

 SEAT



5D / Sportstourer

Leon

Naudojimosi instrukcija

Automobilio duomenys

Automobilio tipas:
Valstybinis numeris:
Automobilio identifikavimo numeris:
Pirmosios registracijos arba perdavimo data:
Oficialaus SEAT prekybos atstovas:
Serviso konsultantas:
Telefonas:

Dokumentų ir automobilio raktų gavimo patvirtinimas

Prie automobilio priklauso:	TAIP	NE
Automobilio literatūra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pagrindinis raktas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antrasis raktas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teisingas raktų funkcionavimas buvo patikrintas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vieta:		
Data:		
Automobilio savininko parašas:		

Įvadas

Jūs pasirinkote SEAT – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame SEAT Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukšto kokybės lygio įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būtų garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

SEAT, S.A.

DĖMESIO

Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės »» puslapis 30, Vaikiškų kėdelių sumontavimas ir elgimasis su jomis.

Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipuose arba variantuose, ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.

Ilustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių nurodymai** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

Audiovizualinė medžiaga turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

✳ **Žvaigždute (*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir tiekiami tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

Ⓢ **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi Ⓢ. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija

to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

>> Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

ⓘ ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

📘 Nurodymas

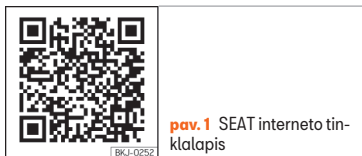
Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

Spausdintinė ir skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Spausdintinėje naudojimosi instrukcijoje yra svarbios informacijos apie naudojimąsi automobiliu bei informacijos ir pramogų sistemos valdymą.

Skaitmeninėje instrukcijų versijoje yra išsamesnės informacijos apie informacijos ir pramogų sistemą. Instrukcija disponuojama oficialiajame SEAT interneto tinklalapyje.

Norėdami pamatyti skaitmeninę instrukcijos versiją:



- Nuskenaukite QR kodą. >>> **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ir pasirinkite Jūsų automobilį.

Dažni klausimai

Prieš važiavimą

Kaip nustatoma sėdynė? » » puslapis 122

Kaip nustatomas vairas? » » puslapis 14

Kaip nustatomi išoriniai veidrodžiai? » » puslapis 119

Kaip įjungiami išoriniai žibintai? » » puslapis 108

Kaip funkcionuoja automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis? » » puslapis 202

Kaip pripildoma degalų? » » puslapis 284

Kaip valdomi stiklo valytuvai ir galinis valytuvas? » » puslapis 117

Kritinio atvejo situacijos

Dega arba mirksi kontrolinė lemputė. Ką tai reiškia? » » puslapis 80

Kaip atidaromas variklio skyriaus dangtis? » » puslapis 293

Kaip atliekama avarinė paleidimo pagalbos priemonė? » » puslapis 49

Kur yra automobilio įrankiai automobilyje? » » puslapis 39

Kaip remontuojama padanga, naudojant padangų remonto komplektą? » » puslapis 41

Kaip keičiamas ratas? » » puslapis 43

Kaip keičiamas saugiklis? » » puslapis 55

Kaip pakeičiama kaitinamoji lemputė? » » puslapis 59

Kaip velkamas automobilis? » » puslapis 51

Naudingi patarimai

Kaip nustatomas laikas? » » puslapis 74

Kada atliktina automobilio techninė priežiūra? » » puslapis 76

Kokias funkcijas atlieka mygtukai bei ratukai ant vairo? » » puslapis 88

Kaip pašalinamas bagažinės uždangalo dangtis? » » puslapis 128

Kaip man važiuoti ekonomiškai ir tausojant aplinką? » » puslapis 212

Kaip tikrinamas variklio alyvos lygis ir papildoma alyvos? » » puslapis 294

Kaip tikrinamas variklio aušinimo skysčio lygis ir papildoma aušinimo skysčio? » » puslapis 297

Kaip papildoma stiklų valiklio? » » puslapis 300

Kaip tikrinamas stabdžių skysčio lygis ir papildoma stabdžių skysčio? » » puslapis 299

Kaip tikrinamos ir nustatomos slėgio padangose reikšmės? » » puslapis 312

Patarimai dėl automobilio plovimo » » puslapis 320

Kitos funkcijos

Informacijos ir pramogų sistema, automobilio nustatymų meniu » » puslapis 87

Kaip funkcionuoja „Start-Stop“ sistema? » » puslapis 198

Kokie asistentai gali būti naudojami parkavimui? » » puslapis 258

Kaip funkcionuoja atbulinės eigos asistentas? » » puslapis 270

Kaip funkcionuoja automatinis atstumo reguliavimas? » » puslapis 224

Kaip nustatomas SEAT važiavimo režimas? » » puslapis 210

Kaip funkcionuoja eismo juostos išlaikymo asistentas? » » puslapis 235

Kaip automobilis atidaromas be rakto („Keyless Access“)? » » puslapis 94

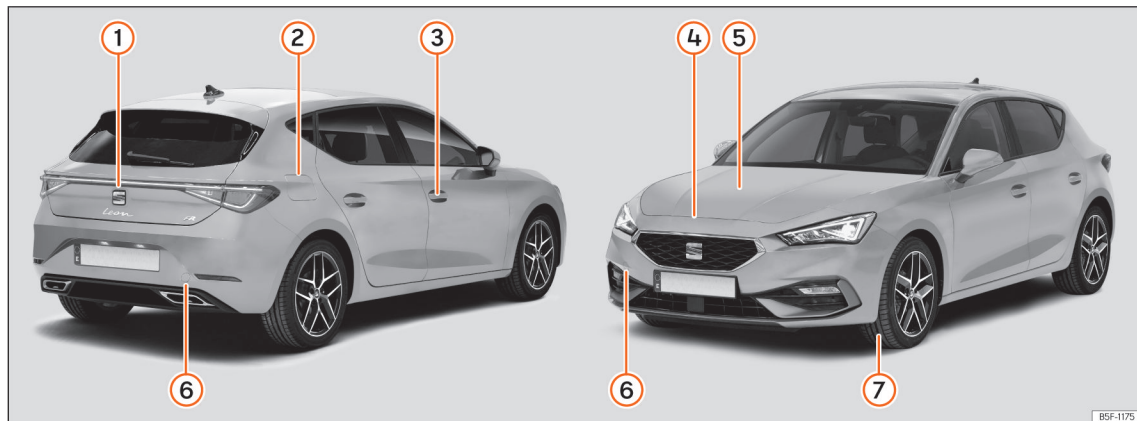
Vidaus apšvietimas ir vidaus aplinkos apšvietimas » » puslapis 115

Turinys

Bendrieji automobilio vaizdai	7	Paleidimo pagalbos priemonė	49	Pervežimas ir praktiška įranga	126
Išorės vaizdas	7	Užvedimas velkant ir vilkimas	51	Bagažo sudėjimas	126
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)	8	Saugikliai ir kaitinamosios lemputės	55	Bagažinė	128
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	9	Saugikliai	55	Stogo bagožo laikikliai	132
Vidaus vaizdas	10	Kaitinamosios lemputės	59	Vietos daiktams	133
Saugumas	11	Naudojimas	61	Kištukiniai lizdai	136
Važiavimo saugumas	11	Vairuotojo skyrius	61	Klimatizavimas	137
Nurodymai dėl važiavimo	11	Vidaus vaizdas	61	Šildymas, vėdinimas, vėsinimas	137
Teisinga automobiliuje esančių žmonių sėdėjimo padėtis	12	Prietaisai ir kontrolinės lemputės	62	Informacijos ir pramogų sistema	146
Pedalų sritis	15	Prietaisų skydelis	62	Įvadas	146
Saugos diržai	15	Prietaisų skydelio valdymas	78	Pirmieji žingsniai	146
Kodėl saugos diržai?	15	Kontrolinės lemputės	80	Apžvalga ir valdymo elementai	150
Teisingas saugos diržų nustatymas	18	Informacijos ir pramogų sistema	83	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi	152
Diržo įtempiklis	20	Daugiafunkcis vairas*	88	Duomenų perdavimas	159
Oro pagalvių sistema	21	Atidarymas ir uždarymas	89	„SEAT CONNECT“	159
Trumpasis įvadas	21	Automobilio raktų komplektas	89	„Full Link“	164
Oro pagalvių veikimo principas	23	Centrinis užraktas	91	WLAN prieigos taškas*	168
Saugus vaikų pervežimas	28	Signalizacija*	98	Informacijos ir pramogų sistemos valdymas	171
Vaikų saugumas	28	Durys	100	Valdymas žodinėmis komandomis*	171
Kritinės situacijos	38	Galinis dangtis	102	Pramogos	173
Savigalba	38	Langų jungikliai	104	Navigacija*	180
Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos*	38	Stiklinis stoglangis*	106	Telefono sąsaja	187
Įranga avariniam atvejui	39	Apšvietimas	108	Multimedija	193
Padangų remontas	40	Automobilio apšvietimas	108	Važiavimas	194
Rato keitimas	43	Vidaus apšvietimo šviestuvai	115	Paleidimas ir važiavimas	194
Valytuvų šluostiklių keitimas	47	Matomumas	117	Variklio užvedimas ir išjungimas	194
		Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema	117	„Start-Stop“ sistema*	198
		Galinio vaizdo veidrodžiai	119	Mechaninė pavarų dėžė	201
		Apsauga nuo saulės	121	Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė*	202
		Sėdynės ir galvos atramos	122	Pavaros rekomendacija	208
		Sėdynių nustatymas	122	Vairavimo sistema	209
		Galvos atramos	123		
		Sėdynių funkcijos	125		

SEAT važiavimo režimai („SEAT Drive Profile“)*	210	Parkavimo pagalbos sistema gale*	269	Reguliari priežiūra	319
Nurodymai dėl važiavimo	211	Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)*	270	Priežiūra ir valymas	319
Asistavimo vairuotojui sistemos	214	Priekabos įranga ir priekaba*	273	Aksesuarai ir techniniai pakeitimai	325
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)*	214	Važiavimas su priekaba	273	Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai	325
Greičio ribotuvas	216	Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra*	280	Naudotojui skirta informacija	327
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)*	219	Papildomas priekabos įrangos įrengimas	282	Naudotojui skirta informacija	327
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)*	224	Patarimai	284	Valdymo prietaisuose išsaugota informacija	327
Įžvalgusis greičio reguliavimas	233	Patikrinimas ir papildymas	284	Kita įdomi informacija	327
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)*	235	Degalų papildymas	284	Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES	328
Važiavimo asistentas („Travel Assist“)	237	Degalų rūšys	285	Techniniai duomenys	333
Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)	240	AdBlue®	287	Techninių duomenų informacija	333
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“)*	242	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema	289	Ką Jūs turėtumėte žinoti	333
Stabdymas ir parkavimas	249	Variklio skyrius	291	Terminų rodyklė	337
Stabdžių sistema	249	Variklio alyva	294		
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos	254	Aušinimo sistema	297		
Parkavimas	257	Stabdžių skystis	299		
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos	258	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	300		
Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)*	258	Akumuliatorius	301		
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)	265	Energijos valdymo sistema	304		
Parkavimo pagalbos sistema „Plus“*	266	Ratai	305		
		Ratai ir padangos	305		
		Slėgio padangose kontrolės sistema	312		
		Avarinis ratas	314		
		Priežiūra	316		
		SEAT priežiūros programa	316		
		Techninės priežiūros intervalai	316		
		Papildomų paslaugų pasiūlymai	318		
		Garantinė atsakomybė	319		

Išorės vaizdas



BSF-1175

1 Galinis dangtis

- Atidarymas iš išorės »» puslapis 103
- Avarinis atidarymas »» puslapis 103

2 Degalų bakas

- Pripildymo kiekiai »» puslapis 334
- Kamščio atidarymas arba uždarymas »» puslapis 284

3 Atidarymas ir uždarymas

- Durys »» puslapis 100
- Centrinis užraktas »» puslapis 91

- Avarinis užraktinimas »» puslapis 101

4 Variklio skyriaus dangtis

- Atrakinimo svirtelė »» puslapis 293
- Atidarymas arba uždarymas »» puslapis 293

5 Skysčių lygių patikrinimas

- Alyva »» puslapis 294
- Stabdžių skystis »» puslapis 299
- Akumuliatorius »» puslapis 301

6 Automobilio vilkimas

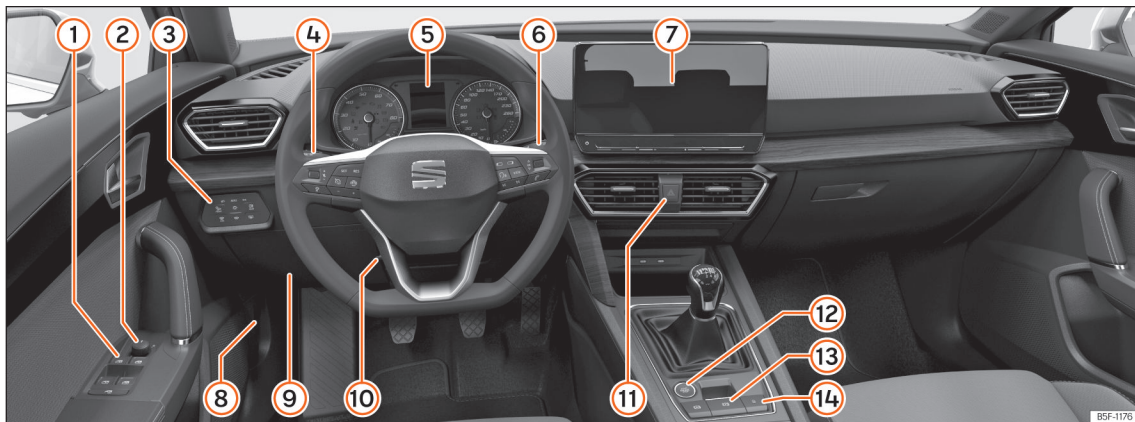
- Vilkimo kilpa »» puslapis 54

- Užvedimas velkant »» puslapis 51

7 Veiksmų seka gedimo kelyje atveju

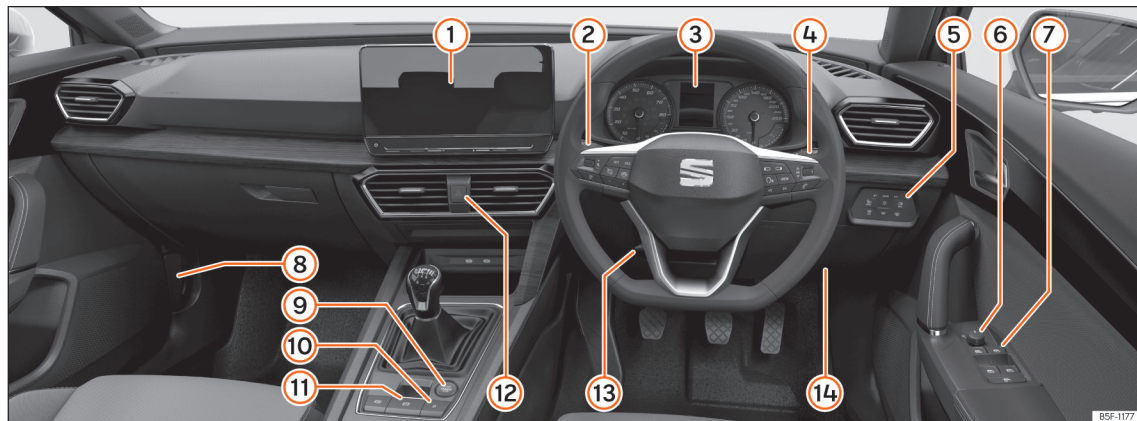
- Padangų remonto komplektas »» puslapis 40
- Rato keitimas »» puslapis 43

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)



- | | | |
|---|---|---|
| ① Elektriniai langų kėlikliai » puslapis 104 | ⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvai » puslapis 117 | ⑪ Avarinių šviesų sistema » puslapis 113 |
| ② Išorinių veidrodžių nustatymas » puslapis 119 | Vairuotojo informacinė sistema » puslapis 78 | ⑫ Starterio mygtukas » puslapis 194 |
| ③ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas » puslapis 108 | ⑦ Informacijos ir pramogų sistema » puslapis 83, » puslapis 146 | ⑬ Elektroninis stovėjimo stabdys » puslapis 251 |
| ④ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė » puslapis 110 | ⑧ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė » puslapis 293 | ⑭ Centrinis užraktas » puslapis 91 |
| Pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 214 | ⑨ Saugikliai » puslapis 55 | |
| ⑤ Kontrolinės lemputės » puslapis 80 | ⑩ Vairo padėties nustatymas » puslapis 14 | |

Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)



- | | | |
|---|---|---|
| <p>① Informacijos ir pramogų sistema »» puslapis 83, »» puslapis 146</p> | <p>⑤ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas »» puslapis 108</p> | <p>⑫ Avarinių šviesų sistema »» puslapis 113</p> |
| <p>② Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė »» puslapis 110
Pastovaus greičio palaikymo sistema »» puslapis 214</p> | <p>⑥ Išorinių veidrodžių nustatymas »» puslapis 119</p> | <p>⑬ Vairo padėties nustatymas »» puslapis 14</p> |
| <p>③ Kontrolinės lemputės »» puslapis 80</p> | <p>⑦ Elektriniai langų kėlikliai »» puslapis 104</p> | <p>⑭ Saugikliai »» puslapis 55</p> |
| <p>④ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvai »» puslapis 117
Vairuotojo informacinė sistema »» puslapis 78</p> | <p>⑧ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė »» puslapis 293</p> | |
| | <p>⑨ Starterio mygtukas »» puslapis 194</p> | |
| | <p>⑩ Centrinis užraktas »» puslapis 91</p> | |
| | <p>⑪ Elektroninis stovėjimo stabdys »» puslapis 251</p> | |

Vidaus vaizdas



- ① Ranktūris »» puslapis 131
- ② „Isofix“ tvirtinimai »» puslapis 32
- ③ Galvos atramų nustatymas »» puslapis 123
- ④ Saugos diržai »» puslapis 15
- ⑤ Panoraminis stoglangis »» puslapis 106
- ⑥ Vidinis veidrodis »» puslapis 119
- ⑦ Sėdynės nustatymai »» puslapis 122
- ⑧ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas »» puslapis 25

Saugumas

Važiavimo saugumas

Nurodymai dėl važiavimo

Svarbiausia saugumas!

⚠ DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja tuomet, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilį kitiems.

Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviestų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą »» puslapis 126.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje »» puslapis 123.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytą galvos atramą pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę ir teisingai užsegta saugos diržą »» puslapis 28.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų »» puslapis 12.
- Visuomet teisingai užsisėskite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisėgtų saugos diržus »» puslapis 15.

Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiausiai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiuokite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykio atveju »

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų SEAT automobilyje dalis:¹⁾

- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai prie priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių.
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms
- Priekinės oro pagalvės
- Vairuotojo kelių oro pagalvė* ir vidurinė oro pagalvė*
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Šoninės oro pagalvės galinių sėdynių atlošuose*
- Galvos oro pagalvės
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai galinėse sėdynėse vaikiškoms kėdutėms su „ISOFIX“ sistema
- Reguliuojamo aukščio galvos atramos priekyje
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguliuojama vairo kolonėlė.

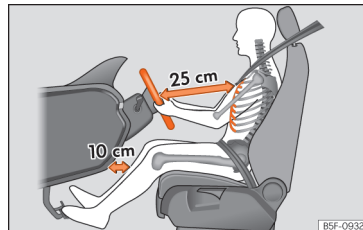
Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokio naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai

neteisingai atsisėdate, arba neteisingai nustatote arba naudojate šią įrangą.

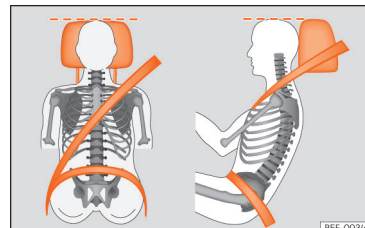
Saugumas liečia kiekvieną!

Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



pav. 2 Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm [10 colių].



pav. 3 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialiu konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais, ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, SEAT rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis:

¹⁾ Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos »» **pav. 3.**
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus »» **puslapis 18.**

Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių) »» **pav. 2,** ir kad galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte nuspausti pedalus, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai) »» **pav. 2.**
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra 5 sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje įrengtas saugos diržas.

Kai kurios modelio versijos yra leistos naudoti tik 4 sėdimųjų vietų. 2 priekyje ir 2 gale.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsitikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Prieš pradėdami važiuoti visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsisėsti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Niekuomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.
- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema »» **puslapis 28.**
- Važiavimo metu kojas visuomet laikykite kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet, »»

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypatingai už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėties gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

Kai automobilis juda:

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekuomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų panelę.
- Niekuomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekuomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekuomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekuomet nepersisverkite per langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

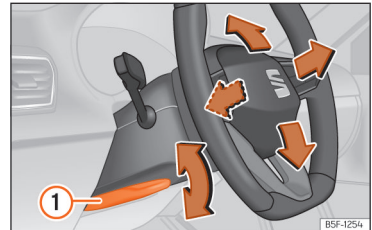
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekuomet nevažiuokite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nesėdėkite ant rankturių.
- Niekuomet nevažiuokite neužsisegę saugos diržo.
- Niekuomet nepasilikite bagažinėje.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisegę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač tuomet, kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

Vairo padėties nustatymas



pav. 4 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliui stovint.

- Patraukite svirtelę »» **pav. 4** ① žemyn, nustatykite vairą į pageidaujimą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užrakinimo padėtį.

⚠ DĖMESIO


Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę »» **pav. 4** ① į viršų, kad vairs važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.
- Niekuomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatyti, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.

- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.
- Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusios vairuotojo priekinės oro pagalvės.
- Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiū būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

Pedalų sritis

Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte neekliudomai nuspausti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų neekliudomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams »» .

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nusly-

dimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys*.

Sugedus vienam stabdžių kontūrai stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad būtų galima sustabdyti automobilį.

Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekliudomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.

Saugos diržai


Kodėl saugos diržai?

Kontrolinės lemputės




dega raudonai

Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas.


Kontrolinė lemputė  primena vairuotojui užsisęgti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisęgti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaukymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių »» puslapis 28.

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegta, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirks diržų įspėjamoji lemputė .





Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje užgessta tik tuomet, jeigu vairuotojas arba priekinis keleivis, kai įjungtas degimas, užsisega saugos diržą.


Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti*



pav. 5 Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija  **pav. 5** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisegė atitinkamą saugos diržą.

 Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.

 Rodo, kad vieta yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Jeigu važiavimo metu galinėse sėdimosiose vietose atsiseigamas saugos diržas, atitinkamas diržų būklės indikacijos simbolis mirksi maksimaliai 30 sekundžių. Kai važiuojama didesniu nei 25 km/h (15 mph) greičiu, papildomai skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsisegamas arba atsiseigamas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 30 sekundžių. Indikacija gali būti išjungiamo, paspaudžiant mygtuką **[0.0/SET]** prietaisų skydelyje.

Apsauginė saugos diržų funkcija



pav. 6 Teisingai saugos diržą užsisegę vairuotojai nenusviedžiami į priekį staigaus stabdymo manevro metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat pa-

deda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judėjimams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išblokštami iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisegimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių

susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdymo prietaise.

Svarbūs saugos nurodymai dėl el-gimosi su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai bet kuriuo metu galėtų būti užsegami ir nebūtų pažeisti.

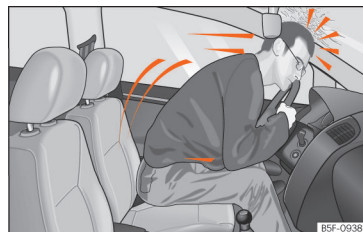
⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesisegėte saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika. Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisisegę du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušiniai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukeliama sužeidimai.

- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pažeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Niekuomet nesieskite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Labai stori, atviri rūbai (pvz., paltas virš sportinio megztinio) kenkia neprikaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funkcionavimui.
- Sągties liežuvėliui skirta įkšimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sągties liežuvėlis negali saugiai užsifikuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.
- Apiplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sągties pažeidimai eismo įvykiu atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykiu metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakeičiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu nesimato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų. Saugos diržų konstrukcija niekuomet neturi būti koku nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmontuojami.
- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenk-

ma automatinio diržo suvyniojimo mechanizmo funkcionavimui.

Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



pav. 7 Neįsisegęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



pav. 8 Saugos diržo neįsisegęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržų užsisegusio vairuotojo.

»

Fizikinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilyje esančius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilyje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilyje esantys žmonės neužsisegę saugos diržų, visa automobilyje esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Važiuojant didesniu greičiu, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

Automobilyje esantys žmonės, neužsisegę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, kokiu prieš susidūrimą važiavo automobilis! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvy-

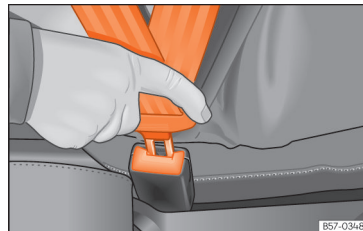
kiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios nebegali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisegę automobilyje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelę arba priekinį stiklą» **pav. 7.**

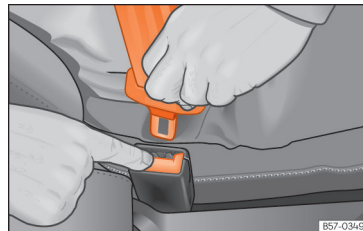
Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitaip saugos diržo neužsisegęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniams keleiviams» **pav. 8.**

Teisingas saugos diržų nustatymas


Saugos diržo užsisegimas ir atsisegimas



pav. 9 Saugos diržo sagties liežuvėlio įkišimas į diržo sagtį.





pav. 10 Sagties liežuvėlio atpalaidavimas iš diržo sagties.


Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiančiose maksimalią apsaugą » » » .

Saugos diržo užsisėgimas

Teisingai užsisėkite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą » » » puslapis 12.
- Užfiksuokite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje » » » .
- Suėmę už sagties liežuvelio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Nepersukite diržo » » » .
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvelį į sėdimajai vietai priklausančią diržo sagtį » » » pav. 9.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvelis saugiai užsikisavo sagtyje.

Saugos diržo atsėgimas

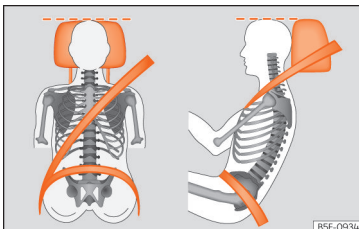
Atsėkite saugos diržą tik automobiliui stovint » » » .

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje » » » pav. 10. Sagties liežuvelis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgį.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jis nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 11 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



pav. 12 Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokioje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsisėkite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai » » » puslapis 12, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros. » »

- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta priešais dubenį ir niekuomet ne per pilvą.

- Saugos diržas visuomet turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

Nėščioms moterims saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau priešais dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu »» pav. 12.

Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant šią įrangą:

- Diržo aukščio nustatymas priekinėms sėdynėms.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiestas per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta priešais dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai

priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau priešais dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą »» pav. 12.
- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenutieskite diržo juostos per virtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinuką arba raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

i Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialių konstrukcijų elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Diržo įtempiklis

Diržo įtempiklio veikimo principas

Saugos diržai, skirti automobilio priekyje esantiems žmonėms, aprūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu. Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilyje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai nesuveikia persiverimo metu, jeigu neaktyvuojamos galvos oro pagalvės.

i Nurodymas

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir jas galima ten pamatyti.

Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veiksmingumui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neteštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

⚠ DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netinkamai.
- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.
- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.

- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

Oro pagalvių sistema

Trumpasis įvadas

Kodėl reikia užsisegti saugos diržus ir teisingai atsisėsti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoję su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytais galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais » puslapis 15, Kodėl saugos diržai?.

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliama mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvykį saugos diržo neužsisegęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo atveju »

automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnį atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusio automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra teisingai užsisegę saugos diržų, gali


gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- **Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą »» puslapis 15.**

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Kelių oro pagalvė vairuotojui
- Šoninės oro pagalvės
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisy skydelyje »» puslapis 23
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui
- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (saviagnostozė).

Įvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė 

- neužsidega įjungus degimą »» puslapis 23,
- įjungus degimą, neužgęsta maždaug po 4 sekundžių;
- įjungus degimą, užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksi važiavimo metu.

Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;
- automobilis persiverčia.

DĖMESIO

- **Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju »» puslapis 12.**
- **Jeigu įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas, sistema nedelsiant turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio**

metu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.

Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir labai dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo ir apvirtime metu oro pagalvės **nesuveikia**.

Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisas analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Kelių oro pagalvė vairuotojui.

Stiprių šoninių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungtama avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui.

Oro pagalvių veikimo principas

Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės



dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



OFF dega prietaisų panelyje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.







ON dega prietaisų panelyje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgesa po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungtamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimą. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; vidurinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvykio oro pagalvių sistemos sutrikimas **»»»** . Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvykio oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas **»»»** . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

DĖMESIO

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti neprekaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

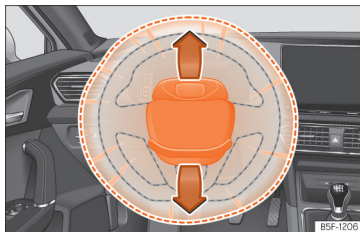
- Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.

ATSARGIAI

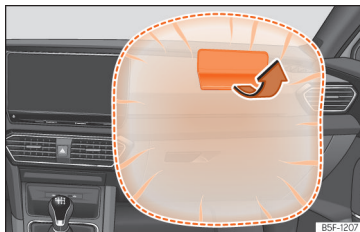
Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, norėdami išvengti auto-

mobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

Priekinės oro pagalvės




pav. 13 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.



pav. 14 Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvėms oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo **»»» pav. 13** bei prie prietaisų panelio **»»» pav. 14**.

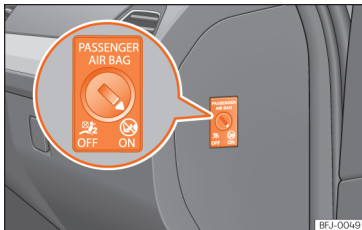
Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu **»»»** .

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilyje esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galima ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

DĖMESIO

- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas*



pav. 15 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.



pav. 16 Lubų konsolėje: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi.

SEAT rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

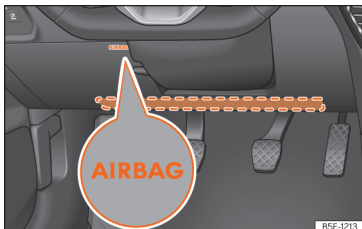
Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
 - Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
 - Įkiškite raktą barzdelę į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą prapjovą
- »» **pav. 15.** Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.
- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktyvavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
 - Uždarykite pirštinių skyrių.
 - Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** ; užrašė **PASSENGER AIR BAG** lubų konsolėje
- »» **pav. 16.**
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lemputė **OFF** ; nedega, o kontrolinė lemputė **ON** dega 60 sekundžių ir tuomet užgesa.

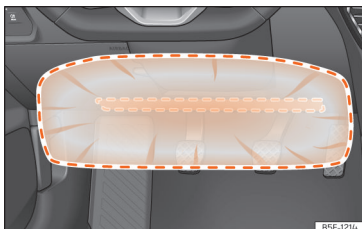
⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokia būdu neturi likti oro pagalvės deaktyvavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba netyčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

Kelių oro pagalvė*



pav. 17 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės sumontavimo vieta.



pav. 18 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės veikimo zona.

Kelių oro pagalvė yra apatinėje prietaisų panelio srityje vairuotojo pusėje ►► **pav. 17**. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Raudonai apibrėžtą zoną (veikimo zoną) ►► **pav. 18** pasiekia suveikianti kelių oro pagalvė. Šioje zonoje niekuomet neturi būti dėdami arba tvirtinami daiktai.

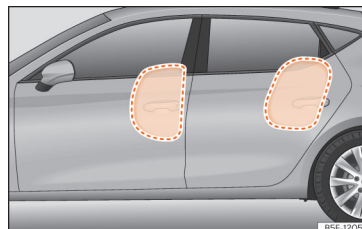
⚠ DĖMESIO

- Kelių oro pagalvė išsiskleidžia prieš vairuotojo kelius. Kelių oro pagalvės veikimo zoną visuomet laikykite laisvą.
- Niekuomet netvirtinkite daiktų prie kelių oro pagalvės uždangalo bei jos veikimo zonoje.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp kelių ir šios oro pagalvės būtų mažiausiai 10 cm [4 coliai]. Jeigu šis reikalavimas dėl fizinių duomenų negali būti įvykdytas, būtina susisiekti su specializuota įmone.

Šoninės oro pagalvės*



pav. 19 Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje



pav. 20 Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje.

Šoninės oro pagalvės yra vairuotojo sėdynės ►► **pav. 19** ir priekinio keleivio sėdynės atlošų minkštosiose dalyse.

Sumontavimo vietos atitinkamai pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu

»» ⚠.

Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaukomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

⚠ DĖMESIO

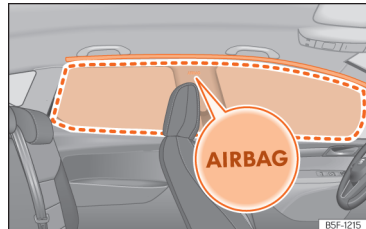
- Jeigu automobilyje esantys žmonės ne užsisėgė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisingai atsisėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisingai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiurymėmis ir angomis durų apmušimuose.

- **Nevažiukite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.**
- **Nevažiukite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.**
- **Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.**
- **Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.**
- **Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.**
- **Sėdynių atlošų šonus neturi veikti pernešygos didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!**
- **Jokiu būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsiskleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleistų naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai**

sutrikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.

- **Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.**
- **Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.**
- **Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.**

Galvos oro pagalvės



pav. 21 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

»

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų »» pav. 21 ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą apsaugą esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu »» △.

Raudonai apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona) »» pav. 21. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai »» △.

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

△ DĖMESIO

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.
- Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi

būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.
- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.

Saugumas vaikų pervežimas

Vaikų saugumas

Įvadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Prieklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams »» puslapis 17. Priešingai nei suaugusių, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Mes norėtumėme Jums rekomenduoti naudoti Jūsų automobiliui vaikų sulaikymo sistemas iš originaliųjų SEAT aksesuarų programos, kuri siūlo Jums sistemas visoms amžiaus klasėms (ne visose šalyse) (žr. www.seat.com).

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

SEAT rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip:

- Priešingai važiavimo kryptčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): ISOFIX ir atraminė koja („ROMER BABY SAFE PLUS SHR II“ + „ISOFIX BASE“ / „PEKE GO I-SIZE“ + „I-SIZE BASE“).
- Važiavimo krypttimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): ISOFIX ir „Top Tether“ („ROMER DUO PLUS“ + „TOP TETHER“ / „PEKE G1 TRIFIX I-SIZE“).
- Važiavimo krypttimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (2 grupė): saugos diržas ir ISOFIX („ROMER BRITAX KIDFIX² S“).
- Važiavimo krypttimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (3 grupė): saugos diržas („TAKATA MAXI“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju

» puslapis 30.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuo-
met vežiotis ją automobilyje.

Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes



pav. 22 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Vaikiškoms kėdutėms galioja ECE-R 44 arba ECE-R 129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkias grupes:

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R 44 arba ECE-R 129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R 44 arba ECE-R 129 patikros ženklą (didelė E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuo-
met vežiotis ją automobilyje.

SEAT rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui SEAT automobiliuose. Jūsų modeliui ir pageidaujamai amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti SEAT specializuotose įmone.

»

Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universal“, „pusiau universal“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R 44 standartą arba „i-Size“ pagal ECE-R 129 standartą).

- **„Universal“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ gali būti montuojamos viosoje automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. ISOFIX skirto leidimo naudoti „universal“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universal“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ turi atitikti leidimo naudoti „universal“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“:** leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliui atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R 129 taisyklės reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų

kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



pav. 23 Oro pagalvės lipdukas: ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje



pav. 24 Oro pagalvės lipdukas: galiniame priekinio keleivio durų rėme

Vaikiškos kėdutės sumontavimo nurodymai

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejis turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejis priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.
- Norėdami teisingai sumontuoti vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, pakeiskite galvos atramų padėtį arba jas išmontuokite, kad išvengtumėte lietimosi su vaikiška kėdute.
- Naudojant „pusiau universal“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudojant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės,

nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitose sėdynėse, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.

- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį¹⁾.

Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija dėl priekinio keleivio oro pagalvės ►► **pav. 23**.

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugos atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės ►► **puslapis 21**.
- Dalktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės ►► **⚠ Priekinės oro pagalvės puslapyje 24**.

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugarą važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki

12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu ►► **puslapis 25**. Naudokite vaiko pervežimui amžiui ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę ►► **puslapis 29**.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdutė, eismo įvykio atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę ►► **puslapis 25**. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojama aukščiau, nustatykite ją į tolimiausią galinę ir aukščiausią padėtį.

Jeigu Jūs turite nejudamai sumontuotą sėdynę, neįjunkite vaikų sulaukymo sistemos šioje vietoje.

- Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilankyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamiršite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtumėte atsistoti suaugęs žmogus.
- Niekuomet neleiskite, kad vaikas būtų nepapsaugotas vežamas automobiliu, arba važiavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykio atveju vaikas nusviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.
- Niekuomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėdutėje arba automobilyje.
- Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.
- Kai vaikiška kėdutė montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą.

¹⁾ Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėdučių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

Tvirtinimo sistemų apžvalga

- **ISOFIX:** ISOFIX yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje galimybę. ISOFIX tvirtinimas sudaro standų sujungimą tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėdutėje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuojamos už ISOFIX laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninėse sėdynėse). ISOFIX tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje » **puslapis 33**. Tam tikromis sąlygomis ISOFIX tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- **Tritaškis automatinis saugos diržas.** Vaikiška kėdute pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant ISOFIX tvirtinimo sistemą vietoje tritaškio automatinio saugos diržo » **puslapis 36**.

Papildomi tvirtinimai:

- **„Top Tether“:** viršutinis tvirtinimo diržas nutesiamas per galinės sėdynės atlošą ir kabliu užfiksuojamas prie tvirtinimo taško. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, bagažinėje » **puslapis 35**. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- **Atraminė koja:** kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdute virstų į priekį susidūrimo metu. Atramine koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdynės vietų » **▲**. Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas

kėdutes, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaikymo sistemos instrukcijoje.

Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

SEAT rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

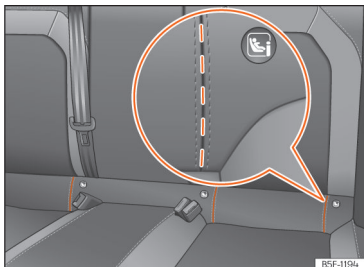
- **Priešingai važiavimo kryptčiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės:** ISOFIX ir atraminė koja arba „i-Size“.
- **Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės:** ISOFIX ir „Top Tether“.

▲ DĖMESIO

Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- **Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.**

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant ISOFIX ir „Top Tether“ sistemas



pav. 25 Galinė sėdynė: įspausos prapjovos prieigai prie ISOFIX laikymo kilpų.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdynių ir priekinio keleivio sėdynės, naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemas.

Po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpos yra ant abiejų išorinių galinių sėdynių ir ant priekinio keleivio



pav. 26 Priekinio keleivio sėdynė: ISOFIX laikymo kilpos.

sėdynės. Tam tikruose automobiliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ laikymo kilpos yra tarp galinės sėdynės atlošo ir vientisos galinės sėdynės »» **pav. 25**, »» **pav. 26**. „Top Tether“ laikymo kilpos yra

galinės sėdynės atlošų galinėje srityje arba (už galinės sėdynės atlošų arba bagažinės srityje) »» **puslapis 35**.

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobilyje žiūrėkite toliau pateiktą lentelę. »»

Saugumas

Svorio grupė	Ūgio klasė ^{a)}	Įrenginys	„Isofix“ padėtys automobilyje			
			Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			„airbag on“	„airbag off“		
0 grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	---	---	X	IL	IL	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	---	---	X	IL	IL	X

IUF: tinka „universaliai“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės ISOFIX vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universaliai“ kategorijų ISOFIX vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: ISOFIX padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės ISOFIX vaikų sulaikymo sistemoms.

^{a)} Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leistą svorį. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universaliai“ arba „pusiau universaliai“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ sistemą

Būtinai atsižvelkite į kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Norėdami patekti prie laikymo kilpų, iš pradžių ranka atidarykite įspaustą sritį už pažymėtų prapjovų ►► **pav. 25.**
- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ laikymo kilpas, kad vaikiška kėdutė girdimai užsifiksuotų. Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“ tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos ►► **puslapis 35.** Laikykitės gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ tvirtinimo sistemomis galima įsigyti techninės priežiūros įmonėse.

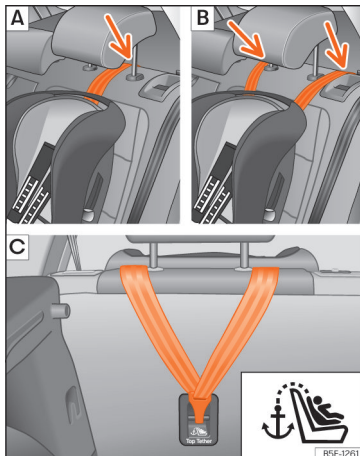
⚠ DĖMESIO

Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemomis.

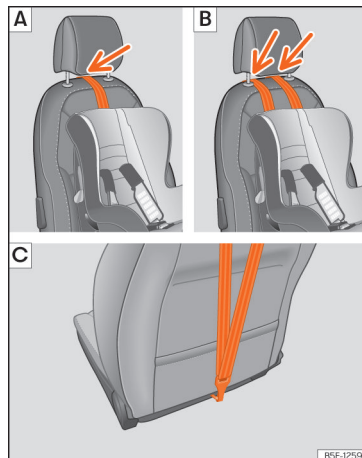
- Niekuomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“ sistemų, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.

- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“ laikymo kilpų.

„Top Tether“ tvirtinimo diržai



pav. 27 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



pav. 28 Priekinio keleivio sėdynė: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržu jų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaiymą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas. ►►

„Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai mažai vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus ir atsižvelkite į juos, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

- Nutieskite diržą po galvos atrama (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijos, reikalui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą) » » pav. 27 [A]/[B], » » pav. 28 [A]/[B].
- Nutieskite laikymo diržą žemyn ir tvarkingai užkabinkite už tvirtinimo galininę sėdynės atlošo pusėje » » pav. 27 [C], » » pav. 28 [C].
- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.

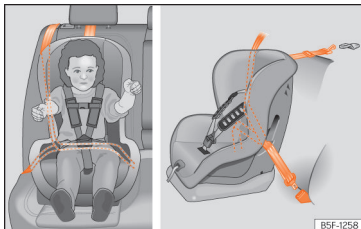
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- **Niekuomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.**
- **Bagażas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų (ISOFIX), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).**

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu



pav. 29 Ant galinių sėdynių: vaikiškos kėdutės sumontavimas.

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilyje leidimo naudoti kategorijos „universali“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kėdutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingą informaciją Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis.

Svorio grupė	Sėdimoji vieta			
	Priekinio keleivio sėdynė ^{a)}		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė ^{b)}
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta ^{c)}		
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.

U: tinka „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

^{a)} Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

^{b)} „Pusiau universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti vidurinėje vientisos galinės sėdynės vietoje.

^{c)} Sėdynės **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų peršuktas.

- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksuotų.

DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visomet turi būti apsaugoti jų amžių, svorį ir ūgį atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvelkite informaciją bei įspėjamuosius nurodymus dėl elgimosi su vaikiškais kėdutėmis
»» puslapis 30.

Kritinės situacijos

Savigalba

Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos*

Funkcijos



pav. 30 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus **I**, **➔** ir **SOS** **»»** **pav. 30** gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė **»»** **pav. 30** (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. SEAT rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

I Informacijos iškvietimas¹⁾

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

➔ Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje¹⁾

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

SOS Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga¹⁾

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktuali automobilio buvimo vieta. **»»** puslapis 327.

Viešojo skambučio atveju pašnekovas naudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums kalba, kurią Jūs sukonfigūravote

¹⁾ Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba.

Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik robotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobiluje yra pažeistos arba nėra pakankamai ap rūpintos elektros energija.

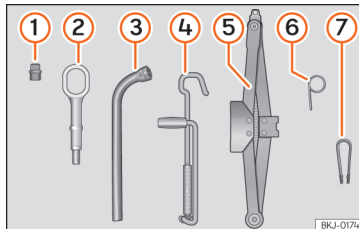
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos, šviesos diodų kontrolinės lemputės ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

Nurodymas

Iškvietimai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimo už telefoną išlaidų.

Įranga avariniam atvejui

Automobilio įrankiai



pav. 31 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių »» puslapis 128.

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- ① Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų* adapteris
- ② Įsukama vilkimo kilpa
- ③ Ratų raktas*
- ④ Domkrato rankena
- ⑤ Domkratas*
- ⑥ Didelių ratų gaubtų* ištraukimo kabliukas
- ⑦ Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

DĖMESIO

Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigiu važiavimu ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykiu metu gali persikristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

»

Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

Padangų remontas

Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)*

Naudojant padangų remonto komplektą* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtina vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei -20°C [-4°F].
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad dangą būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypatingai vaikai visuomet turi būti saugiai atstumu nuo darbu zonos.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Padangų remonto komplektas skirtas tik kritiniu atveju pasiekti artimiausių specializuotą įmonę.
- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.
- Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Siekdami sumažinti netyčinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, užtraukite rankinį stabdį ir įjunkite pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.

DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!
- Važiuokite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

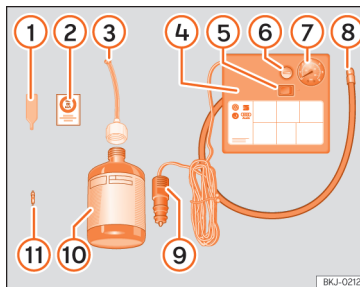
Nurodymas

Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti SEAT prekybos atstovų įmonėse.

Nurodymas

Atkreipkite dėmesį į atskirą padangų remonto komplekto* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys*



pav. 32 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra bagažinėje po grindų dangą. Jį sudaro šios sudedamosios dalys »»» **pav. 32**:

- ① Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- ② Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- ③ Pripildymo žarna su kamščiu
- ④ Oro kompresorius (versija gali skirtis).
- ⑤ Įjungimo arba išjungimo jungiklis

- ⑥ Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑦ Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑧ Padangų pripūtimo žarna
- ⑨ 12 voltų kabelio kištukas
- ⑩ Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- ⑪ Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdis išsukimo įrankio ① apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdis iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai ⑪.

Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdis. Ventilio šerdis išsukimui naudokite ventilio šerdis išsukimo įrankį »»» **pav. 32 ①**. Padėkite ventilio šerdis ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką »»» **pav. 32 ⑩**.

»

- Užsukite pripildymo žarną » **pav. 32 ③** ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos » **pav. 32 ③** ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą **visą** turinį.
- Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.
- Ventilio šerdis išsukimo įrankiu » **pav. 32 ①** vėl įsukite ventilio šerdį į ventily.

Padangos pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną » **pav. 32 ⑧** tvirtai užsukite ant padangos ventilio.
- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas » **pav. 32 ⑥**.
- Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką » **pav. 32 ⑨** į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą » **puslapis 136**.
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu » **pav. 32 ⑤**.
- Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar [29–36 psi / 200–250 kPa] slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**
- Išjunkite oro kompresorių.

- Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atskukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad sandarinimo priemonė galėtų pasiskirstyti padangoje.
- Iš naujo užsukite oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padangoje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Priklijuokite lipduką » **pav. 32 ②** vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.
- Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrinkite slėgį padangoje » **puslapis 42**.

⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.
- Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų.

- **Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.**
- **Jeigu padanga neprispučia mažiausiai iki 2,0 bar [29 psi / 200 kPa], pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgė užsandarinti padangos. Nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.**

⚠ ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį oro kompresoriaus įjungimą leiskite jam kelias minutes atvėsti.

Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną » **pav. 32 ⑤** ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius **⑥**.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:

- **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų remonto komplektą.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos » **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:

- Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės.

- Apsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiuokite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Rato keitimas

Paruošiamieji darbai

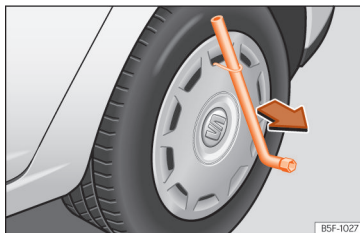
- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- *Mechaninė pavarų dėžė:* įjunkite pirmąją pavarą.
- *Automatinė pavarų dėžė:* nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P**.
- Eksploatacijos su priekaba atveju atkabinkite priekabą nuo Jūsų automobilio.

- Paruoškite automobilio įrankius » **puslapis 39** ir atsarginį ratą* » **puslapis 314**.
- Atsižvelkite į atskirų šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaidpinkite visus automobilijje esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

⚠ DĖMESIO

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

Dideli ratų gaubtai



pav. 33 Didelio rato gaubto nuėmimas nuo rato.

Dideli ratų gaubtai turi būti nuimami, siekiant gauti prieigą prie ratų varžtų.

Demontavimas

- Paimkite iš automobilio įrankių komplekto ratų raktą ir vielinę kilpą » **puslapis 39**.
- Įkabinkite vielinį kabliuką į vieną iš didelio rato gaubto išėmų.
- Prastumkite ratų raktą pro vielinę kilpą, naudokite padangą kaip svirtį ir nutraukite didelio rato gaubtą » **pav. 33**.

Uždėjimas

- Didelį rato gaubtą ant ratlankio reikia užspausti taip, kad padangos ventilis būtų ventilio išpjovos viduryje.
- Uždėdami atkreipkite dėmesį į tai, kad didelis rato gaubtas saugiai užsifiksuotų visu perimetru. Naudojant nuo vagystės apsaugantį rato varžtą, jis turi būti įsuktas padėtyje priešais ventilį.

Ratų varžtų dangteliai*



pav. 34 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

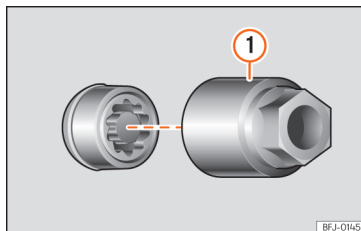
Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai »» pav. 31) ant dangtelio tiek, kol ji užsifiksuos »» pav. 34.
- Nutraukite dangtelį plastike apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

Vagystei trukdantis ratų varžtai



pav. 35 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį* arba dangtelį*.
- Įkiškite specialųjį adapterį »» pav. 35 ① (automobilio įrankiai »» puslapis 39) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite lki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą »» puslapis 44.

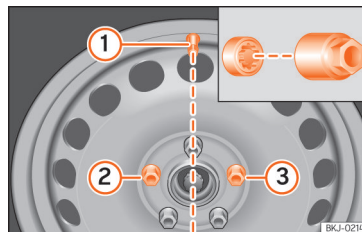
i Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikės atsarginio adapterio, nurodykite kodą Jūsų SEAT įmonėje.

Ratų varžtų atleidimas



pav. 36 Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.



pav. 37 Rato keitimas: padangos ventilis ① ir nuo vagystės apsaugančio rato varžto sumontavimo vieta ② arba ③.

Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų raktą galą. Šio proceso metu tvirtai laikykitės už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto »» **pav. 36.**
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» ⚠.

Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet ne turite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtus.

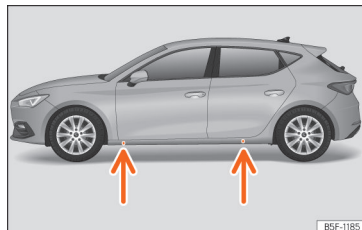
Ratų su dideliais ratų gaubtais atveju nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi būti įsuktas padėtyje »» **pav. 37** ② arba ③ padangos ventilio padėties ① atžvilgiu. Priešingu atveju didelis rato gaubtas negali būti sumontuotas.

⚠ DĖMESIO

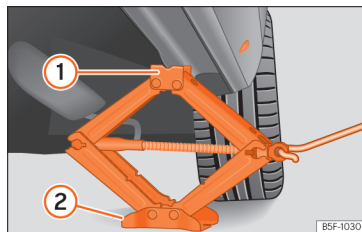
Netinkamai užveržti ratų varžtai važavimo metu gali atspalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.
- Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukstis.
- Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.
- Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsikimimo pavojus!
- Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važavimo metu jie gali atsiloisvinti.
- Niekuomet neatleiskite ratlankių su prisuktu ratlankio žiedu varžtų.
- Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsiloisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

Automobilio pakėlimas



pav. 38 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 39 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

- Pastatykite domkratą* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite didelį, stabilų pagrindą. Jeigu danga slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį pagrindą (pvz., guminį kilimėlį) »» ⚠.

- Ieškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspaudo), kuris yra arčiausiai keistino rato »» **pav. 38**.
- Sukite po lonžerono atraminio tašku esančio domkrato* rankeną, kol nosis ① »» **pav. 39** bus po numatytu įvadu.
- Išlyginkite domkratą* taip, kad jo atraminė galvutė ① „įeitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė ② gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė ② turi būti vertikaliai po atraminio tašku ①.
- Toliau sukite domkrato* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

⚠ DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokių būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

- Užtikrinkite, kad domkratas* stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!
- Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems SEAT modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!
- Tvirtinkite domkratą* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas*, kai jis

nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!

- Niekuomet neikiškite po automobiliu, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai paremtas tinkamomis pakišomis.
- Niekuomet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.
- Niekuomet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.

ⓘ ATSARGIAI

Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitenkti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitelkite antrą žmogų.

Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimo- si kryptį »» puslapis 47.

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą »» puslapis 43.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukėti. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra

120 Nm. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą neprikaištingai veikiančiu dinamometriniu raktu.

Prieš užveržimo momento patikrinimą turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai besisukančios ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

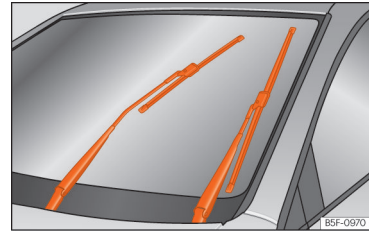
Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptimi, būtinai važiuokite rūpestingai, nes ši padanga naudojama ne pagal paskirtį. Tai yra ypatingai svarbu šlapiuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

Baigiamieji darbai po rato keitimo

- *Lengvojo lydinio ratlankiai:* vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- *Štampuoti ratlankiai:* vėl uždėkite didelį rato gaubtą.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį bagažinėje **» puslapis 126.**
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite **» puslapis 312.**
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometriniu raktu **» puslapis 46.** Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

Valytuvų šluostiklių keitimas


Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 40 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prišalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo **» pav. 40.**

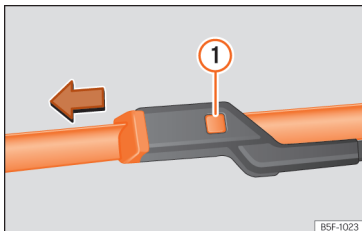
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį **» puslapis 291.**
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę žemyn **» puslapis 117** .

Prieš pradėdami važiuoti stiklo valytuvų svirtis vėl prilenkite prie priekinio stiklo! Stiklų valytuvų svirtys, paspaudus stiklų valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį. **»**

i Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždaromas variklio skyrusis dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip pat naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 41 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksniu užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksniu taip pat sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą**, jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju » » ❶.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį » » puslapis 47.
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis **tik** prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste » » ❶.

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.

• Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką » » **pav. 41** ❶ ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.

• Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.

• Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo keitimas

• Atlenkite stiklo valytuvo svirtį nuo galinio stiklo.

• Patraukite valytuvo šluostiklį žemiau vidurio iš laikiklio. Tuo metu tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį.

• Paspauskite naują valytuvo šluostiklį (tokio pat ilgio ir versijos) į tvirtinimą stiklo valytuvo svirtyje. Tuo metu tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį už viršutinio galo.

• Nulenkite stiklo valytuvo svirtį atgal ant galinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

• **Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.**

ⓘ ATSAUGIAI

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnį.
- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis » puslapis 47.

ⓘ ATSAUGIAI

- Siekdami išvengti variklio skyrėaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, priekinio stiklo valytuvų svirtis atlenkite į priekį tik tuomet, kai stiklo valytuvai yra serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti stiklų valytuvų svirtis visuomet prilenkite prie stiklo.

Paleidimo pagalbos priemonė**Paleidimo pagalbos kabeliai**

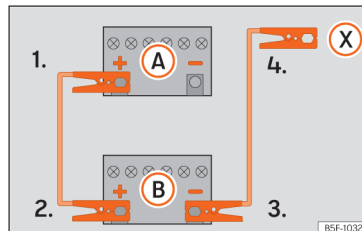
Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjūvio plotas.

Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumulatorių.

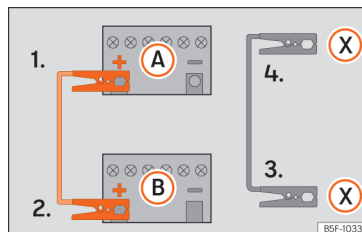
Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia **DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių** (atkreipkite dėmesį į kabelių gamintojo nurodymus). Automobiliuose su benzininiu varikliu naudojamų kabelių laidų skerspjūvio plotas turi būti mažiausiai 25 mm², o automobiliuose su dyzeliniu varikliu – mažiausiai 35 mm².

ⓘ Nurodymas

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

Paleidimo pagalbos priemonė: aprašymas

pav. 42 Prijungimo schema automobiliams be „Start-Stop“ sistemos.



pav. 43 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

1. Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose » » ⚠

»

2. Vieną *raudono* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi **A** teigiamo gnybto **+** ►►► **pav. 42.**
3. Kitą *raudono* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** teigiamo gnybto **+**.
- 4a. *Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos:* vieną *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** neigiamo gnybto **-** ►►► **pav. 42.**
- 4b. *Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema:* vieną *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą **X** prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko ►►► **pav. 43.**
5. Kitą *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą **X** automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau kuo toliau nuo akumulatoriaus **A**.
6. Išdėstykite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.
8. Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važinavimo šviesas, jeigu jos yra įjungtos.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai.
11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkit dėmesį į išpajamuosius nurodymus ►►► puslapis 291.
- Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 voltų) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!

- Niekomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.

- Apsaugokite akumuliatorius nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!

- Atkreipkite dėmesį į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!

- Niekomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.

- Neizoliuotos gnybtų dalys negali liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis negali liestis su elektra laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!

- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.

i Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamas gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

Užvedimas velkant ir vilkimas

Jvadas į temą

Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.

Vilkimas reiškia kito, eisme dalyvauti negalintio automobilio tempimą automobiliumi.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumuliatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę » puslapis 49.

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai velkama su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsikrauna automobilio akumuliatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtampos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoja veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avarinių švie-

sų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti vairas » » ⚠

⚠ DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkimo metu degimas neturi būti išjungiamas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.
- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo pertraukimas, tuojau pat reikia užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus.

⚠ DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekiami sumažinti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Tempiamo automobilio vairuotojas:
 - Stabdant reikia žymiai didesnę jėgą spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
 - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvai nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavyzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkimo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

Nurodymai dėl važiavimo vilkimo metu

Apskritai automobilis neturėtų būti paleidžiamas velkant. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę » » puslapis 49.

Dėl techninių priežasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Automobiliai su išsikrovusiu akumuliatoriumi, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti. »

- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

Jeigu vis dėlto reikia užvesti automobilį velkant (tik mechaninių pavarų dėžių atvejis):

- Įjunkite antrąją arba trečiąją pavarą.
- Laikykite nuspaudę sankabos pedalą.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite degimą ir avarinių šviesų sistemą.
- Kai abu automobiliai juda, atleiskite sankabos pedalą.
- Kai tik paleidžiamas variklis, nuspauskite sankabos pedalą ir išjunkite pavarą, kad išvengtumėte susidūrimo su tempiančiu automobiliu.

ⓘ ATSAUGIAI

- Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.
- Variklio paleidimui reikalingas užvedimo velkant atstumas gali būti maksimaliai 50 m, priešingu atveju egzistuoja katalizatoriaus pažeidimo pavojus.

ℹ Nurodymas

Užvedimas velkant įmanomas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir tam tikromis sąlygomis elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be

elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypatinai tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumus vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsisakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad sukeliama neleistinas varančiosios jėgos arba smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, visuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautos tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviesų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia paspausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviesų sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsirakintų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis sto-

vėjimo stabdys ir funkcionuotų posūkių šviesų sistema bei stiklų valymo ir apiplovimo sistema.

- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvai nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilkimo automobilio naudojimosi instrukcijoje.

Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatinai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilkimo automobilio naudojimosi instrukcijoje.

Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo

lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastinės medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytų vilkimo kilpų arba prie priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas **tik** tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant priekabos įrangos »» puslapis 273.

Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas »» puslapis 53, **Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?**

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvos eigos padėtį arba važavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** »» puslapis 201.
- Automobilis jokių būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.
- Automobilis gali būti velkamas 50 km.
- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

Automobilių su visų ratų pavara („4Drive“) vilkimas

Automobiliai su visų ratų pavara („4Drive“) gali būti velkami, naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą. Jeigu automobilis velkamas su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais, reikia išjungti variklį, nes priešingu atveju galėtų būti pažeista transmisija.

Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.
- Jeigu yra išsikrovęs akumulatorius, nes vairavimo sistema ir toliau yra užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

bilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos.

