



**CUPRA** LEON 5D / SPORTSTOURER

Naudojimosi instrukcija



**CUPRA**

## Įvadas

Jūs pasirinkote CUPRA – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame CUPRA Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukštos kokybės įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būtų garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

## CUPRA

### DĖMESIO

**Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės»» puslapis 36, Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis.**

## Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

**Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipuose arba variantuose ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.**

Iliustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių duomenys** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

**Audiovizualinė medžiaga** turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

✱ **Žvaigždute (\*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir teikiama tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

Ⓜ **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi ©. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija to, kad savokos gali būti laisvai naudojamos.

» Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

### ⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

### ⓘ ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

### ℹ Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

## Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame CUPRA interneto tinklalapyje Jūs galite iškviešti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodyimą:



- Nuskenaukite QR kodą. >>> **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ir pasirinkite Jūsų automobilį.

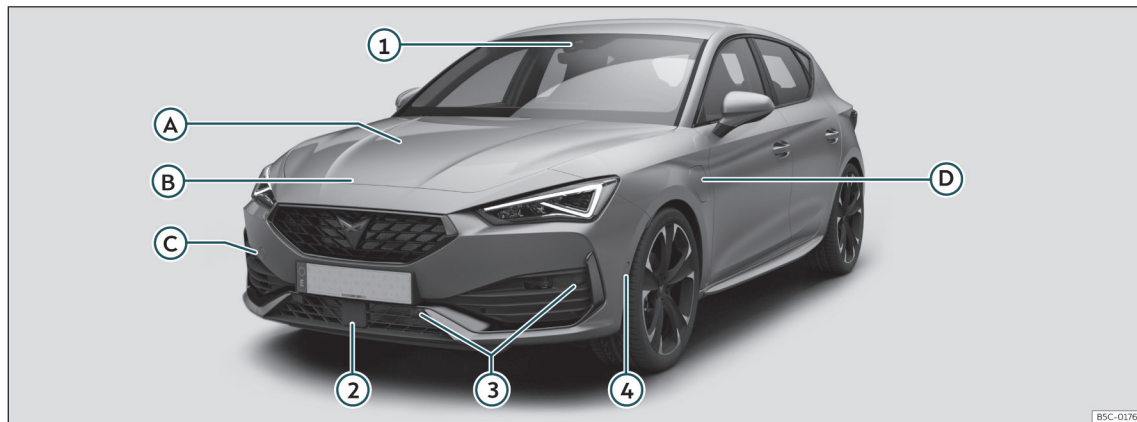


# Turinys

<b>Bendrieji automobilio vaizdai</b> .....	7	Rato keitimas .....	50	Sėdynės ir galvos atramos .....	131
Įšorės vaizdas .....	7	Valytuvų šluostiklių keitimas .....	54	Sėdynių nustatymas .....	131
Įšorės vaizdas .....	8	Paleidimo pagalbos priemonė .....	55	Galvos atramos .....	132
Įšorės vaizdas .....	9	Užvedimas velkant ir vilkimas .....	57	Sėdynių funkcijos .....	134
Įšorės vaizdas .....	10	<b>Saugikliai ir kaitinamosios lemputės</b> .....	62	<b>Pervežimas ir praktiška įranga</b> .....	137
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje) .....	11	Saugikliai .....	62	Bagazo sudėjimas .....	137
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje) .....	12	Kaitinamųjų lempučių keitimas .....	65	Bagaziinė .....	138
Vidaus vaizdas .....	13	<b>Naudojimasis</b> .....	67	Skiriamasis tinklas* .....	145
<b>Saugumas</b> .....	14	<b>Vairuotojo skyrius</b> .....	67	Stogo bagazo laikikliai .....	147
Važiavimo saugumas .....	14	Vidaus vaizdas .....	67	Vietos daiktams .....	149
Nurodymai dėl važiavimo .....	14	<b>Prietaisai ir kontrolinės lemputės</b> .....	68	Kištukiniai lizdai .....	152
Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis .....	15	Prietaisų skydelis .....	68	<b>Klimatizavimas</b> .....	154
Pedalų sritis .....	18	Prietaisų skydelio valdymas .....	84	Šildymas, vėdinimas, vėsinimas .....	154
<b>Saugos diržai</b> .....	18	Kontrolinės lemputės .....	86	Autonominis šildymas (papildomas šildymas)* .....	163
Kodėl saugos diržai? .....	18	Informacijos ir pramogų sistema .....	88	Autonominis klimatizavimas* .....	166
Teisingas saugos diržų nustatymas .....	22	Daugiafunkcis vairas* .....	93	<b>Informacijos ir pramogų sistema</b> .....	169
Diržo įtempiklis .....	24	<b>Atidarymas ir uždarymas</b> .....	94	<b>Įvadas</b> .....	169
„PreCrash“ sistema* .....	24	Automobilio raktų komplektas .....	94	Pirmieji žingsniai .....	169
<b>Oro pagalvių sistema</b> .....	26	Centrinis užraktas .....	97	Apžvalga ir valdymo elementai .....	173
Trumpasis įvadas .....	26	Signalizacija* .....	104	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi .....	174
Oro pagalvių veikimo principas .....	28	Durys .....	106	<b>Duomenų perdavimas</b> .....	180
<b>Saugus vaikų pervežimas</b> .....	34	Galinis dangtis .....	108	„CUPRA CONNECT“ .....	180
Vaikų saugumas .....	34	Langų jungikliai .....	112	„Full Link“ .....	185
<b>Kritinės situacijos</b> .....	45	Stiklinis stoglangis* .....	114	WLAN prieigos taškas* .....	190
<b>Savigalba</b> .....	45	<b>Apšvietimas</b> .....	117	<b>Informacijos ir pramogų sistemos valdymas</b> .....	192
Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugebus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos* .....	45	Automobilio apšvietimas .....	117	Valdymas žodinėmis komandomis* .....	192
Įranga avariniams atvejui .....	46	Vidaus apšvietimo šviestuvai .....	123	Radijas ir multimedija .....	194
Padangų remontas .....	47	<b>Matomumas</b> .....	126	Navigacija* .....	201
		Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema .....	126	Telefono sąsaja .....	208
		Galinio vaizdo veidrodžiai .....	128	Multimedija .....	214
		Apsauga nuo saulės .....	130	<b>Važiavimas</b> .....	215
				<b>Paleidimas ir važiavimas</b> .....	215
				Variklio užvedimas ir išjungimas .....	215
				„Start-Stop“ sistema .....	220

Eksploatacijos režimo pasirinkimas .....	223	Parkavimo pagalbos sistema „Plus“* .....	288	<b>Priežiūra</b> .....	349
Automatinė pavarų dėžė DSG .....	224	Parkavimo pagalbos sistema gale* .....	291	<b>Techninė priežiūra</b> .....	349
Pavaros rekomendacija .....	231	Atbulinės eigos asistentas („Rear View Came- ra“)* .....	292	Techninės priežiūros intervalai .....	349
Vairavimo sistema .....	231	<b>Priekabos įranga ir priekaba*</b> .....	295	Papildomų paslaugų pasiūlymai .....	351
Važiavimo profiliai („Drive Profile“)* .....	232	Važiavimas su priekaba .....	295	Garantinė atsakomybė .....	352
Nurodymai dėl važiavimo .....	234	Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elekt- ra* .....	302	<b>Reguliari priežiūra</b> .....	353
<b>Asistavimo vairuotojui sistemos</b> .....	238	Papildomas priekabos įrangos įrengimas .....	304	Priežiūra ir valymas .....	353
Bendrieji nurodymai .....	238	<b>Patarimai</b> .....	306	<b>Aksesuarai ir techniniai pakeitimai</b> .....	358
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kame- ros .....	239	<b>Aukštos įtampos akumulatorius</b> .....	306	Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai .....	358
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) .....	242	Saugos nurodymai .....	306	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	361
Greičio ribotuvas .....	243	Aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūra .....	308	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	361
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)* .....	245	Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pra- mogų sistemoje .....	309	Valdymo prietaisuose išsaugota informacija .....	361
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adapti- ve Cruise Control“)* .....	250	Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas .....	310	Kita įdomi informacija .....	361
Įžvalgusis greičio reguliavimas .....	256	Įkrovimo kabelis .....	315	Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES .....	362
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane As- sist“)* .....	258	<b>Patikrinimas ir papildymas</b> .....	319	<b>Techniniai duomenys</b> .....	366
Važiavimo asistentas („Travel Assist“)* .....	260	Degalų pripildymas .....	319	<b>Techninių duomenų informacija</b> .....	366
Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)* .....	262	Degalų rūšys .....	320	Ką Jūs turėtumėte žinoti .....	366
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit As- sist“)* .....	264	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo siste- ma .....	322	<b>Terminų rodyklė</b> .....	371
<b>Stabdymas ir parkavimas</b> .....	270	Variklio skyrius .....	323		
Stabdžių sistema .....	270	Variklio alyva .....	326		
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos .....	275	Aušinimo sistema .....	329		
Parkavimas .....	279	Stabdžių skystis .....	331		
<b>Parkavimo ir manevravimo pagalbos siste- mos</b> .....	280	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	332		
Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)* .....	280	12 voltų automobilio akumulatorius .....	333		
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („Pa- rkPilot“)* .....	287	Energijos valdymo sistema .....	337		
		<b>Ratai</b> .....	339		
		Ratai ir padangos .....	339		
		Slėgio padangose kontrolės sistema .....	345		
		Avarinis ratas .....	347		

## Išorės vaizdas



pav. 2 Leon

B5C-0176

**A Skysčių lygių patikrinimas**

- Alyva»» puslapis 326
- Stabdžių skystis»» puslapis 331
- Akumulatorius»» puslapis 333

**B Variklio skyriaus dangtis**

- Atrakinimo svirtelė»» puslapis 325
- Atidarymas arba uždarymas»» puslapis 325

**C Automobilio vilkimas**

- Vilkimo kilpa»» puslapis 60
- Užvedimas velkant»» puslapis 58

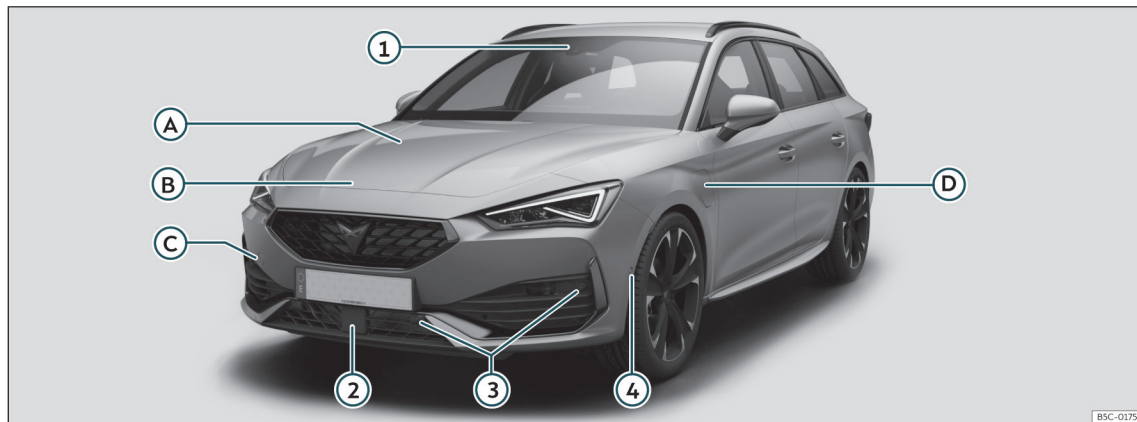
**D Įkrovimo lizdas (hibridiniai automobiliai)**

- Įkrovimo proceso indikacija»» puslapis 313
- Avarinis atrakinimas»» puslapis 315

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai**  
»» puslapis 238

- 1 Daugiafunkcė priekinė kamera
- 2 Radaro sensorius priekyje
- 3 Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 4 Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

## Išorės vaizdas



pav. 3 Leon Sportstourer

**A Skysčių lygių patikrinimas**

- Alyva»» puslapis 326
- Stabdžių skystis»» puslapis 331
- Akumulatorius»» puslapis 333

**B Variklio skyriaus dangtis**

- Atrakinimo svirtelė»» puslapis 325
- Atidarymas arba uždarymas»» puslapis 325

**C Automobilio vilkimas**

- Vilkimo kilpa»» puslapis 60
- Užvedimas velkant»» puslapis 58

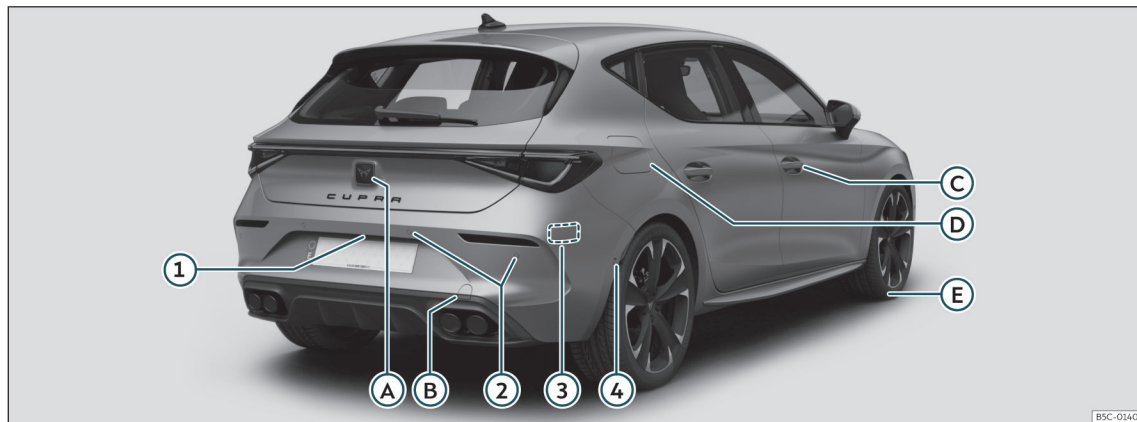
**D Įkrovimo lizdas (hibridiniai automobiliai)**

- Įkrovimo proceso indikacija»» puslapis 313
- Avarinis atrakinimas»» puslapis 315

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai**  
»» puslapis 238

- ① Daugiafunkcė priekinė kamera
- ② Radaro sensorius priekyje
- ③ Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- ④ Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

## Išorės vaizdas



pav. 4 Leon

**A Galinis dangtis**

- Atidarymas iš išorės»» puslapis 108
- Avarinis atidarymas»» puslapis 112

**B Automobilio vilkimas**

- Vilkimo kilpa»» puslapis 60
- Užvedimas velkant»» puslapis 58

**C Atidarymas ir uždarymas**

- Durys»» puslapis 106
- Centrinis užraktas»» puslapis 97

- Avarinis užrakinimas»» puslapis 106

**D Degalų bakas**

- Pripildymo kiekis»» puslapis 367
- Kamščio atidarymas arba uždarymas »» puslapis 319

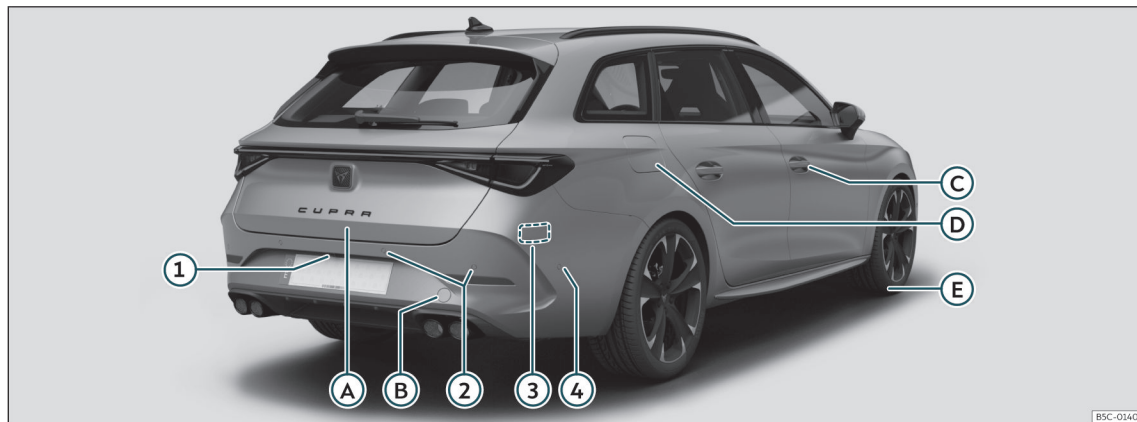
**E Veiksmų seka gedimo kelyje atveju**

- Padangų remonto kompleksas»» puslapis 47
- Rato keitimas»» puslapis 50

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai »» puslapis 238**

- 1 Atbulinės eigos kamera
- 2 Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 3 Radarų sensoriai gale
- 4 Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

## Išorės vaizdas



pav. 5 Leon Sportstourer

**A Galinis dangtis**

- Atidarymas iš išorės»» puslapis 108
- Avarinis atidarymas»» puslapis 112

**B Automobilio vilkimas**

- Vilkimo kilpa»» puslapis 60
- Užvedimas velkant»» puslapis 58

**C Atidarymas ir uždarymas**

- Durys»» puslapis 106
- Centrinis užraktas»» puslapis 97

- Avarinis užrakinimas»» puslapis 106

**D Degalų bakas**

- Pripildymo kiekis»» puslapis 367
- Kamščio atidarymas arba uždarymas»» puslapis 319

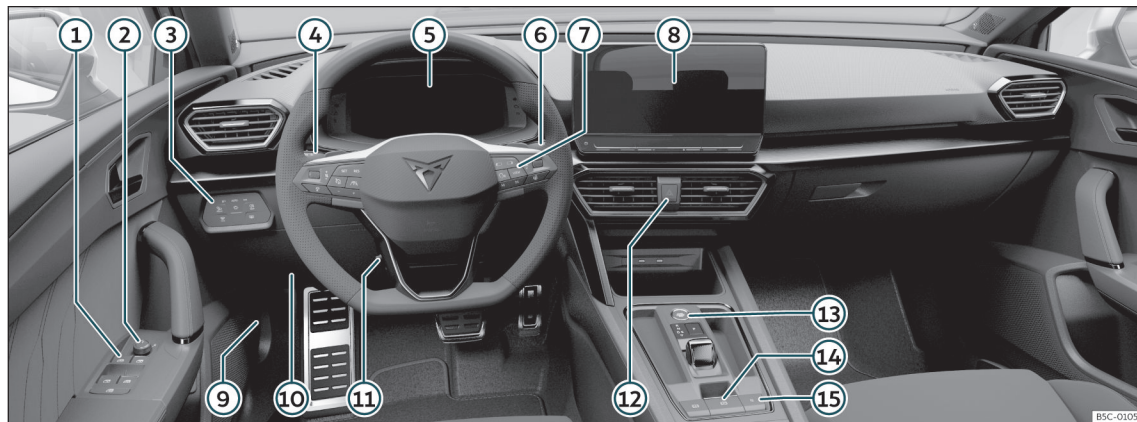
**E Veiksmų seka gedimo kelyje atveju**

- Padangų remonto komplektas»» puslapis 47
- Rato keitimas»» puslapis 50

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai**  
»» puslapis 238

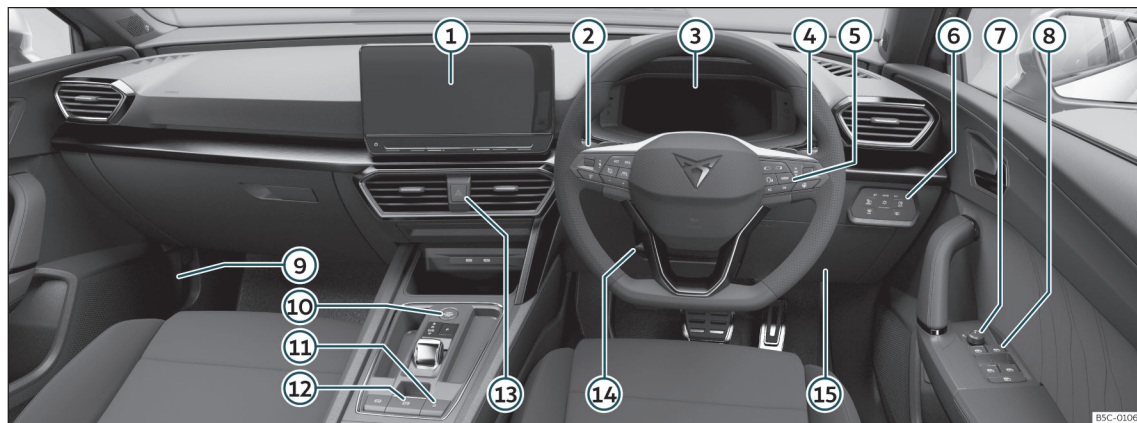
- 1 Atbulinės eigos kamera
- 2 Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 3 Radarų sensoriai gale
- 4 Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

## Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)



- |   |   |   |
|---|---|---|
| ① Elektriniai langų kėlikliai»» puslapis 112                          | ⑦ Vairuotojo informacinė sistema»» puslapis 84                  | ⑭ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272 |
| ② Išorinių veidrodžių nustatymas»» puslapis 128                       | ⑧ Informacijos ir pramogų sistema»» puslapis 88,»» puslapis 169 | ⑮ Centrinis užraktas»» puslapis 97              |
| ③ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas»» puslapis 117 | ⑨ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė»» puslapis 325   |   |
| ④ Posūkių rodyklių ir tolimųjų šviesų svirtelė»» puslapis 119         | ⑩ Saugikliai»» puslapis 62                                      |   |
| ⑤ Kontrolinės lemputės»» puslapis 86                                  | ⑪ Vairo padėties nustatymas»» puslapis 17                       |   |
| ⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvas»» puslapis 126         | ⑫ Avarinių šviesų sistema»» puslapis 122                        |   |
|   | ⑬ Starterio mygtukas»» puslapis 215                             |   |

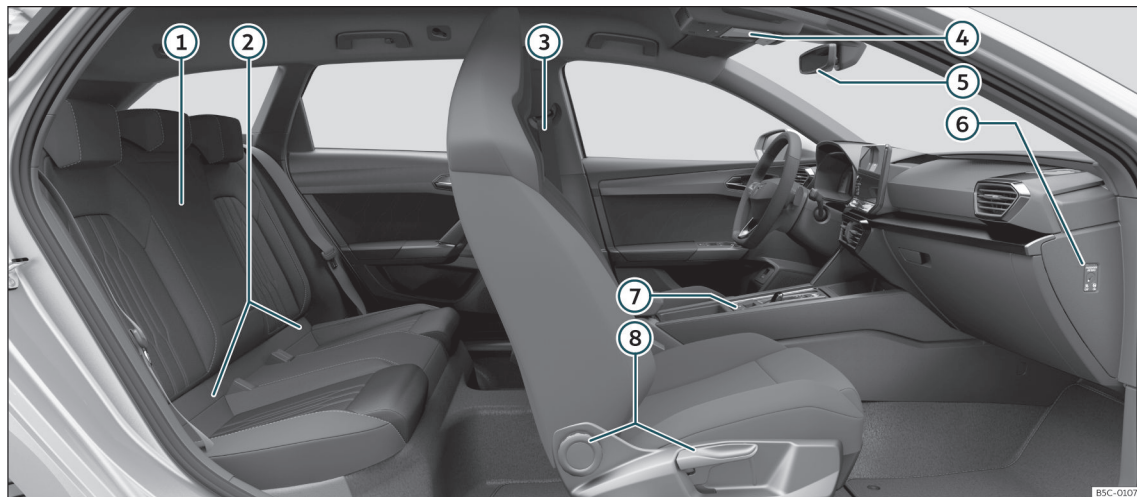
## Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)



- |   |   |   |
|---|---|---|
| ① Informacijos ir pramogų sistema»» puslapis 88,»» puslapis 169 | ⑥ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas»» puslapis 117 | ⑪ Centrinis užraktas»» puslapis 97              |
| ② Posūkių rodyklių ir tolimųjų šviesų svirtelė»» puslapis 119   | ⑦ Išorinių veidrodžių nustatymas»» puslapis 128                       | ⑫ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272 |
| ③ Kontrolinės lemputės»» puslapis 86                            | ⑧ Elektriniai langų kėlikliai»» puslapis 112                          | ⑬ Avarinių šviesų sistema»» puslapis 122        |
| ④ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvas»» puslapis 126   | ⑨ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė»» puslapis 325         | ⑭ Vairo padėties nustatymas»» puslapis 17       |
| ⑤ Vairuotojo informacinė sistema»» puslapis 84                  | ⑩ Starterio mygtukas»» puslapis 215                                   | ⑮ Saugikliai»» puslapis 62                      |



## Vidaus vaizdas



- ① Ranktūris»» puslapis 144
- ② „Isofix“ tvirtinimai»» puslapis 38
- ③ Saugos diržai»» puslapis 18
- ④ Panoraminis stoglangis»» puslapis 114
- ⑤ Vidinis veidrodis»» puslapis 128
- ⑥ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas»» puslapis 30
- ⑦ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272
- ⑧ Sėdynės nustatymas»» puslapis 131

## Saugumas

### Važiavimo saugumas

### Nurodymai dėl važiavimo

#### Svarbiausia saugumas!

##### DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilių kitiems.

#### Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviesų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškumą ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą >>> puslapis 137.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje >>> puslapis 132.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytų galvos atramas pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę ir teisingai užsegta saugos diržą >>> puslapis 34.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų >>> puslapis 15.
- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisėgtų saugos diržus >>> puslapis 18.

#### Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiausiai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiuokite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

##### DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

#### Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykio atveju

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų CUPRA automobilyje dalis<sup>1)</sup>:

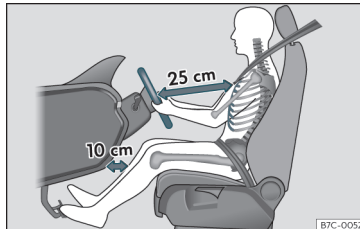
- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms ir išorinėms galinėms sėdynėms
- Priekinės oro pagalvės
- Vairuotojo kelių oro pagalvė\* ir vidurinė oro pagalvė\*
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Šoninės oro pagalvės galinių sėdynių atlošuose\*
- Galvos oro pagalvės
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai priekinio keleivio sėdynėje ir galinėse sėdynėse vaikiškoms kėdutėms su „ISOFIX“ sistema
- Reguliuojamo aukščio galvos atramos priekyje<sup>2)</sup>
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguliuojama vairo kolonėlė.

Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokios naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai neteisingai atsėdėte, arba neteisingai nustatote arba naudojate šią įrangą.

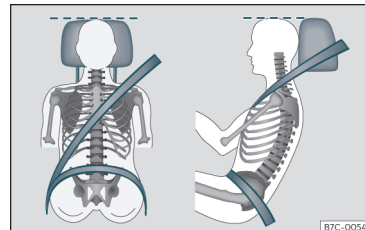
**Saugumas liečia kiekvieną!**

## Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

### Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



**pav. 6** Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm (10 colių).



**pav. 7** Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialią konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, CUPRA rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis: »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

<sup>2)</sup> Priekinės sėdynės su integruotomis galvos atramomis neturi būti nustatomos.

### Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinės galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos»»» **pav. 7**.
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus»»» puslapis 22.

### Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių)»»» **pav. 6** bei galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtų būti iki galo nuspaudžiami pedalai, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai)»»» **pav. 6**.
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

### Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

### Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra 5 sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje įrengtas saugos diržas.

Kai kurios modelio versijos yra leistos naudoti tik 4 sėdimųjų vietų. 2 priekyje ir 2 gale.

### ⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsitikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Prieš pradėdami važiuoti, visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsistėti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Niekomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.
- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema»»» puslapis 34.
- Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

### Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet,

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba net mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypatingai už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėtyms gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

### Kai automobilis juda:

- Niekomet nestovėkite automobilyje.
- Niekomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekomet nepersisverkite per langą.
- Niekomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

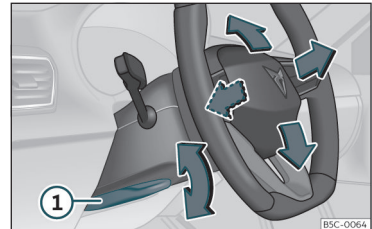
- Niekomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekomet nevažiuokite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekomet nesėdėkite ant ranktūrių.
- Niekomet nevažiuokite neužsisegę saugos diržo.
- Niekomet nepasilikite bagažinėje.

### ⚠ DĖMESIO

**Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.**

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisegę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

## Vairo padėties nustatymas



pav. 8 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliui stovint.

- Patraukite svirtelę»» pav. 8 ① žemyn, nustatykite vairą į pageidaujamą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užrakinimo padėtį.

### ⚠ DĖMESIO


**Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.**

- Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę»» pav. 8 ① į viršų, kad vairas važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.
- Niekomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatymo, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.

- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląštos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.
- Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusios vairuotojo priekinės oro pagalvės.
- Niekuomet nelaiykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

## Pedalų sritis

### Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekludomai nuspaušti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekludomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams >>> .

Galį būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nus-

lydimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys\*.

Sugedus vienam stabdžių kontūrai stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad sustabdytumėte automobilį.

### Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

### DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekludomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.

## Saugos diržai


### Kodėl saugos diržai?

#### Kontrolinės lemputės




#### dega raudonai


Neužsegtas vairuotojo arba vieno iš automobilyje esančių žmonių saugos diržas.

Kontrolinė lemputė  primena vairuotojui užsisegti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisekite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisegti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaukymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių >>> puslapis 34 .

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegtas, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirksi diržų įspėjamoji lemputė .


Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje užgęsta tik tuomet, jeigu visi automobilyje esantys žmonės, kai įjungtas degimas, užsišegė saugos diržus.


### Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti\*



**pav. 9** Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsišegė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija»» **pav. 9** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsišegė atitinkamą saugos diržą.

 Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.

 Rodo, kad vieta yra užimta ir keleivis užsišegė savo saugos diržą.

Jeigu važiavimo metu galinėse sėdimosiose vietose atsisešamas saugos diržas, atitinkamas diržų būklės indikacijos simbolis mirksi maksimaliai 30 sekundžių. Kai važiuojama didesniu nei 25 km/h (15 mph) greičiu, papildomai skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsišegamas arba atsisešamas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 30 sekundžių. Indikacija gali būti išjungžiama, paspaudžiant mygtuką **0.0/SET** prietaisų skydelyje.

### Apsauginė saugos diržų funkcija



**pav. 10** Teisingai saugos diržą užsišegė vairuotojai nenusviedžiami į priekį staigaus stabdymo manevro metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat pa-

deda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judesiams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išbloktam iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsišegti saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsišegė saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsišegimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisishiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių »

susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdy-mo prietaise.

### Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimo-si su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai bet kuriuo metu galėtų būti užsegami ir nebūtų pa-žeisti.

#### DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesisegate saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidė-ja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidi-mų rizika. Optimalus saugos diržų apsaugi-nis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisisege du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvir-tus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušinu-kai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukelti sužeidimai.

- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pa-žeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Niekuomet nesisegkite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Stipriai storinantys, atviri rūbai (pvz., pa-ltas virš sportinio megztinio) kenkia neprie-kaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funk-cionavimui.
- Sagties liežuvėliui skirta įkišimo kreipian-čioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sagties liežuvėlis negali saugiai užsifikuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padė-ties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpo-mis arba pan.
- Apiplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo me-chanizmo arba sagties pažeidimai eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakei-čiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu ne-simato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai re-montuoti saugos diržų. Saugos diržų kon-strukcija niekuomet neturi būti koku nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmon-tuojami.

- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkia-ma automatinio diržo suvyniojimo mecha-nizmo funkcionavimui.



### Frontalaus eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



**pav. 11** Neužsisėgęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



**pav. 12** Saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržą užsisėgusio vairuotojo.

Fizikinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilyje

esančius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilyje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilyje esantys žmonės neužsisėgę saugos diržų, visa automobilyje esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Kai važiuojama didesniais greičiais, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

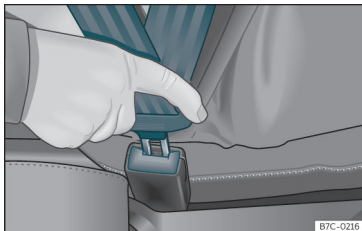
Automobilyje esantys žmonės, neužsisėgę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, kokiu prieš susidūrimą važiuojo automobilis! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios negali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisėgę automobilyje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelę arba priekinį stiklą»»» **pav. 11.**

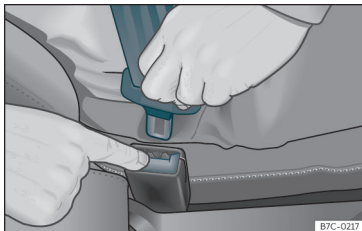
Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisėgę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitaip saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui»»» **pav. 12.**

### Teisingas saugos diržų nustatymas


#### Saugos diržo užsisegimas ir atsisegimas



pav. 13 Saugos diržo sagties liežuvelio įkišimas į diržo sagtį.





pav. 14 Sagties liežuvelio atpalaidavimas iš diržo sagties.


Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiant čiose maksimalią apsaugą >>> .

#### Saugos diržo užsisegimas

Teisingai užsisekite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą >>> puslapis 15.
- Užfiksuokite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje >>> .
- Suėmę už sagties liežuvelio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Neperasukite **diržo** >>> .
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvelį į sėdimajai vietai priklausančią diržo sagtį >>> pav. 13.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvelis saugiai užsifiksavo sagtyje.

#### Saugos diržo atsisegimas

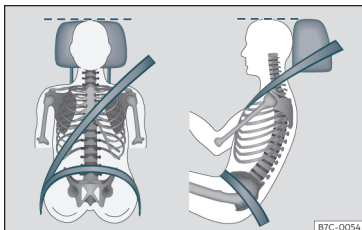
Atsisekite saugos diržą tik automobiliui stovint >>> .

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje >>> pav. 14. Sagties liežuvelis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

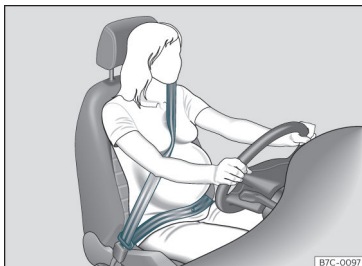
#### DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgi.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jis nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

### Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 15 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



pav. 16 Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos

padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokioje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsisekite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai»» puslapis 15, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.
- Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

**Nėščioms moterims** saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu»» pav. 16.

### Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant priekinių sėdynių aukščio nustatymą.

### ⚠ DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiestas per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.
- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą »» pav. 16.
- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenutieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinę ar raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

### i Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialiu »

konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

- Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir ten gali būti su jomis susipažįstama.

- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.

- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.

- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

## Diržo įtempiklis

### Diržo įtempiklio veikimo principas

Priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių saugos diržai aprūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu arba persivertimo metu iš elektros tinklo įkraunamuose hibridiniuose automobiliuose.

Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilyje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai, priklausomai nuo susidūrimo rūšies, aktyvuojami kartu su kai kuriomis oro pagalvėmis.

#### Nurodymas

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

### Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veikimui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

#### DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netikėtai.

#### Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

## „PreCrash“ sistema\*

### Veikimo principas

„PreCrash“ sistema yra asistavimo sistema, kuri galimose pavojingose situacijose inicijuoja automobilyje esančių žmonių apsaugos priemones, tačiau negali užkirsti kelio susidūrimams.

Visa funkcinė apimtis yra tik tuomet, jeigu nėra pasirinktas specialus važinėjimo profilis ir nėra funkcinų sutrikimų.

### Pagrindinės funkcijos

Priklausomai nuo atitinkamos šalies teisės aktų ir automobilio komplektacijos, kritinėse važiavimo situacijose (pvz., avarinio stabdymo arba nepakankamo ir perteklinio pasukavimo atveju) važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu, atskirai arba kartu suveikia šios funkcijos:

- Grįžtamasis užsegimų priekinių saugos diržų įtempimas.
- Avarinių šviesų sistemos įjungimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.
- Persivertimo metu, priklausomai nuo komplektacijos, aktyvuojami saugos diržų įtempikliai.

Priklausomai nuo to, kiek kritinė yra važiavimo situacija, įtempiami arba atskirai, arba vienu metu abu saugos diržai.

### Papildomai prie aplinkos stebėjimo sistemos („Front Assist“)

Automobiliuose su „Front Assist“ sistema »» puslapis 245 sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju arba po „Front Assist“ sistemos aktyvavimo gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos.

### Papildomai prie kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“)

Automobiliuose su kritinių atvejų asistentu sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie vairuotojo aktyvumą. Jeigu atpažįstamas neaktyvumas, gali būti aktyvuojamos šios „PreCrash“ sistemos funkcijos:

- Grįžtamasis diržų įtempimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

### „PreCrash“ sistemos aktyvavimas

Priklausomai nuo komplektacijos, „PreCrash“ sistema gali būti iš dalies deaktyvuojama, išjungiant varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą ir/ arba stabilizavimo programą. Jeigu šios automobilio saugos sistemos yra įjungtos (standartiškai kiekvieną kartą įjungiant degimą), sistema yra visiškai aktyvuota.

### Nustatymas pasirenkant važiavimo profilį

Automobiliuose su važiavimo profilio pasirinkimu „PreCrash“ sistema prisitaiko prie pasirinkto važiavimo profilio specifinio automobilio nustatymo»» puslapis 232.

### Apribotas funkcionalumas

„PreCrash“ sistema nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis:

- Jeigu išjungta TCS sistema ir/ arba ESC sistema.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Oro pagalvių valdymo prietaiso funkcinio sutrikimo atveju.
- Pačios sistemos, ESC sistemos arba „Front Assist“ sistemos sutrikimo atveju.

### Gedimai ir sprendimai

„PreCrash“ sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas nurodomasis tekstas **Sistema neveikia** arba **Sistema veikia tik sąlyginai**. Pasilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### ⚠ DĖMESIO

„PreCrash“ sistema negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Sistemos naudojimas jokiū būdu nepateisina rizikavimo, kuris kelia grėsmę saugumui. „Front Assist“ sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo ir savarankiškai užkirsti kelio susidūrimui.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Sistema ne visuomet atpažįsta visus objektus.

