

Pratarmė

Turėtumėte įdėmiai perskaityti šią naudojimosi instrukciją ir atitinkamus jos priedus, kad susipažintumėte su savo automobiliu.

Jo vertę išsaugoti padės ne tik nuolatinė priežiūra, bet ir teisingas valdymas.

Saugumo sumetimais visada atkreipkite dėmesį į informaciją, susijusią su automobilio priedais, jų modifikacija ir dalių pakeitimais.

Jeigu automobilį parduodate, naujam savininkui kartu su juo pateikite ir visus susijusius dokumentus, kadangi jie turėtų būti laikomi automobilyje.

Šios instrukcijos informaciją galite priėti tokiomis būdais:

- Teminis turinys, sudarytas tokia pačia tvarka kaip ir instrukcijos skyriai.
- Vaizdinis turinys, jame iliustracijų pagalba nurodomi puslapiai su „svarbiausia“ informacija, kuri atitinkamuose skyriuose pateikiama išsamiai.
- Abėcėlinė rodyklė su daugybe terminų bei sinonimų, padėsiančių rasti informaciją.

DĖMESIO

Perskaitykite informaciją, susijusią su priekine keleivio oro pagalve, ir visada laikykitės nurodytų saugumo taisyklių »» puslapis 92, Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve.

Ačiū, kad mumis pasitikite.

Linkime saugios ir malonios kelionės.

SEAT, S.A.



Susiję vaizdo įrašai

	Svarbiausia informacija: Atidarymas ir uždarymas	»» puslapis 15		Svarbiausia informacija: Automobiliu vidus	»» puslapis 19 »» puslapis 21 »» puslapis 23
	Svarbiausia informacija: Variklio gaubtas	»» puslapis 17		Svarbiausia informacija: Ratai	»» puslapis 61 »» puslapis 63
	Svarbiausia informacija: Oro kondicionavimas	»» puslapis 50		Svarbiausia informacija: Prietaisų skydas	»» puslapis 31 »» puslapis 44 »» puslapis 46

»»



Komfortas: „Kessy“ Prieigos be raktelio ir užvedimo sistema, Pilnas LED (+ įrangos paketas „Vision“) Pilnas LED komplektas + Sutikimo šviesos + LED dienos šviesų žibintai + Šviesų jutiklis + LED vidaus apšvietimas.

»» puslapis 135
»» puslapis 149
»» puslapis 151
»» puslapis 208



Technologija: SEAT Navigacijos sistema „Plus“ + Visa sąsaja / + Bevielis įkroviklis viduriniame valdymo skyde + / „Kessy“ Prieigos be raktelio ir užvedimo sistema.

»» puslapis 128
»» puslapis 135
»» knygelė Navigacijos sistema



Saugumas: Automatinė atstumo kontrolė + Miesto saugumo pagalba su pėsčiųjų stebėjimu, nuovargio atpažinimas, Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema su vidaus kompiuteriu ir galinio vaizdo kamera.

»» puslapis 193
»» puslapis 223
»» puslapis 234
»» puslapis 241

Turinys

Svarbiausia informacija

Išorinis vaizdas	7
Išorinis vaizdas	7
Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)	8
Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)	9
Vidurinis valdymo skydas	10
Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)	11
Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)	12
Vidinis vaizdas	13
Kaip tai veikia	14
Atidarymas ir uždarymas	15
Prieš vairavimą	19
Oro pagalvės	21
Vaikų kėdutės	23
Automobilio užvedimas	31
Šviesos ir matomumas	31
„Easy Connect“ sistema	34
Vairuotojo informacinė sistema	36
Būsenos rodymas	40
Pastovaus greičio palaikymas	44
Išėjamosios lemputės	46
Pavarų svirtis	48
Oro kondicionierius	50
Skysčių lygio kontrolė	56
Avarinės situacijos	60
Saugikliai	60
Lemputės	61
Veiksmai pradūrus padangą	61
Rato keitimas	63
Sniego grandinės	68
Avarinis automobilio vilkimas	69

Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės	70
Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas	72
Saugumas	74
Saugus vairavimas	74
Pirmiausia saugumas!	74
Vairavimo patarimai	74
Tinkama keleivių padėtis	75
Pedalų vieta	79
Saugos diržai	80
Kam segtis saugos diržu?	80
Kaip tinkamai sureguliuoti saugos diržą	83
Diržo įtempimo įtaisai*	85
Oro pagalvių sistema	86
Trumpa įžanga	86
Oro pagalvių saugumo instrukcijos	88
Oro pagalvių išjungimas	90
Saugus vaikų vežimas	91
Vaikų saugumas	91
Vaikų kėdutės	93
Įvykių duomenų įrašytuvai	96
Aprašymas ir veikimas	96
Avarinės situacijos	97
Pagalba sau	97
Avarinė įranga	97
Padangos remontavimas	98
Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas	100
Vilkimas arba užvedimas velkant automobilį	100
Saugikliai ir lemputės	104
Saugikliai	104
Lempučių keitimas	106
Halogeniniai žibintai.	107
Rūko žibintų lempučių pakeitimas	109
Galinių žibintų lempučių keitimas	110
Salono lempučių keitimas	111

Veikimas	115
Valdymas ir rodymas	115
Bendras prietaisų skydelis	114
Prietaisai ir išėjamosios / kontrolinės lemputės	117
Prietaisai	117
Išėjamosios ir kontrolinės lemputės	121
Įvadas į „Easy Connect“ sistemą*	122
Sistemos nustatymai (CAR)*	122
Komunikacijos ir multimedija	124
Vairo mygtukai*	124
Multimedija	128
Atidarymas ir uždarymas	129
Rakteliai	129
Centrinio užrakto sistema	131
Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas*	138
Bagazinė	140
Elektriniai langai	141
Stoglangis*	144
Šviesos ir matomumas	146
Šviesos	146
Salono apšvietimo lemputės	151
Matomumas	152
Stiklo valytuvai ir galinio lango valymo sistema	153
Galinio vaizdo veidrodėliai	154
Sėdynės ir galvos atramos	156
Sėdynės ir galvos atramų reguliavimas	156
Sėdynių funkcijos	157
Transportinė ir praktinė įranga	159
Praktinė įranga	159
Bagazinė	162
Stogo bagazinė*	165
Oro kondicionavimas	167
Šildymas, ventiliacija ir vėsinimas	167
Šildymas ir gausus oras	171

Turinys

Rankinis oro kondicionierius*	173	Automobilio išorės priežiūra	258
Automatinis oro kondicionierius*	175	Automobilio salono priežiūra	263
Vairavimas	177	Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas	266
Adresas	177	Kuro papildymas	266
Variklio užvedimas ir užgesinimas	179	Kuras	267
Stabdymas ir automobilio statymas	185	Darbas variklio skyriuje	269
Stabdymo ir stabilumo sistemos	188	Variklio alyva	272
Mechaninė pavarų dėžė	194	Aušinimo sistema	275
Automatinė pavarų dėžė / automatinė DSG pavarų dėžė*	195	Stabdžių skystis	276
Pavaros keitimo indikatorius	202	Stiklo valymo skysčio rezervuaras	278
Įvažinėjimas ir ekonomiškasis vairavimas	203	Automobilio akumuliatorius	278
Variklio valdymo ir išmetamųjų dujų valymo sistema	206	Ratai	280
Vairavimo patarimai	207	Ratai ir padangos	280
Vairuotojo pagalbos sistemos	208	Atsarginis ratas (laikinas atsarginis ratas)*	285
„Start-Stop“ sistema*	208	Priežiūra žiemą	286
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS)*	211	Techniniai duomenys	288
Greičio ribotuvai	213	Techninės savybės	288
Teritorijos stebėjimo sistema („Front Assist“), įtraukianti Avarinį stabdymą mieste ir pėsčiųjų stebėjimą*	216	Svarbi informacija	288
Automatinė atstumo kontrolė ACC*	223	Informacija apie kuro sąnaudas	289
„SEAT Drive Profile“*	232	Priekabos režimas	290
Nuovargio aptikimo sistema (pertraukos rekomendacija)*	234	Ratai	290
Automobilio statymo pagalba	235	Variklio duomenys	292
„Rear Assist“ „Galinio vaizdo kamera“*	241	Matmenys	296
Priekabos kablo įrenginys	244	Terminų rodyklė	297
Priekabos kablo įrenginys*	244		
Priekabos vilkimas	249		
Patarimas	256		
Priežiūra ir aptarnavimas	256		
Automobilio priedai ir pakeitimai	256		
Priežiūra ir valymas	257		

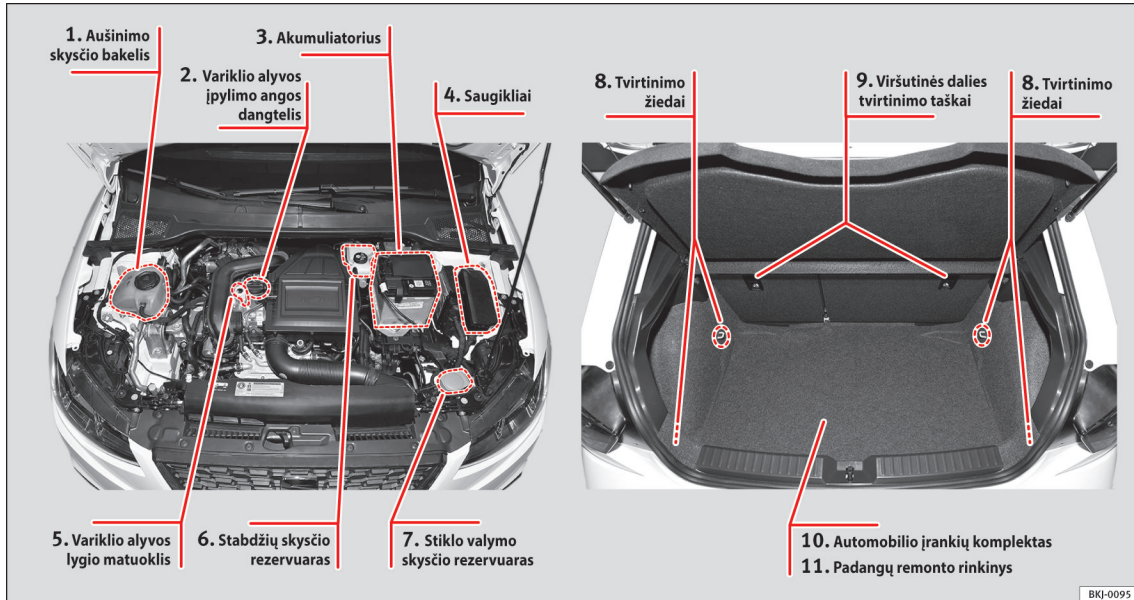
Išorinis vaizdas



- ① »» puslapis 16
- ② »» puslapis 56
- ③ »» puslapis 15
- ④ »» puslapis 56

- ⑤ »» puslapis 69
- ⑥ »» puslapis 17
- ⑦ »» puslapis 61

Išorinis vaizdas

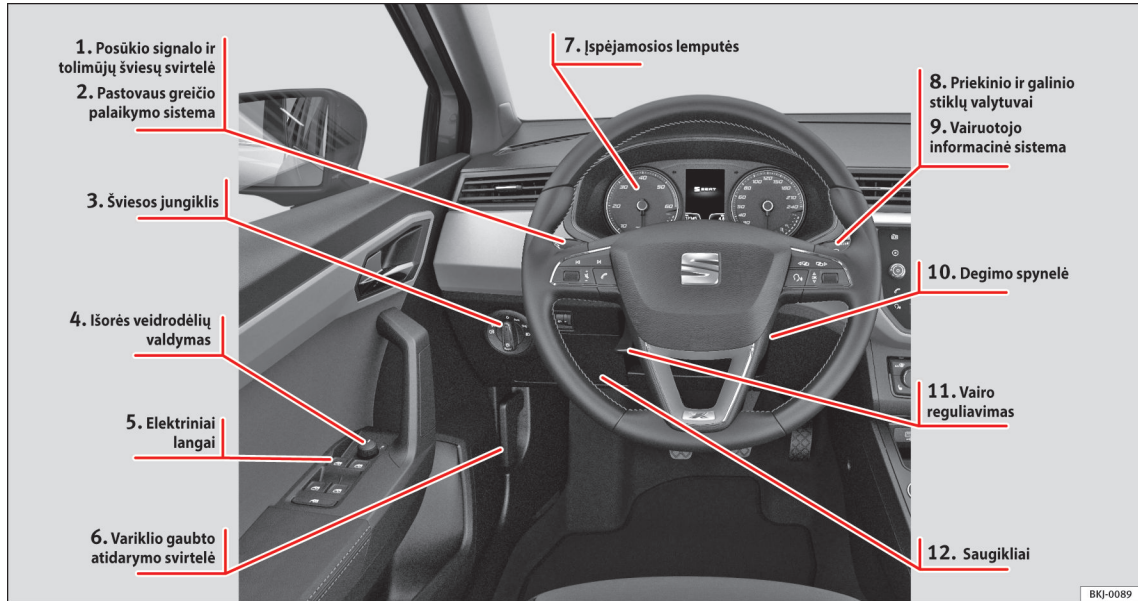


- ① » puslapis 58
- ② » puslapis 57
- ③ » puslapis 59
- ④ » puslapis 60

- ⑤ » puslapis 57
- ⑥ » puslapis 59
- ⑦ » puslapis 59
- ⑧ » 🛠️ puslapis 163

- ⑨ » puslapis 30
- ⑩ » puslapis 63
- ⑪ » puslapis 62

Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)

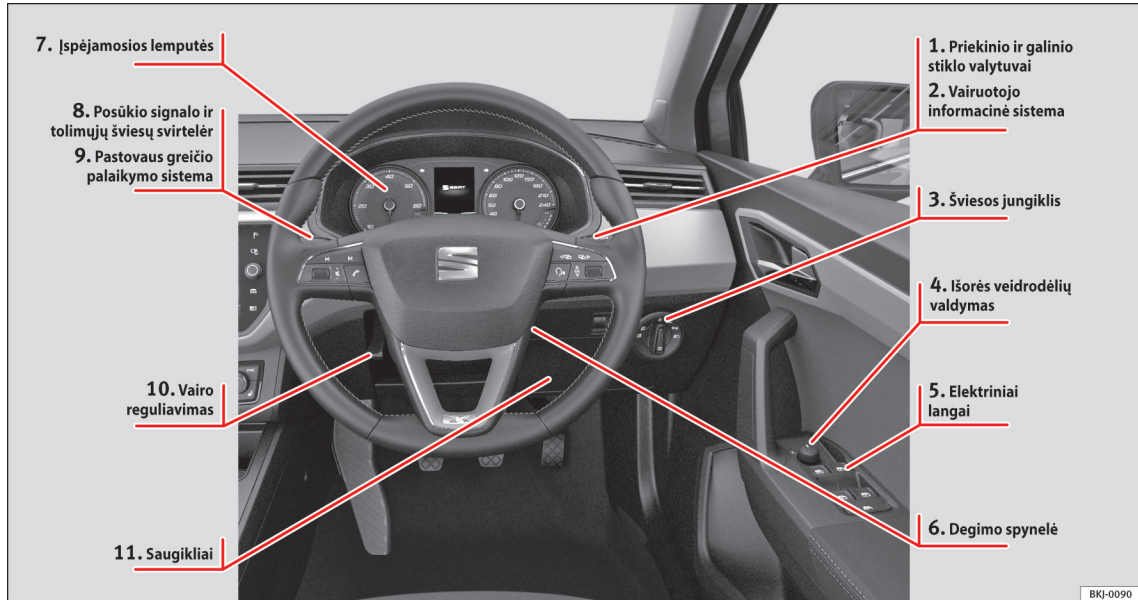


- ① »» puslapis 32
- ② »» puslapis 44
- ③ »» puslapis 31
- ④ »» puslapis 20

- ⑤ »» puslapis 18
- ⑥ »» puslapis 17
- ⑦ »» puslapis 46
- ⑧ »» puslapis 33

- ⑨ »» puslapis 36
- ⑩ »» puslapis 31
- ⑪ »» puslapis 20
- ⑫ »» puslapis 60

Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)

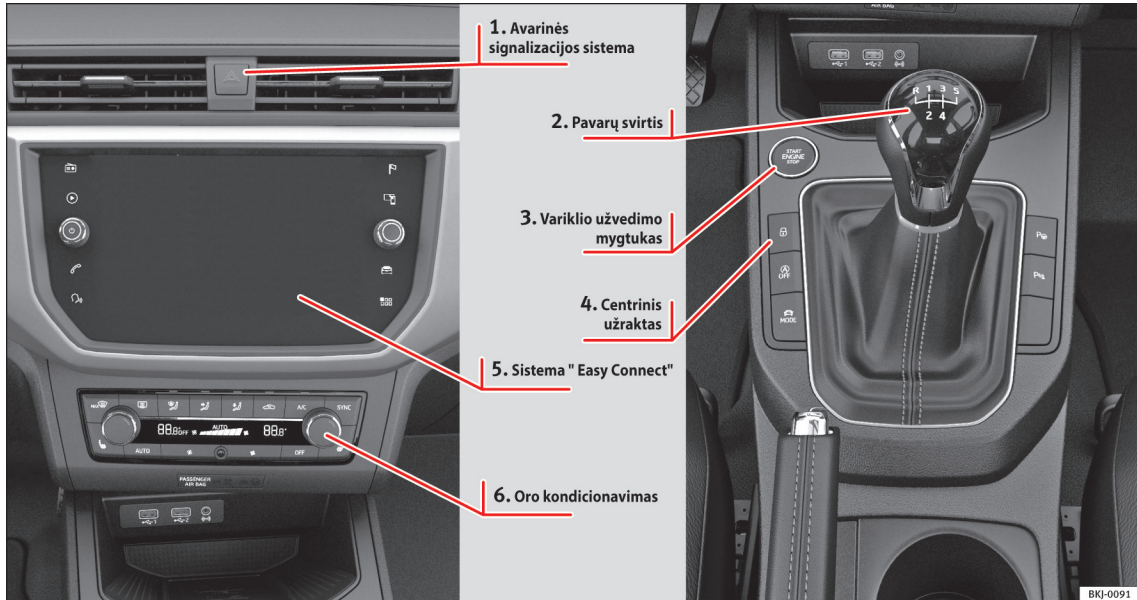


- ① » puslapis 33
- ② » puslapis 36
- ③ » puslapis 31
- ④ » puslapis 20

- ⑤ » puslapis 18
- ⑥ » puslapis 31
- ⑦ » puslapis 46
- ⑧ » puslapis 32

- ⑨ » puslapis 44
- ⑩ » puslapis 20
- ⑪ » puslapis 60

Vidurinis valdymo skydas



① »» puslapis 32

② »» puslapis 48

③ »»  puslapis 182

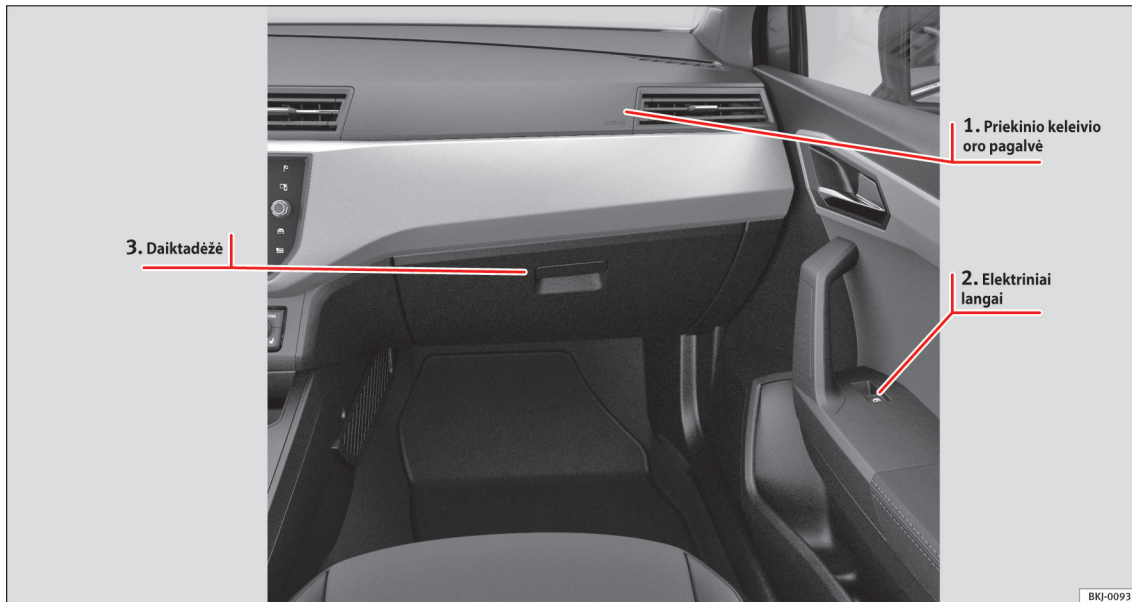
④ »» puslapis 15

⑤ »» puslapis 34

⑥ »» puslapis 50

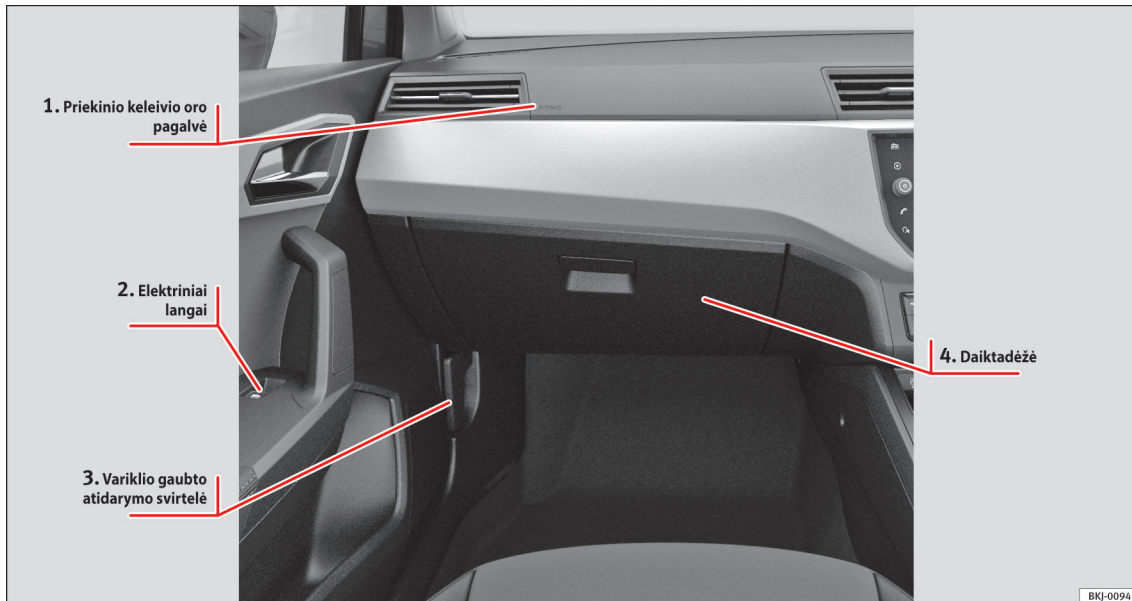
Išdėstymas automobiliuose su vairu dešinėje pusėje yra simetriškas.

Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)



- ① »» puslapis 21
- ② »» puslapis 18
- ③ »» 📖 puslapis 159

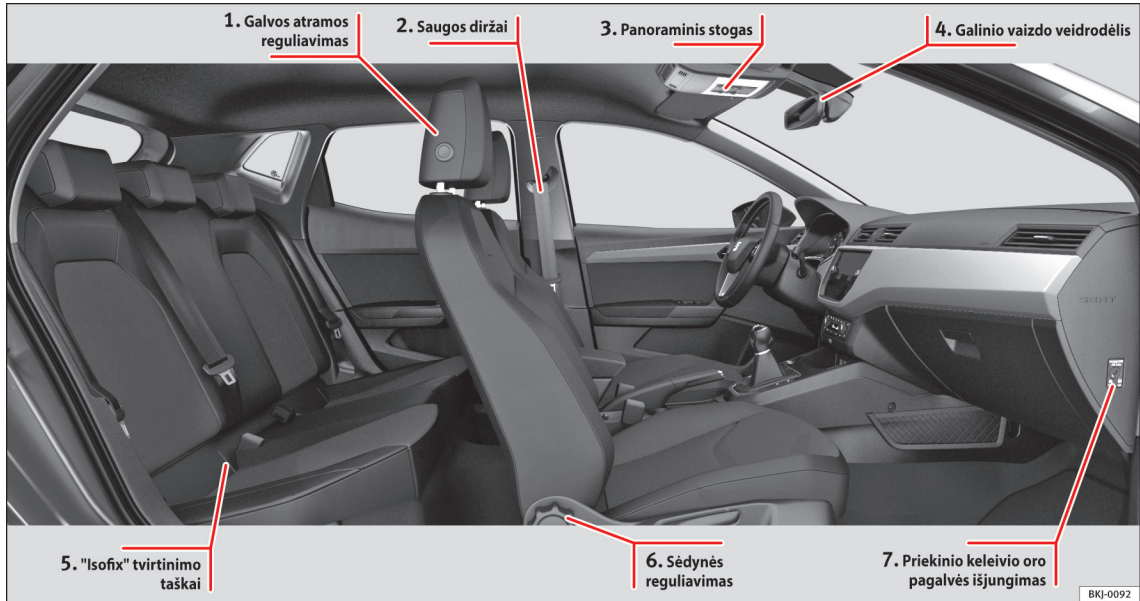
Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)



- ① »» puslapis 21
- ② »» puslapis 18
- ③ »» puslapis 17
- ④ »» 📖 puslapis 159

Svarbiausia informacija

Vidinis vaizdas



- ① »» puslapis 19
- ② »» puslapis 19
- ③ »» puslapis 18
- ④ »»  puslapis 154

- ⑤ »» puslapis 27
- ⑥ »» puslapis 19
- ⑦ »» puslapis 22

Kaip tai veikia

Atidarymas ir uždarymas

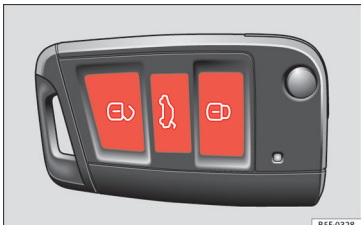
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0110

pav. 1 Atidarymas ir uždarymas

Durėlės



BSF-0328

pav. 2 Nuotolinio valdymo raktelis: mygtukai



BKJ-0007

pav. 3 Vidurinis valdymo skydas: Centrinio užrakto mygtukai.

Automobilio užrakinimas ir atrakinimas naudojantis rakteliu

- Užrakinimas: spustelėkite » pav. 2 mygtuką.
- Atrakinimas: spustelėkite » pav. 2 mygtuką.
- Bagažinės dangčio atrakinimas: paspauskite » pav. 2 mygtuką, kol trumpam užsidegs visi automobilio posūkio signalai.

Užrakinimas ir atrakinimas centrinio užrakto jungikliu

- Užrakinimas: spustelėkite » pav. 3 mygtuką. simbolis užsidega geltonai, taip parodoma, kad jis veikia. Nė vienos durėlės negali būti atidarytos iš išorės. Durėlės gali būti atidarytos iš vidaus patraukiant vidinę rankenėlę.

- Atrakinimas: dar kartą spustelėkite » pav. 3 mygtuką. Simbolis vėl pradines spalvos.

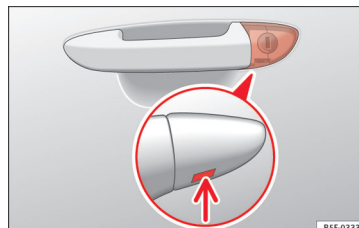


» » » Aprašymas puslapyje 132



» » » puslapis 131

Vairuotojo durėlių užrakinimas ir atrakinimas




BSF-0333


pav. 4 Vairuotojo durėlių svirtis: paslėptas užrakto cilindras.

Jeigu centrinė užrakto sistema sugestų, vairuotojo dureles vis dar būtų galima atrakinti ir užrakinti pasukus raktelį spygoje.


Paprastai, kai vairuotojo durėlės užrakinamos rankiniu būdu, visos kitos durėlės taip pat užsirakina. Kai automobilis atrakinamas rankiniu būdu, atsidaro tik vairuotojo




durelės. Prašome atkreipti dėmesį į instrukcijas, susijusias su apsaugos nuo vagystės sistema »» »  puslapis 138.

- Atlenkite automobilio raktelį »» »  puslapis 129.
- Įstatykite raktelį į žemesnę angą vairuotojo durų rankenos dangtelyje »» » **pav. 4** (rodyklė), tada nuimkite dangtelį keldami į viršų.
- Įstatykite raktelį į užrakto cilindrą, kad atirakintumėte arba užrakintumėte automobilį.

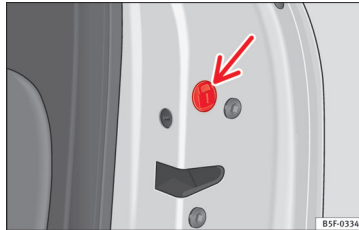
Specialios savybės

- Kai automobiliai yra atrakinami, apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas veikia. Tačiau šis signalas nenuskambės »» »  puslapis 138.
- Atidarius vairuotojo dureles turite 15 sekundžių įjungti degimą. Prabėgus šiam laikui nuskamba pavojaus signalas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta tikrąjį automobilio raktelį ir išjungia apsaugos nuo vagystės signalo sistemą.

Nurodymas

Apsaugos nuo vagystės signalas nesuveikia kai transporto priemonė užrakinama rankiniu būdu, naudojant raktelį
»» »  puslapis 138.

Avarinis durų užrakinimas be durų cilindro



pav. 5 Durelių užrakinimas rankiniu būdu.

Jeigu bet kuriuo metu sugestų centrinė užrakto sistema, dureles be užrakto cilindro reikės užrakinti atskirai.

Mechaninis užrakto įrenginys (matomas tik kai durelės atidarytos) įtaisytas priekinėse keleivio durelėse.

- Nuo angos nuimkite dangtelį.
- Į ją įkiškite raktelį ir pasukite į dešinę (jei durelės dešinėje) arba į kairę (jei durelės kairėje) tiek, kiek suksis.

Kai uždarysite dureles, jų nebebus galima atidaryti iš išorės. Kad atrakintumėte ir atidarytumėte dureles patraukite vidinę durelių rankeną.

Bagazinės dangtis





pav. 6 Bagazinės dangtis: atidarymas iš išorės.

Bagazinės dangčio atidarymo sistema veikia elektriniu būdu. Ji ima veikti naudojant rankenėlę bagazinės gale.

Sistema gali veikti arba ne, priklausomai nuo automobilio situacijos.

Jeigu bagazinės dangtis yra užrakintas, tuomet atidaryti jo nebus galima, tačiau, jeigu jis – atrakinamas, tuomet sistema veiks ir jį bus galima atidaryti.

Kad atrakintumėte / užrakintumėte, paspauskite  mygtuką arba  »» » **pav. 2** mygtuką nuotolinio valdymo raktelyje.

Jeigu bagazinė atidaryta arba uždaryta netinkamai, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjimas.* Pasigirsta ir garsinis įspėjimas, jeigu bagazinės dangtis atidarytas,

Svarbiausia informacija

kai automobilis juda didesniu nei 6 km / h (4 mylių per val.) greičiu*.

- Bagažinės dangčio atidarymas: patraukite atleidimo rankenėlę ir pakelkite į viršų »» **pav. 6**. Bagažinės dangtis atsirado automatiškai.
- Bagažinės dangčio uždarymas: Laikykite jį viena iš vidinių rankenų ir uždarykite švelniai paspausdami.

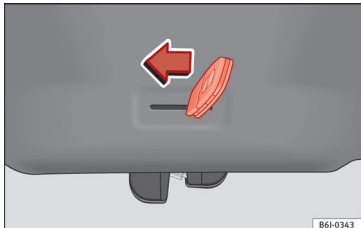


»» ⚠ Atidarymas ir uždarymas puslapyje 141

SOS

»» puslapis 17

Bagažinės dangčio atrakinimas rankiniu būdu



pav. 7 Bagažinės dangčio atrakinimas rankiniu būdu.

Ši funkcija leidžia atidaryti automobilį, jeigu neveikia centrinis užraktas (pavyzdžiui, jeigu išsiekvojo akumulatorius).

Bagažinės skyriuje yra griovelis, leidžiantis pasiekti avarinio atidarymo mechanizmą.

Bagažinės dangčio atidarymas iš bagažinės vidaus

- Įkiškite raktelį į griovelį ir atrakininkite užrakto sistemą, sukdami raktelį iš dešinės į kairę, kaip rodo rodyklė »» **pav. 7**.

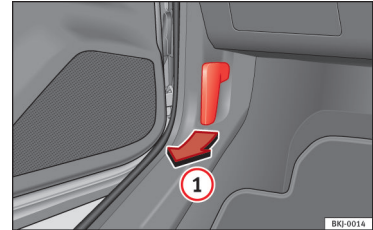
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0111

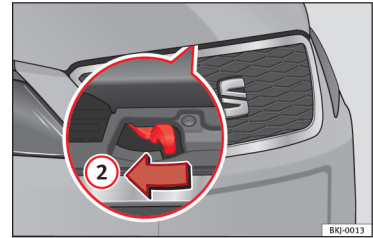
pav. 8 Variklio gaubtas

Variklio gaubtas



BKJ-0014

pav. 9 Atlaisvinkite svirtelę netoli vairuotojo kojų.



BKJ-0013

pav. 10 Svirtelę po variklio gaubtu.

Prieš pakeldami variklio gaubtą, įsitinkinkite, kad priekinio stiklo rankenos bus vietoje priešais priekinį stiklą.

- Atidarykite dureles ir patraukite svirtelę po prietaisų skydu »» **pav. 9** (1).

»»

Svarbiausia informacija

- Norėdami pakelti variklio gaubtą, pastumkite virtelę po variklio gaubtu į kairę »» pav. 10 ②. Kabliukai atlaisvinami.
- Atkabinkite gaubto ramstį ir įdėkite jį į specialiai tam skirtą laikymo vietą.

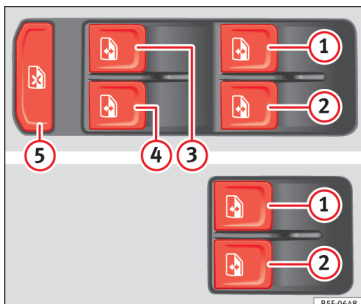


»» ⚠ saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 269



»» puslapis 269

Elektriniai langai*



pav. 11 Vairuotojo durelių detalės: langų valdymo mygtukai.

- Lango atidarymas: Paspauskite mygtuką.

- Lango uždarymas: Patraukite mygtuką.

Mygtukai vairuotojo durelėse

- 1 Priekinių kairiųjų durų langas
- 2 Priekinių dešiniųjų durų langas
- 3 Galinių kairiųjų durų langas (tik automobiliuose su galiniais elektriniais langais)
- 4 Galinių dešiniųjų durų langas (tik automobiliuose su galiniais elektriniais langais)
- 5 Saugumo jungiklis, išjungiantis elektrinių langų mygtukų veikimą galinėms durėlėms (tik automobiliuose su galiniais elektriniais langais)

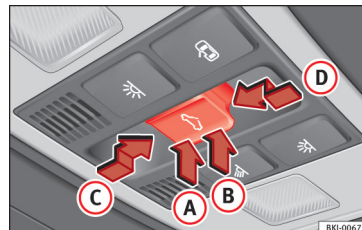


»» ⚠ Elektrinių langų atidarymas ir uždarymas* puslapyje 141



»» puslapis 141

Slenkantis stoglangis*



pav. 12 Vidiniame stogo apmušime: stoglangio mygtukas.

- Atidarymas: paspauskite mygtuką **C** atgal.
- Uždarymas: paspauskite mygtuką **D** į priekį.
- Kad atidarytumėte: paspauskite galinę mygtuko **B** dalį.
- Nuleidimas: paspauskite priekinę mygtuko **A** dalį.



»» ⚠ Įvadas puslapyje 144



»» puslapis 144

Svarbiausia informacija

Prieš vairavimą

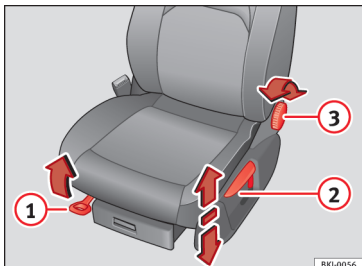
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0113

pav. 13 Automobilio vidus

Priekinių sėdynių reguliavimas rankiniu būdu



BKJ-0056

pav. 14 Priekinės sėdynės: rankinis sėdynės reguliavimas.

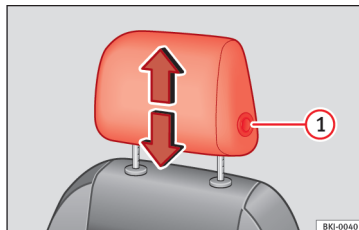
- ① Į priekį / atgal: patraukite svirtelę ir slinkite sėdynę į priekį arba atgal.

- ② Pakėlimas / nuleidimas: paspauskite / patraukite svirtelę.
- ③ Atlošo palenkimas: pasukite rankinį ratelį.



» » ⚠ Priekinių sėdynių reguliavimas puslapyje 156

Galvos atramų reguliavimas



BKJ-0040

pav. 15 Priekinė sėdynė: galvos atramos reguliavimas.

- Norėdami pakelti arba nuleisti galvos atramą, paspauskite šoninį mygtuką ① ir kelkite ją aukštyn arba leiskite žemyn, kol ši užsifiksuos norimoje padėtyje.

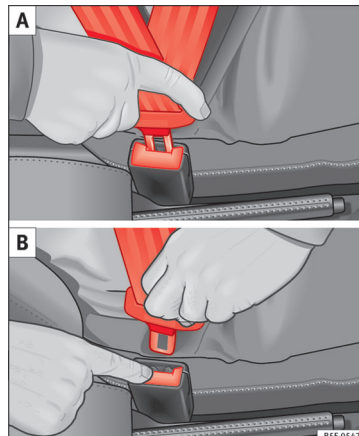


» » ⚠ Priekinių galvos atramų reguliavimas puslapyje 156



» » puslapis 78, » » puslapis 156

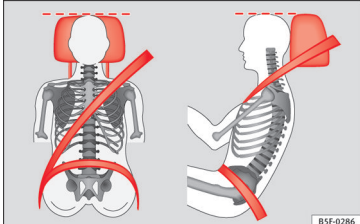
Saugos diržo reguliavimas



B5F-0542

pav. 16 Saugos diržo sagties įkišimas ir išėmimas. »

Svarbiausia informacija



pav. 17 Teisingos saugos diržo ir galvos ataramų padėties, vaizdas iš priekio ir šono.

Kad priderintumėte saugos diržą savo pečiams, sureguliuokite sėdynių aukštį.

Saugos diržo pečių dalis turi būti sureguliuota per centrą ir diržas niekada neturi būti apjuostas per kaklą. Saugos diržas patogiai priglundą prie viršutinės kūno dalies.

Apatinė diržo dalis turi kristi ant dubens ir niekada nekristi ant pilvo. Saugos diržas patogiai priglundą prie dubens.



» puslapis 81



» puslapis 83

Saugos diržų įtempikliai

Susidūrimo metu priekinių sėdynių saugos diržai įsitempia automatiškai.

Įtempiklis suveikia tik vieną kartą.

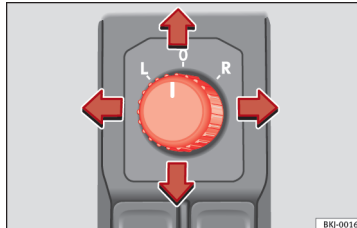


» ⚠ Diržų įtempiklių eksploatacija ir atsikratymas puslapyje 85



» puslapis 85

Išorinių veidrodėlių reguliavimas



pav. 18 Vairuotojo durelių detalės: išorinio veidrodėlio valdymo mygtukai.

Išorinių veidrodėlių reguliavimas: Pasukite rankenėlę į atitinkamą poziciją:

L / R Sukdami rankenėlę į norimą padėtį, sureguliuokite vairuotojo pusės (L, kai-

rė) ir keleivio pusės (R, dešinė) veidrodėlius norima kryptimi.



Veidrodėlių užlenkimas.

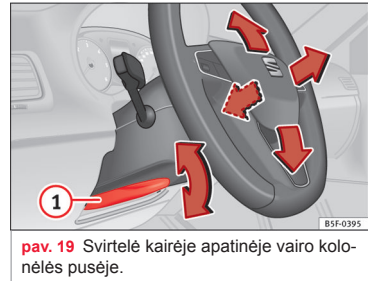


» ⚠ Elektriniai išoriniai veidrodėliai* puslapyje 155



» puslapis 154

Vairo reguliavimas



pav. 19 Svirtelė kairėje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

• Vairo padėties reguliavimas: Patraukite » **pav. 19** ① svirtelę žemyn, patraukite vairą į norimą padėtį ir vėl pakelkite svirtelę aukštyn, kol ji užsikisuos.



» ⚠ Vairo padėties reguliavimas puslapyje 76

Oro pagalvės

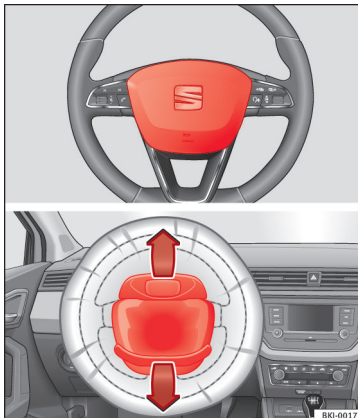
Susijęs vaizdo įrašas



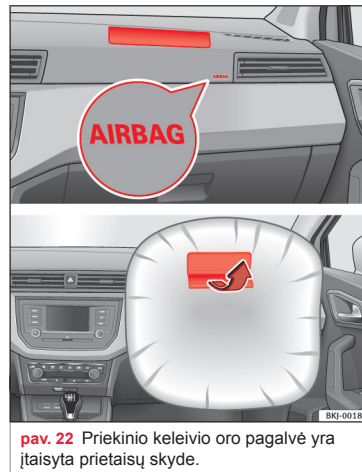
BKJ-0113

pav. 20 Automobilio vidus

Priekinės oro pagalvės



pav. 21 Vairuotojo oro pagalvė yra įtaisyta vaire.



pav. 22 Priekinio keleivio oro pagalvė yra įtaisyta prietaisų skyde.

Priekinė vairuotojo oro pagalvė yra įtaisyta vaire »» pav. 21, o priekinio keleivio oro pagalvė yra įtaisyta prietaisų skyde »» pav. 22. Oro pagalvės yra pažymėtos žodžiu „AIRBAG“.

Kai vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės yra įtaisomos, jų dangteliai lieka atitinkamai pritvirtinti prie vairo ir prietaisų skydo »» pav. 21 »» pav. 22.

Kartu su saugos diržais, priekinių oro pagalvių sistema suteikia vairuotojui ir keleiviui priekyje papildomą galvos ir krūtinės »»

Svarbiausia informacija

apsaugą stipraus priekinio susidūrimo atveju.

Speciali oro pagalvių konstrukcija išleidžia suslėgtas dujas, kai sėdintysis suspaudžia oro pagalvę. Šitaip oro pagalvė apsaugo galvą ir krūtinę. Po susidūrimo, iš oro pagalvės išeina pakankamai oro, kad netrukdytų matomumui.



» puslapis 88

Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas*



pav. 23 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis.

Kad išjungtumėte priekinio keleivio priekinę oro pagalvę:

- Atidarykite dureles priekinio keleivio pusėje.

- Įstatykite raktelį į išjungimo jungiklio angą.
- Maždaug $\frac{3}{4}$ raktelio ilgio lieka viduje (daugiausiai).
- Pasukite raktelį, pakeisdami jo padėtį į **OFF**. Nestumkite per prievartą. Jeigu išskyla sunkumų, įsitikinkite, kad įstūmėte raktelį taip giliai, kiek telpa.
- Galiausiai, patikrinkite kontrolinę lemputę prietaisų skydelyje, kuriame matyti **PASSENGER AIR BAG OFF** žymėjimą, toliau turėtų pasirodyti **OFF**.

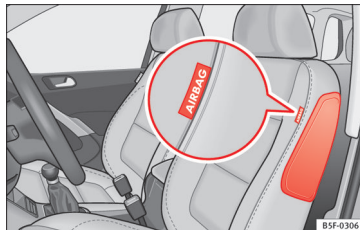


» ⚠ Priekinės oro pagalvės išjungimas* puslapyje 91

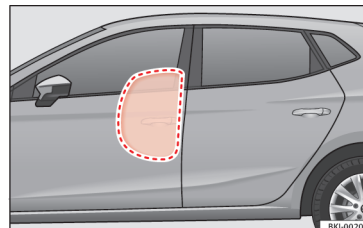


» puslapis 90

Šoninės oro pagalvės*



pav. 24 Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje.



pav. 25 Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje iliustracija.

Šoninės oro pagalvės yra įtaisytos vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose » **pav. 24**. Jų vietos pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėje atlošų dalyje.

Kartu su saugos diržais, šoninių oro pagalvių sistema suteikia papildomą viršutinės kūno dalies apsaugą stipraus šoninio susidūrimo atveju.

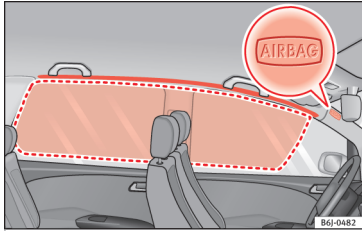
Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės sumažina susižalojimo riziką keleivių kūno vietoms, kurios patiria smūgį. Be savo pagrindinės funkcijos apsaugoti automobilio viduje esančius žmones susidūrimo metu, priekiniai ir galiniai šoniniai saugos diržai taip pat prilaiko keleivius šoninio susidūrimo atveju – taip šios oro pagalvės suteikia maksimalią apsaugą.

Svarbiausia informacija



»» ⚠ Šoninės oro pagalvės* puslapyje 88

Galvos apsaugos oro pagalvės*



pav. 26 Galvos apsaugos oro pagalvės vieta ir veikimo zona.

Salono viduje, abiejose pusėse virš durelių, yra po galvos oro pagalvę »» **pav. 26**. Oro pagalvės yra pažymėtos žodžiu „AIRBAG“.

Raudonai apibrėžtą zoną apima išsiskleidusi galvos apsaugos oro pagalvė »» **pav. 26** (veikimo zona). Todėl, šioje zonoje negalima laikyti ar pritvirtinti jokių daiktų »» ⚠ Šoninės saugos oro užuolaidos* puslapyje 89.

Šoninio susidūrimo atveju šoninės saugos oro užuolaida suveikia toje automobilio pusėje, kurioje įvyko smūgis.

Galvos apsaugos oro pagalvės sumažina susižalojimų pavojų priekinių ir galinių šoninių sėdynių keleiviams, sėdintiems susidūrimo pusėje.



»» ⚠ Šoninės saugos oro užuolaidos* puslapyje 89

Vaikų kėdutės

Susijęs vaizdo įrašas



pav. 27 Automobilio vidus

Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve

A

B

pav. 28 Oro pagalvių lipdukai – 1 versija: ant keleivio pusės skydelio nuo saulės **A** ir ant priekinio keleivio durelių galinio rėmo **B**.

Svarbiausia informacija



pav. 29 Oro pagalvių lipdukai – 2 versija:
ant keleivio pusės skydelio nuo saulės **A** ir
ant priekinio keleivio durių galinio rėmo
B.

Lipdukai su svarbia informacija apie keleivio oro pagalvę prilipdyti ant keleivio skydelio nuo saulės ir / arba keleivio durų rėmo.

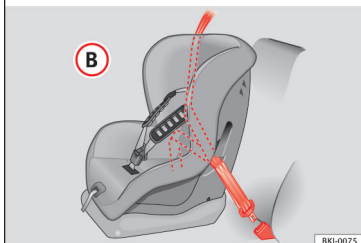
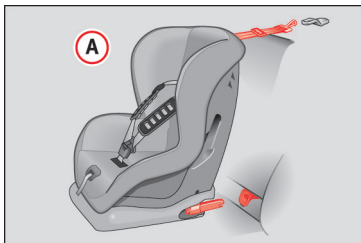


» » ⚠ Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve puslapyje 92



» » puslapis 91

Vaiko kėdučių pritvirtinimas



pav. 30 Ant galinių sėdynių: Galimi vaiko kėdutės įtaisymo būdai.

Paveikslėlyje » **pav. 30** **(A)** parodyta pagrindinė vaiko kėdutės įtaisymo sistema naudojant apatinius fiksavimo žiedus ir viršutinį fiksavimo dirželį. Paveikslėlyje » **pav. 30** **(B)** parodytas vaiko kėdutės įtaisymas naudojant automobilio saugos diržą.

Saugos diržas gali būti naudojamas pritvirtinti **universalii** rūšių vaikų kėdutes prie automobilio sėdynės, pažymėtas **U** apačioje esančioje lentelėje.

- *Keleivio sėdynėje, kurios aukščio reguliuoti negalima:* Būtina keleivio sėdynę atstumti kaip galima labiau atgal¹⁾.
- *Keleivio sėdynėje, kurios aukštį reguliuoti galima:* Būtina keleivio sėdynę atstumti kaip galima labiau atgal ir pakelti kaip galima aukščiau¹⁾.

Kad naudotumėte vaiko sėdynę automobilio gale teisingai, priekinį sėdynės atlošą turite sureguliuoti taip, kad jis niekaip nesiliestų su galine vaiko kėdutės puse, jeigu ši atsukta į automobilio galą. Jeigu vaiko kė-

dutė atsukta į priekį, priekinės sėdynės atlošas turi būti sureguliuotas taip, kad nesiliestų su vaiko pėdomis.

Kad sureguliuotumėte keleivio sėdynę ir pritaikytumėte ją vaikiškai kėdutei, o saugos diržas būtų teisingoje padėtyje, atlenkite keleivio sėdynės atlošą kaip galima labiau į priekį¹⁾.

Jeigu norite įrengti pusiau universalaus tipo kėdutę, pritvirtinamą saugos diržu bei atraminio laikiklio, jos neturėtumėte įrengti vidurinėje galinėje sėdynėje, kadangi šioje vietoje prašvaista yra mažesnė nei kitose vietose, tad dėl atraminio laikiklio kėdutė nebus pakankamai stabili. »

¹⁾ Naudojant ar įtaisant kėdutes vaikams, būtina laikytis visų galiojančių teisės aktų ir gamintojo instrukcijų.

Svarbiausia informacija

Svorio grupė	Sėdėjimo padėtis			
	Priekinė keleivio sėdynė ^{a)}		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė ^{b)}
	oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Grupė nuo 0 iki 10 kg	X	U*	U	U
Grupė nuo 0+ iki 13 kg	X	U*	U	U
Grupė I nuo 9 iki 18 kg	X	U*	U	U
Grupė II nuo 15 iki 25 kg	X	UF*	UF	UF
Grupė III nuo 22 iki 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Naudojant ar įtaisant kėdutes vaikams, būtina laikytis visų galiojančių teisės aktų ir gamintojo instrukcijų.

^{b)} Pusiau universalių kėdučių, pritvirtinamų saugos diržu ir atraminiu laikikliu, neturėtumėte naudoti vidurinėje galinėje sėdynėje.

X: Ši kombinacija yra nesuderinama vaikiškoms kėdutėms.

U: Tinkama universalioms vaiko kėdutėms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: Tinkama į priekį nukreiptoms universalioms kategorijos vaikiškoms kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

*: Sėdynės **be** aukščio reguliavimo sistemos, turėtų būti kuo labiau atstumtos atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimo sistema turėtų būti kuo labiau atstumtos atgal ir pakeltos į viršų.

Į sistemas įtrauktas vaiko kėdutės tvirtinimas su viršutiniu fiksavimo dirželiu („Top Tether“) ir apatiniais tvirtinimo prie sėdynės taškais.



»» » ⚠ Saugumo instrukcijos puslapyje 93

Svarbiausia informacija

Vaiko kėdutės tvirtinimas su ISOFIX / „iSize“ ir „Top Tether“ sistema*



pav. 31 ISOFIX / „i-Size“ fiksavimo žiedai.



pav. 32 „Top Tether“ žiedų padėtis už galinės sėdynės.

Vaikų kėdutės gali būti greitai, lengvai ir saugiai pritvirtinamos prie galinių šoninių sėdynių naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“** sistemas.

Prie kiekvienos galinės sėdynės yra pritvirtinti du „ISOFIX“ fiksavimo žiedai. Kai kuriuose automobiliuose šie žiedai yra pritvir-

tinti prie sėdynės, o kituose – prie galinių grindų. „ISOFIX“ žiedai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvėlės >>> pav. 31. „Top Tether“** žiedai yra galinių sėdynių atlošų užpakalinėje dalyje (už sėdynės atlošo arba bagažinėje) >>> pav. 32.

Kad suvoktumėte, kaip automobilyje suderinamos ISOFIX sistemos, pasižiūrėkite į žemiau esančią lentelę.

Leidžiamas kūno svoris ir su dydžiais susijusi informacija **A** iki **F** nurodyta ant vaikų kėdučių etikečių su „universal“ arba „**puisiau universal**“ pažymėjimais.

Svorio grupė	Dydžio kategorija	Elektrinė įranga	Automobilio ISOFIX padėtys			
			Priekinė keleivio sėdynė		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
			oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Kūdikio kėdutė	F	ISO / L1	X	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X	X
Grupė nuo 0 iki 10 kg	E	ISO / R1	X	X	IL	X >>>

Svarbiausia informacija

Svorio grupė	Dydžio kategorija	Elektrinė įranga	Automobilio ISOFIX padėtyš			
			Priekinė keleivio sėdynė		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
			oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Grupė nuo 0+ iki 13 kg	E	ISO / R1	X	X	IL	X
	D	ISO / R2	X	X	IL	X
	C	ISO / R3	X	X	IL	X
Grupė I nuo 9 iki 18 kg	D	ISO / R2	X	X	IL	X
	C	ISO / R3	X	X	IL	X
	B	ISO / F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO / F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO / F3	X	X	IUF/IL	X
Grupė II nuo 15 iki 25 kg	---	---			---	---
Grupė III nuo 22 iki 36 kg	---	---			---	---

IUF: Tinkama į priekį nukreiptoms universalioms ISOFIX sistemos vaiko kėdutėms, patvirtintoms naudoti šioje svorio grupėje.

IL: Tinka tam tikroms ISOFIX vaiko kėdutėms (CRS), kurios gali būti skirtos

konkrečiai transporto priemonei, apiboto naudojimo arba pusiau universalioms kategorijoms. Atsižvelkite į vaiko kėdutės gamintojo transporto priemonių sąrašą.

X: ISOFIX padėtis netinkama ISOFIX sistemos vaiko kėdutei šiai svorio grupei ar dydžio kategorijai.



»»» ⚠ Saugumo instrukcijos puslapyje 93

Svarbiausia informacija

Kaip pritvirtinti vaiko kėdutę su „ISOFIX / „i-Size““ ISOFIX sistema



pav. 33 ISOFIX / „i-Size“ fiksavimo žiedai.

Privalote laikytis pateiktų kėdutės gamintojo nurodymų.

- Paspauskite vaiko kėdutę ant fiksavimo žiedų, esančių po „iSize“ logotipu
 »» pav. 33 pažymėtais grioveliais, kol išgirsite, kad ji saugiai užsifiksavo. Jeigu vaiko kėdutėje įrengti „Top Tether“* tvirtinimo taškai, pritvirtinkite ją prie atitinkamo žiedo
 »» pav. 34. Laikykitės gamintojo nurodymų.

- Patraukite vaiko kėdutę už abiejų pusių, kad įsitikintumėte, jog ji tvarkingai pritvirtinta.

Vaikų kėdutes su „ISOFIX“ ir „Top Tether“* pritvirtinimo sistemomis galima įsigyti techninio aptarnavimo skyriuose.

	Automobilio „i-Size“ padėtys			
	Priekinė keleivio sėdynė		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
	oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Vaiko kėdutė patvirtinta pagal ECE R129 standartą	X	X	i-U	X

i-U Tinkama padėtis į priekį ir atbulai nukreiptoms vaikiškoms kėdutėms pagal ECE R129 standartą.

X: Netinkama padėtis vaikiškoms kėdutėms pagal ECE R129 standartą.

Svarbiausia informacija

Vaikų kėdučių pritvirtinimas su „Top Tether“* fiksavimo dirželiais



pav. 34 „Top Tether“ žiedų padėtis už galinės sėdynės.

Vaikų kėdutėse su „Top Tether“ sistema yra įmontuotas dirželis, kurį reikia pritvirtinti prie automobilio tvirtinimo taško, jie yra už galinės sėdynės atlošo ir padeda geriau pritvirtinti kėdutę.

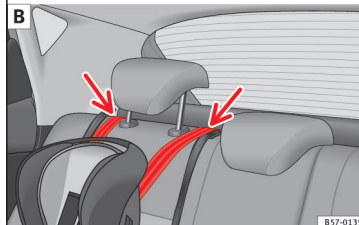
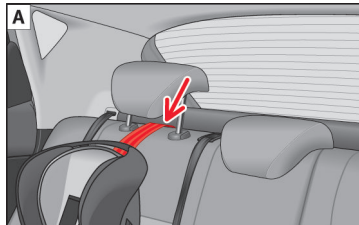
Šio dirželio užduotis – sumažinti vaiko kėdutės judėjimą į priekį avarijos metu ir sumažinti galvos sužalojimų nuo smūgių į automobilio salono detales pavojų.

„Top Tether“ naudojimas atbulai pritvirtintoms kėdutėms.

Šiuo metu labai mažai atbulai apsakamų vaikiškų kėdučių turi „Top Tether“ sistemą. Prašome atidžiai perskaityti kėdutės gamintojo nurodymus ir jų laikytis tam, kad ži-

notumėte kaip teisingai pritvirtinti „Top Tether“ dirželį.

„Top Tether“* pritvirtinimas prie pritvirtinimo taško



pav. 35 Fiksavimo dirželis: reguliavimas ir surinkimas su „Top Tether“ dirželiu.

Fiksavimo dirželio pritvirtinimas

- Laikykitės gamintojo nurodymų, kad įtaisytumėte vaiko kėdutės „Top Tether“ fiksavimo dirželį.
- Padėkite dirželį po galinės sėdynės galvos atrama »» pav. 35 (priklausomai nuo pačios kėdutės instrukcijų pakelkite arba nuimkite galvos atramą, jeigu to reikia).
- Įkiškite dirželį ir tinkamai jį pritvirtinkite prie atlošo tvirtinimo taško »» pav. 34.
- Laikydami gamintojo nurodymų, tvirtai įtempkite dirželį.

Fiksavimo dirželio atleidimas

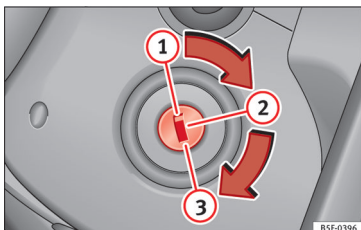
- Laikydami gamintojo nurodymų, atleiskite dirželį.
- Paspauskite spynelę ir atleiskite jį nuo tvirtinimo atramos.



»» ⚠ Saugumo instrukcijos puslapyje 93

Automobilio užvedimas

Degimo spynelė



pav. 36 Degimo raktelio padėties.

Ijunkite degimą: Pasukite raktelį į degimo poziciją ir užkurkite variklį.

Vairo užrakinimas ir atrakinimas

- Vairo užrakto įjungimas: Pašalinkite raktelį iš degimo padėties ir sukite vairą, kol šis užsirakins. Automobiliuose su automatinė pavarų dėžė, pavaros svirtis turi būti pastumta į **P** poziciją tam, kad galėtumėte išimti raktelį. Jeigu būtina, paspauskite užrakinimo mygtuką ant pavarų svirties, o po to vėl atleiskite.

- Vairo atrakinimas: Pasukite raktelį į degimo padėtį ir tuo pačiu metu sukite vairą rodyklės nurodyta kryptimi. Jeigu vairas nesisuka, taip gali būti dėl to, kad jis yra užrakinintas.

Degimo įjungimas / išjungimas, kaitinimo žvakių pašildymas

- Įjunkite degimą: Pasukite raktelį į **2** padėtį.
- Išjunkite degimą: Pasukite raktelį į **1** padėtį.
- Automobiliai dyzeliniais varikliais: Kaitinimo žvakės šyla, kai degimas yra įjungtas.

Variklio užvedimas

- Mechaninė pavarų dėžė: Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Automatinė pavarų dėžė: Nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite pavarų svirtį į **P** padėtį arba į **N**.
- Pasukite raktelį į **3** padėtį. Raktelis automatiškai grįžta į **2** padėtį. Nespauskite akceleratoriaus pedalo.

„Start-Stop“ sistema*

Kai sustojate ir atleidžiate sankabos pedalą, „Start-Stop“ sistema* užgesina variklį. Degimas lieka įjungtas.



» » ⚠ Degimo raktelio pozicijos puslapyje 179



» » puslapis 179

Šviesos ir matomumas

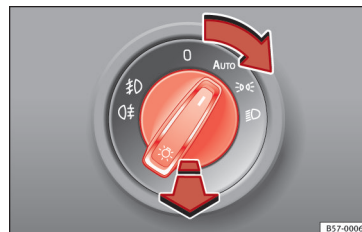
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0115

pav. 37 Prietaisų skydas

Šviesų jungiklis



B57-0006

pav. 38 Prietaisų skydas: šviesų valdiklis.

- Pasukite jungiklį į reikiamą poziciją » » pav. 38.

» »

Svarbiausia informacija

Simbolis	Degimas išjungtas	Degimas įjungtas
0	Rūko žibintai, artimosios šviesos ir šoniniai žibintai išjungti.	Šviesos išjungtos arba įjungti dienos šviesų žibintai.
AUTO	...Coming home™ ir ...Leaving home™ orientacinės šviesos įjungtos.	Automatinė artimųjų šviesų ir dienos šviesų žibintų kontrolė.
☞☛	Šoniniai žibintai įjungti.	Dienos šviesų žibintai įjungti.
☞☛	Artimųjų šviesų žibintai išjungti	Artimosios šviesos įjungtos.

☞☛ **Priekiniai rūko žibintai:** pasukite jungiklį į pirmą padėtį iš padėčių **AUTO**, ☞☛ arba ☞☛.

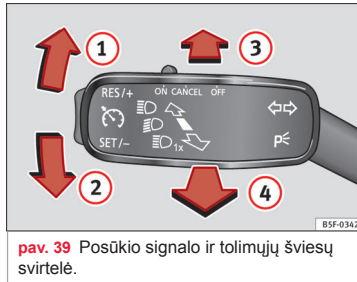
☞☛ **Galiniai rūko žibintai:** visiškai pasukite jungiklį iš padėčių **AUTO**, ☞☛ arba ☞☛.

Rūko žibintų išjungimas: Paspauskite jungiklį arba pasukite jį į 0 padėtį.



»» puslapis 146

Posūkio signalų ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 39 Posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė.

Pasukite svirtelę į reikiamą poziciją:

- 1 Dešiniojo posūkio signalas: Dešinės pusės stovėjimo šviesa (degimas išjungtas).
- 2 Kairiojo posūkio signalas: Kairės pusės stovėjimo šviesa (degimas išjungtas).
- 3 Tolimosios šviesos įjungtos. Kontrolinė lemputė ☞☛ užsidegė prietaisų skydelyje.
- 4 Priekinių žibintų šviesos signalas: užsidega, kai pastumiama svirtelė. Kontrolinė lemputė ☞☛ užsidegė.

Nuleiskite svirtelę iki pat apačios, kad išjungtumėte.



»» ⚠ Posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė puslapyje 148



»» puslapis 148

Avarinė signalizacija



pav. 40 Prietaisų skydas: avarinės signalizacijos šviesų jungiklis.

Reikia įjungti, pavyzdžiui:

- Kai priartėjate prie eismo grūsties
- Avarinėje situacijoje
- Sugedus automobiliui
- Velkant kitą transporto priemonę arba kai jūsų automobilis velkamas

Svarbiausia informacija

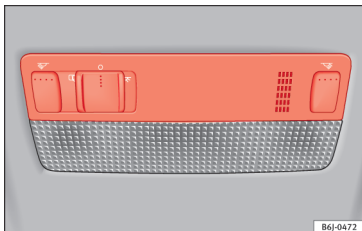


» » ⚠ Avarinės signalizacijos šviestoms ⚠ puslapyje 151



» » puslapis 151

Salono apšvietimo lemputės



pav. 41 Salono lubos išsamiai: priekinis salono apšvietimas.

Ranke- nėlė	Funkcija
0	Išjungia salono apšvietimo lemputes.
	Ijungia salono apšvietimo lemputes.

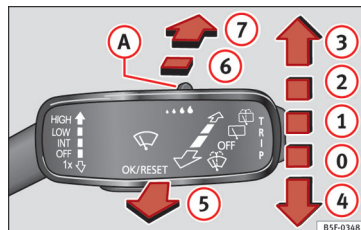
Ranke- nėlė	Funkcija
	Ijungia durielių kontakto režimą (centrinė pozicija). Salono apšvietimo lemputės įsijungia automatiškai, kai automobilis atrakinamas, atidaromos durėlės arba raktelis ištraukiamas iš spynelės. Uždarius visas durėles, užrakinus automobilį arba įjungus degimą po kelių sekundžių šios lemputės išsijungia.
	Skaitymo šviestuvo įjungimas ir išjungimas

Šviesų mygtukai gali skirtis priklausomai nuo automobilio versijos.



» » puslapis 151

Stiklo valytuvai ir stiklo valytuvo šluostiklis



pav. 42 Naudojimasis priekinio ir galinio stiklų valytuvais.

Pasukite svirtelę į reikiamą poziciją:

0	OFF	Stiklo valytuvai išjungtas. Stiklo valytuvų valymo intervalas. Naudodamiesi mygtuku » » pav. 42 A nustatykite intervalą (automobiliuose be lietaus jutiklio) arba lietaus jutiklio jautrumą.
1		Lėtas valymas.
2	LOW	Nepertraukiamas valymas.
3	HIGH	Trumpas valymas. Trumpas spustelėjimas, trumpas valymas.
4	1x	Automatinis valymas. Priekinio stiklo plovimo funkcija įjungiama paspaudus svirtelę į priekį, o tuo pat metu pradeda veikti stiklo valytuvai.
5		

»

Svarbiausia informacija

Pasukite svirtelę į reikiamą poziciją:

6		Galinio lango valymo intervalas. Valytuvai valys galinį langą maždaug kas šešias sekundes.
7		Galinio lango plovimo funkcija įjungžiama paspaudus svirtelę, o tuo pat metu pradeda veikti galinis valytuvai.



» » ⚠ Priekinio stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvai puslapyje 153



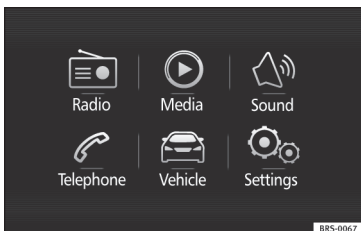
» » puslapis 153

SOS

» » » puslapis 72

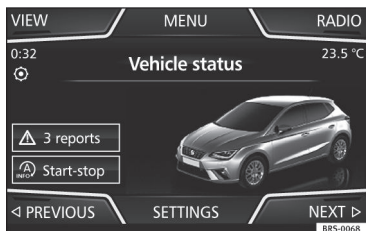
„Easy Connect“ sistema

CAR menui nustatymai



pav. 43 Sistema „Easy Connect“: Pagrindinis meniu.

Kad pasirinktumėte nustatymų meniu, priklausomai nuo versijos, paspauskite „Easy Connect“ **CAR** mygtuką ir funkcinį mygtuką **NUSTATYMAI**, **ARBA** paspauskite mygtuką, o tuomet **NUSTATYMAI**.



pav. 44 Sistema „Easy Connect“: CAR meniu.

Tikrasis meniu ir įvairių meniu pasirinkimų skaičius priklausys nuo automobilio elektronikos bei įrangos.

- Įjunkite degimą.

- Jeigu informacijos ir pramogų sistema yra išjungta, įjunkite ją.
- Paspauskite sistemos **MENU** mygtuką, tada sistemos **Automobilio** funkcinį mygtuką » » » **pav. 43** arba sistemos **CAR** mygtuką, kad

Svarbiausia informacija

atidarytumėte **Automobilio** meniu
»» **pav. 44.**

- Paspauskite **NUSTATYMUJ** funkcinį mygtuką norėdami atidaryti **Automobilio nustatymų** meniu »» **pav. 44.**
- Kad pasirinktumėte meniu funkciją, paspauskite norimą mygtuką.

Kai paspaudžiate meniu mygtuką, visada bus rodomas paskutinis pasirinktas meniu langas.

Kai pažymimas funkcinio mygtuko žymės langelis , funkcija ima veikti.

Bet kokie pakeitimai atliekami nustatymų meniu yra automatiškai išsaugomi uždarant **ATGAL** meniu.

Meniu	Submeniu	Galimas nustatymas	Aprašymas
ESC sistema	–	Elektroninės stabilumo programos (ESC) įjungimas	»» puslapis 188
Padangos	Padangų slėgio stebėjimas	Padangų slėgio duomenų išsaugojimas (kalibravimas)	»» puslapis 284
	Žieminės padangos	Perspėjimo dėl greičio įjungimas ir išjungimas. Perspėjimo dėl greičio vertės nustatymas	»» puslapis 286
Vairuotojo pagalba	„Front Assist“ sistema (prieškinio stebėjimo sistema)	Įjungimas / išjungimas: „Front Assist“, išankstinis perspėjimas, atstumo perspėjimo rodymas	»» puslapis 216
	(ACC) Automatinė atstumo kontrolė	Įjungimas / išjungimas: numatytasis atstumo lygis, vairavimo profiliai.	»» puslapis 223
	Nuovargio atpažinimas	Įjungimas / išjungimas	»» puslapis 234
Automobilio statymas ir manevravimas	„ParkPilot“ sistema	Įjungti automatiškai, garso lygis priekyje, garso lygio priekyje nustatymai, garsas gale, garso lygio gale nustatymai, reguliuoti garsumą	»» puslapis 235
Automobilio šviesos	Automobilio vidaus apšvietimas	Prietaisų ir jungiklių apšvietimas, kojų skyriaus apšvietimas	»» puslapis 151
	„Coming home / Leaving home“ funkcija	„Coming Home“ funkcijos pradžios laikas, „Leaving Home“ funkcijos pradžios laikas.	»» puslapis 149
Stiklo valytuvai	Stiklo valytuvai	Automatiniai stiklo valytuvai, valyti važiuojant atbulomis	»» puslapis 33
Atidarymas ir uždarymas	Radio bangomis valdomas nuotolinio valdymo pultas	Patogaus atidarymo funkcija	»» puslapis 142
	Centrinio užrakto sistema	Durų atrakinimas, automatinis užrakinimas / atrakinimas, garsinis pavojaus signalo išjungimo patvirtinimas	»» puslapis 131 »»

Svarbiausia informacija

Meniu	Submeniu	Galimas nustatymas	Aprašymas
Daugiafunkcis ekranas	–	Momentinės kuro sąnaudos, vidutinės kuro sąnaudos, pripildomas tūris, vartotojų komfortas, „ECOAdvice“ funkcija, važiavimo laikas, nuvažiuotas atstumas, skaitmeninis greičio ekranas, vidutinis greitis, perspėjimas dėl greičio viršijimo, alyvos temperatūra, aušinimo skysčio temperatūra, atkurti duomenis „nu pradžių“, atkurti duomenis „visas apskaičiavimas“	» puslapis 36
Data ir laikas	–	Laiko šaltinis, nustatyti laiką, automatinis vasaros laiko nustatymas, pasirinkite laiko juostą, laiko formatas, nustatykite datą, datos formatus	–
Matavimo vienetai	–	Atstumas, greitis, temperatūra, tūris, sąnaudos	–
Paslauga	–	Važiuklės numeris, kitos SEAT aptarnavimo patikros data, kito alyvos keitimo data	» puslapis 42
Gamykliniai nustatymai	–	Visi nustatymai gali būti atkurti: vairuotojo pagalba, automobilio statymas ir manevravimas, šviesos, galinio vaizdo veidrodėliai, atidarymas ir uždarymas, daugiafunkcis ekranas	–



» ⚠ CAR meniu puslapyje 123



» puslapis 122

Vairuotojo informacinė sistema

Įvadas

Su įjungtu degimu galite perskaityti skirtingas ekrano funkcijas slinkdami per meniu langus.

Automobiliuose su daugiafunkciu vairo naudotis daugiafunkciu ekranu galite tik mygtukais esančiais ant vairo.

Meniu langų skaičius rodomas prietaisų skydelyje skirsis priklausomai nuo automobilio elektronikos ir įrangos.

Specializuotoje remonto dirbtuvėje galite įdiegti papildomų funkcijų ar jas pakeisti, priklausomai nuo automobilio komplektacijos. SEAT rekomenduoja nuvykti į oficialų SEAT autoservisą.

Kai kurie meniu pasirinkimai gali būti perskaityti tik tada, kai automobilis stovi vietoje.

Kol bus rodomas 1 svarbumo įspėjimas, nebus įmanoma matyti meniu langų » puslapis 40. Kai kurias įspėjamasias žinutes galima patvirtinti ir panaikinti mygtuku ant stiklo valytuvų svirtelės arba daugiafunkcio vairo mygtuku.

Informacinė sistema taip pat suteikia ir rodo toliau pateiktą informaciją (priklausomai nuo automobilio komplektacijos):

Vairavimo duomenys » puslapis 38

- Daugiafunkcis ekranas po išvykimo
- Daugiafunkcis ekranas po kuro papildymo
- Visas daugiafunkcio ekrano paskaičiavimas

Svarbiausia informacija

Pagalbinės sistemos »» puslapis 40

Navigacija »» knygelė Navigacijos sistema

Garsas »» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema

Telefonas »» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema

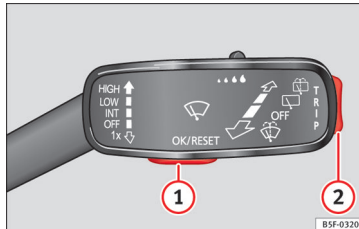
Automobilio būseną »» puslapis 34

⚠ DĖMESIO

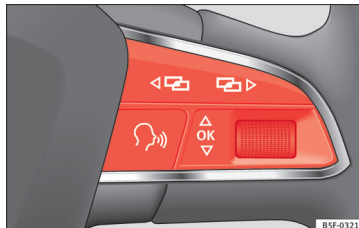
Bet koks išblaškymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir kelti susižalojimų pavojų.

- Vairuodami nesinaudokite prietaisų skydelyje esančiais valdymo mygtukais.

Naudojimas prietaisų skydelio meniu langais



pav. 45 Stiklo valytuvų svirtelė: valdymo mygtukai.



pav. 46 Dešinė daugiafunkcio vairo pusė: valdymo mygtukai.

Vairuotojo informacinė sistema valdoma daugiafunkcio vairo mygtukais »» pav. 46 arba stiklo valytuvų svirtelė »» pav. 45 (jeigu automobilyje neįrengtas daugiafunkcis vairas).

Pagrindinio meniu įjungimas



- Įjunkite degimą.
- Jeigu pasirodo pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką »» pav. 45 ① ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką OK ant daugiafunkcio vairo »» pav. 46.
- Jeigu valdoma stiklo valytuvų rankenėle: kad įjungtumėte pagrindinį ekraną »» puslapis 38 arba grįžtumėte į pagrindinio meniu langą iš kito meniu lango palaikykite įspaudę mygtuką »» pav. 45 ②.
- Jeigu valdoma daugiafunkciu vairo: pagrindinio meniu sąrašas nerodomas. Kad pereitumėte nuo vieno pagrindinio meniu taško prie kito, paspauskite mygtuką <⏪> arba <⏩> keletą kartų »» pav. 46.

Pasirinkite submeniu

- Paspauskite mygtuką »» pav. 45 ② ant stiklo valytuvų svirtelės aukštyn arba žemyn arba pasukite daugiafunkcio vairo ratuką »» pav. 46, kol meniu lange pasieksite norimą pasirinkimą.
- Pasirinkimas bus pabruktas horizontalia juosta.
- Noredami peržiūrėti submeniu pasirinkimą, paspauskite mygtuką »» pav. 45 ① ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką OK ant daugiafunkcio vairo »» pav. 46. »»

Svarbiausia informacija

Pakeitimų pagal meniu langą atlikimas

- Naudodamiesi mygtuku ant stiklo valytuvų svirtelės arba ratuku ant daugiafunkcio vairo atlikite norimus pakeitimus. Kad greičiau padidintumėte arba sumažintumėte dydžius, sukite ratuką greičiau.
- Pažymėkite arba patvirtinkite pasirinkimą su mygtuku »» **pav. 45**  ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuku  ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 46**.

Pasirinkimo meniu


Meniu	Funkcija
Vairavimo duomenys	Daugiafunkcio ekrano (MFD) informacija ir galimos konfigūracijos »» puslapis 38, »» puslapis 122.
Pagalbinės sistemos	Vairuotojo pagalbos sistemų informacija ir galimos konfigūracijos »» puslapis 40.
Navigacija*	Informaciniai įjungtos navigacijos sistemos nurodymai: kai įjungžiama „Route guidance“ funkcija yra rodomos posūkių rodyklės ir artumo stulpeliai. Išvaizda panaši į „Easy Connect“ sistemą. Jeigu neįjungta „Route guidance“ funkcija, rodoma kelionės kryptis (pagal kompasą) ir gatvės, kuria važiuojate, pavadinimas »» knygelė Navigacijos sistema.

Meniu	Funkcija
Garsas	Rodoma radijo stotis. Kompaktnio disko takelio pavadinimas. Medijų režimo takelio pavadinimas »» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema.
Telefonas	Mobiliojo telefono įrengimo informacija ir galimos konfigūracijos »» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema.
Automobilio būseną	Dabartinių įspėjimų ar informacinių tekstų ir kitų sistemos dalių, priklausomai nuo komplektacijos, rodymas »» puslapis 122.

Kelionės duomenys

Daugiafunkcis ekranas (MFD) rodo skirtingas reikšmes kelionei ir kuro sąnaudoms.

Rodymo režimo pakeitimas daugiafunkciame ekrane.

- **Automobiliuose be daugiafunkcio vairo:** Paspauskite mygtuką  ant stiklo valytuvų svirtelės »» **pav. 45**.
- **Automobiliuose su daugiafunkciu vairo:** pasukite ratuką »» **pav. 46**.

Daugiafunkcio ekrano atmintis

Daugiafunkciame ekrane įrengtos trys automatiškai veikiančios atmintys: Daugiafunkcis ekranas po išvykimo, daugiafunkcis ekranas po kuro papildymo ir visas daugiafunkcio ekrano paskaičiavimas. Ekrane galite matyti, kuri atmintis šiuo metu rodoma.

Perjunkite atmintis įjungę degimą ir ekrane rodoma atmintimi

Paspauskite  mygtuką ant stiklo valytuvų svirtelės arba  mygtuką ant daugiafunkcio vairo.

Meniu	Funkcija
Daugiafunkcis ekranas po išvykimo	Kelionės ir kuro sąnaudų reikšmių vaizdavimas ir išsaugojimas atmintyje nuo tada, kai įjungiamas degimas iki tada, kai jis išjungiamas. Jeigu per 2 valandas ir vėl važiuosite po to, kai degimas buvo išjungtas, prie jau atmintyje išsaugotų duomenų bus pridėti nauji duomenys. Atmintis bus automatiškai ištrinta, jeigu kelionė bus pertraukiama daugiau nei 2 valandoms.
Daugiafunkcis ekranas po kuro papildymo	Skirtingų reikšmių kelionei ir kuro sąnaudoms rodymas ir išsaugojimas. Paspildžius kuro, atmintis bus automatiškai ištrinta.

Svarbiausia informacija


Meniu	Funkcija
Visas daugiafunkcio ekrano paskaiciavimas	Atmintyje įrašomas tam tikras dalių kelionių reikšmių skaičius, iš viso iki 19 valandų ir 59 minučių ar 99 valandų ir 59 minučių, arba iki 1999,9 km ar 9999 km, priklausomai nuo prietaisų skydelio modelio. Pasiekus šias ribas ^{a)} , atmintis išsitrina automatiškai ir vėl pradeda skaičiuoti nuo 0.

^{a)} Skaičiai skiriasi nuo prietaisų skydelio versijos.

Atminties ištrynimasis mechaniniu būdu

- Pasirinkite atmintį, kurią norite ištrinti.
- Palaikykite įspaudę **OK/RESET** mygtuką daugiafunkciame vaire arba **OK** mygtuką daugiafunkciame vaire įspaudę maždaug 2 sekundes.

Ekranų pritaikymas sau

„Easy Connect“ sistemoje galite nustatyti, kuris iš įmanomų daugiafunkcio ekrano langų bus rodomas prietaisų skydelio ekrane, paspaudę mygtuką **CAR** ir funkcinį mygtuką **NUSTATYMAI** » » »  puslapis 122.

Duomenų santrauka

Meniu	Funkcija
Momentinės kuro sąnaudos	Važiuojant, momentinių kuro sąnaudų ekranas skaičiuoja sąnaudas litrais šimtui kilometrų, o automobiliui stovint su užvestu varikliu litrais per valandą.
Vidutinės kuro sąnaudos	Po to, kai įjungiate degimą, vidutinės kuro sąnaudos litrais šimtui kilometrų bus rodomos nuvažiaus maždaug 300 metrų. Kitu atveju rodomos horizontalios linijos. Rodoma vertė atnaujinama maždaug kas 5 sekundes.
Veikimo diapazonas	Apytikslis atstumas kilometrais, kurį tebegalima nuvažiuoti su bake likusiu kuru, darant prielaidą, kad bus išlaikytas tas pats vairavimo stilius. Tai apskaičiuojama pagal momentines kuro sąnaudas.
Kelionės laikas	Nurodytos valandos (h) ir minutės (min) nuo tada, kai buvo įjungtas degimas.
Nuvažiutas atstumas	Nuvažiutas atstumas kilometrais (metrais) po to, kai buvo įjungtas degimas.
Vidutinis greitis	Vidutinis greitis bus rodomas nuvažiaus maždaug 100 metrų atstumą. Kitu atveju rodomos horizontalios linijos. Rodoma vertė atnaujinama maždaug kas 5 sekundes.

Meniu	Funkcija
Skaitmeninis greičio ekranas	Momentinis greitis nurodytas skaitmeniniame formate.
Perspėjimas dėl greičio važiuojant --- km / h arba Perspėjimas dėl greičio važiuojant --- mylių per val.	Jeigu viršijamas išsaugotas greitis (tarp 30 ir 250 km / h arba tarp 19 ir 155 mylių per val.), nuskamba garsinis perspėjimas kartu su vaizdiniu įspėjimu.
Alyvos temperatūra	Atnaujintas skaitmeninis variklio alyvos temperatūros ekranas
Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	Skaitmeninis momentinės aušinimo skysčio temperatūros ekranas.

Greičio išsaugojimas su perspėjimu dėl greičio

- Pasirinkite ekraną **Perspėjimas dėl greičio važiuojant --- km / h (--- mylių per val.)**
- Paspauskite mygtuką **OK/RESET** ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, kad išsaugotumėte momentinį greitį ir jungtumėte garsinį perspėjimą.
- Kad jungtumėte sistemą: sureguliuokite norimą greitį per 5 sekundes naudodamiesi » » »

Svarbiausia informacija

mygtuku **TRIP** ant stiklo valytuvų svirtelės arba pasukdami ratuką ant daugiafunkcio vairo. Po to paspauskite mygtuką **OK/RESET** ar **OK** dar kartą arba palaukite keletą sekundžių. Greitis išsaugotas, o perspėjimas įjungtas.

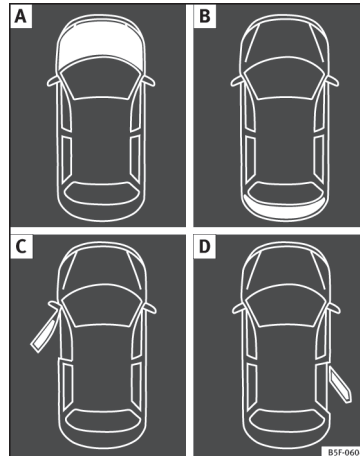
- Kad išjungtumėte sistemą: paspauskite mygtuką **OK/RESET** arba **OK**. Išsaugotas greitis ištrintas.

Pagalbinių sistemų meniu

Meniu	Funkcija
ACC	Automatinės atstumo kontrolės (ACC) rodymas » puslapis 223.
Sistema „Front Assist“	Stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas » puslapis 216.
Nuovargio atpažinimas*	Nuovargio atpažinimo sistemos įjungimas ir išjungimas (pertraukos rekomendacija) » puslapis 234.

Būsenos rodymas

Variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durėlės atidarytos



pav. 47 A: pakeltas variklio gaubtas; B: pakeltas bagažinės dangtis; C: atidarytos priekinės kainosios durėlės; D: atidarytos galinės dešinėsios durėlės (tik penkių durėlių automobiliuose).

Įjungus degimą arba važiuojant, variklio gaubtas, bagažinės dangtis arba atidarytos durėlės bus nurodytos prietaisų skydelio

ekrane ir, kai taikoma, nuskambės ir garsinis signalas. Rodymas gali skirtis priklausomai nuo to, koks prietaisų skydelis yra įrengtas.

Ilustracija	Raktas į » pav. 47
A	Toliau nevažiuokite! Variklio gaubtas pakeltas arba netinkamai uždarytas » puslapis 269.
B	Toliau nevažiuokite! Bagažinės dangtis pakeltas arba netinkamai uždarytas » puslapis 16.
C, D	Toliau nevažiuokite! Automobilio durėlės atidarytos arba netinkamai uždarytos » puslapis 131.



» puslapis 118

Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai

Įjungus degimą ir automobiliui judant, sistema patikrina tam tikras dalis ir funkcijas. Gedimai geltonais ir raudonais simboliais rodomi ekrane ir žinutėmis prietaisų skydelio ekrane (» puslapis 121, » puslapis 46), o, kai kuriais atvejais, nuskamba

Svarbiausia informacija

ir garsiniai perspėjimai. Rodymas gali skirtis priklausomai nuo to, koks prietaisų skydelis yra įrengtas.

1 svarbumo įspėjimas (raudoni simboliai)

Simbolis dega arba mirksi, kartais kartu su garsiniais įspėjimais.

🚨 **Sustabdykite automobilį!** Pavojinga 🚦 ⚠️ Įspėjimieji simboliai puslapyje 122! Patikrinkite sugedusią funkciją ir suremontuokite ją. Jeigu būtina, paprašykite pagalbos iš kvalifikuotų darbuotojų.

2 svarbumo įspėjimas (geltoni simboliai)

Simbolis dega arba mirksi, kartais kartu su garsiniais įspėjimais.

Sugedusi funkcija arba skysčiai, kurių lygis mažesnis nei turėtų būti, gali pakenkti automobiliui! 🚦 ⚠️ Įspėjimieji simboliai puslapyje 122

Kaip įmanoma greičiau patikrinkite sugedusią funkciją. Jeigu būtina, paprašykite pagalbos iš kvalifikuotų darbuotojų.

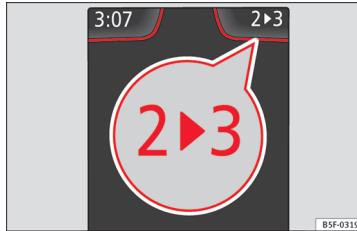
Informacinis tekstas

Informacija, susijusi su skirtingais automobilio procesais.



» puslapis 121

Pavarų perjungimo indikatorius



pav. 48 Prietaisų skydelis: pavarų perjungimo indikatorius (mechaninė pavarų dėžė).

Pavaros keitimo rekomendacija

Vairuojant, tam tikrų transporto priemonių prietaisų skydelis gali rodyti rekomenduojamą pavarą, kad sutaupytumėte kuro
» 📖 puslapis 202.

Išorės temperatūros rodymas

Kai lauko temperatūra nukrenta žemiau +4°C (+39°F), ❄️ simbolis (perspėjantis apie užšalimo pavojų) taip pat rodomas. Pirmiausia šis simbolis mirksi, po to lieka užsidedęs tol, kol lauko temperatūra pakyla virš +6°C (+43°F) » 📖 Nuorodos ekrane puslapyje 119.

Kai automobilis stovi arba kai važiuojama labai lėtai, rodoma temperatūra gali būti

aukštesnė nei tikroji lauko temperatūra dėl variklio išskiriamo karščio.

Matuotos temperatūros aprėpė nuo -40°C iki +50°C (-40°F iki +122°F).

Variklio alyvos temperatūros rodymas

Variklis pasiekia veikimo temperatūrą, kai normaliomis vairavimo sąlygomis alyvos temperatūra yra tarp 80°C (178°F) ir 120°C (248°F). Jeigu variklis įtemptai dirba, o lauko temperatūra aukšta, variklio alyvos temperatūra gali pakilti. Tai nereiškia, kad iškilo problema, kol įspėjamosios lemputės 🚦 » lent. puslapyje 47 arba 📖 » lent. puslapyje 47 nepasirodo ekrane.

Automobiliuose be daugiafunkcio varo:

- Spauskite mygtuką » **pav. 45** ②, kol pasirodys pagrindinis meniu. Atidarykite **Vairavimo duomenis**. Su mygtuku ② pastumkite iki alyvos temperatūros matuoklio.

Automobiliuose su daugiafunkciu vairu:

- Įeikite į submeniu **Vairavimo duomenys** ir pasukite ratuką, kol ims rodyti alyvos temperatūrą.

Svarbiausia informacija

Papildoma elektrinė įranga

- **Valdymas stiklo valytuvų rankenėle*:** Spauskite mygtuką »» **pav. 45** ②, kol pasirodys pagrindinis meniu. Atidarykite skiltį **Vairavimo duomenys**. Naudodamiesi mygtuku, pereikite prie rodinio **Vartotojų komfortas**.
- **Valdymas su daugiafunkciu vairo*:** Slinkite su mygtukais ① arba ② iki **Vairavimo duomenų** ir atidarykite su **GERAI**. Sukite dešinę ratuką, kol pasirodys **Vartotojų komforto** rodinys.

Papildomai pasirodys skalė, kurioje bus nurodyta dabartinė visos papildomos įrangos suma.

Taupymo patarimai

Bus rodomi patarimai, kaip sutaupyti kuro per situacijas, kurių metu padidėja kuro sąnaudos. Laikykitės jų, kad sumažintumėte kuro sąnaudas. Nuorodos pasirodys automatiškai tik su veiksmingumo programa. Po kiek laiko patarimai pradings automatiškai.

Jeigu norite panaikinti patarimą iš karto, vos tik jam pasirodžius, paspauskite bet kurį mygtuką ant stiklo valytuvų svirtelės* / daugiafunkcio vairo*.

➤ Nurodymas

- **Jeigu panaikinate taupymo patarimą, jis vėl pasirodys iš naujo įjungus degimą.**
- **Taupymo patarimai pasirodo ne visose situacijose, bet praslinkus ganėtinai ilgam laiko tarpui.**

Perspėjimo dėl greičio įrenginys

Perspėjimo dėl greičio įrenginys perspėja vairuotoją tada, kai šis nustatytą greičio limitą viršija 3 km / h (2 myliomis per val.). Pasigirsta garsinis perspėjimas, o įspėjamoji lemputė ☹ ir vairuotojo pranešimas **Viršijamas leistinas greitis!** tuo pačiu metu bus rodomi prietaisų skydelyje. Įspėjamoji lemputė ☹ išsijungia, kai greitis sumažinamas žemiau maksimalaus nustatyto limito.

Perspėjimo dėl greičio suprogramavimas rekomenduojamas, jei norite, kad jums primintų apie didžiausią leistiną greitį, pvz., keliaujant per valstybę, kurios greičio apribojimai skiriasi nuo jūsiškės, arba kai yra apribotas greitis važiuojant su žieminėmis padangomis.

Greičio ribos perspėjimo nustatymas

Galite naudotis radiju arba „Easy Connect“ sistema, kad nustatytumėte, pakeistumėte

arba atšauktumėte greičio limito perspėjimą.


- **Automobiliuose su radiju:** paspauskite mygtuką (NUSTATYMAS) > kontrolinį mygtuką ↔ **Vairuotojo pagalba** > **Perspėjimas dėl greičio**.
- **Automobiliuose su „Easy Connect“ sistema:** paspauskite **Sistemos** arba **Automobilio sistemos** > **Vairuotojo pagalba** > **Perspėjimas dėl greičio**.

Greičio limitas gali būti nustatytas nuo 30 iki 240 km / h (nuo 20 iki 149 mylių per val.). Pakeitimai gali būti atliekami 10 km / h (5 mylių per val.) intervalais.

➤ Nurodymas

- **Prašome turėti omeny, kad net ir įjungus perspėjimų dėl greičio funkciją, vis tiek svarbu stebėti automobilio greitį spidometre ir laikytis greičio apribojimų.**
- **Kai kurioms šalims skirtoje versijoje, perspėjimų dėl greičio funkcija perspėja jus viršijant 120 km / h (75 mylių per val.) greitį. Tai gamyklos nustatytas greičio apribojimas.**

Priežiūros intervalai

Priežiūros intervalų nuoroda pasirodo prietaisų skydelyje ekrane »»  **pav. 121** ③.

Svarbiausia informacija

SEAT skiria tarp priežiūros *su* variklio alyvos pakeitimu (pvz., alyvos pakeitimo priežiūra) ir priežiūros *be* variklio alyvos pakeitimo (pvz., patikrinimas).

Automobiliuose su **priežiūra, nustatyta pagal laiką arba kilometrą**, priežiūros intervalai yra nustatyti iš anksto.

Automobiliuose su „LongLife“ technologija, intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologinio progreso, priežiūros darbų laikas ženkliai sumažėjo. Dėl SEAT naudojamos technologijos, su šia paslauga alyva reikia keisti tik tada, kai to reikalauja automobilis. Kad būtų apskaičiuotas keitimo intervalas (daugiausiai 2 metai), atsižvelgiama į automobilio naudojimo sąlygas ir asmeninį vairavimo stilių. Išankstinis priežiūros perspėjimas pasirodo likus 20 dienų iki šios technologijos nustatytos keitimo datos. Kilometrai (mylios) likę iki kitos keitimo datos visada suapvalinami iki 100 km (mylių), o laikas pateikiamas konkrečiu dienų skaičiumi. Dabartinės priežiūros žinutės negalima peržiūrėti nenuvažiavus bent 500 km nuo paskutinio keitimo. Iki tol ekrane matomos tik linijos.

Priminimas apie patikrinimą

Kai artėja keitimo data, įjungus degimą **priežiūros priminimas** rodomas ekrane.

Automobiliuose *be* tekstinių pranešimų: veržliaraktis ➤ bus rodomas prietaisų sky-

delyje, be to, pasirodys nuoroda išreikšta km.

Nurodytas kilometrų skaičius yra maksimalus, kurį galima nuvažiuoti iki kito keitimo. Po kelių sekundžių, ekrano režimas pasikeičia. Atsiranda laikrodžio simbolis ir iki kito keitimo likusių dienų skaičius.

Automobiliuose su *tekstiniais pranešimais*: **Keitimas po --- km arba --- dienų** pasirodys prietaisų skydelio ekrane.

Keitimo laikas

Kai **ateina keitimo laikas**, įjungus degimą nuskamba garsinis perspėjimas, o ekrane kelias sekundes mirksi veržliaraktis ➤.

Automobiliuose su *tekstiniais pranešimais*: **Keitimo laikas** pasirodys prietaisų skydelio ekrane.

Priežiūros pranešimo skaitymas


Įjungus degimą, tačiau neužkūrus variklio ir automobiliiui stovint vietoje, dabartinį **priežiūros pranešimą** galima perskaityti:

Paspauskite ir laikykite įspaudę mygtuką 4 ilgiau nei 5 sekundes, kad pamatytumėte priežiūros pranešimą.

Kai **keitimo data prabėga**, rodomas minuso ženklas prieš dieną ar kilometrų skaičių.



Automobiliuose su *tekstiniais pranešimais*: rodomas toks pranešimas: **Nuo priežiū-**

ros prabėgo --- km (mylių) arba --- dienų.

Laiką taip pat galima nustatyti su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku „Easy Connect“ sistemoje »»  puslapis 122.

Priežiūros intervalo rodymo nustatymas iš naujo

Jeigu keitimą atliko ne SEAT įmonė, rodinys gali būti iš naujo nustatomas taip:

- Išjunkite degimą, paspauskite ir palaikykite įspaudę mygtuką »»  pav. 121 4.
- Vėl įjunkite degimą:
- Atleiskite 4 »»  pav. 121 mygtuką ir vėl spauskite artimiausias 20 sekundžių.

Nurodymas

- **Priežiūros pranešimas pradingsta po kelių sekundžių, kai užvedamas variklis arba kai paspaudžiamas (OK/RESET) ant stiklo valytuvų svirtelės ar (OK) ant daugiafunkcio vairo.**
- Jei automobiliuose su „LongLife“ sistema akumulatorius buvo atjungtas ilgą laiką tarpą, tampa neįmanoma apskaičiuoti kito keitimo datos. Todėl priežiūros intervalo ekranas gali veikti netinkamai. Tokiu atveju atinkite ilgiausius priežiūros intervalus, leidžiamus »» **knygelė Priežiūros programoje.** »»

Svarbiausia informacija

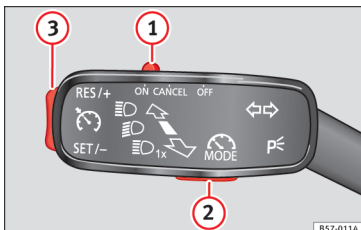
- Jeigu iš naujo nustatote ekraną rankiniu būdu, kitas priežiūros intervalas bus nurodytas toks kaip automobiliuose su nustatytu priežiūros intervalu. Dėl šios priežasties siūlome iš naujo nustatyti priežiūros intervalo rodymą pas įgaliotą SEAT platintoją.

Pastovaus greičio palaikymas

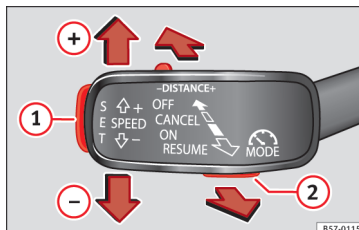
Susijęs vaizdo įrašas



Naudojimasis pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS)*



pav. 50 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtukai.



pav. 51 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymui.

Svarbiausia informacija

Funkcija	Posūkio signalo svirtelės padėtis »» pav. 50 arba trečia svirtelė »» pav. 51	Rezultatas
Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas	Pastumkite valdiklį ① į ON padėtį ant posūkio signalo svirtelės arba pastumkite trečią svirtelę į priekį.	Sistema įsijungia. Išsaugojamas paskutinis pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytas greitis. Bet jis kol kas neveikia.
Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas	Paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės arba mygtuką SET ① ant trečios svirtelės.	Dabartinis greitis išsaugotas, o pastovaus greičio palaikymas įjungtas.
Laikinas pastovaus greičio palaikymo išjungimas	Pastumkite valdiklį ① ant posūkio signalo svirtelės, į CANCEL padėtį arba pastumkite trečią svirtelę į spaudimo tašką CANCEL .	Ribotuvus laikinai išjungtas. Greitis bus išsaugotas.
Vėl įjungiamo pastovaus greičio palaikymo sistema	Paspauskite mygtuką ③, esantį ant posūkio signalo svirtelės, arba pastumkite trečią svirtelę į spaudimo tašką RESUME .	Įjungtas nustatyto greičio valdymas.
Pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio padidinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės zonoje RES/+ arba paspauskite SET ① ant trečiosios svirtelės, kad po truputį padidintumėte greitį po 1 km / val (1 mylią per val.) ir jį nustatykite.	Greitis pakeičiamas į nustatytą vertę.
	Paspauskite SPEED+ ant trečios svirtelės, kad padidintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte. Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės šioje vietoje RES/+ arba palaikykite įspaudę SPEED+ , kad tolygiai padidintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.) ir jį išsaugotumėte.	
Pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio sumažinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės šioje vietoje SET/- arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį RESUME , kad sumažintumėte greitį mažomis padalomis po 1 km / h (1 mylią per val.) ir jį išsaugotumėte.	Greitis pakeičiamas į nustatytą vertę.
	Paspauskite SPEED- ant trečios svirtelės, kad sumažintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte. Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės šioje vietoje SET/- arba palaikykite įspaudę SPEED- , kad tolygiai sumažintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.), tuomet išsaugokite jį.	
Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas	Pastumkite valdiklį ① esantį ant posūkio signalo svirtelės, į padėtį OFF arba trečią svirtelę į padėtį OFF .	Sistema išsijungia. Nustatytas greitis bus išsaugotas. »»

Svarbiausia informacija



» » ⚠ Veikimas puslapyje 211



» » puslapis 211

Išpėjamosios lemputės

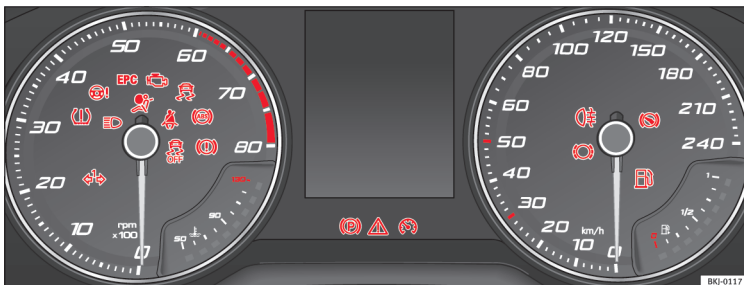
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0115

pav. 52 Prietaisų skydas

Prietaisų skydelyje



BKJ-0117

pav. 53 Prietaisų skydelis prietaisų skyde.

Raudonos išpėjamosios lemputės



Centrinė išpėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane

–



Ijungtas stovėjimo stabdis.



Toliau nevažiuokite! Stabdžių skysčio lygis per žemas arba yra gedimas stabdžių sistemoje.

» » puslapis 185
» » puslapis 186



Užsidedę arba mirksi: Toliau nevažiuokite! Gedimas vairo mechanizme.


» » puslapis 177



Vairuotojas arba keleivis neužsėgė saugos diržo.






» » puslapis 80

Svarbiausia informacija






	Naudokite kojinio stabdžio pedalą!	
---	------------------------------------	--


Geltonos įspėjamosios lemputės

	Centrinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane	–
	Priekinės stabdžių kaladėlės susidėvėjusios.	»» puslapis 188
	<i>užsidega:</i> Gedimas elektroninės stabilumo programos (ESC) sistemoje arba atjungimas sukeltas sistemos. <i>mirksi:</i> ESC arba ASR aktyvuota.	»» puslapis 188
	<i>užsidega:</i> gedimas ASR arba atjungimas, sukeltas sistemos. <i>mirksi:</i> ASR veikia.	»» puslapis 188
	ASR išjungta rankiniu būdu. Arba: ESC Sporto režime.	»» puslapis 188
	ABS sugedusi arba neveikia.	»» puslapis 188
	Ijungtas galinis rūko žibintas.	»» puslapis 31
	<i>šviečia arba mirksi:</i> gedimas taršos mažinimo sistemoje.	»» puslapis 207
	<i>užsidega:</i> dyzelinio variklio pašildymas. <i>mirksi:</i> gedimas dyzelinio variklio valdymo sistemoje.	»» puslapis 207

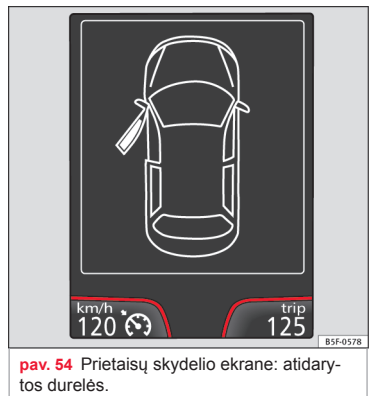
	gedimas benzininio variklio valdymo sistemoje.	»» puslapis 207
	<i>šviečia arba mirksi:</i> gedimas vario mechanizmo sistemoje.	»» puslapis 177
	Padangų slėgis per žemas, arba gedimas padangų slėgio stebėjimo sistemoje.	»» puslapis 284
	Kuro bakas beveik tuščias.	»» puslapis 121
	Sugedusi oro pagalvių sistema ir saugos diržų įtempikliai.	»» puslapis 86

Kitos įspėjamosios lemputės


	Kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas:	»» puslapis 32
	Ijungta avarinė signalizacija.	»» puslapis 151
	Priekabos posūkio signalas:	»» puslapis 244
	<i>užsidega žaliai:</i> Nuspauskite stabdžių pedalą! <i>mirksi raudonai:</i> perjungimo svirties užrakto mygtukas nesuveikė.	»» puslapis 195
	<i>užsidega žaliai:</i> pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvuota arba įjungtas ir veikia greičio ribotuvas. <i>mirksi žaliai:</i> greičio ribotuvo nustatytas greitis buvo viršytas.	»» puslapis 44 »» puslapis 213

	Ijungtos tolimosios šviesos arba šviesos signalas.	»» puslapis 32
---	--	----------------








Prietaisų skydelio ekrane



pav. 54 Prietaisų skydelio ekrane: atidarytos durelės.

	Toliau nevažiuokite! Su atitinkama nuoroda: durelės, bagažinės dangtis arba variklio gaubtas nėra tinkamai uždaryti.	»» puslapis 131 »» puslapis 16 »» puslapis 269
---	---	--

Svarbiausia informacija





	Degimas:  Toliau nevažiuoti! Variklio aušinimo skysčio lygis per žemas, aušinimo skysčio temperatūra per aukšta	»» puslapis 275
	Mirksi: Gedimas variklio aušinimo sistemoje.	
	Toliau nevažiuokite! Variklio alyvos slėgis per žemas.	»» puslapis 272
	Akumuliatoriaus gedimas.	»» puslapis 278
	Visiškai arba dalinai sugedę žibintai.	»» puslapis 106
	Statinio postūčio apšvietimo sistemos gedimas.	»» puslapis 146
	užsikimšęs dalelių filtras.	»» puslapis 206
	Mirksi: Sugedęs alyvos lygio nustatymas. Mechaninis valdymas.	»» puslapis 272
	Degimas: Trūksta variklio alyvos.	
	Pavarų dėžės gedimas.	»» puslapis 202
SAFE	Imobilizatorius veikia.	»» puslapis 179
	Priežiūros intervalo vaizdavimas	»» puslapis 42

	Mobilus telefonas per „Bluetooth“ funkciją prijungtas prie originalaus telefono įrenginio.	»» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema
	Mobilaus telefono baterijos įkrovimo matuoklis. Tinkamas tik iš anksto gamykloje įdiegtiems įrenginiams.	
	Užšalimo perspėjimas. Lauko temperatūra žemesnė nei +4°C (+39°F).	»» puslapis 41
	„Start-Stop“ sistema aktyvuota.	»» puslapis 208
	„Start-Stop“ sistema neprieinama.	
ECO	Žemų sąnaudų vairavimo būseną	»» puslapis 118

Prietaisų skydelyje



pav. 55 Įspėjamoji lemputė išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

OFF 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta (PASSENGER AIR BAG OFF ).	»» puslapis 90
ON 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta (PASSENGER AIR BAG ON ).	»» puslapis 90



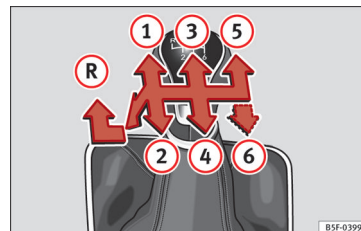
»»  Įspėjamoji simboliai puslapyje 122



»» puslapis 121

Pavarų svirtis

Mechaninė pavarų dėžė



pav. 56 Pavarų svirties pavyzdžiai 5 ir 6 greičių mechaninei pavarų dėžei.