📌 Nurodymas

Automobilis gali būti velkamas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius »» puslapis 49, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

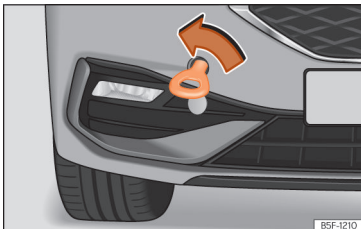
⚠️ ATSARGIAI

Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės, automo-

Vilkimo kilpa priekyje



pav. 44 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 45 Priekinis bamperis dešinėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą »» **pav. 44**.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo »» puslapis 52.

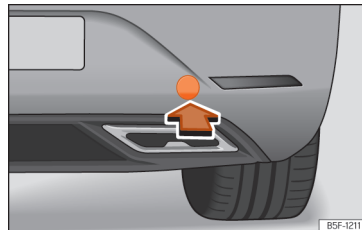
Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto »» puslapis 39.
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio »» **pav. 44**.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą »» **pav. 45** »» ⚠. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite jį dešinėje pusėje, kol nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

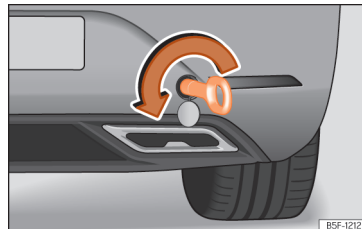
⚠ ATSARGIAI

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

Galinė vilkimo kilpa



pav. 46 Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 47 Dešinėje galinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą »» **pav. 46**.

Serijinėje versijoje su priekabos įranga sukomplektuotuose automobilyuose vilkimo

kilpos tvirtinimo **nėra**. Šiuo atveju vilkimo tikslais reikia ištraukti arba sumontuoti rutulinę galvutę » » puslapis 273, » » ❶.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo » » puslapis 52.

Galinės vilkimo kilpos sumontavimas (automobiliai be serijinės priekabos įrangos)

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto » » puslapis 39.
- Norėdami atpalaiduoti fiksavimą, paspauskite apatinę dangtelio sritį » » pav. 46.
- Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą » » pav. 47 » » ❶. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklei kryptimi**.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

❶ ATSARGIAI

- Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

- Jeigu automobilis gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant rutulinės galvutės. Naudojant netinkamą vilkimo strypą, gali būti pažeidžiama tiek rutulinė galvutė, tiek automobilis. Vietoje to naudokite vilkimo lyną.

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Saugikliai

Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinta specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų. »

- Niekomet nemontuokite didesnio srovės stiprumo saugiklių. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir konstrukcinio dydžio saugikliais.
- Niekomet nekeiskite saugiklių metalinėmis juostelėmis, sqvaržėlėmis arba panašiais daiktais.

ⓘ ATSAARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviesos ir visi elektros įrenginiai.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

📄 Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

Saugikliai automobilio viduje



pav. 48 Prietaisų panelyje, vairuotojo pusėje: saugiklių bloko dangtelis.

Saugiklių bloko po prietaisų paneliu atidarymas ir uždarymas

- **Atidarymas:** atlenkite dangtelį žemyn
»» **pav. 48.**
- **Uždarymas:** užlenkite dangtelį aukštyn, kad jis užsifiksuotų.

Spalvinis saugiklių po prietaisų paneliu žymėjimas

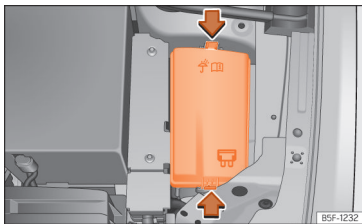
Spalva	Srovės stipris ampe-rais
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15

Spalva	Srovės stipris ampe-rais
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

ⓘ ATSAARGIAI


- Siekdami išvengti automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių blokų dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.

Saugikliai variklio skyriuje

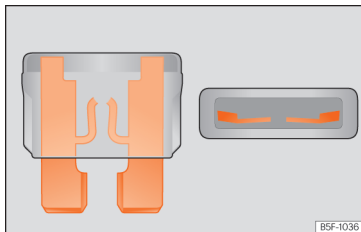


pav. 49 Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį  **» puslapis 291.**
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvėlius **» pav. 49.**
- Nuimkite dangtelį į viršų.
- Norėdami **sumontuoti** dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvėlius žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 50 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką **» puslapis 56, » puslapis 57.**

Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegus saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę **» pav. 50.**

- Apšvieskite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.

- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

Saugiklių išdėstymas

Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
3	Priekaba	25
4	SCR, „Adblue“	20
5	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	25
6	Vidaus apšvietimo šviestuvai	30
8	Stoglangis	20
7	Sėdynių šildymas	20
9	Durys kairėje	30
11	Priekaba	15
12	Apšvietimas dešinėje	40
13	Centrinis užraktas	40
14	„Beats Audio“ CAN ir MOST.	30
16	Oro pagalvė	7,5
17	SCR, variklio relė 1.5	10 / 15
18	KESSY	10
19	Prietaisų skydelis	7,5

»

Kritinės situacijos

Nr.	Vartotojas / amperai	
20	„Connectivity Box“	7,5
21	Atbulinės eigos kamera	7,5
24	4x4 „Haldex“ valdymo prietaisas	15
26	Durys dešinėje	30
29	Priekaba	15
30	Radio sistema	20
31	Priekaba	25
35	Apšvietimas kairėje	40
36	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	40
37	Elektra valdomos durys	30
39	Šildomas vairas	10
40	Signalizacijos sirena	7,5
41	Tinklų sąsaja	7,5
42	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	7,5
43	Oro kondicionieriaus arba šildymo valdymo modulis, galinio stiklo šildymas, oro kondicionieriaus kompresorius	10
44	Diagnostika, rankinio stabdžio jungiklis, šviesų jungiklis, atbulinės eigos žibintas, vidaus apšvietimas, apšviečiama slenksčio juosta	7,5
45	Vairo kolonėlė	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
46	Radio įrenginio ekranas	7,5
47	Važiavimo režimas	15
48	USB	7,5
52	12 voltų kištukinis lizdas	20
58	Parkavimo sensoriai, parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisas, priekinė kamera ir radaras	7,5
59	Atbulinės eigos pavaros jungiklis, oro kondicionieriaus sensorius, automatiškai tamsėjantis veidrodis	7,5
60	Diagnostika, žibintų valdymo prietaisas, žibintų regulatorius	7,5
61	Starteris, sankabos sensorius	7,5
64	Oro pagalvė	7,5
65	Garso stiprintuvas	10
66	Galinio stiklo valytuvai	15
67	Galinio stiklo šildymas	30

Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
2	Variklio valdymo prietaisas	7,5
3	Benzino siurblio valdymo prietaisas	7,5
7	Automatinės pavarų dėžės siurblys	30

Nr.	Vartotojas / amperai	
9	Garsinis signalas	15
10	Priekinio stiklo valytuvai	30
12	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas	15 / 30
13	ESP valdymo prietaisas	25
15	ESP valdymo prietaisas	40 / 60
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektroninis priekinio diferencialo blokavimas	15
21	Variklio valdymo prietaisas	5
22	Starteris	30
23	Variklio valdymo prietaisas (dyzelinis arba benzininis variklis)	30 / 15
24	Variklio sensoriai	7,5 / 10
25	Variklio sensoriai	7,5 / 10
26	Įtampas tiekimas varikliui	7,5 / 10
27	„Lambda“ zondas	10 / 15
28	Variklis	10 / 20
29	Benzino siurblio valdymo prietaisas	15 / 20
30	Slėgio siurblys 1.0	15

Nr.	Vartotojas / amperai	
31	Stabdžių šviesų sensorius	7,5
33	PTC	40
36	Šviesos diodų žibintas dešinėje	15
37	Šviesos diodų žibintas kairėje	15

Nurodymas

- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.
- Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.
- Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.
- Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.

ir tolimesios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Priekiniai rūko žibintai*, galiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo žibintas, šoniniai posūkių rodikliai ir papildomos stabdžių šviesos

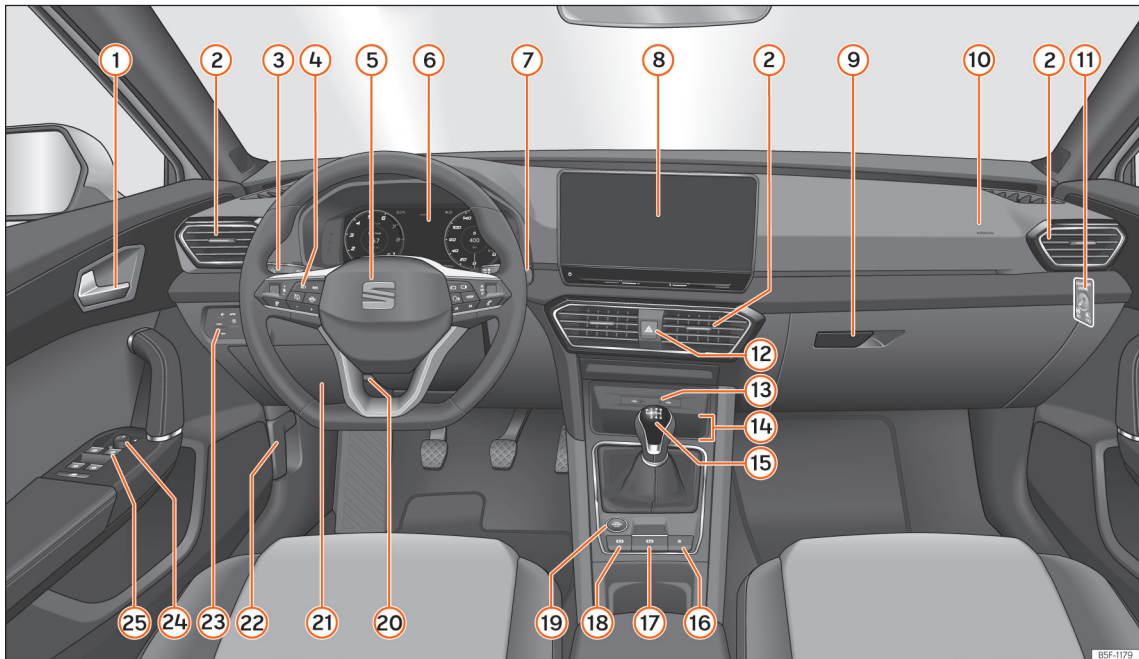
Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.

Kaitinamosios lemputės

Kaitinamųjų lempučių keitimas

Grynai šviesos diodų žibintai

Grynai šviesos diodų žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios



pav. 51 Vairuotojo skyrius

85F-1179

Naudojimas

Vairuotojo skyrius

Vidaus vaizdas

Bendroji apžvalga

1	Durų rankena	
2	Ventiliacinės angos	142
3	Valdymo svirtelė:	
	– Posūkių rodikliai ir tolimosios šviesos	110
	– Pastovaus greičio palaikymo sistema [GRA]	214
4	Valdymo elementai:	
	– Asistavimo vairuotojui sistemos	80
	– Automobilio kompiuteris	78
	– Radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymas	88
5	Vairas su garsiniu signalu ir	
	– vairuotojo oro pagalve	24
	– „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė)	204
6	Prietaisų skydelis	63
7	Valdymo svirtelė:	
	– Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema	117
	– Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema	117
	– Automobilio kompiuteris	68
8	Informacijos ir pramogų sistema	146
9	Pirštinių skyrius	134
10	Priekinio keleivio oro pagalvė	24
11	Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis	25
12	Avarinių šviesų sistema	113
13	USB jėjmiai, C tipas	193
14	„Connectivity Box“*	191
15	Priklausomai nuo komplektacijos:	
	– Mechaninė pavarų dėžė	201
	– Automatinė pavarų dėžė	202
16	Centrinio užrakto jungiklis	94
17	Elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis	251
18	„Auto Hold“ jungiklis	252
19	Starterio mygtukas	194
20	Nustatoma vairo kolonėlė	14
21	Saugiklių blokas	55
22	Variklio skyriaus dangčio atrakinimas	293
23	Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas	108

24	Išorinių veidrodžių nustatymo elektra valdymas	120
25	Elektriniai langų kėlikliai	104

Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo »» puslapis 60 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Prietaisų skydelis

Įvadas į temą

Automobilis gali būti sukomplektuotas su analoginiu arba su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“).

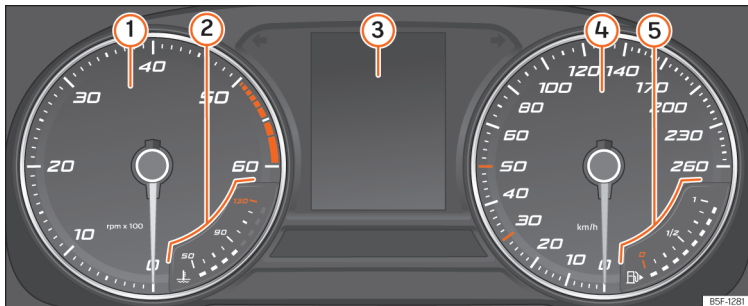
Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.

Analoginis prietaisų skydelis

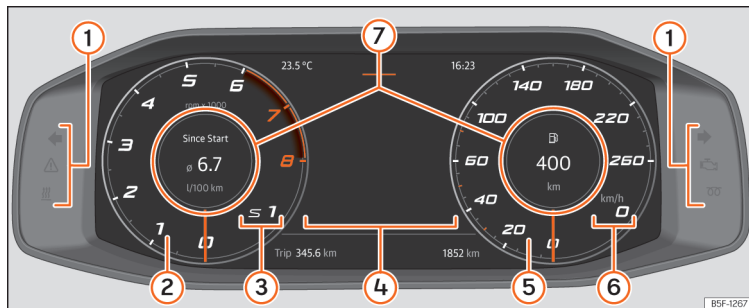


pav. 52 Prietaisų skydelio ekranas prietaisų panelyje.

Prietaisų paaiškinimai » **pav. 52:**

- ① **Tachometras** (veikiančio variklio apsisukimai x 100 per minutę) » puslapis 74.
- ② **Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija** » puslapis 76.
- ③ **Indikacijos ekrane** » puslapis 65.
- ④ **Spidometras.**
- ⑤ **Degalų lygio indikacija** » puslapis 75.

Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („SEAT Digital Cockpit“)



pav. 53 „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų pelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- 1 **Išpėjamosios ir kontrolinės lemputės** » puslapis 80
- 2 **Tachometras.** Apsisukimai per minutę veikiant varikliui » puslapis 74.
- 3 **Ijungta pavana arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis**
- 4 **Indikacijos ekrane** » puslapis 65
- 5 **Spidometras**
- 6 **Skaitmeninis greičio indikatorius**
- 7 **Informaciniai profiliai** » puslapis 64.

„SEAT Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spalvotu ekranu. Jis aprūpintas 4 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedijos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.



4 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Asistentai
- Navigacija*

- Naktis

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo duomenis, automobilio būklę, navigaciją¹⁾ ir asistavimo vairuotojui sistemas¹⁾.

Informaciniai profiliai


Naudodami mygtuką  arba  ant daugiafunkcio vairo, Jūs galite naršyti po įvairių „SEAT Digital Cockpit“ informaciją.

Kairėje rodoma informacija apie automobilio būklę, važiavimo duomenis ir asistentus.

¹⁾ Priklausomai nuo modelio.

Dešinėje rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, kompasą* ir navigacijos* menius.

Priklausomai nuo vaizdo, „SEAT Digital Cockpit“ **vidurinėje zonoje** rodoma ši informacija:

- **Klasikinis vaizdas:** pradiniai duomenys, data, nuvažiuotas atstumas ir ridos atsarga. Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo: navigacijos žemėlapis*, kelio ženklai*, važiavimo duomenys (paspaudžiant **OK**, perjungiam tarp skirtingų atminčių).
- **Asistentų vaizdas:** prieiga gaunama, paspaudžiant mygtuką  arba mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, parodomi įvairūs asistentai. Norėdami pasirinkti pageidaujimą asistentą, paspauskite **OK**.
- **Navigacijos vaizdas:** paspauskite mygtuką **OK** informacijos ir pramogų sistemoje. Po to pasukite ratuką, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą **OK**, žemėlapis grįžta į automatinį mastelį.
- **Nakties vaizdas:** greitis rodomas skaitmenimis.

Klasikinis vaizdas

Ilgai spaudžiant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo, apsisukimų per minutę indikatorius ir spidometras rodomi visu ilgiu, nepriklausomai nuo meniu vidurinėje zonoje **» pav. 53**.

Dar kartą ilgai spaudžiant mygtuką **VIEW**, grįžtama atgal į ankstesnį vaizdą.

Arba dešiniuju ratuku ant daugiafunkcio vairo suraskite prietaisų skydelio meniu parinktį **X Uždaryti** ir po to paspauskite **OK**.

Galima informacija vidurinėje „SEAT Digital Cockpit“ spidometro zonoje

- Audiorežimas
- Telefonas
- Kompasso indikacija*
- Navigacijos nurodymai* (paspaudžiant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, rodomi paskutiniai tikslai)
- **X > OK** (klasikinio vaizdo uždarymas).

Galima informacija vidurinėje „SEAT Digital Cockpit“ tachometro zonoje

- Sąnaudų ir vidutinės sąnaudų. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungiam tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.
- Ridų atsarga (degalų atsargų indikacijos pripildymo lygis)
- Tepimo alyvos ir aušinimo skysčio temperatūros
- Vidutinis greitis. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungiam tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.
- „AdBlue“ ridų atsarga.

• Kiti važiavimo duomenys: nuvažiuoti kilometrai ir važiavimo laikas. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungiam tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.

- Asistentai.
- **X > OK** (klasikinio vaizdo uždarymas).

Indikacijos ekrane

Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridų indikacijos
- Laikas **» puslapis 74**
- Radijo ir navigacijos sistemos indikacijos
- Telefono indikacijos
- Lauko temperatūra
- Kompasso indikacija
- Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys
- Pavaros rekomendacija **» puslapis 208 »**

• Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu
»» puslapis 67

• Techninės priežiūros intervalų indikacija
»» puslapis 76

• Perspėjimas dėl greičio »» puslapis 68

• Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

• „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija
»» puslapis 198

• Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai ir pranešimas, kad viršijamas leidžiamas maksimalus greitis* »» puslapis 71

• Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®) būklės indikacija »» puslapis 212

• Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė ☹

• Variklio kodas (MKB)

• Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos
»» puslapis 214

• Autoriaus teisės

Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis

Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba bagažinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavimo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje **D/S** bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygomis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavarą.

Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „sniegės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) »» ⚠.

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo -45 °C [-49 °F] iki +76 °C [+169 °F].

Pavaros rekomendacija

Kai kuriuose automobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalus taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija »» puslapis 208.

Ridos indikacijos

Bendros ridos skaitiklis registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Dienos ridos skaitiklis (Trip) rodo kilometrus, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio dienos ridos skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią.

Norėdami grąžinti ridos skaitiklį (**trip**) į nulį:

• **Važiavimo duomenyse** pasirinkite **trip**.

• Maždaug 2 sekundes spauskite stiklų valytuvų svirtelės mygtuką **OK/RESET** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 67.


Informacijos ir pramogų sistemoje perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkciją paviršių **☐ > IŠORĖ > Padangos** »» puslapis 87.

Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, NW – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikslo, papildomai rodomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.

Važiavimas su mažomis degalų sąnaudomis

Priklausomai nuo komplektacijos, važiavimo metu prietaisų skydelyje rodomas nurodymas , kai automobilis dėl aktyvaus cilindry valdymo (ACT®)* važiuoja su mažomis degalų sąnaudomis **»» puslapis 212**.

Variklio kodas (MKB)

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Įjunkite degimą, tačiau nepaleiskite variklio.
- Žr. techninės priežiūros meniu **»» puslapis 67**.

Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.
- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C [+39 °F] lauko temperatūros sąlygo-

mis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.

- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimų orientavimosi tikslais.

Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame ekrane. Ekranu be įspėjamųjų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.
- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelyje ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.
- Jeigu pateikiama daugiau įspėjamųjų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.
- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

Prietaisų skydelio meniu

✓ Galioja automobiliams su analoginiu prietaisų skydeliu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

■ **Važiavimo duomenys** **»» puslapis 68**

■ **Asistentai.**

■ „Lane Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas **»» puslapis 235**

■ „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas **»» puslapis 219**

■ ACC sistema (tik indikacija) **»» puslapis 224**

■ **Navigacija.**

■ **Audiorežimas.**

■ **Telefonas.**

■ **Automobilio būklė** **»» puslapis 69**

Techninės priežiūros meniu

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai. **»»**

Techninės priežiūros meniu atidarymas

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Norėdami atidaryti meniu **Techninė priežiūra**, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** informacinį profilį **Ridos atsarga** ir maždaug 5 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, paleidus mygtuką parodomas meniu **Techninė priežiūra**. Dabar Jūs galite įprastai naršyti meniu, naudodami mygtukus ant daugiafunkcio vairo.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“):

- **Klasikiniame vaizde** pereikite į pradinį duomenų ekraną bei maždaug 5 sekundes spauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo ir jį paleiskite.

Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamos reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Variklio kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio kodas rodomas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo.

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

✓ *Galioja automobiliams su analoginiu prietaisų skydeliu*

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

Automobiliai be daugiafunkcio vairo:

- Paspauskite dvipusį jungiklį **TRIP** stiklų valytuvų svirtelėje ►► puslapis 78.

Automobiliai su daugiafunkciu vairo:

- Pasukite dešinią daugiafunkcio vairo ratuką ►► puslapis 79.

Atminčių perjungimas

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Paspauskite mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje ir mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu:

- Priklausomai nuo vaizdo, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** ir paspauskite kairiąją rodyklę arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

- **Nuo paleidimo:** atmintis ištrinama, jeigu kelionė pertraukta ilgesniam nei 2 valandų laikui.
- **Nuo papild. degalais:** surinktų važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.
- **Ilgalaikiai:** ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 minučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.


Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- **Važiavimo duomenyse** pasirinkite pageidaujimą atmintį.
- Maždaug 2 sekundes laikykite nuspaudę stiklų valytuvų svirtelės mygtuką **OK/RESET** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

Indikacijos pasirinkimas



Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie važiavimo duomenys turi būti rodomi » » puslapis 87.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais.
- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomas, nuvažiavus maždaug 300 metrų.
- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis [h] ir minutėmis [min], kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas [km], kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.

- **AdBlue ridos atsarga** arba **Ridos atsarga** : apytikslis atstumas [km], kuris dar gali būti nuvažiuojamas su aktualiu AdBlue® rezervuaro pripildymu, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius. Indikacija parodoma pradėdant 2400 km ridos atsarga ir negali būti deaktyvuojama.¹⁾
- **Nuvažiutas atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas [km].
- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažiavus maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninis greitis:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.
- **„ECO“ patarimai:** parodomi patarimų pranešimai, kad taikant gerą praktiką būtų sumažintos sąnaudos, pvz., **Įjungtas oro kondicionavimas: uždarykite langus.**

Alyvos ir aušinimo skysčio temperatūrų indikacija [tik su laisvai konfiguruojamu prietaisų skydeliu]

Normaliomis važiavimo sąlygomis variklis pasiekia savo darbinę temperatūrą, kai alyvos temperatūra yra nuo **80 °C** iki **120 °C**. Didelių

variklio apsisukimų ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomas kontrolinės lemputės  arba  » » puslapis 295.

Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Įjungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su tekstais²⁾ bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai » » puslapis 80. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esamus sutrikimus taip pat galima apklausti rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Transporto priemonės informacija** » » puslapis 86.

Pirmojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega [iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis » »

¹⁾ Galima įsigyti ne visose šalyse.

²⁾ Analoginiame prietaisų skydelyje įspėjimai visuomet parodomi baltos spalvos.

signalas). **Nevažiuokite toliau!** Pavoju! Patikrinkite sutrikusių funkcijų ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Antrojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimų. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

Prieiga prie įspėjimo ir informacijos

- Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite **Ⓜ** > **Transporto priemonės informacija** > **Transporto priemonės būseną** > **Pranešimai**.
- **ARBA:**¹⁾ pereikite į meniu **Transporto priemonė**, po to paspauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo arba mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje ir pasirinkite **Įspėjamųjų pranešimų atminties sąrašas**.

Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)*



pav. 54 Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilijų ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas su aktualiū važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu **»»» pav. 54** derinyje su papildančiu tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje arba mygtuką **OK** daugiafunkciame vaire **»» puslapis 78**.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją **»» puslapis 68**.

Eksploatacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių **» > Vairavimo asistentai > Nuovargio atpažinimo sistema** **»» puslapis 87**. „Varnelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

Funkcionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygų jamų ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik robotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.

¹⁾ Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu.

- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.
- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stiliumi apskaičiuojamas iš naujo.

⚠ DĖMESIO

Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgese kelyje darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsakomybę vairuotojas.
- Niekomet neviraukite automobilio būdamas pavargęs.

- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnę informaciją Jūs rasite »» puslapis 70, Funkcionalumo aprašymai.

- Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.

- Taip vadinamo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!

- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

i Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiavimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.

- Įvykis sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Kelio ženklų atpažinimas*¹⁾



pav. 55 Prietaisų skydelio ekrane: atpažintų kelio ženklų pavyzdys.

Kelio ženklų atpažinimas visuomet aktyvuojamas tuomet, kai įjungiamas degimas automobilyje.

Pagal vidinio veidrodžio rėmelyje pritvirtintos kameros teikiamus duomenis sistema registruoja standartizuotus kelio ženklus, kurie yra prieš automobilį, ir informuoja apie greičio apribojimus, įspėjimus dėl pavojaus bei lenkimo draudimus. Be to, savo funkcionavimo ribose sistema rodo papildomus kelio ženklus, pvz., riboto laiko draudžiamuosius ženklus, eksploatacijai su priekaba skirtus ženklus »» puslapis 273 arba kelio ženklus, kurie galioja tik lyjant lietu. Sistema gali rodyti galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų. »

¹⁾ Sistema disponuojama priklausomai nuo šalies.

Kelio ženklų atpažinimas palaikomas ne visose šalyse. Į tai reikia atsižvelgti, kai keliaujama užsienyje.

Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeliuose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat parodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 55** ir, priklausomai nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje »» **puslapis 83**.

Įspėjimai dėl pavojaus nerodomi informacijos ir pramogų sistemoje.

Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.
- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Įspėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą!

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje. Nuvalykite priekinį stiklą.

Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.
- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapiu sudedamoji dalis.

Nėra duomenų.

- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiuojama.

Kelio ženklų indikacija

Kai įjungtas kelio ženklų atpažinimas, automobilis nuskaito prieš jį esančius kelio ženklus, naudodamas kamerą prie vidinio veidrodžio pagrindo. Po kameros, navigacijos sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki dviejų kelio ženklų su atitinkamomis papildomomis lentelėmis.

- **Pirmoji pozicija:** ekrane parodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas. Pavyzdžiui, 130 km/h (100 mph) greičio apribojimas »» **pav. 55**.

- **Antroji pozicija:** antroje vietoje gali būti parodomas antrasis kelio ženklas, pvz., įspėjimo dėl pavojaus ženklas, lenkimo draudimas arba alternatyvus greičio apribojimas.

Papildoma lentelė: jeigu važiavimo metu veikia priekinio stiklo valytuvai, pirmoje vietoje, kairėje parodoma lietuvių kalba papildoma lentelė, nes šiuo metu jai teikiama pirmenybė.

Gali būti parodomas ženklas, kuris galioja tik ribotai, pavyzdžiui, lenkimo draudimas tam tikru laikotarpiu.

Perspėjimas dėl greičio (priklausomai nuo prietaisų skydelio)

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

Eksploatacijos su priekaba režimas

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga ir elektriškai prijungta priekaba specialių automobiliams su priekaba skirtų kelio ženklų, pavyzdžiui, greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, indikacija gali būti įjungtama ir išjungtama. Aktyvavimas arba deaktyvavimas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją

paviršių ☐ > **Vairavimo asistentai > Nuovargio atpažinimo sistema** » puslapis 87.

Leidžiamo maksimalaus greičio indikacija eksploatacijos su priekaba režimui gali būti nustatoma pagal priekabą arba pagal įstatymų nuostatas. Nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais nuo 60 km/h (40 mph) iki 130 km/h (80 mph) diapazone. Jeigu nustatomas didesnis greitis, nei atitinkamoje šalyje automobiliams su priekaba leidžiamas maksimalus greitis, sistema automatiškai rodo įprastinį greičio apribojimą, pvz., 80 km/h (50 mph) Vokietijoje.

Jeigu išjungiamas eksploatacijai su priekaba skirtas perspėjimas dėl greičio, sistema rodo greičio apribojimus važiavimui be priekabos.

Draudimo įvažiuoti signalas

Kelio ženklų atpažinimas įspėja akustiškai ir optiškai prietaisų skydelyje, jeigu peržengiama draudimo įvažiuoti signalas vienos krypties eismo gatvėje, arba įvažiavime į automagistralę arba į greitkėlį.

Ribotas funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.

- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždenyta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra už kameros matomumo zonos ribų.
- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždenkti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais.
- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženklaus skirtų ažuřinių konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvažiuojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovinių automobilių, atvejais.

⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas papildomas komfortas neturi skatinti rizikuoti

saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždenktas arba pažeistas, tai gali paakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionavimui.

⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.
- Kelio ženklaus prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.

⚠ DĖMESIO

Kai ignoruojami rodomi pranešimai, automobilis gali sustoti eismo srute bei dėl to sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorukite rodomų pranešimų.

»

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.



Nurodymas

Kad nepakenkumėte tvarkingam sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį švarų, neapsnigtą ir neapledėjusį.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Pakeiskite pažeistus arba nusidėvėjusius stiklo valytuvų šluostikius, siekdami išvengti dryžių kameros matomumo lauke.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Dėl pasenusios kartografinės medžiagos navigacijos sistemoje naudojimo kelio ženklai gali būti rodomi klaidingai.
- Navigacijos sistemos navigacijos režime su vedimu link tikslo per kelio taškus kelio ženklų atpažinimu disponuojama tik ribotai.
- Užsidegančių kontrolinių lempučių ir atitinkamų tekstinių pranešimų ignoravimas gali sukelti automobilio gedimą.

Laikas


Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Paspauskite  /  > **Nustatymai**.
- Norėdami nustatyti laiką, pasirinkite meniu punktą **Paros laikas ir data** >>> puslapis 83.

**Laiko nustatymas laisvai konfigūruojama-
me prietaisų skydelyje**

- Klasikiniame vaizde >>> puslapis 65 laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, kai yra pasirinkta datos, nuvažiuoto atstumo ir ridos atsargos informacija.
- Norėdami atlikti nustatymus, paspauskite ir pasukite mygtuką **OK**.


**Laiko nustatymas analoginiame prietaisų
skydelyje**

- Meniu **Važiavimo duomenys** pasirinkite funkciją **Ridos atsarga** ( > **VIDUS** > **Prietaisų skydelis**).
- Laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas techninės priežiūros meniu >>> puslapis 67.
- Pasirinkite meniu punktą **Va l andos**.
- Nustatykite teisingą laiką, sukdami dešiniąjį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

Tachometras

Tachometras rodo variklio apsisukimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų automobiliu varikliui veikiant tinkamame apsisukimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavarams maksimalius leidžiamus įvažinėto ir iki darbinės temperatūros įšildyto variklio apsisukimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti įjungiamą kita aukštesnė pavana, pasirenkama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo >>> .

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsisukimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnę informaciją Jūs rasite >>> puslapis 208, Optimalios pavaros pasirinkimas..

ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

Aplinkosaugos nurodymas

Ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

Degalų atsargų indikacija



pav. 56 Analoginis prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija




pav. 57 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija skirtingose vietose priklausomai nuo vaizdo.

Kontrolinės lemputės



Užsidega ir raudonai dega apatinis šviesos diodas

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervu lygis . Kuo greičiau pripildykite degalų. Kai degalų pripildymo lygis yra labai žemas, mirksi raudonas šviesos diodas.



dega geltonai

Dyzeline yra vandens. Išjunkite variklį ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūsų automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas  puslapis 334.

DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir nevežažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai, arba dėl degalų trūkumo arba dėl netolygaus degalų tiekimo išjungiamas, nefunkcionuoja va-

ravimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.

- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bako yra tik ketvirtadalis degalų, siekdami išvengti automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

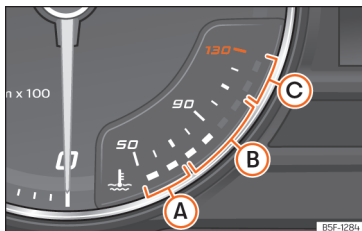
ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija



pav. 58 Analoginis prietaisų skydelis: variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.

- A Šaltoji zona.** Variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros. Kol variklis nėra įšildytas iki darbinės temperatūros, venkite aukštų apsisukimų ir didelės variklio apkrovos.
- B Normalioji zona.** Jeigu variklis stipriai apkrautas ir aukštos lauko temperatūros sąlygomis, degantys šviesos diodai taip pat gali siekti toliau į viršų. Dėl to nereikia rūpintis, kol neužsidega kontrolinė lemputė D.
- C Įspėjamoji zona.** Pernelyg didelės variklio apkrovos atveju, ypač aukštos lauko temperatūros sąlygomis gali užsidegti šviesos diodai įspėjamojoje zonoje.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Automobiliuose su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“) aušinimo skysčio temperatūros indikacija gali būti pasirinkama atitinkamame meniu » puslapis 65.

Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė



dega raudonai



Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukštą aušinimo skysčio temperatūrą.



mirksi raudonai

Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį » puslapis 297.
- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgesa, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.



ATSARGIAI

- Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatacijos su aukštais apsisukimais, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo iki galo ir didelių variklio apkrovų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol va-

riklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą* » puslapis 69.

- Prieš aušinančio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!
- Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiavimo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

SEAT skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu [pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra] ir techninę priežiūrą be alyvos keitimo [pvz., inspekcinė techninė priežiūra].

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.


Automobiliuose su „**LongLife**“ **technine priežiūra** intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su SEAT naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę priežiūrą, alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikia automobiliui. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis įspėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrų visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

Techninės priežiūros įvykis



Jeigu **techninė priežiūra** arba **inspekcinė techninė priežiūra** atliktina, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų:

- **Techninė priežiūra dabar!**
- **Reikalinga patikra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra ir inspekcinė techninė priežiūra!**

Techninės priežiūros pranešimo apklausa

Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklaustas aktualus **techninės priežiūros pranešimas**:

Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje

- Paspauskite  /  > **Nustatymai**.
- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Taikomosios programos ir paslaugos**.

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu

- Norėdami apklausti techninės priežiūros pranešimą, ilgiau nei maždaug 5 sekundes laikykite nuspaudę stiklų valytuvų svirtelės

mygtuką **OK/RESET** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu

- Techninės priežiūros data gali būti apklausiama tik naudojant techninės priežiūros meniu **»** puslapį **67**.

Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta **ne** SEAT įmonėje, indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu

- Meniu **Ridos atsarga** **»** puslapis **69** spauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo maždaug 4 sekundes ir jį paleiskite. Atsidaro meniu **Techninė priežiūra**.
- Pasirinkite **Atstatyti techninę priežiūrą** arba **Atstatyti alyvos keitimą** (priklausomai nuo versijos arba nuo poreikio) ir paspauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.
- Parodoma apklausa **Ar norite atstatyti?** Dar kartą paspaudžiant mygtuką **OK**, techninė priežiūra grąžinama į atskaitos pradžią. **»**

Automobiliai su laisvai konfigūruojamų prietaisų skydeliu

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu »» puslapis 67.

Nepaleiskite iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju parodymai bus neteisingi.

Kai alyvos keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su **lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra**.

i Nurodymas

- Techninės priežiūros pranešimas užgęsta po kelių sekundžių veikiant varikliui, arba paspaudžiant mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

- Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumulatorius, kitos atliktinos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičiavimus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus »» puslapis 316.

- Gražinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės

priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Prietaisų skydelio valdymas

Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti išskviestos įvairios ekrano funkcijos.

Automobilyje su daugiafunkciu vairo daugiafunkcė indikacija gali būti naudojama tik naudojant vairo mygtukus.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

⚠ DĖMESIO

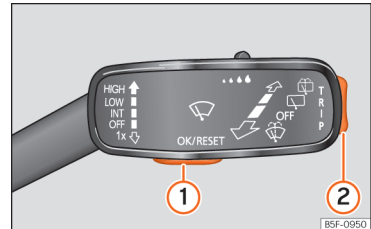
Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekumet neiškvieskite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

i Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

Valdymas naudojant stiklų valytuvų svirtelę



pav. 59 Stiklų valytuvų svirtelė: valdymo mygtukai.

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, »» puslapis 69, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką »» **pav. 59** ①.

Meniu arba informacijos indikacijos pasirikimas

- Įjunkite degimą.

- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką ①, reikalui esant kelis kartus.

- Norėdami, kad būtų parodyti meniu »» puslapis 67, arba norėdami pereiti iš meniu arba iš informacijos indikacijos atgal į meniu pasirikimą, laikykite nuspaudę dvipusį jungiklį ②.

- Norėdami perjungti iš vieno meniu į kitą, paspauskite dvipusį jungiklį viršuje arba apačioje.
- Norėdami iškviešti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką ① arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

Meniu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu spauskite dvipusį jungiklį ② viršuje arba apačioje, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelioje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką ①. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

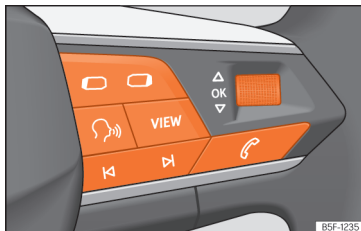
Grįžimas į meniu pasirinkimą

Pasirinkite parinktį **Atgal** atitinkamame meniu, norėdami iš jo išeiti.

i Nurodymas

Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

Valdymas naudojant daigiafunkcij vairo



pav. 60 Dešinioji daigiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai.

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, » » **puslapis 69**, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką **OK** ant daigiafunkcio vairo » » **pav. 60**.

Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** » » **pav. 60**, reikalui esant kelis kartus.
- Meniu perjungimui naudokite mygtuką **○** arba **○** » » **pav. 60**.

- Norėdami iškviešti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** » » **pav. 60** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

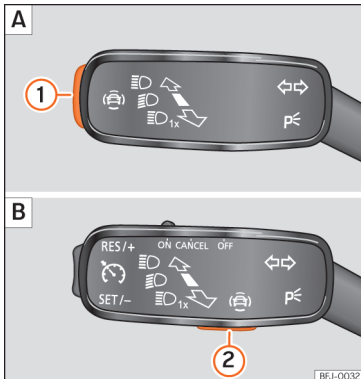
Meniu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu sukite dešinią ratuką ant daigiafunkcio vairo » » **pav. 60**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelioje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** » » **pav. 60**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką **○** arba **○** » » **pav. 60**.

Asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas*



pav. 61 Ant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelės: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).



pav. 62 Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).

Mygtuku posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelėje gali būti įjungiamos arba išjungiamos meniu **Asistentai** rodomos asistavimo vairuotojui sistemos.

Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę

- Trumpai paspauskite mygtuką »» » **pav. 61** ① arba ②, norėdami iškviesti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite »» » **puslapis 78**. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to, norėdami pažymėti arba patvirtinti pasirinkimą, paspauskite mygtuką **OK/RESET** ant stiklų valytuvų svirtelės arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant daugiafunkciją vairą*

- Paspauskite mygtuką »» » **pav. 62**, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Asistavimo vairuotojui sistemos taip pat gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu »» » **puslapis 87**.

Kontrolinės lemputės

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės


Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus »» » , sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.

Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomą informaciją arba paragina imtis veiksmų » puslapis 62, Prietaisų skydelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pa-vaizdavimas.

Užsidedant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės


	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Ijungtas elektrinis stovėjimo stabdys » puslapis 249.
	Stabdžių sistemos sutrikimas » puslapis 249.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » puslapis 209.
	Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas » puslapis 15.
	Nuspauskite stabdžių pedalą » puslapis 226.
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje » puslapis 288.






Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės







	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės » puslapis 249.
	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; ARBA aktyvi ESC sistema arba TCS sistema » puslapis 254.
	TCS sistema išjungta rankiniu būdu; ARBA ESC sistema sportiniame režime » puslapis 254.
	ABS sistemos sutrikimas » puslapis 254.
	Elektroninio stovėjimo stabdžio sutrikimas.
	Ijungtas galinis rūko žibintas » puslapis 108.
	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje » puslapis 290.
	Dyzelinis variklis iš anksto pakaitinamas; ARBA sutrikimas dyzelinio variklio valdyme » puslapis 290.
EPC	Sutrikimas benzininio variklio valdyme » puslapis 290.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais » puslapis 290.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » puslapis 209.

	Padangų slėgio kontrolė » puslapis 312.
	Degalų bakas beveik tuščias » puslapis 75.
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje » puslapis 288.
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas » puslapis 23.
OFF 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta » puslapis 23.
ON 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta » puslapis 23.
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) » puslapis 236.
	Eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“) gedimas » puslapis 236.
	Sutrikimas automobilio apšvietime » puslapis 108.
	Variklio alyvos lygis » puslapis 295.
	Pavarų dėžės sutrikimas » puslapis 208.
	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis » puslapis 117.

Kitos kontrolinės lemputės

	Ijungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema » puslapis 108. »
--	---

	Priekabos posūkių rodiklių sistema »»» puslapis 108.
	Nuspauskite stabdžių pedalą »»» puslapis 202.
	Aktyvuota „Auto Hold“ funkcija (dega žaliai) arba „Auto Hold“ funkcijos veikimas pristabdytas (dega baltai) »»» puslapis 252.
	Pastovaus greičio palaikymo sistema »»» puslapis 214; ARBA automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »»» puslapis 226.
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »»» puslapis 236.
	Įjungtas tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis »»» puslapis 108.
	Autonominis šildymas*
	Atidarytos arba neteisingai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis »»» puslapis 66.
	Variklio aušinimo skystis »»» puslapis 76.
	Variklio alyvos slėgis »»» puslapis 295.
	Akumuliatoriaus sutrikimas »»» puslapis 302.
	Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) »»» puslapis 108.
	Techninės priežiūros intervalų indikacija »»» puslapis 76.

	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumuliatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus »»» puslapis 66.
	„Start-Stop“ sistema įjungta »»» puslapis 198.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama »»» puslapis 198.
	Degalų taupymo būklė »»» puslapis 67.

⚠ DĖMESIO

Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignoruokite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.

- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai »»» puslapis 191.

Informacijos ir pramogų sistema

Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriname valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrają informaciją apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite »» puslapis 146.

Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Įjunkite informacijos ir pramogų sistemą, jeigu ji išjungta.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką <, automatiškai išskviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

Slankjuostė: kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

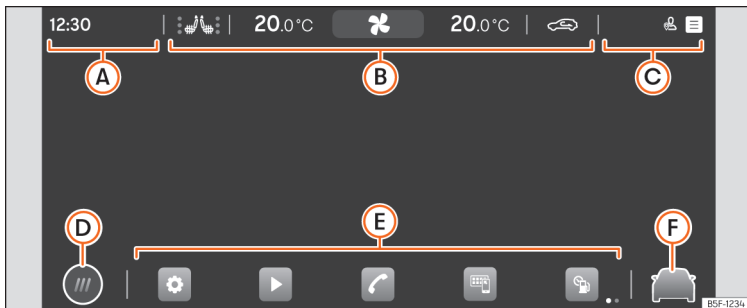
Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnę informaciją ir patarimus dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.

Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 63 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

Viršutinė ekrano sritis

Visuomet įjungtas šios informacijos rodymas, taip pat ir tuomet, kai informacijos ir pramogų sistema išjungta »» **pav. 63**:

- A** Laikas arba įeinantis skambutis.
- B** Klimatizavimo meniu »» puslapis 139.
- C** Būklės juosta. Sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir pranešimai.

Apatinė ekrano sritis

D Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

Ⓜ: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

Ⓢ: pagrindinis meniu mozaikos režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- E** Tiesioginė prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.
- F** Tiesioginė prieiga prie asistentų ir automobilio nustatymų »» puslapis 87.

Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 64 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, rodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane » pav. 64, jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio mygtuko **Neberodyti**.

Funkcinis paviršius: funkcija

✗	Uždaryti konfigūravimo asistentą.
A	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.

Funkcinis paviršius: funkcija

B	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.
C	Paspauskite, norėdami gauti prieigą prie prijungtinių medijų nustatymų.
D	Paspauskite, norėdami susieti mobiliąjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.
E	Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.

Funkcinis paviršius: funkcija

Neberodyti	Deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis Pagalba .
Paleisti	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
Ankstesnis / Toliau	
Baigti	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

Automobilio informacija



Paspaudžiant  **Transporto priemonės informacija** pagrindiniame meniu, atsidaro automobilio informacijos meniu su šiais meniu pogrupiais:

- **Važiavimo duomenys.** Rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas, važiavimo laikas ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atmintimis: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“ **»» puslapis 68**.
- **Transporto priemonės būseną.** Rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.

Asistentai ir automobilio nustatymai



pav. 66 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

Kai paspaudžiamas » **pav. 66** **A** arba pagrindiniame meniu simbolis **Transporto priemonės nustatymai**, atsidaro asistentų ir automobilio nustatymų meniu.

Jeigu tuomet paspaudžiamas vienas iš meniu kairiojoje srityje **B**, ekrane parodomas pasirinktas nustatymų arba asistentų meniu.

Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

Taškai **C** rodo, kad judant pirštu ekrane iš kairės į dešinę arba atvirkščiai, parodomi likę asistentai, kurie yra modelyje.

■ Vairavimo asistentai

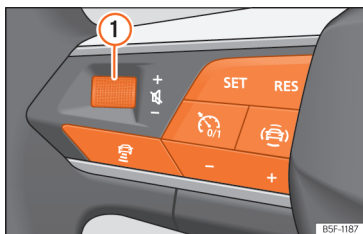
- Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas » **puslapis 251.**
- Parkavimo asistavimas » **puslapis 258.**

- ESC sistemos aktyvavimas arba deaktyvavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos » **puslapis 254.**
- „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktyvavimas » **puslapis 198.**
- „Travel Assist“ sistema (pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas, automatinis atstumo reguliavimas ir t.t.) » **puslapis 214.**
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) » **puslapis 235.**
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“) » **puslapis 219.**
- Nuovargio atpažinimas » **puslapis 70.**
- Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas » **puslapis 242.**

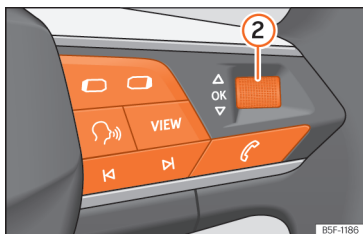
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) » **puslapis 240.**
- **„SEAT Drive Profile“** » **puslapis 210**
- **Apšvietimas** » **puslapis 116**
- **Vidus**
 - Prietaisų skydelis » **puslapis 65.**
 - Apšvietimas » **puslapis 115.**
 - Galinio vaizdo veidrodžiai » **puslapis 119.**
- **Išorė**
 - Užrakinimas » **puslapis 89.**
 - Apšvietimas » **puslapis 108.**
 - Langai » **puslapis 104.**
 - Padangos » **puslapis 312.**

Daugiafunkcis vairas*

Funkcijos



pav. 67 Valdymo elementai ant vairo



pav. 68 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiafunkciai moduliai, naudojant kuriuos gali būti valdomos audiorežimo, telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų

funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

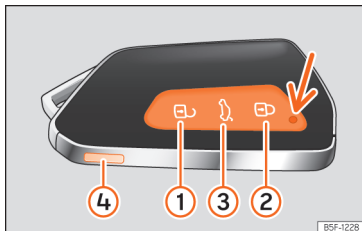
Simbolis	Funkcija
①	<i>Pasukimas:</i> garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas <i>Paspaudimas:</i> perjungimas į begarsį režimą
②	<i>Pasukimas:</i> paieška prietaisų skydelio meniu. Pasukite navigacijos režime, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapyje „SEAT Digital Cockpit“ <i>Paspaudimas:</i> pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
⏮ ⏭	<i>Radijos:</i> ankstesnės arba kitos stoties paieška. <i>Medijos:</i> trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūriny; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
☎	Telefono meniu aktyvavimas (skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas)
⌛	Perjungimas tarp medijų ir radijo šaltinių
☰ ☰	Prietaisų skydelio meniu perjungimas (ankstesnis arba kitas)
🗣	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas

Simbolis	Funkcija
VIEW	<i>Analoginis:</i> nefunkcionuoja <i>Skaitmeninis („SEAT Digital Cockpit“):</i> vaizdų laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje perjungimas ☰ puslapis 64
🔥	Vairo šildymo aktyvavimas arba deaktivavimas ☰ puslapis 144
🔄	Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas arba išjungimas ☰ puslapis 214, arba ACC sistema ☰ puslapis 224, arba greičio ribotuvas ☰ puslapis 216
SET RES	SET: ACC sistemos arba pastovaus greičio palaikymo sistemos, arba greičio ribotuvo aktyvavimas RES: užprogramuoto ACC sistemos arba greičio ribotuvo greičio atstatymas
- +	+ : užprogramuoto greičio padidinimas - : užprogramuoto greičio sumažinimas
🚗	Atidaro asistavimo vairuotojui sistemų meniu prietaisų skydelyje
🚗	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą

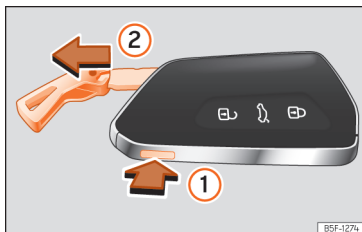
Atidarymas ir uždarymas

Automobilio raktų kompleksas

Automobilio raktas



pav. 69 Automobilio raktas.



pav. 70 Automobilio raktas: raktų barzdėlės ištraukimas.

Legenda, skirta » pav. 69

- ① Automobilio atrakinimas
- ② Automobilio užrakinimas
- ③ Tik bagažinės dangčio atrakinimas
Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasibaigus šiam laikui galinis dangtis vėl užrakinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
- ④ Raktų barzdėlės ištraukimo mygtukas.

Automobilio raktu automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas per atstumą » puslapis 91.

Siųstuvai su baterija yra sumontuoti automobilio rakte. Imtuvai yra automobilio viduje. Automobilio raktų veikimo zona, kai baterija yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink automobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsidaro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchronizuotas automobilio raktas » puslapis 91 arba pakeista baterija automobilio rakte » puslapis 90.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

Raktų barzdėlės ištraukimas iš nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto

Centrinio užrakto nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte yra raktų barzdėlė, skirta vai-

ruotojo durų atrakinimui ir užrakinimui kritiniu atveju » puslapis 101.

Kai Jūs vieng kartą paspaudžiate mygtuką » pav. 69 ④, raktų barzdėlė atrakinama ir parodoma kilpa kaip raktų juosta. Norėdami visiškai ištraukti raktų barzdėlę, laikykite nuspaudę mygtuką ir tuo pačiu metu traukite kilpą rodyklės kryptimi » pav. 70 ②.

Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant automobilio raktų, kontrolinė lemputė » pav. 69 (rodyklė) trumpai sumirksi vieną kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio raktų kontrolinė lemputė nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi būti pakeičiama raktų baterija » puslapis 90.

Atsarginis raktas

Atsarginio raktų arba papildomų automobilio raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulas numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi būti mikroschema, ir raktas turi būti koduotas automobilio elektroninio imobilizatoriaus duomenimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja, jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mikroschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai išfrezuoti.



Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų galima įsigyti SEAT įmonėje arba specializuotose įmonėse bei autorizuotose raktų dirbtuvėse, kurios turi teisę gaminti šiuos raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti »» puslapis 91.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienių automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.
- Neprižiūrimas automobilio rakto naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio rakto gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkena pagalba.
- Niekomet nepalikite automobiliui priklausančio rakto automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavogiamas. Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Niekomet neištraukite rakto iš uždegtos spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų staiga užsifiksuoti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

⚠ ATSARGIAI

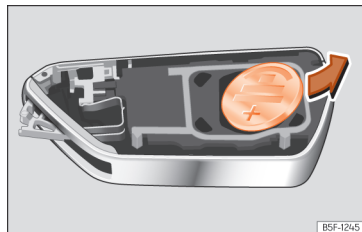
Kiekviename automobilio rakte yra elektrinių konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

i Nurodymas

- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio rakto funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siūstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobiliaisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotolį gali mažinti kliūtys tarp automobilio rakto ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progresuojantis akumuliatoriaus išsekimas.
- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinio užrakto mygtukų »» puslapis 94 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakinatas. Jeigu reikia, užrakininkite.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų galima įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.

- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

Baterijos keitimas



pav. 71 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

SEAT rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio rakto pusėje, po dangteliu.

Baterijos keitimas

- Ištraukite rakto barzdelę iš automobilio rakto »» puslapis 89.
- Nuimkite dangtelį galinėje automobilio rakto pusėje »» 1.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus »» **pav. 71**.

- Įdėkite naują bateriją ir paspauskite ją priešinga rodyklei kryptimi į baterijos skyrių »» pav. 71.
- Uždėkite dangtelį ir spauskite ant automobilio raktų korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.


ⓘ ATSARGIAI


- Netinkamai atliktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.
- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio bei tokios pat specifikacijos baterijomis.
- Sumontuodami bateriją, atsižvelkite į teisingą poliarumą.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

Automobilio raktų sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsirakins automobilio raktu. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Ištraukite raktą barzdele iš automobilio raktų »» puslapis 89.
- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte. Tuo metu būkite tiesiogiai prie automobilio.
- Per vieną minutę atrakinkite automobilį raktų barzdele. Sinchronizavimas užbaigtas.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelį.

Centrinis užraktas

Įvadas į temą

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja kituomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakintas automobilio raktu.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrauti automobilio akumuliatorius ir nebeužsivesti variklis.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykiu atveju užrakintos durys

apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.

- Niekomet nepalikite automobilį vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirakinti automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.
- Niekomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu »» puslapis 93.
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą »» puslapis 94.
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku »» puslapis 94.

»

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemo-
mis:

- Apsaugos sistema „Safe“ »» puslapis 98
- Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo
- Selektvyioji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir au-
tomatinis atrakinimas („Auto Lock“)
- Saugus atrakinimas

Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis nety-
čia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atraki-
namas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei
durys, nei galinis dangtis, automobilis auto-
matiškai vėl užrakinamas.

Pagal puses selektyvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės
dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami du-
ris, Jūs galite atrakinti tik vairuotojo duris arba
visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą
nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje
»» puslapis 92.

Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu
nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užraki-
na duris ir bagažinės dangtį.

Automobilis gali būti atrakinamas, kai akty-
vuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto
jungiklyje arba patraukiama viena iš durų ati-
darymo svirtelių.

Funkcija „Auto Lock“ gali būti įjungiama bei iš-
jungiama radijo sistemoje arba informacijos ir
pramogų sistemoje »» puslapis 92.

Be to, eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu
metu durys automatiškai atrakinamos, sie-
kiant suteikti pagalbininkams prieigos į auto-
mobilį galimybę.

Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du
kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos
durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus
dangtis.

Netyčinis rakto užrakinimas

Šiai atvejais užkertamas kelias tam, kad auto-
mobilis užsirakintų, kai Jūs jame palikote rak-
tus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai
atidarytos vairuotojo durys, automobilis neuž-
rakinamas »» puslapis 94.

Užrakininkite Jūsų automobilį nuotolinio valdy-
mo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagaži-
nės dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite
netyčinio rakto užrakinimo.

Nurodymas

- **Niekuomet nepalikite vertingų daiktų be
priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakin-
tas automobilis nėra seifas!**
- **Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų pa-
rapetė po užrakinimo dega maždaug 30
sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba si-
gnalizacijos* funkcinis sutrikimas. Pašalin-
kite sutrikimą SEAT įmonėje arba speciali-
zuotoje įmonėje.**
- **Signalizacijos* automobilio vidaus ap-
sauga neprikaištingai funkcionuoja tik
tuomet, kai yra uždaryti langai ir stoglan-
gis*.**

Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą,
gali būti atliekami centrinio užrakto nustaty-
mai.


Durų atrakinimas

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **IŠORĖ** >
Uždarymas > **Durų atrakinimas.**

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsira-
kina visos ar tik **priekinio keleivio durys**. Visų

parinkčių atvejais taip pat atsirakina degalų bako dangtelis.


Jeigu nustatymo **Vairuotojas** atveju nuotolinio valdymo rakto mygtukas  paspaudžiamas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo durys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir galinis dangtis.

Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakinamas visas automobilis. Tuo pačiu metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas*.

Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)

• Spustelėkite funkcinį paviršių  > **IŠORĖ > Uždarymas > Automatinis užrakinimas.**





Jeigu Jūs aktyvuojate funkciją, visos automobilio durys užrakinamos, kai važiuojama didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.


Durys gali būti atrakinamos, paspaudžiant centrinio užrakto mygtuką  **» puslapis 94** arba atskirai patraukiant rankenėlę vidinėje durų pusėje (kad, pavyzdžiui, išliptų automobiliuje esantis žmogus).

Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės



pav. 72 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.


- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  **» » pav. 72.**
- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundes antrą kartą paspauskite mygtuką .
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką .
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.

Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs laikote nuspaudę mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.


Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakintas.

Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:

- *Vieną kartą* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba *vieną kartą* pasukite raktą atidarymo kryptimi.


Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:

- Per 5 sekundes *du kartus* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes *du kartus* pasukite raktą atidarymo kryptimi.

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“* ir signalizacija* tuojau pat deaktyvuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinių užraktų **» puslapis 92.**

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
» »  Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 98.



i Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos » puslapis 104, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 73 Vidurinėje konsolėje: centrinio užrakto mygtukas

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  » **pav. 73.**
- Atrakinimas: dar kartą paspauskite mygtuką  » **pav. 73.**


Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centrinio užrakto jungikliu, galioja:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).
- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.
- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.
- Eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigą į automobilį galimybę.

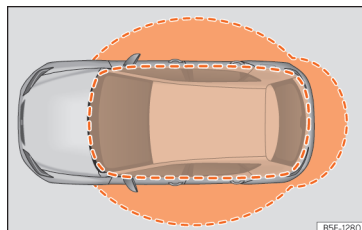
⚠ DĖMESIO

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkcio nuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su jungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsinkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

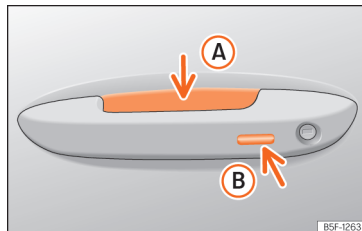
i Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu » puslapis 91. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku  centrinio užrakto jungiklyje.

Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą



pav. 74 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



pav. 75 Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

» **pav. 75**

- Ⓐ Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

- B Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilije gali būti „Keyless Access“ sistema.

„Keyless Access“ sistemos konfigūravimas

„Keyless Access“ sistemos elgimasis gali būti nustatomas meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Kai „Keyless Access“ sistemos funkcija yra deaktyvuota, jos funkcionavimas yra apribotas.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio raktų panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio atpažinimo zonoje.

Automobilio atrakinimas

- Palieskite jautrų paviršių vidinėje durų rankenos pusėje A. Visi posūkių rodikliai sumirksi *du kartus*.

Du kartus paliečiant sensorinį paviršių, atrakinamas visas automobilis.

Automatinis automobilio atrakinimas

Automobilis gali būti atrakinamas automatiškai. Tuo tikslu turi būti aktyvuota funkcija infor-

macijos ir pramogų sistemoje, o automobilio raktas turi būti arti automobilio.

Automobilis automatiškai atrakinamas, kai automobilio raktas yra artimoje stebėjimo zonoje.

Kai automobilis neatrakinamas ilgesnį laiką, funkcija deaktyvuojama.

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant priekines duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiau sia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakintos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba *tik* atitinkamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema **» puslapis 87**.

Bendroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje **» pav. 74**, užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ suteikia šiam raktui prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio raktų, yra įmanomos šios funkcijos:

- „*Keyless-Entry*“: automobilio atrakinimas naudojant rankenas priekinėse duryse arba *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „*Keyless Exit*“: automobilio užrakinimas naudojant sensorių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje.
- „*Press & Drive*“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką **» puslapis 194**.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik naudojimosi elementai yra kitai.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromos visos durys ir galinis dangtis, o paskutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra raktas už automobilio ribų, automobilis užrakinamas **ne tuojau pat**. Visi automobilio posūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidaromos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas.

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.



Durų atrakinimas ir atidarymas („Keyless-Entry“)

- Suimkite vieną iš rankenų ant priekinių durų. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius
- » **pav. 75 A** (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.

Automobiliuose su selektyviuoju atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus suimant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

Automobiliai be „Safe“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorinį paviršių » **pav. 75 B** (rodyklė) vieną iš priekinių durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.

Automobiliai su „Safe“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršių » **pav. 75 B** (rodyklė) vieną iš priekinių durų rankenoje. Automobilis yra užrakintas su jungta „Safe“ » **puslapis 98** apsaugos sis-

tema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.

- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršių » **pav. 75 B** (rodyklė) vieną iš priekinių durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „Safe“ aktyvavimo » **puslapis 98**.


Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti » **pav. 74** galinio dangčio, galinis dangtis užrakinto automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakintas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas.

Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu


Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui » **puslapis 194**. Siekiant suteikti galimybę paleisti variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio raktų mygtukas .

Automatinis sensorių išjungimas

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.

Jeigu tuomet, kai automobilis užrakintas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šakų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.


Sensoriai vėl yra aktyvūs:

- kai praeina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas raktų mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija*

Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti deaktivuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** (automatinės pavarų dėžės atveju), nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.
- Uždarykite duris.

- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršių ant vairuotojo durų rankenos **»» pav. 75 B**. Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spygną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Duryš neturėtų atsідaryti.

Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spygnos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktė prieiga („Keyless Access“) bus vėl aktyvi.


Ilgalaikio „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija*

Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktė prieiga) gali būti ilgam laikui deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, kad kiti negalėtų atrakinti ir paleisti automobilio.

Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus ir stiklinį stoglangį, naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio pavir-

šiaus **»» pav. 75 B** (rodyklė) durų rankenoje, kol šoniniai langai ir stoglangis bus uždaryti.

Durų atrakinimas paliečiant sensorinį paviršių durų rankenoje atliekamas pagal informacijos ir pramogų sistemoje funkcinio paviršiumi  > **Išorė > Uždarymas** aktyvuotus nustatymus.

ATSARGIAI

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami stiprios vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jeigu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius **»» pav. 75 B** (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, uždaro visi langai.

Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, gali būti, kad automobilio nebus galima atrakinti arba užrakinti naudojant „Keyless Access“ sistemą. Automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu **»» puslapis 101**.
- Kad būtų galima patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas Sugėdo „Keyless“ sistema, gali įvykti funkcinį sutrikimą „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite

specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir jungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje **»» puslapis 119**.

- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliejiems įrenginiams), arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliumininu lagaminu).

- Sensorių durų rankenose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas, pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaukamas automobilis.

- Automobilių su automatine pavarų dėže atvejais automobilis gali būti užrakinamas tik tuomet, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P.

- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriumi. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi **»»**

būti atidaromas, taip kad jis deaktyvuojamas.

- Jeigu tuomet, kai bandoma atrakinti automobilį, paskutinis naudotas raktas dar yra viduje, visi posūkių rodikliai sumirksi kečius kartus.

Apsaugos sistema „Safe“¹⁾


Kai automobilis yra užrakintas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunkina prieigą pašaliniam. Durys nebeatsidaro iš vidaus »» » ⚠.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

- Vieną kartą paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

- Du kartus iš eilės paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

- Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema: du kartus palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje.

Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo svirtelė.
- Signalizacija yra aktyvi.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

„Užrakinimo apsaugos“ būklė

Šis procesas tiesiogiai patvirtinamas šviesos diodo durų parapete mirksėjimo dažniu. Iš pradžių šviesos diodas mirksi trumpai ir greitai, po to jis užgesa maždaug 30 sekundžių ir galų gale lėtai mirksi toliau.

⚠ DĖMESIO

Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema „Safe“* automobilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbinių patekimą į automobilio vidų.

Signalizacija*

Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužimo bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuoto įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį automobilio raktu. Po to sistema tuojau pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lemputės ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos nepriklauso automobilio apsaugos zonoms. Jeigu durys arba galinis dangtis uždaromos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonoms ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliai sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliai sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.

¹⁾ Priklausomai nuo rinkos ir versijos.


Kada suveikia aliarmas?

Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliai), kurie kartojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakintu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakintų durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tokiose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuojau pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobilo raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- Automobilio akumuliatoriaus atjungimas.
- Judėjimas automobilyje (automobiliuose su vidaus apsauga »» puslapis 99).
- Automobilio nutempimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo »» puslapis 99).
- Automobilio pakėlimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo »» puslapis 99).
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga »» puslapis 99).

- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.

Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį, naudodami automobilio raktu atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobilo raktu.

Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, nuo durų atidarymo disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įjungtas degimas.


Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.

ATSARGIAI

Jeigu Jūs išjungiate apsaugą nuo įsilaužymo, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Nurodymas

- Kai automobilis nejuda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgęsta po 28 dienų, kad būtų tausojamas akumuliatorius. Signalizacija lieka įjungta.
- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsibraunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.

- Užrakinant iš vidaus centrinio užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.
- Jeigu automobilio raktu mechaniškai atrakinamos vairuotojo durys, atrakinamos tik vairuotojo durys, tačiau ne visas automobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degimas, aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas ir išjungiamas visų durų apsauga, tačiau jos neatrakinamos.
- Kai automobilio akumuliatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia neradimai.
- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba sugedęs akumuliatorius.
- Jeigu atjungiamas vienas iš akumuliatoriaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia aliarmas.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo*

Čia kalbama apie signalizacijos*, kuri, naudodama ultragarso, atpažįsta nesankcionuotą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo arba kontrolės funkciją.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo (posvyrio sensorius) automatiškai įjungiamos kartu signalizacija. Automobilio vidaus apsaugos sensoriaus įjungimui visos durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti. »

Jeigu Jūs išjungiate apsaugos sistemą „Safe“* » » puslapis 98, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Aktyvavimas

- Ši sistema automatiškai įjungiama, aktyvuojant signalizaciją.

Deaktyvavimas

- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Neturi būti viršijamas 15 sekundžių laikas nuo durų atidarymo iki degimo įjungimo, priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Automobilio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio sensorius išjungiami. Signalizacija lieka įjungta.

Keleivių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo nutempimo sistema automatiškai aktyvuojamos iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakiniate automobilį.

Jeigu turi būti išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai turi būti kartojama po kiekvieno automobilio užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo turėtų būti išjungiamos, pvz., kai

užrakiname automobilyje paliekami gyvūnai (priešingu atveju dėl judėjimo automobilio viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis gabenamas arba velkamas su pakelta ašimi.

Deaktyvavimas naudojant informacijos ir pramogų sistemą

- Išjunkite degimą ir spustelėkite funkcinį paviršių > **IŠORĖ** > **Uždarymas** > **Vidaus kontrolė**.
- Dabar, kai Jūs užrakinote savo automobilį, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atidarymo.

Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teises aktus.

Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).
- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidi popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjungiama signalizacija su visomis funkcijomis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.
- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba galinis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris [įskaitant galinį dangtį], aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Durys

Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali

būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

⚠ DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakintas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienų automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

⚠ DĖMESIO

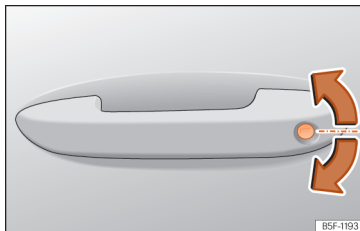
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra jų judėjimo zonoje.

ⓘ ATSARGIAI

Siekdami išvengti automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 76 Vairuotojo durų rankena: spynos cilindras.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spynos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos »» puslapis 98.

- Ištraukite raktą barzdelę iš automobilio raktą »» puslapis 89.
- Įkiškite raktą barzdelę į spynos cilindrą ir atrakininkite arba užrakinkite automobilį.

Ypatybės

- Kai automobilis atrakinamas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas »» puslapis 98.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

ⓘ Nurodymas

Užrakinant automobilį rankiniu būdu raktą barzdelę, signalizacija neaktyvuojama
»» puslapis 91.

Avarinis durų be spynos cilindro bloktorius



pav. 77 Avarinis durų bloktorius.



Sugedus centriniam užraktui durys be spynos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis blokatorius yra priekinėje priekinio kelevio durų ir galinių durų dalyje. Jis matomas tik tuomet, kai durys atidarytos.

- Ištraukite dangtelį iš angos.
- Įkiškite raktą barzdelę į viduje esančią prapjovą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešinioios durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės nebeįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

Vaikų apsauga



pav. 78 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechanškai įjungiama arba išjungiama pagal šį aprašymą:

Vaikų apsaugos įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse »» **pav. 78** ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešiniuosiose duryse.

Vaikų apsaugos išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kuriose turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse »» **pav. 78** ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniuosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

Galinis dangtis

Įvadas į temą

⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungti galiniai rūko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarinėkite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakinamas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.
- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neati dūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų. Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.
- Niekuomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!
- Niekuomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač tuomet, kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsiraikinti.

Priklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.

ⓘ ATSARGIAI

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

ⓘ Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 79 Galinis dangtis: atidarymas iš išorės.

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Jis valdomas, naudojant markės logotipo formos rankenėlę galiniame dangtyje »» **pav. 79**.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio raktą mygtuką ⇐ arba ⇨.

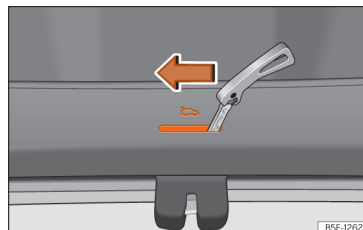
Jeigu galinis dangtis atidarytas arba blogai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas*.

Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: patraukite rankenėlę aukštyn »» **pav. 79**. Jis atsidaro savaime.
- Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite dangtį žemyn.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir bagažinės dangtis.

Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 80 Bagažinės fragmentas: avarinis atrakinimas.

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avariniu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumulatorius).

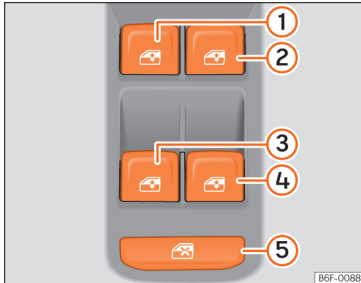
Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechanizmas.

Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės



- Įkiškite raktą barzdelę į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsidarys spyna »» **pav. 80**.

Langų jungikliai

Langų atidarymas ir uždarymas elektra





pav. 81 Vairuotojo durų fragmentas: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką .
- Lango uždarymas: patraukite mygtuką .

Mygtukai vairuotojo duryse



- 1 Langas kairiosiose priekinėse duryse
- 2 Langas dešiniuosiose priekinėse duryse
- 3 Langas kairiosiose galinėse duryse
- 4 Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- 5 Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliecate be priežiūros automobilį  .


Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, kol neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio dury.

Saugos jungiklis *

Naudojant saugos jungiklį  pav. 81  vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

Saugos jungiklis atlaisvintas: mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.


Saugos jungiklis įspaustas: mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja.


Saugos jungiklio simbolis  geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.

Komfortiškas atidarymas ir uždarymas




Langai gali būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:

Komfortiškas atidarymas:


- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis* pasieks pageidaujimą padėtį.

- **ARBA:** iš pradžių atraukite automobilį mygtuku  nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spygoje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* pasieks pageidaujimą padėtį.

Komfortiškas uždarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* bus uždaryti .
- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spygoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* bus uždaryti.
- **ARBA** su „Keyless Access“* sistema (tik uždarymas): kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakimo sensorinio paviršiaus  pav. 83 (rodyklė) durų rankenoje, kad būtų uždaromi langai ir stoglangis*. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

Komfortiško uždarymo metu pirmiausia uždaromi langai, o po to panoraminis stumdomas stoglangis.

Informacijos ir pramogų sistemoje įvairūs nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkciją paviršį  > **IŠORĖ** > **Langai** > **Komfortiškas atidarymas**.

Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo

metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

Pakėlimo automatika: atitinkamo lango mygtuką trumpai patraukite į viršų iki antrosios pakopos.

Nuleidimo automatika: atitinkamo lango mygtuką trumpai paspauskite žemyn iki antrosios pakopos.

Automatinės eigos sustabdymas: dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.

Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu automobilio akumulatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.
- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
» » ⚠ įvadas puslapyje 101.

- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!

- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.

- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.

- Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.

- Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.

- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.

- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklių funkcionavimą saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.

- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.

📄 Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsidaro » » puslapis 105. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.

Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsidaro langas.

- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsidaro » » ⚠.
- Po to, prieš bandydami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsidaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsidaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjungiamą 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsidaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.
- Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsidaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką. »

Langas užsidaro su didžiausia jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktivuotas.**

- Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsidaro iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

» ⚠ Langų atidarymas ir uždarymas elektra puslapyje 105.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

Stiklinis stoglangis*

Įvadas į temą

Stiklinis stoglangis funkcionuoja tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungus degimą, kelias minutes stiklinis stoglangis dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

⚠ DĖMESIO

Aplaidus arba neatidus stiklinio stoglangio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Atidarykite arba uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus.

- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų, ypač tuomet, jeigu jie turi prieigą prie automobilio rakto. Jeigu jie neatidžiai panaudoja raktą, jie gali užrakinoti automobilį, paleisti variklį, aktyvuoti degimą ir įjudinti stiklinį stoglangį.

- Išjungus degimą, stiklinis stoglangis trumpai dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

⚠ ATSARGIAI

- Siekdami išvengti pažeidimų, žiemos temperatūros sąlygomis, prieš atidarydami stiklinį stoglangį arba prieš pritaikydami pakėlimo padėtį, pašalinkite nuo jo galimai susikaupusį ledą arba sniegą.

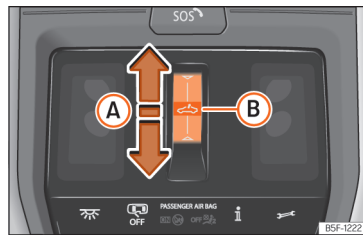
- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį prieš išlipdami iš automobilio arba lyjtant lietu. Kai atidarytas arba pakeltas stiklinis stoglangis, vanduo patenka į automobilio vidų ir gali gerokai pažeisti elektros sistemą. Dėl to gali kilti kitų automobilio gedimų.

📄 Nurodymas


- Reguliariai šalinkite ranka arba dulkių siurbliu lapus ir palaidus daiktus, kurie susirenka stiklinio stoglangio bėgeliuose.

- Kai įvyksta stiklinio stoglangio funkcinis sutrikimas, taip pat nefunkcionuoja jėgos ribojimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Stiklinio stoglangio funkcionavimas



pav. 82 Lubų apmušime: stiklinio stoglangio mygtukas.

Funkcinė sritis  gali būti naudojama dviem būdais: pastūmimas ir paspaudimas.

Pastūmimas: stoglangis visiškai arba iš dalies atidaromas arba uždaromas.

Paspaudimas: stoglangis visiškai arba iš dalies pakeliamas, atidaromas arba uždaromas.

Paspauskite dar kartą, norėdami automatiškai sustabdyti judėjimą.

Stiklinio stoglangio pakėlimas, atidarymas arba uždarymas

Stiklinio stoglangio atidarymas:

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą atgal funkcinė sritimi ➡ **pav. 82 (A)**.
- Rankinis judėjimas: traukite pirštą atgal funkcinė sritimi ➡ ir laikykite.

Stiklinio stoglangio uždarymas:

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi ➡ **(A)**.
- Rankinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi ➡ ir laikykite.

Stiklinio stoglangio pakėlimas:

- Stiklinis stoglangis gali būti pakeliamas tik tuomet, kai jis yra uždarytas.
- Automatinis judėjimas: trumpai paspauskite funkcinės srities ➡ **(B)** viduryje.

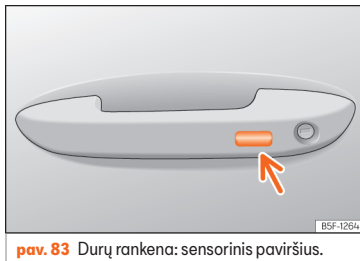
Pakelto stiklinio stoglangio uždarymas:

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi ➡ **(A) arba** trumpai paspauskite funkcinės srities ➡ **(B)** viduryje.

Atidarymo arba uždarymo automatinio judėjimo sustabdymas:

- Dar kartą paspauskite funkcinę sritį ➡.

Stiklinio stoglangio atidarymo arba uždarymo komforto funkcija*



pav. 83 Durų rankena: sensorinis paviršius.

Kaip ir langus, stiklinį stoglangį galima atidaryti ir uždaryti, naudojant komforto funkciją.

Naudojant spygną vairuotojo duryse*

- Laikykite raktą vairuotojo durų spygyje atidarymo arba uždarymo padėtyje, norėdami atidaryti stoglangį į pakeltą padėtį arba uždaryti. Paleiskite raktą, norėdami pertraukti procesą.

Naudojant nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą

- Kad stoglangis atsidadytų arba užsidadytų, laikykite nuspaudę užrakinimo arba atrakinimo mygtuką. Kai Jūs paleidžiate nuspauستą mygtuką, atidarymas arba uždarymas pertraukiamas.

Naudojant „Keyless Access“ sistemą* (tik uždarymas)

- Kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus **»» pav. 83** (rodyklė) durų rankenoje, kad stoglangis būtų uždarytas. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

Panoraminio stumdomo stoglangio jėgos ribojimas

Jėgos ribojimas gali sumažinti prispaudimo pavojų, uždarant stiklinį stoglangį **»» ⚠**. Jeigu uždarymo metu stiklinis stoglangis susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jis tuojau pat vėl atsidaso.

- Patikrinkite, kodėl neužsidarė stiklinis stoglangis.
- Pabandykite dar kartą uždaryti stiklinį stoglangį.
- Jeigu stiklinis stoglangis dėl kliūties arba pasipriešinimo negali užsідaryti, jis lieka atitinkamoje padėtyje ir tuomet vėl atsidaso. Kai aktyvuota automatikos funkcija, gali būti atliktas naujas bandymas.
- Jeigu stiklinis stoglangis pakartotinai neužsidado, uždarykite jį be aktyvuoto jėgos ribojimo. **»»**

Stiklinio stoglangio uždarymas be jėgos ribojimo

- Maždaug per 5 sekundes po apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi ➔ » » pav. 82 (A) ir laikykite nuspaudę, kol stoglangis bus visiškai uždarytas.
- Stiklinis stoglangis užsidaro be jėgos ribojimo poveikio.
- Jeigu stoglangis ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Kai stiklinis stoglangis uždarymas be jėgos ribojimo aktyvavimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį su didžiausiu atsargumu.
- Stoglangio funkcinėje zonoje niekuomet neturi būti žmogaus, ypač tuomet, kai jis uždarymas be jėgos ribojimo.
- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimo pavojus!

Apšvietimas

Automobilio apšvietimas

Kontrolinės lemputės

☀ dega

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.

☁ dega

Įjungtas galinis rūko žibintas.

↔ dega

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkio rodiklis.

Įjungta avarinių šviesų sistema » » puslapis 113.

↔ dega

Priekabos posūkių rodiklių sistema

☀ dega

Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis » » puslapis 110.

☀ dega

Įjungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) » » puslapis 111.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus » » ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

Apšvietimo ir matomumo mygtukai



pav. 84 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

Paspaudžiant mygtuką ☀ **MODE**, gali būti pasirinkama tarp šių funkcijų (dega atitinkama kontrolinė lemputė):

	Artimųjų šviesų įjungimas.
AUTO	Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas
	Stovėjimo šviesų įjungimas

Paspaudžiant atitinkamą simbolį, papildomai gali būti aktyvuojamos šios apšvietimo funkcijos.

Kai funkcija aktyvuojama, užsidega atitinkamas simbolis. Norint deaktyvuoti, simbolis turi būti paspaudžiamas dar kartą.

	Priekinių rūko* žibintų įjungimas arba išjungimas
FRONT	
	Galinių rūko šviesų įjungimas arba išjungimas.
REAR	
	Priekinio stiklo atitirpdymo funkcijos įjungimas ir išjungimas »» puslapis 140.
MAX	
	Galinio stiklo šildymo įjungimas arba išjungimas »» puslapis 140.
REAR	

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

Automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO***

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važiavimo situacijų.

Kai dega kontrolinė lemputė **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose **»»**

- Prieblandos sensorius atpažįsta tamsą, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšviestumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietų ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesoms skirti atskiri šviestuvai yra pagrindiniuose žibintuose.

Dienos važiavimo šviesos visuomet įsijungia tuomet, kai įjungiamas degimas, yra išjungtos kontrolinės lemputės arba dega kontrolinė lemputė **AUTO** ir šviesos sensorius **neatpažįsta** tamsos. Dienos važiavimo šviesos išsijungia, kai išjungiamas degimas.

Kai dega kontrolinė lemputė **AUTO**, apšviestumo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšviestumo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas [įskaitant prietaisų ir jungiklių apšvietimą] arba dienos važiavimo šviesas.

Automagistralės šviesos*

Automagistralės šviesomis disponuojama automobiliuose, kurie sukomplektuoti su „LED High“ žibintais.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti atliekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramogų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 30 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h (68 mph), artimųjų šviesų srautas šiek tiek juda aukštyn, kad pagerintų vairuotojo matymo nuotolį.
- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nukrenta žemiau 100 km/h (62 mph), artimųjų šviesų srautas grįžta į normaliąją padėtį.

Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai degimas išjungtas, o vairuotojo durys atidarytos, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos **»» puslapis 110.**
- Kai įjungta kontrolinė lemputė arba **»»**

⚠ DĖMESIO

Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis, ir kai kiti eismo dalyviai negali atpažinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Automatinis važiavimo šviesų valdymas (AUTO) įjungia artimųsias šviesas tik pasikeičiant apšvietumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.

⚠ DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimųsias šviesas.
- Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.

⚠ DĖMESIO

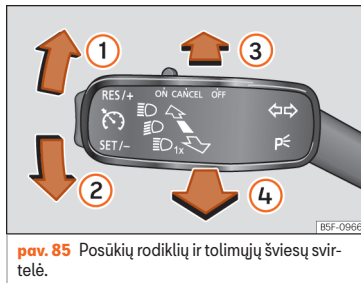
Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.

i Nurodymas

- Atsižvelkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą.
- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.
- Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Nau-dokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.



Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 85 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė.

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:


- 1 Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).

- 2 Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- 3 Tolimųjų šviesų įjungimas: prietaisų skyde-lyje dega kontrolinė lemputė .
- 4 Signalas šviesomis yra įjungtas tol, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lem-putė .

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nusta-tykite svirtelę į ramybės padėtį.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taš-ko ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai su-mirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas in-formacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > **IŠORĖ** > **Apšvietimas** > **Patogus posūkių signalas** »» puslapis 87.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funkcija gali būti deaktivuojama specializuotose dirb-tuvėse.

Parkavimo šviesos P<



Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjung-tas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamas garsinis signalas, kol yra atidary-tos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.

- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukšty n arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką  **MODE**, norėdami pasirinkti .
- Užrakinkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėjimo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

DĖMESIO

Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes

tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.


Nurodymas

- Jeigu Jūs išjungiate degimą tuomet, kai paspausta posūkių rodiklių svirtelė, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys. Tai Jums primena išjungti posūkių rodiklius, nebent Jūs norite, kad būtų įjungtos parkavimo šviesos.
- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė (priekabos posūkių žibintai).
- *Tolimąsias šviesas galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.*
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate





degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)*

Tolimųjų šviesų asistentas automatiškai užkerta kelį priešpriešais atvažiuojančių ir priekyje važiuojančių automobilių vairuotojų akiniui. Papildomai tolimųjų šviesų asistentas nuskaito apšviestas zonas ir išjungia tolimąsias šviesas, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

Savo funkcionavimo ribose asistentas automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas priklausomai nuo aplinkos ir eismo sąlygų bei nuo greičio .

Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir pasirinkite šviesų jungiklyje režimą **AUTO**  **pav. 84**.
- Paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradines padėties į priekį  **pav. 85** . Jeigu prietaisų skydelio ekrane užsidega kontrolinė lemputė , tolimųjų šviesų asistentas yra įjungtas.

Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Išjunkite režimą **AUTO** šviesų jungiklyje  **pav. 84**.

»

- **ARBA:** kai įjungtos tolimosios šviesos, patarkite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal »» pav. 85 ④.
- **ARBA:** paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę pirmyn, norėdami įjungti tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų asistentas išjungiamas.

Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų asistentas neišjungia arba laikui neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stačiose įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovinių automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.

- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprašojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.
- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba pertrauktas elektros srovės tiekimas.

⚠ DĖMESIO

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prieš apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.
- Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcionavimui. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.

ⓘ ATSARGIAI

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.

- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.

ℹ Nurodymas

- Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu būdu, naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę »» puslapis 110.
- Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kameralai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz., nešiojama navigacijos sistema, gali būti pakenkiama tolimųjų šviesų asistento veikimui.

Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija*

Pasukimo šviesos yra papildoma funkcija prie artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.

Pasukimo šviesos funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h [25 mph].

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo* šviesos progresyviai išjungiamos.

- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.

„Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausią automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungtama arba išjungtama funkcija.

„Coming Home“ funkcijos įjungimas

Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriumi.

- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą, kai apšvietimas yra režime **AUTO** »» puslapis 108.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

Automobiliams be lietaus ir šviesos sensoriaus.

- Išjunkite degimą.

- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maždaug 1 sekundę.

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. Žibintų išjungimui skirtas laikas prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.

„Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus žibintų įjungimui skirtam laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Kai išjungtos šviesų jungiklio kontrolinės lemputės »» puslapis 108.
- Įjungiant degimą.

„Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakininkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai apšvietimas yra režime **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

„Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ įjungimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).
- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.

- Kai išjungtos šviesų jungiklio kontrolinės lemputės »» puslapis 108.
- Įjungiant degimą.

Nurodymas

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų aktyvavimui turi būti įjungta pagrindinio šviesų jungiklio kontrolinė lemputė **AUTO**, o šviesos sensorius turi atpažinti tamsą.

Avarinių šviesų sistema




pav. 86 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.




Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.

»

2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą »» .
3. Išjunkite variklį.
4. Užtraukite rankinį stabdį.
5. Įjunkite pirmąją pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** automatinės pavarų dėžės atveju.
6. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
7. Visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lemputės  , tiek kontrolinė lemputė mygtuke . Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiuojama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staigaus ir tolydaus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiamas, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsimas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

DĖMESIO

- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.
- Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!

Nurodymas

- Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsikrauna automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).
- Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.

Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

- ✓ Galioja automobiliams su „High“ žibintais.

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

DĖMESIO

Dėl automobiluje esančių sunkių daiktų žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pritaikykite šviesos srautą automobiliu pakrovimo būklei taip, kad nebūtų akunami kiti eismo dalyviai.

Važiavimas užsienyje

Artimųjų šviesų srautas yra asimetrinis, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šaliai su dešinės pusės eismu pagamintu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiąsias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikruose šviesos ryškumo paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.

Žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes Jums neturint naudoti klijuojamų plėvelių arba keisti reguliavimo.

i Nurodymas

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį lankymąsi šalyje su kairės pusės eismu, turite apsilankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

Vidaus apšvietimo šviestuvai

Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, prietaisų bei jungiklių apšvietimo ryškumas gali būti nustatomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių **☰ > VIDUS > Apšvietimas >>> puslapis 87**.

Kai užvestas variklis ir neaktyvuotos šviesos, dienos šviesos sąlygomis analoginio prietaisų skydelio apšvietimas lieka įjungtas. Apšvietimas sumažinamas kartu su mažėjančiu išoriniu apšvietimu. Kai kuriais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija **AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelio apšvietimas visiškai išsijungs. Šios funkcijos prasmė yra pateikti vairuotojui matomą nurodymą įjungti artimųsias šviesas.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu

(„SEAT Digital Cockpit“), prietaisų skydelyje parodomas nurodymas **Įjunkite šviesas**.

Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai



pav. 87 Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.



Vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas



OFF

Apšvietimas, priklausantis nuo durų padėties.

Vidaus apšvietimo šviestuvai įjungiami automatiškai, atrinkiant automobilį, atidarant duris arba išjungiant degimą. Apšvietimas užgęsta praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakinamas automobilis arba įjungiamas degimas.

Skaitymo šviestuvai

Skaitymo šviestuvai yra liečiamasis, kiekvienas lęšis atskirai įjungiamas ir išjungiamas, paspaudžiant atitinkamoje vidurinėje srityje. Be to, šviesos intensyvumas gali būti nustatomas priklausomai nuo daromo spaudimo.

Jeigu turi būti kartu įjungiami abu lęšiai, paspauskite simbolį **☰ >>> pav. 87**.

Daiktadėžės ir bagažinės apšvietimas*

Kai atidaroma ir uždaroma priekinio keleivio daiktadėžė bei bagažinės dangtis, automatiškai įsijungia arba išsijungia atitinkamas apšvietimas.

Kojų srities apšvietimas*

Kojų srities apšvietimas po prietaisų paneliu (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei funkcinį paviršių **☰ > VIDUS > Apšvietimas >>> puslapis 87**).

i Nurodymas

Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus kelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

Vidaus aplinkos apšvietimas*



pav. 88 Schematinis pavaizdavimas: vidaus aplinkos apšvietimas

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai nuo versijos, taip pat priekinių durų apmušimus ir juostą prietaisų panelyje.

Egzistuoja iš anksto apibrėžtos **vidaus aplinkos apšvietimo** versijos »» **pav. 88**. Apšvietimo intensyvumas gali būti nustatomas, naudojant funkcijų paviršių ☺:

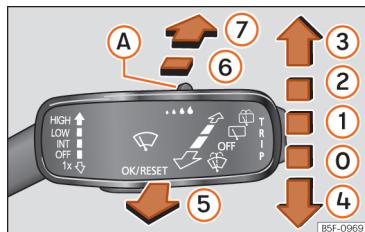
- **Automatiškai:** automobilio vidaus apšviečiamas pagal nustatytą važiavimo režimą.
- **Rankomis:** vidaus aplinkos apšvietimo intensyvumo nustatymui kiekvienoje iš sričių bei spalvos keitimui versijose, kuriose yra priekinių durų vidinių apmušimų ir juostos prietaisų panelyje apšvietimas.

- **Išj.:** vidaus aplinkos apšvietimas išjungiamas.

Matomumas

Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

Stiklų valytuvų svirtelė



pav. 89 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valdymas

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

0	OFF	Stiklų valytuvai išjungti.
1	INT	Stiklo valytuvų intervalinis valymas. Jungikliu » pav. 89 (A) nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumą.
2	LOW	Lėtas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą » pav. 89 (A).

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

3	HIGH	Greitas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą » pav. 89 (A).
4	1x	Vienkartinis valymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
5		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspaušta link vairo, įsijungia priekinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
6		Galinio stiklo intervalinis valymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
7		Kai paspaudžiama svirtelė, įsijungia galinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvus.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo apiplovimo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingų atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išsijungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytuvai vėl atnaujina savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.

- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Atsargiai atpalaiduokite nuo priekinio stiklo prišalusius stiklo valytuvų šluostiklius. SEAT tuo tikslu rekomenduoja naudoti ledo pašalinimo aerozolį.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklą valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis » puslapis 47.

ⓘ Nurodymas


- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai degimas įjungtas, o variklio skyriaus dangtis arba galinis dangtis uždarytas.

»

- Galinio stiklo valytuvai automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungiamas atbulinės eigos pavara.

Stiklų valytuvų funkcijos

Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiamas į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamas į nustatytą aukštesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apiplovimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

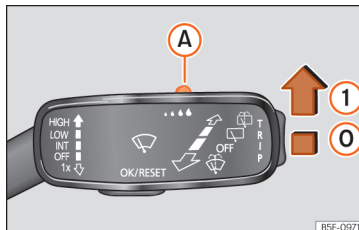
Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai*

Šildymas atitirpdo tik užšalusius stiklo apiplovimo purkštukus, tačiau ne apiplovimo skysčio žarnas. Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai, įjungiant degimą, automatiškai reguliuoja jų šildymo galią, priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

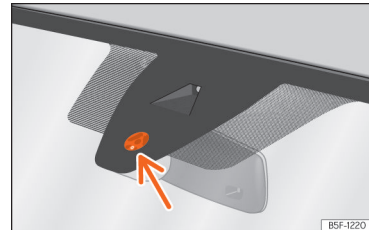
Nurodymas

- Jeigu ant priekinio stiklo yra klūtis, valytuvai bando nustumti šią klūtį. Jeigu ši klūtis ir toliau blokuoja valytuvą, valytuvai sustoja. Pašalinkite klūtį ir vėl įjunkite valytuvus.
- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildomai nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeigu per 3 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungiamas stiklo apiplovimo funkcija, atliekamas naujas apiplovimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nuvalymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

Lietaus sensorius*



pav. 90 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.



pav. 91 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo stiklo valytuvų intervalus **»»** **Δ**. Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu **»»** **pustapis 117**.

Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį **»»** **pav. 90**:

- 0** Lietaus sensorius deaktyvuotas.
- 1** Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
 - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
 - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **1** ir

važiuojama didesniu nei 16 km/h [10 mph] greičiu.

Pasikeitusi lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje* ►► **pav. 91** taip pat yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.
- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.
- Purvas: sausos dulksės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių neįtrautiu, arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau arba versti visiškai nebereaguoti.
- Įtrūkimas stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietų ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

i Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršius ►► **pav. 91** ir patikrinkite stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).
- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklių, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.
- Neklįjuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorius* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis*

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis **automatiškai** užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

⚠ DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

ⓘ ATSARGIAI

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

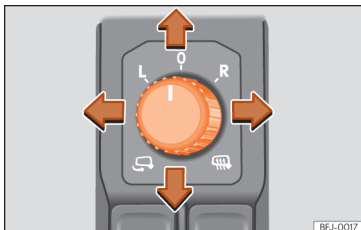
i Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės*), automatiškai tamsėjantys veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai neįtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užklijuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė



užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.


Išorinių veidrodžių nustatymas




pav. 92 Vairuotojo durų fragmentas: pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė.


Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

L/R Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.

 Priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai išyla priklausomai nuo lauko temperatūros.

 Veidrodžių prilenkimas.

Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > **VIDUS** > **Veidrodžiai**, gali būti pasirenkama, kad veidrodžiai būtų nustatomi sinchroniškai.

- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**¹⁾.
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Jeigu reikia, sukoreguokite dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą, pasukdami pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**¹⁾.


Priekinio keleivio išorinio veidrodžio pavertimo funkcija*

Kad parkuojantis atbuline eiga, pvz., būtų atpažstamas bordiūras, ten gali būti nulenkiamas priekinio keleivio išorinio veidrodžio paviršius, jeigu padėtis buvo prieš tai išsaugota. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje **R**¹⁾.


Galinio vaizdo veidrodis grįžta į pradinę padėtį, kai automobilis važiuoja pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu arba ištraukiamas

raktas. Taip pat jis pereina į savo pradinę padėtį, kai pasikeičia pasukamosios rankenėlės padėtis.

Priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nustatymų, skirtų pavertimo funkcijai, išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje  > **VIDUS** > **Veidrodžiai** >>> puslapis 87.
- Pasirinkite jungiklio padėtį **R**¹⁾.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Išjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Išsaugoma nauja išorinio veidrodžio padėtis.

Išorinių veidrodžių užlenkimas uždarant automobilį*

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > **VIDUS** > **Veidrodžiai**, gali būti pasirenkama, kad išoriniai veidrodžiai būtų prilenkami, pastačius ir uždarius automobilį >>> puslapis 87.

¹⁾ Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

⚠ DĖMESIO

Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis)* padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius veidrodžius atstumo iki automobilį, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykio pavojų.

⚠ DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprispaspaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

① ATSARGIAI

- Jeigu dėl kokios nors priežasties (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokiu būdu veidrodis neturi būti atstatomas ranka, nes

priešingu atveju pakenkiama užlenkimo mechanikai.

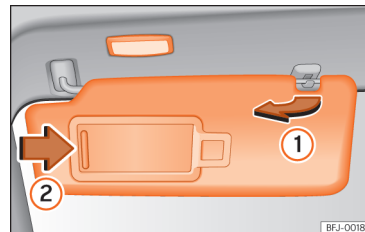
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti. Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokiu būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra.

i Nurodymas

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph), išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.

Apsauga nuo saulės

Skydeliai nuo saulės



pav. 93 Skydelis nuo saulės.

Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.
- Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų » pav. 93 ①.
- Link durų atlenko skydelio nuo saulės perstumimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangteliu yra makiažinis veidrodelis. Kai nustumiamas atidarant dangtelis ②, užsidega šviestuvai.

Šviestuvai užgesa, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų. »

⚠ DĖMESIO

Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

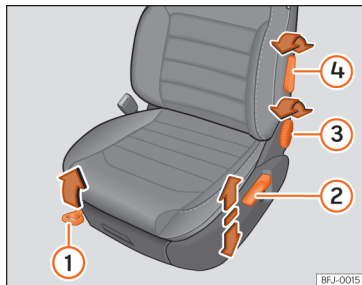
i Nurodymas

Tam tikromis sąlygomis šviestuvai virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgęsta automatiškai. Tai užkerta kelią automobilio akumulatoriaus išsikrovimui.

Sėdynės ir galvos atramos

Sėdynių nustatymas

Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



pav. 94 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- 1 Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Paleidus svirtelę, sėdynė turi užsifiksuoti!
- 2 Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- 3 Atlošas gulščiau arba stačiau: pasukite pasukamąją rankenėlę.

- 4 Juosmens atrama: judinkite svirtelę, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu sėdėseną yra neteisinga.
- Priekines sėdynes aukščio, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.
- Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.
- Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakavimo zonos turi būti laikomos švarios.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti netyčia aktyvuojamas elektrinis sėdynių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukeliama eismo įvykiai sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinės priekinių sėdynių konstrukcinėse dalyse.

- Niekuomet netvirtinkite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.

- Niekomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.

Galvos atramos

Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitikinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos »» puslapis 12.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos atrama yra numatyta tik vidurinei vientisos galinės sėdynės sėdimajai vietai. Todėl nemontuokite kitose vietose.

Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje

padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

⚠ DĖMESIO

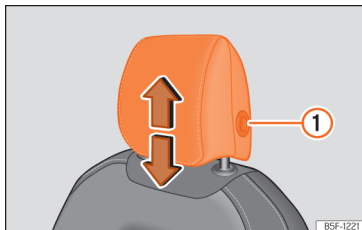
Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visuomet važiuokite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eismo įvykio metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.
- Niekomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.
- Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokia būdu neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.

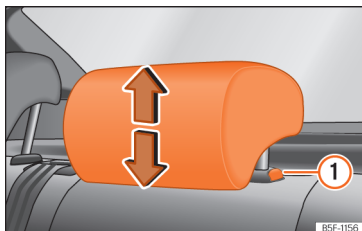
ⓘ ATSARGIAI

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

Galvos atramų nustatymas



pav. 95 Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.



pav. 96 Galvos atramos gale: galvos atramos nustatymas.

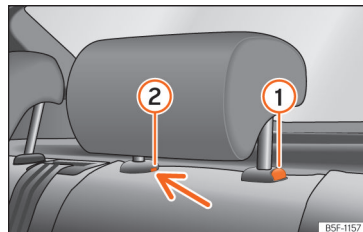
Galvos atramų aukščio nustatymas

- Suimkite galvos atramą abiem rankomis šonuose ir stumkite ją aukštyn, kol ji užsifiksuos pageidaujamoje padėtyje. Norėdami nuleisti, elkitės tokiu pačiu būdu ir tuo pačiu metu

spauskite šoninį mygtuką ① »» **pav. 95** »» **pav. 96**.

- Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 97 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

Priekinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas

- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite šoninį mygtuką »» **pav. 95** ① ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, įstatykite galvos atramą į kiaurymes atloše ir spauskite ją žemyn tiek, kol ji užsifiksuos.

Galinių galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą »» puslapis 125.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite mygtuką »» **pav. 97** ① ir tuo pačiu metu ploščiu atsuktuvu (maks. plotis 5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų »» ⚠ **Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 125.**

Galinių galvos atramų sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą »» puslapis 125.
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad ji girdimai užsifiksuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų »» ⚠ **Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 125.**

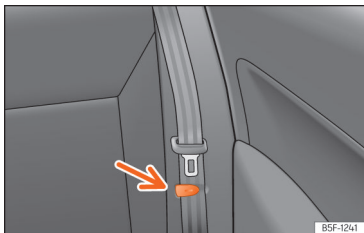
⚠ DĖMESIO

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką

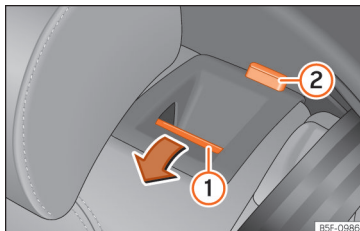
kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

Sėdynių funkcijos

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 98 Galinė sėdynė: saugos diržo laikymo lankas.



pav. 99 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.

Vientisos galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

Atlošo nulenkimas į priekį

- Pritvirtinkite šoninius saugos diržus prie laikiklių apmušimuose »» **pav. 98**.
- Iki galo užlenkite galines galvos atramas »» **pustapis 124**.
- Patraukite atrakinimo mygtuką »» **pav. 99** ① į priekį ir tuo pačiu metu užlenkite atlošą. Galinės sėdynės atlošas yra atrakinamas, kai matoma raudona mygtuko žymė ②.

Atlošo pakėlimas

- Teisingai pakelkite atlošus į užraktus ir užfiksuokite. Teisingo užfiksavimo atveju raudona mygtuko žymė ② nebeatoma.

⚠ DĖMESIO

Kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba jis nekontroliuojamas ir nestebimai pasikelia, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

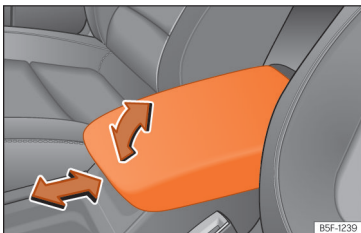
- Niekuomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.
- Atkreipkite dėmesį, kad atlenkiant atgal galinės sėdynės atlošą nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.
- Kai nulenkiamas į priekį arba atlenkiamas atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už vientisos sėdynės judėjimo zonos ribų.
- Kad galinių sėdynių saugos diržai galėtų suteikti reikiamą apsaugą, visos galinės sėdynės atlošo zonos bet kuriuo metu turi būti teisingai užfiksuotos. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdėnei. Kai keleivis sėdi vietoje, kurios atlošas nėra tvarkingai užfiksuotas, stipraus stabdymo, staigaus važiavimo manevro arba eismo įvykio metu jis gali būti nubloškiamas į priekį kartu su atlošu.
- Raudona žymė prie mygtuko ② nurodo, kad atlošas neužfiksuotas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad raudona žymė nebūtų matoma, kai atlošas vėl yra stačioje padėtyje.
- Kai galinės sėdynės atlošas yra nulenktas į priekį arba nėra teisingai užfiksuotas, niekas neturi keliauti ant atitinkamų sėdynių [taip pat vaikai]. »

ⓘ ATSAUGIAI

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad nei galvos atramos, nei sėdynės atlošo minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.

Priekinis vidurinis ranktūris



pav. 100 Priekinis vidurinis ranktūris.

Norėdami *pakelti*, patraukite ranktūrį aukštyn rodyklės kryptimi ►► **pav. 100** arba žingsniais aukštyn, priklausomai nuo pageidaujamo atidarymo.

Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

Norėdami *nustatyti išilgine kryptimi*, pastumkite ranktūrį atitinkamos rodyklės kryptimi iki galo į priekį ►► **pav. 100** arba iki galo atgal.

⚠ DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.
- Niekuomet nevežkite suaugusiojo žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

Pervežimas ir praktiška įranga

Bagazo sudėjimas

Bagazo ir krovinio sudėjimas

Krovins ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje ►► puslapis 273 ir ant stogo ►► puslapis 132. Tuo metu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Paskirstykite krovinį kuo tolygiau automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje ►► ⚠.
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąjį automobilio masę ►► puslapis 333.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas ►► puslapis 130.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.

- Pritaikykite slėgį padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką » puslapis 308.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę » puslapis 312.

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Daiktus automobilio viduje sudėkite taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžes visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už

galinės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

⚠ DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir paigėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraudkite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovos paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Sunkius daiktus visuomet saugiai padėkite bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač, kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsiraikintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakinkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitikinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

ⓘ ATSARGIAI

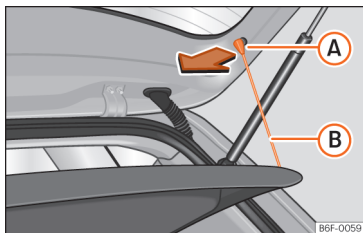
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

ℹ Nurodymas

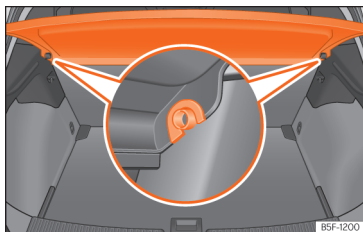
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

Bagazinė

Bagazinės uždangalas



pav. 101 Bagazinėje: bagazinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 102 Bagazinėje: bagazinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles »»» **pav. 101** (B) nuo tvirtinimų (A).

- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių »»» **pav. 102**, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Jeigu reikia, vieta daiktams gali būti padedama po dvigubomis bagazinės grindimis »»» puslapis 129.

Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių »»» **pav. 102**, ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles »»» **pav. 101** (B) prie galinio dangčio.

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagazinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagazinės uždangalo.
- Niekomet nevežkite gyvūnų ant bagazinės uždangalo.

ⓘ ATSARGIAI

- Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagazinės uždangalas.

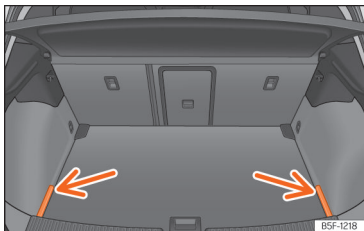
- Dėl pernelyg didelės apimties krovinio bagazinėje bagazinės uždangalas gali būti netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenktas arba pažeistas.

- Jeigu krovinio bagazinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagazinės uždangalą.

ⓘ Nurodymas

Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

Bagaziinės uždangalo padėjimas



pav. 103 Bagažinėje: bagaziinės uždangalo padėjimui skirti dangteliai.



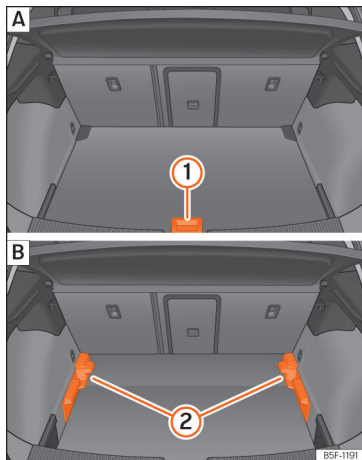
pav. 104 Bagažinėje: bagaziinės uždangalo įdėjimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagaziinės uždangalas gali būti padedamas po bagaziinės grindimis.

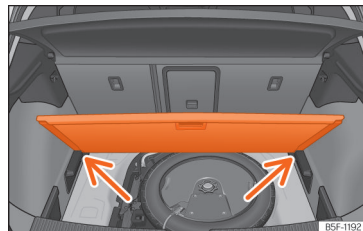
- Pašalinkite dangtelius kairėje ir dešinėje » **pav. 103.**

- Padėkite bagaziinės uždangalą į tam numatytą tvirtinimą » **pav. 104.**
- Dabar vėl uždėkite kairįjį ir dešinįjį dangtelius į pirminę padėtį.

Kintamos padėties bagaziinės grindys



pav. 105 Kintamos padėties bagaziinės grindys: **A** aukšta padėtis; **B** žema padėtis.



pav. 106 Kintamos padėties bagaziinės grindys: nuožulnioji padėtis.

Kintamos padėties bagaziinės grindys aukštoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš žemos padėties į aukštą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės » **pav. 105** **1** ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių **2**.
- Dabar pastumkite bagaziinės grindis į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir nuleiskite, naudodami laikymo rankenėlę **1**.

Kintamos padėties bagaziinės grindys žemoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš aukštos padėties į žemą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės » **pav. 105** **1** ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių **2**.
- Nuleiskite priekinę dalį ant dugno bei pastumkite ją į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir tuo pačiu metu nuleiskite grindis, naudodami laikymo rankenėlę **1**.

»

Kintamos padėties bagažinės grindys pavertusios padėtyje

Nulenkdami kintamos padėties bagažinės grindis, Jūs gaunate prieigą prie atsarginio rato arba padangų remonto komplekto.

- Kai kintamos padėties grindys yra aukštoje padėtyje, pakelkite jas už laikymo rankenėlės » » **pav. 105** ①, patraukite ir pajudinkite galinės sėdynės atlošo kryptimi, kol grindys bus sulenktos ties lanksto linija ir judanti grindų dalis bus ant jų.
- Padėkite bagažinės grindis ant tam numatytų tvirtinimų » » **pav. 106** (rodyklės).

⚠ DĖMESIO

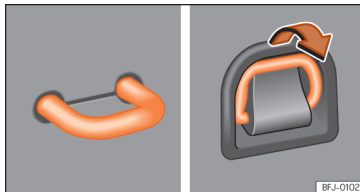
- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus, taip pat ir tuomet, kai bagažinės grindys yra tvarkingai pakeltos.
- Pervežkite tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų tik daiktus, kurie nėra aukštesni nei 2/3 grindų aukščio.
- Pervežimui tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų leidžiami tik daiktai, kurių maksimalus svoris neviršija maždaug 7,5 kg.

⚠ ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 100 kg.
- Uždarydami nemeskite bagažinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas

žemyn. Priešingu atveju gali būti pažeisti apmušimai ir bagažinės grindys.

Krovinio tvirtinimo kilpos*



pav. 107 Bagažinėje: nejudama ir atlenkiama krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos » » **pav. 107**, skirtos bagažo ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

⚠ DĖMESIO

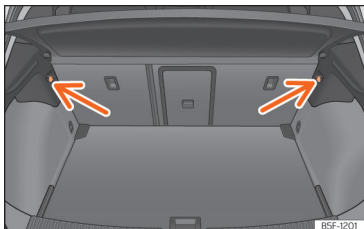
Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykiu atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusviedžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.
- Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Užfiksudami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.
- Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.
- Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

i Nurodymas

- Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.
- Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Kabliukai krepšiams



pav. 108 Bagažinėje: kabliukai krepšiams.

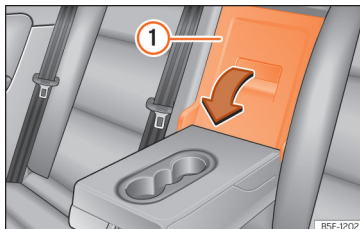
Bagažinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams ►► **pav. 108**.

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšių su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

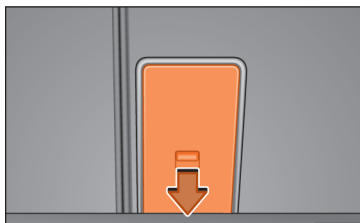
⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams bagažo arba kitų daiktų tvirtinimui. Staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio metu kabliukai gali nulūžti.

Įtaisas negabaritiniam kroviniams*



pav. 109 Galinės sėdynės atloše: įtaiso negabaritiniam kroviniams atidarymas.



pav. 110 Bagažinėje: įtaiso negabaritiniam kroviniams atidarymas.

Galinėje sėdynėje po viduriniu ranktūriu yra įtaisas negabaritiniam kroviniams, skirtas ilgų daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilio viduje.

Kad nebūtų teršiamas Jūsų automobilio vidus, Jūs turėtumėte, pvz., suvynioti į antklodę, purvinus daiktus, prieš prakišdami daiktus pro įtaisą negabaritiniam kroviniams.

Jeigu atlenktas ranktūris, vidurinėje vietos galinės sėdynės sėdimosioje vietoje negali būti vežami žmonės.

Dangčio kopėčioms atidarymas

- Nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi ir atlenkite įtaiso negabaritiniam kroviniams dangtelį ►► **pav. 109** ① iki galo į priekį.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniam kroviniams.
- Gerai užfiksuokite daiktus saugos diržu.
- Uždarykite galinį dangtį.

Dangčio kopėčioms uždarymas

- Atlenkite įtaiso negabaritiniam kroviniams dangtelį atgal, kad jis užsifiksuotų. Raudona žymė bagažinės pusėje neturi būti matoma.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Reikalui esant vėl užlenkite aukštyn vidurinį ranktūrį.

i Nurodymas

Įtaisas negabaritiniam kroviniams taip pat gali būti atidaromas iš bagažinės. Tuo tikslu ►►

atrankinimo svirtelė turi būti paspaudžiama žemyn rodyklės kryptimi ir dangtelis atlenkiamas į priekį »» pav. 110.

Stogo bagažo laikikliai

Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalus neturi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik SEAT specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį nepriekaištingos būklės tinkamu diržu arba įtempiamaisiais diržais.

- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias kroviny s neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

⚠ ATSARGIAI

- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiudami pro plovyklą.

- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinio pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukščių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.

- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas kroviny s neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų trikdyti nei panoraminio stumdomo stoglangio, nei galinio dangčio atidarymo,

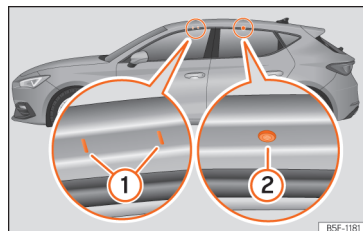
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

🔗 Aplinkosaugos nurodymas

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasi-

priešinimo reikia atsižvelgti į padidintas degalų sąnaudas.

Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



pav. 111 Stogo bagažo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų.

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo bagažo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant bagažą, dviračius, banglentes, slides ir valtį, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuo metu visuomet atsižvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

Priekiniai ir galiniai tvirtinimo taškai ① ir ② matomi tik tuomet, kai atidarytos durys »» pav. 111.

⚠ DĖMESIO

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atsipalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.

- Visuomet atsižvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite srieginius sujungimus ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos paveržkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti srieginius sujungimus ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto.

i Nurodymas

Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo instrukcijas bei visuomet vežiotkitės jas automobilyje.

Stogo bagažo laikiklių sistemos pakrovimas

Krovinsys gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles »» ⚠.

Maksimali leidžiama stogo apkrova

Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **50 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendrąji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė »» ⚠.

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervežtino krovinio mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

Krovinio paskirstymas

Paskirstykite krovinį tolygiai ir tvarkingai užfiksuokite »» ⚠.

Tvirtinimo priemonių patikrinimas

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginiai sujungimai ir tvirtinimo priemo-

nės turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po to reguliariais intervalais.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

⚠ DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas krovinsys gali nukristi nuo stogo bagažo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

Vietos daiktams

Įvadas į temą

Daiktadėžes reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui. »

⚠ DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusviesti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant bagažinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenes automobilio viduje.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.

⚠ DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.
- Niekomet nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobilui stovint.

⚠ DĖMESIO

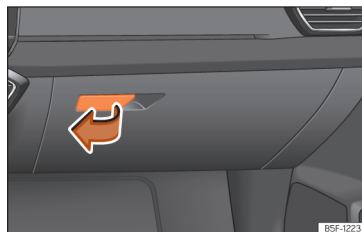
Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

- Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekomet nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypačingai vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.

ⓘ ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite jokių šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinamieji stiklai arba permatomi siurbtukai ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.

Pirštinių skyrius



pav. 112 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

Atidarymas: patraukite rankenėlę » **pav. 112** ir atidarykite pirštinių skyrių.

Uždarymas: paspauskite dangtelį aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.

Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis*



pav. 113 Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis

Atidarymas: paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

Uždarymas: stumkite stalčių po priekine sėdyne, kol jis užsifiksuos.

Priklausomai nuo komplektacijos, vietoje daiktadėžės po vairuotojo sėdyne gali būti skyrius automobilio literatūrai* (maždaug naudojimosi instrukcijos dydžio).

⚠ DĖMESIO

Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju taip pat ir stal-

čius bei iškritę daiktai gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

Gėrimų laikikliai



pav. 114 Galiniame viduriniame ranktūryje: gėrimų laikiklis.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

Priekinis gėrimų laikiklis

Vidurinėje konsolėje yra du priekiniai gėrimų laikikliai.

Gėrimų laikiklis galiniame viduriniame ranktūryje

Panaudojimas: nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.

Jeigu gėrimų laikiklis nebenaudojamas, vėl užlenkite ranktūrį aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- Niekuomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigus stabdymo manevro bei eismo įvykio metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisvinti ir nuplūkyti.
- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiavimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.
- Niekuomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusviesti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekuomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba stipriai atšalusiam automobilyje.

»

⚠ ATSAUGIAI

Važavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaisę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

ℹ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

Kitos vietos daiktams

Kitas vietas daiktams, daiktadėžės ir laikiklius Jūs rasite įvairiose vietose automobilyje:

- Vidurinėje konsolėje.
- Viršutinėje prištinių skyriaus dalyje. Apkrova neturi viršyti 1,2 kg.
- Kitos vietos daiktams pritvirtintos automobilio keleivių skyriaus gale, kairėje ir dešinėje nuo sėdynių.

Ant vidurinių durų statramsčių ir prie galinių laikymosi rankenų stoge yra kabliukai rūbams.

⚠ DĖMESIO

Pakabinti rūbai gali riboti matomumą vairuotojui bei dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

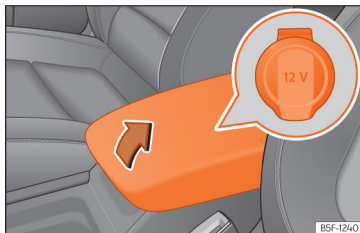
- Drabužius ant kabliukų rūbams visuomet pakabinkite taip, kad vairuotojui nebūtų apribotas matomumas.

- Kabliukus rūbams automobilyje visuomet naudokite tik lengvų drabužių pakabinimui. Niekomet nepalikite kišenėse jokių sunkių, kietų arba aštriabriaunių daiktų.

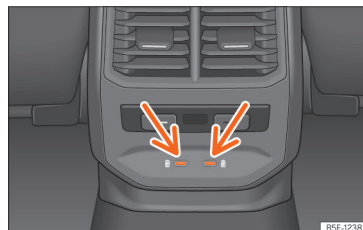
- Nenaudokite rūbų pakabinimui pakabų, nes priešingu atveju pakenkiama galvos oro pagalvių efektyvumui.

Kištukiniai lizdai

Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 115 Priekiniame ranktūryje: 12 voltų kištukinis lizdas.



pav. 116 Vidurinė konsolė gale: USB kištukiniai lizdai

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį »» **pav. 115**.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesorams.

Šiuo atveju kištukiniame lizde neturi būti viršijama 120 vatų naudojama galia.

USB kištukiniai lizdai

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija**.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių »» **pav. 116**. Kiekviena iš šių jungčių turi iki 10,5 W maksimalią galią.

Jos **nėra** apskaičiuotos failų atkūrimui.

⚠ DĖMESIO

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojamas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

i Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksesuarai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jeigu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir atjunkite maitinimą.
- Siekdami išvengti gedimų dėl įtampos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.

Klimatizavimas**Šildymas, vėdinimas, vėsinimas****Įvadas**

Priklausomai nuo automobilio versijos, disponuojama šiais oro kondicionieriais:

- **1 zonos „Climatronic“:** šildo, vėdina, vėsina automobilio vidų ir pašalina iš jo drėgmę bei supranta jį, kaip vienintelę klimatinę zoną.
- **3 zonų „Climatronic“:** šildo, vėdina, vėsina automobilio vidų ir pašalina iš jo drėgmę bei supranta jį, kaip 3 klimatinės zonos autonomiškai klimatizavimui (vairuotojo, priekinio keleivio ir galinės zonos)

„Climatronic“ veikia efektyviausiai, kai langai ir stiklinis stoglangis* yra uždaryti.

Aktyvuokite funkcijų informacijos ir pramogų sistemoje, paspausdami atitinkamą simbolį.

Simbolis informacijos ir pramogų sistemos ekrane užsidega ir rodo, kad aktyvuota atitinkama funkcija, arba nukreipia Jus toliau į atitinkamą meniu pogrupį.

Kai kurios funkcijos ir meniu skiltys priklauso nuo komplektacijos.

Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

⚠ DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuo- met užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.
- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.
- Siekdami gero matomumo į išorę, visuo- met užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime



gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.

- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neišjunkite ventiliatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.

ATSAUGIAI

- Žiedaduklių filtro keitimą reikia iš principo atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionierius pažeistas, išjunkite oro kondicionierius. Taip galima išvengti kitų gedimų. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.
- Oro kondicionieriaus remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir specialiujų įrankių. SEAT rekomenduoja Jums kreiptis į SEAT specializuotą įmonę.

Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų iš-

vengta stiklų aprasojimo, mes rekomenduojame palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu spustelėkite funkcinį mygtuką A/C. Turėtų užsidegti simbolis.

- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir greičiausias įmanomas stiklų atitirpdymas gali būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.
- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nusėda ant garintuvo ir sukelia nemalonių kvapų.
- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.
- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.

„Climatronic“ valdymo elementai



A „Clima“ juosta

Nekintamoji juosta viršutinėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano srityje
 » pav. 117 A [taip pat ir tuomet, kai ji deaktivyvuota], kurioje yra šios klimatizavimo funkcijos:



Rodo būklę bei ventiliatoriaus apsisukimus. Paspaudžiant, patenkama į klimatizavimo meniu » » puslapis 140.

20.0°C

Pageidaujama temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštą per skaičius iš kairės į dešinę arba atvirščiai.

Paspaudami vienodus skaičius, Jūs patenkate į temperatūros nustatymo meniu pogrupį.

ARBA: oro kondicionieriaus temperatūra gali būti nustatoma, naudojant liečiamąsias sritis ① ir ② (mėlyna/raudona) » » pav. 117.



Prieiga prie sėdynių šildymo* meniu pogrupio » » puslapis 143.

pav. 117 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo funkcijos



Oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas » » puslapis 143

Temperatūros nustatymo meniu pogrupis

Meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:

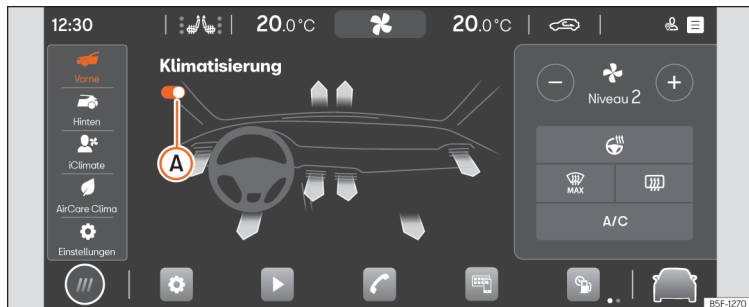
20.0°C

Pageidaujama temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštą per juostą iš kairės į dešinę arba atvirščiai, **arba** paspaudžiant ⊕ arba ⊖. Versijose su 1 zonos „Climatronic“ gali būti nustatoma tik viena temperatūra. »

SYNC

Temperatūra vairuotojo pusėje sinchronizuojama su kitomis zonomis (tik versijos su 3 zonų „Climatronic“).