»

- Sistema negali reaguoti į kelią kertančius arba sunkiai nuskaitomus žmones, gyvūnus arba objektus.

- Metaliniai objektai (pvz., kelio atitvėrimo juostos) arba kiti viešųjų kelių tinklo objektai, arba blogos oro sąlygos gali apriboti sistemos funkcionalumą ir kartu susidūrimo rizikos atpažinimo pajėgumą.

- Niekuomet neignoruokite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir indikacijų prietaisų skydelyje.

### DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet neatlikite nustatymų informacijos ir pramogų sistemoje važiavimo metu.

## Oro pagalvių sistema

### Trumpasis įvadas

#### Kodėl reikia užsisėgti saugos diržus ir teisingai atsėsti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės akto pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais»» puslapis 18, Kodėl saugos diržai? .

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliama mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvykį saugos diržo neužsisėgęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo

atveju automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnę atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusio automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

### DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie


nėra teisingai užsisegę saugos diržų, gali gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą»» puslapis 18.

### Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

**Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:**

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Kelių oro pagalvė vairuotojui
- Šoninės oro pagalvės
- Centrinė oro pagalvė vairuotojui
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje»» puslapis 28
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui

- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (savidiagnostinė).

**Jvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė :**

- neužsidega įjungus degimą»» puslapis 28,
- įjungus degimą, neužgęsta maždaug po 4 sekundžių;
- įjungus degimą, užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksi važiavimo metu.

**Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:**

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;

### DĖMESIO

- **Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju** »» puslapis 15.
- **Jeigu jvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas, sistema nedelsiant turi būti patikrinama**

ma specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykiu metu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.

### Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykiu metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkii dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegę.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų arba galinių susidūrimų metu oro pagalvės **nesuveikia**. Persivertimo metu oro pagalvės suveikia tik iš elektros tinklo įkraunamuose hibridiniuose automobiliuose.

### Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t. t. »

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisais analizuojama susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaisais nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

**Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:**

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Kelių oro pagalvė vairuotojui.\*
- Galvos oro pagalvės (priklausomai nuo susidūrimo sunkumo).

**Stiprių šoninių susidūrimų metu gali suveikti kai kurios iš šių (arba visos) oro pagalvių (priklausomai nuo susidūrimo sunkumo):**

- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.
- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Šoninė oro pagalvė gale eismo įvykio pusėje\*.
- Centrinė oro pagalvė\*.

**Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:**

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungiamas avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui;
- hibridiniuose automobiliuose išjungiamas aukštos įtampos sistema;
- skambinama skubios pagalbos numeriu\*.

## Oro pagalvių veikimo principas

### Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės



#### dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



#### dega lubų konsolėje



Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.







#### dega lubų konsolėje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgessta po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė  lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimą >>> . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF**  vi-durinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas >>> . Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas >>> . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

### DĖMESIO

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti



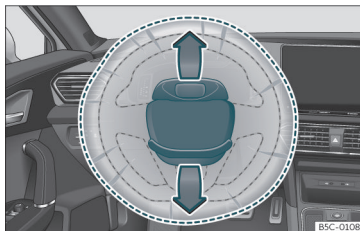
nepriekaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

- Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.

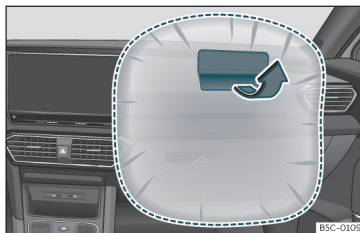
### ⓘ ATSARGIAI

Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

### Priekinės oro pagalvės



pav. 17 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.



pav. 18 Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvėms oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo bei prie prietaisų panelio»» pav. 17 »» pav. 18 .

Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu »» ⚠.

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilyje esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galva ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

### ⚠ DĖMESIO

- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas\*



pav. 19 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.






pav. 20 Lubų konsolėje: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdute, kurioje vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi.

CUPRA rekomenduoja montuoti vaikišką kėdute tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Įkiškite raktą barzdelę į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą prapjavą >>> **pav. 19**. Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.
- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktivavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** , užrašė **PASSENGER AIR BAG** lubų konsolėje >>> **pav. 20**.
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lemputė **OFF** , nedega, o kontrolinė lemputė **ON**  dega 60 sekundžių ir tuomet užgęsta.

### ⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokia būdu neturi likti oro pagalvės deaktivavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba netyčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

### Kelių oro pagalvė\*



**pav. 21** Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės sumontavimo vieta.



**pav. 22** Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės veikimo zona.

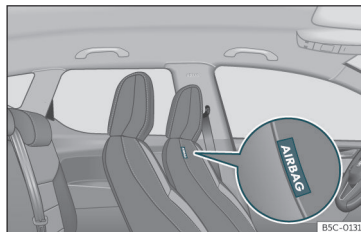
Kelių oro pagalvė yra apatinėje prietaisų panelio srityje vairuotojo pusėje» **pav. 21**. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Apibrėžtą zoną (veikimo zoną)» **pav. 22** pasiekia suveikianti oro pagalvė. Šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai.

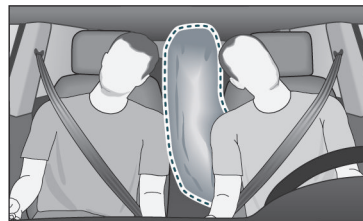
#### ⚠ DĖMESIO

- Kelių oro pagalvė išsiskleidžia prieš vairuotojo kelius. Kelių oro pagalvės veikimo zoną visuomet laikykite laisvą.
- Niekuomet netvirtinkite daiktų prie kelių oro pagalvės uždangalo bei jos veikimo zonoje.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp kelių ir šios oro pagalvės būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai). Jeigu šis reikalavimas dėl fizinių duomenų negali būti įvykdytas, būtinai susisiekite su specializuota įmone.

### Centrinė oro pagalvė\*



**pav. 23** Vairuotojo sėdynės atlošo minkštojoje dalyje: centrinė oro pagalvė.



**pav. 24** Visiškai išsiskleidusi centrinė oro pagalvė (išsiskleidimo zona)

Centrinė oro pagalvė sumontuojama priekinėms sėdynėms ir yra vairuotojo sėdynės atlošo minkštojoje dalyje.

Centrinės oro pagalvės sumontavimo vieta pažymėta užrašu „AIRBAG“» **pav. 23**.

Apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti centrinė oro pagalvė (išsiskleidimo zona)» **pav. 24**. Dėl šios priežasties šioje zonoje neturi būti jokių daiktų » **⚠**.

Centrinė oro pagalvė suveikia šoninio susidūrimo arba automobilio persivertimo\* metu ir taip sumažina automobilyje esančių žmonių sužeidimo riziką.

#### ⚠ DĖMESIO

Išsiskleidimo metu oro pagalvė išsiskleidžia per sekundės dalis ir dideliu greičiu

- Visuomet laikykite laisvą centrinės oro pagalvės išsiskleidimo zoną.

»

- Netvirtinkite daiktų ant centrinės oro pagalvės uždangalo arba jos išsiskleidimo zonoje.
- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės išsiskleidimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Užtikrinkite, kad to visuomet laikytųsi visi automobilyje esantys žmonės, įskaitant vaikus.
- Niekomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms. Priešingu atveju centrinė oro pagalvė suveikimo metu gali neišsiskleisti.

### ⚠ DĖMESIO

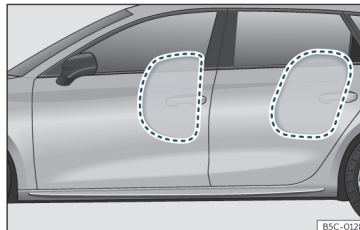
Netinkamas elgimasis su vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėmis gali sutrikdyti tvarkingą centrinės oro pagalvės funkcionavimą bei sukelti sunkių sužeidimų.

- Priekinės sėdynės neturi būti išmontuojamos iš automobilio ir neturi būti atliekami konstrukciniai priekinių sėdynių dalių pakeitimai.
- Jeigu sėdynės atlošo šonus veikia pernelyg didelės jėgos, egzistuoja pavojus, kad centrinė oro pagalvė suveiks netvarkingai, visiškai nesuveiks arba suveiks netikėtai.
- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus centrinės oro pagalvės modulyje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.

### Šoninės oro pagalvės\*



pav. 25 Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje



pav. 26 Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje.

Priklausomai nuo komplektacijos, šoninės oro pagalvės sumontuotos priekinių sėdynių atlošuose ir vientisos galinės sėdynės šonuose >>> pav. 25, >>> pav. 26.

Sumontavimo vietas atitinkamai pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse arba reljefiniu užrašu „AIRBAG“ ant apatinių apmušimų.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu >>> ⚠.

Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaukomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

### ⚠ DĖMESIO

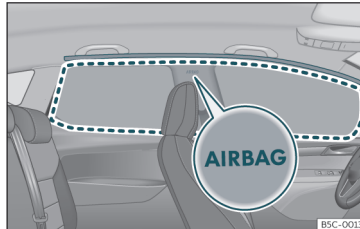
- Jeigu automobilyje esantys žmonės neužsisegė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisėtai atsisėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisėtai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiaurymėmis ir angomis durų apmušimuose.

- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.
- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.
- Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.
- Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.
- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.
- Sėdynių atlošų šonus neturi veikti perne-lyg didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!
- Jokiu būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsiskleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleistų naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai su-

trikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.

- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

### Galvos oro pagalvės\*



pav. 27 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų»» pav. 27 ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobilyje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų arba automobilio persivertimo\* metu »» △.

Apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona)»» pav. 27. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dėdami arba tvirtinami daiktai »» △.

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

### ⚠ DĖMESIO

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važdavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę. »»

## Saugus vaikų pervežimas

### Vaikų saugumas

#### Ivadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams»» puslapis 21 . Priešingai nei suaugusių žmonių, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Mes norėtumėme Jums rekomenduoti naudoti Jūsų automobiliui vaikų sulaikymo sistema iš originaliųjų aksesuarų programos, kuri siūlo Jums „Peke“ pavadinimu sistemas visoms amžiaus klasėms (ne visose šalyse) (žr. [www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)).

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.

- Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.
- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.
- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su

CUPRA rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip:

- Priešingai važiavimo krypciai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atraminė koja („ROMER BABY SAFE PLUS SHR II“ + „ISOFIX BASE“ / „PEKE GO I-SIZE“ + „I-SIZE BASE“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („ROMER DUO PLUS“ + „TOP TETHER“ / „PEKE G1 TRIFIX I-SIZE“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (2 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (3 grupė): saugos diržas („TAKATA MA-XI“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju »» puslapis 36.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

### Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes



pav. 28 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE-R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

### Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkias grupes:

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą (didžioji E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

CUPRA rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui mūsų automobiliuose. Jūsų modeliui ir pageidaujamai amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti mūsų specializuotoje įmonėje. »

### Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universalinė“, „pusiau universalinė“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universalinė“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universalinė“ gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universalinė“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universalinė“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universalinė“ turi atitikti leidimo naudoti „universalinė“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universalinė“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“:** leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliu atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R 129 taisyklės

reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

### Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



### Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važinėjimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.



- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaikų kojoms.
- Norėdami teisingai sumontuoti vaikišką kėdutę ant galinių sėdynių, pakeiskite galvos atramų padėtį arba jas išmontuokite, kad išvengtumėte lietimosi su vaikiška kėdute.
- Naudojant „pusiau universali“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudojant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitose sėdynėse, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.
- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumiama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį<sup>1)</sup>.

### Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę»» pav. 29 .

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugus atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės»» puslapis 26 .
- Daiktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės »» Δ Priekinės oro pagalvės puslapyje 29 .

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugara važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu »» puslapis 30. Naudokite vaiko pervežimui

amžiu ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę »» puslapis 35.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdute, eismo įvykiu atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.
- Niekomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę »» puslapis 30. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojama aukščio, nustatykite ją į tolimiausią galinę ir aukščiausią padėtį. Jeigu Jūs turite nejudamą sumontuotą sėdynę, neįrenkite vaikų sulaikymo sistemos šioje vietoje.
- Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilankyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamiršite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtumėte atsistoti suaugęs žmogus.

<sup>1)</sup> Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

- Niekuomet neleiskite, kad vaikas būtų neapsaugotas vežamas automobiliu, arba važiavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykio atveju vaikas nusviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.
- Niekuomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėdutėje arba automobilyje.
- Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.
- Kai vaikiška kėdutė montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą» puslapis 107 .

### Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėdučių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

#### Tvirtinimo sistemų apžvalga

- „ISOFIX“: „ISOFIX“ yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje ga-


limybę. „ISOFIX“ tvirtinimas sudaro standžią jungtį tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėdutėje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuojamos už „ISOFIX“ laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninėse sėdynėse). „ISOFIX“ tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje » puslapis 39. Tam tikromis sąlygomis „ISOFIX“ tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- **Tritaškis automatinis saugos diržas.** Vaikiška kėdute pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant „ISOFIX“ tvirtinimo sistemą vietoje tritaškio automatinio saugos diržo» puslapis 43 .

Papildomi tvirtinimai:

- **„Top Tether“:** viršutinis tvirtinimo diržas nutiesiamas per galinės sėdynės atlošą ir kabliu užfiksuojamas prie tvirtinimo taško. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, bagažinėje» puslapis 41. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- **Atraminė koja:** kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdutė virstų į priekį susidūrimo metu. Atraminė koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdynės vietų » » . Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas kėdutes, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaikymo sistemos instrukcijoje.

#### Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

CUPRA rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

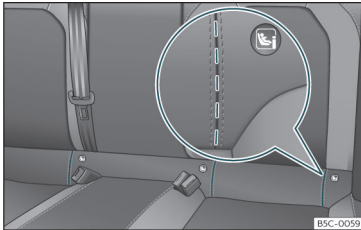
- **Priešingai važiavimo kryptiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir atraminė koja arba „i-Size“.
- **Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir „Top Tether“.

#### DĖMESIO

Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.

### Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemas



**pav. 31** Galinė sėdynė: įspaustos prapjovos prieigai prie „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpų.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdynių, naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemas.

Po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpas yra ant abiejų išorinių galinių sėdynių. Tam tikruose auto-



**pav. 32** Priekinio keleivio sėdynė: „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpos.

mobiliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ laikymo kilpos yra tarp galinės sėdynės atlošo ir vientisos galinės sėdynės»» **pav. 31**. „Top Tether“ laikymo kilpos yra galinės sėdynės atlošų galinėje srityje (už

galinės sėdynės atlošų arba bagažinės srityje) »» puslapis 41.

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobilyje žiūrėkite toliau pateiktą lentelę. »»

## „ISOFIX“ padėtys automobilyje

Svorio grupė	Ūgio klasė <sup>a)</sup>	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
O grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
O+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUf	IL, IUf	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUf	IL, IUf	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUf	IL, IUf	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X

IUF: tinka „universal“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universal“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdūčių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

a) Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leistą svorį. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universal“ arba „pusiau universal“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.

b) Norint sumontuoti ant priekinių sėdynių, reikia nuimti galvos atramą ir padidinti atlošo posvyrio kampą.

## „i-Size“ padėties automobilyje

Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
X	i-U	i-U	X

i-U: tinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų su leidimu naudoti „universal“ padėtis važiavimo kryptimi ir priešinga važiavimui kryptimi.  
X: netinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų padėtis.

## Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

Būtinai atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Norėdami patekti prie laikymo kilpų, iš pradžių ranka atidarykite įspaustą sritį už pažymėtų prapjovų»» pav. 31.
- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpas, kad vaikiška kėdutė girdimai užsifiksuotų. Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“ tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos»» puslapis 41. Laikykitės vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

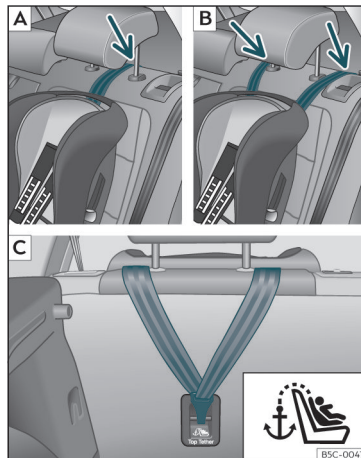
Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ tvirtinimo sistemomis galima įsigyti SEAT įmonėse.

### ⚠ DĖMESIO

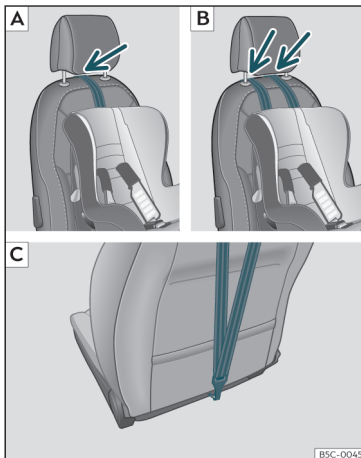
Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemomis.

- Niekuoomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“ sistemos, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“ laikymo kilpų.

## „Top Tether“ tvirtinimo diržai



pav. 33 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



**pav. 34** Priekinio keleivio sėdynė: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržu jų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinės sėdynės at-

lošo galinėje dalyje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaukymą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

### „Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai mažai vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

### Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galvos atrama (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo in-

strukcijos, reikalui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą)»» pav. 33 [A]/[B], »» pav. 34 [A]/[B].

- Nutieskite laikymo diržą žemyn ir tvarkingai užkabinkite už tvirtinimo galinėje sėdynės atlošo pusėje»» pav. 33 [C], »» pav. 34 [C].
- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

### Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

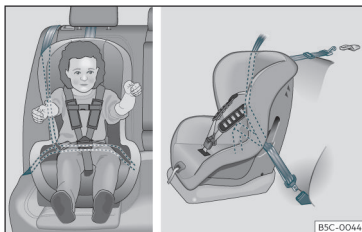
- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- Niekomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.
- Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).

## Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu



pav. 35 Ant galinių sėdynių: vaikiškos kėdutės sumontavimas.

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilyje leidimo naudoti kategorijos „universal“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kėdutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis.

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė <sup>a)</sup>		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė <sup>b)</sup>
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta <sup>c)</sup>		
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.

U: tinka „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

a) Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

b) „Pusiau universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti vidurinėje vientisos galinės sėdynės vietoje.

c) Sėdynės **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.



### Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų persuktas.
- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksuotų.

#### DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visomet turi būti apsaugoti jų amžių, svorį ir ūgį atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvelkite į informaciją bei įspėjamuosius nurodymus dėl elgimosi su vaikiškomis kėdutėmis >>> puslapis 36.



## Kritinės situacijos

### Savigalba

## Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos\*

### Veikimo principas



pav. 36 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus **I**, **➔** ir **sos** >>> **pav. 36** gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

#### Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė >>> **pav. 36** (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. CUPRA rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

#### **I** Informacijos iškvietimas<sup>1)</sup>

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

#### **➔** Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje<sup>1)</sup>

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

#### **sos** Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga<sup>1)</sup>

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eisimo įvykio su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktualio automobilio buvimo vieta. >>> puslapis 361.

Viešojo skambučio atveju pašnekovas naudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums sukongfigūravote »

<sup>1)</sup> Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba.

### Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik ribotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimas yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobilio rėmyje yra pažeistos arba nėra pakankamai aprūpintos elektros energija.

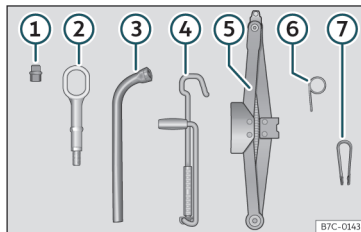
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimas vietos, šviesos diodų kontrolinės lemputės ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

#### Nurodymas

Iškvietimai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimo už telefoną išlaidų.

## Įranga avariniam atvejui

### Automobilio įrankiai



pav. 37 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių»» puslapis 138 .

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- ① Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų\* adapteris
- ② Įsukama vilkimo kilpa
- ③ Ratų raktas\*
- ④ Domkrato rankena
- ⑤ Domkratas\*
- ⑥ Didelių ratų gaubtų\* ištraukimo kabliukas
- ⑦ Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

#### DĖMESIO

Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykio metu gali persikristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

#### DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

### Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

## Padangų remontas

### Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)\*

Naudojant padangų remonto komplektą\* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtinai vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ).
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

### DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad danga būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypatingai vaikai visuomet turi būti saugiu atstumu nuo darbų zonos.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Padangų remonto komplektas skirtas tik avariniam atvejui, kol bus pasiekta artimiausia specializuota įmonė.
- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.
- Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Siekdami sumažinti netyčinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.

### DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!
- Važiuokite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

### Aplinkosaugos nurodymas

Utilizуйте panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su



pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

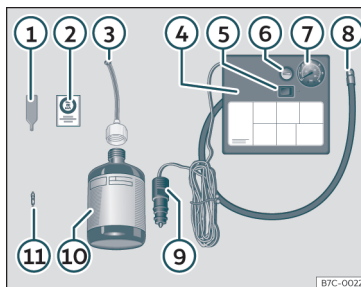
### **i** Nurodymas

Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### **i** Nurodymas

Atsižvelkite į atskirą padangų remonto komplekto\* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

## Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys\*



pav. 38 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra багаžinėje po grindų dangą. Jį sudaro šios sudedamosios dalys»»» pav. 38 :

- ① Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- ② Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- ③ Pripildymo žarna su kamščiu
- ④ Oro kompresorius (versija gali skirtis).
- ⑤ Įjungimo arba išjungimo jungiklis

- ⑥ Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑦ Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑧ Padangų pripūtimo žarna
- ⑨ 12 voltų kabelio kištukas
- ⑩ Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- ⑪ Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdis išsukimo įrankio ① apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdtį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdtžiai ⑪.

## Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

### Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdtį. Ventilio šerdis išsukimui naudokite ventilio šerdis išsukimo įrankį»»» pav. 38 ①. Padėkite ventilio šerdtį ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką»»» pav. 38 ⑩.

• Užsukite pripildymo žarną»» **pav. 38** ③ ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.

• Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos »» **pav. 38** ③ ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.

• Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą **visą** turinį.

• Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.

• Ventilio šerdis išsukimo įrankiu»» **pav. 38** ① vėl įsukite ventilio šerdį į ventily.

### Padangos pripūtimas

• Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną»» **pav. 38** ⑧ tvirtai užsukite ant padangos ventilio.

• Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas»» **pav. 38** ⑥.

• Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.

• Įkiškite kištuką»» **pav. 38** ⑨ į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą»» puslapis 152.

• Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu»» **pav. 38** ⑤.

• Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**

• Išjunkite oro kompresorių.

• Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atsu- kite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.

• Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad san- darinimo priemonė galėtų pasiskirstyti pa- dangoje.

• Iš naujo užsukite oro kompresoriaus pa- dangų pripūtimo žarną ant padangos venti- lio.

• Pakartokite pripūtimo procesą.

• Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slė- gis padangoje, padanga yra per stipriai pa- žeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės pro- fisionalios pagalbos.

• Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padan- gų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.

• Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padan- goje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.

• Priklijuokite lipduką»» **pav. 38** ② vairuoto- jo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.

• Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrin- kite slėgį padangoje»» puslapis 49.

### ⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.

• Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.

• Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant de- gių medžiagų.

• Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.

• Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajė- gi užsandarinti padangos. Nevažiuokite to- liau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį įjungimą leiskite oro kom- presoriui kelias minutes atvėsti.

### Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną »» **pav. 38** ⑤ ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius ⑥.

#### 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:

• **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų re- monto komplektą.

• Kreipkitės profesionalios pagalbos »» ⚠.

#### 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:

• Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki tei- singos reikšmės. »»

- Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

### ⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiukite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Rato keitimas

### Paruošiamieji darbai

- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- Įjunkite parkavimo blokatorių, paspausdami **P** mygtuką.
- Eksploatacijos su priekaba atveju atkabinkite priekabą nuo Jūsų automobilio.
- Paruoškite automobilio įrankius»»» puslapis 46 ir atsarginį ratą\*»»» puslapis 347.

- Atsižvelkite į atskirų šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaipinkite visus automobilyje esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

### ⚠ DĖMESIO

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

### Ratų varžtų dangteliai



pav. 39 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

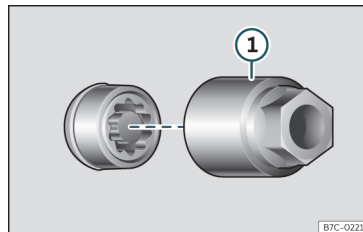
### Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai»»» pav. 37) ant dangtelio tiek, kol ji užsifiksuos»»» pav. 39.
- Nutraukite dangtelį plastikinė apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

**Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas** turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

### Vagystei trukdantis ratų varžtai\*



pav. 40 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

### Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį\* arba dangtelį\*.

- Įkiškite specialų adapterį >>> **pav. 40** ① (automobilio įrankiai >>> puslapis 46) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite Iki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą >>> puslapis 51.

### Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikia atsarginio adapterio, Jūs galite įsigyti jį Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje, nurodydami dalies numerį.

### Ratų varžtų atleidimas




**pav. 41** Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.

Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų rakto galą. Šio proceso metu tvirtai laikykitės už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

### Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto >>> **pav. 41**.
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi >>> .

### Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neturite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

### DĖMESIO

Netinkamai užveržti ratų varžtai važiavimo metu gali atsipalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

• Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.

• Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.

• Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukstis.

• Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.

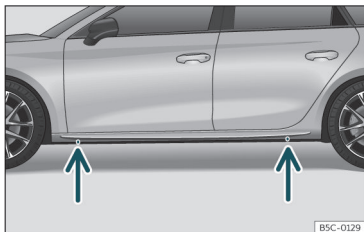
• Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsikimo pavojus!

• Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

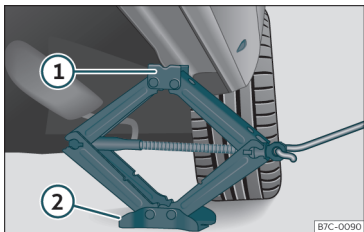
• Niekuomet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.

• Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

### Automobilio pakėlimas



pav. 42 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 43 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

• Pastatykite domkratą\* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto pagrindą. Jeigu danga slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį pagrindą (pvz., guminį kilimėlį) >>> **Δ**.

• leškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspaudu), kuris yra arčiausiai keistino rato >>> pav. 42.

• Sukite po lonžerono atraminiu tašku esančio domkrato\* rankeną, kol nosis **①** >>> pav. 43 bus po numatytu įvadu.

• Išlyginkite domkratą\* taip, kad jo atraminė galvutė **①** „įeitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė **②** gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė **②** turi būti vertikaliai po atraminiu tašku **①**.

• Toliau sukite domkrato\* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

### **Δ** DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas\* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokiu būdu nekelkite jį sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

• Užtikrinkite, kad domkratas\* stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas\* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!

• Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu\*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems CUPRA modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!

• Tvirtinkite domkratą\* tik numatytuose atraminiuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas\*, kai

jis nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!

• Niekuomet neikiškite po automobiliu, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.

• Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis.

• Niekuomet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.

• Niekuomet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.

### **⌚** ATSARGIAI

• Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą\* tik numatytuose atraminiuose taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

• Kiekvienos rūšies apkrova arba masė, kuri veikia išorinė juosta arba slenkstį (užminimas, domkrato tvirtinimas, sunkių daiktų atrėmimas ir t.t.), gali juos pažeisti. CUPRA neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamo elgimosi su išorine juosta arba kėbulu.

### Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.



Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitrengti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitarkite antrą žmogų.

### Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

### Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį»» puslapis 53.

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu\*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai suktsi. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

### Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **140 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą neprikaištingai veikiančiu dinamometriniu raktu.

**Prieš užveržimo momento patikrinimą** turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai besisukantys ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptiai, būtinai važiuokite rūpestingai, nes ši padanga naudojama netinkamai. Tai yra ypatingai svarbu šla-

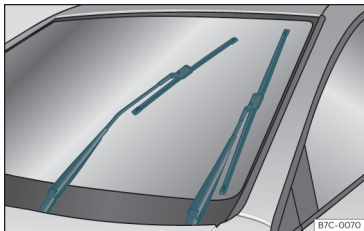
piuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

### Baigiamieji darbai po rato keitimo

- Vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį багаžinėje »» puslapis 137.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite»» puslapis 345.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometriniu raktu »» puslapis 53. Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

## Valytuvų šluostiklių keitimas

### Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 44 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prišalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo >>> pav. 44.

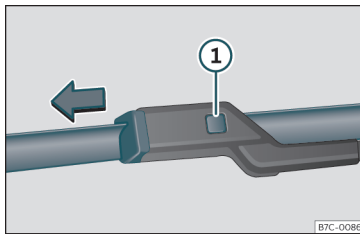
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį >>> puslapis 323.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę žemyn >>> puslapis 126 ④.

Prieš pradėdami važiuoti, vėl prilenkite stiklo valytuvų svirtis prie priekinio stiklo! Stiklų valytuvų svirtys, paspaudus stiklų valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį.

### i Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas variklio skyriaus dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

### Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 45 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksniis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksniis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą, jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju >>> ①.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

### Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį >>> puslapis 54.
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis tik prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

### Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste >>> ①.

### Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.

- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką >>> **pav. 45** ① ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

### Galinio stiklo valytuvo keitimas

- Atlenkite stiklo valytuvo svirtį nuo galinio stiklo.
- Patraukite valytuvo šluostiklį žemiau vidurio iš laikiklio. Tuo metu tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį.
- Paspauskite naują valytuvo šluostiklį (tokio pat ilgio ir versijos) į tvirtinimą stiklo valytuvo svirtyje. Tuo metu tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį už viršutinio galo.
- Nulenkite stiklo valytuvo svirtį atgal ant galinio stiklo.

### ⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.

### ⓘ ATSARGIAI

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksni.
- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis >>> puslapis 54 .

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirtžių pažeidimų, atlenkite į priekį priekinio stiklo valytuvų svirtis tik serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti, visuomet prilenkite stiklų valytuvų svirtis prie stiklo.

## Paleidimo pagalbos priemonė

### Paleidimo pagalbos kabeliai

Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjuvio plotas.

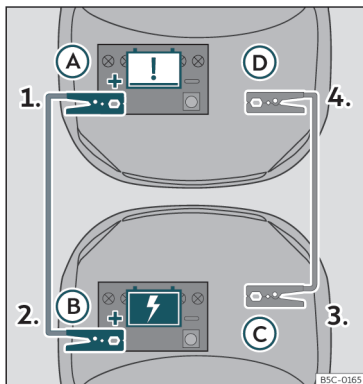
Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumuliatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumuliatorių.

Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia **DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių** (atkreipkite dėmesį į kabelių gamintojo nurodymus). Automobiliuose su benzininiu varikliu naudojamų kabelių laidų skerspjuvio plotas turi būti mažiausiai 25 mm<sup>2</sup>, o automobiliuose su dyzeliniu varikliu – mažiausiai 35 mm<sup>2</sup>.

### ⓘ Nurodymas

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumuliatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

### Paleidimo pagalbos priemonė: aprašymas



pav. 46 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

### Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

- Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose >>> ⚠.
- Vieną raudono paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi (A) teigiamam (+).
- Kitą raudono paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio (B) teigiamo gnybto (+).
- Vieną juodo paleidimo pagalbos kabelio galą (C) prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko.
- Kitą juodo paleidimo pagalbos kabelio galą (D) automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau kuo toliau nuo akumuliatoriaus.
- Išdėstykite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

### Paleidimas

- Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.
- Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

### Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

- Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važiavimo šviesas, jeigu jos yra įjungtos.
- Automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai.

11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

### ⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkit dėmesį į įspėjamuosius nurodymus>>> puslapis 323.
- Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Niekuoomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.
- Apsaugokite akumuliatorius nuo užsielsėjimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!

- Niekomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.

- Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektra laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!

- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

#### Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

## Užvedimas velkant ir vilkimas

### Įvadas į temą


Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.

Vilkimas reiškia kito, eisme dalyvauti negalinčio automobilio tempimą automobiliu.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

**Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumuliatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę»»» puslapis 5.**

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai velkama su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsikrauna automobilio akumuliatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtampos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoja veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avarinių šviesų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti vairas »»» .

#### DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkingo metu degimas neturi būti išjungiamas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo pertraukimas, tuojau pat reikia

užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus.

#### DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekdami sumažinti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Tempiamo automobilio vairuotojas:
  - Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
  - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvas nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Tempiančio automobilio vairuotojas:
  - Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  - Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
  - Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

#### ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavyzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkingo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

### Nurodymai dėl važiavimo užvedimo velkant metu

Apskritai automobilis neturėtų būti paleidžiamas velkant. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę»» puslapis 55.

Dėl techninių priežasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Automobiliai su išsikrovusiu akumuliatoriumi, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.
- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

#### ⓘ **Nurodymas**

Užvedimas velkant įmanomas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir tam tikromis sąlygomis elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos ge-

dimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

### Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypač tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumus vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsisakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad sukeliama neleistinos varančiosios jėgos arba smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, visuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautos tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviesų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia paspausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviesų sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

#### Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsirakintų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir funkcionuotų posūkių

šviesų sistema bei stiklų valymo ir apiplovimo sistema.

- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvas nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvas. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilktino automobilio naudojimosi instrukcijoje.

#### Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypač atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilktino automobilio naudojimosi instrukcijoje.

#### Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastinės medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytų vilkimo kilpų arba prie priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant priekabos įrangos» puslapis 295.

#### Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas » puslapis 59, **Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?**

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N**» puslapis 224.
- Automobilis jokiu būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.
- Automobilis gali būti velkamas 50 km.
- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

#### Automobilių su visų ratų pavana („4Drive“) vilkimas

Automobiliai su visų ratų pavana („4Drive“) gali būti velkami, naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą. Jeigu automobilis velkamas su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais, reikia išjungti variklį, nes priešingu atveju galėtų būti pažeista transmisija.

#### Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.
- Jeigu yra išsikrovęs akumuliatorius, nes vairavimo sistema ir toliau yra užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

#### Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

bilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos.

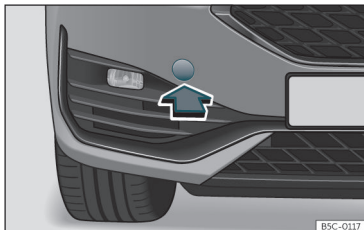
#### ➤ Nurodymas

Automobilis gali būti velkamas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius» puslapis 55, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

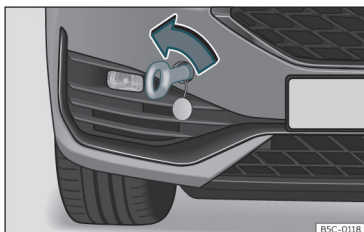
#### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės, automo-

### Vilkimo kilpa priekyje



pav. 47 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 48 Priekinis bamperis dešinėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą >>> pav. 47.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo >>> puslapis 58.

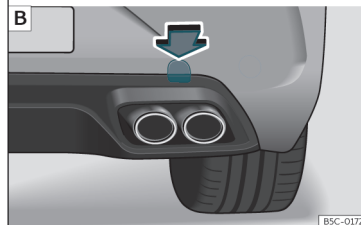
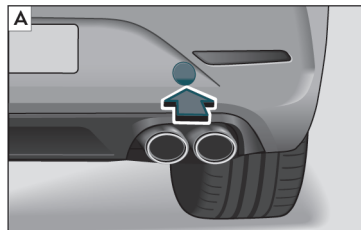
### Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto >>> puslapis 46.
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio >>> pav. 47.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą >>> pav. 48 >>> ⚠. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite jį dešinėje pusėje, kol nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

### ⚠ ATSARGIAI

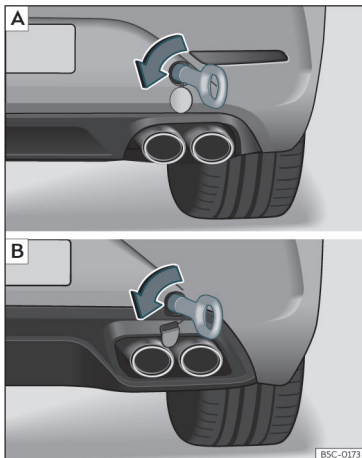
Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

### Galinė vilkimo kilpa



pav. 49 Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas. [A] Leon Sportstourer; [B] Leon.





pav. 50 Dešinėje galinio bamperio pusėje įsukta vilkimo kilpa. [A] Leon Sportstourer; [B] Leon.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą >>> pav. 49.

Serijinėje versijoje su priekabos įranga sukomplektuotuose automobiliuose vilkimo kilpos tvirtinimo nėra. Šiuo atveju vilkimo tikslais reikia ištraukti arba sumontuoti rutulinę galvutę >>> puslapis 295, >>> ❶.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo >>> puslapis 58.

### Galinės vilkimo kilpos sumontavimas (automobiliai be serijinės priekabos įrangos)

• Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto >>> puslapis 46.

• *Leon Sportstourer*: norėdami atpalaiduoti fiksatorių, paspauskite apatinę dangtelio sritį >>> pav. 49 [A]. *Leon*: norėdami atpalaiduoti fiksatorių, paspauskite viršutinę dangtelio sritį >>> pav. 49 [B].

• Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.

• Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą >>> pav. 50 >>> ❶. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.

• Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.

• Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite, kol nosis užsifiksuos bamperyje.

• Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

### ❶ ATSARGIAI

- Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

- Jeigu automobilis gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant rutulinės galvutės. Naudojant netinkamą vilkimo strypą, gali būti pažeidžiama tiek rutulinė galvutė, tiek automobilis. Vietoje to naudokite vilkimo lyną.

## Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

### Saugikliai

#### Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nemontuokite saugiklių, kurie apsaugo nuo didesnės srovės. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.

- Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėms juostelėmės, sąvaržėlėmės arba panašiais daiktais.