Pavarų padėtis nurodyta ant pavarų svirties
»» **pav. 56.**

Svarbiausia informacija

- Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaudę.
- Pastumkite pavaros svirtį iki norimos padėties.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Atbulinės eigos pavaros pasirinkimas

- Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaudę.
 - Pavarų svirčiai esant neutralioje padėtyje, pastumkite ją žemyn, pastumkite į kairę tiek, kiek stumsis, ir tada į priekį, kad pasirinktumėte atbulinės eigos pavarą
- »» **pav. 56** (R).
- Atleiskite sankabos pedalą.

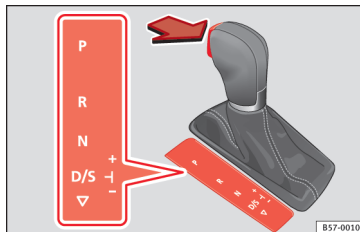


»» ⚠ Vairavimas su mechanine pavarų dėže puslapyje 194



»» puslapis 194

Automatinė pavarų dėžė*



pav. 57 Automatinė pavarų dėžė: pavarų svirties padėtys.

- P** Stovėjimas
- R** Atbulinės eigos pavarą
- N** Neutrali padėtis (laisvoji eiga)
- D / S** Važiavimas (į priekį)
- + / -** „Tiptronic“ režimas: patraukite svirtį į priekį (+), kad įjungtumėte aukštesnę pavarą arba atgal (-), kad įjungtumėte žemesnę.



»» ⚠ Pavarų svirties padėtys puslapyje 195

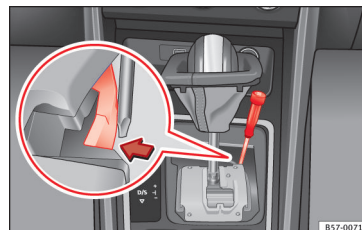


»» puslapis 195

SOS

»» puslapis 49

Rankinis pavarų svirties atleidimas



pav. 58 Pavarų svirtis: rankinis stovėjimo pavaros atleidimas iš P padėties.

Jeigu nutraukiamas elektros tiekimas, po pavarų svirties konsolės, dešinėje pusėje, yra rankinis atrakinimo mechanizmas. Kad atleistumėte pavarų svirtį reikės tam tikrų įgūdžių.

- Atrakinimas: naudokite plokščią atsuktuvą.

Pavarų svirties dangtelio nuėmimas

- Užtraukite rankinį stabdį, (P) ⚠ kad įsitikintumėte, jog automobilis nepajudės.
 - Atsargiai patraukite pavarų svirties dangtelio kampus ir sukdami pakelkite į viršų, virš svirties rankenos.
- »»

Svarbiausia informacija

Pavarų svirties atleidimas

- Naudodamiesi atsuktuvu, paspauskite ir palaikykite įspaudę šone esantį geltoną at-rakinimo mygtuką »» **pav. 58**.
- Paspauskite blokuotės mygtuką ant pa-varų svirties ir pastumkite pavarų svirtį į pa-dėtį **N**.
- Po to kai atleidžiame pavarų svirtį rankiniu būdu, vėl uždėkite pavarų svirties dangtelį ant konsolės.

Jeigu kada nors nutrūks energijos tiekimas (pvz., išsikraus akumulatorius), o automo-

bilį reiks stumti arba vilkti, pavaros svirtis turi būti pirmiausiai pastumta į padėtį **N**, po naudojimosi rankiniu atleidimo mecha-nizmu.

⚠ DĖMESIO

Pavarų svirtis gali būti pastumta iš **P** pa-dėties į kitą padėtį tik kai rankinis stab-dys tvirtai užtrauktas. Jeigu šis neveikia, tada užtikrinkite, jog automobilis stovės stabdžio pedalu. Kitu atveju nuokalnėje automobilis gali iš karto imti judėti pa-keitus patraukus pavaros svirtį iš **P** pa-dėties - nelaimingo atsitikimo pavojus!

Oro kondicionierius

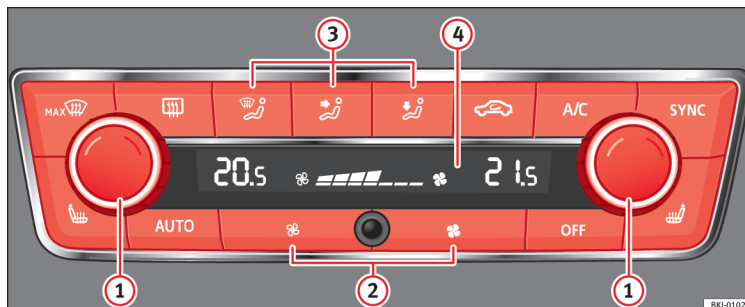
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0112

pav. 59 Oro kondicio-navimas

Kaip veikia Automatinio oro kondicionieriaus sistema*?















pav. 60 Viduriniame valdymo pulte: Automati-nio oro kondicionieriaus mygtukai

Svarbiausia informacija

Kad įjungtumėte konkrečią funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Kad ją išjungtumėte, paspauskite mygtuką vėl.

Ant kiekvieno mygtuko užsidega šviesos diodas, nurodydamas, kad atitinkama funkcija buvo įjungta.

 Temperatūra	Kairę ir dešinę puses galima reguliuoti atskirai: pasukite valdiklį, kad sureguliuotumėte temperatūrą.
 Ventiliatorius	Ventiliatoriaus galingumas nustatomas automatiškai. Paspauskite mygtukus, kad rankiniu būdu sureguliuotumėte ventiliatorių.
 Oro paskirstymas	Oro srautas paskirstomas automatiškai dėl komforto. Taip pat galite jį įjungti ir rankiniu būdu naudodamiesi mygtukais 
 MAX 	Nuorodos ekrane apie ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą, pasirinktą kairei ir dešinei pusėms.
Šerškno atitirpinimo funkcija	Oras, įtrauktas iš lauko, nukreipiamas į stiklą ir automatiškai išjungiama vidinė oro cirkuliacija. Kad greičiau atitirpintumėte šerškną nuo stiklo, oras nusausinamas temperatūroje, viršijančioje maždaug +3°C (+38°F), o ventiliatorius dirba maksimaliu pajėgumu.
	Oras nukreipiamas į vairuotojo ir keleivių krūtines per ventiliacijos angas prietaisų skyde.
	Oro paskirstymas kojoms.
	Į viršų kylančio oro paskirstymas.
	Šildomas gainis langas: ši funkcija veikia tik su užvestu varikliu ir išsijungia automatiškai praėjus daugiausiai 10 minučių.
	Vidinė oro cirkuliacija
	Sėdynių šildymo mygtukai
A/C	Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo sistemą.
SYNC	Paspauskite SYNC mygtuką, kad vairuotojo pusės nustatymus pritaikytumėte keleivio pusei. Naudokite temperatūros reguliavimo keleivio pusei mygtuką, kad nustatytumėte kitokią temperatūrą.
AUTO	Automatinis temperatūros reguliavimas, ventiliatorius ir oro paskirstymas.
Išjungimas	Paspauskite OFF mygtuką arba rankiniu būdu nustatykite ventiliatorių į 0. »

Svarbiausia informacija



» » ⚠ Bendros pastabos
puslapyje 167



» » puslapis 175

Kaip veikia rankinis oro kondicionierius*?










pav. 61 Viduriniame valdymo pulte: Rankinio oro kondicionieriaus mygtukai.

Kad įjungtumėte konkrečią funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Kad ją išjungtumėte, paspauskite mygtuką vėl.

Ant kiekvieno mygtuko užsidega šviesos diodas, nurodydamas, kad atitinkama funkcija buvo įjungta.

① Temperatūra	Pasukite rankenėlę, kad sureguliuotumėte temperatūrą.
② Ventiliatorius	Nustatymas 0: orapūtė ir rankinis oro kondicionierius išjungti 4 lygis: didžiausias ventiliatoriaus pajėgumas.

Svarbiausia informacija

Oro paskirstymas ³	 : Šerkšno atitirpinimo funkcija. Oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą. Vidinė oro cirkuliacija automatiškai išjungžiama arba neįjungžiama. Padidinkite ventiliatoriaus pajėgumą, kad kaip įmanoma greičiau nupūstumėte ant stiklo susikaupusį kondensatą. Kad būtų nusausin-tas oras, vėsinimo sistema įsijungia automatiškai.
	 : Oras nukreipiamas į vairuotojo ir keleivių krūtines per ventiliacijos angas prietaisų skyde.
	 : Oro paskirstymas kojoms.
	 : Oro paskirstymas priekiniam stiklui ir kojoms.
	Šildomas galinis langas: ši funkcija veikia tik su užvestu varikliu ir išsijungia automatiškai praėjus daugiausiai 10 minučių.
	Vidinė oro cirkuliacija
A/C	Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo sistemą.
	Sėdynių šildymo mygtukai



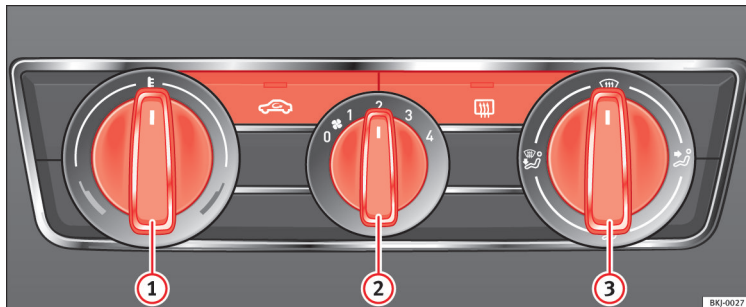
»  Bendros pastabos puslapyje 167



» puslapis 173

Svarbiausia informacija

Kaip veikia šildymo ir gaivaus oro sistemos?





pav. 62 Viduriniame valdymo skyde: šildymo ir gaivaus oro sistemų mygtukai.

Kad įjungtumėte konkrečią funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Kad funkciją išjungtumėte, paspauskite mygtuką vėl.

Ant kiekvieno mygtuko užsidega šviesos diodas, nurodymas, kad atitinkama funkcija buvo įjungta.

① Temperatūra	Pasukite rankenėlę, kad sureguliuotumėte temperatūrą. Temperatūra negali būti žemesnė už lauko temperatūrą, kadangi taip sistema negali atvėsinti arba nusausinti oro.
② Ventiliatorius	Nustatymas 0: orapūtė ir rankinis oro kondicionierius išjungti 4 lygis: didžiausias ventiliatoriaus pajėgumas.
③ Oro paskirstymas	: Šerškno atitirpinimo funkcija. Oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą.
	: Oras nukreipiamas į vairuotojo ir keleivių krūtines per ventiliacijos angas prietaisų skyde.
	: Oro paskirstymas kojoms.
	: Oro paskirstymas priekiniam stiklui ir kojoms.

Svarbiausia informacija

	Šildomas galinis langas: ši funkcija veikia tik su užvestu varikliu ir išsijungia automatiškai praėjus daugiausiai 10 minučių.
	Vidinė oro cirkuliacija



» »  Bendros pastabos
puslapyje 167



» » puslapis 171

Svarbiausia informacija

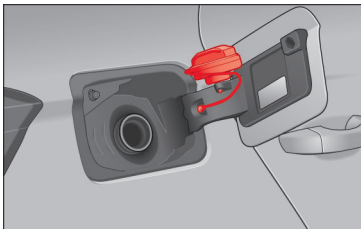
Skysčių lygio kontrolė

Pripildymo talpa

Talpos

Degalų bakas	40 litrų, 7 litrai rezervui.
Stiklo valymo skysčio rezervuaras	3 litrai

Degalai



pav. 63 Degalų bako dangtelis su prikabintu kamščiu.

Degalų bako dangtelis atlaisvinamas elektroniniu būdu naudojant centrinį užraktą ir yra automobilio gale, dešinėje pusėje. Bake telpa apytiksliai 40 litrų.

Degalų bako kamščelio atidarymas

- Atidarykite degalų baką paspausdami kairėje pusėje.
- Atsukite kamštelį sukdami į kairę pusę.
- Padėkite jį ant atidaryto dangtelio vyro tam skirtos vietos »» **pav. 63**.

Degalų bako kamščelio uždarymas

- Užsukite kamštelį sukdami į dešinę pusę tiek, kiek suksis.
- Uždarykite dangtelį.



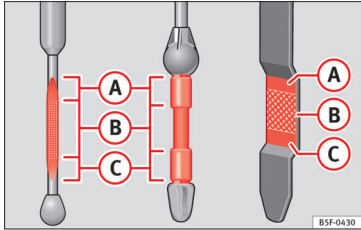
»» ⚠ Pripildymas puslapyje 266




»» puslapis 266

Svarbiausia informacija

Alyva

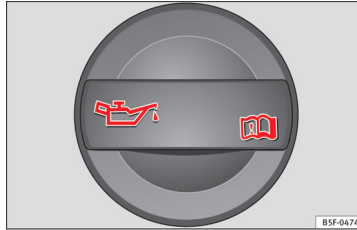


pav. 64 Variklio alyvos lygio matuoklis.

Alyvos lygį galima išmatuoti naudojantis variklio skyriuje esančiu matuokliu
»»  puslapis 271.

Alyvos žymė turėtų būti tarp ribų **A** ir **C**.
Ji niekada neturėtų viršyti ribos **A**.

- Ribą **A**: Nepilkite daugiau alyvos.
- Ribą **B**: Galite įpilti alyvos, tačiau nevirsykite ribos.



pav. 65 Variklio skyriuje: Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis.

- Ribą **C**: Įpilkite alyvos iki ribos **B**.

Variklio alyvos papildymas

- Atsukite dangtelį nuo alyvos filtro angos.
- Lėtai įpilkite alyvos.
- Tuo pačiu metu tikrinkite alyvos lygį, kad neįpiltumėte per daug.

- Kai alyvos lygis pasiekia bent jau ribą **B**, atsukite variklio alyvos dangtelį.

Variklio alyvos priedai

Variklio alyva neturėtų būti maišoma su jokiais priedais. Garantija nepadengia gemimų, kuriuos sukėlė tokie priedai. »»

Svarbiausia informacija

Variklio alyvos savybės

Variklio rūšis	Lanksti priežiūra („LongLife“)	Nustatyta priežiūra (priklauso nuo nuvažiuoto atstumo / laiko)
Benzininiai varikliai	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00 VW 502 00 ^{b)}
Varikliuose su dalelių filtru (DPF) ^{c)}	VW 507 00	VW 507 00

a) Jeigu naudojama variklio alyva, atitinkanti VW 504 00 specifikaciją, vietoje VW 508 00, gali būti jaučiamas šioks toks neigiamas poveikis automobilio išmetamųjų dujų kiekiui.

b) Jeigu valstybėje esančio kuro kokybė neatitinka EN 228 (benzinui) ir EN 590 (dyzeliui) standartų.

c) Naudokite tik rekomenduojamas alyvos rūšis, kitaip galite pakentti varikliui.



» » ⚠ Variklio alyvos keitimas puslapyje 274



» » puslapis 272

Aušinimo skystis



pav. 66 Variklio skyrius: aušinimo skystis plėtimosi indo dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje » » 📖 puslapis 271.

Kai variklis šaltas, pakeiskite aušinimo skystį, kai jo lygis žemesnis nei **MIN**.

Aušinimo skysčio savybės

Variklio aušinimo sistema tiekama iš gamyklos su specialiai paruoštu vandens ir bent 40 % priedų mišiniu. **G13** (TL-VW 774 J), violetinis. Šis mišinys sumažina reikalingą apsaugą nuo šalčio iki -25°C (-13°F) ir nuo korozijos apsaugo lengvo lydinio dalis variklio aušinimo sistemoje. Jis taip pat užkerta kelią nudegimams ir smarkiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Kad apsugotumėte aušinimo sistemą, priedų dalis visada turi būti mažiausiai 40 %, net ir šilto klimato kraštuose, kur antifrizo apsauga nebūtina.

Jeigu dėl oro sąlygų reikalinga didesnė apsauga, priedų dalis gali būti padidinta, bet tik iki 60 %, nes kitu atveju sumažės antifrizo apsauga, o tai pablogins vėsinimą.

Kai aušinimo skysčio pripildyta, naudokite mišinį iš **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % G13 arba G12 plus-plus (TL-VW 774 G) priedų (abu – violetiniai), kad palaikytumėte optimalią apsaugą nuo korozijos » » ⚠ **Aušinimo skysčio papildymas puslapyje 276.** Mišinys iš G13 su G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (raudonas) arba G11 (žaliai mėlynas) variklio aušinimo skysčių ženkliai sumažins apsaugą nuo korozijos, todėl turėtumėte jo vengti » » ⚠ **Aušinimo skysčio papildymas puslapyje 276.**



» » ⚠ Aušinimo skysčio papildymas puslapyje 276




» » puslapis 275

Svarbiausia informacija

Stabdžių skystis



pav. 67 Variklio skyrius: stabdžių skystio rezervuaro dangtelis.

Stabdžių skystio bakelis yra variklio skyriuje » »  puslapis 271.

Jo lygis turėtų būti tarp **MIN** ir **MAX** žymių. Jei jis yra žemiau **MIN**, prašome nuvykti į autoservisą.

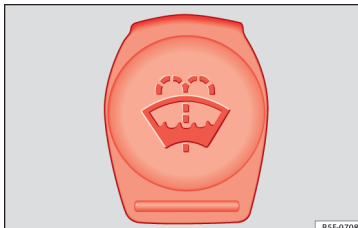


» »  Stabdžių skystio keitimas puslapyje 277




» » puslapis 276

Langų valymo skystis




pav. 68 Variklio skyriuje: langų valymo skystio bakelio viršus.

Langų valymo skystio bakelis yra variklio skyriuje » »  puslapis 271.

Kad pripildytumėte, sumaišykite vandenį su SEAT rekomenduotu produktu.

Esant šaltai temperatūrai įpilkite antifrizo langams.




» »  Stiklo valymo skystio rezervuaro vandens tikrinimas ir papildymas puslapyje 278




» » puslapis 278

Akumulatorius

Akumulatorius yra variklio skyriuje » »  puslapis 271. Jis priežiūros nereikalauja. Jis apžiūrimas patikrinimo metu.



» »  Simboliai ir perspėjimai dėl akumulatoriaus naudojimo puslapyje 278



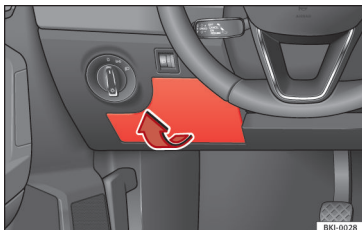
» » puslapis 278

Svarbiausia informacija

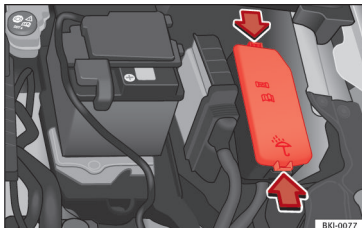
Avarinės situacijos

Saugikliai

Saugiklių vieta



pav. 69 Vairuotojo pusės prietaisų skyde: saugiklių dėžės dangtelis.



pav. 70 Variklio skyriuje: saugiklių dėžės dangtelis.

Saugiklių dėžės esančios po prietaisų skydu atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: nuimkite saugiklių dėžės dangtelį nurodyta kryptimi »» pav. 69.
- Uždarymas: įspauskite dangtelį atgal į jo vietą.

Kad atidarytumėte variklio skyriaus saugiklių dėžę

- Pakelkite variklio gaubtą.
- Paspauskite užrakinimo mygtukus, kad atlaisvintumėte saugiklių dėžės dangtelį »» pav. 70
- Tada pakelkite dangtelį.
- Kad **pritvirtintumėte** dangtelį, uždėkite jį ant saugiklių dėžės. Paspauskite užrakinimo kilpeles, kol išgirsite, kaip šios užsifiksuoja.

Saugiklių, esančių po prietaisų skydu, atpažinimas pagal spalvas

Spalva	Laidumas amperais
Juoda	1
Violetinė	3
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15

Spalva	Laidumas amperais
Geltona	20
Balta arba permatoma	25
Žalia	30
Oranžinė	40

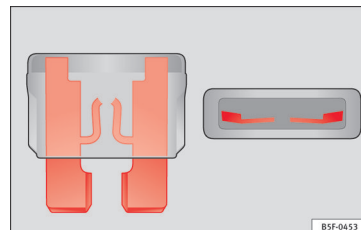


»» ⚠ Įvadas puslapyje 104



»» puslapis 104

Perdegusio saugiklio pakeitimas



pav. 71 Perdegusio saugiklio iliustracija.

Pasiruošimas

- Išjunkite degimą, šviesas ir visą elektrinę įrangą.

Svarbiausia informacija

- Atidarykite atitinkamą saugiklių dėžę
»  puslapis 104.

Perdegusio saugiklio atpažinimas

Saugiklis perdegęs, jeigu jo metalinė juostelė trūkusi » **pav. 71**.

- Nukreipkite lempą į saugiklį, kad įsitikintumėte, ar jis tikrai perdegęs.

Kad pakeistumėte saugiklį

- Išimkite saugiklį.
- Perdegusį saugiklį pakeiskite saugikliu turinčiu vienodą amperažo laidumą (ta pati spalva ir žymėjimas) ir vienodą dydį.
- Vėl pakeiskite dangtelį arba uždarykite saugiklių dėžės viršų.

Lemputės

Lemputės (12 V)

Kiekvienai funkcijai naudojamas šviesos šaltinis

Halogeniniai žibintai.	Rūšis
Artimųjų šviesų žibintai	„H7 Long Life“
Tolimųjų šviesų žibintai	H7

Halogeniniai žibintai.	Rūšis
Šoniniai žibintai / DRL (Dienos šviesų žibintai)	W21W
Posūkio signalas	PY 21W

Halogeninis žibintas su LED DRL	Rūšis
Artimųjų šviesų žibintai	„H7 Long Life“
Tolimųjų šviesų žibintai	H7
Posūkio signalas	PY 21W
Šoniniai žibintai / DRL (Dienos šviesų žibintai)	LED ^{a)}

^{a)} Jeigu sugestų šviesos diodų žibintai, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.

Priekiniai žibintai su šviesos diodų lempuotėmis	Rūšis
Lempučių pakeisti negalima. Visos funkcijos yra su šviesos diodais (LED). Jeigu sugestų šviesos diodų žibintai, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.	



» puslapis 106

Veiksmai pradūrus padangą


Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0114

pav. 72 Ratai

Ką daryti pirmiausia

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus ir kuo toliau nuo eismo.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite avarinę signalizaciją.
- *Mechaninė pavarų dėžė:* pasirinkite pirmą pavarą.
- *Automatinė pavarų dėžė:* Pastumkite pavarų svirtį į padėtį **P**.
- Jeigu velkate priekabą, atkabinkite ją nuo savo automobilio.
- Pasiruoškite automobilio įrankių rinkinį* » **puslapis 63** ir atsarginį ratą »  **puslapis 285**.
- Laikykitės šalyje taikomų įstatymų (šviesą atspindinti liemenė, trikampis avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).

»

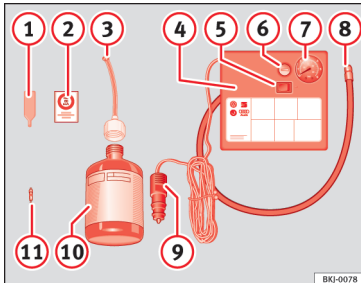
Svarbiausia informacija

- Visi keleiviai turėtų palikti automobilį ir palaukti saugioje vietoje (pvz., už kelkraščio atitvaro).

⚠ DĖMESIO

- Visada laikykitės nurodytų reikalavimų ir saugokite save bei kitus eismo dalyvius.
- Jeigu keičiate ratą nuokalnėje, užblokuokite ratą priešingoje automobilio pusėje su akmeniu ar kažkuo panašaus, kad automobilis nepajudėtų.

Padangos remontavimas su padangos remonto rinkiniu



pav. 73 Įprastinis vaizdavimas: padangos remonto rinkinio turinys.

Padangos remonto rinkinys yra po багаžinės grindimis.

Padangos užklįjvimas

- Atsukite padangos ventilio gaubtuvėlį ir šerđį. Naudokite >>> pav. 73 ① įrankį, kad nuimtumėte ventilio šerđį. Padėkite jį ant švaraus paviršiaus.
- Smarkiai pakratykite padangos sandarinimo buteliuką >>> pav. 73 ⑩.
- Įsukite pūtimo vamzdelį >>> pav. 73 ③ į sandarinimo buteliuką. Buteliuko kamščio plėvelė trūks automatiškai.
- Nuimkite kamštį nuo užpildymo vamzdelio >>> pav. 73 ③ ir atvirą vamzdelio galą užsukite ant padangos ventilio.
- Laikydami padangos sandarinimo buteliuką viršumi į apačią, užpildykite padangą buteliuko turiniu.
- Išimkite buteliuką iš ventilio.
- Naudodamiesi šerđies išėmimo įrankiu įsukite šerđį atgal į ventį >>> pav. 73 ①.

Padangos pripūtimas

- Užsukite padangos kompresoriaus pripūtimo vamzdelį >>> pav. 73 ⑧ ant padangos ventilio.
- Patikrinkite ar užsuktas oro išleidimo varžtas >>> pav. 73 ⑥.
- Užveskite variklį ir palikite veikiančį.

• Įkiškite jungtį >>> pav. 73 ⑨ į automobilio 12 voltų lizdą >>> puslapis 161.

- Įjunkite oro kompresorių paspaudę ON / OFF mygtuką >>> pav. 73 ⑤.
- Palikite oro kompresorių įjungtą, kol šis pasiekia nuo 2,0 iki 2,5 barų (29-36 psi / 200-250 kPa). **Daugiausiai 8 minutes.**
- Atjunkite oro kompresorių.
- Jeigu jis nepasiekia nurodyto slėgio, atsukite padangos pripūtimo vamzdelį nuo padangos ventilio.
- Pavažiokite su automobiliu 10 m, kad sandarinimo medžiaga pasiskirstytų po visą padangą.
- Užsukite padangos kompresoriaus pripūtimo vamzdelį ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu vis dar negalima pasiekti nurodyto slėgio, padanga pažeista per smarkiai. Sustokite ir paprašykite įgalioto mechaniko pagalbos.
- Atjunkite oro kompresorių. Nuo padangos ventilio nusukite padangos pripūtimo vamzdelį.
- Kai padangos slėgis yra tarp 2,5 ir 2 barų, toliau važiokite neviršydami 80 km / h (50 mylių per val.).
- Po 10 minučių vėl patikrinkite slėgį >>> puslapis 99.

Svarbiausia informacija



» » ⚠ PRS (padangos remonto sistema)* puslapyje 98



» » puslapis 98

Rato keitimas

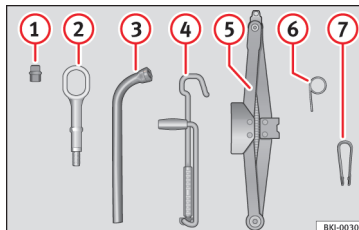
Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0114

pav. 74 Ratai

Automobilio įrankių rinkinys



BKJ-0030

pav. 75 Po bagažinės grindimis: automobilio įrankių rinkinys.

- 1 Apsaugos nuo ratų vagystės varžtų* adapteris
- 2 Vilkties tvirtinimo kilpa
- 3 Veržliarakčiai ratų varžtams*
- 4 Domkrato rankena
- 5 Domkratas*
- 6 Kabliukas ištraukti ratlankių vidurines dalis*
- 7 Kilpa nuimti ratų varžtų dangtelius.

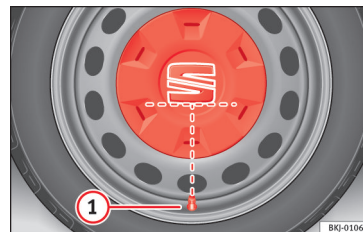


» » ⚠ Automobilio įrankiai puslapyje 97



» » puslapis 97

Plieninių ratlankių vidurinės dalys*



BKJ-0106

pav. 76 Teisinga plieninių ratlankių vidurinių dalių padėtis.

Kad pasiektumėte ratų varžtus turite nuimti ratlankių vidurines dalis.

Nuėmimas

- Prikabinkite vielinę kilpą (automobilio įrankių rinkinys » » pav. 75 ⑥) prie vienos iš ratlankio ertmių.
- Pro kilpą prakiškite veržliaraktį, atremdami jį į padangą, ir nuimkite ratlankį.

Pritvirtinimas

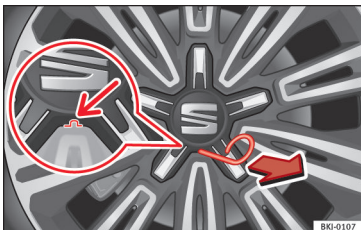
- Pritvirtinkite ratlankio vidurinę dalį prie ratlankio. „S“ raidės apačia SEAT logotipe turėtų lygiuoti su ventiliu » » pav. 76 ①.
- Tvirtai paspauskite vidurinę ratlankio dalį, kol išgirsite, kaip ji užsifiksuos. » »

Svarbiausia informacija

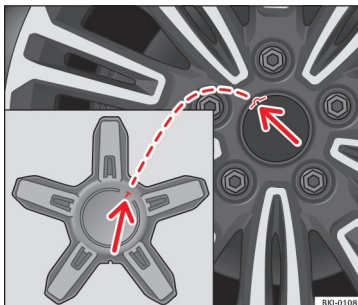
Nurodymas

Kitoje vidurinės ratlankio dalies pusėje taip pat yra ventilio žymė, nurodanti, kaip teisingai sulgyuoti.

Aliuminio lydinio ratlankių vidurinės dalys*



pav. 77 Vidurinės ratlankio dalies nuėmimas.



pav. 78 Vidurinės ratlankio dalies uždėjimas.

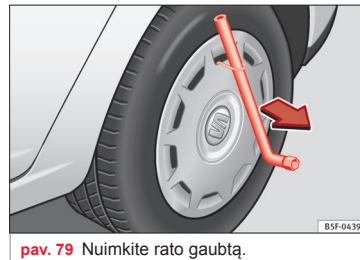
Nuėmimas

- Prikabinkite vielinę kilpą (automobilio įrankių rinkinys) » **pav. 75** (6) prie tam skirto kabininio taško » **pav. 77**.
- Patraukite, kad nuimtumėte ratlankio vidurinę dalį » **pav. 77**.

Pritvirtinimas

- Pritvirtinkite vidurinę ratlankio dalį suderindami jos išsikišimą su ratlankio įduba » **pav. 78** (rodyklės).
- Tvirtai paspauskite vidurinę ratlankio dalį, kol išgirsite, kaip ji užsifiksuos.

Rato gaubtai*



pav. 79 Nuimkite rato gaubtą.

Kad pasiektumėte ratų varžtus turite nuimti ratų gaubtus.

Nuėmimas

- Nuimkite rato gaubtą naudodami vielinį kabliuką » **pav. 79**.
- Užkabinkite jį už vienos iš rato gaubto angų.

Pritvirtinimas

- Pritvirtinkite rato gaubtą prie rato tvirtai jį paspausdami.
- Pirmiausiai paspauskite tą gaubto angą, pro kurią išeina ventiliis.
- Tada pritvirtinkite likusį rato gaubtą.

Svarbiausia informacija

Rato varžtų dangteliai*



pav. 80 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

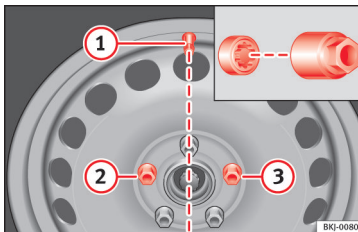
Nuėmimas

- Uždėkite plastikinę apkabą (iš automobilio įrankių) ant dangtelio, kol ši užsifiksuos »» pav. 80.
- Nuimkite dangtelį su plastikine apkaba.

Ratų varžtai



pav. 81 Rato keitimas: atlaisvinkite rato varžtus.



pav. 82 Rato keitimas: padangos ventilis ① ir teisinga apsaugos nuo vagystės ratų užrako varžto ② arba ③ padėtis.

Norėdami atlaisvinti varžtus naudokite tik su automobiliu gautą ratų raktą.

Atlaisvinkite rato varžtus pasukę maždaug vieną kartą. prieš pakeldami automobilį su domkratu.

Jeigu rato varžtas yra labai stipriai priveržtas, atsargiai pastumkite vieną rato raktą galą pėda. Tai darydami laikykitės už automobilio ir būkite atsargūs, nes galite psllysti.

Ratų varžtų atlaisvinimas

- Iki galo uždėkite rato raktą »» pav. 81.
- Laikykite raktą už galo ir pasukite varžtą maždaug vieną kartą prieš laikrodžio rodyklę »» ⚠ Rato nuėmimas ir uždėjimas puslapyje 67.

Dangteliai apsaugo ratų varžtus ir, pakeitus padangą, turėtų būti iki galo įstumti atgal.

Apsaugos nuo vagystės varžto atlaisvinimas

- Paimkite apsaugos nuo vagystės varžtų adapterį iš automobilio įrankių komplekto.
- Iki galo uždėkite adapterį ant apsaugos nuo ratų vagystės varžto »» pav. 82.
- Iki galo uždėkite rato raktą ant adapterio.
- Laikykite raktą už galo ir pasukite varžtą maždaug vieną kartą prieš laikrodžio rodyklę »» ⚠ Rato nuėmimas ir uždėjimas puslapyje 67. »»

Svarbiausia informacija

Apsaugos nuo vagystės ratų varžtas turi kitokį dangtelį. Šį dangtelį galima uždėti tik ant apsaugos nuo vagystės ratų užrakto varžtų ir negalima naudoti standartiniams ratų varžtams.

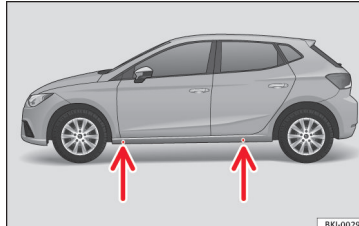
Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykliniai ratlankiai ir varžtai būna specialiai suderinti. Todėl, jeigu uždedami kito kio ratlankiai, turi būti naudojami teisingi tinkamo ilgio ir formos varžtai. Tai užtikrina saugų ratų montavimą ir tinkamą stabdžių sistemos veikimą.

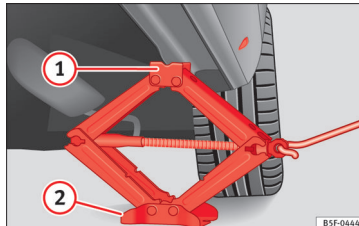
Tam tikromis aplinkybėmis, neturėtumėte naudoti net to paties modelio automobilių varžtų.

Jeigu ratai yra su pilnais gaubtais, apsaugos nuo vagystės varžtas turi būti prisuktas padėtyse ② arba ③, atsižvelgiant į ventiliu padėtį ①. Kitu atveju bus neįmanoma uždėti rato gaubto.

Automobilio pakėlimas



pav. 83 Domkrato tvirtinimo taškai.



pav. 84 Domkrato pritvirtinimas.

• Padėkite domkratą* (iš automobilio įrankių) ant tvirto pagrindo. Jeigu reikia, panaudokite didelę ir tvirtą lentą ar panašią atramą. Jeigu paviršius slidus (pvz., plytelės), padėkite domkratą ant guminio patiesalo ar pan., kad domkratas nenuslystų » ⚠.

• Raskite atramos tašką kėbulo apačioje (įdubus vieta), esantį arčiausiai to rato, kurį keisite » pav. 83.

• Pasukite domkrato* rankeną, esančią po kėbulo apačios atramos tašku, kad pakeltumėte jį tiek, kol atraminė įduba ① » pav. 84 bus po tvirtinimo tašku.

• Taip suderinkite domkratą*, kad atraminė įduba ① „užsikabintų“ už tvirtinimo vietas kėbulo apačioje, o pagrindo plokštė ② būtų ant žemės. Pagrindo plokštė ② turėtų remtis vertikaliai atramos taškui ①.

• Sukite domkratą* tol, kol ratas šiek tiek pakils virš žemės.

⚠ DĖMESIO

• Įsitinkinkite, kad domkratas* lieka stovėti stabiliai. Jeigu paviršius slidus arba minkštas, tada domkratas* gali nuslysti arba prasmegti, taip sukeldamas susižalojimo pavojų.

• Automobilį kelkite tik su gamintojo pateiktu domkratu*. Kitos transporto priemonės gali nuslysti ir taip iškiltų susižalojimo pavojus.

• Tvirtinkite domkratą* tik prie tam tikslui padarytų taškų kėbulo apačioje ir domkratą visada teisingai sulygiuokite. Jeigu to nepadarote, domkratas* gali nuslysti, nes nėra tinkamai prisitvirtinęs prie automobilio: susižalojimo pavojus!

Svarbiausia informacija

- Pastatyto automobilio aukštis dėl temperatūros skirtumų ir pakrovimo gali pakisti.

ⓘ ATSAUGIAI

Automobilio negalima kelti per slenksį. Statykite domkratą* tik tam skirtuose taškuose kėbulo apačioje. Kitu atveju automobilis gali būti sugadintas.

Rato nuėmimas ir uždėjimas

Pakeiskite ratus po to, kai atlaisvinatė varžtus ir pakeliate automobilį su domkratu.

Rato nuėmimas

- Apsukite ratų varžtus naudodami rato raktą ir padėkite juos ant švaraus paviršiaus.
- Nuimkite ratą » ⓘ.

Atsarginio rato uždėjimas

Kai montuojate padangas su nustatyta sukimosi kryptimi, laikykitės nurodytų reikalavimų » puslapis 68.

- Uždėkite ratą.
- Įsukite ratų varžtus į jų vietas ir nesmarkiai juos priveržkite su rato raktu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį su domkratu*.

- Priveržkite rato varžtus įstrižomis poromis naudodami rato raktą.

Rato varžtai turėtų būti švarūs ir lengvai sukutis. Prieš uždėdami atsarginį ratą, patikrinkite rato būklę ir stebulės montavimo paviršius. Šie paviršiai privalo būti švarūs prieš montuojant ratą.

Ratų varžtų sukimo momentas

Nustatytas plieninių ir aliuminio lydinių ratų varžtų sukimo momentas yra **120 Nm**. Pakeitus ratą, nedelsdami patikrinkite sukimo momentą su puikiai veikiančiu dinamometrinio raktu.

Prieš tikrinant sukimo momentą, pakeiskite visus aprūdijusius ratų varžtus, kuriuos sunku sukuti, ir išvalykite ratų gaubtų sriegius.

Niekada netepkite ratų varžtų arba ratų gaubto sriegių. Net jeigu varžtai ir buvo priveržti iki nurodyto sukimo momento, važiuojant jie gali atsilaisvinti.

⚠ DĖMESIO

Jeigu ratų varžtai netinkamai priveržti, važiuojant jie gali atsilaisvinti ir sukelti nelaimingą atsitikimą, sunkius sužalojimus, o jūs galite prarasti automobilio kontrolę.

- Naudokite tik šiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

- Niekada nenaudokite kitokių ratų varžtų.

• Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, nesutepti ir turėtų būti lengvai įsriegiami.

• Norėdami atsilaisvinti arba priveržti varžtus, naudokite tik gamykloje su automobiliu pridėtą ratų raktą.

• Atlaisvinkite rato varžtus pasukę maždaug vieną kartą, prieš pakeldami automobilį su domkratu.

• Niekada netepkite ratų varžtų arba ratų gaubto sriegių. Net jeigu varžtai ir buvo priveržti iki nurodyto sukimo momento, važiuojant jie gali atsilaisvinti.

• Niekada neatlaisvinkite varžtais sutvirtintų jungčių ratlankiuose su varžtais.

• Jeigu ratų varžtai priveržti ne iki numatyto sukimo momento, varžtai ir ratlankiai važiuojant gali atsilaisvinti. Jeigu sukimo momentas – per aukštas, gali būti pažeisti ratų varžtai arba sriegiai.

ⓘ ATSAUGIAI

Nuimant / pakeliant ratą, ratlankis gali smogti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Dėl šios priežasties, prašome dirbti atsargiai ir paprašyti dar vieno žmogaus, kad jums padėtų.

Svarbiausia informacija

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi



Kryptinį protektoriaus raštą galima nustatyti pagal rodykles padangos šonuose, kurios nurodo sukimosi kryptį. Montuodami ratą visada laikykitės nurodytos sukimosi krypties, kad užtikrintumėte optimalias šios rūšies padangų savybes, atsižvelgiant į sukibimą, triukšmą, nusidėvėjimą ir slydimą šlapiu paviršiumi.

Jeigu būtina reikia pritvirtinti atsarginę padangą* priešais sukimosi kryptį, vairuokite atsargiai, kadangi tai reiškia, jog padanga nesuteikia optimalių vairavimo savybių. Tai ypač svarbu, kai kelio paviršius šlapias.

Kad sugrįžtumėte prie kryptinio protektoriaus padangų, kaip galima greičiau pakeiskite pradurtą padangą ir sugrąžinkite nustatytą visų padangų sukimosi kryptį.

Vėlesni veiksmai


- **Aliuminio lydinio ratlankiai:** pakeiskite ratą varžtų dangteliais.
- **Diskiniai ratlankiai:** pakeiskite rato gaubtą.
- Sugrąžinkite visus įrankius į jų įprastas laikymo vietas.

- Jeigu pakeistas ratas netelpa atsarginio rato vieta, saugiai jį padėkite į bagažinę »  puslapis 162.
- Kaip įmanoma greičiau patikrinkite naujai uždėtos padangos slėgį.
- Automobiliuose su padangos slėgio indikatoriumi, sureguliuokite slėgį ir išsaugokite jį atmintyje »  puslapis 284.
- Kaip įmanoma greičiau patikrinkite rato varžtų sukimo momentą su dinamometriu raktu (jis turėtų būti 120 Nm). Tuo metu vairuokite atsargiai.
- Kaip galima greičiau pakeiskite padangą.

Sniego grandinės

Naudojimas

Sniego grandines galima dėti tik ant *priekinių* ratų.

- Nuvažiavę keletą metrų patikrinkite ar jos gerai pritvirtintos; jeigu reikia, pataisykite padėtį pagal gamintojo pateiktus tvirtinimo nurodymus.
- Važiuokite lėčiau nei 50 km / h (30 mylių per val.).
- Jeigu kyla pavojus užstrigti net ir su uždėtomis grandinėmis, tuomet geriausia išjungti ratų apsaugą nuo buksavimo (ASR) ESC sistemoje »  puslapis 188.

Sniego grandinės pagerins *stabdymą* ir *sukibimo jėgą* žieminėmis sąlygomis.

Techniniais sumetimais sniego grandinės gali būti naudojamos tik su tokiomis ratlankio / padangos kombinacijomis.

185/70 R14	Grandinės su ne didesnėmis nei 13,5 mm grandimis
185/65 R15	Grandinės su ne didesnėmis nei 13,5 mm grandimis
195/55 R16	Grandinės su ne didesnėmis nei 9 mm grandimis
215/45 R17	Grandinės su ne didesnėmis nei 9 mm grandimis
215/40 R18	Grandinės su ne didesnėmis nei 9 mm grandimis

Prieš uždėdami sniego grandines nuimkite ratų gaubtus ir visus pritaisytus ratlankio žiedus.

Kai ant kelio sniego nėra, nuimkite grandines. Vairavimo savybės pablogėja, ratai tampa greitai pažeidžiami ir netgi gali tapti nestabiliais.

DĖMESIO

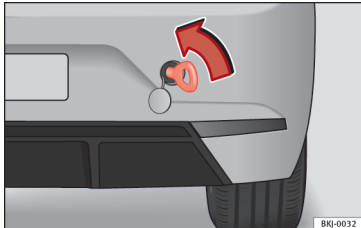
Sniego grandinės turėtų būti teisingai priveržtos pagal gamintojo instrukcijas. Taip apsaugosite sniego grandines nuo susilietimo su rato posparniu.

Avarinis automobilio vilkimas

Vilkimas



pav. 85 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: Vilkimo kilpa.



pav. 86 Dešinėje galinio bamperio pusėje: Vilkimo kilpa.

Vilkties tvirtinimo kilpos

Pritvirtinkite standžiąją arba lanksčiąją viltį prie vilties tvirtinimo kilpų.

Vilties tvirtinimo kilpos yra po багаžinės grindimis, šalia automobilio įrankių » puslapis 63.

Įsukite vilties tvirtinimo kilpą į jungtį » pav. 85 arba » pav. 86 ir užveržkite su rato raktu.

Standžioji arba lanksčioji viltis

Viltki automobilį su standžiąja viltimi yra lengviau ir saugiau. Turėtumėte rinktis lanksčiąją viltį, tik jeigu neturite standžiosios.

Lanksčioji viltis turėtų būti šiek tiek elastingė, kad sumažintumėte apkrovą abejoms transporto priemonėms. Patartina naudoti iš sintetinio pluošto ar panašios elastingės medžiagos pagamintą lanksčiąją viltį.

Standžiąją arba lanksčiąją viltį pritvirtinkite tik prie vilties tvirtinimo kilpų arba priekabos kablo įrenginio.

Pastabos velkančios transporto priemonės vairuotojui

- Viltis turi būti įtempta prieš pradėdamas važiuoti.
- Pradėdami važiuoti labai atsargiai atleiskite sankabą (su mechanine pavarų dėže)

arba švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą (su automatine pavarų dėže).

Vairavimo stilius

Vilkimas reikalauja šiek tiek patirties, ypač velkant lanksčiąją viltimi. Abu vairuotojai turi suprasti, kaip sudėtinga yra viltki automobilį. Nepatyrę vairuotojai neturėtų to bandyti.

Netraukite per stipriai su velkančia transporto priemone ir saugokitės nenutraukti vilties. Kai velkama ant grūntinio kelio, visada yra tvirtinimo kilpų perkrovos ir pažeidimo pavojus.

Velkamos transporto priemonės degimas turi būti įjungtas, kad neužsiblokuotų varas, o vairuotojas galėtų naudoti posūkių signalus, garso signalą, stiklo valytuvus ir valymo skystį.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Su automatine pavarų dėže, pastumkite svirtį į **N**.

Stabdžių stiprintuvus veikia tik tada, kai variklis yra užvestas. Kai variklis nėra užvestas, stabdžių pedalą turėsite spausti žymiai stipriau.

Kadangi su užgesintu varikliu neveikia varo stiprintuvus, jums reikės daugiau jėgos nei įprastai, kad galėtumėte pasukti vairą. »

Svarbiausia informacija



» » Bendra informacija puslapyje 101



» » puslapis 100



» » Bendra informacija puslapyje 101



» » puslapis 100

• Išsikrovęs akumuliatorius turi būti tinkamai prijungtas prie borto tinklo.

Užvedimas velkant

Jeigu neužsikuria variklis, pirmiausiai pabandykite jį užkurti nuo kitos transporto priemonės akumuliatoriaus » » puslapis 70. Turėtumėte bandyti automobilį vilkti tik tuomet, jei nepadeda akumuliatoriaus krovimas. Tai daroma judinant ratus.

Kai velkant užvedama transporto priemonė su **benzininiu varikliu**, nevilkite jos daugiau nei **trumpą** atstumą, antraip nesudegęs kuras gali patekti į katalizatorių.

Tačiau, jeigu reikia užvesti automobilį jį velkant:

- Įjunkite 2-^{ta} arba 3-^{ia} pavarą.
- Laikykite sankabą įspaudę.
- Įjunkite degimą.
- Kai abi transporto priemonės ima judėti, atleiskite sankabą.
- Kai tik variklis užsiveda, nuspauskite sankabą ir pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Tai padeda išvengti susidūrimo su velkančia transporto priemone.

Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės

Užvedimo laidai

Užvedimo laidai turi turėti pakankamą laidų skerspjūvį.

Jeigu variklis neužsiveda dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, jį galima prijungti prie kitos transporto priemonės akumuliatoriaus, kad užvestumėte variklį.

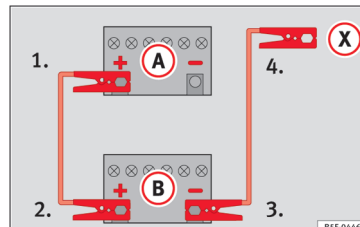
Užvedimo laidai

Užvedimo laidai turi atitikti standartą **DIN 72553** (žiūrėkite kabelio gamintojo nurodymus). Laido skerspjūvis turi būti mažiausiai 25 mm² benzininiams varikliams ir mažiausiai 35 mm² dyzeliniams varikliams.

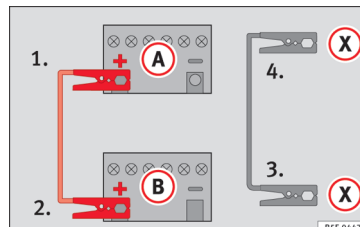
Nurodymas

- Transporto priemonės neturi liestis viena su kita, antraip elektros srovė gali imti tekėti vos tik prijungus teigiamus gnybtus.

Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės: aprašymas



pav. 87 Jungčių diagrama automobiliams be „Start Stop“ sistemos.



pav. 88 Jungčių diagrama automobiliams su „Start Stop“ sistema.

Svarbiausia informacija

Užvedimo laido gnybtų jungtys

1. Išjunkite abiejų transporto priemonių degimą » **▲**.
2. Prijunkite vieną galą *raudono* užvedimo laido prie teigiamo (+) gnybto automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi **(A)** » » **pav. 87**.
3. Prijunkite kitą galą *raudono* užvedimo laido prie teigiamo (+) gnybto automobilyje, tiekiančiame srovę **(B)**.
4. *Automobiliams be „Start Stop“ sistemos:* prijunkite vieną galą *juodo* užvedimo laido prie neigiamo (-) gnybto automobilyje, tiekiančiame srovę **(B)** » » **pav. 87**.
- *Automobiliams su „Start Stop“ sistema:* prijunkite vieną galą *juodo* užvedimo laido **(X)** prie tinkamo žeminimo gnybto, prie tvirto metalo gabalio variklio bloke arba prie paties variklio bloko » » **pav. 88**.
5. Prijunkite kitą galą *juodo* užvedimo laido **(X)** prie tvirtos metalinės detalės, priveržtos prie variklio bloko, arba prie paties variklio bloko automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi. Neprijunkite jo prie taško netoli nuo akumuliatoriaus **(A)**.
6. Padėkite laidus taip, kad jie neprisiliestų prie jokių judančių dalių variklio skyriuje.

Užvedimas

7. Užveskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.

8. Užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį ir palaukite 2 ar 3 minutes su veikiančiu varikliu.


Užvedimo laidų nuėmimas

9. Prieš nuimdami užvedimo laidus, išjunkite artimuosius priekinius žibintus, jeigu jie yra įjungti.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi įjunkite šilumos orapūtę ir galinio lango šildymą. Tai padeda minimaliai sumažinti įtampos šuolius, kurie susidaro atjungiant laidus.
11. Kai variklis veikia, atjunkite laidus atvirkštine tvarka negu ta, kuri buvo aprašyta aukščiau.

Įsitinkite, kad gnybtai pakankamai liečiasi su metalu ant akumuliatoriaus.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių išjunkite starterį ir pabandykite užkurti variklį dar kartą po minutės.

▲ DĖMESIO

- Prašome atkreipti dėmesį į saugumo įspėjimus, susijusius su darbu variklio skyriuje » »  puslapis 269, Darbas variklio skyriuje.
- Srovę teikiančio akumuliatoriaus įtampa turi būti tokia pati kaip ir išsikrovusio akumuliatoriaus (12 V) ir maždaug tokios pačios talpos (žiūrėkite užrašą ant aku-

muliatoriaus). Nurodymų nesilaikymas gali sukelti sproginą.

- Niekada nenaudokite užvedimo laidų, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs. Sprogimo pavojus! Net kai akumuliatorius atitirpsta, akumuliatoriaus rūgštis gali ištekėti ir sukelti cheminius nudegimus. Jeigu akumuliatorius užšąla, turėtumėte jį pakeisti.

- Laikykitės toliau nuo akumuliatoriaus kibirkštis, liepsnas ar cigaretes, antraip kils sproginimo pavojus. Nurodymų nesilaikymas gali sukelti sproginą.

- Laikykitės užvedimo laidų gamintojo pateiktų nurodymų.

- Neprijunkite kitos transporto priemonės neigiamo kabelio tiesiogiai prie neigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto. Akumuliatoriaus išmetamos dujos gali užsidegti nuo kibirkščių. Sprogimo pavojus.

- Niekada neprijunkite neigiamo laido prie kitos transporto priemonės kuro sistemos dalių arba stabdžių žarnelių.

- Neizoliuotos akumuliatoriaus gnybtų dalys negali liestis. Užvedimo laidas, pritvirtintas prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto, neturi liesti metalinių transporto priemonės dalių, tai gali sukelti trumpą sujungimą.

- Padėkite laidus taip, kad jie neprisiliestų prie jokių judančių dalių variklio skyriuje.

»

Svarbiausia informacija

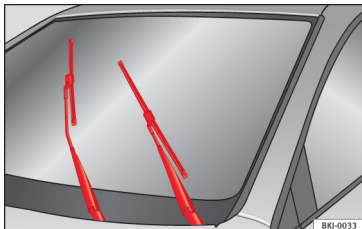
- Nesiremkite ant akumuliatorių. Taip galite patirti cheminius nudegimus.

Nurodymas

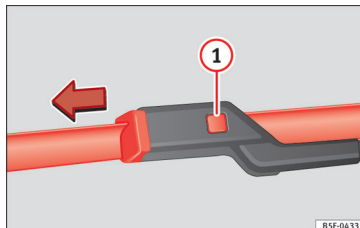
Transporto priemonės neturi liestis viena su kita, antraip elektros srovė gali imti tekėti vos tik prijungus teigiamus gnybtus.

Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

Valytuvų šluostiklių pakeitimas



pav. 89 Valytuvai vertikaloje padėtyje.



pav. 90 Stiklo valytuvų šluostiklio pakeitimas

Norint pakeisti šluostiklius, reikia pakelti valytuvus iš horizontalios padėties į vertikalią.

Nekeiskite valytuvų šluostiklių ne vertikaloje padėtyje, nes taip gali nusilupti dažai nuo variklio gaubto dėl trinties su stiklo valytuvo svirtimi.

Vertikali padėtis (valytuvų šluostiklių keitimui)

- įsitinkinkite, kad valytuvų šluostikliai nėra užšalę.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą, o tada (maždaug per 9 sekundes) paspauskite stiklo valytuvų svirtelę žemyn (trumpam valymui). Stiklo valytuvų šluostikliai pasikels į vertikalią padėtį >>> pav. 89.

Valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Pakelkite valytuvo šluostiklio svirtį.

- Paspauskite tvirtinimo kilpelę žemyn ① >>> pav. 90.

- Ištraukite valytuvo šluostiklį iš valytuvo svirties.

Valytuvo šluostiklio įdėjimas

- Įdėkite valytuvo šluostiklį ant valytuvo svirties, kol jis užsifiksuos vietoje.
- Pastatykite stiklo valytuvų svirtis į jų pradinę padėtis.



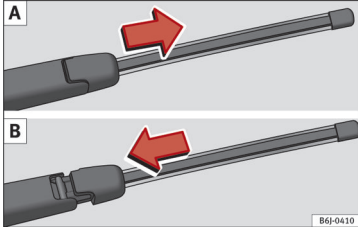
>>> ⚠ Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas puslapyje 100



>>> puslapis 100

Svarbiausia informacija

Galinio stiklo valytuvo šluostiklio keitimas



pav. 91 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio nuėmimas ir uždėjimas.

Valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Pakelkite stiklo valytuvo svirtį nuo stiklo
- Paslinkite šluostiklio adapterį rodyklės kryptimi ir nuimkite šluostiklį »» **pav. 91 A**.

Valytuvo šluostiklio įdėjimas

- Su viena ranka prilaikykite viršutinį valytuvo svirties galą.
 - Padėkite šluostiklį kaip parodyta
- »» **pav. 91 B** ir slinkite adapterį, kol jis užsifikuos.



»» ⚠ Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas puslapyje 100



»» puslapis 100

Saugumas

Saugus vairavimas

Pirmiausia saugumas!

Šį skyrių sudaro svarbi informacija, patarimai, pasiūlymai ir perspėjimai, kuriuos turėtumėte perskaityti ir savo pačių bei jūsų keleivių saugumo labai jų laikytis.

⚠ DĖMESIO

- Šioje instrukcijoje yra tiek vairuotojui, tiek keleiviams svarbi informacija susijusi su automobilio veikimu. Kituose su automobiliu pateikiamų dokumentų skyriuose taip pat yra tolimesnė informacija, kurią turėtumėte žinoti savo paties ir savo keleivių saugumo labui.
- Užtikrinkite, kad su automobiliu pateikiami dokumentai visuomet būtų laikomi automobilyje. Tai ypač svarbu kai paskolinatė arba parduodate automobilį kitam žmogui.

Vairavimo patarimai

Prieš pradėdant važiuoti

Savo paties ir jūsų keleivių saugumo labai, prieš kiekvieną kelionę visada atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pastabas:

- Įsitinkite, kad automobilio šviesos ir pūsčio signalai veikia tvarkingai.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Įsitinkite, kad pro kiekvieną langą galima aiškiai ir gerai matyti aplinką.
- Įsitinkite, kad visas bagažas yra teisingai pritvirtintas »» puslapis 162.
- Įsitinkite, kad jokie daiktai netrukdo spausti pedalų.
- Tinkamai sureguliuokite priekinę sėdynę, galvos atramą ir veidrodėlius, pagal savo ūgį.
- Užtikrinkite, kad keleivis ant vidurinės galinės sėdynės galvos atramą visada sureguliuotų į teisingą naudojimo padėtį.
- Pasakykite keleiviams, kad sureguliuotų galvos atramas pagal savo ūgį.
- Apsaugokite vaikus su atitinkamomis vaikų kėdutėmis ir tinkamai prisegtais saugos diržais »» puslapis 91.

– Užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį. Pasakykite savo keleiviams, kad užimtų tinkamą sėdėjimo padėtį »» puslapis 75.

– Saugiai prisisėkite saugos diržą. Pasakykite keleiviams, kad jie taip pat tinkamai prisisegtų saugos diržus »» puslapis 80.

Kas daro įtaką vairavimo saugumui?

Kaip vairuotojas, jūs esate atsakingas tiek už save, tiek už savo keleivius. Kai dėl bet kokių aplinkybių yra paveikiamas jūsų susikaupimas arba vairavimo saugumas, jūs statote į pavojų tiek save, tiek kitus eismo dalyvius »» ⚠, dėl šios priežasties:

- Visada sukonzentruokite dėmesį į eismą ir neleiskite, kad jus blaškytų keleiviai arba telefono skambučiai.
- Niekada neviraukite, jei dėl kokių nors priežasčių jūsų vairavimo įgūdžiai pablogėję (pvz., dėl vaistų, alkoholio, narkotikų).
- Laikykitės šviesoforo signalų ir greičio apribojimų.
- Visada atitinkamai sumažinkite greitį pagal kelio, eismo ir oro sąlygas.

Saugus vairavimas

- Kai važiuojate ilgus atstumus, reguliariai darykite pertraukas – bent kas dvi valandas.
- Jeigu įmanoma, stenkitės nevairuoti kai esate pavargęs ar įsitempęs.

⚠ DĖMESIO

Kai kelionės metu pakenkiama vairavimo saugumui, padidėja sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus.

Saugumo įranga

Niekada nestatykite savo ar savo keleivių saugumo į pavojų. Avarijos atveju, saugumo įranga gali sumažinti susižalojimų pavojų. Į toliau pateiktą sąrašą įtraukta didžioji dalis jūsų SEAT saugumo įrangos:

- trijų taškų saugos diržai,
- Diržų įtempimo jėgos ribotuvai priekinėms ir galinėms šoninėms sėdynėms
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms,
- priekinės oro pagalvės,
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose su krūtinės ir galvos apsauga
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai „ISOFIX“ galinės vaiko kėdutės sistemai
- reguliuojamo aukščio priekiniai galvos atlošai,

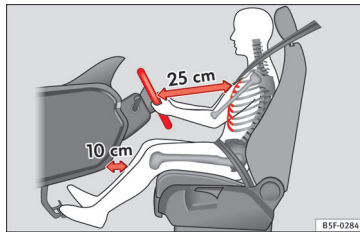
- Galinės vidurinės galvos atramos naudojimo ir nenaudojimo padėtyje
- reguliuojama vairo kolonėlė.

Aukščiau išvardinta saugumo įranga skirta geriausiai apsaugoti jus ir jūsų keleivius nelaimingo atsitikimo atveju. Tačiau ši saugumo įranga gali būti veiksminga tik tada, jeigu jūs ir jūsų keleiviai sėdite teisingoje padėtyje ir tinkamai šia įranga naudojotės.

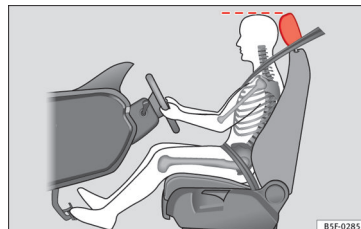
Saugumas – kiekvieno reikalas!

Tinkama keleivių padėtis

Tinkama sėdėjimo padėtis vairuotojui



pav. 92 Tinkamas atstumas tarp vairuotojo ir vairo.



pav. 93 Tinkama vairuotojo galvos atramos padėtis.

Jūsų paties saugumo labai ir kad sumažintumėte susižalojimo pavojų nelaimingo atsitikimo metu vairuotojui rekomenduojame taip sureguliuoti įrangą:

- Sureguliuokite vairą taip, kad tarp jo ir jūsų krūtinės centro būtų bent 25 cm atstumas »» **pav. 92**.
- Pastumkite ar atitraukite vairuotojo sėdynę, kad galėtumėte nuspausti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus, o jūsų keliai būtų šiek tiek sulenkti »» ⚠.
- Įsitikinkite, kad pasiekiate vairo viršų.
- Sureguliuokite galvos atramą, kad jos viršutinė briauna būtų tokia pačia aukštyje kaip ir jūsų viršugalvis arba kaip įmanoma arčiau tokio paties aukščio kaip jūsų viršugalvis »» **pav. 93**.
- Palenkite sėdynės atlošą į stačią padėtį, kad jūsų nugarą visiškai į jį atsiremtų. »»

Saugumas

- Saugiai prisisėkite saugos diržą »» puslapis 80.
- Abi pėdas laikykite kojoms skirtoje vietoje, kad niekada neprarastumėte automobilio kontrolės.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas »» puslapis 156.

DĖMESIO

- Netinkama vairuotojo sėdėjimo padėtis gali baigtis rimtais sužalojimais.
- Sureguliuokite vairuotojo sėdynę, kad būtų bent 25 cm atstumas tarp jūsų krūtinės centro ir vairo centro »» pav. 92. Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Jeigu dėl savo kūno sudėjimo negalite išlaikyti minimalaus 25 cm atstumo, susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. Dirbtuvėje jums padės nuspręsti ar jums reikalingi specialūs sistemos pakeitimai.
- Vairuodami visuomet laikykite vairą abejomis rankomis iš vairo išorinės pusės ant 9 ir 3 valandų padėčių. Tai sumažina susižalojimo pavojų išsiskleidus vairuotojo oro pagalvei.
- Niekada nelaikykite vairo ant 12 valandų padėties arba bet kokiu kitu būdu (pvz., už vairo centro). Tokiais atvejais, jeigu oro pagalvė išsiskleidžia, galite patirti sužalojimus rankoms ir galvai.

- Kad sumažintumėte vairuotojo susižalojimo pavojų staigiai stabdant ar nelaimingo atsitikimo metu, niekada nevažiuokite su per daug atgal atlenktu sėdynės atlošu! Oro pagalvių sistema ir saugos diržai gali optimaliai apsaugoti tik tada, kai atlošas yra stacionari padėtyje, o vairuotojas tinkamai prisisėgęs savo saugos diržą.
- Tinkamai sureguliuokite galvos atramą, kad pasiektumėte optimalią apsaugą.

Vairo padėties reguliavimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 20


DĖMESIO

- Niekada nereguliuokite vairo padėties, jei automobilis juda, tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Svirtelę pakelkite į viršų tvirtai, kad vairuojant vairo padėtis netyčia nepasikeistų. Nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Įsitinkinkite, kad pasiekiate ir tvirtai laikote viršutinę vairo dalį: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu sureguliuojate vairą taip, kad jis atsiduria tiesiai prieš jūsų veidą, vairuotojo oro pagalvė negalės jūsų tinkamai apsaugoti nelaimingo atsitikimo atveju.

Užtikrinkite, kad vairas būtų priešais jūsų krūtinę.

Tinkama priekinio keleivio sėdėjimo padėtis

Savo paties saugumo labai ir kad sumažintumėte susižalojimo pavojų nelaimingo atsitikimo metu, priekiniam keleiviui rekomenduojame taip sureguliuoti įrangą:

– Kaip galima toliau atstumkite priekinio keleivio sėdynę »» .


– Palenkite sėdynės atlošą į stacionarią padėtį, kad jūsų nugarą visiškai į jį atsiremtų.

– Sureguliuokite galvos atramą, kad jos viršutinė briauna būtų tokiame pačiame aukštyje kaip ir jūsų viršugalvis arba kaip įmanoma arčiau tokio paties aukščio kaip jūsų viršugalvis »» puslapis 78.

– Visada laikykite abi pėdas kojoms skirtoje vietoje priešais priekinio keleivio sėdynę.

– Saugiai prisisėkite saugos diržą »» puslapis 80.

Galima išjungti priekinio keleivio oro pagalvę **išimtinomis aplinkybėmis** »» puslapis 90.

Priekinio keleivio sėdynės reguliavimas »»  puslapis 19.

⚠ DĖMESIO

- Netinkama priekinio keleivio sėdėjimo padėtis gali baigtis rimtais sužalojimais.
- Sureguliuokite priekinio keleivio sėdynę taip, kad tarp jūsų krūtinės ir prietaisų skydo būtų bent 25 cm. Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Jeigu dėl savo kūno sudėjimo negalite išlaikyti minimalaus 25 cm atstumo, susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. Dirbtuvėje jums padės nuspręsti ar jums reikalingi specialūs sistemos pakeitimai.
- Automobiliui judant visuomet laikykite kojas tam skirtoje vietoje, niekada nedėkite jų ant prietaisų skydo, ant sėdynės ar neiškiškite pro langą. Netinkama sėdėjimo padėtis sukelia didesnį susižalojimo pavojų staigaus stabdymo ar nelaimingo atsitikimo atveju. Jeigu oro pagalvė išsiskleidžia, galite patirti rimtus sužalojimus dėl netinkamos sėdėjimo padėties.
- Kad sumažintumėte priekinio keleivio susižalojimo pavojų staigiai stabdant ar nelaimingo atsitikimo metu, niekada nevažiuokite su per daug atgal atlenktu sėdynės atlošu! Oro pagalvių sistema ir saugos diržai gali optimaliai apsaugoti tik tada, kai atlošas yra stačioje padėtyje, o priekinis keleivis tinkamai prisisėgęs savo saugos diržą. Kuo labiau sėdy-

nių atlošai atlenkti atgal, tuo didesnis susižalojimų pavojus dėl netinkamai prisegto saugos diržo arba netinkamos sėdėjimo padėties!

- Tinkamai sureguliuokite galvos atramą, kad apsauga būtų maksimali.

Tinkama galinių sėdynių keleivių sėdėjimo padėtis

Kad sumažėtų susižalojimų pavojus staigaus stabdymo ar nelaimingo atsitikimo metu, galinių sėdynių keleiviai turi atsižvelgti į toliau sekančius nurodymus:

- Sėdėkite tiesiai.
- Sureguliuokite tinkamą galvos atlošo padėtį » puslapis 78.
- Visada laikykite abi pėdas kojoms skirtoje vietoje priešais galinę sėdynę.
- Saugiai prisisėkite saugos diržą » puslapis 80.
- Kai automobilyje vežate vaiką, naudokite tinkamą vaiko kėdutę » puslapis 91.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu galinių sėdynių keleiviai sėdi neteisingai, jie gali patirti rimtus sužalojimus.

- Tinkamai sureguliuokite galvos atramą, kad apsauga būtų maksimali.
- Saugos diržai gali suteikti optimalią apsaugą tik tada, kai sėdynių atlošai yra statmenoje padėtyje, o keleiviai diržus užsisėgę tinkamai. Jeigu keleiviai ant galinių sėdynių sėdi ne tiesioje padėtyje, padidėja susižalojimų pavojus dėl netinkamo saugos diržo prisisėgimo.

Netinkamos sėdėjimo padėties pavyzdžiai

Saugos diržai gali optimaliai apsaugoti tik tada, kai jie yra tinkamai prisėgti. Netinkama sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsaugos funkciją ir padidina susižalojimų dėl netinkamos saugos diržų padėties pavojų. Kaip vairuotojas, jūs esate atsakingas už visus keleivius, ypač už vaikus.

– Niekada niekam neleiskite netinkamai sėdėti automobilyje kol važiuojate » ⚠.

Toliau išvardintame sąraše pateikiami sėdėjimo padėčių pavyzdžiai, kurie gali būti pavojingi visiems automobilyje esantiems žmonėms. Sąrašas nebaigtas, tačiau norėtumėme, kad jūs žinotumėte apie šią problemą. »

Todėl, kai tik automobilis juda:

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpėkite ant sėdynių.
- Niekuomet per daug neatlenkite sėdynės atlošo atgal.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų skydą.
- Niekuomet negulėkite ant galinių sėdynių.
- Niekuomet nesėdėkite ant sėdynės krašto.
- Niekuomet nesėdėkite šonu.
- Niekuomet neišlįskite pro langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų skydo.
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės paviršiaus.
- Niekam neleiskite važiuoti kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nevažiuokite neprisisegę saugos diržo.
- Niekam neleiskite važiuoti bagažinėje.

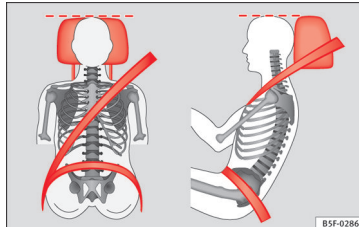
⚠ DĖMESIO

- **Bet kokia netinkama sėdėjimo padėtis padidina rimtų susižalojimų pavojų.**
- **Netinkamas sėdėjimas padidina rimtų susižalojimų pavojų automobilyje sėdin-**

tiems žmonėms, jeigu išsiskleistų oro pagalvės, taip smogdamos tam, kuris sėdėjo netinkamoje padėtyje.

- **Prieš automobiliui pajudant, užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį ir išlaikykite ją visą kelionę. Prieš kiekvieną kelionę, priminkite savo keleiviams, kad tvarkingai atsisėstų ir taip sėdėtų visą kelionę**
- » puslapis 75, Tinkama keleivių padėtis.

Tinkamas priekinių galvos atramų reguliavimas



pav. 94 Tinkamai sureguliuotų galvos atramų vaizdas iš priekio ir šono.

Tinkamai sureguliuotos galvos atramos yra svarbi keleivių apsaugos dalis ir gali sumažinti susižalojimų pavojų daugumoje avarinių situacijų.

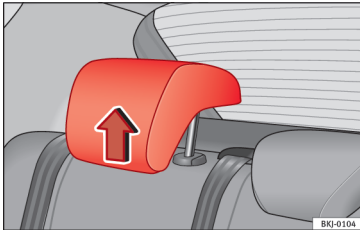
– Sureguliuokite galvos atramą taip, kad jo viršutinė briauna, kaip įmanoma toliau,

būtų tokiame pačiame aukštyje kaip jūsų viršugalvis, arba mažiausiai jūsų akių aukštyje » **pav. 94.**

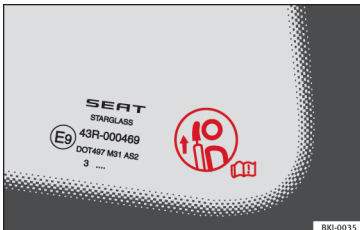
⚠ DĖMESIO

- **Važiuojamas išėmus galvos atramas arba jas netinkamai suregulius padidina rimtų sužeidimų pavojų. Netinkamas galvos atramų reguliavimas avarijos atveju gali baigtis mirtimi ir padidinti sužalojimų tikimybę staigiai stabdant arba atliekant netikėtą manevrą.**
- **Galvos atramos visada turi būti sureguliuotos pagal keleivio ūgį.**

Teisingas galinių galvos atramų reguliavimas



pav. 95 Tinkama galvos atramų padėtis.



pav. 96 Perspėjimo apie galvos atramos padėčių etiketė.

Tinkamai sureguliuotos galvos atramos yra svarbi keleivių apsaugos dalis ir gali sumažinti susižalojimų pavojų daugumoje avarinių situacijų.

Galinės galvos atramos

- Galinės galvos atramos turi 2 padėtis: **naudojimui** ir **nenaudojimui**.
- Viena padėtis **naudojimui** (galvos atrama pakelta) »» pav. 95. Šioje padėtyje galvos atramos naudojamos įprastai, apsaugodamos keleivius kartu su galiniais saugos diržais.
- Ir viena padėtis **nenaudojimui** (galvos atrama nuleista).
- Kad pakeistumėte galvos atramų padėčių naudojimo, abejomis rankomis patraukite už kraštų rodyklės nurodyta kryptimi.

⚠ DĖMESIO

- Galinių sėdynių keleiviai jokiomis aplinkybėmis neturi važiuoti kai galvos atramos yra nenaudojimo padėtyje. Žr. įspėjamąją etiketę priklijuotą prie galinio šoninio lango »» pav. 96.
- Nesukeiskite vietomis centrinės galvos atramos su bet kuria iš šoninių galvos atramų. Susižalojimo pavojus nelaimingo atsitikimo atveju!

ⓘ ATSARGIAI

Atkreipkite dėmesį į su galvos atramų reguliavimu susijusius nurodymus »» puslapis 156.

Pedalų vieta

Pedalai

- Įsitikinkite, kad visuomet galite netrukdomai nuspausti akceleratoriaus, stabdžių ar sankabos pedalus.
- Įsitikinkite, kad pedalai netrukdomai gali grįžti į pradinę padėtį.
- Įsitikinkite, kad kilimėliai kelionės metu saugiai pritvirtinti ir netrukdo naudotis pedalais. »» ⚠.

Naudokite tik tokius kilimėlius, kurie netrukdo pedalams ir kurie pritvirtinti taip, kad nenuslystų. Galite įsigyti tinkamus kilimėlius iš specializuoto platintojo.

Jeigu sugenda stabdžių sistema, stabdžių pedalą reikia spausti tvirtai tam, kad sustabdytumėte automobilį.

Avėkite tinkama avalyne

Visada avėkite batais, kurie tinkamai laikosi ant jūsų pėdų ir su kuriais gerai jaučiate pedalus.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu trukdoma naudotis pedalais, gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Sunkių susižalojimų pavojus. »»

- Virš originalių kilimėlių nepatieskite jokių kitų kilimėlių ar kitokios dangos. Tai sumažintų pedalų vietos erdvę ir galėtų sutrukdyti naudotis pedalais. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

- Niekada nedėkite jokių daiktų vairuotojo kojų vietoje. Daiktas gali nuriedėti į pedalų sritį ir sutrukdyti jais naudotis. Staigus manevravimo arba stabdymo metu negalėsite naudotis stabdžių, sankabos ar akceleratoriaus pedalais. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

Saugos diržai

Kam segtis saugos diržu?

Sėdynių skaičius

Jūsų automobilyje yra **penkios** sėdynės: dvi priekyje ir trys gale. Kiekvienoje sėdynėje įmontuotas trijų taškų saugos diržas.

⚠ DĖMESIO

- Niekada automobiliu **nevežkite** daugiau žmonių negu leidžiama.
- Kiekvienas automobilyje esantis žmogus turi tinkamai prisisegti ir apsijuosti jo sėdynei priklausančiu saugos diržu. Vaikus turite apsaugoti su atitinkamomis vaikų kėdutėmis.

Saugos diržo lemputė* 🚨



pav. 97 Prietaisų skydelis: rodoma, jog ant dešinės galinės sėdynės kažkas sėdi, o atitinkamas saugos diržas prisegtas.

Kontrolinė lemputė šviečia, kad primintų vairuotojui užsisegti savo saugos diržą.

Prieš užvesdami automobilį:


– Saugiai prisisėkite saugos diržą.


– Pasakykite keleiviams, kad jie taip pat saugiai prisisegtų saugos diržus prieš pradėdami važiuoti.

– Apsaugokite vaiką naudodami jo ūgį ir svorį atitinkančią kėdutę.



Įjungus degimą prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė 🚨 (priklausomai nuo modelio versijos), jeigu vairuotojas arba keleivis neprisisegę saugos diržų.

Saugos diržai

Garsinis įspėjamasis signalas skambės kelias sekundes, jeigu saugos diržai neužsegami automobiliui pradėjus judėti ir pasiekus didesnę nei maždaug 25 km / h (15 mylių per val.) greitį arba, jeigu saugos diržai atsegami automobiliui judant. Taip pat mirksės įspėjamoji lemputė .

 lemputė išsijungs, kai esant įjungtam degimui varuotojas ir keleivis prisisegs saugos diržus.

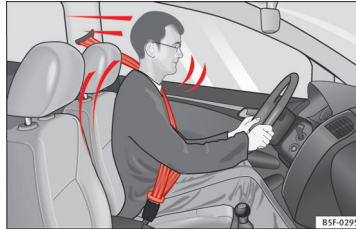
Rodymas, jog galiniai saugos diržai prisegti*

Priklausomai nuo modelio versijos, esant įjungtam degimui, saugos diržų būsenos ekranas  **pav. 97** prietaisų skydelyje perspėja vairuotoją, ar galinių sėdynių keleiviai prisisėgę saugos diržais.  simbolis nurodo, kad keleivis toje sėdynėje prisisėgęs „savo“ saugos diržą.

Kai galinės sėdynės saugos diržas užsegamas arba atsegamas, saugos diržo būseną vaizduojama ekrane maždaug 30 sekundžių. Nurodymas gali būti paslėptas paspaudžiant **[0.0/SET]** mygtuką prietaisų skyde.

Atsegus saugos diržą automobiliui judant, saugos diržo būseną mirksi daugiausiai 30 sekundžių. Taip pat nuskambės garsinis įspėjimas, jeigu automobilis juda greičiau nei 25 km / h (15 mylių per val.).

Saugos diržų apsauginė funkcija



pav. 98 Vairuotojai, tinkamai apsijuosę saugos diržais, staigiai stabdant nebus nublokšti į priekį.

Tinkamai apjuosti diržai išlaiko žmones tinkamoje padėtyje. Jie taip pat padeda užkirsti kelią nevaldomiems judesiams, kurie gali baigtis rimtais sužalojimais, ir sumažina pavojų būti išmestam iš automobilio.


Tinkamai automobilyje saugos diržus prisėgusiems žmonėms labai padeda diržų savybė sugerti kinetinę energiją. Be to, priekinė jūsų automobilio dalis ir kitos pasyvaus saugumo priemonės (kaip oro pagalvių sistema) sukurtos sugerti smūgio metu susidariusią kinetinę energiją. Kartu visos šios priemonės sumažina susidariusią kinetinę energiją ir tuo pačiu susižalojimo pavojų. Štai kodėl yra taip svarbu užsisėgti saugos diržus prieš kiekvieną važiavimą, netgi kai „važiuosime tik už kampo“.

Įsitikinkite, kad ir jūsų keleiviai užsisėgę saugos diržais. Avarijų statistika parodė, kad saugos diržų naudojimas yra veiksminga priemonė, žymiai sumažinanti susižalojimo pavojų ir padidinanti išgyvenimo tikimybę patekus į rimtą avariją. Be to, tinkamai dėvimi saugos diržai nelaimingo atsitikimo metu padidina oro pagalvių suteikiamą apsaugą. Dėl šios priežasties daugumoje šalių užsisėgti saugos diržų reikalaujama pagal įstatymus.

Nors jūsų automobilyje ir įrengtos oro pagalvės, privaloma užsisėgti ir dėvėti saugos diržus. Pavyzdžiui, priekinės oro pagalvės išsiskleidžia tik kai kuriais priekinio susidūrimo atvejais. Priekinės oro pagalvės neišsiskleis nesmarkaus priekinio susidūrimo arba šoninio ar galinio susidūrimo atvejais, automobiliui verčiantis arba avarijų, kurios neviršija oro pagalvių išsiskleidimo ribos, metu.

Todėl turėtumėte visada dėvėti saugos diržą ir užtikrinti, kad visi automobilio keleiviai taip pat tinkamai prisisėgę saugos diržais prieš pradėdami važiuoti!

Saugumo nurodymai naudojantis saugos diržais

– Visada prisisėkite saugos diržą taip, kaip nurodyta šiame skyriuje. 

Saugumas

– Įsitikinkite, kad saugos diržus galima prisieti bet kuriuo metu ir jie nėra pažeisti.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu saugos diržai naudojami netinkamai arba apskritai neprisiesdami, rimtų sužalojimų pavojus padidėja. Saugos diržai suteikia optimalią apsaugą tik tada, jeigu tinkamai jais naudojotės.
- Prieš kiekvieną kelionę prisieskite saugos diržą, net jeigu vairuojate mieste. Kiti automobilio keleiviai taip pat privalo visuomet dėvėti saugos diržus, kitu atveju jiems iškyla pavojus susižaloti.
- Saugos diržas negali maksimaliai apsaugoti, jeigu yra netinkamai apjuostas.
- Niekada neleiskite dviems keleiviams (netgi vaikams) segtis tuo pačiu saugos diržu.
- Kol automobilis juda, visada abi kojas laikykite kojų vietoje priešais savo sėdynę.
- Niekada neatsisėkite saugos diržo, kol automobilis juda. Mirtino susižeidimo pavojus.
- Diržas neturi būti susisukęs kai jį prisiegate.
- Saugos diržu niekada neturėtumėte apjuosti sunkių arba trapių daiktų (pvz., stiklinių, rašiklių ir t.t.), nes taip galite susižaloti.

- Neleiskite, kad saugos diržas būtų pažeistas ar užstrigęs, arba, kad trintųsi į aštirus kraštus.

- Niekada neapsijuoskite diržo po ranka arba jokiaje kitoje netinkamoje padėtyje.

- Ant plačių, didelių drabužių (pvz., ant palto, dėvimo ant švarko) saugos diržas netinkamai gula ir blogiau veikia, taip sumažėja diržo teikiama apsauga.

- Saugos diržo sagties angos negalima užkimšti popieriumi ar bet kokiais kitais daiktais, antraip diržo sagties liežuvelis gali tinkamai neužsisiegti.

- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties naudodami saugos diržo gnybtus, tvirtinimo žiedus ar panašius daiktus.

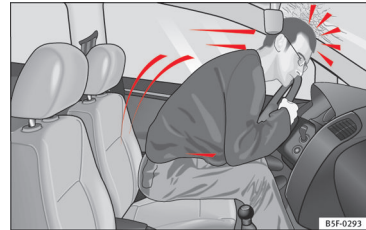
- Nusidėvėję ar suplyšę saugos diržai arba pažeistos jungtys, įtraukikliai ar sagties dalys nelaimingo atsitikimo metu gali sukelti rimtus sužalojimus. Todėl reguliariai privalote tikrinti visų saugos diržų būklę.

- Saugos diržai, kuriuos dėvėjo avarijos metu ir kurie išstempė, privalo būti pakeisti specializuotoje remonto dirbtuvėje. Net jeigu ir nėra jokios matomos žalos, gali tekti juos pakeisti. Taip pat turėtumėte patikrinti ir diržų tvirtinimus.

- Nebandykite patys remontuoti sugadintų saugos diržų. Draudžiama išimti ar bet kaip keisti saugos diržus.

- Diržai turi būti švarūs, antraip įtraukikliai gali tinkamai neveikti.

Priekiniai susidūrimai ir fizikos dėsniai



pav. 99 Saugos diržo neprisiesęs vairuotojas smarkiai bloškiamas į priekį.



pav. 100 Saugos diržo neprisiesęs keleivis ant galinės sėdynės smarkiai bloškiamas į priekį, atsitrenkdamas į vairuotoją, kuris dėvi saugos diržą.

Lengva paaiškinti kaip veikia fizikos dėsniai priekinio susidūrimo metu: kai automobilis ima judėti, tiek keleiviuose, tiek

Saugos diržai

automobilyje susidaro energija, vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ kiekis priklauso nuo automobilio greičio ir automobilio bei keleivių svorio. Kuo didesnis greitis ir svoris, tuo daugiau avarijos metu „absorbuojama“ energijos.

Vis dėlto pats svarbiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu greitis padidėja dvigubai nuo 25 km / h (15 mylių per val.) iki 50 km / h (30 mylių per val.), atitinkama kinetinė energija padidėja keturgubai.

Kadangi mūsų pavyzdyje keleiviai nėra saugomi saugos diržų, atsitrenkiant į sieną, visų automobilyje esančių žmonių kinetinė energija absorbuojama tiktais smūgio.

Netgi važiuojant greičiu tarp 30 km / h (19 mylių per val.) ir 50 km / h (30 mylių per val.), jėga veikianti kūnus susidūrimo metu gali lengvai viršyti vieną toną (1000 kg). Važiuojant greičiau ši jėga dar padidėja.

Saugos diržų neprisėgę keleiviai nėra „prisitvirtinę“ prie automobilio. Priekinio susidūrimo metu, jie bus nublokšti į priekį tokiu pat greičiu, koku prieš smūgį važiuavo automobilis. Šis pavyzdys galioja ne tik priekiniams susidūrimams, bet ir visiems kitiems susidūrimams bei avarijoms.

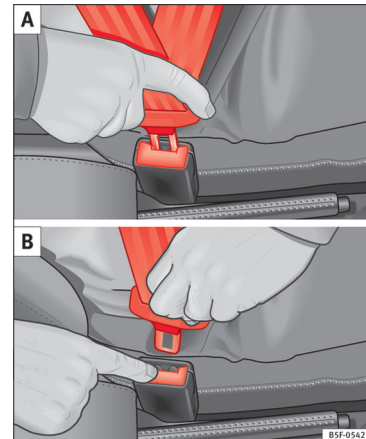
Netgi važiuojant mažu greičiu, susidūrimo metu kūną veikia tokia didelė jėga, kad

nejmanoma išlaikyti savęs vien su rankomis. Priekinio susidūrimo metu, neprisėgę keleiviai bus nublokšti į priekį ir smarkiai trenksis į vairą, prietaisų skydą, priekinį stiklą ar bet ką, kas bus priešais
» pav. 99.

Taip pat svarbu tinkamai dėvėti saugos diržus ir galinių sėdynių keleiviams, kadangi kitu atveju avarijos metu juos galėtų smarkiai nublokšti per automobilio saloną. Galinių sėdynių keleiviai neprisėgę saugos diržais kelia pavojų ne tik sau, bet ir sėdintiems priekyje » pav. 100.

Kaip tinkamai sureguliuoti saugos diržą

Saugos diržo užsegimas ir atsegimas.



pav. 101 Saugos diržo sagties įdėjimas ir išėmimas.

»



pav. 102 Saugos diržo padėtis nėščioms moterims.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » »  puslapis 19.

Prisiekite saugos diržą

Saugos diržas negali maksimaliai apsaugoti, jeigu yra netinkamai apjuostas.

- Tinkamai sureguliuokite sėdynę ir galvos atramą.
- Kad prisiegtumėte saugos diržą, paimkite sagties liežuvėlį ir jį lėtai patraukite skersai krūtinės ir kelių.
- Įkiškite sagties liežuvėlį į tinkamos sėdynės sagtį ir paspauskite, kol jis užsifiksuoja su garsiniu spragtelėjimu » » **pav. 101**.
- Patraukite diržą, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tinkamai užsifiksavo.

Saugos diržų sistemoje įrengtas automatinis įtraukiklis prie peties diržo. Kai lėtai patraukiama už peties diržo, galima nevaržomai judėti. Tačiau staigiai stabdant, važiuojant stačiomis įkalnėmis ar posūkiais ir akceleruojant, automatinis įtraukiklis prie peties diržo užsirakina.

Automatiniai priekinių sėdynių diržų įtraukikliai sumontuoti kartu su saugos diržų įtempikliais » » puslapis 85.

Saugos diržo atlaisvinimas

- Paspauskite raudoną diržo sagties mygtuką » » **pav. 101**. Diržo liežuvėlis atsilaivina ir iššoka » » **Δ**.
- Prilaikykite įsitraukiantį diržą ranką, kad jis lengvai susivyniotų ir nebūtų pakenkta apdailai.

Saugos diržų padėtis

Saugos diržai maksimaliai saugo tik tada, kai yra tinkamai prisiegti.

Δ DĖMESIO

- Geriausią apsaugą saugos diržai suteikia tik tada, kai atlošai yra stačioje padėtyje, o saugos diržai – tinkamai prisiegti.
- Niekada nesekite sagties liežuvėlio į kitos sėdynės sagtį. Taip padarius saugos diržas tinkamai jūsų nesaugos, o susižalojimų pavojus padidės.

- Niekada neatsisiekite saugos diržo, kol automobilis juda. Taip pasielgus padidėja rimtų ar mirtinų susižalojimų pavojus.

- Nelaimingo atsitikimo metu netinkamai prisiegtas saugos diržas gali sukelti rimtus sužalojimus.

- Saugos diržo peties dalis turi kristi per peties centrą ir niekada neturi kristi per kaklą. Saugos diržas turi patogiai kristi ir priglusti prie liemens.

- Apatinė diržo dalis turi kristi ant dubens ir niekada nekristi ant pilvo. Saugos diržas turi patogiai priglusti ant dubens. Jei reikia įtempti saugos diržą, tvirtai jį patraukite.

- Nėščioms moterims saugos diržo apatinė dalis turi priglusti kaip galima žemiau, virš dubens, niekada neskersai pilvo ir visada gulščiai, kad nebūtų jokio spaudimo pilvui » » **pav. 102**.

- Visada įjunkite įtraukiklio užraktą kai tvirtinate 0, 0+ arba 1 grupės vaiko kėduotę » » puslapis 91.

- Perskaitykite perspėjimus ir jų laikytės » » puslapis 81.

Diržo įtempimo įtaisai*

Kaip veikia saugos diržų įtempikliai

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją»  puslapis 20

Priekinių ir šoninių galinių sėdynių saugos diržų sistemoje įrengti diržų įtempikliai. Diržų įtempiklius aktyvuoja jutikliai, tačiau tik stiprių priekinių ir šoninių susidūrimų atveju. Taip įtraukiami ir įtempiami saugos diržai ir susilpninamas keleivių judėjimas į priekį.

Diržų įtempikliai nesuveiks mažų susidūrimų metu, jeigu automobilis verčiasi arba nelaimingų atsitikimų, kai automobilio neveikia jokios stiprios jėgos, atveju.

Nurodymas

- Jeigu saugos diržo įtempikliai suveikia, susidaro smulkių dulkių. Tai įprasta ir nereiškia, jog automobilyje kilo gaisras.
- Kai automobilis arba sistemos dalys atiduodamos į metalo laužą, būtina laikytis susijusių saugumo reikalavimų. Specializuotoms remonto dirbtuvėms šie nurodymai yra žinomi, jie prieinami ir jums.

Diržų įtempiklių eksploatacija ir atsikratymas

Diržų įtempikliai yra jūsų automobilio sėdynėse įrengtos saugos diržų sudedamosios dalys. Jeigu dirbate su diržų įtempikliais arba pašalininate ar įmontuojate detales sistemoje remontuodami kažką kitą, galite pažeisti saugos diržą. Dėl šios priežasties nelaimingo atsitikimo metu diržų įtempikliai gali veikti netinkamai arba neveikti išvis.

Todėl, kad nesumažėtų saugos diržų įtempiklių veiksmingumas ir kad išimtos dalys nesukeltų sužalojimų arba neterštų aplinkos, privaloma laikytis nurodymų, žinomų specializuotoms remonto dirbtuvėms.

DĖMESIO

- Netinkamas naudojimas arba taisyimai, atliekami ne kvalifikuotų mechanikų, padidina rimtų arba mirtinų sužalojimų pavojų. Diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netinkamomis aplinkybėmis.
- Niekada nebandykite taisyti, reguliuoti, išimti ar įmontuoti diržų įtempiklių detales arba saugos diržus.
- Saugos diržo įtempiklis, saugos diržas ir automatiniis įtraukiklis negali būti taisomi.
- Bet kokį darbą, susijusį su diržų įtempikliais ar saugos diržais, įskaitant ir sistemos dalių išėmimą arba naujų dalių

montavimą remontuojant kažką kitą, turi atlikti tik specializuotos remonto dirbtuvės mechanikai.

- Diržų įtempikliai apsaugos tik vienos avarijos atveju, todėl jeigu jie suveikė, privaloma juos pakeisti.

Oro pagalvių sistema

Trumpa įžanga

Kodėl taip svarbu prisiegti saugos diržą ir teisingai sėdėti?

Kad išsiskleidžiančios oro pagalvės geriausiai apsaugotų, visada turite tinkamai prisiegti saugos diržą ir teisingai sėdėti.

Oro pagalvių sistema nepakeičia saugos diržų, tačiau yra visos automobilio pasyvaus saugumo sistemos dalis. Prašome neužmiršti, kad oro pagalvių sistema yra veiksminga tik tuomet, kai automobilio keleiviai teisingai prisiegeę saugos diržus ir tinkamai suregulavę galvos atramas. Todėl svarbiausia visą laiką tinkamai prisiegti saugos diržą, ne tik todėl, kad to įstatymu reikalaujama daugumoje šalių, bet ir jūsų saugumo labui »» puslapis 80, Kam segtis saugos diržu?.

Oro pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, tad jeigu jai išsiskleidžiant sėdite netinkamai, galite būti mirtinai sužaloti. Todėl būtina, kad visi automobilio keleiviai važiuodami teisingai sėdėtų.

Staigiai stabdant, prieš avariją diržo neprisiegsęs keleivis gali būti nublokštas priekini į oro pagalvės veikimo zoną. Šiuo atveju išsiskleidžianti pagalvė gali smarkiai arba mirtinai jį sužaloti. Tai galioja ir vaikams.

Visada išlaikykite kaip įmanoma didesnį atstumą tarp savęs ir priekinės oro pagalvės. Šitaip priekinės oro pagalvės galės visiškai išsiskleisti ir suteiks maksimalią apsaugą.

Svarbiausi veiksniai, dėl kurių išsiskleidžia oro pagalvė yra tokie: avarijos tipas, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Ar pagalvės išsiskleidžia, pirmiausiai priklauso nuo automobilio lėtėjimo tempo po susidūrimo, kurį nustato oro pagalvių procesorius. Jeigu oro pagalvės procesoriaus išmatuotas automobilio lėtėjimas lieka mažesnis nei nustatyta pamatinė vertė, priekinės bei šoninės oro pagalvės ir / arba šoninės saugos oro užuolaida nesuveiks. Atsižvelkite į tai, kad matoma į avariją patekusi automobiliiui padaryta žala, kokia rimta bebūtų, nėra lemiamas veiksnys oro pagalvių išsiskleidimui.

⚠ DĖMESIO

- Jei neteisingai prisiegsite saugos diržą arba netinkamai sėdėsite, galite stipriai arba mirtinai susižaloti.
- Išsiskleidus oro pagalvei visi automobilio keleiviai, tarp jų ir vaikai, netinkamai prisiegeę saugos diržus gali būti smarkiai ar mirtinai sužaloti. Vaikai iki 12 metų visada turėtų sėdėti ant galinės sėdynės. Niekada automobiliu nevežkite vaikų, jeigu jie sėdi ne vaikiškoje kėdutėje arba kėdutė yra netinkama pagal jų amžių, ūgį ar svorį.


- Jeigu nesate prisiegsę saugos diržo, važiuojant esate palinkę į šoną ar priekį arba sėdite netinkamoje padėtyje, žymiai padidėja susižalojimų pavojus. Tas pavojus dar padidės, jeigu jums smogs išsiskleidžianti oro pagalvė.
- Kad sumažintumėte išsiskleidžiančios oro pagalvės keliamą pavojų, visada tinkamai prisiekite saugos diržus.
- Visada tinkamai sureguliuokite priekines sėdynes.

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 21.

Oro pagalvių sistema nepakeičia saugos diržų. Oro pagalvių sistema, kartu su saugos diržais, papildomai saugo vairuotoją ir keleivį.

Oro pagalvių sistemą iš esmės sudaro (automobilio komplektacijoje):

- elektroninė valdymo ir stebėjimo sistema (procesorius)
- priekinės oro pagalvės vairuotojui ir keleiviu,
 - šoninės oro pagalvės,
 - šoninės saugos oro užuolaidos,
- kontrolinė lemputė  prietaisų skyde »» puslapis 88.

Oro pagalvių sistema

- rakteliu valdomas jungiklis keleivio oro pagalvei,
- kontrolinė lemputė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui / įjungimui.

Oro pagalvių oro sistemos veikimas yra stebimas elektroniniu būdu. Oro pagalvių kontrolinė lemputė švies kelias sekundes kaskart įjungus degimą (savidiagnostika).

Sistemoje yra gedimas, jei kontrolinė lemputė

- neužsidega kai degimas yra įjungtas >>> puslapis 88,
- išsijungia praėjus 4 sekundėms įjungus degimą,
- išsijungia, o po to vėl užsidega įjungus degimą,
- šviečia arba mirksi automobiliui judant.

Oro pagalvių sistema nesuveikia, jeigu:

- degimas yra išjungtas
- įvyksta silpnas priekinis susidūrimas
- įvyksta silpnas šoninis susidūrimas
- įvyksta galinis susidūrimas
- automobilis apvirsta.

DĖMESIO

- Saugos diržai ir oro pagalvės gali maksimaliai apsaugoti tik kai keleiviai teisin-

gai sėdi >>> puslapis 75, Tinkama keleivių padėtis.

- Jeigu atsiranda gedimas oro pagalvių sistemoje, nedelsiant patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju, priekinio susidūrimo metu sistema gali suveikti netinkamai arba nesuveikti iš viso.

Oro pagalvių įjungimas

Oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai, per tūkstantąsias sekundės dalis, kad suteiktų papildomą apsaugą nelaimingo atsitikimo metu. Išsiskleidus oro pagalvei gali susidaryti smulkios dulkės. Tai įprasta ir nereiškia, jog automobilyje kilo gaisras.

Oro pagalvių sistema gali suveikti tik tada, kai degimas yra įjungtas.

Kai kurių avarijų metu, iš karto gali išsiskleisti kelios oro pagalvės.

Mažų priekinių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų ar automobilio vertimosi metu, oro pagalvės **nesuveikia**.

Veikimo aplinkybės.

Negalima apibendrinti sąlygų, dėl kurių skirtingose situacijose suveikia oro pagalvių sistema. Kai kurie veiksniai labai svarbūs, pvz., objekto, į kurį atsitrenkiama sa-

vybės (kietas ar minkštas), smūgio kampas, automobilio greitis ir t.t.

Lėtėjimo trajektorija yra svarbiausias veiksnys oro pagalvių suveikimui.

Oro pagalvių procesorius išnagrinėja susidūrimo trajektoriją ir įjungia atitinkamą apsaugos sistemą.

Jeigu oro pagalvės procesoriaus išmatuotas automobilio lėtėjimas lieka mažesnis nei nustatyta pataminė vertė, oro pagalvės neišsiskleis, net jei avarijos metu automobilis buvo smarkiai apgadinintas.

Toliau nurodytos oro pagalvės išsiskleidžia tik rimtų priekinių susidūrimų metu

- Vairuotojo oro pagalvė.
- Priekinio keleivio oro pagalvė

Toliau nurodytos oro pagalvės išsiskleidžia tik rimtų šoninių susidūrimų metu

- Priekinė šoninė oro pagalvė susidūrimo pusėje.
- Galinė šoninė oro pagalvė susidūrimo pusėje.
- Šoninės saugos oro užuolaida (galvos) susidūrimo pusėje.

Kai nelaimingo atsitikimo metu suveikia oro pagalvės:

- įsijungia vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra plafono pozicijoje); >>


Saugumas

- įsijungia avarinės signalizacijos šviesos;
- visos duralės atrakinamos;
- nutraukiamas kuro tiekimas varikliui.

Oro pagalvės kontrolinė lemputė ir saugos diržo įtempiklis

Kontrolinė lemputė stebi visas automobilio oro pagalves ir saugos diržų įtempiklius, įskaitant ir procesorius bei laidų jungtis.

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemų stebėjimas

Ir oro pagalvių, ir diržų įtempiklių sistemų veikimas yra nuolat stebimas elektroniniu būdu. Kontrolinė lemputė  švies kelias sekundes kaskart įjungus degimą (savidiagnostika).

Sistemą būtina patikrinti, kai kontrolinė lemputė :

- neužsidega kai degimas yra įjungtas,
- išsijungia praėjus 4 sekundėms įjungus degimą,
- išsijungia, o po to vėl užsidega įjungus degimą,
- šviečia arba mirksi automobiliui judant.

Gedimo atveju, įspėjamoji lemputė lieka įsijungusi nuolat. Nedelsiant patikrinkite oro

pagalvių sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Jeigu bet kuri oro pagalvė autoservise yra išjungiamą, įspėjamoji lemputė po patikrinimo mirksės dar kelias sekundes, o tada, jeigu nėra jokio gedimo, išsijungs.

DĖMESIO


- Jeigu gedimas yra, oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistema negalės tinkamai atlikti savo apsauginės funkcijos.
- Jeigu įvyksta gedimas, nedelsiant patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju, nelaimingo atsitikimo metu, oro pagalvių sistema ir diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti neteisingai.

Oro pagalvių saugumo instrukcijos

Priekinės oro pagalvės

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją  puslapis 21.

DĖMESIO

- Saugos diržai ir oro pagalvės maksimaliai apsaugoti gali tik tada, kai keleiviai sėdi teisingai  puslapis 75, Tinkama keleivių padėtis.

- Erdvėje tarp priekinių keleivių ir oro pagalvių jokių būdu neturi būti kitų keleivių, gyvūnų ar daiktų.

• Oro pagalvės suteikia apsaugą tik vieno nelaimingo atsitikimo atveju, todėl joms kartą išsiskleidus turite jas pakeisti.

- Taip pat svarbu ant oro pagalves dengiančių paviršių nepritvirtinti jokių daiktų, kaip pvz., puodelių ar telefonų laikiklių.
- Jokių būdu nebandykite keisti oro pagalvių sistemos dalių.

Šoninės oro pagalvės*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją  puslapis 22.

DĖMESIO

- Jeigu nesate prisisėgęs saugos diržu, jei palinkstate į priekį arba sėdite neteisingai automobiliui judant, jums gresia didesnis susižalojimo pavojus, jeigu nelaimingo atsitikimo atveju suveiks šoninių oro pagalvių sistema.

- Tam, kad šoninės oro pagalvės apsaugotų maksimaliai, važiuodami privalote sėdėti nurodytoje padėtyje prisisėgę saugos diržu.

Oro pagalvių sistema

- Keleiviai, sėdintys šoninėse sėdynėse, niekada neturi laikyti jokių daiktų ar auginčių išsiskleidimo zonoje tarp jų ir oro pagalvių arba leisti vaikams ar kitiems keleiviams važiuoti šioje padėtyje. Taip pat svarbu prie durių netvirtinti jokių priedų (kaip pvz., puodelių laikiklių). Tai susilpnintų šoninių oro pagalvių apsaugą.
- Ant įmontuotų kablų drabužiams turėtų kabinti tik lengvus drabužius. Jų kišenėse nepalikite sunkių arba aštrius kraštus turinčių daiktų.
- Sėdynių atlošų šonų negalima veikti stipria jėga, pvz., smūgiais arba spyriais, nes galite sugadinti sistemą. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiks.
- Jokių būdu virš sėdynių su šoninėmis oro pagalvėmis negalima tvirtinti apsauginių uždangalų, nebent jų naudojimas buvo patvirtintas jūsų automobiliui. Kadangi oro pagalvė išsiskleidžia iš šoninės atlošo pusės, įprastinių sėdynių uždangalų naudojimas trukdytų šoninei oro pagalvei ir smarkiai sumažintų jos veiksmingumą.
- Bet kokie pažeidimai originaliame apmušime ar aplinkui šoninės oro pagalvės siūles nedelsiant turi būti sutaisyti specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Oro pagalvės suteikia apsaugą tik vieno nelaimingo atsitikimo atveju, todėl joms kartą išsiskleidus turite jas pakeisti.

- Bet kokius darbus šoninių oro pagalvių sistemoje arba oro pagalvių sudėtinę dalių pašalinimus ir įdiegimus atliekant kitus remonto darbus (pvz., išimant priekinę sėdynę) turėtumėte atlikti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.
- Jokių būdu nebandykite keisti oro pagalvių sistemos dalių.
- Šoninės ir galvos oro pagalvės veikia per jutiklius, esančius priekinių durių viduje. Kad užtikrintumėte, jog šoninės oro pagalvės ir šoninės saugos oro užuolaidos (galvai) veikia tinkamai, neturėtumėte niekaip keisti nei durių, nei durių panelių (pvz., įmontuoti garsiakalbių). Jeigu priekinės durių pažeistos, oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai. Visus priekinių durių remonto darbus privaloma atlikti specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiks, jeigu jutikliai, dėl per skylės ar angas, esančias durų panelėje, patenkančio oro, neteisingai išmatuos padidėjusį spaudimą vidinėje durių dalyje.
- Niekada nevairuokite, jeigu nuimtos vidinės durų panelės arba jeigu jos neteisingai pritvirtintos.
- Niekada nevairuokite automobilio, jeigu durų panelėse esantys garsiakalbiai buvo išimti, nebent po to likusios angos yra tinkamai uždengtos.