Klimatizavimo meniu



pav. 118 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo meniu.

Klimatizavimo meniu, priklausomai nuo komplektacijos, yra šie meniu pogrupiai:

Priekinės zonos meniu pogrupis

Priekinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:



„Climatronic“ įjungimas ir išjungimas

»» **pav. 118** **A**.

Ventiliacinių angų išėjimai (rodyklės)

Oro paskirstymo į vieną arba kelias iš šių zonų pasirinkimas: kojos, viršutinė kūno dalis arba priekinis stiklas.

Versijose su 3 zonų „Climatronic“ pasirinkimas atliekamas, paspaudžiant atitinkamą rodyklę. Versijose su 1 zonos „Climatronic“ pasirinkimas atliekamas, paspaudžiant pageidaujamo paskirstymo simbolį.

Rodyklėmis pavaizduota spalva nurodo ne oro temperatūrą angoje, o pageidaujamą temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos sąlygų.



Ventiliatoriaus apsisukimų nustatymas rankiniu būdu, paspaudžiant ⊕ arba ⊖.



Vairo šildymo* įjungimas arba išjungimas.

Taip pat rodoma jo būklė (įjungtas arba išjungtas).

Naudojant daugiafunkcij vairo, taip pat gali būti valdomos šildymo pakopos bei įjungimas ir išjungimas » puslapis 144.



„Climatronic“ atitirpdymo funkcija šalina ledą ir kondensatą nuo priekinio stiklo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatomas į aukštesnę pakopą.



Galinio stiklo šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių. Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus.

Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

A/C

Vėsinimo sistemos bei aprasojimą šalinančios sistemos įjungimas ir išjungimas.

AUTO

Režime **AUTO** pasirinkta temperatūra lieka pastovi. Ventiliatorius apsisukimai ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

Režimas **AUTO** deaktyvuojamas tuo momentu, kai pakeičiami ventiliatoriaus apsisukimai ir/arba oro paskirstymas.

Ventiliatoriaus apsisukimai režime **AUTO** gali būti nustatomi klimato profiliuose (*Silpnai, Vidutiniškai* arba *Stipriai*), kelis kartus iš eilės paspaudžiant funkcinį mygtuką **AUTO**.

Klimato profilių nustatymas taip pat gali būti atliekamas nustatymų meniu pogrupyje.

Galinės zonos meniu pogrupis (tik versijoms su 3 zonų „Climatronic“)

Galinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:



Galinės zonos oro kondicionieriaus įjungimas ir išjungimas.



Kai dega simbolis, temperatūra negali būti nustatoma iš galinės zonos.

20.0°C

Galinės zonos temperatūros nustatymas paspaudžiant simbolį ⊕ arba ⊖.

„iClimate“ meniu pogrupis*

Meniu pogrupis su įvairiomis intelektualiosiomis ir/arba automatinėmis funkcijomis:



Rankų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad pašildytų vairo sritį.



Kojų vėsinimas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atvėsintų kojų sritį.



Stiklo atlaisvinimas nuo aprasojimo: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atlaisvintų stiklą nuo aprasojimo.



Kojų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad pašildytų kojų sritį.



„Fresh Air“: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad vėdintų automobilio vidų.

„AirCare Clima“ meniu pogrupis

Oro kondicionieriuje yra filtras, kuris gali sumažinti alergiškus nešvarumų prisiskverbimą.

Kai aktyvuota „Air Care“ funkcija, yra įjungtas oro recirkuliacijos režimas bei automatiškai ir tolydžiai reguliuojama, kol neatpažįstamas aprasojimo pavojus.

• Paspaudžiant , „AirCare“ funkcija aktyvuojama arba deaktyvuojama.



- Paspaudžiant **i**, patenkama prie informacijos apie „AirCare“ sistemos būklę.

Nustatymų meniu pogrupis

Meniu pogrupis su šiais nustatymais:

- Automatinis oro recirkuliacijos režimas: automatinio oro recirkuliacijos režimo įjungimui ir išjungimui **»» puslapis 143**.
- Klimato profiliai: ventiliatoriaus apsisukimų nustatymui (*Silpnai, Vidutiniškai* arba *Stipriai*) veikimo režime **AUTO** metu.

Oro kondicionieriaus eksploatacijos nurodymai

Automobilio vidaus vėsinimo sistema funkcionuoja tik tuomet, kai veikia variklis ir įjungtas ventiliatorius.

Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir stiklinis stoglangis* yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei stiklinio stoglangio* atidarymas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

Temperatūros vienetų keitimas („Climatronic“)

Temperatūros indikacijos informacijos ir pramogų sistemos ekrane perjungimas iš Celsijaus laipsnių į Farenheito laipsnius atliekamas, naudojant funkcinį paviršių **☞ > Nustatymai > Vienetai**.

Vėsinimo sistema neįsijungia

Jeigu vėsinimo sistema neįsijungia, tai gali būti dėl šių priežasčių:

- Neveikia variklis.
- Ventiliatorius yra išjungtas.
- Perdegė oro kondicionieriaus saugiklis.
- Aplinkos temperatūra žemesnė nei maždaug +3 °C (+38 °F).
- Vėsinimo sistemos kondicionieriaus kompresorius buvo laikinai išjungtas dėl per aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros.
- Įvyko kitoks gedimas automobilyje. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.

Ypatybės

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po automobiliu susidaryti vandens balutė. Tai yra normalus reiškinys, o ne nesandarumo požymis!

i Nurodymas

Dėl likutinės drėgmės oro kondicionieriuje po variklio paleidimo gali aprasoti priekinis stiklas. Siekdami kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, įjunkite atitirdymo funkciją.

Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekiami pakankama šildymo galia, vėsinimas ir oro padavimas, ventiliacinės angos turėtų likti atidarytos.

- Norėdami uždaryti kairiosios pusės ventiliacinės angos, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į dešinę. Norėdami uždaryti dešinėsios pusės ventiliacinės angos, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į kairę.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventiliacinėse grotelėse.

Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų srityse bei automobilio vidaus galinėje srityje.

i Nurodymas


Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras

juos pažeis arba padarys netinkamus nau-doti.


Oro recirkuliacija

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išjungiamas, jeigu paspaudžiamas mygtukas .

Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

Automatinis „Climatronic“ oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išjungiamas.

Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.

- Automatinis oro recirkuliacijos režimo aktyvavimas arba deaktyvavimas atliekamas oro kondicionieriaus nustatymų meniu **»» puslapis 139.**

Priekinių sėdynių šildymas*

Kai įjungtas degimas, priekinių sėdynių sėdimieji paviršiai ir atlošai gali būti šildomi elektra.

Sėdynių šildymo valdymas

Paspaudžiant simbolį  „Clima“ juostoje, atidaromas sėdynių šildymo meniu.

- Spustelėkite kairįjį arba dešinįjį sėdynės atlošo simbolį, norėdami įjungti sėdynės šildymą į aukščiausią pakopą.
- Spustelėkite kairįjį arba dešinįjį sėdynės atlošo simbolį kelis kartus, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, kelis kartus spustelėkite atitinkamą sėdynės atlošo simbolį, kol nebedegs šviesos diodai.

Jeigu degimas vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdynei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C [77 °F].

DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) neįjunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jautimą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdmenų arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jutimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros reguliavimo sutrikimas, apsilkankykite specializuotose dirbtuvėse.

DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršlapimas gali sukelti sėdynės šildymo trikčių ir padidinti nudegimų riziką. **»**

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėkite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Neprapilkite ant sėdynės skysčių.

ⓘ ATSARGIAI

- Siekdami nepažeisti sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba kitokia būdu neapkraukite sėdimojo paviršiaus ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.
- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.
- Pasklidus kvapui nedelsdami išjunkite sėdynių šildymą ir pristatykite automobilį patikrinimui į specializuotas dirbtuves.

🌸 Aplinkosaugos nurodymas

Sėdynių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia. Priešingu atveju bus bereikalingai eikvojami degalai.

Vairo šildymas*

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas variklis.

Vairo šildymo pakopos

Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Pakopų valdymas atliekamas, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo:

- *Trumpai paspauskite (mažiau nei 1 sekundę):* šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. Kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa. Norėdami išjungti šildymą, kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol prietaisų skydelyje užsidegs šildomo vairo simbolis **OFF**.
- *Ilgai spauskite (daugiau nei 1 sekundę):* šildymas išjungiamas tiesiogiai iš pakopos, kurioje tuo metu yra eksploatuojamas. Jeigu dar kartą ilgai spaudžiamas mygtukas ant vairo, šildymas įjungiamas tiesiogiai į paskutinę prieš išjungimą išsaugotą pakopą.

Automatinis išjungimas

Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelė naudojama galia.
- Sugedo vairo šildymo sistema.
- Išjungiamas degimas.

Autonominis vėdinimas*

Naudojantis autonominio vėdinimo funkcija, pavasarį arba vasarą gali būti vėdinamas automobilio vidus.

Autonominiam vėdinimui reikalinga energija pateikiama iš 12 voltų automobilio akumulatoriaus.

Autonominio vėdinimo įjungimas

Autonominio vėdinimo funkcija valdoma ir įjungiama per „SEAT CONNECT“ taikomąjį programą:

- Autonominio vėdinimo funkcija tiesiogiai įjungiama neatidėliotino įjungimo mygtuku šioje taikomojoje programoje.
- Užprogramuojant išvažiavimo laiką.

Autonominis vėdinimas neįsijungia, kai yra per žemas 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis.

Autonominio vėdinimo išjungimas

Autonominio vėdinimo išjungimas atliekamas šiose situacijose:

- Jeigu baigėsi taikomojoje programoje neatidėliotino įjungimo režimui naudotojo pasirinktas veikimo laikas.
- Jeigu pasiektas užprogramuotas išvažiavimo laikas.

Maksimali autonominio vėdinimo veikimo trukmė yra 60 minučių.

Išvažiavimo laiko arba važiavimo pradžios programavimas

Autonominio vėdinimo aktyvavimas užprogramuotas laikui galioja tik vieninteliame vėdinimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš naujo programuojamas kiekvienam vėdinimo procesui.

Prieš išvažiavimo laiko programavimą turi būti patikrinama, ar teisingai nustatyta automobilio data ir laikas.

Kai užprogramuojamas išvažiavimo laikas, automobilis automatiškai, priklausomai nuo aplinkos sąlygų, apskaičiuoja reikiamą autonominio vėdinimo veikimo laiką.

ⓘ **ATSARGIAI**

Karščiui arba šalčiui jautrūs maisto produktai, medikamentai ir kiti daiktai gali būti pažeidžiami sklindančio oro srautu.

- Nestatykite prieš ventiliacinius kanalus jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų temperatūrai jautrių daiktų.

ⓘ **Nurodymas**

Jeigu autonominis vėdinimas funkcionuoja kelis kartus per ilgesnį laikotarpį, krenta 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis. Siekiant atstatyti akumuliatoriaus lygį, rekomenduojama atlikti ilgesnį važiavimą.

Informacijos ir pramogų sistema

Įvadas

Pirmieji žingsniai

Įvadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atkreipkite dėmesį į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus »» puslapis 146.
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobilųjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „SEAT CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

Aktuali pridedama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šiuos dokumentus:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynei.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. SEAT S.A. nėra interneto tinklalapio, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiiama atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos. SEAT S.A. neprisiiama atsakomybės už informacijos tei-

singumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- Niekomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.
- Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilijoje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir sumontuojama.

- Nekuomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykį.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavi-

mo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kurio metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizžių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.
- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neap rūpintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagal-

bos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumulatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite kiekvieno gamintojo pateiktas naudojimosi instrukcijas ir atsižvelkite į jas.

⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių sujungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigų garso stiprumo pasikeitimą.

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamas maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilio viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba kokį nors kitą medicininį įrenginį.

DĖMESIO

Nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo ir stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali būti nub-

lokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiluosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba

be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.

- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.

- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelių iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelių navigacijai ten link.

Nurodymas

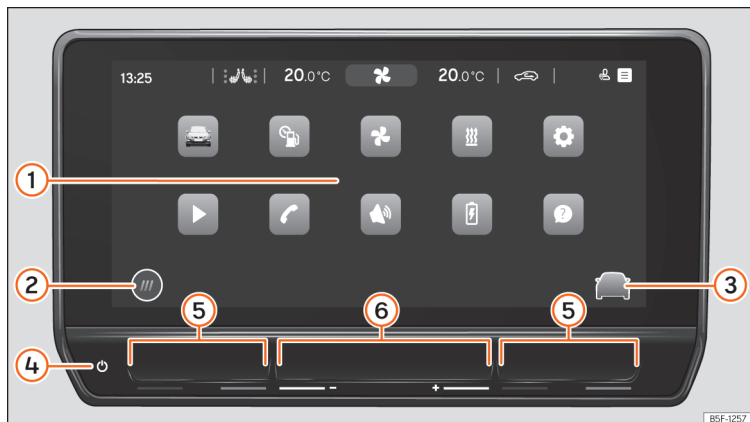
Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.

Apžvalga ir valdymo elementai

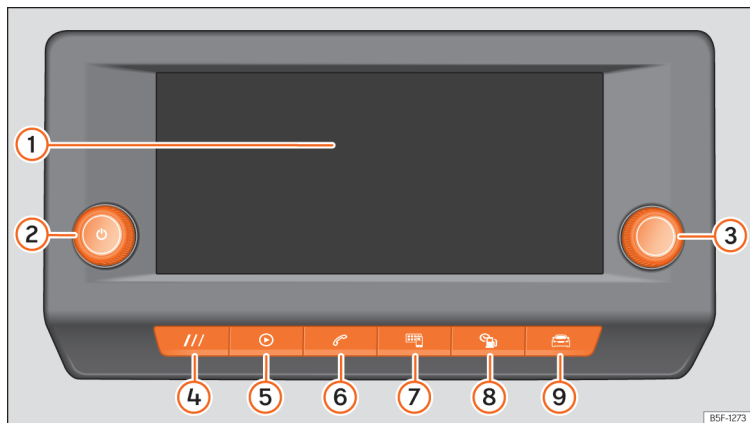
„Connect System“



pav. 119 Bendroji apžvalga: 10 colių versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojamas, naudojant ekraną.
- ② Mygtukas HOME (pradinio puslapio atidarymui).
- ③ Tiesioginės prieigos prie asistentų ir automobilio nustatymų mygtukas.
- ④ Liečiamoji sritis (informacijos ir pramogų sistemos įjungimui ir išjungimui)
- ⑤ Liečiamosios sritys (oro kondicionieriaus temperatūros padidinimui ir sumažinimui)
- ⑥ Liečiamosios sritys (garso stiprumo padidinimui ir sumažinimui).

„Media System“



pav. 120 Bendroji apžvalga: 8,25 colio versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojamas, naudojant ekraną.
- ② Pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas (garso stiprumo nustatymui bei informacijos ir pramogų sistemos išjungimui ir įjungimui)
- ③ Pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas (paieškai ir pasirinkimui)
- ④ Mygtukas HOME (pradinio puslapio atidarymui)
- ⑤ Pramogos »»» puslapis 173
- ⑥ Telefonas »»» puslapis 187
- ⑦ „Full Link“ »»» puslapis 164
- ⑧ Automobilio informacija »»» puslapis 86
- ⑨ Automobilio nustatymai »»» puslapis 87

Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia kelių sekundžių sistemos paleidimui, ir šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudojamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.
- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta

bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.

- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirenkamos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti parkavimo padėtyje **P** arba laisvosios eigos padėtyje **N**. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informaciją apie tai galima sužinoti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Mobiliojo telefono naudojimas automobilio viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjungiamą, kai variklis

yra išjungtas, o 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.

- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamą atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Parduodami arba išnuomodami automobilį, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikalui esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

Nurodymas

Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.

Pradinis ekranas HOME

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti simbolių išdėstymą, vaizdus ir paįvairintą pradiniam ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliniai pradinį ekraną:

Pagrindiniai meniu pradiniame ekrane

	Navigacija » puslapis 180
	Pramogos » puslapis 173
	Telefonas » puslapis 187
	„Full Link“ » puslapis 164
	Sistemos nustatymai » puslapis 155
	Automobilio nustatymai » puslapis 87
	Automobilio informacija » puslapis 86
	Klimatizavimas » puslapis 137
	Skambesys
	Pagalba

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.

- Liečiamosios sritys už ekrano ribų, pvz., garso stiprumas (+ –).

- Funkciniai mygtukai, pvz., **RADIJAS** arba **MULTIMEDIJA**.

Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesne informacija bei patarimais dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > .

Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiamas, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

Vartymas sąrašuose ir kūriinių perjungimas

Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemos pakeidaujamą funkciją, nustatymą arba kūrinį, naudodami jutiklinį ekraną arba meniu mygtuką.

Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukongūruokite meniu ir vaizdus.

Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.

- Vienu metu spustelėkite žemėlapij abiem pirštais ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiamas maždaug po 30 minučių.

Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukongūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Meniu **HOME** Jūs rasite prieigos prie kitų meniu ir funkcijų funkcinius paviršius. Pritaikykite funkcinių paviršių padėtis.

Per išskleidžiamąjį meniu Jūs pateksite prie greitos prieigos prie tam tikrų funkcijų. Pritaikykite rodomas funkcijas.

Sukongūruokite individualiai sukongūruotus meniu ir rodomas funkcijas, norėdami pritaikyti informacijos ir pramogų sistemą Jūsų poreikiams.




- Norėdami gauti kitų patarimų ir informacijos apie individualų konfigūravimą, paspauskite **HOME** >  >  > **Reguliavimas**.

Meniu HOME pritaikymas

- Paspauskite meniu ir laikykite pirštą ant ekrano, kol meniu matomai paryškės.
- Perstumkite meniu į pageidaujamą padėtį ir tuomet pakelkite Jūsų pirštą nuo ekrano.

Individualiai sukongūruotų meniu konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistemos meniu **HOME** Jūs rasite skirtingų individualiai sukongūruotų meniu vaizdų. Ištrinkite arba pridėkite meniu, naudodami konfigūravimą.

- Paspauskite funkcinį paviršių individualiai sukongūruotame meniu ir laikykite pirštą ant ekrano, kol atsiradys papildomas langas.
- Norėdami atidaryti konfigūravimą, paspauskite  > .
- Norėdami pridėti naują meniu, paspauskite pageidaujamą ruošinį. Nauji individualiai sukongūruoti meniu sukuriami be funkcijų.
- Norėdami ištrinti meniu, paspauskite **X**.
- Norėdami uždaryti konfigūravimą, paspauskite .
- Pridėkite prie naujo meniu funkcijas.
- Norėdami grįžti prie individualiai sukongūruoto meniu, spustelėkite laisvą paviršių ekrane.

Individualiai sukongūruotų meniu pritaikymas

- Paspauskite funkcinį paviršių individualiai sukongūruotame meniu ir laikykite pirštą ant ekrano, kol atsiradys papildomas langas.
- Spustelėkite funkcinį paviršių, prie kurio Jūs norėtumėte pridėti funkciją.

- Spustelėkite pageidaujamą funkciją papildomame lange. Priklausomai nuo funkcinio paviršiaus dydžio, Jūs disponuojate įvairiomis funkcijomis.
- Norėdami grįžti prie individualiai sukongūruoto meniu, spustelėkite laisvą paviršių ekrane.

Išskleidžiamojo meniu pritaikymas

- Spustelėkite funkciją ir laikykite pirštą ant ekrano, kol atsiradys papildomas langas.
- Spustelėkite pageidaujamą funkciją papildomame lange ir laikykite pirštą ant ekrano, kol funkcija matomai paryškės.
- Perstumkite funkciją į pageidaujamą padėtį ir tuomet pakelkite Jūsų pirštą nuo ekrano. Aktyvi funkcija automatiškai ištrinama iš išskleidžiamojo meniu ir pridama į papildomą langą.

Nurodymas

- Visuomet disponuojama mažiausiai dviem individualiai sukongūruotais meniu. Jie negali būti ištrinami.
- Gali būti pridėdami maksimaliai du kiti individualiai sukongūruoti meniu (taigi iš viso maksimaliai keturi individualiai sukongūruoti meniu).
- Kai kuriems funkciniams paviršiams disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas,

pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.

• Kai išskleidžiamiesiems meniu disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.

Nustatymai (sistema ir skambesys)

Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemos ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami uždarymo metu.

Simbolis ir jo reikšmė



Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.



Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.



Norint atidaryti išskleidžiamąjį sąrašą.



Norint padidinti nustatymo reikšmę.



Norint sumažinti nustatymo reikšmę.

Simbolis ir jo reikšmė



Norint persukti žingsniais atgal.



Norint persukti žingsniais pirmyn.



Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu reguliatoriumi.

Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME** >

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Garso stiprumas.
- Nustatymai.

Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME** >

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.

- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.
- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.
- Konfigūravimo asistentas.

Išorinių audiošaltinių garso stiprumo pritaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniu sudrėkintą šluostę »» puslapis 319.
- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

ⓘ ATSAARGIAI

Ekranų valymas netinkamomis arba sauso valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimų.

- Valydami tik lengvai spauskite.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.

Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiame žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.
- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.
- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.

- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.

- SD® ir SDHC® yra „SD-3C LLC“ prekių ženklai bei registruoti prekių ženklai JAV ir kitose šalyse.

- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.

- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.

- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas.

Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

Techniniai duomenys

Radijo sistema su integruota aparatine įranga [8,25"]¹⁾

Gamykloje sumontuotoje radijo sistemoje su integruota aparatine įranga yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui, ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos radijo sistemos ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
 - 8,25 colio versija, TFT, WVGA: 1082 × 480 pikselių.
- Liečiamasis valdymas naudojant įrenginio ekraną, pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas, meniu mygtukai ir mygtukai ant daugiafunkcio vairo.

Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos moduliu [10"]²⁾

Gamykloje sumontuotame centriniame kompiuteryje yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui, ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos moduliui ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
 - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
 - Mygtukai ant daugiafunkcio vairo.
 - Priartėjimo sensoriai (vairuotojo ir priekinio keleivio pusių atpažinimas, valdymas gestais).

Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.
- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

Garso sistema

Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbiai skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: 2 x 20 W
 - 7 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
 - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: aukšti, vidutiniai ir žemi dažniai.
 - 7 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
 - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: „Balance“ (kairė/dešinė)
 - 7 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
 - Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja 7 garsiakalbių sistemai):
 - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
 - Automatiškai pagal užimtas sėdynes. »

¹⁾ Įrenginio pavadinimas: „Media System“

²⁾ Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti pralečiama pasirinktinė garso sistema šitaip:

- 10 skirtingų galios pakopų (vatais) garsiaikalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas (340 W eternetas), kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiaikalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė bagažinėje.
- Nustatymo galimybės:
 - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
 - BEATS® iš anksto apibrėžti glodintuvo nustatymai („Signature“, „Active“, „Immersive“ ir „Voice“).
 - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
 - Skambesio optimizavimas pagal zonas:
 - Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
 - Automatiškai pagal užimtą sėdynę.
 - Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.
 - „Surround“ nustatymai.

Jungiamumas

WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Trys WLAN režimai vienu metu:
 - „Tethering“ (2,4 GHz).
 - 2,4 GHz prieigos taškas.
- Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- Interneto ryšys per WLAN:
 - „Tethering“ per kliento telefoną.
 - Klientų prieigos taškas („clients“) automobiliuje.
- „Apple CarPlay“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį, Jūs galite tvarkyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.

- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.

- **Užrašų knygelės atsisiuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsisiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.

- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsisiuntimo ir sinchronizavimo galimybę.

Duomenų perdavimas

„SEAT CONNECT“

Įvadas į temą

Norint naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „SEAT CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, kartais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek SEAT siūlomi „SEAT CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti aprašymą ir kitą informaciją adresu <https://my.seat>.

Naudojimasis ir disponavimas „SEAT CONNECT“ paslaugomis bei paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei automobilio ir komplektacijos.

„SEAT CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija nei atpažįsta visus žodžius, nei teikia rezultatus visiems žodžiams.

Kai kurioms „SEAT CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamą paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu <https://my.seat>.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamą paslaugų aprašymo leidinį.

⚠ DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nei gali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu, nei gali būti atliekamas duomenų perdavimas. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

⌚ ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų ypač priskiriama:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas
- Duomenų praradimas perdavimo metu
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „SEAT CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo.

Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomoms paslaugoms gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „SEAT CONNECT“ kartą.

„SEAT CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „SEAT CONNECT“ aktyvavimo:

- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

„SEAT CONNECT“ paslaugos

„SEAT CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numeriu



- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba
- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „SEAT CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktivavimas)
- Naudotojų ištrynimas arba grąžinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė
- Durys ir apšvietimas
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Įžvalgioji navigacija
- Įvairiarūšis maršrutas
- Informacija apie pavojus
- Diktavimas
- Informacijos ir pramogų sistemos, medijų ir radijo valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba taikomosios programoms
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams
- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos

„SEAT CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams. Nedisponuojama automobiliuose su „Composition“ radijo sistema (8,25" ir 6,5").

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
- Elektros tvarkytuvė
- Išvažiavimo laikai

- Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „SEAT CONNECT“ paslaugos
» puslapis 159.

Individualios „SEAT CONNECT“ parinktys

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigyjamos bei diegiamos tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.
- Duomenų paketai. Mokami naudojami prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį.

Nurodymas

- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimas bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimas „SEAT CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

„SEAT CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.
- Užsakykite „SEAT CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.

• Patvirtinkite Jūsų identišpumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

• Jūs galite jas aktyvuoti adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkitės šitaip:

10" **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

8,25" **MENŪ > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

Laikykites kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

Aktualizavimo galimybė

10" informacijos ir pramogų sistema	Taip
-------------------------------------	------

Aktualizavimo galimybė

8,25" informacijos ir pramogų sistema	Taip
„SEAT CONNECT“ portalas	Taip
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Daugiau informacijos adresu <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN kodas yra daugiaženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirenkama „SEAT CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų automobilio saugumu susijusia „SEAT CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuojau pat jį pakeisti.

Nuosavybės ir identiškumo patvirtinimas

Tapimas pagrindiniu naudotoju (nuosavybės patvirtinimas). 2 raktų metodas.

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobiliuje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijunti informacijos ir pramogų sistemoje bei pereiti prie **naudotojų administravimo**.

- Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „SEAT CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti pagrindiniu naudotoju** ir laikykites nurodymų.
- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte.
- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „SEAT CONNECT“ portale. »

Kaip man patvirtinti nuosavybę?

10" informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
8,25" informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
„SEAT CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

Identifikavimo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identifikavimo patvirtinimas turi būti atliekamas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „nuotoliniu atidarymu“. Identifikavimo patvirtinimas gali vykti dviem būdais:

- Asmeniškai SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „SEAT CONNECT“ portale adresu <https://my.seat>.

Teisės aktai

Naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip

sutarties partneris „SEAT CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis, ir kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiuojančių automobiliu teises.

Sekimo paslaugos: visų važiuojančių automobiliu apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimas automobiliu aktualiai vyksta nustatytą greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatyti automobiliai ir ar juo naudojamas geografiškai nustatytame rajone. Ši informacija rodoma „SEAT CONNECT“ portale ir „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiuojančius automobiliu prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusių paslaugų (jeigu įmanoma) arba nušalinkite važiuojančius automobiliu nuo automobilio naudojimo.

GPS sekimas: ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilyje iš principo yra šis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

Asmeniniai duomenys

SEAT saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „SEAT CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą SEAT interneto tinklalapyje.

Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „SEAT CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir anksčiau naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „SEAT CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas

kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

„SEAT CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „SEAT CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai pašalinsite deaktyvavimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Nurodymas

Teisiškai nurodomos paslaugos ir jų duomenų perdavimas negali būti išjungiamos arba deaktyvuojamos, pavyzdžiui, skambini-

mo skubios pagalbos numeriu sistema („eCall“).

Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „SEAT CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikdyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobiliųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelio greičio, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukeliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.
- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dan-

gorazių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažavimai, kalnai ir slėniai.

- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomos „SEAT CONNECT“ paslaugos.

Paslaugų tvarkymas

Atidarykite nustatymus naudotojo paskyroje ir pereikite prie meniu **Privatumas ir paslaugos**. Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite atlikti tai:

- Apklausa, kuriomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis aktualiai disponuojama automobilyje.
- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „SEAT CONNECT“ paslaugų skaičius.
- „SEAT CONNECT“ paslaugų aktyvavimas.

Išsamesnė informacija adresu <https://my.seat>.



Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „SEAT CONNECT“ paslaugos. Tuo tikslu atidarykite išskleidžiamąjį meniu paslaugose ir pasirinkite aktyvavimą arba deaktyvavimą.

Ijungti: norint aktyvuoti vieną arba kelias paslaugas.

Išjungti: norint deaktyvuoti vieną arba kelias paslaugas.

Nustatymo galimybės disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

Nurodymas

Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „SEAT CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perduoti duomenis.

„Full Link“

Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:



- Apple CarPlay™
- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Daugiau informacijos Jūs rasite SEAT interneto tinklalapyje (www.seat.com).

Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Vaizdas : paspauskite „Full link“
- Vaizdas : paspauskite **Menu** > „Full link“
- **ARBA:** paspauskite **APP**.

„Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.

- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobiliąjame telefone.
- Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jeigu jį rodymas neįjungiamas automatiškai.
- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujama technologiją.
- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobiliąjame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylantys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju SEAT rekomenduoja ištrinti tiek įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

⚠ DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomosias programas nuo netvarkingo naudojimo.
- Niekuomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektinių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

ⓘ Nurodymas

„Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.

Taikomosios programos

Naudojant SEAT „Full Link“, SEAT ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobilajame telefone, turinių rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinasis ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.

Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

SEAT siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamasi tik sertifikuotos taikomosios programos.

„Full Link“ simboliai ir nustatymai

- ⓘ Taip parodoma daugiau informacijos.
- ⚙ Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

Apple CarPlay™

Kad būtų galima naudoti „Apple CarPlay“, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ **turi** būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ **turi** būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ **turi** būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- iPhone™ **turi** būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis **turi** būti originaliuju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“: iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN. »

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmegzti ryšį su iPhone™.

Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

Ypatybės


Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtis tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.

- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama.
- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.

- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudojami daugiafunkcį vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

-  trumpai paspauskite, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informaciją apie technines prielaidas, suderinamus „iPhone“, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir Apple CarPlay™ arba oficialių SEAT prekybos atstovų interneto tinklalapiuose.**

Android Auto™

Android Auto™ prielaidos

Kad būtų galima naudoti Android Auto™, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone turi būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.
- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmegzti ryšį su išmanioju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Atgal į SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Ypatybės


Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliumi) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.

- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pakukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

-  trumpai paspauskite, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informaciją apie technines prielaidas, suderinamus mobiluosius telefonus, sertifikotas taikomas programas ir disponavimą įrenginiais Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir Android Auto™ arba ofi-**

cialių SEAT prekybos atstovų interneto tinklalapiuose.

MirrorLink®

MirrorLink® prielaidos

Kad būtų galima naudoti MirrorLink®, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate mobilųjį telefoną pirmą kartą, laikykite nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.


Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.



- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.


- Naudodami daugiafunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

APP Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobiliąjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.

X Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomąsias programas. Po to spustelėkite uždarytinas taikomąsias programas arba funkcinį paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomąsias programas.

 Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

 Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

 Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

Nurodymas

Informaciją apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir MirrorLink® arba oficialių SEAT prekybos atstovų interneto tinklalapiuose.

WLAN prieigos taškas*

Įvadas

✓ Nedisponuojama modeliui: „Media System“

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiais **» puslapis 169, Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN.**

Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško prijungtiems įrenginiams (internetu prieigos taškas) (WLAN klientas) **» puslapis 169.**


Nurodymas

• Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsieikiama, SEAT rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Informacija apie tai Jums gali suteikti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.

• Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinkinio ryšio mokesčiai).

Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > .
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **WLAN**.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškote informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriamas tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

- **Nesūsti tinklo pavadinimo (SSID):** aktyvuokite žymimąjį langelį, norėdami deaktyvuoti belaidžio tinklo (WLAN) matomumą.

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

„Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitai būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.


- Užmezgkite ryšį su beveiliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad būtų galima užmegzti interneto ryšį.

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** >  **ARBA** išveskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu **WLAN > Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **Ieškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujimą įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys. »

Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Valdymas žodinėmis komandomis*

Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcionuoja tiek prijungtinai*, tiek atjungtinai su atsižvelgimu į informaciją puslapis 171, **Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos**. Prijungtiniame* režime komandos įrašomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokytis komandų. Komandos gali būti laisvai formuojamos ir išstariamos šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pramogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažintos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių ir atsakymų.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

*Prijungtinai** ir *atjungtinai*: vokiečių, anglų amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, ispanų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama praplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu, sąveika natūraliąja kalba ir t.t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliąja kalba.

Prielaidos

- *Prijungtinai** ir *atjungtinai*: valdymas žodinėmis komandomis su automobilyje sumontuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai**: aktyvi „SEAT CONNECT Plus“ sutartis.

📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis supranta tik komandas tik informacijos ir pramogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliu stovint, kad susipažintumėte su veikimu.**

Aktyvavimo žodis ir komandos

Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta informacijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po aktyvavimo žodžio automobilyje išstarti žodžiai.

Išskyrus aktyvavimo žodžio skenavimą, pokalbiai automobilyje neįrašomi arba neperduodami.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžiamas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- **HOME** meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žodžio aktyvavimas arba deaktivavimas**.

Aktyvavimo žodis:

Hola Hola

Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpažintų komandas, atkreipkite dėmesį patarimus dėl teisingo komandų funkcionavimo. »

Patarimai, kad komandos teisingai funkcionuotų:


- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neatpažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Važiudami dideliu greičiu, kalbėkite kiek garsiau.
- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta ištartus žodžius.

i Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjun-

giama aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.


- Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.
- Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.


- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojotės informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Pramogos

Radio režimas



pav. 121 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radio režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikrose šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūdomi.

Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME > ► > ► > ► pav. 121**.

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > ► > ►**.

Prijungtinės* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „SEAT CONNECT“ arba „SEAT CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN priegos tašką.

i Nurodymas

- Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.
- Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotys. Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmą garsiakalbiuose.

»

- Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.

Radiojo kompleksacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo kompleksacijos ir nuo šalies.

- AM* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.
- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas*.

Universalūs simboliai radijo režime


AM AM dažnių diapazono pasirinkimui.


FM/DAB FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.

Interneto radijas* Interneto radijo* priėmimo režimo pasirinkimui.

TP Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


Simboliai FM/DAB dažnių diapazone


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


Meniu interneto radijo* režime


 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 TOP 100 daugiausiai klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

 Pageidaujamos šalies kilmės interneto radijo stočių parodymas.

 Interneto radijo stočių, kurios suteikia galimybę klausytis savo programos pagedaujama kalba, parodymas.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pagedaujama žanrui, parodymas.

Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo kompleksacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM*, FM/DAB, FM (įrenginiam be DAB), interneto radijas*.

Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinkty skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną.
- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujimą dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote prieigą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirinkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas*)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomas pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.
- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.
- **ARBA:** paspauskite Q, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.
- Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriamą maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

Radijo stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujimą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite jį nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

Ypatingosios funkcijos radijo režime

TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimo. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.



Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).

AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

Interneto radijas*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas nepriklausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis internetu gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

• Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

Stočių logotipai


Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galimai yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logotipų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

menų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį  ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaujami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- **ARBA** meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

Medijų režimas



pav. 122 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srutinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai.

Taip pat gali būti naudojami srutinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srutinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad būtų galima naudotis srutinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusiai srutinio duomenų siuntimo paslaugai.

Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME >>> 🎵 >>>** **pav. 121.**

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME >>> ⚙️**.

Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaityama.

Grojaraščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojaraštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojaraštį, medijų »

failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietoje, kurias nurodo grojaraštis.

Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtini.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 y MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 y 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai*).
- Medijų paieška.

Nurodymas

SEAT neprisiima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmense.

Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad būtų galima naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.

- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomas kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujimą kūrinių.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplanke, prie atkūrimo pridėdami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridėdami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskiri kūriniai, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.

- Pereikite prie favoritų ★.
- Paspauskite pageidaujimą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridėdami visi favoritui priklausantys kūriniai.

Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros ir Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų

sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite **Sraut. siuntim.** Kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujama srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridedama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra išsaugoti meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais kūrinius, albumus, atlikėjus ir muzikos žanrus.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūriny, albumas, atlikėjas, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos failė nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritu gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Informacijos ir pramogų sistemoje gali būti atkuriami muzika bei vaizdo įrašai.

Videorežimas

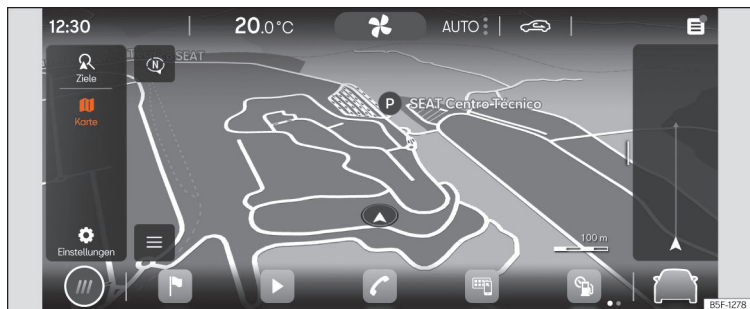
Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliui stovint. Važdavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

Navigacija*

Įvadas į temą



pav. 123 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimo vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir gali būti įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmenine

forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

Navigacijos žemėlapiu valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapių papildomais pirštų judesiais.

Žemėlapiu perstumimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapią pirštu.

Vaizdo padidinimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapią.

Vaizdo sumažinimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapią vienu metu dviem pirštais.

Vaizdo pakeitimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapią ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapiu vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapiu vaizdą.

Vaizdo pakeitimas (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Vienu metu paspauskite žemėlapią abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštus vienas prie kito, norėdami sumažinti žemėlapiu vaizdą. Tolinkite pirštus vienas nuo kito, norėdami padidinti žemėlapiu vaizdą.

Vaizdo palenkimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapią abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapiu vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapiu vaizdą atgal.

Žemėlapiu pasukimas (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Vienu metu paspauskite žemėlapią abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapiu vaizdą.

Išsaugoti duomenis

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitinamas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

Išsaugotų duomenų ištrynimasis

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint.

Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.



- Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.
- Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.

Navigacijos funkcijos ir simboliai

Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.

Funkcijos

- Tikslų įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)

Simboliai žemėlapyje

Mygtukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.

Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stočių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų » puslapis 185.

- 📍 Aktuali padėtis
- 📍 Tikslų paieška.
- 📍 Tikslai maršrute.
- 📍 Galutinis tikslas.
- 📍 Namų adresas
- 📍 Darbo adresas
- ★ Prioritetiniai tikslai
- ☰ Papildomas langas su kitomis parinktimis.
- 📍 Papildomas langas su maršruto parinktimis.
- 📍 Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
- 📍 Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
- 📍 Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
- 📍 Žemėlapio mastelis.

Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite ☰.

- 📍 Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
- 📍 Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
- 📍 Navigacijos pranešimų garso stiprumas. Žemėlapio apšvietimas režimuose „Automatiškai“/ „Diena“/ „Naktis“
- 📍 Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.

Kiti simboliai

- 📍 Detalizuotas tikslo įvedimas adresui.
- 📍 Tikslų paieška.
- 📍 Rekomenduojami tikslai.
- 📍 Paskutiniai tikslai.
- ★ Prioritetiniai tikslai
- < Atgal






Simboliai maršruto plane

- 📍 Aktuali padėtis.
- 📍 Aktualaus vedimo tikslas.
- 📍 Maršruto plano uždarymas.

Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų.










Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujimą ypatingąjį tikslą (POI) » puslapis 183.

-  Degalinė.
-  P Stovėjimo aikštelė.
-  i Turizmo biurai.
-  Geležinkelio stotis.
-  fl Restoranas.

Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų » **puslapis 185**.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis » **puslapis 185**.

-  Su sustojimais vykstantis eismas.
-  Spūstis.
-  Eismo įvykis.
-  Plikledis (ledas arba sniegas).
-  Kelio blokavimas.
-  Pavojus dėl slidaus kelio.
-  Pavojus.
-  Kelio remonto zona.
-  Stiprus vėjas.

Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengta vidinė navigacijos duomenų atmintis. Priklauso-

mai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiui jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad būtų galima visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai aktualizuojama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis aktualizuočius.

Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku*

Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami, įjungiant degimą.

Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti atsisiunčiami adresu www.seat.com ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobilyje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

DĖMESIO

Jeigu Jūs aktualizujete navigacijos duomenis rankiniu būdu važavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Aktualizuokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

Nurodymas



Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.

Vedimo link tikslo paleidimas

Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.

Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu. »

Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** >  > .

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

- Paspauskite ir pasirinkite pageidaujimą tikslą, naudodami meniu viršuje, dešinėje (asmeniniai tikslai, paskutiniai tikslai arba favoritai).
- **ARBA:** paspauskite **Q** ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.
- **ARBA:** tikslus adresas.
- Paspauskite **Paleisti**.

Greitasis maršruto paleidimas

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

- Pasirinkite tikslą ir kelias sekundes laikykite nuspaudę pageidaujimą tikslą.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

- Paspauskite **Q**.
- Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

Paskutiniai tikslai

Navigacija išsaugo iki 10 paskutinių tikslų, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

- Paspauskite **Q**.
- Paspauskite pageidaujimą tikslą.
- Paspauskite **Paleisti**.


Greitasis paleidimas

- Paspauskite ir kelias sekundes laikykite nuspaudę pageidaujimą tikslą.

Prioritetiniai tikslai

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Tikslo išsaugojimas favoritais

- Tikslo įvedimo metu paspauskite papildomą langą .

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

- Po to paspauskite .
- Paspauskite pageidaujimą tikslą.
- Paspauskite **Paleisti**.

Pasirinkimas žemėlapyje

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujimą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapio duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapij galimybė priklausoma nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekelės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais **»» puslapis 181**.
- Paspauskite pageidaujimą tikslą žemėlapyje.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Bekelės navigacija*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildoma maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais **»» puslapis 181**.
- Spustelėkite koją nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Kontaktų duomenų naudojimas

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adresų duomenis. Kontaktai, kurie buvo išsaugoti be adresų duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

Navigacijos paleidimas

- Spustelėkite .
- Spustelėkite pageidaujimą kontaktą.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Nurodymas

- Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.
- Jeigu kontakto adresų duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adresų. Patikrinkite, ar kontakto adresai yra aktualūs.

Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai paryškina kelių tinklą žemėlapyje.

Jvykiai eisme

Jvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, jvykiai eisme aktualiaame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie jvykiai eisme gali būti apvažiuojami **» puslapis 185**.

Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius jvykius eisme ir spalvotai paryškina kelių tinklą žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.
- **Raudonai:** spūstis.

Nurodymas

Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.

Funkcijų aprašymai

Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus jvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, jvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant jvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinktys priklauso nuo jvykio ir aktualių nustatymų.

Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite dešinėje vertikalią atkarpą ekrano viduryje **» pav. 123** arba ją perstumkite.
- Norėdami uždaryti, spustelėkite kairėje horizontalią atkarpą ekrano viduryje arba ją perstumkite.

Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujimą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujimą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Jvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs jvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiuokite jvykius eisme, redaguodami maršruto planą **» puslapis 185**.

- Spustelėkite jvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo. **»**

Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis parinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite **X**.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

Funkcijos papildomame lange:

Rodyti žemėlapyje	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
Pridėti tarpinį tikslą	Prie vedimo link tikslo pridedamas tarpinis tikslas.
Tiesioginis maršrutas	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
Pašalinti	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
Apvažiuoti	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Funkcijos papildomame lange:

Sustabdyti navigaciją	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
X	Papildomo lango uždarymas.
★	Tikslas pridedamas prie favoritų.

Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.

Pasirenkant vieną iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengiama, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktyvuoti funkciją.

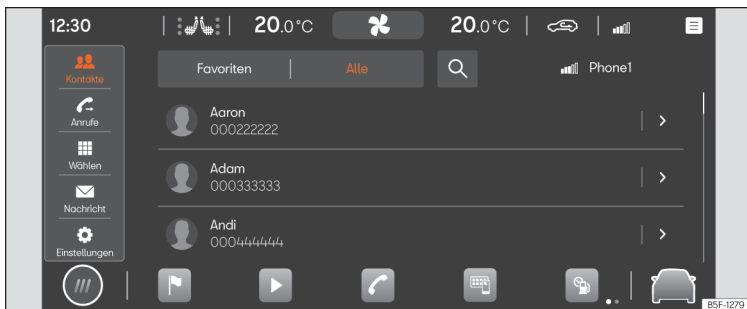
Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu **⚙ > Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami deaktyvuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.

Telefono sąsaja

Įvadas į temą



pav. 124 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Jūs galite sujungti Jūsų skambinimui telefonu tinkamą mobiliųjį telefoną per telefono sąsają su informacijos ir pramogų sistema bei naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Jūs galite prijungti vienu metu prie informacijos ir pramogų sistemos iki dviejų mobiliųjų telefonų.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

Į Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.
- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.

Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai






Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta.










- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobilyje sumontuotu mikrofону.






Simboliai pagrindiniame meniu

-  Kontaktai.
-  Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laiškai).
-  Telefono sąsajos nustatymai.











Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

-  Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
-  Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
-  Kontaktų sąrašo atidarymas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
-  Pokalbio laikymas.
-  Pokalbio pratęsimas.


-  Konferencijos pradėjimas.
Pokalbio nustatymas į privatų režimą
-  Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
-  Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
-  Informacija apie SEAT markę ir rinktnes papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.
-  Pašto dėžutė.



Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .
-  Įeinantis skambutis.
-  Išeinantis skambutis.
-  Praleistas skambutis.
-  Telefono numeris (darbo).
-  Telefono numeris (privatus).
-  Mobiliojo telefono numeris (darbo)
-  Mobiliojo telefono numeris (privatus).
-  Faksas (privatus).
-  Faksas.

Tekstinių žinučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .

-  Aktyvuokite žodinių komandų įvestį
» puslapis 171.
-  Tekstinių žinučių šablonai.

Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają sprogo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne visuomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba dalelės, pvz., miltai, dulksės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti automobilio variklį arba išjungti telefoną.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite telefoną sprogo pavojaus vietoje!

Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis arba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono skleidžiamas spinduliuavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių

jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobilijame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomumas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis
»» puslapis 189.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobilijame telefone disponuojamą Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.

- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobilijame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.
- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobilijame telefone.

Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti sujungtas mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite perjungti tarp aktyvių ir pasyvių ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujama mobilioju telefonu, užmegzkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.
Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

Mobiliojo telefono sujungimas

Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.

- Aktyvuokite Bluetooth® mobilijame telefone.

Aktyvaus ryšio užmezgimas

Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujimą mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobilijam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

⚠ DĖMESIO

Jeigu Jūs atliksite siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- **Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.**

»

Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išeinatė iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

„Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dviejų rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia galimybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

„Comfort“ telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobiliąjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

Skambinimas

Telefono sąsajos atidarymas

- Paspauskite **HOME** > .

Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis.



Kontaktų duomenų naudojimas

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefonų numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.

- Spustelėkite sąrašą, norėdami pradėti skambutį.
- Spustelėkite įvedimo lauką ir įveskite kontakto vardą, norėdami jį ieškoti. Spustelėkite kontaktą, norėdami pradėti skambutį.
- Spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu, norėdami pradėti skambutį.

Skambučių sąrašo naudojimas

Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.
- **ARBA**: spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

Telefono numerio įvedimas rankiniu būdu

- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambutį.

Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.

Žinučių siuntimas

Tekstinės žinutės siuntimas

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laiškus.

SMS siuntimas

- Spustelėkite **SMS** > **Nauja žinutė** ir įveskite žinutę ekrane.

- Įveskite pageidaujimą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite **EL. laiškas > Nauja žinutė** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujimą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

Favoritai

Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritu iš telefonų knygelės. Jeigu įve-


dime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką **+**. Po to atsidaro telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritu kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

Skambinimas favoritui

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

Nurodymas

Favoritai neaktualizuojami automatiškai. Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

„Connectivity Box“*



pav. 125 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius.

„Connectivity Box“ apima įvairias funkcijas, kurios palengvina naudojimąsi mobiliuoju telefonu. Jos yra:

- Belaidis įkrovimas / „Wireless Charger“ (apima tik belaidžio įkrovimo funkciją).
- Signalo stiprintuvas / „Mobile Signal Amplifier“.



Belaidis įkrovimas / „Wireless Charger“

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją¹⁾.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» pav. 125 »» ⚠.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite SEAT interneto tinklalapyje.

Signalo stiprintuvas / „Mobile Signal Amplifier“

Taip Jūs galite sumažinti spinduliavimą automobilyje ir pasiekti geresnį priėmimą.

Saugumo sumetimais rekomenduojama susieti sistemą ir mobilųjį telefoną Bluetooth® jungtimi bei padėti jį „Connectivity Box“ vietoje daiktams, norint pasiekti geriausią priėmimą, neturint valdyti mobilųjį telefoną.

Norėdami užmegzti jungtį su išorine automobilio antena:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» pav. 125 »» ⚠.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Jūsų mobilusis telefonas gali automatiškai naudoti išorinės antenos funkciją.

⚠ DĖMESIO

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsižvelkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

ℹ Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.

• „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.

• Jeigu vietoje daiktams yra daugiau nei vienas mobilusis telefonas, pagerintas priėmimas negali būti garantuojamas.

• Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.

• Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

¹⁾ „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

Multimedija

USB įėjimas



pav. 126 Vidurinė konsolė: USB įėjimas.



pav. 127 Vidurinė konsolė gale: USB jungtys su kištukinių lizdų funkcija.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių »» pav. 127.

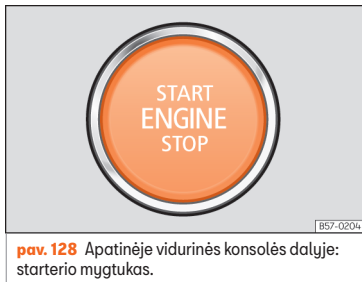
USB įėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje »» pav. 126.

Važiavimas

Paleidimas ir važiavimas

Variklio užvedimas ir išjungimas

Degimo ir starterio jungiklis



Variklis užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje.

Išlipant iš automobilio, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.

Degimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (ne užvesdami variklio), vieną kartą trumpai paspauskite starterio mygtuką, **neuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalo »» » ⚠.

Mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksi, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui.

Automatinis degimo išjungimas

Jeigu automobilis po variklio išjungimo nustato, kad nėra vairuotojo, po tam tikro laiko automatiškai išjungiamas degimas. Jeigu šiuo momentu yra įjungtos artimosios šviesos, dar 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos. Stovėjimo šviesos gali būti išjungiamos užrakinant automobilį »» » puslapis 94 arba rankiniu būdu »» » puslapis 108.

Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia pedalo,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos \mathbb{D} , maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrau-

tas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

⚠ DĖMESIO

Įjungdami degimą, *neuspauskite* nei stabdžių perdalo, nei sankabos pedalo, nes priešingu atveju tuojau pat galėtumėte paleistas variklis.


⚠ DĖMESIO

Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį arba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

📄 Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.
- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsikrauti akumulatorius ir tam tikromis aplinkybėmis negali būti užvedamas variklis.

- Automobiliuose su dyzeliniu varikliu, norėdami užvesti variklį, palaukite, kol užges kontrolinė lemputė  » puslapis 195.


- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs paspaudžiate **START ENGINE STOP**, išsijungia degimas ir mirksi mygtukas.


- Kai prietaisų skydelio ekrane parodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas **START ENGINE STOP**.

Variklio užvedimas

- *Automobiliai su mechanine pavarų dėže:* nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.
- *Automobiliai su automatine pavarų dėže:* nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P** arba **N**, nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.
- Paspauskite starterio mygtuką » **pav. 128**, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Norint paleisti variklį, automobilyje turi būti galiojantis automobilio raktas. Po variklio užvedimo nuolat dega mygtukas **START ENGINE STOP** ir taip rodo, kad variklis yra užvestas.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio mygtuką.

- Jeigu variklis neužsivestų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją » **puslapis 197**.

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu gali būti, kad vėsesnės temperatūros sąlygomis variklis paleidžiamas šiek tiek uždelstai. Kai iš anksto pakaitinamas dyzelinis variklis, dega kontrolinė lemputė . Tuo metu, kai iš anksto pakaitinama, neturėtų būti įjungti didesni elektros įrenginiai, nes priešingu atveju be reikalo apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Išankstinio pakaitinimo laikas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros ir nuo lauko temperatūros. Kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros arba kai lauko temperatūra yra didesnė nei +8 °C, kontrolinė lemputė  užsidega maždaug vienai sekunde. Tai reiškia, kad variklis gali būti užvedamas beveik tiesiogiai.

Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai buvo visiškai sunaudoti degalai bake

Jeigu buvo visiškai sunaudoti degalai degalų bake automobilyje su dyzeliniu varikliu, po degalų pripildymo užvedimo procesas gali užtrukti ilgiau nei įprasta – iki vienos minutės. To priežastis yra tai, kad iš degalų sistemos iš pradžių turi būti pašalintas oras.

DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždaroje patalpoje, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra ir nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač tuomet, kai įjungta pavana. Automobilis galėtų netikėtai pajudėti, arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.

DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsisukimų padidėjimą – sužeidimo pavojus!

ATSARGIAI

- Užvedimas iškart po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus! »



Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasiekis savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

Nurodymas

- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.
- Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.
- Žemesnės nei +5 °C [+41 °F] lauko temperatūros sąlygomis automobilyje su dyzeliniu varikliu gali atsirasti šiek tiek dūmų po automobiliu, kai įjungtas papildomas degalų šildymas.

Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį .
- Mechaninės pavarų dėžės atveju iki galo nuspauskite sankabos pedalą arba išminkite sankabą. Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Trumpai paspauskite starterio mygtuką  **pav. 128**.

DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvas neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvas. Kai variklis išjungtas, vairavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali įsijungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.

DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą su savimi, kai išlipate iš automobilio. Tai gali būti ypač tuomet, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., langų valdymą) – nelaimingo atsitikimo pavojus!

ATSARGIAI

- Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsikrauna akumulatorius!

- Jeigu variklis ilgą laiką veikė aukštais apsisukimais, po išjungimo jis gali perkaisti. Siekiami išvengti pažeidimo, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti laisvajai eiga ir neutraliojoje padėtyje.

Nurodymas

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali suktsi toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrius papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktyvuoja rakte esanti mikroschema.

Elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas, kai raktas yra už automobilio ribų.

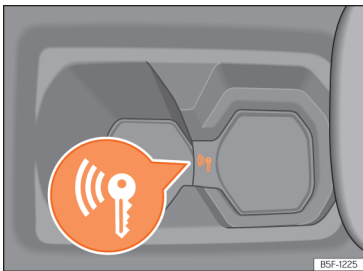
Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju SEAT raktu.

Nurodymas

Tik naudojant originaliuosius SEAT raktus užtikrinama nepriekaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

Avarinio paleidimo funkcija



pav. 129 Vidurinėje konsolėje: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atliekama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte:

- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo padėkite raktą į gėrimų laikiklį vidurinėje konsolėje ►►► **pav. 129** kuo arčiau logotipo „Key-Sy“.

- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

Paspauskite sankabą

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas mechaninės pavarų dėžės atveju, kai, norėdami užvesti variklį, Jūs nenuspaudžiate sankabos pedalo. Variklis gali būti paleidžiamas tik tuomet, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Nuspauskite stabdį

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, kai automobiliuose su automatine pavarų dėže, norėdami užvesti variklį, Jūs nenuspaudžiate stabdžių pedalo.

Pasirinkite N arba P

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas paleidžiant ir išjungiant variklį, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P** arba **N**. Variklis gali būti užvedamas ir išjungiamas tik šiose padėtyse.

Įjunkite P, automobilis gali riedėti. Durys užrakinamos tik P padėtyje.

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas saugumo sumetimais su akustiniu įspėjamoju

signalu, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis po variklio išjungimo nėra padėtyje **P**. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, jeigu vairuotojo durų atidarymo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P**. Papildomai nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

Įjungtas degimas

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas ir skamba zirzeklis, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, Jūs atidarote vairuotojo duris.

Funkcija „My Beat“

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas ►►► **pav. 128**, kad atkreiptų į save dėmesį.

»

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai degimas išjungtas, starterio mygtukas užgessta po kelių sekundžių.

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momento, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informaciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą» puslapis 198, ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, starterio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situaciją.

„Start-Stop“ sistema*

Kontrolinės lemputės

 dega

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra aktyvuotas automatinis variklio išjungimas.

 dega

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo išjungta.

Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta. Variklį užveskite rankomis.

- Nurodymas vairuotojui parodomas, kai variklis **negali** būti vėl užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

Paleidimo ir stabdymo sistema: gedimas! Funkcija neveikia

- Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Važiukite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.


Aprašymas ir veikimo principas

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti degalus ir sumažinti CO₂ išmetimą.

„Start-Stop“ režime variklis automatiškai išjungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant poreiikiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje situacijoje nuolat dega starterio mygtukas **(START ENGINE STOP)**.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuojama, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite iškviešti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Transporto priemonės informacija** > **Transporto priemonės būseną.**

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

- Sustodami arba stovėdami, perjunkite į laisvąją eiga ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis išjungiamas. Ekrane parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (maždaug 7 km/h).
- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuspauždiate sankabos pedalą. Kontrolinė lemputė užgessta.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

- Norėdami sustoti, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą arba įjunkite „Auto Hold“ funkciją, kad laikytumėte sustabdytą automobilį. Variklis išjungiamas. Ekrane parodoma

kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (priklausomai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).¹⁾

- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lemputė užgesa. Su aktyvuota „Auto Hold“ sistema variklis nepaleidžiamas, kai atleidžiamas stabdžių pedalas. Paleidimas atliekamas, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisėgęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Atbulinės eigos pava ra neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežasčių

Prieš sustojant automobiliui sistema patikrina, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis **neišjungiamas**, pvz., šiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui reikiamos temperatūros.
- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta temperatūra,

- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba labai žema.

- Įjungta atitirpdymo funkcija » **puslapis 137**.

- Įjungta parkavimo pagalbos sistema*.

- Akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas.

- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vairavimo judesys.

- Egzistuoja aprasojimo pavojus.

- Įjungus atbulinės eigos pavarą.

- Labai stačios nuokalnės atveju.

- Spūstyje po penktojo sustojimo variklis nebeišsijungia.

- Kai deaktyvuota ESC sistema.


- Po avarinio stabdymo arba sukibimo praradimo.

- Su prikabinta priekaba.

- Spūstyje po penktojo sustojimo automobilis nebeišsijungia.

- Kai žemas akumulatoriaus įkrovimo lygis.

- Kai regeneruojasi kietųjų dalelių filtras (dzeliniai varikliai).

Prietaisų skydelio ekrane rodoma ; papildoma vairuotojo informacinėje sistemoje*

— START  STOP.

Variklis vėl savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra sustabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose situacijose: Variklis vėl paleidžiamas be vairuotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieriuje pasirinkto temperatūros.

- Įjungta atitirpdymo funkcija » **puslapis 137**.

- Kelis kartus iš eilės buvo nuspauostas stabdžių pedalas.

- Akumulatoriaus įkrovimo lygis tampa per žemas.

- Didelės elektros sąnaudos.

- Automobilis su išjungtu varikliu rieda pirmyn arba atgal.

- ESC sistema deaktyvuota.

- Nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą (automatinė pavarų dėžė) arba sankabos pedalą (mechaninė pavarų dėžė).

- Kai pasukama vairas (išskyrus mHEV versiją).

- Kai aktyvuojamas oro kondicionierius. »

¹⁾ mHEV versijoje (pusiau hibridas) nuo 20 km/h.

Išsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse **P**, **D**, **N** ir **S** bei „Tiptronic“ režime. Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** variklis lieka išjungtas taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik tuomet, kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės, pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas.

Greitai perjunginėkite iš **D** į **P**, norėdami išvengti nepageidaujamo variklio paleidimo, kai perjungiamo per **R** padėtį.

Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo užsiveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad priekyje važiuojantis automobilis vėl pajuda iš vietos.

⚠ DĖMESIO

- Niekomet neišjunkite variklio prieš visiškai sustojant automobiliui. Neužtikrinamas visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdy-

mui Jūs turite naudoti daugiau jėgos. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.

- Siekdami išvengti sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta » puslapis 200.

⚠ ATSARGIAI

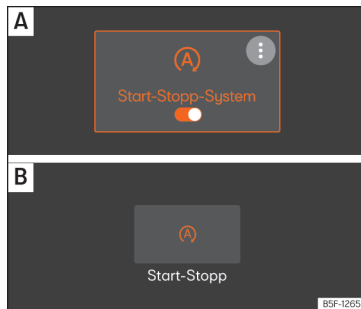
Pervažiudami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą » puslapis 213.

i Nurodymas

- Automobiliuose su automatine pavarų dėže Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz., „Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaužiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriau nuspaužiate stabdžių pedalą.
- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykite nuspaužę stabdžių pedalą, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu mechaninės pavarų dėžės atveju variklis „užgesinamas“, Jūs galite jį vėl paleisti, tuojau pat nuspaušdami sankabos pedalą.
- Jeigu automatinės pavarų dėžės atveju po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį **D**, **N** arba **S**, važiudamas

pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h (6 mph), kad sistema galėtų išjungti variklį.