#### ⚠ ATSARGIAI

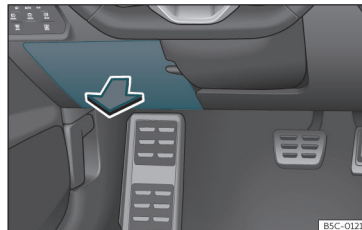
- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviesos ir visi elektros įrenginiai.

- Atidaryti saugiklių blokaai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

#### ℹ Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

### Saugikliai automobilio viduje



pav. 51 Prietaisų panelyje, vairuotojo pusėje: saugiklių bloko dangtelis.

#### Saugiklių bloko po prietaisų paneliu atidarymas ir uždarymas

- *Atidarymas:* atlenkite dangtelį žemyn >>> pav. 51.

- *Uždarymas:* užlenkite dangtelį aukštyn, kad jis užsifiksuotų.

#### Spalvinis saugiklių po prietaisų paneliu žymėjimas

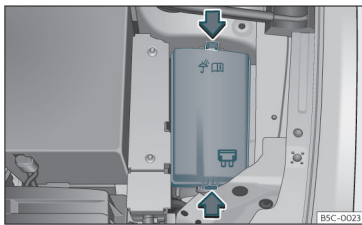
Spalva	Srovės stipris amperais
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15

Spalva	Srovės stipris amperais
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

### ⓘ ATSARGIAI


- Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių bloką dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.

### Saugikliai variklio skyriuje

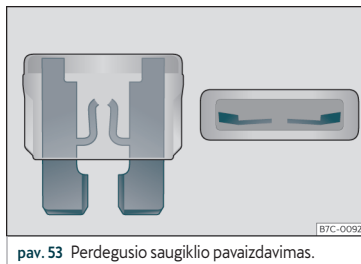


pav. 52 Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

### Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį  **>>> puslapis 323.**
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvelius **>>> pav. 52.**
- Nuimkite dangtelį į viršų.
- Norėdami **sumontuoti** dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvelius žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

### Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 53 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

### Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką **>>> puslapis 62, >>> puslapis 63.**

### Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostele **>>> pav. 53.**

- Apšvieskite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

### Saugiklio keitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.
- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

### Saugiklių išdėstymas

#### Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
3	Priekaba	25
5	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	25
6	Vidaus apšvietimo šviestuvai	30
8	Stoglangis	20
7	Sėdynių šildymas	30
9	Durys kairėje	30
11	Priekaba	15

»

## Kritinės situacijos

Nr.	Vartotojas / amperai	
12	Apšvietimas dešinėje	40
13	Centrinis užraktas	40
14	„Beats Audio“ CAN ir MOST.	30
16	Oro pagalvė	7,5
18	KESY	7,5
19	Prietaisų skydelis	7,5
20	„Connectivity Box“	7,5
21	Atbulinės eigos kamera	7,5
25	RGS+EBSS saugos diržai priekyje	25
26	Durys dešinėje	30
27	RGS+EBSS saugos diržai priekyje	25
28	PHEV. Aukštos įtampos sistemos išjungimas gelbėjimo darbams. Žymėjimas geltonu lipduku	10
29	Priekaba	15
30	Radio sistema	30
31	Priekaba	25
34	230 voltų kištukinis lizdas	30
35	Apšvietimas kairėje	40
36	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	40
37	Elektra valdomos durys	30
39	Šildomas vairas	10

Nr.	Vartotojas / amperai	
40	Signalizacijos sirena	7,5
41	Tinklų sąsaja	7,5
42	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	7,5
43	Oro kondicionieriaus arba šildymo valdymo modulis, galinio stiklo šildymas, oro kondicionieriaus kompresorius	10
44	Diagnostika, rankinio stabdžio jungiklis, šviesų jungiklis, atbulinės eigos žibintas, vidaus apšvietimas, apšviečiama slenksčio juosta	7,5
45	Vairo kolonėlė	7,5
46	Radio įrenginio ekranas	7,5
47	Važiavimo režimas	10
48	USB	7,5
52	12 voltų kištukinis lizdas	20
58	Parkavimo sensoriai, parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisas, priekinė kamera ir radaras	7,5
59	Atbulinės eigos pavaros jungiklis, oro kondicionieriaus sensorius, automatiškai tamsėjantis veidrodys	7,5
60	Diagnostika, žibintų valdymo prietaisas, žibintų reguliatorius	7,5
61	Starteris, sankabos sensorius	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
65	Garso stiprintuvas	10
66	Galinio stiklo valytuvas	15
67	Galinio stiklo šildymas	30

### Saugiklis / amperai

Elektra nustatoma vairuotojo sėdynė	15
-------------------------------------	----

### Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
2	Variklio valdymo prietaisas	7,5
3	Įkrovimo modulis, pavaros variklio inverteris	10
4	Kairysis priekinis žibintas	15
5	Dešinysis priekinis žibintas	15
8	Stabdžių stiprintuvas	40
9	Garsinis signalas	15
10	Priekinio stiklo valytuvai	30
11	PHEV klimatizavimas	7,5
13	ESP valdymo prietaisas	25
15	ESP valdymo prietaisas	40
16	PHEV, automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas	50
21	Variklio valdymo prietaisas	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
23	Variklio valdymo prietaisas (dyzelinis arba benzininis variklis)	15
24	Variklio sensoriai	10
25	Variklio sensoriai	10
26	Įtampos tiekimas varikliui	10
27	„Lambda“ zondas	10
28	Variklis	20
29	Benzino siurblio valdymo prietaisas	15
30	Aušinimo skysčio cirkuliacinis siurblys, degalų tiekimo nutraukimo vožtuvas	10

### Nurodymas

- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.
- Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.
- Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.
- Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.

## Kaitinamųjų lempučių keitimas

### Kaitinamųjų lempučių keitimas

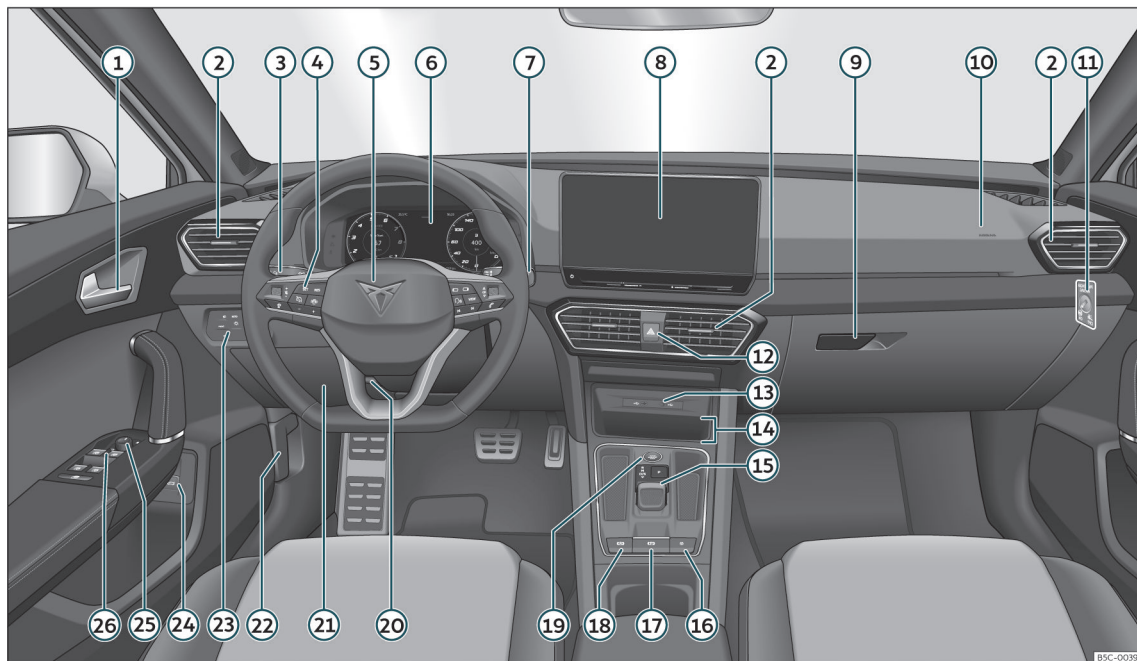
#### Grynai šviesos diodų žibintai

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios ir tolimosios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

**Priekiniai rūko žibintai, galiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo žibintas, šoniniai posūkių rodikliai ir papildomos stabdžių šviesos**

Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.



pav. 54 Vairuotojo skyrius

B5C-0039

## Naudojimasis

## Vairuotojo skyrius

## Vidaus vaizdas

### Bendroji apžvalga

① Durų rankena	
② Ventiliacinės angos	159
③ Valdymo svirtelė:	
– Posūkių rodikliai ir tolimosios šviesos	119
④ Valdymo elementai:	
– Asistavimo vairuotojui sistemos	85
– Automobilio kompiuteris	84
– Radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymas	93
⑤ Vairas su garsiniu signalu ir	
– vairuotojo oro pagalve	29
– „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė)	227
⑥ Prietaisų skydelis	68
⑦ Valdymo svirtelė:	

– Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema	126
– Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema	126
– Automobilio kompiuteris	74
⑧ Informacijos ir pramogų sistema	169
⑨ Pirštinių skyrius	150
⑩ Priekinio keleivio oro pagalvė	29
⑪ Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis	30
⑫ Avarinių šviesų sistema	122
⑬ USB įėjimai, C tipas	214
⑭ „Connectivity Box“*	213
⑮ DSG pavarų dėžės svirtis	224
⑯ Centrinio užrakto jungiklis	99
⑰ Elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis	272
⑱ „Auto Hold“ jungiklis	274
⑲ Starterio mygtukas	215
⑳ Nustatoma vairo kolonėlė	17
㉑ Saugiklių blokas	62
㉒ Variklio skyriaus dangčio atrakinimas	325
㉓ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas	117

㉔ Galinio dangčio atidarymo mygtukas <sup>1)</sup>	109
㉕ Išorinių veidrodžių nustatymo elektra valdymas	129
㉖ Elektriniai langų kėlikliai	112

### Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje\* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo»» puslapis 66 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

<sup>1)</sup> Galioja Leon Sportstourer.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

### Prietaisų skydelis

#### Įvadas į temą

Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

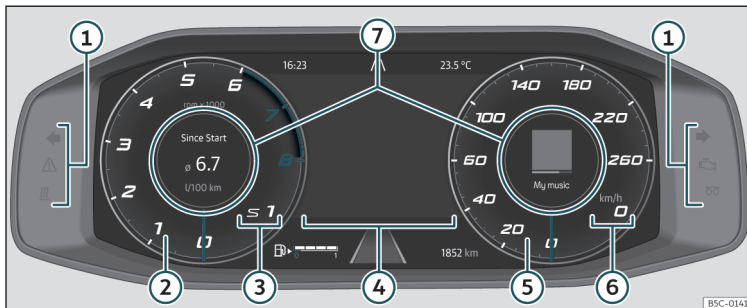
#### DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.



## Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („Digital Cockpit“)



pav. 55 „Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- ① Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės  
»» puslapis 86
- ② Tachometras. Apsisukimai per minutę veikiant varikliui»» puslapis 80.
- ③ Įjungta pavana arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis
- ④ Indikacijos ekrane»» puslapis 71
- ⑤ Spidometras
- ⑥ Skaitmeninis greičio indikatorius
- ⑦ Informaciniai profiliai»» puslapis 69.

„Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spalvotu ekranu. Jis aprūpintas 5 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedio jos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.



6 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Dinaminis
- Asistentai

- Navigacija\*
- Naktis
- „CUPRA“

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo duomenis, automobilio būklę, navigaciją<sup>1)</sup> ir asistavimo vairuotojui sistemas<sup>1)</sup>.

### Informaciniai profiliai


Naudodami mygtuką  arba  ant daugiafunkcio vairo, Jūs galite naršyti po įvairią „Digital Cockpit“ informaciją. »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio.

Kairėje rodoma informacija apie automobilio būklę, važiavimo duomenis ir asistentus.

Dešinėje rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, kompasą\* ir navigacijos\* ma-nevrus.

Priklausomai nuo vaizdo, „Digital Cockpit“ **vidurinėje zonoje** rodoma ši informacija:

- **Klasikinis vaizdas ir dinaminis vaizdas:** pradiniai duomenys, data, nuvažiuotas atstumas ir ridos atsarga. Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo: navigacijos žemėlapis\*, kelio ženklai\*, važiavimo duomenys (paspaudžiant **OK**, perjungama tarp skirtingų atminčių).
- **Asistentų vaizdas:** prieiga gaunama, paspaudžiant mygtuką  arba mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, parodomi įvairūs asistentai. Norėdami pasirinkti pageidaujamą asistentą, paspauskite **OK**.
- **Navigacijos vaizdas:** paspauskite mygtuką **OK** informacijos ir pramogų sistemoje. Po to pasukite ratuką, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą **OK**, žemėlapis grįžta į automatinį mastelį.
- **Nakties vaizdas:** greitis rodomas skaitmenimis.
- **„CUPRA“ vaizdas:** rodomi laikas viduryje, apsisukimai ir greitis.

### Klasikinis vaizdas

Ilgai spaudžiant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo, apsisukimų per minutę indikatorius ir spidometras rodomi visu ilgiu, nepriklausomai nuo meniu vidurinėje zonoje >>> **pav. 55**.

Dar kartą ilgai spaudžiant mygtuką **VIEW**, grįžtama atgal į ankstesnį vaizdą.

**Arba** dešiniuoju ratuku ant daugiafunkcio vairo suraskite prietaisų skydelio meniu parinktį **X Uždaryti** ir po to paspauskite **OK**.

### Galima informacija vidurinėje „Digital Cockpit“ spidometro zonoje

- Audiorežimas
- Telefonas
- Kompasso indikacija\*
- Navigacijos nurodymai\* (paspaudžiant dešiniąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, rodomi paskutiniai tikslai)
- Inercijos jėgos matuoklis.
- **X > OK** (klasikinio vaizdo uždarymas).

### Galima informacija vidurinėje „Digital Cockpit“ tachometro zonoje

- Sąnaudos ir vidutinės sąnaudos. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungama tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.

- Ridos atsarga (degalų atsargų indikacijos pripildymo lygis)
- Tėpimo alyvos ir aušinimo skysčio temperatūros
- Vidutinis greitis. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungama tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.
- Kiti važiavimo duomenys: nuvažiuoti kilometrai ir važiavimo laikas. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungama tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.
- Asistentai.
- Galia ir sukimo momentas
- **X > OK** (klasikinio vaizdo uždarymas).

### „CUPRA“ vaizdas

Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, vidurinėje tachometro zonoje parodoma ši informacija:

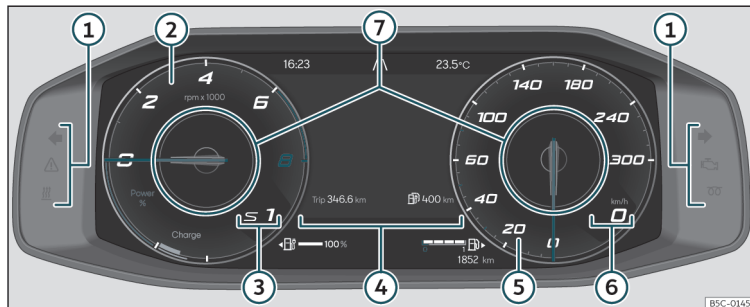
- Greitis.
- Rato įveikimo laikmatis.

Už tachometro ciferblato ribų parodoma ši informacija:

- Dešinioji zona: inercijos jėgos matuoklis.
- Kairioji zona: galia ir sukimo momentas

## Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („Digital Cockpit“)

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 56 „Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai»»» pav. 56 :

- ① Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės »»» puslapis 86
- ② Tachometras ir galios matuoklis. Apsisukimai per minutę veikiant varikliui »»» puslapis 81.
- ③ Įjungta pavarą arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis
- ④ Indikacijos ekrane»»» puslapis 71
- ⑤ Spidometras
- ⑥ Skaitmeninis greičio indikatorius
- ⑦ Informaciniai profiliai»»» puslapis 69.

### Indikacijos ekrane

Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridos skaitiklis
- Laikas»»» puslapis 80
- Radijo ir navigacijos sistemos indikacijos
- Telefono indikacijos


- Lauko temperatūra
- Kompasso indikacija
- Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys
- Pavaros rekomendacija („Tiptronic“ režimas)»»» puslapis 231
- Mišrioji ridos atsarga (hibridiniai automobiliai)»»» puslapis 72
- Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu »»» puslapis 73
- Techninės priežiūros intervalų indikacija »»» puslapis 83
- Perspėjimas dėl greičio»»» puslapis 74

»

- Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms
- „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija  
» puslapis 220

- Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai ir pranešimas, kad viršijamas leidžiamas maksimalus greitis\* » puslapis 77

- Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®) būklės indikacija » puslapis 235

- Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė 

- Variklio raidinis kodas (MKB)

- Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos  
» puslapis 238

- Autoriaus teisės

### Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis


Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba bagažinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavi-

mo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje **D/S** bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygomis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavara.

### Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) » .

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo -45 °C (-49 °F) iki +76 °C (+169 °F).

### Pavaros rekomendacija

Kai kuriuose automobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalus taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija » puslapis 231.

### Ridos skaitiklis

*Bendros ridos skaitiklis* registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

*Dienos ridos skaitiklis (Trip)* rodo kilometrų, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio die-

nos ridos skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią.

Norėdami grąžinti ridos skaitiklį (**trip**) į nulį:

- **Važiavimo duomenyse** pasirinkite **trip**.
- Maždaug 2 sekundes spauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.


### Mišriosios ridos atsargos indikacija (hibridiniai automobiliai)

Rodoma reikšmė apskaičiuojama ir aktualizuojama priklausomai nuo aktualaus važiavimo stiliaus. Todėl ridos atsarga gali pasikeisti taip pat ir tuomet, kai degalų bakas yra pilnas ir aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Ridos atsarga gali būti padidinama, jeigu sumažinami arba išjungiami komforto vartotojai, pvz., oro kondicionierius arba sėdynių šildymas.

### Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane » puslapis 73.


Informacijos ir pramogų sistemoje perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkcinį mygtuką  > **Išorė** > **Pa dangos** » puslapis 92.

### Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, ŠV – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikslo, papildomai rodomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.

### Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė

Priklausomai nuo komplektacijos, važiavimo metu prietaisų skydelyje rodomas nurodymas , kai automobilis dėl aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®)\* važiuoja su mažomis degalų sąnaudomis» puslapis 235.

### Variklio raidinis kodas (MKB)

- Žr. techninės priežiūros meniu»» puslapis 74.

### Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

### DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.

- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C (+39 °F) lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.

- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimą orientavimosi tikslais.

### Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame ekrane. Ekranu be įspėjimų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.

- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelio ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.

- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.

- Jeigu pateikiama daugiau įspėjimų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.

- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo

atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

### Prietaisų skydelio meniu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Kai kurie meniu punktai gali būti iškviečiami tik automobiliu stovint.

- **Važiavimo duomenys»» puslapis 74**

- **Asistentai.**

- „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 245

- ACC sistema (tik indikacija)»» puslapis 250

- „Lane Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 258

- „Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 260

- „Side Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 264

- **Navigacija.**

- **Audiorežimas.**

- **Telefonas.**

- **Automobilio būklė»» puslapis 75**

## Techninės priežiūros meniu

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

### Techninės priežiūros meniu atidarymas

- **Klasikiniame vaizde** pereikite į pradinį duomenų ekraną bei maždaug 5 sekundes spauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo ir jį paleiskite.
- Po to parodomas meniu **Konfigūracijos sąrašas**, kur gali būti pasirenkamas **Techninės priežiūros meniu** arba **Vaizdo pasirinkimas**, kur gali būti aktyvuojami arba deaktivuojami vaizdai.

### Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

### Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

### Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamos reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

### Variklio raidinis kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio raidinis kodas rodomas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

### Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo.

### Slėgis padangose

Slėgio padangose reikšmių išsaugojimui po padangų pripūtimo arba pakeitimo»» puslapis 345. Laikykitės nurodymų prietaisų skydelyje.

## Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

### Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

- Pasukite dešinią daugiafunkcio vairo ratuką »» puslapis 84.

### Atminčių perjungimas

- Priklausomai nuo vaizdo, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** ir paspauskite kairiąją rodyklę arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

- **Nuo paleidimo:** atmintis ištrinama, jeigu kelionė pertraukta ilgesniam nei 2 valandų laikui.
- **Nuo papild. degalais:** surinktų važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.
- **Ilgalaikiai:** ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 minučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.

### Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- **Važiavimo duomenyse** pasirinkite pageidaujama atmintį.
- Maždaug 2 sekundes laikykitės nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.



### Indikacijos pasirinkimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie važiavimo duomenys turi būti rodomi >>> puslapis 88.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais.
- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomas, nuvažiaus maždaug 300 metrų.
- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis (h) ir minutėmis (min), kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.
- **Nuvažiutas atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas (km).
- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažiaus maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninis greitis:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.
- **„ECO“ patarimai:** parodomi patarimų pranešimai, kad taikant gerą praktiką būtų sumažintos sąnaudos, pvz.,

**Įjungtas oro kondicionavimas:**  
uždarykite langus.

### Alyvos ir aušinimo skysčio temperatūros indikacija


Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, jeigu alyvos temperatūra normaliomis važiavimo sąlygomis yra tarp **80 °C (176 °F)** ir **120 °C (248 °F)**. Didelės variklio apkrovos ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomas kontrolinės lemputės  arba  >>> puslapis 327.

### Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Įjungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su tekstais bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai >>> puslapis 86. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esami sutrikimai taip pat gali būti apklausiami rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Transporto priemonės informacija** >>> puslapis 91.

### Pirmojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas).  **Nevažiuokite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Antrojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimą. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

### Prieiga prie įspėjimo ir informacijos

- Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite  >  **Transporto priemonės informacija** > **Transporto priemonės būseną** > **Pranešimai**.

### Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)\*



pav. 57 Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

#### Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas su aktualiu važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu» pav. 57 derinyje su papildančiu tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas.

Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo» puslapis 84 .

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją» puslapis 74 .

#### Eksplotacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

#### Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką **☞** > Vairavimo asistentai > Nuovargio atpažinimo sistema» puslapis 92 . „Var-nelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

#### Funkcionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygojamų ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.

- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.
- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsiseiga saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

#### ⚠ DĖMESIO

Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgese keliuose darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsakok vairuotojas.
- Niekumet nevairuokite automobilio būdami pavargę.
- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite» puslapis 76, Funkcionalumo apribojimai.



- Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.
- Vadinamojo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!
- Atpreikite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

### Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiuojant automagistralėmis ir geros kokybės keliais.
- Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### Kelio ženklų atpažinimas<sup>1)</sup>



**pav. 58** Prietaisų skydelio ekrane: atpažintų kelio ženklų pavyzdys.

Kelio ženklų atpažinimas visuomet aktyvuojamas tuomet, kai įjungiamas degimas automobilyje.

Pagal vidinio veidrodžio rėmelyje pritvirtintos kameros teikiamus duomenis sistema registruoja standartizuotus kelio ženklus, kurie yra prieš automobilį, ir informuoja apie greičio apribojimus, įspėjimus dėl pavojaus bei lenkimo draudimus.

Be to, savo funkcionavimo ribose sistema rodo papildomus kelio ženklus, pvz., riboto laiko draudžiamuosius ženklus, eksploatacijai su priekaba skirtus ženklus»» puslapis 295 arba kelio ženklus, kurie galioja tik lyjant lietu. Sistema gali rodyti galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų.

Kelio ženklų atpažinimas palaikomas ne visose šalyse. Į tai reikia atsižvelgti, kai keliaujama užsienyje.

#### Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeluose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat parodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane»» **pav. 58** ir, priklausomai

nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 88.

Įspėjimai dėl pavojaus nerodomi informacijos ir pramogų sistemoje.

#### Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

##### Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.
- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

##### Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

##### Įspėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

##### Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą.

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje. Nuvalykite priekinį stiklą. »

<sup>1)</sup> Sistema disponuojama priklausomai nuo šalies.

### Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.
- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapyje sudedamoji dalis.

### Nėra duomenų.

- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiuojama.

### Kelio ženklų indikacija

Kai įjungtas kelio ženklų atpažinimas, automobilis nuskaityto prieš jį esančius kelio ženklus, naudodamas kamerą prie vidinio veidrodžio pagrindo. Po kameros, navigacijos sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki dviejų kelio ženklų su atitinkamomis papildomomis lentelėmis.

- **Pirmoji pozicija:** ekrane rodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas. Pavyzdžiui, 130 km/h (100 mph) greičio apribojimas»» pav. 58.
- **Antroji pozicija:** antroje vietoje gali būti rodomas antrasis kelio ženklas, pvz., įspėjimo dėl pavojaus ženklas, lenkimo draudimas arba alternatyvus greičio apribojimas.


**Papildoma lentelė:** jeigu važiavimo metu veikia priekinio stiklo valytuvai, pirmoje vietoje, kairėje rodoma lietuvių skirta papildoma lentelė, nes šiuo metu jai teikiama pirmenybė.

Gali būti rodomas ženklas, kuris galioja tik ribotai, pavyzdžiui, lenkimo draudimas tam tikru laikotarpiu.

### Perspėjimas dėl greičio (priklausomai nuo prietaisų skydelio)

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

### Eksploatacijos su priekaba režimas

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga ir elektriškai prijungta priekaba specialių automobiliams su priekaba skirtų kelio ženklų, pavyzdžiui, greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, indikacija gali būti įjungtama ir išjungtama. Aktyvavimas arba deaktivavimas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > Nuovargio atpažinimo sistema»»** puslapis 92.

Leidžiamo maksimalaus greičio indikacija eksploatacijos su priekaba režimui gali būti nustatoma pagal priekabą arba pagal įstatymų nuostatas. Nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais nuo 60 km/h (40 mph) iki 130 km/h (80 mph) diapazone. Jei-

gu nustatomas didesnis greitis, nei atitinkamoje šalyje automobiliams su priekaba leidžiamas maksimalus greitis, sistema automatiškai rodo įprastinį greičio apribojimą, pvz., 80 km/h (50 mph) Vokietijoje.

Jeigu išjungiamas eksploatacijai su priekaba skirtas perspėjimas dėl greičio, sistema rodo greičio apribojimus važiavimui be priekabos.

### Draudimo įvažiuoti signalas

Kelio ženklų atpažinimas įspėja akustiškai ir optiškai prietaisų skydelyje, jeigu peržengiama draudimo įvažiuoti signalas vienos krypties eismo gatvėje, arba įvažiavime į automagistralę arba į greitkelį.

### Ribotas funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.
- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždengta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra už kameros matomumo zonos ribų.

- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždengti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais.
- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženklams skirtų ažūrinių konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvaizduojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovinių automobilių, atvejais.

### DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.

- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionavimui.

### DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.
- Kelio ženklams prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.

### DĖMESIO

Kai ignoruojami rodomi pranešimai, automobilis gali sustoti eismo sraute bei dėl to sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignoruokite rodomų pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

### Nurodymas

Kad nepakenktumėte tvarkingam sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį švarų, neapsnigtą ir neapledėjusį.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Pakeiskite pažeistus arba nusidėvėjusius stiklo valytuvų šluostiklius, kad išvengtumėte dryžių kameros matomumo lauke.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Dėl pasenusios kartografinės medžiagos navigacijos sistemoje naudojimo kelio ženklai gali būti rodomi klaidingai.
- Navigacijos sistemos navigacijos režime su vedimu link tikslo per kelio taškus kelio ženklų atpažinimo disponuojama tik ribotai.
- Užsidegančių kontrolinių lempučių ir atitinkamų tekstinių pranešimų ignoravimas gali sukelti automobilio gedimų.

### Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimas vairuotojui



pav. 59 Ekologiško važiavimo stiliaus asistento indikacija (schematinis pavaizdavimas).

Ekologiško važiavimo stiliaus asistentas, naudodamas „Digital Cockpit“ parodomas indikacijas, priklausomai nuo važiavimo situacijos, padeda vairuotojui važiuoti įžvalgiai ir su mažomis energijos sąnaudomis.

Priartėjant, pvz., prie sankryžos, žiedinės sankryžos arba kelio ruožo su greičio apribojimu, „Digital Cockpit“ parodomas simbolis kartu su įvykiu»» pav. 59.

#### DĖMESIO

Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

- Kelio ženklams kelyje ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė „Eco“ važiavimo rekomendacijų atžvilgiu.

#### Nurodymas

- Priklausomai nuo komplektacijos ir modelio, simbolių išvaizda gali šiek tiek skirtis. Simboliai gali būti keičiami arba praplečiami dėl sistemos aktualizavimo.
- Kai sistema aktyvuota, ekologiško važiavimo stiliaus asistavimas vairuotojui taip pat gali padidinti regeneravimą be parodomo nurodymo. Tai įvyksta, pvz., kai dėl priekyje važiuojančio automobilio nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo. Šiuo atveju energijos atkūrimas pritaikomas prie priekyje važiuojančio automobilio be parodomo nurodymo.

### Laikas

**Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje**

- Paspauskite / > **Nustatymai**.
- Norėdami nustatyti laiką, pasirinkite meniu punktą **Paros laikas ir data**»» puslapis 88.

**Laiko nustatymas laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje**

- Klasikiniam vaizde»» puslapis 70 laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiavercio vai-

ro, kai yra pasirinkta datos, nuvažiuoto atstumo ir ridos atsargos informacija.

- Norėdami atlikti nustatymus, paspauskite ir pasukite mygtuką **OK**.

### Tachometras

Tachometras rodo variklio apsukimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų automobiliu varikliui veikiant tinkamame apsukimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavaroms maksimalius leidžiamus įvažinėto ir iki darbinės temperatūros įšildyto variklio apsukimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti pasirinkama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo »» .

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsukimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnės informacijos Jūs rasite»» puslapis 231, Optimalios pavaros pasirinkimas..

#### ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.

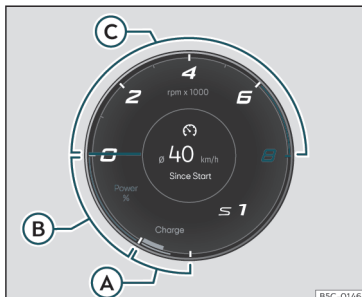
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

### Aplinkosaugos nurodymas

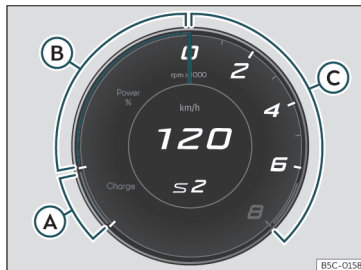
ANKSTYVAS aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

### Galios matuoklis (procentinė galios indikacija)

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 60** Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: galios matuoklis (klasikinis vaizdas)



**pav. 61** Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: galios matuoklis („Cupra“ vaizdas)

Apatinėje kairiojoje tachometro srityje rodomos dvi pagal spalvą diferencijuotos zonos:

**Žalia „Charge“:** įkrovimo zona rodo sukurtą įkrovimo kiekį ir maksimalų įkrovimą.

**Mėlyna „Power %“:** elektros pavaros zona. Atiduodamos galios procentais ir aktualaus maksimalaus disponavimo galia indikacija.

Galios matuoklis teikia informaciją apie elektros pavaros naudojimo laipsnį. Galios matuoklio brūkšnis rodo aktualų naudojimo laipsnį.

Plonesnis spalvotas kraštas rodo, kokia apimtimi šiuo metu gali būti naudojama pava. Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo programos ir aktualaus disponavimo galia, skirtingų spalvotų brūkšnių ilgis gali skirtis.

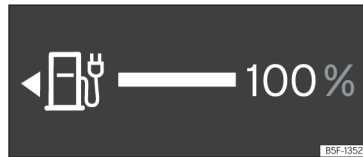
Galios matuoklyje pavaizduojamos šios indikacijos:

»» **pav. 60**

- Ⓐ Automobilis atkuria elektros energiją
- Ⓑ Aktyvuota elektros pava arba „Boost“ (automobilis trumpą laiką važiuoja maksimalia elektros variklio ir vidaus degimo variklio galia).
- Ⓒ Veikia vidaus degimo variklis.

### Akumulatoriaus įkrovimo lygio indikacija

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 62** Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: akumulatoriaus įkrovimo lygio indikacija.

Maža rodyklė šalia akumulatoriaus simbolio degalų atsargų indikacijoje rodo, kurioje automobilio pusėje yra įkrovimo dangtelis.

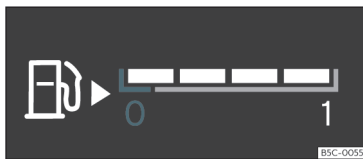
### Nurodymas

- **Niekuomet nevažiuokite su visiškai tuščiu degalų baku. Aukštos įtampos** »

akumuliatoriuje sukauptos energijos tam tikromis aplinkybėmis gali nepakakti nuvažiuoti automobiliu iki artimiausios degalinės.

- Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis ir dėl to labai šalto aukštos įtampos akumuliatoriaus atveju gali kilti sunkumų vidaus degimo variklio paleidimo metu ir sumažėti ridos atsarga elektros režime.


## Degalų atsargų indikacija



pav. 63 Degalų atsargų indikacija įvairiose vietose priklausomai nuo vaizdo.

## Kontrolinės lemputės

### dega geltonai

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervų lygis >>> . Kuo greičiau pripildykite degalų.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūsų automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas >>> puslapis 367.

## DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai, arba dėl degalų trūkumo arba dėl netolygaus degalų tiekimo išjungiamas, nefunkcionuoja vairavimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.
- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bako yra tik ketvirtadalis degalų, kad išvengtumėte automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

## ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

## Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos


prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

## Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija gali būti pasirenkama atitinkamame meniu >>> puslapis 70.

## Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė

### dega raudonai

 **Nevažiukite toliau!**  
Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

### mirksi raudonai

Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį >>> puslapis 329.

- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgesa, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ ATSARGIAI

- Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatacijos su aukštais apsisukimais, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo iki galo ir didelių variklio apkrovų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol variklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą\*»» puslapis 75.
- Prieš aušinančio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!
- Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiavimo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

CUPRA skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu (pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra) ir techninę priežiūrą be alyvos keitimo (pvz., inspekcinė techninė priežiūra).

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.


Automobiliuose su „LongLife“ **technine priežiūra** intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su CUPRA naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikalauja automobilis. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis įspėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrerais visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

### Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

### Techninės priežiūros įvykis



Jeigu atliktina **techninė priežiūra** arba **inspekcinė techninė priežiūra**, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų:

- **Dabar atlikite patikrą!**
- **Atlikite inspekcinę techninę priežiūrą.**
- **Reikia pakeisti alyvą!**
- **Reikia pakeisti alyvą ir atlikti inspekcinę techninę priežiūrą!**

### Techninės priežiūros pranešimo apklausa

Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklausiamas aktualus **techninės priežiūros pranešimas**:

*Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje*

- Paspauskite  /  ➤ Nustatymai.
- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Taikomosios programos ir paslaugos**.

»

Datos apklausa „Digital Cockpit“

- Techninės priežiūros data gali būti apklausoma tik naudojant techninės priežiūros meniu»» puslapis 74 .

### Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta ne CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu»» puslapis 74 .

**Nepaleiskite** iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju rodmenys bus neteisingi.

Kai alyvos keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su **lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra**.

#### Nurodymas

- Techninės priežiūros pranešimas užgęsta po kelių sekundžių veikiant varikliui arba paspaudžiant mygtuką OK ant daugiafunkcio vairo.

- Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumuliatorius, kitos atliktinos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičiumus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus»» puslapis 349.

- Grąžinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią serviso įmonėje.

## Prietaisų skydelio valdymas

### Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti išskiriamos įvairios ekrano funkcijos.

Daugiafunkcė indikacija tokiu atveju valdoma išskirtinai mygtukais ant daugiafunkcio vairo.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

#### DĖMESIO

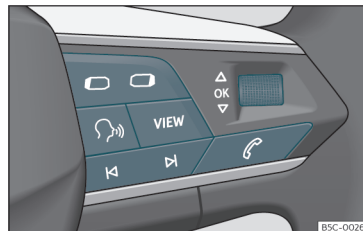
Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekomet neiškvieskite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

#### Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

## Valdymas naudojant daugiafunkcij vairo





**pav. 64** Dešinioji daugiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai (priklausomai nuo komplektacijos).

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas,»» puslapis 75, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką OK ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 64**.



### Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 64**, reikalui esant kelis kartus.
- Meniu perjungimui naudokite mygtuką  arba  >>> **pav. 64**.
- Norėdami iškviešti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 64** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

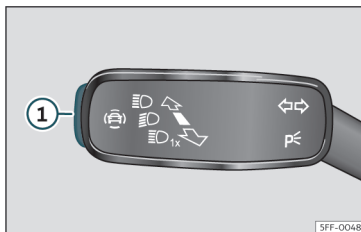
### Meniu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu sukite dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 64**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelyje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 64**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

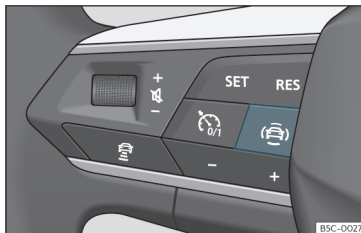
### Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką  arba  >>> **pav. 64**.

### Asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas\*



**pav. 65** Ant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelės: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).



**pav. 66** Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).


Mygtuku posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelėje gali būti įjungiamos arba išjungia-

mos meniu **Asistentai** rodomos asistavimo vairuotojui sistemos.

### Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę

- Trumpai paspauskite mygtuką >>> **pav. 65** ①, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite >>> puslapis 84. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

### Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant daugiafunkcij vairą\*

- Paspauskite mygtuką  >>> **pav. 66**, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Asistavimo vairuotojui sistemos taip pat gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu >>> puslapis 92.

## Kontrolinės lemputės

### Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės




Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus »»» Δ, sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.








Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomos informacijos arba ragina imtis veiksmų»»» puslapis 68, Prietaisų skydelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pavaizdavimas.







Užsidegant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.












### Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Ijungtas elektrinis stovėjimo stabdys»»» puslapis 270.
	Stabdžių sistemos sutrikimas»»» puslapis 270.

	Vairavimo sistemos sutrikimas»»» puslapis 232.
	Neužsegtas vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas»»» puslapis 18.
	Variklio aušinimo skystis»»» puslapis 82.
	Variklio alyvos slėgis»»» puslapis 327.
	Generatoriaus sutrikimas»»» puslapis 334.
	Nuspauskite stabdžių pedalą»»» puslapis 250.
	Elektros pavara»»» puslapis 314

### Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės







	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės »»» puslapis 270.
	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; <b>ARBA</b> aktyvuota ESC sistema arba TCS sistema»»» puslapis 275.
	TCS sistema išjungta rankiniu būdu; <b>ARBA</b> ESC sistema sportiniame režime»»» puslapis 275.
	ABS sistemos sutrikimas»»» puslapis 275.
	Elektroninio stovėjimo stabdžio sutrikimas.





	Ijungtas galinis rūko žibintas»»» puslapis 117.
	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje»»» puslapis 322.
<b>EPC</b>	Sutrikimas benzininio variklio valdyme »»» puslapis 322.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais »»» puslapis 322.
	Vairavimo sistemos sutrikimas»»» puslapis 232.
	Padangų slėgio kontrolė»»» puslapis 345.
	Degalų bakas beveik tuščias»»» puslapis 82.
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas»»» puslapis 28.
<b>OFF</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta»»» puslapis 28.
<b>ON</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta»»» puslapis 28.
	Pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) sutrikimas»»» puslapis 243.
<b>! LIM</b>	Greičio ribotuvo sutrikimas»»» puslapis 245
	Automatinio atstumo reguliavimo (ACC) sutrikimas»»» puslapis 255

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės


	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“))»» puslapis 258 .
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) gedimas»» puslapis 258 .
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) deaktyvuotas»» puslapis 258 .
	Sutrikimas automobilio apšvietime»» puslapis 117.
	Variklio alyvos lygis»» puslapis 327 .
	Pavarų dėžės sutrikimas»» puslapis 230 .
	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis»» puslapis 126 .

### Žalios kontrolinės lemputės


	Ijungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema»» puslapis 117 .
	Priekabos posūkių rodiklių sistema»» puslapis 117.
	Aktyvuota „Auto Hold“ funkcija (dega žaliai) arba „Auto Hold“ funkcijos veikimas pristabdytas (dega baltai))»» puslapis 274 .
	Iškravimo sistema»» puslapis 312
	Nuspauskite stabdžių pedalą»» puslapis 225.
	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) »» puslapis 242.

	Greičio ribotuvai»» puslapis 244
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 251.
	Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)»» puslapis 258 .
	Autonominis šildymas*»» puslapis 163 .

### Mėlynos kontrolinės lemputės

	Ijungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis»» puslapis 117 .
---	---

### Kitos kontrolinės lemputės

	Atidarytos arba neteisėtai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis »» puslapis 72.
	Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) »» puslapis 117.
	Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 83.
	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumulatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus»» puslapis 72 .
	„Start-Stop“ sistema įjungta»» puslapis 220.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama »» puslapis 220.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorukite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami išpėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.
- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai»» puslapis 323 .

### Informacijos ir pramogų sistema

#### Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriniame valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

#### Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite»»» puslapis 169.

Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką ◀, automatiškai iškviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

**Slankjuostė:** kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

#### Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

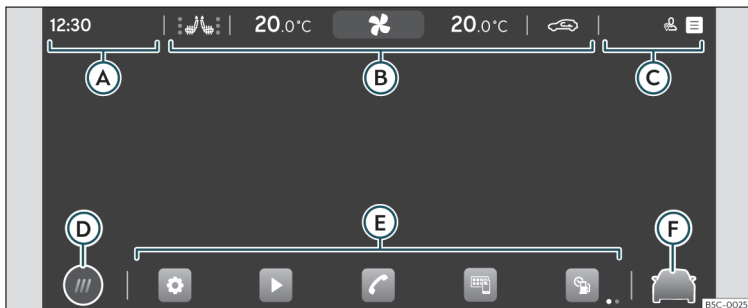
#### Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

#### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.

## Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 67 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

### Viršutinė ekrano sritis

Visuomet įjungtas šios informacijos rodymas, taip pat ir tuomet, kai informacijos ir pramogų sistema išjungta»» pav. 67:

- A** Laikas arba įeinantis skambutis.
- B** Klimatizavimo eilutė»» puslapis 156.
- C** Būklės juosta. Sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir pranešimai.

### Apatinė ekrano sritis

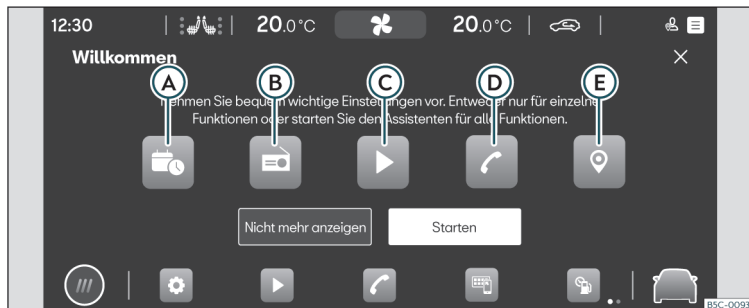
**D** Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

Ⓜ: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

Ⓢ: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- E** Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.
- F** Tiesioginė prieiga prie asistentų ir automobilio nustatymų»» puslapis 92.

Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 68 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

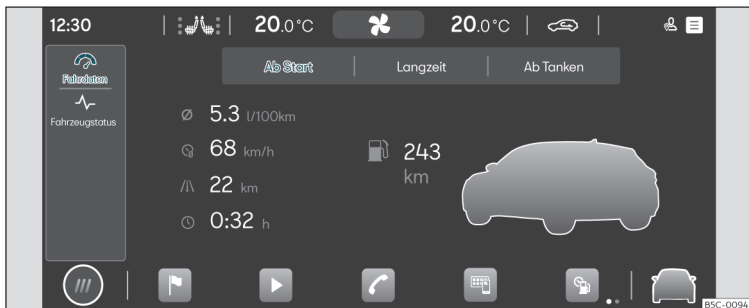
Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, parodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane» pav. 68, jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio mygtuko **Neberodyti**.

Funkcinis paviršius: Funkcija	
✗	Uždaryti konfigūravimo asistentą.
Ⓐ	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.


Funkcinis paviršius: Funkcija	
Ⓑ	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausių priėmimu ir jas išsaugoti.
Ⓒ	Paspauskite, norėdami gauti prieigą prie prijungtinių medijų nustatymų.
Ⓓ	Paspauskite, norėdami susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.
Ⓔ	Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.

Funkcinis paviršius: Funkcija	
Neberodyti	Deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis <b>Pagalba</b> .
Paleisti	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
Baigti	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

## Automobilio informacija



pav. 69 Schematinis pavaizdavimas: informacija ir automobilio būklė

Kai paspaudžiama  **Duomenys** pagrindiniame meniu, atsidaro automobilio informacijos meniu su šiais meniu pogrupiais:

- **Važiavimo duomenys.** Rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas, važiavimo laikas ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atmintimis: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“ >>> puslapis 74 .
- **Transporto priemonės būseną.** Rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.

## Asistentai ir automobilio nustatymai



pav. 70 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

Kai paspaudžiama pav. 70 A arba pagrindiniame meniu **Transporto priemonės nustatymai**, atsidaro asistentų ir automobilio nustatymų meniu. Jeigu tuomet paspaudžiama vienas iš meniu kairiojoje srityje B, ekrane parodomas pasirinktas nustatymų arba asistentų meniu.

Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

Taškai C rodo, kad judant pirštu ekrane iš kairės į dešinę arba atvirkščiai, parodomi likę asistentai, kurie yra modelyje.

### ■ Vairavimo asistentai

- Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas»»» puslapis 272.
- Parkavimo asistavimas»»» puslapis 280.

- ESC sistemos aktyvavimas arba deaktyvavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos»»» puslapis 275.
- „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktyvavimas»»» puslapis 220.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »»» puslapis 250.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)»»» puslapis 258.
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)»»» puslapis 245.
- Nuovargio atpažinimas»»» puslapis 76.
- Kelio ženklų atpažinimas»»» puslapis 77.
- Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas»»» puslapis 264.

- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)»»» puslapis 262.

### ■ „Drive Profile“»»» puslapis 232

- Vidaus aplinkos apšvietimas»»» puslapis 125

### ■ Vidus

- Prietaisų skydelis»»» puslapis 71.
- Apšvietimas»»» puslapis 123.
- Galinio vaizdo veidrodžiai»»» puslapis 128.

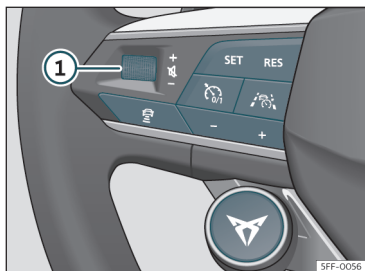
### ■ Išorė

- Užrakinimas»»» puslapis 94.
- Apšvietimas»»» puslapis 117.
- Langai»»» puslapis 112.
- Padangos»»» puslapis 345.

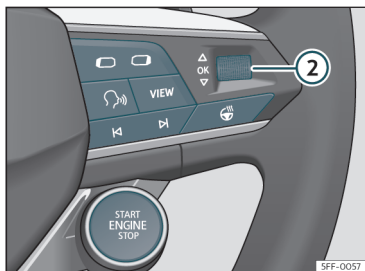


## Daugiafunkcis vairas\*

### Funkcijos



pav. 71 Valdymo elementai ant vairo



pav. 72 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiafunkciai moduliai, naudojanant kuriuos gali būti valdomos audiorežimo,

telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

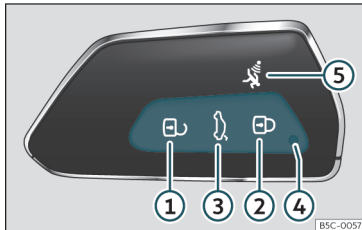
Simbolis	Funkcija
①	<i>Pasukimas:</i> garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas <i>Paspaudimas:</i> perjungimas į begarsį režimą
②	<i>Pasukimas:</i> paieška prietaisų skydelio meniu. Pasukite navigacijos režime, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi „Digital Cockpit“ <i>Paspaudimas:</i> pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
⏪ ⏩	<i>Radijas:</i> ankstesnės arba kitos stoties paieška. <i>Medijos:</i> trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūriny; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
☎	Telefono meniu aktyvavimas (skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas)
⚙	Perjungimas tarp medijų ir radijo šaltinių
☰ ☲	Prietaisų skydelio meniu perjungimas (ankstesnis arba kitas)
🗣	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas

Simbolis	Funkcija
VIEW	Skaitmeninis prietaisų skydelis („Digital Cockpit“): vaizdų laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje perjungimas » puslapis 69
🔌	Vairo šildymo aktyvavimas arba deaktyvavimas » » puslapis 161
🕒	Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas arba išjungimas » » puslapis 242, arba ACC sistema » » puslapis 250, arba greičio ribotuvą » » puslapis 243
SET RES	<b>SET:</b> ACC sistemos arba pastovaus greičio palaikymo sistemos, arba greičio ribotuvo aktyvavimas <b>RES:</b> užprogramuoto ACC sistemos arba greičio ribotuvo greičio atstatymas
- +	+ : užprogramuoto greičio padidinimas - : užprogramuoto greičio sumažinimas
🚗	„Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » » puslapis 260
🗣	Atidaro asistavimo vairuotojui sistemų meniu prietaisų skydelyje
🚗	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą
🗣	Važiavimo profilio pasirinkimas » » puslapis 232
START ENGINE STOP	Variklio užvedimas ir išjungimas » » puslapis 215

## Atidarymas ir uždarymas

### Automobilio raktų kompleksas

#### Automobilio raktas



pav. 73 Automobilio raktas.



pav. 74 Vidurinė konsolė: automobilio raktų vieta

Legenda, skirta»» pav. 73

- ① Automobilio atrakinimas

- ② Automobilio užrakinimas
- ③ Tik bagažinės dangčio atrakinimas  
Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasibaigus šiam laikui galinis dangtis vėl užrakinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
- ④ Kontrolinė lemputė
- ⑤ Aliarmo mygtukas\*. Paspauskite tik kritiniu atveju! Po mygtuko paspaudimo nuskamba automobilio garsinis signalas ir trumpai sumirks posūkių rodikliai. Po pakartotinio paspaudimo jie išsijungia.

Automobilio raktu automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas per atstumą»» puslapis 97.

Siųstuvai su baterija yra sumontuotas automobilio rakte. Įmtuvai yra automobilio viduje. Automobilio raktų veikimo zona, kai baterija yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink automobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsidaro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchronizuotas automobilio raktas»» puslapis 96 arba pakeista baterija automobilio rakte»» puslapis 96.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

#### Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant automobilio raktų, kontrolinė lemputė ④

»» pav. 73 trumpai sumirks vieną kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirks kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio raktų kontrolinė lemputė nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi būti pakeičiama raktų baterija»» puslapis 96.

#### Automobilio raktų vieta

Šalia starterio mygtuko yra automobilio raktų vieta»» pav. 74. **Dėmesio!** Nesupainiokite su vieta avariniam paleidimui»» puslapis 219.

#### Atsarginis raktas

Atsarginio raktų arba papildomų automobilio raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulo numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas automobilio elektroninio imobilizatoriaus duomenimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja, jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mikroschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, specializuotose dirbtuvėse arba autorizuotose raktų dirbtuvėse, kurios turi kvalifikaciją gaminti šiuos automobilio raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti »» puslapis 96.

### ⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vaikų arba neįgalių asmenų vienyje automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.
- Neprižiūrimas automobilio rakto naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.
- Nekuomet nepalikite automobiliui priklausančio rakto automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavagiamas. Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Nekuomet neištraukite rakto iš uždegtos spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų netikėtai užsikimšti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

### ⌚ ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

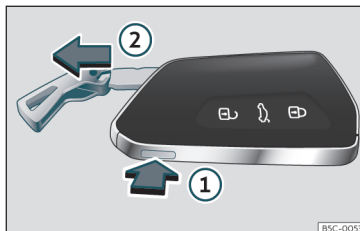
### i Nurodymas

- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio rakto funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siūstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobilieisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotolį gali mažinti kliūtys tarp automobilio rakto ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progresuojantis akumulatoriaus išsekimas.
- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinio užrakto mygtukų »» puslapis 99 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsisaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakinamas. Jeigu reikia, užrakinkite.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų galima įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi

būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.

- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

## Automobilio rakto barzdelės atlenkimas

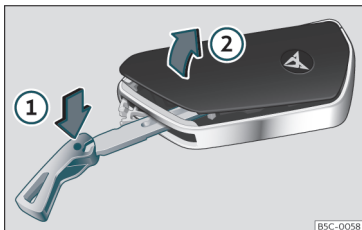


pav. 75 Automobilio raktas: rakto barzdelės ištraukimas.

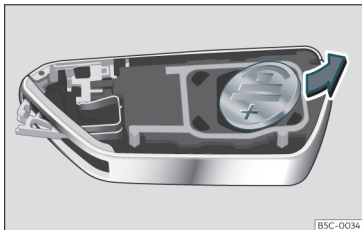
Automobilio rakte yra rakto barzdelė avariniam vairuotojo durų atrakinimui arba užrakinimui »» puslapis 106.

- Kai Jūs vieną kartą paspaudžiate mygtuką »» pav. 75 ①, rakto barzdelė atrakinama ir parodoma kilpa kaip rakto juosta.
- Norėdami visiškai atlenkti rakto barzdelę, laikykite nuspaudę mygtuką ① ir tuo pačiu metu traukite kilpą rodyklės kryptimi »» pav. 75 ②.

## Baterijos keitimas



pav. 76 Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



pav. 77 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

CUPRA rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio raktos pusėje, po dangteliu.

## Baterijos keitimas

- Ištraukite raktos barzdėlę iš automobilio raktos » puslapis 95 .
- Įkiškite raktos barzdėlę į prapjovą » pav. 76 , paspauskite rodyklės kryptimi ① ir iškelkite dangtelį ② .
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus » pav. 77 .
- Įdėkite naują bateriją ir paspauskite ją į baterijos skyrių » ① .
- Uždėkite dangtelį ir spauskite ant automobilio raktos korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.

### ⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Laikykite automobilio raktą bei raktos pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

### ⓘ ATSARGIAI

- Netinkamai atliktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.
- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas


tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.


- Sumontuodami bateriją, atsižvelkite į teisingą poliarizaciją.

### 🌸 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

## Automobilio raktos sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsirakins automobilio raktu. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Ištraukite raktos barzdėlę iš automobilio raktos » puslapis 94 .
- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte. Tuo metu būkite tiesiogiai prie automobilio.
- Per vieną minutę atrakinkite automobilį raktos barzdele. Sinchronizavimas užbaigtas.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelį.

## Centrinis užraktas

### Įvadas į temą

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakinamas automobilio raktu.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrauti automobilio akumulatorius ir nebeužsivesti variklis.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykio atveju užrakintos durys apsunkena pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.

- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirakinti automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.

- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

- Niekuomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

### Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu»» puslapis 98 .
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą»» puslapis 100 .
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku»» puslapis 99 .

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemomis:

- Apsaugos sistema „Safe“»» puslapis 103
- Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo
- Selektyvioji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir automatinis atrakinimas („Auto Lock“)

- Saugus atrakinimas

### Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

### Pagal puses selektyvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami duris, Jūs galite atrakinti *tik* vairuotojo duris arba visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 98.

### Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)\*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užrakina duris ir bagažinės dangtį.

Automobilis gali būti atrakinamas, kai aktyvuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto jungiklyje arba patraukiama viena iš durų atidarymo svirtelių.

Be to, eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę. »

## Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

## Netyčinis rakto užrakinimas

Šiai atvejais užkertamas kelias tam, kad automobilis užsiraikintų, kai Jūs jame palikote raktus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis neužrakinamas»»» puslapis 99.

Užrakininkite Jūsų automobilį nuotolinio valdymo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite netyčinio rakto užrakinimo.

## Nurodymas


- Niekuomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakinimas automobilis nėra seifas!
- Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų papraptė po užrakinimo dega maždaug 30 sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba signalizacijos\* funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

- Signalizacijos\* automobilio vidaus apsauga neprikaištingai funkcionuoja tik tuomet, kai yra uždaryti langai ir stoglangis\*.


## Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami centrinio užrakto nustatymai.

### Durų atrakinimas

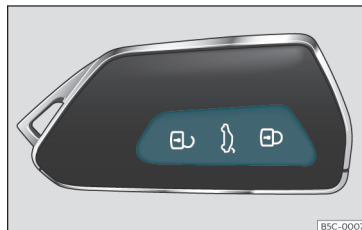
- Spustelėkite funkcinį paviršių  > Išorė > Uždarymas > Durų atrakinimas.

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsirakina visos ar tik priekinio keleivio durys. Visų parinkčių atvejais taip pat atsirakina degalų bako dangtelis.





Jeigu nustatymo Vairuotojas atveju nuotolinio valdymo rakto mygtukas  paspaudžiamas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo durys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir galinis dangtis.


Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakinamas visas automobilis. Tuo pačiu metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas\*.

## Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės



pav. 78 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.


- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  >>> pav. 78.
- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundes antrą kartą paspauskite mygtuką .
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką .
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.

Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsiraikina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs laikote nuspaudę mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.


### Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakintas.

*Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Vieną kartą paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba vieną kartą pasukite raktą atidarymo kryptimi.


*Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Per 5 sekundes *du kartus* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes *du kartus* pasukite raktą atidarymo kryptimi.

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“\* ir signalizacija\* tuojau pat deaktyvuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinį užraktą»» puslapis 98.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 104.



### Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos »» puslapis 113, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

### Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 79 Vidurinėje konsolėje: centrinio užrakto mygtukas

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  »» pav. 79.
- Atrakinimas: dar kartą paspauskite mygtuką  »» pav. 79.

Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centriniu užrakto jungikliu, galioja tai:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).

- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.


- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.

- Eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams priegios į automobilį galimybę.

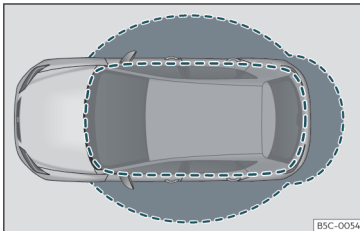
### DĖMESIO

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkcio nuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

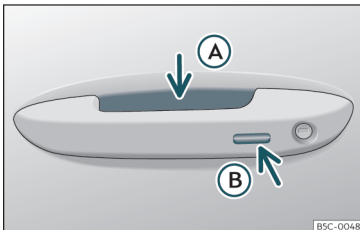
### Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu »» puslapis 97. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku  centrinio užrakto jungiklyje.

### Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą



pav. 80 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



pav. 81 Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

» pav. 81

- Ⓐ Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

- Ⓑ Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilį gali būti „Keyless Access“ sistema.

„Keyless Access“ sistemos konfigūravimas „Keyless Access“ sistemos elgimasis gali būti nustatomas meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Kai „Keyless Access“ sistemos funkcija yra deaktyvuota, jos funkcionavimas yra apribotas.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio rakto panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio atpažinimo zonoje.

#### Automobilio atrakinimas

- Palieskite sensorinį paviršių Ⓐ vidinėje durų rankenos pusėje. Visi posūkių žibintai sumirksi *du kartus*.

Du kartus paliečiant sensorinį paviršių, atrakinamas visas automobilis.

#### Automatinis automobilio atrakinimas

Automobilis gali būti atrakinamas automatiškai. Tuo tikslu turi būti aktyvuota funkcija informacijos ir pramogų sistemoje, o automobilio raktas turi būti arti automobilio.

Automobilis automatiškai atrakinamas, kai automobilio raktas yra artimoje aptikimo zonoje.

Kai automobilis neatrakinamas ilgesnį laiką, funkcija deaktyvuojama.

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant priekines duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiau sia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakintos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba *tik* atitinkamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema» puslapis 92.

#### Bendroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje » pav. 80, užrakinimo ir paleidimo sistema



„Keyless Access“ suteikia šiam raktui prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio rakto, yra įmanomos šios funkcijos:

- „*Keyless-Entry*“: automobilio atrakinimas naudojant rankenas priekinėse duryse arba *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „*Keyless Exit*“: automobilio užrakinimas naudojant sensorių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje.
- „*Easy Open*“: galinio dangčio atidarymas kojos judesiu po galiniu bamperiu»» puslapis 111.
- „*Press & Drive*“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką»» puslapis 215.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik valdymo elementai yra kiti.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromos visos durys ir galinis dangtis, o paskutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra rakto už automobilio ribų, automobilis užrakinamas **ne tuojau pat**. Visi automobilio po-

sūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidaromos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas.

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.

### Durų atrakinimas ir atidarymas („Keyless-Entry“)

- Suimkite vieną iš rankenų ant priekinių durų. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius »» pav. 81 A (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.

Automobiliuose su selektyviuoju atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus suimant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

### Automobiliai be „Safe“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorinį paviršių»» pav. 81 B (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.

### Automobiliai su „Safe“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršių »» pav. 81 B (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Automobilis yra užrakintas su įjungta „Safe“»» puslapis 103 apsaugos sistema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.
- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršių »» pav. 81 B (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „Safe“ aktyvavimo »» puslapis 103.


### Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti »» pav. 80 galinio dangčio, galinis dangtis užrakinto automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakintas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas. »»

### Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu


Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui»» puslapis 215. Siekiant suteikti galimybę paleisti variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio rakto mygtukas .

### Automatinis sensorių išjungimas

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.



Jeigu tuomet, kai automobilis užrakintas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šakų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.

Sensoriai vėl yra aktyvūs:

- kai praeina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas rakto mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

### Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija\*

Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti deaktyvuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.


- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.
- Uždarykite duris.
- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršių ant vairuotojo durų rankenos»» **pav. 81** . Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spyną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Duryš neturėtų atsідaryti.


Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spynos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktė prieiga („Keyless Access“) bus vėl aktyvi.

### Ilgalaikio „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija\*


Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti ilgam deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, kad kiti negalėtų atrakinti ir paleisti automobilio.

### Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus ir stiklinį stoglangį, naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus»» **pav. 81**  (rodyklė) durų rankenoje, kol šoniniai langai ir stoglangis bus uždaryti.

**Durų atrakinimas** paliečiant sensorinį paviršių durų rankenoje atliekamas pagal informacijos ir pramogų sistemoje funkcinio paviršiumi  > **Išorė** > **Uždarymas** aktyvuotus nustatymus.

### **ATSARGIAI**

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami dėl vandens arba aukšto slėgio garų svėvės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jeigu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius»» **pav. 81**  (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, užsidaro visi langai.


## Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, galimai automobilis negali būti atrakinamas arba užrakinamas, naudodant „Keyless Access“ sistemą. Automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu» puslapis 106.
- Kad galėtumėte patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema, gali įvykti funkciniai sutrikimai „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir įjungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje» puslapis 128.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto sig-

nalų (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliejiems įrenginiams) arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliumininu lagaminu).


- Sensorių durų rankenose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas, pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaunamas automobilis.
- Automobilis gali būti užrakinamas tik tuomet, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P.
- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriais. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi būti atidaromas, taip kad jis deaktyvuojamas.
- Jeigu tuomet, kai bandoma atrakinti automobilį, paskutinis naudotas raktas dar yra viduje, visi posūkių rodikliai sumirksi keturis kartus.

### Apsaugos sistema „Safe“<sup>1)</sup>



Kai automobilis yra užrakinamas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunkina prieigą pašaliniam. Durys nebeatsidaro iš vidaus » .

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

### Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

- *Vieną kartą* paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

### Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

- *Du kartus* iš eilės paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** *du kartus* palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje» **pav. 81** .

Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja tai:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo svirtele.
- Signalizacija yra aktyvi.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

### „Užrakinimo apsaugos“ būklė

Šis procesas tiesiogiai patvirtinamas šviesos diodo durų parapete mirksėjimo dažniu. Iš »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo rinkos ir versijos.

pradžią šviesos diodas mirksi trumpai ir greitai, po to jis užgessta maždaug 30 sekundžių ir galų gale lėtai mirksi toliau.

### ⚠ DĖMESIO

Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema „Safe“\* automobilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų.

## Signalizacija\*

### Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužti bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuoto įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjimus signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį automobilio raktu. Po to sistema tuojau pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lemputės ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos

nepriklauso automobilio apsaugos zonoms. Jeigu durys arba galinis dangtis uždarnos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonoms ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliui sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliui sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.


### Kada suveikia aliarmas?

Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliui), kurie kartojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakintu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakinant durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tikrose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuojau pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobiliu raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- Automobilio akumulatoriaus atjungimas.

- Judėjimas automobilyje (automobiliuose su vidaus apsauga)» puslapis 105 ).
- Automobilio nutempimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo)» puslapis 105).
- Automobilio pakėlimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo)» puslapis 105 ).
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga)» puslapis 105).
- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.

### Aliarmo išjungimas

- Atraskite automobilį, naudodami automobilio rakto atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobilo raktu.


Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, nuo durų atidarymo disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įjungtas degimas.

Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs išjungiame apsaugą nuo įsilaužimo, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

### Nurodymas

- Kai automobilis nejuda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgesa po 28 dienų, kad būtų tausojamas akumulatorius. Signalizacija lieka įjungta.
- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsibraunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.
- Užrakinant iš vidaus centrinio užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.
- Jeigu automobilio raktu mechaniškai atrakinamos vairuotojo durys, atrakinamos tik vairuotojo durys, tačiau ne visas automobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degimas, aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas ir išjungiamas visų durų apsauga, tačiau jos neatrakinamos.
- Kai automobilio akumulatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia nederamai.
- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba sugedęs akumulatorius.
- Jeigu atjungiamas vienas iš akumulatoriaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia aliarmas.

### Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo\*

Čia kalbama apie signalizacijos\*, kuri, naudodama ultragaršą, atpažįsta nesankcionuotą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo arba kontrolės funkciją.



Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo (posvyrio sensorius) automatiškai įjungiamos kartu signalizacija. Automobilio vidaus apsaugos sensoriaus įjungimui visos durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu Jūs išjungiute apsaugos sistemą „Safe“\* >>> puslapis 103, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

#### Aktyvavimas

- Ši sistema automatiškai įjungiamas, aktyvuojant signalizaciją.

#### Deaktyvavimas

- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Neturi būti viršijamas 15 sekundžių laikas nuo durų atidarymo iki degimo įjungimo, priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Automobilio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio


sensorius išjungiami. Signalizacija lieka įjungta.

Keleivių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo nutempimo sistema automatiškai aktyvuojamos iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakiniate automobilį.

Jeigu turi būti išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai turi būti kartojama po kiekvieno automobilio užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo turėtų būti išjungiamos, pvz., kai užrakinatame automobilyje paliekami gyvūnai (priešingu atveju dėl judėjimo automobilio viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis gabenamas arba velkamas su pakelta ašimi.

#### Deaktyvavimas naudojant informacijos ir pramogų sistemą

- Išjunkite degimą ir spustelėkite funkciją paviršių  > Išorė > Uždarymas > Vidaus kontrolė.
- Dabar, kai Jūs užrakiniate savo automobilį, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atidarymo.

#### Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis



visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

**Klaudingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:**

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).
- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidi popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

### **i** Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjungžiama signalizacija su visomis funkcijomis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.
- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba gali-

nis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris (įskaitant galinį dangtį), aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

## Durys

### Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

### **⚠ DĖMESIO**

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakinamas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienu automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

### **⚠ DĖMESIO**

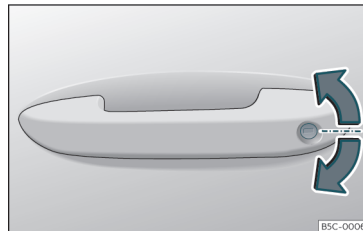
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra jų judėjimo zonoje.

### **ⓘ ATSARGIAI**

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

## Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 82 Vairuotojo durų rankena: spygnos cilindras.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spynos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos >>> puslapis 104.

- Ištraukite rakto barzdelę iš automobilio rakto >>> puslapis 94.
- Įkiškite rakto barzdelę į spynos cilindrą ir atrakininkite arba užrakinkite automobilį.

### Ypatybės

- Kai automobilis atrakintas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas >>> puslapis 104.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktivuoja signalizaciją.

### Nurodymas

**Užrakinant automobilį rankiniu būdu rakto barzdele, signalizacija neaktyvuojama**  
>>> puslapis 97.

### Avarinis durų be spynos cilindro bloktorius



pav. 83 Avarinis durų bloktorius.

Sugedus centriniam užraktui durys be spynos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis bloktorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis mato mas tik tuomet, kai atidarytos durys.

- Ištraukite dangtelį iš angos.
- Įkiškite rakto barzdelę į viduje esančią prapjovą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešiniojos durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės neįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

### Vaikų apsauga



pav. 84 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechaniškai įjungiami arba išjungiami pagal šį aprašymą:

### Vaikų apsaugos įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse >>> pav. 84 ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešiniojosiose duryse.

>>

## Vaikų apsaugos išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kuriose turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse»» pav. 84 ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniuosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

## Galinis dangtis

### Įvadas į temą

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungta galiniai rūko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarykite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.

- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.

- Niekuomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!

- Niekuomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsirakinti. Priklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.

#### ⚠ ATSARGIAI

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

#### ℹ Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

## Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 85 Galinis dangtis: atidarymas iš išorės.

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Jis valdomas, naudojant markės logotipo formos rankenėlę galiniame dangtyje»» pav. 85.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio raktą mygtuką ↔ arba ⏏.

Jeigu galinis dangtis atidarytas arba netinkamai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.\* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas\*.

### Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: patraukite rankenėlę aukštyn »» pav. 85. Jis atsidaro savaime.

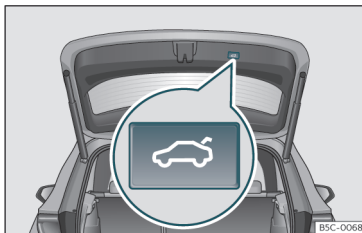


- Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite dangtį žemyn arba paspauskite galiniame dangtyje esantį mygtuką\* >>> **pav. 86**.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir bagažinės dangtis.

### Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra\*

- ✓ Galioja Leon Sportstourer



**pav. 86** Galinis dangtis: galinio dangčio uždarymo mygtukas.



**pav. 87** Vairuotojo duryse: galinio dangčio atidarymo ir uždarymo mygtukas.

### Galinio dangčio atidarymas

- Atrakinkite automobilį >>> puslapis 97 ir trumpai paspauskite galinio dangčio rankeną. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema Jūs galite tiesiog paspausti galinio dangčio rankeną. Galinis dangtis atrakinamas, jeigu arti automobilio atpažįstamas galiojantis raktas.
- **ARBA:** patraukite į viršų mygtuką ⇄ vairuotojo duryse >>> **pav. 87**. Mygtukas funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- **ARBA:** maždaug 1 sekundę laikykite nuspaudę automobilio rakto mygtuką ⇄. Jeigu automobilis yra užrakintas, atrakinamas tik galinis dangtis (durys ir toliau yra užrakintos).
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema ir sensoriniu atidarymu galinis dangtis gali būti atidaromas kojos judesiu po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy

Open“ >>> puslapis 111). Galinis dangtis atsidaro savaime.

### Galinio dangčio uždarymas


- Trumpai paspauskite mygtuką ⇄ galiniame dangtyje >>> **pav. 86** >>> Δ Įvadas į temą puslapyje 108.
- **ARBA:** patraukite į viršų mygtuką ⇄ vairuotojo duryse >>> **pav. 87**.
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema laikykite nuspaudę mygtuką ⇄ automobilio rakte, kol bagažinės dangtis bus uždarytas, arba pajudinkite koja po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“) >>> puslapis 111. Automobilio raktas turi būti ne didesniu nei 1,5 m atstumu nuo bagažinės dangčio ir neturi būti automobilio viduje.
- **ARBA:** pajudinkite galinį dangtį ranka uždarymo kryptimi, kad jis savaime užsidarytų.
- Galinis dangtis automatiškai juda žemyn iki uždarymo padėties ir taip pat savaime užsidaro >>> Δ Įvadas į temą puslapyje 108.

### Atidarymo arba uždarymo pertraukimas

Galinio dangčio atidarymo ir uždarymo procesas gali būti pertraukiamas, paspaudžiant mygtukus ⇄.

Uždarykite bagažinės dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.

»

Jeigu Jūs pakartotinai paspaudžiate vieną iš mygtukų , bagažinės dangtis juda atgal į pradinę padėtį.

Jeigu automatinio atidarymo arba uždarymo metu galinis dangtis susiduria su pasipriešiniu arba daiktu, procesas tuojau pat pertraukiamas. Uždarymo proceso metu bagažinės dangtis šiek tiek atsidaso.

- Patikrinkite, kodėl bagažinės dangtis negalėjo būti atidarytas arba uždarytas.
- Dar kartą pabandykite atidaryti arba uždaryti dangtį.
- Tam tikromis sąlygomis dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas, panaudojant šiek tiek jėgos.

### Ypatybė eksploatuojant su priekaba

Jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba»» puslapis 295, galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik naudojant tam numatytus mygtukus.


### Akustiniai įspėjimai

Galinio dangčio atidarymo arba uždarymo proceso metu skamba akustiniai signalai. Įšimtis: jeigu bagažinės dangtis atidaromas, naudojant rankeną arba „Easy Open“ funkciją kojos judesiu, arba uždaromas, naudojant tam numatytą mygtuką»» **pav. 86**.

### Atidarymo kampo pakeitimas ir išsaugojimas

Jeigu disponuojama sritis už arba virš automobilio yra mažesnė nei galinio dangčio judėjimo trajektorija, gali būti keičiamas dangčio atidarymo kampas.


Kad išsaugotumėte atidarymo kampą, galinis dangtis turi būti atidarytas mažiausiai iki pusės.

- Nutraukite procesą pageidaujamoje padėtyje.
- Spauskite mygtuką »» **pav. 86** bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

Atidarymo kampas išsaugomas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Atidarymo kampo grąžinimas į pradinį nustatymą ir išsaugojimas

Kad galinis dangtis vėl atsidarytų iki galo, reikia grąžinti atidarymo kampą į pradinį nustatymą ir iš naujo jį išsaugoti.

- Atrakinkite galinį dangtį ir atidarykite jį iki išsaugoto aukščio.
- Iki galo atidarykite galinį dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.
- Spauskite mygtuką »» **pav. 86** bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

• Dabar gamykloje užprogramuotas atidarymo kampas yra grąžintas į pradinį nustatymą ir išsaugotas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Automatinė perkaitimo apsauga

Jeigu sistema pakartotinai naudojama trumpais intervalais, ji išsijungia, kad būtų išvengta perkaitimo.

Kai tik sistema atvėsta, funkcija gali būti iš naujo naudojama. Iki tol galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik ranka, panaudojant šiek tiek jėgos.

Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, atjungiamas automobilio akumulatorius »» puslapis 333 arba perdega atitinkamas saugiklis»» puslapis 62, sistema turi būti paleidžiama iš naujo. Tuo tikslu reikia vieną kartą visiškai uždaryti dangtį.

### Avarinis atrakinimas

»» puslapis 112

### DĖMESIO

Didelio sniego kiekio susikaupimo ant galinio dangčio atveju arba, jeigu ant dangčio pritvirtintas didelis kroviny, egzistuoja galimybė, kad galinis dangtis neatsidarys arba dėl papildomo svorio vėl užsidarys atidarymo metu ir sukels sunkių sužeidimų.