- Visada patikrinkite, ar visos angos yra uždengtos, jeigu papildomi garsiakalbiai arba kitokia įranga įmontuojama durų panelėse.
- Bet koks darbas su durių turi būti atliekamas įgaliojotoje specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Šoninės saugos oro užuolaidos*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 23.

DĖMESIO

- Tam, kad galvos apsaugos oro pagalvės apsaugotų maksimaliai, važiuodami privalote sėdėti nurodytoje padėtyje prisėgę saugos diržus.
- Saugumo sumetimais, šoninės saugos oro užuolaida turi būti išjungta automobiliuose, kuriuose įrengta širma, perskirianči automobiliu saloną. Kad atliktumėte šį pakeitimą, kreipkitės į autoservisą.
- Tarp žmonių, sėdinčių ant šoninių sėdynių, ir galvos apsaugos oro pagalvių išsiskleidimo zonos neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos apsaugos oro pagalvė galėtų visiškai išsiskleisti ir maksimaliai apsaugoti. Todėl užuolaidėlių, kurių naudojimas nebuvo specialiai patvirtintas jūsų automobiliui, negalima kabinti ant šoninių langų. » »

- Ant įmontuotų kablų drabužiams turėtumėte kabinti tik lengvus drabužius. Jų kišenėse nepalikite sunkių arba aštrius kraštus turinčių daiktų. Prašome nekabinti sunkių drabužių ant pakabų.

- Oro pagalvės suteikia apsaugą tik vieno nelaimingo atsitikimo atveju, todėl joms kartą išsiskleidus turite jas pakeisti.

- Bet kokius darbus galvos apsaugos oro pagalvių sistemoje arba oro pagalvių sudėtinėsi dalių pašalinimus ir įdiegimus atliekant kitus remonto darbus (pvz., išimant stogo apmušalą) turėtumėte atlikti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.

- Jokių būdu nebandykite keisti oro pagalvių sistemos dalių.

- Šoninės ir galvos oro pagalvės veikia per jutiklius, esančius priekinių durelių viduje. Kad užtikrintumėte, jog šoninės oro pagalvės ir šoninės saugos oro užuolaidos veikia tinkamai, neturėtumėte niekaip keisti nei durelių, nei durelių panelių (pvz., įmontuoti garsiakalbių). Jeigu priekinės durelės pažeistos, oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai. Visus priekinių durelių remonto darbus privaloma atlikti specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Oro pagalvių išjungimas

Priekinės oro pagalvės išjungimas*



pav. 103 Jungiklis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui ir įjungimui.



pav. 104 Vidurinė prietaisų skydo dalis: kontrolinė lemputė išjungtai priekinio keleivio oro pagalvei viduriniame valdymo skyde.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 22

Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės įrengiate atbulai atsuktą vaiko kėdutę, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta.

Kai priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta, tai reiškia, kad išjungta tik priekinio keleivio oro pagalvė. Visos kitos oro pagalvės automobilyje lieka veikti.

ON ir OFF kontrolinės lemputės turėtų šviesti kelias sekundes kaskart įjungus degimą » » » pav. 104. Po kelių sekundžių lieka šviesti tik galiojanti. Išjungus oro pagalvę, OFF šviečia visą laiką. Įjungus oro pagalvę, ON šviečia maždaug 60 sekundžių ir užgessta.




Priekinio keleivio oro pagalvės įjungimas

– Išjunkite degimą.

– Atidarykite dureles priekinio keleivio pusėje.

– Į jungiklio, skirto priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui, angą įkiškite raktelį » » » pav. 103. Turėtų tilpti maždaug ¼ raktelio ilgio.


– Tada švelniai pasukite raktelį į ON padėtį. Jeigu jaučiate pasipriešinimą, nesukite per prievartą, o įsitikinkite ar įstūmėte raktelį iki galo.

- Patikrinkite, ar įjungus degimą kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; prietaisų skyde **» pav. 104 nepadeda šviesti »** .
- Įspėjamoji lemputė **ON**  šviečia maždaug 60 sekundžių centrinėje prietaisų skydo dalyje.

DĖMESIO

- Vairuotojas atsakingas, kad rakteliu valdomas jungiklis būtų nustatytas į teisingą padėtį.
- Priekinio keleivio oro pagalvė išjungti turėtumėte tik tada, jeigu turite išimtinai atvejais naudoti atbulai apskūtą vaiko kėdutę **» puslapis 91, Vaikų saugumas.**
- Niekada nestatykite vaiko kėdutės apskutos atbulomis vairuotojo sėdynėi, neent priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Antraip iškyla mirties pavojus.
- Kai tik priekinio keleivio sėdynėje nereikia vaiko kėdutės, iš naujo įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.
- Priekinio keleivio oro pagalvė išjunkite tik su išjungtu degimu, antraip, oro pagalvių sistemoje gali įvykti gedimas, dėl kurio avarijos metu oro pagalvė gali išsiskleisti netinkamai arba neišsiskleisti visai.
- Niekada nepalikite raktelio oro pagalvės išjungimo jungiklyje, kadangi jis gali

būti sugadintas arba oro pagalvė gali įsijungti ar išsijungti vairuojant.

- Jeigu kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; nedega nuolat, kai priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta, oro pagalvių sistemoje yra gedimas:
 - Nedelsiant patikrinkite oro pagalvių sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.
 - Nenaudokite vaiko kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės! Avarijos metu, priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti net tada, jeigu sistemoje yra gedimas ir todėl vaikas gali patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.
 - Negalima numatyti, ar avarijos metu priekinio keleivio oro sėdynė išsiskleis. Apie tai perspėkite visus savo keleivius.

Saugus vaikų vežimas

Vaikų saugumas

Įvadas

Saugumo sumetimais, kaip išsiaiškinome iš nelaimingų atsitikimų statistinių duomenų, rekomenduojame vaikus iki 12 metų vežti ant galinių sėdynių. Priklausomai nuo jų amžiaus, ūgio ir svorio, ant galinių sėdynių esantys vaikai turi arba sėdėti vaikiškoje kėdutėje arba prisisegti saugos diržu. Saugumo sumetimais, vaiko kėdutė turi būti įrengta ant galinės sėdynės, už priekinio keleivio arba per vidurį.

Fizikos dėsniai ir avarijos metu veikiančios jėgos galioja ir vaikams **» puslapis 82**. Bet vaikų, ne taip kaip suaugusiųjų, raumenų ir kaulų struktūra dar nėra visiškai išsivysčiusi. Tai reiškia, kad vaikams gresia didesnis susižalojimo pavojus.

Kad susižalojimų pavojus sumažėtų, vaikai automobilyje visuomet turi sėdėti specialiose kėdutėse.

Rekomenduojame naudoti produktus iš „SEAT originalių dalių programos“, joje galite rinktis iš kėdučių bet kokio amžiaus vaikams, pagamintų „Peke“[™] (ne visose valstybėse) (žr. www.seat.com). **»**

Šios sistemos buvo specialiai sukurtos ir patvirtintos pagal ECE-R44 reglamentą.

SEAT rekomenduoja tinklalapyje demonstruojamas kėdutes pritvirtinti taip, kaip nurodyta žemiau:

- Vaikų kėdutės atsuktos priešinga važiavimui kryptimi (grupė 0+): ISOFIX ir atraminis laikiklis (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi (grupė 1): ISOFIX ir „Top Tether“ (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi (grupė 2): saugos diržas ir ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi (grupė 3): saugos diržas (TAKATA MAXI PLUS®).


Laikykites gamintojo nurodymų ir visų teisės aktų reikalavimų, susijusių su vaikų kėdutėmis. Visada perskaitykite ir atkreipkite dėmesį »» puslapis 92.

Rekomenduojame kartu su automobilio dokumentais visada vežiotis ir vaiko kėdutės naudojimosi instrukciją.

Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» puslapis 23.

Perskaitykite ir visada laikykites tolimesniose skyriuose pateiktą saugumo nurodymų:

- Saugus atstumas iki keleivio oro pagalvės »» puslapis 86.
- Daiktai esantys tarp keleivio ir šoninės keleivio oro pagalvės »»  Priekinės oro pagalvės puslapyje 88.

Kai yra įjungta, šoninė keleivio oro pagalvė kelia rimtą pavojų vaikui, kuris sėdi atbulai, kadangi oro pagalvė gali smogti į kėdutę su jėga, galinčia rimtai ar mirtinai sužaloti. Vairuotojai iki 12 metų visada turėtų sėdėti ant galinės sėdynės.

Todėl primygtinai rekomenduojame vežti vaikus ant galinės sėdynės. Tai saugiausia automobilio vieta. Arba galima išjungti priekinio keleivio oro pagalvę su rakteliu valdomu jungikliu »» puslapis 90. Kai vežate vaikus, naudokite jų amžių ir dydį atitinkančias vaikų kėdutes »» puslapis 93.

DĖMESIO

- Jeigu vaiko kėdutė pritvirtinta prie priekinio keleivio sėdynės, nelaimingo atsitikimo atveju padidėja rizika, jog vai-

kas patirs kritinius arba mirtinus sužalojimus.

- Priekinio keleivio oro pagalvė išsipūsdama gali smogti į apskuktą vaiko kėdutę ir stipriai išsviesti ją į dureles, stogą ar sėdynės atlošą.

- Niekada nestatykite vaiko kėdutės apsuktos atbulomis vairuotojo sėdnei, nebent priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Galimai mirtinų sužalojimų pavojus vaikui! Tačiau, jeigu būtina išimtiniais atvejais vaiką vežti priekinėje keleivio sėdynėje, visada išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę »» puslapis 90, Priekinės oro pagalvės išjungimas*. Jeigu galima reguliuoti priekinės keleivio sėdynės aukštį, nustatykite aukščiausią padėtį ir iki galo ją atstumkite atgal. Jeigu sėdynė fiksuota, turėtų būti pastumta atgal iki galo.

- Automobilį, kuriame nėra oro pagalvės išjungimo jungiklio, tam privaloma nugaubinti į autoservisą. Neužmirškite vėl iš naujo įjungti oro pagalvę, kai ant sėdynės nori sėstis suaugęs.

- Visi keleiviai, taip pat ir vaikai, važiuodami turi tinkamai sėdėti ir teisingai prisiegti saugos diržais.

- Niekada nesodinkite vaikų ar kūdikių ant kelių, tai gali baigtis galimai mirtinais sužalojimais vaikui!

- Niekada neleiskite vaikui važiuoti automobiliu tinkamai neprisiegtam, arba stovėti ar klūpėti ant sėdynės. Nelaimingo

atsitikimo metu, vaikas galėtų būti išsviestas per automobilį ir taip galimai mirtinai susižalotų ar sužalotų kitus žmones automobilyje.

- Jeigu vaikai automobiliui judant sėdi netinkamai, jiems išskyla didesnis susižalojimų pavojus staigaus stabdymo ar nelaimingo atsitikimo atveju. Tai ypač svarbu, jeigu vaikas važiuoja ant priekinės sėdynės ir avarijos metu suveikia oro pagalvių sistema, tai galėtų sukelti rimtus sužalojimus ar netgi baigtis mirtimi.

- Tinkama vaiko kėdutė gali apsaugoti jūsų vaiką!

- Niekada nepalikite vaiko vieno vaiko kėdutėje ar automobilio viduje, nes, priklausomai nuo metų laiko, stovinčio automobilio viduje gali susidaryti labai aukšta temperatūra, kuri gali būti mirtina vaikui.

- Vaikai, kurių ūgis mažesnis nei 1,5 metro neturi dėvėti paprasto saugos diržo, jeigu nesėdi vaikiškoje kėdutėje, kadangi staigus stabdymo arba nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus pilvo ir kaklo srityse.

- Diržas visada turi būti tinkamoje vietoje, neleiskite, kad jis būtų susisukęs »» puslapis 80.

- Tik vienas vaikas gali sėdėti vienoje vaikiškoje kėdutėje »» puslapis 93, Vaikų kėdutės.

- Kai galinėse sėdynėse įrengiama vaiko kėdutė, turėtų būti įjungtas apsaugos

nuo vaikų durelių užraktas »» puslapis 137.

Vaikų kėdutės

Saugumo instrukcijos

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» puslapis 23.

⚠ DĖMESIO

Kai keliaujate, vaikai automobilyje turi būti pasodinti į jų amžiui, svoriui ir ūgiui tinkamas kėdutes.

- Perskaitykite ir laikykitės taisyklių ir perspėjimų, susijusių su vaikų kėdučių naudojimu »» puslapis 92.

⚠ DĖMESIO

Fiksavimo žiedai sukurti naudoti tik su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemų vaikų kėdutėmis.

- Niekada netvirtinkite kitokių vaikų kėdučių, kurios neturi „ISOFIX“ arba „Top Tether“ sistemų, arba fiksavimo žiedų ar daiktų skirtų fiksavimo žiedams: tai gali baigtis galimai mirtiniais vaiko sužalojimais.

- Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė tinkamai pritvirtinta naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ fiksavimo žiedus.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas kėdutės apsaugos įrengimas padidina susižalojimų pavojų avarijos metu.

- Niekuomet neriškite fiksavimo dirželio prie kabluko bagažinėje.
- Niekuomet nepritvirtinkite ar nepririškite bagažo bei jokių kitų daiktų prie apatinių (ISOFIX) ir viršutinių („Top Tether“) tvirtinimo taškų.

Vaikų kėdučių grupių klasifikacija

Naudokite tik tas vaikų kėdutes, kurios yra oficialiai patvirtintos ir tinkamos vaikui.

Šioms vaikų kėdutėms galioja reglamentas ECE-R 44 arba ECE-R 129. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe Regulation“.

Vaikų kėdutės yra skirstomos į 5 kategorijas:

Grupė 0: Iki 10 kg (maždaug iki 9 mėnesių)

Grupė 0+: Iki 13 kg (maždaug iki 18 mėnesių)

Grupė 1: nuo 9 iki 18 kg (iki maždaug 4 metų)

Grupė 2: nuo 15 iki 25 kg (iki maždaug 7 metų)



Grupė 3: nuo 22 iki 36 kg (virš 7 metų)

Vaikų kėdutės, kurios buvo patikrintos ir patvirtintos pagal ECE R44 arba ECE-R 129 standartus, yra pažymėtos patikrinimo ženklu ECE-R 44 arba ECE-R 129 (raidė E apskritime su numeriu apačioje).

Laikykitės gamintojo nurodymų ir visų teisės aktų reikalavimų, susijusių su vaikų kėdutėmis.

Rekomenduojame kartu su automobilio dokumentais visada turėti ir vaiko kėdutės naudojimosi instrukciją.

SEAT rekomenduoja naudoti vaiko kėdutes iš „**Originalių dalių katalogo**“. Šios vaikų kėdutės buvo sukurtos ir patikrintos naudoti SEAT automobiliuose. SEAT prekybos agentai jums gali pasiūlyti tinkamą vaiko kėdutę pagal automobilio modelį ir amžiaus grupę.

Vaikų kėdutės pagal patvirtinimo kategoriją

Vaikų kėdutes gali būti universalios, pusiau universalios ar specialios transporto priemonės kategorijų (visos atitinką standartą ECE-R 44) arba „i-Size“ tipo (atitinka ECE-R 129 standartą).

- **Universal:** Universalios kategorijos vaikų kėdutes galima įrengti visuose automobiliuose. Nereikia atsižvelgti į jokių modelių sąrašą. Jeigu kėdute yra ir su ISOFIX

sistema, tada prie jos papildomai pridemas ir „Top Tether“ dirželis.

- **Pusiau universali:** pusiau universalios kategorijos kėdutes, be standartinių universaliai kėdutei taikomų reikalavimų, taip pat reikalauja ir saugumo prietaisų pritvirtinti kėdute, o tam turi būti atliekami papildomi bandymai. Su pusiau universalios vaikų kėdutėmis pateikiamas ir automobilių modelių sąrašas, kuriuose galima naudoti tokias kėdutes.

- **Specialioms transporto priemonėms:** specialioms transporto priemonėms skirtos kėdutes reikalauja dinaminio vaikų kėdutes modelio kiekvienam modeliui atskirai. Su vaikų kėdutėmis, skirtomis specialioms transporto priemonėms, pateikiamas ir automobilių modelių sąrašas, kuriuose galima naudoti tokias kėdutes.


- **„i-Size“:** „i-Size“ tipo vaikų kėdutes turi atitikti ECE-R 129 standarto keliamus reikalavimus dėl įrengimo ir saugumo. Kurios vaikų kėdutes turi „i-Size“ patvirtinimą jūsų automobiliui, jums gal pasakyti vaikiškų kėdučių gamintojai.


Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo valstybės, norint saugiai įrengti vaikiškas kėdutes naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.


Tvirtinimo sistemų apžvalga

- **ISOFIX:** ISOFIX yra sunorminta pritvirtinimo sistema, leidžianti automobilyje greitai ir saugiai įrengti vaikų kėdutes. ISOFIX sistema suteikia tvirtą ryšį tarp vaiko kėdutes ir automobilio kėbulo.

Vaiko kėduteje yra dvi stiprios tvirtinimo kilpos vadinamos jungtimis. Šios jungtys prijungiamos prie ISOFIX tvirtinimo žiedų, esančių po sėdynės pagalvėle ir galinės sėdynės atlošu (šonuose). ISOFIX tvirtinimo sistemos daugiausiai yra naudojamos Europoje »»  puslapis 27. Jeigu reikia, ISOFIX sistema gali reikyti papildyti „Top Tether“ dirželiu arba atraminium laikikliu.

- **Automatinis trijų taškų saugos diržas.** Kai tik įmanoma, rekomenduojama pritvirtinti vaikų kėdutes su ISOFIX sistema, o ne automatinium trijų taškų saugos diržu »»  puslapis 25.

Papildomas tvirtinimas:

- **„Top Tether“:** „Top Tether“ dirželis vedamas per galinę galinės sėdynės pusę ir pritvirtinamas prie tvirtinimo taško su kabliuku. Tvirtinimo taškai yra galinėje galinės sėdynės atlošo pusėje »»  puslapis 30. Žiedai, skirti išlaikyti „Top Tether“ dirželį, yra pažymėti tvirtinimo simboliu.

- **Atraminis laikiklis:** Kai kurios vaikų kėdutes guli ant automobilio grindų su atraminium laikikliu. Atraminis laikiklis sutrukd

vaiko kėdutei šoktelėti į priekį susidūrimo metu. Vaikų kėdutės su atraminiu laikikliu turėtų būti naudojamos tik ant priekinės keleivio sėdynės arba šoninių galinių sėdynių »» ⚠. Norėdami įrengti tokios rūšies kėdutę turėtumėte taip pat atsižvelgti į šiai kategorijai patvirtintų automobilių sąrašą, jį galima rasti vaikiškų kėdučių instrukcijose.

Rekomenduojamos sistemos tvirtinti vaikų kėdutes

SEAT rekomenduoja tvirtinti vaikų kėdutes taip:

- **Kūdikio ar vaiko kėdutė priešinga važiavimui kryptimi:** ISOFIX ir atraminis laikiklis arba „iSize“ sistema.
- **Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi:** ISOFIX ir „Top Tether“ sistemos

DĖMESIO

Netinkamai naudojamas atraminis laikiklis gali sukelti rimtus ar net mirtinus sužalojimus.

- Įsitikinkite, kad atraminis laikiklis yra įrengtas teisingai ir saugiai.

Ivykio duomenų įrašytuvai

Aprašymas ir veikimas

Jūsų automobilyje įrengtas įvykio duomenų įrašytuvai (EDR).

EDR funkcija – registruoti duomenis lengvos arba rimtos avarijos atveju. Šie duomenys naudojami padėti analizuoti, kaip veikė skirtingos automobilio sistemos.

Per sutrumpintą laiko tarpą (įprastai 10 sekundžių arba mažiau) EDR įrašo dinamišius vairavimo duomenis ir apsaugos sistemų duomenis, pvz.:

- Kaip veikė skirtingos automobilio sistemos.
- Ar vairuotojas ir keleiviai buvo prisisėgę saugos diržus.
- Kaip stipriai buvo spausiti akceleratoriaus ir stabdžių pedalai.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys padės geriau suprasti avarijos aplinkybes.

Taip pat įrašomi pagalbinių vairavimo sistemų duomenys. Į tai įtraukti tokie duomenys kaip, pvz., ar sistemos buvo įjungtos, ar ne, ir ar tai turėjo poveikį automobilio dinaminėms savybėms minėtose situacijose

pakeičiant jo kryptį, pagreitinant ar sulėtinant automobilį.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, įtraukiami tokių sistemų kaip šios duomenys:

- Automatinė atstumo kontrolė (ACC)
- Sistema „Front Assist“.
- Sistema „Park Pilot“

EDR duomenys įrašomi tik tam tikrose avarinėse situacijose. Įprastomis važiavimo aplinkybėmis duomenys neįrašomi.

Neįrašomi jokie garsiniai ar vaizdiniai duomenys iš automobilio vidaus ar išorės. Jokiomis aplinkybėmis neįrašomi asmeniniai duomenys, tokie kaip vardas, amžius ar lytis. Vis dėlto, trečiosios šalys (pvz., baudžiamųjų procesų pareigūnai) gali susieti EDR duomenų turinį su kitais duomenų šaltiniais ir sukurti asmeninę nuorodą avarijos aplinkybių tyrimo kontekste.

Norint perskaityti EDR duomenis būtina prieiti (jeigu tam gautas teisinis leidimas) automobilio ODB („Borto diagnostika“) sąsają, kai įjungtas degimas.

SEAT neturės prieigos prie EDR duomenų, nebent savininkas (arba „išperkamosios nuomos“ atvejais, išperkamosios nuomos būdų automobilį įsigijęs asmuo arba nuomininkas) sutinka. Gali būti išimčių, priklausomai nuo teisinių ar sutartinių nuostatų.

Dėl su sauga susijusių produktų teisinių reikalavimų, SEAT gali panaudoti ER duomenis tyrimams ir automobilio sistemos kokybės tobulinimui. Bet kokie tyrimų tikslais panaudoti duomenys bus anoniminiai (kitais tariant, nebus jokios informacijos apie automobilį, jo savininką arba išperkamosios nuomos būdu automobilį įsigijusį asmenį / nuomininką).

Avarinės situacijos

Pagalba sau

Avarinė įranga

Trikampis avarinio sustojimo ženklas*

Kai kuriose valstybėse avarinės situacijos metu atspindinčio trikampio avarinio sustojimo ženklą naudojimas yra privalomas. Taip pat kaip ir pirmosios pagalbos rinkinys bei atsarginės lemputės.

Trikampis avarinio sustojimo ženklas yra po daiktadėže, esančia po bagažinės grindimis.

Nurodymas

- Trikampis avarinio sustojimo ženklas nėra standartinės automobilio komplektacijos dalis.
- Trikampis avarinio sustojimo ženklas turi atitikti teisinius reikalavimus.

Pirmosios pagalbos rinkinys ir gesintuvas*

Pirmosios pagalbos rinkinys yra po daiktadėže, esančia po bagažinės grindimis.

Gesintuvas* yra pritvirtintas prie bagažinės kilimo su „Velcro“ lipdukais.

Nurodymas

- Pirmosios pagalbos rinkinys ir gesintuvas nėra standartinės automobilio komplektacijos dalis.
- Pirmosios pagalbos rinkinys turi atitikti teisinius reikalavimus.
- Stebėkite pirmosios pagalbos rinkinio turinio galiojimo laiką. Jam pasibaigus turėtumėte nusipirkti naują.
- Gesintuvas turi atitikti teisinius reikalavimus.
- Įsitikinkite, kad gesintuvas puikiai veikia. Todėl gesintuvą turėtumėte reguliariai tikrinti. Lipdukas ant gesintuvo praneš apie kito tikrinimo datą.
- Prieš įsigydami detales ir avarinę įrangą, žiūrėkite nurodymus „Detalės ir atsarginės dalys“ » puslapis 256.

Automobilio įrankiai

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 63

Priklausomai nuo komplektacijos, įrankiai ir padangos remonto rinkinys* yra po bagažinės grindimis.

Įrankių komplektą sudaro:

- Apsaugos nuo ratų vagystės varžtų adapteris*
- Vilkties tvirtinimo kilpa
- Veržliarakčiai ratų varžtams*
- Domkratas*
- Vielinis kabliukas nuimti rato gaubtui* / vielinė varžto dangtelio kilpa

Kai kurie išvardinti daiktai įtraukti tik į konkrečius modelius arba yra pasirenkami priedai.

DĖMESIO

- Gamykloje pateikiamas domkratas yra sukurtas keisti ratus šiam modeliui. Jokių būdu nebandykite su juo kelti sunkesnių transporto priemonių arba kitų aprovų. Susižalojimo pavojus.
- Domkratą naudokite tik ant tvirto ir lygaus paviršiaus.
- Niekada neužveskite variklio, kai automobilis yra ant domkrato. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Jeigu reikia atlikti koją nors darbą po automobiliu, jį reikia pritvirtinti tinkamomis priemonėmis. Antraip iškyla susižalojimo pavojus.

Nurodymas

Paprastai domkratas nereikalauja jokios priežiūros. Bet jeigu reikia, turėtumėte sutepti jį universaliu tepalu.

Padangos remontavimas

PRS (padangos remonto sistema)*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 62

Padangos remonto komplekto* pagalba (Padangos remonto sistema) patikimai užtaisysite svetimkūnio sukeltas skyles padangoje, iki **4 mm** skersmens. Iš padangos nepašalinkite svetimkūnių, pvz., varžtų ar vinių.

Užpildžius padangą sandarinimo medžiaga ir praėjus maždaug 10 minučių po variklio užvedimo vėl privalote patikrinti padangos slėgį.

Padangos remonto rinkinį turėtumėte naudoti tik tada, jeigu automobilis pastatytas saugioje vietoje, jūs išmanote remonto procesą ir turite reikalingą padangos remonto rinkinį. Kitu atveju turėtumėte kreiptis pagalbos pas profesionalus.

Nenaudokite padangos sandarinimo medžiagos tokiais atvejais:

- Jeigu buvo sugadintas ratlankis.
- Jeigu lauko temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F).
- Jeigu įpjovos ar skylės yra didesnės nei 4 mm.

- Jeigu, kai vairavote, padangos slėgis buvo labai mažas arba jį buvo visiškai nuleista.
- Jeigu pasibaigęs sandarinimo medžiagos buteliuko galiojimo laikas.

DĖMESIO

Padangos remonto sistemos naudojimas gali būti pavojingas, ypač kai pripildote padangą kelkraštyje. Prašome laikytis tolimesnių nurodymų, kad sumažintumėte susižalojimų pavojų:

- Kaip įmanoma greičiau saugiai sustabdykite automobilį. Pastatykite jį saugiu atstumu nuo kitų eismo dalyvių, kad užpildytumėte padangą.
- Įsitinkite, kad pagrindas, ant kurio pastatėte automobilį, yra plokščias ir tvirtas.
- Visi keleiviai, o ypač vaikai, turi laikytis saugiu atstumu nuo padangos remonto vietos.
- Įsijunkite avarinės signalizacijos šviesas, kad perspėtųmėte kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangos remonto sistemą tik tada, jei esate susipažinęs su procesu. Kitu atveju turėtumėte kreiptis pagalbos pas profesionalus.
- Padangos remonto rinkinys skirtas tik laikinam priverstiniam naudojimui, kol galėsite pasiekti artimiausią specializuotą remonto dirbtuvę.

• Pakeiskite padangos remonto rinkiniu sutvarkytą padangą kaip galima greičiau.

• Sandarinimo skystis yra pavojingas sveikatai, tad, jeigu ju užtiško ant odos, nedelsiant jį nuplaukite.

• Visada padangos remonto rinkinį laikykite mažiems vaikams nepasiekiamoje vietoje.

• Niekada nenaudokite domkrato, net jeigu jis buvo ir patvirtintas jūsų automobiliui.

• Visada užgesinkite variklį, tvirtai užtraukite rankinį stabdį ir įjunkite pavarą, jeigu jūsų automobilis yra su mechanine pavarų dėže, tam, kad sumažintumėte automobilio pajudėjimo riziką.

DĖMESIO

Sandarinimo medžiaga užpildyta padanga neturi tokių pačių veikiamų savybių kaip įprasta padanga.

- Niekada nevažiuokite greičiau nei 80 km / h (50 mylių per val.).
- Stenkitės stipriai neakceleruoti, staigiai nestabdyti ir staigiai nesukti.
- Važiuokite tik 10 minučių neviršydami 80 km / h (50 mylių per val.) greičio, o tada patikrinkite padangą.

Pagalba sau

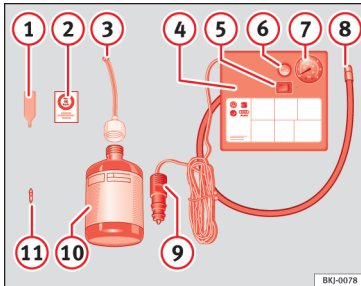
Aplinkosaugos nurodymas

Panaudotu arba nebegaliojančių sandarinimo skysčių atsikratykite tik laikydamiesi teisiųjų reikalavimų.

Nurodymas

- Naują sandarinimo skysčio buteliuką galite įsigyti iš SEAT platintojų.
- Atsižvelkite į atskirą padangos remonto rinkinio* gamintojo naudojimosi instrukciją.

Padangos remonto sistemos turinys*



pav. 105 Įprastinis vaizdavimas: padangos remonto rinkinio turinys.

Padangos remonto rinkinys yra po bagažinės grindimis. Jį sudaro šios dalys

» **pav. 105:**

- 1 Ventilio šerdies išėmiklis
- 2 Lipdukas, nurodantis didžiausią greitį „maks. 80 km / h“ arba „maks. 50 mylių per val.“
- 3 Užpildymo vamzdelis su dangteliu
- 4 Oro kompresorius
- 5 Įjungimo / išjungimo mygtukas
- 6 Oro išleidimo varžtas (gali būti integruotas į pripūtimo vamzdelį).
- 7 Padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjimas (jis taip pat gali būti integruotas į pripūtimo vamzdelį).
- 8 Vamzdelis, skirtas pripūsti padangas
- 9 12 voltų jungtis
- 10 Sandarinimo medžiagos buteliukas
- 11 Atsarginis padangos ventiliis

Ventilio šerdies išėmiklio ① apatinėje dalyje yra anga ventilio šerdžiai. Padangos ventilio šerdį galima įsukti arba išsukti tik taip. Tai galioja ir jo pakaitinei daliai ⑪.

DĖMESIO

Kai pučiate padangą, oro kompresorius ir pripūtimo vamzdelis gali įkaisti.

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų vietų.

• **Nepadėkite įkaitusio pūtimo vamzdelio arba įkaitusio oro kompresoriaus ant degios medžiagos.**

• **Leiskite jiems atvėsti prieš padėdami įrenginį.**

• **Jeigu neįmanoma pripūsti padangos iki bent 2 barų (29 psi / 200 kPa), padanga per smarkiai pažeista. Sandarinimo medžiagos būklė per prasta, kad būtų galima užtaisyti padangą. Toliau nevažiuokite. Kreipkitės pagalbos į specialistus.**

ATSARGIAI


Išjunkite oro kompresorių po daugiausiai 8 darbo su juo minučių, kad jis neperkaistų! Prieš vėl įjungdami oro kompresorių, leiskite jam kelias minutes atvėsti.

Patikrinkite po 10 vairavimo minučių

Vėl įsukite pūtimo vamzdelį » **pav. 105** ⑧ ir patikrinkite slėgį matuoklyje ⑦.

1,3 baro (19 psi / 130 kPa) ir mažesnis:

• **Sustabdykite automobilį!** Padangos negalima pakankamai užtaisyti su padangos remonto rinkiniu.

• Turėtumėte kreiptis profesionalios pagalbos. » 

Avarinės situacijos

1,4 baro (20 psi / 140 kPa) ir didesnis:

- Iš naujo nustatykite tinkamą padangos slėgį.
- Atsargiai tęskite kelionę, neviršykite 80 km / h (50 mylių per val.), kol pasieksite artimiausią specializuotą remonto dirbtuvę ir pakeisite padangą.

DĖMESIO

Vairuoti su neužtaisyta padanga yra pavojinga ir tai gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir rimtus sužalojimus.

- Toliau nevažiuokite, jeigu padangos slėgis yra 1,3 baro (19 psi / 130 kPa) ar žemesnis.
- Kreipkitės pagalbos į specialistus.


Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 72.

Tam, kad būtų užtikrintas geras matumas, valytuvų šluostiklių būklė turi būti puiki. Nedelsiant turėtumėte pakeisti sugadintus valytuvo šluostiklius.

Stiklo valytuvų šluostikliai paprastai būna su grafito sluoksniu. Šis sluoksnis yra tam, kad stiklas būtų valomas tyliai. Jeigu pažeidžiamas grafito sluoksnis, stiklo valymas vandeniui skambės garsiau.

Reguliariai tikrinkite valytuvų šluostiklių būklę. **Jeigu šluostikliai gurgžda, kai valote stiklą**, turėtumėte juos pakeisti, jeigu jie yra sugadinti, arba išvalyti, jeigu jie – purvini » .

Jeigu tai nesuteikia norimų rezultatų, stiklo valytuvų svirčių nustatymo kampas gali būti neteisingas. Jas turėtumėte patikrinti specializuotoje remonto dirbtuvėje ir, jeigu reikia, pataisyti.

DĖMESIO

Nevairuokite, kol gerai nematote per visus langus!

- Reguliariai valykite stiklo valytuvų šluostiklius ir visus langus.
- Valytuvų šluostiklius reikėtų keisti kartą ar du per metus.

ATSARGIAI

- Sugedę arba purvini stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti stiklą.
- Niekada nenaudokite kuro, nagų lako valiklio, dažų skiediklio ar panašių produktų, kad nuvalytumėte langus. Taip galite pakenkti stiklo valytuvų šluostikliams.

- Niekada nejudinkite stiklo valytuvo ranka. Taip galite jiems pakenkti.
- Kad nepadarytumėte žalos variklio gaubtui ar stiklo valytuvų svirtims, pastarąsias turėtumėte pakelti nuo priekinio stiklo tik tada, kai jos yra vertikaloje padėtyje.

Nurodymas

- Stiklo valytuvų svirtis galima patraukti į vertikalią padėtį tik tada, jeigu variklio gaubtas yra tinkamai uždarytas.
- Taip pat galite naudoti vertikalią padėtį, pavyzdžiui, jeigu norite ant stiklo valytuvų žiemą uždėti dangtelį, kad jie neapsitrauktų ledu.

Vilkimas arba užvedimas velkant automobilį

Bendra informacija

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 69.

Užvedimas velkant reiškia automobilio variklio užvedimą, kai šį traukia kita transporto priemonė.

Vilkimas – tai kai viena transporto priemonė velka kitą, netinkamą eksploatuoti.

Jeigu automobilyje įrengta Prieigos be raktelio sistema, jį vilkti leidžiama tik su įjungtu degimu!

Jeigu automobilis velkamas su užgesintu varikliu ir įjungtu degimu, eikvojama automobilio akumuliatoriaus energija. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo būsenos, įtampa gali taip smarkiai nukristi, net po kelių minučių, kad neveiks joks elektrinis įrenginys, pvz., avarinės signalizacijos šviesos. Automobiliuose su Prieigos be raktelio sistema, gali užsirakinti vairas.

DĖMESIO

Jeigu automobilyje visiškai nėra elektros energijos, stabdžių žibintai, posūkio signalai ir visos kitos šviesos neveiks. Nevilkite automobilio. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu.

DĖMESIO

Pradėjus vilkti padidėja nelaimingo atsitikimo rizika, pavyzdžiui, velkama transporto priemonė gali atsitrengti į velkančiąją.

ATSARGIAI

Jeigu automobilio pavarų dėžėje arba automatinėje transmisijoje nebėra alyvos, automobilį įmanoma vilkti tik nuo žemės pakėlus priekinius ratus arba vežti specialiu transporteriu ar priekaba.


ATSARGIAI

Bandydami užvesti automobilį, nevilkite jo daugiau nei 50 m. Kyla rizika pažeisti katalizatorių.

Nurodymas

- Prašome laikytis nustatytų teisinių reikalavimų.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite avarinės signalizacijos šviesas. Tačiau laikykitės visų galiojančių prieštaraujančių reglamentų.
- Vilkintis negali būti susisukusi. Kitu atveju, priekinė viltkies tvirtinimo kilpa gali būti ištraukta iš automobilio.

Užvedimo velkant instrukcijos

Paprastai, automobilių nereikėtų užvedinėti velkant. Vietoje to turėtumėte jį užvesti su laidais nuo kitos transporto priemonės >>>  puslapis 70.

Techniniais sumetimais, vilkti toliau nurodytų automobilių nėra leidžiama:

- Automobilių su automatine pavarų dėže.
- Jeigu išsikrovęs automobilio akumuliatorius, nes automobiliuose su Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema vairas lieka užrakinintas, o elektroninio stovėjimo stabdžio negalima išjungti, taip pat ne-

galima atleisti elektroninio vairo kolonėlės užrakto.

- Jeigu akumuliatorius yra išsieikvojęs, yra tikimybė, kad variklio valdymo blokas gali veikti neteisingai.

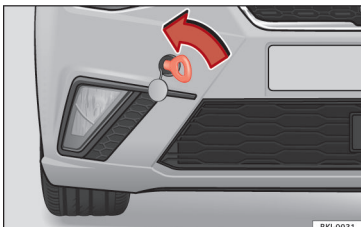
Tačiau, jeigu automobilį privaloma užvesti velkant (jeigu automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė):

- Įjunkite antrą arba trečią pavarą.
- Laikykite sankabą įspaudę.
- Įjunkite degimą ir avarinę signalizaciją.
- Kai abi transporto priemonės ima judėti, atleiskite sankabą.
- Kai variklis užsiveda, nuspauskite sankabą bei išjunkite pavarą, kad nesusidurtumėte su velkančia transporto priemone.

Nurodymas

Automobilį galima užvesti velkant tik tada, jeigu elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninės vairo kolonėlės užraktas yra išjungti. Jeigu varikliui nebetiekiamą elektros energija arba atsiranda gedimas elektros sistemoje, tam kad išjungtumėte elektrinį stovėjimo stabdį ir elektrinį vairo kolonėlės užrakta, variklį būtina užvesti velkant.

Priekinės vilkties kilpos tvirtinimas



BKJ-0031

pav. 106 Dešinė priekinio bamperio pusė: įsukta vilkties tvirtinimo kilpa.

Priekinė vilkties tvirtinimo kilpa įsukama tik tada, jeigu automobilį reikia vilkti.

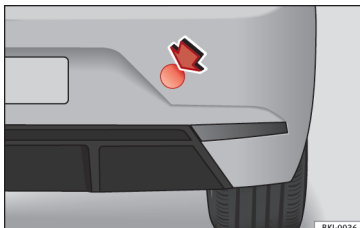
Dešinėje bamperio pusėje yra dangtelis, po kuriuo yra anga, skirta įsukti vilkties tvirtinimo kilpą.

- Iš automobilio įrankių komplekto išimkite vilkties tvirtinimo kilpą.
- Nuimkite priekinį dangtelį jį paspausdami kairėje pusėje.
- Įsukite tvirtinimo kilpą iki galo *kairėje*, rodyklės nurodyta kryptimi » **pav. 106**.

Pasinaudoję, išsukite vilkties tvirtinimo kilpą ir uždarykite dangtelį ant bamperio. Padėkite vilkties tvirtinimo kilpą atgal į auto-

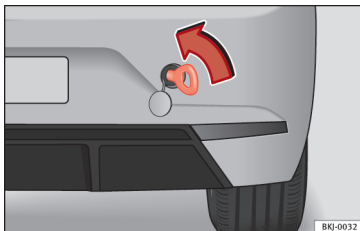
mobilio įrankių komplektą. Vilkties tvirtinimo kilpą visada turėtumėte laikyti automobilyje.

Galinė vilkties tvirtinimo kilpa



BKJ-0036

pav. 107 Dešinė galinio bamperio pusė: dangtelis.



BKJ-0032

pav. 108 Dešinė galinio bamperio pusė: įsukta vilkties tvirtinimo kilpa.

Galinę vilkties tvirtinimo kilpą turėtumėte įsukti tik tada, jeigu norite vilkti kitą transporto priemonę.

Transporto priemonės su vilkties tvirtinimo kilpa

Galinio bamperio dešinėje pusėje yra dangtelis, po kuriuo yra anga.

- Iš automobilio įrankių komplekto išimkite vilkties tvirtinimo kilpą » **puslapis 97**.
- Norėdami atidaryti dangtelį, paspauskite viršutinę dešinę pusę » **pav. 107**.
- Iki galo įsukite vilkties tvirtinimo kilpą į jungtį » **pav. 108** ir užveržkite su rato raktu.

Pasinaudoję, išsukite vilkties tvirtinimo kilpą ir padėkite ją atgal į automobilio įrankių komplektą. Pakeiskite dangtelį ant bamperio. Vilkties tvirtinimo kilpą visada turėtumėte laikyti automobilyje.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu vilkties tvirtinimo kilpa įsukta ne iki galo, iškyla pavojus, kad velkant nu-lūš jungtis (nelaimingo atsitikimo pavojus).
- Jeigu jūsų automobilyje yra priekabos kablys, naudokite tik specialius vilkimo lynus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

ⓘ **ATSARGIAI**

Automobiliuose su priekabos kabliu naudokite tik specialius vilkimo lynus, kad nesugadintumėte rutulinės jungties. Šie vilkimo lynai buvo specialiai patvirtinti naudojimui su priekabos kabliu.

Automobilių su mechanine pavarų dėže vilkimas

Vilkimas palyginti yra nesudėtingas.

Prašome laikytis svarbių nurodymų »» puslapis 100.

Automobilį galite vilkti įprastu būdu standžiaja ar lanksčiąja jungtimi, kai visi keturi ratai liečia kelią, taip pat galite vilkti su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais. Didžiausias vilkimo greitis yra **50 km / h** (30 mylių per val.).

Automobilio su automatine pavarų dėže vilkimas

Kai velkate automobilį privalote laikytis tam tikrų apribojimų.

Prašome laikytis svarbių nurodymų »» puslapis 100.

Automobilį galite vilkti įprastu būdu standžiaja ar lanksčiąja jungtimi, kai visi keturi

ratai liečia kelią. Kai taip darote, prašome laikytis šių nurodymų:

- Įsitikinkite, kad **pavarų svirtis yra N** padėtyje.
- Negalima vilkti automobilio greičiau nei **50 km / h** (30 mylių per val.).
- Negalima vilkti automobilio toliau nei **50 km (30 mylių)**. Priežastis: kai variklis neužvestas, neveikia pavarų dėžės kuro siurblys ir ji nėra pakankamai tepama, kad būtų galima važiuoti dideliu greičiu arba tolimus atstumus.

Jeigu reikia vilkti automobilį su **techninės pagalbos automobiliu**, būtina pakelti jo *priekinius* ratus. Priežastis: priekiniuose ratuose yra varantieji velenai. Jeigu automobilis velkamas pakėlus galinius ratus virš kelio (pvz., važiuojant atbulai), varantieji velenai taip pat sukasi *atbulai*. Planetinės pavaros automatinėje pavarų dėžėje ima sukstis taip greitai, kad per labai trumpą laiką pavarų dėžė bus rimtai sugadinta.

ⓘ **Nurodymas**

- Jeigu **neįmanoma vilkti automobilio įprastu būdu, arba jį reikia vilkti toliau nei 50 km (30 mylių), tuomet būtina jį gabenti specialiu transporteriu arba priekaba.**
- Jeigu srovės tiekimas į pavarų svirtį nutrūktų, kai ji pastumta į padėtį **P**, pavarų svirtis užsirasintų. Prieš vėl naudo-

damiesi / manevruodami automobiliu privalote atleisti pavarų svirtį rankiniu būdu.

Saugikliai ir lemputės

Saugikliai

Įvadas

Apskritai, vienas saugiklis gali būti priskirtas skirtingiems elektros įrenginiams. Taip pat ir vienas elektros įrenginys gali būti saugomas kelių saugiklių.

Pakeiskite saugiklius tik išsprendę problemos priežastis. Jeigu naujai įdėtas saugiklis greitai perdega, turite kaip įmanoma greičiau patikrinti elektronikos sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti stiprius elektros smūgius, o šie – nudegimus ir netgi mirtį!

- Niekada nelieskite elektros laidų degimo sistemoje.
- Saugokitės nesukelti trumpo sujungimo elektros sistemoje.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, jų taisyimas arba einamosios grandinės mažinimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir rimtus sužalojimus.

- Niekad nenaudokite saugiklių, kurių vertė didesnė. Saugiklius keiskite tik tokio paties amperažo (tokios pačios spalvos ir žymėjimo) ir dydžio saugikliais.
- Niekada neremontuokite saugiklio.
- Niekada nekeiskite saugiklio metaline juoste, sąvara ar kažkuo panašaus.

ⓘ ATSARGIAI

- Kad nesugadintumėte automobilio elektronikos sistemos, prieš pakeisdami saugiklį visada išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius, o iš spynelės ištraukite raktą.
- Jei pakeičiate saugiklį aukštesnės vertės saugikliu, galite sugadinti kitą elektros sistemos dalį.
- Kai saugiklių dėžė atidaryta, saugokitės, kad į ją nepatektų dulksės ar drėgmės, nes tai gali pažeisti elektros sistemą.
- Visada atsargiai nuimkite saugiklių dėžės dangtelius ir juos tinkamai vėl uždėkite, kad išvengtumėte problemų su automobiliu.

ⓘ Nurodymas

- Vieną įrenginį gali saugoti daugiau nei vienas saugiklis.
- Vienas saugiklis gali saugoti kelis įrenginius.
- Automobilyje yra daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Šiuos turėtu-

mėte keisti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje.

- Vietos be saugiklio toliau pateiktose lentelėse nėra rodomos.
- Dalis šiose lentelėse išvardintos įrangos įtaisyta tik į konkrečias modelių versijas arba yra pasirenkami priedai.
- Prašome atkreipti dėmesį, kad aukščiau esantys sąrašai gali keistis, nors ir buvo teisingi instrukcijos išleidimo metu.

Saugikliai prietaisų skydelio kai-rėje pusėje

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 60

Saugiklius keiskite tik tokio paties amperažo (tokios pačios spalvos ir žymėjimo) ir dydžio saugikliais.

Nr.	Vartojimas / amperai	
1	Vilkimo kablys	20
2	Cigaretės degiklis / Elektros energijos stotelė	20
3	Garso stiprintuvas	30
5	Panoraminius stoglangis	30
6	Centrinis užraktas	40

Saugikliai ir lemputės

Nr.	Vartojimas / amperai	
8	Ventiliatorius / Automatinis oro kondicionierius	30
10	Vilkimo kablys	20
11	SGD solenoidiniai vožtuvai	7,5
13	Šviesų jungiklis, vairo kolonėlė LSS ir SMLS, diagnostinė jungtis, lietaus / šviesos jutiklis	7,5
14	vairo kolonėlė LSS; valytuvų valdikliai	10
15	Prietaisų skydelis	7,5
16	Dešinių šviesų energijos tiekimas	40
17	Dešinių durų lango valdiklis	30
18	Stiklo valytuvai	30
19	Radio, multimedijos sistema	25
20	Šildomas galinis langas	30
21	SCR procesorius	30
23	Galinio vaizdo kamera	7,5
24	Jungiamoji dėžutė, išorinio garso šaltinio instaliacija (dvigubas USB-AUX IN), telefono stiprintuvas, MIB ekranas	5
25	Vairo kolonėlės elektronika (MFL)	7,5
26	Sąsaja	7,5
27	Aktyviosios pakabos valdymo blokas	7,5

Nr.	Vartojimas / amperai	
28	DWA jutiklis	7,5
29	DWA garso signalas	7,5
31	9AA / 9AB klimato kontrolės įrenginys	7,5
	9AK Automatinio oro kondicionieriaus kontrolės įrenginys	15
32	Vairo kolonėlė LSS, be „Kessy“	7,5
33	Kairių durų lango valdiklis	30
35	Kairių šviesų energijos tiekimas	40
36	Garso signalas	20
37	Šildomų sėdynių valdymo blokas	30
38	BCM energija C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Šviesų jungiklis, diagnostinė jungtis, priekinių žibintų nuotolio kontrolė, vairo kolonėlė LSS; Šviesos, halogeniniai žibintai, atbulinės eigos žibintų jungiklis	7,5
41	Elektrochrominis veidrodėlis, neužlenktų galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas, RKA be radio	7,5
42	Sankabos pedalas, degimo relės, SGD relės ritė	7,5
43	DWP relės ritė, galinio stiklo valytuvo varikluukas	15

Nr.	Vartojimas / amperai	
44	Oro pagalvė	7,5
45	„Leimo Plus“ kairys priekinis žibintas	7,5
46	„Leimo Plus“ dešinys priekinis žibintas	7,5
48	Vairo kolonėlės užraktas, „Kessy“ valdymo blokas	7,5
49	SCR relės ritė	7,5
51	AA slėgio jutiklis, šildomi purkštukai	7,5
53	Automatinės pavarų dėžės svirtis, ZSS	7,5
58	Dvigubas vandens siurblys	7,5
59	Šildomi galinio vaizdo veidrodėliai	10
60	Vilkimo kablys	30
61	Vilkimo kablys	30

Saugiklių tvarka variklio skyriuje

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» » puslapis 60

Saugiklius keiskite tik tokio paties amperazės (tokios pačios spalvos ir žymėjimo) ir dydžio saugikliais.

Nr.	Vartojimas / amperai	
1	Variklio įpurškimo modulis	30 »»

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

Avarinės situacijos

Nr.	Vartojimas / amperai	
2	Kuro matavimo vožtuvas (TJ4/T6P/TJ7), Žemos temperatūros aušinimo skysčio siurbiai (TJ4/T6P/TJ7); Alyvos slėgio valdymo vožtuvas (TJ1), Aušinimo skysčio vožtuvas AGR (TJ1), Aukšti ir žemi vandens siurbiai (TJ1), SCR relės ritė	7,5
3	Lambda zondai	15
4	Benzininio variklio siurblio relė (MPI), Matuoklio valdymo blokas (TSI ir dyzelinis)	15
5	Slėgio keitiklis, EPW Solenoidinis vožtuvas, TOG jutiklis, PWM Elektrinis ventiliatorius, Paskirstymo veleno valdymo vožtuvas, aktyvintosios anglies rezervuaro vožtuvas ir alyvos slėgio valdymo vožtuvas (TSI)	15
	Degimo ritės (MPI ir TSI)	30
6	Kaitinimo žvakčių relė, Siurbimo žarnos pasipriešinimas (Dyzelis)	7,5
7	Vakuomo siurblys (TSI)	15
8	Ipurškimai ir EKP relės ritė (MPI ir SDG), kuro matavimo vožtuvas (Dyzelis)	10
9	Stiprintuvo jutiklis	7,5
10	Vref baterija Tinklų sąsaja, BDM ir BCM	7,5


Nr.	Vartojimas / amperai	
14	Variklio įpurškimo modulis, pagrindinė variklio relė, ESC	15
15	Automatinė pavarų dėžė DQ200 ir AQ160	30
17	50 Jstr.	7,5
18	Starterio varikliukas	30
20	ESC (Siurblys)	60
	ABS (Siurblys)	40
21	ESC / ABS (Vožtuvai)	25
24	TH4 Elektrinis ventiliatorius be A/C švelnaus klimato šalims	30
	TH4 ventiliatorius su A/C arba T5l švelnaus klimato šalims	20
25	PTC1	40
	TJ1/TJ4/TJ7/T6P arba TH4/T5l Elektrinis ventiliatorius šilto klimato šalims	50
27	TH4 ventiliatorius su A/C arba T5l švelnaus klimato šalims	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Lempučių keitimas

Bendros pastabos

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 61

Kad pakeistumėte lemputes jums reikės tam tikrų įgūdžių.

Jeigu nusprendžiate patys keisti variklio skyriaus lemputes, atminkite, jog tai yra pavojinga zona »  **saugumo pastabas dėl darbo variklio skyriuje** puslapyje 269.

Visada naudokite identiškas lemputes su tokiu pačiu žymėjimu. Pavadinimą galite surasti ant lempučių laikiklio pagrindo.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, egzistuoja keli skirtingi priekinių ir galinių žibintų komplektai:

- Halogeniniai žibintai.
- Priekiniai žibintai su šviesos diodų lempuėmis*
- Halogeniniai žibintai su LED dienos šviesų žibintais*
- Galinių žibintų lempučių
- Galinis šviesos diodų žibintas*

Visa priekinių žibintų su šviesos diodais sistema*

Priekiniai žibintai su šviesos diodais atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos šviesos,

Šoniniai žibintai, artimosios šviesos ir kelio šviesos) su šviesą išskiriančiais diodais (LED) kaip šviesos šaltiniu.

Priekiniai žibintai su šviesos diodų lempu-
tėmis sukurti taip, kad atlaikytų visą auto-
mobilio naudojimo laikotarpį ir jų lempučių
negalima pakeisti. Jeigu sugestų priekiniai
žibintai, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtu-
vę, kur juos jums pakeis.

⚠ DĖMESIO

- Būkite ypač atsargūs kai dirbate su įrenginiais variklio skyriuje kai variklis šiltas, iškyla nusideginimų pavojus.
- Lemputės yra labai jautrios spaudimui. Lemputės stiklas gali sudužti ją palietus ir taip sužaloti.
- Kai keičiate lemputes, saugokitės nesusižaloti prisilietę prie aštrių dalių priekinių žibintų korpuse.

⚠ ATSARGIAI

- Prieš dirbdami su elektros sistema, išimkite raktą iš spynelės. Kitu atveju gali įvykti trumpas sujungimas.
- Išjunkite žibintus ir stovėjimo šviesas prieš keisdami lempuotę.

🔗 Aplinkosaugos nurodymas

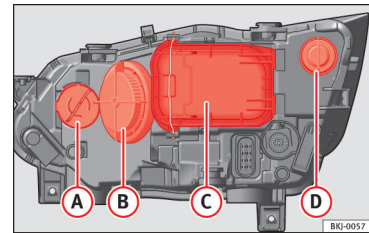
Prašome atsiklausti savo specializuoto pardavėjo, kaip tinkamai atsikratyti panaudotomis lempuotėmis.

📖 Nurodymas

- Priklausomai nuo oro sąlygų (šalta arba drėgna), priekiniai žibintai, rūko žibintai, galiniai žibintai arba posūkių signalai gali laikinai aprasoti. Tai neturi jokios įtakos apšvietimo sistemos tarnavimo trukmei. Įjungus šviesas, zonoje, per kurią skleidžiama šviesa, aprasojimas greitai pradinga. Tačiau kraštai gali likti aprasoję.
- Prašome reguliariai patikrinti, ar visos jūsų automobilio šviesos (ypač išorės apšvietimas) tinkamai veikia. Tai turėtų daryti ne vien savo, bet ir kitų eismo dalyvių, saugumo sumetimais.
- Prieš pakeisdami lempuotę, įsitikinkite, kad jūsų nauja lempuotė yra tinkama.
- Nelieskite stiklinės lempuotės dalies plikomis rankomis, naudokite skudurėlį arba popierinį rankšluostį. Dėl lempuotės skleidžiamo karščio nuo piršto antspaudų likusios nuosėdos išgaruos, nusės ant reflektoriaus ir pažeis jo paviršių.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, šviesos diodai gali būti naudojami daliai arba visam vidaus / išorės apšvietimui. Šviesos diodų tarnavimo trukmė yra ilgesnė už automobilio tarnavimo trukmę. Jeigu sugenda žibintas su šviesos diodais, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kad jį pakeistų.

Halogeniniai žibintai.

Lempučių padėtis

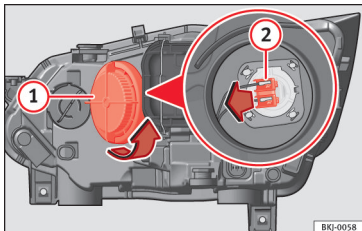


pav. 109 Halogeniniai žibintai.

- Ⓐ Posūkių signalas
- Ⓑ Tolimųjų šviesų žibintai
- Ⓒ Artimųjų šviesų žibintai
- Ⓓ DRL (dienos šviesų žibintai) / šoniniai žibintai

Avarinės situacijos

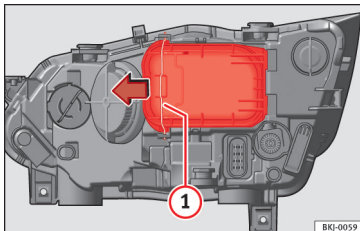
Tolimųjų šviesų priekiniai žibintai



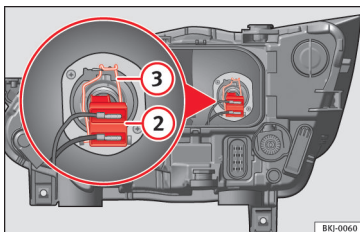
pav. 110 Variklio skyriuje: tolimųjų šviesų priekinio žibinto lemputė.

- Pakelkite variklio gaubtą.
- Pasukite dangtelį (1) prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite jį » » » **pav. 110**.
- Išimkite lemputės jungiklį (2) patraukdami jį į išorę.
- Išimkite lemputę ją ištraukdami ir įtaisydami naują.
- Įdėkite lemputės jungiklį (2).
- Įdėkite dangtelį (1), pasukite jį į dešinę.
- Patikrinkite, ar nauja lemputė veikia.

Artimųjų šviesų priekiniai žibintai



pav. 111 Variklio skyriuje: nuimkite dangtelį.



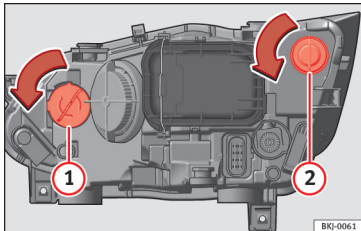
pav. 112 Variklio skyriuje: artimųjų šviesų priekinis žibintas.

- Pakelkite variklio gaubtą.

- Pastumkite kilpą » » » **pav. 111** (1) rodyklės kryptimi ir nuimkite dangtelį.
- Nuimkite lemputės jungiklį » » » **pav. 112** (2).
- Nuimkite spyruoklę » » » **pav. 112** (3) spausdami į vidų ir dešinę.
- Išimkite lemputę ir įdėkite naują, kad auselė ant pagrindo tilptų ant reflektoriaus įdubos.
- Pritaisykite jungtį.
- Pritaisykite dangtelį ir užsekite dirželį. Užtikrinkite, kad tarpiklis naudojimosi metu gerai priglustų prie korpuso dangtelio.
- Patikrinkite, ar nauja lemputė veikia.

Saugikliai ir lemputės

Posūkio signalo lemputė ir DRL (dienos šviesų žibintai) / šoninis apšvietimas¹⁾



pav. 113 Variklio skyriuje: posūkio signalo lemputė (1) ir DRL (dienos šviesų žibintų) lemputė (2).

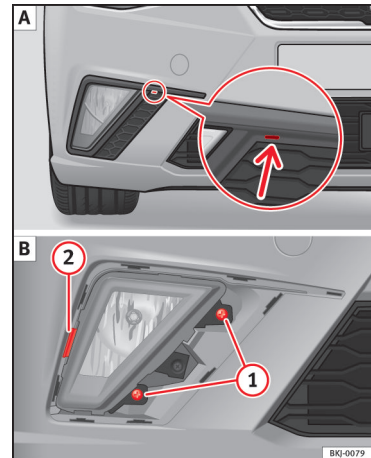
- Pakelkite variklio gaubtą.
- Pasukite lemputės laikiklį »» **pav. 113** (1) arba (2) į kairę ir patraukite.
- Išimkite lemputę paspaudę lemputės laikiklį ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę tuo pačiu metu.

¹⁾ Jeigu priekiniai žibintai yra su šviesos diodų DRL, šio šviesos šaltinio pakeisti negalima. Jis sukurtas eksploatuoti tokį laiką, kaip ir pats automobilis. Jeigu jis sugestų, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.

– Kad įmontuotumėte naują – pakartokite visus viršuje nurodytus veiksmus atvirkščiu tvarka.

Rūko žibintų lempučių pakeitimas

Priekinė rūko žibinto lemputė



pav. 114 Priekinis rūko žibintas. »»

Sekite nurodytais žingsniais:

1. Pakelkite griovelį su atsuktuvu » **pav. 114** **A** (rodyklė). Po to nuimkite dangtelius, esančius ant grotelių krašto, švelniai juos pakeldami.
2. Nuimkite du varžtus **1** **B** ir pakelkite ant dangtelio **2**, kad išstumtume ruko žibintą.
3. Nuimkite lemputės jungiklį.
4. Pasukite lemputės laikiklį į kairę ir patraukite.
5. Išimkite lemputę jį paspaudę ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę tuo pačiu metu.
6. Pakeiskite lemputę, užtikrindami, kad tvirtinimo kreiptuvai yra tinkamoje padėtyje ir paspauskite ją bei pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Norėdami įdėti priekinį žibintą atlikite šiuos žingsnius atvirkštine tvarka.
8. Patikrinkite ar visos lemputės tinkamai veikia.

Galinių žibintų lempučių keitimas

Galinių žibintų santrauka

Lempučių apšvietimas

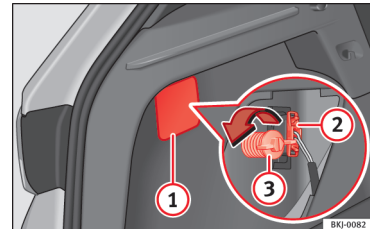
	Kairė	Dešinė
Stabdžių žibintai	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Šoniniai žibintai	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Galinis ruko žibintas	W21W	–
Atbulinės eigos žibintas	–	W16W
Posūkio signalas	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Apšvietimas su šviesos diodais

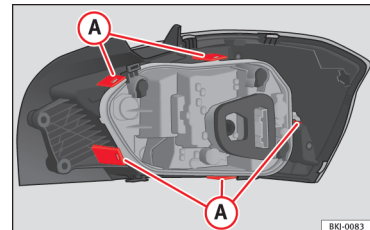
	Kairė	Dešinė
Stabdžių žibintai	LED	LED
Šoniniai žibintai	LED	LED
Galinis ruko žibintas	LED	–
Atbulinės eigos žibintas	–	W16W
Posūkio signalas	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Lentelės galioja automobiliams su vairu kairėje pusėje. Priklausomai nuo šalies, lempučių padėtis gali keistis.

Lempučių keitimas



pav. 115 Bagažinė: prieiga prie varžto, laiknio galinį žibintą.



pav. 116 Tvirtinimo kilpos vidinėje galinio žibinto pusėje.

Sekite nurodytais žingsniais:

Saugikliai ir lemputės

1. Patikrinkite, kuri lemputė sugedusi.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite dangtį, nuleisdami plokščiąją atsuktuvo dalį į angą »» **pav. 115** ①.
4. Nuimkite lemputės jungiklį ②.
5. Atsukite lemputę laikantį varžtą ③ ranka arba atsuktuvu.
6. Išimkite lemputę iš korpuso švelniai traukdami link savęs ir padėkite ant švaraus lygaus paviršiaus.
7. Nuimkite lemputės laikiklį, atrakindami tvirtinimo kilpas »» **pav. 116** A.
8. Pakeiskite sugadintą lemputę.
9. Kad vėl uždėtumėte, pakartokite visus žingsnius atbuline tvarka, bet tvirtindami lemputės laikiklį būkite ypač atsargūs. Tvirtinimo kilpos turi užsifiksuoti savo vietoje.

ⓘ ATSARGIAI

Nuimdami galinį žibintą saugokitės nepažeisti dažų sluoksnio arba kitų dalių.

i Nurodymas

- Turėkite šalia minkštą skudurėlį, kad padėtumėte jį po galinio žibinto stiklu, kad nesubraižytumėte jo.
- Jeigu automobilyje įrengti šviesos diodų žibintai, tai galite keisti tik posūkių signalų ir atbulinės eigos lemputes.

Valstybinio numerio apšvietimas

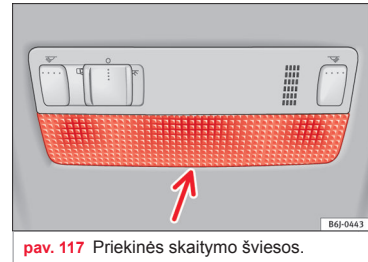
- Įkiškite atsuktuvą plokščiu galu į specialią angą ir išimkite lemputę.
- Išimkite lemputės laikiklį, sukdami jį, kol jis atsilaisvins.
- Pakeiskite lemputę.
- Pakeiskite lemputės laikiklį, sukdami jį, kol jis visiškai tilps.
- Įdėkite lemputę į vietą ir spauskite, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

Papildomas stabdžių žibintas

Žinant, kaip sunku pakeisti šį žibintą, šis darbas turėtų būti atliekamas tik autoservise.

Salono lempučių keitimas

Salono apšvietimas ir priekinės skaitymo šviesos



pav. 117 Priekinės skaitymo šviesos.

Kad nuimtumėte stiklą

- Tarp korpuso ir stiklo įkiškite atsuktuvą smulkiu galu »» **pav. 117**.
- Atsargiai nuimkite stiklą, jį pakeldami į viršų, kad išvengtumėte galimos žalos.

Kad pakeistumėte lemputes

- Patraukite lemputes į išorę.
- Kad ištrauktumėte vidurinę lemputę, palaikykite vieną pusę ir ją paspauskite. »»

Avarinės situacijos

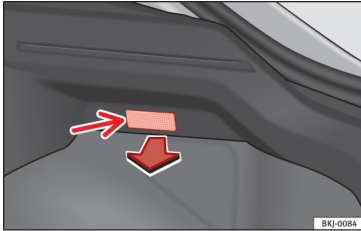
Surinkimas

- Atlikite veiksmus atbuline eiga, švelniai spausdami šoninio apšvietimo išorinę briauną.
- Pirmiausiai pritvirtinkite stiklą su tvirtinimo kilpomis virš jungiklio rėmo. Tuomet paspauskite priekinę dalį, kol dvi ilgos kilpelės užsifiksuos ant atramos.

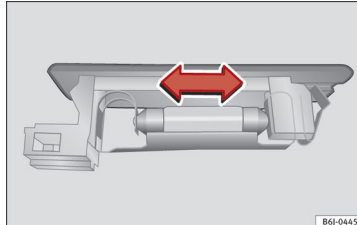
Nurodymas

Jeigu įrengtos LED plafoninės šviesos, negalima pakeisti šviesos šaltinių. Jeigu šviesos neveikia, nuvežkite automobilį į oficialų autoservisą.

Bagažinės skyriaus apšvietimas*



pav. 118 Bagažinės šviesa.

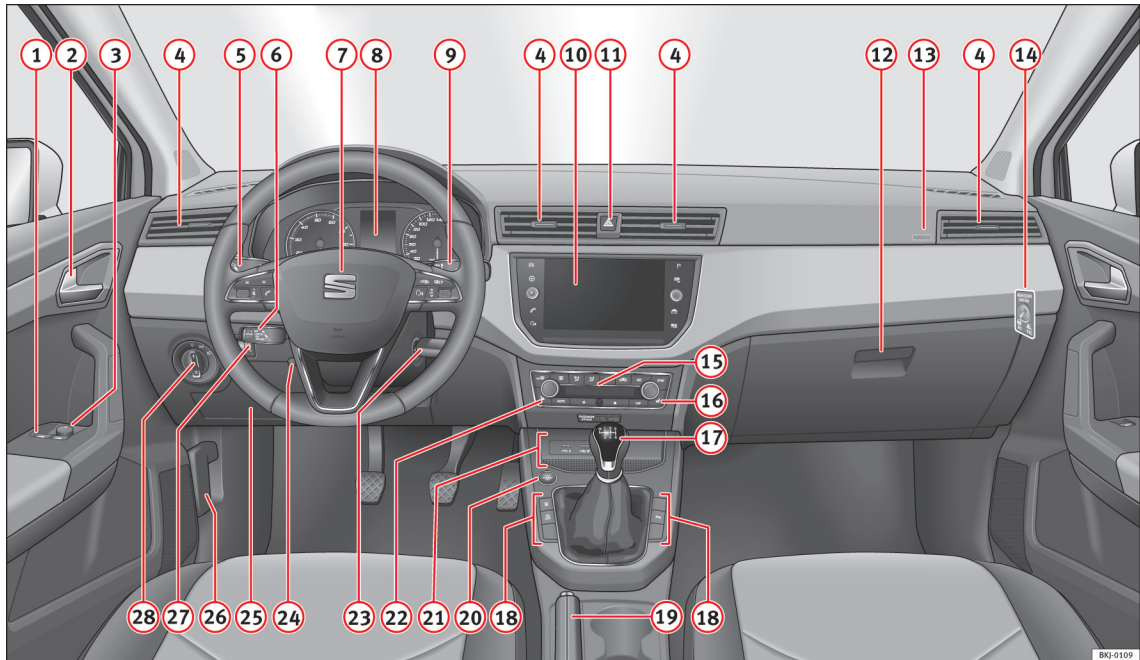


pav. 119 Bagažinės šviesa.

- Ištraukite lempuotę spausdami jos vidinę briauną – rodyklė – naudodami atsuktuvą su plokščiu galu »» pav. 118.
- Paspauskite lempuotę į šoną ir išimkite ją iš jos tvirtinimo vietos »» pav. 119.



Veikimas



pav. 120 Prietaisų skydas.

BKJ-0109

Veikimas

Valdymas ir rodymas

Bendras prietaisų skydelis

1 Elektrinių langų mygtukai*	141	8 Prietaisų skydelis ir įspėjamosios lemputės:		– Mechaninei	194
2 Durų atlaisvinimo svirtis		– Prietaisai	117	– Automatinei pavarų dėžei	195
3 Mygtukas elektrinių išorinių veidrodėlių reguliavimui*	154	– Įspėjamosios ir nuorodinės lemputės	46	18 Priklausomai nuo komplektacijos, mygtukai skirti:	
4 Ventiliacijos angos		9 Svirtelė skirta:		– Centriniam užraktui*	134
5 Svirtelė skirta:		– Stiklo valytuvams ir langų ploviukliui	153	– „Start-Stop“ valdymo mygtukui	208
– Posūkio signalams / tolimiesiems priekiniams žibintams	148	– Langų valymo sistemai*	153	– Pagalbinei statymo sistemai „Park Assist“	232
– Pastovaus greičio palaikymui*	211	– Daugiafunkcio ekrano valdymui*	36	– Padangų slėgio stebėjimo sistemai*	284
6 Priklausomai nuo komplektacijos:		10 Informacijos ir pramogų sistemos		19 Rankinio stabdžio svirtčiai	185
– Svirtis pastovaus greičio palaikymui	211	11 Avarinės signalizacijos šviestams	151	20 Užvedimo mygtukui (Priegos be raktelio užrakinimas ir degimo sistema)	182
7 Vairas su garso signalu ir		12 Priklausomai nuo komplektacijos, daiktadėžė su:		21 Priklausomai nuo automobilio komplektacijos:	
– Vairuotojo oro pagalvė	86	– CD grotuvu* ir / arba SD kortele* »» knygelė Radiju		– USB / AUX-IN įvestis	128
– Borto kompiuterio mygtukai	36	13 Keleivio oro pagalvė*	21	– Jungiamoji dėžutė / bevielis įkroviklis*	128
– Mygtukai radijui, telefonui, navigacijai ir kalbos sistemai »» knygelė Radijas		14 Priekinio keleivio oro pagalvės atjungimo jungikliu*	90	22 Vairuotojo sėdynės šildymo mygtukas*	157
– Svirtelės pavarų perjungimui „Tiptronic“ režimu (modeliuose su automatine pavarų dėže)	197	15 Jungikliai skirti:		23 Degimo spynelė (automobiliuose be Priegos be raktelio)	179
		– Šildymui ir ventiliacijai	171	24 Vairo kolonėlės valdymo svirtelė*	20
		– Oro kondicionieriui*	173	25 Saugiklių korpusas	104 »»
		– Automatiniam oro kondicionieriui*	175		
		16 Priekinio keleivio sėdynės šildymo mygtukui*	157		
		17 Pavarų svirtčiai			

26	Variklio gaubto atlaisvinimo svirtelė	270
27	Priekinių žibintų nuotolio kontrolė*	151
28	Šviesos jungiklis	146

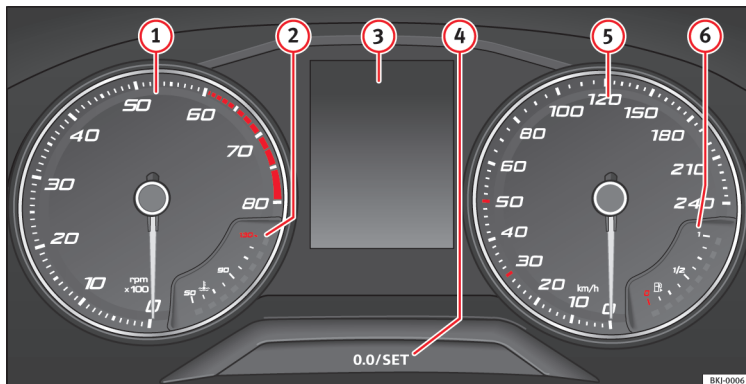
i Nurodymas

- Dalis šiame skyriuje išvardintos įrangos įtaisyta tik į konkrečius modelius arba yra pasirenkami priedai.
- Jeigu automobilyje įrengtas gamyklinis radijas, CD grotuvas, AUX IN jungtis arba navigacijos sistema, pridama atskira naudojimosi instrukcija.
- Jungiklių ir mygtukų išdėstymas modeliams su vairu dešinėje pusėje* gali šiek tiek skirtis nuo schemos, pavaizduotos »» puslapis 115. Tačiau simboliai naudojami nurodyti mygtukus yra vieni.

Prietaisai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės

Prietaisai

Bendras prietaisų skydelis




pav. 121 Prietaisų skydelis prietaisų skyde.

Prietaisų išdėstymas priklauso nuo modelio ir variklio.

- 1 **Tachometras** (užvedus variklį, šimtais apsisukimų per minutę) » puslapis 118.

Tachometro raudonos zonos pradžia nurodo didžiausią greitį bet kuria pavarą, įvažiaus variklį ir jam įšilus. Tačiau patariame pakeisti pavarą aukštesne

arba pastumti pavarų svirtį į padėtį **D** (arba pakelti koją nuo akceleratoriaus pedalo) prieš rodyklei pasiekiant raudoną zoną » 0.

- 2 **Variklio aušinimo skysčio temperatūros vaizdavimas** » puslapis 120.
- 3 **Rodoma ekrane** »  puslapis 40, » puslapis 118.

- 4 **Reguliavimo mygtukas ir rodymas** » puslapis 120.

- 5 **Spidometras.**

- 6 **Kuro matuoklis** » puslapis 121.

DĖMESIO

Bet koks išblaškymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir kelti susižalojimų pavojų.

»

Veikimas

- Vairuodami nesinaudokite prietaisų skydelyje esančiais valdymo mygtukais.

ⓘ ATSAUGIAI


- Kai variklis šaltas, per daug nedidinkite apsučių bei stipriai neakceleruokite ir neverskite variklio dirbti sunkiai.

Tachometras

Tachometras nurodo variklio apsučių per minutę skaičių »» **pav. 121** ①.

Kartu su pavarų perjungimo indikatoriumi, tachometras suteikia galimybę naudotis automobilio varikliu tinkamu greičiu.

Skalės raudonosios zonos pradžia nurodo didžiausią variklio greitį, kurį galite trumpai pasiekti, kai variklis sušilęs ir kai jau buvo tinkamai įvažinėtas. Prieš pasiekdami šią ribą, automobiliuose su mechanine pavarų dėže turėtumėte įjungti aukštesnę pavarą, o su automatine – pastumti pavarų svirtį į „D“ padėtį arba nuimti pėdą nuo akceleratoriaus pedalo.

Mes rekomenduojame vengti aukštų apsučių ir laikyti pavarų perjungimo indikatoriaus nurodymų. Kreipkitės papildomos informacijos į »»  puslapis 41, Pavarų perjungimo indikatorius.

ⓘ ATSAUGIAI




Niekada neleiskite, kad tachometro rodyklė ① »» **pav. 121** būtų raudonoje skalės zonoje ilgiau nei labai trumpą laiką, kitu atveju iškyla pavojus sugadinti variklį.


Aplinkosaugos nurodymas

Anksti keisdami pavaras sutaupysite kuro, sumažinsite išmetamųjų dujų taršą ir variklio triukšmą.


Nuorodos ekrane


Prietaisų skydelio ekrane galima peržiūrėti įvairią informaciją »» **pav. 121** ③ priklausomai nuo automobilio komplektacijos:

- Atidarytas variklio gaubtas, bagažinės dangtis arba durelės »»  puslapis 40.
- Informaciniai ir perspėjamieji tekstai.
- Kilometražas.
- Laikas.
- Navigacijos nurodymai.
- Lauko temperatūra.
- Kompasas.
- Pakeiskite pavarų svirties padėtį »»  puslapis 195.
- Rekomenduojama pavara (su mechanine pavarų dėže) »»  puslapis 41.

- Daugiafunkcis ekranas (MFD) ir meniu langai su skirtingų nustatymų pasirinkimais »»  puslapis 36.

- Priežiūros intervalo vaizdavimas »»  puslapis 42.

- Antras greičio ekranas »»  puslapis 36.

- Greičio perspėjimo funkcija »»  puslapis 42.

- „Start-Stop“ sistemos būklės ekranas »» puslapis 208.

- Variklio kodas (MKB)

Nuvažiuotas atstumas

Odometras registruoja visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Odometras (ke1ionė) rodo atstumą, nuvažiuotą nuo paskutinio odometro gražinimo į nulįnį atskaitos tašką. Paskutinis skaitmuo nurodo 100 metrų arba 1/10 mylios.

- Trumpai paspauskite mygtuką »» **pav. 121** ④, kad atstatytumėte kelionės matuoklį į 0.

- Laikykite įspaudę mygtuką ④ maždaug 3 sekundes ir bus parodoma ankstesnė reikšmė.

Laikas

- Norėdami nustatyti laiką, laikykite įspaudę mygtuką »» **pav. 121** ④ ilgiau nei 3

Prietaisai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės

sekundes, kad pasirinktumėte valandų arba minučių rodymą.

- Norėdami tęsti laiko nustatymą, paspauskite mygtuką **4**. Laikykite įspaudę mygtuką, kad greitai slinktumėte per skaičius.
- Paspauskite mygtuką **4** dar kartą, kad pabaigtumėte nustatinti laiką.

Laiką taip pat galima nustatyti su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku „Easy Connect“ sistemoje » puslapis 122.

Kompasas

Su įjungtu degimu ir navigacijos sistema, prietaisų skydelyje rodoma kelionės kryptį atitinkanti pasaulio šalis.

Pavarų svirties padėtis

Pasirinkta pavara rodoma šone nuo pavarų svirties ir prietaisų skydelio ekrane. Padėtyse **D** ir **S**, ir „Tiptronic“ režime, atitinkama pavara taip pat rodoma.

Rekomenduojama pavara (su mechanine pavarų dėže)

Vairuojant prietaisų skydelyje rodoma rekomenduojama pavara, kad sutaupytumėte kuro » **☞** puslapis 41.

Antras greičio ekranas (mylios per val. arba km / h)

Kartu su spidometru, greitis gali būti rodomas ir kitais matavimo vienetais (myliomis arba kilometrais per valandą).

Šis pasirinkimas negali būti išjungtas tose šalyse, kuriose visuomet turi būti matomas antras greitis.

Antro greičio ekraną galima sureguliuoti „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku » puslapis 122.

Perspėjimas dėl greičio

Kai viršijamas nustatytas greitis, tai bus nurodoma prietaisų skydelio ekrane. Tai labai naudinga, pvz., kai važiuojate su žieminėmis padangomis, kurios nepritaikytos važiuoti maksimaliu automobilio greičiu

» **☞** puslapis 42.

Perspėjimo dėl greičio nustatymus galima sureguliuoti „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku » puslapis 122.

„Start-Stop“ sistemos veikimo ekranas

Atnaujinta informacija, susijusi su režimu, rodoma prietaisų skydelyje » puslapis 208.

Variklio kodas (MKB)

Laikykite įspaudę mygtuką » **pav. 121** **4** ilgiau nei 15 sekundžių, kad būtų rodomas variklio kodas (MKB). Kad tai padarytumėte, turi būti įjungtas degimas, tačiau variklis – neužvestas.

⚠ DĖMESIO

Laikykitės saugumo perspėjimų » **⚠** Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.

⚠ DĖMESIO

Net jei lauko temperatūra ir pakilusi aukščiau 0 laipsnių, kai kurie keliai arba tiltai gali būti apsitraukę ledu.

- Kai lauko temperatūra yra pakilusi aukščiau +4°C (+39°F), net jeigu „ledo kristalo simbolio“ ir nesimato, vietomis ant kelio vis tiek gali būti ledo.
- Nepasikliaukite išorės temperatūros indikatoriumi!

i Nurodymas

- Būna skirtingų prietaiso skydelio versijų, todėl gali skirtis tiek versijos, tiek instrukcijos ekrane. Jeigu ekranas yra be įspėjamųjų ar informacinių tekstų, visi gedimai nurodomi tik įspėjamųjų lemputių pagalba.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai bei instrukcijos gali »

taip pat būti rodomi „Easy Connect“ sistemoje.

- Kai vienu metu dega keli įspėjimai, jų simboliai rodomi vienas paskui kitą po kelias sekundes ir lieka degti tol, kol gedimas pataisomas.

Odometras



pav. 122 Prietaisų skydelis: odometras ir atstatymo mygtukas.

Nuvažiutas atstumas rodomas „kilometrais“ arba myliomis „m“. Galima pakeisti matavimo vienetus (kilometrai „km“ / mylios „m“) radijuje / „Easy Connect“ sistemoje*. Prašome dėl daugiau informacijos skaityti „Easy Connect“ sistemos* naudojimosi instrukciją.

Odometras / kelio matuoklis

Odometras rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Kelio matuoklis rodo nuo paskutinio atstato nuvažiuotą atstumą. Jis skirtas matuoti atstumą per trumpas keliones. Paskutinis skaitmuo nurodo 100 metrų arba 1/10 mylios.

Kelio matuoklio atskaitos tašką galima atstatyti iki nulio paspaudus **0.0/SET**

» **pav. 122.**

Gedimo rodymas

Jeigu prietaisų skydelyje atsiranda gedimas, kelio matuoklio ekrane pasirodo raidės DEF. Nedelsdami, kaip įmanoma greičiau pataisykite gedimą.

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

Automobiliuose, kuriuose nėra aušinimo skysčio temperatūros matuoklio, kontrolinė lemputė **⬇** pasirodo, kai aušinimo skysčio temperatūra pakyla aukštai » puslapis 275. Prašome atkreipti dėmesį » ❶.

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis **②** » **pav. 121** veikia tik kai degimas yra įjungtas. Kad nepakenktumėte varikliui, prašome perskaityti tolimesnes pastabas skirtingiems temperatūros dydžiams.

Variklis šaltas

Jeigu užsidega tik apatinėje skalės dalyje esantys diodai, tai reiškia, kad variklis dar nepasiekė veikimo temperatūros. Per daug nedidinkite apsučių bei stipriai neakcelerуйте ir neverskite variklio dirbti sunkiai.

Įprasta temperatūra

Jeigu įprastomis veikimo sąlygomis, diodai užsidega iki skalės vidurio, reiškia, kad variklis pasiekė veikimo temperatūrą. Jeigu lauko temperatūra aukšta ir variklis stipriai dirba, diodai gali pasiekti net viršutinę skalės dalį. Dėl to nereikia susirūpinti, jeigu kontrolinė lemputė **⬆** neužsidega prietaisų skydelio skaitmeniniame ekrane.

Karščio diapazonas

Kai diodai šviečia viršutinėje skalės dalyje, o kontrolinė lemputė užsidega **⬆** prietaisų skydelyje ekrane, aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta » puslapis 275.

❶ ATSARGIAI

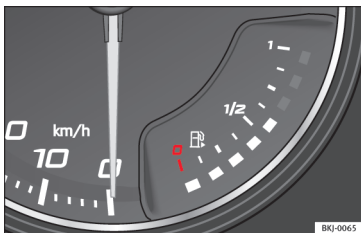
- Kad užtikrintumėte ilgą variklio tarnavimo trukmę, per daug nedidinkite variklio apsučių, nevažiuokite dideliu greičiu ir neverskite variklio stipriai dirbti per maždaug pirmas 15 minučių po to, kai variklis yra atvėsęs. Laikas, kol variklis

įšyla, priklauso ir nuo lauko temperatūros. Jeigu būtina, naudokite variklio alyvos temperatūrą* »» » puslapis 41 kaip orientyrą.

- Papildomos šviesos ir kitos dalys priešais oro įsiurbimo sistemą, sumažina aušinimo skysčio aušinamąjį poveikį. Kai lauko temperatūra yra aukšta, o variklio krūvis – didelis, atsiranda pavojus, kad variklis perkais.

- Priekinis aptakas užtikrina tinkamą aušinimo oro paskirstymą, kai automobilis juda. Jeigu aptakas pažeistas, tai gali sumažinti aušinimo veiksmingumą, o variklis gali perkaisti. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

Kuro lygis



pav. 123 Kuro matuoklis.

Rodinys ⑥ »» » pav. 121 veikia tik su įjungtu degimu. Kai ekranas pasiekia rezervų žy-

mę, apatinis diodas užsidega raudonai ir pasirodo kontrolinė lemputė »» » puslapis 117. Kai kuro lygis labai žemas, apatinis diodas mirksi raudonai.

Likęs kuro lygis rodomas prietaisų skydelyje ③ »» » pav. 121.

Galite sužinoti savo automobilio bako talpą »» » puslapis 56 skyriuje.

ⓐ ATSARGIAI

Niekada nesudeginkite viso kuro, esančio degalų bake. Dėl nereguliaraus kuro tiekimo gali užsikirsti variklis. Šiuo atveju, nesudegęs kuras gal patekti į išmetimo sistemą, o dėl to perkaistų ir sugestų katalizatorius.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

Įspėjamieji simboliai

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» » puslapis 46

Būna raudoni įspėjamieji simboliai (1 svarbumo) ir geltoni įspėjamieji simboliai (2 svarbumo).

Įspėjamieji pranešimai, 1 svarbumo (raudona)

Jeigu nutinka vienas iš šių gedimų, įspėjamoji lemputė užsidegs arba ims mirksėti kartu su trimis garsiniais perspėjimais. Tai yra pavojaus perspėjimas. Sustabdykite automobilį ir užgesinkite variklį. Patikrinkite gedimą ir jį sutvarkykite. Jeigu reikia, kreipkitės pagalbos į profesionalus.

Jeigu vienu metu aptinkami keli 1 svarbumo gedimai, simboliai bus rodomi vienas po kito maždaug 2 sekundes vienu metu, kol gedimas bus sutvarkytas.

1 svarbumo gedimo rodymo metu ekrane nebus rodomi jokie meniu langai.

1 svarbumo įspėjamųjų pranešimų (raudonų) pavyzdžiai

- Stabdžių sistemos simbolis ④ su įspėjamoju pranešimu SUSTOKITE STABDŽIŲ SKYSCIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJA arba SUSTOKITE STABDŽIŲ GEDIMAS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA.

- Aušinimo skysčio simbolis ⑤ su įspėjamoju pranešimu SUSTOKITE ŽR. AUŠINIMO SKYSCIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJA.

- Variklio alyvos slėgio simbolis ⑥ su įspėjamoju pranešimu SUSTOKITE VARIKLIO ALYVOS SLĖGIS YRA ŽEMAS! NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA. »» »

Įspėjamieji pranešimai, 2 svarbumo (geltona)

Jeigu nutinka vienas iš šių gedimų, atitinkama įspėjamoji lemputė užsidegs arba ims mirksėti kartu su **garsiniu perspėjimu**. Kaip galima greičiau patikrinkite atitinkamą funkciją, nors automobiliu galima naudotis be rizikos.

Jeigu vienu metu aptinkami keli 2 svarbumo įspėjamieji pranešimai, simboliai bus rodomi vienas po kito maždaug 2 sekundes vienu metu. Po nustatyto laiko, informacinis tekstas pradings, o simbolis pasirodys kaip priminimas ekrano šone.

2 svarbumo įspėjamieji pranešimai nebus rodomi, kol nebus susitvarkyta su visais **1 svarbumo įspėjamaisiais pranešimais!**

2 svarbumo įspėjamųjų pranešimų (geltonų) pavyzdžiai:*

- Kuro įspėjamoji lemputė su informaciniu tekstu **PRAŠOME PAPILDYTI KURO**.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nekreipiama dėmesio į įspėjamąsias lemputes ir pranešimus, važiuojant gali užgesti automobilis arba gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sukelti rimtus sužalojimus.

- Niekada neignoruokite įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.



- Kaip įmanoma greičiau saugiai sustabdykite automobilį.
- Pastatykite jį kuo toliau nuo eismo ir įsitikinkite, kad po automobiliu nėra jokių labai degių medžiagų, kurios galėtų susiliesti su išmetimo sistema (pvz., sausos žolės, degalų).
- Sugedęs automobilis reiškia nelaimingo atsitikimo pavojų vairuotojui ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinę signalizaciją ir pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad perspėtų kitus vairuotojus.
- Prieš pakeldami variklio gaubtą, išjunkite variklį ir palaukite kol šis atvės.
- Variklio skyrius yra pavojinga bet kurios transporto priemonės zona, galinti sukelti rimtus sužalojimus » puslapis 269.

ⓘ ATSARGIAI

Dėmesio į kontrolines lemputes ir tekstinius pranešimus nekreipimas, šiems pasirodžius, gali tapti automobilio gedimų priežastimi.

Įvadas į „Easy Connect“ sistemą***Sistemos nustatymai (CAR)*****CAR meniu**


Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 34

Kad pasirinktumėte nustatymų meniu, priklausomai nuo versijos, paspauskite „Easy Connect“  mygtuką ir funkcinį mygtuką **(NUSTATYMAI)**, **ARBA** paspauskite  mygtuką, o tuomet **(NUSTATYMAI)**.

Tikrasis meniu langų ir įvairių meniu langų pasirinkimų skaičius priklausys nuo automobilio elektronikos bei įrangos.

Paspaudus meniu mygtuką, visada bus atidarytas paskutinis naudotas meniu langas.

Kai pažymimas funkcinio mygtuko žymės langelis , funkcija ima veikti.

Paspaudus meniu mygtuką , visada bus atidarytas paskutinis naudotas meniu langas.

Bet kokie pakeitimai atliekami nustatymų meniu languose yra automatiškai išsaugomi uždarant šiuos meniu langus.

Įvadas į „Easy Connect“ sistemą*

Funkciniai mygtukai automobilio nustatymų meniu lange	Puslapis
ESC sistema	»» puslapis 188
Padangos	»» puslapis 284
Vairuotojo pagalba	»» lent. puslapyje 35
Automobilio statymas ir manevravimas	»» puslapis 235
Automobilio šviesos	»» lent. puslapyje 35
Veidrodėliai ir stiklo valytuvai	»» lent. puslapyje 35
Atidarymas ir uždarymas	»» lent. puslapyje 35
Daugiafunkcis ekranas	»» lent. puslapyje 35
Data ir laikas	»» lent. puslapyje 35
Vienetai	»» lent. puslapyje 35
Paslauga	»» puslapis 118
Gamykliniai nustatymai	»» lent. puslapyje 35

DĖMESIO

Bet koks išblaškymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir kelti susižalojimų pa-

vojų. Naudojiamasis „Easy Connect“ sistema kol vairuojate, gali atitraukti jūsų dėmesį nuo kelio.

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

Komunikacijos ir multi-medija

Vairo mygtukai*

Bendra informacija

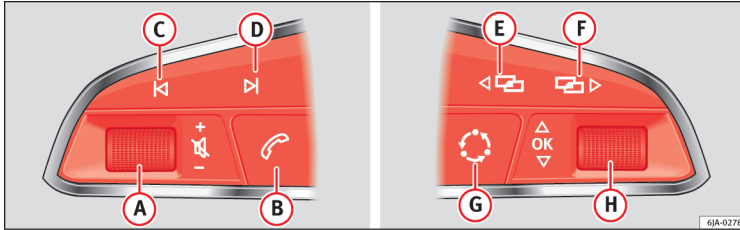
Vaire įrengtas daugiafunkcis modulis, kuriuo galima valdyti garsą, telefono ir radijo / navigacijos funkcijas neblaškant vairuotojo dėmesio.

Yra dvi daugiafunkcio modulio versijos:

- **Garso sistema + telefonas be valdymo balsu versijos (MID):** norint valdyti audio funkcijas (radijas, kompaktinis diskas, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ir „Bluetooth“ sistemą vairu.
- **Garso sistema + telefonas su valdymo balsu versija (HIGH):** norint valdyti audio funkcijas (radijas, kompaktinis diskas, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ir „Bluetooth“ sistemą vairu.

¹⁾ Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

Garso sistemos ir telefono valdymas be valdymo balsu (MID)



pav. 124 Mygtukai ant vairo.

Mygtukas	Radijai	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas	Navigacija*
A	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti
B	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje ⁹⁾ .	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje ⁹⁾ .	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje ⁹⁾ .	<i>Trumpai paspausti:</i> atsakyti gaunamą skambutį / numesti ragelį / atidaryti skambučių sąrašą. <i>Palaikyti įspaudus:</i> numesti gaunamą skambutį / rinkti pakartotinai ⁹⁾ .	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje ⁹⁾ .
C	leškoti paskutinės stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti ankstesnę dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> greitas atsukimas atgal	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos
D	leškoti kitos stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti kitą dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> persukti į priekį	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos
E, F	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde ⁹⁾	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde ⁹⁾	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde ⁹⁾	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde ⁹⁾	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde ⁹⁾

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas



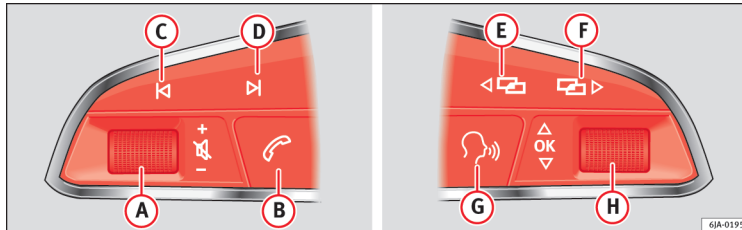
Veikimas

Mygtukas	Radijas	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas	Navigacija*
G	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį
H	<i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė atmintyje išsaugota ^{b)} <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFD funkcija	<i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė daina ^{b)} <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFD funkcija	<i>Pasukite:</i> Jokios funkcijos <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFD funkcija	<i>Pasukite:</i> Skambučių sąrašo prieiga / veiksmo gaunamam arba aktyviam skambučiui pasirinkimas (atsilepti / numesti / ignoruoti / laukti / užtildyti / perjungti į privatų režimą). <i>Paspauskite:</i> Patvirtinti pasirinktą veiksmą pasukus.	<i>Pasukite:</i> Pakeičia meniu langą arba atmintį prietaisų skyde <i>Paspauskite:</i> Veikia prietaisų skydelyje

a) Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

b) Tik jeigu prietaisų skyde įjungtas garso meniu langas.

Garso sistemos ir telefono valdymas su valdymu balsu (HIGH)



pav. 125 Mygtukai ant vairo.

Mygtukas	Radijas	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas ^{a)}	Navigacija ^{a)}
A	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti

Komunikacijos ir multimedija

Mygtukas	Radijai	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas ^{a)}	Navigacija ^{a)}
B	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde ^{a)} . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo ^{a)}	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde ^{a)} . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo ^{a)}	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde ^{a)} . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo ^{a)}	<i>Trumpai paspausti:</i> Atsiliepti į gaunamą skambučių / numesti ragelį / atidaryti skambučių sąrašą. <i>Palaikyti įspaudus:</i> numesti gaunamą skambučių / rinkti pakartotinai	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde ^{a)} . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo ^{a)}
C	leškoti paskutinės stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti ankstesnę dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> greitas at-sukimas atgal	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos ^{b)}	Radio / medijos funkcinės galimybės (išskyrus AUX)
D	leškoti kitos stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti kitą dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> persukti į priekį	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos ^{b)}	Radio / medijos funkcinės galimybės (išskyrus AUX)
E, F	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde
G	Įjungti / išjungti valdymą balsu ^{a)}	Įjungti / išjungti valdymą balsu ^{a)}	Įjungti / išjungti valdymą balsu ^{a)}	Jokios funkcijos ^{b)}	Įjungti / išjungti valdymą balsu
H	<i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė atmintyje išsaugota ^{c)} <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo	<i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė daina ^{c)} <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo	<i>Pasukite:</i> Veiksmai su prietaisų skydo meniu langu, priklauso nuo jo vietos <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo	<i>Pasukite:</i> Skambučių sąrašo prieiga / veiksmo gaunamam arba aktyviam skambučiui pasirinkimas (atsiliepti / numesti / ignoruoti / laukti / užildyti / perjungti į privatų režimą). <i>Paspauskite:</i> Patvirtinti pasirinktą veiksmą pasukdami	<i>Pasukite:</i> Veiksmai su prietaisų skydo meniu langu, priklauso nuo jo vietos <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo

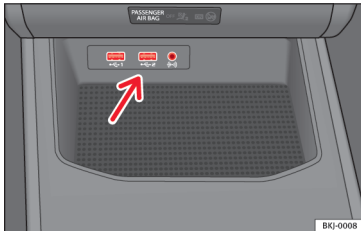
^{a)} Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

^{b)} Kai skambinama, radio / medijos funkcinės savybės (išskyrus AUX).

^{c)} Tik jeigu prietaisų skyde įjungtas garso meniu langas.

Multimedija

USB / AUX-IN Jungtis



pav. 126 Vidurinis valdymo pultas: USB / AUX-IN įvestis.

Priklausomai nuo specialių savybių ir nuo šalies, transporto priemonėje gali būti USB ir AUX-IN jungtis

USB bei AUX-IN jungtis galite rasti vidurinio valdymo skydo daiktadėžėje

»» **pav. 126.**

Naudojimosi aprašas yra atitinkamoje garso ir navigacijos sistemų naudojimosi instrukcijoje.

Jungiamoji dėžutė* / Bevielis įkroviklis*



pav. 127 Susijęs vaizdo įrašas



pav. 128 Vidurinis valdymo pultas: Jungiamoji dėžutė.

Priklausomai nuo šalies savybių, transporto priemonėje gali būti vienas iš šių dviejų variantų: *Jungiamoji dėžutė* arba *Bevielis įkroviklis*.

Su jungiamąja dėžute galite bevieliu būdu įkrauti mobilųjį įrenginį su Qi¹⁾ technologija,

sumažinti radiaciją automobilyje ir turėti geresnį mobilų ryšį.

Su bevielų įkrovikliu galėsite įkrauti telefoną be laido tik tada, jeigu telefonas turi Qi technologiją.

Jungiamąją dėžutę / bevielį įkroviklį galite rasti vidurinio valdymo skydo daiktadėžėje »» **pav. 128.**

Naudojimosi aprašas yra atitinkamoje garso ir navigacijos sistemų naudojimosi instrukcijoje.

Nurodymas

Kad tinkamai veiktų, jūsų mobilusis įrenginys turi palaikyti Qi bevielės indukcinės įkrovimo sąsajos standartą.

¹⁾ Qi technologija leidžia telefoną prijungti bevieliu ryšiu.

Atidarymas ir uždarymas

Rakteliai

Raktelių rinkinys



pav. 129 Raktelių rinkinys.

Raktelių rinkinį sudaro toliau išvardinti elementai, priklausomai nuo jūsų automobilio versijos:

• nuotolinio valdymo raktelis »» pav. 129

- Ⓐ
- raktelis be nuotolinio valdymo Ⓑ,
- plastikinė raktelio rankenėlė* Ⓒ.

arba

- du rakteliai be nuotolinio valdymo Ⓑ
- plastikinė raktelio rankenėlė* Ⓒ.

Atsarginiai rakteliai

Jeigu jums reikia atsarginio raktelio, važiukite į autoservisą su savo automobilio identifikacijos numeriu.

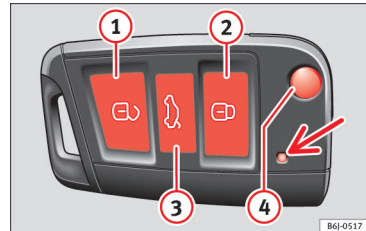
⚠ DĖMESIO

- Netinkamas naudojimasis rakteliais gali sukelti sunkius sužalojimus.
- Niekada nepalikite vaikų arba neįgalių žmonių automobilyje. Nelaimės atveju, jie gali nesugebėti palikti automobilio ar išsigelbėti savo jėgomis.
- Kas nors naudodamas rakteliu nekortoliuojamai gali užvesti variklį arba įjungti kokią nors elektros įrangą (pvz., elektrinius langus) ir taip sukelti nelaimingo atsitikimo pavojų. Duryš gali būti užrakinamos nuotolinio valdymo raktu. Nelaimės atveju tai gali trukdyti suteikti pagalbą.
- Niekada nepalikite raktelių automobilio viduje. Jei kas nors be leidimo naudosis jūsų automobiliu, tai gali baigtis sužalojimai, apgadinimais ar vagyste. Todėl, palikdami automobilį, visuomet pasiimkite raktelį su savimi.
- Niekada neištraukite raktelio iš spynelės, jeigu automobilis juda. Kitu atveju, vairas gali staigiai užsirakinti ir automobilis taptų nebevaldomas.

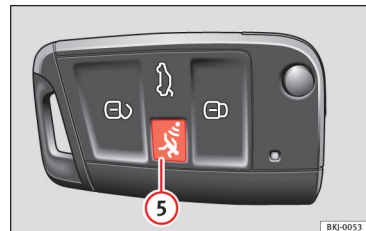
ⓘ ATSARGIAI

Nuotolinio valdymo pultelyje yra elektrinių detalių. Nesušlapinkite ir netrankykite šio pultelio.

Nuotolinis valdymas*



pav. 130 Mygtukų priskyrimas ant nuotolinio valdymo pultelio.



pav. 131 Automobilio raktelis su pavojaus signalo mygtuku.

»

Veikimas

Radijo dažnio nuotolinio valdymo pultelis naudojamas atrakinti bei užrakinti automobilį per atstumą.

Naudojant mygtuką ④ » **pav. 130** ant pultelio, atslenkia automobilio raktelis.

Automobilio atrakinimas ② » **pav. 130** ①.

Automobilio užrakinimas ③ » **pav. 130** ②.

Bagaziinės dangčio atrakinimas. Spauskite mygtuką ③ » **pav. 130** ③, kol visi automobilio posūkių signalai trumpai sumirksės. Kai nuspaudžiamas atrakinimo mygtukas ③, turite 2 minutes atidaryti dureles. Praėjus šiam laikui, automobilis vėl užsirasina.

Be to, baterijos indikatorius ant raktelio » **pav. 130** (rodyklė) taip pat sumirksės.

Nuotolinio valdymo siųstuvai ir baterijos yra integruoti į raktelį. Imtuvai yra automobilio viduje. Didžiausias veikimo diapazonas priklauso nuo skirtingų veiksmų. Diapazonas sumažėja, kai baterijos ima netekti energijos.

Pavojaus signalo mygtukas*

Pavojaus signalo mygtuką spauskite tik nelaimės atveju » **pav. 131 ⑤!** Kai paspaudžiate pavojaus signalo mygtuką, pasigirsta automobilio garso signalas ir trumpam laikui įsijungia posūkių signalai. Kai dar kartą paspaudžiate pavojaus signalo

mygtuką, pavojaus signalas yra išjungiamas.

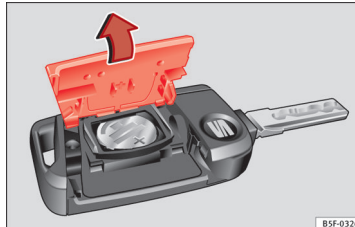
⚠ DĖMESIO

Perskaitykite atitinkamus perspėjimus ir jų laikykites » ⚠ Raktelių rinkinys puslapyje 129.

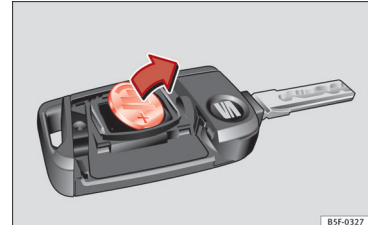
📖 Nurodymas

- Nuotolinio valdymo raktelis veikia tik esant veikimo ribose.
- Jeigu automobilio nepavyksta atrakinti ar užrakinti su radijo dažnio nuotolinio valdymo pulteliu, radijo dažnio pultelį reikės susinchronizuoti iš naujo. Tam kreipkitės į autoservisą.

Baterijos keitimas



pav. 132 Automobilio raktelis: baterijos skyriaus atidarymas.



pav. 133 Automobilio raktelis: baterijos išėmimas.

SEAT rekomenduoja kreiptis į specializuotą remonto dirbtuvę, kad pakeistumėte bateriją.

Baterija yra automobilio raktelio gale, po dangteliu.

Baterijos pakeitimas

- Atlenkite automobilio raktelį » puslapis 129.
- Nuimkite dangtelį nuo automobilio raktelio galo » **pav. 132** rodyklės nurodyta kryptimi » ①.
- Išimkite bateriją iš skyriaus naudodami tinkamą ploną daiktą » **pav. 133**.
- Į skyrių įdėkite naują bateriją kaip parodyta » **pav. 133**, spausdami priešinga kryptimi nei nurodyta rodyklės » ①.
- Uždėkite dangtelį kaip parodyta » **pav. 132**, spausdami jį priešinga

kryptimi nei nurodyta rodyklės ant automobilio raktelio korpuso, kol užsifiksuos.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Jei baterija pakeičiama neteisingai, gali sugesti automobilio raktelis.
- Netinkamų baterijų naudojimas gali pažeisti automobilio raktelį. Dėl šios priežasties, visada išsikrovusią bateriją pakeiskite tokios pačios įtampos, dydžio ir rūšies baterija.
- Kai įdedate bateriją, patikrinkite, ar poliškumas yra teisingas.


🔋 **Aplinkosaugos nurodymas**

Prašome atsikratyti panaudotų baterijų tinkamai ir nekenkiant aplinkai.


Neuotolinio pultelio sinchronizavimas


Jeigu neįmanoma atrakinti ar užrakinti durelių su neuotolinio valdymo pulteliu, turėtumėte jį susinchronizuoti iš naujo.