„Start-Stop“ sistemos įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



pav. 130 Informacijos ir pramogų sistemos ekrane: įjungta „Start-Stop“ sistema. [A] Vaizdas pagrindiniame meniu. [B] Vaizdas su išjungta informacijos ir pramogų sistema.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją išjungti rankiniu būdu, naudodami informacijos ir pramogų sistemą.

- Pasirinkite **Vairavimo asistentai.**

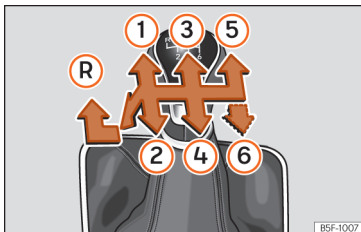
Jeigu simbolis (A) parodomas oranžine spalva »» pav. 130, sistema yra aktyvuota bei inicijuoja sustabdymą ir paleidimą. Jeigu simbolis (A) parodomas baltai, sistema yra išjungta.

i Nurodymas

Sistema įjungiamą kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiate variklį.

Mechaninė pavarų dėžė

Pavarų perjungimas



pav. 131 5 pakopų arba 6 pakopų mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo schema

Atskirų važiavimo pavarų padėtyms yra pavaizduotos ant pavarų perjungimo svirties »» pav. 131.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.

- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į pageidaujamą padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Atbulinės eigos pavaros įjungimas

Įjunkite atbulinės eigos pavarą tik automobiliui stovint.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą »» pav. 131 (R), nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą ir paspauskite žemyn, pastumkite iki gali į kairę ir tuomet į priekį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Žemesnės pavaros įjungimas

Važiavimo metu Jūs turite žingsniais įjunginėti žemesnės pavaras, tai reiškia gretimą žemesnę pavarą ir tik tuomet, kai nėra per aukšti variklio apsukimai »» Δ. Vienos arba kelių pavarų praleidimas, kai įjungiamos žemesnės pavaros ir važiuojama dideliu greičiu arba aukštais variklio apsukimais, gali sukelti sankabos ir pavarų dėžės gedimų net tuomet, kai nuspaustas sankabos pedalas »» !.

⚠ DĖMESIO

Jeigu veikia variklis, automobilis tuojau pat pradeda judėti, kai tik įjungiamą pavarą ir atleidžiamas sankabos pedalas. Tai įvyksta

taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

- Niekomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros, kol automobilis juda.

⚠ DĖMESIO

Pernelyg žemos pavaros įjungimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą ir kartu eismo įvykį bei sunkių sužeidimų.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu įjungiamą pernelyg žema pavarą, kai važiuojama dideliu greičiu arba dideliais variklio apsukimais, gali kilti sunkių sankabos ir pavarų dėžės gedimų. Tai gali įvykti net tuomet, jeigu Jūs laikote nuspaudę sankabos pedalą ir neatleidžiate sankabos.

ⓘ ATSARGIAI

Norėdami išvengti pažeidimų ir ankstyvo susidėvėjimo, atsižvelkite į tai:

- Važiavimo metu nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas persiduoda į perjungimo šakutes pavarų dėžėje.
- Nesiremkite koja į sankabos pedalą; taip pat ir tuomet, kai dėl to atsirandantis spaudimas atrodo nereikšmingas, jis gali sukelti ankstyvą sankabos disko nusidėvėjimą. Pastatykite koją kojų srityje, kai Jūs neperjungiate pavarų.

»

- Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą, atkreipkite dėmesį, kad automobilis visiškai sustotų.
- Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Nelaikykite automobilio su veikiančiu varikliu įkalnėse „praslystančia“ sankaba.

Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė*

Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėže. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinė pavarų dėžių hidrotransformatorių ir suteikia galimybę automobiliui pagreitinėti be juntamo traukos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu* ► puslapis 204, Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime.

Kontrolinės lemputės

dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas.
Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauskite stabdžių pedalą.

mirksi žaliai

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje neužsifiksavo.
Automobilis negali važiuoti toliau. Užfiksukite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių.

Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys




pav. 132 Vidurinėje konsolėje: važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklis.

Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtis parodoma atitinkamo ženklo paryškinimu.


Aktualiai įjungta pavana taip pat ekrane mechaninės pavarų dėžės padėtyse **M, D, S ir E** (jeigu pasirinktas važiavimo režimas **ECO** ►► puslapis 210).

P – parkavimo blokatorius

Spustelėjant mygtuką **P**, užblokuojami varantieji ratai. **P** gali būti spustelėjamas tik tuomet, kai automobilis yra *sustojęs* ►► .

Norint spustelėti mygtuką **P**, tuo pačiu metu turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas.


R – atbulinės eigos pavana

Atbulinės eigos pavana gali būti įjungta tik tuomet, kai automobilis *stovi* ir variklis veikia *laisvosios eigos apsisukimais* ►► .

Norint įjungti atbulinės eigos pavarą **R**, tuo pačiu metu turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Jeigu įjungama atbulinės eigos pavana **R**, kai įjungtas degimas, užsidega atbulinės eigos žibintai.

N – *laisvoji eiga*

Šioje padėtyje pavarų dėžė yra *laisvojoje eigoje*.

Norint perjungti iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba *stovi*, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas ►► .

D/S – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliame režime (**D**), arba sportiniame režime (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, paspauskite jungiklį atgal. Dar kartą paspaudžiant, vėl pasirenkamas normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

Normaliame režime (D) pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

Sportinis režimas (S) turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitėjimo metu tampa pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą » puslapis 204, siekiant pritaikyti pavarų kelio sąlygoms.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Padėtyje **N** svirties blokatorius užkerta kelią, kad būtų netyčia įjungta važiavimo pakopa ir dėl to netyčia pajudėtų automobilis.

Kai įjungtas degimas, paspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

Kad primintų vairuotojui, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **N** ekrane parodomas šis pranešimas:

Norėdami nustatyti važiavimo pakopą paspauskite stabdį.

Greito perjungimo per padėtį **N** metu (iš **R** į **D**) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokujama. Taip, pvz., yra įmanomas įklimpusio automobilio „išsiūbavimas“. Jeigu svirtis yra padėtyje **N** ilgiau nei vieną sekundę, kai stabdžių pedalas nenuspaustas ir važiuojama mažesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuojamas.

⚠ DĖMESIO

- Automobiliui stovint jokiū būdu neturi būti spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Automobilis tuojau pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį **R**. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose svirties padėtyse (išskyrus **P**) reikia laikyti nuspauštą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais, jėgos perdavimas visiškai nepertraukiamas.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai automobilis stovint ir veikiant varikliui keičiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite parkavimo blokatorių (**P**).

📄 Nurodymas

- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte į **N**, prieš perjungdami vėl važiavimo pakopą **D** arba **S**, Jūs turėtumėte atlesti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai pertrauktas elektros srovės tiekimas ir aktyvuotas parkavimo blokatorius **P**, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nebejuda. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu. Tuo tikslu kreipkitės profesionalios pagalbos.

📄 Nurodymas

- Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius neužsifiksuoja, įvyko sutrikimas. Kad būtų užkirstas kelias netyčiniam automobilio pajudėjimui iš vietos, pavara yra pertraukta. Norėdami vėl užfiksuoti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius, elkitės šitaip:
 - 6 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl jį atlaisvinkite.
 - 7 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą.



Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** ir po to įjunkite važiavimo pakopą.

- Jeigu nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nejuda nei pirmyn, nei atgal, elkitės šitaip:
 - Jeigu automobilis nejuda pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neįteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nuspauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.
 - Jeigu automobilis vis dar nejuda pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutrikimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime



pav. 133 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.

„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pavarą, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja tol, kol sistema automatiškai neperjungia pavaros, besiremddama aktualia važiavimo situacija.

„Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S**.

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (+), norėdami įjungti aukštesnę pavarą >>> **pav. 133**.
- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (-), norėdami įjungti žemesnę pavarą.
- Norėdami išeiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maždaug vieną sekundę link vairo.

Iš „Tiptronic“ režimo išeinama automatiškai, jeigu kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės.

⚠ ATSAUGIAI

- Jeigu pagreitėjant neįjungiam aukštesnę pavarą, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus perjungiam automatiškai.

- Jeigu Jūs įjungiate žemesnę pavarą, sistema perjungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasiekia maksimalių apsisukimų.

Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.

Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **N** ir turi degti mygtukas **P** (parkavimo blokatorius lieka aktyvuotas).

Važiavimas nuokalne

Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka pritaikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms >>> ⚠.

Sustojimas arba parkavimas

Parkavimo ant lygios dangos atveju pakanka paspausti mygtuką **P** >>> **pav. 132**. Tačiau nuožulnios važiuojamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet paspausti mygtuką **P**.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir nepaspaudėte mygtuko **P**, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: **Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo**

svirtis važiavimo padėtyje! Papildomai skamba zirzeklis.

Sustojimas nuokalnėje

Visuomet stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui, reikalui esant įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį »» ⚠.

Negreitėkite, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal »» Ⓛ.

Pajudėjimas iš vietos įkalnėse naudojant „Auto-Hold“ funkciją

- Kai įjungta važiavimo pakopą, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Pajudėjimas iš vietos įkalnėse nenaudojant „Auto-Hold“ funkcijos

- Patraukite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.
- Kai įjungta važiavimo pakopą, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.

Avarinė programa

Jeigu prietaisų skydelio ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų dėžė veikia avarine programa. Automobilis dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu

greičiu ir ne visomis pavaromis. Net gali būti, kad Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavana.

„Kick-down“ funkcija

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitėti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **D**, **S** arba „Tiptronic“ režime.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo greičio ir variklio apsisukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip naudojamas visas automobilio pagreitėjimo potencialas »» ⚠.

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsisukimai.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» ⚠ Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėty puslapyje 203.

- „Netrinkite“ stabdžių arba nepauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdymo galią, pailgina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą.
- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėse, laikykite automobilį, spausdami stabdžių pedalą arba naudodami stovėjimo stabdį.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad slidžios važiuojamosios dalies sąlygomis „Kick-down“ funkcijos panaudojimo metu varantieji ratai gali prisisukti – slidimo pavojus!

Ⓛ ATSARGIAI

- Stovėdami įkalnėse, nebandykite užkirsti kelią automobilio su įjungta važiavimo pakopa riedėjimui atgal, spausdami akceleratoriaus pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.
- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje **N**, ji pažeidžiama, nes netepama.
- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė Ⓛ, esant artimiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės »» puslapis 208.
- Jeigu pavarų dėžė veikia avarine programa, nedelsdami važiukite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.



„Launch-Control“ programa

✓ Galioja automobiliams: dyzeliniai varikliai su didesne nei 125 kW galia ir benzininiai varikliai su didesne nei 140 kW galia.

„Launch-Control“ programa suteikia galimybę maksimaliai pagreitėti iš vietos. »»

Sąlyga: variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą ir vairas nebuvo pasuktas.

Benzininių variklių apsisukimai „Launch-Control“ programai yra kitokie, nei dyzelinių variklių.

Norint naudoti „Launch-Control“ programą, informacijos ir pramogų sistemos meniu turi būti išjungta traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) arba aktyvuotas „ESC Sport“ režimas: spustelėkite mygtuką  > **Vairavimo asistentai** > **Meniu ESC**. Lieka degti arba lėtai mirksi kontrolinė lemputė , priklausomai nuo to, ar automobilyje yra vairuotojo informacinė sistema*.

Automobiliuose su vairuotojo informacinė sistema išjungimo indikacija pateikiama nuolat degančia ESC lempute ir tekstine indikacija prietaisų skydelyje **Stabilumo kontrolės sistema išjungta** (laikina).

- Veikiant varikliui deaktyvuokite traukos jėgos kontrolės sistemą (TCS) arba aktyvuokite „ESC Sport“ režimą **» puslapis 256¹⁾**.
- Kaire koja nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį mažiausiai 1 sekundę.
- Perjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **S** arba į „Tiptronic“ padėtį, arba

pasirinkite važiavimo režimą „**Sport**“ „SEAT Drive Profile“* sistemoje **» puslapis 210**.

- Dešine koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo arba „Kick-down“ padėties. Tuo metu variklio apsisukimai sudaro maždaug **3 200** aps./min (benzininis variklis) arba maždaug **2 000** aps./min (dyzelinis variklis).
- Nuimkite kairę koją nuo stabdžių pedalo. Automobilis startuoja su maksimaliu pagreitėjimu.

DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių kelių eismo srautui.
- Naudokite „Launch-Control“ tik tuomet, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos bei dėl Jūsų važiavimo stiliaus ir automobilio pagreitėjimo charakteristikos nekeliama sunkumų ir grėsmės kitiems eismo dalyviams.
- Atkreipkite dėmesį, kad ESC sistema lieka įjungta. Atkreipkite dėmesį, kad tuomet, kai išjungtos TCS ir ESC sistemos, ratai gali prisisukti ir automobilį gali sumėtyti. Eismo įvykiu pavojus!
- Jeigu pajudėjimo iš vietos procesas baigtas, Jūs turėtumėte iš naujo aktyvuoti TCS sistemą arba deaktyvuoti „ESC Sport“ reži-

imą, naudodami informacijos ir pramogų sistemą: funkcinis paviršius  > **Vairavimo asistentai**.

Nurodymas

- Po „Launch-Control“ programos naudojimo gali stipriai pakilti pavarų dėžės temperatūra. Tuomet programa gali būti nedisponuojama kelias minutes. Programa vėl disponuojama po atvėsimos fazės.
- Pagreitėjant su „Launch-Control“ programa, stipriai apkraunamos visos automobilio dalys. Tai gali sukelti didesnį susidėvėjimą.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavarų dėžė įjungia tinkamą žemesnę pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį, spaudžiant stabdžių pedalą.

¹⁾ Automobiliai be vairuotojo informacinės sistemos: lemputė lėtai mirksi. Automobiliai su vairuotojo informacinė sistema: lemputė lieka įjungta.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti perjungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantį variklio poveikį ir tokiu būdu užkirsti kelią stabdžių sistemos apkrovimui.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema* »» puslapis 214 važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

⚠ DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl greitis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kuriuo metu pasirėngę stabdyti!

Laisvosios eigos režimas

Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutalpoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobiliui riedėti“.

Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

Sąlyga: svirties padėtis **D**, mažesni nei 12 % nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Indikacija parodoma prietaisų skydelyje ☺, įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir aktuoliose sąnaudose parodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais.

Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalus.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdymo varikliu** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti pagerinti degalų sąnaudas ir emisijos balansą.

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema »» puslapis 210 laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas režimuose „Normal“, „Eco“ ir „Individual“. „Eco“ režime aktyvavi-

mas atliekamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos, nepriklausomai nuo, kiek švelniai nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiuojate prie kliūčių, atkreipkite dėmesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!
- Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!
- Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.

📄 Nurodymas

- Nurodymas vairuotojui **Laisvoji eiga** parodomas tik momentinių sąnaudų indikacijoje. Laisvosios eigos režime pavara neberodoma (pavyzdžiui: rodoma „D“ arba „E“ vietoje „D7“ arba „E7“).
- Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktivuojamas.
- TDI, TGI ir 2.0 TSI variklių atvejais laisvosios eigos režimas funkcionuoja tik važiavimo režime „Eco“.

Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Sankaba

⚠ Sankaba įkaito! Nevažiuokite toliau!

• Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Sustokite ir palaukite varikliui veikiant laisvosios eigos apsukimais, kai svirtis yra padėtyje **P**, kol pavarų dėžė atvės. Jei kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. Jeigu jie neužgesa, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Pavarų dėžės sutrikimai

⚠ Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.

• Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai pastatykite automobilį ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.

• Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

⚠ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavara neveikia

• Apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

⚠ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.

• Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.

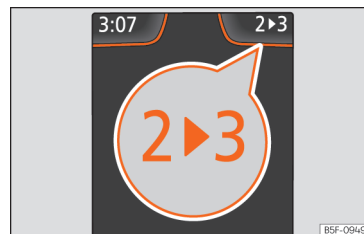
• Nuosaikiai važiuokite toliau. Jeigu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

⚠ Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą

• Jeigu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.

Pavaros rekomendacija

Optimalios pavaros pasirinkimas.



pav. 134 Prietaisų skydelis: pavaros indikacija (mechaninė pavarų dėžė).

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pavaros, kuri turi būti nustatyta sąnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Automobiliuose su *automatine pavarų dėže* svirtis turi būti „Tiptronic“ režime »» puslapis 204.

Kai įjungta optimali pavana, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavana.

Indikacija	Reikšmė
3	Optimaliai pasirinkta pavarą.
4 ► 5	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
2 ► 1	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą ►► puslapis 290.

⚠ DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavarą, gali būti sutaupoma degalų.

📄 Nurodymas

Pavaros rekomendacijos indikacija užges-ta, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas

arba svirtis išjungiamo iš „Tiptronic“ padėties.

Vairavimo sistema

Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektroniskai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant varikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu įjungtas degimas, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.

Progresyvi vairavimo sistema

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota progresyvi vairavimo sistema.

Miesto eisme parkuojant automobilį, manevruojant bei staigiai pasukant reikia, kad vairavimo judesys būtų mažesnis.

Plentuose arba *greitkeliuose* progresyvi vairavimo sistema užtikrina, pvz., posūkiuose, sportišką, labiau tiesioginį ir juntamą dinamišką važiavimo pojūtį.

Kontrolinė lemputė

🚫! dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.
Nevažiuokite toliau, kuo greičiau ir saugiu būdu sustabdykite automobilį.
Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

🚫! dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas.
Atsargiai važiuokite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.
Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

ARBA: buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumuliatorius.
Nuvažiuokite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.

🚫! mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė.
Siek tiek šen ir ten pasukiokite vairą.

ARBA: vairo kolonėlė neužsirasina arba neatsirasina. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

Nevažiuokite toliau, jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.



Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgesti užsivedus varikliui.

⚠ DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

SEAT važiavimo režimai („SEAT Drive Profile“)*

Įvadas į temą

„SEAT Drive Profile“ suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš profilių arba režimų „Eco“, „Komfort“*, „Normal“, „Sport“ ir „Individual“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiami sukonfigūruoti.

Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „SEAT Drive Profile“ sistema daro poveikį šioms funkcijoms:

Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą. Kai pasirinktas „Eco“ režimas, įsijungia „Start-Stop“ funkcija.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže pasikeičia pavarų perjungimo taškai, kad perkeltų juos į žemesnių arba aukštesnių apsisukimų diapazonus. „Eco“ režimas aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kad taupytumėte degalus. Kiti važiavimo režimai aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **S** ir priklausomai nuo to, kaip atleidžiamas akceleratoriaus pedalas ►► **pustapis 207**. Iš naujo paleidžiant automobilį, funkcija standartiškai aktyvuojama, kad sumažintų sąnaudas.

Mechaninių pavarų dėžių atvejais „Eco“ režime pasikeičia pavarų perjungimo rekomendacijų indikacijos, kad skatintų efektyvesnį važiavimo stilių.

Adaptyvus važiuklės reguliavimas DCC*

DCC sistema važiavimo metu nuolat pritaiko važiuklės slopinimą važiuojamosios dalies

savybėms, važiavimo situacijai ir pasirinktam važiavimo režimui. Profilyje „Individual“ DCC lygis taip pat gali būti nustatomas individualiai.

DCC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas **Gedimas: amortizatorius**.

Vairavimo sistema

„Sport“ vairo stiprintuvus pritaikomas, siekiant suteikti sportiško važiavimo stiliaus galimybę.

Klimatizavimas

„Climatronic“ sistema „Eco“ režime veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)*

Priklausomai nuo važiavimo profilio, ACC sistemos pajėgumas kinta, kad pagreitėjimas arba stabdymas būtų sportiškesnis arba taupesnis.


Važiuklė

Priklausomai nuo pasirinkto važiavimo profilio, pritaiko automobilio elgimąsi bei pagerina sukibimą posūkiuose ir gebėjimą pasukti. Nustatymas parodomas automobiliuose be DCC sistemos. Galima rinktis iš „Normal“ ir „Sport“.

Važiavimo profilio nustatymas


Braukite pirštą, kad pasirinktumėte važiavimo profilį, naudojant informacijos ir pramogų sistemą:

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > „SEAT Drive Profile“. Parodomi disponuojami profiliai.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių  > **Transporto priemonės nustatymai** > „SEAT Drive Profile“. Parodomi disponuojami profiliai.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių , braukite pirštu horizontaliai per ekraną iki „SEAT Drive Profile“. Spustelėkite , norėdami pakeisti važiavimo profilį, arba du kartus paspauskite simbolį, norėdami, kad būtų parodyti disponuojami profiliai.
- **ARBA:** kai išjungta informacijos ir pramogų sistema, spustelėkite simbolį „SEAT Drive Profile“ ir parodomi disponuojami važiavimo profiliai.

Pasirinkto profilio simbolis bet kuriuo metu rodomas viršutinėje vidurinėje prietaisų skydelio srityje bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane, jeigu jį yra deaktyvuota  puslapis 83.

Važiavimo profilis	Požymiai
 ECO	Užtikrina žemesnes degalų sąnaudas ir tokiu būdu skatina tausų ir aplinką tausojantį važiavimo stilių.
 „Komfort“	Suteikia atpalaiduojančio ir komfortiško važiavimo galimybę, pavyzdžiui, ilgais atstumais automagistrale. Pagrindinis jo požymis yra minkštas važiuklės nustatymas [DCC].
 „Normal“	Suteikia subalansuota važiavimo stiliaus galimybę, idealus kasdieniam naudojimui.
 „Sport“	Suteikia automobiliui bendrai dinamiškas važiavimo savybes ir taip suteikia sportiško važiavimo stiliaus galimybę.
 „Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

„Kick-down“ funkcija*

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitėti  puslapis 205.

Jeigu Jūs „SEAT Drive Profile“* sistemoje nustatėte „Eco“ režimą ir nuspausiate akceleratoriaus pedalą per pasipriešinimo tašką iki

galo, variklio galia reguliuojama taip, kad automobilis maksimaliai pagreitėtų.

DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojantės „SEAT Drive Profile“ sistema – eismo įvykių pavojus!

Nurodymas

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Normal“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujamą režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą važiavimo profilį.
- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.
- Eksploatuojant su priekaba, patariama nenaudoti „Eco“ profilio.

Nurodymai dėl važiavimo

Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus. 

Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų važiuoti nuosaikiais variklio apsisukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvimą ir padidinti jo resursą. Nevažiukite per mažais apsisukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolygiai“. **Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:**

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.
- Neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsisukimų.
- Nevažiukite su priekaba.

Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) palaipsniui didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsisukimų.

Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų pakeitimas
»» puslapis 306
- Informacija apie stabdžius »» puslapis 249.

Aplinkosaugos nurodymas

Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.

Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Degalų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviu stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15 %. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vienu metu Jūsų piniginę.

Aktyvus cilindrų valdymas [ACT®]*

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, aktyvus cilindrų valdymas [ACT®] gali išjungti kelis variklio cilindrų, kai važiavimo situacija nereikalauja pernelyg daug galios. Aktyviųjų cilindrų skaičius gali būti rodomas prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 65.

Važiukite įžvalgiai

Kai Jūs važiujate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **įjungta pavarą**. Dėl to pasiektas stabdantysis variklio poveikis tausoja stabdžius ir pa-

dangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

Perjunginėkite pavaras, taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *ankstyvas* aukštesnės pavaros įjungimas.

Mechaninė pavarų dėžė: kuo greičiau perjunkite iš pirmosios į antrąją pavarą. Palankios degalų sąnaudos taip pat yra pasirinktos pavaros veikimas. Rinkitės kuo aukštesnę važiavimo situacijai pritaikytą pavarą ir atkreipkite dėmesį, kad tuo metu variklis dar veikėtų tolygiai.

Automatinė pavarų dėžė: lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą ir venkite „Kick-down“ funkcijos.

Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaudimą iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

Sumažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvos eigos fazės sumažinamos automatiškai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio

užkardų ir šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Priklausomai nuo variklio, jau maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam variklio užvedimui.

Laisvojoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštų apsisukimų.

Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

Venkite trumpų atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilometrų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

Atkreipkite dėmesį į slėgį padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgį padangose »» **puslapis 308**. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per mažas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnį padangų **nusidėvėjimą** ir pablogina važiavimo saugybę.

Nevažiukite **žeminėmis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomo **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo bagažo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiuodami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs sutaupysite maždaug 12 % degalų.

Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jums jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatoriai aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas*.

Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą.
- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiuodami nesiremkite koja į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.
- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulio“ ir tausojami stabdžiai.

Pravažiavimas užtvindytais keliais

Norėdami išvengti automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiukite maksimaliai pėsčiojo greičiu. »

⚠ DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelėlių gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui »» puslapis 249.

ⓘ ATSARGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.
- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“* sistemą »» puslapis 198.

ⓘ Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylių.
- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!
- Venkite važiavimo per sūrų vandenį (korozija) »» puslapis 319.

Kelionės į užsienį

- Benzininių automobilių atvejais reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino »» puslapis

285, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.

- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigyjamos tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik ribotos apimties remontas.

Jūs bet kuriuo metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto darbus SEAT platinimo centruose arba importuotojų įmonėse.

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

Asistavimo vairuotojui sistemos

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)*

Kontrolinė lemputė

🕒 dega žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) yra įjungta ir reguliuoja.

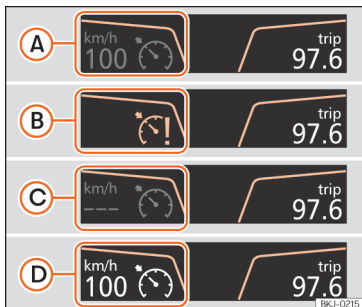
ARBA: automatinis atstumo reguliavimas (ACC) yra įjungtas ir reguliuoja.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

Ivadas į temą



pav. 135 Prietaisų skydelio ekrane: GRA sistemos būklės indikacijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko pastovų užprogramuotą maždaug nuo 20 km/h (15 mph) greitį.

GRA sistema mažina greitį, nebegreitindama, kai nespaudžiamas stabdžių pedalas »»

Indikacijos ekrane

GRA sistemos būklė »» **pav. 135**

- A** GRA sistema laikinai išjungta. Išsaugotas greitis rodomas mažais ir užtamsintais skaičiais.
- B** Sisteminis gedimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

- C** GRA sistema įjungta. Greičio atmintis tuščia.
- D** GRA sistema aktyvi. Išsaugotas greitis dideliais skaičiais.

Pavarų perjungimas GRA režime

GRA sistema stabdo, kai tik Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą, ir vėl įsikiša po pavaros perjungimo.

Važiavimas nuokalne su GRA sistema

Jeigu, kai važiuojama nuokalne, GRA sistema negali išlaikyti pastovaus automobilio greičio, pristabdykite ir reikalui esant įjunkite žemesnę pavarą. Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, GRA sistema laikinai išsijungia.

Automatinis išjungimas

GRA sistema automatiškai išsijungia arba laikinai pertraukiamas jos veikimas:

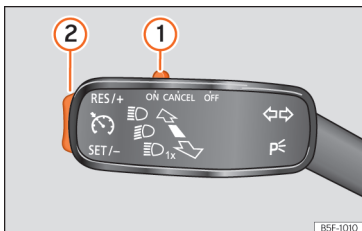
- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti GRA sistemos funkcionavimui.
- Jeigu tam tikru laikotarpiu spaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir viršijamas išsaugotas greitis.
- Jeigu tampa aktyvios dinaminės važavimo reguliavimo sistemos ESC, TCS ir t.t.
- Jeigu nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu svirtis pajudinama iš padėties **D/S**.

DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastoviu greičiu, GRA sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nenaudokite GRA sistemos intensyviame eisme, važiuodami per mažą atstumą, stačiais, vingiuotais, slidžiais kelio ruožais bei užtvindytais keliais.
- Niekomet nenaudokite GRA sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Siekdami išvengti atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, išjunkite GRA sistemą.
- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jeigu šis greitis per didelis šiuo metu esanomis sąlygomis.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, GRA sistema negali palaikyti pastovaus automobilio greičio. Greitis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas



pav. 136 Ant posūkių rodiklių svirtelės: GRA sistemos valdymo elementai.

Ijungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 136** ① iki **ON**.

Kadangi greitis dar neišsaugotas, reguliavimas dar nevyksta.

Reguliavimo aktyvavimas

- Paspauskite mygtuką »» **pav. 136** ② srityje **SET/-**.

Išsaugomas aktualus greitis ir aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema.

Laikinas pertraukimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 136** ① iki **CANCEL** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Reguliavimas laikinai išjungiamas. Greitis lieka išsaugotas.

Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką »» **pav. 136** ② srityje **RES/+**.

Aktyvuojamas reguliavimas su išsaugotu greičiu.

Greičio nustatymas

GRA reguliavimo metu išsaugotas greitis gali būti nustatomas mygtuku »» **pav. 136** ②:

- Norėdami padidinti 1 km/h [1 mph] žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką »» **pav. 136** ② srityje **RES/+**.
- Norėdami tolydžiai didinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką »» **pav. 136** ② srityje **RES/+**.
- Norėdami sumažinti 1 km/h [1 mph] žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką »» **pav. 136** ② srityje **SET/-**.
- Norėdami tolydžiai mažinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką »» **pav. 136** ② srityje **SET/-**.

Automobilis pritaiko aktualų greitį, greitėdamas arba nebegreitėdamas. Automobilis aktyviai nestabdo.

Išjungimas

- Pastumkite mygtuką »» **pav. 136** ① į **OFF**.

Sistema išjungiamą ir išsaugotas greitis ištrinamas.

Greičio ribotuvus

Kontrolinė lemputė

 **dega pilkai**


Greičio ribotuvus yra įjungtas, greitis neišsaugotas.

 **dega žaliai**

Greičio ribotuvus yra įjungtas ir aktyvus.

 **mirksi žaliai**

Buvo viršijamas greičio ribotuvui išsaugotas greitis.

 **dega**

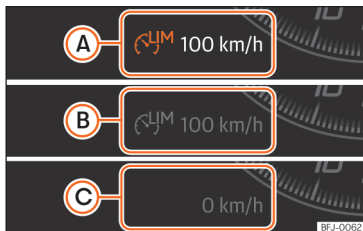
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus yra aktyvus.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

Ivadas į temą



pav. 137 Prietaisų skydelio ekrane: greičio ribotuvo būklės indikacijos.

Greičio ribotuvus gali padėti neviršyti tam tikro užprogramuoto maždaug nuo 30 km/h (19 mph) greičio. » » » ⚠

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti valdomas, naudojant posūkių rodiškių svirtelę » » » puslapis 218 arba daugiafunkcij vairą.

Greičio ribotuvo indikacijos ekrane

Būklė » » » pav. 137:

- A** Greičio ribotuvus yra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- B** Greičio ribotuvus nėra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas mažais, užtamsintais skaičiais.

- C** Greičio ribotuvus yra išjungtas. Rodoma bendroji rida.

Perjungimas tarp greičio ribotuvo ir GRA sistemos arba ACC sistemos (kai įjungtas greičio ribotuvus)

Norėdami perjungti tarp asistavimo vairuotojui sistemų, paspauskite mygtuką » » » pav. 138 **2** bei po to ratuku daugiafunkcio vairo dešinėje pasirinkite prietaisų skydelio meniu ir patvirtinkite, paspausdami ratuką.

Perjungama tarp greičio ribotuvo ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) arba atstumo reguliavimo (ACC).

Važiavimas nuokalne su greičio ribotuvo

Jeigu viršijamas išsaugotas greitis ant nuožulinios važiuojamosios dalies, mirksi įspėjamoji ir kontrolinė lemputė » » » puslapis 216 bei gali nuskambėti įspėjamasis garsinis signalas. Stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

Laikinas išjungimas nuspaužiant akceleratoriaus pedalą

Kai iki galo nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas („Kick-down“) ir vairuotojas sąmoningai viršija užprogramuotą greitį, reguliavimas laikinai išsijungia.

Deaktyvavimo patvirtinimo tikslais vieną kartą nuskamba garsinis signalas. Kai reguliavimas deaktyvuotas, mirksi kontrolinė lemputė .

Reguliavimas vėl aktyvuojamas, jeigu akceleratoriaus pedalas nebespaudžiamas iki galo ir automobilio greitis vėl nukrenta žemiau užprogramuoto greičio. Kontrolinė lemputė užsidega ir lieka įjungta.

Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvo reguliavimas išsijungia:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti ribotuvo funkcionavimui.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, siekdami išvengti nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti sunkių eismo įvykių. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

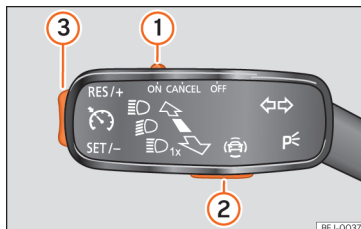
»

ⓘ ATSARGIAI

Automatinio išjungimo dėl sistemos sutrikimo atveju saugumo sumetimais ribotuvus visiškai išjungiamas tik tuomet, kai nebespaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba sąmoningai išjungiamo sistema.

ⓘ Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelio versijų, todėl gali būti skirtingos indikacijos atitinkame ekrane.
- Jeigu degimo išjungimo metu buvo įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA), automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus, degimo išjungimo metu asistavimo sistemos vėl įsijungia, tačiau tik greičio ribotuvus išlaiko pasuktinį užprogramuotą greitį.

Greičio ribotuvo valdymas naudojant posūkių rodiklių svirtelę

pav. 138 Ant posūkių rodiklių svirtelės: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

Įjungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 138** ① į padėtį **ON** ir paspauskite mygtuką ②.

Paskutinis įvestas greitis yra išsaugotas. Reguliavimas dar nevyksta.

Greičio ribotuvo aktyvavimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką »» **pav. 138** ③ srityje **SET/-**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

Išsaugoto greičio nustatymas

Greitis gali būti nustatomas mygtuku »» **pav. 138** ③:

- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **RES/+**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **RES/+**, norėdami tolydžiai didinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **SET/-**, norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **SET/-**, norėdami tolydžiai mažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Greitis ribojamas ties nustatyta reikšme.

Greičio ribotuvo išjungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 138** ① į padėtį **OFF**.

Sistema išjungiamo.

Laikinas išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte laikinai deaktyvuoti greičio ribotuvą, pavyzdžiui, lenkdami, pastumkite jungiklį »» **pav. 138** ① į padėtį **CANCEL** arba paspauskite mygtuką ②.

Po lenkimo manevro greičio ribotuvus gali būti vėl aktyvuojamas su anksčiau išsaugotu greičiu, paspaudžiant mygtuką »» **pav. 138** ③ srityje **RES/+**.

Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)*

Įvadas į temą

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Funkcija skirta susidūrimo su šiais objektais išvengimui:

- Pastatyti automobiliai.
- Automobiliai, pėstieji ir dviratininkai, kurie važiuoja ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis.
- Pėstieji ir dviratininkai, kurie kerta važiuojamąją dalį.

„Front Assist“ sistema nuskaito išvardytus objektus, naudodama kamerą viršutinėje priekinio stiklo srityje ir radaro sensorių priekinėje automobilio srityje.

Priklausomai nuo kelių veiksmų ir situacijos sunkumo, sistema veikia pakopomis.

Iš pradžių vairuotojas įspėjamas ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuojamas savarankiškas stabdymas arba apvažiavimo manevras, priklausomai nuo sąlygų, kurios aprašomos šiuose punktuose.

Sistemos veikimas gali būti nutraukiamas, jeigu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba tvirtai pasukamas vairas.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, „Front Assist“ sistema taip pat apima šias funkcijas:

- Pėsčiųjų apsauga »» puslapis 220
- Dviratininkų apsauga »» puslapis 220
- Apvažiavimo asistentas »» puslapis 220
- Stabdymo pasukant funkcija »» puslapis 221

⚠ DĖMESIO

- „Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojai sistema, kuri jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.
- „Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizikos nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotojų automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.
- Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.


Įspėjimo pakopos ir stabdymo parama



pav. 139 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 5 km/h (3 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiu. Priklausomai nuo skirtingų sąlygų (automobilio greičio, atpažinto objekto greičio ir rūšies ir t.t.) sistemos elgiasi optimizavimo tikslais praleidžiami kai kurie iš toliau aprašytų žingsnių.

Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane .

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo vairuotojo elgimosi, automobilio greičio ir santykinio greičio.

Įspėjimas dėl atstumo aktyvus maždaug tarp 65 km/h (40 mph) ir 250 km/h (155 mph). »

Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane 🗨️

»» **pav. 139.**

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui »» ⚠️ **Įvadas į temą puslapyje 219.**

Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.

Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **išankstinį įspėjimą**, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **kritinį įspėjimą**, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didinama stabdymo jėga.

Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Jeigu vairuotojas po kritinio įspėjimo pradeda stabdyti, tačiau sistema nustato, kad stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankama jėga, padidinamas stabdymo intensyvumas. Ši stabdymo parama vyksta tik tuomet, kai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

⚠️ DĖMESIO

- **Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.**
- **Kai „Front Assist“ sistema pradeda stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.**
- **„Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.**
- **„Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!**

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas

Sistema atpažįsta pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie juda ta pačia eismo juosta važiavimo

kryptimi, bei pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie kerta važiuojamąją dalį.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Už stabdymą visuomet atsako vairuotojas.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas gali sukelti nepageidaujamų įspėjimų ir nepageidaujamų stabdymo intervencijų, pvz., kai uždengtas radaro sensorius arba užterštas kameros matavimo laukas.

Bet kuriuo metu būkite pasirengę perimti automobilio valdymą.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo eksploatacinio greičio diapazonas yra žemesnis, nei „Front Assist“ sistemos.

Apvažiavimo asistentas

Apvažiavimo asistentas padeda vairuotojui kritinėje situacijoje apvažiuoti kliūtį.

Kai tik „Front Assist“ sistema aktyvavo kritinį įspėjimą ir vairuotojas ketina apvažiuoti kliūtį, apvažiavimo asistentas padeda jam, koreguodamas važiavimo trajektoriją. Vairuotojas turi pradėti ir užbaigti manevrą, nes šis asistavimo sistema nėra savarankiška sistema.

Sistema aktyvi maždaug tarp 30 km/h (20 mph) ir 150 km/h (90 mph).

Apribojimai

Sistema nereaguoja į kelių kertančius objektus arba gyvūnus. Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus »» puslapis 221.

Stabdymo pasukant funkcija

Stabdymo pasukant funkcija gali užkirsti kelią susidūrimui su priešpriešiais atvažiuojančiu automobiliu, savarankiškai stabdydama automobilį, kai ketinama pasukti.

Ši sistema yra aktyvuota, kai važiuojama **mažesniu nei 15 km/h** (9 mph) greičiu.

Apribojimai

Stabdymo pasukant funkcija disponuojama tik tuomet, jeigu buvo pasuktas vairas ir pradėtas pasukimo procesas. Tačiau, pakeitus eismą iš dešinės pusės į kairės pusės arba atvirkščiai, stabdymo pasukant funkcija disponuojama tik po kurio laiko (mažiausiai 30 minučių).

Sistema reaguoja tik į automobilius, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje (ne į gyvūnus, žmones ir t.t.).

Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus »» puslapis 221.

Sistemos funkcionavimo ribos



pav. 140 Prietaisų skydelio ekrane: pirmojo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmojo sistemos susikalibravimo. Šios fazės metu prietaisų skydelio ekrane rodoma ši indikacija »» pav. 140.

Neatpažinti objektai

- Automobiliai, kurie važiuoja už sensorių veikimo nuotolio ribų mažu atstumu nuo Jūsų nuosavo automobilio.

- Automobiliai, kurie staiga persirikiuoja į eismo juostą, kuria važiuojama.
- Pėstieji, kurie negali būti atpažįstami, nes iš dalies arba visiškai pasislėpę.
- Objektai, pvz., sienos, stulpai, tvoros, medžiai arba garažų vartai.
- Kitų automobilių krovinys ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.
- Skersai kelių kertantis arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai.
- Sustoję arba priešpriešiais ateinantys pėstieji arba atvažiuojantys dviratininkai.

Funkcionalumo apribojimai:

„Front Assist“ sistema galimai gali veikti pavėluotai arba nepageidaujama šiose situacijose. Prietaisų skydelyje įjungiamas šio simbolio (geltono) rodymas ir parodomas šis pranešimas **„Front Assist“ su apribojimais**.

- Jeigu „Front Assist“ sistema arba priekinė kamera yra deaktyvuota arba pažeista.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra užteršta arba uždengta.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu tvirtai arba iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu buvo išjungta TCS sistema arba aktyvuotas **„ESC Sport“** režimas »» puslapis 256.»

- Jeigu ESC sistema atlieka reguliavimą arba sugedo.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabintos priekabos stabdžių žibintų sutrikimas.
- Jeigu yra metalinių daiktų, pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Važiuojant per stovėjimo aikštelę.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Spindinčios saulės arba visiškos tamsos sąlygomis.
- Įvažiavimai į tunelius ir išvažiavimai iš jų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose (pvz., saugumo saulės, žiedinė sankryža) „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu



pav. 141 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.

„Front Assist“ sistemos indikacijos parodomos prietaisų skydelio ekrane.

„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas. Įjungiant automobilį, „Front Assist“ sistema trumpą laiką gali būti nedisponuojama, kol startuoja sistema. Šiuo laikotarpiu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis simbolis **»» pav. 140.**

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotos išankstinio įspėjimo ir įspėjimo dėl atstumo funkcijos. SEAT rekomenduoja palikti „Front Assist“ sistemą įjungta su **»» puslapis 223** pavaizduotų situacijų išimtimi.

„Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas

Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiamą ir įjungiamą šitaip:

- Naudodami asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką, pasirinkite atitinkamą meniu parinktį **»» puslapis 80.**
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkciją paviršių **» Vairavimo asistentai > „Front Assist“ »» puslapis 87.**

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija **»» pav. 141.**

Kiekvieną kartą, kai įjungiamas degimas, „Front Assist“ sistema vėl parodoma aktyvi.

Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių **» Vairavimo asistentai > „Front Assist“ »» puslapis 87.**

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.


SEAT rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai
- uždelsta
- deaktyvuota

SEAT rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.


Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“ >>> puslapis 87.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

SEAT rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją, išskyrus skirsnyje >>> puslapis 223 aprašytas išimtis.

Apvažiavimo asistento ir stabdymo pasukant funkcijos aktyvavimas arba deaktyvavimas

Apvažiavimo asistentas ir stabdymo pasukant funkcija gali būti aktyvuojamos arba deaktyvuojamos informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“ >>> puslapis 87.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

SEAT rekomenduoja įjungti apvažiavimo asistentą ir stabdymo pasukant funkciją, išskyrus skirsnyje >>> puslapis 223 aprašytas išimtis.

Laikina deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiama šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies būginio stendo.
- Jeigu sugedo radaro sensorius arba priekinė kamera.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera gavo kokį nors sunkų smūgį.
- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera laikinai uždengtos aksesuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.
- Jeigu priekinis stiklas pažeistas srityje, kuri uždengia priekinės kameros matomumą.

Radaro sensorius



pav. 142 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.

Priekiniame bamperyje yra sumontuotas radaro sensorius >>> **pav. 142** ①.

Radaro sensoriaus nuskaitymo gebėjimas gali būti sumažintas dėl purvo arba aplinkos poveikio, pvz., lietaus, dulksnojančio lietaus. Šiuo atveju „Front Assist“ sistema neveikia. Prietaisų skydelio ekrane rodomas šis pranešimas. „Front Assist“: **uždengtas jutiklis!** Nuvalykite radaro sensorių >>> ②.

Jeigu radaro sensorius vėl veikia neprikaištingai, „Front Assist“ sistema vėl bus disponuojama. Pranešimas ekrane dingsta.

„Front Assist“ funkcionalumui gali pakenkti stiprus radaro signalo atspindis. Tai gali įvykti, >>

pavyzdžiui, daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimu.

Srityje prieš ir aplink radaro sensorių ir priekinę kamerą neturi būti tvirtinami lipdukai, papildomi žibintai arba pan., nes tai gali daryti neįmanoma poveikį „Front Assist“ sistemos funkcionalumui.

Kai nederamai atliktas priekinės srities remontas arba atliktas automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas „Front Assist“ sistemos veikimas. Todėl SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Jeigu „Front Assist“ sistemos funkcionalumas apribotas dėl purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo, sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir trikdymą daryti įtaką stabdžiams.

- „Front Assist“ sistema nereaguoja į kelį kertančius arba tą pačią eismo juosta priešpriešiais ateinančius gyvūnus arba atvažiuojančius automobilius.

- Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius arba priekinė kamera yra pažeista arba pasikeitė jos padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemą. Taip Jūs galite užkirsti kelį galimoms pavojingoms situacijoms dėl nederamo sistemos funkcionavimo. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

- Sensoriaus arba priekinės kameros padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą.

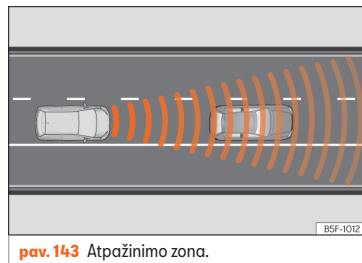
- Radaro sensoriaus ir priekinės kameros remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir specialiųjų įrankių. Todėl SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

- Jeigu priekyje pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną arba valstybinis numeris blogai pritvirtintas, tai gali sukelti radaro sensoriaus sutrikimą.

- Pašalinkite sniegą šepetėiu ir ledą, teikdami pirmenybę ledo pašalinimo aeroxoliui be tirpiklių.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)*

Įvadas į temą



pav. 143 Atpažinimo zona.

ACC sistema yra automobilio greičio reguliavimo funkcijos (GRA) praplėtimas »» ⚠.

Ji leidžia vairuotojui užprogramuoti nuo 30 km/h (20 mph) iki 210 km/h (130 mph) važiavimo greitį ir pasirinkti pageidaujimą atstumą iki priekyje esančio automobilio.

ACC sistema pritaiko automobilio greitį, priklausomai nuo greičio išlaikydama saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Jeigu automobilis važiuoja paskui kitą automobilį, ACC sistema sumažina greitį, kad pritaikytų jį prie to priekyje važiuojančio automobilio, ir tuo metu palaiko atitinkamą atstumą.

Reikia pastebėti, kad įvyksta stabdžių pedalo perstūmimas. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu. Jeigu prieš Jus važiuojantis automobilis pagreitėja, ACC sistema atlieka pagreitėjimą maksimaliai iki užprogramuoto greičio.

ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį tiek, **kol jis visiškai** sustos paskui sustojusį automobilį. Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, prietaisų skydelis tam tikromis aplinkybėmis įspėja Jus sumažinti greitį (pvz., perjungti žemyn iš ketvirtosios į trečiąją pavarą) ir net nuspausti sankabos pedalą.

Rekomenduojama padidinti atstumą šlapios kelio dangos sąlygomis.

Raginimas vairuotojui įsikišti

ACC sistemai galioja sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi reguliuoti greitį ir atstumą kitų automobilių atžvilgiu.

Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas »» puslapis 226.

DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu

būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenaudokite ACC sistemos nei blogomis matomumo sąlygomis, neapžvelgiamuose kelio ruožuose su daug posūkių, nei slydimu pavojaus sąlygomis.
- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais. ACC sistema numatyta naudojimui tik grįstuose arba asfaltuotuose keliuose.
- ACC sistema nereaguoja, kai priartėjama prie stovinčio automobilio, pvz., spūsties galo, sugedusio automobilio arba prie šviešo stovinčio automobilio.
- ACC sistema reaguoja į žmones tik tuomet, kai disponuojama pėsčiųjų atpažinimu. Sistema nereaguoja, kai kelių kerta arba ta pačia eismo juosta priešpriešais ateina gyvūnai arba atvažiuoja automobiliai.
- Jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį, tuojau pat stabdykite automobilį.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimą pradžių.

- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.
- Kai prietaisų skydelio ekrane *reikalaujama vairuotojo įsikišimo*, reguliuokite atstumą arba greitį.
- Vairuotojas turi būti nuolat pasirėngęs pagreitėti ir stabdyti.

Nurodymas

- Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilankykite specializuotoje įmonėje. Todėl SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.
- Kai aktyvuota ACC sistema, maksimalus greitis apribotas ties 210 km/h (130 mph).
- Jeigu buvo aktyvuota ACC sistema, gali būti, kad stabdymo proceso metu Jūs girdėsite savitus triukšmus, kuriuos sukelia stabdžių sistema.

Simboliai prietaisų skydelio ekrane ir kontrolinės lemputės

✓ Galioja automobiliams su analoginiu prietaisų skydeliu



ACC sistemos atliekamo greičio sumažinimo atstumo iki prieš Jus važiuojančio automobilio palaikymui nepakanka.

Stabdykite! Nuspauskite stabdžių pedalą! Reikalingas vairuotojo įsikišimas.



ACC sistema šiuo metu nedisponuojama.

Automobiliui sustojus išjunkite ir vėl paleiskite variklį. Atlikite vizualų radaro sensoriaus patikrinimą
»» pav. 145. Jeigu ja ir toliau nedisponuojama, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad juse patikrintų sistemą.



ACC sistema yra aktyvi.

Prieš Jus automobilių neatpažinta. Palaikomas pastovus užprogramuotas greitis.



Jeigu simbolis yra baltos spalvos: ACC sistema aktyvi.

Buvo pastebėtas prieš Jus važiuojantis automobilis. ACC sistema reguliuoja greitį ir atstumą iki prieš Jus važiuojančio automobilio.



Jeigu simbolis yra pilkos spalvos: ACC sistema neaktyvi (budėjimo režimas).

Sistema yra įjungta, tačiau nereguliuoja.



Žaliai dega kontrolinė lemputė.

ACC sistema yra aktyvi.

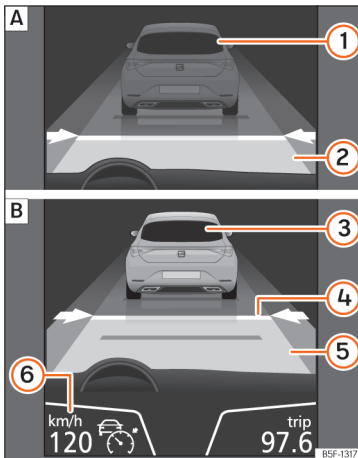
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

Indikacijos ekrane



pav. 144 Prietaisų skydelio ekrane: **A** ACC sistema neaktyvi (budėjimo režimas). **B** ACC sistema aktyvi.

Indikacijos ekrane »» pav. 144:

- 1 Atpažintas priekyje važiujantis automobilis. ACC sistema neaktyvi ir nereguliuoja greičio.
- 2 Atstumas iki priekyje važiujančio automobilio. ACC sistema neaktyvi ir nereguliuoja atstumo.

- 3 Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. ACC aktyvi ir reguliuoja greitį.
- 4 Vairuotojo nustatytas 2 atstumo lygis.
- 5 ACC aktyvi ir reguliuoja atstumą priklausomai nuo greičio.
- 6 Užprogramuotas greitis su ACC sistema

i Nurodymas

Kai įjungta ACC sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, rodymas prietaisų skydelio ekrane lieka išjungtas.

Radaro sensorius



pav. 145 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.

Priekiniame bamperyje yra sumontuotas radaro sensorius » **pav. 145**.

Radaro sensoriaus nusikaitymo gebėjimas gali būti sumažintas dėl purvo arba aplinkos poveikio, pvz., lietaus, dulksnojančio lietaus. Šiuo atveju automatinis atstumo reguliavimas (ACC) nefunkcionuoja. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: **ACC: uždengtas jutiklis!** Nuvalykite radaro sensorių » **i**.

Jeigu radaro sensorius vėl veikia nepriekaištingai, ACC sistema vėl bus disponuojama. Informacija ekrane užgęsta ir ACC sistema gali būti vėl įjungiama.

ACC sistemos veikimui gali daryti įtaką stiprus grįžtamasis radaro signalo atspindis. Tai gali įvykti, pavyzdžiui, daugiaaukščiėje stovėjimo aikštelėje arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.

Sritis, kuri yra priekyje ir aplink sensorių, negali būti uždengta lipnia juosta, papildomais žibintais arba pan., nes tai gali pakenkti ACC sistemos veikimui.

Kai nederamai atliktas priekinės srities remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas ACC sistemos veikimas. Todėl SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

i ATSAARGIAI

Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo

padėtis, išjunkite ACC sistemą. Taip Jūs galite išvengti galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą.
- Su radaro sensoriumi susiję remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir specialiausių įrankių. Todėl SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.
- Jeigu priekyje pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną arba valstybinis numeris blogai pritvirtintas, tai gali sukelti radaro sensoriaus sutrikimą.
- Pašalinkite sniegą šepėčiu ir ledą, teikdami pirmenybę ledo pašalinimo aerozoliui be tirpiklių.

ACC sistemos valdymas



pav. 146 Ant daugiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

Kai ACC sistema įjungta, prietaisų panelyje įsijungia žalia kontrolinė lemputė (☺), o ekrane rodomas užprogramuotas greitis ir ACC sistemos būklė »» **pav. 144**.

Kokie ACC sistemos nustatymai yra įmanomi?

- ACC sistemos įjungimas ir aktyvavimas »» puslapis 228.
- Greičio programavimas »» puslapis 228.
- Atstumo lygio programavimas »» puslapis 228.
- ACC sistemos išjungimas ir deaktyvavimas »» puslapis 228.
- Važiavimo pradžioje iš anksto nustatyto atstumo lygio nustatymas »» puslapis 229.

- Važiavimo profilio nustatymas »» puslapis 229.
- Sąlygos, kuriomis ACC sistema nereaguoja »» puslapis 229.

ACC sistemos įjungimas ir aktyvavimas

Norint įjungti ir aktyvuoti ACC sistemą, reikia atkreipti dėmesį į pavarų perjungimo svirtį ir greitį.

- *Automatinės pavarų dėžės* atveju pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje **D** arba **S**. Sistema gali būti aktyvuojama nuo 0 km/h (0 mph), tačiau automatiškai užprogramuojama 30 km/h (18 mph) greičiui. **Dėmesio! Automobilis gali staiga pagreitinėti.**

- Norėdami aktyvuoti ACC sistemą, paspauskite mygtuką ☺ »» **pav. 146** ant daugiafunkcio vairo. Šiuo momentu ACC sistema neaktyvi ir neužprogramuotas greitis.

- Po to paspauskite mygtuką **SET** »» **pav. 146**. Šiuo momentu ACC sistema aktyvuojama bei užprogramuojami aktualus greitis ir atstumas. Indikacija prietaisų skydelyje perjungiamą į režimą *Aktyvus* »» **pav. 144** **B**.

- Kai automobilis stovi, iš pradžių pasirinkite greitį mygtukais + ir -.

Kai ACC sistema aktyvuota, automobilis palaiko užprogramuotą greitį ir nustatytą atstumą iki priekyje važiujančio automobilio. Tie greitį, tiek atstumą bet kuriuo metu galima keisti.

Greičio išsaugojimas

- Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką + arba - iki pageidaujamo greičio »» **pav. 144** **Ⓞ**. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais.

- Jeigu Jūs norėtumėte padidinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais, paspauskite mygtuką **RES** arba sumažinimui paspauskite mygtuką **SET**.

Užprogramuotas greitis gali būti keičiamas važiavimo metu arba automobiliui stovint.

Atstumo lygio programavimas

- Norėdami padidinti arba sumažinti atstumo lygį, paspauskite mygtuką ☺.

Prietaisų skydelio ekrane rodomas pasirinktas atstumo lygis »» **pav. 144** **Ⓞ**. Jūs galite rinktis iš 5 skirtingų atstumo lygių. SEAT rekomenduoja 3 atstumo lygį. Užprogramuotas atstumas gali būti keičiamas važiavimo metu arba automobiliui stovint »» **⚠**.

ACC sistemos išjungimas ir deaktyvavimas


- Norėdami išjungti ACC sistemą, paspauskite mygtuką ☺. Šiuo momentu rodomas tekstas **ACC išjungta** ir funkcija yra visiškai deaktyvuota.


Jeigu Jūs norėtumėte ACC sistemą ne išjungti, o tik laikinai perkelti į neaktyvų režimą (būdingo režimą), išjunkite ją ir iš naujo įjunkite

mygtuku  arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Jeigu automobilis stovi ir atidaromos vairuotojo durys, ACC sistema taip pat persijungia į neaktyvų režimą (budėjimo režimą).

Važiavimo pradžioje iš anksto nustatyto atstumo lygio nustatymas

Kai kelias yra šlapias, pasirinkite didesnį atstumą iki prieš Jus važiuojančio automobilio, nei sauso kelio sąlygomis **»** .

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirenkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip: **Labai mažas, Mažas, Vidutinis, Didelis** ir **Labai didelis** naudojant funkcinį paviršių  **> Vairavimo asistentai > ACC** **»** puslapis 87.


Važiavimo režimo nustatymas

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema pasirinktas važiavimo režimas gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitinimo ir stabdymo charakteristikoms **»** puslapis 210.

Automobiliuose be „SEAT Drive Profile“ sistemos ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirenkant kai kuriuos iš šių važiavimo profilių:

- „Normal“
- „Sport“
- „Eco“

- „Komfort“

Šiuo atveju Jūs turite imtis ACC sistemos nustatymų, naudodami funkcinį paviršių  **> Vairavimo asistentai > ACC** **»** puslapis 87.


ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara.
- Kai atlieka reguliavimą ESC sistema.
- Jeigu vairuotojas neužsisegė saugos diržo.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabinotos priekabos stabdžių žibintų sutrikimas.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Greitis didesnis nei maždaug 210 km/h (130 mph).


Nurodomieji tekstai

ACC neveikia

- Sistema negali garantuoti saugaus automobilį atpažinimo ir dėl šios priežasties išsijungia. Buvo pakeista sensoriaus padėtis arba jis buvo pažeistas. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

 **ACC ir „Front Assist“: šiuo metu neveikia. Uždengtas jutiklis!**

- Ši indikacija rodo, kad radaro sensoriaus matomumui pakenkta dėl stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sensorių **»** **pav. 145.**

 **ACC: šiuo metu neveikia. Per didelė įkalnė.**


- Buvo viršyta maksimali kelio įkalnė, todėl negali būti užtikrinamas saugus ACC sistemos veikimas. ACC sistema neįsijungia.

 **ACC: veikia tik D, S arba M padėtyje**


- Pasirinkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **D/S** arba **M**.

 **ACC: užtrauktas rankinis stabdys**

- ACC sistema deaktyvuojama, kai Jūs įjungiame stovėjimo stabdį. ACC sistema vėl disponuojama, atleidus stovėjimo stabdį.

 **ACC: šiuo metu neveikia. Stabilumo palaikymo kontrolės sistemos poveikis**

- Nurodymas aprodomas, kai elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC) pereiną į reguliavimą. Šiuo atveju ACC sistema deaktyvuojama.

 **ACC: įsikiškite!**

- Šis nurodymas parodomas, jeigu automobilis nedidelėje įkalnėje juda ir rieda atgal, nors **»**

aktyvuota ACC sistema. Nuspauskite stabdžių pedalą, siekdami užkirsti kelią, kad automobilis riedėtų arba susidurtų su kitu automobiliu.

ACC: variklio apsakos

• Šis nurodymas parodomas, jeigu automobilis nedidelėje įkalnėje juda ir rieda atgal, nors aktyvuota ACC sistema. ACC sistema išsijungia. Kaip įspėjamasis nurodymas nuskamba įspėjamasis garsinis signalas.

ACC: nuspaustas sankabos pedalas

• *Automobiliai su mechanine pavarų dėže*: iš reguliavimo režimo išeinama, ilgesnį laiką spaudžiant sankabos pedalą.

Atidarytos durys

• *Automobiliai su automatine pavarų dėže*: kai automobilis stovi ir atidarytos durys, ACC sistema negali būti aktyvuojama.

DĖMESIO

Egzistuoja susidūrimo dėl įvažiavimo pavojus, jeigu sumažėja atstumas prieš Jus važiuojančio automobilio atžvilgiu ir greičio skirtumas tarp abiejų automobilių yra toks didelis, kad nepakanka ACC sistemos atliekamo greičio mažinimo. Šiuo atveju tuojau pat turi būti stabdoma!

- Gali būti, kad ACC sistema negalės teisingai suvokti visų situacijų.
- Dėl akceleratoriaus pedalo nuspaudimo ACC sistema gali neatlikti stabdymo. Vai-

ruotojo atliekamam pagreitėjimui teikiama pirmenybė greičio regulatoriaus arba greičio reguliavimo intervencijos atžvilgiu.

- Visuomet būkite pasirengę bet kuriuo momentu stabdyti automobilį.
- Visuomet laikykitės atitinkamų kiekvienos šalies reikalavimų dėl privalomojo mažiausio atstumo iki prieš Jus važiuojančių automobilių.
- Pavojinga aktyvuoti reguliavimą ir iš naujo paleisti užprogramuotą greitį, kai to neleidžia kelio, eismo arba oro sąlygos. Eismo įvykio pavojus!

Nurodymas

- Užprogramuotas greitis ištrinamas, kai įjungiama arba išjungiama ACC sistema.
- ACC sistema automatiškai išsijungia, jeigu išjungiama traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) arba įjungiamas „ESC Sport“* režimas (» puslapis 87).
- Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema variklis išsijungia ACC sistemos „Stop“ fazėje ir vėl įsijungia, kad atnaujintumėte važiavimą.