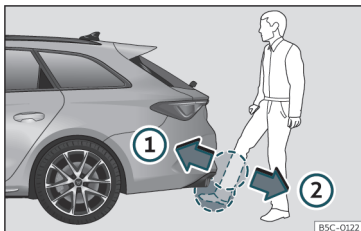
- Niekumet neatidarykite galinio dangčio, jeigu ant jo susikaupė daug sniego arba

jeigu Jūs pritvirtinote prie dangčio krovinį (pvz., ant bagažo laikiklio).

- Prieš atidarydami dangtį, pašalinkite sniegą arba krovinį.

### Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu ir uždarymu („Easy Open“)

✓ Galioja Leon Sportstourer



pav. 88 Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu („Easy Open“).

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis automobilio raktas, dangtis gali būti atrakinamas ir atidaromas kojos judesiu po bamperiu esančių sensorių zonoje.

- Išjunkite degimą.
- Atsistokite prieš galinį bamperį.
- Greitu judesniu priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį kuo arčiau prie bamperio. Apatinė

kojos dalis turi priartėti prie viršutinės sensorių zonos, o pėda – prie apatinės sensorių zonos»» pav. 88 ①.

- Greitu judesniu pašalinkite priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį iš sensorių zonos »» pav. 88 ②. Galinis dangtis atsidaro savaime.
- Jeigu galinis dangtis neatsidaro, po kelių sekundžių dar kartą pakartokite procesą.

Galinis dangtis uždaromas kitu, atidarymui analogišku kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

Kai automobilis užrakintas, galinis dangtis po uždarymo užrakinamas automatiškai, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio automobilio rakto.

Galinio dangčio judėjimas (atidarymo arba uždarymo metu) gali būti sustabdomas kitu, tokiu pačiu kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

„Easy Open“ funkcija nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis (pavyzdžiai):

- Jeigu labai užterštas galinis bamperis.
- Jeigu galinis bamperis apipurkštas sūriu vandeniu, pvz., po važiavimo druska pabars-tytais keliais.
- Jeigu neužlenkta elektra atrakinama rutulinė galvutė.

- Jeigu Jūsų automobilyje buvo papildomai įrengta priekabos įranga.

Stiprių kritulių sąlygomis gali būti, kad „Easy Open“ funkcija šiek tiek uždelstai atidaro galinį dangtį arba automatiškai deaktyvuojasi, kad būtų išvengta klaidingo galinio dangčio atidarymo, pvz., dėl krentančio vandens.

„Easy Open“ funkcija gali būti visam laikui įjungiamą arba išjungiamą informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką ➤ Išorė > Uždarymas.

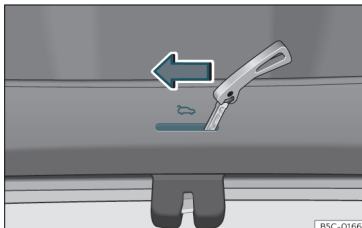
### ⚠ DĖMESIO

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis raktas, gali atsitikti, kad bus netyčia aktyvuota „Easy Open“ funkcija ir atidarytas galinis dangtis, pavyzdžiui, dėl judėjimo po galiniu bamperiu, dėl į šią zoną nukreiptos vandens arba aukšto slėgio garų srovės, arba techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimo šioje zonoje metu. Dėl netyčinio galinio dangčio atidarymo gali būti sužeisti žmonės, kurie yra dangčio pakėlimo zonoje, arba sukelta materialinė žala.

- Todėl turi būti visuomet užtikrinama, kad priartėjimo prie galinio dangčio zonoje nebūtų be priežiūros palikto rakto.
- Prieš techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimą automobilyje „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje. »

- Prieš automobilio plovimą „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.
- Prieš dviračių laikiklio pritvirtinimą arba priekabos prikabinimą >>> puslapis 295 „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

## Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 89 Bagažinės fragmentas: avarinis atrakinimas (Leon).



pav. 90 Bagažinės fragmentas: avarinis atrakinimas (Leon Sportstourer).

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avariniu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumuliatorius).

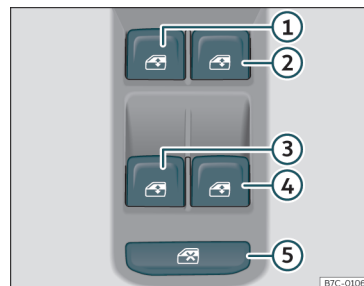
Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechanizmas.

## Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės



- Įkiškite raktą barzdelę į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsідarys spyna >>> pav. 90.

## Langų jungikliai

### Langų atidarymas ir uždarymas elektra



pav. 91 Vairuotojo durų fragmentas: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką .
- Lango uždarymas: patraukite mygtuką .

### Mygtukai vairuotojo duryse


- ① Langas kairiosiose priekinėse duryse
- ② Langas dešiniuosiose priekinėse duryse
- ③ Langas kairiosiose galinėse duryse
- ④ Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- ⑤ Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliekatė be priežiūros automobilį »» » Δ.

Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, kol neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio dury.

### Saugos jungiklis \*

Naudojant saugos jungiklį»»» pav. 91  vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

*Saugos jungiklis atlaisvintas:* mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.


*Saugos jungiklis įspaustas:* mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja.


Saugos jungiklio simbolis  geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.

### Komfortiškas atidarymas ir uždarymas


Langai gali būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:

*Komfortiškas atidarymas:*


- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujamą padėtį.

- **ARBA:** iš pradžių atrinkite automobilį mygtuku  nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spygoje tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujamą padėtį.

*Komfortiškas uždarymas:*

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis\* bus uždaryti »» » Δ.
- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spygoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* bus uždaryti.
- **ARBA** su „Keyless Access“\* sistema (tik uždarymas): kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus»»» pav. 93 (rodyklė) durų rankenoje, kad būtų uždaromi langai ir stoglangis\*. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

Komfortiško uždarymo metu pirmiausia uždaromi langai, o po to panoraminis stumdomas stoglangis.

Informacijos ir pramogų sistemoje įvairūs nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkcinį paviršių  > Išorė > Langai > **Komfortiškas atidarymas.**

### Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus.

Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

**Pakėlimo automatika:** trumpai patraukite atitinkamo lango mygtuką aukštyn iki antrosios pakopos.

**Nuleidimo automatika:** trumpai paspauskite atitinkamo lango mygtuką žemyn iki antrosios pakopos.

**Automatinės eigos sustabdymas:** dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.

### Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu automobilio akumulatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.
- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» » Δ Įvadas puslapyje 106.




- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!
- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.
- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.
- Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apskunkinta pagalba.
- Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.
- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklius saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.
- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.

### Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrinkdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsидaro»» puslapis 114. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.

### Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsидaro langas.


- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrinkdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsидaro »» .
- Po to, prieš bandydami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsидaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsидaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjungiamą 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsидaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.
- Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsидaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką.

Langas užsидaro su didžiausia jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktyvuotas.**

- Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsидaro iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»»  Langų atidarymas ir uždarymas elektrą puslapyje 113.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispautos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

## Stiklinis stoglangis\*

### Įvadas į temą

Stiklinis stoglangis funkcionuoja, kai įjungtas degimas. Išjungus degimą, kelias minutes stiklinis stoglangis dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

### DĖMESIO

Aplaidus arba neatidus stiklinio stoglangio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Atidarykite arba uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus.
- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų, ypač jeigu jie turi prieigą prie automobilio rakto. Jeigu jie neatidžiai panaudoja raktą, jie gali užrakinti automobilį, paleisti variklį, aktyvuoti degimą ir įjudinti stiklinį stoglangį.
- Išjungus degimą, stiklinis stoglangis trumpai dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

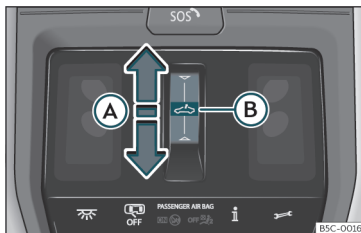
### ⚠ ATSAUGIAI

- Kad išvengtumėte pažeidimų, žiemos temperatūros sąlygomis, prieš atidarydami stiklinį stoglangį arba prieš pritaikydami pakėlimo padėtį, pašalinkite nuo jo galimai susikaupusį ledą arba sniegą.
- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį prieš išlipdami iš automobilio arba lyjant lietui. Kai atidarytas arba pakeltas stiklinis stoglangis, vanduo patenka į automobilio vidų ir gali gerokai pažeisti elektros sistemą. Dėl to gali kilti kitų automobilio gedimų.

### i Nurodymas

- Reguliariai šalinkite ranka arba dulkių siurbliu lapus ir palaidus daiktus, kurie susirenka stiklinio stoglangio bėgeliuose.
- Kai įvyksta stiklinio stoglangio funkcinis sutrikimas, taip pat nefunkcionuoja jėgos ribojimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Stiklinio stoglangio funkcionavimas



pav. 92 Lubų apmušime: stiklinio stoglangio mygtukas.

Funkcinė sritis gali būti naudojama dviem būdais: pastūmimas ir paspaudimas.

**Pastūmimas:** stoglangis visiškai arba iš dalies atidaromas arba uždaromas.

**Paspaudimas:** stoglangis visiškai arba iš dalies pakeliamas, atidaromas arba uždaromas.

Paspauskite dar kartą, norėdami automatiškai sustabdyti judėjimą.

### Stiklinio stoglangio pakėlimas, atidarymas arba uždarymas

*Stiklinio stoglangio atidarymas:*

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą atgal funkcinė sritis **pav. 92** .
- Rankinis judėjimas: traukite pirštą atgal funkcinė sritis ir laikykite.

*Stiklinio stoglangio uždarymas:*

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritis .
- Rankinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritis ir laikykite.

*Stiklinio stoglangio pakėlimas:*

- Stiklinis stoglangis gali būti pakeliamas tik tuomet, kai jis yra uždarytas.
- Automatinis judėjimas: trumpai paspauskite funkcinės sritis viduryje.

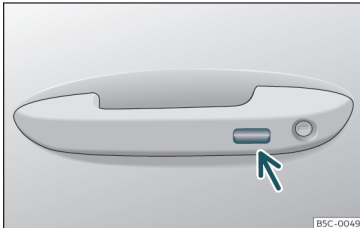
*Pakelto stiklinio stoglangio uždarymas:*

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritis **arba** trumpai paspauskite funkcinės sritis viduryje.

*Atidarymo arba uždarymo automatinio judėjimo sustabdymas:*

- Dar kartą paspauskite funkcinę sritį .

### Stiklinio stoglangio atidarymo arba uždarymo komforto funkcija\*



pav. 93 Durų rankena: sensorinis paviršius.

Kaip ir langus, stiklinį stoglangį galima atidaryti ir uždaryti, naudojant komforto funkciją.

#### Naudojant spyną vairuotojo duryse\*

- Laikykite raktą vairuotojo durų spynoje atidarymo arba uždarymo padėtyje, norėdami atidaryti stoglangį į pakeltą padėtį arba uždaryti. Paleiskite raktą, norėdami pertraukti procesą.

#### Naudojant nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą

- Kad stoglangis atsidarytų arba užsidarytų, laikykite nuspaudę užrakinimo arba atrakinimo mygtuką. Kai Jūs paleidžiate nuspausta mygtuką, atidarymas arba uždarymas pertraukiamas.

#### Naudojant „Keyless Access“ sistemą\* (tik uždarymas)

- Kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus»» pav. 93 (rodyklė) durų rankenoje, kad stoglangis būtų uždarytas. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

#### Panoraminio stumdomo stoglangio ir apsauginės užuolaidos nuo saulės jėgos ribojimas

Apsauga nuo prispaudimo gali sumažinti prispaudimo pavojų stiklinio stoglangio ir užuolaidos nuo saulės uždarymo metu »» ⚠. Jei uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jie tuojau pat vėl atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl neužsidaro stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės.
- Pabandykite dar kartą uždaryti stiklinį stoglangį arba užuolaidą nuo saulės.
- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės dėl kliūties arba pasipriešinimo negali užsidaryti, jie lieka atitinkamoje padėtyje ir tuomet vėl atsidaro. Kai aktyvuota automatikos funkcija, gali būti atliktas naujas bandymas.
- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės pakartotinai neužsidaro, uždary-

kite jį be aktyvuotos apsaugos nuo prispaudimo.

#### Stiklinio stoglangio uždarymas be jėgos ribojimo

- Maždaug per 5 sekundes po apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi ⤴»» pav. 92 Ⓐ ir laikykite nuspaudę, kol stoglangis bus visiškai uždarytas.
- Stiklinis stoglangis užsidaro be jėgos ribojimo poveikio.
- Jeigu stoglangis ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Kai stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės uždaryta be apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės su didžiausiu atsargumu.
- Stoglangio arba užuolaidos nuo saulės stūmimo zonoje niekuomet neturi būti žmogaus, ypač kai jie uždaryti be jėgos ribojimo.
- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimo pavojus!



## Apšvietimas

### Automobilio apšvietimas

#### Kontrolinės lemputės

##### dega

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.

##### dega

Ijungtas galinis rūko žibintas.

##### dega

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūčio rodiklis.

Ijungta avarinių šviesų sistema»» puslapis 122 .

##### dega

Priekabos posūkių rodiklių sistema

##### dega


Ijungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis»» puslapis 119 .

##### dega

Ijungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)  
»» puslapis 120.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.


#### DĖMESIO


**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**  
»»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 87.

#### Apšvietimo ir matomumo mygtukai




pav. 94 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

Paspaudžiant mygtuką  **MODE**, gali būti pasirinkama tarp šių funkcijų (dega atitinkama kontrolinė lemputė):


 Artimųjų šviesų įjungimas.


**AUTO** Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas


 Stovėjimo šviesų įjungimas


Paspaudžiant atitinkamą simbolį, papildomai gali būti aktyvuojamos šios apšvietimo funkcijos.

Kai funkcija aktyvuojama, užsidega atitinkamas simbolis. Norint deaktyvuoti, simbolis turi būti paspaudžiamas dar kartą.

 Priekinių rūko\* žibintų įjungimas arba išjungimas

 Galinių rūko šviesų įjungimas arba išjungimas.


 Priekinio stiklo atitirpdymo funkcijos įjungimas ir išjungimas»» puslapis 157 .

 Galinio stiklo šildymo įjungimas arba išjungimas»» puslapis 157 .

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas. »

### Automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO\***

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važiavimo situacijų.

Kai dega kontrolinė lemputė **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose >>> 

- Prieblandos sensorius atpažįsta *tamsą*, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšviestumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietų ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

### Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesoms skirti atskiri šviestuvai yra pagrindiniuose žibintuose.

Dienos važiavimo šviesos visuomet įsijungia tuomet, kai įjungiamas degimas, yra išjungtos kontrolinės lemputės arba dega kontrolinė lemputė **AUTO** ir šviesos sensorius **neatpažįsta** tamsos. Dienos važiavimo šviesos išsijungia, kai išjungiamas degimas.

Kai dega kontrolinė lemputė **AUTO**, apšviestumo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšviestumo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas (įskaitant prietaisų ir jungiklių apšvietimą) arba dienos važiavimo šviesas.

### Automagistralės šviesos\*



Automagistralės šviesomis disponuojama automobiliuose, kurie sukomplektuoti su „LED High“ žibintais.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti atliekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramogų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h (68 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas šiek tiek juda aukštin, kad pagerintų vairuotojo matymo nuotolį.
- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nukrenta žemiau 100 km/h (62 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas grįžta į normaliąją padėtį.

### Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai degimas išjungtas, o vairuotojo durys atidarytos, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos >>> puslapis 119.
- Kai įjungta kontrolinė lemputė  arba .

### DĖMESIO

Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis ir kai kiti eismo dalyviai negali atpa-

žinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Automatinis važiavimo šviesų valdymas (**AUTO**) įjungia artimąsias šviesas tik pasikeičiant apšviestumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.

### DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.
- Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.

### DĖMESIO

Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

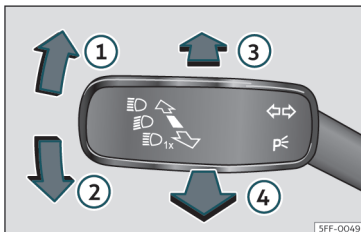
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.

### Nurodymas

- Atsižvelkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą.

- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.
- Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.

### Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 95 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė (priklausomai nuo komplektacijos).

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

- 1 Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
- 2 Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- 3 Tolimųjų šviesų įjungimas: prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė

- 4 Signalas šviesomis yra įjungtas tol, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lemputė .

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nustatykite svirtelę į ramybės padėtį.

### Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taško ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai sumirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršius > Išorė > Apšvietimas > Patogus posūkių signalas >>> puslapis 92.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funkcija gali būti deaktivuojama specializuotose dirbtuvėse.

### Parkavimo šviesos

Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukštyn arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

### Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką MODE, norėdami pasirinkti .
- Užrakinkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėjimo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

### DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

### DĖMESIO


Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. >>

## Nurodymas



- Jeigu Jūs išjungiate degimą tuomet, kai paspausta posūkių rodiklių svirtelė, skamba įspėjamas garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys. Tai Jums primena išjungti posūkių rodiklius, nebent Jūs norite, kad būtų įjungtos parkavimo šviesos.
- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė (priekabos posūkių žibintai).
- *Tolimąsias šviesas* galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

## Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assistant“)\*


Tolimųjų šviesų asistentas automatiškai užkerta kelią priešpriešais atvažiuojančių ir priekyje važiuojančių automobilių vairuotojų akinimui. Papildomai tolimųjų šviesų asistentas nuskaito apšviestas zonas ir išjungia tolimąsias šviesas, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

Savo funkcionavimo ribose asistentas automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas priklausomai nuo aplinkos ir eismo sąlygų bei nuo greičio >>> .

### Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir pasirinkite šviesų jungiklyje režimą **AUTO** >>> **pav. 94**.
- Paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradinės padėties į priekį >>> **pav. 95** . Jeigu prietaisų skydelio ekrane užsidega kontrolinė lemputė , tolimųjų šviesų asistentas yra įjungtas.

### Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Išjunkite režimą **AUTO** šviesų jungiklyje >>> **pav. 94**.
- **ARBA:** kai įjungtos tolimosios šviesos, patraukite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal >>> **pav. 95** .
- **ARBA:** paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę pirmyn, norėdami įjungti

tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų asistentas išjungiamas.

### Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų asistentas neišjungia arba laiku neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stačiose įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovininio automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.
- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprašojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.
- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba prtrauktas elektros srovės tiekimas.

**⚠ DĖMESIO**

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumui. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prieš apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.
- Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali paakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcionavimui. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.

**ⓘ ATSARGIAI**

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.

**ⓘ Nurodymas**

- Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu būdu, naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę» puslapis 119.
- Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kame-rai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz., nešiojama navigacijos sistema, gali būti pa-kenkiama tolimųjų šviesų asistento veikimui.

**Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija**

*Pasukimo šviesos yra papildoma funkcija prieš artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.*

*Pasukimo šviesos funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph).*

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo šviesos* progresyviai išjungiamos.
- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.

**„Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos**

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausią automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungiamą arba išjungiamą funkciją.

**„Coming Home“ funkcijos įjungimas**

*Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriumi.*

- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą, kai apšvietimas yra režime **AUTO**» puslapis 117.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

*Automobiliams be lietaus ir šviesos sensoriaus.*

- Išjunkite degimą.
- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maždaug 1 sekundę. »

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. Žibintų išjungimui skirtas laikas prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.

„Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus žibintų įjungimui skirtam laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Kai išjungtos šviesų jungiklio kontrolinės lemputės»» puslapis 117 .
- Įjungiant degimą.

„Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakinkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai apšvietimas yra režime **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

„Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ įjungimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).
- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- Kai išjungtos šviesų jungiklio kontrolinės lemputės»» puslapis 117 .

- Įjungiant degimą.

### Nurodymas

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų aktyvavimui turi būti įjungta pagrindinio šviesų jungiklio kontrolinė lemputė **AUTO**, o šviesos sensorius turi atpažinti tamsą.


### Avarinių šviesų sistema






pav. 96 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.

Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą »» .

3. Išjunkite variklį.
4. Įjunkite elektronišią stovėjimo stabdį.
5. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.
6. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
7. Visuomet pasiimkite automobilio raktą, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lemputės  , tiek kontrolinė lemputė mygtuke . Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

### Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiuojama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staigaus ir tolydus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiasi, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsiamas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

### DĖMESIO

- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet

naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsi- liepsnojančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!

### Nurodymas

- Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsikrauna automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).
- Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.

### Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

### DĖMESIO

Dėl automobilijoje esančių sunkių daiktų žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pritaikykite kūginius šviesos pluoštus prie automobilio pakrovimo būklės taip, kad nebūtų akinami kiti eismo dalyviai.

### Važiavimas užsienyje

Kūginis artimųjų šviesų pluoštas yra asimetrišnis, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šaliai su dešinės pusės eismu pagamintu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiąsias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikruose šviesos ryškumo paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.

Žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes Jums neturint naudoti klijuojamų plėvelių arba keisti reguliavimo.


### Nurodymas

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį laiką važiuoti šalyje su kairės pusės eismu, turite ap-

silankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

## Vidaus apšvietimo šviestuvai

### Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas gali būti nustatomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vidus** > **Apšvietimas** >>> puslapis 92.

Kai išjungtos šviesos ir įjungtas degimas, apšvietimas automatiškai sumažinamas mažėjant aplinkos apšviestumui. Kai kuriais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija **AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelio apšvietimas visiškai išsijungs. Šios funkcijos prasmė yra pateikti vairuotojui matomą nurodymą įjungti artimašias šviesas.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su skaitmeniniu prietaisų skydeliu („Digital Cockpit“), prietaisų skydelyje rodomas nurodymas **Įjunkite šviesas**.

## Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai



pav. 97 Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.

	Vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas
	Apšvietimas, priklausantis nuo durų padėties. Vidaus apšvietimo šviestuvai automatiškai įsijungia, kai atkabinamas automobilis, atidaromos durys arba išjungiamas degimas. Apšvietimas užgesa praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakinamas automobilis arba įjungiamas degimas.

## Skaitymo šviestuvus

Skaitymo šviestuvus yra liečiamasis, kiekvienas lęšis atskirai įjungiamas ir išjungiamas, paspaudžiant atitinkamoje vidurinėje srityje. Be to, šviesos intensyvumas gali būti nustatomas priklausomai nuo daromo spaudimo.

Jeigu turi būti kartu įjungiami abu lęšiai, paspauskite simbolį >>> pav. 97.

## Daiktadėžės ir bagažinės apšvietimas\*

Kai atidaroma ir uždaroma priekinio keleivio daiktadėžė bei bagažinės dangtis, automatiškai įsijungia arba išsijungia atitinkamas apšvietimas.

## Kojų srities apšvietimas\*

Kojų srities apšvietimas po prietaisų paneliu (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei funkcinį paviršių > Vidus > Apšvietimas >>> puslapis 92

## Nurodymas

Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus kelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią automobilio akumulatoriaus išsikrovimui.



## Vidaus aplinkos apšvietimas\*



pav. 98 Schematinis pavaizdavimas: vidaus aplinkos apšvietimas

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai nuo versijos, taip pat priekinių durų apmušimus ir juostą prietaisų panelyje.

Egzistuoja iš anksto apibrėžtos **vidaus aplinkos apšvietimo** versijos»» pav. 98. Apšvietimo intensyvumas gali būti nustatomas, naudojant funkcinį paviršių ☀️:

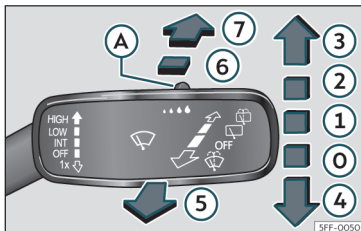
- **Automatiškai:** automobilio vidus apšviečiamas pagal nustatytą važiavimo profilį.
- **Rankomis:** vidaus aplinkos apšvietimo intensyvumo nustatymui kiekvienoje iš sričių bei spalvos keitimui versijose, kuriose yra priekinių durų vidinių apmušimų ir juostos prietaisų panelyje apšvietimas.

- **Išj.:** vidaus aplinkos apšvietimas išjungiamas.

## Matomumas

### Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

#### Stiklų valytuvų svirtelė



pav. 99 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valymas

#### Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

0	<b>OFF</b>	Stiklų valytuvai išjungti.
1	<b>INT</b>	Stiklo valytuvų intervalinis valymas. Jungikliu» pav. 99 (A) nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumą.
2	<b>LOW</b>	Lėtas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą» pav. 99 (A).

#### Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

3	<b>HIGH</b>	Greitas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą» pav. 99 (A).
4	<b>1x</b>	Vienkartinis valymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
5		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspausta link vairo, įsijungia priekinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
6		Galinio stiklo intervalinis valymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
7		Kai paspaudžiama svirtelė, įsijungia galinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvus.

#### ⚠ DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo valymo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

#### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išjungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai

degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytuvai vėl atnaujina savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.


- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklą valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis» puslapis 54.

#### Nurodymas

- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas ir uždarytas variklio skyriaus dangtis arba galinis dangtis.
- Galinio stiklo valytuvus automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungta atbulinės eigos pavarą.

## Stiklų valytuvų funkcijos

Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

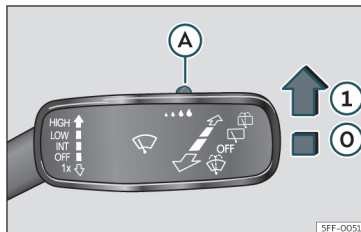
- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiamas į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamas į nustatytą aukštesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apiplovimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

### Nurodymas

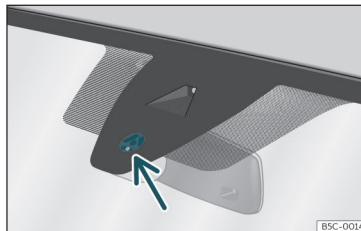
- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvus bando nustumti šią kliūtį. Jeigu ši kliūtis ir toliau blokuoja valytuvą, valytuvus sustoja. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite valytuvus.
- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildomai nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeigu per 10 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungiamas stiklo apiplovimo funkcija, atliekamas naujas apiplovimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nu-

valymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

## Lietaus sensorius






pav. 100 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.



pav. 101 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Atkvytuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo


stiklo valytuvų intervalus  **A**. Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu  puslapį 126.


Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį  **pav. 100**:

- 0** Lietaus sensorius deaktyvuotas.
- 1** Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
  - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
  - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **1** ir važiuojama didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu.

### Pasikeitusių lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje*  **pav. 101**, be kita ko, yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą. 

- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirtinga druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.
- Purvas: sausos dulkės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių nejautrius arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau, arba versti visiškai nebereaguoti.
- Įtūkimai stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

### DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietų ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

### Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių»» pav. 101 ir patikrinkite

stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).

- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklį, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.
- Neklįjuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių\* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

## Galinio vaizdo veidrodžiai

### Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

#### Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis\*

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis **automatiškai** užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

### DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį

dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

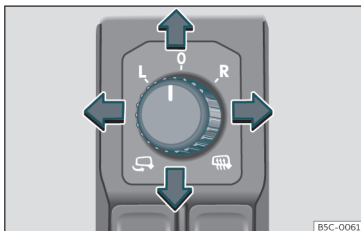
### ATSARGIAI

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

### Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės\*), automatiškai tamsėjantys veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai ne-užtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užklijuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.


## Išorinių veidrodžių nustatymas



pav. 102 Vairuotojo durų fragmentas: pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė.


Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

**L/R** Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.

 Priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai išyla priklausomai nuo lauko temperatūros.

 Veidrodžių prilenkimas.

## Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Išorė** > **Veidrodžiai**, gali būti pasirenkama, kad veidrodžiai turi būti nustatomi sinchroniškai.


- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**<sup>1)</sup>.
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Jeigu reikia, sukoreguokite dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą, pasukdami pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**<sup>1)</sup>.

## Priekinio keleivio išorinio veidrodžio pavertimo funkcija\*


Kad parkuojantis atbuline eiga, pvz., būtų atpažstamas bordiūras, ten gali būti nulenkiamas priekinio keleivio išorinio veidrodžio paviršius, jeigu padėtis buvo prieš tai išsaugota. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje **R**<sup>1)</sup>.

Galinio vaizdo veidrodis grįžta į pradinę padėtį, kai automobilis važiuoja pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu arba ištraukiamas raktas. Taip pat jis pereina į savo pradinę padėtį, kai pasikeičia pasukamosios rankenėlės padėtis.

## Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų, skirtų pavertimo funkcijai, išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje  > **Išorė** > **Veidrodžiai**»» puslapis 92.
- Pasirinkite jungikliu padėtį **R**<sup>1)</sup>.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Įšjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Išsaugoma nauja išorinio veidrodžio padėtis.

## Išorinių veidrodžių užlenkimas uždarant automobilį\*

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Išorė** > **Veidrodžiai**, gali būti nustatoma, kad išoriniai veidrodžiai turi būti automatiškai prilenkiami, pastačius ir uždarius automobilį»» puslapis 92.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai »

<sup>1)</sup> Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

### ⚠ DĖMESIO

Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis)\* padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius veidrodžius atstumo iki automobilių, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykio pavojų.

### ⚠ DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprispaspaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

### ⓘ ATSARGIAI

• Jeigu dėl kokios nors priežasties (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokiu būdu veidrodis neturi būti atstatomas ranka, nes priešingu atveju pakenkiama užlenkimo mechanikai.

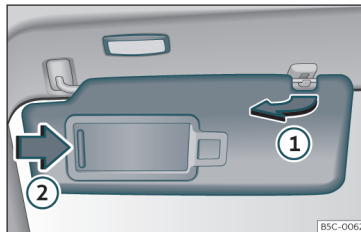
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti. Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokiu būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra.

### ⓘ Nurodymas

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph), išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.

## Apsauga nuo saulės

### Skydeliai nuo saulės



pav. 103 Skydelis nuo saulės.

### Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

• Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.

• Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų

»» pav. 103 ①.

• Link durų atlenkto skydelio nuo saulės perstumimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangteliu yra makiažinis veidrodėlis. Kai nustumiamas atidarant dangtelį ②, užsidega šviestuvai.

Šviestuvai užgęsta, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų.

### ⚠ DĖMESIO

Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

• Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

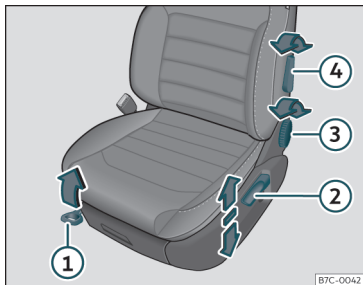
### ⓘ Nurodymas

Tam tikromis sąlygomis šviestuvai virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgęsta automatiškai. Tai užkerta kelią automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

## Sėdynės ir galvos atramos

### Sėdynių nustatymas

#### Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



pav. 104 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- ① Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Po svirtelės paleidimo sėdynė turi užsifikuoti!
- ② Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- ③ Atlošas gulsčiau arba stačiau: pasukite pasukamąją rankenėlę.

- ④ Juosmens atrama: judinkite svirtelę, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu atsėdama neteisinga.
- Priekines sėdynes aukščio, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.
- Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.
- Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.

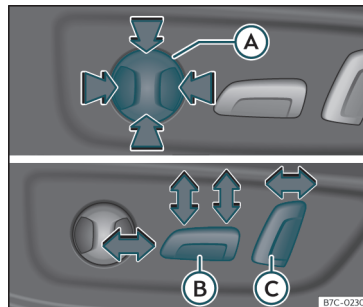
#### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti neįvykdyta aktyvuojamas elektrinis sėdynių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukeliama eismo įvykiai sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinėse priekinių sėdynių konstrukcinėse dalyse.

- Niekomet netvirtinkite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.

- Niekomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.

#### Vairuotojo sėdynės nustatymas elektrine\*



pav. 105 Vairuotojo sėdynė: sėdynės nustatymas elektrine.

- Ⓐ Juosmens atramos nustatymas: paspauskite mygtuką atitinkamoje srityje.
- Ⓑ Sėdynė pirmyn arba atgal: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Sėdynė aukštyn arba žemyn: paspauskite galinę mygtuko dalį aukštyn arba žemyn. Norėdami nustatyti sėdynės polinkį, »

paspauskite mygtuką priekinėje dalyje aukštn arba žemyn.

- Ⓒ Atlošas stačiau arba gulsčiau: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

## ⚠ DĖMESIO

- Aplaidus arba neatidus elektra valdomų priekinių sėdynių naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Priekinės sėdynės gali būti nustatomos elektra taip pat ir tuomet, kai išjungtas de-gimas. Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų.
- Kritiniu atveju nustatymas elektra gali bū-ti pertraukiamas, paspaudžiant kitą jun-giklį.

## ⓘ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte priekinių ir galinių sė-dynių elektrinių konstrukcinių dalių, Jūs neturėtumėte klūpoti ant sėdynių arba ki-tokiu būdu apkrauti sėdimąjį paviršių ir sė-dynės atlošą taškiniais krūviais.

## ℹ Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatoriaus įkro-vimo lygis per žemas, gali atsitikti, kad sė-dynės nebus galima nustatyti elektra.
- Užvedant variklį, sėdynių nustatymas elektra pertraukiamas.

## Galvos atramos

### Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nus-tatymai ir išmontavimas. Įsitinkinkite, kad sė-dynės yra teisingai nustatytos»» puslapis 15.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos at-rama yra numatyta tik vidurinei vientisos gali-nės sėdynės sėdimajai vietai. Todėl nemon-tuokite kitose vietose.

### Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žė-miau akių aukščiau. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

### Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau vir-šutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

### Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

## ⚠ DĖMESIO

Važiavimas su išmontuotomis arba netei-singai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirti-nų sužeidimų riziką.

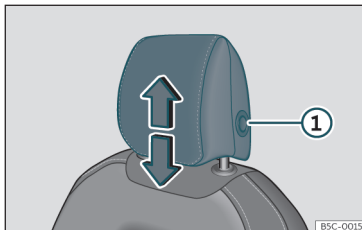
- Visuomet važiukite su teisingai sumon-tuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando suže-imo riziką eismo įvykio metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščiau. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atra-mos.
- Niekuomet nenustatinėkite galvos atra-mos važiavimo metu.
- Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokių bū-du neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.

## ⓘ ATSARGIAI

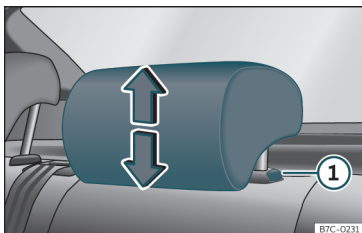
Išmontuodami ir sumontuodami galvos at-ramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sė-dynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.



### Galvos atramų nustatymas



pav. 106 Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.



pav. 107 Galvos atramos gale: galvos atramos nustatymas.

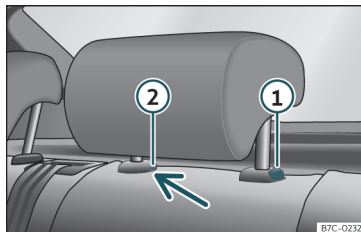
### Galvos atramų aukščio nustatymas

• Suimkite galvos atramą abiem rankomis šonuose ir stumkite ją aukštin, kol ji užsifiksuos pagedaujamoje padėtyje. Norėdami nuleisti, elkitės tokiu pačiu būdu ir tuo pačiu metu

spauskite šoninį mygtuką ① >>> pav. 106 >>> pav. 107.

- Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

### Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 108 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

### Priekinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas

- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite šoninį mygtuką >>> pav. 106 ① ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, įstatykite galvos atramą į kiaurymes atloše ir spauskite ją žemyn tiek, kol ji užsifiksuos.

### Galinių galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą >>> puslapis 135.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite mygtuką >>> pav. 108 ① ir tuo pačiu metu plokščiu atsuktuvu (maks. plotis 5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų >>> Δ Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 136.

### Galinių galvos atramų sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą >>> puslapis 135.
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad jį girdimai užsifiksuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų >>> Δ Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 136.

### ⚠ DĖMESIO

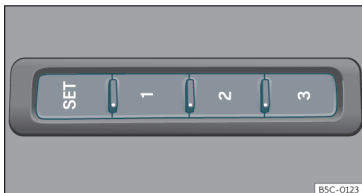
Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės

»

sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

## Sėdynių funkcijos

### Išsaugojimo funkcija\*



pav. 109 Vairuotojo sėdynės išorėje: išsaugojimo mygtukai.

### Išsaugojimo mygtukai

Naudojant atminties mygtukus, gali būti išsaugomi ir vėl iškviečiami vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodžių nustatymai.

### Vairuotojo sėdynės nustatymų ir išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius veidrodžius.
- Spauskite mygtuką **SET** ilgiau nei 1 sekundę >>> **pav. 109**.
- Maždaug per 10 sekundžių paspauskite atminties mygtuką, prie kurio turi būti išsaugomi nustatymai. Išsaugojimą patvirtina akustinis signalas.

### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
  - Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
  - Įjunkite degimą.
  - Paspauskite pageidaujamą atminties mygtuką.
  - Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
  - Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma boriūro krašto sritis.
  - Nustatyta veidrodžio padėtis automatiškai išsaugoma ir priskiriama automobilio raktui, kuriuo automobilis buvo atrakintas.
- ### Nustatymų iškvietimas
- Kai automobilis stovi ir degimas įjungtas, laikykite nuspaudę atitinkamą išsaugojimo

mygtuką tol, kol bus pasiekta išsaugota padėtis.

- **ARBA:** kai degimas išjungtas ir uždarytos vairuotojo durys, trumpai spustelėkite atitinkamą mygtuką.
- Priekinio keleivio išorinis veidrodis automatiškai palieka išsaugotą važiavimo atbuline eiga padėtį, jeigu važiuojama pirmyn mažiau nei 15 km/h (10 mph) greičiu arba pasukamoji rankenėlė pasukama iš padėties **R** į kitą padėtį >>> puslapis 128.

### Automobilio rakto aktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Atrakinkite vairuotojo duris.
- Laikykite nuspaudę bet kokį atminties mygtuką.
- Maždaug per tris sekundes nuo judėjimo paspauskite atidarymo mygtuką automobilio rakte. Gongos signalas patvirtina aktyvavimą.

### Išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn bei vairuotojo sėdynės nustatymo priskyrimas automobilio raktui


- Aktyvuokite automobilio raktą atminties funkcijai.
- Kai įjungtas degimas, nustatykite išorinius veidrodžius ir sėdynę.

- Akustinis signalas patvirtina išsaugotą padėtį tiek degimo išjungimo metu, tiek automobilio uždarymo metu. Nustatymai priskirti automobilio raktui.

### Automobilio rakto deaktivavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Laikykite nuspaudę mygtuką **SET** »» pav. 109.

- Per artimiausias 10 sekundžių paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongų signalas patvirtina deaktivavimą.

### Sėdynių su atmintimi inicializavimas

Jeigu, pvz., buvo pakeista vairuotojo sėdynė, atminties sistema turi būti inicializuojama.

Inicializavimas ištrina visas sėdynės su atmintimi atminties padėtis ir priskyrimus. Tuomet atminties mygtukai gali būti užprogramuojami iš naujo ir priskiriami automobilio raktui.

- Atidarykite vairuotojo duris, tačiau neįlipkite.
- Valdykite sėdynės nustatymą iš išorės.
- Nustatykite sėdynės atlošo polinkį iki galo į priekį.
- Paleiskite polinkio nustatymo jungiklį ir dar kartą spauskite, kol nuskambės gongų signalas.

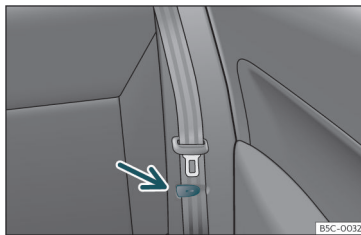
### ⚠ DĖMESIO

Atminties funkciją nustatykite tik automobiliui stovint.

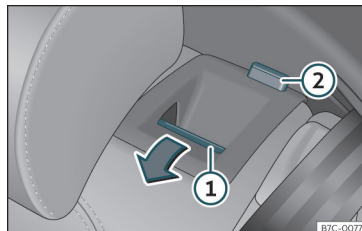
### i Nurodymas

Jeigu vairuotojo durys atidaromos daugiau nei maždaug po 10 minučių nuo automobilio atrakinimo, vairuotojo sėdynė ir išoriniai veidrodžiai automatiškai nenusistato.

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 110 Galinė sėdynė: saugos diržo laikymo lankas.



pav. 111 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.

Vientisos galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

### Atlošo nulenkimas į priekį

- Pritvirtinkite šoninius saugos diržus prie laikiklių apmušimuose »» pav. 110.
- Iki galo užlenkite galines galvos atramas »» puslapis 133.
- Patraukite atrakinimo mygtuką »» pav. 111 ① į priekį ir tuo pačiu metu užlenkite atlošą. Galinės sėdynės atlošas yra atrakinamas, kai matoma raudona mygtuko žymė ②.

### Atlošo pakėlimas

- Teisingai pakelkite atlošus į užraktus ir užfiksuokite. Teisingo užfiksavimo atveju raudona mygtuko žymė ② nebematoma. »

## ⚠ DĖMESIO

Kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba jis nekontroliuojamai ir nestebimai pasikelia, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.
- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaus-tas arba pažeistas saugos diržas.
- Kai nulenkiama į priekį ir atlenkiama atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už vientisos sėdynės judėjimo zonos ribų.
- Kad galinių sėdynių saugos diržai galėtų suteikti reikiamą apsaugą, visos galinės sėdynės atlošo zonos bet kuriuo metu turi būti teisingai užfiksuotos. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdynei. Kai keleivis sėdi vietoje, kurios atlošas nėra tvarkingai užfiksuotas, stipraus stabdymo, staigaus važiavimo manevro arba eismo įvykio metu jis gali būti nubloškiamas į priekį kartu su atlošu.
- Raudona žymė prie mygtuko ② nurodo, kad atlošas neužfiksuotas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad raudona žymė nebe-būtų matoma, kai atlošas vėl yra stačioje padėtyje.
- Kai galinės sėdynės atlošas yra nulenktas į priekį arba nėra teisingai užfiksuotas, niekas neturi keliauti ant atitinkamų sėdynių (taip pat vaikai).

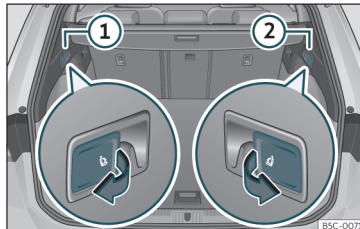
## ⚠ ATSARGIAI

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus gali-nės sėdynės atlošo nulenkimu į priekį ir at-lenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad nei galvos atramos, nei sėdynės atlošo minkš-toji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.

## Galinės sėdynės atlošo nulenkimas pirmyn iš bagažinės

✓ Galioja Leon Sportstourer



pav. 112 Bagažinėje: galinės sėdynės atlošo atrakinimo svirtelė.

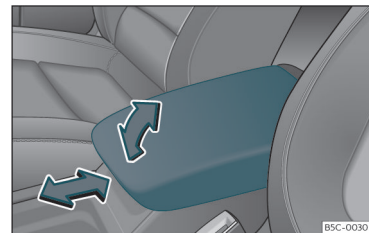
- Pastumkite galvos atramas iki galo žemyn.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Patraukite nuotolinio atrakinimo svirtelę kairėje»» pav. 112 ① arba dešinėje ② atlošo

pusėje rodyklės kryptimi. Dabar atrakinta vientisos galinės sėdynės dalis automatiškai nusilenkia į priekį.

- Dabar reikalui esant uždarykite galinį dangtį.

Galinės sėdynės atlošas yra atrakintas, kai matoma raudona mygtuko žymė»» pav. 111 ②.

## Priekinis vidurinis ranktūris



pav. 113 Priekinis vidurinis ranktūris.

Norėdami *pakelti*, patraukite ranktūrį aukštyn rodyklės kryptimi»» pav. 113 arba žingsniais aukštyn, priklausomai nuo pageidaujamo atidarymo.

Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

Norėdami *nustatyti išilgine kryptimi*, pastumkite ranktūrį atitinkamos rodyklės kryptimi iki galo į priekį»» pav. 113 arba iki galo atgal.

### DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.
- Niekuomet nevežkite suaugusio žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.


## Pervežimas ir praktiška įranga

### Bagažo sudėjimas

#### Bagažo ir krovinio sudėjimas

Kroviny s ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje»» puslapis 295 ir ant stogo»» puslapis 147 . Tuomet reikia atsižvelgti į teisės aktus.

#### Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje »» .
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąją automobilio masę »» puslapis 366.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas»» puslapis 142.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.

• Pritaikykite slėgi padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką »» puslapis 341.

• Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę»» puslapis 345 .

### DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už



galinės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

## ⚠ DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraukite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovos paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta.

## ⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsiraikintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakinkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

## ⚠ ATSARGIAI

Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

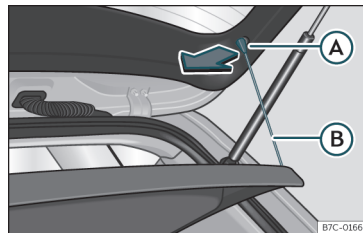
## ℹ Nurodymas

Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

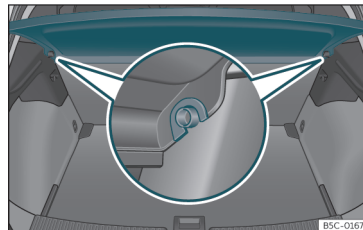
## Bagažinė

### Bagažinės uždangalas

- ✓ Galioja Leon



pav. 114 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 115 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

### Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles  
» pav. 114 ② nuo tvirtinimų ①.
- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių  
» pav. 115, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Jeigu reikia, vieta daiktams gali būti padedama po dvigubomis bagažinės grindimis  
» puslapis 139.

### Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių» pav. 115, ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles  
» pav. 114 ② prie galinio dangčio.

### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagažinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagažinės uždangalo.
- Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagažinės uždangalo.

### ⚠ ATSARGIAI

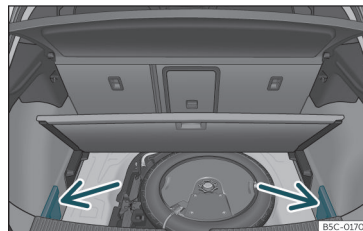
- Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagažinės uždangalas.
- Dėl pernelyg didelės apimties krovinio bagažinėje bagažinės uždangalas gali būti netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenktas arba pažeistas.
- Jeigu krovinio bagažinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagažinės uždangalą.

### i Nurodymas

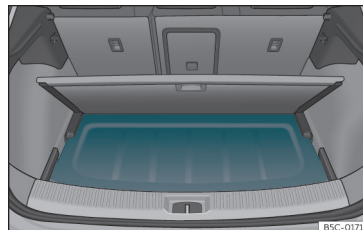
Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

### Bagažinės uždangalo padėjimas

- ✓ Galioja Leon



pav. 116 Bagažinėje: bagažinės uždangalo padėjimui skirti dangteliai.



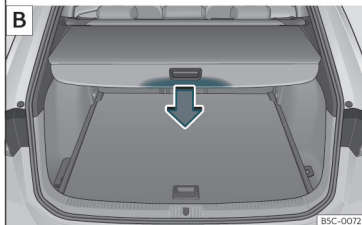
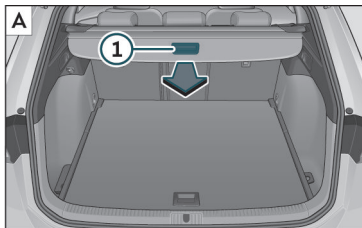
pav. 117 Bagažinėje: bagažinės uždangalo įdėjimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagažinės uždangalas gali būti padedamas po bagažinės grindimis. »

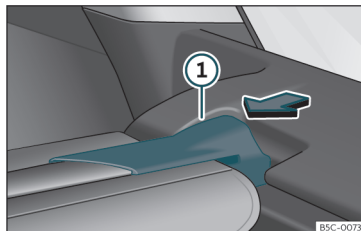
- Pašalinkite dangtelius kairėje ir dešinėje >>> **pav. 116**.
- Padėkite bagažinės uždangalą į tam numatytą tvirtinimą >>> **pav. 117**.
- Dabar vėl uždėkite kairįjį ir dešinįjį dangtelius į pirminę padėtį.

### Suvyniojamas uždangalas

- ✓ Galioja Leon Sportstourer



**pav. 118** Bagažinėje: uždangalo ištraukimas ir suvyniojimas.



**pav. 119** Bagažinėje: uždangalo išmontavimas.

### Uždangalo ištraukimas

- Suėmę už rankenos >>> **pav. 118** **1** **A**, tolygiai traukite uždangalą, kol jis girdimai užsifiksuos.

### Uždangalo suvyniojimas

- Paspauskite bagažinės uždangalo rankeną rodyklės kryptimi, kad jis atsirakintų >>> **pav. 118** **B**.

Uždangalas automatiškai įtraukiamas iki galo ir visiškai suvyniojamas.

### Bagažinės uždangalo išmontavimas

- Paspauskite uždangalo pakabą >>> **pav. 119** **1** rodyklės kryptimi.
- Išimkite uždangalą aukštyn.
- Uždangalas gali būti laikomas po kintamos padėties bagažinės grindimis, o jos turi būti viršutinėje padėtyje >>> puslapis 141.

### Bagažinės uždangalo sumontavimas

- Įkiškite uždangalą į tam numatytą tvirtinimą kairiajame arba dešiniajame šoniniame apmušime.
- Užfiksuokite uždangalo pakabą >>> **pav. 119** **1** tvirtinime kitoje pusėje.
- Patikrinkite, ar laikiklis tinkamai užfiksuotas.

### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagažinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei esimo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagažinės uždangalo.
- Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagažinės uždangalo.

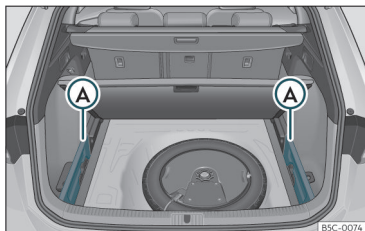
### ⓘ ATSARGIAI

Norėdami suvynioti uždangalą, visuomet spauskite rankeną žemyn. Jeigu Jūs spaudžiate rankeną aukštyn, gali būti pažeisti velenai.

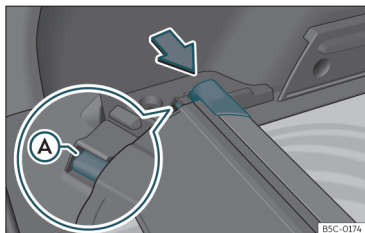


### Suvyniojamo uždangalo padėjimas

✓ Galioja Leon Sportstourer



pav. 120 Bagažinėje: suvyniojamo uždangalo padėjimui skirtas tvirtinimas.



pav. 121 Bagažinėje: suvyniojamo uždangalo padėjimui skirtas tvirtinimas.

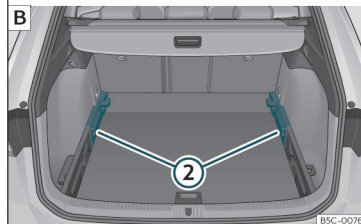
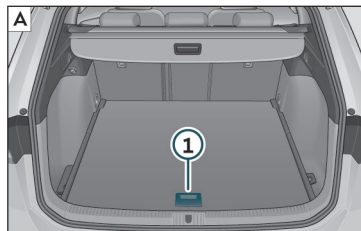
Suvyniojamas uždangalas gali būti padedamas po kintamos padėties багаžinės grindimis.

- Pašalinkite dangtelius kairėje ir dešinėje >>> pav. 120 (A).

- Paspauskite suvyniojamo uždangalo galinę dalį rodyklės kryptimi, kad jis užsifiksuotų numatyta tvirtinime >>> pav. 121. Užtikrinkite, kad slankioji dalis (A) užsifiksuotų atitinkame tvirtinime.

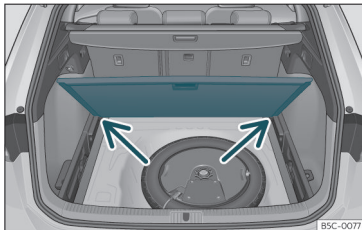
- Dabar vėl uždėkite kairįjį ir dešinįjį dangtelius į pirminę padėtį.

### Kintamos padėties багаžinės grindys



pav. 122 Kintamos padėties багаžinės grindys: [A] aukšta padėtis; [B] žema padėtis.

»



**pav. 123** Kintamos padėties bagažinės grindys: nuožulnijo padėtis.

### Kintamos padėties bagažinės grindys aukštoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš žemos padėties į aukštą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės»»» **pav. 122** ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklio»»» **pav. 122** ②.
- Dabar pastumkite bagažinės grindis į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir nuleiskite, naudodami laikymo rankenėlę ①.

### Kintamos padėties bagažinės grindys žemoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš aukštos padėties į žemą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės»»» **pav. 122** ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklio»»» **pav. 122** ②.
- Nuleiskite priekinę dalį ant dugno bei pastumkite ją į priekį iki atsirėmimo į galinės sė-

dynės atlošus ir tuo pačiu metu nuleiskite grindis, naudodami laikymo rankenėlę ①.

### Kintamos padėties bagažinės grindys pa- verstoje padėtyje

Nulenkdami kintamos padėties bagažinės grindis, Jūs gaunate prieigą prie atsarginio rato arba padangų remonto komplekto.

- Kai kintamos padėties grindys yra aukštoje padėtyje, pakelkite jas už laikymo rankenėlės»»» **pav. 122** ①, patraukite ir pajudinkite galinės sėdynės atlošo kryptimi, kol grindys bus sulenkto ties lanksto linija ir judanti grindų dalis bus ant jų.
- Padėkite bagažinės grindis ant tam numatytų tvirtinimų»»» **pav. 123** (rodyklės).

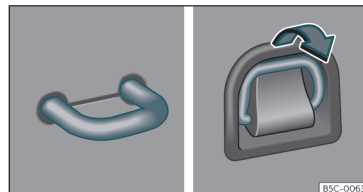
### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus, taip pat ir tuomet, kai bagažinės grindys yra tvarkingai pakeltos.
- Pervežkite tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų tik daiktus, kurie nėra aukštesni nei 2/3 grindų aukščio.
- Pervežimui tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų leidžiami tik daiktai, kurių maksimalus svoris neviršija maždaug 7,5 kg.

### ⓘ ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 100 kg.
- Uždarydami nemeskite bagažinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas žemyn. Priešingu atveju gali būti pažeisti apmušimai ir bagažinės grindys.

### Krovinio tvirtinimo kilpos\*



**pav. 124** Bagažinėje: nejudama ir atlenkiama krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos»»» **pav. 124** , skirtos bago ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

### ⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos

arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusivedžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.
- Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Užfiksuodami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.
- Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.
- Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

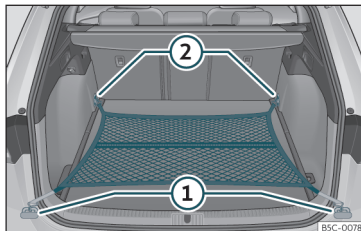
### **i** Nurodymas

- Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.
- Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUP-

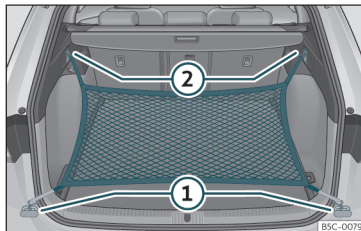
RA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Bagażinės tinklas\*

- ✓ Galioja Leon Sportstourer



pav. 125 Bagažinėje: plokščiai užkabintas bagažinės tinklas.



pav. 126 Bagažinėje: bagažinės tinklo užkabinti-  
mui skirtos kilpos ① ir kabliukai ②.

Bagažinės tinklas užkerta kelią lengvų krovinų nuslydimui. Bagažinės tinkle su užtrauktuku gali būti laikomi mažesni daiktai.

Yra įvairių užkabinimo variantų, kaip gali būti užkabinamas bagažinės tinklas bagažinėje.

### Bagażo tinklo užkabinimas ant bagažinės grindų

Reikalui esant atlenkite priekines krovinio tvirtinimo kilpas»» puslapis 142 .

- Užkabinkite kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų ① ir ②»» pav. 125 »» Δ. Tuo metu bagažinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.

### Bagażinės tinklo užkabinimas prie pakrovimo krašto

- Užkabinkite trumpus tinklo kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų»» pav. 126 ① »» Δ. Tuo metu bagažinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.
- Pritvirtinkite įtempiamuosius diržus prie kabliukų krepšiams ②.

### Bagażinės tinklo nuėmimas

Užkabintas bagažo tinklas yra įtemptas »» Δ.

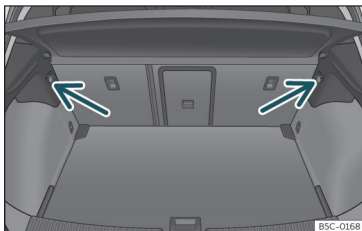
- Atkabinkite bagažo tinklą nuo krovinio tvirtinimo kilpų.
- Padėkite bagažo tinklą bagažinėje. »

## ⚠ DĖMESIO

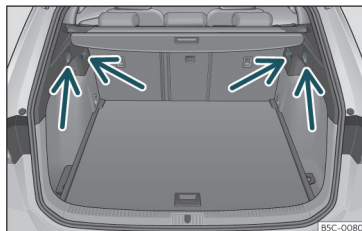
Elastingas bagažo tinklas turi būti ištemptas, kai jis tvirtinamas prie krovinių tvirtinimo kilpų bagažinėje. Užkabintas bagažo tinklas yra įtemptas. Jeigu bagažo tinklas netinkamai užkabინamas arba atkabინamas, bagažo tinklo kabliukai gali sukelti sužeidimų.

- Visuomet tvirtai laikykite bagažo tinklo kabliukus, kad jie staiga neiššoktų iš kilpų užkabინimo arba atkabინimo metu.
- Užkabindami ir atkabindami kabliukus, apsaugokite Jūsų akis ir veidą, kad išvengtumėte sužeidimų netyčia iššokančių kabliukų atveju.
- Visuomet užkabinkite bagažo tinklo kabliukus aprašyta eilės tvarka. Staiga atgal skriejantis kabliukas gali sukelti sužeidimų.

## Kabliukai krepšiams



pav. 127 Bagažinėje: kabliukai krepšiams (Leon).



pav. 128 Bagažinėje: kabliukai krepšiams (Leon Sportstourer).

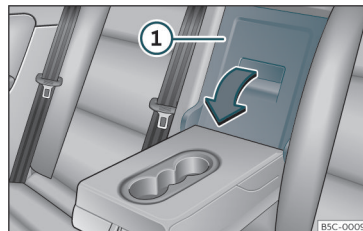
Bagažinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams»» pav. 127, »» pav. 128.

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšių su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

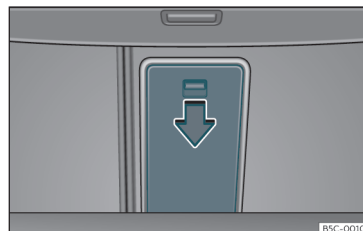
## ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams bagažo arba kitų daiktų tvirtinimui. Staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio metu kabliukai gali nulūžti.

## Įtaisas negabaritiniams kroviniams\*



pav. 129 Galinės sėdynės atloše: įtaiso negabaritiniams kroviniams atidarymas.



pav. 130 Bagažinėje: įtaiso negabaritiniams kroviniams atidarymas.

Galinėje sėdynėje po viduriniu ranktūriu yra įtaisas negabaritiniams kroviniams, skirtas ilgų daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilo viduje.

Kad nebūtų teršiamas Jūsų automobilio vidus, Jūs turėtumėte, pvz., suvynioti į antklodę, purvinus daiktus, prieš prakišdami daiktus pro įtaisą negabaritiniams kroviniams.

Jeigu atlenktas ranktūris, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimosioje vietoje negali būti vežami žmonės.

### Dangčio kopėčioms atidarymas

- Nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi ir atlenkite įtaiso negabaritiniams kroviniams dangtelį»»» pav. 129 ① iki galo į priekį.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniams kroviniams.
- Gerai užfiksuokite daiktus saugos diržų.
- Uždarykite galinį dangtį.

### Dangčio kopėčioms uždarymas

- Atlenkite įtaiso negabaritiniams kroviniams dangtelį atgal, kad jis užsifiksuotų. Raudona žymė bagažinės pusėje neturi būti matoma.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Reikalui esant vėl užlenkite aukštyn vidurinį ranktūrį.

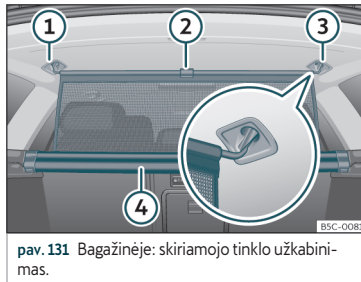
### i Nurodymas

Įtaisas negabaritiniams kroviniams taip pat gali būti atidaromas iš bagažinės. Tuo tikslu atrakinimo svirtelė turi būti paspaudžiama žemyn rodyklės kryptimi ir dangtelis atlenkiamas į priekį»»» pav. 130 .

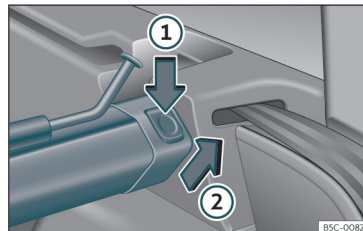
## Skiriamasis tinklas\*

### Skiriamosio tinklo naudojimas už galinės sėdynės\*

- ✓ Galioja Leon Sportstourer



pav. 131 Bagažinėje: skiriamosio tinklo užkabimas.



pav. 132 Bagažinėje: skiriamosio tinklo nuėmimas.

### Skiriamosio tinklo užkabimas

- Patraukite liežuvėlį»»» pav. 131 ② aukštyn, norėdami išimti tinklą iš dėklo ④.
- Užkabinkite skiriamąjį tinklą dešinėje arba kairėje pusėje ③ (padidintas pavaizdavimas).
- Užkabinkite skiriamąjį tinklą už tvirtinimo kitoje pusėje ①, traukdami strypą.

Skiriamasis tinklas sumontuotas teisingai, jeigu T formos galai saugiai užkabinti už atitinkamų tvirtinimų ③ ir ①.

### Skiriamosio tinklo suvyniojimas

- Išimkite strypą iš tvirtinimų ③ ir ①.
- Suvyniokite skiriamąjį tinklą į dėklą ④, ranka traukdami jį žemyn.

### Skiriamosio tinklo išmontavimas

- Nulenkite galinės sėdynės atlošus į priekį. »

- Paspauskite kairįjį arba dešinįjį atrakinimo mygtuką»» pav. 132 rodyklės kryptimi ①.
- Nuimkite atraminį kevalą rodyklės kryptimi »» pav. 132 ②.

### Skiriamąjo tinklo sumontavimas

- Nulenkite galinės sėdynės atlošus į priekį.
- Įdėkite dėklą į dešinįjį arba kairįjį tvirtinimą.
- Spauskite laikiklių kevalus kairėje ir dešinėje priešinga rodyklei kryptimi»» pav. 132 ②, kol jie užsifiksuos.

Raudonos žymės ant atrakinimo mygtukų nebeturi būti matomos.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus automobilyje, taip pat ir tuomet, kai skiriamasis tinklas yra tvarkingai sumontuotas.
- Kai automobilis juda, už sumontuoto skiriamąjo tinklo neturi būti jokių žmonių.
- Skiriamąjo tinklo sumontavimui, kai galinės sėdynės atlošai yra stačioje padėtyje, niekuomet negali būti naudojami galinės sėdynės atlošo tvirtinimai.

### Ⓜ ATSARGIAI

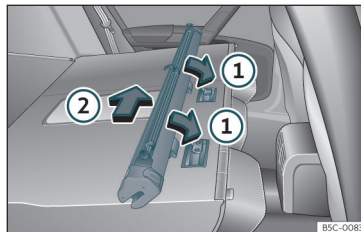
Dėl netinkamo skiriamąjo tinklo sumontavimo gali kilti sužeidimų.

- Atkreipkite dėmesį, kad skiriamasis tinklas „išslystų“ Jums traukiant žemyn, nes priešingu atveju dėl pašokimo aukštyn gali

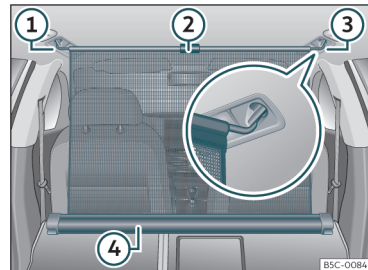
būti pažeisti tiek skiriamasis tinklas, tiek kitos automobilio dalys. Ranka nukreipkite skiriamąjį tinklą žemyn.

### Skiriamąjo tinklo naudojimas, kai galinės sėdynės atlošai nulenkti į priekį

- ✓ Galioja Leon Sportstourer



pav. 133 Skiriamąjo tinklo sumontavimas ant galinės sėdynės atlošų



pav. 134 Bagažinėje: užkabintas skiriamasis tinklas, kai galinės sėdynės atlošas nulenkta į priekį

### Skiriamąjo tinklo sumontavimas

- Nulenkite galinės sėdynės atlošus į priekį.
- Išimkite skiriamąjį tinklą iš šoninių tvirtinimų.
- Įdėkite tinklo kevalą apatinėje atraminių bėgelių pusėje rodyklės kryptimi»» pav. 133 ①.
- Paspauskite kevalą iki galo į kairę automobilio atžvilgiu rodyklės kryptimi»» pav. 133 ②.
- Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas skiriamasis tinklas.

### Skiriamąjo tinklo užkabimas

- Patraukite liežuvėlį»» pav. 134 ② aukštyn, norėdami išimti tinklą iš dėklo»» pav. 134 ④.

- Užkabinkite skiriamąjį tinklą dešinėje arba kairėje pusėje»» pav. 134 ③ (padidintas pa-vaizdavimas).
- Užkabinkite skiriamąjį tinklą už tvirtinimo kitoje pusėje»» pav. 134 ①, traukdami strypą.

Skiriamasis tinklas sumontuotas teisingai, jeigu T formos galai saugiai užkabinti už atitinkamų tvirtinimų»» pav. 134 ③ ir ①.

### Skiriamojo tinklo suvyniojimas

- Išimkite strypą iš stogo išilginių sijų tvirtinimų.
- Suvyniokite skiriamąjį tinklą į dėklą »» pav. 134 ④, ranka traukdami jį žemyn.

### Skiriamojo tinklo išmontavimas

- Patraukite tinklo korpusą maždaug 5 cm priešinga rodyklei kryptimi»» pav. 133 ②.
- Išimkite skiriamojo tinklo dėklą iš laikymo bėgelių, patraukdami priešinga rodyklei kryptimi»» pav. 133 ①.
- Atlenkite atgal galinės sėdynės atlošą.

#### ⚠ DĖMESIO

Staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu daiktai gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus automobilyje, taip pat ir tuomet, kai skiriamasis tinklas yra tvarkingai sumontuotas.
- Kai automobilis juda, už sumontuoto skiriamojo tinklo neturi būti jokių žmonių.

#### ⚠ DĖMESIO

Galinės sėdynės atlošas gali būti vėl atlenkiamas atgal tik tuomet, jeigu prieš tai buvo nuimtas skiriamasis tinklas.

#### ⚠ ATSARGIAI

Dėl netinkamo skiriamojo tinklo sumontavimo gali kilti sužeidimų.

- Atkreipkite dėmesį, kad skiriamasis tinklas „išslystų“ Jums traukiant žemyn, nes priešingu atveju dėl pašokimo aukštyn gali būti pažeisti tiek skiriamasis tinklas, tiek kitos automobilio dalys. Ranka nukreipkite skiriamąjį tinklą žemyn.

## Stogo багаžo laikikliai

### Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalų neturi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik CUPRA specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

### Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

#### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį nepriešingos būklės tinkamam diržu arba įtempiamaisiais diržais.
- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias krovinys neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

#### ⚠ ATSARGIAI

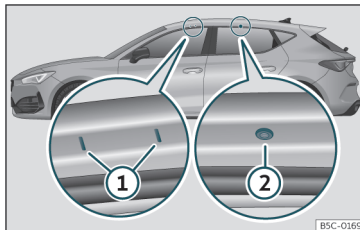
- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiuodami per plovyklą. »

- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinio pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukštčių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.
- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas krovinyš neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų trikdyti nei panoraminio stumdomo stoglangio, nei galinio dangčio atidarymo,
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

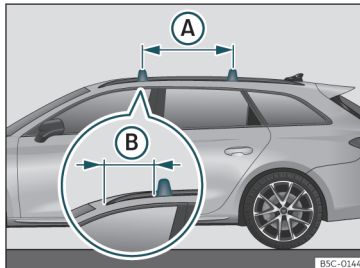
## Aplinkosaugos nurodymas

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasipriešinimo reikia atsižvelgti į padidintas degalų sąnaudas.

## Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



pav. 135 Stogo багаžo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų (Leon).



pav. 136 Stogo багаžo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų (Leon Sportstourer).

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo багаžo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant багаžą,

dvaračius, banglentes, slides ir valtis, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti CUPRA specializuotose įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuo metu visuomet atsižvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

## Leon

Priekiniai ir galiniai tvirtinimo taškai ① ir ② matomi tik tuomet, kai atidarytos durys >>> pav. 135.

## Leon Sportstourer

Skersiniai strypai tvirtinami prie šoninių stogo bėgelių >>> pav. 136. Atstumas tarp skersinių strypų A turi būti maždaug 75 cm, o atstumas nuo skersinio strypo priekyje iki šoninio stogo strypo laikiklio priekyje B turi būti 30 cm.

## DĖMESIO

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atsipalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.

- Visuomet atsižvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.




- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos paveržkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto.


### Nurodymas

Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo instrukcijas bei visuomet vežiokitės jas automobilyje.

### Stogo bagažo laikiklių sistemos pakrovimas

Kroviny gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles >>> .

#### Maksimali leidžiama stogo apkrova


Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **75 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendroji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė >>> .

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervežtino krovinio

mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

#### Krovinio paskirstymas

Tolygiai paskirstykite ir tvarkingai užfiksuokite krovinį >>> .

#### Tvirtinimo priemonių patikrinimas

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginės jungtys ir tvirtinimo priemonės turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po to reguliariais intervalais.

### DĖMESIO

- Niekuomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

### DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas kroviny gali nukristi nuo stogo bagažo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

## Vietos daiktams

### Įvadas į temą

Daiktadėžes reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

### DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusviesti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant bagažinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenes automobilio viduje.
- Važiavimo metu daiktadėžes visuomet laikykite uždarytas. >>>

### ⚠ DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.
- Niekuo net nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobiliui stovint.

### ⚠ DĖMESIO

Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

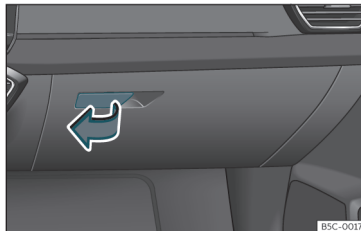
- Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekuo net nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje.

bilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypatingai vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.

### ⓘ ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinamieji stiklai arba permatomi siurbtukai ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.

### Pirštinių skyrius



pav. 137 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

### Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

*Atidarymas:* patraukite rankenėlę >>> pav. 137 ir atidarykite pirštinių skyrių.

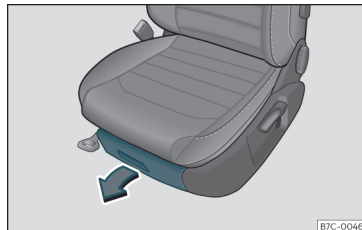
*Uždarymas:* paspauskite dangtelį aukštyn.

### ⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždaryta.

### Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis\*



pav. 138 Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis

*Atidarymas:* paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

**Uždarymas:** stumkite stalčių po priekine sėdyne, kol jis užsifiksuos.

Priklausomai nuo komplektacijos, vietoje daiktadėžės po vairuotojo sėdyne gali būti skyrius automobilio literatūrai\* (maždaug naudojimosi instrukcijos dydžio).

### ⚠ DĖMESIO

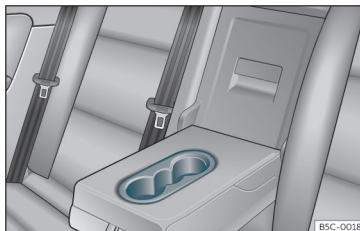
Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju stalčius bei iškritę daiktai, be kita ko, gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

### ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

## Gėrimų laikikliai



pav. 139 Galiniame viduriniame ranktūryje: gėrimų laikiklis.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

### Priekinis gėrimų laikiklis

Vidurinėje konsolėje yra du gėrimų laikikliai >>> pav. 139.

### Gėrimų laikiklis galiniame viduriniame ranktūryje

*Panaudojimas:* nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.

Jeigu gėrimų laikiklis nebenaudojamas, vėl užlenkite ranktūrį aukštin.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- Niekomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigaus stabdymo manevro bei eismo įvykio metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisyti ir nuplūkyti.

- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiavimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.

- Niekomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusiųsti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

### ⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba atšalusiam automobilyje.

### ⓘ ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaistę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

### ℹ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

## Kitos vietos daiktams

Kitas vietas daiktams, daiktadėžės ir laikiklius Jūs rasite įvairiose vietose automobilyje:

- Vidurinėje konsolėje.
- Viršutinėje pirštinių skyriaus dalyje. Apkrova neturi viršyti 1,2 kg.
- Kitos vietos daiktams pritvirtintos automobilio keleivių skyriaus gale, kairėje ir dešinėje nuo sėdynių.

Ant vidurinių durų statramsčių ir prie galinių laikymosi rankenų stoge yra kabliukai rūbams.

## ⚠ DĖMESIO

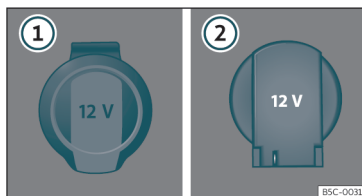
Pakabinti rūbai gali riboti matomumą vairuotojui bei dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pakabinkite drabužius ant kabliukų rūbams taip, kad vairuotojui nebūtų apribotas matomumas.
- Visuomet naudokite kabliukus rūbams automobilyje tik lengvų drabužių pakabinimui. Niekuomet nepalikite kišenėse sunkių, kietų arba aštrabriaunių daiktų.
- Nenaudokite rūbų pakabinimui pakabų, nes priešingu atveju pakenkiama galvos oro pagalvių efektyvumui.

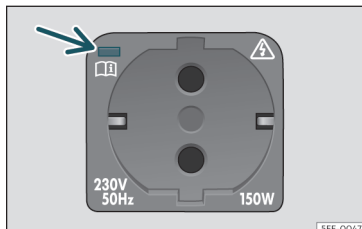
<sup>1)</sup> Leon: dešinėje pusėje; Leon Sportstourer: kairėje pusėje.

## Kištukiniai lizdai

### Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 140 12 voltų kištukinis lizdas: ① priekiniame ranktūryje, ② bagažinėje.



pav. 141 Bagažinėje: 230 voltų kištukinis lizdas.

### Priekiniame ranktūryje

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį >>> pav. 140 ①.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

### Bagažinėje\*<sup>1)</sup>

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį >>> pav. 140 ②.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

### USB kištukiniai lizdai

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija**.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių. Kiekviena iš šių jungčių turi iki 10,5 W maksimalią galią.

Jos nėra apskaičiuotos failų atkūrimui.

### Maksimali naudojama galia

Kištukinis lizdas	Maksimali naudojama galia
12 voltų	120 vatų
230 voltų	150 vatų (300 vatų – maks. 2 minutės)

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesuarams.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršijama maksimali naudojama galia, kuri rodoma kiekviename kištukiniame lizde. Įrenginių naudojamą galią Jūs rasite ant tipo lentelės.