Kol automobilis atidarytas:

- Paspauskite  mygtuką **②** » » » **pav. 130** neuotolinio valdymo pultelyje.
- Tuomet uždarykite automobilį su rakteliu per vieną minutę.

Kol automobilis uždarytas:

- Paspauskite  mygtuką **①** » » » **pav. 130** neuotolinio valdymo pultelyje.
- Tuomet uždarykite automobilį su rakteliu per vieną minutę.

Gali būti, kad automobilio nebebus galima atidaryti ar uždaryti su neuotolinio valdymo pulteliu, jeigu mygtukas  pakartotinai spaudžiamas už radijo dažnio neuotolinio valdymo pultelio veikimo diapazono ribų. Neuotolinio valdymo pultelį reikės susinchronizuoti iš naujo.

Atsarginį neuotolinio valdymo raktelį galite įsigyti savo autoservise, kur jį pritaikys pagal jūsų užrakto sistemą.

Galima naudoti iki penkių neuotolinio valdymo pultelių.

Centrinio užrakto sistema

Aprašymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » »  puslapis 15.

Centrinio užrakto sistema leidžia jums atrakinti ir užrakinti visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį tiesiog paspaudžiant mygtuką.


Centrinį užraktą aktyvuoti galima naudojant vienu iš toliau išvardintų metodų:

- **rakteliu**, įkišant jį į vairuotojo durelių cilindrą ir pasukant atidarymo kryptimi. Priklausomai nuo automobilio versijos, atsirinkins arba visos durelės arba tik vairuotojo durelės. Užrakinant automobilį su rakteliu užsirakins visos durelės.
- **salono centrinio užrakto mygtuku** » » » puslapis 134.
- **radijo dažnio neuotolinio valdymo pultu**, naudojant mygtukus ant raktelio » » » puslapis 129.


Galimos įvairios funkcijos automobilio saugumo patobulinimui:

- Užrakto sistema „Safe“
- Pasirinktinio* atrakinimo sistema
- Automatinio užsirakinimo sistema, kad išvengtumėte netyčinio atrakinimo
- Automatinė atrakinimo ir užrakinimo sistema, priklausomai nuo pasiekto greičio*
- Avarinio atrakinimo sistema

Automobilio atrakinimas*

- Paspauskite mygtuką  » » » **pav. 130** ant neuotolinio valdymo pultelio, kad atrakintumėte visas dureles ir bagažinės dangtį. » » »

Automobilio užrakinimas*

- Paspauskite mygtuką  »» pav. 130 ant nuotolinio valdymo pultelio, kad užrakinumėte visas dureles ir bagažinės dangtį arba pasukite raktelį durelėse, kad užrakinumėte visas dureles ir bagažinės dangtį.

DĖMESIO

- Užrakinami automobilį iš išorės neatidžiai arba esant blogam matomumui, galite užsigauti arba ką nors užgauti, ypač vaikus.
- Užrakinami automobilį niekada nepalikite vaikų be priežiūros viduje, kadangi bus sunku iš išorės suteikti reikalingą pagalbą.
- Užrakinotos durelės neleidžia į vidų įsilaužti pašaliniam, pavyzdžiui, sustojus prie šviesoforo.

Nurodymas

Dėl apsaugos nuo vagystės, užrakto cilindras yra įrengtas tik vairuotojo durelėse.

„Safe“ apsaugos sistema*


Tai – apsaugos nuo vagystės prietaisas, kurį sudaro dvigubas užraktas durelių spynelėms ir funkcija išjungti bagažinės dang-

čio atidarymą, kad išvengtumėte įsiveržimo jėga.

Ijungimas

„Safe“ sistema įsijungia, kai automobilis užrakinamas su rakteliu arba nuotolinio valdymo pulteliu.

Kad įjungtumėte ją su rakteliu, įkiškite jį į durų cilindrą ir pasukite į užrakinimo pusę.


Kad įjungtumėte sistemą su nuotolinio valdymo pulteliu, paspauskite užrakinimo mygtuką vieną kartą  ant nuotolinio valdymo pultelio.

Ijungus šią sistemą, nebeįmanoma atidaryti durelių ir iš išorės, ir iš vidaus. Bagažinės dangčio atidaryti nebus galima. Centrinio užrakto mygtukas neveikia.

Išjungtus degimą, prietaisų skydelio ekranas nurodo, kad sistema „Safe“ yra įjungta.

Išjungimas

Pasukite raktelį užrakto cilindre du kartus į užrakinimo pusę.

Kad įjungtumėte sistemą su nuotolinio valdymo pulteliu, paspauskite užrakinimo mygtuką ant nuotolinio valdymo pultelio du kartus  per mažiau nei penkias sekundes.

Išjungus sistemą „Safe“, išsijungia ir pavojaus tūrinio judesio jutiklis.

Išjungus „Safe“, dureles galima atidaryti iš vidaus, bet ne iš išorės.

Žr. „Pasirinktinio atrakinimo sistema“**

„Safe“ būseną

Vairuotojo durelėse yra įspėjamoji lemputė, matoma iš automobilio išorės per langą, rodanti sistemos „Safe“ būseną.

Žinosite, kad „Safe“ sistema veikia, jeigu įspėjamoji lemputė mirksės. Indikatorius mirksės visuose automobiliuose, nesvarbu, ar juose įrengtas pavojaus signalas, ar ne, kol jie bus atrakinami.

Atsiminkite:

„Safe“ veikia su arba be pavojaus signalo: įspėjamoji lemputė mirksi nuolat.

„Safe“ neveikia be pavojaus signalo: įspėjamoji lemputė liks užgesusi.

„Safe“ neveikia su pavojaus signalu: įspėjamoji lemputė liks užgesusi.

DĖMESIO

Automobilio viduje neturėtų būti nei vieno žmogaus, jeigu įjungta sistema „Safe“, kadangi avariniu atveju nebus galima atidaryti durelių nei iš išorės, nei iš vidaus ir taip bus sudėtinga suteikti pagalbą iš išorės. Mirties pavojus. Avarinės situacijos metu keleiviai gali įstrigti viduje.


Pasirinktinio atrakinimo sistema*

Ši sistema leidžia atrakinti arba tik vairuotojo dureles arba viso automobilio dureles.


Vairuotojo durelių atrakinimo mygtukas

Atrakinkite vieną kartą. Naudokite arba raktelį arba nuotolinio valdymo pultelį.

Kai raktelį įkišite į durų cilindrą, pasukite jį vieną kartą į atrakinimo pusę. Vairuotojo durelėse sistema „Safe“ bus išjungta ir jos atsirakins. Automobiliuose, kuriuose įrengtas pavojaus signalas, žr. skyrių Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas » puslapis 138.

Naudodami nuotolinio valdymo pultelį, paspauskite atrakinimo mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje  vieną kartą. Sistema „Safe“ visam automobiliui yra išjungta, tik vairuotojo durelės yra atrakintos, o pavojaus signalas ir įspėjamoji lemputė taip pat yra išjungti.

Visų durelių ir bagažinės atrakinimas

Atrakinimo mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje reikia paspausti du kartus , kad būtų galima atidaryti visas dureles ir bagažinę.

Kad išjungtumėte sistemą „Safe“ visam automobiliui ir atrakintumėte visas dureles bei galėtumėte naudoti bagažinę, paspauskite mygtuką dukart per 5 sekundes. Įspėjamoji

lemputė ir pavojaus signalas (jei automobilyje toks yra įrengtas) yra išjungti.

Bagažinės atrakinimas

Žr. »  puslapis 16.

Automatinio užrakinimo sistema, kad išvengtumėte netyčinio atrakinimo

Tai – apsaugos nuo vagystės sistema, užkertanti kelią netyčiniam automobilio atrakinimui.

Jeigu automobilis atrakinamas, o nei vienos durelės (taip pat ir bagažinės dangtis) neatidaromos 30 sekundžių bėgyje, jis vėl užsirakina automatiškai.

Automatinė atrakinimo ir užrakinimo sistema, priklausomai nuo pasiektą greičio*

Tai yra saugumo sistema, neleidžianti patekti į automobilį iš išorės, kai juo naudojasi (pvz., sustojus prie šviesoforo).

Užrakinimas

Durelės užsirakins automatiškai, jeigu pasiekiamas didesnis nei 15 km / h (9 mylių per val.) greitis. Bagažinės dangtis užsira-

kins automatiškai, jeigu pasiekiamas didesnis nei 6 km / h (4 mylių per val.) greitis.

Jeigu automobilis sustoja ir atidaromos kurios nors durelės, užvedus variklį iš naujo ir pasiekus minėtą greitį, visos durelės užsirakins vėl.

Atrakinimas

Ištraukus raktelį, automobilio būseną vėl bus tokia pati kaip ir prieš automatinį užrakinimą.

Kiekvienas dureles galima atrakinti ir atidaryti be papildomos pagalbos iš vidaus (pavyzdžiui, kai keleivis išlipa). Kad tai padarytumėte, paprasčiausiai patraukite rankenėlę vidinėje durelių pusėje.

DĖMESIO

Durelių rankenomis negalima naudotis, kai automobilis juda: durelės atsidarys.

Nurodymas

Jeigu avarijos metu suveikia oro pagalvės, automobilis, išskyrus bagažinę, atsirakina. Įmanoma užrakinti automobilį iš vidaus su centriniu užraktu, išjungus ir vėl įjungus degimą.

Centrinio užrakto mygtukas*



pav. 134 Centrinio užrakto mygtukas.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 15

Centrinio užrakto mygtukas visada leidžia jums atrakinti ir užrakinti automobilį iš vidaus.

Centrinio užrakto mygtukas taip pat veikia ir išjungus degimą, išskyrus, kai įjungta sistema „Safe“.

Prašome atsiminti toliau išvardintus punktus, jeigu užrakiname automobilį su centriniu užrakto mygtuku:



- Durelių ir bagažinės dangčio užrakinimas neleidžia priėti iš išorės (saugumo sumetimais, pvz., kai sustojate prie šviesoforo).
- Kai vairuotojo durelės yra atidarytos – jų negalima užrakinti. Taip vartotojas neužmirš raktelio automobilio viduje.

- Visas dureles galima atrakinti atskirai iš automobilio vidaus. Kad tai padarytumėte, patraukite rankenėlę ant durelių *vieną kartą*.

DĖMESIO

- Jeigu automobilis yra užrakintas, vairai ir neįgalūs žmonės gali įstrigti jo viduje.
- Kelis kartus panaudojus centrinio užrakto veiksmą, centrinio užrakto mygtukas kelioms sekundėms nustos veikti. Tuomet, jį bus galima atrakinti tik tada, jeigu jis prieš tai buvo užrakintas. Po kelių sekundžių centrinis užraktas vėl ima veikti.
- Centrinio užrakto mygtukas neveikia, kai automobilis užrakinamas iš išorės (su nuotolinio valdymo pulteliu ar rakteliu).

Nurodymas

- Automobilis užrakintas,  mygtukas.
- Automobilis atrakintas,  mygtukas.

Susiję vaizdo įrašai Prieiga be raktelio



BKJ-0097

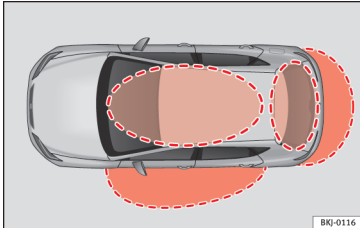
pav. 135 Komfortas



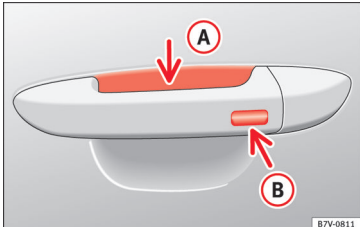
BKJ-0098

pav. 136 Technologija

Automobilio atrakinimas ir užrakinimas su Prieiga be raktelio*



pav. 137 Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema: Arti automobilio.



pav. 138 Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema: jutiklinis paviršius (A) atrakinimui su vidine durų rankena ir jutiklinis paviršius (B) atrakinimui su išorine durų rankena.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti įrengta Prieigos be raktelio sistema.

Prieiga be raktelio – užrakinimo ir degimo sistema be raktelio, skirta atrakinti ir užrakinti automobilį, nenaudojant jo raktelio. Kad tai padarytumėte, jums tereikia turėti veikiančią automobilio raktelį aptikimo ribose, kur bandote įlipti į automobilį » **pav. 137** ir paliesti vieną iš jutiklių paviršių ant durų rankenų » **pav. 138** » **i**.

Automobilį galima atrakinti ir užrakinti tik naudojant vairuotojo dureles. Taip darant nuotolinio valdymo raktelis turi būti ne toliau kaip už 1,5 m nuo durų rankenos.

Nesvarbu, kur laikote raktelį, pvz., ar švar-ko kišenėje ar krepšyje.

Užrakinus duris jų nebus galima labai greitai vėl atidaryti. Taip galėsite patikrinti, ar durys tinkamai užsidarė.

Jeigu norite, atrakindami galite atrakinti *tik* vairuotojo dureles, šonines, arba viso automobilio dureles. Reikalingus pakeitimus galima atlikti automobiliuose su vairuotojo informavimo sistema » **i** **puslapis 34**.

Bendra informacija

Jeigu galiojantis raktelis yra šalia automobilio » **pav. 137**, Prieigos be raktelio užrakinimo ir užvedimo sistema leidžia patekti į automobilio vidų iš karto, vos palietus vieno

iš jutiklių, esančių ant vairuotojo durelių rankenų, paviršių. Tuomet toliau nurodytas funkcijas galima naudoti nenaudojant automobilio raktelio:

- **Įlipimas be raktelio:** automobilio atrakinimas naudojant vairuotojo durų rankeną arba *lietimujautrią* rankeną ant bagažinės dangčio.
- **Išlipimas be raktelio:** automobilio užrakinimas naudojant jutiklinį vairuotojo durų rankenos paviršių.
- **Paspauskite ir užveskite:** variklio užvedimas be raktelio su užvedimo mygtuku » **puslapis 182**.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistemos veikia taip pat, kaip ir *įprasta* užrakinimo ir atrakinimo sistema. Keičiasi tik mygtukai.

Automobilio atrakinimą patvirtina *du kartus* sumirksinčios indikatorius lemputės; užrakinimą – *vienas* mirktelėjimas.

Jeigu automobilis užrakintas, o visos durelės bei bagažinės dangtis – uždaryti, bet raktelis paliktas automobilio viduje, automobilis **nėra** užrakinamas **iš karto**. Visos automobilio nuorodinės šviesos sumirksi *keturis kartus*. Jeigu per kelias sekundes neatidarysite nė vieno durelių ar bagažinės dangčio, automobilis vėl užsirakins.

Jeigu atrakiniate automobilį, neatidarę nei vieno durelių ar bagažinės dangčio, jis, po »

kelių sekundžių, vėl automatiškai užsirakins.

Durelių atrakinimas ir atidarymas (Pateikimas į vidų be raktelio)

- Sugriebkite vairuotojo durų rankeną. Taip darant, paliečiamas jutiklinis paviršius »» **pav. 138** (A) (rodyklė) ant rankenos, o automobilis atsirakina.
- Atidarykite dureles.

Automobiliuose su pasirenkama atidarymo arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija visas dureles atrakinsite rankeną patraukę dukart.

Automobiliuose be „Safe“ apsaugos sistemos: durelių uždarymas ir užrakinimas (Išėjimas be raktelio)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo dureles.
- Palieskite (*vieną kartą*) užrakinimo jutiklinis paviršius (B) (rodyklė) ant vairuotojo durų rankenos. Durelės, kuriomis naudojama, privalo būti uždarytos.

Automobiliuose su „Safe“ apsaugos sistema: durelių uždarymas ir užrakinimas (Išlipimas be raktelio)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo dureles.

- Palieskite (*vieną kartą*) užrakinimo jutiklinis paviršius (B) (rodyklė) ant vairuotojo durų rankenos. Automobilis užsirakina su „Safe“ »» puslapis 132 sistema. Durelės, kuriomis naudojama, privalo būti uždarytos.
- Palieskite (*du kartus*) jutiklinį paviršius (B) (rodyklė) ant durų rankenėlės, kad atrakintumėte automobilį be „Safe“ apsaugos sistemos »» puslapis 132.

Bagażinės dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Kai automobilis atidaromas, bagažinės dangtis automatiškai atsirakina, jeigu šalia automobilio yra galiojantis jo raktelis »» **pav. 137**.

Atidarykite arba uždarykite bagažinės dangtį *įprastu būdu*.

Uždarius, bagažinės dangtis užsirakina automatiškai. Jeigu pats automobilis yra atrakintas, bagažinės dangtis **nėra** užrakinamas automatiškai po to, kai jį uždaroite.

Kas atsitinka, kai automobilis užrakinamas su antru rakteliu

Jeigu automobilio viduje yra jo raktelis, o automobilis yra užrakintas iš išorės su antru rakteliu, viduje esantis raktelis užblokuojamas, kad juo nebūtų galima įjungti variklio degimo »» puslapis 179. Kad galėtumėte įjungti variklio degimą, reikia pa-

spausiti mygtuką raktelyje (A), esančiame automobilio viduje.

Automatinis jutiklių išjungimas

Jeigu automobilis neužrakinamas arba neatrakinamas ilgą laiko tarpą, artumo jutikliai keleivio durelėse yra automatiškai išjungiami.

Jeigu vienas iš jutiklių ant durų rankenų itin dažnai įjungiamas, kai automobilis yra užrakintas (pvz., kai jį trinasi krūmų šakos), kuriam laikui išjungiami visi artumo jutikliai.

Jutikliai vėl bus įjungti:

- Po kiek laiko.
- **ARBA:** jeigu automobilis atrakinamas su mygtuku (A) raktelyje.
- **ARBA:** jeigu bagažinės dangtis pakeltas.
- **ARBA:** jeigu automobilis atrakinamas rankiniu būdu su rakteliu.

Laikino Prieigos be raktelio atjungimo funkcija

Jeigu norite laikinai išjungti Prieigą be raktelio, yra veiksmų, kuriuos turite atlikti, seka. Pirmiausia, užrakininkite automobilį su rakteliu. Nuo šios akimirkos turite 5 sekundes atlikti antrą užrakinimo veiksmą per durų rankenos jutiklį.

Atidarymas ir uždarymas

Jeigu šis antras veiksmas atliekamas praėjus daugiau nei 5 sekundėms po automobilio užrakinimo rakteliu, **nebus** įmanoma išjungti Prieigos be raktelio.

Laikinais išjungus Prieigą be raktelio, automobilį galima atrakinti tik su rakteliu. Atrakinius, Prieigos be raktelio funkcija bus vėl įjungiamą.

Komforto funkcijos

Norėdami užrakinti visus elektrinius langus ir stoglangį naudodami **komforto funkciją**, kelias sekundes laikykite pirštą ant durų rankenos užrakinimo jutiklinio paviršiaus » **pav. 138** (B) (rodyklė), kol užsidarys langai ir stoglangis.

Kurios **durelės atsідarys** paliečiant durų rankenos jutiklinį paviršių, priklauso nuo nustatymų „Easy Connect“ sistemoje su (CAR) mygtuku ir (NUSTATYMU) bei (Atidarymo ir uždarymo) funkciniais mygtukais.

ⓘ ATSARGIAI

Jutiklio paviršius ant durų rankenėlės gali suveikti, jeigu į juos pataiko vandens purkštukas arba aukšto spaudimo srovė, jeigu šalimais yra veikiantis automobilio raktelis. Jeigu bent vienas iš elektrinių langų yra atidarytas, o rankenos jutiklinis paviršius (B) (rodyklė) aktyvuojamas nepertraukiamai, užsidarys visi langai.

ⓘ Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatorius išsiekvojęs arba beveik išsiekvojęs, arba raktelio baterija beveik visiškai išsikrovusi, gali būti, kad automobilio nepavyks užrakinti ar atrakinti su Prieigos be raktelio sistema. Automobilį galima atrakinti ir užrakinti rankiniu būdu.
- Kad automobilis tinkamai užsiraikintų, atleidimo funkcija maždaug 2 sekundės yra išjungiamą.
- Jeigu prietaisų skydo ekrane rodomas pranešimas gedimas Prieigos be raktelio sistemoje, Prieigos be raktelio sistema gali veikti nesklaidžiai. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Priklausomai nuo informacijos ir programų sistemoje nustatytos veidrodėlių funkcijos, išoriniai veidrodėliai atsilenks, o atrakinius automobilį per jutiklius varuotojo durelėse įsijungs apšvietimas.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio raktelio arba sistema jo neatpažįsta, prietaisų skydo ekrane bus rodomas įspėjimas. Taip gali nutikti, jeigu kiti radijo dažnio signalai trukdo raktelio signalui (pvz., mobilaus įrenginio) arba raktelį uždengia kitas daiktas (pvz., aliumininis dėklas).
- Jeigu jutikliai yra labai purvini, pvz., ant jų yra druskos sluoksnis, tai gali tu-

rėti įtakos tinkamam jų veikimui. Tokiu atveju nuplaukite automobilį.

- Jeigu automobilyje įrengta automatinė pavarų dėžė, jį galima užrakinti tik kai pavarų svirtis yra padėtyje P.

Apsaugos nuo vaikų užraktas



pav. 139 Apsaugos nuo vaikų užraktas kai-rės pusės durelėse.

Apsaugos nuo vaikų užraktas neleidžia atidaryti galinių durelių iš vidaus. Sistema neleidžia vaikams netyčia atsідaryti durelių, kol automobilis važiuoja.

Ši funkcija nepriklausoma nuo automobilio elektroninio atidarymo ir užrakinimo sistemų. Ji galioja tik galinėms durelėms. Ją galima įjungti ir išjungti tik rankiniu būdu, kaip nurodyta apačioje: »

Apsaugos nuo vaikų užrakto įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite dureles, kuriose norite įjungti apsaugos nuo vaikų užraktą.
- Kai durelės atidarytos, prieš laikrodžio rodyklę pasukite griovelį duryse naudodami užvedimo raktelį kairės pusės šoninėse durelėse ►► **pav. 139** ir pagal laikrodžio rodyklę dešinės pusės šoninėse durelėse.

Apsaugos nuo vaikų užrakto išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite dureles, kurių apsaugos nuo vaikų užraktą norite išjungti.
- Kai durelės atidarytos, prieš laikrodžio rodyklę pasukite griovelį duryse naudodami užvedimo raktelį dešinės pusės šoninėse durelėse ►► **pav. 139** ir pagal laikrodžio rodyklę kairės pusės šoninėse durelėse.

Kai įjungiamas apsaugos nuo vaikų užraktas, dureles galima atidaryti tik iš išorės. Apsaugos nuo vaikų užraktą galima įjungti arba išjungti tik įkišus raktą į griovelį atidarytose automobilio durelėse, kaip aprašyta viršuje.

¹⁾ Su automobiliais, kuriuose įrengta apsauga nuo nuvilkinimo

Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas*

Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemos aprašymas*

Dėl apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo tampa sunkiau įsilaužti į automobilį arba jį pavogti. Kai į jūsų automobilį bus bandoma patekti be leidimo, sistema išleis garinius ir vaizdinius perspėjimo signalus.

Užrakinus automobilį, apsaugos nuo vagystės sistema įsijungia automatiškai. Sistema įsijungia nedelsiant, o posūkių signalų žibintai ant vairuotojo durelių sumirksės kartu su posūkių signalais. Tai reiškia, kad pavojaus signalas ir apsaugos nuo vagystės sistema (dvigubas užraktas) įsijungė.

Jeigu atidarytos kurios nors durelės ar variklio gaubtas, jos nebus įtrauktos į automobilio apsaugos zonas, kai įsijungs pavojaus signalas. Jeigu po to tos durelės ar variklio gaubtas yra uždaromi, jie bus automatiškai įtraukiami į automobilio apsaugos zonas ir uždarius šias dureles posūkių signalai atitinkamai sumirksės.

- Posūkių signalų žibintai sumirksės dukart atrakinus dureles ir išjungus pavojaus signalą.
- Posūkių signalų žibintai sumirksės vieną kartą užrakinus dureles ir įjungus pavojaus signalą.

Kada suveikia sistemos pavojaus signalas?

Dėl sistemos suveikia pavojaus signalas, jeigu toliau išvardinti neleistini veiksmai yra atliekami užrakintam automobiliui:


- Automobilis atidaromas rankiniu būdu su rakteliu ir per kitas 15 sekundžių neįjungiamas degimas (kai kuriose rinkose, pvz., Nyderlanduose, pavojaus signalas suveikia iš karto).
- Durelės atidarytos.
- Atidaromas variklio gaubtas.
- Bagажinės dangtis pakeltas.
- Degimas įjungtas su neatpažintu rakteliu.
- Judesiai salone (automobiliuose su turiniais judesio jutikliais).
- Automobilio vilkimas¹⁾.
- Automobilio palinkimo kampas¹⁾.
- Per dažnas pavojaus signalo veikimas.
- Naudojimas baterija.

Šiuo atveju, garsiniai signalai išsijungs, o posūkiu signalas mirksės maždaug 30 sekundžių. Šį ciklą galima pakartoti iki 10 kartų, priklausomai nuo šalies.

Visų dūrelių atidarymas rankiniu būdu

Kai automobiliuose be pavojaus signalo vairuotojo dūrelės atidaromos rankiniu būdu, atsidaro visos dūrelės.

Kaip išjungti pavojaus signalą


Kad išjungtumėte apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą, pasukite raktelį į atidarymo pusę, atidarykite dūreles ir įjunkite degimą arba paspauskite atrakinimo mygtuką  ant nuotolinio valdymo pultelio.

Automobiliuose, kuriuose įrengta apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema, turite 15 sekundžių įkišti raktelį į spynelę ir įjungti degimą, jeigu automobilis atrakinamas su rakteliu vairuotojo dūrelėse.

Kitu atveju, pavojaus signalas veiks 30 sekundžių ir nebus galima įjungti degimo.

Nurodymas

- Po 28 dienų, jeigu automobilis buvo paliktas stovėti ilgą laiką, indikatorius lemputė išsijungs, kad neišsikrautų akumulatorius. Pavojaus signalo sistema lieka įjungta.

- Pavojaus signalas suveiks dar kartą, jeigu bus bandoma atidaryti kitą saugomą zoną.
- Pavojaus signalą galima įjungti ar išjungti su radijo dažnio nuotolinio valdymo pulteliu »» puslapis 129.
- Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas nesuveikia, kai transporto priemonė užrakinama iš vidaus, naudojant centrinio užrakto mygtuką .
- Jeigu automobilio akumulatorius išsiekvojęs arba išsikrovęs, apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas neveiks tinkamai.
- Automobilio stebėjimas lieka įjungtas net ir atjungus akumuliatorių arba kai akumulatorius dėl kokios nors priežasties neveikia.
- Pavojaus signalas suveikia nedelsiant, jei vienas iš akumuliatorių kabelių atjungiamas, kol pavojaus signalo sistema tebeveikia.


Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo vilkimo sistema*


Stebėjimo arba valdymo funkcija, įtraukta į apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą*, kuri ultragarso pagalba atpažįsta įsilaužimą į automobilį.

Išjungimas

– Įsijungia automatiškai aktyvavus apsaugos nuo vagystės sistemą.

Išjungimas

– Atidarykite automobilį su rakteliu: arba mechaniniu būdu, arba paspausdami  mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje. Jeigu automobilis atrakinamas rankiniu būdu, laiko tarpas, tarp dūrelių atidarymo ir raktelio įkišimo į spynelę, neturėtų viršyti 15 sekundžių, antraip išsijungs pavojaus signalas.

– Du kartus paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje. Tūrinis judesio jutiklis ir pakrypimo jutikliai bus išjungti. Pavojaus signalo sistema lieka įjungta.

Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vagystės sistema automatiškai vėl įsijungs kitą kartą, kai automobilis bus užrakinintas.

Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo vilkimo jutiklis (pakrypimo jutiklis) automatiškai įjungiami įjungus apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą. Kad jį aktyvuotumėte, visos dūrelės ir bagažinės dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu norite išjungti automobilio vidaus stebėjimą ir apsaugos nuo vilkimo sistemą, privalote tai padaryti kaskart užrakinę automobilį. Kitu atveju, jie įsijungs automatiškai. »

Veikimas

Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vilkimo sistema turėtų būti išjungti, jeigu automobilio viduje palikti užrakinti gyvūnai (kitaip dėl jų judėjimo suveiks pavojaus signalas) arba kai, pvz., automobilis vežamas arba velkamas ir tik viena jo ašis yra ant žemės.

Klaidingi pavojaus signalai

Vidaus stebėjimas veiks tinkamai tik jeigu visos automobilio durelės bus uždarytos. Prašome laikytis nustatytų teisinių reikalavimų.

Toliau nurodyti atvejai gali sukelti klaidingą pavojaus signalą:

- Atidaryti langai (dalinai arba visiškai),
- Atidarytas slenkantis stoglangis (dalinai arba visiškai),
- Automobilio viduje yra judančių daiktų, pvz., palaidų popieriaus lapų, daiktų kabančių ant galinio vaizdo veidrodėlių (oro gaidukėlių) ir t.t.

Nurodymas


- Jeigu automobilis vėl užrakinamas, o pavojaus signalas įjungiamas be tūrinio judesio jutiklio funkcijos, vėl užrakindami automobilį įjungsite pavojaus signalą su visomis jo funkcijomis, išskyrus tūrinio judesio jutiklio. Ši funkcija įjungiama iš naujo, kai pavojaus signalas vėl įjun-

giamas, nebent jis yra sąmoningai išjungtas.

- Jeigu pavojaus signalas įsijungė dėl tūrinio judesio jutiklio, tai nurodys ant vairuotojo durelių mirksinti įspėjamoji lemputė atidarius automobilį. Mirksėjimas skiriasi nuo to, kuris nurodo, kad pavojaus signalas įjungtas.
- Dėl automobilyje palikto mobilaus telefono vibracijos gali suveikti automobilio vidaus stebėjimo pavojaus signalas, kadangi abu jutikliai reaguoja į judesius ir virpėjimus automobilio viduje.
- Jeigu įjungiant pavojaus signalą atidarytos bet kurios durelės arba bagažinės dangtis, įsijungs tik pavojaus signalas. Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vilkimo sistema įsijungs tik uždarius visas dureles (įskaitant ir bagažinės dangtį).

Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo vilkimo sistemų išjungimas*


Kai automobilis užrakintas, pavojaus signalas suveiks, jei automobilio viduje bus pastebėti judesiai (pvz., gyvūnų), arba jei automobilio stovėjimo padėtis pasikeis (pvz., jį pervežant). Galite išvengti netyčinio pavojaus signalo suveikimo išjungdami automobilio vidaus stebėjimą ir / arba apsaugą nuo vilkimo.

– Kad išjungtumėte vidaus stebėjimą ir apsaugą nuo vilkimo, išjunkite degimą ir, naudodami informacijos ir pramogų sistemą, pasirinkite:  mygtuką > funkcinį mygtuką **[NUSTATYMAI]** > Atidarymas ir uždarymas > Centrinis užraktas > Išjungti pavojaus signalą.

– Dabar užrakinus automobilį, automobilio vidaus stebėjimas ir apsauga nuo vilkimo išsijungs iki tol, kol durelės bus kitą kartą atidarytos.

Jeigu apsaugos nuo vagystės sistema (Saugumo užraktas)* >>> puslapis 132 išjungta, automobilio vidaus stebėjimas ir apsauga nuo vilkimo išsijungia automatiškai.

DĖMESIO

Laikykitės saugumo perspėjimų >>> 
Aprašymas puslapyje 132.

Bagažinė

Atidarymas ir uždarymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją >>>  puslapis 16

⚠ DĖMESIO

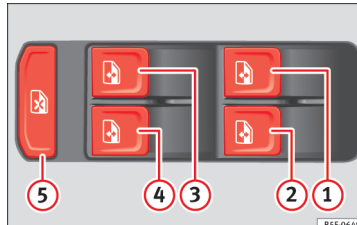
- Visada tinkamai uždarykite bagažinės dangtį. Nelaimingai atsitikimo ar susižalojimo pavojus.
- Bagažinės dangtis privalo būti uždarytas, kai įjungtos atbulinės eigos šviesos arba galiniai rūko žibintai. Tai gali sugadinti galinius žibintus.
- Neuždarinėkite bagažinės dangčio spausdami jį žemyn ir laikydami ranką ant galinio stiklo. Stiklas gali išdužti. Susižeidimo pavojus!
- Įsitikinkite, kad uždarius bagažinės dangtį, jis yra užrakintas. Jeigu ne – vairuojant jis gali netikėtai atsidaryti.
- Niekada neleiskite vaikams žaisti automobilyje ar aplinkui jį. Užrakintas automobilis gali būti veikiamas itin aukštų arba žemų temperatūrų, priklausomai nuo metų laiko ir taip sukelti sunkius sužalojimus ar ligas. Pasekmės netgi gali būti mirtinos. Uždarykite ir užrakinkite ir bagažinės dangtį ir visas kitas dureles, kai nesinaudojate automobiliu.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, visuomet apsidairykite ir įsitikinkite, kad tai daryti yra saugu, antraip galite rimtai susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis. Įsitikinkite, kad uždarant bagažinės dangtį po juo niekas nestovi.
- Niekada neviraukite su atidarytu ar pusiau uždarytu bagažinės dangčiu, kadangi į automobilio saloną gali patekti

išmetamosios dujos. Nusinuodijimo pavojus!

- Jeigu atidarote tik bagažinę, nepalikite raktelių viduje. Jei rakteliai bus palikti viduje, negalėsite atsidaryti automobilio.

Elektriniai langai

Elektrinių langų atidarymas ir uždarymas*



pav. 140 Informacija apie vairuotojo dureles: priekinių ir galinių langų mygtukai (5 durų automobilyuose su priekiniais ir galiniais elektriniais langais).

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 18

Priekinius ir galinius elektrinius langus galima valdyti su mygtukais vairuotojo durėlėse.

se. Kiekvienose kitose durėlėse yra atskiras jungiklis tų durėlių langui.

Pastatę automobilį, arba kai jo neprižiūrite, visada iki galo uždarykite langus » » » ⚠.

Elektriniais langais galite naudotis praėjus maždaug iki 10 minučių po to, kai išjungiate degimą, jei nei vairuotojo, nei keleivio durėlės neatidaromos, o raktelis neišimamas iš spynelės.

Saugumo jungiklis

Saugumo jungiklis vairuotojo durėlėse gali būti naudojamas išjungti galinių durėlių elektrinius langus.

Nenuspaustas saugumo jungiklis: galinių durų mygtukai įjungti.

Nuspaustas saugumo jungiklis: galinių durų mygtukai išjungti. Saugumo valdymo simbolis užsidega geltonai, jeigu galinių durėlių mygtukai yra išjungti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus » » » ⚠ Raktelių rinkinys puslapyje 129.

- Neteisingas elektrinių langų naudojimas gali sukelti sužalojimus.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį visuomet apsidairykite ir įsitikinkite, kad tai daryti yra saugu, antraip galite rimtai » » »

susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo uždaryti lango.


- Jeigu degimas įjungtas, elektrinė įranga (pvz., elektriniai langai) gali kelti susižalojimo pavojų.
- Duryš gali būti užrakinamos nuotolinio valdymo raktu. Nelaimės atveju tai gali trukdyti suteikti pagalbą.
- Todėl, palikdami automobilį, visuomet pasiimkite raktelį su savimi.
- Elektrinė langų atidarymo / uždarymo sistema veiks tol, kol bus išjungtas degimas ir bus atidarytos vienos iš priekinių durelių.
- Jeigu būtina, panaudokite saugumo jungiklį, kad išjungtumėte galinių elektrinių langų veikimą. Įsitikinkite, kad jie neveikia.

Nurodymas

Jeigu lango neįmanoma uždaryti, nes jis užstrigo arba jo kelyje yra kliūtis, langas vėl automatiškai atsidarys »» puslapis 142. Jeigu taip nutinka, patikrinkite, kodėl langas neužsidaro, prieš mėginami jį uždaryti dar kartą.

Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija

Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija sumažina susižalojimų pavojų uždarinėjant elektrinius langus.

- Jeigu langui sutrukdoma, kai šis užsidarinėja automatiškai, langas sustoja tame taške ir iš karto nusileidžia »» .
- Patikrinkite, kodėl langas neužsidaro, prieš mėginami jį uždaryti dar kartą.
- Jeigu bandote per kitas 10 sekundžių, o langas vis tiek sunkiai užsidarinėja arba jo kelyje yra kliūtis, automatinis užsidarymas 10 sekundžių nustos veikti.
- Jeigu langui vis dar trukdoma užsidaryti, langas sustos šiame taške.
- Jeigu nesimato aiškios priežasties, kodėl negalima uždaryti lango, pabandykite uždaryti jį iš naujo per dešimt sekundžių paspaudę mygtuką. Langas užsidaro su maksimalia jėga. **Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija dabar yra išjungta.**

Jeį praeina daugiau nei 10 sekundžių, langas pilnai atsidarys tik paspaudus vieną iš mygtukų. Uždarymas vienu prisilietimu jungtas iš naujo.

DĖMESIO

- Palikdami automobilį visuomet pasiimkite su savimi ir degimo raktelį, net jeigu



jūsų nebus tik trumpą laiką. Prašome užtikrinti, kad niekada nepaliktumėte vaikų vienų automobilyje.

- Elektrinė langų atidarymo / uždarymo sistema veiks tol, kol bus išjungtas degimas ir bus atidarytos vienos iš priekinių durelių.
- Prieš uždarydami langus visuomet pasidairykite ir įsitikinkite, kad tai daryti yra saugu, antraip galite rimtai susižaloti patys ir sužaloti trečiuosius asmenis. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo uždaryti lango.
- Niekada neleiskite žmonėms likti vieniems automobilyje, kai uždaroite automobilį iš išorės. Langais nebus galima naudotis net ir avariniu atveju.
- Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija nereiškia, kad pirštai, arba kitos kūno dalys, nebus prispausti prie lango rėmo. Nelaimingo atsitikimo pavojus.





Komfortiškas atidarymas / uždarymas

Naudokite komfortiško atidarymo / uždarymo funkciją, kad lengvai atidarytumėte / uždarytumėte visus langus ir slenkantį stoglangį* iš išorės.


Komfortiško atidarymo funkcija

- Paspauskite ir laikykite įspaudę mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje, kol visi langai ir slenkantis stoglangis* pasiekis norimą padėtį, arba
- Pirmiausiai atrakininkite automobilį naudodami mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje ir laikykite raktelį vairuotojo durelių spynoje, kol visi langai ir slenkantis stoglangis* pasiekis reikiamą padėtį.

Komfortiško uždarymo funkcija

- Paspauskite ir laikykite įspaudę mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje, kol visi langai ir slenkantis stoglangis* užsidarys **>>>   **, arba
- Laikykite raktelį durelių spynoje, "užrakinimo" padėtyje, kol visi langai ir slenkantis stoglangis* užsidarys.

Komfortiško atidarymo per „Easy Connect“* programavimas





- Pasirinkite:  mygtukas > funkcinis mygtukas NUSTATYMAI > **Atidarymas ir uždarymas** > **Elektriniai langai** > **Komfortiškas atidarymas**, pasirinkti tarp visų langų (Visi), tik vairuotojo langą (Vairuotojo) arba nesirinkti (Išjungta).

DĖMESIO

- Būkite atsargūs uždarinėdami slenkantį stoglangį* ir langus. Yra pavojus patirti sužalojimus.
- Saugumo sumetimais, nuotolinio atrakinimo ir užrakinimo funkcijas turėtumėte naudoti tik tada, kai esate maždaug 2 metrų atstumu nuo automobilio. Kad išvengtumėte sužalojimų, visada stebėkite langus ir slenkantį stoglangį*, kai paspaudžiate jų uždarymo mygtuką. Langai nustos judėti vos tik atleidus mygtuką.

Atidarymas ir uždarymas vienu prisilietimu*

Atidarymas ir uždarymas vienu prisilietimu reiškia, kad jums nereikia laikyti mygtuko įspausto.

Mygtukai **>>> pav. 140    ir ** turi dvi padėtis atidarymui ir dvi – uždarymui. Taip tampa lengviau atidaryti ir uždaryti langus iki norimo lygio.

Uždarymas vienu prisilietimu

- Trumpai patraukite lango mygtuką į viršų iki antros padėties. Langas pilnai uždarys.

Atidarymas vienu prisilietimu.

- Trumpai pastumkite lango mygtuką iki antros padėties. Langas pilnai atsidaro.

Atidarymo ir uždarymo vienu prisilietimu funkcijos atstatymas

- Automatinio atidarymo ir uždarymo funkcija neveiks, jeigu kuriam laikui buvo atjungtas akumulatorius. Šią funkciją galima atstatyti šitaip:
- Iki galo uždarykite langą pakeldami ir laikydami elektroninio lango jungiklį.
- Atleiskite jungiklį, o po 1 sekundės pakelkite dar kartą. Taip automatinė funkcija bus įjungta iš naujo.

Jeigu paspaudžiate (arba patraukiate) mygtuką iki pirmosios padėties, langas atsidarys (arba užsidarys) iki tokio lygio, kada atleisite mygtuką. Jeigu trumpai paspaudžiate arba pakeliate mygtuką iki antros padėties, langas atsidarys (atidarymas vienu prisilietimu) arba užsidarys (uždarymas vienu prisilietimu) automatiškai. Jeigu paspaudžiate mygtuką, kol langas atsidarinėja arba užsidarinėja, langas sustos toje padėtyje.

Stoglangis*

Įvadas

⚠ DĖMESIO

Jeigu stoglangį naudosite neapdairiai arba nedėmesingai, tai gali sukelti rimtų sužalojimų.

- Atidarykite ir uždarykite stoglangį bei užuolaidėlę tik tada, kai jo judėjimo trajektorijoje nieko nėra.
- Išlipdami iš automobilio jo viduje nepalikite jokių raktelių.
- Niekada nepalikite vaiko ar bet kurio kito žmogaus, kuriam gali būti reikalinga pagalba, automobilyje, ypač jeigu jis galėtų pasiekti automobilio raktelį. Be priežiūros naudodami raktelį jte galėtų užrakinti automobilį, užvesti variklį, įjungti degimą ir stoglangį.
- Išjungus variklį vis dar galima trumpą laiką atidarinėti ar uždarinėti stoglangį, tačiau tik su sąlyga, kad nei vairuotojas nei keleivis neatsidarys durelių.

ⓘ ATSARGIAI

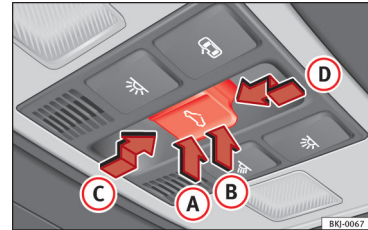
- Esant žiemiškai temperatūrai prieš atidarydami ar pakeldami stoglangį nuo jo viršaus nuvalykite ledą ar sniegą tam, kad išvengtumėte žalos.
- Prieš palikdami automobilį arba lyjant visada uždarykite stoglangį. Atidarius

arba pakėlus stoglangį, į vidų gali patekti vanduo ir padaryti daug žalos elektros sistemai. Dėl to gali atsirasti ir kiti automobilio gedimai.

ℹ Nurodymas


- Lapai ir kiti palaidi daiktai, kurie susikaupia ant stogo ir skersinių, turėtų būti reguliariai nuvalomi – arba rankomis, arba dulkių siurbliu.
- Jeigu stoglangis tinkamai neveikia, tuomet neveiks ir apsaugos nuo prispaudimo funkcija. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve.
- Kai kuriuos nustatymus galima išsaugoti vartotojo paskyros personalizacijos funkcijoje »» » puslapis 34.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



pav. 141 Vidiniame stogo apmušime: stoglangio mygtukas.

Stoglangis veikia tik su įjungtu degimu. Išjungę degimą vis dar keletą minučių galite atidaryti arba uždaryti stoglangį, su sąlyga, kad nei vairuotojo, nei keleivių durelės nebus atidarytos.

Mygtukas  »» » pav. 141 turi du lygmenis. Pirmoji svirtelė pakelia stoglangį, taip iki galo arba dalinai jį atidarydama ar uždarydama.

Antrame lygmenyje, stoglangis automatiškai pastumiamas į atitinkamą galinę padėtį, po to, kai trupai paspaudžiate mygtuką. Dar kartą paspaudus mygtuką automatine funkcija yra sustabdoma.

Pakelto stoglangio reguliavimas

- Paspauskite galinę mygtuko **(B)** dalį iki pirmojo lygmens.
- Automatinis veikimas: trumpai paspauski- te galinę mygtuko **(B)** dalį iki antro lygmens.

Pakelto stoglangio uždarymas

- Paspauskite priekinę mygtuko **(A)** dalį iki pirmojo lygmens.
- Automatinis veikimas: trumpai paspauski- te priekinę mygtuko **(A)** dalį iki antro lyg- mens.

Automatinio veikimo nutraukimas regu- liuojant stoglangio pakėlimo padėtį arba uždarančiam stoglangiui

- Vėl paspauskite mygtuką **(A)** arba **(B)**.

Stoglangio atidarymas

- Paspauskite mygtuką **(C)** atgal iki pirmo lygmens.
- Automatinis veikimas komforto padėtyje: trumpai paspauskite mygtuką **(C)** atgal iki antro lygmens.

Stoglangio uždarymas

- Paspauskite mygtuką **(D)** į priekį iki pirmo lygmens.
- Automatinis veikimas: trumpai paspauski- te mygtuką **(D)** į priekį iki antro lygmens.

Automatinio veikimo nutraukimas atida- rant ar uždarančiam

- Vėl paspauskite mygtuką **(C)** arba **(D)**.

Užuolaidėlė

Užuolaidėlės atidaromos ir uždarnos rani- niu būdu (nepriklausomai nuo slenkančio stoglangio).

Komforto funkcija atidaryti ir uždaryti stoglangį*

Stoglangį galima atidaryti ir uždaryti naudo- jant komforto funkciją, taip kaip ir langus:

*Durelių užrakto naudojimas**

- Palaikykite raktelį vairuotojo durelių spy- nelėje atrakinimo arba užrakinimo padėty- je, kad atidarytumėte arba uždarytumėte stoglangį pakeltoje padėtyje.
- Ištraukite raktelį, kad pertrauktumėte šią funkciją.

Nuotolinio valdymo pultelio naudojimas

- Laikykite užrakinimo / atrakinimo mygtu- ką įspausą, kad atidarytumėte / uždarytu- mėtė stoglangį. Jeigu nustosite spausiti mygtuką – atidarymo / uždarymo funkcija sustos.

Kai užsidarys visi langai ir stoglangis, su- mirksės posūkių signalai. Komfortiško už- darymo metu, tuo pačiu metu užsidarinėja ir langai, ir stoglangis.

Panoraminio slenkančio stoglan- gio apsaugos nuo prispaudimo funkcija

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali sumažinti susižalojimo pavojų uždarančiam stoglangiui »» **Δ**. Jeigu uždarančiam stoglangiui atsiranda kažkoks pasipriešinimas ar kliū- tis, jis tučtuojau vėl atsідarys.

- Patikrinkite, kodėl stoglangis neužsidarė.
- Pabandykite uždaryti stoglangį dar kartą.
- Jeigu dėl kliūtis ar kažkokių pasipriešini- mo stoglangio uždaryti negalima, jie susto- ja atitinkamoje padėtyje, o tada vėl atsida- ro. Jeigu stoglangis uždaromas automatiš- kai, gali prireikti pabandyti uždaryti iš nau- jo.
- Jeigu vis dar negalima uždaryti stoglan- gio, uždarykite jį be apsaugos nuo prispau- dimo funkcijos.

Stoglangio uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo funkcijos

- Prieš maždaug 5 sekundes nuo apsau- gos nuo prispaudimo funkcijos suveikimo, paspauskite mygtuką **(C)** »» **pav. 141** į ant- rą svirtelę rodyklės nurodyta kryptimi »» **pav. 141** **(D)**, kol stoglangis visiškai užsi- dario.
- **Stoglangis užsidaro, o apsaugos nuo prispaudimo funkcija nesuveikia!** »»

• Jeigu stoglangio vis dar negalima uždaryti, apsilankykite specializuotoje remonto dirbtuvėje.

⚠ DĖMESIO


Stoglangio uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo funkcijos gali sukelti rimtus sužalojimus.


- Visada būkite atsargūs uždarinėdami stoglangį.
- Stoglangio kelyje neturėtų būti nieko, ypač kai jis uždaromas išjungus apsaugos nuo prispaudimo funkciją.
- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija nereiškia, kad pirštai, arba kitos kūno dalys, nebus prispausti prie stoglangio rėmo ir nebus sužaloti.


Šviesos ir matomumas

Šviesos

Kontrolinės lemputės

	Užsidega
Ijungtas galinis rūko žibintas » puslapis 148.	

	Užsidega
Kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas. Kontrolinė lemputė mirksi dukart greičiau kai posūkio signalas yra sugedęs.	

	Užsidega
Ijungtos tolimosios šviesos arba šviesos signalas » puslapis 148.	

Ijungus degimą kelias sekundes dega kelios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, tai reiškia, kad funkcija yra tikrinama. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.

Šviesų įjungimas ir išjungimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 31

Vairuotojas yra asmeniškai atsakingas už tinkamą šviesų reguliavimą ir naudojimą bet kurioje situacijoje.

Nurodymas

- Privalote laikytis kiekvienoje šalyje taikomų teisinių reikalavimų, susijusių su šviesomis.
- Artimųjų šviesų priekiniai žibintai veikia tik tada, kai degimas yra įjungtas. Šoniniai žibintai įsijungia automatiškai, kai degimas yra išjungiamas.
- Jeigu ištraukus raktelį iš spynelės paliekamos įjungtos šviesos, atidarius vairuotojo dureles pasigirs garsinis perspėjimas. Tai – priminimas, kad išjungtumėte šviesas.
- Galinis rūko žibintas gali akinti už jūsų važiuojančius vairuotojus. Galinį rūko žibintą naudoti turėtumėte tik tada, kai matomumas yra labai prastas. Dėl šios priežasties, jeigu važiuojate greičiau nei maždaug 60 km / h (38 mylios per val.), prietaisų skydelyje bus rodomas šis pranešimas: Išjunkite rūko žibintus!
- Čia apibūdintam šviesų naudojimui galioja atitinkami teisės aktų reikalavimai.

Automatinis apšvietimas*

Ijungimas

– Pasukite jungiklį iki AUTO padėties, užsidedgs ši nuorodinė lemputė.

Išjungimas

– Pasukite šviesos jungiklį iki 0.


Automatinis apšvietimas

Jeigu automatinė šviesų kontrolė yra įjungta, artimųjų šviesų priekinius žibintus automatiškai įjungia fotojutiklis, jeigu, pavyzdžiui, važiuojate tuneliu.

DĖMESIO


• Net jeigu automatinė šviesų kontrolė ir yra įjungta, artimųjų šviesų priekiniai žibintai neįsijungs esant rūkui. Todėl, artimasis šviesas turite įjungti rankiniu būdu.

Nurodymas

• Automobiliams su automatinės šviesų kontrolės sistema – kai iš spynelės išimamas raktelis, garsinis perspėjimas skambės tik tada, jeigu šviesų rankenėlė yra padėtyje .

- Čia apibūdinant šviesų naudojimui galioja atitinkami teisės aktų reikalavimai.
- Neklįjuokite lipdukų ant priekinio stiklo priešais jutiklį. Tai gali sukelti gedimus automatinėje šviesų sistemoje.
- Lietaus jutiklis įjungia artimųjų šviesų priekinius žibintus, kai stiklo valytuvai veikia nepertraukiamai kelias sekundes iš eilės ir išjungia šias šviesas, kai nepertraukiamas valymas arba valymas su protrūkais yra išjungiamas kelioms minutėms.

Dienos šviesų žibintai

Dienos šviesų žibintai susidaro iš atskirų šviesų, integruotų į priekinius žibintus. Įjungus dienos šviesų žibintus, įsijungia šios lemputės¹⁾ .

Dienos šviesų žibintai įsijungia kas kartą įjungus degimą, jeigu jungiklis yra padėtyse 0 arba AUTO, priklausomai nuo išorės apšvietimo lygio.

Kai šviesos jungiklis yra padėtyje AUTO, šviesos jutiklis automatiškai įjungia ir išjungia artimasis šviesas (įskaitant ir mygtukų bei prietaisų skydelio apšvietimą) arba dienos šviesų žibintus, priklausomai nuo išorės apšvietimo lygio.

DĖMESIO

- Niekada nevaikuokite su dienos šviesų žibintais, jeigu kelias, dėl oro ar apšvietimo sąlygų, nėra pakankamai gerai apšviestas. Dienos šviesų žibintai nėra pakankamai galingi, kad tinkamai apšviestų kelią ar kad būtų matomi kitų eismo dalyvių.
- Automobiliuose, kurių galiniai žibintai yra su lemputėmis, įjungus dienos šviesų žibintus galiniai šoniniai žibintai neįsijungia. Automobilis be įjungtų galinių žibintų tamsiu metu, stipriai lyjant arba prasto matomumo sąlygomis gali būti nematomas kitiems vairuotojams.

¹⁾ Automobiliuose su galiniais šviesos diodų žibintais taip pat įsijungia ir galiniai šoniniai žibintai.

Rūko žibintai



pav. 142 Prietaisų skydas: šviesumo reguliavimas.

Rūko žibintų įjungimas*

- Pasukite jungiklį iš padėties **AUTO** ☞ arba ☞ iki pirmo sustojimo ir patraukite jį. Simbolis ☞ šviesos jungiklyje užsidega.

Galinio rūko žibinto įjungimas (automobiliuose su priekiniais rūko žibintais)

- Pasukite šviesų valdiklį iš padėties **AUTO** ☞ arba ☞ iki antro sustojimo ir patraukite jį. Užsidega lemputė kontrolinių ir įspėjamųjų lempučių skyde.

Galinio rūko žibinto įjungimas (automobiliuose be priekinių rūko žibintų)

- Pasukite šviesų valdiklį iki galo iš padėties **AUTO**, ☞ arba ☞ ir patraukite jį. Užsidega lemputė kontrolinių ir įspėjamųjų lempučių skyde.

Posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » ☞ puslapis 32

Stovėjimo šviesos

- Išjunkite degimą ir išimkite raktelį iš spygnos.
- Pajudinkite posūkių signalų svirtelę aukštyn arba žemyn, kad atitinkamai įjungtumėte dešinės arba kairės pusės stovėjimo šviesas.

Komfortiški posūkio signalai:

Dėl komfortiškų posūkio signalų, pakelkite svirtelę kiek galima aukščiau į viršų arba žemiau į apačią ir atleiskite svirtelę. Posūkio signalas sumirksės tris kartus.

Komfortiški posūkio signalai įjungiami ir išjungiami „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku » puslapis 122.

Automobiliuose, kuriuose nėra atitinkamo meniu lango, šią funkciją galite išjungti specializuotoje remonto dirbtuvėje.

⚠ DĖMESIO

Tolimosios šviesos gali akinti kitus vairuotojus. Nelaimingo atsitikimo pavojus! Niekada nenaudokite tolimųjų šviesų ži-

bintų arba priekinių žibintų šviesos signalo, jeigu jie gali akinti kitus vairuotojus.

📖 Nurodymas

- Jeigu komfortiško posūkio signalas veikia (trys mirktelėjimai), o kitas komfortiško posūkio signalas yra įjungiamas, pirmasis nustatytas signalas nustoja mirksėti ir ima mirksėti naujas pasirinktas signalas.
- **posūkio signalai** veikia tik įjungus degimą. Atitinkama įspėjamoji lemputė ☞ mirksi prietaisų skydelyje. Kontrolinė lemputė ☞ mirksi, kai naudojamas posūkių signalais, žinant, kad priekaba yra teisingai prijungta ir pritvirtinta prie automobilio. Jeigu posūkio signalo lemputė yra sugedusi, kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau. Jeigu priekabos posūkių signalų lemputės yra sugedusios, kontrolinė lemputė ☞ neužsidega. Pakeiskite lemputę.
- **Tolimųjų šviesų žibintus** galima įjungti tik tada, jeigu artimųjų šviesų žibintai jau yra įjungti. Įspėjamoji lemputė ☞ tuomet užsidega prietaisų skydelyje.
- **Priekinių žibintų šviesos signalas** įsijungia tokiam laikui, kurį jūs traukiate svirtelę, – net jeigu ir neįjungtos jokios kitos šviesos. Įspėjamoji lemputė ☞ tuomet užsidega prietaisų skydelyje.

- Kai **stovėjimo šviesos** yra įjungtos, priekiniai žibintai ir galinis žibintas atitinkamoje automobilio pusėje ima šviesti. Stovėjimo šviesos veikia tik išjungus degimą. Jeigu minėtasis žibintas yra įjungtas, garsinis perspėjimas pasigirs, kol vairuotojo dūrelės bus atidarytos.
- Jeigu ištraukus raktelį iš spynelės paleikamas įjungtas posūkio signalas, atidarius vairuotojo dūreles pasigirs garsinis signalas. Tai priminimas išjungti posūkio signalą, nebent norite palikti įjungtas stovėjimo šviesas.

„Coming Home“ / „Leaving Home“ funkcijos*



pav. 143 Susijęs vaizdo įrašas

„Leaving Home“ funkcija yra valdoma fotojutiklio.

Jeigu įjungta „Coming Home“ arba „Leaving Home“ funkcija priekiniai šoniniai žibintai bei artimosios šviesos, galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas įsijungs kaip pagalba jums.

Funkcija „Coming Home“

Funkcija „Coming Home“ įjungžiama išjungiant degimą. Kai atidaromos vairuotojo dūrelės, „Coming Home“ funkcijos apšvietimas įsijungia.

„Coming Home“ apšvietimas išsijungia toliau išvardintais atvejais:

- Jeigu, praėjus 30 sekundžių nuo įjungimo, bet kurios dūrelės ar bagažinės dangtis lieka atidaryti.
- Jeigu šviesų jungiklyje įjungžiama padėtis 0.
- Jeigu degimas yra įjungtas.

Automatinė „Leaving Home“ funkcija

„Leaving Home“ funkcija įjungžiama, kai automobilis yra atrakinamas, jeigu:

- šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir
- fotojutiklis atpažįsta „tamsą“.

„Leaving Home“ apšvietimas išsijungia toliau išvardintais atvejais:

- Jeigu laiko tarpas skirtas priekinių žibintų išjungimo atidėjimui pasibaigia
- Jeigu automobilis užrakinamas iš naujo.
- Jeigu šviesų jungiklyje įjungžiama padėtis 0.
- Jeigu degimas yra įjungtas.

📌 Nurodymas

- Kad įjungtumėte funkciją „Coming / Leaving Home“, apvalų šviesos jungiklį turite pasukti į padėtį **AUTO**, o šviesos jutiklis turi atpažinti tamsą.

Rūko žibintai su posūkio apšvietimo funkcija*

Tai – papildomas šviesos šaltinis prie artimųjų šviesų priekinių žibintų, kad būtų apšviestas kelias važiuojant vingiu.

Posūkio žibintas veikia, kai šviesos yra įjungtos ir važiuojama lėčiau nei 40 km / h (25 mylių per val.). Jis uždegamas sukant vairą arba įjungiant posūkio signalą.

Priekinės eigos pavara

- Jeigu vairas sukamas į dešinę arba įjungiamas dešinės pusės posūkio signalas, įsijungia dešinės pusės rūko žibintas.
- Jeigu vairas sukamas į kairę arba įjungiamas kairės pusės posūkio signalas, įsijungia kairės pusės rūko žibintas.

Važiuojant atbuline eiga, įsijungia abu rūko žibintai. ➔

i Nurodymas

Ijungus rŕko ųibintus, įjungiami posŕkio funkcija ir ima nuolat veikti abu priekiniai ųibintai.

Greitkelio ųviesos*

Greitkelio ųviesŕ funkcija yra automobiliuose su ųibintais su ųviesos diodŕ lempuėėmis.

Funkcija prijungiama / atjungiama per atitinkamŕ „Easy Connect“ sistemos meniu langŕ.

- **Ijungimas:** kai vaŕiuojate didesniu nei 110 km / h greiėiu daugiau nei 10 sekundŕiŕ, artimosios ųviesos yra truputį pakeliamos aukėėčiau, kad padidintŕ vairuotojo matomumo laukŕ.
- **Iėjungimas:** kai automobilio greitis vėl sumaŕinamas maŕiau nei 100 km / h, artimosios ųviesos sugrŕaŕinamos į įprastŕ padėtį.

Priekiniŕ ųibintŕ nuotolio kontrolė



pav. 144 Prietaisŕ skydas: priekiniŕ ųibintŕ nuotolio kontrolė.

Šviesŕ nuotolio kontrolė prisitaiko prie automobilio priekiniŕ ųibintŕ nuotoliŕ ir automobilio apkrovos. Tai suteikia vairuotojui optimalŕ matomumŕ, o priekiniai ųibintai neakina priešais atvaŕiuojanėiŕ vairuotojŕ
»» **Δ**.

Priekinius ųibintus galima reguliuoti tik su įjungtomis artimomis ųviesomis.

Kad atstatytumėėte, pasukite jungiklį

»» **pav. 144:**

Vertė	Automobilio apkrova ^{a)}
–	Du ųmonėės priekyje, bagaŕinė – tuėėcia
1	Visos vietos uŕzintos, bagaŕinė – tuėėcia

Vertė	Automobilio apkrova ^{a)}
2	Visos vietos uŕzintos, bagaŕinė – pilna Su priekaba ir minimalia sukabintuvo apkrova.
3	Tik vairuotojas, bagaŕinė – pilna, su priekaba ir maksimalia sukabintuvo vilkties apkrova.

^{a)} Jeigu automobilio apkrova neatitinka lentelėje nurodytŕ matmenŕ, galima pasirinkti tarpines padėtis.

Dinaminė priekiniŕ ųibintŕ nuotolio kontrolė

Mygtukas neįtaisytas automobiliuose su dinamine priekiniŕ ųibintŕ nuotolio kontrole. Įjungus priekinius ųibintus, jų nuotolis automatiėškai nustatomas pagal automobilio apkrovŕ.

Δ DėMESIO

Jeigu automobilyje yra sunkiŕ daiktŕ, tai gali reikėėti, kad priekiniai ųibintai akina kitus vairuotojus ir blaėko jų dėmesį. Tai gali baigtis rimtu nelaimingu atsitikimu.

- ųibinto ųviesos nuotolį sureguliuokite pagal automobilio apkrovŕ, kad ųviesos neakintŕ kitŕ vairuotojŕ.

Avarinės signalizacijos šviesoms



Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 32

Avarinės signalizacijos šviesos naudojamos atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į jūsų automobilį avarinių situacijų metu.

Jeigu jūsų automobilis sugenda:

1. Pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo judančio eismo.
2. Paspauskite avarinės signalizacijos šviesų mygtuką » » » .
3. Išjunkite degimą.
4. Užtraukite rankinį stabdį.
5. Jeigu automobilio pavarų dėžė yra mechaninė, įjunkite pirmą pavarą, jeigu – automatinė, pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.
6. Naudokite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad atkreiptumėte kitų eismo dalyvių dėmesį į savo automobilį.
7. Palikdami automobilį, visuomet pasiimkite automobilio raktelį su savimi.

Kai įjungsite avarinės signalizacijos šviesas, visi posūkių signalai mirksės vienu metu. Dvi posūkių signalų lemputės ⇄ ⇄ ir posūkių signalo lemputė jungiklyje mirksės tuo pačiu metu. Kai degimas yra iš-

jungtas, avarinės signalizacijos šviesos vis tiek veikia.

DĖMESIO

- Sugedus automobiliui padidėja nelaimingo atsitikimo pavojus. Visada įjunkite avarinę signalizaciją ir pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad atkreiptumėte kitų eismo dalyvių dėmesį į jūsų stovintį automobilį.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri gali pakilti katalizatoriuje, niekada nestatykite automobilio tokioje teritorijoje, kur katalizatorius gali susiliesti su labai degiomis medžiagomis, pvz., sausa žole arba išbėgusiu benzinu. Tai gali sukelti gaisrą.

Nurodymas

- Jeigu avarinės signalizacijos šviesos bus paliktos įjungtos ilgą laiką, išsikraus akumulatorius, net jeigu degimas ir išjungtas.
- Čia apibūdinant avarinės signalizacijos šviesų naudojimui galioja atitinkami teisės aktų reikalavimai.

Salono apšvietimo lemputės

Susijęs vaizdo įrašas



Prietaisų ir mygtukų apšvietimas

Prietaisų, mygtukų ir ekranų apšvietimo lygį galima reguliuoti „Easy Connect“ sistemoje su mygtuku ir funkciniu mygtuku (NUSTATYMAI) » » » puslapis 34.

Prietaisų apšvietimą (kai kuriuos ciferblatus ir rodykles), vidurinio valdymo skydo apšvietimą ir ekranų apšvietimą reguliuoja fotodiodas, įtrauktas į prietaisų skydelį.

Prietaisų skydelio apšvietimas (rodyklės) yra įjungiamas, kai degimas yra įjungtas, o **šviesos – išjungtos**. Prietaisų apšvietimas automatiškai tampa blankesnis, vos tik diena ima tamsėti. Jis išsijungia visiškai, kai vidaus apšvietimas yra labai mažas. Ši funkcija yra skirta priminti vairuotojui, kad » »

Veikimas

reikia įsijungti artimųjų šviesų priekinius žibintus tinkamu metu, vos tik šviesos sąlygos tampa prastos.

Vidaus ir skaitymo šviesos

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» » puslapis 33

Bagażinės apšvietimas

Šviesa įsijungia, kai pakeliamas bagažinės dangtis, net jeigu degimas ir šviesos yra išjungti. Dėl šios priežasties, įsitinkinkite, kad bagažinės dangtis yra visą laiką uždarytas.

Vidaus apšvietimas „Ambient light“**

Vidaus apšvietimas apšviečia vidurinę valdymo skydą ir kojų zoną ir, priklausomai nuo versijos, taip pat ir priekinių durų panelę.

Atidarius duris jis švies visu ryškumu, o vairuojant bus prislopintas, kai šviesų reguliatorius yra »«, »D arba AUTO padėtyje.

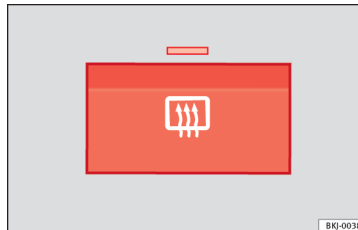
Vidaus apšvietimo* ryškumą galima reguliuoti per „Easy Connect“ meniu, kaip ir spalvą, versijose su priekinių durų panelių apšvietimu (žr. Šviesų reguliavimas > Salono apšvietimas »» » puslapis 34).

i Nurodymas

Jeigu uždarytos ne visos automobilio durelės, vidaus šviesos išsijungs po maždaug 10 minučių, su sąlyga, kad degimo raktelis buvo ištrauktas ir buvo pasirinkta plafono padėtis. Taip akumulatorius saugomas nuo išsikrovimo.

Matomumas

Šildomas galinis langas



pav. 146 Su oro kondicionieriaus mygtukai: šildomo galinio lango jungiklis.

Šildomas galinis langas veikia tik tada, kai variklis yra užvestas. Kai jis yra įjungtas, ant jungiklio užsidega lemputė.

Po maždaug 8 minučių, galinio lango šildymo prietaisai išsijungia automatiškai.

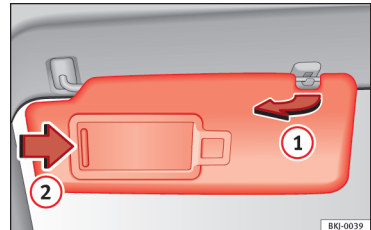
🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Galinio lango šildymą turėtumėte išjungti vos tik nuo jo buvo pašalintas aprasojimas. Taupydami elektros energiją taip pat galite sutaupyti kuro.

i Nurodymas

Kad būtų išvengta galimos žalos akumulatoriui, galima laikinai šią funkciją išjungti automatiškai, vėl ją įjungiant, kai iš naujo atsiranda įprastos veikimo sąlygos.

Skydeliai nuo saulės



pav. 147 Vairuotojo pusės skydelis nuo saulės.

Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės reguliavimo pasirinkimai:

- Nuleiskite skydelį nuo saulės link priekinio stiklo.
- Skydelį nuo saulės galima nuimti nuo priverstinio ir pastumti durielių link
»» pav. 147 ①.
- Pasukite skydelį nuo saulės durielių link, išilgai atgal.

Veidrodėlis

Kitoje skydelio nuo saulės pusėje yra veidrodėlis su dangteliu ②.

⚠ DĖMESIO

Atlenkti skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Kai nenaudojate skydelių nuo saulės, visuomet juos laikykite jų tvirtinimo vietoje.

Stiklo valytuvus ir galinio lango valymo sistema

Priekinio stiklo valytuvus ir galinio stiklo valytuvus

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» 📖 puslapis 33

⚠ DĖMESIO

- Nusidėvėję ir purvini valytuvų šluostikliai blogina matomumą ir saugumo lygį vairuojant.
- Esant šaltoms sąlygoms, neturėtumėte naudoti langų valymo skysčio sistemos, nebent su šildymo ir ventiliacijos sistema sušildėte priekinį stiklą. Antraip ant priekinio stiklo gali užšalti stiklo valymo skystis ir taip trukdys matyti kelią.
- Visada atkreipkite dėmesį į atitinkamus perspėjimus »» 📖 puslapis 72.

⚠ DĖMESIO

Lietaus jutiklis* gali neaptikti pakankamai lietaus, kad įjungtų valytuvus.

- Jeigu reikia, įjunkite valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo trukdo matyti.

Ⓞ ATSARGIAI

Šaltomis sąlygomis, visada patikrinkite, ar langų valytuvai nėra prišalę. Jeigu įjungiate stiklo valytuvus, kai valytuvų šluostikliai yra prišalę prie stiklo, galite pažeisti ir valytuvų šluostiklius, ir valytuvų varikliuką.

📖 Nurodymas

- Valytuvai ir lipvikliai veikia tik su įjungtu degimu.

• Šildomų purkštukų* skleidžiama šiluma yra valdoma automatiškai, kai degimas yra įjungiamas, priklausomai nuo lauko temperatūros.

• Tam tikrose automobilių su pavojaus signalais versijose, stiklo valytuvai veiks tik intervalų / lietaus jutiklio režimu ir tik įjungus degimą bei nuleidus variklio gaubtą.

• Įjungus valymo intervalais funkciją, intervalai yra tiesiogiai proporcingi greičiui. Šitaip, kuo greičiau važiuoja automobilis, tuo trumpesni intervalai tarp valymo.

• Jeigu sustabdote automobilį, kai stiklo valytuvai yra padėtyse 1 arba 2, jie automatiškai pasikeis į žemesnės padėties greitį. Nustatytas greitis bus tęsiamas toliau, kai automobilis vėl ims judėti.

• Stiklas vėl bus valomas praėjus vidutiniškai penkioms sekundėms po „automatinės valymo sistemos“ įjungimo, su sąlyga, kad automobilis juda (lašėjimo funkcija). Jeigu įjungiate valytuvus praėjus mažiau nei 3 sekundėms po lašėjimo funkcijos, prasidės nauja valymo seka nepabaigus paskutinio valymo veiksmo. Kad „lašėjimo“ funkcija vėl veiktų, turėsite išjungti ir vėl įjungti degimą.

• Neklijuokite lipdukų ant priekinio stiklo priešais lietaus jutiklį*. Tai gali sukelti jutiklio trikdžius arba gedimus. »»

- Priklausomai nuo modelio versijos, kai įjungiate atbulinės eigos pavarą ir įjungiate priekinių žibintų valytuvus, tai gali pradėti valymą.

Galinio vaizdo veidrodėliai

Vidinis veidrodėlis

Vairuoti yra pavojinga, jeigu per galinį stiklą negalite aiškiai matyti.

Vidinis veidrodėlis su automatine apsaugos nuo akinimo funkcija*

Apsaugos nuo akinimo funkcija įsijungia įjungus degimą.

Įsijungus apsaugos nuo akinimo funkcijai, galinio vaizdo veidrodėlis patamsės **automatiškai** pagal tai, kiek į jį spinduliuojama šviesos. Apsaugos nuo akinimo funkcija nutraukiama įjungus atbulinės eigos pavarą.

Nurodymas

- Automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija tinkamai veiks tik tada, jeigu galinio lango užuolaidėlė* yra įtraukta ir jokie daiktai netrukdo šviesai pasiekti vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.
- Jeigu ant priekinio stiklo turite priklijuoti kojį nors lipduką, nedarykite to

priešais jutiklius. Jeigu tai padarysite, apsaugos nuo akinimo funkcija gali veikti blogai arba neveikti iš viso.

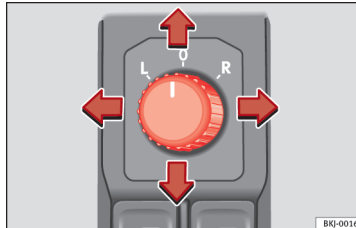
Išorinių veidrodėlių užlenkimas ranka

Išorinius automobilio veidrodėlius galima užlenkti. Kad tai padarytumėte, pastumkite veidrodėlio korpusą į automobilio pusę.

Nurodymas

Prieš plaudami automobilį automatinėje plovykloje, užlenkite išorinius veidrodėlius, kad išvengtumėte žalos.

Elektriniai išoriniai veidrodėliai*




pav. 148 Išorinių veidrodėlių mygtukai.


Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» puslapis 20

Išorinius veidrodėlius galima užlenkti su besisukančia rankenėle vairuotojo durėlėse.

Pagrindinis išorinių veidrodėlių nustatymas

1. Pasukite rankenėlę »» **pav. 148** iki padėties **L (kairys išorinis veidrodėlis)**.
2. Pasukite rankenėlę, kad nustatytumėte išorinių veidrodėlių padėtį taip, kad gerai matytumėte tai, kas yra už automobilio.
3. Pasukite rankenėlę į poziciją **R (dešinys išorinis veidrodėlis)**.
4. Pasukite rankenėlę, kad nustatytumėte išorinių veidrodėlių padėtį taip, kad gerai matytumėte tai, kas yra už automobilio »» .

Šildomi išoriniai veidrodėliai*

- Paspauskite šerkšno atitirpinimo mygtuką  »» **pav. 146**
- Šerkšnas nuo veidrodėlių atitirpinamas kelias minutes, kad be reikalo nebūtų eikvojamas akumuliatorius.
- Jeigu būtina, dar kartą paspauskite mygtuką, kad pakartotumėte funkciją.


Šviesos ir matomumas

– Išorinių veidrodėlių šildymas neįsijungia, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +20°C (+68°F).



Išorinių veidrodėlių užlenkimas elektriniu būdu*

– Pasukite mygtuką »» **pav. 148** į poziciją, kad užlenktumėte išorinius veidrodėlius. Jeigu važiuojate per automatinę automobilių plovyklą, turėtumėte visuomet užlenkti veidrodėlius. Tai padės išvengti žalos.

Išorinių veidrodėlių atlenkimas į jų įprastą padėtį*

– Pasukite rankenėlę iki padėties L arba R, kad atlenktumėte išorinius veidrodėlius į jų pradinę padėtį »» .

Pastatę automobilį užlenkite galinio vaizdo veidrodėlius (komforto funkcija)*

„Easy Connect“ sistema.  mygtukas, funkciniai mygtukai (NUSTATYMAI) ir  (Galinio vaizdo veidrodėliai ir stiklo valytuvas) gali būti naudojami užlenkti veidrodėlius pastatę automobilį »» puslapis 122.

Kai automobilis užrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, spaudžiant mygtuką daugiau nei 1 sekundę, išoriniai veidrodėliai užsilenks automatiškai. Kai automobilis atrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, išoriniai veidrodėliai automatiškai išsiskleis.

DĖMESIO

- Išgaubti arba asferiniai galinio vaizdo veidrodėliai praplečia regėjimo lauką, tačiau objektai atrodo mažesni arba toliau nuo veidrodėlių. Jeigu keisdami eismo juostą tokiais veidrodėliais naudositės, kad įvertintumėte atstumą iki kitų transporto priemonių, galite suklysti. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Jeigu įmanoma, naudokitės galinio vaizdo veidrodėliu, kad apskaičiuotumėte atstumą iki už jūsų esančių transporto priemonių.
- Užtikrinkite, kad užlenkiant veidrodėlius jūsų pirštas neįstrigtų tarp veidrodėlio ir veidrodėlio pagrindo. Susižeidimo pavojus!

Aplinkosaugos nurodymas

Išorinių veidrodėlių šildymą galima išjungti, kai jo nebereikia. Kitu atveju, tik veltui švaistysite kurą.

Nurodymas

- Jeigu elektrinio reguliavimo sistema kada nors sugestų, veidrodėlius galima reguliuoti rankomis švelniai paspaudžiant veidrodėlio stiklo kraštą.
- Automobiliuose su elektriniais išoriniais veidrodėliais turėtumėte atsizvelgti į šiuos punktus: jeigu, dėl išorinės jėgos (pvz., smūgio manevravimo metu) yra pakeičiama veidrodėlio korpuso regula-

vimo padėtis, veidrodėlį reikės visiškai užlenkti elektriniu būdu. Nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių rankomis, tai trukdys veidrodėlių reguliavimo funkcijai.

- Išorinių veidrodėlių užlenkimo funkcija neveiks, jeigu važiuojate didesniu nei 40 km / h (25 mylių per val.) greičiu.

Sėdynės ir galvos atramos

Sėdynės ir galvos atramų reguliavimas

Priekinių sėdynių reguliavimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » 📖 puslapis 19

⚠ DĖMESIO

Skyrių apie saugų vairavimą sudaro svarbi informacija, patarimai, pasiūlymai ir perspėjimai, kuriuos turėtumėte perskaityti ir savo pačių bei jūsų keleivių saugumo labai jų laikytis » » puslapis 74.

⚠ DĖMESIO

- Niekada nereguliuokite vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynių, kol automobilis juda. Reguluodami sėdynę sėdite ne teisingai. Nelaimingų atsitikimų pavojus. Reguluokite vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynes tik tada, kai automobilis stovi.
- Kad sumažintumėte vairuotojo priekinio keleivio susižalojimo pavojų staigiai stabdant ar nelaimingo atsitikimo metu, niekada nevažiuokite su per daug atgal atlenktu sėdynės atlošu. Saugos diržas suteikia maksimalią apsaugą tik tada,

jeigu atlošai yra statmenoje padėtyje, o vairuotojas ir priekinis keleivis tinkamai susireguliuavo saugos diržus. Kuo labiau atlošai atlenkti atgal, tuo didesnis yra susižalojimų pavojus dėl netinkamos saugos diržo juostos padėties!

- Elkitės atsargiai užfiksuodami sėdynės aukštį į priekinę / galinę padėtį. Jeigu sėdynės aukštis yra reguliuojamas neat-sargiai arba neapdairiai, galite patirti su-žalojimus.
- Kad pastumtumėte sėdynę į priekį arba atgal, svirtelę patraukite į viršų, o ne į šoną, kadangi dėl naudojamos jėgos šia kryptimi, galite ją sugadinti.

Priekinių galvos atramų reguliavi-mas

Atidžiai perskaitykite papildomą infor-maciją » » 📖 puslapis 19

Sureguliuokite galvos atramą » » 📖 pusla-pis 19 taip, kad galvos atramos viršus būtų tokiame pačiame lygyje kaip ir jūsų viršu-galvis. Kai to padaryti neįmanoma, pasis-tenkite, kad skirtumas būtų kuo mažesnis.

⚠ DĖMESIO

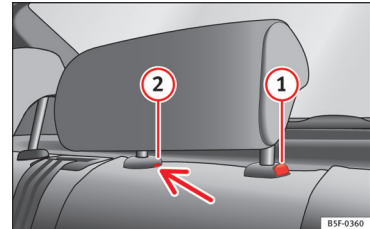
- Niekada nevažiuokite su nuimtomis galvos atramomis. Susižalojimo pavojus.

- Iš naujo įtaisę galvos atramas turite vi-sada tinkamai sureguliuoti jų aukštį, kad pasiektumėte optimalią apsaugą.
- Prašome atkreipti dėmesį į saugumo perspėjimus » » ⚠ Tinkamas priekinių galvos atramų reguliavimas puslapyje 78.

📖 Nurodymas

- Iš naujo įmontuodami galvos atramą, įkiškite vamzdelius į ertmes kiek šie len-da nespaužiant mygtuko.

Galinių galvos atramų reguliavi-mas



pav. 149 Galinė vidurinė galvos atrama: at-laisvinimo vieta.

Kai vežate žmones ant galinės sėdynės, nustatykite jų užimtų sėdynių galvos atra-mas kuo žemiau nuo kitos įdubos » » ⚠.

Sėdynės ir galvos atramos

Galvos atramų reguliavimas

- Kad paaukštintumėte galvos atramą, paimekite ją už kraštų abejomis rankomis ir pakelkite į viršų, kol pamatysite, jog ji užsifiksavo.
- Norėdami nuleisti galvos atramą, paspauskite **1** » » pav. 149 mygtuką ir pastumkite ją žemyn.

Galvos atramos išėmimas

Kad išimtumėte galvos atramą, atitinkama sėdynė turi būti dalinai palenкта į priekį.

- Atrakinkite atlošą » » puslapis 158.
- Pakelkite galvos atramą, kol ji pasiekia viršutinę padėtį.
- Paspauskite mygtuką **1**, tuo pačiu metu spausdami saugos skylutę **2** su plokščiu atsuktuvu, ne platesniu kaip 5 mm, ir nuimkite galvos atramą.
- Pastumkite atlošą, kol jis tinkamai užsifiksuos » » **Δ**.

Galvos atramos įdėjimas

Kad įdėtumėte išorinę galvos atramą, atitinkama sėdynė turi būti dalinai palenкта į priekį.

- Atrakinkite atlošą » » puslapis 158.
- Įdėkite galvos atramų laikiklius į tam skirtas angas, kol jie pastebimai užsifiksuos.

Turėtų nepavykti nuimti galvos atramos nuo atlošo.

- Pastumkite atlošą, kol jis tinkamai užsifiksuos » » **Δ**.

Δ DĖMESIO

- Prašome laikytis bendrų pastabų » » puslapis 79.
- Nuimkite galvos atramas tik tada, kai reikia tai padaryti, kad pritvirtintumėte vaiko kėdutę » » puslapis 91. Po to kai išimate vaiko kėdutę, nedelsiant vėl įdėkite galvos atramą. Važiavimas išėmus galvos atramas arba jas netinkamai suregulavus padidina rimtų sužeidimų pavojų.

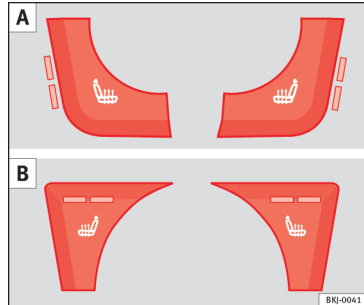
Sėdynių funkcijos

Įvadas

Δ DĖMESIO

- Netinkamas sėdynių funkcijų naudojimas gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Prieš važiuodami tinkamai atsisėskite ir taip sėdėkite visą kelionę. Tai galioja ir visiems kitiems keleiviams.
 - Visada laikykite rankas, pirštus ir kitas kūno dalis toliau nuo veikimo spindulio ir sėdynių reguliavimo.

Šildomos sėdynės*



pav. 150 Centriniam valdymo pulte: priekinių sėdynių šildymo mygtukas **A**: versija su Automatiiniu oro kondicionieriumi. **B**: versija su rankiniu oro kondicionieriumi.

Sėdynių pagalvėles galima šildyti elektriniu būdu, kai degimas yra įjungtas. Kai kuriuose modeliuose šildomas ir nugaros atlošas.



Neturėtumėte įjungti sėdynių šildymo tokiose situacijose:

- Ant sėdynės niekas nesėdi.
- Ant sėdynės uždėtas užvalkalas.
- Ant sėdynės pritvirtinta vaiko kėdutė.
- Sėdynės pagalvėlė yra šlapia arba drėgna.



Veikimas

- Vidaus arba lauko temperatūra didesnė nei 25°C (77°F).



Ijungimas

Paspauskite mygtuką  arba . Sėdynių šildymas įjungtas visu pajėgumu.

Šildymo galios reguliavimas

Paspauskite mygtuką  arba  kelis kartus, kol pasieksite norimą stiprumo lygį.

Išjungimas

Paspauskite mygtuką  arba , kol išsi-
jungs visos įspėjamosios lemputės.

⚠ DĖMESIO

Vaikai ir suaugę, kurie dėl vaistų, paralyžiaus, arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) mažiau jaučia (arba nejaučia) skausmą arba temperatūrą, dėl šildomų sėdynių gali nudegti nugarą, sėdmenis ar kojas, dėl tokio įvykio gali prireikti labai ilgios reabilitacijos, taip pat iškyta pavojus taip iki galo ir neatsigauti. Pasitarkite su mediku, jei jums kyla abejonių, susijusių su jūsų sveikata.

- Žmonės, kurių temperatūros arba skausmo slenkstis yra ribotas niekada neturėtų naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu šio prietaiso temperatūros kontrolės sistemoje pastebite ką nors neįprasto, patikrinkite jį specializuotoje remonto dirbtuvėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu pagalvėlės audeklas šlapias, tai gali neigiamai paveikti sėdynių šildymo veikimą ir padidinti nudegimų pavojų.

- Prieš naudodami sėdynių šildytuvą, įsitinkinkite, kad pagalvėlė yra sausa.
- Nesėskite ant sėdynės su šlapiais ar drėgnais drabužiais.
- Nepalikite šlapių ar drėgnų drabužių ant sėdynės.
- Ant sėdynės neišpilkite skysčių.

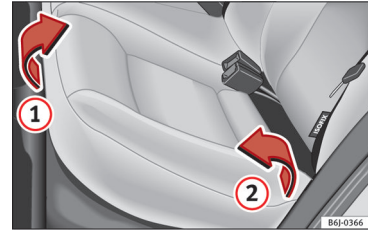
ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdynių šildytuvų šildančiųjų dalių, prašome neklūpėti ant sėdynių ir stipriai nespauti kokios nors vienos konkrečios sėdynės pagalvėlės ar atlošo dalies.
- Skysčiai, aštrūs daiktai ir izoliacinės medžiagos (pvz., užvalkalai ar vaikų kėdutės) gali pakenkti sėdynių šildymo sistemai.
- Jeigu užuodžiate kvapą, nedelsdami išjunkite sėdynės šildymą ir patikrinkite specializuotoje remonto dirbtuvėje.

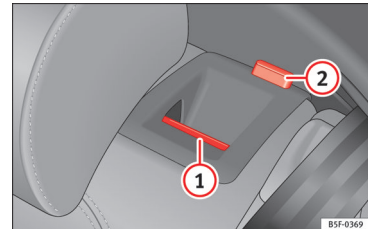
⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Sėdynių šildymą turėtumėte įjungti tik tada, kai to reikia. Kitu atveju, tik veltui švaistysite kurą.

Galinės sėdynės nulenkimas



pav. 151 Galinės sėdynės pagalvėlės atlenkimas.



pav. 152 Galinės sėdynės atloše: atrakinimo mygtukas ①; raudona žymė ②.

Sėdynės nulenkimas

- Išimkite galvos atramą » puslapis 156.
- Patraukite priekinį sėdynės pagalvėlės kraštą » pav. 151 ① į viršų, rodyklės kryptimi.

- Pakelkite pagalvėlę ② į viršų, rodyklės nurodyta kryptimi.
- Paspauskite atrakinimo mygtuką »» pav. 152 ① į priekį ir tuo pačiu metu lenkite atlošą žemyn. Galinės sėdynės atlošas neužsifiksavo, jeigu raudona žymė ant mygtuko ② yra matoma.
- Įdėkite galvos atramas į galinių sėdynių pagalvėlių erdves, kurias galima pamatyti nuleidus sėdynės pagalvėlę.

Sėdynės nulenkimas į priekį

- Išimkite galvos atramas iš erdvių sėdynės pagalvėlėje.
- Pakelkite atlošą ir, prieš jį pritvirtindami, pakeiskite galvos atramas sėdynės pagalvėlėje, o tuomet teisingai užfiksukite sėdynę ant bėgių. Tinkamai pritvirtinus atlošą, raudonos žymės ant mygtuko ② turėtų nebesimatyti.
- Nuleiskite pagalvėlę ir pastumkite ją atgal, po saugos diržų sagtimis.
- Paspauskite priekinę sėdynės pagalvėlės dalį žemyn.

Atlošą ir pagalvėlę ant atskirtų galinių sėdynių* galima nuleisti ir pakelti atitinkamai dvejose dalyse.

⚠ DĖMESIO

- Prašome būti atsargiems, kai atlenkiate atlošą atgal! Jeigu sėdynės aukštis yra reguliuojamas neatsargiai arba neapdairiai, galite patirti sužalojimus.
- Neprispauskite arba neapgadinkite saugos diržų, kai pakeliate atlošą.
- Pakėlę atlošą patikrinkite, ar jis tinkamai užsifiksavo savo padėtyje. Padarykite tai, patraukdami ant vidurinio saugos diržo arba tiesiai ant atlošo ir patikrinkite, ar padėties svirtelė yra neutralioje padėtyje.
- Trijų taškų automatinis saugos diržas teisingai veikia tik tada, kai vidurinės sėdynės atlošas būna teisingai užfiksuo-tas.

Transportinė ir praktinė įranga

Praktinė įranga

Daiktadėžė



pav. 153 Keleivio pusė: daiktadėžė.

Šį skyrių galima atidaryti patraukiant svirtelę »» pav. 153.

Šiame skyriuje galima laikyti A4 formato dokumentus, 1,5 l talpos vandens butelį ir t.t.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, CD grotuvas yra įrengtas daiktadėžėje. Atskiros instrukcijos, kaip naudotis šia įranga, yra pridėtos atitinkamoje naudojimosi instrukcijoje.

»»

Veikimas

⚠ DĖMESIO

Kol automobilis juda, daiktadėžės dangtelį visada laikykite uždarytą, kad sumažintumėte staigaus stabdymo ar avarijos sukeliamų sužalojimų pavojų.

Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis*



pav. 154 Daiktų laikymo vieta po dešine priekine keleivio sėdyne.

Kad atidarytumėte

- Daiktadėžė atidaroma patraukiant svirtelę ir paslenkant ranka.

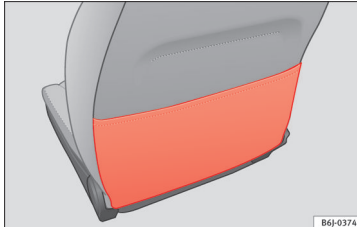
Kad uždarytumėte

- Paspauskite dangtelį į vidų, kol uždarytas stalčius „užsifiksuos“ padėtyje.

i Nurodymas

Didžiausias stalčiaus išlaikomas svoris yra 1,5 kg.

Daiktų laikymo kišenė sėdynėje*



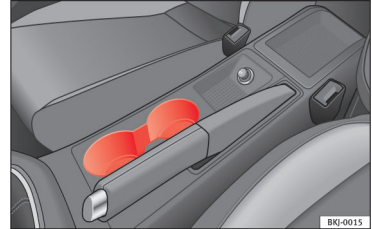
pav. 155 Daiktų laikymo kišenė.

Priekinių sėdynių galinėse pusėse yra daiktų laikymo kišenės.

Daiktadėžė priekinių durų panelėje*

Šioje daiktadėžėje galima laikyti 1,5 l talpos vandens butelį ir t.t.

Priekinis gėrimo laikiklis*



pav. 156 Priekiniai gėrimo laikikliai viduriniame valdymo skyde.

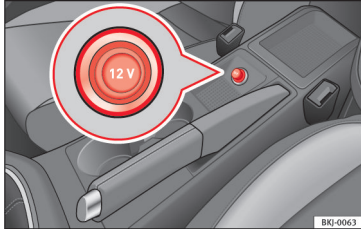
Viduriniame valdymo skyde, šalia rankinio stabdžio, yra du puodelių laikikliai

» **pav. 156.**

⚠ DĖMESIO

- Į puodelių laikiklius nedėkite karštų gėrimų. Įprastai arba staigiai manevruojant, staigiai stabdant arba patekus į avariją, karštas gėrimas gali išsipilti. Nusiplikimo pavojus.
- Niekada nenaudokite kietų medžiagų (pavyzdžiui, stiklo ar keramikos), kadangi jos, avarijos atveju, gali sukelti sužalojimus.
- Važiuodami turėtumėte visada uždaryti gėrimų laikiklius, kad išvengtumėte pavojaus staigaus stabdymo ar avarijos atveju.

Elektros energijos lizdas



pav. 157 Priekinis elektros lizdas.

12 voltų cigarečių žiebtuvėlio elektros lizdą galima naudoti ir kitiems elektros įrenginiams, kurių nominalioji galia neviršija 120 vatų. Tačiau, užgesinus variklį, išsiekvos automobilio akumuliatorius. Jei norite daugiau informacijos, žr. »» puslapis 256.

⚠ DĖMESIO

Elektros lizdai ir prijungti prietaisai veiks tik su įjungtu degimu arba užvestu varikliu. Netinkamas naudojimas lizdais arba elektros įrenginiais gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi ar sukelti gaisrą. Kad išvengtumėte susižalojimų pavojaus, niekada nepalikite vaikų vienų automobilio viduje.

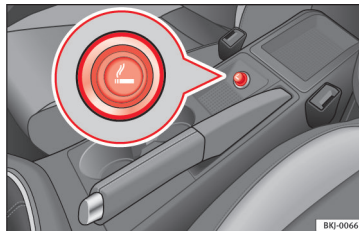
ⓘ ATSAUGIAI

Visada naudokite tinkamus kištukus, kad nesugadintumėte lizdų.

ⓘ Nurodymas

- Naudodami elektrinius įrenginius su užgesintu varikliu, iškrausite akumuliatorių.
- Prieš pradėdami naudotis bet kokiais elektros įrenginiais, žiūrėkite instrukcijas, esančias »» puslapis 256.

Cigarečių žiebtuvėlis*



pav. 158 Žiebtuvėlis.

- Paspauskite cigarečių žiebtuvėlį »» pav. 158, kad jį įjungtumėte »» ⚠.
- Palaukite, kol žiebtuvėlis iššoks.

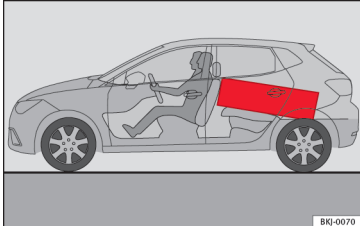
– Ištraukite cigaretės žiebtuvėlį ir prisidėkite cigaretę ta puse, kurioje švyti spiralė.

⚠ DĖMESIO

- Netinkamas naudojimas cigarečių žiebtuvėliu gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi ar sukelti gaisrą.
- Atsargumas ar neapdairumas naudojant cigarečių žiebtuvėlį gali sukelti nudegimus ir sunkius sužalojimus.
- Žiebtuvėlis veikia tik tada, kai degimas yra įjungtas, arba jeigu variklis veikia. Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, niekada nepalikite vaikų vienų automobilio viduje.

Bagažinė

Bagažinės pakrovimas



pav. 159 Sunkius daiktus padėkite kaip galima toliau.

Visas bagažas ir kiti palaidi daiktai turi būti saugiai pritvirtinti bagažinėje. Nepritvirtinti daiktai, judantys į priekį ir atgal, paveiks vairavimo saugumą arba automobilio vairavimo savybes, dėl pasikeitusio traukos centro.

- Apkrovą bagažinėje paskirstykite po lygiai.
- Sunkius daiktus padėkite kuo toliau į bagažinės galą »» pav. 159.
- Pirmiausiai dėkite sunkius daiktus.
- Pritvirtinkite sunkius daiktus prie tvirtinimo žiedų* »» puslapis 163.

– Pritvirtinkite laisvą krovinį su bagažinės tinkleliu* arba neelastiniais dirželiais, pritvirtintais prie tvirtinimo* žiedų.

⚠ DĖMESIO

- Palaidas bagažas ir kiti daiktai bagažinėje gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Visuomet sukraukite daiktus į bagažinę ir pritvirtinkite juos su tvirtinimo žiedais*.
- Staigiai manevruojant ar patekus į avariją, palaidi daiktai gali būti nusviesti į priekį ir taip sužaloti žmones automobilyje arba netgi trečiuosius asmenis. Tas pavojus dar padidės, jeigu palaidam daiktui smogs išsiskleidžiantis oro pagalvė. Jeigu taip nutiktų, daiktai galėtų būti išsviesti iš automobilio tarsi raketos. Mirtino susižeidimo pavojus.
- Daiktus visuomet laikykite bagažinėje ir naudokite tinkamas sukabinimo priemones, kad juos pritvirtintumėte, ypač, jeigu vežate sunkius daiktus.
- Niekada neviršykite leistinų ašies apkrovų arba leistino maksimalaus svorio. Jeigu šie svoriai yra viršijami, automobilio vairavimo savybės gali pasikeisti ir galite patekti į avariją, patirti sužalojimus ir apgadinti automobilį.
- Prašome neužmiršti, jog vežant sunkius daiktus gali pasikeisti traukos centras, o tai gali paveikti automobilio valdymą ir baigtis nelaimingu atsitikimu. Todėl privalote pasirinkti tinkamą greitį ir

vairavimo stilių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

- Niekada nepalikite automobilio be priežiūros, ypač, kai atidarytas bagažinės dangtis. Vaikai gali įlipti į bagažinę ir joje užsitrenkti, taip iškištų pavojus jų gyvybei.
- Niekada neleiskite vaikams žaisti automobilyje ar aplinkui jį. Palikdami automobilį uždarykite ir užrakinkite visas duris ir bagažinės dangtį. Prieš užrakindami automobilį, įsitinkinkite, kad jo viduje nėra suaugusiųjų ar vaikų.
- Prašome laikytis pastabų, esančių »» puslapis 74.

⚠ ATSARGIAI

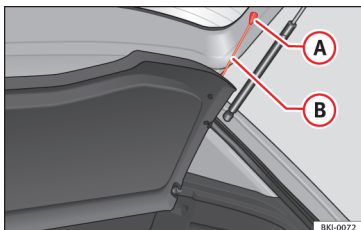
Sunkūs daiktai ant galinės lentynos gali trintis į galinio lango šildančios detalės laidus ir sukelti gedimus.

i Nurodymas

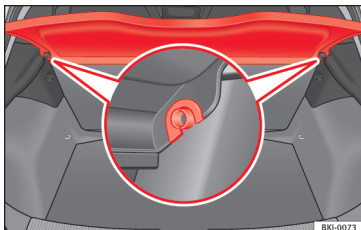
- Padangų slėgis turi būti nustatytas pagal apkrovą. Kai reikia, patikrinkite padangų slėgius ant lipduko, priklijuoto priekinių kairių durelių rėmo gale »» puslapis 281.
- Oro cirkuliacija automobilyje padeda sumažinti langų rasojaimą. Iškvėptas oras pašalinamas per ventiliacijos angas bagažinės šoninėje apdailoje. Užtikrinkite, kad ventiliacijos angos niekada nebūtų uždengtos.

- Dirželius, skirtus pritvirtinti kroviniai prie tvirtinimo žiedų*, galima nusipirkti autodetalių parduotuvėse.

Galinė lentyna



pav. 160 Bagažinėje: galinės lentynos išėmimas ir įrengimas.



pav. 161 Bagažinėje: galinės lentynos išėmimas ir įrengimas.

Nuėmimas

- Atkabinkite kilpines virveles >>> **pav. 160** **(B)** nuo kabliukų **(A)**.
- Nuimkite galinę lentyną nuo šoninių atramų >>> **pav. 161** patraukdami ją į viršų ir išimkite.

Jeigu reikia, galinę lentyną galima padėti po dvigubomis bagažinės grindimis >>> puslapis 164.

Pritvirtinimas

- Padėkite dangą horizontaliai, kad „įduba“ atitiktų atramų ašį >>> **pav. 161** ir paspauskite žemyn, kol užsifiksuos.
- Užkabinkite kilpas >>> **pav. 160** **(B)** ant bagažinės dangčio.

⚠ DĖMESIO

Nedėkite sunkių ar kietų daiktų ant galinės lentynos, nes, staigaus stabdymo atveju, jie statys automobilyje esančius žmones į pavojų.

ⓘ ATSARGIAI

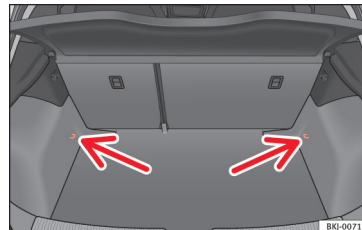
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, įsitinkite, kad galinė lentyna yra įrengta teisingai.
- Dėl per didelės apkrovos bagažinėje, gali būti, kad galinė lentyna neužsidės teisingai, todėl ji gali būti sulenкта arba pažeista.

- Jeigu bagažinė yra per daug apkrauta, išimkite padėklą.

ⓘ Nurodymas

- Įsitinkite, kad padėjus drabužius ant bagažinės dangos netrukdoma važdui gale.

Tvirtinimo žiedai*



pav. 162 Tvirtinimo žiedų vieta bagažinėje.

Bagažinėje gali būti keli tvirtinimo žiedai, skirti bagožo ir kitų daiktų pritvirtinimui >>> **pav. 162** (rodyklės).

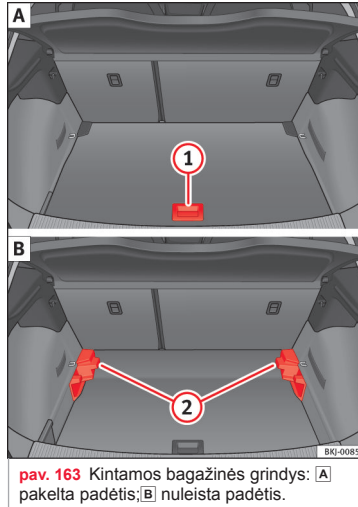
– Visada naudokite tinkamus ir nepažeistus dirželius, kad pritvirtintumėte bagožą bei kitus daiktus prie tvirtinimo žiedų >>> ⚠ Bagažinės pakrovimas puslapyje 162. >>

Pavyzdys: Automobilyje guli nepritvirtintas daiktas, sveriantis 4,5 kg. Priekinio susidūrimo atveju, važiuojant 50 km / h (31 mylios per val.) greičiu, šis daiktas sukuria 20 kartų už jo svorį didesnę jėgą. Tai reiškia, kad šio daikto faktinis svoris padidėja iki maždaug 90 kg. Galite tik įsivaizduoti kokie rimti gali būti patirti sužalojimai, jeigu šis „daiktas“, skriedamas per automobilio saloną, pataikytų į keleivį. Tas pavojus dar padidės, jeigu palaidam daiktui smogs išsiskleidžianti oro pagalvė.

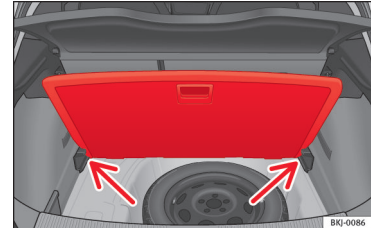
⚠ DĖMESIO

- Jeigu bagažas ar kiti daiktai prie tvirtinimo žiedų yra pritvirtinti netinkamais arba pažeistais dirželiais, stabdymo ar avarijos metu tai gali tapti sužalojimų priežastimi.
- Niekada prie tvirtinimo žiedų nepritvirtinkite vaiko kėdutės.

Kintamos bagažinės grindys



pav. 163 Kintamos bagažinės grindys: **A** pakelta padėtis; **B** nuleista padėtis.



pav. 164 Kintamos bagažinės grindys: nužulni padėtis.

Kintamosios grindys aukštoje padėtyje


- Pakelkite grindis su rankena **1** ir patraukite, kol visas grindų priekis bus už atramų **2**.
- Pakelkite grindis virš atramų iki galinių sėdynių atlošų ir nuleiskite jas su rankenėle **1**.

Kintamosios grindys žemoje padėtyje

- Pakelkite grindis su rankena **1** ir patraukite, kol visas grindų priekis bus už atramų **2**.
- Dabar suderinkite priekinę dalį su žemesniais atramų grioveliais ir paslinkite grindis iki galinių sėdynių atlošų, tuo pat metu nuleisdami grindis su rankenėle **1**.

Atverstos kintamos grindys

Kai kintamos grindys yra pakeltos, galite pasiekti atsarginį ratą / padangos remonto komplektą.

- Pakelkite kintamas grindis su rankena , patraukite ir pastumkite link galinių sėdynių atlošų, kol grindys susilankstys pagal įlinkio liniją, o judanti grindų dalis laikysis pati ant sąvės.
- Atremkite grindis ant tvirtinimo vietos
»» **pav. 164** (rodyklės).

DĖMESIO

Staigiai manevruojant ar stabdant, arba nelaimingo atsitikimo metu, daiktai gali būti nusviesti per automobilio vidų ir sukelti rimtus arba mirtinus sužalojimus.

- Visada pritvirtinkite daiktus, net jeigu bagažinės grindys ir tinkamai pakeltos.
- Tik tie daiktai, kurie neišsikiša daugiau nei 2/3 grindų ilgio, gali būti gabenami tarp galinių sėdynių ir pakeltų bagažinės grindų.
- Tik tie daiktai, kurie nesveria daugiau nei apytiksliai 7,5 kg, gali būti gabenami tarp galinių sėdynių ir pakeltų bagažinės grindų.

ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kurį galima dėti ant bagažinės kintamų grindų, kol jos yra viršutinėje padėtyje, yra 150 kg.

- Neleiskite, kad bagažinės grindys nukristų, kai jas uždarinėjate. Visada neleiskite atsargiai, nepaleisdami valdymo. Kitaip galite apgadinti bagažinės apmušimą ir grindis.

Nurodymas

SEAT rekomenduoja naudoti dirželius, kad pritvirtintumėte daiktus prie fiksavimo žiedų.

Stogo bagažinė*

Įvadas

Automobilio stogas buvo sukurtas aerodinamikos optimizavimui. Dėl šios priežasties skersinių arba tradicinių stogo bagažinių sistemų negalima tvirtinti prie vandens nutekėjimo vietų stoge.

Kadangi nutekėjimo vietos įmontuotos į stogą, kad būtų sumažintas vėjo pasipriešinimas, galima naudoti tik SEAT patvirtintus stogo skersinius ir stogo bagažinių sistemas.

Atvejai, kai stogo skersiniai arba stogo bagažinės turėtų būti nuimti.

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis plaunamas plovykloje.

- Kai automobilio aukštis viršija didžiausią leistiną aukštį, pavyzdžiui, kai kuriuose garažuose.