Lenkimo iš dešinės vengimo funkcija



pav. 147 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

ACC sistema aprūpinta lenkimo iš dešinės vengimo funkcija.

Jeigu kitas automobilis mažu greičiu važiuoja automobilio kairėje, tai parodoma ekrane » **pav. 147**.

Kad būtų išvengta lenkimo iš dešinės, sistema stabdo automobilį ir, priklausomai nuo greičio, užkerta kelią lenkimui iš dešinės. Vairuotojas gali nutraukti ACC sistemos intervenciją, nuspaudamas akceleratoriaus pedalą. Kai važiuojama mažu greičiu, sistema lieka neaktyvi, kad padidintų komfortą važiuojant spūstyje arba mieste eisme.

Laikinas ACC sistemos deaktivavimas tam tikrose situacijose

Dėl sistemos funkcionavimo ribų ACC sistema turi būti deaktyvuojama šiose situacijose

»» ⚠:

- Lenkimo manevrų metu, mažo spindulio posūkiuose arba kalnų keliuose, žiedinėse sankryžose, greitėjimo ir lėtėjimo eismo juostose arba kelio remonto zonų kelio ruožuose, siekiant užkirsti kelią, kad sistema atliktų pagreitėjimą, norėdama pasiekti užprogramuotą greitį.
- Pravažiuojant tunelį, nes būtų sutrikdytas veikimas.
- Jeigu kiti automobiliai važiuoja lėčiau kairioji eismo juosta. Šiuo atveju Jūs lenktumėte iš dešinės automobilius, kurie važiuoja lėčiau kairiosiomis eismo juostomis.
- Stipraus lietaus, sniego arba dulksnojančio lietaus sąlygomis gali būti, kad priekyje važiuojantis automobilis nebus nuskaitytas.

⚠ DĖMESIO

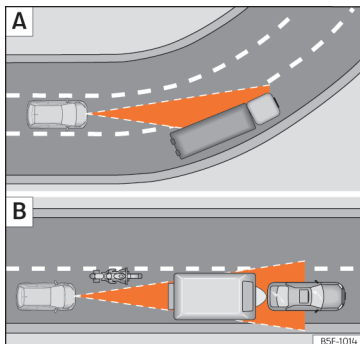
Jeigu ACC sistema neišjungžiama paminėtose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite ACC sistemą kritinėse situacijose.

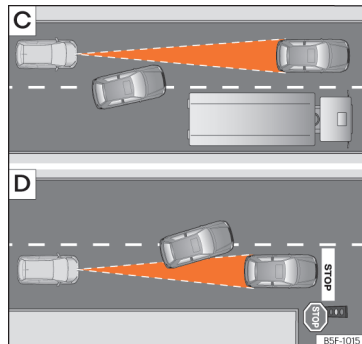
i Nurodymas

Jeigu Jūs neišjungiate ACC sistemos paminėtose situacijose, tai gali sukelti įstatymų pažeidimų.

Ypatingos važiavimo situacijos



pav. 148 **A** Automobilis posūkyje. **B** Priekyje važiuojantis motociklininkas už radaro sensoriaus stebėjimo zonos ribų.



pav. 149 **C** Kito automobilio persirikiavimas į kitą eismo juostą. **D** Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

ACC sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikėtos arba atliktos nepalankiu momentu. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

Šios situacijos reikalauja aukščiausio atidumo:

Pajudėjimas iš vietos po stovėjimo fazės

Po stovėjimo fazės ACC sistema gali pradėti važiuoti, jeigu vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis (automobiliai su automatinėmis pavarų dėžėmis). Automobiliuose su


»

mechanine pavarų dėže laikykitės nurodymų prietaisų skydelyje »» 


Lenkimo manevrai

Jeigu, pradėdamas lenkimo manevrą, įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema automatiškai pagreitina automobilį ir taip sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Jeigu Jūs persirikiuojate į lenkimo juostą ir ACC sistema neatpažįsta prieš save automobilio, ji pagreitina iki užprogramuoto greičio.

Sistemas atliekamas pagreitėjimas bet kurioju metu gali būti pertraukiamas, nuspaudžiant stabdžių pedalą arba paspaudžiant mygtuką  »» puslapis 228.

Važiuojant posūkiuose

Įvažiuojant į kai kuriuos posūkius arba išvažiuojant iš jų, gali pasitaikyti, kad radaro sensorius nebuskaitys priekyje važiuojančio automobilio arba reaguos į gretimą eismo juostoje esantį automobilį »» pav. 148 [A]. Gali būti, kad automobilis be reikalo stabdys arba nebereaguos į priekyje važiuojantį automobilį. Šiuo atveju vairuotojas turi įsikišti, pagreitinamas arba nutraukdamas stabdymo procesą jam nuspaudžiant stabdžių pedalą arba paspaudžiant mygtuką  »» puslapis 228.

Važiavimai tuneliais

Kai pravažiuojama per tunelius, gali būti apribotas radaro sensoriaus funkcionavimas. Išjunkite ACC sistemą tuneliuose.

Siauros arba ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės

Radaro sensorius gali atpažinti siauras arba ne per eismo juostos vidurį važiuojančias transporto priemones tik tuomet, kai jos yra jo veikimo nuotolio ribose »» pav. 148 [B]. Šiais atvejais, jeigu reikia, Jūs turite stabdyti patys.

Automobiliai su krovinių arba specialia išorine papildoma įranga

Kitų automobilių kroviniai ir specialia išorine papildoma įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų, gali būti už ACC sistemos stebėjimo zonos ribų. SEAT rekomenduoja ją išjungti.

Kitų automobilių persirikiavimas į kitą eismo juostą

Radaro sensorius gali atpažinti automobilius, mažu atstumu persirikiuojančius į Jūsų eismo juostą tik tuomet, jeigu jie patenka į radaro atpažinimo zoną. Dėl to ACC sistema gali lėčiau reaguoti »» pav. 149 [C]. Jei reikia, Jūs turite stabdyti patys.

Stovintys automobiliai

Važiavimo metu ACC sistema nenuskaito stovinčių automobilių, pavyzdžiui, spūsties galo arba kelyje sugedusio automobilio.

Jeigu ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį »» pav. 149 [D]. Jei reikia, Jūs turite stabdyti patys.

Priešpriešiais atvažiuojantys ir kelių kertantys automobiliai

ACC sistema nereaguoja nei į priešinga kryptimi atvažiuojančius, nei į kelių kertančius automobilius.

Daiktai iš metalo

Daiktai iš metalo, pvz., kelio atitvėrimo juostos arba statybos darbuose naudojamos plokštės, gali painioti radaro sensorių ir sukelti klaidingą ACC sistemos reakciją.

Veiksniai, kurie gali pakenkti radaro sensoriaus funkcionalumui

Jeigu radaro sensoriaus funkcionavimui pakenkia stiprus lietus, rūkas, sniegas, purvas, dulkės, vabzdžiai ir t.t., ACC sistema laikinai išsijungia. Dėl to parodomas nurodymas. Jei-gu reikia, nuvalykite radaro sensorių »» pav. 145.

Jeigu radaro sensorius vėl veikia nepriekaištingai, ACC sistema vėl bus disponuojama. Pranešimas užgęsta ir ACC sistema gali būti vėl įjungiamas.

Stipraus radaro signalo atspindžio atveju, pvz., daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, gali būti pakenkta ACC sistemos funkcionalumui. SEAT rekomenduoja ją išjungti.

Važiavimas su priekaba

Kai važiuojama su priekaba, ACC sistema reguliuoja su mažesne važiavimo dinamika.

Perkaitę stabdžiai

Jeigu per stipriai įkaista stabdžiai, pvz., ilgoje stačių nuokalnių ruožuose, ACC sistema gali būti laikinai išjungiamas. Dėl to parodomas nurodymas. Šiuo atveju greičio reguliavimas negali būti aktyvuojamas.

Kai tik nukrenta stabdžių temperatūra, greičio reguliavimas iš naujo įsijungia. Pranešimas užgęsta. Jeigu pranešimas **ACC neveikia** dega ilgesnį laikotarpį, tai reiškia, kad įvyko sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nepaklūstama raginimui **Spauskite stabdžių pedalą**, automobilis gali pradėti judėti ir susidurti su automobiliu priekyje. **Prieš pradėdami važiuoti, įsitinkite, kad**

važiuojamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiuojamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jei- gu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

Įžvalgusis greičio reguliavimas

Įvadas

Įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko greitį prie atpažintų greičio apribojimų ir kelių konfigūracijos (posūkių, sankryžų, žiedinių sankryžų ir t.t.).

Įžvalgusis greičio reguliavimas yra papildoma ACC sistemos funkcija ir naudoja kelio ženklų atpažinimo sistemą » puslapis 71 bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Įžvalgiuoju greičio reguliavimu disponuojama priklausomai nuo komplektacijos, net ir jeigu ne visose šalyse.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali įžvalgiojo greičio reguliavimo technologija negali įveikti fizinės nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Šios funkcijos suteikiamas papildintas komfortas neturi Jūsų skatinti rizi-

kuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į eismą ir visuomet stebėkite automobilio aplinką.
- Visuomet būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu kelio ženklų atpažinimo sistema funkcionuoja neteisingai arba nėra aktualizuoti navigacijos duomenys, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba nepritaikyti prie aktualios eismo situacijos. Be to, sistemos reguliuojamas greitis gali neatitikti Jūsų važiavimo stiliaus.
- Visuomet būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiuojate be vedimo maršrutu, išvažiuojate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršrutu arba automobilio padėtis negali būti teisingai nustatoma, nes GPS neteikia tikslų duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba nepritaikyti prie aktualios eismo situacijos.
- Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurie neįtraukti į navigacijos duomenis, atveju galėtų būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.

»

i Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie ACC sistemą »» puslapis 224.

Įžvalgio greičio reguliavimo apribojimai

Šalia kelio ženklų atpažinimo sistemos apribojimų »» puslapis 71 ir ACC sistemos apribojimų, įžvalgis greičio reguliavimas turi šiuos sistemos sąlygojamus apribojimus:

- Įžvalgis greičio reguliavimas atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą. Įžvalgis greičio reguliavimas visų pirma neatšivėlgia į pirmumo teisės taisyklės arba šviesoforus.
- Keliuose, kurių neapima arba kuriuos tik netiksliai apima navigacijos duomenys, įžvalgiu greičio reguliavimu nedisponuojama.
- Jeigu greičio apribojimas pranešamas navigacijos duomenų pagrindu jį neatpažįstant kelio ženklų atpažinimo sistemai, parodytas greitis pritaikomas prie paskutinio išsaugoto greičio.
- Įžvalgiu greičio reguliavimu nedisponuojama, kai greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 20 km/h (maždaug 15 mph). Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane rodomas su tuo susijęs pranešimas.

Įžvalgio greičio reguliavimo aktyvavimas



Informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu Jūs galite atskirai nustatyti, į kokios ryšies įvykį turi reaguoti automobilis »» puslapis 87:

- Reagavimas į kelių konfigūraciją.
- Reagavimas į leidžiamus greičius.

Važiavimas naudojant įžvalgių greičio reguliavimą

- Įjunkite ACC sistemą »» puslapis 228.
- Nustatykite atstumą ir greitį.
- Aktyvuokite įžvalgių greičio reguliavimą.

Kai tik sistema atpažįsta greičio apribojimą arba svarbią kelių konfigūraciją maršrute, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas. Šis pranešimas nurodo priežastį ir greitį, pagal kurį automobilis reguliuoja dėl šio apribojimo.

-  Reguliavimas dėl greičio apribojimo.
-  Reguliavimas dėl kelių konfigūracijos.

Kai vyksta reguliavimas dėl greičio apribojimo, atpažintas greitis išsaugomas kaip naujas nominalus greitis. Kai vyksta reguliavimas dėl kelių konfigūracijos, išvažiavęs iš reguliavimo

priežasties zonos automobilis vėl pagreitėja ir reguliuojamas išsaugotas greitis.

Posūkiams nurodyti greičiai priklauso nuo važiavimo profilio »» puslapis 210.

Greičio pritaikymo pertraukimas

- Pranešimo pateikimo metu paspauskite mygtuką **RES**.
- Reguliavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Paskelbto greičio pritaikymas

Paskelbtas greitis gali būti pritaikomas tik reguliavimo dėl greičio apribojimo metu.

Daugiafunkcis vairas:

- RES** +1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja
- SET** -1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja
- +** +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

Jeigu per stipriai pritaikomas parodytas greitis, įžvalgis greičio reguliavimas pertraukiamas.

i Nurodymas

- Jeigu atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko išsaugotą greitį taip pat ir tuomet, kai išjungta ACC sistema. Tačiau jis nereguliuojamas.
- Jeigu greitis, kuriuo važiuojama, ženkliai viršija kelio ženklų atpažinimo sistemos atpažintą greitį taip pat ir tuomet, kai prietaisų skydele ekrane parodomas įspėjimas.
- Įvažiuojant į automagistralę be greičio apribojimo, rekomenduojamas greitis automatiškai išsaugomas kaip nominalus greitis. Jeigu automagistralei be greičio apribojimo jau buvo išsaugotas didesnis greitis, jis naudojamas vietoje rekomenduojamo greičio.

Gedimai ir sprendimai

Parodomas pranešimas, kuris nurodo, kad įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama šiuo metu arba nedisponuojama Jūsų šalyje.

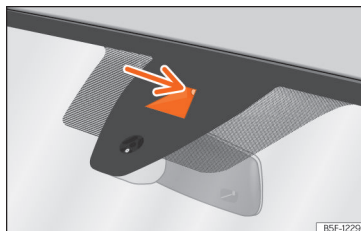
- Jeigu šis pranešimas rodomas ilgesnį laiką ir Jūsų šalyje disponuojama įžvalgiuoju greičio reguliavimu, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

i Nurodymas

Priklausomai nuo susijusio sutrikimo, automobilio būklėje gali būti rodoma papildoma informacija.

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)*

Įvadas į temą



pav. 150 Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaikymo asistento kameros langelis.

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilį eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudojamas kamerą ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostas, kuria važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiluose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posakiuose.
- Laikini, kai važiuojama labai sportišku stiliumi.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali eismo juostos išlaikymo asistento technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

»

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas atpažįsta ne visus važiuojamosios dalies žymėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistentas tam tikromis aplinkybėmis kaip važiuojamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.
- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacija.
- Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistento laikino išjungimo:
 - Kai važiuojama labai sportišku stiliumi.
 - Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.
 - Kelio remonto zonose.
 - Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.
- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiuokite prevenciškai.

- Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistento funkcio- navimui.

Kontrolinė lemputė

dega žaliai

Eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvus ir juo disponuojama.


dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.

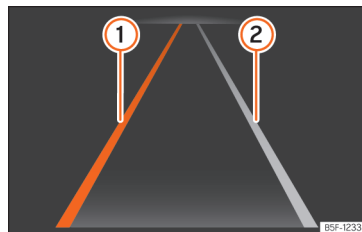
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsideda funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą





pav. 151 Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

- 1 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaizduotoje pusėje.
- 2 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė parodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktivuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (35 mph) greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi). Žaliai dega kontrolinė lemputė . Kai sistema atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją, geltonai dega kontrolinė lemputė .

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgęsta, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų galiomybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairo, vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais

įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

Vairo vibracija

Vairo vibraciją gali sukelti ši situacija:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Problemų pašalinimas

Sutrikimų pranešimai, sistema išjungiama

- Nuvalykite priekinį stiklą **» puslapis 319**
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

Sistemos elgimasis yra kitoks, nei tikimasi

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo purvo, ledo ir sniego.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Nesumontuokite jokių objektų ant vairo.

Abejonių atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Važiavimo asistentas („Travel Assist“)

Įvadas

Važiavimo asistentas („Travel Assist“) jungia automatinį atstumo reguliavimą (ACC) su adaptyviu eismo juostos išlaikymu. Sistemos funkcionavimo ribose automobilis gali palaikyti vairuotojo iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir likti prioritetinėje padėtyje eismo juostoje.

„Travel Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl būtinai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą **» puslapis 224** ir „Lane Assist“ sistemą **» puslapis 235** bei atkreipkite dėmesį į sistemų funkcionavimo ribas ir ten pateiktus nurodymus.

Greičio diapazonas

„Travel Assist“ reguliuoja greitį nuo maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph) iki maždaug 210 km/h (maždaug 130 mph); adaptyvaus eismo juostos išlaikymo atveju diapazonas yra nuo 0 km/h (0 mph) iki maždaug 250 km/h (maždaug 155 mph). Šis diapazonas gali skirtis priklausomai nuo rinkos. **»**

Važiavimas naudojant „Travel Assist“ sistemą

„Travel Assist“ sistema automatiškai valdo akceleratoriaus pedalą, stabdžius ir vairavimo sistemą. Be to, „Travel Assist“ sistema savo apribojimų ribose gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo ir automatiškai atnaujinti važiavimą.

Palaukiantis reguliavimas bet kuriuo metu gali būti baigiamas.

Iš kur man žinoti, kad automobilyje yra „Travel Assist“ sistema?

Automobilis sukomplektuotas su „Travel Assist“ sistema, jeigu ant daugiafunkcio vairo yra mygtukas  »»» **pav. 154.**

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu Jūs nuimate rankas nuo vairo, po kelių sekundžių sistema indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais ragina Jus perimti vairavimą.

DĖMESIO

Intelektuali „Travel Assist“ sistemos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Jeigu „Travel Assist“ sistema naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Atsižvelkite į sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus dėl automatinio greičio reguliavimo (ACC) ir juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“).

- Visuomet pritaikykite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.

- Nenaudokite „Travel Assist“ sistemos nei blogomis matomumo sąlygomis, neapžvelgiamuose kelio ruožuose su daug posūkių arba slydimo pavojaus sąlygomis (pavyzdžiui, sniego, ledo, lietaus arba palaiddo žvyro sąlygomis), nei potvynių sąlygomis.

- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos, važiuodami bekele arba blogos kokybės kelio danga. „Travel Assist“ sistema buvo apskaičiuota naudojimui išskirtinai ant asfaltuotų kelio dangų.

- „Travel Assist“ sistema nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelių kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

- Tuoju pat stabdykite, jeigu „Travel Assist“ sistema nepakankamai sumažina greitį.

- Tuoju pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane rodoma indikacija stabdyti.

- Stabdykite, jeigu po indikacijos stabdyti automobilis netyčia rieda.

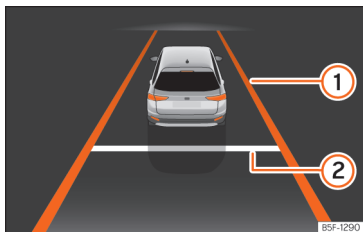
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad bet kuriuo metu galėtumėte įsikišti į vairavi-

mą. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio laikymą eismo juostoje.

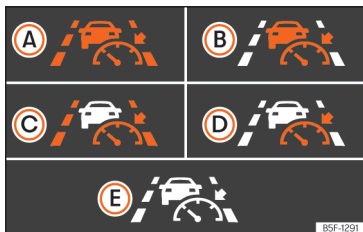
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą, tuoju pat perimkite automobilio kontrolę.

- Visuomet būkite pasirenę patys reguliuoti greitį.

Nurodymai prietaisų skydelio ekrane



pav. 152 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija su aktyviu reguliavimu.



pav. 153 Prietaisų skydelio ekrane: kontrolinės lemputės.

Indikacijos ekrane

»» pav. 152

- ① Adaptyvus eismo juostos išlaikymas yra aktyvus.

- ② Nustatytas atstumas.

Be to, priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios kontrolinės lemputės rodo sistemos būklę prietaisų skydelio ekrane.

»» pav. 153

- A „Travel Assist“ sistema aktyvi, automatinis atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvūs.
- B „Travel Assist“ sistema aktyvi, automatinis atstumo reguliavimas aktyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- C „Travel Assist“ sistema aktyvi, automatinis atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvus.
- D „Travel Assist“ sistema aktyvi, automatinis atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvūs.
- E „Travel Assist“ sistema neaktyvi.


„Travel Assist“ sistemos valdymas




pav. 154 Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: „Travel Assist“ sistemos valdymo mygtukai.

Įjungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

Žaliai užsidega kontrolinė lemputė . Be to, parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. „Travel Assist“ sistema palaiko aktualų greitį ir iš anksto nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Tuo pačiu metu sistema atpažįsta kelio žymėjimus ir vairo judesiais laiko automobilį eismo juostoje.

Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Nustatytas atstumas išsaugomas.

»

Kitų nustatymų atlikimas

Visais kitais atžvilgiais „Travel Assist“ valdoma kaip ACC sistema ►► puslapis 228.

Gedimai ir sprendimai



„Travel Assist“ sistema nedisponuoja ma arba ji funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Geltonai užsidega kontrolinė lemputė. Be to, parodomas su tuo susijęs pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

- Įvyko sensorių sutrikimas. Patikrinkite priežastis ir sprendimus, kurie aprašomi ACC sistemos ►► puslapis 227 arba „Lane Assist“ sistemos ►► puslapis 237 skyriuose.
- Viršijamos sistemos funkcionavimo ribos.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.



Perimkite kontrolę vairuodami.

Priklausomai nuo įsikišimo skubumo, kontrolinė lemputė užsidega baltai arba raudonai. Be to, parodomas pranešimas.

- Jūs paleidote kelioms sekundėms vairą. Suimkite vairą ir perimkite automobilio kontrolę.

- Buvo pasiektos sistemos funkcionavimo ribos. Suimkite vairą ir perimkite automobilio kontrolę.

„Travel Assist“ sistema automatiškai išsijungia

Automobiliai be kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“): Jūs paleidote vairą ilgiam laikui.

- Triktis. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Reguliavimas netikėtai nutraukiamas

Automobiliai be su pagalba atliekamo persiėkavimo į kitą eismo juostą: Jūs įjungėte posūkių rodiklius.

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)

Funkcijos

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali atpažinti, kai vairuotojas yra neaktyvus, bei išlaikyti automobilį eismo juostoje ir, jeigu reikia, jį visiškai sustabdyti. Tokiu būdu sistema gali aktyviai leisti išvengti eismo įvykių arba sumažinti jų pasekmes.

Kritinių atvejų asistentas naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo regulia-

vimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl būtina perskaitykite informaciją apie ACC sistemą ►► puslapis 224 ir „Lane Assist“ sistemą ►► puslapis 235 bei atkreipkite dėmesį į sistemų funkcionavimo ribas ir ten pateiktus nurodymus.

Kai kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) atpažįsta, kad vairuotojas nesieia veiksmų, jis ragina jį perimti automobilio kontrolę. Tuo tikslu jis skleidžia optinius ir akustinius įspėjimus bei inicijuoja stabtelėjimus. Įtempiamas saugos diržas (priklausomai nuo komplektacijos). Sistema stabdo automobilį ir laiko jį eismo juostoje.

Jūs galite bet kuriuo metu baigti reguliavimą, pajudindami vairą, stipriai nuspausdami akceleratoriaus pedalą arba stabdydami.

Kai kritinių atvejų asistentas aktyviai reguliuoja, kiti eismo dalyviai įspėjami šitaip:

- Netrukus po to įjungiamos avarinės šviesos.
- Nuskamba garsinis signalas (priklausomai nuo greičio).

Kai tik automobilis sustoja, įvyksta tai:

- Atraklinamos durys.
- Įjungiamas automobilio vidaus apšvietimas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, atliekamas skambinimas skubios pagalbos numeriu („eCall“).
- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

Ijungimas ir išjungimas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu »» puslapis 87.

Kai kritinių atvejų asistentas įjungtas, jis yra aktyvus tik šiomis sąlygomis:

- Įjungtas važiavimo asistentas („Travel Assist“) arba eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“).
- Sistema atpažino eismo juostos ribų linijas abiejose automobilio pusėje.

Gedimai ir sprendimai



SOS Kritinių atvejų asistentu („Emergency Assist“) nedisponuojama

Geltonai užsidega kontrolinė lemputė. Be to, parodomas su tuo susijęs pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

- Užteršta kameros matomumo sritis. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumui kenkia orų reiškiniai, pvz., sniegas, arba valymo priemonės likučiai arba danga. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumui kenkia aksesuarai arba lipdukai. Palikite zoną kameros matomumo srityje laisvą.

- Pasikeitė kameros padėtis arba ji yra pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimų. Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir tuomet vėl įjunkite variklį.
- Jeigu sutrikimas išlieka, išjunkite kritinių atvejų asistentą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio važiavimo režimą.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) ne visuomet gali savarankiškai leisti išvengti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.
- Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštine. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo judesių.
- Jeigu radaro sensorius arba kamera uždengta, sugedo arba pasikeitė jos padėtis, sistema gali atlikti nepageidaujamą intervenciją į stabdymą arba vairavimą.
- Kritinių atvejų asistentas nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelių kertančius

arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

⚠ DĖMESIO

Nepageidaujamos kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos atveju gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu automobilis elgiasi kitaip, nei tikimasi, pertraukite kritinių atvejų asistento intervenciją, stipriai nuspausdami akceleratoriaus pedalą, stabdydami arba judindami vairą.
- Nenaudokite nei važiavimo asistento („Travel Assist“), nei eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“). Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“)*

Įvadas į temą

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (LCA) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

Durų atidarymo asistentas (EWA) įspėja keleivius apie galimą pavojų, kuris artėja iš galo, kai atidaromos arba laikomos atidarytos automobilio durys.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu (LCA) su integruotu išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja

tik sistemos funkcionavimo ribose. Aplaidus ir nepageidaujamas persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu arba durų atidarymo asistentu naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiujančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirėngę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu kontrolines lemputes, pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei akustinius signalus iš durų garsiakalbių ir elkitės pagal nurodymus.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialiąsias konstrukcijas prie važiujamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų įspėjimų.
- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas jokiū būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Nenaudokite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu bei durų atidarymo asistentu, jeigu užteršti radarų sensoriai.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu kontrolinės lemputės bus matomos tik sąlyginai.

ⓘ ATSARGIAI

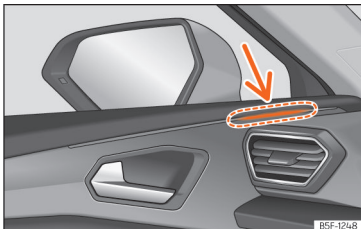
- Bamberio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik SEAT leistas naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.

ⓘ Nurodymas

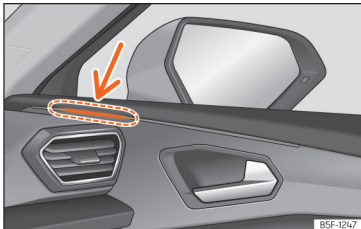
Jeigu persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos pagalbos sistema ir durų atidarymo

asistentu funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilkite specializuotoje įmonėje.

Kontrolinė lemputė



pav. 155 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.



pav. 156 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.

dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungiamas sistema.

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį oklojoje zonoje.

mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi »» » ⚠.

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu »» puslapis 235, įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“ »» puslapis 244).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio »» » ⚠.

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lemputės. Naudotojas gali keisti kontrolinių lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5

pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)



pav. 157 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius »» **pav. 157**. Tuo tikslu sistema mato atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.

Šviesos indikacija

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje »» **pav. 155** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o kontrolinė lemputė dešinėje »» **pav. 156** –

apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

Laikykite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento įspėjamųjų lempučių sritį laisvą nuo daiktų, lipdukų arba pan., kurie galėtų paakenkti Jūsų matomumui.

Radarų sensoriai

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperuje bei nėra matomi iš išorės »» **pav. 157**. Sensoriai nuskaito aklosios zonos sritį bei už automobilio vykstantį eismą »» **pav. 158**, »» **pav. 159**. Šoninės sritys apima šiek tiek daugiau, nei pusę eismo juostos pločio.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

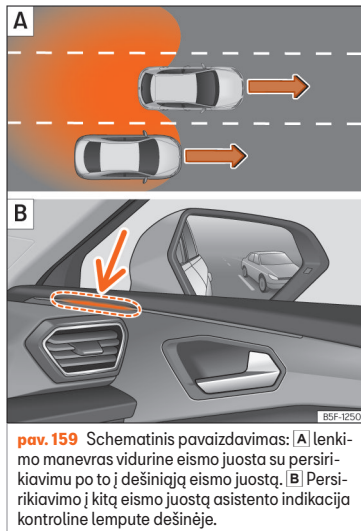
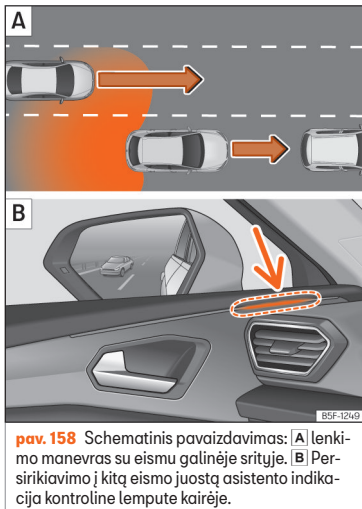
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento „Plus“ funkcija pasiekama, aktyvuojant **eismo juostos išlaikymo asistento („Lane As-**

sist“) »» puslapis 235 ir **persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)** funkcijas. Šiuo atveju funkcijos išdėstomos, kaip pateikiama toliau.

Jeigu vairuotojas imasi persirikiavimo į kitą eismo juostą manevro galimoje kritinėje situacijoje:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamame veidrodelyje taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairas, kad įspėtų vairuotoją dėl susidūrimo pavojaus.
- Koreguojantis pasukimo momentas vėl nukreipia automobilį atgal į eismo juostą.

Važiavimo situacijos



Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama kontroline lempute » **pav. 158 B** (rodyklė) arba » **pav. 159 B** (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui » **pav. 158 A**.
- Lenkiant kitą automobilį » **pav. 159 A** su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

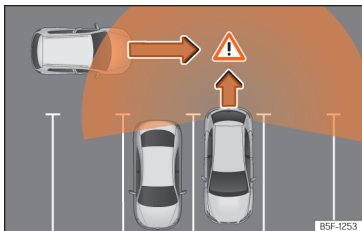
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija kontroline lempute, nes persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

Fizinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreivų apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



pav. 160 Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiavimo iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas galiniame bamperyje esančius radarų sensorius »» **pav. 157**, stebi skersinį eismą už galinės automobilio dalies, kai išvažiujama iš stovėjimo vietos atbuline eiga, jeigu parkuojama skersai, arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjančią automobilį »» **pav. 160**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiąja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje. Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas¹⁾.

Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalį, kuris važiuojamąją dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h [1–7 mph] greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

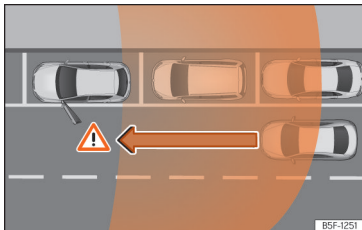
⚠ DĖMESIO

Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

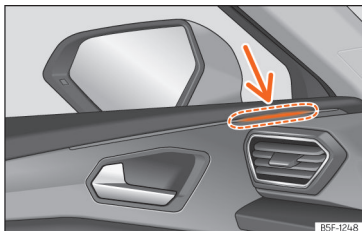
- Niekomet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratinius arba pėsčiuosius.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.

¹⁾ Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“)



pav. 161 Grafinis pavyzdys



pav. 162 Durys: įspėjamoji lemputė

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja automobilyje esančius žmones dėl galimo susidūrimo durų atidarymo metu, kai automobilis sustojo. Savo funkcionavimo ribose sistema stebi galinę ir šonines automobilio sritis, naudodama galinius sensorius »» pav. 157.

Atpažįstami judantys objektai, kurie artėja iš galo, pvz., automobiliai »» pav. 161.

Jeigu atidarant duris nustatoma kritinė situacija, tai pranešama akustiniu signalu atitinkamos pusės durų garsiakalbyje »» pav. 162. Papildomai mirksi persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamose duryse. Jeigu durys jau buvo atidarytos ir kitas eismo dalyvis buvo atpažintas kritinėje situacijoje, pastoviai dega persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje.

Jeigu pirmą kartą prieinama prie automobilio su uždarytomis ir užrakintomis durimis, funkcija disponuojama po 3 minučių nuo pirmojo durų atidarymo. Funkcija lieka disponuojama, kol automobilyje įjungtas degimas ir automobilis nejuda.

Po degimo išjungimo funkcija lieka maždaug dar tris minutes parengtyje. Po to kontrolinės lemputės užsidega ir parodo funkcijos deaktivavimą.

⚠ DĖMESIO

- Visuomet tiksliai atkreipkite dėmesį į eismą ir automobilio aplinką. Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) negali pakeisti automobilyje esančių žmonių atidumo. Už durų atidarymą ir išlipimą iš automobilio visuomet atsako automobilyje esantys žmonės.

- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) veikia tolydžiai, kol įjungtas degimas automobilyje. Priešingu atveju sistema deaktivuojama ir trumpam įjungiamos kontrolinės lemputės.

- Gali būti, kad bus neteisingai interpretuojama eismo situacija ir galės būti įspėjama ne dėl visų objektų, kurie artėja, pvz., pėsčiai. Visuomet laikykitės eismo ir automobilio aplinką matomumo ribose.

⚠ DĖMESIO

Durų atidarymo asistentui („Exit Assist“) galioja sistemos funkcionavimo ribos ir jis ne visais atvejais gali įspėti apie gresiantį susidūrimą:

- Jeigu Jūsų automobilis stovi per giliai stovėjimo vietoje ir užstojamas gretimų automobilių.
- Tam tikromis aplinkybėmis neatpažįstami objektai arba žmonės, kurie artėja, pvz., dviračiu arba motoroleriu.
- Sistema nereaguoja į sustojusius objektus.
- Galinių sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius »» pav. 157.

i Nurodymas

- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įjungiamas ir išjungiamas meniu **Vairavimo asistentai**.
- Durų atidarymo asistento indikacijos ryškumas negali būti nustatomas.
- Sistema nedisponuojama tempiant priekabą.

Asistentų valdymas**Asistentų įjungimas ir išjungimas**

Tiek persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, tiek durų atidarymo asistentas gali būti įjungiami bei išjungiami meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje. Prie išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento (RCTA) prieinama per meniu **Nustatymai „Park Assist“**.

Atidarykite meniu **Asistentai**.

- „Side Assist“
- Durų atidarymo asistentas

Iškvieskite meniu **„Park Assist“ > Nustatymai**.

- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijos parodymu kontrolinėmis lemputėmis.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

Automatinis persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) deaktyvavimas

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento su integruotu išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu ir durų atidarymo asistentu radarų sensoriai deaktyvuojasi savarankiškai, taip pat jeigu nustatoma, kad vienas iš sensorių yra nuolat uždengtas. Tai gali, pavyzdžiui, atsitikti, kai sensoriai uždengti sniegu arba ledu.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

Važiavimas su priekaba

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabinimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.

Kai tik vairuotojas pradeda važiavimą su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas ir nurodo, kad persirikiavimo į kitą eismo

juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas yra deaktyvuoti. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas grįžta į pradinę būklę, kuri buvo prieš elektrinį priekabos prijungimą.

Jeigu priekabos įranga sumontuota ne gamykloje, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktyvuojami rankiniu būdu.


Stabdymas ir parkavimas

Stabdžių sistema

Kontrolinės lemputės

dega raudonai

Per žemas stabdžių skysčio lygis » puslapis 299 arba stabdžių sistemos sutrikimas.

 **Nevažiuokite toliau!**



dega raudonai


Elektroninis stovėjimo stabdys » puslapis 251.
Kai stovėjimo stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.


dega geltonai*

Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės.
Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

DĖMESIO

- Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiavimo metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus! » puslapis 299, Stabdžių skystis. Sustokite, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos

kontroline lempute , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtymą – slydimo pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

- Jeigu kontrolinė lemputė * užsidega atskirai arba kartu su tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkeles arba pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkeles.

Nurodymai dėl stabdžių

Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelių nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiuojate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska

Tam tikrose situacijose, pvz., pervaživus per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalusių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelių stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiau reikia „sausai nuvalyti stabdant“.

Važiuojant dideliu greičiu ir su jungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam priglaudžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojų reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimo laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnis nuo stabdžių diskų ir trinkelių nusivalo tik stabdymo metu.

Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes rekomenduojame, kai važiuojama didesniu greičiu, »

kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkelės »» ⚠

Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugedęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiukite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelią link ten važiukite sumažintu greičiu bei pasiruoškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgį, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

Elektromechaninis stabdžių stiprintuvus (eBKV)

Elektromechaninis stabdžių stiprintuvus funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas, ir stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą.

Jeigu neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvus, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl nevykstančio stab-

dymo jėgos stiprinimo pailgėja stabdymo kelias.

⚠ DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km (124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.
- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.
- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiudami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.
- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais.
- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekuomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.
- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stab-

džių stiprintuvus, žymiai pailgėja stabdymo kelias.

- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkia ma stabdžių efektyvumui.
- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

⚠ ATSARGIAI

- Niekuomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą.
- Prieš važiudami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantįjį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

📌 Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvus neveikia, pvz., nes automobilis turi būti velkamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs turite spausti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.

- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)



pav. 163 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.

Elektroninis stovėjimo stabdys pakeičia rankinį stabdį » ⚠.

Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninis stovėjimo stabdys visuomet gali būti aktyvuojamas automobiliui stovint, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Aktyvuokite jį visuomet, kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote.

- Patraukite mygtuką (P) » **pav. 163** ir laikykite jį šioje padėtyje.
- Stovėjimo stabdys yra aktyvuotas, kai dega mygtuko kontrolinė lemputė » **pav. 163** ir raudona (P) kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.
- Vėl paleiskite mygtuką.

Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas

- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką (P) » **pav. 163**. Tuo pačiu metu stipriai nuspauskite stabdžių pedalą arba, jeigu užvestas variklis, lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Mygtuko kontrolinė lemputė » **pav. 163** (rodyklė) ir raudona (P) kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos

Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsileidžia, kai pajudama iš vietos, jeigu tuomet, kai uždarytos vairuotojo durys ir užsegtas vairuotojo saugos diržas, sudaroma **viena** iš šių sąlygų:

- Automobiliuose su automatine pavarų dėže: pasirenkama važiavimo pakopa ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: prieš pajudant iš vietos iki galo nuspaudžia-

mas sankabos pedalas ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

- Kad būtų palengvinti tam tikri manevrai, egzistuoja išimtys, kurios leidžia automatiškai atleisti stovėjimo stabdį taip pat ir tuomet, jeigu vairuotojas neužsėgė saugos diržo.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos gali būti blokuojamas, nepertraukiamai traukiant mygtuką (P) » **pav. 163**.

Elektroninis stovėjimo stabdys atleidžiamas tik tuomet, kai vėl paleidžiamas mygtukas (P). Tokiu būdu gali būti palengvinamas pajudėjimas iš vietos su didele priekabos apkrova » puslapis 273.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio

Automobiliuose su automatine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys aktyvuojasi automatiškai, kai netikslingai išlipama iš automobilio, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **R**, arba „Tiptronic“ takelyje.
- **IR**: automobilis stovi.
- **IR**: atidarytos vairuotojo durys.

»

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas išjungiant degimą

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys aktyvuojasi automatiškai, kai išjungiamas degimas. Ši funkcija gali būti deaktivuojama, naudojant informacijos ir pramogų sistemą » puslapis 87.

Avarinio stabdymo funkcija

Naudokite avarinio stabdymo funkciją tik tuomet, kai automobilio sustabdymas naudojant stabdžių pedałą nėra įmanomas » ⚠.

- Patraukite mygtuką Ⓜ » pav. 163 ir laikykite jį šioje padėtyje, norėdami **energingai** stabdyti automobilį. Tuo pačiu metu nuskamba įspėjamasis signalas.
- Norėdami pertraukti stabdymą, paleiskite mygtuką Ⓜ arba pagreitėkite.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra žymiai ilgesnis, nes tam tikromis sąlygomis stabdomi tik galiniai ratai. Visuomet naudokite pagrindinį stabdį.
- Niekomet neakceleruokite iš variklio skyriaus, jeigu pasirinkta važiavimo pakopa

arba įjungta pavana ir veikia variklis. Automobilis galėtų pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.

- Kai įjungiamas arba išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, įvyksta lengvas stabdžių pedało perstumimas. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedَالَ.

⚠ ATSARGIAI

Norėdami išvengti, kad automobilis netyčia pajudėtų, iš pradžių aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir po to nuimkite koją nuo stabdžių pedَالَ.

ℹ Nurodymas

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsileidžia, kai atleidžiamas sankabos pedَالَ ir tuo pačiu metu nuspaužiamas akceleratoriaus pedَالَ.
- Automobilyje su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas neįmanomas. Naudokite paleidimo pagalbos priemonę » puslapis 49.
- Kai aktyvuojamas arba atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.
- Stoviničiame automobilyje sistema spoudiškai atlieka automatinius ir girdimus

patikrinimus, jeigu stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

„Auto-Hold“ funkcija



pav. 164 Apatinėje vidurinės konsolės dalyje: „Auto-Hold“ funkcijos mygtukas.


Kai įjungta „Auto-Hold“ funkcija, nuolat dega „Auto-Hold“ mygtuko kontrolinė lemputė » pav. 164.

Po „Auto-Hold“ funkcijos įjungimo ji padeda vairuotojui, kai automobilis dažnai sustoja arba stovi ilgesnį laikotarpį su veikiančiu varikliu, pavyzdžiui, įkalnėje, stovi prie šviesoforo arba yra intensyvaus eismo su pastoviais sustojimais situacijoje.

Įjungta „Auto-Hold“ funkcija automatiškai užkerta kelią automobilio riedėjimui, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedَالَ.

Kai tik atpažįstamas automobilio stovėjimas ir atleistas stabdžių pedalas, automobilį laiko „Auto-Hold“ funkcija. Jūs galite nuimti koją nuo stabdžių pedalo.


Kai tik vairuotojas spusteli akceleratoriaus pedalą arba pagreitėja, norėdamas pratęsti važiavimą, „Auto-Hold“ funkcija atleidžia stabdžius. Automobilis pradeda judėti priklausomai nuo važiuojamosios dalies nuolydžio.

Jeigu automobiliui stovint nesudaryta viena iš „Auto-Hold“ funkcijos funkcionavimo sąlygų, „Auto-Hold“ funkcija išsijungia ir mygtukas užgessta » » **pav. 164**. Tam tikromis sąlygomis automatiškai įsijungia elektroninis stovėjimo stabdys, kad automobilis būtų saugiai pastatytas » » .

Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas yra užsisegęs saugos diržą.
- Variklis veikia.


„Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite „Auto-Hold“ mygtuką » » . Kai „Auto-Hold“ funkcija išjungta, kontrolinė lemputė mygtuke užgessta.

Automatinis „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu prieš degimo išjungimą „Auto-Hold“ funkcija buvo įjungta „Auto-Hold“ mygtuku, funkcija automatiškai yra įjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

Jeigu „Auto-Hold“ funkcija nebuvo įjungta, ši funkcija lieka išjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis (visos sąlygos turi būti sudarytos **vienu metu** » » ):

1. Automobilis **stovi** su nuspaustu stabdžių pedalu lygiai arba nuolydyje.
2. Variklis veikia „tvarkingai“.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Jeigu nesudaroma viena iš » » puslapis 253, Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos išvardytų sąlygų.
2. Jeigu variklis veikia netolygiai arba įvyksta sutrikimas.
3. Jeigu variklis užgesinamas.
4. *Mechaninė pavarų dėžė:* kai vienu metu nuspaudžiami sankabos pedalas ir akceleratoriaus pedalas.

Mechaninė pavarų dėžė: kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

5. *Automatinė pavarų dėžė:* kai viena iš pavarų turi minimalų kontaktą su danga, pvz., susikryžiuvus ašims.

DĖMESIO

Intelektuali „Auto-Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Didesnis komfortas, kurį suteikia „Auto-Hold“ funkcija, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Niekomet neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis ir įjungta „Auto-Hold“ funkcija.
- „Auto-Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., ant slidžių ir apledėjusių kelio dangų.

Nurodymas

Prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą, visuomet išjunkite „Auto-Hold“ funkciją ir automatinį stovėjimo stabdžio įjungimą išjungiant degimą » » puslapis 252, nes priešingai atveju elektroninio stovėjimo stabdžio automatinio aktyvavimo metu gali kilti pažeidimų.

Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

Kontrolinės lemputės



dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas. ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.



mirksi

ESC sistema arba TCS sistema aktyvi.



dega

TCS sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime ►► puslapis 256.




dega

ABS sistemos sutrikimas arba gedimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Pagalbinės stabdymo sistemos

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prasisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), traukos jėgos kontrolės sistema (TCS), elektroninis diferencialo blokavimas (EDS), elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) ir autotraukinio stabilizavimas*.

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

TCS sistema gali būti išjungiamą, jeigu pagedaujamas padangų praslydimas ►► puslapis 256.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokavimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka valdomas vairu

taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pertraukimo spauskite stabdžių pedalą – nepumpukite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuoklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

Stabdymo asistentas (HBA)

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojainga situacija.

Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS)

TCS sistema, kai ratai prasisuka, sumažina varančiąją variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitis ir važiavimas įkalne.

Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS)

EDS sistema pristabdo prasisukantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitą variantį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungiamą automatiškai. Automobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti.

Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungia.

Autotraukinio stabilizavimas*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinis iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai sulėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms » **puslapis 279**.

Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS)

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokavimas suteikia galimybę ratui išorinėje posūkio pusėje sukintis greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tikrose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti praslydimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukibimo praradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukamumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkio viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prasisukimui. Dėl to automobilio važiavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotį.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta TCS sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Eismo įvykio atveju susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija gali padėti vairuotojui sumažinti slydimo pavojų ir tolesnių susidūrimų pavojų eismo įvykio metu, naudodama automatiškai pradėdamą stabdymą.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija funkcionuoja frontalaus, šoninio ir atbulinio susidūrimo atveju, kai oro pagalvių valdymo modulis atpažįsta aktyvavimo slenkstį ir eismo įvykis įvyksta didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu. ESC sistema automatiškai stabdo automobilį, jeigu dėl eismo įvykio nebuvo pažeistos ESC sistema, stabdžių hidraulika ir borto tinklas.

Šiems veiksams eismo įvykio metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniam stabdymui:


- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.

- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.

- Jeigu sutrikdyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.

Elektromechaninis stabdžių stiprintuvai (eBKV)

Kai įjungtas degimas, elektromechaninis stabdžių stiprintuvai stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą. Išjungus degimą, stabdymo jėgos stiprinimas pakopomis mažinamas. Sustoję, apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.

Jeigu elektromechaninis stabdžių stiprintuvai nefunkcionuoja, prietaisų skydelyje parodomas raudonas sutrikimo stabdžių sistemoje simbolis . Jeigu stabdoma sugedus elektromechaniniam stabdžių stiprintuvui, gali kilti stabdžių pedalo vibracijų.

Jeigu neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvai, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl nevykstančio stabdymo jėgos stiprinimo pailgėja stabdymo kelias.

DĖMESIO

Greitas važiavimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio »




kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- ESC, ABS, TCS, EDS sistemos bei elektroninis diferencialo blokas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte tuojau pat pritaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygoms. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važiavimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per artį. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asistentas, EDS sistema bei elektroninis artų sukimo momentų valdymas taip pat begali užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus!
- Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prasisukti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!

Nurodymas

- ABS ir TCS sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgiai nevienodi, tai gali

sukelti nepageidaujamą variklio galios sumažėjimą.

- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.
- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas  puslapis 80.
- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuoklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, TCS ir EDS sistemų funkcionavimui.



ESC sistemos ir TCS sistemos įjungimas bei išjungimas

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungiamas užvedant variklį, veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir TCS sistemas.

TCS sistemos funkcionavimas gali būti išjungiamas tik tuomet, kai nepasiekiamas pakankama varančioji jėga.



Priklausomai nuo versijos ir automobilio, gali būti tik išjungiamas TCS sistemos funkcionavimas arba elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema įjungiamas į važiavimo režimą „ESC Sport“.


TCS sistemos įjungimas ir išjungimas




- TCS sistema gali būti išjungiamas ir įjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > Meniu ESC**  puslapis 87. Automobiluose su vairuotojo informacinė sistema* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai TCS sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

„ESC Sport“ režimo įjungimas ir išjungimas

- „ESC Sport“ režimas gali būti išjungiamas ir įjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > Meniu ESC**  puslapis 87. Automobiluose su vairuotojo informacinė sistema* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, ESC sistemos ir traukos jėgos kontrolės sistemos (TCS) stabilizuojančios intervencijos yra apribotos. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

- Aktyvuokite arba deaktyvuokite „ESC Sport“ režimą arba ESC sistemą informacijos ir pramogų sistemoje: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > Meniu ESC**  puslapis 87. Prietaisų skydelyje užgesa kontrolinė lemputė  ir indikacija **ESC OFF**.

DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

Nurodymas

- Kai išjungtama TCS sistema arba pasirenkamas sportinis režimas, įvyksta pastovaus greičio palaikymo sistemos* išjungimas.


- ESC OFF režime ESC sistema laikinai aktyvuojama, kad padėtų vairuotojui stabdyti metu, ir, atleidus stabdžių pedalą, vėl perkeliama į pasyvų režimą (priklausomai nuo modelio versijos).

Parkavimas

Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Kai Jūs parkuojatės, atkreipkite dėmesį į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos
»» .

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį »» puslapis 251.
- Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifikuotų vairavimo sistemos blokatorius.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju lygioje vietoje ir įkalnėje įjunkite pirmąjį pavarą arba nuokalnėje įjunkite atbulinės eigos pavarą bei atleiskite sankabos pedalą.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.
- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiuojamosios dalies vidurį.

DĖMESIO

- Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.

- Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galima negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsunkina gelbėjimo galimybę.

- Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.

- Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)*

Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos » puslapis 265 funkcija ir padeda vairuotojui ieškoti tinkamų laisvų stovėjimo vietų, kad pastatytų automobilį šiais būdais:

- Parkavimas atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Išvažiavimas iš išilginio parkavimo stovėjimo vietų.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje, kai iš dalies įvažiuojama į pasirinktą stovėjimo vietą. Sistema centruoja automobilį paminėtoje stovėjimo vietoje.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos priekinė,

galinė ir šoninės zonos bei kliūčių padėtytys automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo » ⚠.

⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra natskiriamai susiję su pačia sistema ir su ultragarsinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktai ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragarsinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Ultragarsiniai sensoriai gali turėti aklujų zonų, kuriose negali būti nuskaityti nei žmonės, nei objektai.

- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragarsiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

⚠ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilį arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungžiama proceso metu, o parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukiamas.

ⓘ ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų grąžulų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsidarančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistento funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiūrus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte

padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, siekdami išvengti automobilio pažeidimų.

- Ultragarasiniai sensoriai bamperyje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėti.

- Plaustant ultragaršinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragaršinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir višuo met iš didesnio nei 10 cm atstumo.

- Jeigu priekyje pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali:
 - įvykti atpažinimo klaidų.
 - būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
 - įvykti parkavimo proceso nutraukimų arba klaidingų atlikimų.

- Sugedus ultragaršiniam sensoriumi atitinkama ultragaršinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungiama ir nebegali būti aktyvuojama, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemos sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.


Nurodymas

- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragaršinius sensorius bamperiuose švairius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždengtus lipdukais arba kitais daiktais.

- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindinys ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemos pranešimų.

- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalioje nuo eismo vietoje arba stovėjimo aikštelėje.

Vairavimo parkuojantis asistento prašymas

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragaršiniai sensoriai, kurie yra priekiniame ir galiniame bamperiuose, sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas  ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

Parkavimo prielaidos

- Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) turi būti įjungta  puslapis 256.

- Pravažiudami pro laisvą stovėjimo vietą, neviršykite maždaug **50 km/h (31 mph)** greičio.

- Pravažiudami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.

- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m.**


- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m.**

- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu. Kai viršijamas šis greitis, automobilis tik vieną kartą atlieka automatinį stabdymą visa jėga. Jeigu greitis viršijamas kelis kartus, vairavimo parkuojantis asistentas išsijungia.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos prielaidos (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)

- Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) turi būti įjungta  puslapis 256.

- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m.**

- Išvažiukite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu. 

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Mygtuko **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **☐** > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“.
- Kelis kartus viršijamas maždaug 7 km/h (4 mph) greitis.
- Vairuotojas perima vairo valdymą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- TCS sistema išjungiamą.
- TCS sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.

Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesusiklostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas **P** informacijos ir pramogų sistemoje.

Ypatybės

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos

mažo spindulio posūkiuose su vairavimo parkuojantis asistento parama neįmanomas.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad paragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas ≤ 30 cm atstumu).

Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis **Ⓢ**. Kol rodomas simbolis prietaisų skydelyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kad ratai suktytųsi automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiško parkavimo.

Važiavimas su priekaba

Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga **» puslapis 273** elektriškai sujungta su priekaba.

Po ratų pakeitimo

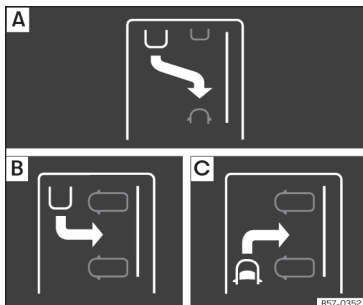
Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremiamas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryp-

timis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) **» » » ⚠ Įvadas į temą puslapyje 258.**

Parkavimo režimo pasirinkimas



pav. 165 Prietaisų skydelio ekrane: vairavimo parkuojantis asistento indikacija su apribotu vaizdu.



pav. 166 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimo režimų indikacija.

Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 3 parkavimo režimais:

- A** Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B** Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C** Parkavimas skersai priekiu.

Parkavimo režimo pasirinkimas su anksčiau pravažiuojamomis vietomis

Aktyvavus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane

- » **pav. 165** bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » **puslapis 259**.
- Paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **> Vairavimo asistentai > „Park Assist“**.
- Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paryškintas simbolis **P**. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

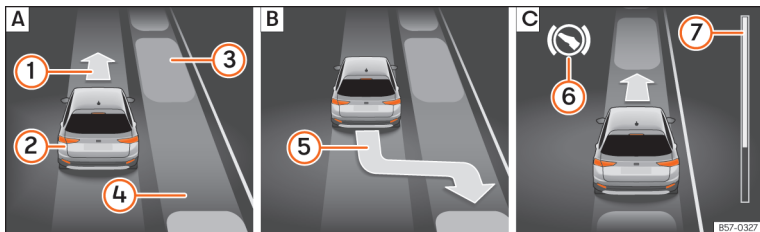
Parkavimo režimas gali būti perjungiamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- Jeigu disponuojama keliomis laisvomis stovėjimo vietomis, gali būti pasirinkama kita laisvą vieta, spustelėjant ją informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiokite automobilį pro laisvą stovėjimo vietą.

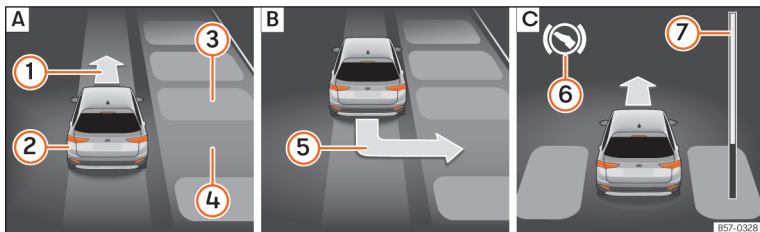
Ypatingas atvejis: skersinis parkavimas priekiu dar nepravažiavus pro laisvą stovėjimo vietą

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » **puslapis 259**.
- Atsižvelgdami į eismą, nusiaikykite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite automobilį iš dalies su priekine dalimi laisvoje stovėjimo vietoje.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **> Vairavimo asistentai > „Park Assist“**.
- Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paryškintas simbolis **P**. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas rodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.
- Paleiskite vairą » **Δ Įvadas į temą puslapyje 258**.

Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



pav. 167 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. **[A]** Laisvos stovėjimo vietos paieška. **[B]** Padėtis parkavimui. **[C]** Manevravimas.



pav. 168 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. **[A]** Laisvos stovėjimo vietos paieška. **[B]** Padėtis parkavimui. **[C]** Manevravimas.

- ① Raginimas važiuoti pirmyn
- ② Nuosavas automobilis
- ③ Pastatytas automobilis
- ④ Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- ⑤ Raginimas parkavimui
- ⑥ Raginimas nuspausti stabdžių pedalą
- ⑦ Progreso juosta

Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » **pustapis 259**, ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas » **pustapis 261**.

Parkavimas

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis » **pav. 167** **[B]** ar-

ba » **pav. 168** **[B]**. Laisva stovėjimo vieta suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma parkavimo indikacija **(5)**.

- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą arba paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje, **(P)** > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“.

• Paleiskite vairą » **⚠ Įvadas į temą puslapyje 258.**

• Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima **tik** vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**

• Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija » **pav. 167 [C]** arba » **pav. 168 [C]; ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „**Park Assist**“ **nutrūko.** Progreso indikacija **7** rodo nuvažiuotą atstumą » **puslapis 263.**

• Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis **Ⓢ**.

• Įjunkite pirmąją pavarą.

• Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje » **pav. 167 [C]** arba » **pav. 168 [C].**

• Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asistentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

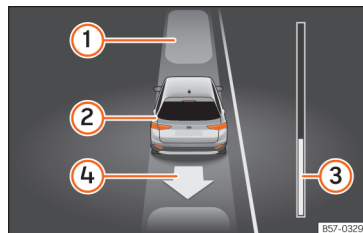
Progreso juosta

Progreso indikacijos » **pav. 167 7** ir » **pav. 168 7** prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinį važiavimo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiuojant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

i Nurodymas

Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)



pav. 169 Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

- 1 Pastatytas automobilis
- 2 Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pvara
- 3 Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta
- 4 Siūlomas išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevras

»

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos ►► puslapis 259.

- Paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **☰** > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“. Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodytas simbolis **P**.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiujamosios dalies pusės kryptimi, į kurią turi būti išvažiauta iš stovėjimo vietos.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą **arba** paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Paleiskite vairą ►► **⚠ Įvadas į temą puslapyje 258.** Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu perima **tik** vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**
- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiukite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija. Progreso indikacija ►► **pav. 169** **ⓐ** rodo nuvažiuotą atstumą ►► puslapis 263.

- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** spauskite stabdžių pedalą, kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis **ⓐ**.

- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiukite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja pirmyn ir atbuline eiga važiujantį automobilį, kol bus galima išvažiuoti automobiliu iš stovėjimo vietos.

- Automobiliu galima išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas. Perimkite vairavimą su vairavimo parkuojantis asistentu nustatytu ratų pasukimo kampų.

- Stebėdami eismą, išvažiukite automobiliu iš stovėjimo vietos.

Automatinė vairavimo parkuojantis asistento stabdymo intervencija

Vairavimo parkuojantis asistentas tam tikrais atvejais padeda vairuotojui automatine stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą visuomet atsako vairuotojas ►► **⚠**.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant išvengti greičio viršijimo

Kad išvengtumėte parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu leidžiamo maždaug 7 km/h (4 mph) greičio viršijimo, gali įvykti automatinė stabdymo intervencija. Po automatinės stabdymo intervencijos parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas gali būti pratęsimas.

Automatinė stabdymo intervencija atliekama daugiausia vieną kartą per parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą. Dar kartą viršijant maždaug 7 km/h (4 mph) greitį, atitinkamas procesas nutraukiamas.

Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, vairavimo parkuojantis asistentas gali automatiškai sustabdyti automobilį prieš kliūtį, paveikdamas ir trumpai laikydamas stabdžių pedalą ►► **⚠**. Po to vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant sumažinti pažeidimus užbaigia parkavimo procesą.

⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija baigiasi maždaug po 1,5 sekundės. Po to Jūs turite patys stabdyti automobilį.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)

Įvadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“**
»» puslapis 266. Tai yra asistentas, kuris vizualiai ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios atpažįstamos prieš automobilį ir už jo.
- **Parkavimo pagalbos sistema gale**
»» puslapis 269. Tai yra akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl už automobilio atpažintų kliūčių.

⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.
- Sensoriai turi aklyjų zonų, kuriose negali būti nuskaitomi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.

ⓘ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
 - Užtvarinės grandinės, priekabų gražu-lai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
 - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos
 - Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.
- Tam tikri daiktai ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.

- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.
- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenkta arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

ⓘ Nurodymas

- Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors stebėjimo zonoje nėra kliūčių:
 - šiuurkšti dangą, akmenų grindinys arba piktžolė padengta dangą,

»

- išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais,
- stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų,
- jeigu valstybinis numeris nesibaigia glaudžiai su kėbulu,
- kai yra kelio nelygumų.

• Kad garantuotumėte teisingą funkcionalumą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.

• Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.

• Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

• Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalioje nuo eismo vietoje.

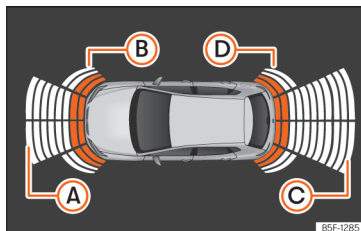
• Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją »» puslapis 270.

• Automobiliuose be informacijos ir pramogų sistemos šie parametrai gali būti keičiami oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

• Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važavimo su priekaba »» puslapis 270.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“*

Aprašymas



pav. 170 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» **pav. 170**.

Priartėdami prie kliūtis, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

A 1,20 m

B 0,60 m

C 1,60 m

D 0,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 2,5 sekundės.

Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

• Spustelėkite funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statyimo pagalbiklis**.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

• Įjunkite atbulinės eigos pavarą.


• **ARBA:** kai Jūs važiuojate pirmyn mažesniu nei 15 km/h (9 mph) ir susiduriate su kliūtimi, ji, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu, atpažįstama optiškai arba akustiškai, kai yra mažiau nei 50 cm. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodoma sumažinta indikacija.

• **ARBA:** jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P** automobiliauose su automatinėmis pavarų dėžėmis.

Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .
- **ARBA:** įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.

Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo višame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą, jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kamera.
- **ARBA:** spustelėkite automobilio simbolį su mažintame vaizde.
- **ARBA:** jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, pri-

klausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)


- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RVC**¹⁾ informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

Automatinis įjungimas


Automatinio parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai. Šia funkcija disponuojama visuomet, jeigu jos nedeaktyvavo naudotojas.


Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h (9 mph).

Jeigu Jūs ją išjungiute, naudodami mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje ( > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagalbiklis**), automatinio pa-

kartotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** nustatykite svirtį į padėtį **P** ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktyvuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti aktyvuojamas ir deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje šitaip  puslapis 87:

- Įjunkite degimą.
- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langeelis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

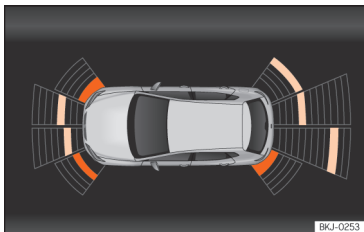
Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių. »

¹⁾ RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

ⓘ ATSAARGIAI

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

Segmentai optinėje indikacijoje



pav. 171 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Pilki segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.

- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Žvaigždutė nurodo numatyta važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai rodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtis pavaizduojamas raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau! » » ⚠ [vadas į temą puslapyje 265, » » ⓘ [vadas į temą puslapyje 265 !

Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis.**

Nustatymai

Automatinis įjungimas

Įjungtas arba išjungtas

Garso stiprumas priekyje*

Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonoje

Nustatymai

Garso stiprumas gale*

Garso stiprumas galinėje zonoje.

Garso stiprumo sumažinimas

Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, rodomos tik kliūtys (A) ir (B) zonoje » » **pav. 170.** Jeigu sugedo sensorius priekyje, rodomos tik kliūtys (C) ir (D) zonoje. Parodomas simbolis ⚠.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

Važiavimas su priekaba

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai

įjungiamo atbulinės eigos pavara arba paspaudžiamas mygtukas **P** informacijos ir pramogų sistemoje (☞ > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**). Todėl galimi objektai automobilio gale arba šonuose neparodomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekране atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodymas išjungiamas.

Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija*

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimų, sukeliamų dėl galimų susidūrimų, sumažinimui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Kad veiktų funkcija, manevravimo greitis turi būti 2,5–7 km/h (1,5–4 mph) priekinei zonai ir 1,5–7 km/h (1–4 mph) galinei zonai.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia

važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemai taikomi apribojimai.

Stabdymo manevruojant funkcija nustatoma informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius ☞ > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.

Laikinas avarinio stabdymo deaktyvavimas

- Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.
- Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skyriaus dangtį.

Parkavimo pagalbos sistema gale*

Aprašymas

Parkavimo pagalbos sistema gale yra optinė ir akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.

Galiniame bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais

bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždengti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionavimui. Nurodymai dėl valymo » **puslapis 321**.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis prasideda nuo:

- Šoninė zona: 0,60 m
- Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau! » **⚠ Įvadas į temą puslapyje 265**, » **ⓘ Įvadas į temą puslapyje 265!**

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 2,5 sekundės.

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas


- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA**: nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P**, **N** arba **D** automobiliuose su automatine pavarų dėže.



Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius  > Vairavimo asistentai > Tr. priemon. statymo asistentas.

Nustatymai	
Garso stiprumas gale*	Garso stiprumas galinėje zonoje.
Garso stiprumo sumažinimas	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Mes rekomenduojame apsilenkti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisais, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara.

Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)*

Naudojimo ir saugos nurodymai

DĖMESIO

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybes ir taip pat negali įveikti sistemos apribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.
- Kameros lęšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.
- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami miglotai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.
- Atbulinės eigos asistentas turi aklujų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Laikykite kameros lęšį švarų, neapsniagt ir neapledėjusį bei neuždenkite jo.

- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.

- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.

- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.

- Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:

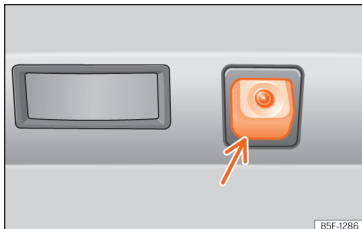
- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.
- Kai automobilis per daug pakrautas.
- Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atimos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

Nurodymas

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.

- Atbulinės eigos asistento orientacinės linijos pranyksta, kai atidarytas galinis dangtis.

Įvadas į temą



pav. 172 Galiniame bamperyje: atbulinės eigos asistento kameros sumontavimo vieta.

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manevravimo atbuline eiga metu »»» **pav. 172**.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

Atbulinės eigos asistento režimai

Priklausomai nuo komplektacijos, disponuojama šiais režimais:

- **Skersinio parkavimo stovėjimo vieta:** parkavimas atbuline eiga skersai važiuojamajai daliai.
- **Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija:** padeda prikabinti priekabą.
- **Skersinis eismas:** stebimas eismas skersine kryptimi.

Įjungimas ir išjungimas

Atbulinės eigos asistento įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.

Atbulinės eigos asistento išjungimas

Važiukite pirmyn mažiausiai 15 km/h (9 mph) greičiu.

Indikacija ekrane

Sistemos funkcijos ir pavaizdavimai, priklausomai nuo komplektacijos, gali skirtis.

Asistento indikacija ekrane pasikeičia, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba »»» **puslapis 280**.

Atbulinės eigos asistento funkcijos ir simboliai

Kai įjungtas atbulinės eigos asistentas, gali būti atliekami nustatymai, naudojant funkcinius paviršius. Kai kurie nustatymai įmanomi tik priklausomai nuo komplektacijos.

✕ Išėjimas iš aktualios indikacijos

Perjungimas į skersinio parkavimo stovėjimo vietą »»» **puslapis 272**

Perjungimas į priekabos prikabinimo asistavimo funkciją

Perjungimas į skersinį eismą

Indikacijos nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos

Perjungimas į parkavimo pagalbos sistemą »»» **puslapis 265**

| Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos rodymo įjungimas arba išjungimas

Orientacinės linijos

Žalios horizontalios linijos: automobilio pratęsimas.

Geltonos linijos: automobilio važiavimo trajektorija vairo pasukimo kampo pagrindu.

Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, kai naudojama ši funkcija, »»

automobilis gali priartėti prie priekabos grą-
žulo.

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomos
pagalbinės linijos.

Žalios linijos: atstumas iki priekabos įrangos.
Atstums tarp linijų atitinka maždaug 0,25 m.

Oranžinės spalvos linija: apskaičiuota prieka-
bos įrangos kryptis priklausomai nuo vairo
pasukimo.

Skersinis eismas

Ši indikacija padeda stebėti eismą už auto-
mobilio ir gali būti, pavyzdžiui, naudojama,
kad išvažiutumėte iš garažų arba siaurų iš-
važiavimų.

Prielaidos

Kad būtų galima parkuotis naudojant atbuli-
nės eigos asistentą, turi būti sudarytos šios
prielaidos:

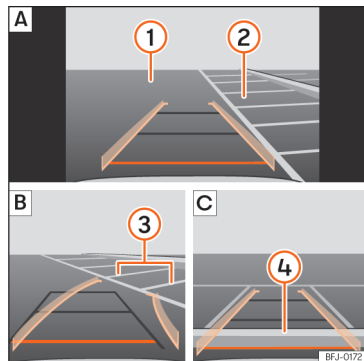
- Neviršykite maždaug **15 km/h (9 mph)** grei-
čio.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis: **automobilio
plotis + 0,15 m** (be veidrodžių).

Kad būtų rodomas tikrovę atitinkantis vaizdas,
turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Galinis dangtis uždarytas.

- Aplinka yra lygus paviršius.
- Automobilis nėra per daug pakrautas gali-
nėje srityje.

Parkavimas skersai



pav. 173 Indikacija informacijos ir pramogų sis-
temos ekrane: parkavimas naudojant atbulinės
eigos asistentą.

Legenda, skirta **pav. 173**:

- A** Laisvos stovėjimo vietos paieška
- B** Nusitaikymas į pasirinktą laisvą stovėjimo
vietą
- C** Automobilio centravimas stovėjimo vie-
toje

- 1** Važiuojamoji dalis
- 2** Laisva stovėjimo vieta
- 3** Šoninis laisvos stovėjimo vietos gabaritas
- 4** Galinis laisvos stovėjimo vietos gabaritas

Parkavimas

• Prieš pravažiudami pro pasirinktą laisvą
stovėjimo vietą, pasirinkite informacijos ir pra-
mogų sistemoje **☞ > Vairavimo asistentai >
Transporto priemonės statymo pagelbiklis.**

• Kai atbulinės eigos asistentas yra įjungtas ir
funkcionalus, paspauskite funkcinį paviršių **☞**.

• Nustatykite automobilį prieš laisvą stovėji-
mo vietą **☞ pav. 173 2 A**.

• Važiukite atbulai ir sukite vairą taip, kad
geltonos linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą.
Žalios ir geltonos linijos turi sutapti su šoninė-
mis ribojančiomis linijomis **3 B**.

• Sustabdykite automobilį, kai raudona linija
pasieks galinį gabaritą **4 C**.

Gedimai ir sprendimai

Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta **☞ puslapis 321**. Be
purvo ir sniego, kameros matomumui gali
kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.

- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos ►► puslapis 272.
- Kamera padengta vandeniu.
- Gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba ►► puslapis 280.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityse buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., važiuklės.

Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiamą

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis ►► puslapis 321.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

Sprendimo pasiūlymas

- Laikina išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenuspėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

Priekabos įranga ir priekaba*

Važiavimas su priekaba

Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobilyje yra atitinkama įranga. Ši papildoma traukiamas masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.

Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova

Maksimali leidžiama vertikali priekabos grąžulo apkrova ant priekabos prikabinimo įtaiso sudaro **80 kg**.

Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai SEAT įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybes atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože ►► ⚠.

Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, turėtumėte atsisakyti „Eco“ važiavimo profilio. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdamas eksploatuoti su priekaba.

Priekabos apkrova ir atraminė apkrova

Leidžiama priekabos apkrova negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos apkrovos, galite važiuoti atitinkamai statensėmis įkalnėmis.

Nurodytos priekabų apkrovos galioja tik iki 1000 m **aukščiai** virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamas įkalnės statumas, taip pat mažėja leidžiama ►►

priekabos apkrova. Kiekvienam kitam prasi-
dėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė
turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę
Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atrami-
nę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės
galvutės, tačiau **neturite** viršyti.

⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių
pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų
gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas
gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra
tobulos būklės ir teisingai pritvirtinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos kon-
strukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką susi-
dūrimų galine dalimi metu bei išvengti pės-
čiųjų ir dviratininkų sužeidimų parkavimo
metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtai-
są arba ją demontuokite, kai Jums nereikia
priekabos.
- Niekuomet nemontuokite priekabos įran-
gos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos
išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas
šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos
įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atsi-
kabinti nuo automobilio.

⚠ DĖMESIO

Eksplotacija su priekaba bei sunkių ir di-
delių daiktų pervežimas gali pakeisti važia-
vimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir
geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo
stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir
eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio cent-
ru labiau linkusios virsti, nei su žemai esan-
čiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo
manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų
metu.
- Tuoju pat sumažinkite greitį, kai tik pa-
stebėsite net mažiausius priekabos švytavi-
mo judesius.
- Nevažiukite su priekaba didesniu nei
80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais
taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai
galioja taip pat ir šalims, kuriose leidžiamas
didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitin-
kamoje šalyje eksploatacijai su priekaba
leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti ma-
žesnis, nei automobiliams be priekabos.
- Jokiu būdu nebandykite „stabilizuoti“ au-
totraukinį pagreitėdami.

⚠ DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai
sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, reikia iš
principo ranka išjungti „Start-Stop“ siste-
mą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu
atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedi-
mas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių
sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą
ranka, kai prikabiniate priekabą prie prieka-
bos įrangos, kuri buvo sumontuota ne SEAT
įmonėje.

i Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant prieka-
bą, reikia išjungti signalizaciją » pusla-
pis 91. Priešingu atveju signalizaciją gali
nepageidaujama aktyvuoti posvyrio sen-
sorius.
- Nevažiukite pirmo 1000 km su priekaba
» puslapis 211.
- SEAT rekomenduoja pagal galimybes už-
lenkti arba demontuoti priekabos prikabi-
nimo įtaisą, kai jis nenaudojamas. Galinio su-
sidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtai-
sas gali sukelti didesnių pažeidimų.
- Kai kuri papildomai sumontuota prieka-
bos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą.
Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti nau-
dojama kitų automobilių užvedimui velkant
arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet
laikykite demontuotą priekabos prikabi-
nimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos

prikabinimo įtaisą papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba »» puslapis 280.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai priekabos apkrovai leista naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuoklės. Naudokite tik šiam automobiliui SEAT leistą naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus. Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“.

Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimo eksploatacijoje su priekaba.

Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekuomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną »» puslapis 276.

Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas »» puslapis 276.

Niekuomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinti, ar priekaba tinkamai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal

atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimo pradžią ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

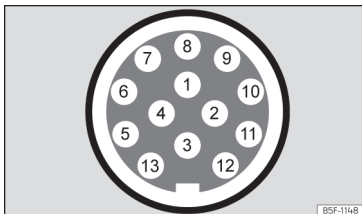
⚠ DĖMESIO

Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

⚠ ATSARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

Priekabos prikabinimas ir sujungimas



pav. 174 Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis rūko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
9	Nuolatinis teigiamas
10	Įkrovimo kabelio pliusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriskirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10).

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekama **tik** veikiant varikliui (per kištukinį kaištį Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje.

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo atveju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuojama.

Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkius. Tačiau lynas važiavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Jeigu Jūs prijungiate priekabą prie gamykloje sumontuotos sistemos ir įjungiate galinį rūko žibintą, užgesa automobilio galinis rūko žibintas ir įsijungia priekabos galinis rūko žibintas.

Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.

- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabas su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarnas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

Jeigu priekabos prikabinimo metu buvo pasirinktas važiavimo profilis „Eco“, automatiškai perjungiama į profilį „Normal“. Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, prieš važiavimo pradžią reikia rankiniu būdu pasirinkti profilį „Normal“. Norint po priekabos atkabinimo vėl grįžti į profilį „Eco“, turi būti vieną kartą išjungiamas ir vėl įjungiamas de-gimas.

⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg didelės priekabos elektros srovės sąnaudas, kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais srovės šaltiniais.

⚠ DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.
- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

ⓘ ATSARGIAI

Atraminis ratuku arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinata prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl pakrovimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai ap-

kraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.

ℹ Nurodymas

- Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinių sutrikimų atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.
- Jeigu priekabos aksesuarai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsikrauna akumuliatoriaus.
- Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra per mažas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.

Priekabos pakrovimas

Technškai leidžiama maksimali priekabos apkrova ir atraminė apkrova

Technškai leidžiama maksimali priekabos apkrova yra svoris, kurį gali traukti automobilis » » » ⚠. Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikalčiai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Priekabos apkrovos ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra mažesnės, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Visuomet »

teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiavimo metu SEAT rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** » puslapis 273. Per maža atraminė apkrova kenkia autotraukinio važiavimo savybėms.

Vertikali apkrova apkrauna galinę ašį ir sumažina automobilio keliamąją galią.

Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. SEAT rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

Priekabos pakrovimas

Autotraukinys turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio » puslapis 308.

⚠ DĖMESIO

Leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.
- Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašių neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.

⚠ DĖMESIO

Persistūmus kroviniai gali kilti grėsmė autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.
- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamai ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.

Važiavimas su priekaba

Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinami kiti eismo dalyviai.

Eksploatacijos su priekaba ypatybės




- Priekabos su **inercine stabdžių sistema** atveju stabdykite *iš pradžių švelniai* ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.
- Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.
- Pasirinkite nuokalnėje žemesnę pavarą (mechaninės pavarų dėžės atveju arba „Tiptronic“ režime automatinės pavarų dėžės atveju), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju egzistuoja stabdžių perkaitimo ir gedimo pavojus.
- Priekabos apkrova ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Važiukite tokiomis sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.

Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėje

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo

iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su prikabinta priekaba įkalnėje, elkite šitaip:

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką , norėdami atleisti elektroninį stovėjimo stabdį **»» puslapis 251**.
- Jeigu automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Įjunkite pirmąją pavarą arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D/S** **»» puslapis 201**.
- Patraukite mygtuką  ir laikykite jį patraukę, norėdami laikyti autotraukinį elektroniniu stovėjimo stabdžiu.
- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.
- Lėtai pajudėkite iš vietos. Tuo tikslu lėtai atleidinėkite sankabos pedalą automobilyje su mechanine pavarų dėže.
- Paleiskite mygtuką  tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

DĖMESIO

Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

- Eksploatacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti va-

žiavimo savybes ir prailginti stabdymo kelį.



- **Visuomet važiuokite įžvalgiai ir atsargiai. Stabdykite anksčiau nei įprasta.**
- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.**
- **Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.**
- **Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuoju at pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.**
- **Jokiu būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.**
- **Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.**

Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka intervenciją, kad sumažintų švytavimą.

Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

- Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.
- ESC sistema ir TCS sistema yra aktyvios. Prietaisų skydelyje nedega kontrolinė lemputė  arba .
- Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h (37 mph).
- Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova neviršijama.
- Priekaba aprūpinta nejudamu grąžulu.
- Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

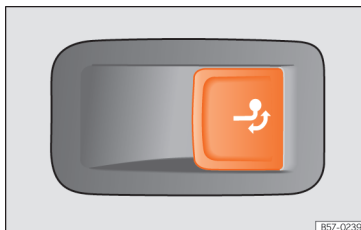
- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.**
- **Negreitėkite, kai valdote sistemą.**

»

⚠ DĖMESIO

Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

- Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.
- Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.
- Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.
- Priekabos su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.
- Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.

Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra***Aprašymas**

pav. 175 Bagažinės kairėje: priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimo mygtukas.

Priekabos prikabinimo įtaisas yra bamperyje. Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra negali būti demontuojamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų arba daiktų » » » ⚠.

Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas ir atlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį » » » puslapis 251.
- Išjunkite variklį!
- Atidarykite galinį dangtį.

- Trumpai patraukite mygtuką » » » **pav. 175**. Priekabos prikabinimo įtaisas automatiškai atrakinamas ir savaime atsilenkia. Mygtuko kontrolinė lemputė mirksi.
- Ranka iki galo atlenkite priekabos prikabinimo įtaisą, kad jis girdimai ir juntamai užsifiksuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Prikabinkite ir sujunkite priekabą » » » puslapis 276.

Priekabos prikabinimo įtaiso užlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį!
- Atkabinkite priekabą ir nutraukite elektros jungtį tarp priekabos ir automobilio. Reikalui esant pašalinkite adapterius iš priekabos kištukinis lizdo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Trumpai patraukite mygtuką » » » **pav. 175**. Priekabos prikabinimo įtaisas atrakinamas elektra.
- Ranka pasukite priekabos prikabinimo įtaisą po bamperiu, kad jis girdimai ir juntamai užsifiksuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.

Kontrolinės lemputės reikšmė →

- Jeigu mygtuko kontrolinė lemputė
»» **pav. 175** → *mirksi*, priekabos prikabinimo įtaisas dar nėra visiškai užfiksuotas arba yra pažeistas »» ⚠.
- Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, kontrolinė lemputė »» **pav. 175** → *nuolat dega*, priekabos prikabinimo įtaisas yra visiškai užfiksuotas tiek įtrauktoje, tiek atlenktoje padėtyje.

Mygtuko kontrolinė lemputė užgęsta maždaug po 1 minutės nuo galinio dangčio uždarymo.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabos prikabinimo įtaisą tik tuomet, kai jis yra visiškai užfiksuotas.
- Užtikrinkite, kad priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje nebūtų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo metu niekuomet neįsikiškite su daiktu arba įrankiu.
- Jokių būdu nespauskite mygtuko »» **pav. 175**, kai prie priekabos prikabinimo įtaiso prikabinta priekaba, bagažo laikiklis arba kiti aksesuarai.
- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas iki galo neužsifiksuoja, nenaudokite jo, apsi-

lankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą.

- Elektros sistemos arba priekabos įrangos gedimo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite patikrą.
- Jeigu kokioje nors vietoje rutulinės galvutės skersmuo yra mažesnis nei 49 mm, priekabos įranga jokių būdu negali būti naudojama.

⚠ ATSARGIAI

Kai Jūs plaunate automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nenukreipkite srovės nei tiesiai į atlenkiamą priekabos prikabinimo įtaisą, nei tiesiai į priekabos kištukinį lizdą, nes priešingu atveju gali būti pažeidžiami sandarikliai arba pašalinamas reikalingas plastiškasis tepalas.

ℹ Nurodymas

Kai lauko temperatūra yra ekstremaliai žema, gali atsitikti, kad priekabos prikabinimo įtaisas neatsilenks arba neužsilenks. Šiuo atveju pakanka, pastatyti automobilį šiltoje patalpoje, pvz., garaže.

Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Leidžiama bagažo laikiklio bendroji masė, įskaitant krovinį, sudaro **80 kg**. Bagažo laikiklis gali išsikišti virš rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Leidžiami naudoti tik bagažo laikikliai, kuriuose gali būti tvirtinami maksimaliai 3 dviračiai. Sunkius dviračius reikia išdėstyti kuo arčiau automobilio (priekabos prikabinimo įtaiso).

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu bagažo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Niekuomet neviršykite aukščiau paminėtos bendrosios masės arba išsikišimo matmens.
- Neleidžiama tvirtinti bagažo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo bagažo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio montavimo instrukciją.

»

ⓘ ATSAARGIAI

Aukščiau paminėtos leidžiamos bendrosios masės arba išsikūlimo matmens viršijimas gali sukelti žymių automobilio pažeidimų.

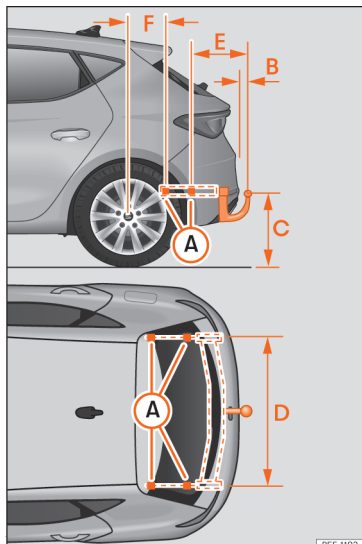
- Niekomet neviršykite nurodytų reikšmių.

ⓘ Nurodymas

SEAT rekomenduoja pašalinti prieš važiavimo pradžią visas demontuojamas dviračio dalis. Turimi omenyje, pavyzdžiui, krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumulatoriai. Tokiu būdu pagerinamos bagažo laikiklio aerodinamika ir svorio centro padėtis.

Papildomas priekabos įrangos įrengimas

Aprašymas



pav. 176 Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmenys ir tvirtinimo taškai

SEAT rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti ausinio sistemos arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtina išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos »» **pav. 176** © neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakrautam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

Atstumų matmenys »» **pav. 176:**

- Ⓐ Tvirtinimo taškai (apatinė automobilio pusė)
- Ⓑ 65 mm (mažiausiai)
- Ⓒ Nuo 350 mm iki 420 mm (automobilis su maksimaliu pakrovimu)
- Ⓓ 1057 mm
- Ⓔ 344 mm
- Ⓕ 314 mm

⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekomet nesujunkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

Nurodymas

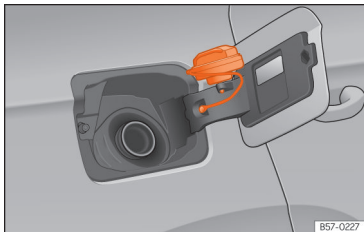
- Naudokite tik atitinkamam modeliui SEAT leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

Patarimai

Patikrinimas ir papildymas

Degalų pripildymas

Degalų pripildymas



pav. 177 Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.


- Paspauskite degalų bako dangtelį kairėje, norėdami jį atidaryti.

- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.
- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryto degalų bako dangtelio lankste »» **pav. 177**.
- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pistoletas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs turėtumėte toliau pildyti degalų, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi ertmė degalų bake.
- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.
- Uždarykite dangtelį.

Automobiliui tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų »» puslapis 285.

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta »» puslapis 334.

Automobiliai su gamtinėmis dujomis varomu varikliu ir hibridiniai automobiliai

Kas 6 mėnesius reikėtų pripildyti benzino tik tuomet, kai įsijungs kontrolinė lemputė  ir reikės iš naujo pripildyti degalų baką. Taip užtikrinamas geras sistemos funkcionalumas ir važiavimui benzinu reikiama degalų kokybė.

DĖMESIO

Degalai greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kanistrą, draudžiama rūkyti. Dėl sprogimo pavojaus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.
- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežiojimo teisės aktus.
- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykio metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.
- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį į tai:
 - Niekuomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilyje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
 - Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
 - Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.
 - Niekuomet neprapilkite degalų automobilyje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

ⓘ ATSAARGIAI

- Išsilieję degalai turėtų būtų nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos. Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.
- Niekomet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!
- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, jšilę, gali išbėgti degalai.

ⓘ Nurodymas

Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

ⓘ Nurodymas

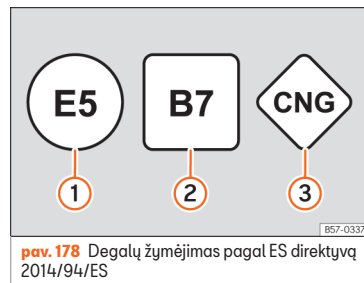
Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pri-

pildymo¹⁾. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstatydami į degalų bako pripildymo angą pasukti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite kita kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

Degalų rūšys

Degalų žymėjimas¹⁾



pav. 178 Degalų žymėjimas pagal ES direktyvą 2014/94/ES

Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skirtas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- 1) **Benzinas** su etanolium („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- 2) **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.

»

¹⁾ Priklausomai nuo šalies

- ③ **Gamtinės dujos:** „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgtos gamtinės dujos).

Benzino rūšys

- ✓ Galioja: automobiliai su benzininiais varikliais

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti pripildoma degalų su 10 % etanolio dalimi [E10]¹⁾. Įvairios benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „**Anti-Knock Index**“ (AKI).

Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 91

Rekomenduojama pildyti aukštos rūšies benzino ROZ 95 (91 AKI). Jeigu nėra, gali būti pildoma normalaus benzino ROZ 91 (87 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95

Turi būti naudojamas mažiausiai aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kai tik bus įmanoma, papildykite aukštos rūšies benzino.

Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kai tik bus įmanoma, papildykite aukštos rūšies benzino.

⚠ ATSARGIAI

- **Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100. Bus pažeista degalų sistema. Išimtis: automobiliai su „Totalflex“ varikliais** » puslapis 287, Degalai su etanolio.
- **Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais pripildymas gali sukelti ne-**

grįžtamą katalizatoriaus efektyvumo pa-blogėjimą.

• Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su taip vadinamomis oktaninio skaičiaus padidinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.

• Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali būti naudojami. LRP („lead replacement petrol“) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!

• Benzino su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimų.

📌 Nurodymas

- Į automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.
- Šalyse, kuriose nedisponuojama neetiliuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.

¹⁾ Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

Degalai su etanoliumi

✓ Galioja: automobiliai su „Totalflex“ varikliais

Jūs atpažinsite automobilius su „Totalflex“ varikliais¹⁾ pagal lipduką su užrašu „Benzin/Ethanol“ ant degalų bako dangtelio.

Automobiliai su „Totalflex“ varikliais gali būti eksploatuojami tiek neetiliuotu benzinu (ROZ 95/91 AKI) pagal ANP sprendimą Nr. 57, tiek degalais su didele etanolio dalimi. Degalų papildymas į automobilį atliekamas, kaip pripildant benzino.

Taip pat atkreipkite dėmesį »» puslapis 286, Benzino rūšys

Nurodymas

SEAT rekomenduoja kas 10000 km pripildyti degalų baką išskirtinai benzinu, kad sumažintumėte nešvarumus, kurių galėtų likti variklyje dėl etanolio degalų E100 naudojimo.

Dyzelinas

✓ Galioja: automobiliai su dyzeliniu varikliu

Atkreipkite dėmesį į informaciją vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

¹⁾ Šis variklis siūlomas tik tam tikrose rinkose.


²⁾ Priklausomai nuo šalies.

Rekomenduojama naudoti **dyzeliną**, atitinkantį EN 590 standartą.

Labai žemos temperatūros sąlygomis dyzelinas gali sutirštėti ir taip sutrikyti paleidimą ir variklio veikimą. Paklauskite Jūsų degalinės darbuotojo, ar jį dyzelinas yra tinkamas žiemai.

Vanduo degalų filtre²⁾

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su dyzeliniu varikliu ir aprūpintas **degalų filtru su vandens nuleidimu**, prietaisų skydelio ekrane gali būti parodomas šis nurodymas:

 **Degalų filtre yra vandens.** Šiuo atveju vanduo turi būti nedelsiant pašalinamas iš degalų filtro specializuotoje įmonėje.

ATSARGIAI

- Niekuomet nenaudokite FAME degalų (biodyzelino), benzino, mazuto, kitų degalų arba skystinančiųjų priedų, nes jie gali sukelti žymių degalų sistemos ir variklio gedimų.
- Jeigu Jūs pripildėte netinkamų degalų, jokiais aplinkybėmis nepaleiskite variklio. Degalų sistemos ir variklio gedimų pavojus! Kreipkitės profesionalios pagalbos.

AdBlue®


Informacija apie AdBlue®


AdBlue® sąnaudos priklauso nuo asmeninio važiavimo stiliaus, sistemos darbinės temperatūros ir aplinkos temperatūros važiavimo metu.

AdBlue® užšąla nuo -11 °C (+13 °F). Sistema aprūpinta šildymo elementais, kurie užtikrina veikimą taip pat žemos temperatūros sąlygomis.

AdBlue® rezervuaro talpa yra maždaug 11 litrų.

Nuo **mažesnės nei 2400 km likutinės ridos atsargos** prietaisų skydelio ekrane rodomas raginimas papildyti AdBlue®.

Jeigu šis raginimas ignoruojamas, nuo **1000 km likutinės ridos atsargos** dega geltona kontrolinė lemputė . Prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija, kad po XXX km variklis nebegalės būti užvedamas.

Jeigu ignoruojama geltona kontrolinė lemputė ir parodoma **0 km likutinė ridos atsarga**, variklis nebegali būti užvedamas. Dega raudona kontrolinė lemputė . »

AdBlue® yra Vokietijos Automobilių gamintojų sąjungos („Verband der Automobilindustrie“ (VDA)) registruotas prekių ženklas ir taip pat yra žinomas pavadinimais AUS32 arba DEF („Diesel Exhaust Fluid“).

ⓘ ATSAUGIAI

Jeigu papildoma per daug AdBlue®, gali būti pažeista rezervuaro sistema.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis.

Saugiai pastatykite automobilį tinkamoje lygoje vietoje ir papildykite minimalų „AdBlue“ pripildymo kiekį »» puslapis 288.



ir dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas!

„AdBlue“ sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.



dega geltonai

„AdBlue“ atsargos yra mažos. Papildykite „AdBlue“ kilometrais (myliomis) parodytos ridos ribose »» puslapis 288. SEAT tuo tikslu rekomenduoja specializuotą įmonę.



dega geltonai

„AdBlue“ sistemos sutrikimas arba pripildyta standarto neatitinkančio „AdBlue“.

Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.

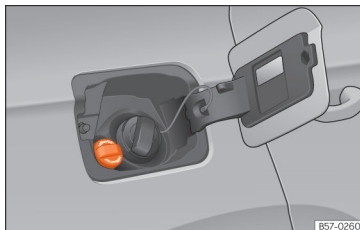
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

AdBlue® papildymas



pav. 179 „AdBlue“ rezervuaro kamštis

Veiksmai prieš pripildymą


Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite degimą. Kai automobilis stovi nuolydyje arba viena automobilio puse ant bordiūro krašto, pripildymo lygio indikacija gali neteisingai atpažinti pripildymo lygį.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane buvo parodytas pranešimas dėl AdBlue® pripildymo lygio, **papildykite būtiną minimalų pripildymo kiekį (maždaug 5 litrus)**. Tik tuomet, kai papildomas šis kiekis, sistema atpažįsta, kad buvo papildyta AdBlue®, ir vėl galima paleisti variklį. Maksimalus papildymo kiekis yra 11 litrų.

Papildymas naudojant papildymo buteliuką.

Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo buteliukus.

- Atidarykite degalų bako dangtelį »» pav. 179.
- Išsukite rezervuaro kamštį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Atkreipkite dėmesį į papildymo buteliuko gamintojo pateiktas instrukcijas ir nurodymus.
- Patikrinkite galiojimo datą.
- Atsukite papildymo buteliuko kamštį.
- Vertikaliai įkiškite papildymo buteliuko karkliuką į rezervuaro pripildymo angą ir ranka įsukite buteliuką laikrodžio rodyklės kryptimi.

- Paspauskite papildymo buteliuką rezervuaro pripildymo angos kryptimi ir laikykite buteliuką šioje padėtyje.
- Palaukite, kol buteliuko turinys nubėgs į AdBlue® rezervuarą. Nei sutraiškykite, nei sunaikinkite buteliuko!
- Vėl išsukite buteliuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir atsargiai ištraukite buteliuką >>> .
- AdBlue® rezervuaras yra pilnas, kai skystis toliau neteka iš buteliuko.
- Įsukite rezervuaro pripildymo angos kamštį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad jis užsifikuotų.
- Uždarykite degalų bako dangtelį.

Veiksmai prieš važiavimo pratęsimą

- Po papildymo proceso **tik** įjunkite degimą.
- Palikite degimą maždaug 30 sekundžių įjungtą, kad sistema atpažintų pripildymą.
- Paleiskite variklį anksčiausiai po 30 sekundžių!

„AdBlue“ papildymas iš kolonėlės

Galioja automobiliams su selektyviaja katalizine redukcija.

- Atlenkite degalų bako pripildymo angos dangtelį.
- Pasukite SCR pripildymo angos kamštį į kairę >>> **pav. 179**.

- Pilkite „AdBlue“, kol kolonėlės pistoletas išsijungs pirmą kartą.
- Sukite SCR rezervuaro pripildymo angos kamštį į dešinę, kol jis girdimai užsifikuos.

DĖMESIO

AdBlue® gali būti saugomas tik gerai uždarytame originaliajame buteliuke saugioje vietoje.

ATSARGIAI

- Pripildymo metu kolonėlės pistoleto rankena turi būti nukreipta lygiagrečiai žemyn. Priešingu atveju atvamzdys automatiškai neįsijungia.
- Kai kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, nebandykite toliau pildyti priedo. „AdBlue“ rezervuaras gali būti perpildytas ir gali ištėkėti „AdBlue“.
- Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo butelius.
- Niekuomet nesumaišykite AdBlue® su vandeniu, degalais arba priedais. Dėl sumaišymo sukeltiems gedimams garantija netaikoma.
- Niekuomet nepildykite AdBlue® į dyzelino degalų baką! Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis.
- Nelaikykite nuolat papildymo buteliuko automobilėje. Nesandarumo atveju (dėl temperatūros svyravimų arba buteliuko pa-

žeidimų) AdBlue® galėtų pažeisti automobilio vidų.

Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite papildymo buteliuką, laikydami aplinkosaugos reikalavimų.

Nurodymas

Tinkamų AdBlue® papildymo buteliukų galima įsigyti oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

Įvadas į temą

DĖMESIO

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte statyti Jūsų automobilio virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

Kontrolinės lemputės

dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorių. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

dega

Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais » puslapis 290.

EPC dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė **EPC** („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi užgesti užsivedus varikliui.




dega

Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema. Užgesus kontrolinei lemputei tuojau pat gali būti užvedamas variklis.

mirksi

Sutrikimas dyzelinio variklio valdyme. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.


Nurodymas

Kol dega kontrolinės lemputės , , **EPC** arba , gali būti variklio sutrikimų, gali padidėti degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

Katalizatorius

Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik neetiliuotą benzino.
- Nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripildykite per daug alyvos » puslapis 296, **Variklio alyvos papildymas**.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o naudokite paleidimo pagalbos kabelius » puslapis 49.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio uždegimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Išmetamųjų dujų įspėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atvejais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų

išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizatorius.

ATSARGIAI


Degalų bake esantys degalai neturi būti su naudojami iki galo, netolygus degalų tiekimas gali sukelti nevykstančių mišinio uždegimų. Tuo metu nesudegęs benzinai patenka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.

Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų valymo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieringas išmetamųjų dujų kvapas. Tai priklauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.

Kietųjų dalelių filtras

✓ Galioja: automobiliui su benzininio arba dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtru

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos. Važiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras automatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišsivalo (pvz., nes automobilis visuomet naudojamas tik trumpais atstumais), susirenka suodžiai ir vairuotojui parodoma indikacija:  **Kietųjų dalelių filtras: valomas**

važiuojant. Žr. transporto priemonės literatūrą. Kietųjų dalelių filtrui reikia valymo (regeneracijos).

Benzininio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija (tik 2,0 l TSI varikliams)

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite mažiausiai 80 km/h greičiu. » » ⚠
- Tuomet kelioms sekundėms nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad automobilis galėtų riedėti su įjungta pavarą.
- Kartokite šį procesą [pagreitėdami ir leisdami riedėti], kol užges kontrolinė lemputė.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.

Šis procesas reikalauja autonominio kietųjų dalelių filtro valymo proceso ir gali užtrukti kurį laiką.

Jeigu kontrolinė lemputė **neužgessta**, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

Benzininio variklio (išskyrus 2,0 l TSI variklį) ir dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite 50–120 km/h [31–75 mph] greičiu. Tokiu būdu padidėja temperatūra ir sudega suodžiai filtre » » ⚠.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Užbaikite regeneracinį važiavimą, kai tik užges kontrolinė lemputė.

Jeigu po 30 minučių važiavimo regeneracijos režime kontrolinė lemputė toliau dega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

⚠ DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekėlės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.

⚠ ATSARGIAI

- Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukeliama dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po variklio išjungimo gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.

- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintumėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

Variklio skyrius

Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinių skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikymų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtina turi būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona » » ⚠.

⚠ DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

- Išjunkite variklį, išjunkite degimą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eiga automobiluose su mechanine pavarų dėže arba paspauskite mygtuką P automatinės »

pavarų dėžės atveju. Palaukite, kol variklis atvės.

- Niekومت neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.

- Neprileiskite vaikų prie variklio skyriaus.

- Niekومت neprapilkite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidedti!

- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų >>> puslapis 49. Akumulatoriaus sproginimo pavojus!

- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

- Niekومت neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!

- Niekومت neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!

- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždenkti kamštį dideliu skuduru.

- Niekومت nepalikite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.

- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai paromas tinkamomis pakišomis. Saugiam stovėjimui domkrato nepakanka – sužeidimo pavojus!

- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., daugiatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Niekومت nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.

- Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, susekite į viršų plaukus ir vilkėkite rūbus, kurie glaudžiai priglundą prie kūno.

- Niekومت neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavana. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdis. Tai gali būti pavojinga gyvybei.

- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:

- Visuomet atjunkite automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.

- Nerūkykite.

- Niekومت nedirbkite arti atvirų liepsnų.

- Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.

Aplinkosaugos nurodymas

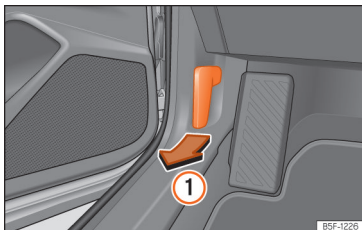
- Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.

- Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tikslu į specializuotą įmonę.

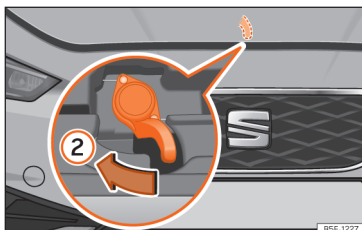
Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje* kai kurie bakeliai yra kitoje variklio skyriaus pusėje >>> pav. 182.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 180 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 181 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų panelių »» **pav. 180** ①.
- Norėdami atidaryti variklio skyriaus dangtį, paspauskite svirtelę po variklio skyriaus dangčiu, viduryje į kairę »» **pav. 181** ②. Atrakinami griebtuvų kabliai.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksukite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra blogai užrakinamas, nespauskite. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

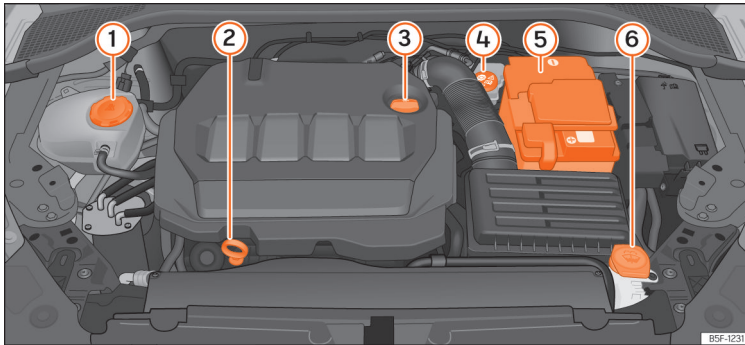
⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsидaro važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

ⓘ ATSARGIAI

Siekdami išvengti variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

Skysčių lygių patikrinimas



pav. 182 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Įvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekuomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis » puslapis 297
- ② Variklio alyvos lygio matuoklis » puslapis 296
- ③ Variklio alyvos įpylimo anga » puslapis 296
- ④ Stabdžių skysčio bakelis » puslapis 299
- ⑤ Akumulatorius » puslapis 301
- ⑥ Stiklų apiplovimo skysčio bakelis » puslapis 300

i Nurodymas

Konstruktinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.

Variklio alyva

Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriekaištingos eksploatacijos ir ilgo variklio resur-

so prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui.

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **viena kartą** gali būti panaudoti daugiau sia 0,5 l šių alyvų:

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.
- *Dyzeliniai varikliai:* VW 509 00, VW 505 01, ACEA C3 arba API CK-4 standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

Atitinkančios VW 504 00 specifikaciją variklio alyvos naudojimas vietoje VW 508 00 gali padidinti sąnaudas ir CO₂ emisiją.

SEAT rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta SEAT variklių galia.

Automobiliai su dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtru*

Visuose automobiliuose su dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtru gali būti naudojama išskirtinai alyva su VW 509 00 atpažinimo kodu, nes tai yra alyva su mažu pelenų kiekiu. Kitų alyvos rūšių naudojimas sukelia didelį suodžių susikaupimą ir sumažina dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro resursą. Todėl:

- Venkite sumaišymo su kitomis alyvomis.
- Tik išimtinu atveju, kai variklio alyvos lygis yra per žemas **»» puslapis 296** ir nedisponuojama Jūsų automobiliui nurodoma alyva, Jūs galite vieną kartą (iki 0,5 l) papildyti VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 arba ACEA B4 specifikaciją atitinkančių alyvų **»» puslapis 294**.

Variklio alyvos priedai

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė neataikoma.

Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos keičianės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

Variklio alyvos specifikacijos

Dyzeliniai varikliai

Variklio tipas	Techninės priežiūros rūšis	Specifikacija
Su dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtru (DPF) ^{a)}	Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra	VW 509 00
Be dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro (DPF)	Fiksuota techninė priežiūra	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Naudokite tik rekomenduojamas alyvas. Priešingų atveju gali kilti variklio gedimų.

^{b)} Jeigu šalyje disponuojamų degalų kokybė neatitinka EN 590 standarto (dyzelinui).


Įspėjamoji lemputė

dega raudonai

Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio alyvos slėgis. Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė  ir tuo metu nuskamba trys **akustiniai įspėjamieji signalai**, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos **»» puslapis 296**.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , nors alyvos lygis yra tvarkingas, **nevažiuokite toliau**. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.


dega geltonai

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį. Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos **»» puslapis 296**.

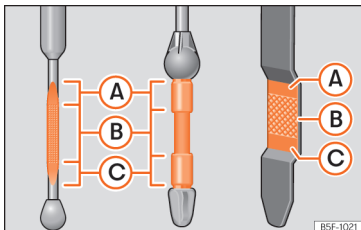
mirksi geltonai

Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus **»»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.**

Variklio alyvos lygio patikrinimas



pav. 183 Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitytas nuo alyvos lygio matuoklio.

Alyvos lygio nustatymas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Leiskite varikliui trumpai veikti laisvąja eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasieks savo darbinę temperatūrą.
- Palaukite 2 minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį »» pav. 183. Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje **A** ir **C**, tačiau ne aukščiau **A**.

- Sritis **A**: nepapildykite alyvos.
- Sritis **B**: Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis **C**: papildykite alyvos iki srities **B**.

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais [geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų ir prieš ilgą kelionę].

⚠ DĖMESIS

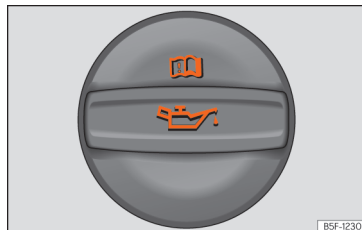
Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.

- Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamuosius nurodymus »» puslapis 291.

⚠ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities **A, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.**

Variklio alyvos papildymas



pav. 184 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus ir atkreipkite į juos dėmesį »» ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 291.

Alyvos papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį »» pav. 184.
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį »» puslapis 296.
- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausią sritį »» pav. 183 **B**, atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį »» ⚠.

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 294.

Variklio alyvos specifikacija »» puslapis 295.

⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidegti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

ⓘ ATSAUGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities »» pav. 183 (A), nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokiu būdu neturi būti aukščiau srities »» pav. 183 (A), priešingu atveju alyva gali būti įsiurbama per variklio alyvos kameroje ventiliaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

📘 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Variklio alyvos keitimą savarankiškai atlikti tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus ir atkreipkite į juos dėmesį »» puslapis 291.

- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!

- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pusrslais pavojus.

- Kai Jūs pirštais išsukate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.

- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugnai nuvalyti.

- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

ⓘ ATSAUGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių

papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokiu būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki -25 °C [-13 °F] ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio. »

Jeigu dėl klimatinių prižasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ (TL-VW 774 J), „G12 plus“ (TL-VW 774 G), „G12 plus“ (TL-VW 774 F), „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl turėtų būti vengiama.

⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per maži apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminarai žemiausių aplinkos temperatūrų numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebus įmanomas.

⚠ ATSARGIAI

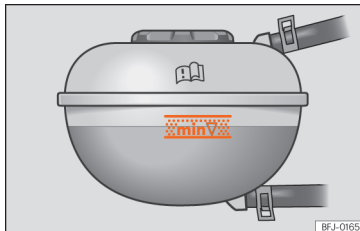
Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviesiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

Aušinimo skysčio papildymas



pav. 185 Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 186 Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje » puslapis 294.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės **MIN**, papildykite aušinimo skysčio (minimomas).

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių » **pav. 185**. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės.

- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sukdami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį »» ⚠.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jei gu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos »» ⚠.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žynės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkio atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite aušinimo sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuoomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusiplikymo pavojus!
- Laikykite apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsivėlgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjung-

tas degimas, gali savaime įsijungti radiatorių ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

⚠ ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 187 Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje »» puslapis 294.

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 80.

Automobiliuose su vairu dešinėje bakelis yra kitoje variklio skyriaus pusėje.

Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skysčiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite »

išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.

- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje arba SEAT įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.

- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.

- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

ⓘ ATSAUGIAI

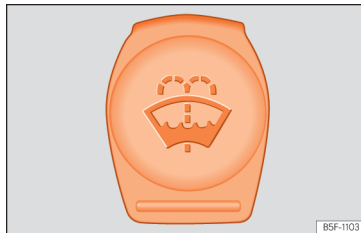
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas





pav. 188 Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje »» puslapis 294.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui, galiniam stiklui ir žibintų valymo sistemai*.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį  »» puslapis 291.

- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį  ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šitiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).

- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki -18 °C (0 °F): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite »» puslapis 334.

ⓘ ATSAUGIAI

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prišalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio.

- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšqlančio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

ⓘ ATSAARGIAI

Niekuomet nemišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su SEAT rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemonės.

ⓘ ATSAARGIAI

- Niekuomet nemišykite SEAT rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudedamosios dalys gali koaguluoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.
- Jokiu būdu, papildydami, nespainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!
- Stiklų valymo skysčio nebuvimas gali paakenkti matomumui pro priekinį stiklą.

Akumulatorius

Nurodymai naudotojui

Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik **nereikalauja priežiūros**. Jis tikrinamas, atliekant inspekinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje: nudegimų ir akumulatoriaus sproginimo pavojus!

Akumulatorius neturi būti atidaromas! Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sprogiosios dujos – sproginimo pavojus!

Įspėjamieji nurodymai dėl akumuliatorių



Dėvėkite akių apsaugos priemones.



Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purlsus dideliu vandens kiekiu.



Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!



Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamoje patalpoje – sproginimo pavojus!



Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumulatoriaus.

Akumulatoriaus atjungimas

Akumulatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumuliatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.

Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją*. Priešingu atveju suveikia aliarmas.

Ilgesni automobilio stovėjimo laikai

Automobilyje yra sistema, kuri, kai ilgiau neveikia variklis, stebi elektros sąnaudas ►► **puslapis 304**. Siekiant išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai kurios funkcijos, pvz., vidiniai šviestuvai arba durų atidarymas per atstumą, gali būti laikinai deaktyvuojamos. Kai tik Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį, šios funkcijos vėl disponuojama.

Eksploatacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumuliatorių. ►► ⚠

⚠ DĖMESIO

Darbų su automobilio akumulatoriumi ir elektros sistemoje metu gali kilti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų: ►►

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.
- Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumuliatoriaus, pro degazavimo angas gali ištekėti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito purlai pateko ant odos, į akis arba drabužių, tuojau pat neutralizuokite tas vietas muilinu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo atlikdami darbus su kabeliais ir elektros įrenginiais bei dėl elektrostatinės iškrovos. Niekomet nesujunkite trumpu jungimu akumuliatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštis pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogančių dujų mišinys. Įkraukite automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neprireiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.
- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turį būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumuliatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.

- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrakinami automobili! Priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.
- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokių būdų nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!
- Niekomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumuliatoriaus – sprogoimo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.
- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sprogimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

⚠ ATSARGIAI


- Nepalikite automobilio akumuliatoriaus ilgesniam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumuliatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.
- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumuliatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirtų.

Įspėjamoji lemputė

 dega

Sutrikimas generatoriuje.



Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

Jeigu įspėjamoji lemputė  užsidega važiavimo metu, generatorius nebeįkrauna automobilio akumuliatoriaus. Turėtų būti nedelsiant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.

Kadangi automobilio akumuliatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinai reikalingus elektros įrenginius.

Akumuliatoriaus elektrolito lygio patikrinimas

Akumuliatorius elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumuliatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumuliatoriaus gaubtą priekyje   Darbai variklio skyriuje puslapyje 291.
- Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumuliatoriaus pusėje.

- Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

Automobilio akumulatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 294.

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

- Juoda: akumulatoriaus įkrova tvarkinga
- Bespalvė arba geltona: akumulatorius turi būti keičiamas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Akumulatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejais tikrinkite automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumulatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumulatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti arba pakeisti automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje.

Akumulatoriaus įkrovimas

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumulatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

Automobilio akumulatoriaus pakeitimas

Automobilio akumulatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu automobilio akumulatorius turi būti pakeistas, prieš pirkdami naują akumuliatorių SEAT įmonėje pasidomėkite apie naujo automobilio akumulatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. SEAT rekomenduoja atlikti automobilio akumulatoriaus keitimą SEAT įmonėje.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija (»» puslapis 198) sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumulatoriumi. Todėl šį automobilio akumuliatorių pakeiskite tik tokios pat specifikacijos automobilio akumulatoriumi.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą »» puslapis 304. Dėl energijos valdymo sistemos akumulatorius įkraunamas geriau, nei automobiliuose be energijos valdymo sistemos. Kad papildoma elektros energija būtų taip pat vėl disponuojama po akumulatoriaus keitimo, mes rekomenduojame naudoti tik to paties tipo ir gamintojo aku-

mulatorius (kaip jis buvo sumontuotas automobilio perdavimo metu). Kad po akumulatoriaus keitimo vėl galėtumėte teisingai naudotis energijos valdymo sistemos funkcijomis, akumulatorius turi būti koduojamas energijos valdymo sistemoje specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

- Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumulatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuoto automobilio akumulatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumulatoriaus korpuso.
- Prieš visus darbus su akumulatoriais praskaitykite įspėjamuosius nurodymus ir atkreipkite į juos dėmesį »» ⚠ Nurodymai naudotojui puslapyje 301.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

⚠ Akumulatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokiū būdu nepriklauso buitinėms atliekoms!

Energijos valdymo sistema

Paleidimo gebėjimo optimizavimas

Energijos valdymo sistema baldo elektros energijos paskirstymą ir taip optimizuoja disponavimą elektros energija variklio paleidimui.

Jeigu automobiliu su įprastine energijos sistema nevažiuojama ilgesnį laikotarpį, elektros įrenginiai (pvz., imobilizatorius) iškrauna akumuliatorių. Dėl to tam tikromis aplinkybėmis gali būti nebedisponuojama variklio paleidimui pakankama elektros energija.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą. Dėl to ženkliai pagerėja paleidimo gebėjimas ir padidėja akumuliatoriaus resursas.

Iš esmės energijos valdymo sistemą sudaro **akumuliatoriaus diagnostika, ramybės būklės elektros srovės valdymas ir dinaminis energijos valdymas.**

Akumuliatoriaus diagnostika

Akumuliatoriaus diagnostika nuolat nustato akumuliatoriaus būklę. Sensoriai nuskaito akumuliatoriaus įtampą, akumuliatoriaus srovę ir akumuliatoriaus temperatūrą. Taip nustatomas aktualus akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir pajėgumas.

Ramybės būklės elektros srovės valdymas


Ramybės būklės elektros srovės valdymas mažina energijos sąnaudas stovėjimo metu. Ai išjungtas degimas, jis valdo energijos tiekimą įvairiems elektros įrenginiams. Tuo metu atsižvelgiama į akumuliatoriaus diagnostikos duomenis.

Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, atskiri įrenginiai palaipsniui išjungiami, siekiant išvengti per stipraus akumuliatoriaus išsikrovimo ir kartu išsaugoti paleidimo gebėjimą.

Dinaminis energijos valdymas

Važiavimo metu dinaminis energijos valdymas pagal poreikį paskirsto pagamintą energiją įvairiems įrenginiams. Jis reguliuoja, kad nebūtų sunaudojama elektros energijos daugiau, nei pagaminama, ir dėl to užtikrina optimalų akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

Nurodymas

- Taip pat ir energijos valdymo sistema negali panaikinti fizikos nustatytų ribų. Atsižvelkite, kad akumuliatoriaus pajėgumas ir resursas yra riboti.
- Jeigu egzistuoja rizika, kad automobilis neužsives, dega generatoriaus elektronikos sutrikimo arba žemo akumuliatoriaus įkrovimo lygio kontrolinė lemputė  ➤➤➤ puslapis 80.

Automobilio akumuliatoriaus išsikrovimas

Paleidimo gebėjimo palaikymui teikiama aukščiausia pirmenybė.

Akumuliatorius stipriai apkraunamas važiuojant trumpais atstumais, miesto eisme ir šaltuoju metų laiku. Reikia daug elektros energijos, tačiau visai mažai pagaminama. Taip pat yra kritiška, kai neveikia variklis ir įjungti elektros įrenginiai. Šiuo atveju elektros energija sunaudojama, tačiau jos nepagaminama.

Būtent šiose situacijose Jums kris į akį, kad energijos valdymo sistema aktyviai reguliuoja energijos paskirstymą.

Ilgesnio stovėjimo laiko atveju

Jeigu Jūs nevažiuojate Jūsų automobiliu kelių dienų arba savaičių laikotarpiais, palaipsniui mažinamas elektros įrenginių veikimas arba jie išjungiami. Dėl to sumažinamos elektros sąnaudos ir ilgesnį laikotarpį palaikomas paleidimo gebėjimas. Kai kuriomis komforto funkcijomis, pvz., atidarymu radijo bangomis, tam tikromis aplinkybėmis nedisponuojama. Komforto funkcijomis vėl disponuojama, kai Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį.

Kai variklis išjungtas

Jeigu Jūs, kai išjungtas degimas, pavyzdžiui, klausotės radijo, iškraunamas akumuliatorius.

Jeigu dėl energijos sąnaudų keliama grėsmė paleidimo gebėjimui, automobiliuose su vairuotojo informacine sistema* parodomas pranešimo tekstas.

Šis nurodymas vairuotojui nurodo, Jūs turite paleisti variklį, siekdami vėl įkrauti akumuliatorių.

Kai variklis veikia

Nors važiavimo metu gaminama elektros energija, akumuliatorius gali išsikrauti. Tai įvyksta visų pirma tuomet, kai pagaminama mažai, o sunaudojama daug energijos ir akumuliatoriaus įkrovimo lygis nėra optimalus.

Kad būtų vėl nustatyta energijos balanso pusiausvyra, laikinai mažinamas įrenginių, kuriems reikia ypač daug energijos, veikimas arba jie išjungiami. Ypač šildymo sistemos sunaudoja labai daug energijos. Jeigu Jūs nustatote, kad, pavyzdžiui, nešildo sėdynių šildymas* arba nešyla šildomas galinis stiklas, laikinai buvo sumažintas jų veikimas arba jie buvo išjungti. Sistemomis vėl disponuojama, kai tik išsilygina energijos balansas.

Be to, tam tikromis sąlygomis Jūs nustatysite, kad šiek tiek pakeliami laisvosios eigos apsisukimai. Tai yra normalu ir neturi kelti nerimo. Dėl laisvosios eigos apsisukimų pakėlimo pagaminama energijos padidėjusiam poreikiui ir įkraunamas akumuliatorius.

Ratai

Ratai ir padangos

Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiukite bordiūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugas nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnį padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose » **puslapis 308**.

Norėdami išvengti padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Nejprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir



atsargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbčius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiaurai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje »» puslapis 40. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusių svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Papildomas aksesuarų įrengimas

SEAT įmonės yra informuotos apie tai, kokiu yra padangų, ratlankių ir ratų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, kokiu maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja raidžių kombinaciją „ZR“.

⚠ DĖMESIO

- **Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiokite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!**
- **Nevažiokite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!**
- **Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio**

traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.

- **Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.**

Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiuokite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiau greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilįje kitą, nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinacija. »» ⚠

Jūsų automobiliui naudotinų ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz.,

EEB atitikties liudijime arba COC dokumente¹⁾). Automobilio lydinčys dokumentai priklausoma nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelyje atveju Jūs turite naudoti tik tokį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

DOT ... 2218 ...

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leido naudoti SEAT. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykį.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinktos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstantos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!
- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.
- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų

pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!

🌸 Aplinkosaugos nurodymas

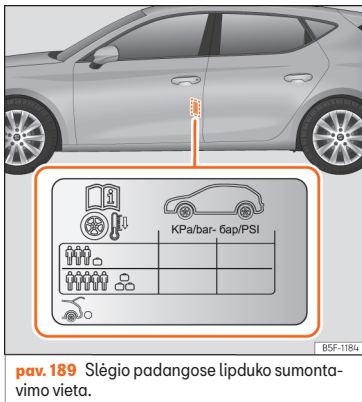
Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

📄 Nurodymas

- Pasidomėkite SEAT serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti SEAT gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).
- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „pateiktas“ Jums nežinoma.

¹⁾ COC = „Certificate of Conformity“.

Padangų resursas



pav. 189 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikus važiavimo stilius prailgina padangų resursą.

- Tikrinkite slėgį padangose bent kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnį kelionę.
- Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.
- Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose » » » **pav. 189**.

- Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija » » » puslapis 312.

- Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.
- Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio

» » » **pav. 189**.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę ypač, kai važiuojama **dideliais greičiais**.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiame automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke » » » **pav. 189** nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R16 arba 125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametną ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis » » » **pav. 189**.

Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų susidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.

Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti ratų nustatymą SEAT įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangoje, nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

- Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visose automobilio padangose.

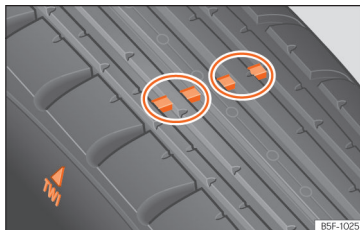
Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke »» pav. 189.

- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir palaikykite nurodytas slėgio padangose reikšmes. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įkaitinti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.
- Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke »» pav. 189.
- Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.
- Niekuomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.

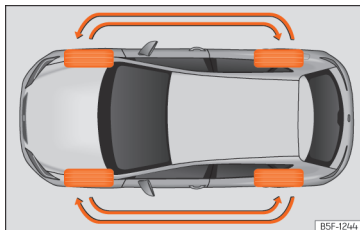
Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

Nusidėvėjimo indikatoriai




pav. 190 Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 191 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektorius grievo-liuose vienodu atstumu statmenai sukimosi kryptčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai »» pav. 190. Nusidėvėjimo indikato-

rių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektorius gylis¹⁾ yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis »» .

Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą »» pav. 191. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

DĖMESIO

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykių pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektorius gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektorius gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektorius gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplavinimo pavojaus“ dėl gilių vandens balų atveju, važiavime posūkiuose ir stabdymo savybėse. »

¹⁾ Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

Ratų varžtai

Ratrankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratrankius, pvz., į lengvojo lydinio ratrankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiems ratrankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio ► puslapis 44.

⚠ DĖMESIO

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorjami tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratrankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažą užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykiu pavojus! Stip-

priai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

ⓘ ATSARGIAI

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratrankių atveju Jūs galite sužinoti ► puslapis 46.

Žieminės padangos

- Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių ratų**.
- Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.
- Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.
- Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminų padangų **protektorius**.
- Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio ► puslapis 308.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus pėsnių) ant sniego ir ledo labiau slusta. Tai ypač

galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plačiaus profilio padangos** arba **dideliam greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žieminų padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose [pvz., EEB atitikties liudijimui arba COC dokumente¹⁾]. Automobilio lydinčių dokumentai priklauso nuo šalies.

Kai **padangų protektorius** nudyla iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektorius gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą ► puslapis 306.

Automobiliuose, kurie turi potencialą viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje. Atkreipkite dėmesį į galimą besiskiriančius pultvarkius kitose šalyse.

Vietoje žieminų padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

¹⁾ COC = „Certificate of Conformity“.

Žieminių padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žieminių padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h [149 mph] maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangoms maksimalus greitis tiesiogiai priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisiekitė su Jūsų SEAT įmone.

DĖMESIO

Jokiu būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminių padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!

Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C [+45 °F], vasarinių padangų važinėjimo savybės yra geresnės. Yra mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnaudos.

Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant priekinių ratų**, taip pat ir automobiliuose su **visų ratų pavara**.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.
- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės, egzistuoja įklimpimo pavojus, prasinga deaktyvuoti traukos jėgos kontrolės sistemą (TCS) ESC sistemoje **» puslapis 256, ESC sistemos ir TCS sistemos įjungimas bei išjungimas**.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų ratlankių ir padangų kombinacijų:

195/65 R15 ET43	Grandinės su maksimaliai 15 mm grandimis
205/55 R16 ET43	Grandinės su maksimaliai 12 mm grandimis
225/45 R17 ET46	Grandinės su maksimaliai 9 mm grandimis
225/40 R18 ET46	Grandinės su maksimaliai 7 mm grandimis
225/35 R19 ET49	Grandinės su maksimaliai 7 mm grandimis

Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.

Ekspluatuodami su sniego grandinėmis, prieš sumontavimą Jūs turite nuardyti visus esamus ratų apdailos dangtelius.

DĖMESIO

Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.
- Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Niekuomet nevažiuokite su sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama. **»**

ⓘ ATSAUGIAI

- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo savybėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.
- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. SEAT rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.

Slėgio padangose kontrolės sistema

Kontrolinė lemputė

ⓘ dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra. Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

ⓘ Nevažiuokite toliau! Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą.

ⓘ mirksi

Sistemos sutrikimas.

Kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega.

Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibravkite slėgio padangose kontrolės indikaciją » puslapis 313. Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

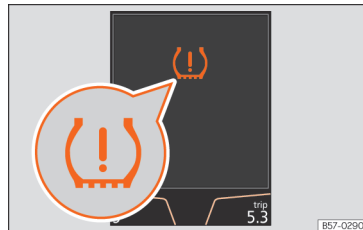
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 82.

Slėgio padangose kontrolės sistema



pav. 192 Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui

» **pav. 192.** Jeigu susijusi tik viena padanga, parodoma jos padėtis automobilyje.

ⓘ **Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje**

Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:

- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotas sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangose kontrolės indikacija (L) tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, Žiemos kelio sąlygomis arba negrįstais keliais, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose, arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius (☺) >

Transporto priemonės informacija > Transporto priemonės būseną >>> puslapis 87.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilną apkrovą atitinkančio slėgio padangose >>> **pav. 189.**

⚠ DĖMESIO

Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

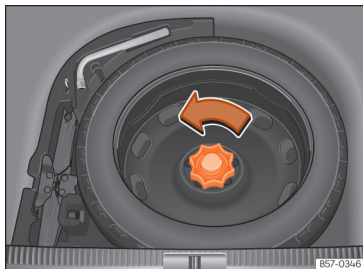
- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengiama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgį visose padangose ir visų padangų būklę.
- Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šaltos padangos pripūstos teisingu slėgiu.
- Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgį padangoje.

i Nurodymas

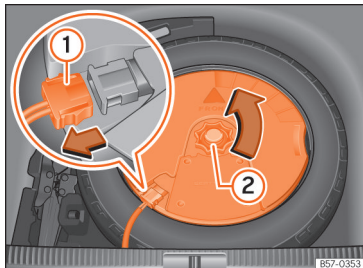
- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.
- Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjamasis signalas nenuskamba.
- Važiavimas ilgesnį laikotarpį negrįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktyvuoti TPMS sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgęsta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.
- Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektorius galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasisverkė į padangos vidų.
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas >>> puslapis 254.

Avarinis ratas

Avarinio rato padėtis ir naudojimas



pav. 193 Bagazinėje: pakeltos pakrovimo grindys.



pav. 194 Bagazinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kitu automobilio avariniu ratu.

Avarinio rato išėmimas

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje »» puslapis 129.
- Išsukite pasukamą ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Išimkite avarinį ratą.

Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 10 garsiakalbių „BEATSAUDIO“ sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- Automobiliuose be kintamos padėties bagažinės grindų: patraukite bagažinės grindis (kilimą) aukštyn, norėdami jas išimti.
- Automobiliuose su kintamos padėties bagažinės grindimis: pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta »» puslapis 129.

• Atjunkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio kabelį »» pav. 194 ①.

• Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» pav. 194 ②.

• Išimkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį ir atsarginį ratą.

• Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį į ratlankį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio turi rodyti į priekį.

• Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad žemųjų dažnių kolonėlės ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

Sniego grandinės

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet aprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

⚠ DĖMESIO

- Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangoje parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» pav. 189.

- Niekuomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!
- Niekuomet nevažiuokite su daugiau nei vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!
- Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimo metu savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

Priežiūra

SEAT priežiūros programa

Techninės priežiūros intervalei

Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaidraus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kurio metu. SEAT rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktuoliu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų SEAT prekybos atstovas informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė je dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelėlių keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyme.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skyčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcinės techninės priežiūros.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotoje specializuotoje įmonėje.

⚠ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

📄 Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie automobilio eksploatacijos ir kelių eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal SEAT direktyvas.

Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į **alyvos keitimą techninę priežiūrą ir inspekcinę techninę priežiūrą**. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimą techninės priežiūros atveju taikoma **fiksuota techninė priežiūra** arba **lanksti techninė priežiūra**.

Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.

- Informaciją Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra ^{a1}		
PR-Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas 5000 km arba po 1 metų ^{b1}
Q12		Kas 7500 km arba po 1 metų ^{b1}
Q13		Kas 10000 km arba po 1 metų ^{b1}
Q14		Kas 15000 km arba po 1 metų ^{b1}
Q16	Lanksti	pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

^{a1} Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

^{b1} Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

Inspekcinė techninė priežiūra ^{a1}
pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

^{a1} Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikaciją pagal VW standartą » puslapis 295.

Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

Lanksčios techninės priežiūros atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apsaugoti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikacijų pagal VW standartą » puslapis 295.

Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas. Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.

Techninės priežiūros intervalų indikacija

SEAT techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydelyje » puslapis 76 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje » puslapis 87.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, ku-

rie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atliekami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skysčio arba uždegimo žvakikų keitimas.

Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

Nepalankios naudojimo sąlygos taip pat yra:

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulkiuose regione.
- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausomai nuo komplektacijos).

»

- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniais sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausomai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus autorizuoto SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

⌚ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į **inspekcinius darbus** ir **priežiūros darbus**. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priėžasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuota įmonė bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakaitimą.

Papildomų paslaugų pasiūlymai

Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apskaičiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametų tikslumu, gamyboje naudojamomis medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žiniodami iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrų galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklines atsargines dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobilii tik originaliuosius SEAT aksesuarus ir SEAT leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

SEAT mobilumo paslauga („SEAT Service Mobility“)

Pirkdami naują SEAT automobilį, Jūs taip pat mėgausitės SEAT mobilumo paslaugos privatumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis SEAT automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas SEAT mobilumo paslauga.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliskite autorizuoto SEAT serviso partnerio įmonėje.

Jeigu Jūsų automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuojantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad SEAT mobilumo paslaugos, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies SEAT tinklalapyje.

Garantinė atsakomybė

Garantinė atsakomybė nepriekaištingam veikimui

SEAT prekybos atstovai suteikia naujiems SEAT automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales rasite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą.

Reguliari priežiūra

Priežiūra ir valymas

Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

⚠ DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemonės saugioje vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso buitiniams atliekoms.

Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kurios prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina ėsdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluostę.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtina laikytis jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spygnas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį*; tas pats galioja padangoms, lanksčioms guminėms žarnoms, garso izoliacijos medžiagoms, sensoriams* arba kamerų lęšiams*. Palaikykite mažiausią 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktyvuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač tuomet, jeigu ant Jūsų automobilyje yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepetėlių.

Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepetėliu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Norėdami išvengti automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų dangai.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį dideliu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį dideliu vandens kiekiu ir palikite jį džiūti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

⚠ DĖMESIO

- **Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!**
- **Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaušančiųjų metalinių dalių. Įpjovimo pavojus!**
- **Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelėlių gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausiai nuvalyti stabdant.**

⚠ ATSARGIAI

- **Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!**
- **Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!**

• Nenaudokite vabzdžių pašalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!

• Automobiliai su matine dažų danga:


- Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
- Niekomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.
- Neuždėkite ant matinių dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etiketėlių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.

Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytose plovimo aikštelėse. Ten užkertamas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymą ir plovimą galima pamatyti šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite dėmesį į

atitinkamas pastabas »  Būkite ypač atidūs: puslapyje 324.

Išorinis valymas

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai</i> : minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinčia valymo priemone <i>Kameros lęšiai</i> : minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinčia valymo priemone
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerolis

Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulksės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo, reikalui esant nerūdinčiajam plienui tinkama valymo priemonė

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , reikalui esant nerūdinčiajam plienui tinkama valymo priemonė

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuoju pat nuplaukite vandeniu »

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemone ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perlų“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemone ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemone, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuojau pat pašalinkite neutralioju muilo tirpalu ^{a1} ir minkšta šluoste

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis » puslapis 320

Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutralioju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Vidinis valymas

Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valikliu

Valdymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutralioju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Audiniai, dirbtinė oda, „Alcantara“

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus pri-lipusios purvo da-lelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas ^{al}
Riebalų pagrindo purvas, pvz., aly-va, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tir-palą ^{al} . Ištirpintas riebalų ir da-žų daleles išdžiovinkite, nusau-sindami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite van-deniū
Specialusis pur-vas, pvz., tušinu-kas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: iš-džiovinkite, nususindami sug-eriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutraliuoju muilo tirpalu ^{al}

^{al} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skuduras su neutra-liuoju muilo tirpalu ^{al}
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinka-mas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., aly-va, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpdantis aerosolis
Specialusis pur-vas, pvz., tušinu-kas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Konservavimas	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu Reika-lui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

^{al} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikines dalis

Būkite ypach atidūs:

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.
- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksnis, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t.t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

Kameros lęšiai

- Niekuomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūki-mo lęšyje atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuomet nenu-dokite abrazyvinių priemonių arba savo sudė-tyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrė-žimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išveng-ti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o tu-rėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu van-deniū. Įtrūkimų stikle atsiradimo pavojus!
- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pa-žeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti kli-juojami jokie lipdukai.

»

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poli-rojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasisiverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasisiverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su šerdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smailiais daiktais. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

Audiniai, dirbtinė oda arba „Alcantara“

- Neapdorokite dirbtinės odos arba „Alcantara“ odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliams ir pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokių būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetėlių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekomet neįjunkite sėdynių šildymo*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Atsegti kibiejį „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejį „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

Natūrali oda

- Jokių būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliams ir panašiais gaminiais.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Jokių būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetėlių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekomet neįjunkite sėdynių šildymo*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgnesni stovėjimo laikų saulėkaitoje, norėdami išvengti odos išblukimo. Ilgnesni stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

⚠ DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stipresnis akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

📖 Nurodymas

- Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.

- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl automobilio akumuliatoriaus » **puslapis 301**.

Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis SEAT įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT įmonėje mielai suteiks Jums informaciją apie tikslingumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **SEAT aksesuarus ir originaliąsias SEAT dalis**. Tuo tikslu SEAT konstatavo jų patikimumą, saugumą ir tinkamumą. SEAT įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti ženklų

[Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas] ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

Papildomai prijungti elektros įrenginiai, kurie neskirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti ženklų **CE** [Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija].

⚠ DĖMESIO

Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai eismo įvykio metu suveikia oro pagalvė.

Techniniai pakeitimai

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidyną ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų SEAT prekybos atstovas negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus SEAT įmonėse, naudojant **originaliąsias SEAT dalis**.

»

⚠ DĖMESIO

Darbai arba pakeitimas Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinių sutrikimų – eismo įvykio pavojus.

Radijo ryšio įrenginiai ir verslo įranga

Stacionariai sumontuoti radijo ryšio įrenginiai

Papildomas radijo ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. SEAT suteikia bendrai leidimų montuoti leistus naudoti radijo ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybės sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radijo ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Mobilieji radijo ryšio įrenginiai

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* »» ⚠.

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

Verslo įranga

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti **CE** ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti **e** ženklu.

⚠ DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

i Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.

Naudotojui skirta informacija

Naudotojui skirta informacija

Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

Eismo įvykių duomenų atmintis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų atmintis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykiu metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinamišius važiavimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai prašytose situacijos įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitėjimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važiavimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi. Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdan-

čios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

SEAT neturi prieigos prie EDR duomenų, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimties.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, SEAT gali naudoti EDR duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (tai reiškia be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

Kita įdomi informacija

Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo SEAT konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.



Konstruktivos priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas.

Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiskai nustatytas išimtis (Direktivos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II): kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.

- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpinių rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

www.seat.com/generalinfo



Atitikimo lentelė

Atitikimo lentelė padeda Jums susieti įrenginio pavadinimą ES atitikties deklaracijoje su automobilio įranga ir automobilio dokumentacijoje taikoma terminologija.

Automobilio įranga	Įrenginio pavadinimas pagal ES atitikties deklaraciją
Raktas su nuotolinio valdymo pultu (automobilis)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Naudotojui skirta informacija

Automobilio įranga	Įrenginio pavadinimas pagal ES atitikties deklaraciją
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pul-tas (autonominis šildymas)	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart
Autonominis šildymas	50000864 / D208L VW
	Telestart
„Bluetooth“	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Belaidis prieigos taškas	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
„Keyless Access“ sistema	MQ37W
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Centrinis valdymo prietaisai	5WK50254
	5WK50474

Automobilio įranga	Įrenginio pavadinimas pagal ES atitikties deklaraciją
Informacijos ir pramogų sistemos	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Belaidžio įkrovimo funkcija	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Prietaisų skydelis	eNSF
	Į prietaisų panelį integruotas imobilizatorius
Antena	Bazinė AM/FM antena
	Antenos MQB27 Small/Big family
	Antenos KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 stogo antena
	GNSS antena VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Automobilio įranga	Įrenginio pavadinimas pagal ES atitikties deklaraciją
Antenos stiprintuvas	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B
	Mobiliojo telefono antenos stiprintuvas

Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiškai: »

Automobilyje su- montuoti radio- elektroniniai įren- giniai	Gamintojų adresai
Raktas su nuotolinio valdymo pultu	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Nuotolinio valdymo ra- dijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Automobilyje su- montuoti radio- elektroniniai įren- giniai	Gamintojų adresai
Asistavimo sistemų ra- darų sensoriai	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Dažnių diapazonai, siūstovo galios

Radioelektroninis įrenginys ¹⁾	Dažnių diapazonas	Maks. siūstovo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 μW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autono- minis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca ir Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Autonominis šildymas	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca ir Tarraco

Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys ^{a)}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Bluetooth“	2402–2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeliai
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Belaidis prieigos taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ir Tarraco
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra ir Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	Tarraco ir Leon
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 703–748 MHz	23 dBm		
„Keyless Access“ sistema	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon ir Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ir Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Naujasis Leon

»

Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys ^{a1}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBμA/m	Visi SEAT modeliai

^{a1} Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

Techniniai duomenys

Techninių duomenų informacija

Ką Jūs turėtumėte žinoti

Įvadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetas
AG	Arklio galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetas
prie aps./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
CZ	Cetanis skaičius, dyzelino užsiliepsnojamumo apibrėžimo vienetas
ROZ	Ištirtas oktaninis skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetas

Automobilio identifikavimo duomenys

Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > VIDUS > Prietaisų skydelis > Techninė priežiūra.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženkliniu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilio požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilyje esančių žmonių skaičius.

Pripildymo kiekiai

Degalų bako talpa

45 l, iš jų maždaug 7 l rezervas

Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Maždaug 3 litrai

Masės

Stogo apkrova

Maksimali leidžiama Jūsų automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

Priekabos apkrovos

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **80 kg**.

DĖMESIO

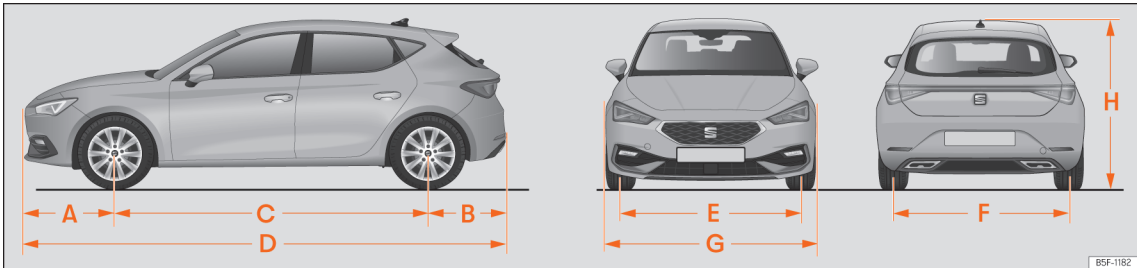
Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!

Variklio duomenys

Benzininiai varikliai	1,5 l „Start-Stop“ ACT®	1,5 l „Start-Stop“ ACT®	
Galia [kW (PS) prie aps./min]	96 [131] / 5000–6000	110 [150] / 5000–6000	
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	200 / 1400–4000	250 / 1500–3500	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm ³]	4 / 1498	4 / 1498	
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ		
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG
Maksimalus greitis [km/h]	203 (V ir VI)	215 (V)	213 (VI)
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	9,4	8,2	8,3
Leidžiama bendroji masė [kg]	1780	1780	1790

Dyzeliniai varikliai	2,0 l TDI „Start-Stop“	2,0 l TDI „Start-Stop“	
Galia [kW (PS) prie aps./min]	85 [115] / 2750–4250	110 [150] / 3000–4200	
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	300 / 1500–2500	360 / 1700–2750	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm ³]	4 / 1968	4 / 1968	
Degalai	Dyzelinas pagal EN 590 standartą, min. 51 CZ		
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG	
Maksimalus greitis [km/h]	197 (V)	211 (VII)	
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	9,8	8,4	
Leidžiama bendroji masė [kg]	1870	1890	

Matmenys



BSF-118Z

pav. 195 Matmenys

		LEON
A/B	Iškyša priekyje / gale (mm)	888 / 794
C	Ratų bazė (mm)	2686
D	Ilgis (mm)	4368
E/F	Provėžos plotis ^{a1} priekyje / gale (mm)	1545 / 1516
G	Plotis (mm)	1800
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1456
	Apsisukimo skersmuo (m)	11,2

^{a1} Šis parametras priklauso nuo ratlankių rūšies. Reikšmės 195/65 R15 ET45 ratams.

Terminų rodyklė

A

ABS	žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema ..	254	Aplinka		
ACC	224	Aplinką tausojantis važiavimas	212	Prietaisų apšvietimas
	Radaro sensorius	227	Degalų pripildymas	284	Skaitymo šviestuvai
AdBlue			Aplinkosauga		Stovėjimo šviesos
	Informacija	287	Aplinkosauginis suderinamumas	327	Šviesų jungiklis
	Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	288	Aplinkosaugos nurodymas		Tolimosisios šviesos
	Minimalus pripildymo kiekis	287	Degalų pripildymas	284	Tolimųjų šviesų svirtelė
	Papildymas	288	Apple CarPlay		Vidaus aplinkos apšvietimas
	Rezervuaro pripildymo kiekis	287	Ypatybės	166	Vidaus apšvietimo šviestuvai
	Specifikacija	288	Meniu	165	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas
Aksesuarai	136, 325		Prielaidos	165	Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)
Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)			Ryšio nutraukimas	166	Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)
	Būklės indikacija	65	Ryšio užmezgimas	166	Asistavimo sistemos
Aktuali pridėdama dokumentacija	146		Apple CarPlay prielaidos	165	ACC
Akumulatoriaus elektrolitas	302		Apsauga nuo saulės	121	Auto-Hold funkcija
Akustinis signalas			Apsaugos nuo šalčio priemonė	297	Automatinis atstumo reguliavimas
	Apšvietimas	108	Apsaugos sistema Safe	98	Avarinis stabdymas (Front Assist)
	Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	80	Apšvietimas	108	Durų atidarymo asistentas (Exit Assist)
	Neužsegta saugos diržas	15	Akustiniai signalai	108	Greičio ribotuvas
Alcantara: valymas	322		Artimosios šviesos	108	Jungimas
Alyvos keitimas	297		AUTO	109	Išjungimas
Alyvų savybės	295		Automagistralės šviesos	109	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas
Android Auto™			Coming home	113	(RCTA)
	Ypatybės	167	Dienos važiavimo šviesos	109	Ižvalgusis greičio reguliavimas
	Meniu	166	Galinis rūko žibintas	108	Kelio ženklų atpažinimas
	Prielaidos	166	Ijungimas ir išjungimas	108	Kritinių atvejų asistentas (Emergency As-
	Ryšio nutraukimas	167	Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	108	sist)
	Ryšio užmezgimas	166	Jungiklis	108	Nuovargio atpažinimas
			Jungiklių apšvietimas	115	Parkavimo pagalbos sistema gale
			Kaitinamosios lemputės pakeitimas	59	Parkavimo pagalbos sistema Plus
			Leaving home	113	Pastovaus greičio palaikymo sistema
			Pasukimo šviesos	112	Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas
			Posūkių rodiklių svirtelė	110	(Side Assist)
			Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų		Slėgio padangose kontrolės indikacija
			funkcija	112	Slėgio padangose kontrolės sistema

Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist)	258	Atsarginis raktas	89	Automatinis elektroninis blokavimas	254
Važiavimo asistentas (Travel Assist)	237	Atstumo nustatymas		Automatinis važiavimo šviesų valdymas	109
Atbulinės eigos asistentas (Rear View)	270	žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavimas	224	Automobilio akumulatorius	
Eksplotacijos nurodymai	272	Audiniai: valymas	322	Atjungimas ir prijungimas	77, 301
Kontroliniai sraškai	272	Aušinimo sistema		Eksplotacija žiemą	301
Nustatymai	272	Aušinimo skysčio lygio patikrinimas	298	Elektrolio lygis	302
Parkavimas skersai	272	Aušinimo skysčio papildymas	298	Energijos valdymo sistema	304
Priekabos prikabinimas	271	Auto-Hold	252	Įkrovimas	303
Priekabos prikabinimas	271	Auto-Hold funkcija	252	Įkrovimo lygis	304
Priekabos prikabinimas	271	Auto Lock (centrinis užraktas)	91	Keitimas	303
Priekabos prikabinimas	271	Automatinė pavarų dėžė	202	Paleidimo pagalbos priemonė	49
Skersinis eismas	272	Funkcinis sutrikimas	205	Automobilio buvimo vietos nustatymas	162
Atbulinės eigos kamera	270	Kick-down	205	Automobilio dažų danga	
Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų dėžė)	202	Kontrolinės lemputės	202	Priežiūra	321
Atidarymas	91	Launch-Control programa	205	Automobilio duomenų lipdukas	333
Degalų bako dangtelis	284	Nurodymai dėl važiavimo	204	Automobilio informacija	86
Langai	104	Tiptronic	202, 204	Automobilio įrankiai	39
Panoramasis stoglangis	106	Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis	204	Automobilio matmenys	336
Variklio skyriaus dangtis	293	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija	206	Automobilio nustatymai	87
Atidarymas ir uždarymas	91	Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys	202	Automobilio pakėlimas	45
Centrinio užrakto mygtuku	94	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius	203	Automobilio pakrovimas	
Degalų bako dangtelis	284	Vilkimas	52	Bagažinė	103, 126
Durys	100	Automatinė plovykla	320	Bagažo laikiklių sistema	133
Galinis dangtis	103	Auto-Hold funkcijos išjungimas	252	Bagažo sudėjimas	126
Langai	104	Automatinis atstumo reguliavimas	224	Bendrieji nurodymai	126
Naudojant durų spygnos cilindrą	101	Funkcinis sutrikimas	224	Įtasis negabaritiniam kroviniam	131
Nuotolinio valdymo pultu	93	Indikacijos ekrane	226	Krovinio sudėjimas	126
Panoramasis stoglangis	106	Ypatingos važiavimo situacijos	231	Krovinio tvirtinimo kilpos	130
Variklio skyriaus dangtis	293	Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	226	Priekaba	277
Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas	155	Laikinas deaktivavimas	231	Automobilio pardavimas	162
Atkaklinimas ir užraklinimas	94	Lenkimo iš dešinės vengimo funkcija	230	Automobilio plovimas	
Centrinio užrakto mygtuku	94	Radaro sensorius	227	Aukšto slėgio plovimo įrenginys	320
Durys	100	Valdymas	228	Automobilio priežiūra išorėje	320
Nuotolinio valdymo pultu	93			Sensoriai	258
Atsarginės dalys	325				

Automobilio priežiūra					
Valytuvų šluostiklių serviso padėtis	47				
Automobilio raktų komplektas	89				
Automobilio sėdimosios vietos	13				
Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo					
Aktyvavimas	99				
Automobilio vilkimas	51, 53				
Automatinė pavarų dėžė	52, 53				
Draudžiami vilkimo procesai	52				
Galinė vilkimo kilpa	54				
Ypatybės	51, 53				
Mechaninė pavarų dėžė	52, 53				
Su sukabinimo įtaisu	52				
Vilkimo kilpa priekyje	54				
Vilkimo lynas	52				
Vilkimo strypas	52				
Visų ratų pavara	52				
Automobilis					
Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	94				
Automobilio numeris	333				
Duomenų lipdukas	333				
Identifikavimo duomenys	333				
Identifikavimo numeris	333				
Pakėlimas	45				
Pastatymas įkalnėse	257				
Pastatymas nuokalnėse	257				
Skolinimas arba pardavimas	162				
Autonominis vėdinimas	144				
Autoriaus teisės	156				
Autotraukinio stabilizavimas	279				
Avarinio stabdymo funkcija	252				
Avarinio sustojimo ženklas	113				
Avarinis atidarymas					
Galinis dangtis	103				
Vairuotojo durys	101				
Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius	101				
Avarinis ratas	314				
Avarinis valdymas					
Priekinio keleivio durys	101				
Avarinių šviesų sistema	113				
B					
Bagažinė	103, 126				
Avarinis atrakinimas	103				
Bagažinės šviestuvai	115				
Bagažinės uždangalo padėjimas	128				
Kintamos padėties bagažinės grindys	129				
Padidinimas	125				
Bagažinės grindys	129				
Bagažinės uždangalas					
Padėjimas	128				
Bagažo laikikliai	132				
Bagažo laikiklių sistema	132				
Bagažo sudėjimas					
Bagažo laikiklių sistema	132, 133				
Bagažo sudėjimas	126				
Eksplotacija su priekaba	278				
Įtaisas negabaritiniam kroviniam	131				
Kabliukai krepšiams	131				
Krovinio sudėjimas	126				
Krovinio tvirtinimo kilpos	130				
Priekaba	273				
Priekabos pakrovimas	277				
Stogo bagažo laikikliai	132				
Baterija	90				
Baterijos keitimas					
Automobilio rakte	90				
Belaidis įkrovimas	191				
Benzinai					
Degalų pripildymas	286				
Kietųjų dalelių filtras	290				
Priedai	286				
Blokatoriaus mygtukas	203				
Bluetooth®	158				
Profiliai	158				
C					
Centinis užraktas					
Avarinis blokatorius	101				
Centrinis užraktas	91				
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	94				
Centrinio užrakto mygtukas	94				
Nuotolinio valdymo raktas	93				
Nustatymai	92				
Selektyvioji atrakinimo sistema	93				
Signalizacija	98				
Cetanis skaičius (dyzelinas)	287				
Cilindrų deaktyvavimas					
Žr. Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)	65				
Coming home	113				
Connectivity Box	191				
D					
Daiktadėžės					
Žr. Vietos daiktams	133				
Dalių keitimas	325				
Daugiafunkcė indikacija	68				
Dažnių diapazonai	174				

Degalai			
Benzinas	286	DSG pavarų dėžė	
Degalų atsargų indikacija	75	žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė	202
Degalų pripildymas	284	Dulkių ir žiedadulkių filtras	137
Dyzelinas	287	Duomenų perdavimas	159
Etanolis	287	Durys	100
Taupymas	212	Vaikų apsauga	102
Žymėjimas	285	Durų rankena	101
Degalų atsargų indikacija	75	Durų spyra	101
Kontrolinė lemputė	75	Durų spygnos cilindras	101
Degalų bako dangtelis		Dviračių laikiklis	
Atidarymas ir uždarymas	284	Maksimali leidžiama apkrova	281
Degalų pripildymas		Uždėjimas ant atlenkiamo priekabos pika-	
Degalų atsargų indikacija	75	binimo įtaiso	281
Degalų bako dangtelio atidarymas	284	E	
Kontrolinė lemputė	75	e-Call	38
Degalų sąnaudos		E10	
Kodėl didėja sąnaudos?	290	žiūrėkite Etanolis (degalai)	287
Stabdymas varikliu	212	EDS	
Degalų taupymas		žiūrėkite Elektroninis diferencialo blokavi-	
Laisvosios eigos režimas	207	mas	254
Degalų žymėjimas	285	Eismo įvykių duomenų atmintis	327
Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavi-		Eismo juostos išlaikymo asistentas	
mas	114	žiūrėkite Lane Assist	235
Diržo įtempiklis	20	Eismo radijas	
Kontrolinė lemputė	23	Žr. TP (eismo radijas)	175
Diržo įtempimas	20	Ekranas	63
Dyzelinas		Valymas	156
Degalų pripildymas	287	Eksplotacija žiemą	
Kietųjų dalelių filtras	290	Akumulatorius	301
Variklio alyva	294	Dyzelinas	287
Domkratas	39	Druskos dryžiai	119
Atraminiai taškai	45	Padangos	310
DSG	202	Priekaba	273
		Sniego grandinės	311
		Stiklinis stoglangis	106
		Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai	118
		Elektra	136
		Elektriniai aksesorai	
		žiūrėkite Kištukiniai lizdai	136
		Elektriniai langų kėlikliai	104
		Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema	
		(ESC)	254
		Elektroninis diferencialo blokavimas	254
		Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS)	255
		Elektroninis imobilizatorius	101, 196
		Elektroninis stovėjimo stabdys	251
		Automatinis įjungimas	251
		Automatinis išjungimas	251
		Avarinio stabdymo funkcija	252
		Įjungimas	251
		Išjungimas	251
		Kontrolinė lemputė	249
		Emergency Assist	
		žiūrėkite Kritinių atvejų asistentas (Emer-	
		gency Assist)	240
		Energijos valdymo sistema	304
		ESC	
		Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema	254
		Sportinis režimas	256
		Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo	
		funkcija	255
		Etanolis (degalai)	287
		Event Data Recorder	327
		F	
		Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai	17
		Front Assist	
		žiūrėkite Pagalbinės stabdymo sistemos	219

Full Link	164	Generatorius		Prietaisų skydelis	65
Nustatymai	165	Kontrolinė lemputė	302	Ridos skaitiklis	66
Simboliai	165	Gėrimų laikikliai		SEAT Drive Profile	210
Taikomosios programos	165	Galiniame viduriniame ranktūryje	135	Slėgio padangose kontrolės sistema	312
Funkcinis sutrikimas		Gėrimų butelių laikiklis	135	Techninės priežiūros intervalai	76
Automatinė pavarų dėžė	205	Priekyje	135	Travel Assist	239
Automatinis atstumo reguliavimas	224	Greičio raidinis kodas	306	Variklio kodas	67
Pavarų dėžė	208	Greičio reguliavimas	214	Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio pa-	
Priekabos įranga	276	Greičio ribotuvas	216	dėtys	202
Sankaba	208	Indikacija ekrane	217	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties pa-	
Stiklinis stoglangis	106	Kontrolinė lemputė	216	dėtys	66
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-		Valdymas	218	Informacijos ir pramogų sistema	83, 146
sist)	258	Grynai šviesos diodų žibintai	59	Android Auto™	166
G		I		Apple CarPlay	165
Galinės sėdynės atlošas		Identiškumo patvirtinimas	161	Apžvalga ir valdymo elementai	150, 151
Atlenkimas atgal	125	Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną va-		Automobilio informacija	86
Nulenkimas į priekį	125	žiavimą?	11	Automobilio nustatymai	87
Galiniai žibintai		Indikacijos ekrane	67	Funkcijų atlikimas	153
Kaitinamosios lemputės pakeitimas	59	ACT	212	Funkciniai paviršiai	84
Galinio stiklo valytuvas	117	Aktyvaus cilindro valdymo (ACT) būklė	65	Įjungimas ir išjungimas	153
Galinio vaizdo veidrodžiai		Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir		Individualiai sukonfigūruoti meniu	154
Išorinių veidrodžių nustatymas	120	bagažinės dangtis	66	Individualus konfigūravimas	154
Vidinis užtamsinamas	119	Automatinis atstumo reguliavimas	226	Išskleidžiamasis meniu	154
<i>taip pat žiūrėkite Galinio vaizdo veidrodžiai</i>	119	ECO	67	Medijų režimas	177
Galinis dangtis	103	Greičio ribotuvas	217	Meniu pritaikymas	154
Galinis ruko žibintas		Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai	69	MirrorLink®	167
Kontrolinė lemputė	108	Kelio ženklai	72	Navigacija	180
Galvos atramos	123, 124	Kompos indikacija	66	Pirminis konfigūravimas	85
Gaminiai automobilio priežiūrai	319	Laikas	74	Prieiga prie interneto	169
Garantinė atsakomybė	319	Lauko temperatūra	66	Prieš pirmąjį naudojimą	146
Garsinis signalas	61	Pagalbinės stabdymo sistemos (Front As-		Radijo režimas	173
Garso sistema	158	sist)	219	Saugos nurodymai	146
Garso stiprumas		Pavaros rekomendacija	66	Sistemos nustatymai	155
Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose ...	155	Perspėjimas dėl greičio	66	Skambesio nustatymai	155
				Telefono sąsaja	187

Valdymas	153	Greičio ribotuvas	216	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	169	Išmetamųjų dujų kontrolė	290	Kontrolinė lemputė	290
WLAN	169	Išvažavimo iš stovėjimo vietos asistentas		Išmetamųjų dujų valymo sistema	
Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu	169	(RCTA)	243	AdBlue	287
Žr. Informacijos ir pramogų sistema	83	Keitimas	202	Katalizatorius	290
Informaciniai profiliai	64	Kietųjų dalelių filtras	290	Kietųjų dalelių filtras	290
Inspekcinė techninė priežiūra	294, 316	Lane Assist	236	Išorės vaizdas	7
Išpatybės		Nuspauskite stabdžių pedalą	226	Išorinė antena	326
Android Auto™	167	Oro pagalvės	25	Išoriniai audiošaltiniai	
Apple CarPlay	166	Oro pagalvių sistema	23	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas	155
Aukšto slėgio plovimo įrenginiai	280	Pastovaus greičio palaikymo sistema		Išoriniai veidrodžiai	
Eksploatacija su priekaba	278	(GRA)	214	Eksploatacija su priekaba	275
MirrorLink®	168	Pavarų perjungimas	208	Nustatymai	120
Užvedimas velkant	51	Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas		Šildomi	120
Vilkimas	51, 53	(Side Assist)	243	Užlenkimas	120
ISOFIX	33	Priekabos prikabinimo įtaisas	281	Išorinis apšvietimas	
ISOFIX sistema	33	Saugos diržas	15	Kaitinamosios lemputės pakeitimas	59
Išpėjamieji simboliai		Slėgio padangose kontrolės sistema	312	Išvažavimas iš stovėjimo vietos naudojant	
žiūrėkite Išpėjamosios ir kontrolinės lempu-		Stabdžių antiblokavimo sistema ABS	254	vairavimo parkuojantis asistentą	263
tės	80	Stabdžių sistema	249	Išvažavimo iš stovėjimo vietos asistentas	
Išpėjamosios ir kontrolinės lemputės	80	Start-Stop	198	(RCTA)	242, 246
AdBlue	288	TCS	254, 256	Kontrolinė lemputė	243
Akustinis signalas	80	Travel Assist	240	Įtaisas negabaritiniam kroviniams	131
Apšvietimas	108	Vairo kolonėlės užraktas	209	Įvažinėjimas	
Automatinis atstumo reguliavimas	226	Variklio alyva	295	Naujas variklis	211
Degalų atsargos	75	Variklio aušinimo skystis	76	Naujos padangos	305
Degalų pripildymas	75, 284	Variklio valdymas	290	Naujos stabdžių trinkelės	249
Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo		Išpėjimas dėl avarinio stabdymo	114	Įvažgusis greičio reguliavimas	233
sistema	290	Išankstinio pakaitinimo sistema		Aktyvavimas	234
EDS	254	Kontrolinė lemputė	290	Apribojimai	234
Elektromechaninė vairavimo sistema	209	Išankstinis variklio pakaitinimas	195	Gedimai ir sprendimai	235
Elektroninis stovėjimo stabdys	249	Išjungimas		Važavimas	234
Emergency Assist	241	Telefonas	188		
ESC	254, 256	Telefono sąsaja	188		
Generatorius	302	Išmetamosios dujos	289		

J			
Jėgos ribojimas			
Langai	105		
Stiklinis stoglangis	107		
Jungiamumas	158		
WLAN prieigos taškas	168		
Juosmens atrama	122		
Jutiklinis ekranas	150, 151		
K			
Kabliukai krepšiams	131, 136		
Kabliukai rūbams	136		
Kaitinamosios lemputės pakeitimas	59		
Kamera			
Lane Assist	235		
Valymas	73		
Katalizatorius	290		
Keyless Access			
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas	94		
Ypatybės	97		
Press & Drive	194		
Variklio užvedimas	195		
Kelionės į užsienį			
Benzinas	214		
Žibintai	114		
Kelio ženklai			
Indikacija ekrane	72		
Kelio ženklų atpažinimas	72		
Indikacija ekrane	72		
Perspėjimas dėl greičio	72		
Priekaba	72		
Priekinio stiklo pažeidimai	73		
Ribotas funkcionalumas	73		
Veikimo principas	71		
Kick-down			
Automatinė pavarų dėžė	205		
Važiavimo profilis	211		
Kietųjų dalelių filtras	290		
Kilimėliai	15		
Kintamos padėties bagažinės grindys	129		
Kištukiniai lizdai	136		
Priekaba	276		
Klimatizavimas	137		
Autonominis vėdinimas	144		
Eksploatacijos nurodymai	142		
Oro recirkuliacija	143		
Valdymo elementai	139		
Ventiliacinės angos	142		
Komfortiškas atidarymas			
Langai	104		
Komfortiškas uždarymas			
Langai	104		
Komplektacija			
Telefono sąsaja	187		
Konservavimas			
žiūrėkite Valymas	319		
Kontroliniai sąrašai			
Android Auto™ prielaidos	166		
Apple CarPlay prielaidos	165		
Atbulinės eigos asistentas (Rear View)	272		
MirrorLink® prielaidos	167		
Kritinės situacijos	38		
Akumuliatoriaus keitimas	303		
Automobilio įrankiai	39		
Automobilio vilkimas avariniu atveju	52		
Avarinių šviesų sistema	113		
Padangų remonto komplektas	40		
Paleidimo pagalbos kabeliai	49		
Perdegusio saugiklio keitimas	57		
Rato keitimas	43		
Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist)	240		
Gedimai ir sprendimai	241		
Jungimas ir išjungimas	241		
Krovinio tvirtinimo kilpos	130		
L			
Laikas			
Nustatymas	67, 74		
Laikrodžiai			
Laikrodžio nustatymas	74		
Laisvosios eigos režimas	207		
Lane Assist	235		
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	236		
Langai			
Automatinis režimas	104		
Elektriniai	104		
Komfortiškas atidarymas	104		
Komfortiškas uždarymas	104		
Pakėlimo arba nuleidimo automatika	104		
Langų jungikliai	104		
Launch-Control (automatinė pavarų dėžė)	205		
Leaving Home	113		
Licencijos	156		
Liečiamosios sritys	150		
Lietaus sensorius	118		
Funkcijos kontrolė	119		
Light Assist	111		
M			
Makiažiniai veidrodėliai	121		
Masės	334		

Mechaninė pavarų dėžė	201	Maršruto redagavimas	185	Kelių oro pagalvės	26
Vilkimas	52	Naudojimosi elgesio mokymasis	186	Kontrolinė lemputė	23
Medijų režimas	177	Navigacijos pranešimai	180	Priekinės oro pagalvės	24
My Beat	197	Navigacijos žemėlapis padidinimas	181	Šoninės oro pagalvės	26
MirrorLink®		Navigacijos žemėlapis sumažinimas	181	Oro pagalvių sistema	21
Ypatybės	168	Papildomas langas	186	Aktyvavimas	23
Menui	167	Paskutiniai tikslai	184	Aprašymas	22
Nustatymai	165	Prioritetiniai tikslai	184	Kontrolinė lemputė	23
Prielaidos	167	Simboliai	182	Priekinės oro pagalvės	23
Ryšio nutraukimas	168	Tikslų išsaugojimas	184	Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas	25
Ryšio užmezgimas	167	Žemėlapis naudojimas	184	Veikimo principas	23
Mobile Signal Amplifier	191	Žemėlapis naudojimas tikslo įvedimui	184	Oro recirkuliacija	143
Mobilieji telefonai	326	Žemėlapis valdymas	181		
Mobilusis telefonas	326	Žemėlapis	181, 184	P	
Multimedija	193	Nuosavybės patvirtinimas	161	Padangos	
Atkūrimas	178	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas		Aksesuarai	306
Favoritai	178	žiūrėkite Raktas	89	Greičio raidinis kodas	306
Naudojimasis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis	178	Nuotolinio valdymo raktas		Keitimas	43
Šaltinio pasirinkimas	178	Atrakimasis ir užtrakimasis	93	Naujos padangos	306
Multimedijos lizdas AUX-IN	133	Nuovargio atpažinimas	70	Nusidėvėjimo indikatoriai	309
		Nustatymas		Prasiskverbę svetimkūniai	306
N		Apšvietimas	114	Resursas	308
Navigacija	180	Galvos atramos	124	Slėgis padangose	308
Adreso įvedimas vedimui link tikslo	184	Laikas	74	Su nustatyta sukimosi kryptimi	47, 306
Apribojimai	181	Priekinės sėdynės	122	Žieminės padangos	310
Bekelės režimas	184	Sėdynės	12	Padangos protektoriaus gylis	309
Detalus vaizdas	186	O		Padangų nusidėvėjimas	309
Funkcija: tikslo įvedimas	183	Oktaninis skaičius (benzinas)	286	Padangų protektorius	309
Funkcijos	182	Originalieji aksesuarai	319	Padangų remontas	40
Išsaugoti duomenys	181, 186	Originaliosios SEAT atsarginės dalys	318	Padangų remonto komplektas	39, 40, 41
Išsaugoti tikslai	184	Oro pagalvės	21	Padangos pripūtimas	41
Kitos parinktys	186	Aprašymas	22	Padangos užsandarinimas	41
Kontaktų duomenų naudojimas	185	Galvos oro pagalvės	27	Patikrinimas po 10 važiavimo minučių	42
Maršruto planas	185	Įjungimas ir išjungimas	25	Sudedamosios dalys	41

Padangų remonto rinkinys	39	Eksplotacija su priekaba	268	Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas [Side Assist]	
<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remonto kom- plektas	40	Indikacijos ir garsinių signalų nustaty- mas	268, 270	Indikacija išoriniame veidrodyje	244
Pagalbinės stabdymo sistemos		Parkavimo pagalbos sistema gale	269	Kontrolinė lemputė	243
Apvažiavimo asistentas	220	Parkavimo pagalbos sistema Plus	266	Važiavimo situacijos	245
Įjungimas ir išjungimas	222	Priekabos įranga	270	Veikimo principas	244
Indikacijos ekrane	219	Sensoriai ir kamera Valymas	321	Pirštinių skyrius	134
Įspėjimai	219	Stabdymo pagalbos manevruojant funkci- ja	269	Posūkių rodiklių komforto funkcija	110
Laikinas deaktivavimas	223	Sutrikimas	268, 270	Posūkių rodiklių svirtelė	110
Pėsčiųjų ir dviratinių atpažinimas	220	Vizuali indikacija	268	Pramogos	173
Radaro sensorius	223	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist)	258	Pravažiavimas užtvindytais keliais	213
Sistemos funkcionavimo ribos	221	Parkavimo pagalbos sistema gale	269	Press & Drive	
Stabdymo pasukant funkcija	221	Parkavimo sistema		Variklio užvedimas	195
Paleidimo pagalbos kabeliai	49	Parkavimo sistema		Press & Drive	
Paleidimo pagalbos priemonė	49	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos siste- ma	265, 266, 269	Starterio mygtukas	194
Aprašymas	49	ParkPilot		Priekaba	273
Panoraminis stoglangis	106	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos siste- ma	265, 266, 269	Autotraukinio stabilizavimas	279
<i>taip pat žiūrėkite</i> Stiklinis stoglangis	106	Pastovaus greičio palaikymo sistema	214	Eksplotacija su priekaba	278
Papildomas įrengimas		Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	214	Funkcinis sutrikimas	276
Priekabos įranga	282	Valdymas	216	Galiniai šviestos diodų žibintai	275, 276
Park Assist		Pavaros indikacija	208	Galiniai žibintai	275, 276
Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist)	258	Pavaros rekomendacija	208	Grąžulo atraminė apkrova	273, 277
Parkavimas	257	Pavarų perjungimas		Ypatybės	248
Automatinė pavarų dėžė	204	Mechaninė pavarų dėžė	201	Išoriniai veidrodžiai	275
Naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (Park Assist)	262	Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pa- varų dėžė)	204	Kištukinis lizdas	276
Skersai naudojant atbulinės eigos asisten- tą	272	Pavojai neužsisėgus saugos diržo	17	Pakrovimas	277
Parkavimo atstumo kontrolė		Pedalai	13, 15	Papildomas priekabos įrangos įrengimas ..	282
<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos siste- ma	265, 266, 269	Perdegusios kaitinamosios lemputės		Parkavimo pagalbos sistema	268, 270
Parkavimo pagalbos sistema		Kaitinamosios lemputės pakeitimas	59	Priekabos apkrovos	277
Aplinkos indikacija	266	Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas Plus	244	Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas elektra	280
Automatinis aktyvavimas	267			Prikabinimas	276
				Signalizacija	276, 277
				Sujungimas	276

Techninės prielaidos	275	Skaitmeninis [SEAT Digital Cockpit]	64	Rakto priskyrimas	89
Vilkimo lynas	275, 276	Techninės priežiūros intervalų indikacija	76	Sinchronizavimas	91
Žibintų nustatymas	278	Priežiūra		Rankinis stabdys	
Priekabos apkrovas		<i>žiūrėkite</i> Techninė priežiūra	316	<i>žiūrėkite</i> Elektroninis stovėjimo stabdys	251
Priekabos pakrovimas	277	Priežiūros intervalai	294	Ratai	
Priekabos gražulo atraminė apkrova	273	Prijungtinės paslaugos	159	Avarinis ratas	314
Priekabos pakrovimas	277	Principinis pavaizdavimas: diržo juostos padėtis	19	Keitimas	43, 46, 309
Priekabos įranga		Pripildymo kiekiai		Nauji ratai	306
Dviračių laikiklio sumontavimas	281	AdBlue rezervuaras	287	Rato apdailos dangtis	43
Funkcinis sutrikimas	276	Degalų bakas	334	Ratų varžtai	310
Papildomas įrengimas	282	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	334	Sniego grandinės	311
Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra	280	Stiklų apiplovimo skystis	300	Ratlankiai	
Priekabos prikabinimo įtaisas				Rato keitimas	43
Atrakinimas elektra	280	R		Rato apdailos dangtis	43
Kontrolinė lemputė	281	Radaro sensorius	223, 227	Pašalinimas	44
Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas	25	Radijas		Rato keitimas	43
Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija	112	Dažnių diapazonai	174	Baigiamieji darbai	47
Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostikliai		Komplektacija	174	Ratų varžtai	44
Keitimas	48	Simboliai	174	Ratų balansavimas	308
Serviso padėtis	47	Stočių mygtukai	174	Ratų raktas	39
Valymas	48, 321	Stočių nustatymas	174	Ratų varžtai	44, 310
Prieš kiekvieną važiavimą	11	TP [eismo radijas]	175	Dangteliai	44
Prietaisų skydelio apšvietimas	115	Radijo įrenginio ekranas: valymas	322	Saugantys nuo vagystės	44
Prietaisų skydelio ekranas	64, 65	Radijo režimas	173	Užveržimo momentai	46
Prietaisų skydelis	62, 63	Radijo ryšio įrenginiai	326	RCTA	246
Ekranas	63	Rakinamas jungiklis	25	Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas [RCTA]	242
Indikacijos ekrane	65, 67	Raktas		Rear Traffic Alert	246
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	80	Atrakinimas ir užrakinimas	93, 101	Registruoti prekių ženklai	156
Meniu struktūra	67	Atsarginis raktas	89	Reguliari priežiūra	319
Naudojimas naudojant daugiafunkčią vairą ..	79	Automobilio raktas	89	Remonto darbai	325
Naudojimas naudojant stiklų valytuvų svirtelę	78	Baterijos keitimas	90	Ridos indikacijos	63, 64
		Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas ..	89	Bendroji rida	66
		Nurodymai vairuotojui [mechaninė uždegimo spyna]	197	Dienos rida	66
				RME degalai [biodyzelinas]	287

S			
S-PIN	161	SEAT CONNECT aktyvavimas	160
Safe	196	SEAT CONNECT paslaugų deaktyvavimas ..	163
Sankaba (kontrolinė lemputė)	208	SEAT Digital Cockpit	64
Saugikliai	55	Informaciniai profiliai	64
Keitimas	57	SEAT Drive Profile	210
Pasiruošimai keitimui	57	SEAT Ident	161
Perdegusių saugiklių atpažinimas	57	SEAT mobilumo paslauga	319
Saugiklių blokas	56, 57	SEAT Service Mobility	319
Spalvinis žymėjimas	56	Sėdimųjų vietų skaičius	13
Saugos diržai	15	Sėdynės	
Apsauginė funkcija	16	Galinės sėdynės atlošas	125
Diržo juostos padėtis	19	Galvos atramų išmontavimas	124
Kontrolinė lemputė	15	Galvos atramų nustatymas	124
Neužsegti	17	Galvos atramų sumontavimas	124
Nustatymas	18	Neteisinga sėdėjimo padėtis	13
Saugos nurodymai	17	Nustatymas rankiniu būdu	122
Tikslas	15, 21	Sėdimųjų vietų skaičius	13
Saugos diržo atsigėgimas	18	Šildymas	143
Saugos nurodymai	146	Sėdynių šildymas	143
Diržo įtempiklis	21	Selektyvioji atrakinimo sistema	93
Elgimasis su saugos diržais	17	Selektyvioji katalizinė redukcija	287
Elgimasis su vaikiškėmis kėdutėmis	30	Signalizacija	98
Galvos oro pagalvės	27	Priekaba	276, 277
Šoninės oro pagalvės	26	Signalo stiprintuvas	191
Saugumas		Sistemos nustatymai	155
Vaikiškos kėdutės	28	Skambesio nustatymai	155
Vaikų saugumas	28	Skambinimas skubios pagalbos numeriu	38
Važavimo saugumas	11	Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa- slauga	38
Saugumo įranga	11	Skydeliai nuo saulės	121
SEAT CONNECT	159	Skyrius automobilio literatūrai	134
Deaktyvavimas	163	Skysčių lygių patikrinimas	334
Sutrikimai	163	Variklio skyrius	294
Teisės aktai	162	Slėgio padangose kontrolės sistema	312
		Slėgio padangose kontrolės sistemos	
		Slėgio padangose kontrolės indikacija	312
		Slėgis padangose	308
		Sniego grandinės	311
		Sportinis režimas	256
		Sprogimo pavojaus vietos	188
		Stabdymo asistentas	254
		Stabdžiai	249
		Avarinio stabdymo funkcija	252
		Elektroninis stovėjimo stabdys	251
		Naujos stabdžių trinkelės	249
		Stabdymo asistentas	254
		Stabdžių skystis	299
		Stabdžių stiprintuvas	249
		Stabdžių antiblokavimo sistema	254
		Stabdžių sistema	
		Įspėjamoji lemputė	249
		Stabdžių skystis	299
		Stalčiai	135
		Start-Stop	198
		Start-Stop sistema	
		Įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu	200
		Kontrolinės lemputės	198
		Nurodymai vairuotojui	198
		Variklio išjungimas ir paleidimas	198
		Variklis neišjungiamas	198
		Variklis paleidžiamas savaime	198
		Veikimo principas	198
		Starterio mygtukas	194
		Stiklinis stoglangis	106
		Funkcinis sutrikimas	106
		Jėgos ribojimas	107

Stiklo valytuvai			
Serviso padėtis	47		
Stiklo valytuvų pakėlimas	47		
Valytuvo šluostiklio išėmimas	47		
Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas	47		
Stiklų apiplovimo sistema	300		
Stiklų apiplovimo skystis			
Papildymas	300		
Patikrinimas	300		
Pripildymo kiekiai	300		
Stiklų valytuvai	117		
Funkcijos	118		
Ypatybės	117		
Lietaus sensorius	118		
Stiklų valytuvų svirtelė	117		
Šildomi apiplovimo purkštukai	118		
Žibintų apiplovimo sistema	118		
Stogo apkrova	133		
Techniniai duomenys	133		
Stogo bagažo laikikliai	132		
Skersinių strypų pritvirtinimas	132		
Sukimosi kryptis			
Padangos	47		
Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija	255		
Sutrikimas variklyje			
Kontrolinė lemputė	290		
Š			
Šildymas	137		
Šviesų įjungimas	108		
Šviesų išjungimas	108		
T			
Tachometras	63, 64, 74		
Taikomosios programos	165		
TCS			
žiūrėkite Traukos jėgos kontrolės sistema	254		
Techninė priežiūra			
Alyvos keitimo techninė priežiūra	316		
Fiksuota techninė priežiūra	316		
Inspekcinė techninė priežiūra	316		
Lanksti techninė priežiūra	316		
Naudojimo sąlygos	317		
Skaitmeninė serviso knygelė	316		
Techninės priežiūros apimtis	318		
Techninės priežiūros darbai	316		
Techninės priežiūros paslaugos	316		
Techninės priežiūros patvirtinimas	316		
Techninės priežiūros intervalai	76		
Techninės priežiūros intervalų indikacija	317		
Techninės priežiūros meniu			
Dienos ridos paleidimas iš naujo	67		
Laikas	67		
Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas	67		
Techninės priežiūros intervalų indikacija	67		
Variklio kodas	67		
Techninės priežiūros pranešimas: apklausa	77		
Techninės priežiūros priminimas	77		
Techniniai duomenys	333		
Automobilio matmenys	336		
Degalų sąnaudos	333		
Masės	334		
Priekabos grąžulo atraminė apkrova	273		
Stogo apkrova	133		
Techniniai pakeitimai	325		
Teisės aktai	162		
Teisinga sėdėjimo padėtis	12		
Vairuotojas	12		
Telefonas			
Favoritai	191		
Greitojo rinkimo mygtukai	191		
Išjungimas	188		
Kontaktai	191		
Mobiliojo telefono siejimas	189		
Skambinimas	190		
Telefonų knygelė	191		
Žinučių siuntimas	190		
Telefono sąsaja	187		
Sprogimo pavojaus vietos	188		
Temperatūros indikacija			
Išorėje	66		
Variklio aušinimo skystis	76		
Tiptronic (automatinė pavarų dėžė)	202, 204		
Tyre Mobility System			
žiūrėkite Padangų remonto komplektas	40		
Tolimųjų šviesų asistentas	111		
Tolimųjų šviesų svirtelė	110		
Top Tether	33, 35, 36		
Top Tether sistema	33, 35, 36		
TP (eismo radijas)	175		
Traukos jėgos kontrolės sistema	254		
Travel Assist			
žiūrėkite Važiavimo asistentas (Travel Assist)	237		
Triukšmai			
Automatinis atstumo reguliavimas	224		
ESC	254		
Padangos	306, 310		
Stabdžiai	249		
Stovėjimo stabdys	251		

U			
USB	193	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As- sist)	258
USB įėjimas	193	Automatinė stabdymo intervencija	264
Utilizavimas		Automatinis nutraukimas	259
Diržo įtempiklis	21	Funkcinis sutrikimas	258
Uždarymas	91	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai va- žiuojamajai daliai)	263
Langai	104	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos sąlygos	263
Panoraminius stoglangius	106	Parkavimas išilgai	262
Variklio skyriaus dangtis	293	Parkavimas skersai	262
Užrakinimas ir atrakinimas	94	Parkavimo sąlygos	262
Centrinio užrakto mygtuku	94	Priešlaikinis užbaigimas	259
Naudojant durų spynos cilindrą	101	Vairavimo sistema	
Užveržimo momentas		Elektromechaninė vairavimo sistema	209
Ratų varžtai	46	Kontrolinė lemputė	209
V		Vairo stiprintuvas	
Vaikiškos kėdutės		žiūrėkite Vairavimo sistema	209
ISOFIX sistema	33	Vairo šildymas	144
Pritvirtinimas saugos diržu	36	Vairuotojas	
Saugos nurodymai	30	žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis	12
Suskirstymas į grupes	29	Vairuotojo skyrius	
Top Tether sistema	33, 35, 36	Bendroji apžvalga	61
Vaikų apsauga		Valdymas žodinėmis komandomis	
Elektriniai langų kėlikliai	104	Android Auto™	167
Vaikų pervežimas	28	Siri™ (Apple CarPlay™)	166
Vairas		Valdymas žodinėmis komandomis sistema	171
Daugiafunkcis	88	Valdymo elementai ant vairo	88
Nustatymas	14	Valymas	
Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė)	204	Aukšto slėgio plovimo įrenginys	320
Šildymas	144	Automobilio išorė	321
Valdymo elementai	88	Automobilio plovimas	320
		Automobilio vidus	322
		Ypatingoji prižiūra	323
		Variklio alyva	
		Alyvos lygio matuoklis	296
		Inspekcinė techninė prižiūra	294
		Keitimas	294, 297
		Papildymas	296
		Prižiūros intervalai	294
		Sąnaudos	296
		Specifikacijos	294, 295
		Variklio alyvos lygio patikrinimas	296
		Variklio alyvos slėgis	
		Kontrolinė lemputė	295
		Variklio aušinimo skystis	297
		G12evo	297
		G12 plus-plus	297
		G13	297
		Įspėjamoji lemputė	76
		Kontrolinė lemputė	76
		Pripildymo lygio patikrinimas	298
		Specifikacijos	297
		Temperatūros indikacija	76
		Variklio duomenys	335
		Variklio kodas	67
		Variklio paleidimas velkant	51
		Ypatybės	51
		Variklio skyriaus dangtis	291, 294
		Atidarymas ir uždarymas	293
		Variklio skyrius	291, 294
		Akumulatorius	301
		Atidarymas ir uždarymas	293
		Saugos nurodymai	291
		Stabdžių skystis	299
		Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	300
		Variklio alyva	296
		Variklio skyrius	
		Aušinimo skystis	297, 298

SEAT S.A. nuolat dirba tobulindama visus tipus ir modelius. Prašome suprasti, kad bet kuriuo metu galimi tiekimo apimties formos, komplektacijos ir technikos pakeitimai. Todėl remiantis šios naudojimosi instrukcijos duomenimis, iliustracijomis ir aprašymais, jokių pretenzijų pateikti negalima.

Visi šios instrukcijos tekstai, iliustracijos ir nurodymai yra perdavimo spausdinimui momento informacinės būklės. Šioje instrukcijoje esantys duomenys galioja leidimo pabaigos metu. Pasilieka teisė klydimui ir praleidimams.

Be raštiško SEAT S.A. sutikimo šios automobilio eksploatacijos instrukcijos neleidžiama perspausdinti, padauginti arba išversti, taip pat ir ištraukomis.

Visas teises pagal autoriaus teisių įstatymą aiškiai pasilieka sau SEAT S.A. Pasilieka teisė daryti pakeitimus.

© SEAT S.A. – perspausdinimas: 15.07.20

Lithuanian 5FA012705BC (07.20)



5FA012705BC