DĖMESIO

Kai stogo bagažinėje vežami sunkūs arba stambūs kroviniai tai paveikia automobilio važiavimo savybes, nes pasikeičia traukos centras, o vėjo pasipriešinimas padidėja.

- Visada krovinį pritvirtinkite tinkamai naudodami tinkamus ir geros būklės diržus arba tvirtinimo dirželius.
- Stambūs, sunkūs, ilgi arba plokšti kroviniai neigiamai veikia aerodinamiką, traukos centrą ir važiavimo savybes.
- Stenkitės staigiai nestabdyti ir nemanevruoti.
- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

ATSARGIAI

- Prieš įvažiuodami į automobilį plovyklą nuimkite skersinius ir stogo bagažinę.
- Uždėjus stogo skersinius arba bagažinę padidėja automobilio aukštis ir pritvirtinta apkrova. Todėl patikrinkite, kad jūsų automobilio aukštis neviršytų aukščio ribos važiuojant, pavyzdžiui, per tunelius arba garažo vartus.

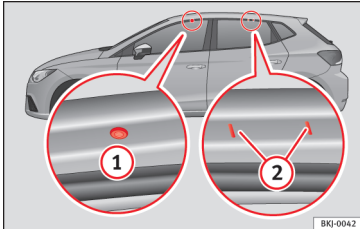
Veikimas

- Skersiniai, stogo bagažinė ir prie jų pritvirtintas krovinyvis neturėtų trukdyti stogo antenai arba trukdyti panoraminiam stoglangiui »» puslapis 144 ir bagažinės dangčiui.
- Atidarinėdami bagažinės dangtį įsitinkinkite, kad jis neatsitrenks į stogo krovinį.

Aplinkosaugos nurodymas

Įrengus stogo skersinius arba stogo bagažinę, padidėja vėjo pasipriešinimas, o tai reiškia, kad automobilis sunaudos daugiau kuro.

Pritvirtinkite skersinius ir stogo bagažinę



pav. 165 Stogo skersinių tvirtinimo taškai stogo bagažinei.

Skersiniai yra serijos specialių stogo bagažinių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, kad vežtumėte bagažą, dviračius, slides, banglentes arba valtis ant stogo, turite naudoti specialią įrangą. Tinkamus priedus galite įsigyti iš SEAT platintojų.

Visada tinkamai pritvirtinkite skersinius ir stogo bagažinę. Visada atsižvelkite į skersinių ir stogo bagažinių sistemų surinkimo instrukcijas.

Priekinis ir galinis tvirtinimo taškai ① ir ② matomi tik atidarius dureles »» **pav. 165**.

DĖMESIO

Dėl neteisingo pritvirtinimo ar skersinių bei stogo bagažinės sistemos naudojimo gali nuo stogo atsikirti visa bagažinė ir sukelti nelaimingą atsitikimą ir sužalojimus.


- Visada atsižvelkite į gamintojo surinkimo instrukcijas.
- Stogo skersinius ir bagažinės sistemą naudokite tik tada, kai jie yra tobulo būklės ir tinkamai pritvirtinti.
- Tinkamai pritvirtinkite skersinius ir stogo bagažinę.
- Važiuodami patikrinkite srieginius sujungimus ir priedus ir, jeigu reikia, suvežkite juos po to, kai nuvažiuojate trumpą atstumą. Kai važiuojate toli, patikrinkite srieginius sujungimus kaskart, kai sustojate pailsėti.

- Ratams, slidėms, banglentėms ir t. t. visada naudokite specialias stogo sistemas.
- Nekeiskite ir neremontuokite stogo skersinių arba stogo bagažinės sistemos.


Nurodymas

Visada atidžiai perskaitykite skersinių ir stogo bagažinių sistemų surinkimo instrukciją ir laikykite ją automobilyje.

Stogo bagažinės pakrovimas

Krovinyvis gali būti pritvirtintas tik jeigu skersiniai ir stogo bagažinė yra teisingai įrengti »» .

Didžiausia leidžiama stogo apkrova


Didžiausia leidžiama stogo apkrova yra **75 kg**. Šis skaičius apima stogo bagažinę, skersinių ir pačio krovinio bendrą svorį »» .

Visada patikrinkite stogo bagažinės sistemos, skersinių ir krovinio, kurį vešite ant stogo svorį, o jei reikia ir pasverkite. Niekada neviršykite didžiausios leistinos stogo apkrovos.

Jeigu naudojate mažesnės svorio kategorijos skersinius ir stogo bagažinę, negalėsite

vežti didžiausio leistino svorio krovinio. Toliau atveju, neviršykite didžiausios leistinos stogo bagažinės svorio ribos, kuri nurodyta tvirtinimo instrukcijoje.

Apkrovos paskirstymas

Tolygiai paskirstykite apkrovą ir tinkamai ją pritvirtinkite » .

Patikrinkite priedus

Kai įmontuojate skersinius ir stogo bagažinės sistemą, praėjus trumpam laikui patikrinkite jungtis ir priedus, o po to tai darykite kas tam tikrą laiko tarpą.

DĖMESIO

Didžiausios leistinos stogo apkrovos viršijimas gali tapti nelaimingo atsitikimo arba didelio automobilio apgadinimo priežastimi.

- Niekada neviršykite didžiausios leistinos stogo bei ašių apkrovos arba didžiausio leistino automobilio svorio.
- Niekada neviršykite skersinių ir stogo bagažinės sistemos apkrovos talpos, net jeigu ir nepasiekėte didžiausios leistinos stogo apkrovos.
- Pritvirtinkite sunkius daiktus kaip įmanoma giliai ir tolygiai paskirstykite automobilio apkrovą.

DĖMESIO

Jeigu krovinys palaidas arba nepritvirtintas, jis gali nukristi nuo stogo bagažinės sistemos arba sukelti nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus.

- Visada naudokite tinkamus ir geros būklės diržus arba tvirtinimo dirželius.
- Tinkamai pritvirtinkite krovinį.

Oro kondicionavimas

Šildymas, ventiliacija ir vėsinimas

Bendros pastabos

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 50

Taršos filtras

Taršos filtras (dalelių filtro ir aktyvios anglies filtro junginys) tarnauja kaip užtvara nuo nešvarumų išorės ore, įskaitant dulkes bei žiedadulkes.

Kad klimato kontrolės sistema veiktų veiksmingiausiai, taršos filtrą reikia keisti Priėžiūros programoje nurodytais intervalais.

Jeigu filtras tampa neveiksmingas anksčiau nei turėtų, dėl to, kad važinėjama teritorijoje, kurioje oro tarša – labai didelė, filtrą reikia keisti dažniau negu nurodyta jo keitimo grafike.

DĖMESIO

Sumažėjęs matomumas per langus padidina sunkių nelaimingų atsitikimų pavojų. »

- Visada įsitikinkite, kad ant nė vieno lango nėra ledo bei sniego ir, kad jie neapraso, tam, kad gerai matytumėte viską aplinkui.
- Maksimalus karštis, reikalingas kaip galima greičiau atitirpinti langus galimas tik tada, kai variklis pasiekia įprastą darbinę temperatūrą. Vairuokite tik esant geram matomumui.
- Visada įsitikinkite, kad naudojate šildymo sistemą, gaivaus oro sistemą, oro kondicionierių ir galinio lango šildymą, kad palaikytumėte gerą aplinkos matomumą.
- Niekada nepalikite vidinės oro cirkuliacijos įjungtos ilgą laiko tarpą. Jeigu vėsinimo sistema yra išjungta, o vidinės oro cirkuliacijos režimas – įjungtas, langai gali labai greitai aprasoti ir smarkiai sumažinti matomumą.
- Išjunkite vidinės oro cirkuliacijos režimą, kai jo nereikia.

DĖMESIO

Tvankus arba iškvėptas oras padidins nuovargį bei sumažins vairuotojo susitelkimą, o tai gali baigtis sunkiu nelaimingu atsitikimu.

- Niekada nepalikite gaivaus oro ventiliatoriaus išjungto arba nenaudokite vidinės oro cirkuliacijos ilgą laiko tarpą, oras automobilio salone nebus atšviežinamas.

ATSARGIAI

- Jeigu įtariate, kad oro kondicionierius yra sugedęs, išjunkite jį su mygtuku **(A/C)**, kad išvengtumėte dar didesnės žalos ir patikrinkite jį specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Oro kondicionieriaus remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Todėl, rekomenduojame nugabenti automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę.

Nurodymas

- Jeigu lauke daug drėgmės, o temperatūra yra aukšta, kondensacija gali nulašėti į aušinimo sistemos garintuvą ir po automobilio padaryti balą. Tai – normalu ir nereiškia, kad yra nutekėjimų.
- Nuo oro įleidimo angų, visada nuvalykite sniegą, ledą ir lapus, kad nebūtų paženklta šildymo ir vėsinimo sistemai ir kad langai neaprasotų.
- Oras iš ventiliacijos angų sklinda per automobilio saloną ir išeina į išorę per tam skirtas angas bagažinėje. Todėl, neturėtumėte uždengti šių angų jokiais daiktais.
- Oro kondicionierius veikia efektyviausiai kai langai ir slenkantis stoglangis* yra uždaryti. Tačiau, jeigu temperatūra automobilio salone yra per didelė dėl saulės, orą viduje galima atvėsinti greičiau trumpam atidarant langus.

- Nerūkykite, kol įjungtas vidinės oro cirkuliacijos režimas, kadangi į oro kondicionavimo sistemą įtraukti dūmai palieka nuosėdas ant garintuvo ir dėl to atsiranda ilgalaikis nemalonus kvapas.
- Esant žemoms temperatūroms, kompresorius išsijungia automatiškai, o jo įjungti negalima net ir su mygtuku **(AUTO)**.
- Patartina oro kondicionierių įjungti bent kartą per mėnesį, kad suteptumėte sistemos tarpiklius ir išvengtumėte nutekėjimų. Jeigu aptinkamas aušinimo pajėgumo sumažėjimas, dėl sistemos patikrinimo turėtumėte pasikonsultuoti su autoserviso specialistais.
- Kad būtų užtikrintas teisingas veikimas, negalima uždengti grotelių abejose ekrano pusėse.
- Jeigu variklis labai apkrautas, kuriam laikui išjunkite kompresorių.

Ekonomiškas naudojimas oro kondicionieriumi

Kai oro kondicionierius yra įjungtas, kompresorius naudoja variklio energiją ir turi įtakos kuro suvartojimui. Atsižvelkite į šiuos punktus tam, kad sistema suveiktų per trumpiausią įmanomą laiką.

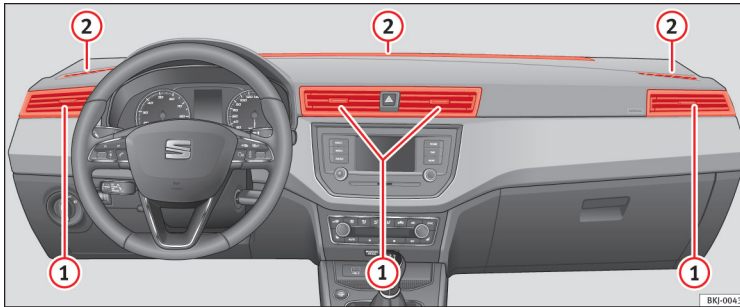
- Jeigu automobilio salonas perkaito dėl per didelės saulės radiacijos, geriausia yra

Oro kondicionavimas

atidaryti langus ir dureles, kad karštas oras galėtų išeiti lauk.

- Automobiliui judant ir važiuojant su atidarytais langais arba stoglangiu*, neturėtumėte jungti oro kondicionieriaus.

Oro pūtimo angos



pav. 166 Ventilacijos angos.

Kad šildymas, vėsinimas ir ventilacija automobilio viduje veiktų tinkamai, ventilacijos angos »» pav. 166 ① turėtų būti atidarytos.

- Oro pūtimo angos gali būti uždarytos atidarytos atskirai, naudojant skersinius, o oro srautas – nukreipiamas taip, kaip norima.

Prietaisų skyde, kojų zonoje ir salono gale yra papildomos, nereguliuojamos ventilacijos angos ②.

Nurodymas

Priešais oro pūtimo angas niekada neturėtumėte dėti maisto, vaistų ar kitų karščiui arba šalčiui jautrių daiktų, kadangi jie gali sugesti arba dėl oro pučiamo pro ventilacijos angas tapti nebetinkami naudoti.

Vidinė oro cirkuliacija

Vidinė oro cirkuliacija neleidžia į automobilio vidų patekti nemaloniems kvapams, pvz., važiuojant per tunelį arba stovint transporto grūstyje.


Jeigu oro paskirstymas yra atitirpinimo padėtyje, vidinės oro cirkuliacijos dangtelis bus visada atidarytas (indikatoriaus šviesa išjungta). »»

Veikimas

Jeigu oro paskirstymas perjungiamas iš bet kokios pozicijos į atitirpinimo poziciją, vidinė cirkuliacija bus išjungta automatiškai.


Vidinės cirkuliacijos įjungimas

Bet kokioje oro paskirstymo pozicijoje išskyrus atitirpinimą:

- Paspauskite mygtuką , mygtuko lemputė užsidegs, taip nurodydama, kad vidinė oro cirkuliacija automobilio salone buvo įjungta.

Oro cirkuliacijos išjungimas

Bet kokioje oro paskirstymo pozicijoje išskyrus atitirpinimą:

- Paspauskite mygtuką  dar kartą ir jungiklio lemputė išsijungs, taip nurodydama,


kad vidinė oro cirkuliacija iš išorės buvo įjungta.

Atitirpinimo pozicijoje , oras į automobilio saloną visada patenka iš išorės.

DĖMESIO

Įjungus vidinės oro cirkuliacijos režimą, oras iš išorės nepatenka į automobilio vidų. Jeigu oro kondicionierius yra išjungtas, langai gali greitai aprasoti. Todėl niekada nepalikite vidinės oro cirkuliacijos režimo įjungto ilgą laiką (nelaimingo atsitikimo pavojus).

Nurodymas

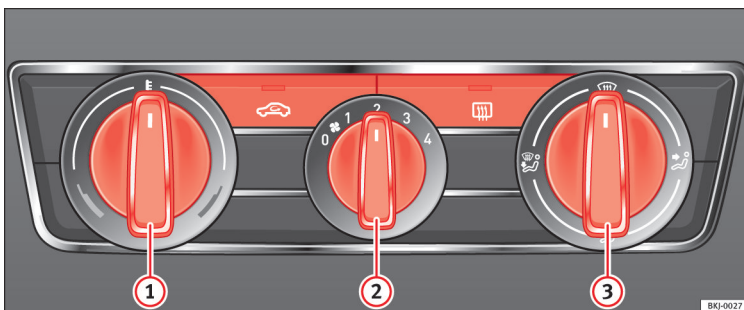
- Įjungiant atbulinės eigos pavarą, vidinė oro cirkuliacija įsijungia automatiškai, kad važiuojant atbulomis į automobilį nepatektų išmetamosios dujos. Kontrolinė lemputė ant mygtuko  neužsidega.
- Jeigu temperatūros reguliatorius pasukamas iki šalčiausio nustatymo (mėlynas taškas), o mygtukas A/C yra įjungtas,

„vidinės oro cirkuliacijos“ funkcija įsijungia automatiškai, kad atvėsintų automobilį greičiau ir suvartojant mažiau energijos, be to, užsidegs jos kontrolinė lemputė.

- Jeigu funkcija neišsijungia paspaudus mygtuką, ji išsijungs praėjus maždaug 20 minučių.

Šildymas ir gaivus oras

Mygtukai



BKJ-0027

pav. 167 Šildymo mygtukai ant prietaisų skydo

- ① Temperatūros reguliatorius » puslapis 172.
 - ② Orapūtės mygtukas. Yra keturi greičio nustatymai orapūtei. Orapūtę turėtumėte visuomet nustatyti mažiausiu greičiu, jeigu važiujate lėtai.
 - ③ Oro paskirstymo reguliatorius.
- ☞ Vidinės oro cirkuliacijos mygtukas » puslapis 169. Įjungus šią funkciją, įsijungia įspėjamoji lemputė ant mygtuko.
- ☞ Šildomas galinis langas.

Oro paskirstymas

Valdiklis ③ nustatyti norimą oro srauto kryptį.

☞ – Oro paskirstymas priekiniam stiklui, kad pašalintumėte aprasojimą. Saugumo sumetimais, **nerekomenduojama** įjungti vidinės oro cirkuliacijos.

☞ – Oro paskirstymas viršutinei kūno daliai.

☞ – Oro paskirstymas kojoms

☞ – Oro paskirstymas priekiniam stiklui ir kojoms.

⚠ DĖMESIO

- Dėl jūsų pačių saugumo, langai niekada neturėtų būti aprasoje arba padengti sniegu ar ledu. Tai – būtina sąlyga gero matomumo užtikrinimui. Prašome susipažinti, kaip teisingai naudotis šildymo ir ventiliacijos sistema, įskaitant ir aprasojimo pašalinimo / šerkšno atitirpinimo nuo langų funkcijomis.

📖 Nurodymas

- Prašome atsižvelgti į bendras pastabas » puslapis 167.

Funkcijos

Automobilio salono ventilacija

Norima temperatūra automobilio salone negali būti žemesnė nei išorės temperatūra.

- Pasukite temperatūros pasirinkimo mygtuką »» **pav. 167** ① prieš laikrodžio rodyklę.
- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki bet kurio iš lygių 1–4.
- Nustatykite oro srautą norima kryptimi naudodami oro paskirstymo mygtuką ③.
- Atidarykite atitinkamas oro pūtimo angas.

Vidaus šildymas

Maksimalus karštis, reikalingas greičiau atitirpinti langus, galimas tik tada, kai variklis pasiekia darbinę temperatūrą.

- Pasukite temperatūros pasirinkimo mygtuką »» **pav. 167** ① pagal laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte norimą temperatūrą.

- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki bet kurio iš lygių 1–4.
- Nustatykite oro srautą norima kryptimi naudodami oro paskirstymo mygtuką ③.
- Atidarykite atitinkamas oro pūtimo angas

Šerkšno atitirpinimas nuo priekinio stiklo

- Pasukite temperatūros reguliatorių »» **pav. 167** ① pagal laikrodžio rodyklę, kol pasieksite maksimalią temperatūrą.
- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki 4 lygio.
- Pasukite oro paskirstymo mygtuką iki ☼.
- Uždarykite centrinės oro pūtimo angas.
- Atidarykite ir uždarykite šonines oro pūtimo angas, atsuktas į langus.

Aprasojimo pašalinimas nuo priekinio ir šoninių langų

- Pasukite temperatūros reguliatorių »» **pav. 167** ① iki šildymo zonos.

- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki bet kurio iš lygių 2–3.
- Pasukite oro paskirstymo mygtuką iki ☼.
- Uždarykite centrinės oro pūtimo angas.
- Atidarykite ir uždarykite šonines oro pūtimo angas, atsuktas į langus.

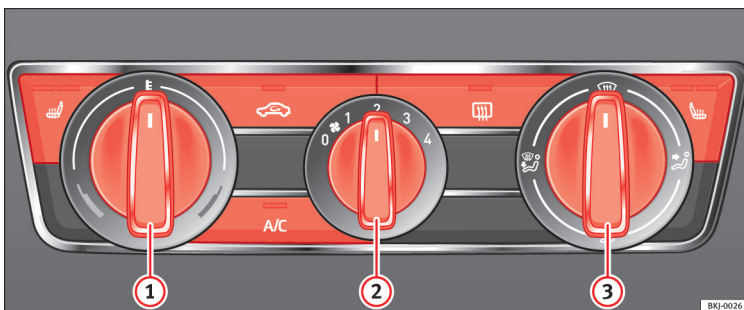
Pašalinus aprasojimą nuo langų ir kaip prevencinę priemonę, valdiklį ③ galima nustatyti pozicijoje ☼ taip suteikiant didesnį komfortą, nes langai vėl neaprasos.

Nurodymas

Atminkite, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra turėtų būti optimali, norint užtikrinti, jog šildymo sistema veiks teisingai (negalioja automobiliams, kuriuose įrengtas papildomas šildymas*).

Rankinis oro kondicionierius*

Mygtukai



pav. 168 Oro kondicionieriaus mygtukai ant prietaisų skydo.

- ① Temperatūros pasirinkimas >>> puslapis 173
 - ② Orapūtės mygtukas. Yra keturi greičio nustatymai orapūtei. Važiuojant lėtai, rekomenduojama nustatyti orapūtę bent iki minimalaus 1 lygio, kad pagerintumėte gaivaus oro patekimą.
 - ③ Oro paskirstymo reguliatorius.
- ☰ Vidinės oro cirkuliacijos mygtukas >>> puslapis 169. Įjungus šią funkciją, įsijungia įspėjamoji lemputė ant mygtuko.
- ☰ Šildomas galinis langas.

A/C Mygtukas įjungti oro kondicionierų >>> puslapis 173. Oro kondicionavimo sistema veikia tik su užvestu varikliu ir įjungtu ventiliatoriumi.

⚠ DĖMESIO

Dėl jūsų pačių saugumo, langai niekada neturėtų būti aprasoję arba padengti sniegu ar ledu. Tai – būtina sąlyga gero matomumo užtikrinimui. Prašome susipažinti, kaip teisingai naudotis šildymo ir ventiliacijos sistema, įskaitant ir aprasojimo pašalinimo / šerkšno atitirpinimo nuo langų funkcijomis.

i Nurodymas

Prašome atsižvelgti į bendras pastabas.





Funkcijos

Vidaus šildymas

Maksimalus karštis, reikalingas greičiau atitirpinti langus, galimas tik tada, kai variklis pasiekia darbinę temperatūrą.

- Atjunkite vėsinimo sistemą naudodami A/C >>> pav. 168 mygtuką (mygtuko šviesa išsijungia).

Veikimas





- Pasukite temperatūros reguliatorių **①**, kad nustatytumėte norimą temperatūrą automobilio viduje.
- Pasukite orapūtės jungiklį iki bet kurio iš nustatymų 1–4.
- Nustatykite oro paskirstymo reguliatorių **③** pagal norimą oro srauto konfigūraciją:  (link priekinio stiklo),  (link krūtinės),  (link kojų zonos) ir  (link priekinio stiklo ir kojų zonos).

Vidaus aušinimas


Kai oro kondicionierius yra įjungtas, temperatūra ir oro drėgmė nukrenta. Šitaip, jeigu drėgmė lauke yra ekstremaliai didelė, oro kondicionierius neleis langams aprasoti, o važiuoti automobiliu bus patogiau.

- Išjunkite vėsinimo sistemą naudodami A/C mygtuką (mygtuko šviesa įsijungia).

- Pasukite temperatūros valdymo jungiklį, kol bus pasiekta trokštama salono temperatūra.

- Pasukite orapūtės jungiklį iki bet kurio iš nustatymų 1–4.
- Nustatykite oro paskirstymo mygtuką pagal norimą oro srauto konfigūraciją:  (link priekinio stiklo),  (link krūtinės),  (link kojų zonos) ir  (link priekinio stiklo ir kojų zonos).

Aprasojimo pašalinimas nuo priekinio stiklo

- Pasukite oro paskirstymą iki .
- Pasukite ventiliatoriaus mygtuką iki vieno iš dviejų galimų lygių, priklausomai nuo reikalingo greičio.
- Pasukite temperatūros mygtuką iki norimo komforto lygio.

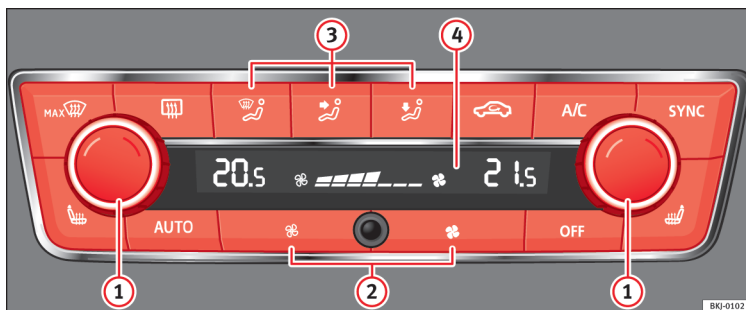
- Uždarykite centrinės oro pūtimo angas.
- Atidarykite ir uždarykite šonines oro pūtimo angas, atsuktas į langus.

Jeigu oro kondicionierius neveikia, tai gali būti dėl toliau išvardintų priežasčių:

- Variklis nesisuka.
- Ventiliatoriaus orapūtė yra išjungta.
- Lauko temperatūra žemesnė nei maždaug +3°C (+37°F).
- Oro kondicionieriaus sistemos kompresorius buvo laikinai išjungtas dėl padidėjusio variklio aušinimo skysčio temperatūros.
- Oro kondicionieriaus saugiklis yra sugedęs.
- Kitoks automobilio gedimas. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Automatinis oro kondicionierius*

Bendros pastabos



pav. 169 Automatinis oro kondicionierius: mygtukai.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» puslapis 50

Automatinis oro kondicionierius automatiškai palaiko patogią temperatūrą. Kad tai padarytų, jis automatiškai reguliuoja paduodamo oro temperatūrą ir orapūtės bei oro paskirstymo lygius. Ši sistema taip pat reaguoja į saulės šviesą, todėl nereikia to reguliuoti rankiniu būdu.

Automatinis veikimas garantuoja maksimalų komfortą bet kuriuo metų laiku »» puslapis 176.

Automatinio oro kondicionieriaus aprašymas

Vėsinimas veikia tik tada, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Variklis yra užvestas
- lauko temperatūra aukštesnė nei +2°C (+36°F).
- A/C įjungta.

Automatinio oro kondicionieriaus įjungimas

Paspaudus mygtuką, įsijungs atitinkama funkcija (išskyrus vidinės oro cirkuliacijos

mygtuką), taip įjungiant oro kondicionierų, jeigu jis buvo išjungtas.

Automatinio oro kondicionieriaus išjungimas

- Nustatykite ventiliatoriaus pajėgumą iki nulio »» pav. 169 (2) arba paspauskite **OFF** mygtuką.

Tam, kad būtų užtikrinta, jog labai apkrauti varikliai yra aušinami, oro kondicionieriaus kompresorius yra išjungiamas, jeigu aušinimo skysčio temperatūra labai pakyla. »»

Veikimas

Rekomenduojamas nustatymas visiems metų laikams

- Nustatykite norimą temperatūrą. Rekomenduojame +22°C (72°F).
- Paspauskite mygtuką **AUTO** >>> **pav. 169**.
- Sureguliuokite ventilacijos angas taip, kad oro srautas būtų nukreipiamas šiek tiek į viršų.

Pakeiskite tarp laipsnių pagal Celsijų ir Farenheitą.

Laikykite mygtukus **AUTO** ir **A/C** nuspaustus **2 sekundes** tuo pačiu metu. Duomenys yra rodomi ekrane pageidaujama matavimo vienetais.

Automatinis režimas

Automatinis režimas yra naudojamas palai kyti pastovią temperatūrą ir pašalinti aprašymą nuo langų automobilio viduje.

- Nustatykite vidaus temperatūrą tarp +16°C (+64°F) ir +29°C (+84°F).
- Sureguliuokite ventilacijos angas taip, kad oro srautas būtų nukreipiamas šiek tiek į viršų.
- Paspauskite **AUTO** mygtuką, **AUTO** rodoma ekrane.

Automatinis režimas išjungiamas paspaudus oro paskirstymo mygtukus arba padidi-

nus ar sumažinus orapūtės galią. Tačiau temperatūra reguliuojama ir toliau.

Temperatūros reguliavimas

- Įjungus degimą, valdiklis **1** >>> **pav. 169** gali būti naudojamas nustatyti norimą vidaus temperatūrą.

Galima pasirinkti vidaus temperatūrą nuo +16°C (+64°F) iki +29°C (+84°F). Šiame diapazone temperatūra reguliuojama automatiškai. Jeigu pasirinkama žemesnė nei +16°C (+64°F) temperatūra, ekrane rodomos raidės „LO“. Jeigu pasirinkama aukštesnė nei +29°C (+84°F) temperatūra, ekrane rodomos raidės „HI“. Abiem šiais kraštiniais atvejais, automatinis oro kondicionierius veikia atitinkamai didžiausia vėsinimo arba šildymo galia. Temperatūra nėra reguliuojama.

Jeigu oro iš oro pūtimo angų paskirstymas užtrunka per ilgai, jis nėra reguliarus (ypač kojų zonoms) ir ženkliai skiriasi temperatūra, pvz., išlipant iš automobilio, jautresni žmonės gali peršalti.

Ventiliatoriaus reguliavimas

Automatinis oro kondicionierius automatiškai reguliuoja orapūtės greitį, pagal vidaus temperatūrą. Tačiau įmanoma nustatyti orapūtės greitį pagal pageidavimus.

- Paspauskite **2** mygtukus, kad padidintumėte arba sumažintumėte ventiliatoriaus greitį.

Automatinis oro kondicionierius išsijungs, kai išsijungia orapūtė.

Įjunkite šerkšno atitirpinimą nuo stiklo

- Paspauskite mygtuką **MAX** >>> **pav. 169**.

Šerkšno atitirpinimo nuo stiklo išjungimas

- Paspauskite **MAX** mygtuką kelis kartus arba paspauskite **AUTO** mygtuką.

Temperatūra reguliuojama automatiškai. Per ventilacijos angas >>> **pav. 166** **2** paduodama daugiau oro.

⚠ DĖMESIO

Perskaitykite saugumo perspėjimus ir jų laikykites >>> ⚠ Bendros pastabos puslapyje 167.

i Nurodymas

- Rekomenduojame kartą per metus apsilankyti specializuotoje remonto dirbtuvėje ir išvalyti automatinio oro kondicionieriaus sistemą.
- Vidaus temperatūros jutiklis yra apačioje. Neuždenkite jo su lipdukais ar pan., kadangi tai gali neigiamai paveikti

automatinio oro kondicionieriaus veiksmus.

Vairavimas

Adresas

Įvadas

Vairo stiprintuvus yra ne hidraulinis, o elektromechaninis. Tokio stiprintuvo privalumas yra tai, kad jis nereikalauja lanksčių hidraulinių vamzdžių, hidraulinės alyvos, siurblio, filtrų ar kitų dalių. Elektromechaninė sistema sutaupo kuro. Kai hidraulinei sistemai reikia nuolatinio alyvos slėgio, elektromechaninei sistemai reikia tik energijos tiekimo, kai ja naudojama.

Automobiliuose su elektromechaniniu vairo stiprintuvu, pagalbinio vairavimo funkcija automatiškai sureguliuojama pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų orientaciją. Vairo stiprintuvus veikia tik užvedus variklį.

DĖMESIO

Jeigu neveikia vairo stiprintuvus, jums reikės daug daugiau jėgos, kad pasuktumėte vairą. Tai turi didelį poveikį jūsų automobilio saugumui.

- Vairo stiprintuvus veikia tik tada, kai variklis yra užvestas.
- Niekada neleiskite automobiliui judėti, kai variklis yra užgesintas.

- Niekada neištraukite raktelio iš spynelės, kol automobilis juda. Vairas gali užsikimšti ir nebus galima suvaldyti automobilio.

Nurodymas

Velkamos transporto priemonės degimas turi būti įjungtas, kad neužsiblokuotų vairas, o vairuotojas galėtų naudoti posūkių signalus, garso signalą, stiklo valytuvus ir valymo skystį.

Kontrolinė lemputė

Kontrolinė lemputė turėtų šviesti kelias sekundes kaskart įjungus degimą. Užvedus variklį ji turėtų užgesti.




Ji užsidega raudonai

Elektromechaninis vairo stiprintuvus yra pažeistas.

Nedelsiant patikrinkite vairo stiprintuvą specializuotoje remonto dirbtuvėje. »

Veikimas

 Ji užsidega geltonai	
Elektromechaninio vairo stiprintuvo veikimas yra apribotas.	Nedelsdami kreipkitės į specializuotą remonto dirbtuvę, kad ten jums patikrintų vairo sistemą. Jeigu iš naujo užvedus variklį geltona įspėjamoji lemputė nebužsidega, o automobilis jau nuvažiavo trumpą atstumą, neberekia jo nugabenti į specializuotą remonto dirbtuvę.
Automobilio 12 voltų akumuliatorius buvo atjungtas ir vėl prijungtas iš naujo.	Su automobiliu nuvažiuokite trumpą atstumą 15-20 km / h (9-12 mylių per val).

 Mirksi geltonai	
Vairo kolonėlė yra standi.	Trupučiai pasukiokite vairą į abi puses.
Vairo kolonėlė neatsirakina arba ne-užsirakina.	Ištraukite raktelį iš spynelės ir vėl įjunkite degimą. Jeigu reikia, patikrinkite prietaisų skydelio ekrane rodomus pranešimus. Toliau nebevažiuokite, jeigu vairo kolonėlė lieka užsirakinusi ir vėl įjungus degimą. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

DĖMESIO

Jeigu nekreipiama dėmesio į įspėjamąsias lemputes ir atitinkamus pranešimus šiems užsidegus, važiuojant gali užgesti

automobilis arba gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sukelti rimtus sužalojimus.

- Niekada neignorukite įspėjamųjų lemputių ir pranešimų.
- Pasitaikius artimiausiai galimybei, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.

Nurodymas

Dėmesio į kontrolines lemputes ir atitinkamus tekstinius pranešimus nekreipimas, šiems pasirodžius, gali tapti automobilio gedimų priežastimi.

Informacija, susijusi su skirtingais automobilio procesais.

Tam, kad būtų sunkiau pavogti automobilį, prieš išlipdami iš jo turėtumėte visada užrakinti vairą.

Mechaninis vairo užraktas

Vairo kolonėlė užrakinama, kai iš degimo spynelės ištraukiamas raktelis, o automobilis nejuda.

Vairo užrakto įjungimas

- Pastatykite automobilį »» puslapis 185.
- Ištraukite raktelį.
- Švelniai pasukiokite vairą, kol vairas užsirakins.

Vairo užrakto išjungimas


- Švelniai pasukiokite vairą, kad atlaisvintumėte užraktą.
- Įdėkite raktelį į spynelę.
- Laikykite vairą šioje padėtyje ir įjunkite degimą.

Elektromechaninis stiprintuvas

Automobiliuose su elektromechaniniu vairo stiprintuvu, pagalbinio vairavimo funkcija automatiškai sureguliuojama pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų orientaciją. Vairo stiprintuvas veikia tik tada, kai variklis yra užvestas.

Turėtumėte atsižvelgti į tai, kad kai vairo stiprintuvas veikia blogai arba neveikia iš viso, jums reikės žymiai daugiau jėgų norint pasukti vairą.

Pagalbinis vairo stiprintuvas

Pagalbinis vairo stiprintuvas padeda vairuotojui kritinėse situacijose. Kontra vairavimo atveju jis padeda suteikdamas papildomą sukimo momentą »» .

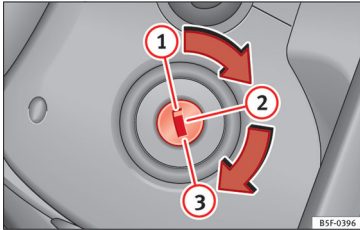
DĖMESIO

Pagalbinis vairo stiprintuvas, kartu su ESC sistema, padeda vairuotojui suvaldyti vairą kritinėse situacijose. Tačiau vis tiek už automobilio vairavimą visą

laiką gali gale yra atsakingas vairuotojas. Pagalbinis vairo stiprintuvas neatleidžia nuo šios atsakomybės.

Variklio užvedimas ir užgesinimas

Degimo raktelio pozicijos



pav. 170 Degimo raktelio padėties.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 31

Degimas yra išjungtas, vairo užraktas ①

Šioje padėtyje » » pav. 170, degimas yra IŠJUNGTAS, variklis – UŽGESINTAS, o vairas gali būti užsirakinęs.

Kad vairo užraktas veiktų be degimo raktelio, pasukite vairą, kol jis užsirakins su

garsu. Palikdami automobilį, visada turėtumėte užrakinti vairą. Tai padės išvengti automobilio vagystės » » » ⚠.

Degimo arba kaitinimo žvakių sistemos įjungimas ②

Pasukite degimo raktelį į šią poziciją ir atleiskite jį. Jeigu negalima pasukti raktelio arba jį pasukti iš padėties ① į padėtį ② sunku, pasukinėkite vairą iš vienos pusės į kitą; taip jį atlaisvinsite.

Užvedimas ③

Variklis užvedamas, kai raktelis yra šioje padėtyje. Elektros įrenginiai su didelėmis energijos sąnaudomis yra tuo pat metu laikinai išjungiami.

Kiekvieną kartą iš naujo užvedant automobilį, degimo raktelį reikia pasukti į poziciją ①. **Pasikartojančio užvedimo sutrukdymo užraktas** užkerta kelią galimai žalai starterio varikliukui, jeigu variklis jau yra užvestas.

⚠ DĖMESIO

- Degimo raktelio **NEGALIMA** ištraukti iš spynelės, kol automobilis visiškai nesusstoja. Kitu atveju iš karto užsiblokuos vairas: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Palikdami automobilį, net ir trumpam laiko tarpui, visada ištraukite raktelį iš spynelės. Tai yra ypatingai svarbu, jeigu

automobilyje lieka vaikai arba neįgalūs žmonės. Jie gali netyčia užvesti automobilį arba imti naudotis elektros įranga, pvz., elektriniais langais, o tai gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi.

- Neprižiūrimi naudodamiesi rakteliu, jie gali užvesti variklį arba įjungti elektros sistemos įrenginius, pvz., elektrinius langus. Tai gali baigtis sunkiais sužalojimais.

① ATSARGIAI

Starterio varikliukas veikia tik tada, kai variklis yra užgesintas (degimo raktelis padėtyje ①).

Elektroninis imobilizatorius „SA-FE“

Elektroninis imobilizatorius neleidžia į automobilį patekti pašaliniais asmenims.

Raktelio viduje yra mikroschema, automatiškai atjungianti elektroninį imobilizatorių, kai į spynelę įkišamas raktelis.

Elektroninis imobilizatorius vėl įsijungs automatiškai, kai tik ištrauksite raktelį iš degimo spynelės.

Variklį galima užvesti tik su nepadirbtu SEAT rakteliu su teisingu kodu. » »

Veikimas

Jeigu atitinkamas pranešimas* yra rodomas prietaisų skydelio ekrane: **SAFE**, automobilio užvesti negalima.

Tačiau galima užvesti variklį, jeigu naudojamas nesuklastotas ir atitinkamai suprogramuotas SEAT raktelis.

Nurodymas

Tobulas automobilio veikimas yra garantuojamas tik tada, jeigu naudojamas originalus SEAT raktelis.

Benzininio variklio užvedimas

Variklį galima užvesti tik su nepadirbtu SEAT rakteliu su teisingu kodu.

- Pastumkite pavarų dėžės svirtį į neutralią padėtį, smarkiai nspauskite sankabos pedalą ir palaikykite jį šioje padėtyje, kol starteris užves variklį.
- Pasukite degimo raktelį į užvedimo padėtį >>> puslapis 179.
- Paleiskite degimo raktelį vos tik variklis užsives. Starterio varikliukas neturi dirbti tuo pačiu metu kaip ir variklis.

Užvedus labai įkaitusį variklį jums gali tekti šiek tiek paspausti akceleratorių.

Kai užvedinėjate šaltą variklį, pirmas kelias sekundes jis gali veikti truputį garsiau, kol alyvos temperatūra hidrauliniuose vožtuvų

kompensatoriuose pakyla. Tai yra pakankamai įprasta ir dėl to neturėtumėte rūpintis.

Jeigu variklis neužsiveda iš karto, išjunkite starterį po 10 sekundžių ir pabandykite užkurti variklį dar kartą po pusės minutės. Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, reikėtų patikrinti kuro siurblio saugiklį >>> puslapis 104, Saugikliai.


DĖMESIO

- Niekada neužveskite variklio ar nepalikite jo užvesto nevedinamose ar uždaroje erdvėje. Išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies monoksido, bėgvapių bespalvių nuodingų dujų. Mirtinų nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl anglies monoksido galite netekti sąmonės, o to pasekmė gali būti mirtis.
- Niekada nepalikite automobilio be priežiūros, jeigu variklis yra užvestas.
- Niekada nenaudokite „šaltojo užvedimo skysčio“, jis gali sprogti ar priversti variklį dirbti aukštomis apsucomis. Susižalojimo pavojus.

ATSARGIAI

- Kai variklis yra šaltas, turėtumėte vengti aukštų apsuokų, važiavimo visu greičiu ar variklio perkrovimo. Variklio žalos pavojus.
- Neturėtumėte stumti ar vilkti automobilio daugiau nei 50 metrų, kad jį užvestu-

mėte. Į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.



- Prieš bandant užvesti automobilį jį veikiant ar stumiant, pirmiausiai turėtumėte pamėginti jį užvesti naudodami kito automobilio akumuliatorių. Prašome perskaityti ir laikytis pastabų, esančių >>>  puslapis 70, Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės.

Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio palikdami jį dirbti automobiliiui stovint. Iš karto švelniai pajudėkite iš vietos. Taip variklis greičiau pasiekia veikimo temperatūrą ir sumažinama tarša.

Dyzelinio variklio užvedimas

Variklį galima užvesti tik su nepadirbtu SEAT rakteliu su teisingu kodu.

- Pastumkite pavarų dėžės svirtį į neutralią padėtį, smarkiai nspauskite sankabos pedalą ir palaikykite jį šioje padėtyje, kol starteris užves variklį.
- Pasukite degimo raktelį į padėtį >>> **pav. 170** . Įspėjamoji lemputė šviesės pašildant variklį.
- Kai lemputė išsijungs, pasukite raktelį į poziciją , kad užvestumėte variklį. Nespauskite akceleratoriaus pedalo.

Vairavimas

– Atleiskite raktelį vos tik variklis užsives. Starterio varikliukas neturėtų sukitis tuo pačiu metu.

Kai užvedinėjate šaltą variklį, pirmas kelias sekundes jis gali veikti truputį garsiau, kol alyvos temperatūra hidrauliniuose vožtuvų kompensatoriuose pakyla. Tai yra pakankamai įprasta ir dėl to neturėtumėte rūpintis.

Jeigu iškyla problemų užvedant variklį, žiūrėkite »»  puslapis 70.

Kaitinimo žvakių sistema dyzeliniam varikliui


Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsieikvojimo, nenaudokite jokių kitų pagrindinių elektrinių įrenginių, kol kaitinimo žvakės šyla.

Užveskite variklį iš karto, vos tik išsijungs kaitinimo žvakių įspėjamoji lemputė.


Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai kuro bake visiškai pasibaigė kuras

Jeigu bake visiškai pasibaigė kuras, gali užtrukti ilgiau nei įprastai (iki vienos minutės), kad užvestumėte variklį po to, kai vėl pasipildysite kuro. Taip atsitinka todėl, kad iš sistemos pirmiausiai turi būti pašalinamas oras.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus »»  Benzininio variklio užvedimas puslapyje 180.

ATSARGIAI

- Kai variklis yra šaltas, turėtumėte vengti aukštų apsučių, važiavimo visu greičiu ar variklio perkrovimo. Variklio žalos pavojus.
- Neturėtumėte stumti ar vilkti automobilio daugiau nei 50 metrų, kad jį užvestumėte. Į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.
- Prieš bandant užvesti automobilį jį vėlkant ar stumiant, pirmiausiai turėtumėte pamėginti jį užvesti naudodami kito automobilio akumuliatorių. Prašome perskaityti ir laikytis pastabų, esančių »»  puslapis 70, Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės.

Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio palikdami jį dirbti automobiliui stovint. Turėtumėte pradėti važiuoti vos tik užvedate variklį. Taip variklis greičiau pasiekia veikimo temperatūrą ir sumažinama tarša.

Variklio užgesinimas

– Sustabdykite automobilį.

– Pasukite degimo raktelį į padėtį »» **pav. 170** .

Užgesinus variklį, radiatoriaus ventiliatorius dar gali veikti iki 10 minučių. Taip pat įmanoma, kad ventiliatorius gali dar kartą įsijungti pats, jeigu aušinimo skysčio temperatūra padidėja dėl variklio skyruije susidariusio karščio arba dėl ilgai užsitęsusio saulės spinduliuotės poveikio.

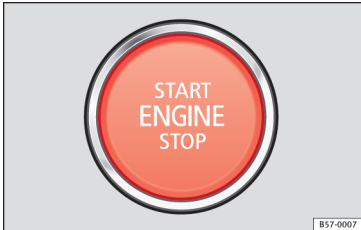
DĖMESIO

- Niekada neužgesinkite variklio, kol automobilis visiškai nesustoja.
- Stabdžių stiprintuvus veikia tik tada, kai variklis yra užvestas. Su užgesintu varikliu stabdymas reikalauja daugiau jėgų. Kadangi negalima stabdyti įprastomis aplinkybėmis, gali iškilti nelaimingų atsitikimų ir sunkių susižalojimų pavojus.
- Ištraukus raktelį iš spynos vairas gali iš karto užsiblokuoti. Automobilio nebus galima vairuoti. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Pagalbinis vairo stiprintuvus neveikia su užgesintu varikliu, todėl reikia daugiau jėgų norint pasukti vairą.
- Jeigu raktelis ištraukiamas iš spynelės, gali užsirakinti vairas ir automobilio nebus galima vairuoti.

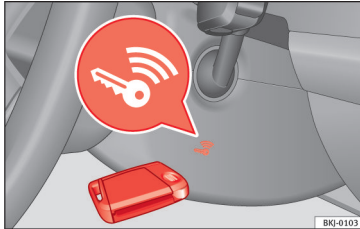
ⓘ **ATSARGIAI**

- Kai variklį ilgą laiką tarpą veikė didelis krūvis, variklio skyriuje gali susidaryti karštis ir taip pakenkti varikliui. Dėl šios priežasties, prieš užgesindami variklį, palikite jį veikti laisvą eiga maždaug 2 minutes.
- Jeigu sustabdote automobilį, o „Start-Stop“ sistema* užgesina variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš palikdami automobilį, įsitinkinkite, kad degimas yra išjungtas, kitu atveju akumulatorius gali išsikrauti.

Užvedimo mygtukas*



pav. 171 Apatinėje vidurinio valdymo skydo dalyje: užvedimo mygtukas.



pav. 172 Dešinėje vairo kolonėlės pusėje: avarinis užvedimas.

Automobilį galima užvesti užvedimo mygtuku (Paspausti ir važiuoti). Tam automobilio viduje (priekinių ar galinių sėdynių zonoje) turi būti tinkamas automobilio raktelis.

Atidarydami vairuotojo dureles **kai išlipate iš automobilio** įjungiame elektroninį vairo kolonėlės užraktą, jeigu degimas yra išjungtas.

Degimo įjungimas / išjungimas rankiniu būdu

Trumpai paspauskite užvedimo mygtuką neliesdami stabdžių ar sankabos pedalo » » » **Δ**.

Tiek automobiliuose su automatine, tiek su mechanine pavarų dėže užvedimo mygtuko tekstas (START ENGINE STOP) labai stargiai sumirksės, kai sistema paruošta išjungti ar įjungti degimą.

Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas palieka automobilį ir su savimi pasiima raktelį, tačiau degimą palieka įjungtą, degimas neišsijungs automatiškai. Degimas išsijungia automatiškai paspaudus užrakto mygtuką ant nuotolinio valdymo pultelio **⊞** arba rankiniu būdu paspaudus jutiklinį paviršių ant durų rankenos » » » **pav. 138**

Avarinis užvedimo funkcija

Jeigu automobilio viduje neaptinkamas joks galiojantis raktelis, reikės užvesti avariniu būdu. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys tekstinis pranešimas. Tai, pavyzdžiui, gali nutikti, kai automobilio raktelio baterijos lygis yra žemas arba ji yra visiškai išsikrovusi:

- Iš karto paspaudus užvedimo mygtuką, laikykite automobilio raktelį šalia vairo kolonėlės dešinės dalies » » » **pav. 172**, kaip įmanoma arčiau „Kessy“ logotipo.
- Degimas įsijungia, o variklis užsikuria automatiškai.

Avarinis atjungimas

Jeigu po trumpo užvedimo mygtuko paspaudimo variklis neužsikuria, reikės atjungti avariniu būdu:

Vairavimas

- Paspauskite užvedimo mygtuką du kartus per 3 sekundes arba paspauskite jį dar kartą ilgiau nei 1 sekundę »» ⚠.
- Variklis užgesta automatiškai.

Variklio užvedimo iš naujo savybė


Jeigu užgesus varikliui automobilio viduje neaptinkamas galiojantis automobilio raktelis, jūs turėsite tik 5 sekundes iš naujo jį užvesti. Prietaisų skydo ekrane pasirodys perspėjimas.

Po šio intervalo, nebus įmanoma užvesti variklio be galiojančio raktelio automobilio viduje.

Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su sistema „Start-Stop“

Degimas išsijungia automatiškai, kai automobilis sustabdomas, o automatinio variklio užgesinimo sistema veikia, jeigu:

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia nei vieno pedalo,
- atidarytos vairuotojo durelės.

Automatiškai išjungus degimą ir veikiant artimosioms šviesoms , šoninis apšvietimas lieka veikti maždaug 30 minučių (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išsijungia šviesas rankiniu būdu, išsijungia ir šoninis apšvietimas.

⚠ DĖMESIO

Bet koks atsitiktinis automobilio pajudėjimas gali baigtis sunkiais sužalojimais.

- Išjungiant degimą *nereikia* spausti stabdžių ar sankabos pedalo, antraip variklis gali iš karto užsivesti.

⚠ DĖMESIO

Jeigu automobilio rakteliais naudojama si nerūpestingai arba be priežiūros, tai gali tapti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužalojimų priežastimi.

- Išlipdami iš automobilio jo viduje nepalikite jokių raktelių. Kitu atveju, vaikas arba nenorimas asmuo gali atsirakinti automobilį, užvesti variklį arba įjungti degimą ir, šitaip, naudotis elektrine įranga (pvz., langais).

Nurodymas

- Prieš palikdami automobilį visada degimą išjunkite rankiniu būdu ir atsižvelkite į instrukcijas prietaisų skydo ekrane, jeigu tokių bus.
- Jeigu automobilis ilgai stovi su įjungtu degimu, gali išsikrauti automobilio akumulatorius ir nebepavyks užkurti variklio.
- Dyzeliu varomuose automobiliuose variklio užvedimas gali užtrukti, jeigu jį reikia pakaitinti.

- Jeigu sistmai užgesinus variklį paspausite mygtuką **(START ENGINE STOP)**, išsijungs degimas ir ims mirksėti mygtukas.

- Jeigu nuoroda „sistema „Start-Stop“ išjungta: Užveskite variklį rankiniu būdu“ pasirodo prietaisų skydo ekrane, ims mirksėti **(START ENGINE STOP)** mygtukas.

Variklio užvedimas

✓ Galioja automobiliams: su užvedimo mygtuku

Žingsnis	Variklio užvedimas be raktelio su užvedimo mygtuku »» puslapis 182.
1.	Paspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala, kol atliksite 5 žingsnį.
1a.	Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: nuspauskite ir laikykite nuspaudę sankabos pedala, kol užsives variklis.
2.	Pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį arba į padėtį P arba N .
3.	Trumpai spustelėkite užvedimo mygtuką »» pav. 171 nespausdami akceleratoriaus. Norint užvesti variklį, automobilio viduje turi būti tinkamas raktelis. Užvedus variklį mygtuko (START ENGINE STOP) švieselė ima šviesti be pertraukų taip nurodyma, kad variklis užvestas.

»

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

Veikimas

Žingsnis	Variklio užvedimas be raktelio su užvedimo mygtuku »» puslapis 182.
4.	Jeigu variklis neužsiveda, sustokite ir palaikite maždaug 1 minutę, po to bandykite iš naujo. Jeigu reikia, užveskite avariniu būdu »» puslapis 182.
5.	Atjunkite rankinį stabdį, kai jau ruošiatės pradėti važiuoti »» puslapis 185.

⚠ DĖMESIO

Niekada nepalikite automobilio su užvestu varikliu, ypač jeigu įjungta pavara arba pavarų grupė. Automobilis gali sudėti arba gali atsitikti kažkas nenumatyto ir sukelti žalą, gaisrą ar sunkius sužalojimus.

⚠ DĖMESIO

Šaltojo užvedimo skystis gali sprogti arba netikėtai padidinti variklio apsakas.

- Niekada nenaudokite purškalo šaltajam užvedimui.

ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu pabandykite užvesti variklį važiuodami arba bandysite jį užvesti iš karto vos užgesinę, gali sugesti variklio starterio varikliukas.

- Jeigu variklis šaltas, venkite aukštų apsakų per daug apkraudami variklį ir per greitai akceleruodami.
- Neužvedinėkite variklio stumdami ar vilkdami automobilį. Į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.

ℹ Nurodymas

- Jeigu automobilis stovi, nelaukite, kol sušils variklis. Jeigu pro langus galite gerai matyti, tučiuojau pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasiekia veikimo temperatūrą ir sumažinama tarša.
- Užvedus variklį elektros įrenginiai su didelėmis energijos sąnaudomis yra laikinai išjungiami.
- Jeigu užvedate šaltą variklį, jo triukšmo lygis gali trumpam padidėti. Tai yra pakankamai įprasta ir dėl to neturėtumėte rūpintis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +5°C (+41°F), o variklis varomas dyzeliu, iš po automobilio gali pasirodyti šiek tiek dūmų, jeigu naudojate pagalbiniu šildytuvu.

Variklio užgesinimas

✓ Galioja automobiliams: su užvedimo mygtuku

Žingsnis	Užgesinkite variklį su užvedimo mygtuku »» puslapis 182.
1.	Iki galo sustabdykite automobilį »» ⚠.
2.	Paspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol žingsnis 4 bus atliktas.
3.	Jeigu automobilio pavarų dėžė – automatinė, pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.
4.	Užtraukite rankinį stabdį »» puslapis 185.
5.	Trumpai paspauskite užvedimo mygtuką »» pav. 171. Vėl sumirksi mygtukas (START ENGINE STOP). Jeigu variklis neužgesa, užgesinkite jį avariniu būdu »» puslapis 182.
6.	Jeigu automobilyje įrengta mechaninė pavarų dėžė, įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą.

⚠ DĖMESIO

Niekada neužgesinkite variklio automobiliui judant. Taip galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir sunkiais sužalojimais.

- Oro pagalvės ir diržų įtempikliai neveikia kai degimas yra išjungtas.
- Kai variklis yra užgesintas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Todėl norint sustabdyti automobilį, stabdžių pedalą reikia spausti stipriau.

Vairavimas

- Kai variklis neužvestas, neveikia vairo stiprintuvus. Kai variklis yra užgesintas reikės daugiau jėgos.
- Jeigu degimas – išjungtas, vairo kolonėlė gali užsiraminti ir nebegalėsite suvaldyti automobilio.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu varikliui ilgą laiką tenka didelė apkrova, jį užgesinus jis gali perkaisti. Kad prieš užgesindami variklį šiam nepakenktumėte, palikite jį apie 2 minutes veikti laisvąja eiga neutralioje padėtyje.

ℹ Nurodymas

Užgesinus variklį, ventiliatorius variklio skyriuje gali veikti dar kelias minutes, net jeigu išjungtas ir degimas. Radiatoriaus ventiliatorius išsijungia automatiškai.

„Mano ritmo“ Funkcija

Automobiliuose su komforto rakteliu yra „Mano ritmo“ funkcija. Ši funkcija suteikia papildomų automobilio degimo sistemos nuorodų.

Artėjant prie automobilio, pvz., atidarant dureles nuotolinio valdymo pultu, mygtukas **(START ENGINE STOP)** sumirksės taip atkreip-

damas dėmesį į susijusį užvedimo sistemos mygtuką.

Išjungiant / įjungiant degimą, mygtuko **(START ENGINE STOP)** švieselė sumirksės. Praėjus kelioms sekundėms po variklio užgesinimo, mygtukas **(STOP ENGINE START)** nustoja mirksėti ir išsijungia.

Varikliui veikiant, mygtuko **(STOP ENGINE START)** švieselė lieka degti, taip nurodyma, kad variklis užvestas. Laikas, praėjęs tarp vartotojo variklio užvedimo su **(START ENGINE STOP)** mygtuku ir šviesos pasikeitimo iš mirksinčios į nuolat šviečiančią, priklauso nuo konkrečių variklio savybių. Išjungiant degimą su mygtuku **(STOP ENGINE START)**, ji vėl ima mirksėti.

Automobiliuose su sistema „Start-Stop“, funkcija „Mano ritmas“ taip pat suteikia papildomą informaciją:

- Kai variklis užgesta automobiliui sustojus, mygtuko **(START ENGINE STOP)** švieselė lieka degti, kadangi sistema „Start-Stop“ veikia, nors variklis ir užgesęs.
- Kai variklio negalima vėl užvesti su sistema „Start-Stop“, » puslapis 208, ir jį reikia užvesti rankiniu būtu, mygtukas **(START ENGINE STOP)** ima mirksėti, kad parbrėžtų šį faktą.

Stabdymas ir automobilio stabtymas

Stabdymo pajėgumas ir stabdymo kelias

Stabdžių veiksmingumas priklauso tiesiogiai nuo **stabdžių kaladėlių** nusidėvėjimo. Šis nusidėvėjimas labai priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Jeigu dažnai vairuojate mieste, važiuojate trumpus atstumus arba vairuojate sportišku stiliumi, rekomenduojame stabdžių kaladėlių storį autoservise tikrinti dažniau nei nurodyta Priėžiūros programoje.

Jeigu važiuojate su **šlapiais stabdžiais**, pavyzdžiui, pravažiavę vietas, kuriose yra vandens, smarkiai lyjant ar netgi nuplovus automobilį, stabdžių poveikis suprastėja, kadangi stabdžių diskai yra šlapi ar netgi užšalę (žiema): tokiu atveju stabdžius turėtumėte „išdžiovinti“ kelis kartus paspausdami stabdžių pedalą.

⚠ DĖMESIO


Ilgesnis stabdymo kelias ir gedimai stabdžių sistemoje padidina susižalojimų pavojų. »

Veikimas

- Naujas stabdžių kaladėles reikia įvažinėti, pirmuosius 200 km jos neturi reikiamos trinties. Šį sumažėjusį stabdžių pajėgumą galite kompensuoti šiek tiek stipriau nuspausdami stabdžių pedalą, tai galioja, jeigu stabdžių kaladėles reikės keisti ir vėliau.
- Jeigu stabdžiai yra šlapi arba užšalę arba jeigu važiuojate druska pabarstytais keliais, stabdymo galia gali būti silpnesnė nei įprastai.
- Jeigu važiuodami stačiomis nuokalnėmis be reikalo per daug spausite stabdžių pedalą, jie perkais. Prieš važiuojant ilga ir stačia nuokalne, patartina sumažinti greitį ir pasirinkti žemesnę pavarą ar pavarų grupę (priklausomai nuo transmisijos tipo). Taip stabdysite varikliu ir mažiau apkrausite stabdžius.
- Niekada neleiskite stabdžiams „veikti be pertraukos“ šiek tiek juos spausdami. Dėl nuolatinio stabdymo stabdžiai perkais, o stabdymo kelias – pailgės. Spauskite ir tada atleiskite stabdžius intervalais.
- Niekada neleiskite automobiliui važiuoti, kai variklis yra užgesintas. Kai stabdžių stiprintuvus neveikia, stabdymo kelias ženkliai padidės.
- Jeigu stabdžių skystis netenka klampumu ir yra dažnai naudojamas, stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbuliukai. Tai sumažina stabdžių veiksmingumą.

- Nestandartiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali sumažinti oro srautą stabdžiams ir dėl to jie gali perkaisti. Prieš perkant priedus, prašome atsižvelgti į susijusius nurodymus »» puslapis 256, Keitimai.
- Jeigu sugenda stabdžių sistema, stabdymo kelias ženkliai padidės. Nedelsiant kreipkitės į specializuotą remonto dirbtuvę ir venkite nereikalingų kelionių.

Kontrolinė lemputė



Situacijos, kuriose užsidega įspėjamoji lemputė *

- stabdžių skysčio lygis yra per žemas »» puslapis 276.
- stabdžių sistemoje yra gedimas.

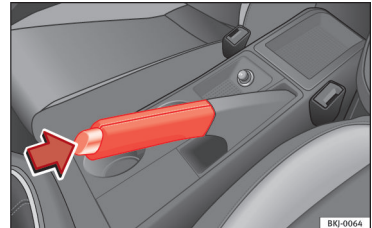
Ši įspėjamoji lemputė gali užsidegti kartu su ABS sistemos įspėjamoja lempute.

DĖMESIO

- Jeigu stabdžių įspėjamoji lemputė neišsijungia arba užsidega važiuojant, stabdžių skysčio lygis bakelyje yra per mažas, todėl iškyla nelaimingo atsitikimo pavojus »» puslapis 276, Stabdžių skystis. Sustabdykite automobilį ir toliau nevevažiuokite. Kreipkitės techninės pagalbos.

- Jeigu stabdžių įspėjamoji lemputė užsidega  kartu su ABS lempute , tai gali būti dėl ABS gedimo. Dėl šios priežasties stabdant galiniai ratai gali greitai užsiblokuoti. Dėl šios priežasties galas gali atsiskirti. Slydimo pavojus. Sustabdykite automobilį ir kreipkitės techninės pagalbos.

Rankinis stabdys



pav. 173 Rankinis stabdys tarp priekinių sėdynių.

Turėtumėte tvirtai užtraukti rankinį stabdį, kad automobilis netyčia nenuriedėtų. Visada užtraukite rankinį stabdį, kai išlipate iš automobilio arba kai jį pastatote.

Rankinio stabdžio užtraukimas

– Tvirtai patraukite rankinio stabdžio svirtį į viršų »» **pav. 173**.

Rankinio stabdžio atlaisvinimas

– Švelniai patraukite svirtį į viršų ir pa-spauskite atlaisvinimo rankenėlę rodyklės nurodyta kryptimi » **pav. 173** ir iki galo nuleiskite rankinio stabdžio svirtį » **Δ**.

Visada užtraukite rankinį stabdį *iki viršaus*, kad sumažėtų pavojus, jog automobilis nu-riedės, nors stabdys ir užtrauktas » **Δ**.

Rankinio stabdžio įspėjamoji lemputė **Ⓢ** užsidega kai rankinis stabdys yra užtrauk-tas, o degimas – įjungtas. Įspėjamoji lem-putė išsijungia kai rankinis stabdys nulei-džiamas.

Δ DĖMESIO

- Niekada nenaudokite rankinio stab-džio, kad sustabdytumėte automobilį, kol šis tebejudą. Stabdymo atstumas žy-miai pailgėja, nes stabdomi tik galiniai ratai. Nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu rankinis stabdys atlaisvintas tik dalinai, gali perkaisti galiniai stabdžiai ir dėl to sugesti stabdžių sistemos veiki-mas, galimai tapsiantis nelaimingo atsit-i-kimo priežastimi. Dėl to taip pat anks-čiau laiko susidėvi stabdžių kaladėlės.

Ⓢ ATSARGIAI

Prieš išlipdami iš automobilio visada už-traukite rankinį stabdį. Taip pat įjunkite pirmą pavarą. Automobiliuose su auto-

matine pavarų dėže, pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.

Automobilio statymas

Kai pastatote automobilį, turėtumėte visuo-met tvirtai užtraukti rankinį stabdį.

Statydami automobilį, visada atsižvelkite į šias pastabas:

- Stabdykite automobilį spausdami stab-džių pedalą.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite pirmą pavarą.
- Užgesinkite variklį ir išimkite raktelį iš spynos. Švelniai pasukokite vairą, kad užrakintumėte vairą.
- Palikdami automobilį, visuomet pasiimki-te raktelį su savimi » **Δ**.

Papildomos pastabos, jei statote auto-mobilį nuokalnėje arba įkalnėje:

Pasukite vairą, kad jeigu automobilis imtų riedėti, jis riedėtų į priešingą šaligatviui pu-sę.

- Jeigu automobilis stovi nukreiptas į **nuo-kalnę**, pasukite priekinius ratus į *šaligatvio pusę*.

- Jeigu automobilis stovi nukreiptas į **įkal-nę**, pasukite priekinius ratus į *priešingą pu-sę nei šaligatvis*.

- Pastatykite automobilį kaip įprastai, už-traukdami rankinį stabdį ir įjungdami pirmą pavarą.

Δ DĖMESIO

- Imkitės priemonių, kad sumažintumėte susižalojimų pavojų, kai paliekate auto-mobilį be priežiūros.
- Niekada nestatykite automobilio, kur išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degias medžiagas, pavyzdžiui sausą žolę, žemus krūmus, išpiltą kurą ir t. t.
- Niekada neleiskite keleiviams likti au-tomobilyje, kai jis užrakintas. Avarinės situacijos atveju, jie negalėtų atsidaryti automobilio iš vidaus ir būtų jame įkalinti. Avarinės situacijos atveju, užrakintos durys trukdys suteikti pagalbą auto-mobilyje esantiems žmonėms.
- Niekada automobilio viduje nepalikite vaikų vienu. Jie gali pajudinti automobilį, pavyzdžiui, atlaisvindami rankinį stabdį ar pavarų svirtį.
- Priklausomai nuo oro sąlygų, automo-bilio viduje gali pasidaryti nepaprastai karšta arba šalta. Tai gali būti mirtina.

Stabdymo ir stabilumo sistemos

Elektroninė stabilumo programa (ESC)*

Elektroninė stabilumo sistema sumažina slydimo riziką ir pagerina automobilio stabilumą ir galimybes išsilaikyti ant kelio.

Elektroninę stabilumo programą (ESC) sudaro elektroninis diferencialo užraktas (EDL) ir traukos kontrolės sistema (ASR). ESC veikia kartu su ABS. Jeigu ESC ar ABS sistemos yra sugedusios, užsidega abi kontrolinės lemputės.

ESC sistema įjungiamasi automatiškai, kai užvedamas variklis.

ESC sistema veikia visada, jos išjungti negalima. Kartu su sistema „Easy Connect“ įmanoma išjungti ASR arba įjungti Sportinį režimą.

ASR galima išjungti, kai norima, kad prasiuktų ratai >>> puslapis 189.

Pavyzdžiui:

- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Važiuojant per gilų sniegą arba ant minkšto paviršiaus.
- Įstrigus automobiliui, kad galėtumėte jį išjudinti atgal ir į priekį.

Paspauskite mygtuką, kad vėl įjungtumėte ASR, kai jums nebereikia, kad ratai prasiuktų.



Elektroninė stabilumo programa (ESC)*

ESC sumažina slydimo riziką stabdydama kiekvieną ratą atskirai.

Sistema naudoja vairo kampą ir kelio greitį, kad apskaičiuotų vairuotojo norimus krypties pakeitimus ir pastoviai juos lygina su tikraisiais automobilio veiksmais. Įvykus nereguliaciniams veiksams, pavyzdžiui, automobiliui ėmus slysti, ESC automatiškai stabdo atitinkamą ratą.

Stabdomą ratą veikiančios jėgos pastato automobilį atgal į stabilią padėtį. Jeigu varas pasukamas per daug (galinė ašis nuslysta), sistema veiks priekinį išorinį ratą, kad jį pasuktų.

Kontrolinė lemputė


Elektroninei stabilumo programai yra dvi kontrolinės lemputės. Lemputė  pateikia informaciją, susijusią su funkcija ir  atjungimo būseną.

Abi kontrolinės lemputės užsidega kartu, kai degimas yra įjungiamas ir turėtų išsijungti maždaug po 2 sekundžių. Tai laikas, skirtas patikrinti veikimui.

Į šią programą yra įtraukta ABS, EDL ir ASR. Taip pat įtraukta ir avarinio stabdymo pagalba (BAS).

Kontrolinė lemputė turi šias funkcijas:

- Važiuojant ji mirksi, kai ASR / ESC yra aktyvuota.
- Ji užsidegs, jeigu ESC sistemoje atsiras gedimas.
- Kadangi ESC veikia kartu su ABS, ESC lemputė taip pat įsijungs, jeigu ABS sistemoje atsiras gedimas.

Jeigu ESC kontrolinė lemputė  užsidega ir lieka degti užvedus variklį, tai gali reikšti, kad kontrolės sistema laikinai išjungė ESC. Šiuo atveju ESC galima įjungti iš naujo išjungiant ir vėl įjungiant degimą. Jeigu kontrolinė lemputė užgesta, tai reiškia, kad sistema visiškai veikia.

Lemputė pateikia informaciją apie sistemos atjungimo būseną:

- Ji lieka degti atjungus ASR arba, jeigu pasirinkate ESC sportinį režimą, tik per „Easy Connect“.

DĖMESIO

- **Neužmirškite, kad elektroninė stabilumo programa ESC negali sulaužyti fizinės dėsnų. Turėtumėte šito neužmiršti, ypač ant slidžių ir šlapių kelių bei velkant priekabą.**

Vairavimas

- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių, kad jis atitiktų kelią ir eismo situaciją. Didesnis saugumas, kurį suteikia ESC, neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti.

ⓘ ATSARGIAI

- Kad užtikrintumėte, jog ESC veikia tinkamai, ant visų keturių ratų turite sumontuoti vienodus padangas. Bet kokie padangų riedėjimo spindulių skirtumai gali priversti sistemą sumažinti variklio jėgą, kai to nereikia.
- Bet kokie automobilio keitimai (pavyzdžiui, varikliui, stabdžių sistemai, važiuoklei arba ratų ir padangų kombinacijoms) gali paveikti ABS, EDL, ESC ir ASR sistemų veikimui.

Traukos kontrolės sistema (ASR)

Traukos kontrolės sistema neleidžia prasiukti varantiesiems ratams, kai automobilis akceleroja.


Traukos kontrolės sistemos aprašymas ir veikimas akcelerojant (ASR)

ASR sistema ima veikti sumažindama variklio galią ir neleidžianti varantiesiems ratams praslysti akcelerojant.

TKS padeda automobiliui pajudėti, akcelerojant ir užvažiuoti į įkalnę ant slidžios dan-

gos, kai be sistemos pagalbos tai galėtų būti sunku ar netgi neįmanoma.




ASR automatiškai įsijungia užvedus variklį. Jeigu reikia, ją galima įjungti arba išjungti naudojant sistemą „Easy Connect“*.

Kai ASR yra išjungta, užsidega įspėjamoji lemputė . ASR įprastai turėtų būti palikta įjungta. Tik išimtinėmis aplinkybėmis, kai reikia, kad prasisuktų ratas, jas galima išjungti, naudojant „Easy Connect“ meniu langą, pavyzdžiui:

- Važiuojant su kompaktišku laikinu atsarginiu ratu.
- Naudojant sniego grandines.
- Važiuojant per gilų sniegą arba ant minkšto paviršiaus.
- Kai automobilis yra įklimpęs, kad jį išlaisvintumėte „judindami jį į priekį ir atgal.“

Turėtumėte vėl kaip galima greičiau įjungti ASR.

Kontrolinė lemputė

Traukos kontrolės sistemai yra trys kontrolinės lemputės:  (automobiliuose su įrengta M-ABS)  (automobiliuose su įrengta ESC) ir . Abi kontrolinės lemputės užsidega kartu, kai degimas yra įjungiamas ir turėtų išsijungti maždaug po 2 sekundžių, tiek laiko užtrunka patikrinti funkciją.

Tokia arba tokia lemputė turi šią funkciją:

- Ji mirksi, kai ASR veikia automobiliui judant.

Jeigu sistema yra išjungta arba jeigu yra gedimas, įspėjamoji lemputė liks šviesti. Įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs, jeigu ABS sistemoje įvyks gedimas, nes ASR veikia kartu su ABS. Jei norite daugiau informacijos, žr. » puslapis 189.

Tokia lemputė pateikia informaciją apie sistemos atjungimo būseną*:

- Ji lieka šviesti, kai ASR atjungiamas per sistemą „Easy Connect“.

Su „Easy Connect“ pagalba ASR funkcija yra įjungiamas iš naujo, o įspėjamoji lemputė išsijungia.

⚠ DĖMESIO

- Atminkite, kad ASR sistema negali sulaužyti fizikos dėsnų. Turėtumėte šito neužmiršti, ypač ant slidžių ir šlapių kelių bei velkant priekabą.
- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių, kad jis atitiktų kelią ir eismo situaciją. Didesnis saugumas, kurį suteikia ASR, neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Kad užtikrintumėte, jog ASR veiks teisingai, ant visų keturių ratų turėtumėte sumontuoti vienodas padangas. Bet kokie padangų riedėjimo spindulių skirtumai gali priversti sistemą sumažinti variklio jėgą, kai to nereikia.
- Bet kokie automobilio keitimai (pavyzdžiui, varikliui, stabdžių sistemai, važiuoklei arba ratų ir padangų kombinacijoms) gali turėti įtakos ABS ir ASR sistemų veikimui.

ESC ir ASR įjungimas / išjungimas*

Užvedus variklį, ESC įsijungia automatiškai ir veikia tik su užvestu varikliu. Ji apima sistemas ABS, EDS ir ASR.

Funkcijas ASR ir ESC turėtumėte išjungti tik situacijose, kai sukibimo jėga yra nepakankama, tarp jų:


- Kai važiuojate per didelį sniego sluoksnį arba ne visai tvirtais paviršiais.
- Kad „ištrauktumėte“ automobilį, kai šis įstringa.

Tada vėl iš naujo įjunkite ASR ir ESC funkcijas.


Priklausomai nuo versijos, įmanoma arba atjungti tik ASR arba įjungti ESC sportinį režimą.

ESC „sportiniu“ režimu

Sportinį režimą įjungti galite tik per „Easy Connect“ » puslapis 122 sistemos meniu. ESC ir traukos kontrolės sistemos (ASR) galimybės stabilizuoti automobilį yra ribotos.


Kontrolinė lemputė  užsidega. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema*, vairuotojui bus rodomas **elektroninės stabilumo programos (ESC) pasirinkimas: sportinis. Įspėjimas! Ribotas stabilumas.**

Išjunkite ESC „sportinį“ režimą

Per „Easy Connect“ sistemos meniu » puslapis 122. Įspėjamoji lemputė  išsijungs. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema*, vairuotojui bus rodomas **elektroninės stabilumo programos (ESC) pasirinkimas: įjungti.**

Išjunkite ASR


„Easy Connect“ sistemos meniu naudojamas išjungti ASR » puslapis 122. Traukos kontrolės sistema išsijungs.


Kontrolinė lemputė  užsidega. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema*,

vairuotojui bus pranešta, kad ASR yra **išjungta.**

Įjunkite ASR

„Easy Connect“ sistemos meniu » puslapis 122 naudojamas įjungti ASR. Traukos kontrolės sistema įsijungs.

Kontrolinė lemputė  išsijungia. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema*, vairuotojui bus pranešta, kad ASR yra **įjungta.**

- Įjunkite arba išjunkite funkcijas ASR ir ESC „Easy Connect“ sistemoje naudodami mygtuką  ir funkcinis mygtukus **(NUSTATYMAI)** ir **(ESC sistema)**.

⚠ DĖMESIO

ESC sportinį režimą įjungti turėtumėte tik tada, kai eismo sąlygos ir jūsų vairavimo sugebėjimai leidžia tai daryti saugiai: slydimo pavojus!

- Kai ESC įjungta sportiniu režimu, stabilizavimo funkcija bus apribota, kad galėtumėte vairuoti sportiškiau. Varantieji ratai gali prasiskuti, o automobilis – pradėti slysti.

i Nurodymas

Jeigu ASR yra atjungiamas arba pasirenkamas ESC sportinis režimas, pastovaus greičio palaikymo sistema* išsijungs.

Elektroninis diferencialo užraktas (EDS)*

EDL veikia kartu su ABS automobiliuose su elektronine stabilumo programa (ESC)*.

EDL padeda automobiliui pajudėti, akceleruoti ir užvažiuoti į įkalnę ant slidžios dangos, kai be sistemos pagalbos tai galėtų būti sunku ar netgi neįmanoma.


Ji naudoja ABS jutiklius, kad stebėtų varančiųjų ratų greičių.

Kai greitis yra iki apytiksliai 80 km / h (50 mylių per val.), sistema gali išlyginti varančiųjų ratų greičio skirtumus (maždaug iki 100 apskukų per minutę), kuriuos sukėlė *iš dalies* slidus kelio paviršius. Sistema tai daro stabdydama ratą, kuris prarado sukibimą ir perduodama daugiau galios į kitą varantįjį ratą per diferencialą.

Kad stabdomo rato stabdžių diskai neperkaistų, EDL išsijungia automatiškai, jeigu atpažįstama didelė apkrova. Automobilis ir toliau veiks įprastai, nors ir be EDL. Dėl šios priežasties, vairuotojas nėra informuojamas, jog EDL sistema buvo išjungta.

Kai stabdžiai atvės, EDL vėl įsijungs automatiškai.

Kontrolinė lemputė

Apie gedimą EDL praneša ESC kontrolinė lemputė . Kaip įmanoma greičiau nuga-

benkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę.

DĖMESIO

- Akceleruodami ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, ant ledo ir sniego, akceleratoriaus pedalą spauskite atsargiai. Nepaisant EDL veikimo, varantieji ratai gali prasisukti. Tai gali pakenkti automobilio stabilumui.
- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių pagal kelio sąlygas ir eismo situaciją. Neleiskite, kad papildomos saugumo funkcijos, kurias suteikia EDL, paskatintų jus labiau rizikuoti vairuojant, tai gali tapti nelaimingų atsitikimų priežastimi.

ATSARGIAI

Keitimai atlikti automobiliui (pvz., varikliui, stabdžių sistemai, važiuoklei arba bet kurioms dalims, turinčioms poveikį ratams ir padangoms) gali turėti įtakos EDL veiksmingumui » puslapis 256.

Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema (HBA)*

Ši funkcija (Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema HBA) yra įtraukta tik į automobilius su ESC.

Avariniu atveju, daugelis vairuotojų stabdo laiku, bet ne iš visų jėgų. Dėl to stabdymo kelias būna be reikalo ilgas.

Štai tada ima veikti pagalbinė stabdžių sistema. Greitai nuspaudus stabdžių pedalą, pagalbinė sistema reaguoja į šį veiksmą kaip į avarinę situaciją. Ji labai greitai sukuria visą reikalingą stabdžių spaudimą, kad ABS būtų galima įjungti greičiau ir veiksmingiau, taip sumažinant stabdymo kelią.

Nepradėkite silpniau spausti stabdžių pedalo, kadangi pagalbinė stabdymo sistema išsijungia automatiškai kai tik atleidžiate stabdį.

Automatinis avarinės signalizacijos įjungimas

Stabdžių žibintai mirksi automatiškai, kad nurodytų, jog automobilis yra staigiai stabdomas arba pateko į avarinę situaciją. Jeigu avarinis stabdymas nenutrūksta, kol automobilis visiškai nesustoja, tuomet įsijungs avarinė signalizacija, o nuo tos akimirkos stabdžių žibintai liks šviesti. Avarinė signalizacija išsijungs automatiškai, kai automobilis vėl ims judėti arba kai paspausite „avarinės signalizacijos“ mygtuką.

DĖMESIO

- Jeigu važiuojate per greitai, jeigu nesilaikote saugaus atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės arba kai »

kelio paviršius yra slidus ar šlapias, nelaimingo atsitikimo pavojus padidėja. Padidėjusį nelaimingų atsitikimų pavojų sumažinti gali pagalbinė stabdymo sistema.

- Pagalbinė stabdymo sistema negali sulaužyti fizikos dėsnų. Slidūs bei šlapi keliai yra pavojingi net ir su stabdymo pagalbos sistema! Todėl yra būtina, kad savo greitį parinktumėte pagal kelio ir eismo sąlygas. Neleiskite, kad papildomos saugumo funkcijos paskatintų jus labiau rizikuoti.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti stabdymo metu ir yra svarbi aktyvios automobilio saugumo sistemos dalis.

Kaip veikia ABS


Jeigu vienas iš ratų sukasi per lėtai, palyginus su automobilio greičiu ir yra beveik užsiblokęs, sistema sumažins šio rato stabdymo galingumą. Vairuotojui pranešama apie šį kontrolės procesą **stabdžių pedalo vibracija** ir garsu. Tai – sąmoningas perspėjimas vairuotojui, kad vienas ar keli ratai gali užsiblokuoti ir kad ėmė veikti ABS kontrolės funkcija. Šioje situacijoje yra svarbu stabdžių pedalą laikyti visiškai nus-

paustą, kad ABS galėtų reguliuoti stabdžių veikimą. „Nespaudinėkite“ pedalo.


Jeigu smarkiai stabdysite ant slidaus kelio paviršiaus, geriausia įmanoma kontrolė pasiekama, kai ratai neužsiblokuoja.

Tačiau, ABS nebūtinai garantuoja, kad stabdymo kelias bus trumpesnis *bet kokiomis* aplinkybėmis. Stabdymo kelias gali būti netgi ilgesnis, jei stabdote ant žvyro arba ant slidaus paviršiaus ką tik iškritus sniegui.

Kontrolinė lemputė

Kontrolinė lemputė  šviečia kelias sekundes kaskart įjungus degimą. Ji vėl užgesta po to, kai sistema atlieka seriją automatinių tikrinimų.




ABS sistemoje yra gedimas:

- Kontrolinė lemputė  neužsidega kai degimas yra įjungtas.
- Praėjus kelioms sekundėms, kontrolinė lemputė vėl neužgesta.
- Kontrolinė lemputė užsidega, kai automobilis juda.


Automobilį vis dar galima stabdyti įprastu būdu, be ABS funkcijos. Kaip įmanoma greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę.

Jeigu ABS sistemoje yra gedimas, ESC* ir padangų slėgio kontrolinės lemputės taip pat užsidegs.


Stabdžių sistemos gedimas



Jeigu ABS įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su stabdžių įspėjamąja lempute , ABS funkcijoje ir stabdžių sistemoje yra gedimas .

DĖMESIO

- Stabdžių antiblokavimo sistema negali sulaužyti fizikos dėsnų. Slidūs bei šlapi keliai yra pavojingi net ir su ABS! Jeigu pastebite, kad ABS ėmė veikti (kad stabdant neutralizuotų blokuojamus ratus), nedelsdami turėtumėte sumažinti greitį, kad jis atitiktų kelio ir eismo sąlygas. Neleiskite, kad papildomos saugumo funkcijos paskatintų jus labiau rizikuoti.
- ABS veiksmingumas taip pat priklauso ir nuo sumontuotų padangų  puslapis 280.
- Jeigu atliekami keitimai važiuoklei arba stabdžių sistemai, ABS veiksmingumas gali būti smarkiai apribotas.

DĖMESIO

- Prieš atidarydami variklio gaubtą, perskaitykite įspėjimus ir jų laikykitės  puslapis 269, Darbas variklio skryriuje.

- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidegtų kartu su ABS įspėjamoji lempute , nedelsiant sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje »» puslapis 276, Stabdžių skystis Jeigu stabdžio skysčio lygis yra nukritęs žemiau „MIN“ ribos, toliau važiuoti negalite. Nelaimingu atsitikimo pavojus. Kreipkitės techninės pagalbos.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis yra teisingas, gedimą stabdžių sistemoje galėjo sukelti sugedusi ABS sistema. Dėl šios priežasties stabdant galiniai ratai gali greitai užsiblokuoti. Dėl šios priežasties galas gali atsiskirti. Slydimo pavojus. Sustabdykite automobilį ir kreipkitės techninės pagalbos.

Elektroninis diferencinio užraktas (XDS)*

Važiuojant vingiu, vedamojo veleno diferencinio mechanizmas leidžia išoriniam ratui sukintis greičiau nei vidiniam ratui. Tokiu būdu, greičiau besisukančiam ratui (išoriniam ratui) perduodamas mažesnis vedamojo veleno sukimo momentas nei vidiniam ratui. Tai gali reikšti, kad tam tikrose situacijose į vidinį ratą perduodamas sukimo momentas yra per didelis, dėl to ratai prasisuka. Kita vertus, išoriniam ratui yra perduodamas mažesnis sukimo momen-

tas, nei galėtų būti. Dėl to prarandamas priekinės ašies šoninis sukibimas ir vairas pasukamas nepakankamai arba „prailgėja“ trajektorija.

Sistema XDS gali aptikti ir pataisyti šį efektą per jutiklius ir ESC signalus.

Per ESC, sistema XDS stabdys vidinį ratą ir sudarys priešpriešą per dideliu rato sukimo momentui. Tai reiškia, kad vairuotojui norima trajektorija bus daug tikslesnė.

Sistema XDS veikia kartu su ESC ir visada yra įjungta, netgi kai atjungiate traukos kontrolę ASR, arba kai ESC yra sportiniame režime.

Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus padidina jėgą, kuria spaudžiate pedalą. Jis veikia **tik kai variklis yra užvestas**.

Jeigu neveikia stabdžių stiprintuvus, pvz., dėl gedimo arba kai automobilis velkamas, turėsite stabdžių pedalą spausti žymiai stipriau, kad pasiektumėte tą patį stabdymo efektą, koks būna esant stiprintuvui.

DĖMESIO

Stabdymo kelią gali paveikti ir išoriniai veiksniai.

• Niekada neleiskite automobiliui važiuoti nuokalne, kai variklis yra užgesintas. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu. Kai stabdžių stiprintuvus neveikia, stabdymo kelias ženkliai padidės.

• Jeigu neveikia stabdžių stiprintuvus, pavyzdžiui, kai automobilis velkamas, turėsite stabdžių pedalą spausti žymiai stipriau nei įprastai.

Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema*



[BKJ-0099]

pav. 174 Susijęs vaizdo įrašas

Ši funkcija yra tik automobiliuose su ESC.

Kai automobilis stovi, pajudėjimo įkalne pagalbos sistema padeda vairuotojui pajudėti ir užvažiuoti į įkalnę.

Sistema palaiko stabdžių slėgį maždaug dar dvi sekundes po to, kai vairuotojas nuiema pėdą nuo stabdžių pedalo, tam, kad automobilis nepariedėtų atgal, kai jis užvedamas. Per šias dvi sekundes, vairuotojas turi pakankamai laiko atleisti sankabos pedalą »

Veikimas

ir paspausti akceleratorių, automobiliui nepradėjus judėti ir be būtinybės užtraukti rankinį stabdį, taip palengvinant važiavimo pradžią, padarant ją patogesne ir saugesne.

Yra pagrindinės veikimo sąlygos:

- automobilis turi būti ant rampos arba įkalnės / šlaito,
- duralės turi būti uždarytos,
- automobilis turi būti visiškai sustojęs,
- variklis – užvestas, o pėda padėta ant pedalo,
- be to – įjungta pavara, arba neutrali padėtis, jeigu pavarų dėžė – mechaninė, arba pavarų svirtis turi būti padėtyse **S**, **D** arba **R**, jeigu pavarų dėžė – automatinė.

Ši sistema taip pat veikia, kai į įkalnę važiuojama atbuline eiga.

DĖMESIO

- Jeigu nepradedate tučiuojau važiuoti vos nuėmus koją nuo stabdžių pedalo, automobilis kai kuriais atvejais gali imti riedėti atbulomis. Nuspauskite stabdžių pedalą arba nedelsiant užtraukite rankinį stabdį.
- Jeigu variklis užgęsta, nuspauskite stabdžių pedalą arba nedelsiant užtraukite rankinį stabdį.

- Kai važiuojate vilkstinėje į įkalnę, kad išvengtumėte netyčinio pariedėjimo atgal, kai pradėdote važiuoti, prieš imdami važiuoti kelias sekundes palaikykite stabdžių pedalą.

Nurodymas

Ar jūsų automobilyje įrengta ši sistema galite sužinoti oficialiame autoservise arba specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Mechaninė pavarų dėžė

Vairavimas su mechanine pavarų dėže

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 48

Į tam tikras modelio versijas gali būti įtaisyta 6 pavarų mechaninė greičių dėžė, o jos diagrama nurodyta ant pavarų svirties.

Atbulinės eigos pavarą įjungti galima tik, jeigu automobilis stovi. Kai variklis užvestas ir ruošiatės įjungti šią pavarą, palaukite maždaug 6 sekundes stipriai nuspaudę sankabos pedalą, kad saugotumėte pavarų dėžę.

Įjungus degimą ir pasirinkus atbulinės eigos pavarą įsijungia atbulinės eigos šviestos.

DĖMESIO

- Kai variklis užvestas, automobilis pradės judėti iš karto įjungus pavarą ir atleisus sankabos pedalą.
- Niekada nepasirinkite atbulinės eigos pavaros, kai automobilis juda. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

Nurodymas

- Vairuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirties. Dėl jūsų rankos spaudimo, pavarų dėžės pavarų svirties šakutės gali nusidėvėti per anksti.
- Keisdami pavarą visada turėtumėte iki galo nuspausti sankabos pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo nusidėvėjimo ir žalos.
- Nelaikykite sankabai „praslysti“, kai norite išlaikyti automobilį įkalnėje. Šitaip pakenksite sankabai ir ji nusidėvės anksčiau laiko.
- Nepalikite pėdos ant sankabos pedalo. Nors spaudimas gali atrodyti nereikšmingas, dėl jo sankabos diskas gali nusidėvėti anksčiau laiko. Kai jums nereikia keisti pavaros, laikykite pėdą ant atamos.

Automatinė pavarų dėžė / automatinė DSG pavarų dė- žė*

Įvadas

Jūsų automobilyje įrengta elektroniniu būdu valdoma mechaninė pavarų dėžė. Sukimo momentas tarp variklio ir pavarų dėžės yra perduodamas per dvi nepriklausomas sankabas. Jos pakeičia tradicinėse automatinėse pavarų dėžėse esantį sukimo momento keitiklį ir leidžia automobiliui akceleruoti švelniai ir nepertraukiamai.


„Tiptronic“ sistema leidžia vairuotojui keisti pavaras *rankiniu būdu*, jeigu tik jis to nori » puslapis 197, Pavarų keitimas „Tiptronic“ režimu“.

Pavarų svirties padėtyš

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 49


Pavarų svirties padėtis rodoma prietaisų skydelio ekrane. Kai mechaninės pavarų dėžės pavarų svirtis yra padėtyse G, D, E arba S, ekrane taip pat rodoma ir įjungta pavana.

P – Stovėjimas

Kai pavarų svirtis yra šioje padėtyje, varomai ratai užrakinami mechaniniu būdu. Stovėjimo pavara turi būti įjungtama tik kai automobilis *stovi* » » .

Turite paspausti blokuotės mygtuką (mygtukas ant pavarų svirties rankenos) *ir* tuo pačiu metu nuspausti stabdžio pedalą prieš pastumdami pavarų svirtį į padėtį P arba iš jos.

R – Atbulinės eigos pavara

Atbulinės eigos pavara turi būti įjungtama tik kai automobilis *stovi*, o variklis dirba laisvąja eiga. » » .

Kad pastumtumėte pavarų svirtį į padėtį R, turite paspausti blokuotės mygtuką *ir* tuo pačiu metu nuspausti stabdžių pedalą. Kai pavarų svirtis yra R padėtyje, o degimas – įjungtas, užsideda atbulinės eigos žibintai.

N – Neutrali padėtis (laisvoji eiga)

Kai pavarų svirtis yra šioje padėtyje, įjungta neutrali pavara.


D / S – Pastovaus važiavimo (į priekį) padėtis

Kai pavarų svirtis yra D / S padėtyje, pavara galima valdyti įprastu (D) arba sportiniu (S) režimais. Kad pasirinktumėte sportinį režimą (S), pastumkite pavarų svirtį atgal. Vėl pajudindami svirtį, pasirinksite įprastą

režimą (D). Pasirinktas vairavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

Su **įprastu režimu** (D), pavarų dėžė automatiškai parenka geriausią pavaros santykį. Tai priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės pavarų kontrolės programos (DCP).

Sportinis režimas (S) turite rinktis sportiškam vairavimo stiliui. Šis nustatymas leidžia išnaudoti maksimalią variklio galią. Kai akceleruojate, pavarų keitimas bus pastebimas.

Kad pakeistumėte pavarų svirties padėtį iš N į D arba S, o automobilis stovi arba važiuoja mažesniu nei 3 km / h (2 mylių per val.) greičiu, nuspauskite stabdžių pedalą. » » .

Esant tam tikroms aplinkybėms (pvz., važiuojant per kalnus) gali būti naudinga laikinai įsijungti „Tiptronic“ režimą » » puslapis 197, kad *rankiniu būdu pasirinktumėte* pavarų santykį atitinkantį vairavimo sąlygas.

DĖMESIO


- **Atsargiai, netyčia nenuspauskite akceleratoriaus pedalo kai automobilis stovi. Kitu atveju automobilis gali iš karto pradėti judėti (kai kuriais atvejais netgi kai įjungta stovėjimo pavara), o tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu.**

»

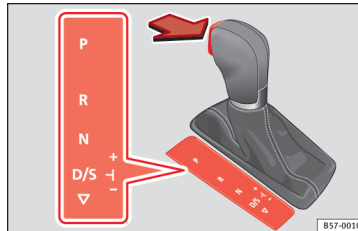
- Vairuodami niekada nepastumkite pavaros svirties į R arba P padėtis. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Kai pavarų svirtis yra bet kokioje padėtyje (išskyrus P), o variklis dirba, turite visada būti nuspaudę stabdžio pedalą, kad automobilis nepajudėtų. To reikia todėl, kad automatinė pavarų dėžė vis tiek perduoda energiją, net ir varikliui dirbant laisvąja eiga, todėl automobilis gali „lėtai judėti“. Jokiu būdu netyčia nepauskite akceleratoriaus pedalo kai pavara įjungta automobiliui stovint. Kitu atveju automobilis gali iš karto pradėti judėti (kai kuriais atvejais netgi kai įjungta stovėjimo pavara), o tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Kol renkatės pavarą, o automobilis stovi su užvestu varikliu, nespauskite akceleratoriaus. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Kaip vairuotojas, niekada neturėtumėte palikti automobilio su užvestu varikliu ir įjungta pavara. Jeigu jau turite išlipti iš automobilio su užvestu varikliu, privalote užtraukti rankinį stabdį ir įjungti stovėjimo pavarą (P).
- Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, užtraukite rankinį stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į padėtį P prieš pakeldami variklio gaubtą ir su užvestu varikliu dirbdami variklio skyriuje. Prašome visada laikytis svarbių saugumo įspė-

jimų » puslapis 269, Darbas variklio skyriuje.

Nurodymas

- Jeigu pavarų svirtis netyčia pastumiamą į N padėtį, kol vairuojate, atleiskite akceleratorių ir leiskite variklio apsuksams nukristi iki laisvosios eigos, tik po to vėl galite pasirinkti pavarų padėtį D arba S.
- Jeigu srovės tiekimas į pavarų svirtį nutrūktų, kai ji pastumtą į padėtį P, pavarų svirtis užsiraikytų. Jeigu taip nutiktų, galima pavarų svirtį atrakinti mechaniniu būdu »  puslapis 49.

Pavarų svirties užraktas



pav. 175 Pavarų svirties užraktas.

Pavarų svirties užraktas neleidžia netyčia perjungti pavaros, tad automobilis nepradės netikėtai judėti.

Pavarų svirties užraktą atlaisvinti galite taip:

– Įjunkite degimą.

– Nuspauskite stabdžių pedalą *irtuo* pačiu metu laikykite užrakto mygtuką rodyklės nurodyta kryptimi » **pav. 175**.

Automatinės pavarų svirties užraktas.

Kai degimas yra įjungtas, pavarų svirtis užrakinama padėtyse P ir N. Kad atlaisvintumėte pavarų svirtį, turite nuspausti stabdžių pedalą kartu spausdami atlaisvinimo mygtuką, jeigu pavarų svirtis yra padėtyje P. Kaip priminimas vairuotojui, kai svirtis yra padėtyse P arba N, ekrane bus rodomas toks pranešimas:

Kai automobilis stovi, prieš keisdami pavarą nuspauskite stabdžio pedalą.

Užraktas įsijungia tik tada, kai automobilis stovi arba juda ne didesniu nei 5 km / h (3 mylių per val.) greičiu. Važiuojant didesniu nei 5 km / h (3 mylių per val.) greičiu, pavarų svirties užraktas automatiškai išsijungia padėtyje N.

Pavarų svirties užraktas neįsijungia, jeigu pavarų svirtis per padėtį N perstumčiama greitai (pvz., keičiant padėtį iš R į D). Dėl to

Vairavimas

tampa įmanoma, pavyzdžiui, išjudinti automobilį „atgal ir į priekį“, jeigu šis užstringa. Pavarų svirties užraktas įsijungia automatiškai, jeigu stabdžių pedalas nenuspaudžiamas, o pavarų svirtis padėtyje N prabūna ilgiau nei apie dvi sekundes.

Blokuotės mygtukas

Blokuotės mygtukas pavarų svirties rankeje neleidžia vairuotojui netyčia perjungti pavarų. Paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte pavarų svirties užraktą.

Saugos blokatorius degimo rakteliui

Kai degimas išjungiamas, raktelį galima išimti tik tada, jeigu pavarų svirtis yra padėtyje P. Kai raktelis ne spynoje, pavarų svirtis užsirakina padėtyje P.

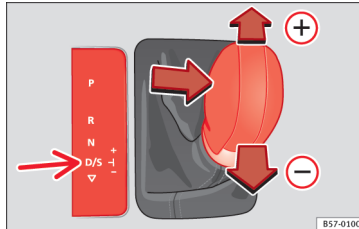
Nurodymas

- Jeigu pavarų svirtis neįsijungia, yra gedimas. Transmisija pertraukiama, kad automobilis netyčia nepajudėtų. Laikykitės žemiau nurodytos procedūros, kad vėl įsijungtų pavarų svirties užraktas:
 - Su 6 greičių pavarų dėže: paspauskite stabdžių pedalą ir vėl jį atleiskite.
 - Su 7 greičių pavarų dėže: paspauskite stabdžių pedalą. Pastumkite pavarų svirtį į padėtį P arba N ir po to įjunkite pavarą.

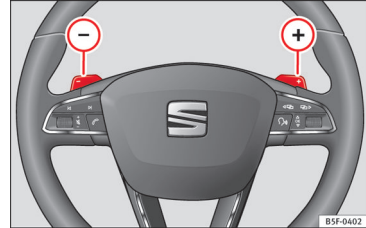
• Nesvarbu, kad yra įjungta pava, automobilis nejuda nei į priekį, nei atgal. **Pereikite prie kito režimo:**

- Kai automobilis nejuda norima kryptimi, gali būti, kad sistemos pavarų padėties neįjungtos tinkamai. Nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite pavaros padėtį.
- Jeigu automobilis vis dar nejuda norima kryptimi, sistemoje yra gedimas. Kreipkitės pagalbos į specialistus, kad jums patikrintų sistemą.

Pavarų keitimas „Tiptronic“ režimu*



pav. 176 Vidurinis valdymo pultas: pavarų keitimas „Tiptronic“ režimu



pav. 177 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės

„Tiptronic“ režimas vairuotojui suteikia galimybę keisti pavaras rankiniu būdu.



Pavarų keitimas rankiniu būdu su pavarų perjungimo svirtimi

„Tiptronic“ režimą galima įjungti tiek kai automobilis stovi, tiek kai važiuoja.

- Kad įjungtumėte „Tiptronic“ režimą, pastumkite pavarų svirtį iš padėties D / S į dešinę. Kai tik įjungiate šį režimą, prietaisų skydelio ekrane pavarų svirties padėtis bus rodoma kaip M (pavyzdžiui, M4 reiškia, kad įjungta ketvirta pava).
- Pastumkite pavarų svirtį į priekį (+), kad pasirinktumėte aukštesnę pavarą >>> **pav. 176**.
- Pastumkite pavarų svirtį atgal (-), kad pasirinktumėte žemesnę pavarą. >>>

Pavarų keitimas rankiniu būdu su pavarų perjungimo svirtelėmis*

Pavarų perjungimo svirtelės galima naudoti, kai pavarų svirtis yra padėtyse D / S arba M.

- Paspauskite pavarų perjungimo svirtelę , kad pasirinktumėte aukštesnę pavarą **»» pav. 177.**
- Paspauskite pavarų perjungimo svirtelę , kad pasirinktumėte žemesnę pavarą.
- Kai pavarų svirtis yra padėtyje D / S ir trumpą laiką nesinaudojama perjungimo svirtelėmis, pavarų dėžės kontrolės sistema sugrįžta į automatinį režimą. Kad įjungtumėte pastovų rankinį pavarų perjungimą su pavarų perjungimo svirtelėmis, pastumkite pavarų svirtį iš padėties D / S į dešinę.

Kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą truputį anksčiau nei variklis pasiekia maksimalias apsakas.

Jeigu pasirenkate žemesnę pavarą, automatinė pavarų dėžė jos neįjungs, kol nebeliks pavojaus, kad variklio apsakų skaičius yra per didelis.


Kai naudojama funkcija „Kick-Down“, pavarų dėžė įjungia žemesnę pavarą, priklausomai nuo važiavimo greičio ir automobilio apsakų.

Vairavimo patarimai

Kai automobilis juda, pavarų dėžė automatiškai keičia pavarų santykius.

Variklį galima užvesti tik tada, kai pavarų svirtis yra padėtyse P arba N. Esant žemai temperatūrai, žemesnei nei -10°C (50°F), variklį galima užvesti tik pavarų svirčiai esant padėtyje P.


Automobilio užvedimas

- Nuspauskite stabdžio pedalą ir laikykite jį nuspaudę.
- Nuspauskite blokuotės mygtuką (mygtuką ant pavarų svirties rankenos) ir laikykite jį nuspaudę, pastumkite pavarų svirtį į norimą padėtį, pavyzdžiui **D** **»»** puslapis 195, ir atleiskite blokuotės mygtuką.
- Palaukite kol pavarų dėžė įjungs pavarą (galite pajusti švelnų judesį).
- Atleiskite stabdžio pedalą ir nuspauskite akceleratorių **»»** .


Trumpas sustojimas

- Kad sustabdytumėte automobilį trumpam laikui, nuspauskite stabdžio pedalą (pavyzdžiui, prie šviesoforo). Nespauskite akceleratoriaus pedalo.



Sustojimas / Statymas

Jeigu vairuotojo duralės atidarytos, o pavarų svirtis nėra padėtyje P, automobilis gali sujudėti. Vairuotojo pranešimas bus: 

Pavarų keitimas: pavarų svirtis važiavimo padėtyje!. Papildomai nuskambės garsinis signalas.

- Nuspauskite stabdžio pedalą ir laikykite jį nuspaudę **»»** .
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.

Automobilio išlaikymas įkalnėje

– *Visada* tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis „nepajudėtų atbulas; jei reikia, užtraukite rankinį stabdį“ **»»** . Negalima **bandyti** sustabdyti „atbulomis riedančio“ automobilio padidinant variklio apsakas, kai įjungta pavana (spausdami akceleratorių) **»»** .

Kaip pradėti važiuoti įkalnėje

- Užtraukite rankinį stabdį.
- Kai įjungiate pavarą, atsargiai paspauskite akceleratorių ir nuleiskite rankinį stabdį.

Važiavimas nuokalne: kai kuriose situacijose (kalnų keliuose arba kai velkate priekabą ar furgoną) gali būti naudinga laikinai

ijungti mechaninės pavarų dėžės programą, kad pavarų santykius galėtumėte pasirinkti rankiniu būdu pagal vairavimo sąlygas »» **⚠**.

Ant lygus paviršiaus pavarų svirtį pakanka pastumti į P padėtį. Nuokalnėse ir įkalnėse pirmiausiai įjunkite stovėjimo stabdį ir tada pastumkite pavarų svirtį į P padėtį. Taip neperkrausite užrakto mechanizmo ir bus lengviau pajudinti svirtį iš P padėties.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus »» **⚠ Pavarų svirties padėtys** puslapyje 195.

- Niekada neleiskite stabdžiams susidėvėti ir nenaudokite stabdžių pedalo per dažnai arba ilgus laiko tarpus. Nuolatinis stabdymas perkaitina stabdžius. O tai gali ženkliai sumažinti stabdžių veiksmingumą, prailginti stabdymo kelią ar netgi visiškai sugadinti stabdžių sistemą.
- Kad automobilis nenuriedėtų įkalnėse ir nuokalnėse, visada laikykitės įspaudę stabdžio pedalą, arba užtraukite rankinį stabdį, jeigu reikia sustoti.

ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu pastatote automobilį nuokalnėje ar įkalnėje, nebandykite jo sustabdyti nuo riedėjimo spausdami akceleratoriaus pedalą, kai pavara yra įjungta. Tai

gali perkaitinti automatinę pavarų dėžę ir ją sugadinti. Tvirtai užtraukite rankinį stabdį arba nuspauskite stabdžių pedalą tam, kad automobilis nenuriedėtų atgal.

- Jeigu leidžiate automobiliui riedėti, kai pavarų svirtis yra padėtyje N, o variklis – užgesintas, sugadinsite automatinę pavarų dėžę, nes ji nebus tepama.
- Tam tikromis vairavimo aplinkybėmis arba eismo sąlygomis, pavyzdžiui dažnai užvedinėjant variklį, ilgai „labai lėtai važiuojant“ arba įstrigus spūstyje ir nuolat stabdant, pavarų dėžė gali sugesti ir sukelti gedimus! Jeigu įspėjamoji lemputė **⚠** užsidega, kuo greičiau sustabdykite automobilį ir palaukite kol pavarų dėžė atvės »» puslapis 202.

Funkcija „Kick-down“

Funkcija „Kick-down“ leidžia pasiekti didžiausią pagreitį.

Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki galo, už pasipriešinimo taško, visu greičiu, pavarų dėžė įjungs žemesnę pavarą, priklausomai nuo važiavimo greičio ir variklio apsučių. Aukštesnės pavaros perjungimas atidedamas, kol variklis pasiekęs maksimalų apsučių per minutę skaičių.

⚠ DĖMESIO

Prasome atsiminti, kad jeigu kelio paviršius yra slidus arba šlapias, dėl funkcijos „Kick-down“ gali prisasukti ratai, o automobilis pradėti slysti.

Programa „Launch control“

✓ Galioja automobiliams: su „Launch Control“ sistema / 6 greičių DSG dėže su dyzeliniais varikliais iki 125 kW ir benzininiais varikliais iki 140 kW.

„Launch control“ programa leidžia pasiekti didžiausią pagreitį.

Svarbu: variklis turi pasiekti veikimo temperatūrą ir negalima sukti vairo.

Benziniuose ir dyzeliniuose varikliuose „Launch control“ programos variklio apsučių skiriasi. Kad veiktų programa „Launch control“ pirmiausiai turite atjungti apsaugos nuo slydimo funkciją (ASR) per „Easy Connect“ sistemos meniu langą »» puslapis 122. Įspėjamoji lemputė **⚠** liks užsidegusi arba lėtai mirksės, priklausomai nuo to, ar automobilyje įrengta vairuotojo informacinė sistema*.

Automobiliuose su vairuotojo informacinė sistema, nuolatos dega ESC lemputė, o prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas tekstinis pranešimas **Stabilumo kontrolė išjungta** (laikinai), kad nurodytų išjungimo būseną. »»


Veikimas

- Kai variklis užvestas, išjunkite sukibimo kontrolę (ASR)¹⁾.
- Pastumkite pavarų svirtį į padėtį „S“ arba „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite **spor-tinį** vairavimo režimą iš „SEAT Drive Profile“* » puslapis 232.
- Kaire koja tvirtai nuspauskite stabdžio pedalą ir palaikykite įspaudę bent vieną sekundę.
- Su dešine pėda, nuspauskite akceleratorių iki galo arba „kick down“ padėties. Variklio apsuksos stabilizuosis maždaug ties **3200** apsučių per min. (benzininiuose varikliuose) arba ties maždaug **2000** apsučių per min. (dyzelininiuose varikliuose).
- Nuimkite kairę pėdą nuo stabdžių pedalo.

DĖMESIO

- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių prieš eismo sąlygų.
- Programą „Launch control“ naudokite tik tada, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos ir užtikrinkite, kad jūsų vairavimo stilius bei greitėjimas nesukelia nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

• ESC turi likti įjungta. Neužmirškite, kad kai ASR ir ESC yra išjungtos, ratai gali prisisukti, dėl ko automobilis prarastų sukibimą. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

• Kai įjungiate pavarą, „sportinis“ režimas ESC sistemoje turėtų būti dar kartą išjungtas trumpai paspaudžiant  mygtuką.

Nurodymas

- Po pasinaudojimo programa „Launch Control“, temperatūra pavarų dėžėje gali žymiai įkaisti. Tokiu atveju, programa gali kelioms minutėms išsijungti. Programa bus vėl galima naudotis, kai pavarų dėžė atvės.
- Greitėjimas su „Launch control“ programa sunkiai apkrauna visas automobilio dalis. Todėl jos gali greitai nusidėvėti.

Važiavimo nuokalne kontrolė*

Važiavimo nuokalne kontrolės funkcija padeda vairuotojui važiuoti stačiomis nuokalnėmis.

Važiavimo nuokalne kontrolė įjungiama kai pavarų svirtis yra padėtyje D / S, o vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą. Automatinė pavarų dėžė automatiškai įjungia žemesnę pavarą, kuri labiau tinka važiuoti šlaitu. Važiavimo nuokalne kontrolės funkcija bando išlaikyti greitį, kuriuo automobilis važiuo kai buvo paspaustas stabdžių pedalas (priklausomai nuo fizikos dėsnių ir techninių vairavimo apribojimų). Kai kuriose situacijose gali tekti iš naujo nustatyti greitį su kojų pedalu. Žinant, kad važiavimo nuokalne kontrolė trečią pavarą gali įjungti tik kai važiuojama labai stačiomis nuokalnėmis, gali reikėti įsijungti „Tiptronic“ režimą. Tokiu atveju, rankiniu būdu „Tiptronic“ režimu perjunkite antrą ar pirmą pavarą, kad stabdytumėte varikliu ir sumažintumėte krūvį stabdžiams.

Važiavimo nuokalne kontrolė išsijungia, kai tik kelias vėl išsilygina arba kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema* » puslapis 211, važiavimo nuokalne kontrolė įjungiama nustačius palaikomą greitį.

¹⁾ Automobiliuose be vairuotojo informacinės sistemos: įspėjamoji lemputė mirksi lėtai / Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema: įspėjamoji lemputė lieka įjungta.

⚠ DĖMESIO

Važiavimo nuokalne kontrolė negali sulaužyti fizikos dėsnų. Todėl visose situacijose nepavyks išlaikyti pastovaus greičio. Visada būkite pasirėngę stabdyti!

Riedėjimo iš inercijos režimas

Riedėjimo iš inercijos režimas leidžia išnaudoti automobilio kinetinę energiją ir tam tikras atkarpas nuvažiuoti nespaudžiant akceleratoriaus. Tai leidžia sutaupyti kuro. Naudokite riedėjimo iš inercijos režimą, kad „leistumėte automobiliui riedėti“ prieš, pavyzdžiui, atvykdami į miestelį.

Riedėjimo iš inercijos režimo įjungimas

Svarbu: pavarų svirtis turi būti padėtyje D, jeigu nuokalne ne statesnė nei 12 %.

- „SEAT Drive Profile“** sistemoje pasirinkite Eco režimą » puslapis 232.
- Nukelkite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo.

Bus rodomas vairuotojo pranešimas **Inercija**. Kai greitis didesnis nei 20 km / h (12 mylių per val.), pavarų dėžė automatiškai išjungs pavarą, o automobilis riedės laisvai, nestabdomas variklio. Kol automobilis rieda, variklis dirba laisvąja eiga.

Riedėjimo iš inercijos režimo išjungimas

- Paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Kad pasinaudotumėte stabdymo jėga ir vėl užgesintumėte variklį, tiesiog trumpai paspauskite stabdžių pedalą.

Kaip naudoti ir **riedėjimo iš inercijos režimą** (= ilgai trunkantis skyrius su mažiau energijos) ir **išjungimą naudojant inerciją** (= trumpesnis skyrius, nenaudojantis kuro) pagerina degalų sąnaudų ir taršos balansą.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu įjungtas riedėjimo iš inercijos režimas, atsiminkite, jog kai automobilis artėja prie kliūties ir atleidžiate akceleratoriaus pedalą, automobilis lėtės kitaip nei įprastai: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Kai naudojate riedėjimo iš inercijos režimą važiuodami nuokalne, automobilio greitis gali padidėti: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu jūsų automobilį vairuoja kiti vairuotojai, perspėkite juos apie riedėjimo iš inercijos režimą.

📖 Nurodymas

- Riedėjimo iš inercijos režimas galimas tik eco vairavimo režime („SEAT Drive Profile“**).

- Vairuotojo pranešimas **Inercija** rodomas tik įjungus momentines kuro sąnaudas. Įjungus riedėjimo iš inercijos režimą, pavara nebus rodoma (pavyzdžiui, „E“ bus rodoma vietoje „E7“).
- Kai nuokalne statesnė nei 15 %, riedėjimo iš inercijos režimas laikinai automatiškai išsijungs.

Avarinė programa

Avarinė programa skirta tam, jeigu kontrolės sistemoje atsirastų gedimas.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane, šviesiame fone, rodomos visos pavarų svirties padėtytys, sistemoje atsirado gedimas, o automatinė pavarų dėžė veiks su avarine programa. Kai avarinė programa yra įjungta, vairuoti automobilį yra įmanoma, tačiau, tik mažu greičiu ir naudojant tik tam tikrą pavarų skaičių. Kai kuriais atvejais **gali būti neįmanoma važiuoti atbuline eiga**.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu pavarų svirtis veikia avarinėje programoje, kuo greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

Sankaba

⚠ Sankabos perkaitimas! Prašome sustoti!

Sankaba perkaito ir gali sugesti. Sustabdykite automobilį ir palaukite kol pavarų dėžė atvės, varikliui dirbant laisvąja eiga, o pavarų svirčiai esant padėtyje P. Kai įspėjamoji lemputė ir vairuotojo pranešimas išsijungia, nedelsiant pataisykite gedimą specializuotoje remonto dirbtuvėje. Jeigu įspėjamoji lemputė ir vairuotojo pranešimas neišsijungia, toliau nevažiuokite. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

Pavarų dėžės gedimai

⚠ Pavarų dėžė: Gedimas! Sustabdykite automobilį ir pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.

Pavarų dėžėje yra gedimas. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir toliau nevažiuokite. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

⚠ Pavarų dėžė: Sistemos gedimas! Galite važiuoti toliau.

Nedelsiant pataisykite gedimą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

⚠ Pavarų dėžė: Sistemos gedimas! Galite važiuoti toliau su apribojimais. Atbulinės eigos pavana neveikia

Kuo greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

⚠ Pavarų dėžė: Sistemos gedimas! Galite važiuoti toliau, pasirinkę padėtį D, kol užgesinsite variklį

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje kuo toliau nuo judančio eismo. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

⚠ Pavarų dėžė: per karšta. Atitinkamai pritaikykite savo vairavimą

Toliau važiuokite nedideliu greičiu. Kai įspėjamoji lemputė išsijungia, galite važiuoti toliau įprastu būdu.

⚠ Pavarų svirtis: nuspauskite stabdį ir vėl įjunkite pavarą.

Jeigu gedimą sukėlė aukšta temperatūra pavarų dėžėje, kai pavarų dėžė vėl atvės, bus rodomas šis vairuotojo pranešimas.

Pavaros keitimo indikatoriaus

Optimalios pavaros pasirinkimas

Vairuojant, ir priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti

rodomas rekomenduojamos pavaros numeris, kaip rekomendacija sutaupyti kuro.

Automobiliuose su *automatine pavarų dėže*, pavarų svirtis turi būti „Tiptronic“ padėtyje » puslapis 197.

Jeigu jau esate pasirinkę optimalią pavarą, rekomendacija nebus rodoma. Bus rodoma dabartinė pavana.

Rodymas	Reikšmė
3	Pasirinkta optimali pavana.
4 ▶ 5	Rekomenduojama pakeisti pavarą aukštesne.
2 ▶ 1	Rekomenduojama pakeisti pavarą žemesne.

Informacija, susijusi su dyzelio dalelių filtro „švara“

Išmetimo sistemos valdymo sistema aptinka, kad dyzelio dalelių filtras yra beveik pripildytas ir pasiūlydamas optimalią pavarą prisideda prie jo savaiminio išsivalymo. Dėl šios priežasties, gali tekti trumpą laiką važiuoti aukštesnėmis apskukomis.

⚠ DĖMESIO

Pavarų keitimo indikatorius yra tik papildoma funkcija ir jokių būdu neturėtų būti pamaina atidžiam vairavimui.

Vairavimas

- Teisingos pavaros parinkimo priklausomai nuo situacijos (pvz., lenkiant, važiuojant nuokalne ar įkalne arba velkant priekabą) atsakomybė priklauso vairuotojui.

Aplinkosaugos nurodymas

Teisingos pavaros pasirinkimas gali padėti sutaupyti kuro.

Nurodymas

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže rekomenduojamos pavaros nuoroda išsijungia, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas, su automatine – kai pavarų svirtis pastumiami iš „Tiptronic“ pozicijos.

Įvažinėjimas ir ekonomiškasis vairavimas

Naujo variklio įvažinėjimas

Variklis įvažinėjamas per pirmus 1500 km (900 mylių).

Pirmus 1000 kilometrų (600 mylių)

- Nevažiuokite didesniu greičiu nei 2/3 maksimalaus greičio.
- Stipriai neakceleruokite.

- Venkite aukštų variklio apsučių.
- Nevilkite priekabos.

Nuo 1000 kilometrų (600 mylių) iki 1500 kilometrų (900 mylių)

- Greičiai gali būti *palaipsniui* didinami iki maksimalaus kelio greičio arba maksimalaus leistino variklio greičio (apsukomis per minutę).

Per pirmas kelias įvažinėjimo valandas, vidinė variklio trintis yra didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys sušilusios ir gerai veikia.

Aplinkosaugos nurodymas

Jeigu variklis įvažinėjamas švelniai, variklio tarnavimo trukmė prailgės ir sumažės jo alyvos sąnaudos.

Padangų ir stabdžių kaladėlių įvažinėjimas

Naujas padangas reikėtų atsargiai įvažinėti pirmus 500 km (300 mylių), o naujas stabdžių kaladėles reikėtų atsargiai įvažinėti pirmus 200 km (125 mylias).

Per pirmuosius 200 km (125 mylias), sumažėjusį stabdymo veiksmingumą turite kompensuoti stipriau spausdami stabdžių pedalą. Staigiai stabdant, stabdymo kelias su naujomis stabdžių kaladėlėmis bus il-

gesnis nei stabdymo kelias su jau įvažinėtomis stabdžių kaladėlėmis.

DĖMESIO

- Iš pradžių, naujos padangos nesuteikia maksimalaus sukibimo ir reikalauja jas įvažinėti. Tai gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi. Pirmuosius 500 km (300 mylių) važiuokite ypač atsargiai.
- Naujas stabdžių kaladėles būtina „įvažinėti“ ir pirmus 200 km (125 mylias) jos neturi tinkamų trinties savybių. Tačiau sumažėjusį stabdymo pajėgumą galima kompensuoti truputį stipriau spaudžiant stabdžių pedalą.

Suderinamumas su aplinka

Aplinkos apsauga – svarbiausias SEAT prioritetas kuriant jūsų naujojo automobilio dizainą, renkantis medžiagas ir jį gaminant.

Konstruktivos priemonės, skatinančios pakartotinai panaudoti

- Lengvai išardomos jungtys.
- Modulinė konstrukcija palengvinanti išardymą.
- Padidėjęs vieno tipo medžiagų naudojimas.
- Plastikinės dalys ir elastomerai, pažymėti atitinkamai ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629.



Medžiagų pasirinkimas

- Pakartotinai panaudotų medžiagų naudojimas.
- Atitinkamos plastmasės toje pačioje dalyje, jeigu jos detalės nėra lengvai išardomos, naudojimas.
- Pakartotinai panaudotų medžiagų ir / arba medžiagų iš atsinaujinančių šaltinių naudojimas.
- Greitai išgaruojančių plastinių medžiagų sudedamųjų dalių, tarp jų kvapo, sumažinimas.
- Aušinimo skysčių be freono naudojimas.

Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus įstatymo numatytas išimtis (ELV direktyva 2000 / 53 / EC, antras priedas): kadmio, švino, gyvsidabrio, šešiavalenčio chromo.

Gamybos metodai

- Skiediklio apsauginiams ertmių vaške kiekio sumažinimas.
- Plastikinės plėvelės, kaip apsaugos gabenant automobilį, naudojimas.
- Klijų be tirpiklių naudojimas.
- Aušinimo skysčių be freono aušinimo sistemoje naudojimas.
- Pakartotinis panaudojimas ir energijos atnaujinimas iš likučių (RDF).
- Nuotėkų kokybės pagerinimas.

- Viduje likusios šilumos atnaujinimo sistemų naudojimas (šiluminis atnaujinimas, ratų entalpija ir t.t.).
- Vandenyje tirpių dažų naudojimas.

Ekonomiškas ir aplinką tausojantis vairavimas

Kuro sąnaudos, aplinkos tarša ir variklio, stabdžių ir padangų susidėvėjimas labai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus. Vairuodami ekonomišką stiliumi ir numatydami priešais jus esančią eismo situaciją, galite lengvai sumažinti kuro sąnaudas 10-15%. Žemiau išvardinti keli patarimai, kaip jums padėti sumažinti taršą taupant pinigus.

Vairavimas numatant eismo situaciją

Automobilis daugiausiai kuro sunaudoja akceleruojant. Kai numatote situacijas, galite rečiau stabdyti ir, todėl, rečiau akceleruoti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **įjungta pavarą**, pavyzdžiui, jeigu priešais matote raudoną šviesoforo šviesą. Tokiu būdu pasiekiamas stabdymo poveikis padeda sumažinti stabdžių ir padangų nusidėvėjimą. Tarša ir kuro sąnaudos sumažinamos iki nulio (atjungimas dėl inercijos).

Pakeiskite pavarą anksti, kad sutaupytumėte energijos

Veiksmingas kuro taupymo būdas yra pakeisti *greitai* pavaras. Jeigu variklis dirba aukštomis apsukomis, bet įjungtos žemesnės pavaros, veltui naudojamas kuras.

Mechaninė pavarų dėžė: kaip galima greičiau perjunkite iš pirmosios pavaros į antrąją. Kai tik įmanoma, rekomenduojame įjungti aukštesnę pavarą prieš pasiekiant 2000 aps. / min. Laikykitės „rekomenduojamos pavaros“ nuorodos, kuri pasirodo prietaisų skydelyje »» puslapis 202.

Stenkitės nevažiuoti greitai

Patariame nevažiuoti didžiausiu automobilio leidžiamu greičiu. Karo sąnaudų, taršos ir triukšmo lygiai labai greitai padidėja važiuojant didesniu greičiu. Važiuodami nedideliu greičiu sutaupysite kuro.

Venkite laisvosios eigos

Laukiant eismo grūstyje, prie geležinkelio pervažos arba raudono šviesoforo signalo, verta užgesinti variklį. Vos per 30-40 sekundžių sutaupoma daugiau kuro, negu jo reikėtų iš naujo užvesti variklį.

Kai variklis veikia laisvąja eiga, jam reikia daug laiko, kad sušiltų. Šioje pradinėje sušilimo fazėje mechaninis nusidėvėjimas ir

Vairavimas

išmetama tarša taip pat yra labai dideli. Todėl geriausia pradėti važiuoti vos tik užvedus variklį. Stenkitės nevažiuoti aukštomis apsuksomis.

Periodinė priežiūra

Periodinės priežiūros darbai užtikrina, kad, prieš pradėdant važiuoti, nesunaudosite daugiau kuro, negu reikia. Gerai prižiūrimas variklis suteikia **mažesnes kuro sąnaudas** kaip ir didžiausią patikimumą ir didesnę perpardavimo vertę.

Blogai prižiūrimas variklis gali sunaudoti iki 10% daugiau kuro nei reikia.

Stenkitės nevažiuoti trumpų distancijų

Kad būtų sumažintos sąnaudos ir teršiančių išmetamųjų dujų emisija, variklio ir išmetamųjų dujų filtravimo sistemos turėtų pasiekti optimalią **veikimo temperatūrą**.

Kol variklis yra šaltas, kuro sąnaudos yra proporcingai didesnės. Variklis nesušyla, o kuro sąnaudos nesusinormalizuoja, kol nevažiuojama apytiksliai *keturi* kilometrai (2,5 mylių). Todėl rekomenduojame, kai tik galima, vengti trumpų kelionių.

Palaikykite teisingą padangų slėgį

Turėkite omenyje, kad tinkamo slėgio padangose palaikymas padeda sutaupyti kuro. Jeigu padangos slėgis yra vos vienu baro (14.5 psi/100 kPa) per žemas, kuro są-

naudos gali padidėti net iki 5%. Dėl didesnio pasipriešinimo riedėjimui, per mažai priūstos padangos taip pat padidina padangų **nusidėvėjimą** nusidėvėjimą ir padenkia automobilio valdymui.

Padangų slėgi turėtumėte visada tikrinti kai padangos yra *šaltos*.

Nenaudokite **žieminių padangų** visus metus, kadangi jos padidina degalų sąnaudas iki 10%.

Venkite nereikalingo svorio

Žinant, kad kiekvienas kilogramas **papildomo svorio** padidins kuro sąnaudas, patartina visada patikrinti bagažinę ir įsitikinti, kad nevežami jokie nereikalingi daiktai.

Stogo skersiniai dažnai paliekami dėl patogumo, net jeigu jie ir nebenaudojami. Važiuojant tarp 100 km / h (62 mylių per val.) ir 120 km / h (75 mylių per val.) greičiu, jūsų automobilis sunaudos iki 12% daugiau kuro dėl padidėjusio vėjo pasipriešinimo, kurį sukelia stogo skersiniai, net jeigu jais ir nesinaudojama.

Taupykite elektrą

Variklis įjungia generatorių, kuris generuoja elektros energiją. Padidėjus elektros poreikiui, taip pat padidėja ir kuro sąnaudos. Dėl šios priežasties, visuomet išjunkite elektros prietaisus, kai jums jų nereikia. Prietaisų, naudojančių daug elektros energijos, pa-

vyzdžiai: orapūtė, veikianti dideliu greičiu, galinio lango šildymas arba sėdynių šildymas*.

Nurodymas

- Jeigu jūsų automobilyje yra „*Start-Stop*“ sistema, nerekomenduojama išjungti šią funkciją.
- Rekomenduojame jums *uždaryti langus* važiuojant greičiau nei 60 km / h (37 mylių per val.).
- Nevažiuokite laikydami pėdą *ant sankabos pedalo*, kadangi dėl slėgio gali prisisukti diskas, bus sunaudojama daugiau kuro ir gali sudegti sankabos disko įdėklas, taip sukeldamas rimtus gedimus.
- Nelaikykite automobilio įkalnėje su sankaba, naudokite kojinį arba rankinį stabdį, pastarąjį naudodami pajudėjimui. Kuro sąnaudos bus mažesnės, o jų nuo žalos apsaugosite stabdžių diską.
- Nuokalnėse stabdykite varikliu, pakeisdami į pavarą, kuri yra tinkamesnė pagal nuokalnę. Kuro sąnaudos bus tolygios „nuliui“, o stabdžiai nepatirs žalos.




Variklio valdymo ir išmetamųjų dujų valymo sistema

Įvadas

⚠ DĖMESIO

- Dėl aukštos temperatūros, kuri gali susidaryti išmetamųjų dujų valymo sistemoje (katalizatoriuje arba dyzelio dalelių filtre), nestatykite automobilio ten, kur po automobiliu gali patekti degios medžiagos (pvz., ant žolės arba miško parkaštyje). Gaisro pavojus!
- Nevaškuokite apatinės automobilio dalies aplinkui išmetamųjų dujų sistemą: Gaisro pavojus!



ℹ Nurodymas


Kol kontrolinės lemputės , , EPC arba  lieka šviesti, gali būti problemų su varikliu, kuro sąnaudos gali būti didesnės, o variklis netekti dalies savo energijos.

Katalizatorius

Kad palaikytumėte katalizatoriaus tarnavimo laiką

- Benzininiams varikliams naudokite tik bešvinį benziną, kadangi švinas kenkia katalizatoriui.

- Neleiskite, kad kuro bake liktų per mažai kuro.
- Keisdami variklio alyvą, nepripilkite jos per daug  puslapis 274, Variklio alyvos papildymas.
- Neužvedinėkite automobilio jį vilkdami, jeigu reikia, naudokite užvedimo laidus  puslapis 70.

Jeigu pastebite variklio uždegimo pertrūkius, netolygų veikimą arba galios sumažėjimą, automobiliui judant, tučiuojau sumažinkite greitį ir patikrinkite automobilį artimiausioje specializuotoje remonto dirbtuvėje. Bendrai, išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė užsidegs, kai nutiks bet kuris iš aprašytų požymių  puslapis 121. Jeigu tai nutiktų, nesudegęs kuras gali patekti į išmetimo sistemą ir iš jos – į aplinką. Katalizatorius gali taip pat sugesti dėl perkaitimo.

⚠ ATSARGIAI


Niekada nesunaudokite viso kuro esančio bake, nes dėl nereguliaraus kuro tiekimo gali kilti degimo problemų. Tai leidžia nesudegusiam kurui patekti į išmetimo sistemą, tai gali sukelti perkaitimą ir pažeisti katalizatorių.


Aplinkosaugos nurodymas

Netgi kai taršos mažinimo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikromis aplinkybėmis galite užuosti sieros kvapą iš išmetamųjų dujų. Tai priklauso nuo kuro sudėtyje esančios sieros. Gana dažnai šią problemą galima išspręsti pakeičiant kurą.

Dyzelino dalelių filtras

 Galiąta automobiliams su dyzeliniais varikliais

Dyzelinio variklio dalelių filtras pašalina didžiąją dalį suodžių iš išmetamųjų dujų sistemos. Įprastomis vairavimo sąlygomis, filtras pats išsivalo. Dyzelino dalelių filtras išsivalo automatiškai be įspėjamosios lemputės nurodymo . Tai galima pastebėti iš to, kad padidėja variklio laisvosios eigos greitis ir juntamas kvapas.

Jeigu filtras neišsivalo automatiiniu būdu (nes, pavyzdžiui, važiuojama tik trumpus atstumus), ant filtro nusės suodžiai ir dyzelinio dalelių filtro įspėjamoji lemputė  užsidegs.

Palengvinkite automatinį filtravimo procesą važiuodami kaip nurodyta toliau: važiuokite maždaug 15 minučių mažiausiai 60 km / h (37 mylių per val.) greičiu ketvirtą ar penktą pavara (su automatine pavarų dėže: pavara S). Variklio apsakas išlaikykite maždaug

ties 2000 aps. / min. Dėl pakilusios temperatūros filtre susikaupę suodžiai sudega. Kai valymas baigiamas išsijungia įspėjamoji lemputė. Jeigu įspėjamoji lemputė neišsijungia, nedelsiant vykite į specializuotą remonto dirbtuvę, kad sutvarkytumėte problemą.

Variklio valdymas* EPC

Ši įspėjamoji lemputė praneša apie benzininių variklių valdymo sistemą.

Įspėjamoji lemputė EPC („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, o sistemos veikimas yra tikrinamas. Užvedus variklį ji turėtų užgesti.

Jeigu elektroninėje variklio valdymo sistemoje atsiranda gedimas, kol vairuojate, užsidega ši įspėjamoji lemputė. Kaip įmanoma greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir patikrinkite variklį.

Taršos mažinimo sistema*

Kontrolinė lemputė mirksi:

Įvykus variklio uždegimo pertrūkiams, kurie gali pakenkti katalizatoriui. Sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite iki artimiausios specializuotos remonto dirbtuvės, kur jums patikrins variklį.


Kontrolinė lemputė užsidega:

Jeigu vairuojant įvyksta gedimas, pabloginantis išmetamųjų dujų kokybę (pvz., lambda zondo gedimas). Sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite iki artimiausios specializuotos remonto dirbtuvės, kur jums patikrins variklį.


Variklio pašildymas / sugedusi sistema*

Įspėjamosios lemputės užsidega, kad parodytų, jog kaitinimo žvakės šildo dyzelinį variklį.

Kontrolinė lemputė užsidega

Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega užvedus variklį, vadinasi, kad kaitinimo žvakės šyla. Variklį galima užvesti iš karto, kai išsijungia lemputė.

Kontrolinė lemputė mirksi

Jeigu variklio valdymo sistemoje atsiranda gedimas kol vairuojate, kaitinimo žvakių sistemos lemputė mirksės . Kaip įmanoma greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir patikrinkite variklį.

Vairavimo patarimai

Vairavimas užsienyje

Vairuojant užsienyje, reikia atsižvelgti į tai:

- Automobiliuose su katalizatoriumi užtikrinkite, kad kelionėje bus prienamas bešvinis benzinas. Žr. skyrių „Kuro papildymas“. Automobilių organizacijos turės informacijos apie degalinių tinklus, kuriuose parduodamas kuras be švino.
- Kai kuriose šalyse gali būti, kad jūsų automobilio modelis nėra parduodamas ir todėl nebus prieinamos atsarginės dalys arba autoservisuose galės atlikti tik ribotą remonto darbų skaičių.

SEAT importuotojai ir platintojai mielai pateiks informaciją apie jūsų automobiliui reikalingą techninį pasirošimą ir apie reikalingos priežiūros bei remonto galimybes.

Lipni juostelė priekiniams žibintams

Šalyse, kuriose eismas vyksta priešinga puse, asimetriškos artimosios šviesos gali akinti kitų transporto priemonių vairuotojus.

Kad neakintumėte kitų eismo dalyvių, turite užklijuoti lipdukus ant tam tikrų dalių ant priekinių žibintų stiklų. Daugiau informacijos galite gauti bet kuriame autoservise.

Vairavimas apsemtais keliais

Kad išvengtumėte žalos automobiliui, kai važiuojate per vandenį (pvz., apsemtu keliu), prašome laikytis šių nurodymų:

- Vandens lygis niekuomet neturėtų būti aukščiau nei kėbulo apačia.
- Važiuokite pėsčiojo greičiu.

⚠ DĖMESIO

Pravažiavus per vandenį, purvą, dumblą ir pan., dėl ant stabdžių diskų ir kaladėlių susidariusios drėgmės, stabdžių efektyvumas kurį laiką gali suprastėti. Kelis kartus atsargiai paspaudę stabdžių pedalą pašalinsite drėgmę, o stabdžių efektyvumas bus vėl toks kaip prieš tai.

ⓘ ATSARGIAI

- Važiuodami per apsemtas teritorijas galite smarkiai apgadinti tokias automobilio dalis kaip variklis, transmisija, važiuoklė arba elektros sistema.
- Kai tik važiuojate per vandenį, „Start-Stop“ sistema* privalo būti išjungta »» puslapis 208.

ℹ Nurodymas

- Prieš važiuodami per apsemtą vietą patikrinkite vandens gylį.

- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbuline eiga arba neužgesinkite variklio, nesvarbu, kokia būtų situacija.
- Atsiminkite, kad priešinga puse važiuojantys automobiliai gali aptaškyti jūsų automobilį ir vandens lygis bus aukštesnis nei didžiausias leidžiamas.
- Stenkitės nevažiuoti per druskingą vandenį (korozija).

Vairuotojo pagalbos sistemos

„Start-Stop“ sistemą*

Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0097

pav. 178 Komfortas

Aprašymas ir veikimas

„Start-Stop“ sistema padeda sutaupyti kuro ir sumažinti CO₂ taršą.

„Start-Stop“ režime variklis užgesta automatiškai kai automobilis sustoja arba stabdo, pvz., sustojant prie šviesoforo. Per šią sustojimo pertrauką degimas lieka įjungtas.

Vairuotojo pagalbos sistemos

Variklis, kai reikia, vėl užsikuria automatiškai. Šioje situacijoje mygtuko **(START ENGINE STOP)** švieselė lieka degti¹⁾.

Vos įjungus degimą, „Start-Stop“ funkcija pradeda veikti automatiškai.

Daugiau informacijos apie „Start-Stop“ sistemą galima rasti „Easy Connect“ sistemoje: paspaudus **(CAR)** mygtuką **Automobilio būsenos** meniu lange.

Pagrindiniai „Start-Stop“ režimo reikalavimai

- Vairuotojo duralės turi būti uždarytos.
- Vairuotojas privalo būti prisisėgęs saugos diržu.
- Vairiklio gaubtas privalo būti nuleistas.
- Variklis turi pasiekti minimalią veikimo temperatūrą.
- Atbulinės eigos pavara neturi būti įjungta.
- Automobilis neturi būti pastatytas ant labai stačios įkalnės.

DĖMESIO

- Niekada neužgesinkite variklio, kol automobilis nestovi. Garantija nevisiškai padengia stabdžių stiprintuvo ir vairo stiprintuvo funkcijas. Gali reikėti daugiau jėgų, kad pasuktumėte vairą arba

stabdant. Kadangi negalite vairuoti ir stabdyti įprastomis sąlygomis, padidėja nelaimingų atsitikimų ir rimtų susižalojimų pavojus.

- Niekada neištraukite raktelio iš spynelės, jeigu automobilis juda. Kitu atveju, vairas gali užsirakinti ir automobilis taptų nebevaldomas.
- Kad išvengtumėte sužalojimų, prieš dirbdami variklio skyriuje įsitikinkite, kad „Start-Stop“ sistema yra išjungta >>> puslapis 210.

ATSARGIAI

„Start-Stop“ sistema visada privalo būti išjungta važiuojant per apsemtas teritorijas >>> puslapis 210.

Variklio užgesinimas / užvedimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

– Prieš sustabdant arba sustabdžius automobilį, įjunkite neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis užges. Įspėjamoji lemputė **(A)** pasirodys prietaisų skydelio ekrane. Variklis gali sustoti prieš sustojant automobiliui, šiam lėtėjant (7 km / h greityje).

– Kai paspaudžiate sankabos pedalą, variklis vėl užsikurs. Įspėjamoji lemputė užges.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže

– Naudokite kojos stabdį, kad sustabdytumėte automobilį ir laikykite jį įspaudę iki galo su pėda. Variklis užges. Įspėjamoji lemputė **(A)** pasirodys ekrane. Variklis gali sustoti prieš sustojant automobiliui, šiam lėtėjant (7 km / h arba 2 km / h greityje, priklausomai nuo automobilio pavarų dėžės).

– Kai nuimsite pėdą nuo stabdžių pedalo, variklis vėl užsikurs. Įspėjamoji lemputė užges.

Papildoma informacija, susijusi su automatine pavarų dėže

Variklis užgesta kai pavarų svirtis yra padėtyse P, D, N ir S, taip pat ir mechaninės pavarų dėžės režime. Kai pavarų svirtis yra padėtyje P, variklis vis tiek liks užgesęs, kai nuimsite pėdą nuo stabdžių pedalo. Kad vėl užkurtumėte variklį, turėsite nuspausti akceleratoriaus pedalą, įjungti kitą pavarą arba atlaisvinti stovėjimo stabdį.

Jeigu sustojus pavarų svirtis yra padėtyje R, variklis vėl užsikurs.

>>

¹⁾ Tik automobiliuose su Prieiga be raktelio.

Veikimas

Pakeiskite padėtį iš D į P, kad variklis netyčia neužsikurtų, kai keisdami padėtį trumpam įjungiate padėtį R.

Nurodymas


- Automobiliuose su automatine pavarų dėže galite kontroliuoti tai, ar variklis užges ar ne, stipriau arba silpniau spausdami stabdžių pedalą. Kol automobilis stovi, variklis neužges, jei stabdžių pedlas spaudžiamas silpnai, pavyzdžiui, eismo spūstyse, kai dažnai stabdoma ir vėl pradedama važiuoti. Kai tik stabdžių pedalą nuspausite stipriai, variklis užges.
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže, sustojus, stabdžių pedalą turite laikyti nuspaudę, kad automobilis nepajudėtų.
- Jeigu variklis „užgesta“ automobilyje su mechanine pavarų dėže, jį galite iš karto vėl užkurti nuspausdami stabdžių pedalą.



Bendros pastabos

Sistema gali dažnai pertraukti „Start-Stop“ režimą dėl skirtingų priežasčių.

Variklis neužgesta.


Prieš sustojant, sistema patikrina ar atitinkamos tam tikras sąlygos. Variklis nėra užgesinamas, pavyzdžiui, tokiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė minimalios reikalingos temperatūros „Start-Stop“ režimui.
- Dar nepasiekta oro kondicionieriumi parinkta salono temperatūra.
- Salono temperatūra labai aukšta / žema.
- Įjungtas šerkšno atitirpinimo funkcinis mygtukas »»  puslapis 50.
- Įjungta automobilio statymo pagalba*.
- Akumulatorius beveik išsikrovęs.
- Vairas per daug pasuktas arba yra sukamas šiuo metu.
- Jeigu yra aprasojimo pavojus.
- Po to, kai įjungiami atbulinės eigos pavarai.
- Jeigu sustojama ant labai stačios nuokalnės / įkalnės.

Nuoroda  rodoma prietaisų skydelio ekrane ir, be to, vairuotojo informacinė sistema* rodo,  „START STOP“.

Variklis užsiveda pats

Sustojus, „Start-Stop“ režimas gali būti pertrauktas tokiose situacijose: Variklis iš naujo užsiveda pats, be vairuotojo pagalbos.

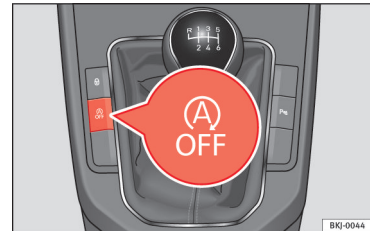
- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieriuje pasirinkto temperatūros lygio.
- Įjungtas šerkšno atitirpinimo funkcinis mygtukas »»  puslapis 50.

- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas kelis kartus iš eilės.
- Akumulatorius beveik išsikrovęs.
- Didelės energijos sąnaudos.

Nurodymas


Jeigu automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtis yra pastumiama į padėtis D, N arba S po važiavimo atbuline eiga, automobiliu privaloma pasiekti didesnę nei 10 km / h (6 mylių per val.) greitį, kad sistema vėl atitiktų sąlygas variklio užgesinimui.

Rankinis „Start-Stop“ sistemos įjungimas / išjungimas



pav. 179 Vidurinis valdymo pultas: „Start-Stop“ sistemos mygtukas.

Jeigu nesinaudojate sistema, galite ją išjungti rankiniu būdu.

– Kad rankiniu būdu įjungtumėte / išjungtumėte „Start Stop“ sistemą, paspauskite mygtuką . Išjungus sistemą, mygtuko simbolis lieka šviesiai geltona spalva.

Nurodymas

Sistema įsijungia automatiškai, kai sustojus variklis tyčia užgesinamas. Variklis užsives automatiškai.

Vairuotojo pranešimai prietaisų skydelio ekrane

„Start-Stop“ sistema išjungta. Užveskite variklį rankiniu būdu

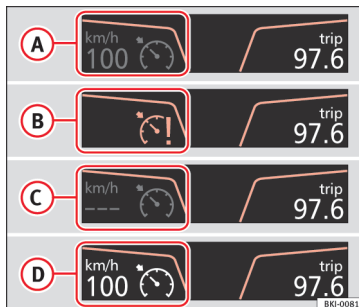
Šis vairuotojo pranešimas rodomas, kai sustojus neatitinka tam tikros sąlygos, ir „Start-Stop“ sistema **negalima** iš naujo užkurti variklio. Variklį privaloma užvesti rankiniu būdu.

„Start-Stop“ sistema: Gedimas! Funkcija neprieinama

„Start-Stop“ sistemoje yra gedimas. Nugaubenkite automobilį į remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS)*


Veikimas



pav. 180 Prietaisų skydelio ekranas: CCS būsenos nuorodos.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 44

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS) gali palaikyti nustatytą greitį nuo 20 km / h (15 mylių per val.)

CCS sumažina automobilio greitį tik nustodama akceleruoti, o ne aktyviai stabdydama automobilį » .

Kontrolinė lemputė



Užsideda

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) įjungta ir veikia.

ARBA: Automatinė atstumo kontrolė (GRA) įjungta ir veikia.

ARBA: greičio ribotuvus įjungtas ir veikia.

Ijungus degimą kelias sekundes dega kelios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, tai reiškia, kad funkcija yra tikrinama. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

Rodoma CCS ekrane

Būsena pav. 180:

- A) CCS laikinai išjungta. Nustatytas greitis rodomas mažais arba tamsesniais skaičiais.
- B) Sistemos klaida. Susisiekiate su specializuota remonto dirbtuve.
- C) CCS įjungta. Greičio atmintis yra tuščia.
- D) Sistema CCS įjungta. Nustatytas greitis rodomas dideliais skaičiais.

DĖMESIO

Pastovaus greičio palaikymo naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus bei rimtus sužalojimus, jeigu važiuojant »

pastovių greičių neįmanoma išlaikyti saugaus atstumo.

- Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo esant dideliame eismui, jeigu atstumas iki prieš jus važiuojančios transporto priemonės yra per trumpas, stačiuose ar vingiuotuose keliuose, slidžiomis aplinkybėmis (esant snigui, ledui, lietai arba važiuojant žvyrkeliu) arba užtvindytuose keliuose.

- Niekada nenaudokite CCS važiuodami bekele arba grūntiniais keliais.

- Visada pritaikykite savo greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių pagal matomumą, oro sąlygas, kelio būklę ir eismo situaciją.

- Kad išvengtumėte netikėto pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo, išjunkite ją kaskart, kai nustojate ją naudoti.

- Pavojinga važiuoti greičiu, kuris per didelis atsivėlgiant į kelio, eismo ar oro sąlygas.

- Kai važiuojate nuokalne, CCS sistema negali palaikyti pastovaus greičio. Dėl savo paties svorio automobilis ima greitėti. Pasirinkite žemesnę pavarą arba spustelėkite stabdžio pedalą, kad sulėtintumėte automobilį.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugomo perspėjimus » » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.

Naudojimas pastovaus greičio palaikymo sistema*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » 📖 puslapis 44

Lentelėje skliaustuose nurodyta reikšmė (myliomis per val.) skirta tik tiems prietaisų skydeliams, kuriuose greitis nurodomas myliomis.

Pavaros pakeitimas CCS režime

Vos paspaudus sankabos pedalą CCS sulėtina automobilį ir vėl pradeda veikti kaip prieš tai, kai įjungiate pavarą.

Važiavimas nuokalnėmis su CCS

Kai važiuojate nuokalne, CCS sistema negali palaikyti pastovaus greičio. Sulėtinkite automobilį su stabdžių pedalu ir, jeigu reikia, įjunkite žemesnę pavarą.

Automatinis išjungimas

Pastovaus greičio palaikymo (CCS) sistema automatiškai arba laikinai išsijungia:

- Jeigu sistema atpažįsta gedimą, kuris gali pakenkti CCS sistemos veikimui.
- Jeigu nuspaudžiate ir laikote akceleratoriaus pedalą tam tikrą laiko tarpą ir važiuojate greičiau nei nustatytu greičiu.
- Jeigu įsijungia dinaminės vairavimo kontrolės sistemos (pvz., ASR arba ESC).
- Jeigu nuspaustas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu DSC® dviejų sankabų pavarų dėžės pavarų svirtis patraukiama iš **D / S** padėties.

⚠ DĖMESIO

Pasinaudoję visada išjunkite greičio ribotuvą, kad greitis nebūtų reguliuojamas tada, kai jūs to nenorite.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės važiuoti atitinkamu greičiu. Nevažiuokite dideliu greičiu, jeigu to nereikia.

- Naudoti greičio ribotuvą nepalankiomis oro sąlygomis yra pavojinga ir gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus, pvz., dėl priekinių ratų pakilimo nuo kelio paviršiaus, sniego, ledo, lapų ir t. t. Greičio ribotuvo funkciją turėtumėte naudoti tik tada, kai tai saugiai leidžia daryti eismo, kelio ir oro sąlygos.

- Važiuojant nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jo greitis padidės dėl paties automobilio

svorio. Tokiu atveju, pasirinkite žemesnę pavarą arba spustelėkite stabdžio pedalą, kad sulėtintumėte automobilį.

Greičio ribotuvas

Ekranu pranešimai ir įspėjamosios bei kontrolinės lemputės



pav. 181 Prietaisų skydelio ekrane: greičio ribotuvo būsenos pranešimai.

Greičio ribotuvas padeda išvengti asmeniškai suprogramuoto greičio iki maždaug 30 km / (18 mylių per val.) važiuojant į priekį. » » ⚠

Rodyti greičio ribotuvo pranešimus

Būsena » » **pav. 181:**

- A** Greičio ribotuvas veikia. Paskutinis nustatytas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- B** Greičio ribotuvas neveikia. Paskutinis nustatytas greitis rodomas mažais arba tamsesniais skaičiais.
- C** Greičio ribotuvas išjungtas. Rodomas visas kilometražas.

Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė

	Užsidega žaliai
Greičio ribotuvas įjungtas ir veikia.	
	Mirksi žaliai
Greičio ribotuvo nustatytas greitis buvo viršytas.	
	Užsidega
Automatinė atstumo kontrolė (ACC) ir greičio ribotuvai veikia.	

Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpai užsidegs įjungus degimą, kad būtų patikrintos tam tikros funkcijos. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

⚠ DĖMESIO

Pasinaudoję, visada išjunkite greičio ribotuvą, kad greitis nebūtų reguliuojamas tada, kai jūs to nenorite.

- Greičio ribotuvas neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės važiuoti atitinkamu greičiu. Nevažiuokite dideliu greičiu, jeigu to nereikia.

- Naudoti greičio ribotuvą nepalankiomis oro sąlygomis yra pavojinga ir gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus, pvz., dėl priekinių ratų pakilimo nuo kelio paviršiaus, sniego, ledo, lapų ir t. t. Greičio ribotuvo funkciją turėtumėte naudoti tik tada, kai tai saugiai leidžia daryti eismo, kelio ir oro sąlygos.

- Važiuojant nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jo greitis padidės dėl paties automobilio svorio. Tokiu atveju, pasirinkite žemesnę pavarą arba spustelėkite stabdžio pedalą, kad sulėtintumėte automobilį.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus » » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.

Nurodymas

- Būna skirtingų prietaiso skydelio versijų, todėl gali skirtis tiek versijos, tiek instrukcijos ekrane.

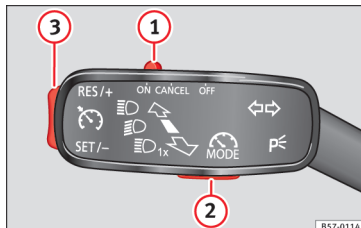
- Jeigu išjungiant degimą pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS), automatinė atstumo kontrolė (ACC) arba greičio ribotuvai buvo įjungti, tuomet » »

Veikimas

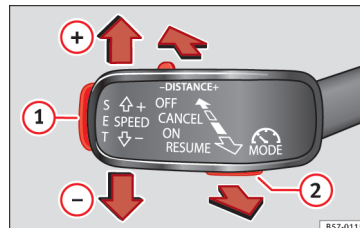
pastovaus greičio palaikymo sistema arba automatinė atstumo kontrolė automatiškai įsijungs vėl įjungus degimą. Tačiau

čia greitis nebus išsaugotas. Bus išsaugotas paskutinis greičio ribotuve nustatytas greitis.

Kaip naudotis greičio ribotuvu



pav. 182 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: greičio ribotuvo valdymas ir mygtukai.



pav. 183 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė valdyti greičio ribotuva.

Funkcija	Posūkio signalo svirtelės padėtis »» pav. 182 arba trečia svirtelė »» pav. 183	Rezultatas
Greičio ribotuvo įjungimas	Pastumkite valdiklį ① iš padėties ON ir paspauskite mygtuką ② posūkio signalo svirtelėje arba pastumkite trečią svirtelę į priekį ir paspauskite mygtuką ②.	Sistema įsijungia. Išsaugojamas paskutinis greičio ribotuve nustatytas greitis. Bet jis kol kas neveikia.
Perjunginėjimas tarp greičio ribotuvo ir greičio palaikymo sistemos (CCS) arba automatinės atstumo kontrolės (ACC) (su įjungtu greičio ribotuvu)	Paspauskite mygtuką ② ant posūkio signalo svirtelės arba mygtuką ② ant trečios svirtelės	Skirtas perjungti tarp greičio ribotuvo ir CCS arba automatinės atstumo kontrolės (ACC).
Įjungiamas greičio ribotuvas	Paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės arba mygtuką SET ① ant trečios svirtelės.	Išsaugojamas greitis kaip maksimalus greitis, o ribotuvas įjungiamas.

Vairuotojo pagalbos sistemos

Funkcija	Posūkio signalo svirtelės padėtis »» pav. 182 arba trečia svirtelė »» pav. 183	Rezultatas
Laikinas greičio ribotuvo išjungimas	Paspauskite valdiklį ①, esantį ant posūkio signalo svirtelės, į padėtį CANCEL arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį CANCEL .	Ribotuvus laikinai išjungiamas. Greitis bus išsaugotas.
Laikina išjunkite greičio ribotuvą nuspausdami akceleratorių (funkcija „kick-down“)	Nuspauskite akceleratorių už spriepiešimo taško (pvz., jeigu norite lenkti). Nustatyto greičio viršijimas laikinai išjungia greičio ribotuvą.	Ribotuvus laikinai išjungiamas. Greitis bus išsaugotas. Ribotuvus įsijungia automatiškai, kai greitis nukrenta žemiau nustatytos ribos.
Pakartotinis greičio ribotuvo įjungimas	Paspauskite mygtuką ③, esantį ant posūkio signalo svirtelės arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį RESUME .	Greitis bus apribotas iki nustatytojo iš karto, kai imsite važiuoti lėčiau nei maksimaliu nustatytu greičiu.
Ribotuve nustatyto greičio padidinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės RES/+ vietoje arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį RESUME , kad padidintumėte greitį mažomis padalomis po 1 km / h (1 mylią per val.) ir jį išsaugotumėte.	Greitis apribojamas iki nustatytos vertės
	Paspauskite SPEED+ ant trečios svirtelės, kad padidintumėte greitį nedidelėmis 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte.	
	Laikyti įspaudę mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje RES/+ arba palaikykite įspaudę SPEED+ , kad tolygiai padidintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.) ir jį išsaugotumėte.	
Ribotuve nustatyto greičio sumažinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės SET/- vietoje arba paspauskite SET ① ant trečiosios svirtelės, kad po truputį sumažintumėte greitį po 1 km / val (1 mylią per val.) ir jį nustatytumėte.	Greitis apribojamas iki nustatytos vertės
	Paspauskite SPEED- ant trečios svirtelės, kad sumažintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte.	
	Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje SET/- arba palaikykite įspaudę SPEED- , kad tolygiai sumažintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.) ir jį išsaugotumėte.	
Greičio ribotuvo išjungimas	Pastumkite valdiklį ①, esantį ant posūkio signalo svirtelės, į padėtį OFF arba trečią svirtelę į padėtį OFF .	Sistema išsijungia. Nustatytas greitis bus išsaugotas.

Lentelėje skliaustuose nurodytos reikšmės (myliomis per val.) yra skirtos tik tiems prie-

taisų skydeliams, kuriuose greitis nurodomas myliomis.

»»

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

Važiavimas nuokalne su greičio ribotu- vu

Jeigu viršijamas greičio ribotuve nustatytas greitis važiuojant nuokalne, tuoj po to ims mirksėti įspėjamosios bei kontrolinės lemputės (☹) »» puslapis 213 ir gali pasigirsti garsinis perspėjimas. Tokiu atveju sulėtinkite automobilį stabdžio pedalu arba, jeigu reikia, pasirinkite žemesnę pavarą.

Laikinas išjungimas

Jeigu norite laikinai išjungti greičio ribotuvą, pvz., lenkdami, pastumkite posūkio signalo svirtelės valdiklį »» **pav. 182** (1) į padėtį **CANCEL** arba trečią svirtelę iki spaudimo taško **CANCEL** arba paspauskite mygtuką (2) ant bet kurios svirtelės.

Aplenkus, greičio ribotuvą galima įjungti su prieš tai nustatytu greičiu paspaudus mygtuką (3) ant posūkio signalo svirtelės **RES/+** vietoje arba pastūmus trečią svirtelę į spaudimo tašką **RESUME**.

Laikiniai išjunkite greičio ribotuvą nus- pausdami akceleratorių („kick-down“ funkcija).

Jeigu akceleratorius nuspaudžiamas iki galo („kick-down“ funkcija), o nustatytas greitis neberibojamas, nes taip nori vairuotojas, greičio ribotuvus bus laikinai išjungtas.

Kad žinotumėte, jog jis tikrai išsijungė, vieną kartą nuskambės garsinis signalas. Kol

ribotuvus bus išjungtas, mirksės įspėjamoji ir kontrolinė lemputės (☹).

Kai akceleratorius nebespaudžiamas, o greitis sumažinimas žemiau nustatytos ribos, ribotuvus vėl įsijungia. Kontrolinė lemputė (☹) užsidegs ir liks degti.

Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvus išsijungia automatiškai:

- Jeigu sistema atpažįsta gedimą, kuris gali pakenkti ribotuvo veikimui.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.

(1) ATSARGIAI

Be automatinių ribotuvo išsijungimų dėl gedimo arba saugumo sumetimais, ribotuvus visiškai išsijungia tik tada, kai vairuotojas kažkurio metu nustoja spausiti akceleratorių arba sąmoningai išjungia sistemą

Teritorijos stebėjimo siste- ma („Front Assist“), įtrau- kianti Avarinį stabdymą mieste ir pėsčiųjų stebėji- mą*

Įvadas

„Front Assist“ stebėjimo sistema gali padėti išvengti galinių susidūrimų važiuojant nuo 4 km / h (2.5 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.) greičiu. Sistema turi „Front Assist“ funkciją su Avariniu stabdymu mieste ir pėsčiųjų stebėjimu.

Sistema „Front Assist“ tam tikrose ribose gali perspėti vairuotoją apie galimus susidūrimus, paruošti automobilį avariniam stabdymui pavojaus atveju, padėti stabdant ir stabdyti automatiškai.

**Sistema „Front Assist“ nepakeičia vai-
ruotojo sąmoningumo.**

Atstumo perspėjimas

Jeigu sistema atpažįsta, kad per mažas at-
stumas iki priekyje esančios transporto
priemonės kelia pavojų saugumui, ji gali
perspėti vairuotoją pranešimu prietaisų
skydelyje, kai automobilio greitis yra tarp
60 km / h (37 mylių per val.) ir 250 km / h
(156 mylių per val.) »» **pav. 184**.

Vairuotojo pagalbos sistemos

Išpėjimo momentas priklauso nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgesio.

Išankstinis perspėjimas

Jeigu sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje esančia transporto priemone, ji gali perspėti vairuotoją garsiniu pranešimu ir nuoroda prietaisų skydelyje kai automobilio greitis yra tarp 30 km / h (18 mylių per val.) ir 250 km / h (156 mylių per val.)» **pav. 184.**

Išpėjimo momentas priklauso nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgesio. Tuo pat metu, automobilis pasiruoš galimam avariniam stabdymui »» **△.**

Kritinis perspėjimas

Jeigu vairuotojas nesureaguoja į išankstinį perspėjimą, sistema gali imti automatiškai stabdyti, kai važiuojama maždaug nuo 30 km / h (18 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.), trumpai sukratydama automobilį, kad perspėtų apie neišvengiamą susidūrimą.

Automatinis stabdymas

Jeigu vairuotojas taip pat nesureaguoja į išankstinį perspėjimą, sistema gali stabdyti automobilį automatiškai, palaipsniui padidindama stabdymo efektą važiuojant maždaug nuo 4 km / h (2,5 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.) greičiu. Su-

mažindama greitį tikėtino susidūrimo metu, sistema gali dar labiau padėti sumažindama avarijos pasekmes.

„Front Assist“ funkcija

Jeigu „Front Assist“ funkcija pastebi, kad vairuotojas stabdo nepakankamai iškilus susidūrimo grėsmei, sistema gali padidinti stabdymo efektą ir taip išvengti susidūrimo važiuojant maždaug nuo 4 km / h (2,5 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.) greičiu. Funkcija „Front Assist“ veikia tik tada, kai stabdžio pedalas spaudžiamas stipriai.

△ DĖMESIO

Išmani „Front Assist“ technologija negali pakeisti fizikos dėsnų. Už stabdymą laiku visada atsakingas yra vairuotojas. Jeigu „Front Assist“ sistema perspėja, tada, priklausomai nuo eismo aplinkybių, privalote nedelsiant stabdyti ar išvengti kliūties.

- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Viena pati „Front Assist“ sistema negali išvengti nelaimingų atsitikimų ir rimtų sužalojimų.
- Esant sudėtingoms vairavimo aplinkybėms, „Front Assist“ sistema gali paskelbti klaidingus perspėjimus ir be rei-

kalo stabdyti, pavyzdžiui, artėjant prie saugumo salelių.

- Jeigu „Front Assist“ veikimas supras-tėja, pavyzdžiui, dėl purvo arba dėl to, kad dingo radaro jutiklio nustatymai, sistema gali skelbti klaidingus perspėjimus arba imti ne laiku stabdyti.
- Vairuojant „Front Assist“ nereaguoja į žmones ar gyvūnus arba transporto priemones kertančius jūsų kelią arba artėjančius priešais jus ta pačia eismo juosta.
- Vairuotojas turi visada būt pasiruošęs primti automobilio valdymą.

i Nurodymas

- Kai „Front Assist“ sistema stabdo, stabdžių pedalas yra „sunkiau įspaudžiamas“.
- Automatinis „Front Assist“ stabdymo įsikišimus galima nutraukti paspaudžiant sankabą, akceleratorių ar pajudinus vairą.
- Jeigu sistema „Front Assist“ veikia ne taip, kaip apibūdinta šiame skyriuje (pvz., kelis kartus įsikiša be reikalo), išjunkite ją. Patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje. SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

Įspėjamosios lemputės ir pranešimai ekrane



pav. 184 Prietaisų skydelio ekrane: Įspėjamosios nuorodos.

Atstumo perspėjimas

Jeigu viršijamas saugus atstumas priekinės transporto priemonės atžvilgiu, prietaisų skydelio ekrane pasirodys atitinkamas įspėjimas

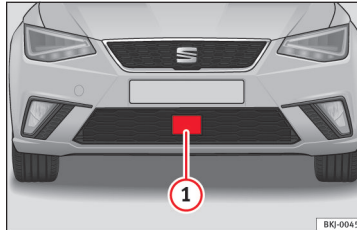
⚠ DĖMESIO

Laikykitės saugumo perspėjimų » ⚠
Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.

📖 Nurodymas

Kai „Front Assist“ yra prijungta, nuorodas prietaisų skydelio ekrane gali uždegti kitų funkcijų perspėjimai, pavyzdžiui, skambutis.

Radaro jutiklis



pav. 185 Ant priekinio bamperio: radaro jutiklis.

Radaro jutiklis yra įtaisytas ant priekinio bamperio, kad atpažintų eismo situaciją » pav. 185 ①.

Radaro jutiklio matomumui gali pakenkti purvas, nešvarumai ar sniegas, arba aplinkos įtaka, pvz., sniegas ar migla. Tokiu atveju stebėjimo sistema „Front Assist“ neveiks. Prietaisų skydelio ekranas rodo tokį pranešimą: „**Front Assist**“: **Jutiklis nieko nemato!** Jeigu reikia, nuvalykite radaro jutiklį » ②.

Kai radaro jutiklis vėl ims tinkamai veikti, „Front Assist“ vėl automatiškai bus prieinama. Iš prietaisų skydelio ekrano pradings pranešimas.

„Front Assist“ veikimą gali paveikti stiprus atvirščias radaro spindulys. Tai gali atsitikti, pavyzdžiui, uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje arba, jeigu aplink yra metalinių daiktų (pvz., kelio atitvarų arba kelio darbuose naudojamų lakštų).

Radaro jutiklio veikimo zona neturėtų būti padengta klijais, uždengta papildomais ar panašiais žibintais, kadangi tai gali neigiamai paveikti „Front Assist“ veikimą.

Jeigu pakeičiama automobilio konstrukcija, pavyzdžiui, jeigu nuleidžiama pakaba arba pakeičiamas priekinis aptakas, tai gali paveikti „Front Assist“ veikimą. Todėl automobilio konstrukcijos pakeitimai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

Jeigu automobilio priekio remontas atliekamas netinkamai, gali būti pažeistas radaro jutiklis arba gali dingti jo nustatymai, o tai gali turėti įtakos „Front Assist“ veikimui. Todėl remonto darbai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

Jeigu automobilio priekio remontas atliekamas netinkamai, gali būti pažeistas radaro jutiklis arba gali dingti jo nustatymai, o tai gali turėti įtakos „Front Assist“ veikimui. Todėl remonto darbai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

⚠ ATSARGIAI

Jeigu jaučiate, kad radaro jutiklis sugedęs arba, kad dingio jo nustatymai, atjunkite „Front Assist“. Taip išvengsite įmanomos žalos. Jeigu taip atsitinka, pataisykite ją.

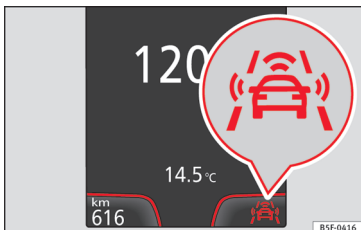
Vairuotojo pagalbos sistemos

- **Jutiklis gali būti apgadinamas arba prarasti nustatymus kai į jį / juo atsitrenkiama, pavyzdžiui statant automobilį. Tai gali sukelti pavojų sistemos veiksmingumui arba net ją atjungti.**

- **Radaro jutiklio remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.**

- **Nuvalykite sniegą su šepetėliu, o ledą, pageidautina, – su leda tirpdančiu purškalu be tirpiklių.**

Naudojimas stebėjimo sistema „Front Assist“



pav. 186 Prietaisų skydelio ekrane: Pranešimas, kad „Front Assist“ yra išjungta.

Sistema „Front Assist“ veikia, kai degimas yra įjungtas.

Kai „Front Assist“ yra išjungta, išankstinio įspėjimo funkcija (išankstinis įspėjimas) ir atstumo perspėjimas taip pat neveikia.

SEAT rekomenduoja „Front Assist“ sistemą laikyti įjungtą. Išimtyms >>> puslapis 220, Laikinas sistemos „Front Assist“ išjungimas toliau nurodytose situacijose.

Sistemos „Front Assist“ įjungimas ir išjungimas .

Kai degimas yra įjungtas, „Front Assist“ sistemą galima įjungti ir išjungti kaip nurodyta toliau:

- Nustatykite atitinkamą meniu lango pasirinkimą, naudodami vairuotojo pagalbos sistemas >>> puslapis 37.

- **ARBA:** įjunkite ir išjunkite sistemą „Easy Connect“ sistemoje naudodami mygtuką ir bei funkcinius mygtukus >>> puslapis 34.

Kai sistema „Front Assist“ yra išjungta, prietaisų skydelis praneš, jog ji buvo išjungta su tokia nuoroda >>> **pav. 186.**

Išankstinio įspėjimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Išankstinio įspėjimo funkciją galima įjungti arba išjungti sistemoje „Easy Connect“ su mygtuku ir bei funkciniais mygtukais >>> puslapis 34.

Sistema išsaugos nustatymus kitam kartui, kai bus įjungtas degimas.

SEAT rekomenduoja visada laikyti išankstinio perspėjimo funkciją įjungtą.

Priklausomai nuo automobilijoje įdiegtos informacijos ir pramogų sistemos, išankstinio įspėjimo funkciją galima reguliuoti šiais būdais:

- Paruošta
- Vidutinis
- Atidedamas
- Išjungtas

SEAT rekomenduoja vairuoti įjungus „Vidutinį“ funkcijos režimą.

Atstumo perspėjimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu viršijamas saugus atstumas priekinės transporto priemonės atžvilgiu, prietaisų skydelio ekrane pasirodys atitinkamas įspėjimas . Toku atveju padidinkite saugų atstumą.

Atstumo perspėjimą galima įjungti arba išjungti „Easy Connect“ sistemoje su mygtuku ir bei funkciniais mygtukais >>> puslapis 34.

Sistema išsaugos nustatymus kitam kartui, kai bus įjungtas degimas. >>>

SEAT rekomenduoja visada laikyti atstumo perspėjimo funkciją įjungtą.

Laikinas sistemos „Front Assist“ išjungimas toliau nurodytose situacijose

Toliau nurodytose situacijose stebėjimo sistema „Front Assist“ turėtų būti išjungta dėl sistemos apribojimų >>> ⚠:

- Kai automobilį ruošiamasi vilkti.
- Jeigu automobilis yra ant bandymų stendo.
- Kai pažeistas radaro jutiklis.
- Jeigu į radaro jutiklį smarkiai smogiama, pavyzdžiui, galinio susidūrimo metu.
- Jeigu ji kelis kartus įsikiša be reikalo.
- Jeigu radaro jutiklis yra visiškai uždengtas, pavyzdžiui, kokia nors įranga, kaip papildomas žibintai ar pan.
- Kai automobilį ruošiamasi gabenti su nkežimiu, keltu arba traukiniu.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nurodytose situacijose „Front Assist“ funkcija neišsijungia, gali būti sukeltos rimtos avarijos ir sužalojimai.

- Kritinėse situacijose išjunkite „Front Assist“ funkciją.

Sistemos apribojimai

Sistemoje „Front Assist“ yra tam tikri, sistemos būdingi, fiziniai apribojimai. Todėl, kai kuriomis aplinkybėmis, kai kurie sistemos veiksmai gali būti ne laiku arba uždelsti, žiūrint iš vairuotojo pusės. Taigi būkite dėmesingi ir, kai būtina, patys imkitės veiksmų.

Dėl toliau išvardintų priežasčių sistema „Front Assist“ gali nesuveikti arba suveikti pavėluotai:

- Siauruose vingiuose.
- Iki galo spaudžiant akceleratoriaus pedalą.
- Jeigu sistema „Front Assist“ yra išjungta arba pažeista.
- Jeigu buvo atjungta ASR arba ESC yra įjungta **Sportiniame** režime rankiniu būdu >>> puslapis 190.
- Jeigu automobilį valdo ESC sistema.
- Jeigu keli automobilio arba elektroniniu būdu prijungtos priekabos žibintai pažeisti.
- Jeigu radaro jutiklis yra purvinas arba uždengtas.
- Jeigu aplink yra metalinių objektų, pvz., kelio atitvarų arba kelio darbuose naudojamų lakštų.
- Jeigu automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Jeigu automobilis per daug akceleroja.

- Jeigu sninga arba smarkiai lyja.
- Jeigu aplinkui važiuoja siauros transporto priemonės, pvz., motociklai.
- Neįprastos formos transporto priemonės.
- Jeigu transporto priemonės kerta kelią.
- Jeigu transporto priemonės artėja priešinga kryptimi.
- Specialūs kitų transporto priemonių kroviniai ar priedai, kurie išlenda pro kraštus, pro transporto priemonės galą ar per viršų.

Avarinio stabdymo mieste funkcija



pav. 187 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio perspėjimo pranešimas.

Avarinio stabdymo mieste funkcija yra dalis „Front Assist“ sistemos ir veikia tuomet, kai įjungta ši sistema.

Vairuotojo pagalbos sistemos

Šią funkciją galima įjungti arba išjungti išjungiant „Front Assist“ funkciją „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **NUSTATYMU** bei **Vairuotojo pagalbos** funkciniais mygtukais » » puslapis 34.

Avarinio stabdymo mieste funkcija stebi eismo situaciją priešais automobilį, kai greitis yra tarp 4 km / h (2.5 mylių per val.) ir 30 km / h (19 mylių per val.).

Jeigu sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje esančia transporto priemone, automobilis pasiruošia avariniam stabdymui » » **Δ**.

Jeigu vairuotojas nesureaguoja į galimą susidūrimą, sistema gali stabdyti automobilį automatiškai, palaipsniui didindama stabdžių efektą, kad sumažintų greitį prieš susidūrimą. Taip sistema gali padėti sušvelninti nelaimingo atsitikimo pasekmes.

Būsenos rodymas

Automatinis lėtėjimas avarinio stabdymo funkcijos pagalba rodomas prietaisų skydelyje su išankstiniu perspėjimu » » **pav. 187¹⁾**.

¹⁾ Simbolis spalvotame prietaisų skydelio ekrane yra spalvotas.

Δ DĖMESIO

Išmani technologija, įdiegta į avarinio stabdymo mieste funkciją, negali sulaužyti fizikos dėsnų Už stabdymą laiku vida atsakingas yra vairuotojas.

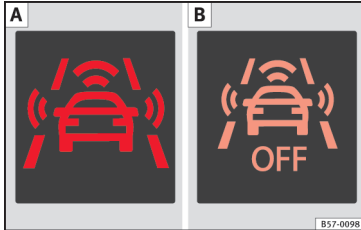
- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Vien tik avarinio stabdymo mieste funkcija negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams ir rimtiems sužalojimams.
- Sudėtingomis vairavimo situacijomis, avarinio stabdymo mieste funkcija gali skelbti klaidingus perspėjimus ir įsikišti ne laiku stabdydama, pvz., tose vietose, kur atliekami darbai arba kur yra metalinių atitvarų.
- Jeigu avarinio stabdymo mieste funkcijos veikimas suprastėja, pavyzdžiui, dėl purvo arba dėl to, kad dingo radaro jutiklio nustatymai, sistema gali skelbti klaidingus perspėjimus arba imti ne laiku stabdyti.
- Vairuojant, avarinio stabdymo mieste funkcija nereaguoja į žmones ar gyvūnus arba transporto priemones kertan-

čius jūsų kelių arba artėjančius priešais jus ta pačia eismo juosta.

i Nurodymas

- Kai avarinio stabdymo mieste funkcija stabdo, stabdžių pedalas yra „sunkiau įspaudžiamas“.
- Automatinis avarinės stabdymo mieste funkcijos stabdymo galima nutraukti paspaudžiant sankabą, akceleratorių ar pajudinus vairą.
- Avarinio stabdymo mieste funkcija gali stabdyti automobilį tol, kol šis visiškai sustos. Tačiau stabdymo sistema nelaišys automobilio sustabdyto visą laiką. Naudokite kojinio stabdžio pedalą!
- Jeigu sistema kelis kartus įsikiša ne laiku, išjunkite sistemą „Front Assist“, o kartu su ja ir avarinio stabdymo mieste funkciją. Nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę. SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Jeigu sistema be reikalo įsikiša kelis kartus, avarinio stabdymo mieste funkcija gali išsijungti automatiškai.

Pėsčiųjų stebėjimas*1)



pav. 188 Prietaisų skydelio ekrane: **A** Išankstinio perspėjimo pranešimas. **B** Pėsčiųjų stebėjimas išjungtas.

Pėsčiųjų stebėjimo funkcija gali padėti išvengti nelaimingų atsitikimų, į kuriuos patenka pėstieji, arba sušvelninti tokių nelaimingų atsitikimų pasekmes.

Funkcija perspėja apie susidūrimo pavojų, paruošia automobilį avariniam stabdymui, padeda stabdyti ir automatiškai stabdo.

Jeigu funkcija atpažįsta gresiantį susidūrimą su pėsčiuoju, ji perspėja vairuotoją garsinio signalu ir pranešimu prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 188**.

Pėsčiųjų stebėjimo sistema, kartu su išankstinio perspėjimu, įsijungia automatiškai įjungus degimą »» puslapis 179.

SEAT rekomenduoja pėsčiųjų stebėjimo funkciją visuomet laikyti įjungtą. Išimties taisykloms sistemai „Front Assist“ vienodai galioja ir pėsčiųjų stebėjimo sistemai »» puslapis 220.

Pėsčiųjų stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas .

Su įjungtu degimu, pėsčiųjų stebėjimo funkciją galima įjungti ir išjungti kaip nurodyta toliau:

- Šią sistemą galima įjungti arba išjungti išjungiant „Front Assist“ funkciją „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkciniams mygtukais »» **pav. 188** puslapis 34.

Kai pėsčiųjų apsaugos sistema yra išjungta, prietaisų skydelio ekrane bus rodoma tai »» **pav. 188** **B**.

⚠ DĖMESIO

Pėsčiųjų stebėjimo sistemos atpažinimo sistemoje naudojama technologija negali nepaisyti fizikos dėsnių nustatytų ribų ir veikia tik sistemos apribojimuose. UŽ

stabdymą laiku visada atsakingas yra vairuotojas. Jeigu pėsčiųjų stebėjimo sistema jus perspėja (priklausomai nuo eismo sąlygų) nedelsdami stabdžio pedalu stabdykite automobilį arba sukite į šalį, kad nepataikytumėte į pėsčiąjį.

- Viena pati pėsčiųjų stebėjimo sistema negali išvengti nelaimingų atsitikimų ir rimtų sužalojimų.
- Esant sudėtingoms vairavimo aplinkybėms, pėsčiųjų stebėjimo sistema gali paskelbti klaidingus perspėjimus ir be reikalo stabdyti, pavyzdžiui, pagrindiniuose keliuose su išsukimais.
- Jeigu sistemos veikimas suprastėja, pavyzdžiui, dėl kažkokio siuoksniu ant radaro jutiklio ir kameros arba dingusių nustatymų, sistema gali skelbti nereikalingus perspėjimus arba imti ne laiku stabdyti.
- Vairuotojas turi visada būti pasiruošęs perimti automobilio valdymą.

i Nurodymas

- Kai automobilis stabdomas su pėsčiųjų stebėjimo sistema, pedalas tampa standesnis.

¹⁾ Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, kai kuriose šalyse pėsčiųjų stebėjimas neveikia.

- Automatinius pėsčiųjų stebėjimo stabdymo įsikišimus galima nutraukti paspaudžiant akceleratorių ar pajudinus vairą.
- Jeigu pėsčiųjų stebėjimo sistema neveikia taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., jeigu kelis kartus suveikia be reikalo), išjunkite ją, tučiuojau susisiekitė su specializuota remonto dirbtuve ir paprašykite patikrinti sistemą. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

Automatinė atstumo kontrolė ACC*

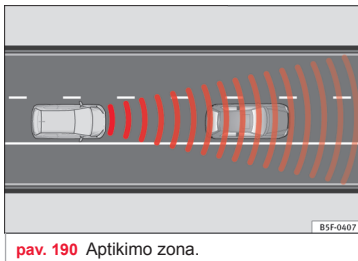
Susijęs vaizdo įrašas



BKI-0099

pav. 189 Saugumas

Įvadas



pav. 190 Aptikimo zona.

Automatinė atstumo kontrolė (ACC) yra įprastinės pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistemos (CCS) papildymas »» ⚠.

Funkcija ACC leidžia vairuotojui nustatyti pastovų greitį tarp 30 ir 210 km / h (tarp 18 ir 150 mylių per val.) ir pasirinkti atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės.

ACC visada pritaikys automobilio pastovų greitį ir išlaikys saugų atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės pagal jos greitį.

Važiuojant už kitos transporto priemonės, ACC funkcija sumažina greitį, kol jis bus toks pats kaip ir priekyje esančios transporto priemonės ir palaiko nustatytą atstumą iki jos. Jeigu transporto priemonė priekyje greitėja, automatinė atstumo kontrolė taip

pat greitina automobilį neviršydamą suprogramuoto greičio.

Jeigu automobilyje įrengta automatinė parvarų dėžė, ACC gali stabdyti automobilį **kol šis visiškai sustoja**, jeigu priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja.

Turėtumėte padidinti suprogramuotas atstumą, kai kelio paviršius šlapias.

Vairuotojo įsikišimo pasiūlymas

Vairuojant, ACC funkcijai galioja tam tikri apribojimai, būdingi šiai sistemai. Kitaip tariant, tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turės pats pritaikyti greitį ir atstumą iki kitų transporto priemonių.

Tokiu atveju, prietaisų skydelio ekranas *įspės jus, kad įsikištumėte* stabdydami ir pasigirs įspėjamasis signalas »» puslapis 225.

⚠ DĖMESIO

Išmani ACC sistemos technologija, negali prieštarauti sistemai būdingiems apribojimams arba pakeisti fizikos dėsnų. Jeigu ji naudojama neapdairiai arba netyčia, ji gali sukelti didelius nelaimingus atsitikimus ir rimtus sužalojimus. Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.

- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

»»

Veikimas

- Nenaudokite ACC sistemos esant prastam matumui, stačiuose ar vingiuotuose keliuose, ant slidaus kelio, pvz., sningant, apledėjus keliui, lyjant ar esant palaidam žvyruvi, arba apsemtuose keliuose.

- Niekada nenaudokite ACC važiuodami bekele arba gruntiniais keliais. ACC buvo sukurta naudoti tik asfaltuotuose keliuose.

- ACC nereaguoja į stovincias kliūtis, tokias kaip eismo spūsties pabaiga, sugedusi transporto priemonė ar prie šviesoforo sustojusi transporto priemonė.

- ACC į žmones reaguoja tik tada, jeigu įrengta pėsčiųjų stebėjimo sistema. Be to, sistema nereaguoja į gyvūnus arba transporto priemones, kertančius jūsų kelią arba artėjančius priešais jus ta pačia eismo juosta.

- Jeigu ACC nepakankamai sumažina greitį, nedelsiant stabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą.

- Jeigu važiuojate su atsarginiu ratu, ACC funkcija gali važiuojant išsijungti automatiškai. Pradėdami važiuoti išjunkite sistemą.

- Jeigu automobilis ir toliau juda, nepaisant vairuotojo įsikišimo, stabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą.

- Jeigu prietaisų skydelis rodo *vairuotojo įsikišimo pasiūlymą*, patys nustatykite atstumą.

- Vairuotojas turi visuomet būti pasiruošęs pats akceleruoti arba stabdyti.

ⓘ ATSAARGIAI

Jeigu jaučiate, kad radaro jutiklis sugedęs, atjunkite ACC. Taip išvengsite įmonos žalos. Jeigu taip atsitinka, paregiuokite jį.

- Radaro jutiklio remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

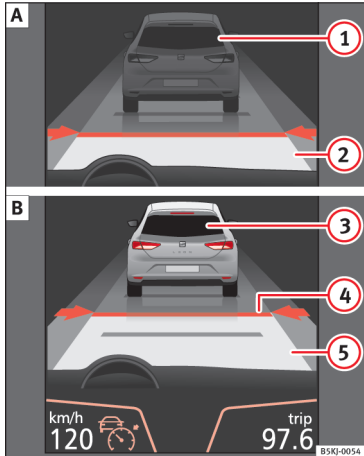
ⓘ Nurodymas

- Jeigu ACC sistema neveikia taip, kaip nurodyta šiame skyriuje, nesinaudokite ja, kol jos nepatikrinsite specializuotoje remonto dirbtuvėje. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

- Didžiausias greitis su veikiančia ACC sistema yra apribotas iki 210 km / h (150 mylių per val.).

- Kai ACC įjungta, stabdžių sistema gali kelti keistus garsus kai automobilis stabdomas automatiškai.

Nuorodos ekrane, įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



pav. 191 Prietaisų skydelio ekrane: (A) ACC neveikia (Budėjimo padėtis). (B) ACC veikia.

Būsenos rodymas

Nuorodos ekrane »» **pav. 191**:

- 1 Priekyje aptikta transporto priemonė. ACC neveikia ir nevaldo jūsų greičio.

Vairuotojo pagalbos sistemos

- Atstumas iki transporto priemonės priekyje. ACC neveikia ir nevaldo jūsų atstumo.
- Priekyje aptikta transporto priemonė. ACC veikia ir valdo jūsų greitį.
- Vairuotojas nustatė 2 atstumo lygį.
- ACC veikia ir valdo jūsų atstumą pagal greitį

Simboliai prietaisų skydelio ekrane ir kontrolinės lemputės.

» » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.



ACC sistema nepakankamai sumažino greitį, kad būtų išlaikytas atstumas iki priešais esančios transporto priemonės.

Stabdykite! nuspauskite kojinio stabdžio pedalą! Vairuotojo įsikūšimo pasiūlymas.



ACC šiuo metu neprieinama.^{a)}

Kai automobilis stovi, užgesinkite variklį ir vėl jį užveskite. Patikrinkite ar ant radaro jutiklio nėra purvo, ledo arba įskilimų. Jeigu jutiklis neveikia, kreipkitės į specializuotą remonto dirbtuvę, kad patikrintumėte sistemą.

^{a)} Simbolis spalvotame prietaisų skydelio ekrane yra spalvotas.



ACC veikia.

Priešais neaptikta transporto priemonių. Nustatytas greitis išlieka pastovus.



Jeigu simbolis – baltas: ACC veikia.

Priekyje buvo aptikta transporto priemonė. ACC nustato greitį ir atstumą iki priešais esančios transporto priemonės.



Jeigu simbolis pilkas: ACC neveikia (Budėjimo režimas)

Sistema įjungta, tačiau ji nereguliuoja greičio / atstumo.



Užsidega žaliai:

ACC veikia.

Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpai užsidegs įjungus degimą, kad būtų patikrintos tam tikros funkcijos. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

⚠ DĖMESIO

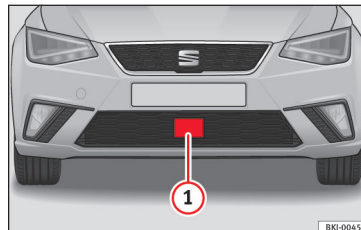
Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus » » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 122.



Nurodymas

Kai ACC yra prijungta, nuorodas prietaisų skydelio ekrane gali uždengti kitų funkcijų perspėjimai, pavyzdžiui skambutis.

Radaro jutiklis



pav. 192 Ant priekinio bamperio: radaro jutiklis.

Radaro jutiklis yra įtaisytas ant priekinio bamperio, kad atpažintų eismo situaciją » » **pav. 192** ①.

Radaro jutiklio matomumui gali pakenkti purvas, nešvarumai ar sniegas, arba aplinkos įtaka, pvz., sniegas ar migla. Tokiu atveju automatinė atstumo kontrolė (ACC) neveikia. Prietaisų skydelio ekranas rodo tokį pranešimą: **ACC: Jutiklis nieko nemato!** Jeigu reikia, išvalykite radaro jutiklį » » ②.

Kai radaro jutiklis vėl ims tinkamai veikti, ACC vėl automatiškai bus praeinama. Priešimas prietaisų skydelio ekrane išsijungs, o ACC vėl ims veikti.

ACC veikimą gali paveikti stiprus atvirščias radaro spindulys. Tai gali atsitikti, pavyzdžiui, uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje arba, jeigu aplink yra metalinių daiktų (pvz., kelio atitvarų arba kelio darbuose naudojamų lakštų).

Radaro jutiklio veikimo zona neturėtų būti padengta klėjais, uždengta papildomais ar panašiais žibintais, kadangi tai gali neigiamai paveikti ACC veikimą.

Jeigu pakeičiama automobilio konstrukcija, pavyzdžiui, jeigu nuleidžiama pakaba arba pakeičiamas priekinis aptakas, tai gali turėti įtakos ACC veikimui. Todėl automobilio konstrukcijos pakeitimai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

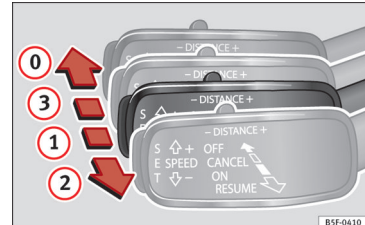
Jeigu automobilio priekio remontas atliekamas netinkamai, gali būti pažeistas radaro jutiklis arba gali dingti jo nustatymai, o tai gali turėti įtakos ACC veikimui. Todėl remonto darbai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

ⓘ **ATSARGIAI**

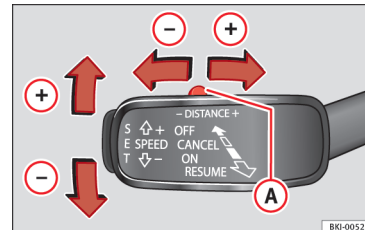
Jeigu jaučiate, kad radaro jutiklis sugedęs arba kad dingo jo nustatymai, atjunkite ACC. Taip išvengsite įmanomos žalos. Jeigu taip atsitinka, pataisykite jį.

- Jutiklis gali būti apgadinotas arba prarasti nustatymus kai jį atsitrenkiama, pavyzdžiui, statant automobilį. Tai gali sukelti pavojų sistemos veiksmingumui arba net ją atjungti.
- Radaro jutiklio remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Nuvalykite sniegą su šepetėliu, o ledą, pageidautina, – su ledą tirpdančiu purškalu be tirpiklių.

Naudojimas automatinė atstumo kontrolė ACC



pav. 193 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė automatinės atstumo kontrolės valdymui.



pav. 194 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė automatinės atstumo kontrolės valdymui.

Kai automatinė atstumo kontrolė (ACC) yra įjungta, prietaisų skydelio ekrane užsidegs žalia kontrolinė lemputė (A) ir bus rodomas

nustatytas greitis bei ACC būseną
» » **pav. 191.**

Kokie galimi ACC nustatymai?

- Greičio nustatymas.
- Atstumo nustatymas.
- ACC įjungimas ir aktyvavimas.
- ACC išjungimas ir deaktivavimas.
- Numatytojo greičio reguliavimas kelionės pradžioje.
- Vairavimo profilio reguliavimas.
- Sąlygos, kuriomis ACC nereaguoja.

Greičio nustatymas

Norėdami nustatyti greitį, pastumkite trečią svirtelę į poziciją ① į viršų arba žemyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus rodomas norimas greitis. Greičio pakeitimai gali būti atliekami 10 km / h (6 mylių per val.) intervalais.

Vairuojant, jeigu norite nustatyti dabartinį greitį kaip automobilio nuolatinį greitį ir įjungti ACC, paspauskite **SET** mygtuką » » **pav. 194.** Jeigu norite padidinti arba sumažinti greitį 1 km / h (0,6 mylių per val.) intervalais, pastumkite svirtelę į poziciją ② arba paspauskite » » **pav. 193** mygtuką **SET**.

Nustatytą greitį galima pakeisti sustabdžius automobilį arba vairuojant, kaip norite. Bet kokie nustatyto greičio pakeitimai bus rodo-

mi apatinėje kairėje prietaisų skydelio ekrano dalyje » » **pav. 191.**

Atstumo lygio nustatymas

Kad padidintumėte / sumažintumėte atstumo lygį, dar kartą paspauskite mygtuką į kairę / dešinę » » **pav. 194** ④.

Prietaisų skydelio ekrane rodomas atstumo lygio pakeitimas. Galima rinktis iš 5 atstumo lygių. SEAT rekomenduoja 3 lygį. Nustatytą atstumą galima pakeisti sustabdžius automobilį arba vairuojant, kaip norite » » ④.

ACC įjungimas ir aktyvavimas

Kad jungtumėte ir aktyvuotumėte ACC, reikia atsisūvelgti į pavarų svirties poziciją, automobilio greitį ir ACC trečios svirtelės poziciją.

- Su mechanine pavarų dėže, pavarų svirtis turi būti bet kurioje pavaroje išskyrus pirmąją, o greitis turi būti didesnis nei maždaug 30 km / val. Su automatine pavarų dėže, pavarų svirtis turi būti padėtyje **D** arba **S**.
- Kad įjungtumėte ACC, paspauskite **SET** mygtuką arba pastumkite ACC trečią svirtelę į padėtį ② » » **pav. 193.** Šiame taške, ACC vaizdas prietaisų skydelio ekrane persijungs iš *Neveikimo* (Budėjimas) į *Veikimo* režimą » » **pav. 191.**

Kai ACC funkcija veikia, automobilis važiuoja nustatytu greičiu ir palaiko nustatytą atstumą iki transporto priemonės priekyje. Tiek greitį, tiek atstumą galima bet kada pakeisti.

ACC išjungimas ir deaktivavimas

Kad išjungtumėte ACC, pastumkite svirtelę į ① poziciją » » **pav. 193** (užimta). Pasirodo pranešimas **ACC išjungta**, o funkcija visiškai išjungiama.

Jeigu nenorite atjungti ACC, o tik laikinai išjungti (Budėjimas), pastumkite trečią svirtelę į padėtį ③ » » **pav. 193** arba paspauskite stabdžių pedalą.

Sistema taip pat persijungs į neveikimo režimą (Budėjimo), jeigu automobilis sustabdomas ir atidaromos vairuotojo durelės.

Numatytojo greičio reguliavimas kelionės pradžioje.


Jeigu kelio dangą yra šlapia, turėtumėte visada nustatyti ilgesnį atstumą iki priešais esančios transporto priemonės nei kai kelio dangą – sausa.

Galima pasirinkti tokius atstumų ilgius:

- Labai trumpas
- Trumpas
- Medija
- Ilgas

Veikimas

- Labai ilgas


„Easy Connect“ sistemoje galite reguliuoti atstumo lygį, kuris bus taikomas prijungus ACC su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkciniais mygtukais >>>  puslapis 34.

Vairavimo profilio keitimas

Automobiliuose su SEAT Vairavimo profiliu, pasirinktas vairavimo profilis gali turėti įtakos ACC akceleravimo ir stabdymo savybėms >>> puslapis 232.

Automobiliuose be SEAT Vairavimo profilio, ACC savybes taip pat gali paveikti bet kurio iš šių vairavimo profilių pasirinkimas „Easy Connect“ sistemoje:

- Įprastas
- Sportinė
- Ekologinė
- Komforto

Šiuo atveju, turėtumėte atsidaryti ACC nustatymus su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** > **(Vairuotojo pagalbos)** > **(ACC)** funkciniais mygtukais >>>  puslapis 34.

Dėl šių sąlygų ACC gali nereaguoti:

- Jeigu spaudžiamas akceleratorius.
- Jeigu neįjungta jokia pavara.
- Jeigu automobilį valdo ESC sistema.

- Jeigu vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.
- Jeigu keli automobilio arba elektroniniu būdu prijungtos priekabos žibintai pažeisti.
- Jeigu automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Važiuojant greičiau nei 210 km / h (150 mylių per val.).

DĖMESIO

Kai priartėjama arčiau nei minimaliu atstumu iki priekyje esančios transporto priemonės, o greičio skirtumas tarp abiejų transporto priemonių per didelis, kad ACC sistema galėtų pakankamai jį sumažinti, atsiranda galinio susidūrimo pavojus. Tokiu atveju tučtuojau turėtumėte nuspausti stabdžių pedalą.

- ACC sistema gali tinkamai neatpažinti visų situacijų.
- Dėl „pėdos laikymo“ ant akceleratoriaus pedalo, ACC sistema gali neprađėti stabdyti automobilio. Vairuotojo stabdymas yra svarbesnis nei greičio kontrolė arba automatinė atstumo kontrolė.
- Visada būkite pasirengę stabdyti!
- Laikykites šalyje taikomų nuostatų dėl privalomo mažiausio atstumo tarp transporto priemonių.
- Pavojinga įjungti kontrolę ir vėl atstatyti užprogramuotą greitį, jeigu to neleidžia kelio, eismo arba oro sąlygos. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

Nurodymas

- Kai išjungsite degimą arba ACC sistemą, nustatytas greitis bus ištrintas.
- Kai akceleruojant išsijungia traukos kontrolės sistema (ASR) arba ESC veikla sportiniu* režimu (>>> puslapis 122), ACC automatiškai išsijungia.
- Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema, variklis automatiškai užgesta ACC jį sustabdžius ir automatiškai vėl užsikuria, kad pradėtumėte važiuoti.

Vairuotojo pranešimai

ACC neprieinama

Sistema nebegali saugiai aptikti automobilio, todėl bus išjungta. Dingo jutiklio nustatymai arba jis pažeistas. Nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

ACC ir funkcija „Front Assist“: šiuo metu neprieinama. Jutiklis nieko nemato

Šis pranešimas bus rodomas vairuotojui, jeigu pažeidžiamas radaro jutiklio matomas, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, tiršto rūko arba purvo. Nuvalykite jutiklį.

Vairuotojo pagalbos sistemos

ACC: šiuo metu neprieinama. Per sta- ti nuokalnė

Šlaitas nuožulnesnis negu maksimalus, ku-
riuo važiuojant būtų užtikrintas saugus
ACC veikimas. Negalima įjungti ACC.

ACC: veikia tik D, S arba M padėtyse

Pasirinkite pavarų svirties padėtį D / S arba
M.

ACC: užtrauktas stovėjimo stabdys

ACC išsijungia, jei užtraukiamas stovėjimo
stabdys. Nuleidus stovėjimo stabdį ACC
vėl prieinama.

ACC: šiuo metu neprieinama. Stabilu- mo programos įsikišimas

Kai įsikiša elektroninio stabilumo programa
(ESC), rodomas pranešimas vairuotojui.
Tokių atvejų, ACC išsijungia automatiškai.

ACC: Imkitės veiksmų!

Vairuotojo pranešimas rodomas, jeigu au-
tomobilį užvedant nelabai stačioje įkainėje
automobilis parieda atgal, nors ACC ir vei-
kia. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad au-
tomobilis nepariedėtų / nesusidurtų su kita
transporto priemone.

ACC: greičio limitas

Vairuotojo pranešimas rodomas tada, jeigu
automobilyje su mechanine pavarų dėže
momentinis greitis per mažas ACC režimui.

Išsaugotas greitis turi būti mažiausiai
30 km / h (18 mylių per val.). Greičio ribotu-
vas išsijungia, jeigu greitis nukrenta žemiau
20 km / h (12 mylių per val.).

ACC: veikia nuo antros pavaros

ACC veikia nuo antros pavaros (mechani-
nė pavarų dėžė).

ACC: variklio greitis

Vairuotojo pranešimas rodomas tada, jeigu
ACC sistemai greitinant ar stabdant auto-
mobilį vairuotojas neįjungia žemesnės /
aukštesnės pavaros laiku, todėl leistinas
variklio darbinis greitis viršijamas arba ne-
pasiekiamas. ACC išsijungia pati. Nuskam-
ba garsinis perspėjimas.

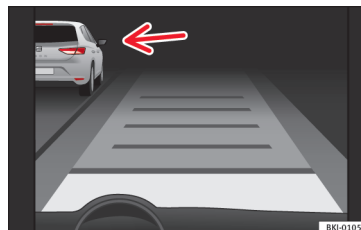
ACC: nuspaustas sankabos pedalas

Automobiliuose su mechanine pavarų dė-
že: ilgiau nuspaudus sankabos pedalą, iš-
jungiamas kontrolės režimas.

Atidarytos durėlės

Automobiliuose su automatine pavarų dė-
že: negalima įjungti ACC, kai automobiliis
stovi, o durėlės – atidarytos.

Funkcija, neleidžianti lenkti kairė- je juostoje



pav. 195 Prietaisų skydelio ekrane: ACC
veikia, transporto priemonė aptikta dešinėje
juostoje.

Automatinė atstumo kontrolė (ACC) turi
funkciją, kuri leidžia išvengti lenkimo vai-
ruojant kairėje juostoje tam tikrais greičiais.

Jeigu dešinėje juostoje aptinkama kita lėtai
važiuojanti transporto priemonė, ji rodoma
daugiafunkciame ekrane »» **pav. 195**.

Kad nereikėtų lenkti važiuojant kaire juosta,
sistema švelniai sustabdys automobilį ir,
pagal greitį, neleis automobiliui lenkti. Vai-
ruotojas gali bet kada prtraukti šios funkci-
jos veikimą paspausdamas akceleratoriaus
pedalą. Važiuojant lėtai funkcija neveikia,
kad būtų patogiau važiuoti mieste arba eis-
mo spūstyse.

Laikinas automatinės atstumo kontrolės ACC išjungimas tam tikrose situacijose

Toliau nurodytose situacijose automatinė atstumo kontrolė (ACC) turėtų būti išjungta dėl sistemos apribojimų »» » ⚠:

- Keičiant eismo juostas, važiuojant vingiuotu keliu arba žiedinėmis sankryžomis, greitėjimo ir lėtėjimo juostomis arba kelio atkarpomis, kuriose vykdomi kelio darbai, kad išvengtumėte nevalingo automobilio greitėjimo iki nustatyto greičio.
- Važiuojant per tunelį, kadangi gali būti paveiktas sistemos veikimas.
- Keliuose su keliomis eismo juostomis, kai kitos transporto priemonės važiuoja lėčiau lenkimo juostoje. Tokiu atveju, lėtesnės transporto priemonės lenks dešinę pusę.
- Smarkiai lyjant ar sningant, kadangi priekyje esanti transporto priemonė gali būti aptinkama neteisingai arba visai neaptinkama.

⚠ DĖMESIO

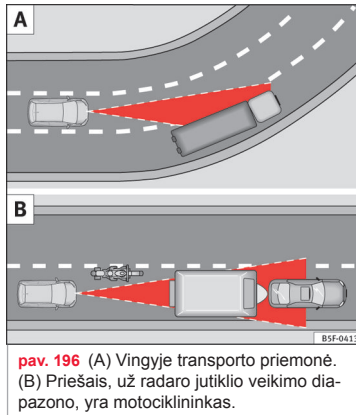
Jeigu nurodytose situacijose ACC neišsijungia, gali būti sukeltos rimtos avarijos ir sužalojimai.

- Kritinėse situacijose visada išjunkite ACC.

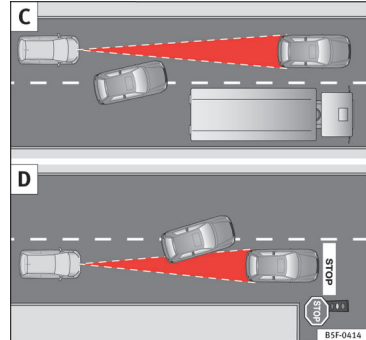
i Nurodymas

Jeigu minėtose situacijose neišjungiate ACC, atsiranda tikimybė, kad įvykdysite nusikaltimą.

Ypatingos vairavimo situacijos



pav. 196 (A) Vingyje transporto priemonė. (B) Priešais, už radaro jutiklio veikimo diapazono, yra motociklininkas.



pav. 197 (C) Transporto priemonė keičia eismo juostas. (D) Viena transporto priemonė suka į šoną, o kita stovi vietoje.

Automatinėje atstumo kontrolėje (ACC) yra tam tikri, sistemai būdingi, fiziniai apribojimai. Pavyzdžiui, kai kurie sistemos ACC veiksmai, tam tikromis aplinkybėmis, gali būti netikėti arba, žiūrint iš vairuotojo pusės, pavėluoti. Taigi būkite dėmesingai ir, kai būtina, patys imkitės veiksmų.

Pavyzdžiui, toliau nurodytos eismo situacijos reikalauja didžiausio dėmesio:

Užvedimas po stovėjimo (tik automobiliams su automatine pavarų dėže)

Po stovėjimo, dėl ACC sistemos, automobilis gali pradėti važiuoti automatiškai, jeigu

pajuda priekyje esanti transporto priemonė. » » **▲**.

Kai ACC sustabdo automobilį (pvz., spūstyje), prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **ACC pasiruošusi veikti**. Jeigu transporto priemonė priešais vėl pradeda važiuoti, ACC automatiškai irgi.

Jeigu transporto priemonė priešais nepradeda važiuoti, automobilį galima neribotą laiką tarpą laikyti **ACC pasiruošusi veikti** būsenoje pakartotinai naudojant trečiąją svirtelę į padėtį **②** » » **pav. 193** arba spaudžiant stabdžių pedalą. Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **Spauskite stabdį**, spauskite stabdį. Jeigu nespaudžiate, pasigirs garsinis perspėjimas, o ACC persijungs į neveikimo režimą (Budėjimo). Šiame taške, automobilis gali pradėti judėti link sustojusio automobilio priešais » » **▲**.

Lenkimas

Kai užsidega posūkio signalas prieš transporto priemonę pradėdant lenkti, ACC ima automatiškai akceleruoti automobilį ir taip sumažėja atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.

Kai automobilis įvažiuoja į lenkimo juostą, ACC neaptinka kitos transporto priemonės ir ima greitėti, kol pasiekia užprogramuotą greitį ir jį palaiko.

Sistemos greitėjimą galima bet kuriuo metu pertraukti, nuspaudus stabdį arba patraukus trečią svirtelę atgal » » **puslapis 226**.

Važiavimas vingiuotu keliu

Įvažiuojant ar išvažiuojant iš vingio, radaro jutiklis priekyje nebeaptinka transporto priemonės arba ima reaguoti į transporto priemonę gretimose juostose » » **pav. 196 A**. Tokiose situacijose automobilis gali imti netikėtai stabdyti arba nesureaguoti į priekyje esančią transporto priemonę. Tokiu atveju turi įsikišti vairuotojas greitindamas automobilį arba nutraukdamas stabdymo procesą, spausdamas stabdį arba atgal patraukdamas trečią svirtelę » » **puslapis 226**.

Važiavimas per tunelius

Kai važiuojate per tunelius, radaro jutiklio veikimas gali būti apribotas. Tuneliuose išjunkite ACC.

Siauros arba neįprastos formos transporto priemonės

Radaro jutiklis aptikti siauras arba neįprastos formos transporto priemones gali tik tada, jeigu jos yra zonoje » » **pav. 196 B**. Tai ypatingai galioti siauroms transporto priemonėms, pvz., motociklams. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

Automobiliai su specialiais kroviniais ir priedais

Specialūs kitų transporto priemonių kroviniai ar priedai, kurie išlenda pro kraštus, pro transporto priemonės galą ar per viršų, gali nepatekti į ACC veikimo diapazoną.

Kai važiuojate už transporto priemonių su specialiais kroviniais ir priedais arba kai jas lenkiate, išjunkite ACC. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

Kitos transporto priemonės keičia eismo juostas

Arti jūsų eismo juostas keičiančias transporto priemonės sistema gali aptikti tik tada, kai jos patenka į jutiklių diapazoną. Dėl šios priežasties ACC užtruks ilgiau, kad sureaguotų » » **pav. 197 C**. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

Stovinčios transporto priemonės

Važiujant ACC neatpažįsta stovinčių objektų, pvz., eismo spūsties pabaigos arba sugedusios transporto priemonės.

Jeigu ACC aptikta transporto priemonė suka arba pasitraukia, o prieš ją yra stovinti transporto priemonė – ACC į ją nereaguos » » **pav. 197 D**. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

»

Transporto priemonės, važiuojančios priešinga kryptimi, ir transporto priemonės kertančios jūsų kelią

ACC nereaguoja į priešinga kryptimi artėjančias transporto priemones arba transporto priemones, kertančias jūsų kelią.

Metaliniai objektai

Metaliniai objektai, pvz., kelio atitvarai ar lakštai naudojami kelio darbuose, gali sukelti radaro jutiklį ir dėl to ACC gali blogai reaguoti.

Veiksniai, kurie gali daryti įtaką radaro jutiklio veikimui

Jeigu dėl stipraus lietaus, sniego ar purvo pakenkiama lazerinio jutiklio veikimui, ACC laikinai nustoja veikti. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys susijęs tekstinis pranešimas. Jeigu reikia, nuvalykite radaro jutiklį.

Kai radaro jutiklis vėl tinka veikti, ACC vėl automatiškai bus įjungtas. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane išsijungs, o ACC vėl tampa veikiamas.

ACC veikimą gali paveikti stiprus atvirkščias radaro spindulys, pvz., uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje.

Priekabos režimas

Kai važiuojama su priekaba, ACC ne taip dinamiškai kontroliuoja automobilį.

Perkaitę stabdžiai

Jeigu stabdžiai perkaista, pavyzdžiui, po staigaus stabdymo arba po važiavimo ilgai ir stačia nuokalne, ACC gali laikinai atsijungti. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys susijęs tekstinis pranešimas. Tokiu atveju automatinės atstumo kontrolės įjungti negalima.

Automatinę atstumo kontrolę vėl įjungti bus galima tada, kai pakankamai nukris stabdžių temperatūra. Iš prietaisų skydelio ekrano pradings pranešimas. Jeigu pranešimas ACC **neprieinama** lieka įjungtas pakankamai ilgai, tai reiškia, jog yra gedimas. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nekreipsite dėmesio į pranešimą Spauskite stabdį, automobilis gali pradėti judėti ir atsitrenkti į transporto priemonę priešais. Bet kokiomis aplinkybėmis, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite ar kelias laisvas. Radaro jutiklis gali neaptikti kelyje esančių kliūčių. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ir rimtus sužalojimus. Jeigu reikia, spauskite stabdžio pedalą.

„SEAT Drive Profile“*

Įvadas

Sistema „SEAT Drive Profile“ leidžia vairuotojui pasirinkti vieną iš keturių profilių ar režimų: **įprastinį**, **sportinį**, **ekologinį** ir **asmeninį**, nuo kurių priklauso įvairių automobilio funkcijų elgesys ir kurios suteikia skirtingą vairavimo patirtį.

Asmeninį profilį galima sukonfigūruoti pagal asmeninius poreikius. Kiti profiliai yra nustatyti iš anksto.

Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „SEAT Drive Profile“ gali veikti toliau išvardintas funkcijas:

Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis atsako spontaniškiau arba darčiau pagal akceleratoriaus pedalo judėjimą. Papildomai, kai pasirenkamas **ekologinis** režimas, funkcija „Start-stop“ įsijungia automatiškai.

Automobiliuose su automatine transmisija, pavarų keitimo taškai yra pakeičiami pagal

nebus nustatyti pagal pasirinktą nustatymą. Kad variklis ir pavara vėl persijungtų į norimą poziciją, vėl pasirinkite atitinkamą vairavimo profilį arba pakartotinai paspauskite „Easy Connect“ sistemos mygtuką.

- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- **Ekologinis režimas nerekomenduojamas, jei velkate priekabą.**

Funkcija „Kick-down“

Funkcija „Kick-down“ leidžia pasiekti didžiausią pagreitį.

Jeigu pasirenkamas **ekologinis*** » puslapis 233 režimas sistemoje „SEAT Drive Profile**“, o akceleratoriaus pedalas smarkiai spaudžiamas, variklio jėga kontroliuojama automatiškai, kad automobilis pasiektų didžiausią akceleraciją.

⚠ DĖMESIO

Prašome atsiminti, jog jeigu kelio paviršius yra slidus arba šlapias, dėl funkcijos „Kick-down“ gali prisisukti ratai, o automobilis pradėti slysti.

Nuovargio aptikimo sistema (pertraukos rekomendacija)*

Susijęs vaizdo įrašas



Įvadas

Nuovargio aptikimo sistema praneša vairuotojui, kai jo vairavimas rodo nuovargio požymius.

⚠ DĖMESIO

Neleiskite, kad komfortas, kurį suteikia nuovargio aptikimo sistema, paskatintų jus labiau rizikuoti vairuojant. Darykite reguliarias pertraukas, o važiuojant ilgus atstumus, jos turi būti ir pakankamai ilgos.

- Visą atsakomybę už vairavimą visada prisiima vairuotojas.
- Niekomet nevairuokite, jei esate pavargęs.

- Sistema vairuotojo nuovargį atpažįsta ne visose situacijose. Teiraukitės informacijos skyriuje » puslapis 235, Sistemos apribojimai.

- Kai kuriose situacijose, sistema gali tyčiąn vairavimo manevrą neteisingai interpretuoti kaip nuovargio požymį.

- Efekto, vadinamo mikromiegu, atveju sistema neperspėja vairuotojo!

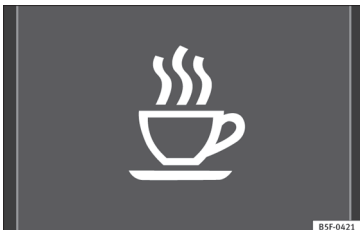
- Prašome laikytis nurodymų prietaisų skydelyje ir atitinkamai elgtis.

📄 Nurodymas

- Nuovargio aptikimo sistema buvo sukurta naudoti tik greitkeluose ir gerai asfaltuotuose keliuose.

- Jeigu sistemoje yra gedimas, patikrinkite ją specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Funkcija ir naudojimas



pav. 200 Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio aptikimo simbolis.

Nuovargio aptikimo sistema nustato vairavimo stilių kelionės pradžioje ir apskaičiuoja nuovargį. Jis nuolatos lyginamas su momentiniu vairavimo stiliumi. Jeigu sistema pastebi, jog vairuotojas yra pavargęs, pasigirsta garsinis perspėjimas kartu su vaizdiniu perspėjimu, simboliu ir papildomu pranešimu prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 200**. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane rodomas vidutiniškai 5 sekundes ir, priklausomai nuo atvejo, yra pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį rodytą pranešimą.

Pranešimą prietaisų skydelio ekrane galima išjungti paspaudus **[OK/RESET]** mygtuką ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką **[OK]** ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 36**.

Pranešimas gali būti iš naujo parodytas prietaisų skydelio ekrane naudojant daugiafunkcij ekraną »» **pav. 36**.

Naudojimosi sąlygos

Vairavimo stilius skaičiuojamas tik tada, kai automobilio greitis yra tarp maždaug 65 km / h (40 mylių per val.) ir 200 km / h (125 mylių per val.).

Ijungimas ir išjungimas

Nuovargio aptikimo sistemą galima įjungti ar išjungti sistemoje „Easy Connect“ su mygtuku **[CAR]** ir funkciniu mygtuku **[NUSTATYMAI]** »» **puslapis 122**. Žymė nurodo, kad pakeitimas yra įjungtas.

Sistemos apribojimai

Nuovargio aptikimo sistemai galioja tam tikri sistamai būdingi apribojimai. Toliau nurodytos sąlygos gali apriboti nuovargio aptikimo sistemos veiklą arba dėl jų sistema gali neveikti iš viso.

- Kai greitis mažesnis nei 65 km / h (40 mylių per val.).
- Kai greitis didesnis nei 200 km / h (125 mylių per val.).
- Kai sukama
- Kai kelių būklė – prasta
- Nepalankiomis oro sąlygomis
- Kai vairuojama sportišku stiliumi

- Kai labai blaškomas vairuotojo dėmesys

Nuovargio aptikimo sistema bus atstatyta automobiliui prastovėjus ilgiau nei 15 minučių, išjungus degimą arba kai vairuotojas atsisegs savo saugos diržą ir atsidarys durėles.

Ilgą laiką lėtai važiuojant (lėčiau nei 65 km / h (40 mylių per val.)), sistema automatiškai atstato nuovargio apskaičiavimą. Kai važiuojama greičiau, vairuotojo stilius bus apskaičiuojamas iš naujo.

Automobilio statymo pagalba

Bendra informacija

Įvairios pagalbinės sistemos, kurios priklauso nuo automobilio komplektacijos, padės jums statant automobilį arba manevruojant.

Galinio statymo pagalba yra garsinė pagalba, perspėjant apie kliūtis, esančias už automobilio »» **puslapis 237**.

Statant automobilį, **sistema „Parking System Plus“** padeda vairuotojui vizualiai ir garsu perspėdama apie kliūtis, atpažintas **priešais ir už automobilio** »» **puslapis 237**. »»

⚠ DĖMESIO

- Visuomet kreipkite dėmesį, taip pat kai žiūrite tiesiai priešais save, į eismą ir automobilio aplinką. Pagalbinės sistemos nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.
- Įvažiuodamas į automobilio statymo vietą, arba iš jos išvažiuodamas, arba atlikdamas panašius manevrus, atsakomybę visuomet prisiima vairuotojas.
- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Ultragarso jutikliuose yra tylos zonos, į kurias patekę objektai ir žmonės nėra užregistruojami. Ypač kreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Visada stebėkite automobilio aplinką: dėl papildomos pagalbos naudokitės veidrodėliais.

ⓘ ATSARGIAI

- Įvairūs veiksniai gali neigiamai paveikti automobilio statymo pagalbos funkcijas ir taip automobilis, arba jo tiesioginė aplinka, gali būti apgadinti:
- Tam tikromis aplinkybėmis, sistema neatpažįsta arba nerodo tam tikrų objektų:
 - Tokių daiktų kaip grandinės, priekabos tvirtinimo įrenginiai, tvoros, stulpeliai arba ploni medžiai.

- Daiktų, kurie yra aukščiau jutiklių aptikimo lauko, pvz., išsikišimai sienoje.
- Daiktų su tam tikrais paviršiais arba tam tikros struktūros, pvz., violinių tvorų arba smulkaus sniego.
- Tam tikrų daiktų paviršių ar dangų, kurie neatspindi ultragarso jutiklių signalų. Sistema neatpažįsta, bent jau teisingai, šių daiktų arba žmonių, dėvinčių tokius drabužius.
- Ultragarso signalą gali paveikti išorinių šaltinių skleidžiami garsai. Tam tikromis aplinkybėmis jie gali sutrukdyti sistemai atpažinti žmones arba daiktus.
- Prašome atsiminti, jog mažų daiktų, kuriuos atpažįsta sistema, atpažinti nebeįmanoma, kai automobilis priartėja, taigi sistema dar kartą apie juos nebespės. Tam tikromis aplinkybėmis, tokie daiktai kaip aukšti šaligatvio kraštai gali apgadinti automobilį, o sistema jų taip pat neatpažįsta.
- Jeigu nekreipiate dėmesio į pirmą automobilio statymo pagalbos sistemos perspėjimą, galite smarkiai apgadinti automobilį.
- Smūgiai į radiatoriaus groteles, bamperį, rato arką ar automobilio apačią arba jų apgadینimai gali pakoreguoti jutiklių orientaciją. Tai gali turėti įtakos statymo pagalbos funkcijai. Patikrinkite funkciją specializuotoje remonto dirbtuvėje.

ⓘ Nurodymas

- Tam tikromis situacijomis sistema gali perspėti apie kliūtį, net jei aptiktoje zonoje nėra jokių kliūčių, pvz.,
 - ant šurkštaus arba nelygaus grindinio ar žemės su aukšta žole;
 - kai ultragaras sklinda iš išorinių šaltinių, pvz., valymo transporto priemonių ar kitų transporto priemonių;
 - per liūtis, smarkiai sningant arba kai išmetamosios dujos yra labai tirštos;
 - arba tokiose vietose kaip šalia kalvos.
- Jeigu valstybinio numerio plokštelė ar jos laikiklis priekyje yra didesnis nei Erdvė tai plokštei arba dėl perlenktos ar iškreiptos valstybinio numerio plokštelės gali:
 - būti klaidingai atpažinti objektai,
 - dingti jutiklio regėjimo galimybės,
- Kad užtikrintumėte, kad sistema gerai veiktų, palaikykite ultragarso jutiklius švarius, nuvalykite nuo jų sniegą ar ledą ir neuždenkite jų klajais arba kitais daiktais.
- Jeigu naudojate aukšto spaudimo arba garinę įrangą, kad nuvalytumėte ultragarso jutiklius, tiesiogiai ją naudokite tik labai trumpai ir visada iš tolimesnio atstumo nei 10 cm.

Vairuotojo pagalbos sistemos

- Naujų priedų, pvz., dviračio laikiklio, tvirtinimas prie automobilio gali trukdyti automobilio statymo sistemos funkcionavimui.

- Tam, kad susipažintumėte su sistema, tvirtinimas pabandyti statyti automobilį tokioje teritorijoje arba automobilių statymo aikštelėje, kurioje nevyksta eismas. Turi būti geros oro ir šviesos sąlygos.

- Perspėjimų garso lygį ir toną galima keisti, kartu su nuorodomis » puslapis 240.

- Automobiliuose be vairuotojo informacinės sistemos, šiuos parametrus galima pakeisti oficialiame SEAT autoservise arba specializuotoje remonto dirbtuvėje.

- Prašome atkreipti dėmesį į su priekabos vilkimu susijusią informaciją » puslapis 241.

- „Easy Connect“ ekrane laikas šiek tiek vėluoja.

Galinio automobilio statymo pagalba*

Galinė automobilio statymo pagalba padeda vairuotojui pastatyti automobilį garsiniais perspėjimais.

Aprašymas

Jutikliai įmontuoti galiniame bamperyje. Kai jutikliai atpažįsta kliūtį, jums apie tai pranešama garsiniais perspėjimais.

Būtinai užtikrinkite, kad jutikliai nebūtų uždengti klijais, nuosėdomis ir pan., nes tai gali paveikti sistemos funkcionavimą. Valymo instrukcijos » puslapis 260.

Apytikslis galinių jutiklių matavimo laukas yra:

šonuose	0,60 m
viduryje	1,60 m

Kai artėjate prie kliūties, laiko intervalas tarp garsinių perspėjimų sumažės. Kai atstumas iki kliūties yra maždaug 0,30 m, perspėjimas skambės nuolat: Nebevažiukite į priekį (arba atgal) » **Δ** Bendra informacija puslapyje 236, » **!** Bendra informacija puslapyje 236 !

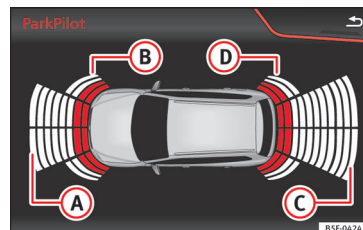
Jeigu palaikote tą patį atstumą iki kliūties, garsinio perspėjimo garso lygis po keturių sekundžių ims mažėti (tačiau nuolatinio perspėjimo tonas nesikeičia).

Išjungimas / išjungimas

Kai įjungiate atbulinės eigos pavarą, automatiškai įsijungia ir automobilio statymo pagalba. Tai patvirtinama trumpu perspėjimu.

Išjungus atbulinės eigos pavarą, nedelsiant išsijungia ir automobilio statymo pagalba.

„Parking system plus“**



pav. 201 Vaizduojama zona.

Statant automobilį sistema „Parking system plus“ padeda jums vizualiai ir su garšu.

Priekiniame ir galiniame bamperiuose įmontuoti jutikliai. Kai jie aptinka kliūtį, sistema jus perspėja garsiniais pranešimais ir su vaizdu parodo sistemoje „Easy Connect“.

Priekinio susidūrimo pavojaus atveju, garsiniai pranešimai siunčiami iš automobilio priekio, o galinio susidūrimo pavojaus atveju – iš galo.

Būtinai užtikrinkite, kad jutikliai nebūtų uždengti klijais, nuosėdomis ir pan., nes tai »

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

gali paveikti sistemos funkcionavimą. Valymo instrukcijos » puslapis 260.

Apytikslis jutiklių matavimo laukas yra:

- A 1,20 m
- B 0,60 m
- C 1,60 m
- D 0,60 m

Kai artėjate prie kliūties, laiko intervalas tarp garsinių perspėjimų sumažės. Kai atstumas iki kliūties tampa maždaug 0,30 m, signalas skambės nuolatos: nebevažiuokite į priekį (arba atgal)!

Jeigu palaikote tą patį atstumą iki kliūties, garsinio perspėjimo garso lygis po keturių sekundžių ims mažėti (tačiau nuolatinio perspėjimo tonas nesikeičia).

Automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas



pav. 202 Vidurinis valdymo pultas: statymo pagalbos mygtukas.

Rankinis statymo pagalbos sistemos prijungimas

- Paspauskite **P** mygtuką *vieną kartą*. Simbolis ant mygtuko ims šviesti geltonai.

Rankinis statymo pagalbos sistemos atjungimas

- Paspauskite **P** mygtuką *dar kartą*.

Rankinis statymo pagalbos ekrano atjungimas (garsiniai pranešimai lieka veikti)

- Paspauskite mygtuką pagrindiniame gamyklinės informacijos ir pramogų sistemos meniu lange.

- **ARBA**: paspauskite funkcinį mygtuką **ATGAL**.

Automatinis statymo pagalbos sistemos prijungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- **ARBA**: jeigu automobilis priartėja prie priešais esančios kliūties žemesniu nei 10 km / h (6 mylios per val.) greičiu » puslapis 239, **Automatinis įjungimas**. Kliūtis aptinkama per maždaug 95 cm atstumą, jeigu informacijos ir pramogų sistemoje aktyvuotas automatinis įjungimas. Rodomas sumažintas vaizdas.
- **ARBA**: automobilis juda atgal.

Automatinis statymo pagalbos sistemos atjungimas

- Pastumkite pavarų svirtį į padėtį **P**.
- **ARBA**: padidinkite greitį iki daugiau nei maždaug 10 km / h (6 mylios per val.) judėdami į priekį.

Laikinas statymo pagalbos sistemos garso išjungimas

- Paspauskite funkcinį mygtuką **🔇** ant vaibro.

Vairuotojo pagalbos sistemos

Sumažintą vaizdą pakeiskite pilnu vaizdu

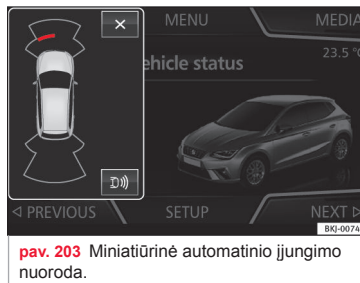
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- **ARBA**: sumažintame vaizde paspauskite automobilio piktogramą.

Jeigu reikia, įsijunkite galinės pagalbos vaizdą (galinio vaizdo kamera „RVC“)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- **ARBA**: Paspauskite funkcinį mygtuką **RVC**.

Pasigirs trumpas patvirtinimo signalas, o mygtuko simbolis ims šviesti geltonai, kai įjungsitė degimą.

Automatinis įjungimas



Kai sistema „Parking System Plus“ įsijungia automatiškai, automobilio miniatiūra ir segmentai bus rodomi kairėje ekrano pusėje >>> **pav. 203**.

Sistema įsijungia automatiškai, kai lėtai artėjama prie priešais automobilį esančios kliūtis. Ji tik kaskart, kai greitis pirmą kartą sumažinamas žemiau 10 km / h (6 mylių per val.).

Jeigu statymo pagalbos sistema išjungiamas su **P** mygtuku, kad ji įsijungtų automatiškai, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA**: padidinkite greitį iki daugiau nei 10 km / h (6 mylių per val.) prieš vėl sumažindami jį žemiau šios ribos.

- **ARBA**: pastumkite pavarų svirtį į padėtį **P** ir pastumkite ją iš šios padėties.
- **ARBA**: įjunkite ir išjunkite automatinį įjungimą sistemos „Easy Connect“ meniu langė.

Automatinį įjungimą su statymo pagalbos miniatiūrine nuoroda galima įjungti ir išjungti per sistemos „Easy Connect“ meniu langą >>> **puslapis 34**:

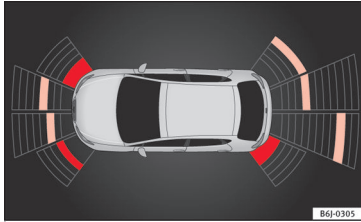
- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite: **CAR** mygtukas > **Nustatymai** > **Statymas ir manevravimas**.
- Nustatykite **automatinio įjungimo** pasirinkimą. Kai pažymimas funkcinio mygtuko žymės langelis , funkcija ima veikti.

Jeigu sistema buvo įjungta automatiškai, garsinis signalas pasigirs tik tada, kai atstumas iki kliūčių priekyje yra mažesnis nei 50 cm.

ⓘ **ATSARGIAI**

Automatinis statymo pagalbos sistemos įjungimas veikia tik vairuojant lėtai. Jeigu nepritaikote savo vairavimo stiliaus pagal aplinkybes, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ir rimtus sužalojimus.

Vaizdinių nuorodų segmentai



pav. 204 Statymo pagalbos vaizdavimas sistemos „Easy Connect“ ekrane.

Iki kliūtis likusį atstumą galima paskaičiuoti naudojant aplink automobilį esančių segmentus.

Optinė segmentų nuoroda veikia taip:

Balti segmentai: baltas segmentas rodo, kad kliūtis nėra automobilio trajektorijoje arba kai važiuojama priešinga jai kryptimi ir yra toliau nei per 30 cm nuo automobilio.

Geltoni segmentai: automobilio trajektorijoje esantys objektai, iki kurių atstumas yra didesnis nei 30 cm vaizduojami geltonai.

Raudoni segmentai: kliūtys, iki kurių atstumas yra mažesnis nei 30 cm nuo automobilio, yra rodomos raudonai.

Be to, su SEAT medijos sistemos „Plus“ arba navigacijos sistemos radijo įrenginiais, geltonas kelias nurodo numatomą automobilio važiavimo atstumą, priklausomai nuo vairo pasukimo kampo.

Kai tik automobilio važiavimo kryptimi aptinkama kliūtis, pasigirs atitinkamas garsinis perspėjimas.

Kai automobilis artėja prie kliūtis, segmentai rodomi arčiau automobilio. Kai rodomas priešpaskutinis segmentas, tai reiškia, kad automobilis pasiekė susidūrimo zoną. Susidūrimo zonoje kliūtys vaizduojamos raudona spalva, įskaitant ir tas, kurios nėra automobilio kelyje. Nebevažiuokite į priekį (arba atgal) » » ⚠ **Bendra informacija puslapyje 236**, » » 📢 **Bendra informacija puslapyje 236** !

Vaizdinių ir garsinių perspėjimų reguliavimas

Vaizdinių o ir garsinių perspėjimų nustatymai yra valdomi per „Easy Connect“ sistemą*.

Automatinis įjungimas

- įjungti** –aktyvuoja **Automatinio įjungimo** pasirinkimą » » puslapis 239.
- išjungti** –išjungia **Automatinio įjungimo** pasirinkimą » » puslapis 239.

Garso lygis priekyje*

Garso lygis priekyje ir gale.

Garso nustatymai / aukštis priekyje*

Garso dažnis (tonas) priekyje.

Garso lygis gale*

Garso lygis gale.

Garso nustatymai / aukštis gale*

Garso dažnis (tonas) gale.

Nustatykite garso lygį

Kai įjungta automobilio statymo pagalba, veikiančio garso / vaizdo šaltinio garso lygis bus sumažintas priklausomai nuo nustatyto intensyvumo.

Klaidų pranešimai

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas apie klaidą statymo pagalbos sistemoje, kai automobilio statymo pagalba yra įjungta, sistemoje yra gedimas.

Jeigu gedimas nepradingsta prieš išjungiant degimą, kitą kartą automobilio statymo pagalbą įjungus važiuojant atbuline eiga, jis nebus rodomas.

Sistema „Parking System Plus“**

Jeigu atsiras gedimas automobilio statymo pagalbos sistemoje, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas, nurodantis klaidą. Be to, mirksės P_A šviesos diodas.

Jeigu jutiklyje yra gedimas, simbolis Δ bus rodomas sistemos „Easy Connect“ ekrane priešais / už automobilio. Jeigu galinis jutiklis yra sugedęs, tik kliūtys esančios zonose **A** ir **B** yra rodomos »» pav. 201. Jeigu priekinis jutiklis yra sugedęs, tik kliūtys esančios zonose **C** ir **D** yra rodomos.

Nedelsiant pataisykite gedimą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Priekabos kablys

Kai automobiliuose, kuriuose įrengtas gamyklinis priekabos kablų įrenginys, priekaba prijungiama elektriniu būdu, galiniai statymo pagalbos jutikliai neįsijungs įjungus atbulinės eigos pavarą, pastūmus pavaros svirtį į padėtį **R** arba paspaudus mygtuką P_A.

Sistema „Parking System Plus“

Atstumas iki galimų kliūčių už automobilio nebus rodomas ekrane arba apie jį nebus pranešta garsiniais signalais.

Sistemos „Easy Connect“ ekranas rodyt tik priekyje aptiktus objektus, o automobilio trajektorija bus paslėpta.

„Rear Assist“ „Galinio vaizdo kamera“**

Susijęs vaizdo įrašas



pav. 205 Saugumas

Naudojimasis ir saugumo perspėjimai

⚠ DĖMESIO

• Sistema „Rear Assist“ nepadaeda visiškai tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t. t.) ir negali viršyti pačios sistemos apribojimų, todėl, jeigu ją naudojate neatsargiai arba nerūpestingai, galite sukelti rimtus nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus. Vairuotojas turėtų visada stebėti savo aplinką, kad užtikrintų saugų vairavimą.

- Kameros objektyvas praplečia ir iškreipia regėjimo lauką ir ekrane rodo objektus kitaip, nei iš tikrųjų. Dėl šio efekto atstumų suvokimas irgi išsikreipia.
- Dėl ekrano rezoliucijos arba nepakankamų šviesos sąlygų, kai kurie elementai gali būti rodomi nepatenkinamai arba nerodomi išvis. Būkite ypač atsargūs prie plonų stulpelių, tvorų, turėklų arba medžių, kurių gali nesimatyti ekrane ir kurie gali apgadinti automobilį.
- Galinio vaizdo kameroje yra aklosios zonos, į kurias patekė žmonės ar objektai (maži vaikai, gyvūnai ir tam tikri daiktai, kurie nepatenka į regėjimo lauką) nėra atvaizduojami. Visuomet stebėkite automobilio aplinką.
- Visada palaikykite kameros objektyvą švarų, nuvalykite sniegą bei ledą ir neuždenkite jo.
- Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo. Visada stebėkite, kaip statote automobilį, taip pat ir automobilio aplinką. Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Neatitraukite dėmesio nuo eismo žiūrėdami į ekraną.
- Galinio vaizdo sistemos „Rear Assist“ ekrano vaizdai yra dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo atsikišusios dalys arba duobės kelyje yra sunkiau atpažįstamos ir jų gali nesimatyti iš viso.

- Nuo automobilio apkrovos priklauso orientacinių linijų vaizdavimas. Kuo labiau apkrautas automobilis, tuo labiau mažėja linijų atspindimas plotis. Kreipkite ypatingą dėmesį į automobilio aplinką kai automobilio bagažinėje vežate sunkų krovinį.

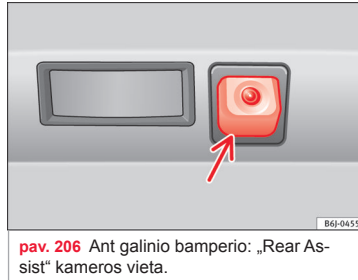
- Toliau nurodytose situacijose daiktai arba kitos transporto priemonės rodomi navigacijos sistemos ekrane atrodo toliau arba arčiau negu yra iš tikrųjų: Būkite labai atidūs:

- Nuo plokštumos važiuodami į įkalnę / nuokalnę.
- Nuo įkalnės / nuokalnės važiuodami į plokštumą.
- Jeigu automobilio galas sunkiai apkrautas.
- Kai artėjama prie objektų, kurie nėra ant žemės paviršiaus arba yra iš jo išsikišę. Šie objektai, važiuojant atbuline eiga, taip pat gali nepatekti į kameros regėjimo lauką.

Nurodymas

- Jeigu dar nesate gerai susipažinę su sistema, turite būti labai atsargūs ir kreipti ypatingą dėmesį.
- Sistema „Rear Assist“ neveiks, jeigu pakeltas automobilio bagažinės dangtis.

Naudojimosi instrukcijos



Galinio bamperio kamera padeda vairuotojui atbuline eiga statant automobilį arba manevruojant »» » **pav. 206**. Kameros vaizdas, kartu su sistemos sukurtais orientacinėmis linijomis, rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Ekranu apačioje rodo dalį bamperio, kurį vairuotojas gali naudoti kaip nuorodinį tašką.


Kameros „Rear Assist“ nustatymai

Sistema „Rear Assist“ leidžia vartotojui pakeisti vaizdo *šviesumo*, *kontrastiškumo* ir *spalvos* nustatymus.

Kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite degimą.

- Jeigu reikia, įjunkite informacijos ir pramogų sistemą.

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- Paspauskite  funkcinį mygtuką, rodomą dešinėje vaizdo pusėje.
- Atlikite norimus meniu pakeitimus paspausdami **- / +** funkcinius mygtukus arba pajudindami atitinkamą slinkimo mygtuką.

Būtinios sąlygos statant automobilį arba manevruojant su „Rear Assist“

Sistemos neturėtumėte naudoti šiais atvejais:

- Jeigu vaizdas rodomas nelabai patikimai arba yra iškreiptas, pavyzdžiui, esant prastam matomumui arba purvinam objektui.
- Jeigu zona už automobilio vaizduojama nelabai aiškiai arba ne visa.
- Jeigu automobilio galas sunkiai apkrautas.
- Jeigu buvo pakeista kameros pozicija ir įrengimo kampas, pvz., po galinio susidūrimo. Patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Susipažinimas su sistema

Kad susipažintumėte su sistema, orientacinėmis linijomis ir jų funkcijomis, SEAT rekomenduoja pabandyti pasitreniruoti statyti automobilį arba manevruoti su sistema

Vairuotojo pagalbos sistemos

„Rear Assist“ vietoje, kurioje mažas eismas arba automobilių stovėjimo aikštelėje, kai geros oro ir matomumo sąlygos.

Kameros objektyvo valymas

Palaikykite kameros objektyvą švarų ir nuvalykite sniegą ir ledą:

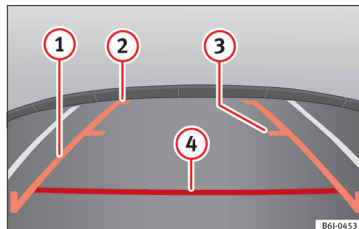
- Sudreškinkite objektyvą naudodami įprastą stiklo valymo priemonę alkoholio pagrindu ir nuvalykite objektyvą su skudurėliu.
- Su mažu šepetėliu nuvalykite sniegą.
- Kad pašalintumėte sniegą naudokite atitirpančių purškiklį.

ⓘ ATSARGIAI

- **Niekuomet nenaudokite valymo priemonių su šlifuojančiais elementais, kad nuvalytumėte kameros objektyvą.**
- **Nenaudokite karšto arba šilto vandens, kad nuo kameros objektyvo pašalintumėte ledą arba sniegą. Taip galite pažeisti kamerą.**

¹⁾ PERSPĖJIMAS: funkcinis mygtukas RVC (Galinio vaizdo kamera) įsijungs ir bus prieinamas tik su įjungta atbulinės eigos pavarą arba kai pavarų svirtis pastumiama į padėtį R.

Statymas ir manevravimas su galinio vaizdo kamera „Rear Assist“



pav. 207 Vaizdavimo informacijos ir pramogų sistemos ekrane: orientacinės linijos.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

- Sistema „Rear Assist“ įsijungs su įjungtu degimu arba užkurtu varikliu įjungus atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pastūmus pavarų svirtį į R padėtį (automatinė pavarų dėžė).
- Sistema išsijungia praėjus 8 sekundėms po to, kai išjungiamą atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pavarų svirtis pastumiama iš R padėties (automatinė pavarų dėžė). Sistema taip pat išsijungs, vos tik bus išjungtas degimas.

- Kamera nebeperduos vaizdų, kai greitis bus didesnis nei 15 km / h (9 mylios per val.) su įjungta atbulinės eigos pavarą.

Kartu su sistema „Parking System Plus“ >>> puslapis 235, kameros vaizdas nutrūks iš karto išjungus atbulinės eigos pavarą arba pastūmus pavarų svirtį iš R padėties ir bus rodoma automobilio statymo pagalbos sistemos pateikiama informacija.

Taip pat, kartu su šia sistema, sistemos „Rear Assist“ vaizdas gali būti paslėptas:

- Paspaudus vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ekrane.
- **ARBA:** Paspaudus miniatiūrinį automobilį, kuris pasirodo kairėje ekrano pusėje (kuris persijungia į optinės sistemos „Parking System Plus“ viso ekrano režimą).

Jeigu norite vėl matyti sistemos „Rear Assist“ vaizdą:

- Išjunkite atbulinės eigos pavarą arba pa-keiskite pavarų svirties padėtį, vėl įjunkite atbulinės eigos pavarą arba pastumkite pavarų svirtį į padėtį R.
- **ARBA:** Paspauskite funkcinį mygtuką RVC¹⁾

Orientacinių linijų reikšmė

»» pav. 207

- ① **Šoninės linijos:** automobilio išplėtimas (apytikslis automobilio plotis ir galinio vaizdo veidrodėliai) ant kelio paviršiaus.
- ② **Šoninių linijų pabaiga:** žaliai pažymėta zona baigiasi maždaug 2 m už automobilio ant kelio paviršiaus.
- ③ **Vidurinė linija:** nurodo maždaug 1 m atstumą už automobilio ant kelio paviršiaus.
- ④ **Horizontali raudona linija:** nurodo maždaug 40 cm saugų atstumą už automobilio ant kelio paviršiaus.

Statymo manevras

- Pastatykite automobilį priešais stovėjimo vietą ir įjunkite atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pastumkite pavarų svirtį į R padėtį (automatinė pavarų dėžė).
- Atbulomis važiuokite lėtai ir sukite vairą, kad šoninės orientacinės linijos būtų nukreiptos į automobilio statymo vietą.
- Vairuokite automobilį į statymo vietą taip, kad šoninės orientacinės linijos būtų lygia-grečios jai.

Priekabos kablo įrenginys

Priekabos kablo įrenginys*

Įvadas

Priekabos kablo įrenginys, pritvirtintas prie jūsų automobilio, ar jis būtų įrengtas gamykloje ar būtų papildomas SEAT firmos priedas, atitinka visus nacionalinius techninius ir teisinius vilkimo reikalavimus.

Jūsų automobilyje įrengta 13 kontaktų jungtis elektriniu būdu prijungti priekabą prie automobilio. Jeigu priekaboje įrengta **7 kontaktų jungtis** galite naudoti atitinkamą adapterį, kurį galima įsigyti kaip originalų SEAT priedą.

Didžiausia leistina vilkimo apkrova yra **48 kg**.

⚠ DĖMESIO

- Prieš kiekvieną kelionę, įsitikinkite, kad nuimama rutulinė jungtis yra tinkamai pritvirtinta.
- Jeigu nuimama rutulinė jungtis nėra tinkamai pritvirtinta, nenaudokite jos.
- Nenaudokite priekabos kablo įrenginio vilkimui, jeigu jis apgadintas arba trūksta dalių.

- Nekeiskite priekabos įrenginio jungties.
- Niekuomet neatkabinkite nuimamos rutulinės jungties kai prikabinta priekaba.

ⓘ ATSAARGIAI

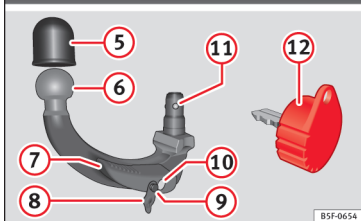
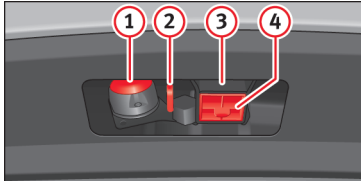
Atsargiai naudokitės nuimama rutuline jungtimi, kad nepažeistumėte bamperio dažų sluoksnio.

ℹ Nurodymas

Transporto priemonės vilkimas su nuimama rutuline jungtimi »» puslapis 102.

Priekabos kablo įrenginys

Aprašymas



pav. 208 Priekabos kablo įrenginio atrama / nuimama rutulinė jungtis / raktas.

Priklausomai nuo šalies arba versijos, priekabos kablo įrenginys yra įtaisytas:

- po bagažinės grindimis.

Rutulinė jungtis pritvirtinama ir nuimama rankomis.

Priekabos kablo įrenginys pateikiamas su raktu.

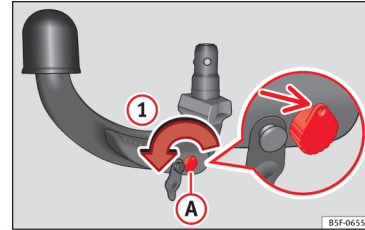
Raktas į »» pav. 208

- 1 13 kontaktų jungtį
- 2 Saugos rankena
- 3 Tvirtinimas kablyuku
- 4 Tvirtinimo kablyuku kilpa
- 5 Dangtelis, saugantis rutulį
- 6 Nuimamas rutulys
- 7 Užrakto svirtis
- 8 Užrakto dangtelis
- 9 Atlaisvinimo varžtas
- 10 Užraktas
- 11 Fiksavimo rutuliukai
- 12 Raktas

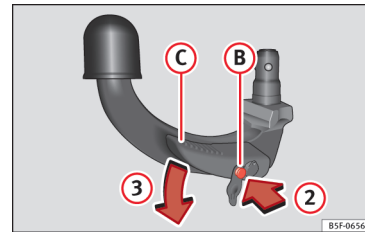
Nurodymas

Jeigu pametėte raktą, susisiekitė su įgaliotu paslaugų partneriu.

Statymas į budėjimo padėtį



pav. 209 1 žingsnis.



pav. 210 2 žingsnis.

Prieš surinkdami, pastatykite nuimamą rutulį į budėjimo padėtį atlikdami toliau nurodytus du žingsnius. »»

1 žingsnis.

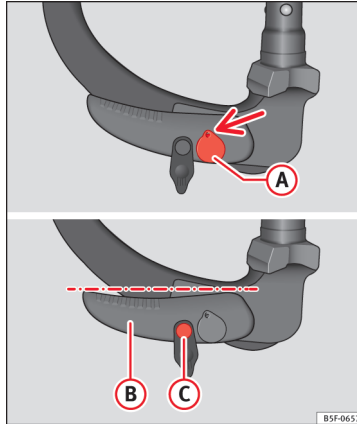
• Pasukite raktelį rodyklės kryptimi ①, kol raktelio dalis su skylutėmis pasieks viršutinę padėtį » **pav. 209**.

2 žingsnis.

- Užkabinkite nuimamą rutulį žemiau apsauginio dangtelio.
- Paspauskite atlaisvinimo varžtą ② rodyklės kryptimi ②, ir tuo pačiu metu spauskite svirtelę ③ rodyklės kryptimi ③ iki pat galo » **pav. 210**.

Svirtis šioje padėtyje užsiblokuos.

Budėjimo padėtis



pav. 211 Budėjimo padėtis: Svirties ir atlaisvinimo varžto padėtis.

Budėjimo padėtis tinkamai nustatyta

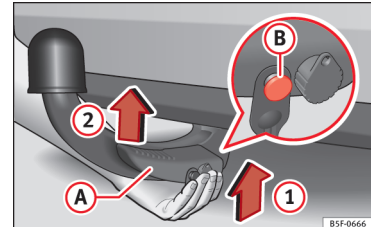
- Raktas ① » **pav. 211** yra atlaisvinimo padėtyje (raktas su skylėmis nukreipta į viršų).
- Svirtelė ② » **pav. 211** yra apatinėje padėtyje.
- Atlaisvinimo varžtą ③ » **pav. 211** galima pajudinti.

Tai nustačius galima sumontuoti nuimamą rutulį.

ⓘ ATSAUGIAI

Budėjimo padėtyje rakto negalima ištraukti ar pasukti.

Nuimamo rutulio surinkimas - 1 žingsnis



pav. 212 Nuimamo rutulio pritaisymas / Atlaisvinimo varžtas yra išskleistoje padėtyje.

Nuimamo rutulio pritaisymas

- Patraukite tvirtinimo kabliuko kilpą ④ » **pav. 208** žemyn.
- Pastatykite nuimamą rutulį į budėjimo padėtį » puslapis 245.
- Sugriebkite nuimamą rutulį iš apačios » **pav. 212** ir įdėkite jį į kablio tvirtinimo

vieta) sekdami rodyklės nurodyta kryptimi **1**, kol jis užsifiksuos su garsu »» » **⚠**.

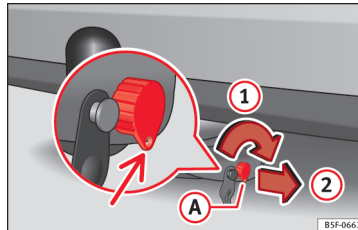
Svirtelė **A** pasisuka **automatiškai** rodyklės nurodyta kryptimi **2** į viršų, o atlaisvinimo varžtas **B** juda į išorę (matoma raudona ir žalia dalis) »» » **⚠**.

Jeigu svirtelė **A** nepasisuka automatiškai arba atlaisvinimo varžtas **B** neišsitraukia, nuimamą rutulį reikėtų nuimti sukant svirtelę kaip galima labiau žemyn nuo tvirtinimo ertmės, o tada reikėtų išvalyti nuimamo rutulio atraminis paviršius ir ertmę.

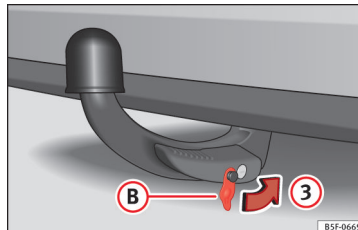
⚠ DĖMESIO

- Kai uždedate nuimamą rutulį, laikykite rankas tokiu atstumu, kad svirtis sukdamasi nekiudytų jūsų pirštų.
- Niekada nebandykite jėga pakelti svirties į viršų, kad pasuktumėte raktą. Nuimamas rutulys nebus tinkamai pritvirtintas!

Nuimamo rutulio surinkimas – 2 žingsnis



pav. 213 Užrakto užrakinimas.



pav. 214 Užrakto uždengimas.

Nepraleiskite šio pirmojo žingsnio »» puslapis 246, Nuimamo rutulio surinkimas - 1 žingsnis!

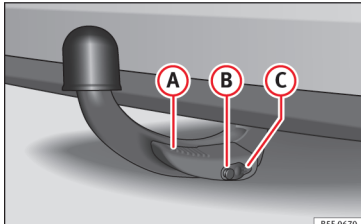
- Pasukite raktelį **A** rodyklės kryptimi **1**, kol raktelio dalis su skylutėmis pasieks apatinę padėtį »» pav. 213.

- Išimkite raktą rodyklės nurodyta kryptimi **2**.
- Uždėkite dangtelį **B** ant užrakto, rodyklės nurodyta kryptimi **3** »» pav. 214 »» **!**
- Patikrinkite ar nuimamas rutulys yra pritvirtintas »» puslapis 248.

ⓘ ATSARGIAI

- Ištraukę raktą visada uždenkite užraktą. Jeigu užraktas susipurvins, nebus įmanoma įkišti rakto.
- Visada palaikykite priekabos kablo įrenginio tvirtinimo angą švorią. Dėl purvo nuimamas rutulys gali tinkamai neprišvirtinti!
- Jeigu išimate nuimamą rutulį, visada ant kabliuko tvirtinimo uždėkite dangtelį.

Tinkamo pritvirtinimo patikrinimas



pav. 215 Nuimamas rutulys tinkamai pritvirtintas.

Prieš naudodami nuimamą rutulį pirmiausia įsitikinkite, ar jis tinkamai pritvirtintas.

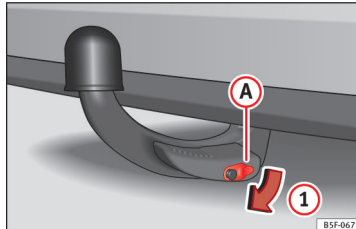
Nuimamas rutulys tinkamai pritvirtintas.

- Nuimamas rutulys neiškris iš tvirtinimo ertmės po stipraus „smūgio arba staigaus judesio“.
- Svirtelė **(A)** »» pav. 215 pilnai pakelta.
- Atlaisvinimo varžtas **(B)** »» pav. 215 visiškai išsikišęs (matoma raudona ir žalia dalys).
- Raktelis buvo ištrauktas.
- Dangtelis **(C)** »» pav. 215 padėtas virš užrakto.

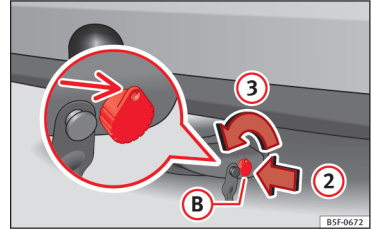
⚠ DĖMESIO

- Kai nuimate nuimamą rutulį, laikykite rankas tokiu atstumu, kad svirtis sukdamasi nekliudytų jūsų pirštų.
- Priekabos kablo įrenginį turėtumėte naudoti tik tuo atveju, jeigu nuimamas rutulys buvo tinkamai užrakintas!

Nuimamo rutulio nuėmimas – 1 žingsnis



pav. 216 Užrakto dangtelio nuėmimas.



pav. 217 Užrakto atlaisvinimas.

- Nuimkite dangtelį **(A)** nuo užrakto, rodyklės nurodyta kryptimi **(1)** »» pav. 216.
- Įdėkite raktelį **(B)** į užraktą, rodyklės nurodyta kryptimi **(2)** »» pav. 217.
- Pasukite raktelį rodyklės kryptimi **(3)**, kol raktelio dalis su skylutėmis bus nukreipta į viršų.

⚠ DĖMESIO

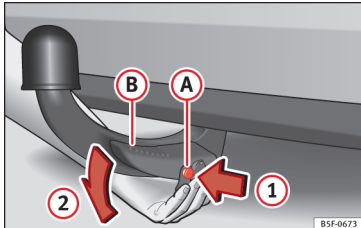
Niekuomet nenuimkite nuimamos rutulio jungties, kai prikabinta priekaba.

i Nurodymas

Patariame prieš nuimant nuimamą rutulį jo jungtį uždengti apsaugine danga.

Priekabos kablo įrenginys

Nuimamo rutulio nuėmimas – 2 žingsnis



pav. 218 Nuimamo rutulio atlaisvinimas.

Nepraleiskite šio pirmojo žingsnio » puslapis 248, Nuimamo rutulio nuėmimas – 1 žingsnis!

Nuimamo rutulio atlaisvinimas

- Sugriebkite nuimamą rutulį iš apačios.
- Paspauskite atlaisvinimo varžtą (A) rodyklės kryptimi (1) iki pat galo, ir tuo pačiu laiku spauskite svirtelę (C) rodyklės kryptimi (2) iki pat galo.

Šioje padėtyje nuimamas rutulys yra atlaisvintas ir laisvai nukris žemyn. Jeigu taip nenutinka, kai jį atlaisvinate, su kita ranka paspauskite iš viršaus.

Tuo pat metu nuimamas rutulys užsifiksuoja budėjimo padėtyje ir yra paruoštas būti vėl įstatytas į tvirtinimo kilpą » 1.

- Uždėkite dangtelį (4) » pav. 208 ant jo tvirtinimo.

⚠ DĖMESIO

Niekada bagažinėje nepalikite atlaisvinto nuimamo rutulio. Staigiai stabdant jis gali apgadinti bagažinę arba net statyti keleivių saugumą į pavojų!

ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu laikote svirtį ir nestumiate jos žemyn iki galo, po to kai nuimate nuimamą rutulį, pastarasis ims toliau kilti į viršų, kol užsifiksuos budėjimo padėtyje. Į šią padėtį nuimamas rutulys turėtų būti padėtas prieš montuojant kitą kartą.
- Laikykite nuimamą rutulį budėjimo padėtyje, raktą įdėję į dėžutę, kol jį, nukrėiptą žemyn, padėsite į priešingą pusę tai, kurioje įdėtas raktas. Galite apgadinti raktą!
- Kai naudojats svirtimi, nespauskite per smarkiai (pvz., nestovėkite ant jos)!

ⓘ Nurodymas

Nuo nuimamo rutulio nuvalykite visą purvą prieš padėdami jį šalia automobilio įrankių.

Naudojimasis ir priežiūra

Uždėkite dangtelį ant tvirtinimo ertmės, kad į vidų nepatektų purvas.

Prieš prikabindami priekabą visuomet patikrinkite rutulio jungtį ir, jeigu reikia, tinkamai ją sutepinkite.

Kad palaikytumėte bagažinę švarią, į ją dėdami nuimamą rutulį naudokite apsauginę dangą.

Nuo tvirtinimo ertmių paviršiaus nuvalykite purvą ir naudokite tinkamus valymo produktus.

ⓘ ATSARGIAI

Viršutinė tvirtinimo kilpos dalis yra sutepta. Įsitikinkite, kad tepalas nebuvo pašalintas.

Priekabos vilkimas

Ką turėtumėte prisiminti, kai velkate priekabą?

Jeigu jūsų automobilyje yra tinkama įranga, juo galima vilkti priekabą.

Jeigu norite įtaisyti priekabos kablį, kreipkitės » puslapis 254. »

Jungtys

Jūsų automobilyje įrengta 13 kontaktų jungtis elektriniu būdu prijungti priekabą prie automobilio.

Jeigu priekaba turi **7 kontaktų laidą** jums reikės naudoti adapterio kabelį. Jį galite įsigyti bet kuriame autoservise.

Priekabos svoris / sukabintuvo apkrova

Niekada neviršykite leistino priekabos svorio. Jeigu priekabos neapkraunate iki didžiausios leistinos svorio ribos, tada galite užvažiuoti į atitinkamai aukštesnes įkalnes.

Toliau nurodyti priekabų svoriai galioja tik tada, jeigu aukštis, kuriame esate, nėra didesnis nei 1000 m virš jūros lygio. Dėl rečiau oro, kuo esate aukščiau, tuo labiau susilpnėja variklio galingumas bei automobilio galimybės užvažiuoti į stačias įkalnes. Todėl atitinkamai turi būti sumažintas ir maksimalus priekabos svoris. Bendras automobilio ir priekabos svoris pakilus kiekvieną 1000 m turi būti sumažintas 10% (arba atitinkama dalimi). Maksimalų leistiną bendrą svorį sudaro pakrauto automobilio ir pakrautos priekabos svoris. Kai įmanoma, naudokitės priekaba su maksimalia leistina **sukabintuvo apkrova** ant rutulinės priekabos kablo jungties, bet neviršykite nurodytos ribos.

Skaičiai, nurodantys **priekabos svorius** ir **sukabintuvo apkrovas**, kurie pateikiami

ant priekabos kablo duomenų lentelės, yra nurodyti tik pažymėjimo tikslu. Tikslūs skaičiai būtent jūsų modeliui, kurie gali būti *žemesni* už šiuos skaičius priekabos kabliui, yra nurodyti automobilio dokumentuose arba »» skyrius techniniuose duomenyse.

Apkrovos paskirstymas

Paskirstykite apkrovą priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kaip galima arčiau ašies. Daiktai, vežami priekaboje, privalo būti pritvirtinti, kad nejudėtų.

Padangų slėgis

Didžiausios leistinos padangos slėgio vertės yra nurodytos ant lipduko ant galinės durų rėmo dalies. Priekabos padangų slėgi nustatykite pagal gamintojo rekomendacijas.

Išoriniai veidrodėliai

Patikrinkite, ar su standartiniais galinio vaizdo veidrodėliais matote pakankamai kelio. Jeigu ne – turėtume pritvirtinti papildomus išorinius veidrodėlius. Abu išoriniai veidrodėliai turėtų būti pritvirtinti prie atlenkiamų laikiklių. Sureguliuokite veidrodėlius taip, kad pakankamai gerai matytumėte tai, kas yra už automobilio.

Lanksčioji vilktis

Tarp automobilio ir priekabos visada naudokite kabelį »» puslapis 251.

Galinės priekabos šviesos

Galinės priekabos šviesos turi atitikti įstatymo nustatytus saugumo reikalavimus »» puslapis 251.

DĖMESIO

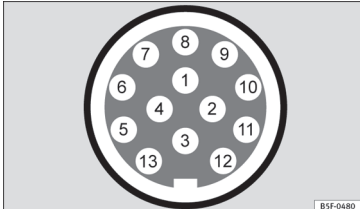
Priekaboje niekada nevežkite žmonių. Tai gali baigtis mirtiniais nelaimingais atsitikimais.

Nurodymas

- **Velkant priekabą atsiranda papildomų reikalavimų automobiliui. Jeigu automobiliu dažnai velkate priekabą, rekomenduojame tarp įprastų patikros intervalų atlikti papildomus patikrinimus.**
- **Išsiaiškinkite, ar jūsų šalyje galioje kokie nors ypatingi reikalavimai priekabos vilkimui.**

Priekabos kablo įrenginys

Priekabos prikabinimas ir prijungimas



pav. 219 Schema: priekabos elektrinio lizdo kontaktų paskirstymas.

Schemos reikšmės » pav. 219:

Kontaktas	Reikšmė
1	Kairiojo posūkio signalas
2	Galinis rūko žibintas
3	Įžeminimas, kontaktai 1, 2 ir nuo 4 iki 8
4	Dešiniojo posūkio signalas
5	Galinis žibintas, dešiny
6	Stabdžių žibintai
7	Galinis žibintas, kairys
8	Atbulinės eigos žibintai
9	Nuolatinė srovė

Schemos reikšmės » pav. 219:

Kontaktas	Reikšmė
10	Kabelis be teigiamo krūvio
11	Įžeminimas, 10 kontaktas
12	Nepriskirtas
13	Įžeminimas, 9 kontaktas

Elektros lizdas priekabai

Automobilyje įrengtas 13 polių elektros lizdas, skirtas elektriniu būdu prijungti priekabą prie automobilio. Jeigu sistema atpažįsta, kad priekaba buvo prijungta elektriniu būdu, per šią jungtį priekabos elektrinę įrangą pasieks srovė.

9 kontaktas turi nuolatinę srovę. Per jį tiekama elektros srovė, pavyzdžiui, priekabos vidiniam apšvietimui. Per 10 kontaktą tiekama srovė tik tada, kai variklis yra užvestas. Krovimo laidas (10 kontaktas) įkrauna, pavyzdžiui, furgono akumuliatorių.

Neturėtumėte 9 ir 10 kontaktų sujungti vieno su kitu, nes galite iškrauti arba visam laikui sugadinti automobilio akumuliatorių.

Įžeminimo laidų, 3, 11 ir 13 kontaktų, niekada neturėtumėte sujungti vieno su kitu, kad neperkrautumėte elektros sistemos.

Jeigu priekaba turi **7 kontaktų jungtį**, jums reikės naudoti adapterio kabelį. Šiuo atve-

ju, 10 kontaktą atitinkančios funkcijos nebus.

Maksimalios priekabos elektros sąnaudos

Stabdžių žibintai (iš viso)	84 vatai
Posūkio signalas, kiekvienoje pusėje	42 vatai
Šoniniai žibintai (iš viso)	100 vatai
Galiniai žibintai (iš viso)	42 vatai
Galinis rūko žibintas	42 vatai

Niekada neviršykite nurodytų reikšmių!

Nurodymas

- Jeigu priekabos galiniai žibintai nėra tinkamai prijungti, gali sugesti automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba sunaudoja per daug elektros srovės, gali sugesti automobilio elektronika.
- Niekomet nejunkite priekabos elektros sistemos tiesiogiai į galinių žibintų elektros jungtis arba bet kuriuos kitus elektros šaltinius. Naudokite tik tas jungtis, kurios sukurtos tiekti priekabai elektros srovę.

Priekabos kablo įrenginio rutulinė jungtis*

Su rutuline jungtimi pateikiama ir instrukcija, kaip pritvirtinti ir nuimti rutulinę jungtį nuo priekabos kablo.

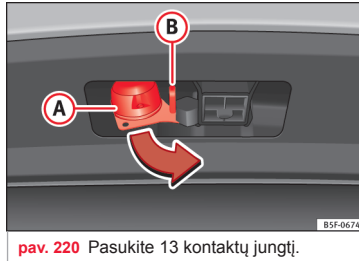
⚠ DĖMESIO

Priekabos kablo jungtis privalo būti saugiai laikoma bagažinėje, kad nebūtų nusiausta per automobilį ir nieko nesužalotų.

📖 Nurodymas

• Įstatymo numatyta, kad jeigu rutulinė jungtis truko žiūrėti valstybinius numerius, o priekaba nėra velkama, jungtį privaloma nuimti.

Vairavimas su priekaba



pav. 220 Pasukite 13 kontaktų jungtį.

Prieš vairavimą

- Sugriebkite 13 kontaktų jungtį (A) vietoje ir nuimkite rodyklės nurodyta kryptimi »» pav. 220.
- Nuimkite apsauginę dangą (5) »» pav. 208 į viršų.

Po vairavimo

- Sugriebkite 13 kontaktų jungtį (A) vietoje ir įdėkite priešinga nei rodyklės nurodyta kryptimi »» pav. 220.
- Uždėkite apsauginį dangtelį (5) »» pav. 208 ant rutulinės jungties.

Saugos rankena

Saugos rankena (B) »» pav. 220 yra naudojama užkabinti priekabos fiksavimo kabelį.

Užkabinus jį už saugos rankenos, fiksavimo kabelis turėtų būti pakankamai laisvas visose priekabos padėtyse atsižvelgiant į automobilio judėjimą (staigūs posūkiai, važiavimas atbuline eiga ir t. t.)

Priekiniai žibintai

Kai prijungiama priekaba, priekinė automobilio dalis gali pakilti į viršų ir šviesos gali akinti likusius eismo dalyvius.

Pritaikykite priekinių žibintų aukštį su šviesų nuotolio regulatoriumi¹⁾.

⚠ DĖMESIO


- Niekada nenaudokite saugumo rankeinės vilkimo!
- Nustatykite savo greitį pagal kelio ir eismo sąlygas.
- Visas darbas elektros sistemoje turi būti atliktas specializuotose remonto dirbtuvėse.
- Niekomet nejunkite priekabos elektros sistemos į galinių žibintų elektros jungtis arba bet kuriuos kitus elektros šaltinius.

¹⁾ Tai negalioja automobiliams su ksenono priekiniais žibintais.

Priekabos kablo įrenginys

- Prikabinę priekabą ir prijungę ją prie lizdo, patikrinkite, ar visi priekabos galiniai žibintai veikia tinkamai.

Nurodymas

- Jeigu priekabos apšvietime yra kokių nors gedimų patikrinkite saugiklius prie taisy skydelio saugiklių dėžėje »»  puslapis 60.
- Dėl kontakto tarp fiksavimo kabelio ir saugos rankenos gali nusidėvėti rankenos paviršiaus apsauga. Šis nusidėvėjimas nepakenks saugos rankenai tinkamai veikti ir nesukels jokių gedimų, todėl nėra įtrauktas į garantiją.
- Kai prijungiate arba atjungiate priekabą, turėtumėte užtraukti velkančio automobilio rankinį stabdį.

Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema

Kai automobilis užrakintas, o elektrinė jungtis tarp automobilio ir priekabos yra pertraukiama, suveikia pavojaus signalas.

Prieš prijungdami arba atjungdami priekabą, visuomet išjunkite apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemą »» puslapis 138.

Priekabos integracijos į apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemą sąlygos.

- Automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema ir priekabos kablo įrenginys.
- Priekaba yra elektriniu būdu (priekabos jungtimi) prijungta prie velkančio automobilio.
- Automobilio elektros sistema ir priekaba paruoštos naudojimui.
- Automobilis užrakintas rakteliu, o apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema veikia.

ATSARGIAI

Techniniais sumetimais priekabos su galiniais šviesos diodų žibintais nėra integruojamos į apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemą.

Vairavimo patarimai

Vairavimas su priekaba visada reikalauja didesnio atidumo.

Svorio paskirstymas

Svorio paskirstymas apkrautoje priekaboje su neapkrautu automobiliu yra labai nepalankus. Tačiau, jeigu to negalima išvengti,

važiuokite ypatingai lėtai dėl nesubalansuoto svorio paskirstymo.

Greitis

Automobilio ir priekabos stabilumas sumažėja padidinus greitį. Dėl šios priežasties patariama nevažiuoti didžiausiu leistinu greičiu nepalankiomis kelio, oro arba vėjo sąlygomis. Tai ypač galioja leidžiantis nuokalne.

Nedelsiant turėtumėte sumažinti greitį, jei pamatėte, kad priekaba ėmė nors kiek ėmėti mėtų į šonus. Niekada nebandykite „ištiesinti“ priekabos padidindami greitį.

Visuomet stabdykite laiku. Jeigu priekaba turi **inercinį stabdį**, stabdykite *iš pradžių švelniai*, o tada, tvirtai. Taip priekaba ne-trūkčios, nes trūkčiojimą gali sukelti priekabos ratų blokavimas. Prieš leisdamiesi stacia nuokalne visuomet laiku įsijunkite žemą pavarą. Taip norėdami sulėtinti automobilį galėsite stabdyti varikliu.

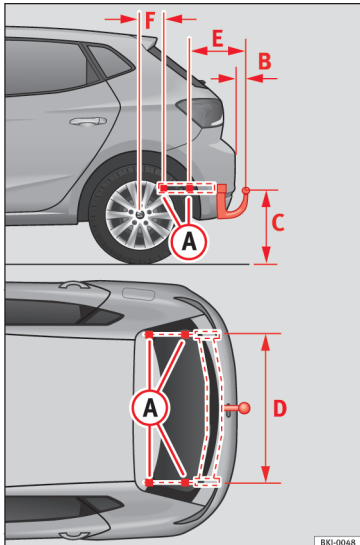
Pašildymas

Esant labai aukštai temperatūrai, važiuojant ilgomis nuokalnėmis / įkalnėmis, važiuojant žema pavarą ir aukštomis variklio apsukomis, visada stebėkite aušinimo skysčio temperatūros matuoklį »» puslapis 120.

Elektroninė stabilumo kontrolė*

Sistema ESC* padeda ištiesinti priekabą, jeigu ši slysta arba siūbuoja.

Nauro priekabos kablo tvirtinimas*



pav. 221 Priekabos kablo tvirtinimo taškai.

Jeigu norite pritvirtinti priekabos kablį po to, kai nusipirkote automobilį, tai turite padaryti laikydamiesi priekabos kablo gamintojo nurodymų.

Priekabos kablo tvirtinimo taškai **A** yra apatinėje automobilio dalyje.

Atstumas tarp rutulinės jungties centro ir žemės neturėtų būti mažesnis nei nurodytas, net su pilnai pakrautu automobiliu, įskaitant ir maksimalią sukabintuvo apkrovą.

Aukščio dydžiai tvirtinant priekabos kablį:

Aukščio dydžiai tvirtinant priekabos kablį:

B	65 mm (mažiausiai)
C	Nuo 350 mm iki 420 mm (visiškai pakrautas automobilis)
D	1.033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Priekabos kablo pritvirtinimas

- Važiuojant su priekaba labiau apkraunamas automobilis. Todėl, prieš pritvirtinant priekabos kablį, prašome kreiptis į autoservisą, kuriame patikrins ar nereikia pakeisti jūsų aušinimo sistemos.
- Privalote laikytis teisinio jūsų šalies reikalavimų (pvz., dėl atskiro kontrolinės lemputės įrengimo).

- Tam tikros automobilio dalys, pvz., galinis bamperis, turi būti nuimtos ir vėl pritvirtintos iš naujo. Priekabos kablo tvirtinimo taškai turi būti priveržti dinamometriniais raktu, o elektros lizdą privalote prijungti prie jūsų automobilio elektros sistemos. Tai reikalauja specialių žinių ir įrankių.

- Iliustracijos nurodyti skaičiai rodo aukščio dydžius ir tvirtinimo taškus, į kuriuos būtina atsižvelgti pritvirtinant priekabos kablį.

⚠ DĖMESIO

Priekabos kablį pritvirtinti turėtumėte specializuotoje remonto dirbtuvėje.

- Jeigu priekabos kablys įrengiamas netinkamai, iškyla rimtas nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Dėl jūsų pačių saugumo prašome laikytis priekabos kablo gamintojo instrukcijų.

⚠ ATSARGIAI

• Jeigu elektros lizdas įrengiamas neteisingai, gali būti sugadinta automobilio elektros sistema.

i Nurodymas

- SEAT rekomenduoja priekabos kablius pritvirtinti specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kreipkitės į savo SEAT platintoją, jeigu prireikia papildomų pakeitimų jūsų automobiliui.

Priekabos kablo įrenginys

- Dėl specialios išmetimo sistemos konstrukcijos, nerekomenduojame kai kuriose sportiškesnėse versijose įrengti standartinių priekabos kablių. Prašome kreiptis į autoservisą.

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

Patarimas

Priežiūra ir aptarnavimas

Automobilio priedai ir pakeitimai

Priedai, dalių keitimas ir modifikacijos

Jūsų automobilyje įrengta aukštos klasės aktyvus ir pasyvus saugumo įranga.

Prieš perkant priedus ar dalis ir prieš automobiliui atliekant techninius pakeitimus, rekomenduojame pasikonsultuoti su autoservisu.

SEAT platintojai su džiaugsmu jums pateiks gamintojo informaciją, susijusią su priedais bei atsarginėmis dalimis ir jų naudojimu, teisiniais reikalavimais ar rekomendacijomis.

Mes siūlome naudoti tik **SEAT patvirtintus priedus®** ir **SEAT patvirtintas atsargines dalis®**. Šitaip SEAT galės garantuoti, kad reikalingi produktai bus tinkami, patikimi ir saugūs. SEAT autoserviso darbuotojai yra pakankamai patyrę ir turi tinkamą įrangą, todėl gali užtikrinti, kad visos dalys bus įrengtos teisingai ir profesionaliai.

Nepaisant nuolatinio rinkos stebėjimo, SEAT negali įvertinti tų dalių patikimumo, saugumo ir tinkamumo, kurių **SEAT nepatvirtino**. Dėl šios priežasties, SEAT negali prisiimti atsakomybės už bet kokias neoriginalias naudojamas dalis, net jeigu tas dalis ir patvirtino oficiali bandymų agentūra arba jas padengia oficialus patvirtinimo pažymėjimas.

Bet kokia **naujai įmontuota įranga**, kuri turi tiesioginį poveikį vairuotojo automobilio kontrolei, pvz., pastovaus greičio palaikymo sistema arba elektroniniu būdu valdoma pakaba, turi būti patvirtinta SEAT naudojimui jūsų automobiliui ir turėti e ženklą (Europos Sąjungos leidimo simbolis).

Jeigu **yra įrengiami bet kokie papildomi elektriniai prietaisai**, kurie neskirti kontroliuoti paties automobilio, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai ar ventiliatoriai, jie turi turėti **CE** ženklą (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaraciją).

⚠ DĖMESIO

Papildomi priedai, pvz., telefono arba puodelių laikikliai, niekada neturėtų būti pritvirtinami ant oro pagalvių dangtelių arba jų veikimo zonoje. Antraip, jeigu avarijos atveju išsiskleidžia oro pagalvė, iškyla susižalojimo pavojus.

Keitimai

Pakeitimus visada privaloma atlikti pagal mūsų technines sąlygas. Neleistinas automobilio elektroninių dalių ar programinės įrangos keitimas gali sukelti gedimus. Dėl to, kaip tinkluose elektroninės dalys yra sujungtos viena su kita, gedimai gali paveikti ir kitas netiesiogines sistemas. Tai gali rimtai pakenkti saugumui, dėl to gali greičiau nusidėvėti kitos dalys, taip pat padaryti automobilio registracinius dokumentus negaliojančiais.

SEAT autoservisas negali būti laikomas teisiškai atsakingu dėl žalos, kurią sukėlė bet kokie neteisingai atlikti techniniai keitimai ir / arba remontas. Dėl šios priežasties, rekomenduojame atlikti visus darbus SEAT autoservise ir naudoti **SEAT®** originalias atsargines dalis.

⚠ DĖMESIO

Bet koks jūsų automobiliui neteisingai atliktas darbas arba keitimai gali sukelti gedimus ir nelaimingus atsitikimus.

Radioji siųstuvi ir biuro įranga

Radioji siųstuvi (stacionarus įrenginys)

Prieš įrengiant bet kokius naujus radioji siųstuvus, reikalingas patvirtinimas. SEAT

paprastai leidžia įrengti patvirtintus radijo siųstuvus, su sąlyga, kad:


- Antena įrengiama teisingai.
- Antena įrengiama automobilio išorėje (o apsaugoti laidai naudojami kartu su neatspindinčia antenos apdaila).
- Perduodama galia neviršija 10 vatų antenos atramos taške.

Oficialus SEAT autoservisas ir specializuota remonto dirbtuvė jus galės informuoti apie radijo siųstuvų įrengimą ir naudojimąsi su *didesne* perduodama galia.

Mobilūs radijo siųstuvai

Mobilieji telefonai arba radijo įranga gali trukdyti jūsų automobilio elektroninių įrenginių veikimui ir sukelti gedimus. Tai gali būti dėl šių priežasčių:

- Nėra išorinės antenos.
- Išorinė antena yra įrengta neteisingai.
- Perduodama didesnė nei 10 W energija.

Todėl negalima naudotis mobiliaisiais telefonais arba radijo įranga *automobilio viduje*, be tinkamai įrengtos išorinės antenos »» .

Prašome atsiminti, kad maksimalų įrangos veikimo diapazoną pasieksite tik su *išorine* antena.

Verslo įranga

Naujos verslo arba asmeninės įrangos įrengimas yra leidžiamas, su sąlyga, kad ta įranga tiesiogiai netrukdo vairuotojui valdyti automobilio ir, kad ji yra pažymėta C € ženklų. Visa iš naujo diegta įranga, kuri gali turėti poveikį vairuotojui valdant automobilį, privalo būti patvirtinta jūsų automobiliui ir būti pažymėta e ženklų.

DĖMESIO

Jeigu nėra tinkamai įrengtos išorinės antenos, mobilieji telefonai ir radijo įranga, kuriais naudojama automobilio viduje, gali sukurti papildomus magnetinius laukus ir sukelti pavojų sveikatai.

Nurodymas

- **Vėlesnis elektrinės ir elektroninės įrangos diegimas šiame automobilyje gali pakenkti jo licencijai ir tam tikromis aplinkybėmis gali paversti automobilio registracinius dokumentus negaliojančiais.**
- **Prašome laikytis mobiliųjų telefonų / radijo naudojimosi instrukcijų.**

Priežiūra ir valymas

Bendros pastabos

Automobilio priežiūra

Reguliari priežiūra ir valymas padeda išlaikyti automobilio vertę. Tai taip pat gali būti vienas iš reikalavimų, norint pateikti garantijos pareiškimą kėbulo korozijos arba pažeisto dažų sluoksnio atvejis.

Geriausias būdas apsaugoti automobilį nuo žalingų aplinkinių veiksnių yra tinkamai jį prižiūrėti ir *dažnai* plaustant. Kuo ilgiau tokios medžiagos kaip vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių saka, kelio purvas, pramoninės nuosėdos, derva, suodžiai ar kelio druska ir kitos kenksmingos medžiagos lieka ant automobilio, tuo labiau jos gali pakenkti dažų sluoksniui. Aukšta temperatūra, pavyzdžiui, dėl intensyvios saulės šviesos dar labiau padidina korozijos poveikį.

Praėjus žiemos laikotarpiui, kai ant kelių barstoma druska, labai svarbu **kėbulo apačią** automobilyje nuplauti kruopščiai.

Produktai automobilio priežiūrai

Automobilio priežiūros produktus galite įsigyti mūsų autoservisuose. Produktų instrukcijas laikykite tol, kol nebaigsite jų naudoti.



⚠ DĖMESIO

- Automobilio priežiūros produktai gali būti nuodingi. Dėl šios priežasties, turite visada laikyti skysčius jų originalioje taroje. Laikykite juos vaikams nepasiekiamoje vietoje. Nurodymų nesilaikymas gali sukelti apsinuodijimą.
- Visada perskaitykite ir laikykitės nurodymų ir perspėjimų ant įpakavimo prieš naudodami automobilio priežiūros produktus. Netinkamas naudojimas gali sukelti sveikatos problemas arba pažeikti automobilį. Dėl tam tikrų produktų naudojimo gali susidaryti nuodingi garai. Šiuos produktus turėtumėte naudoti tik gerai vėdinamose vietose.
- Niekada nenaudokite kuro, terpentino, variklio alyvos, nagų lako valiklio arba kitų greit išgaruojančių skysčių. Jie yra nuodingi ir itin degūs. Gaisro ir sprogi-mo pavojus.
- Prieš plaudami automobilį ar atlikdami bet kokius priežiūros darbus, užgesinkite variklį, tvirtai užtraukite rankinį stabdį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

ⓘ ATSARGIAI

Niekada nebandykite pašalinti purvo arba dulkių, jeigu automobilio paviršius yra sausas. Niekada valymui nenaudokite sauso skudurėlio ar kempinės. Tai gali pažeisti jūsų automobilio dažų sluoksnį ar langus. Sudrėkinkite purvą ar dulkes su pakankamu kiekiu vandens.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami automobilio priežiūros produktus, pabandykite pasirinkti tokius, kurie nedaro žalos aplinkai.
- Automobilio priežiūros produktų likučių neturėtumėte išmesti kartu su įprastomis namų ūkio atliekomis. Laikykitės išmetimo nurodymų ant įpakavimo.

Automobilio išorės priežiūra

Automatinės automobilių plovklos tunelis

Automobilio dažų sluoksnis yra pakankamai patvarus, kad automobilis be jokių problemų galėtų būti išplautas automatinėje plovkloje. Tačiau, dažų sluoksnio nusidėvėjimas itin priklauso nuo automobilių plovklos tunelio tipo, naudojamų šepėčių, vandens filtravimo ir valymo bei apsaugos priemonių rūšies.

Prieš plaudami automobilį plovkloje, neužmirškite įprastinių atsargumo priemonių, pvz., uždaryti langus ir stoglangį. Be šių dalykų daugiau neturime jokių pastabų.

Jeigu automobilyje įrengtos specialios detalės, pvz., spoileris, stogo skersinis, dvigu-

ba radijo antena ar pan., patariame prieš tai pasitarti su plovklos operatoriumi.

Po plovimo **stabdžiai** gali veikti truputį pavėluotai, kadangi stabdžių diskai ir kaladėlės gali būti šlapi, o žiemą netgi užšalę. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami.

⚠ DĖMESIO

Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

Plovimas rankomis

Automobilio plovimas

- Pirmiausia suminkštinkite purvą ir nuplaukite su pakankamu kiekiu vandens.
- Plaukite automobilį iš viršaus į apačią su minkšta kempine, pirštine arba šepėčiu. Spauskite labai nesmarkiai.
- Dažnai vilgykite kempinę ar pirštinę su pakankamu kiekiu vandens.
- Labai priskretusiam purvui valyti turėtumėte naudoti tik specialų šampūną automobiliams.
- Palikite ratus, plastmasės kėbulo apačioje ir t. t. pabaigai, naudodami kitą kempinę ar pirštinę.

Priežiūra ir aptarnavimas

- Kruopščiai sudrėkinkite automobilį su vandeniu.
- Švelniai nusauskite automobilio paviršių su zomšine oda.
- Esant **žemai temperatūrai**, nusauskite izoliacines gumas ir jų paviršius, kad jos neužšaltų. Izoliacines gumas apipurškite silikono purškalu.

Nuplovus automobilį

- Po automobilio plovimo venkite staigaus stabdymo. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami.

DĖMESIO

- Automobilį plaukite su išjungtu degimu.
- Valydami kėbulo apačią, posparnių vidų ir t. t., apsaugokite savo rankas ir delnus nuo įsijovimo į aštrias briaunas. Susižalojimų pavojus.
- Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

ATSARGIAI

- Niekada nešalinkite purvo arba dulkių, jeigu automobilio paviršius yra sausas. Niekada valymui nenaudokite sauso skudurėlio ar kempinės. Taip galite su-

braižyti automobilio dažų sluoksnį ar stiklus.

- **Automobilio plovimas esant žemai temperatūrai: plaudami automobilį su žarna, nenukreipkite vandens į spyneles ar angas aplinkui duris, bagažinės dangtį ar stoglangį. Užšalimo pavojus.**

Aplinkosaugos nurodymas

Kad saugotumėte aplinką, automobilį turėtumėte plauti tik specialiai tam skirtuose plovimo įlankose, kad užkirstumėte kelią nuodingo ar tepaluoto vandens patekimui į kanalizacijos sistemas. Kai kuriose vietose draudžiama plauti automobilius ne plovimo įlankose.

Nurodymas

Neplaukite automobilio priešais tiesioginę saulės šviesą.


Automobilio plovimas su aukšto slėgio plovimo įrenginiu

Būkite ypač atsargūs naudodami aukšto slėgio plovimo įrenginį!

- Visada laikykitės aukšto slėgio plovimo įrenginio instrukcijų, ypač tų, kurios yra susijusios su **slėgiu ir purškimo atstumu**.

- Padidinkite purškimo atstumą minkštomis medžiagoms ir uždažytiems bamperiams.

- Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio, kad nuo langų pašalintumėte sniegą ar ledą » puslapis 261.

- Niekada nenaudokite koncentruotų purkštukų („besisukančių purkštukų“) » .

- Po automobilio plovimo venkite staigaus stabdymo. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami » puslapis 185.

DĖMESIO

- Niekada neplaukite padangų su koncentruotu purkštuku („purvo prapūtikliu“). Padangas pažeisti galite netgi purkšdami iš tolimo atstumo ir trumpai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

ATSARGIAI

- Nenaudokite karštesnio nei +60°C (+140°F) vandens. Tai gali pažeisti automobilį.
- Kad išvengtumėte žalos automobiliui, išlaikykite pakankamą atstumą nuo jautrių medžiagų, tokių kaip lanksčių žarnų, plastmasės, garsą izoliuojančios medžiagos ir t. t. Tai taip pat taikoma ir »

bamperiams, kurie nudažyti tokia pačia spalva kaip ir kėbulas. Kuo arčiau paviršiaus yra purkštukas, tuo greičiau nusi-dėvi medžiaga.

Gamykliniai lipnieji lapai

Kad išvengtumėte žalos lipniesiems la-pams, turėtumėte atsižvelgti į šias nuoro-das:

- Nenaudokite aukšto slėgio valiklių.
- Nenaudokite gremžtukų, kad nuo lapų pašalintumėte ledą arba sniegą.
- Nešveiskite lipniųjų lapų.
- Nenaudokite purvinų skudurų ar kemp-i-nių.
- Pageidautina plauti juos su minkšta kem-pine ir švelniu neutraliu muilu.

Jutikliai ir kameros lęšiai

- Pašalinkite sniegą su mažu šepetėliu, o ledą – su atitirpančiu purškikliu.
- Jutiklius valykite su produktais be tirpiklių ir minkštu sausu skudurėliu.
- Sudrėkinkite kameros objektyvą naudo-dami įprastą stiklo valymo priemonę alko-holio pagrindu ir nuvalykite objektyvą su skudurėliu.

Ⓢ ATSARGIAI

- Kai plauunate automobilį su aukšto slė-gio plovimo įrenginiu:
 - Stovėkite tinkamu atstumu nuo jutik-lių, esančių ant galinio ir priekinio bamperio.
 - Nevalykite kameros objektyvo arba vietos aplink jį su aukšto slėgio plo-vido įrenginiu.
- Niekada nenaudokite šilto ar karšto vandens sniego ar ledo pašalinimui nuo atbulinės eigos kameros objektyvo, ka-dangi jis gali įskilti.
- Niekada nevalykite objektyvo abrazyvi-nėmis valymo priemonėmis.

Automobilio dažų priežiūra

Reguliarus vaškavimas apsaugo dažų sluoksnį.

Ant automobilio turėsite užtepti vaško sluoksnį, jeigu vanduo nesuformuoja mažų lašelių ir nenubėga nuo dažų sluoksnio kai šis yra švarus.

Geros kokybės *kieto vaško produktus* gali-te įsigyti autoservise.

Reguliarus vaško naudojimas padeda ap-saugoti dažų sluoksnį nuo aplinkos teršalų »» puslapis 257. Jis taip pat yra veiksmin-gas norint apsaugoti automobilį nuo mažų įbrėžimų.

Net jeigu **vaško tirpalas** naudojamas regu-liariai automobilio plovimo vietoje, pataria-me apsaugoti dažus dideliu vaško sluoks-niu bent dukart per metus.

Dažų sluoksnio poliravimas

Poliruoti automobilį reikia tik dažams prara-dus spindesį ir jeigu vaškavimas nesugrąži-na blizgesio. Poliravimo produktus galite įsigyti autoservise.

Nupoliravus automobilį būtina jį nuvažkuoti, kad sutvirtintumėte dažus, jeigu politūros sudėtyje nėra vaško mišinių »» puslapis 260, Automobilio dažų priežiūra.

Ⓢ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte žalos automobilio dažų sluoksniui:

- Nenaudokite politūros ar sunkaus vaško ant nudažytų dalių su matine apdaila arba ant plastikinių dalių.
- Nepoliruokite savo automobilio smėlė-toje ar dulkėtoje aplinkoje.

Plastikinių dalių priežiūra

Jeigu plaunant įprastai nuvalyti plastikinių dalių nepavyksta, nuvalykite jas su patvirtintais **tirpikliais savo sudėtyje neturinčiais** plastmasės valymo ir priežiūros produktais.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Skystų oro gaiviklių naudojimas tiesiai virš automobilio ventiliacijos angų gali pažeisti plastikinę dalis, jeigu skystis netyčia išbėgtų.
- Valymo produktai, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pažeis medžiagą.

Langų ir veidrodėlių valymas

Langų valymas

- Sudrėkinkite langus su langų valikliu alkoholio pagrindu, kurį galima nusipirkti.
- Nusausinkite langus su sausa zomša arba nemedvilninio pluošto skudurėliu.

Sniego pašalinimas

- Su mažu šepėteliu pašalinkite sniegą nuo langų ir veidrodėlių.

Ledo pašalinimas

- Naudokite atitirpdantį purškiklį.

Naudokite švarų skudurėlį arba zomšą, kad išvalytumėte langus. Zomša, naudojama valyti dažytiems paviršiams, nėra tinkama valyti langus, nes ji yra sutepta vaško nuosėdomis, galinčiomis ištepti stiklą.

Jeigu įmanoma, ledą pašalinkite su atitirpdančiu purškikliu. Jeigu naudojate ledo gremžtuką, stumkite jį tik viena kryptimi ir nesukiokite jo į šonus.

Su vandens arba silikono valikliu nuvalykite gumos, alyvos, tepalo arba silikono nuosėdas.

Vaško nuosėdas galima pašalinti tik su specialiu valikliu, kurį galite įsigyti autoservise. Dėl vaško nuosėdų ant priekinio stiklo, valytuvai gali imti vibruoti. Jeigu į stiklo valymo skystį pridėsite stiklo valiklio, kuris tirpdo vašką, taip apsaugosite valytuvų šluostiklius nuo vibravimo, bet nepašalinsite vaško nuosėdų.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Niekada nepašalinkite ledo ar sniego su šiltu arba karštu vandeniu. Dėl šito gali įskilti stiklas!
- Galinio stiklo šildančioji detalė yra įrengta vidinėje stiklo pusėje. Kad išvengtumėte žalos, virš šildymo detalių vidinėje lango dalyje nekljuokite lipduku.

Stiklo valytuvų šluostiklių valymas

Švarūs stiklo valytuvų šluostikliai pagerina matomumą.

1. Su minkštu audeklu nuvalykite dulkes ir purvą nuo stiklo valytuvų šluostiklių.
2. Kad išvalytumėte stiklo valytuvų šluostiklius, naudokite langų valiklį. Naudokite kempinę arba skudurėlį, kad pašalintumėte priskretusį purvą.

Izoliacinių gumų priežiūra

Jeigu izoliacines gumas gerai prižiūrsite, jos taip greitai neužšals.

1. Su minkštu audeklu nuvalykite dulkes ir purvą nuo izoliacinių gumų.
2. Izoliacinėms gumoms naudokite specialius valymo produktus.

Guminės juostelės ant durelių, langų ir t. t. links lankščios ir tarnaus ilgiau, jeigu jas kartas nuo karto valysite su tinkamais gumos priežiūros produktais (pavyzdžiui, silikono purškalu).

Izoliacinių gumų priežiūra taip pat padeda išvengti per greito nusidėvėjimo ir pratekėjimų. Dureles bus lengviau atidaryti. Jeigu izoliacines gumas gerai prižiūrsite, jos taip greitai neužšals žiemą.

Durų užrakto cilindras

Durelių užrakto cilindrai žiemą gali užšalti.

Kad atitirpintumėte užrakto cilindrą, turėtumėte naudoti purškiklį su tepimo ir apsaugos nuo korozijos savybėmis.

Chromo dalių valymas

1. Išvalykite chromo dalis su drėgnu skudurėliu.
2. Nušveiskite chromo dalis su minkštu sausu skudurėliu.

Jeigu tai nesuteikia patenkinamų rezultatų, naudokite specialų **chromo valymo produktą**. Chromo valymo produktai nuo paviršiaus pašalins dėmes.

ⓘ ATSARGIAI

Kad nesubraižytumėte chromo paviršių:

- Niekada chromo valymui nenaudokite abrazyvinių valymo produktų.
- Nevalykite ir nepoliruokite dalių iš chromo smėlėtoje ar dulktėje aplinkoje.

Plieniniai ratlankiai

– Reguliariai valykite plieninius ratlankius su atskira kempine.

Naudodami pramoninį valiklį pašalinkite stabdžių dulkes. Bet kokią žalą plieninių ratų dažams reikėtų pataisyti prieš metalui pradėdant rūdyti.

⚠ DĖMESIO

- Niekada neplaukite padangų su cilindrinio purkštuku. Padangas pažeisti galite netgi purkšdami iš tolimo atstumo ir trumpai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Nuplovę automobilį kurį laiką venkite staigaus stabdymo. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami »» puslapis 185, Stabdymo pajėgumas ir stabdymo kelias.

Aliuminio lydinio ratlankiai

Kas dvi savaites

- Nuplaukite druską ir stabdžių dulkes nuo aliuminio lydinio ratlankių.
- Naudodami valymo priemonę be rūgšties nuplaukite ratlankius.

Kas 3 mėnesius

- Sutepkite ratus kieto vaško mišiniu.

Aliuminio lydinio ratlankiai reikalauja reguliarios priežiūros, kad būtų išsaugota jų išvaizda. Jeigu druska ir stabdžių druska nėra pašalinamos pakankamai dažnai, bus pažeista aliumininė apdaila.

Aliuminio lydinio ratlankiams naudokite tik valymo priemones be rūgšties.

Automobilio politūra arba kitos abrazyvinės priemonės neturėtų būti naudojamos ratlankių priežiūrai. Jeigu pažeidžiama apsauginė danga, pvz., nuo atšokusių akmenų, pažeistą vietą turėtumėte nedelsdami suremontuoti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugumo perspėjimus »» ⚠ Plieniniai ratlankiai puslapyje 262.

Automobilio kėbulo apačios apsauga

Automobilio kėbulo apačia yra padengta apsauginiu sluoksniu nuo cheminės ir mechaninės žalos.

Apsauginis sluoksnis gali būti pažeistas važiuojant. Rekomenduojama patikrinti apsauginį sluoksnį kėbulo apačioje ir ant važiuoklės ir, jei reikia, vėl jį pataisykite, prieš ir po žiemos sezono.

Rekomenduojame jums nuvažiuoti į autoservisą, kad ten jums atliktų remonto darbus ir papildomus apsaugos nuo korozijos darbus.

⚠ DĖMESIO

Ant išmetamųjų vamzdžių, katalizatoriaus, išmetimo sistemos šiluminės apsaugos netepkite apsauginių arba antikoroziinių sluoksnių. Dėl išmetimo sistemos ar variklio karščio jie gali užsidegti. Gaisro pavojus.

Variklio skyriaus valymas

Būkite ypač atsargūs valydami variklio skyrių.

Apsauga nuo korozijos

Variklio skyrius ir procesoriaus paviršius yra užtepti antikoroziiniu sluoksniu gamykloje.

Gera apsauga nuo korozijos yra ypač svarbi žiemą, kai automobiliu dažnai važiuojama druskingais keliais. Kad apsaugotumėte automobilį nuo druskos keliamos korozijos, prieš žiemą ir po žiemos reikėtų kruopščiai išvalyti visą variklio skyrių.

Autoservisai turi tinkamus produktus ir reikalingą darbo įrangą valymui ir apsaugai. Dėl šios priežasties, rekomenduojame atlikti visus darbus juose.

Antikorozinė apsauga paprastai yra pašalinama, jeigu variklio skyrius valomas su riebalus pašalinančiais tirpalais arba jeigu buvo išvalytas pats variklis. Vykdant šį darbą užtikrinkite, kad visi paviršiai, siūlės, sujungimai ir kitos dalys bus padengtos antikoroziiniu sluoksniu.

⚠ DĖMESIO

- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikykitės saugumo perspėjimų » puslapis 269.
- Prieš pakeldami variklio gaubtą, užgesinkite variklį, tvirtai užtraukite rankinį stabdį ir visuomet ištraukite raktelį iš spynelės.
- Prieš valydami variklio skyrių leiskite varikliui atvėsti.
- Nevalykite, pavyzdžiui, automobilio kėbulo apačios, ratų arkų arba ratlankių, prieš tai neapsaugoję savo rankų. Metalinės dalys aštriomis briaunomis gali įpjauti. Nurodymų nesilaikymas gali baigtis sužalojimais.
- Drėgmė, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali paveikti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Nuplovę automobilį kurį laiką venkite staigaus stabdymo.
- Niekada nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus. Jis veikia priklausomai nuo temperatūros ir gali įsijungti automatiškai, netgi kai raktelis yra ištrauktas iš spynos!

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Kurą, tepalus ir alyvos nuosėdas galima pašalinti nuplovus variklį. Užterštą vandenį būtina išvalyti alyvos skirtuve. Dėl šios priežasties, variklį valyti turėtumėte tik specializuotoje remonto dirbtuvėje arba degalinėje.

Automobilio salono priežiūra

Radio leistuvo ekranas / Sistema „Easy Connect“ ir valdymo skydelis*

Ekraną galima nuvalyti minkštu skudurėliu ir profesionaliai prieinamu „skystųjų kristalų ekranu valikliu“. Sudrėkinkite skudurėlį nedideliu kiekiu valymo skysčio.

Sistemos „Easy Connect“ valdymo skydelį* pirmiausiai turėtumėte nuvalyti šepetėliu, kad nešvarumų nepatektų į įrenginio vidų, tarp klavišų ir korpuso. Toliau rekomenduojame išvalyti „Easy Connect“ valdymo skydelį* su vandenyje sudrėkintu skudurėliu ir valymo skysčiu.

ⓘ ATSARGIAI

- Kad nesubraižytumėte ekrano, nevalykite jo su sausu skudurėliu. »

• Kad nesugadintumėte sistemos, užtikrinkite, kad nė kiek skysčio nepatektų į „Easy Connect“ valdymo skydą*.

Plastikinių dalių ir prietaiso skydo valymas

- Naudokite švarų sudrėkintą skudurėlį, kad išvalytumėte plastikinės dalis ir prietaisų skydą.
- Jeigu tai nesuteikia patenkinamų rezultatų, naudokite specialų **tirpiklių savo sudėtyje neturintį** plastmasės valymo produktą.

DĖMESIO

Niekada nevalykite prietaisų skydo ar oro pagalvių modulių paviršių su valikliais, kurių sudėtyje yra tirpiklių. Dėl tirpiklių paviršius tampa akytas. Jeigu oro pagalvė suveiktų, plastikinės dalys gali atsiskirti ir sukelti sužalojimus.

ATSARGIAI

Valymo produktai, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pažeis medžiagą.

Medinės apdailos valymas*

- Valykite medinę apdailą su švarių vandeninyje sudrėkintu skudurėliu.
- Jeigu tai nesuteikia patenkinamų rezultatų, naudokite *švelnų* muilo tirpalu.

ATSARGIAI

Valymo produktai, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pažeis medžiagą.

Tekstilės dangos ir apdailos dalių valymas

Tekstilės danga ir apdailos dalys (pvz., sėdynės, durelių apdaila) turėtų būti reguliariai valomos dulkių siurbliu. Tai pašalins paviršiaus nešvarumus, kurie kitu atveju naudojant gali patekti į tekstilės medžiagas. Nenaudokite garinių valiklių, kadangi garas gali patekti gilyn į tekstilės medžiagas.

Įprastas valymas

Rekomenduojame naudoti minkštą kempinę arba mikropluošto skudurėlį be pūkelių įprastam valymui, kurį galima įsigyti parduotuvėse. Grindų dangai ir kilimėliams valyti naudokite tik šepetėlius, kadangi galite pažeisti kitus tekstilės paviršius.

Norėdami nuvalyti įprastus paviršiaus nešvarumus, galite naudoti putų valiklį. Kad

paskirstytumėte putas ant tekstilės paviršiaus ir kad jos šiek tiek įsigertų į medžiagą, naudokite kempinę. Tačiau tekstilės medžiaga jokiū būdu neturi permirkti. Tada nuvalykite putas su sausu sugeriančiu skudurėliu (pvz., mikropluošto skudurėliu) ir, kai paviršius visiškai išdžius, išsiurbkite visas nuosėdas.

Dėmių valymas

Gėrimų dėmės (pvz., atsiradusias nuo kavos, vaisių sulčių ir t.t.) valykite su valymo tirpalu skirtu švelniems auDECLAMS. Šį tirpalą turėtumėte naudoti su kempine. Jeigu dėmės sunkiai pašalinamos, galite tiesiogiai ant dėmės naudoti valymo pastą, kuri įsigers į audinį. Tuomet paviršių reikės nuvalyti švarių vandeniu, kad būtų pašalintos visos nuo pastos likusios nuosėdos. Kad taip padarytumėte, paimkite drėgną skudurėlį ir pavalykite dėmę su sugeriančiu skudurėliu.

Pašalinkite šokolado ar kosmetikos dėmes su skalbimo pasta (pvz., skystu muilu). Tada pašalinkite muilą su vandeniu (drėgna kempine).

Valiklį alkoholio pagrindu galite naudoti tam, kad pašalintumėte riebalų, alyvos, lūpdažio ar tušino dėmes. Tada nuvalykite ištirpusius riebalus ar spalvotas daleles su sugeriančiu skudurėliu ar panašia medžiaga. Gal tekti nuvalyti dėmę dar kartą su valymo pasta ir vandeniu.

Priežiūra ir aptarnavimas

Jeigu danga arba tekstilės apdaila yra smarkiai supurvintos, siūlome jums kreiptis į profesionalią valymo kompaniją, kur jas jums išvalys su šampūnu ir purškikliais.

Nurodymas

Atklijuoti „velcro“ lipdukai ant drabužių gali pažeisti sėdynių apmušimą. Visada užklijuokite juos

Odos valymas*

Įprastas valymas

– Suvilgykite medvilninį arba vilnonį skudurėlį vandeniu ir nušluostykite juo odinius paviršius.

Priskretusių dėmių valymas

- Labiau priskretusį purvą galite pašalinti su lengvu muilo tirpalu (grynas skystas muilas: du šaukštai ištirpdyti litre vandens) ir skudurėliu.
- Neleiskite vandeniui persigerti per odą arba įsikverbti į siūles.
- Tada nuvalykite su minkštu sausu skudurėliu.

Odos priežiūra

– Odą turėtumėte valyti du kartus per metus su specialiais odos priežiūros produk-

tais, kuriuos galima įsigyti autoservisuose.

- Naudokite šiuos produktus nedideliais kiekiais.
- Tada nuvalykite su minkštu skudurėliu.

SEAT daro viską, ką galima, kad išsaugotų šio natūralaus produkto savybes. Dėl specialiai atrinktos odos natūralių savybių galutinė paruošta oda yra šiek tiek jautri riebalams, purvui ir pan., todėl reikalaujamas tam tikras kasdienio vartojimo priežiūros lygis.

Dulkės ir smėlis skylutėse ir siūlėse gali braižyti paviršių ir taip jį pažeisti. Jeigu automobilis ilgą laiką yra priešais saulės radiaciją, odą turėtumėte apsaugoti nuo išblukimo. Tačiau nedideli natūralios kokybiškos odos spalvų skirtumai yra įprasta.

ATSARGIAI

- **Odai nenaudokite tirpiklių, vaško politūros, batų tepalo, dėmių valiklių ir panašių produktų.**
- **Kad nepažeistumėte medžiagos, priskretusias dėmes turėtumėte pašalinti specializuotoje remonto dirbtuvėje.**

Alkantaros apmušimo valymas*

Dulkių ir purvo pašalinimas

– Sudrėkinkite skudurėlį vos vos ir nuvalykite sėdynių paviršių.

Dėmių pašalinimas

- Sudrėkinkite skudurėlį drungname vandenyje arba atskiestame **baltajame spirite**.
- Perbraukite juo per dėmę. Pradėkite nuo išorės ir tęskite į vidų.
- Švarias vietas išdžiovinkite su sausu skudurėliu.

Nenaudokite odos valymo produkcijos valyti sėdynėms iš alkanteros.

Kad nuvalytumėte dulkes arba purvą galite naudoti tinkamą muilą.

Dulkės ir smėlis skylutėse ir siūlėse gali braižyti paviršių ir taip jį pažeisti. Jeigu automobilis ilgą laiką stovi saulėje, alkanteros odą turėtumėte apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, antraip ji nubluks. Tačiau kai kuriose vietose spalvos šiek tiek pasikeis net ir įprastai naudojantis automobiliu.

ATSARGIAI

- **Nenaudokite tirpiklių, vaško politūros, batų tepalo, dėmių valiklio, odos valymo** »

produkcijos ar bet kokių panašių produktų valydami alkanteros medžiagą.

- Kad nepažeistumėte medžiagos, pri-skretusias dėmes turėtumėte pašalinti specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Jokiu būdu nenaudokite šepetėlių, kietų kempinių ar panašių reikmenų.

Saugos diržų valymas

Purvinas diržas gali tinkamai neveikti. Reguliariai tikrinkite visus saugos diržus ir pa-laikykite juos švarius.

Saugos diržų valymas

- Ištraukite purviną saugos diržą ir jį išvy-niokite.
- Nuvalykite purvinus saugos diržus su švelniu muilo tirpalu.
- Leiskite jam išdžiūti.
- Nesuvyniokite saugos diržo, kol jis neiš-džiuvo.

Jeigu ant diržų susiformavimo didelės dė-mės, automatinis diržo įtraukiklis tinkamai ne-veiks.

DĖMESIO

- Nenaudokite cheminių valymo priemo-nių saugos diržams, kadangi jos gali pa-

kenkti saugos diržų jautų tamprumui. Užtikrinkite, kad ant saugos diržų neuž-tikštų skysčiai, skatinantys koroziją.

- Reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę. Jeigu pastebite, kad bet kurio dir-žo juosta, tvirtinimas, įtraukimo mecha-nizmas arba sagtis yra pažeisti, turite pakeisti diržą specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Nebandykite patys remontuoti suga-dintų saugos diržų. Draudžiama išimti ar bet kaip keisti saugos diržus.

ATSARGIAI

Išvalę leiskite saugos diržams visiškai išdžiūti prieš juos suvyniodami. Antraip, gali būti pažeisti diržų įtraukikliai.

Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas

Kuro papildymas

Pripildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą infor-maciją »  puslapis 56

Jeigu automatinis kuro pistoletas veikia tei-singai, jis išsijungs pats, vos tik kuro bakas bus „pilnas“. Niekada nebandykite pripilti daugiau šios ribos, kadangi taip pripildysite plėtimosi indą. Jeigu aplinkos temperatūra yra šilta, kuras gali ištekėti.

Tinkama kuro rūšis jūsų automobiliui yra nurodyta ant lipduko vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

DĖMESIO

- Degalai yra lengvai užsideganti me-džiaga, galinti sukelti rimtus nudegimus bei kitus sužalojimus.
 - Niekada nerūkykite arba nesukelkite kibirkščių pildydami automobilio de-galų baką arba atskirą degalų kanist-rą. Tai – gaisro pavojus.
 - Laikykitės teisinių reikalavimų dėl atskiro degalų kanistro naudojimo.
 - Saugumo sumetimais mes nereko-menduojame automobilyje vežti

Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas

atskiro degalų kanistro. Nelaimingo atsitikimo metu kanistras gali būti pažeistas ir pratekėti.

- Jeigu, išimtinomis aplinkybėmis, privalote vežtis atskirą kuro kanistrą, prašome laikytis toliau pateiktų nurodymų:
 - Niekada nepildykite atskiro degalų kanistro automobilio viduje arba ant jo. Pylant kurą gali susidaryti elektrostatinė įkrova, dėl kurios gali užsudegti degalų garai. Tai gali sukelti sprogamą. Visada pripildydami kanistrą laikykite jį ant žemės.
 - Įkiškite kuro pistoletą į kanistro kakelį kaip galima giliau.
 - Jeigu kanistras yra pagamintas iš metalo, pistoletas privalo liestis su kanistru į šį pilant kurą. Tai padeda išvengti elektrosstatinės įkrovos susidarymo.
 - Niekada neišpilkite kuro automobiluje arba багаžinėje. Degalų garai yra sprogūs. Mirties pavojus.

ⓘ ATSARGIAI

- Ištekėjusį kurą nuo dažų sluoksnio turėtumėte pašalinti nedelsiant.
- Niekada nesudeginkite viso kuro, esančio degalų bake. Dėl nereguliaraus kuro tiekimo gali užsikirsti variklis. Dėl to į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.

• Pripildydami degalų baką po to, kai sudeginote visą kurą, automobilyje su dyzeliniu varikliu, degimą turite palaikyti įjungtą mažiausiai 30 sekundžių prieš užveddami variklį. Po to užvedant variklį gali užtrukti daugiau, kol šis užsikurs (iki vienos minutės). Taip yra dėl to, kad prieš užvedant variklį kuro sistemoje turi išsivalyti oras.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Nebandykite įpilti daugiau kuro, jeigu automatinis kuro pistoletas išsijungė, nes dėl to sušilęs kuras gali ištekti.

📄 Nurodymas

Nėra jokio avarinio mechanizmo rankiniam kuro bako dangtelio atidarymui. Jeigu būtina, paprašykite pagalbos iš kvalifikuotų darbuotojų.

Kuras

Benzino rūšys

Tiksli benzino rūšis yra nurodyta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius, todėl jį galima pilti tik **benziną be švino**. Benzinas privalo atitikti Europos standartą EN 228 arba Vokietijos standartą DIN 51626-1

ir privalo būti **be švino**. Maksimalus etanolio procentas negali viršyti 10 % (E10). Benzino rūšys yra skirstomos pagal jų **oktaninį skaičių (RON)**.

Ant atitinkamo lipduko ant degalų bako dangtelio būna nurodyti tokie pavadinimai:

Bešvinis super 95 arba bešvinis paprastas 91 benzinas

Rekomenduojame naudoti super 95 benziną. Jeigu jo gauti neįmanoma: įprastas 91 benzinas, tačiau šiek tiek sumažės automobilio galia.

Mažiausiai 95 markės bešvinis super benzinas

Turėtumėte naudoti mažiausiai 95 markės super benziną

Jeigu super markės gauti neįmanoma, *ne-numatytu atveju* galite pilti ir įprastą 91 markės benziną. Tokiu atveju važiuokite vidutinėmis variklio apsukomis ir nedideliu greičiu. Kaip galima greičiau prisipilkite super benzino.

Bešvinis super 98 arba bešvinis super 95 benzinas

Rekomenduojame naudoti bešvinį super plus 98 benziną. Jeigu jo gauti neįmanoma: super 95 benzinas, tačiau šiek tiek sumažės automobilio galia. »

Patarimas

Jeigu super markės gauti neįmanoma, *neumatytu atveju* galite pilti ir įprastą 91 markės benzina. Tokiu atveju važiuokite vidutinėmis variklio apsukomis ir nedideliu greičiu. Kaip galima greičiau prisipilkite su per benzino.

Benzino priedai

Kuro kokybė daro įtaką variklio veikimui, galiai ir tarnavimo laikui. Dėl šios priežasties jūsų naudojamame benzine turėtų būti tinkami priedai, jau įmaišyti gamybos proceso metu, be metalų. Šie priedai padės išvengti rūdijimo, palaikys kuro sistemą švarią ir neleis variklyje susidaryti nuosėdoms.

Jeigu geros kokybės benzino su priedais be metalų gauti neįmanoma arba iškyla problemų su varikliu, kitą kartą pilantis benzina būtiną pridėti atitinkamus priedus >>> ①.

Ne visi benzino priedai pasirodė esantys veiksmingi. Netinkamų benzino priedų naudojimas gali smarkiai pakenkti varikliui ir katalizatoriui. Niekada neturėtumėte naudoti priedų su metalais. Metalų taip pat gali pasitaikyti benzino prieduose tam, kad būtų pasiektas didesnis oktaninis skaičius arba antidefonacinis rodiklis >>> ①.

SEAT rekomenduoja „patvirtintus „Volkswagen“ grupės kuro priedus benzininiams varikliams“. Šiuos priedus galite įsigyti iš SEAT platintojų, kurie jums taip pat gali su-

teikti informaciją, kaip tais priedais naudotis.

① ATSARGIAI

- Nepilkite kuro, jeigu nurodyta, kad jo sudėtyje yra metalo. LRP (*švino pakaitalas benziniui*) kuro sudėtyje yra didelė koncentracija metalinių priedų. Juos naudodami galite sugadinti variklį!
- Niekada nepilkite kuro, kurio sudėtyje yra didelė dalis etanolio (pavyzdžiui, E50, E85). Taip galite pakenkti kuro sistemai.
- Vien tik vieną kartą pripildami pilną baką kuro su švinu arba kuro, kurio sudėtyje yra kitų metalo priedų, smarkiai sumažinsite katalizatoriaus veiksmingumą.
- Naudokite tik tuos kuro priedus, kuriuos patvirtino SEAT. Priedų, didinančių oktana, arba antidefonacinių priedų sudėtyje gali būti metalo priedų, kurie gali smarkiai pažeisti variklį arba katalizatorių. Jokiū būdu nenaudokite šių priedų.
- Aukštos variklio apsukos ir didelis automobilio greitis gali pažeisti variklį, jeigu naudojate žemesnio oktaninio skaičiaus benzina negu tokį, kuris tinka jūsų varikliui.

① Nurodymas

- Galite naudoti benzina su aukštesniu oktaniniu skaičiumi nei tas, kuris yra rekomenduojamas jūsų varikliui.

- Valstybėse, kuriose bešvinis benzinas nėra prieinamas, galite naudoti kurą, kurio sudėtyje švino lygis yra žemas.

Dyzelinas

Prašome atsižvelgti į informaciją vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Rekomenduojame naudoti **dyzelina**, kuris atitinka Europos standartą EN 590. Jeigu neįmanoma gauti dyzelino, kuris atitinka Europos standartą EN 590, tuomet cetanis skaičius (CZ) turi būti mažiausiai 51. Jeigu variklyje yra įrengtas dalelių filtras, sieros lygis degaluose turi būti mažesnis nei 50 dalelių iš milijono.

Žieminis dyzelinas

Vasarinis kuras žiemą sutirštėja ir tampa sunkiau užvesti variklį. Dėl šios priežasties, kai kurių valstybių degalinėse šaltomis oro sąlygomis galima įsigyti ir žieminio skystinio dyzelino.

① ATSARGIAI

- Automobilis nėra sukurtas į jį pilti **FAME** kurą (biodyzelina). Jeigu naudosite biodyzelina – pažeisite kuro sistemą.
- Nemaišykite kuro priedų, vadinamųjų „skiediklių“, benzino ar panašių priedų su dyzelinu.

- Jeigu naudojamas prastos kokybės dyzelinas, gali tekti išleisti vandenį iš kuro filtro dažniau, nei nurodyta Priežiūros programoje. Siūlome tai padaryti specializuotoje remonto dirbtuvėje. Jeigu leidžiama vandeniui kauptis kuro filtre, tai gali sukelti variklio našumo problemų.

Darbas variklio skyriuje

saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 17

Prieš pradėdami dirbti su varikliu arba variklio skyriuje:

1. Užgesinkite variklį ir išimkite raktelį iš spynos.
2. Užtraukite rankinį stabdį.
3. Pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį arba padėtį P.
4. Palaukite, kol variklis atauš.
5. Neprileiskite vaikų prie automobilio.
6. Pakelkite variklio gaubtą » » » puslapis 270.

Variklio skyriuje neturėtumėte atlikti jokių darbų, nebent tiksliai žinote, kaip atlikti

šiuos darbus ir turite reikiamus įrankius! Jeigu nesate tikras, leiskite darbus atlikti specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Visi automobilio skysčiai ir vartojimo reikmenys, pvz., aušinimo skystis, variklio alyva, uždegimo žvakės yra nuolat tobulinami. SEAT autoservisams nuolat pateikia informaciją susijusią su pakeitimais. Dėl šios priežasties, rekomenduojame keisti visus automobilio skysčius ir vartojimo reikmenis autoservise. Prašome laikytis svarbių nurodymų » » » puslapis 256. Variklio skyrius yra pavojinga vieta » » » ⚠.

⚠ DĖMESIO

Bet koks darbas su varikliu arba variklio skyriuje, pvz., skysčių tikrinimas ir pripildymas, kelia susižalojimų, nudegimų, nelaimingų atsitikimų ir netgi gaisro pavojų.

- Niekumet neatidarinėkite variklio gaubto, jeigu matote garus, dūmus ar aušinimo skysčio lašelius, išpurškiamus iš variklio skyriaus. Antraip iškyla nusidegimų pavojus. Palaukite, kol iš po variklio gaubto nebesklis garai ar aušinimo skysčio lašeliai, tuomet leiskite varikliui atvėsti ir tik tada pakelkite gaubtą.
- Užgesinkite variklį ir išimkite raktelį iš spynos.
- Užtraukite rankinį stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį arba padėtį P.

- Neprileiskite vaikų prie automobilio.
- Niekada nelieskite įkaitusio variklio dalių. Nusideginimų pavojus.
- Niekada neišpilkite skysčių ant įkaitusio variklio arba ant įkaitusios išmetimo sistemos. Gaisro pavojus.
- Stenkitės nesukelti trumpo jungimo elektros sistemoje, ypač tose vietose, prie kurių pritvirtinami užvedimo laidai » » » puslapis 70. Akumulatorius gali sprogti.
- Niekada nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus. Jis veikia priklausomai nuo temperatūros ir gali imti veikti automatiškai, net jeigu variklis buvo užgesintas, o raktelis ištrauktas iš spynelės!
- Niekada neuždenkite variklio papildomomis izoliacijos medžiagomis, tokiais kaip atkoldė. Gaisro pavojus!
- Neatsukite aušinimo skysčio plėtimosi indo dangčio kai variklis įkaitęs. Jeigu aušinimo skystis yra įkaitęs, aušinimo sistema bus slegiama!
- Apsaugokite veidą, delnus ir rankas užklodami dangtį dideliu, storu skudurėliu, kad apsisaugotumėte nuo išsiveržiančio aušinimo skysčio ir garų.
- Visada įsitikinkite, kad nepalikote jokių daiktų, pvz., valymo skudurėlių ar įrankių, variklio skyriuje.
- Jei turite dirbti po automobiliumi, privalote naudoti tinkamus stovus, kad paremtumėte automobilį, iškyla nelaimingo atsitikimo pavojus! Hidraulinio domkrato » » »

Patarimas

nepakanka saugiai sulaikyti automobiliui ir todėl iškyla susižalojimų pavojus.

- Jeigu reikia atlikti kokį nors darbą su užvedamu arba užvestu varikliu, iškyla papildomi, galimai mirtini, pavojai iš besisukančių dalių, pvz., varančiojo diržo, kintamosios srovės generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus ir t.t. Taip pat ir iš aukštos įtampos elektros sistemos. Taip pat turėtumėte laikytis toliau išvardintų reikalavimų:

- Niekada nelieskite elektros laidų degimo sistemoje.

- Užtikrinkite, kad papuošalai, palaidi drabužiai ar ilgi plaukai neįstrigtų besisukančiose variklio dalyse. Mirties pavojus. Prieš pradėdami bet kokį darbą, nusiimkite papuošalus, prisiirkite plaukus gale ir prisidėkite juos ir apsirenkite priglundančiais drabužiais.

- Niekada neakceleruokite su įjungta pavarą prieš tai nesiėmę būtinų saugumo priemonių. Automobilis gali sujudėti, net jeigu ir užtrauktas rankinis stabdis. Mirties pavojus.

- Jeigu reikia dirbti su kuro sistema ar elektrinėmis dalimis, be jau minėtų perspėjimų turite laikytis ir toliau išvardintų saugumo pastabų:

- Visuomet atjunkite akumuliatorių nuo tinklo. Prieš tai padarant reikia atrakinti automobilį, antraip suveiks pavojaus signalas.

- Nerūkykite.

- Niekada nedirbkite šalia atviros liepsnos.
- Visada prie savęs turėkite gesintuvą.

⚠ DĖMESIO

Jeigu variklio gaubtas tinkamai neuždarytas, vairuojant jis gali staiga atsідaryti ir vairuotojas nieko nebematys. Tai gali baigtis rimtu nelaimingu atsitikimu.

- Uždarę variklio gaubtą visada patikrinkite ar jis tinkamai užsifiksavo užrakto mechanizme. Variklio gaubtas turi būti viename lygyje su šalia esančiomis kėbulo plokštėmis.

- Jei vairuodami pastebite, kad variklio gaubtas nėra tinkamai uždarytas, tuomet nedelsiant sustokite ir teisingai jį uždarykite.

- Variklio gaubtą atidarinėkite ir uždarinėkite tik tada, kai nieko nėra jo kelyje.

ⓘ ATSARGIAI

Papildydami automobilio skysčių, įsitinkinkite, kad jų nesupainiojote. Netinkamų skysčių naudojimas gali sukelti rimtus gedimus ir smarkiai pakenkti varikliui!

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Priežiūros skysčių nutekėjimai kenkia aplinkai. Dėl šios priežasties turėtumėte reguliariai tikrinti žemę po savo automo-

bilii. Jeigu aptinkate alyvos arba kitokių skysčių dėmių, patikrinkite automobilį specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Variklio gaubto atidarymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » 📖 puslapis 17

Variklio gaubtas atlaisvinamas iš automobilio vidaus.

Prieš atidarydami variklio gaubtą įsitinkinkite, kad stiklo valytuvai yra nuleisti.

⚠ DĖMESIO

Karštas aušinimo skystis gali nuplikinti!

- Niekuomet neatidarinėkite variklio gaubto, jeigu matote garus, dūmus ar aušinimo skysčio lašelius, išpurškiamus iš variklio skyriaus.

- Palaukite, kol iš po variklio gaubto nesklys garai, dūmai ar aušinimo skysčio lašeliai, tuomet atsargiai pakelkite variklio gaubtą.

- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikykites saugumo perspėjimų » 📖 puslapis 269.

Variklio gaubto uždarymas

– Šiek tiek pakelkite variklio gaubtą.

Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas

- Atlaisvinkite variklio gaubto stovą ir vėl iš naujo padėkite į jo atramą.
- Leiskite jį kristi maždaug nuo 30 cm aukščio, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio gaubtas vis tiek galutinai neuždaro, nespauskite jo žemyn. Pakelkite jį iš naujo ir vėl leiskite kristi, kaip buvo paminėta aukščiau.

⚠ DĖMESIO

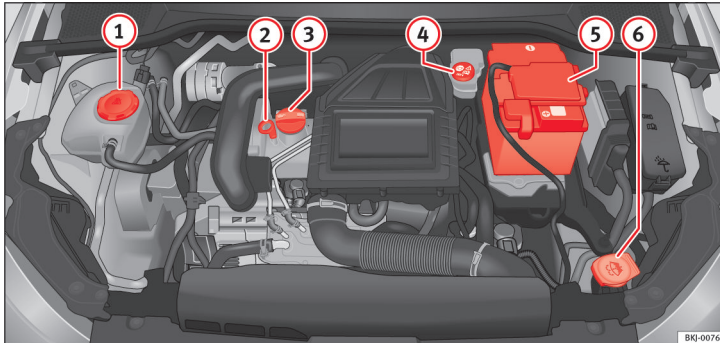
Jeigu variklio gaubtas tinkamai neuždaro, jis gali atsidaryti bevažiuojant ir visiškai užtemdyti jums kelio vaizdą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

- Nuleidę variklio gaubtą, visuomet patikrinkite, ar jis teisingai užsifiksavo. Va-

riklio gaubtas turi būti viename lygyje su šalia esančiomis kėbulo plokštėmis.

- Jeigu pastebite, kad variklio gaubto skląstis nėra pritvirtintas automobiliui judant, tučtuojau sustabdykite automobilį ir tinkamai uždarykite variklio gaubtą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

Lygių tikrinimas



pav. 222 Įvairių elementų vietų schema.

Kartas nuo karto privaloma patikrinti įvairių automobilio skysčių lygius. Niekada nepilkite neteisingų skysčių, antraip galite smarkiai pažeisti variklį.

- 1 Aušinimo skysčio plėtimosi indas
- 2 Variklio alyvos lygio matuoklis
- 3 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
- 4 Stabdžių skysčio rezervuaras

- 5 Automobilio akumuliatorius
- 6 Stiklo valymo skysčio rezervuaras

Automobilio skysčių lygių patikrinimas ir jų papildymas atliekamas aukščiau



išvardintose dalyse. Tie veiksmai yra aprašyti » puslapis 269.

Apžvalga

Tolimesnius techninių savybių paaikškinimus, nurodymus ir apribojimus galite rasti » puslapis 288.

Nurodymas

Dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.

Variklio alyva

Bendros pastabos

Su varikliu pateikiama speciali universalios alyva, kurią galima naudoti visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyvos naudojimas yra itin svarbus veiksnys geram variklio veikimui ir ilgam jo tarnavimo laikui, pildami alyvą arba ją keisdami naudokite tik tokią, kuri atitinka VW standartus.

Kitame puslapyje nurodytos savybės (VW standartai) turėtų būti pažymėtos ant alyvos taros; kai ant taros nurodyti specifiniai standartai tiek benzinui, tiek dyzelinui, tai reiškia, kad alyvą galima naudoti su abiem variklių tipais.

Rekomenduojame priežiūros programoje nurodytus alyvos pakeitimus atlikti autoser-vise arba specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Tinkamos alyvos savybės jūsų automobiliui yra išvardintos »  puslapis 58.

Priežiūros intervalai


Priežiūros intervalai gali būti lankstūs (technologija „LongLife Service“) arba nustatyti (priklausomai nuo kelionės laiko / atstumo).

PR kodas, kuris nurodytas ant priežiūros programos knygelės nugarėlės, yra PR Q16, tai reiškia, kad jūsų automobilyje yra „LongLife Service“ programa. Jeigu joje nurodyti kodai Q11, Q12, Q13, Q14 arba Q17, priežiūros intervalai priklauso nuo nuvažiuoto atstumo / laiko.


Lankstūs priežiūros intervalai (technologijos „LongLife service“ intervalai*)

Buvo sukurtos specialios alyvos rūšys ir procesai, kurie, priklausomai nuo savybių ir vairavimo profilių, leidžia prailginti laiką iki kito alyvos keitimo (technologijos „LongLife service“ intervalai).

Todėl yra būtina naudoti tik šią alyvą, kad būtų prailginti priežiūros intervalai, ją **reikia** naudoti tik laikantis toliau išvardintų nurodymų:

- Nemašykite jos su alyva, skirta nustatytiems priežiūros intervalams.
- Tik išskirtinomis aplinkybėmis, jeigu variklio alyvos lygis yra per žemas » puslapis 273, o alyva „LongLife“ nėra prieinama, leidžiama (tik kartą) pripildyti alyvos su **nustatytais priežiūros intervalais** »  puslapis 58 (daugiausiai iki 0,5 litro).

Nustatyti priežiūros intervalai*

jeigu jūsų automobilis neturi „technologijos „LongLife service“ intervalų“ arba jie buvo išjungti (pareikalavus to), galite naudoti alyvą, skirtą **nustatytiems priežiūros intervalams**, kurie taip pat pasirodys »  puslapis 58. Tokiu atveju, jūsų automobilio alyvą reikia keisti po nustatyto 1 metų / 15 000 km (10 000 mylių) intervalo (kuris ateina anksčiau) » knygelė Priežiūros programa.

- Išimtinomis aplinkybėmis, jeigu variklio alyvos lygis yra per žemas » puslapis 273, o jūs negalite gauti jūsų automobiliui nustatytos alyvos, galite pridėti mažą kiekį alyvos, atitinkančios ACEA A2 ar ACEA A3 savybes (benzininiams varikliams) arba ACEA B3 ar ACEA B4 (dyzeliniams varikliams) (iki 0,5 l).

Automobiliai su dyzelio dalelių filtru*

Priežiūros programoje nurodyta, ar jūsų automobilyje įrengtas dyzelio dalelių filtras.


Automobiliuose, su dyzeliniais varikliais, kuriuose įrengtas dalelių filtras, galima naudoti tik VW 507 00 variklio alyvą, su sumažintu pelenų susidarymu. Naudojant kitokios rūšies alyvą, padidės pelenų kaupimasis ir sumažės dyzelio dalelių filtro tarnavimo laikas. Todėl:

- Nemaišykite šios alyvos su kitomis variklio alyvomis.
- Tik išskirtinėmis aplinkybėmis, jeigu variklio alyvos lygis yra per žemas » puslapis 273, o jūs negalite gauti jūsų automobiliui nustatytos alyvos, galite pridėti mažą kiekį alyvos, atitinkančios VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 arba ACEA B3/ACEA B4 savybes. (iki 0,5 l).

Nurodymas

Prieš ilgą kelionę, rekomenduojame surasti variklio alyvos, atitinkančios VW savybes ir turėti jos automobilyje. Tokiu atveju, prireikus visuomet galėsite papildyti tinkamos alyvos.


Įspėjamoji lemputė

Jeigu ši įspėjamoji lemputė  yra raudona, tai nurodo, kad variklio alyvos slėgis yra per žemas.


Jeigu pradeda mirksėti šis įspėjamasis simbolis, o kartu su juo pasigirsta trys **garsiniai perspėjimai**, užgesinkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jeigu reikia, įpilkite dar alyvos » puslapis 274.

Jeigu įspėjamoji lemputė mirksi toliau, nors alyvos lygis ir teisingas, **nustokite važiuoti**. Nepaleiskite variklio veikti net ir laisvosios eigos greičiu! Kreipkitės techninės pagalbos.

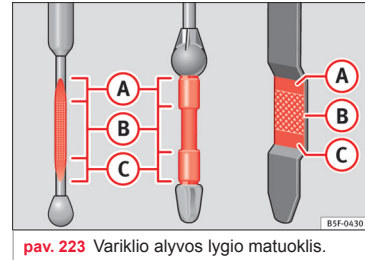
Alyvos lygio tikrinimas

Jeigu įspėjamoji lemputė yra geltona,  variklio alyvos lygį reikėtų patikrinti kaip įmanoma greičiau. Papildykite alyvos artimiausia pasitaikusia proga » puslapis 274.

Alyvos lygio jutiklis sugedęs*

Jeigu  geltona įspėjamoji lemputė mirksi, nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę, kad jums patikrintų alyvos lygio jutiklį. Iki tol patariama patikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą, kai pilatės kuro.

Patikrinkite variklio alyvos lygį



pav. 223 Variklio alyvos lygio matuoklis.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 57

Alyvos lygio tikrinimas

- Pastatykite automobilį horizontalioje padėtyje.
- Leiskite varikliui trumpai padirbti laisvą eiga, kol bus pasiekta veikimo temperatūra, o tada užgesinkite jį.
- Palaukite maždaug dvi minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite matuoklį švarių skudurėliu ir vėl įkiškite jį atgal, stumdami iki pat galo.
- Tada vėl jį ištraukite ir patikrinkite alyvos lygį. Jeigu reikia, pripilkite alyvos.

Priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus ir automobilio naudojimo aplinkybių, alyvos »

Patarimas

sąnaudos gali siekti iki 0,5 l / 1000 km. Tikėtina, kad pirmus 5000 km alyvos sąnaudos bus didesnės. Dėl šios priežasties turite reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį, rekomenduojame pilantis kuro ir prieš pradedant važiuoti.

⚠ DĖMESIO

Beť koks darbas, atliekamas variklio skyriuje, turi būti atliekamas atsargiai.


- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikykitės saugumo perspėjimų » puslapis 269.

ⓘ ATSARGIAI


Jeigu alyvos lygis yra virš **A** ribos, neužveskite variklio. Galite pažeisti variklį ir katalizatorių. Susisiekite su autoservisu.

Variklio alyvos papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 57

Prieš atidarydami variklio gaubtą, perskaitykite įspėjimus ir jų laikykitės »  saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 269.

Alyvos filtro kaklelio padėtis yra parodyta atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje » puslapis 271.

Variklio alyvos savybės »  puslapis 58.

⚠ DĖMESIO

Alyva yra labai degi medžiaga! Užtikrinkite, kad pilant alyvą, ji neužlašėtų ant įkaitusių variklio detalių.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra virš **A** ribos, neužveskite variklio. Galite pažeisti variklį ir katalizatorių. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve.

⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis niekada neturėtų viršyti ribos **A**. Antraip alyva gali patekti į karterio alsuoklį ir per išmetimo sistemą pakliūti į atmosferą.

Variklio alyvos keitimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 57

Variklio alyvą privaloma keisti keitimo grafike nurodytais intervalais.

Rekomenduojame keisti alyvą autoservise.

Alyvos keitimo intervalai yra nurodyti priežiūros programoje.

⚠ DĖMESIO

Patys keiskitės alyvą tik tuo atveju, jei turite tam reikalingas specialias žinias!

- Prieš atidarydami variklio gaubtą, perskaitykite įspėjimus ir jų laikykitės » puslapis 269, saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje.
- Palaukite, kol variklis ataus. Karšta alyva gali sukelti nudegimus.
- Naudokite apsauginius akinius, kad išvengtumėte sužalojimų, pvz., nudegimų rūgštimi, jei užtikštų alyva.
- Kai pirštais nuimate alyvos išleidimo kaištį, laikykite ranką horizontaliai, kad alyva nenutekėtų žemyn jūsų ranka.
- Jeigu ant odos patenka variklio alyvos, kruopščiai ją nuplaukite.
- Variklio alyva yra nuodinga! Panaudota variklio alyva turi būti padėta saugioje vietoje, kad jos nepasiektų vaikai.

ⓘ ATSARGIAI

Kartu su variklio alyva neturėtų būti naudojami jokie priedai. Tai gali sugadinti variklį. Gamyklinė garantija nepadengs jokios tokių priedų varikliui sukeltos žalos.




Aplinkosaugos nurodymas

- Dėl išmetimo problemų ir reikalingų specialių įrankių bei žinių, rekomenduojame keisti variklio alyvą ir filtrą autoservise.
- Niekada neišpilkite išleistos alyvos ant žemės.
- Išleisdami panaudotą alyvą naudokite tinkamą tarą. Ji turi būti pakankamai didelė, kad joje tilptų visa variklio alyva.

Aušinimo sistema

Kontrolinė lemputė

Yra gedimas, jeigu;

- Ši  lemputė neužgesa praėjus kelioms sekundėms.
- Ši  lemputė šviečia arba mirksi, kol automobilis važiuoja, ir trys garsiniai signalai pasigirsta .

Tai reiškia, kad arba per žemas aušinimo skysčio lygis arba aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta.

Aušinimo skysčio temperatūra per aukšta



Jeigu  lemputė užsidega, **sustabdykite automobilį, užgesinkite variklį ir palauki-**

te, kol jis atvės. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra teisingas, perkaitimą galėjo sukelti radiatoriaus ventiliatoriaus gedimas. Patikrinkite radiatoriaus ventiliatorių ir, jeigu reikia, pakeiskite jį **» puslapis 104.**

Jeigu kontrolinė lemputė nuvažiavus trumpą atstumą vėl užsidega, **sustabdykite automobilį ir užgesinkite variklį.** Susisiekite su autoservisu arba specializuota remonto dirbtuve.

Aušinimo skysčio lygis per žemas

Jeigu  lemputė užsidega, **sustabdykite automobilį, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.** Pirmiausiai patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemiau „MIN“ žymės, įpilkite aušinimo skysčio **» .**

DĖMESIO

- Jeigu dėl techninių sumetimų jūsų automobilis nejuda, patraukite jį saugiu atstumu nuo eismo. Užgesinkite variklį, įjunkite avarinę signalizaciją ir pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą.
- Jeigu matote ar girdite iš variklio skyrus sklindančius garus ar aušinimo skystį, niekuomet neatidarykite variklio gaubto. Nusiplikinimo pavojus. **Palauki-**

te, kol nebeatysite ar nebegirdėsite besiveržiančių garų ar aušinimo skysčio.

- Variklio skyrus yra pavojinga vieta. Prieš imdamiesi bet kokią darbą variklio skyriuje užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Visada atkreipkite dėmesį į atitinkamus perspėjimus **» puslapis 269.**

Aušinimo skysčio papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją  puslapis 58

Pripilkite aušinimo skysčio, kai jo lygis nesiekia MIN (minimalios) žymės.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

– Pastatykite automobilį horizontalioje padėtyje.

– Išjunkite degimą.

– Aušinimo skysčio lygis matomas ant aušinimo skysčio plėtimosi indo. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp žymių. Kai variklis įkaitęs, skysčio lygis gali pakilti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

Aušinimo skysčio papildymas

– Palaukite, kol variklis atauš.



Patarimas

- Uždenkite aušinimo skysčio plėtimosi indo dangtelį skudurėliu ir atsargiai atsukite jį į kairę pusę » » ⚠.
- Pripildykite aušinimo skysčio tik tuomet, kai plėtimosi inde dar yra likę skysčio, antraip galite **pažeisti variklį**. Jeigu plėtimosi inde nebėra aušinimo skysčio, toliau nebevažiuokite. Turėtumėte kreiptis profesionalios pagalbos » » 🛠.
- Jeigu plėtimosi inde dar yra šiek tiek aušinimo skysčio, papildykite jo iki viršutinės žymės.
- Papildykite aušinimo skysčiu, kol lygis taps pastovus.
- Vėl teisingai užsukite dangtelį.

Įprastai, bet koks aušinimo skysčio sumažėjimas nurodo pratekėjimą aušinimo sistemoje. Nugabenkite automobilį tiesiai į specializuotą remonto dirbtuvę ir patikrinkite aušinimo sistemą. Jeigu variklio aušinimo sistemoje nėra jokių pratekėjimų, aušinimo skysčio gali sumažėti, jeigu jis užverda ir dėl perkaitimo yra išstumiamas iš sistemos.

⚠ DĖMESIO

- Padidėjęs aušinimo sistemos slėgis. Neatsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo indo dangčio, kai variklis įkaitęs: nudegimų pavojus!
- Antifrizas ir aušinimo skystis gali kelti pavojų sveikatai. Todėl antifrizas turėtų

būti laikomas originalioje taroje, saugioje vietoje, kurios nepasiektų vaikai. Nurodymų nesilaikymas gali sukelti apsiuodijimą.

- Jeigu dirbate variklio skyriuje, atminti, jog netgi išjungus degimą radiatoriaus ventiliatorius gali įsijungti automatiškai, todėl iškyla susižalojimo pavojus.

⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje nepakanka antifrizo, variklis gali sugesti, sukeldamas rimtus nuostolius.

- Prašome įsitikinti, kad priedų dalis tinkama, atsižvelgiant į žemiausią tikėtiną aplinkos, kurioje automobilis bus naudojamas, temperatūrą.
- Kai lauko temperatūra labai žema, aušinimo skystis gali užšalti ir automobilis nebevažiuos. Šiuo atveju neveiktų ir šildymas, o netinkamai apsirengę keleiviai galėtų mirti nuo šalčio.

ⓘ ATSARGIAI

Nepilkite aušinimo skysčio į plėtimosi indą, jeigu šis yra tuščias! Į aušinimo sistemą gali patekti oras. Tokiu atveju, nustokite važiuoti. Kreipkitės pagalbos į specialistus. Antraip iškyla variklio sugadinimo pavojus.

ⓘ ATSARGIAI

Niekada neturėtumėte maišyti originalių priedų su SEAT nepatvirtintais aušinimo skysčiais. Kitaip, iškyla pavojus rimtai pažeisti variklį ir variklio aušinimo sistemą.

- Jeigu skystis plėtimosi inde yra ne violetinės, bet, pvz., rudos spalvos, tai nurodo, jog priedas G13 buvo sumaišytas su netinkamu aušinimo skysčiu. Tokiu atveju turite kaip įmanoma greičiau pakeisti aušinimo skystį! Tai gali sukelti rimtus gedimus ir pažeisti variklį.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skysčiai ir priedai gali užteršti aplinką. Jeigu skysčiai išsipila, turėtumėte juos surinkti ir tinkamai išmesti, atsižvelgdami į aplinką.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » 📖 puslapis 59

Stabdžių skysčio rezervuaro padėtis yra parodyta atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje » » puslapis 271. Stabdžių skysčio rezervuaras turi juodą ir geltoną dangtelį.

Naudojantis automobiliu, stabdžių skysčio lygis šiek tiek nukrenta, kadangi stabdžių kaladėlės yra automatiškai reguliuojamos joms nusidėvint.

Tačiau, jeigu lygis pastebimai sumažėja per trumpą laiką, arba nukrenta žemiau „MIN“ žymės, stabdžių sistemoje gali būti nutekėjimas. Jeigu stabdžių skysčio lygis yra per žemas, jus apie tai perspės rodinys priešais skydelyje »» puslapis 121.


DĖMESIO

Prieš pakeldami variklio gaubtą, kad patikrintumėte stabdžių skysčio lygį, perskaitykite perspėjimus ir jų laikykitės »» puslapis 269.

Stabdžių skysčio keitimas

Priežiūros programoje yra nurodyti stabdžių skysčio keitimo intervalai.

Rekomenduojame keisti stabdžių skystį autoservise.

Prieš atidarant variklio gaubtą, prašome perskaityti įspėjimus ir jų laikytis »»  saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 269 skyriuje „Saugumo perspėjimai darbui variklio skyriuje“.

Su laiku, stabdžių skystis tampa higroskopiškas ir sugeria vandenį iš išorės oro. Jeigu stabdžių skysčio sudėtyje yra per daug

vandens, stabdžių sistema gali surūdėti. Ši taip kartu sumažėja ir stabdžių skysčio virimo taškas. Dėl per dažno stabdžių naudojimo gali susidaryti dujų kamštis ir paveikti stabdžių veiksmingumą.

Visuomet įsitikinkite, kad naudojate teisingą stabdžių skystį. Naudokite tik tą stabdžių skystį, kuris aiškiai atitinka VW 501 14 standartą.

Galite nusipirkti VW 501 14 standarto stabdžių skysčio pas SEAT platintoją arba oficialiame SEAT autoservise. Jeigu jis nėra prieinamas, naudokite tik aukščiausios kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartus arba JAV standartus FMVSS 116 DOT 4.

Kito stabdžių skysčio arba tokio, kuris nėra aukštos kokybės, naudojimas gali paveikti stabdžių sistemos veikimą ir sumažinti jos veiksmingumą. Niekada nenaudokite stabdžių skysčio, jeigu ant jo taros nėra nurodyta, kad jis atitinka VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 standartus arba JAV standartus FMVSS 116 DOT 4.

DĖMESIO

Stabdžių skystis yra nuodingas. Senas stabdžių skystis pakenkia stabdymo veiksmingumui.

- Prieš pakeldami variklio gaubtą, kad patikrintumėte stabdžių skysčio lygį,

perskaitykite perspėjimus ir jų laikykitės »» puslapis 269.

- Stabdžių skystis turėtų būti laikomas uždarytoje originalioje taroje, saugioje vietoje, kurios nepasiektų vaikai. Yra apsinuodijimo pavojus.
- Pakeiskite stabdžių skystį pagal Priežiūros programą. Stipriai apkraudami stabdžius galite sukelti dujų kamštį, jeigu stabdžių skystis stabdžių sistemoje užsibūna per ilgai. Tai stipriai paveiktų stabdžių veiksmingumą ir automobilio saugumą. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.

ATSARGIAI

Stabdžių skystis kenkia automobilio dažų sluoksniui. Tučtuojau nuvalykite visą ant dažų sluoksnio užtiškusį stabdžių skystį.

Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių kaladėles ir stabdžių skystį būtina surinkti ir išmesti pagal taikomus reglamentus. SEAT autoservisų tinklas turi reikalingą įrangą, be to, jame dirba kvalifikuoti darbuotojai, kurie gali surinkti ir atsikratyti atliekomis.

Stiklo valymo skysčio rezervuaras

Stiklo valymo skysčio rezervuaro vandens tikrinimas ir papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 59

Stiklo valymo sistamai yra tiekiamas skystis iš stiklo valymo skysčio rezervuaro variklio skyriuje. Jo talpa maždaug 3 litrai.

Bakas yra variklio skyriuje.

Vien vandens neužtenka norint išvalyti priekinį stiklą ir priekinius žibintus. Rekomenduojame į stiklo valymo skystį visada pridėti produkto. Rinkoje yra patvirtintų stiklo valymo produktų su geromis plovimo ir apsaugos nuo užšalimo savybėmis, juos galima pridėti bet kuriuo metų laiku. Prašome laikytis skiedimo nurodymų ant įpakavimo.

DĖMESIO

Bet koks darbas, atliekamas variklio skyriuje, turi būti atliekamas atsargiai.

- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikytės saugumo perspėjimų » puslapis 269.






ATSARGIAI

- Niekada nenaudokite radiatoriaus antifryo ar kitų priedų stiklo valymo skystyje.
- Visada naudokite patvirtintus stiklo valymo produktus ištirpintus pagal nurodymus. Jeigu naudojate kitus valymo skysčius arba muilo tirpalus, mažos skylutės ventiliatoriaus formos purkštukuose gali užsiblokuoti.

Automobilio akumulatorius

Simboliai ir perspėjimai dėl akumulatoriaus naudojimo

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 59

-  Naudokite akių apsaugą.
-  Akumulatoriaus rūgštis yra itin korozinė. Naudokite apsaugines pirštines ir akių apsaugą!
-  Ugnis, kibirkštys, atviros liepsnos ir rūkymas yra draudžiami!
-  Kai akumulatorius įkraunamas, jis išmeta labai sprogias dujas.
-  Neprileiskite vaikų prie rūgšties ir akumulatorių!

DĖMESIO

Niekada neužmirškite, kad dirbant su akumulatoriumi ir elektros sistema išskyla susižalojimo bei cheminių nudegimų ir nelaimingo atsitikimo ar gaisro pavojus:

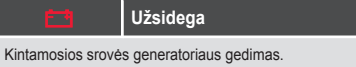
- Naudokite akių apsaugą. Apsaugokite akis, odą ir drabužius nuo rūgšties ir dalelių, kurių sudėtyje yra švino.
- Akumulatoriaus rūgštis yra itin korozinė. Naudokite apsaugines pirštines ir akių apsaugą. Nepakreipkite akumulatorių. Taip rūgštis gali ištekėti per angas.
- Išplaukite akumulatoriaus rūgštį nuo akių kelias minutes jas skalaudami švariu vandeniu. Tada iš karto kreipkitės medicininės pagalbos. Neutralizuokite visą ant odos ar drabužių užtiškusią rūgštį su muilo tirpalu ir nuplaukite su pakankamu kiekiu vandens. Jeigu per klaidą prarijote rūgšties, tučiuojau kreipkitės į gydytoją.
- Ugnis, kibirkštys, atviros liepsnos ir rūkymas yra uždrausti. Naudodamiesi kabeliais ir elektros įranga, saugokitės nesukelti kibirkščių ir elektrostatinės įkrovos. Niekada nepadarykite trumpojo jungimo akumulatoriaus gnybtuose. Aukštos įtampos kibirkštys gali sukelti sužalojimus.
- Kai akumulatorius įkraunamas, jis išmeta labai sprogias dujas. Akumulatorius pakrauti turėtumėte tik gerai išvėdintame kambaryje.

- Neprileiskite vaikų prie rūgšties ir akumuliatorių.
- Prieš pradėdami dirbti su elektros sistema, privalote užgesinti variklį ir išjungti degimą bei visus elektros įrenginius. Neigiamas akumuliatoriaus laidas turi būti atjungtas. Keisdami žibinto lemputę turite išjungti tik šviesas.
- Išjunkite apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą atrakinami automobilį prieš atjungiant akumuliatorių! Atsiraip nuskambės pavojaus signalas.
- Atjungdami akumuliatorių nuo automobilio borto tinklo, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį, o tuomet – teigiamą.
- Prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite visus elektrinius prietaisus. Pirmiausia vėl prijunkite teigiamą, o po to neigiamą laidą. Niekada nesukieskite jungčių poliškumo. Tai gali sukelti elektros gaisrą.
- Niekada nekeiskite užšalusio arba ką tik atitirpusio akumuliatoriaus. Tai gali sukelti sproginus ir cheminius nudegimus. Visada pakeiskite užšalusį akumuliatorių. Išsieikvojęs akumuliatorius taip pat gali užšalti, kai temperatūra arti 0°C (+32°F).
- Įsitinkinkite, kad prie akumuliatoriaus visada prijungta oro padavimo žarna.
- Niekada nenaudokite pažeisto akumuliatoriaus. Tai gali sukelti sproginą. Nedelsiant pakeiskite pažeistą akumuliatorių.


ⓘ ATSARGIAI


- Niekada neatjunkite akumuliatoriaus, jeigu degimas yra įjungtas, arba jeigu variklis veikia. Tai gali pažeisti elektros sistemą arba elektrines dalis.
- Nelaikykite akumuliatoriaus priešais tiesioginius saulės spindulius ilgą laiką tarpą, kadangi intensyvi ultravioletinė spinduliuotė gali pažeisti akumuliatoriaus korpusą.
- Jei automobilis paliekamas stovėti šaltomis sąlygomis ilgą laiką, apsaugokite akumuliatorių nuo „užšalimo“. Jeigu jis užšals – bus pažeistas.

Įspėjamoji lemputė



Kintamosios srovės generatoriaus gedimas.





Kontrolinė lemputė  užsidega tik su įjungtu degimu. Užvedus variklį ji turėtų užgesti.

Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega bevariuojant, vadinasi, kad kintamosios srovės generatorius nebekrauna akumuliatoriaus. Turėtumėte tučiuojau važiuoti į artimiausią specializuotą remonto dirbtuvę.

Turėtumėte vengti elektrinės įrangos, kuri nėra visiškai reikalinga, naudojimo, nes taip iškrausite akumuliatorių.


Akumuliatoriaus elektrolitų lygio tikrinimas

Reikėtų reguliariai tikrinti elektrolitų lygį daug kilometrų nuvažiaujuose automobiliuose, karštoje šalyse arba senesniuose akumuliatoriuose.

– Pakelkite variklio gaubtą ir atidarykite akumuliatoriaus dangtelį priekyje   saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 269   Simboliai ir perspėjimai dėl akumuliatoriaus naudojimo puslapyje 278. Jeigu jūsų automobilyje akumuliatorius yra po atsarginiu ratu, pakelkite bagažinės dangtį ir grindų dangą. Akumuliatorius yra šalia atsarginio rato.

– Patikrinkite akutės spalvą akumuliatoriaus viršuje.

– Jeigu lange yra oro burbuliukų, švelniai palieskite langą, kol jie išsisklaidys.

Akumuliatoriaus padėtis yra parodyta atitinkamoje variklio skyriaus diagramoje  puslapis 271.

„Akutės“ indikatorius, esantis akumuliatoriaus viršuje, keičia spalvą priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo būsenos ir elektrolitų lygio.

Yra dvi skirtingos spalvos:

- Juoda: teisinga įkrovimo būsena.



- Permatoma / skaidri geltona: akumuliatorių reikia pakeisti. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve.

Akumuliatoriaus įkrovimas arba keitimas

Akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir jį reikia tik periodiškai patikrinti. Bet koks darbas su automobilio akumuliatoriumi reikalauja specialių žinių.

Jeigu dažnai važiuojate trumpus atstumus arba jeigu automobiliu ilgai nevažinėjama, akumuliatorių reikėtų patikrinti specializuotoje remonto dirbtuvėje dažniau nei nustatytais intervalais.

Jeigu akumuliatorius išsikrovė ir jums kyla problemų su automobilio užvedimu, akumuliatorius gali būti sugedęs. Jeigu tai nutiktų, rekomenduojame patikrinti automobilio akumuliatorių autoservise, kur jį įkraus arba pakeis.

Akumuliatoriaus įkrovimas


Automobilio akumuliatorių reikėtų įkrauti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje, kadangi buvo įrengti specialią technologiją naudojantys akumuliatoriai ir juos yra būtina įkrauti prižiūrimoje aplinkoje.

Automobilio akumuliatoriaus keitimas

Akumuliatorius buvo sukurtas taip, kad atiktų specialias jo vietos sąlygas ir turėtų specialias saugumo savybes.

Originalūs SEAT akumuliatoriai atitinka jūsų automobilio priežiūros, našumo ir saugumo savybes.

DĖMESIO

- **Rekomenduojame naudoti tik priežiūros nereikalaujančius arba nepratekančius akumuliatorius, kurie atitinka standartus T 825 06 ir VW 7 50 73. Šis standartas taikomas nuo 2001.**
- **Prieš imdamiesi bet kokio darbo su akumuliatoriais, turite perskaityti perspėjimus ir jų laikytis** »  Simboliai ir perspėjimai dėl akumuliatoriaus naudojimo puslapyje 278.

Aplinkosaugos nurodymas

Akumuliatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Juos privaloma išmesti atitinkamoje vietoje ir jokiu būdu negalima išmesti su paprastomis namų atliekomis.

Ratai

Ratai ir padangos

Bendros pastabos

Žalos išvengimas

- Jeigu turite pervažiuoti per šaligatvio kraštą, ar panašią kliūtį, važiuokite labai lėtai ir tinkamu kampu.
- Neleiskite ant padangų kauptis riebalams, alyvai ir kurui.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra žalos (įpjovimų, įtrūkimų, išsipūtimų ir t.t.). Iš protektoriaus pašalinkite visus svetimkūnius.

Padangų laikymas

- Kai nuimate padangas, sužymėkite jas eilės tvarka, kad kai vėl jas uždėsite iš naujo, būtų išlaikyta ta pati sukimosi kryptis.
- Ratai arba / ir padangos, juos nuėmus, turėtų būti laikomi vėsioje, sausoje ir, pageidautina, tamsioje vietoje.
- Laikykite padangas vertikaliaje padėtyje, jeigu jos neužmontuotos ant ratlankių.

Naujos padangos

Naujas padangas reikia įvažinėti » puslapis 203.

Naujų padangų protektorius gali skirtis, priklausomai nuo padangos ir padangos protektorius rūšies ir modelio.

Paslėpta žala

Padangų ir ratlankių žala dažnai nėra lengvai pastebima. Jeigu pastebite neįprastą vibraciją arba automobilį traukia į vieną pusę, tai gali reikšti, kad viena iš padangų yra pažeista. Turėtumėte jas nedelsiant patikrinti autoservise.

Padangos su kryptiniu protektorius raštu

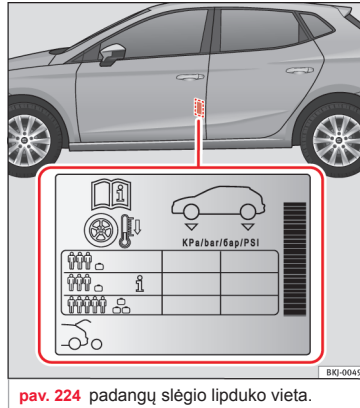
Rodyklė padangos šone nurodo padangų su kryptiniu protektorius raštu sukimosi kryptį. Montuodami ratą, visada laikykitės nurodytos sukimosi krypties. Tai užtikrina optimalų sukibimą ir padeda išvengti priekinių ratų pakilimo nuo kelio paviršiaus, papildomo triukšmo ir nusidėvėjimo.

⚠ DĖMESIO

- Pirmuosius 500 km naujos padangos neturi maksimalaus sukibimo. Važiuodami būkite ypač atsargūs, kad išvengtumėte galimų nelaimingų atsitikimų.
- Niekada nevairuokite su apgadintomis padangomis. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Jeigu pastebite neįprastą vibraciją arba jeigu mašina važiuojant krypsta į vieną pusę, tučtuojau sustabdykite automo-

bilį ir patikrinkite padangas, ar jos nepažeistos.

Padangos slėgio stebėjimo sistema



pav. 224 padangų slėgio lipduko vieta.

Didžiausios padangos slėgio vertės yra nurodytos ant lipduko ant galinės durų rėmo dalies »» pav. 224.

1. Ant lipduko perskaitykite reikalaujamą padangos pripūtimo slėgį. Reikšmės yra nurodytos vasarinėms padangoms.

2. Padangų slėgį turėtumėte tikrinti tik tada, kai padangos yra šaltos. Šiek tiek pakilusio slėgio, kai padangos sušyla, sumažinti negalima.

3. Sureguliuokite padangos slėgį pagal krovinį, kurį vežate.

Padangų slėgis

Teisingas padangų slėgis yra ypatingai svarbus važiuojant dideliu greičiu. Todėl slėgį reikėtų tikrinti bet kartą per mėnesį ir prieš pradėdant kelionę.

Priklausomai nuo automobilio, padangų slėgį galima sureguliuoti vidutinei apkrovai ir taip pagerinti vairavimo komfortą („komfortiškas“ padangų slėgis). Kai važiuojate pasirinkę komfortišką padangų slėgį, neįvykiai gali padidėti kuro sąnaudos.

⚠ DĖMESIO

Padanga gali lengvai sprogti, jeigu slėgis yra per žemas, ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą!

- Ilgą laiką važiuojant dideliu greičiu, nepakankamai pripūstos padangos labiau lankstosi. Šitaip jos įkaista, o dėl to gali atsiskirti protektorius arba sprogti padanga. Visada laikykitės rekomenduojamų padangų slėgių.
- Jeigu padangos slėgis yra per žemas ar per aukštas, padangos nusidėvės

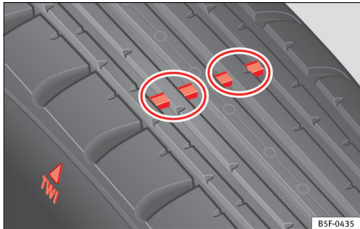
Patarimas

anksčiau nei turėtų, o automobilio valdymas suprastės. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

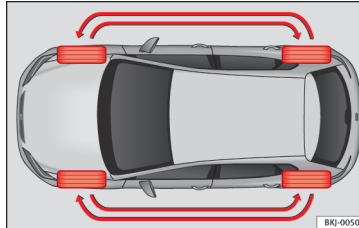
Aplinkosaugos nurodymas

Dėl nepakankamai pripūstų padangų padidėja kuro sąnaudos.

Padangų tarnavimo laikas




pav. 225 Padangos protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 226 Ratų keitimo diagrama.

Padangų tarnavimo trukmė priklauso nuo jų slėgio, vairavimo stiliaus ir įrengimo.

Nusidėvėjimo indikatoriai

Originalios jūsų automobilio padangos turi 1,6 mm aukščio „protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius“ » **pav. 225**, kuris yra nusitęsęs per visą protektorių. Priklausomai nuo gamybos, padangoje jų bus 6 ar 8, vienodais atstumais vienas nuo kito. Padangos šono žymės (pavyzdžiui, raidės „TWI“ arba kiti simboliai) nurodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatorių pozicijas. Minimalus įstatymo numatytas protektoriaus gylis yra 1,6 mm (matuojama pagal griovelius šalia padangų nusidėvėjimo indikatorių). Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti. Šalyse eksportavimui skaičiai gali būti kitokie » .

Padangų slėgis

Dėl neteisingo padangos slėgio ji nusidėvi anksčiau laiko ir gali netgi sprogti. Dėl šios priežasties, padangų slėgį turėtumėte patikrinti bent kartą per mėnesį » puslapis 281.

Vairavimo stilius

Dėl greito važiavimo kelio vingiuose, greito akceleravimo ir staigaus stabdymo pagreitinėja padangų nusidėvėjimo procesas.

Ratų sukeitimas vietomis

Jeigu priekinės padangos yra žymiai labiau nusidėvėjusios nei galinės, patariama sukeisti ratus vietomis, kaip parodyta » **pav. 226**. Tuomet visų padangų tarnavimo laikas bus maždaug vienodas.

Ratų balansavimas

Naujų automobilių ratai yra subalansuoti. Tačiau, dėl įprasto vairavimo atsirandantys veiksniai gali juos išbalansuoti, dėl to ims vibruoti vairas.

Išbalansuotus ratus turėtumėte iš naujo subalansuoti, kadangi antraip greičiau nusidėvės vairo sistema, pakaba ir padangos. Taip pat iš naujo turėtumėte subalansuoti ratą, kai uždedate naują padangą.

Ratai

Neteisingas ratų suvedimas

Dėl neteisingo važiuoklės suvedimo greičiau nusidėvi padangos ir taip pakenkiama automobilio saugumui. Jeigu padangos yra per daug nusidėvėjusios, turėtumėte autoservise patikrinti ratų suvedimą.

⚠ DĖMESIO

Jeigu važiuojant sprogtų padanga, iškiltų rimtas nelaimingų atsitikimų pavojus!

- Padangas būtina pakeisti ne vėliau nei nusidėvi padangos nusidėvėjimo indikatoriai » puslapis 282. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu. Nusidėvėjusios padangos važiuojant dideliu greičiu šlapiu keliu gerai nesukimba su paviršiumi. Taip pat yra didesnis pavojus, kad „pakils priekiniai ratai“.
- Ilgą laiką važiuojant dideliu greičiu, nepakankamai pripūstos padangos galiu lankstosi. Dėl to jos perkaista. Taip gali atsiskirti protektorius ar sprogti padanga. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Visada laikykitės rekomenduojamų padangų slėgių.
- Jeigu padangos yra per daug nusidėvėjusios, turėtumėte autoservise patikrinti važiuoklę.
- Laikykite chemikalus, pvz., alyvą, kurą ir stabdžių skystį, toliau nuo padangų.
- Pažeistus ratus ir padangas turėtumėte pakeisti nedelsiant!

🔧 Aplinkosaugos nurodymas

Dėl nepakankamai pripūstų padangų padidėja kuro sąnaudos.

Nauji ratai ir padangos

Naujas padangas ir ratus reikia įvažinėti.

Padangos ir ratlankiai yra itin svarbi automobilio dizaino dalis. Tie, kuriuos patvirtino SEAT, yra specialiai priderinti prie šio automobilio savybių ir suteikia geriausią sukibimą su kelio danga bei saugų automobilio valdymą » ⚠.

Padangas turėtumėte keisti bent jau poromis, o ne po vieną (pvz., abi priekines padangas arba abi galines padangas vienu metu). Padangų ženkinimo išmanymas palengvina tinkamų padangų pasirinkimą. Ant radialinių padangų sienelių yra padangos ženkinimas, pavyzdžiui:

195/55 R16 91V

Tai nurodo tokią informaciją:

- 195 Padangos plotis milimetrais
- 55 Aukščio / pločio santykis procentais
- R Padangų konstrukcija: Radialinė
- 16 Padangos skersmuo coliais
- 91 Apkrovos indeksas
- V Greičio klasė

Ant padangų gali būti ir ši informacija:

- Sukimosi krypties simbolis
- „Reinforced“ nurodo, kad padanga yra sustiprinta.

Pagaminiimo data taip pat yra nurodyta ant padangos sienelės (gali būti, kad tik vidinėje rato pusėje).

„DOT ... 1116 ...“ tai, pavyzdžiui, reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2016 metų 11 savaitę.

Rekomenduojame visus darbus su padangomis ir ratais atlikti autoservise. Jie yra susipažinę su šia procedūra, be to turi reikalingus specialius įrankius ir atsargines dalis, kaip ir galimybes tinkamai atsikratyti senų padangų.

Bet kuris autoservisas turi visą informaciją, susijusią su padangų, ratų ar ratlankių montavimu bei keitimo techniniais reikalavimais.

⚠ DĖMESIO

- Rekomenduojame naudoti tik tuos ratus ir padangas, kuriuos SEAT patvirtino jūsų modeliui. Taip nesielgdami galite pakenkti automobilio valdymui. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Venkite važiuoti su senesnėmis nei 6 metų senumo padangomis. Jeigu neturi kito pasirinkimo, turėtumėte visą laiką vairuoti ypač lėtai ir ypač atsargiai. »

Patarimas

- Niekada nenaudokite senų padangų arba tokių, kurių „naudojimo istorija“ yra nežinoma.
- Jeigu ratlankiai yra uždunami iš naujo, turite įsitikinti, kad oro srautas stabdžiams nėra ribojamas. Dėl šito stabdžių sistema gali perkaisti.
- Ant visų keturių ratų turėtų būti uždėtos tokios pačios rūšies, dydžio (riedėjimo perimetro) ir tokio paties protektoriaus rašto radialinės padangos.

Aplinkosaugos nurodymas

Senomis padangomis turėtumėte atsikratyti pagal šalies, kurioje esate, įstatymus.

Nurodymas

- Turėtumėte kreiptis į SEAT autoservisą, kad sužinotumėte, ar galima montuoti skirtingo dydžio ratus bei padangas nei tokius, kokius originaliai įrengė SEAT, taip pat, kad išsiaiškintumėte tarp priekinės ašies (1 ašis) ir galinės ašies (2 ašis) leidžiamas kombinacijas.
- Techniniais sumetimais, paprastai neįmanoma naudoti kitų transporto priemonių ratų. Tai gali galioti ir to paties modelio ratams. Ratų ar padangų naudojimas, kurių SEAT nepatvirtino naudoti jūsų modeliui, gali transporto priemonės tipo patvirtinimo naudojimui viešiemis keliams numerį paversti negaliojančiu.

- Jeigu atsarginė padanga yra ne tokia pati kaip ant jūsų automobilio sumontuotos padangos (pvz., žieminės padangos) turėtumėte šią atsarginę padangą naudoti tik trumpą laiką ir vairuoti ypač atsargiai. Kaip galima greičiau vėl uždėkite įprastą ratą.

Ratų varžtai

Ratų varžtų konstrukcija atitinka ratlankius. Jeigu uždunami kitokie ratlankiai, turi būti naudojami teisingi tinkamo ilgio ir formos varžtai. Tai užtikrina saugų ratų montavimą ir tinkamą stabdžių sistemos veikimą.

Tam tikromis aplinkybėmis, turėtumėte nenaudoti kitos transporto priemonės ratų varžtų, net jeigu jos ir iš to paties modelio >>> puslapis 256.

DĖMESIO

Jeigu ratų varžtai nėra teisingai priveržti, ratas važiuojant gali atsilaisvinti. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

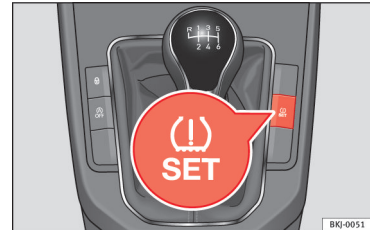
- Rato varžtai turi būti švarūs ir lengvai sukstis. Niekada ant jų nenaudokite tepalų ar alyvos.
- Naudokite tik tuos ratų varžtus, kurie priklauso tam ratui.
- Jeigu rato varžto sukimo momentas per žemas, jie gali atsilaisvinti automobiliui judant. Nelaimingo atsitikimo pavo-

jus! Jei sukimo momentas – per aukštas, gali būti pažeisti ratų varžtai ir sriegiai.

ATSARGIAI

Nustatytas plieninių ir aliuminio lydinio ratų varžtų sukimo momentas yra 120 Nm.

Padangų stebėjimo indikatorius*



pav. 227 Vidurinis valdymo skydas: padangų stebėjimo sistemos mygtukas.


Padangų stebėjimo sistema lygina ratų apsisukimus palei kiekvieno rato skersmenį, su ESC pagalba. Jeigu pasikeičia rato skersmuo, padangos stebėjimo indikatorius užsidega (⚠). Rato skersmuo pasikeičia kai:

- Padangos slėgis yra nepakankamas.
- Pažeidžiama padangos struktūra.

Ratai

- Dėl apkrovos automobilis yra nesubalansuotas.
- Vienos ašies ratai yra labiau slėgiami (pavyzdžiui, važiuojant su priekaba arba stačiose nuokalnėse).
- Ant ratų uždėtos sniego grandinės.
- Uždėtas laikinas atsarginis ratas.
- Vienos ašies ratas yra pakeistas.


Padangų slėgio reguliavimas

Pakeitus padangų slėgį arba pakeitus kurį nors ratą, naujas padangų slėgis turi būti išsaugotas „Easy Connect“ sistemoje su **[CAR]** mygtuku ir **[NUSTATYMU]** funkcinio mygtuku **»»**  puslapis 34.

Automobiliuose be radijo, paspauskite ir laikykite nuspaudę **»» pav. 227** mygtuką su įjungtu degimu, kol pasigirs garsinis signalas.

Jeigu ratai yra per daug apkrauti (pavyzdžiui, važiuojant su priekaba arba smarkiai apkrovus automobilį), padangų slėgį būtina padidinti iki rekomenduotinos reikšmės važiuojant su pilnai apkrautu automobiliu (žr. lipduką ant galinės kairių durielių rėmo pusės). Jeigu nuspaudžiamas padangos stebėjimo sistemos mygtukas, patvirtinamos naujos padangų slėgių vertės.


Padangos slėgio kontrolinė lemputė užsidega

Jeigu rato padangos slėgis yra daug žemesnis nei vairuotojo nustatyta vertė, tuomet padangos slėgio kontrolės lemputė **»»**  užsidegs.

DĖMESIO

- Kai užsidega padangos slėgio kontrolės lemputė, sumažinkite greitį ir venkite staigių sukimo ar stabdymo manevrų. Kai tik galite sustokite ir patikrinkite padangos slėgį bei būseną.
- Už teisingą padangų slėgių palaikymą yra atsakingas vairuotojas. Dėl šios priežasties padangų slėgį būtina tikrinti reguliariai.
- Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., važiuojant sportiniu stiliumi, žiemą arba ant purvino kelio) padangų kontrolės lemputė gali imti šviesti pavėluotai arba veikti neteisingai.

Nurodymas

Jeigu atjungiamas akumulatorius, geltona įspėjamoji lemputė  užsidegs po to, kai vėl įjungsitė degimą. Po trumpos kecionės ji turėtų išsijungti.

Atsarginis ratas (laikinas atsarginis ratas)*

Laikino atsarginio rato vieta ir naudojimas

Laikinas atsarginis ratas yra laikomas po bagažinės grindimis ir yra pritvirtintas su sparnuotąja veržle.

Kaip naudoti laikiną atsarginį ratą

Jeigu kada nors pradursite padangą arba joje sumažės slėgis, laikiną atsarginį ratą naudoti turite tik laikinai, kol pasieksite remonto dirbtuvę. Kaip galima greičiau pakeiskite jį įprastu ratu.

Prašome laikytis šių apribojimų naudojantis laikinu atsarginiu ratu. Šis laikinas atsarginis ratas buvo specialiai sukurtas jūsų automobiliui, todėl jo negalima pakeisti atsarginiu ratu iš kitos transporto priemonės.

Ant kompaktiško laikino atsarginio rato neturi būti dedamos jokios kitos padangos (įprastos vasarinės ar žieminės padangos).

Sniego grandinės

Techniniais sumetimais, ant atsarginio rato negalima naudoti sniego grandinių.

Jeigu naudojant sniego grandines praduriamas vienas iš priekinių ratų, atsarginiu **»»**

Patarimas

ratu pakeiskite vieną iš galinių ratų. Uždėkite sniego grandines ant galinio rato, kurį nuėmėte, ir šį ratą uždėkite vietoj paduro priekinio rato.

Atsarginio rato išėmimas iš automobilio su BEATS SOUND SYSTEM 6 garsiakalbiais (su žemų dažnių garsiakalbiu)*

Išardykite žemų dažnių garsiakalbio grindis (kilimėlių) kaip nurodyta toliau:

- Patraukite kilimėlį į viršų, kad jį nuimtumėte.
- Atjunkite žemų dažnių garsiakalbio laidą.
- Pasukite tvirtinimo ratuką prieš laikrodžio rodyklę.
- Nuimkite žemų dažnių garsiakalbį ir atsarginį ratą.
- Pakeisdami atsarginį ratą, padėkite žemų dažnių garsiakalbį rodyklės nurodyta kryptimi ir su žodžiu „FRONT“ atsuktu į priekį.
- Atjunkite garsiakalbio laidą ir tvirtai pasukite tvirtinimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę, kad žemų dažnių garsiakalbio sistema ir ratas tvirtai būtų savo vietoje.

DĖMESIO

- Uždėję laikiną atsarginį ratą, kaip galima greičiau patikrinkite padangos slėgį. To nesilaikydami rizikuojate sukelti nelaimingą atsitikimą. Padangų slėgis nu-

rodytas ant galinės kairių durų rėmo dalies .

- Su laikinu atsarginiu ratu nevažiuokite greičiau nei 80 km / h (50 mylių per val.): nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Stenkitės stipriai neakceleruoti, staigiai nestabdyti ir staigiai nesukti: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekada nenaudokite daugiau nei vieno laikino atsarginio rato vienu metu, nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Ant kompaktiško laikino atsarginio rato neturi būti dedamos jokios padangos (įprastos vasarinės ar žieminės padangos).

Priežiūra žiemą

Žieminės padangos


Žiemos sąlygomis žieminės padangos ženkliai pagerins automobilio valdymą. Vasarinės padangų dizainas (jų plotis, gumos mišinys, protektoriaus raštas) suteikia prastesnį sukibimą ant sniego ir ledo.

Žiema **Padangos turi būti pripūstos** 0,2 baro (2,9 psi / 20 kPa) daugiau nei nurodytas slėgis vasarinėms padangoms (žr. lipduką ant galinės kairiųjų priekinių durelių rėmo dalies).

Žieminės padangas būtina įrengti ant visų keturių ratų.

Informaciją apie leistinus **žiemiųjų padangų dydžius** galima rasti automobilio registraciniuose dokumentuose. Naudokite tik radialines žieminės padangas. Visi automobilio dokumentuose nurodyti padangų dydžiai galioja ir žieminėms padangoms.

Žieminės padangos praranda veiksmingumą, kai protektorius nusidėvi iki 4 mm gylio.

Greičio klasės kodas »» puslapis 283, **Nauji ratai ir padangos nurodo greičio apribojimus** žieminėms padangoms: »» 

Q daugiausiai 160 km / h (99 mylios per val.)

S daugiausiai 180 km / h (112 mylios per val.)

T daugiausiai 190 km / h (118 mylios per val.)

H daugiausiai 210 km / h (130 mylios per val.)

Kai kuriose šalyse automobiliui, galintys viršyti sumontuotų padangų greičio klasę, turi turėti atitinkamą lipduką vairuotojo regėjimo lauke. Šiuos lipdukus galite įsigyti autoservise. Būtina laikytis kiekvienos valstybės teisinių reikalavimų.

Ratai

Nedėkite žieminių padangų be reikalo ilgą laiką tarpui. Automobilius su vasarinėmis padangomis yra lengviau valdyti važiuojant keliais, kurie nepadengti sniegu arba ledu.

Jeigu sprogo padanga, prašome žiūrėti į pastabas dėl atsarginio rato »» puslapis 283, Nauji ratai ir padangos.

DĖMESIO

Negalima viršyti didžiausio leistino žieminių padangų greičio. Kitu atveju, tai gali baigtis gedimais ir nelaimingo atsitikimo pavojumi.

Aplinkosaugos nurodymas

Kaip galima greičiau vėl uždėkite vasarines padangas. Jos yra tylesnės, taip greitai nenusidėvi ir sumažina kuro sąnaudas.

Techniniai duomenys

Techninės savybės

Svarbi informacija

Svarbu

Informacija automobilio dokumentuose visada turi pirmenybę prieš informaciją šioje naudojimosi instrukcijoje.

Šiuose dokumentuose pateiktos techninės savybės galioja standartiniam modeliui Ispanijoje. Automobilio duomenų kortelė, įtraukta į priežiūros programą ar automobilio registracijos dokumentus, nurodo, koks variklis yra įrengtas automobilyje.

Skaiciai gali skirtis skirtinguose modeliuose, specialiuose automobiliuose ir skirtingose valstybėse, priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

Santrumpas naudojamoms techninių savybių skyriuje

kW	Kilovatais, variklio galios matavimo vienetais.
PS	Pferdestärke (arklio galia), anksčiau naudotas matavimo vienetas, nurodantis variklio galią.
rpm	Apsukos per minutę – variklio greitis.
Nm	Niutonmetrai, variklio sukimo momento matavimo vienetas.
CZ	Cetanis skaičius, dyzelinio degimo galios nurodymas.
RON	Tiriamasis oktanis skaičius, nurodantis benzino atsparumą detonacijai.

Automobilio identifikaciniai duomenys

1	1. vsszzzXXXXXXXXXXXX
2	2. XXX XXX XXXX X.X XXX XXXXXXXX XX XXXXXX
3	3. XXXX XX XXXX
4	4. X3B B0A D38 80C 1AT 8GJ J1D CGA HH7 -- 1G6 1NL 8YM 8L7 8RM 8BG 8WD 8TC -- 27G 2B2 55J 5RQ Q61 7MG G39

857-0028

pav. 228 Automobilio duomenų lipdukas (bagažinėje).



pav. 229 Važiuklės numeris.

Techninės savybės

Važiuklės numeris

Automobilio identifikacinis numeris yra sistemoje „Easy Connect“, ant automobilio duomenų lipduko ir po priekiniu stiklu, vairuotojo pusėje ►►► **pav. 229**. Be to, variklio skyriuje, dešinėje pusėje, yra važiuoklės numeris. Numeris yra išgraviruotas ant viršutinės skersinio pusės ir yra dalinai paslėptas.

Automobilio identifikacinis numeris sistemoje „Easy Connect“

- Pasirinkite: **CAR** mygtukas > NUSTATYMAI funkcinis mygtukas > Paslauga > Važiuklės numeris.

Identifikacinė plokštelė

Identifikacinė plokštelė yra ant dešinių priekinių durelių dešinės atramos. Automobiliai, skirti eksportui į tam tikras šalis, neturi identifikacinės plokštelės.

Automobilio duomenų lipdukas

Duomenų lipdukas yra ant atsarginio rato vidinės sienelės, bagažinėje ir ant galinio Priėžiūros programos viršelio.

Automobilio duomenų lipduke yra ši informacija: ►►► **pav. 228**

- 1 Automobilio identifikacijos numeris (važiuklės numeris)

- 2 Automobilio tipas, modelis, galia, apdaila, variklio galia ir pavarų dėžės tipas
- 3 Variklio kodas, pavarų dėžės kodas, išorinių dažų sluoksniu kodas ir vidinės įrangos kodas
- 4 Pasirenkami priedai ir PR numeriai

Variklio kodas

Variklio kodą galima peržiūrėti prietaisų skydelyje, kai variklis yra užgesintas, o degimas – įjungtas.

- Laikykite įspaudę **0.0/SET** **4** ►►► **pav. 121** mygtuką ilgiau nei 15 sekundžių.

Informacija apie kuro sąnaudas

Kuro sąnaudos

Patvirtintos sąnaudų reikšmės paremtos matavimais, atliktais arba prižiūretais sertifikuotų ES laboratorijų, pagal tuo metu galiojusius įstatymus (dėl daugiau informacijos žr. Europos Sąjungos leidinių biurą interneto portale EUR-Lex: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>), ir galioja nurodytoms automobilio savybėms.

Su kuro sąnaudomis ir CO₂ teršalais susijusias reikšmes galima rasti dokumente, pateiktame perkant automobilį.

Kuro sąnaudos ir CO₂ teršalai priklauso nuo kiekvieno automobilio komplektacijos bei savybių, taip pat nuo vairavimo stiliaus, kelio, eismo ir aplinkos sąlygų ir apkrovos arba keleivių skaičiaus.

Nurodymas

Praktikoje, ir, atsižvelgus į visus čia išvardintus veiksnius, sąnaudų vertės gali skirtis nuo paskaičiuotų Europos reglamentuose.

Svoriai

Parengto važiavimui automobilio masė nustatyta pagal įprastą modelį, su iki 90% pripildytu degalų baku ir be keleivių ar krovinio. Į nurodytą skaičių įskaičiuoti papildomi 75 kg skirti vairuotojo svorui.

Specialios versijos, papildoma įranga arba naujos detalės padidins automobilio svorį. ►►► **Δ**.

DĖMESIO

• **Prašome neužmiršti, jog vežant sunkius daiktus gali pasikeisti traukos centras, o tai gali paveikti automobilio valdymą ir baigtis nelaimingu atsitikimu.** ►►

Visada pritaikykite greitį ir vairavimo stilių pagal kelio būklę ir reikalavimus.

- Niekada neviršykite bruto ašies apkrovos arba bruto automobilio apkrovos įvertinimo. Jeigu leistina ašies apkrova arba leistina viso automobilio apkrova yra viršijamos, automobilio vairavimo savybės gali pasikeisti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužalojimus ir apgadinti automobilį.

Priekabos režimas

Priekabos svoris

Priekabos svoris ir sukabintuvo apkrova yra pasirenkamos po intensyvių tyrimų ir laikantis preciziškų kriterijų. Patvirtinti priekabos svoriai galioja automobiliams ES, kai didžiausias leistinas greitis yra 80 km / h (50 mylių per val.) (kai kuriomis aplinkybėmis gali būti iki 100 km / h) (62 mylių per val.)). Skaiciai gali skirtis priklausomai nuo valstybės. Visą laiką bet kokie duomenys, nurodyti oficialiuose automobilio dokumentuose, turi pirmenybę prieš šiuos duomenis. »» ⚠.

Sukabintuvo apkrova

maks. sukabintuvo apkrova priekabos kablio rutulinei jungčiai neturi viršyti **75 kg**.

Dėl kelių saugumo rekomenduojame visuomet vilki priekabą, kurios sukabintuvo apkrova beveik siekia maksimalų leistiną lygį. Jeigu sukabintuvo apkrova yra per maža, priekabos sukibimas su kelio danga bus prastas.

Jeigu negalima pasiekti maksimalios sukabintuvo apkrovos (pvz., su mažomis, tuščiomis arba lengvasvorėmis vienos ašies priekabomis arba dviejų ašių priekabomis tarp kurių atstumas yra mažesnis nei 1 metras), mažiausiai 4% tikro priekabos svorio yra teisiškai reikalaujami sukabintuvo apkrovai.

⚠ DĖMESIO

- Saugumo sumetimais, vilkdami priekabą neturėtumėte važiuoti greičiau nei 80 km / h (50 mylių per val.). Tai taip pat galioja valstybėse, kuriose leidžiami didesni greičiai.
- Niekuomet neviršykite maksimalaus priekabos svorio arba sukabintuvo apkrovos. Jeigu leistina ašies apkrova arba leistina viso automobilio apkrova yra viršijamos, automobilio vairavimo savybės gali pasikeisti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužalojimus ir apgadinti automobilį.

Ratai

Padangų slėgis, sniego grandinės, ratų varžtai

Padangų slėgis

Lipduką su padangų slėgio vertėmis galima rasti ant galinės kairių priekinių durielių rėmo dalies. Šis padangų slėgis yra nurodytas *šaltoms* padangoms. Nesumažinkite šiek tiek padidėjusio šiltų padangų slėgio »» ⚠.

Slėgis žieminėms padangoms turi būti 0,2 baro didesnis nei vasarinėms (2,9 psi / 20 kPa).

Sniego grandinės

Sniego grandines galima uždėti tik ant priekinių ratų ir tik šioms padangoms:

185/70 R14	Grandinės su ne didesnėmis nei 13,5 mm grandimis
185/65 R15	Grandinės su ne didesnėmis nei 13,5 mm grandimis
195/55 R16	Grandinės su ne didesnėmis nei 9 mm grandimis
215/45 R17	Grandinės su ne didesnėmis nei 9 mm grandimis
215/40 R18	Grandinės su ne didesnėmis nei 9 mm grandimis

Ratų varžtai

Pakeitus ratus, **sukimo momentas** ratų varžtuose turi būti kaip galima greičiau patikrintas su diametriniu raktu. »» ⚠. Pliečinių ir aliuminio lydinio ratų sukimo momentas yra **120 Nm**.

⚠ DĖMESIO

- Padangų slėgį patikrinkite bent kartą per mėnesį. Padangų slėgio tikrinimas yra labai svarbus. Jeigu padangų slėgis – per aukštas arba per žemas, padidėja nelaimingų atsitikimų pavojus, ypač važiuojant dideliu greičiu.
- Jeigu rato varžto sukimo momentas yra per žemas, jie gali atsilaisvinti automobiliui judant. Nelaimingo atsitikimo pavojus! Jei sukimo momentas – per aukštas, gali būti pažeisti ratų varžtai ir sriegiai.

ℹ Nurodymas

Rekomenduojame dėl informacijos apie tinkamą ratų, padangų ir sniego grandinių dydį pasikonsultuoti savo autoservise.

Techniniai duomenys

Variklio duomenys

Benzininis variklis 1.0 MPI 55 kW (75 AG), „Start-Stop“

Galingumas kilovatais (arklio galimomis) į apsakas per minutę	Maksimalus sukimo momentas (niutonmetrais į apsakas per minutę)	Cilindrų / litražo skaičius (cm ³)	Kuras
55 (75)/6,200	95/3000-4300	3/999	Super 95 RON / Įprastas 91 RON ^{a)}

a) Nedidelis galios nuostolis.

Našumas ir svoriai	IBIZA
Maksimalus greitis (km / h)	167 (IV)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 80 km / h (sekundėmis)	9,5
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 100 km / h (sekundėmis)	14,7
Maksimalus leistinas svoris (kg)	1510–1610 ^{a)}
Eksploatacinė masė (su vairuotoju) (kg)	1091
Didžiausia leistina apkrova priekinei ašiai (kg)	810
Didžiausia leistina apkrova galinei ašiai (kg)	750–850 ^{b)}
Leistina stogo apkrova (kg)	75
Didžiausia priekabos be stabdžių apkrova (kg)	540
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 8 % (kg)	1000
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 12% (kg)	800

a) Skiriamasi, priklausomai nuo savybių (Dalijimas).

b) Skiriamasi, priklausomai nuo galinės spyruoklės.

Techninės savybės

Benzininis variklis 1.0 EcoTSI 70 kW (95 AG), „Start-Stop“

Galingumas kilovatais (arklio galėmis) į apsakus per minutę	Maksimalus sukimo momentas (niutonmetrais į apsakus per minutę)	Cilindrų / litražo skaičius (cm ³)	Kuras
70 (95)/5000–5500	175/500–3500	3/999	Super 95 RON / Įprastas 91 RON ^{a)}

^{a)} Nedidelis galios nuostolis.

Našumas ir svoriai	IBIZA
Maksimalus greitis (km / h)	182 (IV)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 80 km / h (sekundėmis)	7,2
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 100 km / h (sekundėmis)	10,9
Maksimalus leistinas svoris (kg)	1540–1640 ^{a)}
Eksplloatacinė masė (su vairuotoju) (kg)	1122
Didžiausia leistina apkrova priekinei ašiai (kg)	840
Didžiausia leistina apkrova galinei ašiai (kg)	750–850 ^{b)}
Leistina stogo apkrova (kg)	75
Didžiausia priekabos be stabdžių apkrova (kg)	560
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 8 % (kg)	1100
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 12% (kg)	1000

^{a)} Skiriasi, priklausomai nuo savybių (Dalijimas).

^{b)} Skiriasi, priklausomai nuo galinės spyruoklės.

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

Techniniai duomenys

Benzininis variklis 1.6 MPI 81 kW (110 AG)

Galingumas kilovatais (arklio galimomis) į apsakas per minutę	Maksimalus sukimo momentas (niutonmetrais į apsakas per minutę)	Cilindrų / litražo skaičius (cm ³)	Kuras
81 (110)/5800	155/3800–4000	4/1598	Super 95 RON / Įprastas 91 RON ^{a)}

a) Nedidelis galios nuostolis.

Našumas ir svoriai	IBIZA
Maksimalus greitis (km / h)	190
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 80 km / h (sekundėmis)	a)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 100 km / h (sekundėmis)	a)
Maksimalus leistinas svoris (kg)	1530–1630 ^{b)}
Ekspluatacinė masė (su vairuotoju) (kg)	1123
Didžiausia leistina apkrova priekinei ašiai (kg)	830
Didžiausia leistina apkrova galinei ašiai (kg)	750-850 ^{c)}
Leistina stogo apkrova (kg)	75
Didžiausia priekabos be stabdžių apkrova (kg)	560
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 8 % (kg)	1100
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 12% (kg)	1000

a) Kai šis leidimas buvo spausdinamas, duomenys nebuvo prieinami.

b) Skiriasi, priklausomai nuo savybių (Dalijimas).

c) Skiriasi, priklausomai nuo galinės spyruoklės.

Techninės savybės

Benzininis variklis 1.0 EcoTSI 85 kW (115 AG), „Start-Stop“

Galingumas kilovatais (arklio galėmis) į apsakas per minutę	Maksimalus sukimo momentas (niutonmetrais į apsakas per minutę)	Cilindrų / litražo skaičius (cm ³)	Kuras
85 (115)/5000–5500	200/2000–3500	3/999	Super 95 RON / Įprastas 91 RON ^{a)}

^{a)} Nedidelis galios nuostolis.

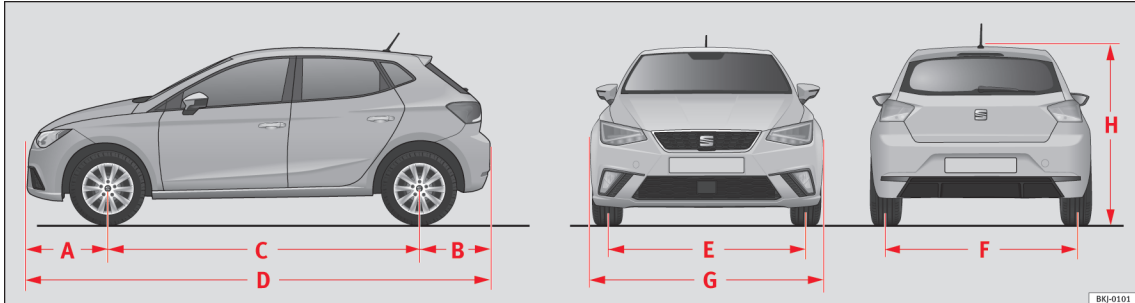
Našumas ir svoriai	IBIZA
Maksimalus greitis (km / h)	195 (V)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 80 km / h (sekundėmis)	6,4
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 100 km / h (sekundėmis)	9,3
Maksimalus leistinas svoris (kg)	1560–1660 ^{a)}
Ekspluatacinė masė (su vairuotoju) (kg)	1140
Didžiausia leistina apkrova priekinei ašiai (kg)	860
Didžiausia leistina apkrova galinei ašiai (kg)	750–850 ^{b)}
Leistina stogo apkrova (kg)	75
Didžiausia priekabos be stabdžių apkrova (kg)	570
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 8 % (kg)	1200
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 12 % (kg)	1100

^{a)} Skiriasi, priklausomai nuo savybių (Dalijimas).

^{b)} Skiriasi, priklausomai nuo galinės spyruoklės.

Techniniai duomenys

Matmenys



BK4-0101

pav. 230 Matmenys.

pav. 230		IBIZA
A/B	Priekinis ir galinis išsikišimai (mm)	796/699
C	Atstumas tarp ašių (mm)	2564
D	Ilgis (mm)	4059
E/F	Priekinio / galinio ^{a)} takelių plotis (mm)	1525/1505
G	Plotis (mm)	1780
H	Aukštis ir parengto važiavimui automobilio masė (mm)	1444

^{a)} Šie duomenys keičiasi nuo ratlankio rūšies. Vertės ratui 185/70 R14 ET38.

Terminų rodyklė

A

ABS	192	ASR	189	Aušinimas	
kontrolinė lemputė	192	kontrolinė lemputė	189	kontrolinė lemputė	275
ACC	223	Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų dėžė)	195	Aušinimo sistema	
radaro jutiklis	225	Atidarymas	129	aušinimo skysčio papildymas	275
Akumuliatoriaus įkrovimas	70	degalų bako dangtelis	266	aušinimo skysčio patikrinimas	275
Aliuminio lydinio ratlankiai	262	langų	141	aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	120
Alyvos keitimas	274	variklio gaubtas	17	aušinimo skysčio tikrinimas	275
Alyvos savybės	57	Atidarymas ir uždarymas		Aušinimo skysčio temperatūra	
Alkantara: valymas	265	bagažinės dangtis	140	saugumo instrukcijos	275
Antifrizas	58	degalų bako dangtelis	266	Aušinimo skystis	
Apdailos dalys: valymas	264	naudojant durų cilindrą	15	lygio patikrinimas	275
Aplinka		nuotoliniu valdymu	129	Aušinimo temperatūra	
ekologiškas vairavimas	204	su centrinio užrakto mygtuku	134	kontrolinė lemputė	275
suderinamumas su aplinka	203	užrakto cilindre	15	Automatinė atstumo kontrolė	223
Aplinkosaugos patarimai		variklio gaubtas	17	funkcija, neleidžianti lenkti kairėje juostoje	229
pripildymas	266	Atidarymas ir uždarymas vienu prisilietimu		ypatingos vairavimo situacijos	230
alkantara	265	Elektriniai langai	143	įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	224
audeklas	264	Atidaryti		laikinas atjungimas	230
Apsauga nuo vagystės	15	stoglangį	144	naudojimasis	226
Apsauga nuo vilkimo	140	Atidaryti ir uždaryti	129	nuorodos ekrane	224
Apsaugos nuo prispaudimo funkcija		bagažinės dangtis	140	radaro jutiklis	225
stoglangis	145	stoglangį	144	Automatinė pavarų dėžė	195
Užulaidėlė (stoglangis)	145	Atlošai galvai	19	avarinė programa	201
Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema	138	regulavimas	156	pavarų svirties padėtyt	195
automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vagystės sistema	140	Atrakinimas ir užrakinimas		pavarų svirties užraktas	196
išjungimas	139	nuotoliniu valdymu	129	programa „Launch control“	199
prikaba	253	su centrinio užrakto mygtuku	134	rankinis pavarų svirties atleidimas	49
Apsaugos nuo vagystės sistema	138	su Prieiga be raktelio	135	vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis	197
Apsaugos nuo vaikų užraktas		Atrakinimas rankiniu būdu		vairavimo patarimai	198
elektriniai langai	141	bagažinės dangtis	17	važiavimo nuokalne kontrolė	200
		Atsarginiai rakteliai	129	„Kick-down“ funkcija	199
		Atsarginis ratas	285	„tiptronic“ režimas	195, 197
		Atsikratymas		Automatinės atstumo kontrolės	
		saugos diržų įtempikliai	85	gedimas	224
		Atstumo kontrolė		Automatinės automobilių plovyklos tunelis	258
		žiūrėkite Automatinė atstumo kontrolė	223	Automatinis apšvietimas	147

Terminų rodyklė

Automatinis oro kondicionierius	50	Automobilio pakrovimas		automatinės pavarų dėžės avarinė progra-	
automatinis režimas	176	bagažinė	16	ma	201
bendros pastabos	167	stogo bagažinės sistema	166	automobilio įrankiai	97
mygtukai	175	tvirtinimo žiedai	163	avarinės signalizacijos šviesos	151
šerkšno atitirpinimas nuo stiklo	176	Automobilio plovimas	258	avarinis automobilio vilkimas	69
temperatūros reguliavimas	176	aukšto slėgio plovimo įrenginiai	259	gesintuvas	97
ventiliatoriaus reguliavimas	176	lipnieji lapai	260	lemputės	61
Automobilio		Automobilio priežiūra	257	padangos pradūrimas	61
atrankinimas ir užrakinimas su Priega be		išorė	258	perdegusio saugiklio pakeitimas	60
raktelio	135	salonas	263	pirmosios pagalbos rinkinys	97
automobilio identifikacinis numeris	288	stiklo valytuvų vertikalai padėtis	72	rato keitimas	63
duomenų lipdukas	288	Automobilio sėdynės	80	saugikliai	60
identifikacijos numeris	288	Automobilio skyrius dokumentams	159	trikampis avarinio sustojimo ženklas	97
identifikaciniai duomenys	288	Automobilio statymas	187	užvedimo laidai	70
pakėlimas	66	Automobilio statymo pagalba	235	Avarinio stabdymo mieste funkcija	220
Automobilio akumulatoriaus		automatinis įjungimas	239	Avarinis režimas	
atjungimas ir prijungimas	43	galinė automobilio statymo pagalba	237	priekinio keleivio durys	16
įkrovimas	280	jutikliai ir kamera: valymas	260		
keitimas	280	priekabos kablys	241		
Automobilio akumulatorius	59, 278	vaizdinių ir garinių perspėjimų reguliavi-			
elektrolitų lygis	279	mas	240		
pagalbinis užvedimas	70	„Parking system plus“	237		
prijungimas ir atjungimas	278	Automobilio statymo pagalbos sistema		B	
žiemos sąlygos	278	žiūrėkite Automobilio statymo pagalba	235, 237	Bagažinė	16, 140, 162
Automobilio dažų		Automobilio užvedimas	31	atrankinimas rankiniu būdu	17
kodas	288	Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos		bagažinės šviesa	152
Automobilio dažų sluoksniš		nuo vilkimo sistema	140	galinės lentynos laikymas	163
poliravimas	260	Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo		kintamos bagažinės grindys	164
priežiūra	260	vilkimo sistemos		<i>taip pat žiūrėkite</i> Bagažinės pakrovimas	162
produktai automobilio priežiūrai	257	įjungimas	139	Bagažinės dangtis	16, 17, 140
Automobilio įrankiai	63	Automobilio vilkimas	69	Bagažinės grindys	164
laikymo vieta	97	AUX-IN	128	Bagažinės pakrovimas	162
Automobilio kėbulo apачios		Avarinė signalizacija	32	Baterija	130
apsauga	262	Avarinės signalizacijos šviesos	151	Baterijos keitimas	
Automobilio pakėlimas	66	Avarinės situacijos	97	automobilio raktelyje	130
		akumulatoriaus keitimas	280	Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis	
		atsarginis ratas	285	vairas dešinėje pusėje	13
				vairas kairėje pusėje	12
				Bendras prietaisų skydas	
				įspėjamosios ir nuorodinės lemputės	46

Terminų rodyklė

Bendras prietaisų skydelis			
posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė	148		
valdymas ir rodymas	115		
Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis			
vairas dešinėje pusėje	10		
vairas kairėje pusėje	9		
Bendra variklio skyriaus apžvalga	271		
Benzinas			
priedai	267		
Bevielis įkroviklis	128		
Bezinis			
papildymas	267		
Biodyzelinas	268		
C			
CCS	44		
Centrinio užrakto sistema	131		
Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema	138		
apsaugos sistema „Safe“	131		
atrankinimo sistema	133		
automatinio užrakinimo sistema, kad išvengtumėte netyčinio atrakinimo	133		
automatinis užrakinimas, priklausomai nuo greičio	133		
avarinis užrakinimas	16		
centrinio užrakto mygtukas	134		
elektriniai langai	142		
pasirinktinio atrakinimo sistema	133		
Prieiga be raktelio	135		
slenkantis stoglangis	142		
Centrinis užraktas			
nuotolinio valdymo raktelis	129		
Cetanis skaičius (dyzelinas)	268		
Chromo dalys			
valymas	262		
Cigarečių žiebtuvėlis	161		
D			
Daiktadėžė		159	
daiktų laikymo kišenė sėdynėje	160		
dešinė priekinė sėdynė	160		
priekinio keleivio pusėje	159		
priekinių durų panelėje	160		
Daiktų gabenimas			
stogo bagažinės sistema	165, 166		
Daiktų vežimas			
tvirtinimo žiedai	163		
Dalelių filtras (dyzelis)	206		
Dalys	256		
Degalai	56		
Degalų bako dangtelis			
atidarymas ir uždarymas	56		
Degalų bako kamštis			
atidarymas ir uždarymas	56		
Degalų bako pripildymas	266		
Degimo įjungimas ir išjungimas	31, 179		
Degimo spynelė	31, 179		
žr. Užvedimo mygtukas	182		
Dinaminė šviesų nuotolio kontrolė	150		
Diržo įtempimas	85		
Diržų įtempimo įtaisai	85		
Dyzelinas			
kuro papildymas	268		
Dyzelio dalelių filtras			
gedimas	206		
Dyzelis			
dyzelio dalelių filtras	206		
Domkratas	63		
Domkrato			
tvirtinimo taškai	66		
DSG	195		
DSG pavarų dėžė			
žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė	195		
Dulkų ir žiedadulkų filtras	167		
Duomenų lipdukas	288		
Durelės			
apsaugos nuo vaikų užraktai	137		
Durelių			
atidarymas ir uždarymas	15		
Durų atlasinimo svirtis	115		
Durų cilindras	15		
Durų rankena			
ledo pašalinimas	262		
Durų rankenėlė	15		
Durų spygnos cilindras	15		
Durų užrakto cilindras			
ledo pašalinimas	262		
Dvigubų priekinių žibintų lempučių keitimas			
artimųjų šviesų priekiniai žibintai	108		
dvigubų priekinių žibintų lemputės	107		
tolimųjų šviesų priekiniai žibintai	108		
Dvigubų priekinių žibintų lemputės	107		
E			
E10			
žiūrėkite Etanolis (kuras)	267		
EDL			
žiūrėkite Elektroninis diferencialo užraktas	191		
EDS	191		
Ekranas	118		
Ekranu pranešimai			
greičio ribotuvas	213		
Elektriniai langai	18, 141		
komfortiškas atidarymas ir uždarymas	142		
Elektrolitai	279		
Elektroninė stabilumo programa (ESC)	188, 190		
Elektroninio diferencialo užrakto			
kontrolinė lemputė	191		
Elektroninio diferencialo užrakto gedimas (EDL)			
kontrolinė lemputė	191		

Terminų rodyklė

Elektroninis diferencialo užraktas	190, 191	Galinių sėdynių keleiviai		Greičio ribotuvo	
kontrolinė lemputė	192	<i>žiūrėkite</i> Tinkama sėdėjimo padėtis	75, 76, 77	veikimas	214
Elektroninis diferencialo užraktas (EDL)	188	Galinių žibintų lempučių		H	
Elektroninis diferencialo užraktas (XDS)	193	santrauka	110	HBA	191
Elektroninis imobilizatorius	15, 179	Galinių žibintų lemputės	110	Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema	
Elektros energijos lizdas	161	Galvos apsaugos oro pagalvės		automatinis avarinės šviesos signalizacijos	
Elektrinis lizdas		aprašymas	23	jungimas	191
priekaba	251	saugumo instrukcijos	23	I	
Emisijos duomenys	288	Galvos atramos	19	Identifikacinė plokštelė	289
ESC	188	galinės galvos atramos	79	Į ką reikia atsižvelgti prieš pradėdam važiuoti	74
elektroninė stabilumo programa	188, 190	priekinės galvos atramos	78	Įlipimas be raktelio	
Sportinis režimas	190	reguliavimas	156	žr. Priega be raktelio	135
<i>taip pat žiūrėkite</i> Elektroninė stabilumo pro-		Galvos atramų išėmimas ir įdėjimas	156	Informacijos ir pramogų sistema	34
grama (ESC)	188	Galvos atramų reguliavimas		Įranga	256
Etanolis (kuras)	267	galinės galvos atramos	79	ISOFIX sistema	27, 29
F		priekinės galvos atramos	156	Įspėjamasis trikampis	151
Funkcija „Kick-down“		Garsai		Įspėjamieji pranešimai	
automatinė pavarų dėžė	199	automatinė atstumo kontrolė	224	geltona	122
rankinis pavaros pakeitimas	234	Garsinis įspėjamasis signalas		raudona	121
G		įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	121	Įspėjamieji simboliai	121
Galinė sėdynė		neprisegtas saugos diržas	80	<i>taip pat žiūrėkite</i> Įspėjamosios ir kontrolinės	
galinės sėdynės atlošo nulenkimas ir pakėli-		Garsinis signalas	148	lemputės	121
mas	158	Garso signalas	115	Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	121
Galinės lentynos		Gedimas		automatinė atstumo kontrolė	224
laikymas	163	automatinė atstumo kontrolė	224	dyzelio dalelių filtras	206
Galiniai žibintai		katalizatorius	206	katalizatorius	206
keitimas	110	pavarų dėžė	202	pavarų dėžė	202
priega	110	sankaba	202	sankaba	202
Galinio stiklo valytuvo šluostiklio		stebėjimo sistema „Front Assist“	217	stebėjimo sistema „Front Assist“	217
keitimas	73	Stebėjimo sistema „Front Assist“	217	stoglangis	144
valymas	73	stoglangis	144	Gesintuvas	97
Galinio vaizdo kamera	241	Gesintuvas	97	Greičio ribotuvus	211, 213
Galinio vaizdo veidrodėliai	154	Greičio ribotuvus	211, 213	ekrano pranešimas	213
Galinis rūko žibintas		įspėjamoji lemputė	213	įspėjamoji lemputė	213
kontrolinė lemputė	146	kontrolinė lemputė	213	kontrolinė lemputė	213

Terminų rodyklė

variklio pašildymas / sugedusi sistema	207	Kaip sureguliuoti		kuro matuoklis	121
variklio valdymas	207	galines galvos atramas	79	papildymas	267
Išlipimas be raktelio		Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės . . .	70	taupymas	204
žr. Prieiga be raktelio	135	aprašymas	70	Kuro	
Išmetamųjų dujų valymo sistema	206	Kaitinimo žvakių sistema	181	sąnaudos	289
dyzelio dalelių filtras	206	Katalizatorius	206	Kuro bako papildymas	266
katalizatorius	206	gedimas	206	kuro matuoklis	121
Išorės temperatūra	41	Keitimai	256	Kuro papildymas	266
Išorinė antena	256	Keleivis		Kuro sąnaudos	204
Išoriniai veidrodėliai	154	<i>žiūrėkite</i> Tinkama sėdėjimo padėtis	75, 76, 77	kodėl padidėja kuro sąnaudos?	206
šildomi	154	Kelionės duomenys	36	Kuro taupymas	
užlenkimas elektriniu būdu	155	Kelionės duomenų		riedėjimo iš inercijos režimas	201
valdymas	154	atmintis	38	L	
Išorinis apšvietimas		Kilimėliai	79	Laikinas atsarginis ratas	285
lempučių keitimas	106	Kintamos bagažinės grindys	164	Langai	
Išorinis vaizdas	7, 8	Kintamosios srovės generatorius		elektriniai	18, 141
Išorinių veidrodėlių		įspėjamoji lemputė	279	ledo pašalinimas	261
reguliuojamas	20	Kontaktinis raktelis	179	Langų valymo skystis	59, 153
užlenkimas ranka	154	Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės		Lankščioji vilktis	250
Įvažinėjimas	280	ASR	189	Lempučių keitimas	
Įvažinėjimas		aušinimas	275	bendros pastabos	106
padangos	203	dyzelio dalelių filtras	206	salono apšvietimas ir skaitymo šviesos	111
stabdžių kaladėlės	203	EDL	191	valstybinio numerio apšvietimas	111
variklis	203	ESC	188	Lempučių pakeitimas	
Įvykio duomenų įrašytuvas	96	greičio ribotuvas	213	rūko žibintų lemputės	109
Izoliacinės gumos		kintamosios srovės generatorius	279	Lemputės	
priežiūra	261	padangos	284	lempučių keitimas	106
J		prietaisų skydelis	48	Lemputės keitimas	
Jungiamoji dėžutė	128	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	192	bagaziinės skyriaus apšvietimas	112
Jungiklis		stabdžių sistema	186	galiųjų žibintų lemputės	110
avarinės signalizacijos šviesos	151	šviesos	146	papildomas stabdžių žibintas	111
K		taršos mažinimo sistema	207	posūkio signalo lemputė	109
Kaip atidaryti ir uždaryti		vairo kolonėlės užraktas	177	Lygių tikrinimas	
bagaziinės dangtį	16	variklio alyva	273	variklio skyrius	271
langus	141	Kuras	267		
		dyzelinas	268		
		etanolis	267		

Terminų rodyklė

Padangų slėgio stebėjimo sistema	282	Pavaros svirtis		Prieiga be raktelio	
Padangų slėgis	290	Funkcija „Kick-down“	234	automobilio atrakinimas ir užrakinimas	135
Pagalbinės sistemos		Pavarų perjungimo indikatorius	41	Išlipimas be raktelio	135
ACC	223	Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė)	197	Paspausti ir važiuoti	182
automatinė atstumo kontrolė	223	Pavarų svirties užraktas	196	specialios savybės	137
automobilio statymo pagalba	235, 237	Pavarų svirties (automatinė pavarų dėžė) padėties	195	variklio užvedimas	183
greičio ribotuvas	213	Pavarų svirtis	48	Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema	
nuovargio aptikimo sistema	234	automatinė	49	žr. Prieiga be raktelio	135
pastovaus greičio palaikymo sistema	211	mechaninė	48	Priekaba	244
pėsčiųjų stebėjimo sistema	222	pavarų keitimas (mechaninė pavarų dėžė)	194	elektros lizdas	251
„Front Assist“ stebėjimo sistema	216	rankinis pavarų keitimas	194	galinės šviesos	250
Pagalbinis užvedimas	70	Pavarų svirtis (automatinė pavarų dėžė)	49	lankščioji vilktis	250
Pagalbinis vairo stiprintuvus	178	atleidimas rankiniu būdu	49	saugos rankena	252
Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema	193	gedimas	196	statymo pagalba	241
Pakaitinės		Pavojaus signalo sistema	139	važiavimas su priekaba	252
dalys	256	išjungimas	139	Priekabos	
Pakaitinės dalys	256	Pedalai	79	prijungimas	251, 252
Pakrovimo skyrius bagažinėje		Perspėjimo dėl greičio įrenginys	42	prikabinimas	251
žiūrėkite Bagažinės pakrovimas	162	Pėsčiųjų apsauga		rezimas	290
Panoraminis slenkantis stoglangis		žr. Pėsčiųjų stebėjimo sistema	222	Priekabos kablų įrenginys	244
komfortiškas atidarymas ir uždarymas	142	Pėsčiųjų stebėjimo sistema	222	aprašymas	245
<i>taip pat žiūrėkite</i> Stoglangis	144	Pirmosios pagalbos rinkinys	97	naudojimasis ir priežiūra	249
Papildoma elektrinė įranga (veiksmingumo programa)	42	Plastikinės dalys: valymas	261, 264	rutulinė jungtis	252
Pasirinktinis atidarymas	133	Plieniniai ratlankiai		Priekabos posūkių signalai	
Paspausti ir važiuoti		valymas	262	kontrolinė lemputė	148
užvedimo mygtukas	182	Plovimas		Priekabos svoris	290
variklio užvedimas	183	rūpinimasis automobilio išore	258	Priekabos vilkimas	249
Pastovaus greičio palaikymo sistema	44, 211	Posūkio signalo svirtelė	148	Priekinės oro pagalvės	21, 88
įspėjamosios ir nuorodinės lemputės	211	Posūkių signalai		saugumo instrukcijos	88
veikimas	212	kontrolinė lemputė	148	Priekinės sėdynės	
Pašildymo sistema		Pranešimai ekrane		reguliavimas rankiniu būdu	19
kontrolinės lemputė	207	Stebėjimo sistema „Front Assist“	218	Priekiniai susidūrimai ir fizikos dėsniai	82
Patikrinimo paslauga	272	Praplatinimas		Priekiniai žibintai	
Pavara įjungta	48	bagažinė	158	rūko žibintai	148
Pavaros keitimo indikatorius	202	Priedai	256	vairavimas užsienyje	207
Pavaros rekomendacija	41			Priekinio ir galinio stiklų šluostiklių pakeitimas	100

Terminų rodyklė

Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas	22	Baterijos keitimas	130	Reguliavimas	
Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas	22, 90	sinchronizavimas	131	CAR meniu	122
Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kontrolinė lemputė	88	Raktelio pakeitimas	129	galinės galvos atramos	156
Priekinio stiklo šerkšno atitirpinimas	172	Rakteliu valdomas jungiklis	90	priekinės galvos atramos	78, 156
Priekinis gėrimo laikiklis	160	Rankinis oro kondicionierius	173	sėdynės	75
Priekinių ratų pakilimas	283	Rankinis priekinio keleivių durų užrakinimas	16	Reguliuoti	
Priekinių sėdynių reguliavimas juosmens atramos reguliavimas	156	Rankinis stabdys	185, 186	šviesas	150
Prieš pradėdant važiuoti	74	įspėjamoji lemputė	187	Remonto darbai	256
Prietaisų skydas	46	Ratai	280, 290	Remonto rinkinys	62
Prietaisų skydelio apšvietimas	151	nauji ratai	283	Riedėjimo iš inercijos režimas	201
Prietaisų skydelis	117	nuėmimas ir uždėjimas	67	Rodymas	117
ekranas	118	ratlankių vidurinė dalis	63, 64	Rūko žibinto lemputė	109
įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	121	rato gaubtas	64		
odometras	120	Ratlankiai		S	
prietaisai	117	rato keitimas	63	Salono apšvietimo lemputės	33
priežiūros intervalų nuoroda	42	Ratlankių vidurinė dalis	63, 64	Salono lemputės	111
rodymas	117	Rato gaubtas	64	Salono šildymas arba šaldymas	173
Priežiūra ir valymas	256	Rato gaubto nuėmimas	65	Sankaba (įspėjamoji lemputė)	202
Priežiūros intervalai	42, 272	Rato keitimas	63	Saugikliai	60, 104
Priežiūros pranešimas: skaitytį	43	ratų varžtai	65	atpažinimas pagal spalvas	60
Pripildymas		Rato pakeitimas	68	pasiruošimas keitimui	60
degalų bako dangtelio atidarymas	266	velesni veiksmi	68	Perdegusių saugiklių atpažinimas	61
Produktai automobilio priežiūrai	257	Rato varžtų dangteliai	65	saugiklių dėžutė	104
Programa „Launch control“ (automatinė parvarų dėžė)	199	Ratų		Saugiklių pakeitimas	60
		grandinės	290	Saugos diržai	80
R		keitimas	63	nepriegti	82
Radaro jutiklis	218, 225	sniego grandinės	68	saugumo pastabos	81
Radio leistuvo ekranas: valymas	263	Ratų balansavimas	282	Saugos diržo atsegimas	19, 83
Radio siųstuvai	256	Ratų varžtai	65, 291	Saugos diržo nenaudojimo pavojus	82
Rakteliai		apsauga nuo vagystės	65	Saugos diržo padėtis	
atrankinimas ir užrakinimas	15, 129	sukimo momentas	284	nėščiai moteriai	19
atsarginis raktelis	129	Ratų varžtų sukimo momentas	67	saugos diržai	19
automobilio raktelis	129	Ratų varžtų sukimo momentas	291		

Terminų rodyklė

Saugos diržų		Sistema „Front Assist“		Statymo pagalba	
apsauginė funkcija	81	<i>žiūrėkite</i> Stebėjimo sistema „Front Assist“	216	gedimas	240
kontrolinė lemputė	80	Sistema „Rear Assist“	241	vaizdinė nuoroda	240
paskirtis	80, 86	ekranas	242	stebėjimo sistema „Front Assist“	
reguliuojamas	19, 83	naudojimosi instrukcijos	242	radaro jutiklis	218
Saugos diržų įtempikliai	20	specialios savybės	242	Stebėjimo sistema „Front Assist“	
kontrolinė lemputė	88	statymas	243	Avarinio stabdymo mieste funkcija	220
Saugos diržų padėtis		Skaitmeninis laikrodis	117	gedimas	217
neščioms moterims	84	Skydeliai nuo saulės	152	laikinas išjungimas	220
saugos diržai	84	Skysčių lygio kontrolė	56	naudojimasis	219
Saugumas	74	Slenkantis stoglangis	18	pranešimai ekrane	218
priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas	22	Sniego grandinės	68, 290	sistemose apribojimai	220
saugus vairavimas	74	Specialios savybės		Stiklo valymo skysčio	
vaikų kėdutės	91	užvedimas velkant	101	papildymo kiekiai	278
vaikų saugumas	91	Sportinis režimas	190	tikrinimas	278
Saugumo instrukcijos		Srovė	161	Stiklo valymo skystis	
aušinimo skysčio temperatūra	275	Stabdymas		papildymas	278
galvos apsaugos oro pagalvės	23	stabdymo pagalba	188	Stiklo valytuvai	153
naudojantis vaikų kėdutėmis	23, 92	Stabdymo kelias	185	Stiklo valytuvo šluostiklis	33
priekinės oro pagalvės	88	Stabdymo pagalba	188	Stiklo valytuvų šluostikliai	33, 153
šoninės oro pagalvės	88	Stabdžiai		valytuvo šluostiklių pakėlimas	72
Saugumo įranga	75	naujos stabdžių kaladėlės	185	valytuvų šluostiklių pakeitimas	72
Saugumo pastabos		stabdžių skystis	276	vertikali padėtis	72
saugos diržų įtempikliai	85	Stabdžių antiblokavimo sistema	188, 190, 192	Stiklo valytuvų šluostiklių	
saugos diržų naudojimas	81	kontrolinė lemputė	192	valymas	261
Saugumo sistema „Safe“		Stabdžių kaladėlės	185, 203	Stoglangio	
vairavimas saugiai	74	Stabdžių sistema	276	atidarymas	144
Sėdėjimo padėtis		įspėjamoji lemputė	186	uždarymas	144
vairuotojui	75	Stabdžių skystis	59, 185, 276	Stoglangis	144
Sėdynės		keitimas	277	apsaugos nuo prispaudimo funkcija	145
šildymas	157	Stabdžių stiprintuvas	193	gedimas	144
Sėdynės reguliavimas	156	Statymas	198	Stogo apkrova	166
Sėdynės šildymas	157	Statymas (automatinė pavarų dėžė)	198	techniniai duomenys	166
Sėdynių skaičius	80	Statymo atstumo perspėjimo sistema		Stogo bagažinės sistema	165
Signalio svirtelė	32	<i>žiūrėkite</i> Automobilio statymo pagalba	235, 237	Stogo skersinis	165
Sistema „Easy Connect“	122			privirtinkite stogo skersinius	166

Terminų rodyklė

Sugedusios lemputės		rūko žibintai su posūkio apšvietimo funkcija	149	Tinkama sėdėjimo padėtis	
lempučių keitimas	106	salono apšvietimas ir priekinės skaitymo		galinių sėdynių keleiviai	77
Sukimo momentas		šviesos	111	priekinės keleivis	76
ratų varžtai	67	skaitymo šviesos	152	Tolimųjų šviesų svirtelė	148
Sukimosi kryptis		Stovėjimo šviesos	148	Transporto priemonės vilkimas	100
padangos	68	šviesos jungiklis	146	Traukos kontrolės sistema	188, 189, 190
Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija		šviesų jungiklis	146	kontrolinė lemputė	189
langai	142	šviesų nuotolio kontrolė	150	Trikampis avarinio sustojimo ženklas	97
Svoriai	289	tolimosios šviesos	32	Triukšmas	
Š		tolimųjų šviesų svirtelė	148	padangos	68
Šildymas	172	valstybinio numerio apšvietimas	111	Tvirtinimas	
aprasojimo pašalinimas nuo priekinio ir šoninių langų	172	vidaus šviesos	152	priekinė vilkties kilpa	102
priekinio stiklo šerkšno atitirpinimas	172	„Coming home“	149	Tvirtinimo žiedai	163
šildymo ir gaivaus oro sistema	54, 171	„Leaving home“	149	U	
mygtukai	171	Šviesų įjungimas	146	USB	128
šildymo sistema	172	Šviesų išjungimas	146	USB / AUX-IN jungtis	128
šildomas galinis langas	51, 53, 55	šviesų jungiklis	31	Uždarymas	129
jungiklis	152	šviesų nuotolio kontrolė	150	langų	141
šildymo detalių laidai	261	T		variklio gaubtas	270
Šluostiklių pakeitimas	100	Tachometras	117, 118	Uždaryti	129
Šoninės oro pagalvės		Talpa	56	stoglangį	144
saugumo instrukcijos	88	Talpos		Užrakinimas ir atrakinimas	
šoninių oro pagalvių		kuro matuoklis	121	naudojant durų cilindrą	15
aprašymas	22	Taršos filtras	167	su centrinio užrakto mygtuku	134
Šviesos	31, 146	Taršos mažinimo sistema		su Priega be raktelio	135
automatinis apšvietimas	147	kontrolinė lemputė	207	Užuolaidėlis	
bagažinės skyriaus apšvietimas	112	Taupymo patarimai (veiksmingumo programa)	42	apsaugos nuo prispaudimo funkcija (stoglangis)	145
dienos šviesų žibintai	147	Techninės savybės	288	slenkantis stoglangis	145
greitkelio šviesos	150	Techniniai duomenys		Užvedimas velkant	70
kontrolinės ir įspėjamosios lemputės	146	stogo apkrova	166	Užvedimas velkant automobilį	100
lempučių keitimas	106	Temperatūros rodymas		Užvedimo laidai	70
papildomas stabdžių žibintas	111	išorės temperatūra	41	Užvedimo mygtukas	182
posūkio signalo svirtelė	148	variklio alyva	41		
prietaisų apšvietimas	151	Tinkama padėtis	75		
rūko žibintai	148				

Terminų rodyklė

V			
Vairo kėdutės			
gruپیų klasifikacija	93		
pritvirtinimas su saugos diržu	25		
Vaikų kėdučių			
saugumo instrukcijos	23, 92		
Vaikų kėdutės	23, 93		
ISOFIX sistema	27		
„Top Tether“ sistema	27, 30		
Vaikų vežimas	91		
Vairas			
elektromechaninis	178		
pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė)	197		
stiprintuvai	178		
Vairavimas	76, 179		
ekonomiškas vairavimas	204		
kontrolinė lemputė	177		
pagalbinis vairo stiprintuvas	178		
su priekaba	249, 252, 253		
vairavimas per vandenį	208		
vairavimas užsienyje	207		
vairo kolonėlės užraktas	178		
Vairavimas apsemtais keliais	208		
Vairavimas užsienyje			
benzinas	207		
priekiniai žibintai	207		
Vairavimas žiemą			
stoglangis	144		
Vairavimo duomenys			
duomenų santrauka	39		
Vairavimo profilis	233		
Vairavimo režimas	233		
Vairavimo saugumas	74		
Vairo			
reguliuojamas	20		
Vairo aukščio reguliuojamas	76		
Vairo mygtukai	124		
Vairo stiprintuvas	177		
Vairuotojas			
žiūrėkite Tinkama sėdėjimo padėtis	75, 76, 77		
Vairuotojo informacinė sistema			
įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	40		
išorės temperatūra	41		
kelionės duomenys	38		
menu	38		
naudojimas	36		
pagalbinės sistemos	40		
papildoma elektrinė įranga	42		
pavarų perjungimo indikatorius	41		
perspėjimas dėl greičio	42		
priežiūros intervalai	42		
taupymo patarimai	42		
variklio alyvos temperatūra	41		
variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durėlės atidarytos	40		
Valdymas ir rodymas			
bendras prietaisų skydelis	115		
Valymas	257		
aliuminio lydinio ratlankiai	262		
alkantara	265		
audeklas	264		
aukšto slėgio plovimo įrenginiai	258		
automobilio plovimas	262		
chromo dalys	261		
izoliacinės gumos	261		
langai ir išoriniai veidrodėliai	261		
lipnieji lapai	260		
medinė apdaila	264		
oda	265		
plastikinės dalys	261, 264		
plieniniai ratlankiai	262		
radijo leistuvo ekranas	263		
saugos diržai	266		
stiklo valytuvų šluostikliai	261		
variklio skyrius	263		
„Easy Connect“ valdymo skydelis	263		
Variklio			
triuškimas	184		
Variklio alyva	57, 272		
alyvos lygio matuoklis	273		
alyvos savybės	57		
dyzelis	272		
keitimas	272		
papildymas	274		
patikrinimo paslauga	272		
patikrinkite alyvos lygį	273		
priežiūros intervalai	272		
savybės	272		
temperatūros rodymas	41		
Variklio alyvos			
keitimas	274		
sąnaudos	273		
Variklio alyvos slėgis			
kontrolinė lemputė	273		
Variklio aušinimo skystis	58		
G12 plus-plus	58		
G13	58		
lygio tikrinimas	275		
techninės savybės	58		
Variklio duomenys	292		
Variklio gaubtas	17, 269, 271		
atidarymas	270		
uždarymas	270		
Variklio gedimas			
kontrolinė lemputė	207		
Variklio identifikacinės raidės	288		
Variklio pakaitinimas	183		
Variklio skyrius	17, 269, 271		
akumuliatorius	278		
atidarymas	270		
aušinimo skystis	275		

Terminų rodyklė

saugumo pastabos	269	Vidaus apšvietimas „Ambient light“	152	„Start-Stop“ sistema	208
stabdžių skystis	276	Vidinė oro cirkuliacija		įjungimas ir išjungimas	210
stiklo valymo skystis	278	oro kondicionierius	169	lemputės	209
uždarymas	270	Vidinis vaizdas	14	vairuotojo pranešimai	211
variklio alyva	274	Vidinis veidrodelis	154	variklio užgesinimas ir užvedimas	209
Variklio užgesinimas	181	apsauga nuo akinimo	154	variklis neužgesta	210
Variklio užvedimas	180	Vidurinis valdymo skydas	11	variklis užsikuria pats	210
benzinas	180	Vilkities tvirtinimo kilpos	69	„Start-Stop“ sistemos	
dyzelinas	180	galinė	102	veikimas	208
po to, kai bake pasibaigė kuras	181	X		„Tiptronic“ režimas (automatinė pavarų	195, 197
Variklio užvedimas velkant	101	XDS	193	dėžė)	
Variklio valdymas	206	Ž		„Top Tether“ sistema	27, 30
Variklio valdymo		Žieminės sąlygos			
kontrolinė lemputė	207	dyzelinas	268		
Variklis		padangos	286		
įvažinėjimas	203	sniego grandinės	68		
pagalbinis užvedimas	70	Žieminių padangų			
„Start-Stop“ sistema	208	dydžiai	286		
Variklis ir degimas		Žiemos sąlygos			
automatinės degimo išjungimas	182	akumulatorius	278		
Mano ritmas	185	langų atitirpinimas	261		
variklio pakaitinimas	183	Kiti ženklai			
variklio užgesinimas	184	„Coming Home“ funkcija	149		
variklio užvedimas	183	„Easy Connect“	34		
Variklio užvedimas su funkcija „Paspausti ir	183	„Easy Connect“ sistema	122		
važiuoti“		„Front Assist“			
Važiavimas		Avarinio stabdymo mieste funkcija	220		
su priekaba	244	„Front Assist“ stebėjimo sistema	216		
Važiavimo nuokalne kontrolės funkcija	200	sistemos apribojimai	220		
Veidrodelis	152	„Leaving Home“ funkcija	149		
Veiksmai nelaimės atveju		„ParkPilot“ sistema			
pavarų svirtis	49	žiūrėkite Automobilio statymo pagalba	235, 237		
Veiksmingumo programa		„Safe“ apsaugos sistema	132		
papildoma elektrinė įranga	42	„SEAT Drive Profile“	232		
taupymo patarimai	42				
Ventiliacija	172				
Ventiliacijos angos	162				
Veržliarakčio simbolis	43				