Jeigu vienu metu prijungiami du arba daugiau elektros įrenginių, užtikrinkite, kad bendrosios visų įrenginių sąnaudos neviršytų 190 vatų >>> **!**

### 230 voltų kištukinis lizdas\*

Veikiant varikliui kištukinis lizdas >>> **pav. 141** automatiškai aktyvuojamas, kai tik įkišamas kištukas. Jeigu disponuojama pakankama energija, Jūs galite naudoti kištukinį lizdą taip pat ir tuomet, kai išjungtas variklis >>> **△**.

*Elektros įrenginio prijungimas:* atidarykite dangtelį ir įkiškite kištuką iki galo į kištukinį lizdą, norėdami atrakinti integruotą vaikų apsaugą. Kištukinis lizdas tiekia srovę tik tuomet, kai yra atrakinta vaikų apsauga.

### Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Nuolat deganti žalia šviesa:	Vaikų apsauga yra atrakinta. Kištukinis lizdas parengtas eksploatacijai.
Mirksinti žalia šviesa:	Degimas yra išjungtas, tačiau disponuojama pakankama energija, kad maksimaliai 10 minučių būtų galima tiekti srovę kištukiniam lizdai. Jeigu kištukas ištraukiamas nespisbaigus šiam laikui, kištukinis lizdas deaktyvuojamas ir gali būti vėl naudojamas tik tuomet, kai vėl įjungiamas degimas.
Mirksinti raudona šviesa:	Įvyko sutrikimas, pvz., išjungimas dėl viršsrovio arba perkaitimo.

### Išjungimas dėl perkaitimo

Jeigu temperatūra viršija tam tikrą reikšmę, 230 voltų kištukinio lizdo inverteris automatiškai išsijungia. Išjungimas užkerta kelia perkaitimui, kai yra pernelyg didelės prijungtų įrenginių elektros sąnaudos arba kai yra pernelyg aukšta aplinkos temperatūra. 230 voltų kištukinis lizdas gali būti vėl naudojamas praėjus atvėsimo laikui. Tuo tikslu iš pradžių ištraukite prijungto įrenginio kištuką į po to vėl jį įkiškite. Dėl to užkertamas kelias tam, kad būtų netyčia vėl jungiamas elektros įrenginys.

### **△ DĖMESIO**

**Elektros sistemoje yra aukšta įtampa!**

- Nepripilkite skysčių į kištukinį lizdą.
- Nekiškite į 230 voltų kištukinį lizdą adapterių arba ilginamųjų kabelių! Priešingu atveju atrakinama vaikų apsauga ir aktyvuojamas kištukinis lizdas.
- Neįkiškite į 230 voltų kištukinį lizdą elektrai laidžių daiktų (pavyzdžiui, mezgimo virbalų).

### **△ DĖMESIO**

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

### **! ATSARGIAI**

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

### **! ATSARGIAI**

- 230 voltų kištukinis lizdas:
  - Nekabinkite tiesiogiai ant kištukinio lizdo per sunkių įrenginių arba kištukų (pvz., maitinimo šaltinio).
  - Neprijunkite neono lempų.
  - Prijunkite prie kištukinio lizdo tik įrenginius su tokia pačia įtampa.

>>>

- Integruotas išjungimas dėl perkrovos užkerta kelią tam, kad elektros įrenginiai įsijungtų su aukšta paleidimo srove. Šiuo atveju atjunkite maitinimo bloką nuo elektros įrenginio ir pabandykite atstatyti jungtį maždaug po 10 sekundžių.

#### **i** Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksesuarai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jeigu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir nutraukite jungtį su elektros tinklu.
- Kad išvengtumėte gedimų dėl įtampos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.
- Kai kurių įrenginių prijungimo prie 230 voltų kištukinio lizdo metu gali kilti funkcionavimo sutrikdymų dėl mažos galios.




## Klimatizavimas

### Šildymas, vėdinimas, vėsinimas

#### Įvadas

3 zonų „Climatronic“ šildo, vėdina, vėsina automobilio vidų ir pašalina iš jo drėgmę bei supranta jį, kaip 3 klimatinės zonos autonomiam klimatizavimui (vairuotojo, priekinio keleivio ir galinė zonos).

Oro kondicionierius gali būti įjungiamas įvairiais būdais:

- Paspauskite **AUTO** klimatizavimo eilutėje >>> **pav. 142** 
- **ARBA:** paspauskite  klimatizavimo meniu >>> puslapis 157 arba klimatizavimo grafines sąsajos elemente.
- **ARBA:** paspauskite  klimatizavimo meniu >>> puslapis 157 arba klimatizavimo grafinės sąsajos elemente.
- **ARBA:** pakeiskite pageidaujamą temperatūrą.

„Climatronic“ veikia efektyviausiai, kai langai ir stiklinis stoglangis\* yra uždaryti.

Kai kurios funkcijos ir meniu skiltys priklauso nuo komplektacijos.

#### Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

#### DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.
- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.
- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime

gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.

- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje varuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neišjunkite ventiliatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenau-dokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį lai-kotarpį, nes šviežias oras nepatenka į auto-mobilio vidų.

### ⓘ ATSAARGIAI

- Žiedadulkių filtro keitimą reikia iš princi-po atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionie-rius buvo pažeistas, išjunkite oro kondicio-nierių. Taip galima išvengti kitų gedimų. Pa-tikrinkite oro kondicionierių specializuoto-je įmonėje.
- Oro kondicionieriaus remonto darbai rei-ka lauja ypatingų profesionalių žinių ir spe-cialiąjų įrankių. CUPRA rekomenduoja apsi-lankymą CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmo-nėje.

### ⓘ Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų iš-vengta stiklų aprasojimo, CUPRA rekomen-duoja palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu spustelėkite funkcinį mygtuką A/Č. Turėtų užsidegti sim-bolis.

- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir grei-čiausias įmanomas stiklų atitirpdymas gali būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.

- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.

- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.

- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nu-sėda ant garintuvo ir sukelia nemalonių kvapų.

- Rekomenduojama įjungti oro kondicio-nierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patik-rintumėte sistemą.

- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.

„Climatronic“ valdymo elementai



pav. 142 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo funkcijos

**A** „Clima“ juosta

Nekintamoji juosta viršutinėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano srityje  
 >>> pav. 142 **A** (taip pat ir tuomet, kai ji deaktyvuota), kurioje yra šios klimatizavimo funkcijos:



Rodo būklę bei ventiliatoriaus apsisukimus. Paspaudžiant, patenkama į klimatizavimo meniu >>> puslapis 157.

**20.0°C**

Pageidaujama temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštą per skaičius iš kairės į dešinę arba atvirkščiai.

Paspaudami vienodus skaičius, Jūs patenkate į temperatūros nustatymo meniu pogrupį.

**ARBA:** oro kondicionieriaus temperatūra gali būti nustatoma, naudojant liečiamąsias sritis **1** ir **2** (mėlyna/raudona) >>> pav. 142.



Prieiga prie sėdynių šildymo\* meniu pogrupio >>> puslapis 160.



Oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas >>> puslapis 159

**Temperatūros nustatymo meniu pogrupis**

Meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:

**20.0°C**

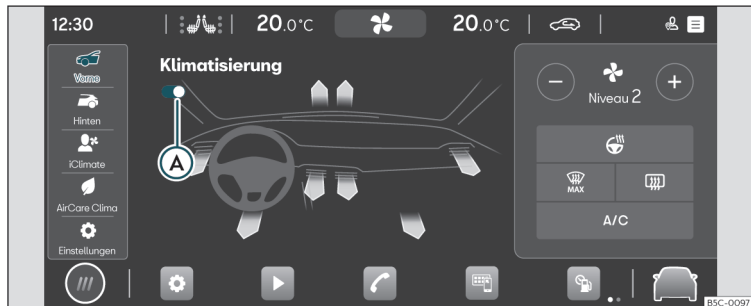
Pageidaujama temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštą per juostą iš kairės į dešinę arba atvirkščiai, **arba** paspaudžiant **+** arba **-**.



## SYNC

Vairuotojo pusės temperatūros nustatymų perėmimas visoms zonoms.

### Klimatizavimo meniu



pav. 143 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo meniu.

Klimatizavimo meniu, priklausomai nuo komplektacijos, yra šie meniu pogrupiai:

#### Priekinės zonos meniu pogrupis

Priekinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:



„Climatronic“ įjungimas ir išjungimas

» pav. 143 A.

#### Ventiliacinių angų išėjimai (rodyklės)

Spustelėjant pageidaujamą rodyklę, oro paskirstymas nukreipiamas į vieną arba kelias iš šių zonų: kojos, viršutinė kūno dalis arba priekinis stiklas.

Rodyklėmis pavaizduota spalva nurodo ne oro temperatūrą angoje, o pageidaujamą temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos sąlygų.



Ventiliatoriaus apsisukimų nustatymas rankiniu būdu, paspaudžiant ⊕ arba ⊖.



Vairo šildymo\* įjungimas arba išjungimas.

Taip pat rodoma jo būklė (įjungtas arba išjungtas).

Naudojant daugiafunkčią vairą, taip pat gali būti valdomos šildymo pakopos bei įjungimas ir išjungimas»»» puslapis 161.





„Climatronic“ atitirpdymo funkcija šalina ledą ir kondensatą nuo priekinio stiklo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatomas į aukštesnę pakopą.

Kai aktyvuota ši funkcija, deaktyvuojamas galinių sėdynių klimatizavimas.



Galinio stiklo šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių. Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus.

Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

## A/C

Vėsinimo sistemos bei aprasojimą šalinančios sistemos įjungimas ir išjungimas.

## AUTO

Režime **AUTO** pasirinkta temperatūra lieka pastovi. Ventiliatoriaus apsisukimai ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

Režimas **AUTO** deaktyvuojamas tuo momentu, kai pakeičiami ventiliatoriaus apsisukimai ir/arba oro paskirstymas.

Ventiliatoriaus apsisukimai režime **AUTO** gali būti nustatomi klimato profiliuose (*Silpnai, Vidutiniškai* arba *Stipriai*), kelis kartus iš eilės paspaudžiant funkcinį mygtuką **AUTO**.

Klimato profilių nustatymas taip pat gali būti atliekamas nustatymų meniu pogrupyje.

### Galinės zonos meniu pogrupis

Galinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:



„Climatronic“ įjungimas ir išjungimas.



Kai dega simbolis, temperatūra negali būti nustatoma iš galinės zonos.

### 20.0°C

Galinės zonos temperatūros nustatymas paspaudžiant simbolį ⊕ arba ⊖.

### „iClimate“ meniu pogrupis

Meniu pogrupis su įvairiomis intelektualiosiomis ir/arba automatinėmis funkcijomis:



Rankų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad pašildytų vairo sritį.



Kojų vėsinimas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atvėsintų kojų sritį.



Stiklo atlaisvinimas nuo aprasojimo: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atlaisvintų stiklą nuo aprasojimo.



Kojų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad pašildytų kojų sritį.




„Fresh Air“: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad vėdintų automobilio vidų.

### „AirCare Clima“ meniu pogrupis

Oro kondicionieriuje yra filtras, kuris gali sumažinti alergiskų nešvarumų prasiskverbimą.

Kai aktyvuota „Air Care“ funkcija, yra įjungtas oro recirkuliacijos režimas bei automatiškai ir tolydžiai reguliuojama, kol neatpažįstamas aprasojimo pavojus.

- Paspaudžiant , „AirCare“ funkcija aktyvuojama arba deaktyvuojama.
- Paspaudžiant **i**, gaunama informacijos apie „AirCare“ sistemos funkcionavimą.

### Nustatymų meniu pogrupis

Meniu pogrupis su šiais nustatymais:

• Automatinis oro recirkuliacijos režimas: automatinio oro recirkuliacijos režimo įjungimui ir išjungimui»» puslapis 159.

• Klimato profiliai: ventiliatoriaus apsisukimų nustatymui (*Silpnai, Vidutiniškai* arba *Stipriai*) veikimo režime **AUTO** metu.

## Oro kondicionieriaus eksploatacijos nurodymai

Automobilio vidaus vėsinimo sistema funkcionuoja tik tuomet, kai veikia variklis ir įjungtas ventiliatorius.


### Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir stiklinis stoglangis\* yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinčio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei stiklinio stoglangio\* atidarymas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

### Temperatūros vienetų keitimas („Climatronic“)

Temperatūros indikacijos informacijos ir pramogų sistemos ekrane perjungimas iš Celsijaus laipsnių į Farenheito laipsnius atlieka-

mas, naudojant funkciją paviršių  > **Nustatymai** > **Vienetai**.

### Vėsinimo sistema neįsijungia

Jeigu vėsinimo sistema neįsijungia, tai gali būti dėl šių priežasčių:

- Neveikia variklis.
- Ventiliatorius yra išjungtas.
- Perdegė oro kondicionieriaus saugiklis.
- Aplinkos temperatūra žemesnė nei maždaug +3 °C (+38 °F).
- Vėsinimo sistemos kondicionieriaus kompresorius buvo laikinai išjungtas dėl per aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros.
- Įvyko kitoks gedimas automobilyje. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.

### Ypatybės

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po automobiliumi susidaryti vandens balutė. Tai yra normalu ir nėra nesandarumo požymis!

#### Nurodymas

Dėl likutinės drėgmės oro kondicionieriuje po variklio paleidimo gali aprasoti priekinis stiklas. Siekdami kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, įjunkite atitirpdymo funkciją.

## Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekiami pakankama šildymo galia, vėsinimas ir oro padavimas, ventiliacinės angos turėtų likti atidarytos.

- Norėdami uždaryti kairiosios pusės ventiliacinės angas, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į dešinę. Norėdami uždaryti dešinėsios pusės ventiliacinės angas, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į kairę.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventiliacinėse grotelėse.

Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų srityse bei automobilio vidaus galinėje srityje.

#### Nurodymas


**Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras juos pažeis arba padarys netinkamus naudoti.**

## Oro recirkuliacija


Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu **»**

įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išjungiamas, jeigu paspaudžiamas mygtukas .

### Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

### Automatinis „Climatronic“ oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išjungiamas.



Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.



- Automatinis oro recirkuliacijos režimo aktyvavimas arba deaktyvavimas atliekamas oro kondicionieriaus nustatymų meniu»» puslapis 156.

### Priekinių sėdynių šildymas\*

Kai įjungtas degimas, priekinių sėdynių sėdimieji paviršiai ir atlošai gali būti šildomi elektra.

### Sėdynių šildymo valdymas

Spustelėjant simbolį  klimatizavimo eilutėje»» pav. 142 , atidaromas sėdynių šildymo meniu.

- Spustelėkite kairiosios arba dešinėsios sėdynės funkcinį paviršių, norėdami įjungti sėdynių šildymą į aukščiausią šildymo pakopą.
- Pakartotinai spustelėkite kairiosios arba dešinėsios sėdynės funkcinį paviršių, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, pakartotinai spustelėkite atitinkamos sėdynės funkcinį paviršių, kol nebedegs šviesos diodai.
- Sėdynės šildymo pakopa taip pat gali būti nustatoma, spustelėjant **dviem** pirštais jutiklinį slankiklį»» pav. 142  arba  (kairioji arba dešinioji sėdynė).

Jeigu degimas vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdynei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

### Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C (77 °F).

### DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) neįjunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jutimą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdmenų arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jutimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros regulavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

### DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršilpimas gali sukelti sėdynės šildymo trikdžių ir padidinti nudegimų riziką.

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį į tai, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėskite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Neprapilkite ant sėdynės skysčių.

## ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba kitu būdu neapkraukite sėdimojo paviršiaus ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.
- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoluojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.
- Pasklidus kvapui nedelsdami išjunkite sėdynių šildymą ir pristatykite automobilį patikrinimui į specializuotas dirbtuves.

## 🌿 Aplinkosaugos nurodymas


Sėdynių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia. Priešingu atveju bus bereikalingai eikvojami degalai.

## Vairo šildymas\*

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas variklis.

## Vairo šildymo pakopos

Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Pakopų valdymas atliekamas, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo:

- *Trumpai paspauskite (mažiau nei 1 sekundę):* šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. Kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa. Norėdami išjungti vairo šildymą, kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol prietaisų skydelyje užsidegs vairo šildymo simbolis **OFF**.
- *Ilgai spauskite (daugiau nei 1 sekundę):* šildymas išjungiamas tiesiogiai iš pakopos, kuriuoje tuo metu yra eksploatuojamas. Jeigu dar kartą ilgai spaudžiamas mygtukas ant vairo, šildymas įjungiamas tiesiogiai į paskutinę prieš išjungimą išsaugotą pakopą.

## Automatinis išjungimas

Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelė naudojama galia.
- Sugedo vairo šildymo sistema.
- Išjungiamas degimas.

## Autonominis vėdinimas\*

Naudojantis autonominio vėdinimo funkcija, pavasarį arba vasarą gali būti vėdinamas automobilio vidus.

Autonominiam vėdinimui reikalinga energija pateikiama iš 12 voltų automobilio akumuliatoriaus.

Vėdinimo funkcija valdoma per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą arba „MyCUPRA“ interneto portalą.

## Autonominio vėdinimo įjungimas

Funkcija gali būti įjungiama šitaip:

- Autonominio vėdinimo funkcija nedelsiant įjungiama, naudojant neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Užprogramuojant išvažiavimo laiką.

Autonominis vėdinimas neįsijungia, kai yra per žemas 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis.

## Autonominio vėdinimo išjungimas

Autonominio vėdinimo išjungimas atliekamas šiose situacijose:

- Jeigu baigėsi taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale neatidėliotino įjungimo arba išjungimo režimui naudotojo nustatyta veikimo trukmė.



- Autonominio vėdinimo funkcija nedelsiant išjungžiama, naudojant neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Jeigu pasiektas užprogramuotas išvažiavimo laikas.

Maksimali autonominio vėdinimo veikimo trukmė yra 60 minučių.

### Išvažiavimo laiko arba važiavimo pradžios programavimas

Autonominio vėdinimo aktyvavimas užprogramuotam laikui galioja tik vieninteliam vėdinimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš naujo programuojamas kiekvienam vėdinimo procesui.

Prieš išvažiavimo laiko programavimą turi būti patikrinama, ar teisingai nustatyta automobilio data ir laikas.

Kai užprogramuojamas išvažiavimo laikas, automobilis automatiškai, priklausomai nuo aplinkos sąlygų, apskaičiuoja reikiamą autonominio vėdinimo veikimo laiką.

### Nurodymas

Jeigu autonominis vėdinimas funkcionuoja kelis kartus per ilgesnį laikotarpį, krenta 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis. Siekiant atstatyti akumuliatoriaus lygį, rekomenduojama atlikti ilgesnį važiavimą.

### **ATSARGIAI**

Karščiui arba šalčiui jautrūs maisto produktai, medikamentai ir kiti daiktai gali būti pažeidžiami sklindančio oro srautu.

- Nestatykite prieš ventiliacinius kanalus maisto produktų, medikamentų arba kitų temperatūrai jautrių daiktų.

## Autonominis šildymas (papildomas šildymas)\*

### Įvadas į temą

Autonominiam šildymui degalai tiekiami iš automobilio degalų bako ir jis gali būti naudojamas tiek važiuojant, tiek stovint.

Autonominis šildymas gali būti valdomas per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą, „MyCUPRA“ interneto portalą arba nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu.

Žiemą įmanoma prieš važiavimo pradžią, įjungiant autonominį šildymą, atlaisvinti galimai apledėjusį priekinį stiklą nuo sniego ir ledo (kai plonas ledo sluoksnis).

Taip pat ir tuomet, kai variklis išjungtas, aukštos lauko temperatūros sąlygomis, naudojant autonominį šildymą, gali būti vėdinamas automobilio vidus.

Maksimali papildomo šildymo veikimo trukmė yra 60 minučių.

### ⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

- Niekuomet neįjunkite autonominio šildymo arba nepalikite jo veikti uždarose arba neventiliuojamose patalpose.

- Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždarose arba neventiliuojamose patalpose.

### ⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo konstrukcinės dalys stipriai įkaista ir gali sukelti gaisrą.

- Pastatykite automobilį taip, kad dujų išmetimo sistemos dalys nesusiliestų su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis po automobiliu, pvz., su sausa žole.

### ⚠ ATSARGIAI

Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų, šalčiui bei šilumai jautrių daiktų. Iš ventiliacinių angų sklindantis oras gali sugadinti arba paversti netinkamai naudoti maisto produktus, medikamentus arba kitus šalčiui bei šilumai jautrius daiktus.

## Autonominio šildymo įjungimas ir išjungimas

### Įjungimas

Autonominis šildymas gali būti įjungiamas šitaip:

- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.

- Paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo radijo bangomis pultė» puslapis 164 .

- Automatiškai, užprogramuojant išvažiavimo laiką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale» puslapis 165 .


### Deaktyvavimas

Autonominis šildymas gali būti išjungiamas šitaip:

- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.

- Paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką **OFF**» puslapis 164 .

- Automatiškai, pasiekiant užprogramuotą išvažiavimo laiką arba pasibaigus nustatytai veikimo trukmei.

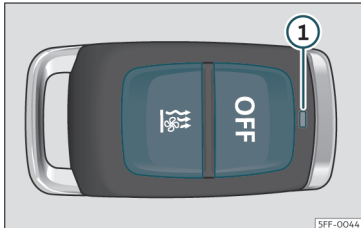
- Automatiškai, užsidedant kontrolinei lemputei  (degalų indikacija)» puslapis 319 .

- Automatiškai, jeigu per stipriai nukrenta 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis» puslapis 333.

### Ypatybė

Po išjungimo autonominis šildymas dar trumpai veikia toliau, kad sudegintų degalus, kurių dar yra sistemoje, ir išvestų išmetamąsias dujas.

## Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas



pav. 144 Autonominis šildymas: nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas.

### pav. 144

Autonominio šildymo įjungimas

**OFF** Autonominio šildymo išjungimas

① Kontrolinė lemputė

Jeigu be reikalo paspaudžiami nuotolinio valdymo pulto mygtukai, per nesusipratimą autonominis šildymas gali būti įjungiamas taip pat ir tuomet, kai esama už veikimo nuotolio ribų arba kai mirksi kontrolinė lemputė.

Norint įjungti arba išjungti autonominį šildymą, turi būti paspaudžiamas mygtukas (maždaug 1 sekundę).

## Kontrolinė lemputė nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte

Kai paspaudžiami mygtukai, nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto kontrolinė lemputė ① teikia naudotojui šią informaciją:

### Dega maždaug dvi sekundes.

- **Žaliai:** autonominis šildymas buvo įjungtas mygtuku .
- **Raudonai:** autonominis šildymas buvo išjungtas mygtuku **OFF**.

### Lėtai mirksi maždaug 2 sekundes

- **Žaliai:** įjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.
- **Raudonai:** išjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.

### Greitai mirksi maždaug 2 sekundes

- **Žaliai:** autonominis šildymas yra užblokuotas. Galimos priežastys: degalų bakas beveik tuščias, automobilio akumulatoriaus įtampa (12 V) per žema arba įvyko sutrikimas.

### Dega maždaug dvi sekundes.

- **Oranžine spalva (po to žaliai arba raudonai):** nuotolinio valdymo pulto baterija beveik

išsikrovusi. Tačiau vis dėlto įjungimo arba išjungimo signalas buvo priimtas.

- **Oranžine spalva (po to mirksi žaliai arba raudonai):** nuotolinio valdymo pulto baterija beveik išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

### Mirksi maždaug penkias sekundes

- **Oranžine spalva:** nuotolinio valdymo pulto baterija yra išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

## Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijos keitimas

Jeigu tuomet, kai paspaudžiami mygtukai, nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto kontrolinė lemputė ① maždaug 5 sekundes mirksi oranžine spalva arba neužsidega, turi būti pakeista nuotolinio valdymo pulto baterija.

Baterija yra galinėje nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto pusėje, po dangteliu.

- Norėdami atidaryti dangtelį, šiek tiek pakelkite jį ir nutraukite jį žemyn.
- Išimkite bateriją.
- Įdėkite naują bateriją. Keisdami bateriją, atkreipkite dėmesį į teisingą poliarizaciją ir naudokite tokios pačios versijos baterijas >>> ①.
- Vėl uždėkite dangtelį, įstatydami nosį viršutinėje dalyje ir prispausdami apatinę dalį.



## Veikimo nuotolis

Imtuvas yra automobilio viduje. Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis su naujomis baterijomis yra keli šimtai metrų. Kliūtys tarp nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto ir automobilio, blogos oro sąlygos bei silpstanti baterija ženkliai sumažina veikimo nuotolį.

### ⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Todėl laikykite nuo baterijų veikiančius nuotolinio valdymo radijo bangomis pultus, raktų žiedus su baterijomis bei atsargines baterijas (prie jų taip priskiriami miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijos ir kitos didesnės nei 20 mm skersmens baterijos) vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

### ⓘ ATSARGIAI

- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Venkite kontakto su vandeniu arba tiesioginio saulės spinduliavimo bei smūgių.

- Dėl netinkamų baterijų naudojimo nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas gali

būti pažeistas. Todėl reikia keisti iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtamos, konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.
- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijoje gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teises aktus dėl utilizavimo.
- Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų netyčia paspaudžiamas nuotolinio valdymo pultas, kad dėl to nevyktų netyčinio autonominio šildymo įjungimo.

## Autonominio šildymo programavimas\*

Autonominio šildymo aktyvavimas užprogramuotam laikui galioja tik vieninteliam klimatizavimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš naujo programuojamas kiekvienam klimatizavimo procesui.

Prieš išvažiavimo laiko programavimą turi būti patikrinama, ar teisingai nustatyta automobilio data ir laikas.

Kai užprogramuojamas išvažiavimo laikas, automobilis automatiškai, priklausomai nuo aplinkos sąlygų, apskaičiuoja reikiamą veikimo laiką.

### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždarose arba neventiliuojamose patalpose. Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

## Eksplotacijos nurodymai


Autonominio šildymo dujų išmetimo sistema, esanti po automobiliu, negali būti blokuojama arba užkimšta sniegu, purvu arba kitais daiktais. Išmetamosios dujos turi nekludomai išeiti į išorę. Kai veikia autonominis šildymas, susidarantios išmetamosios dujos pašalinamos per išmetamųjų dujų vamzdį, kuris yra pritvirtintas apatinėje automobilio dalyje.

Sušildant automobilio vidų, šiltas oras, priklausomai nuo aplinkos temperatūros, pirmiausia nukreipiamas į priekinį stiklą, tuomet per ventiliacines angas į automobilio vidų. Jeigu ventiliacinės angos, pvz., nukreipiamos į šoninius stiklus, ai gali daryti įtaką oro paskirstymui.

### Atvejai, kuriais neįsijungia autonominis šildymas

- Autonominis šildymas reikalauja maždaug tiek pat elektros srovės, kiek ir artimosios

šviesos. Jeigu per stipriai nukrenta 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis, autonominis šildymas arba automatiškai išsijungia, arba pirma visiškai neįsijungia. Taip Jūs išvengsite problemų, paleisdami automobilio variklį.

- Šildymas turi būti aktyvuojamas kiekvieno įjungimo metu. Todėl kiekvieną kartą tai pat turi būti aktyvuojamas išjungimo laikas.
- Dega kontrolinė lemputė  (degalų indikacija).

### Nurodymas

- Įjungtas autonominis šildymas gali sukelti normalių veikimo triukšmų.
- Kai veikia autonominis šildymas, didelio oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis iš šildymo ir vėdinimo sistemos gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali skliti vandens garai. Tai nereiškia, kad automobilyje yra gedimas.
- Jeigu automobilis yra pasviręs, pvz., buvo pastatytas įkalnėje, gali būti, kad autonominio šildymo funkcionavimui pakens dėl to žemas degalų bako pripildymas (šiek tiek aukščiau nei rezervinis lygis).
- Jeigu autonominis šildymas dažnai eksploatuojamas ilgesnį laiką, išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Norint vėl įkrauti akumuliatorių, automobilį kartais turi būti nuvažiuojama kelis kilometrus. Orientavimuisi: važinėjimo laikas turi maždaug atitikti autonominio šildymo veikimo laiką.

- Žemesnės nei +5 °C (+41 °F) temperatūros sąlygomis autonominis šildymas gali automatiškai įsijungti variklio paleidimo metu. Tuomet po kurio laiko autonominis šildymas vėl išsijungia.

### Pasiektą klimatizavimo procentinio kiekio funkcija

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Ši funkcija rodo pasiektą klimatizavimo procentinį kiekį. Šis procentinis kiekis rodomas temperatūrų išskleidžiamajame meniu.

Yra viena indikacija vairuotojo zonai ir kita indikacija priekinio keleivio zonai taip, kad kiekvienai zonai būtų rodomas pasiektas klimatizavimo procentinis kiekis priklausomai nuo šiai zonai nustatytos temperatūros ir aplinkos sąlygų.

### Automobilyje esančių žmonių atpažinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Naudojant automobilyje esančių žmonių atpažinimo funkciją priekinėms sėdynėms arba galinėms sėdynėms, sumažinamas atitinkamos zonos klimatizavimas neužimtoms sėdimosioms vietoms, kad būtų sumažintos automobilio energijos sąnaudos.

Klimatizavimo sumažinimas rodomas šitaip:

- *Priekinio keleivio klimato zona*: temperatūros nustatyme priekiniam keleiviui vietoje pasirinktos temperatūros rodoma **ECO**.
- *Galinė zona*: temperatūros nustatyme galinei zonai vietoje pasirinktos temperatūros rodoma **ECO**. Klimatizavimo sumažinimas taip pat rodomas valdymo elemente galinėje zonoje.

## Autonominis klimatizavimas\*

### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Naudojant autonominį klimatizavimą, automobilio vidus gali būti vėsinamas, vėdinamas arba šildomas automobiliui stovint. Taip pat priekinis stiklas gali būti atlaisvinamas nuo ledo, aprasojimo ir plono sniego sluoksnio. Energija autonominiam klimatizavimui tiekiamą iš kištukinio lizdo arba automobilio aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Autonominis klimatizavimas gali būti programuojamas bei valdomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant meniu **Akumuliatoriaus tvarkytuvė**, per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą ir „MyCUPRA“ interneto portale.

## ⓘ ATSAARGIAI

Karščiui arba šalčiui jautrūs maisto produktai, medikamentai ir daiktai gali būti pažeidžiami išpučiamu oru arba gali tapti netinkami naudoti.

- Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų temperatūrai jautrių daiktų.

## ⓘ Nurodymas

Jeigu autonominis klimatizavimas eksploatuojamas, kai neprijungtas įkrovimo kabelis, sumažėja automobilio ridos atsarga. Ekstremalios lauko temperatūros sąlygomis autonominio klimatizavimo šildymo arba vėsinimo galia gali būti nepakankama, kad būtų pasiekta nustatyta pageidaujama temperatūra.

## Autonominio klimatizavimo valdymas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

### Autonominio klimatizavimo eksploatacija neįkišto įkrovimo kištuko atveju

Autonominis klimatizavimas gali būti eksploatuojamas be prijungto įkrovimo kištuko. Jeigu neįkištas įkrovimo kištukas, autonominis klimatizavimas eksploatuojamas, naudojant aukštos įtampos akumuliatorių.

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.

- Pasirinkite nustatymų meniu.
- Įjunkite funkciją **Jei reikia, aktyvuokite elektros srovės tiekimą iš aukštos įtampos akumulatoriaus**.


Autonominis klimatizavimas gali būti eksploatuojamas tik tuomet, kai pakankamai įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius.

### Pageidaujamos temperatūros nustatymas

- Pageidaujamos temperatūros nustatymas atliekamas informacijos ir pramogų sistemos meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**, naudojant ⊕ arba ⊖.

### Autonominio klimatizavimo įjungimas


Autonominis klimatizavimas gali būti įjungiamas šitaip:

- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką mobiliojoje taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Spustelėkite neatidėliotino klimatizavimo simbolį  informacijos ir pramogų sistemoje (automobiliui stovint). Neatidėliotino klimatizavimo metu automobilis klimatizuojamas maksimaliai 30 minučių.
- Automatiškai, užprogramuojant išvažiavimo laiką mobiliojoje taikomojoje programoje, „MyCUPRA“ interneto portale arba informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant

meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**» puslapis 168.

### Autonominio klimatizavimo išjungimas

Autonominis klimatizavimas gali būti išjungiamas šitaip:

- Kai nustatoma važiavimo parengtis.
- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką mobiliojoje taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Spustelėkite neatidėliotino klimatizavimo simbolį  informacijos ir pramogų sistemoje (kai išjungtas automobilio variklis).
- Automatiškai, praėjus kelioms minutėms nuo užprogramuoto išvažiavimo laiko.
- Automatiškai, jeigu per stipriai nukrito aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis.

## ⓘ Nurodymas

- Kai įjungtas autonominis klimatizavimas, girdimi veikimo triukšmai.
- Kai veikia autonominis klimatizavimas, didelio oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis iš klimatizavimo sistemos gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklįsti vandens garai. Tai nereiškia, kad automobilyje yra gedimas.

### Autonominio klimatizavimo programavimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Autonominis klimatizavimas gali būti programuojamas suplanuotam išvažiavimo laikui informacijos ir pramogų sistemoje. Suplanuotam išvažiavimo laikui gali būti užprogramuojama pageidaujama vidaus temperatūra.

Priklausomai nuo pageidaujamos temperatūros, automobilis apskaičiuoja momentą, kuriuo įsijungia autonominis klimatizavimas, kad pageidaujama temperatūra būtų pasiekta išvažiavimo laikui.

#### Automobilio klimatizavimas prieš išvažiavimą

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Nustatykite suplanuotą išvažiavimo laiką.
- Priklausomai nuo poreikio, įjunkite funkcijas **Oro kondicionavimo sistema** ir **Įkrovimas**.

Jeigu vienu metu įjungtos abi funkcijos **Oro kondicionavimo sistema** ir **Įkrovimas**, iš pradžių įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius ir tuomet klimatizuojamas automobilis. Išvažiavimo laikas gali būti aktyvuojamas tik tuomet, jeigu buvo aktyvuota viena iš dviejų funkcijų.

Jeigu įkištas įkrovimo kištukas, automobilio klimatizavimas prasideda likus 30 minučių iki suplanuoto išvažiavimo laiko. Jeigu praėjus suplanuotam išvažiavimo laikui nenustatoma važiavimo parengtis, automobilis klimatizuojamas dar 15 minučių.

Kai neprijungtas įkrovimo kištukas, klimatizavimo veikimo laikas sumažėja iki 10 minučių. Veikimo laiko pratęsimas, kai automobilis neparengtas važiuoti, sudaro 5 minutes.

Autonominis klimatizavimas išsijungia automatiškai.

#### Praplėstas autonominis klimatizavimas

Meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė** yra galimybė pridėti praplėstą klimatizavimą, naudojant kurį, kai automobilis klimatizuojamas prieš išvažiavimą, prieš išvažiavimo laiką gali būti automatiškai įjungiami komforto vartotojai, pvz., sėdynių šildymas ir galinio stiklo šildymas.

Komforto vartotojai priklauso nuo kompleksacijos.

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Spustelėkite sėdynes, kurių komforto vartotojai turi būti įjungti papildomai prie autonominio klimatizavimo. Prieš išvažiavimą klimatizuojamos tik pasirinktos sėdynės.

- Aktyvuokite funkciją **Automatinis galinio stiklo šildymas**, norėdami prieš išvažiavimą įjungti galinio stiklo šildymą.

Maksimalus komforto vartotojų veikimo laikas prieš išvažiavimą yra maždaug 10 minučių.

#### Neatidėliotinas galinio stiklo šildymo aktyvavimas

Per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą arba „MyCUPRA“ interneto portalą galinio stiklo šildymas gali būti aktyvuojamas nepriklausomai nuo to, ar autonominis klimatizavimas yra aktyvuotas ar ne.

#### Automobilio klimatizavimas atrakinant automobilį (atidarant duris arba priartėjant)

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Pasirinkite nustatymus.
- Aktyvuokite funkciją **Atrakinant automobilį**.

Automobilio klimatizavimas prasideda tuo momentu, kai Jūs jį atrakiniate.

#### Programavimo patikrinimas

Kai išjungiamas degimas, informacijos ir pramogų sistemoje parodomas kitas nustatytas laikmatis bei sukonfigūruotos funkcijos.

# Informacijos ir pramogų sistema

## Įvadas

### Pirmieji žingsniai

#### Įvadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

#### Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus»» puslapis 169.
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobilųjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „CUPRA CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

#### Aktuali pridėdama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šiuos dokumentus:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynai.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis.

#### Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. CUPRA nėra trečiųjų šalių interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos.

CUPRA neprisiima atsakomybės už informacijos teisingumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas automobilių stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

#### ⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- Niekomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.
- Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA



specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir sumontuojama.

- Niekomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykį.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### ⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

### ⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kuriuo metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.

- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neaprūpintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagalbos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumuliatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

### ⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

### ⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gaminio pateiktas naudojimosi instrukcijas.

### ⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių sujungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

**⚠ DĖMESIO**

Audiosaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigių garso stiprumo pasikeitimų.

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

**⚠ DĖMESIO**

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamos maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilio viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba kokį nors kitą medicininį įrenginį.

**⚠ DĖMESIO**

Nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali būti nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

**⚠ DĖMESIO**

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

**⚠ DĖMESIO**

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

**⚠ DĖMESIO**

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

**⚠ DĖMESIO**

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

**⚠ DĖMESIO**

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms



teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelią iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelią navigacijai ten link.

### Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

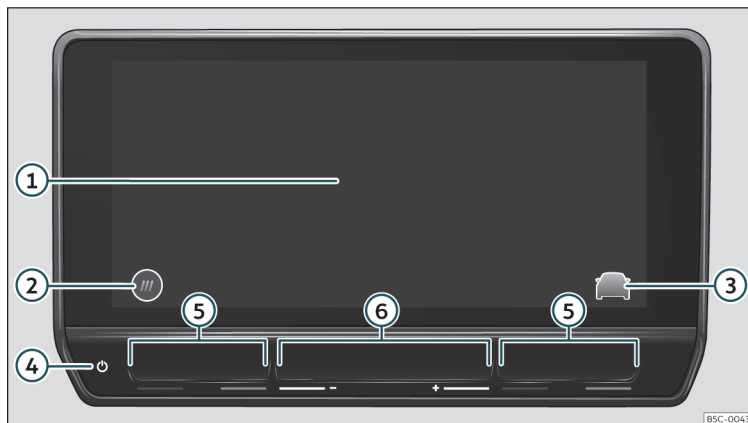
### Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.



## Apžvalga ir valdymo elementai

### „Connect System“



pav.145 Bendroji apžvalga: 10 colių versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojama, naudojant ekraną.
- ② Mygtukas „HOME“.
  - Ⓜ: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.
  - Ⓜ: pagrindinis meniu su mozaikos vaizdo režimu
- ③ Tiesioginės prieigos prie asistentų ir automobilio nustatymų mygtukas.
- ④ Liečiamoji sritis (informacijos ir pramogų sistemos įjungimui ir išjungimui)
- ⑤ Liečiamosios sritys (oro kondicionieriaus temperatūros padidinimui ir sumažinimui)
- ⑥ Liečiamosios sritys (garso stiprumo padidinimui ir sumažinimui).

### Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

#### Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia keilių sekundžių visiškam sistemos paleidimui bei šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros\* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.

- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.
- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirenkamos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse papildomai turi būti aktyvuojamas parkavimo blokatorius (mygtukas **P**) arba nustatoma į neutraliąją padėtį **N** važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Mobiliojo telefono naudojimas automobilio viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjungiamą, kai variklis yra išjungtas, o 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.
- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamą atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Parduodami arba išnuomodami automobilyje, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikaliu esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

#### Nurodymas

**Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.**

#### Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimą pradiname ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliai į pradinį ekraną:

#### Pagrindiniai meniu pradiniame ekrane

	Navigacija» puslapis 201
	Radijas ir multimedija» puslapis 194
	Telefonas» puslapis 208
	„Full Link“» puslapis 185
	Nustatymai» puslapis 176
	Automobilis» puslapis 92
	Duomenys» puslapis 91
	Klimatizavimas» puslapis 154
	Skambesys
	Naudotojas
	Privatus režimas» puslapis 285
	Parduotuvė
	Teisinis nurodymas
	Pagalba

<sup>a)</sup> Priklausomai nuo pasirinkto privataus režimo

## Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Liečiamosios sritys už ekrano ribų, pvz., garso stiprumas (+ –).

### Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesne informacija bei patarimais dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > .

### Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiamą, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

### Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami priitaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

### Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

*Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.*

- Spustelėkite žemėlapiu abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

#### Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiamą maždaug po 30 minučių.

### Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukonfigūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

### Individualiai sukonfigūruotų meniu konfigūravimas

Visuose vaizduose (išskyrus „Main Menu“, „StandBy“, „Parking“, „Speller“ ir „Full Link“) apatinėje ekrano srityje Jūs rasite tiesioginių prieigų prie suasmeninamos sistemos funkcijų. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodyimą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite laisvos vietos simbolį).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- Paspauskite X, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite vieną iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujamą vietą.

- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange X.

### Individualiai sukonfigūruotų meniu pritaikymas

- Paspauskite funkcinį paviršių individualiai sukonfigūruotame meniu ir laikykite pirštą ant ekrano, kol atsiradys papildomas langas.
- Spustelėkite funkcinį paviršių, prie kurio Jūs norėtumėte pridėti funkciją.
- Norėdami grįžti į suasmenintą meniu, spustelėkite uždarymą.

#### Nurodymas

- Visuomet disponuojama mažiausiai dviem individualiai sukonfigūruotais meniu. Jie negali būti ištrinami.
- Gali būti pridėdami maksimaliai du kiti individualiai sukonfigūruoti meniu (taigi iš viso maksimaliai keturi individualiai sukonfigūruoti meniu).
- Kai kuriems funkciniams paviršiams disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.
- Kai išskleidžiamiesiems meniu disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.

- Greitosios prieigos juosta negali būti išskleidžiama važiavimo metu.

### Nustatymai (sistema ir skambesys)


Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

#### Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemos ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

#### Simbolis ir jo reikšmė

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.
▼	Norint atidaryti išskleidžiamą sąrašą.
+	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
-	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
<	Norint persukti žingsniais atgal.
>	Norint persukti žingsniais pirmyn.
	Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu regulatoriumi.

## Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME >**



Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

## Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME > ⚙️**

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.
- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.

- Konfigūravimo asistentas.

## Išorinių audiošaltinių garso stiprumo prietaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

## Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniu sudrėkintą šluostę»»» puslapis 353.

- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

## ⓘ ATSARGIAI

Ekranų valymas netinkamomis arba sausomis valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimų.

- Valydami tik lengvai spauskite.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.

## Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

### Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiame žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories. »

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.
- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.
- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.
- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.
- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.
- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.
- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas.

### Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai

saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomas tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

### Techniniai duomenys

#### Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos modulių (10<sup>1</sup>)

Gamykloje sumontuotame centriniam kompiuteriui yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiu ir automobiliu, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos modulyje ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
  - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
  - Mygtukai ant daugiafunkcio vairo.
  - Priartėjimo sensoriai ir valdymas gestais.

#### Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.

- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

### Garso sistema

#### Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbiai skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
  - 7 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
  - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
    - 7 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
  - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:
    - 7 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
  - Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja sistemai su 7 garsiakalbiais):
    - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
    - Automatiškai pagal užimtas sėdynes.

<sup>1)</sup> Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

## Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti pralečiama pasirinktine garso sistema šitaip:

- 10 skirtingų galios pakopų (vatais) garsiaikalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas (340 W ethernetas), kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiaikalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė bagažinėje.
- Nustatymo galimybės:
  - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
  - BEATS® iš anksto apibrėžti glodintuvo nustatymai („Signature“, „Active“, „Immersion“ ir „Voice“).
  - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
- Skambesio optimizavimas pagal zonas:
  - Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
  - Automatiškai pagal užimtą sėdynę.
- Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.
- „Surround“ nustatymai.

## Jungiamumas

### WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Du WLAN režimai vienu metu:
  - „Tethering“ (2,4 GHz).
  - 2,4 GHz prieigos taškas.
- Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- Interneto ryšys per WLAN:
  - „Tethering“ per kliento telefoną.
  - Klientų prieigos taškas („clients“) automobilyje.
- „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

### Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį, Jūs galite tvar-

kyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.

- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.

- **Užrašų knygelės atsiuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.

- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsiuntimo ir sinchronizavimo galimybę.

## Duomenų perdavimas

### „CUPRA CONNECT“

#### Įvadas į temą



Norint naudotis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „CUPRA CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, kartais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek CUPRA siūlomi „CUPRA CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti paslaugų aprašymą ir kitos informacijos adresu myCUPRA.com.

Naudojimasis ir disponavimas „CUPRA CONNECT“ paslaugomis ir paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei priklausomai nuo automobilio ir komplektacijos.

#### Jungiamumo būklės indikacijos

 (baltai)	Visiškai jungiamumas, visos paslaugos yra aktyvuotos
 (pilnai)	Apribotas jungiamumas, kai kuriomis paslaugomis galimai nedisponuojama.
nėra simbolio	Nėra jungiamumo, paslaugomis nedisponuojama.

„CUPRA CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija atpažįsta ne visus žodžius arba neteikia rezultatų visiems žodžiams.

Kai kurioms „CUPRA CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

#### Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamų paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliariais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu myCUPRA.com.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamų paslaugų aprašymo leidinį.

#### DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu negali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu bei negali būti perduo-

dami duomenys. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

#### ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas.
- Duomenų praradimas perdavimo metu.
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos.
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

#### Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „CUPRA CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo.



Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „CUPRA CONNECT“ kartą.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „CUPRA CONNECT“ aktyvavimo:

- Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeri paslauga.
- Privatus režimas.
- Teisinis nurodymas.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos

„CUPRA CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numeri
- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numeri
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba
- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktivavimas)

- Naudotojų ištrynimasis arba gražinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Automobilų stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Informacija apie pavojus
- Diktavimas
- Informacijos ir pramogų sistemos, medijų ir radijo valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba taikomosioms programoms
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams

- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos
- Maršrutų importavimas realiuoju laiku
- Tikslų importavimas realiuoju laiku
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis vėdinimas
- Parkavimo vieta
- Privatus režimas
- Teisinis nurodymas

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams.

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
- Elektros tvarkytuvė
- Išvažiavimo laikai
- Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „CUPRA CONNECT“ paslaugos >> puslapis 181.

### Individualios „CUPRA CONNECT“ parinkty

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigijamos bei diegiamos tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.



• Duomenų paketai. Mokami naudojami prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį.

### Nurodymas

- Viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimas bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimas „CUPRA CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

### „CUPRA CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

#### „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas

„CUPRA CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu myCUPRA.com arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.
- Užsakykite „CUPRA CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie Jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.

• Patvirtinkite Jūsų identiškumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis.

- Jūs galite jas aktyvuoti adresu myCUPRA.com arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkities šitaip: **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

Laikytės kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

### Aktualizavimo galimybė

Informacijos ir pramogų sistema	Taip
„CUPRA CONNECT“ portalas	Taip
„CUPRA CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Išsamesnė informacija adresu myCUPRA.com/faqs

### S-PIN

S-PIN kodas yra daugiaženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirenkama „CUPRA CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „CUPRA CON-

NECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų automobilio saugumu susijusia „CUPRA CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuojau pat jį pakeisti.

### Nuosavybės ir identiškumo patvirtinimas

#### Tapimas pagrindiniu naudotoju

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobilyje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijungti informacijos ir pramogų sistemoje bei po to pereiti prie **naudotojų administravimo**.

- Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „CUPRA CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti**

**pagrindiniu naudotoju** ir laikykitės nurodymų.

- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte.
- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „CUPRA CONNECT“ portale.

### Kaip man patvirtinti nuosavybę?

Informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
„CUPRA CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„CUPRA CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

### Identiškumo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identiškumo patvirtinimas turi būti atliekamas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „Nuotoliniu atrakinimas“. Identiškumo patvirtinimas gali vykti dviem būdais:

- Asmeniškai CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „CUPRA CONNECT“ portale adresu [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Teisės aktai

Naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiau siai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip sutarties partneris „CUPRA CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis bei kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiujančių automobiliu teises.

Naudotojas bet kuriuo metu gali tvarkyti duomenų perdavimą, naudodamas privatų režimą. Dėl išsamesnės informacijos apsilankykite: [myCUPRA.com/faqs](http://myCUPRA.com/faqs)

### Sekimo paslaugos: visų važiujančių automobiliu apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimasis automobiliu aktualiai vyksta nustatytų greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatytas automobilis ir ar juo naudojamas geografiškai nustatyta rajone. Ši informacija rodoma „CUPRA CONNECT“ portale ir „CUPRA CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiujančius automobiliu prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusią paslaugą (jeigu įmanoma) arba nušalinkite važiujančius automobiliu nuo automobilio naudojimo.

### GPS sekimas: sutartinis ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilyje iš principo yra šis sutartinis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Sutartinio ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

### Asmeniniai duomenys

CUPRA saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo



sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą CUPRA interneto tinklalapyje.

### Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „CUPRA CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir ankstesnis naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „CUPRA CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „CUPRA CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai atšauksite deaktyvavimo informacijos ir pramogų sistemoje.

#### Nurodymas

**Teisiškai būtinos paslaugos bei jų duomenų perdavimas negali būti išjungiami ir deaktyvuojami, pvz., viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.**

### Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „CUPRA CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikdyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto

darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.

- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobiliųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelių greičių, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukėliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.
- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomos „CUPRA CONNECT“ paslaugos.

### Paslaugų tvarkymas

Atidarykite nustatymus meniu **Naudotojai** ir pereikite prie meniu **Privatumas ir paslaugos**. Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite atlikti tai:

- Aktualiai automobilyje disponuojamų „CUPRA CONNECT“ paslaugų apklausa.
- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „CUPRA CONNECT“ paslaugų skaičius.
- „CUPRA CONNECT“ paslaugų aktyvavimas arba deaktyvavimas.

Išsamesnė informacija adresu: [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „CUPRA CONNECT“ paslaugos. Tu tikslu Jūs tik turite pažymėti atitinkamą paslaugos, kurią Jūs norėtumėte aktyvuoti arba deaktyvuoti, žymimąjį langelį. Jeigu Jūs norėtumėte vienu metu deaktyvuoti visas paslaugas, pasirinkite privataus režimo parinktį.

### Privatus režimas

Suteikia paslaugų deaktyvavimo arba aktyvavimo, priklausomai nuo pasirinktos privatumo pakopos, galimybę.

 <b>Sekimas</b>	<b>Dalintis buvimo vieta.</b> Pagrindinis naudotojas ir bendranaudotojai gali išskiesti buvimo vietos duomenų rodyimą portale arba „CUPRA CONNECT“ taikomojoje programoje.
 <b>Buvimo vieta</b>	<b>Naudoti buvimo vieta.</b> Paslaugoms naudojami buvimo vietos, automobilio ir naudotojo duomenys.
 <b>Individualiai</b>	<b>Be buvimo vietos duomenų.</b> Paslaugoms naudojami tik automobilio duomenys ir naudotojo duomenys.
 <b>Inkognito</b>	<b>Maksimalus privatumas.</b> Jūsų paslaugos yra deaktyvuotos. Duomenis naudoja tik teisiškai būtinos paslaugos.

Nustatymo galimybės disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

### Nurodymas

**Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „CUPRA CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perdavinėti duomenis.**

## „Full Link“

### Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

### Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:



- Apple CarPlay™
- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite CUPRA interneto tinklalapyje.

### Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Vaizdas : paspauskite „Full link“
- Vaizdas : paspauskite **Meniu > „Full link“**
- ARBA: paspauskite **APP**.



### „Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.

- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobilijame telefone.
- Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jei-ju rodymas neįjungiamas automatiškai.
- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujama technologiją.
- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobilijame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylančys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju CUPRA rekomenduoja ištrinti

ties įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

#### ⚠ DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimu metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomas programas nuo netvarkingo naudojimo.
- Niekuomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.

#### ⚠ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektnių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų pra-

radimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

#### 📄 Nurodymas

- „Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.
- „Wireless Full Link“ (Android Auto™ ir Apple CarPlay™) deaktyvuojamas šalyse, kurių radijo ryšio potvarkiai neleidžia eksploatacijos.

### Taikomosios programos

Naudojant „Full Link“, CUPRA ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobilijame telefone, turinys rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinas ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.


Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.


Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

CUPRA siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomosios programos.

### „Full Link“ simboliai ir nustatymai

 Taip parodoma daugiau informacijos.

 Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

### Apple CarPlay™

Naudojimuisi „Apple CarPlay“ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ turi būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ turi būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ turi būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.

- iPhone™ turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.

- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“: iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmegzti ryšį su iPhone™.

### Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **CUPRA**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.


### Ypatybės

Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama.
- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambučių ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.



### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite , norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

#### Nurodymas

- Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.
- Informacijos apie technines prielaidas, suderinamas „iPhone“, sertifikuotas taikomas programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir Apple CarPlay™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Android Auto™

#### Android Auto™ prielaidos

Naudojimuisi Android Auto™ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone turi būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.

- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.

- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

#### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmegzti ryšį su išmaniuoju telefonu.

#### Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Baigti**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.


### Ypatybės

Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliu) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcį vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.



### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite , norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.

#### Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir Android Auto™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.**

### MirrorLink®

#### MirrorLink® prielaidos

Naudojimuisi MirrorLink® turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.

- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

#### Ryšio užmezgimas


Jeigu Jūs prijungiate mobilųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

#### Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite X.

### Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

- APP** Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.
- X Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomąsias programas. Po to spustelėkite uždarytinas taikomąsias programas arba funkcijų paviršių **Uždaryti** »

viską, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomas programas.



Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.



Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.



Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

### Nurodymas

Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomas programas ir disponavimą Jūs gausite CUPRA ir MirrorLink® interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## WLAN prieigos taškas\*

### Įvadas

✓ Nedisponuojama modeliui: „Media System“

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiu» puslapis 190, Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN.

Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos

taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas)» puslapis 191.

### Nurodymas

- Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kurio apsieikiama, CUPRA rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Apie tai Jūs gali informuoti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.
- Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinklinio ryšio mokesciai).

### Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > .
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **WLAN**.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu

spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimajį langelį.

- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriamas tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### „Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitu būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmezgkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).


- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad užmegztų interneto ryšį.

### Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** >  **ARBA** išskieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.

- Paspauskite meniu **WLAN > Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **Ieškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujama įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

### Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

### Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

## Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

### Valdymas žodinėmis komandomis\*

#### Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcio- nuoja tiek prijungtinai\*, tiek atjungtinai su at- sižvelgimu į informaciją puslapis 192, Pri- klausomai nuo rinkos disponuojamos kal- bos. Prijungtiniame\* režime komandos įra- šomos tiksliau, nes disponuojama didesnių duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokyti komandų. Komandos gali būti laisvai formuo- jamos ir ištariamoms šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pra- mogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažin- tos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių ir atsakymų.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

*Prijungtinai\** ir *atjungtinai*: vokiečių, anglų amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, is- panų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama praplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinė- mis komandomis, oro kondicionieriaus val- dymu, sąveika natūraliaja kalba ir t. t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliaja kalba.

#### Prielaidos

- *Prijungtinai\** ir *atjungtinai*: valdymas žodi- nėmis komandomis su automobilyje sumon- tuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai\**: aktyvi „CUPRA CONNECT Plus“ sutartis.

#### 📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis su- pranta tik komandas tik informacijos ir pra- mogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliui sto- vint, kad susipažintumėte su veikimu.**

### Aktyvavimo žodis ir komandos

#### Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavi- mo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta infor- macijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po ak- tyvavimo žodžio automobilyje išstarti žodžiai.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžia- mas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

#### Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- **„HOME“** meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žo- džio aktyvavimas arba deaktyvavimas.**

Aktyvavimo žodis:

Hola Hola

#### Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpa- žintų komandas, atkreipkite dėmesį į patari- mus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcio- nuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neat- pažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Va- žiuodami dideliu greičiu, kalbėkite kiek gar- siau.

- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta ištartus žodžius.



### Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungta aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką ant daugiafunkcio vairo.

- Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.
- Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.

### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

#### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.

- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojate informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

#### Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

## Radijas ir multimedija

### Radio režimas



pav. 146 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radijo režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikroje šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūdomi.

#### Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME > ► > [Radio] ►►► pav. 146**.

#### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > [Nustatymai]**.

#### Prijungtinės\* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis\* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „CUPRA CONNECT“ arba „CUPRA CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN prieigos tašką.

#### [i] Nurodymas

- **Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms** Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.
- **UŽ transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotis.** Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmų garsiakalbiuose.

- Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.

## Radio komplektacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- AM\* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB\* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.

- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas\*.

### Universalūs simboliai radijo režime


**AM** AM dažnių diapazono pasirinkimui.


**FM/DAB** FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.

**Interneto radijas\*** Interneto radijo\* priėmimo režimo pasirinkimui.

**TP** Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


### Simboliai FM/DAB dažnių diapazone


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

### Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


### Meniu interneto radijo\* režime


 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 100 daugiausiai klausytų radijo stočių ir tinklalaidžių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal šalį.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal pageidaujama kalbą.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pageidaujama žanrui, parodymas.

## Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

### Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM\*, FM/DAB, FM (įrenginiui be DAB), interneto radijas\*.

### Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinktys skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

### Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną. »

- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujama dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

### Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote priegą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirenkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

### Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas\*)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomas pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.

- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.

- **ARBA:** paspauskite Q, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

- Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

### Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriami maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

### Radijo stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujamą stotį.

- Perjunkite į stočių mygtukus.

- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.

- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite ją nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtuko rodymas.

- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

### Ypatingosios funkcijos radijo režime

#### TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimo. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).



AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

### TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

### Interneto radijas\*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas neprik-

lausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

### Stočių logotipai


Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galima yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logoti-**

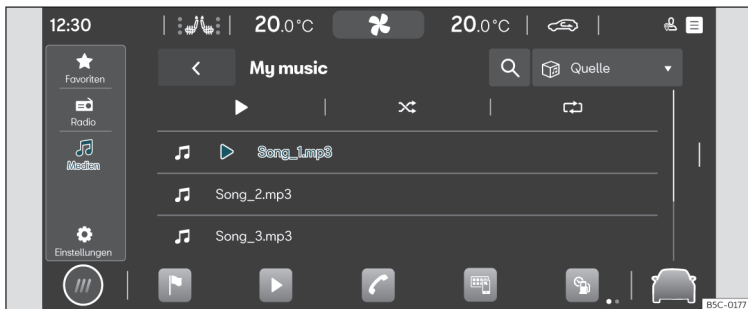
**pų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

### Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį  ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaujami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- ARBA meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

## Medijų režimas



pav. 147 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srautinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai (priklausomai nuo sistemos).

Taip pat gali būti naudojami srautinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srautinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad galėtumėte naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusiai srautinio duomenų siuntimo paslaugai.

### Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME > ► > ►** pav. 147.

### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > ►** .

### Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitytoma.

Grojarasčiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojaraštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojaraštį,

medijų failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis.

### Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtimi.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ir 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai\*).
- Medijų paieška.

#### Nurodymas

**CUPRA nepriima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmenose.**

### Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

#### Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad galėtumėte naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

#### Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

#### Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.


- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomas kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujamą kūrinį.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplanke, prie atkūrimo pridėdami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridėdami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

#### Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskirai kūrinius, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.


- Pereikite prie favoritų .
- Paspauskite pageidaujamą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridėdami visi favoritui priklausantys kūriniai.

#### Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros bei Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų »

sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite  **Sraut. siuntim.** kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujamą srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

### Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 30 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūrinys, albumas, atlikėjas, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos faile nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritu gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

### Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

### Videorežimas

Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliiui stovint. Važiavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

## Navigacija\*

### Įvadas į temą



pav. 148 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimą vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir gali būti įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

### Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmeni-

ne forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

»

### Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

### Navigacijos žemėlapių valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapių papildomais pirštų judesiais.

**Žemėlapių perstūmimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapių pirštu.

**Vaizdo padidinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi.

**Vaizdo sumažinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštus vieną prie kito, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Tolinkite pirštus vieną nuo kito, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo palenkimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapi abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą atgal.

**Žemėlapių pasukimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapi vaizdą.

### Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

### Išsaugotų duomenų ištrynimasis

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

### DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint.

## Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.
- Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.
- Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.

## Navigacijos funkcijos ir simboliai

### Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.














### Funkcijos

- Tikslo įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai\*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis\*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku\*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku\*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)







### Simboliai žemėlapyje

Mygtkukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.







Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stotčių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų» puslapis 206.

-  Aktuali padėtis
-  Tikslų paieška.
-  Tikslai maršrute.
-  Galutinis tikslas.
-  Namų adresas
-  Darbo adresas
-  Prioritetiniai tikslai
-  Papildomas langas su kitomis parinktimis.
-  Papildomas langas su maršruto parinktimis.
-  Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
-  Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
-  Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
-  Žemėlapio mastelis.



### Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite .
-  Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
-  Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
-  Žemėlapio apšvietimas režimuose „Automatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
-  Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.
-  360° ridos atsargos indikacija (hibridiniai automobiliai)

### Kiti simboliai

-  Detalizuotas tikslo adreso įvedimas.
-  Tikslų paieška.
-  Dažniausi tikslai.
-  Paskutiniai tikslai.
-  Prioritetiniai tikslai
-  Atgal






### Simboliai maršruto plane

-  Aktuali padėtis.
-  Aktualaus vedimo tikslas.

### Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. »









Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujamą ypatingąjį tikslą (POI)»» puslapis 205.




-  Degalinė.
-  Automobilių stovėjimo aikštelė.
-  Turizmo biurai.
-  Geležinkelio stotis.
-  Restoranas.

### Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų»» puslapis 206.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis»» puslapis 206.

-  Su sustojimais vykstantis eismas.
-  Spūstis.
-  Eismo įvykis.
-  Sugedęs automobilis.
-  Plikledis (ledas arba sniegas).
-  Kelio blokas.
-  Pavojus dėl slidaus kelio.
-  Pavojus.

-  Kelio remonto zona.
-  Stiprus vėjas.
-  Sumažintas matymo nuotolis.

### Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengtas vidinis navigacijos duomenų kaupiklis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiai jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad galėtumėte visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai aktualizuojama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis aktualizuotus.

### Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku\*


Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami, įjungiant degimą.

### Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti atsisiunčiami adresu [www.seat.com](http://www.seat.com) ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobilyje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

### DĖMESIO

Jeigu Jūs aktualizuojate navigacijos duomenis rankiniu būdu važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Aktualizuokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo



nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.

### Vedimo link tikslo paleidimas





Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.


Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

#### Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > .

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Jūs galite rinktis iš  **Dažniausi tikslai**,  **Paskutiniai tikslai** arba  **Prioritetiniai tikslai**.

**ARBA:** paspauskite  ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.



**ARBA:** tikslus adresas.

3. Paspauskite **Paleisti**.

#### **Dažniausi tikslai**

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas



1. Paspauskite  ir po to .
2. Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujamą tikslą.

#### **Paskutiniai tikslai**

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.


#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujamą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.



**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujamą tikslą.

#### **Prioritetiniai tikslai**

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite .

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujamą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

#### **Nurodymas**

**Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.**

### Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujamą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapių duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapių galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekerės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

#### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .



- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais»»» puslapis 202.

- Paspauskite pageidaujamą tikslą žemėlapyje.

- Spustelėkite **Maršrutas**.

### Bekelės navigacija\*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildoma maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

### Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais»»» puslapis 202.

- Spustelėkite koją nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.

- Spustelėkite **Maršrutas**.

### Vedimo link tikslo naudojant kontaktų duomenis paleidimas

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adresus. Kon-

taktai, kurie buvo išsaugoti be adreso duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite **👤**.

- Spustelėkite pageidaujamą kontaktą.

- Spustelėkite **Maršrutas**.

### 📌 Nurodymas

Jeigu kontakto adreso duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adreso. Patikrinkite, ar kontakto adresas yra aktualus.

### Eismo informacija

Jeigu buvo užmegzta interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai parūškina kelių tinklą žemėlapyje.

### Įvykiai eisme

Įvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, įvykiai eisme aktualiame maršrute, rodomi maršruto planė. Šie įvykiai eisme gali būti apvažiuojami »»» puslapis 207.

### Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiuntė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: sugedęs automobilis ir slidi kelio danga.

### Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius įvykius eisme ir spalvotai paryškintas kelių tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.

- **Raudonai:** spūstis.

### 📌 Nurodymas

Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.

### Funkcijų aprašymai

#### Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus įvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, įvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinktys priklauso nuo įvykio ir aktualių nusatymų.

### Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite |.
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite |.

### Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujamą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujamą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

### Įvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs įvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiukite įvykius eisme, redaguodami maršruto planą»» puslapis 206 .

- Spustelėkite įvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

### Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis parinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

### Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite X.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

### Funkcijos papildomame lange:

Rodyti žemėlapyje	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
Pridėti tarpinį tikslą	Prie vedimo link tikslo pridedamas tarpinis tikslas.
Tiesioginis maršrutas	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
Pašalinti	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
Apvažiuoti	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
Sustabdyti navigaciją	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
X	Papildomo lango uždarymas.
☆	Tikslas pridedamas prie favoritų.

### Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.


Pasirenkant vieną iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarių eismo sutrikimų ir jų vengiama, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktivuoti funkciją.

### Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktivavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu  > **Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.




- Norėdami deaktyvuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.

### 360° ridos atsargos indikacija

✓ Galioja: automobiliai su hibridine pavarą ir įkrovimu iš elektros tinklo

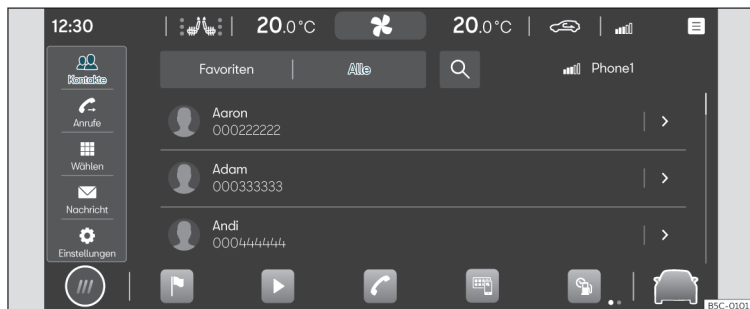
360° ridos atsargos indikacija parodo galimą ridos atsargą su aktualiu aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygiu.

### 360° ridos atsargos indikacijos aktyvavimas

- Atidarykite papildomą langą ir spustelėkite simbolį .

## Telefono sąsaja

### Įvadas į temą



pav. 149 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio

ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

#### Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą.

Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.

- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.





## Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai

### Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta.
- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobilyje sumontuotu mikrofonu.













### Simboliai pagrindiniame meniu

-  Kontaktai.

-  Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laiškai).\*
-  Telefono sąsajos nustatymai.


### Skambučių simboliai










Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

-  Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
-  Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
-  Kontaktų sąrašo atidarymas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
-  Pokalbio laikymas.
-  Pokalbio pratęsimas.
-  Konferencijos pradėjimas.
-  Pokalbio nustatymas į privatų režimą
-  Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
-  Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
-  Informacija apie CUPRA markę ir rinktinės papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.

-  Pašto dėžutė.




### Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .

-  Įeinantis skambutis.
-  Išeinantis skambutis.
-  Praleistas skambutis.
-  Telefono numeris (darbo).
-  Telefono numeris (privatus).
-  Mobiliojo telefono numeris (darbo)
-  Mobiliojo telefono numeris (privatus).
-  Faksas (privatus).
-  Faksas.

### Tekstinių žinučių simboliai\*

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .
-  Aktyvuokite žodinių komandų įvestį >>> puslapis 192.
-  Tekstinių žinučių šablonai.

### Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają sprogimo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne visuomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba dalelės, pvz., miltai, dulkės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti automobilio variklį arba išjungti telefoną.

### ⚠ DĖMESIO

Išjunkite telefoną sprogimo pavojaus vietoje!

### ℹ Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis arba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

### Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobilijame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis >> puslapis 211.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

#### Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobilijame telefone disponuojamą Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.
- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobilijame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvir-

tinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.

- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobilijame telefone.

#### Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti sujungtas mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite perjungti tarp aktyvių ir pasyvių ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujama mobiliuoju telefonu, užmezgkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

#### Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.
Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

### Mobiliojo telefono sujungimas

*Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.*

- Aktyvuokite Bluetooth® mobiliajame telefone.

### Aktyvaus ryšio užmezgimas

*Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.*

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujama mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

### Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobiliajam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

#### DĖMESIO

Jeigu Jūs atliksite siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.

#### Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobilųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išseinate iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

### „Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dviejų rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

#### Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia galimybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

#### Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija» puslapis 213.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobilųjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

### Skambinimas

#### Telefono sąsajos atidarymas


- Paspauskite **HOME** > .


#### Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:

#### Kontaktai

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefono numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  ir telefono numerį sąrašė.



- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite  ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą.



• **ARBA:** norėdami pradėti skambučių, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.



### Skambučiai


Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambučių iš skambučių sąrašo.

- Norėdami pradėti skambučių, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.
- **ARBA:** spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambučių, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

### Rinkimas

Norėdami pradėti skambučių, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.


- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambučių.

Ilgai spaudžiant mygtuką  ant daugiavercio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.


### Žinučių siuntimas\*

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laiškus.

#### SMS siuntimas

- Spustelėkite  > **SMS** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

#### Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite  > **El. laiškas** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

### Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

#### Favoritai


Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritu iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

#### Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką +. Po to atsidaros telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritu kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

#### Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.



### Skambinimas favoritui

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

#### Nurodymas

Favoritai neaktualizuojami automatiškai. Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

### „Connectivity Box“\*



pav. 150 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius.


„Connectivity Box“ apima įvairias funkcijas, kurios palengvina naudojimąsi mobiliuoju telefonu. Jos yra:

- Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)<sup>1)</sup>.
- Signalo stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“).

#### Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją<sup>2)</sup>.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» pav. 150 »» .

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.


Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite CUPRA interneto tinklalapyje.

#### Signalų stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“)

Taip Jūs galite sumažinti spinduliavimą automobilyje ir pasiekti geresnę priėmimą.

Saugumo sumetimais rekomenduojama susieti sistemą ir mobilųjį telefoną Bluetooth® jungtimi bei padėti jį „Connectivity Box“ vietoje daiktams, norint pasiekti geriausią priėmimą, neturint valdyti mobilųjį telefoną.

Norėdami užmegzti jungtį su išorine automobilio antena:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» pav. 150 »» .

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Jūsų mobilusis telefonas gali automatiškai naudoti išorinės antenos funkciją.

#### DĖMESIO

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsivėlkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo

<sup>1)</sup> Apima tik belaidžio įkrovimo funkcionalumą.

<sup>2)</sup> „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

## **i** Nurodymas

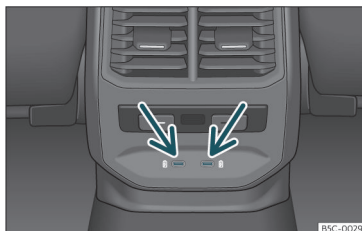
- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.
- Jeigu vietoje daiktams yra daugiau nei vienas mobilusis telefonas, pagerintas priėmimas negali būti garantuojamas.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

## Multimedija

### USB įėjimas



pav. 151 Vidurinė konsolė: USB įėjimas.



pav. 152 Vidurinė konsolė gale: USB jungtys su kištukinių lizdų funkcija.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių»» pav. 152 .

USB įėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje»» pav. 151 .

## Važiavimas

### Paleidimas ir važiavimas

#### Variklio užvedimas ir išjungimas

##### Degimo ir starterio jungiklis



pav. 153 Starterio mygtukas.

Variklis užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje.

Mygtukas **START ENGINE STOP** yra apatinėje vidurinės konsolės dalyje arba, priklausomai nuo modelio, ant daugiafunkcio vairo.

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

**Išlipant iš automobilio**, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.

##### Degimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (ne-užvesdami variklio), vieną kartą trumpai paspauskite starterio mygtuką, **nenuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalo »» » **▲**.

Mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksi, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui<sup>1)</sup>.

##### Automatinis degimo išjungimas

Jeigu automobilis po variklio išjungimo nustato, kad nėra vairuotojo, po tam tikro laiko automatiškai išjungiamas degimas. Jeigu šiuo momentu yra įjungtos artimosios šviesos, dar 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos. Stovėjimo šviesos gali būti išjungiamos užrakinant automobilį»» puslapis 99 arba rankiniu būdu»» puslapis 117.

##### Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,

- vairuotojas nespaudžia pedalo,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos **ⓍD**, maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

##### Degimo išjungimas išlipus iš automobilio su hibridine pvara

Jeigu „E-MODE“ veikimo režime užbaigus važiavimą ir išlipus iš automobilio neišjungiamas degimas, po kurio laiko jis automatiškai išsijungia, kad būtų užkirstas kelias 12 voltų automobilio akumulatoriaus iškrovimui.

##### **▲ DĖMESIO**

Įjungdami degimą, **nenuspauskite** nei stabdžių perdalo, nei sankabos pedalo, nes priešingu atveju tuojau pat galėtumėte būti paleistas variklis.

##### **▲ DĖMESIO**

Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų. »»

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį arba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

### Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio, visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.
- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsikrauti akumuliatorius ir tam tikromis aplinkybėmis negali būti užvedamas variklis.
- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs paspaudžiate **START ENGINE STOP**, išsijungia degimas ir mirksi mygtukas<sup>1)</sup>.
- Kai prietaisų skydelio ekrane parodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas **START ENGINE STOP**<sup>1)</sup>.

### Hibridinės pavaros sistemos įjungimas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Paleidžiant hibridinę pavarą, automobilio pavaros sistema perkeliama į važiavimo parengtį. Kai nustatyta važiavimo parengtis, elektros pavara yra įjungta. Jeigu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio nepakanka važiuoti naudojant elektros pavarą arba jeigu reikia didelės pavaros galios, automatiškai prisijungia vidaus degimo variklis.

#### Važiavimo parengties nustatymo prielaidos

Važiavimo parengtis gali būti nustatyta, jeigu sudarytos šios sąlygos:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Įkrovimo kabelis neprijungtas.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra eksploataciniame diapazone.
- Automobilyje yra galiojantis automobilio raktas.

#### Važiavimo parengties nustatymas

- Vieną kartą paspauskite starterio mygtuką. Degimas yra įjungtas.
- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** arba įjunkite parkavimo bloktorių **P**.


- Spauskite starterio mygtuką **»»» pav. 153**, kol prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė **READY**. Tuo metu nespauskite akceleratoriaus pedalo. Paleiskite starterio mygtuką, kai prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė **READY**. Rodyklė važiavimo galios indikacijoje pereina iš padėties **OFF** į padėtį **0**.

- Jeigu kontrolinė lemputė **READY** neužsidega, nutraukite ir pakartokite procesą.
- Jeigu automobilis buvo užrakintas automobilio raktu, starterio mygtukas yra deaktyvuotas. Jeigu raktas yra automobilyje ir turi būti paleidžiamas variklis, iš pradžių atrakinkite automobilį arba atlikite avarinį paleidimą **»» puslapis 219**.

#### Važiavimo parengties atpažinimas

Elektros pavara neskleidžia suvokiamų garsų nei važiavimo parengties nustatymo metu, nei veikimo metu. Todėl automobilio važiavimo parengtis negali būti atpažįstama pagal variklio garsus. Vietoje to automobilio važiavimo parengtis gali būti atpažįstama pagal šiuos požymius:

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

- Važiavimo galios indikacijoje prietaisų skydelyje parodoma indikacija  puslapis 81.
- Indikacijos prietaisų skydelyje apšvietimas yra įjungtas nepriklausomai nuo to, ar įjungtas išorinis automobilio apšvietimas.
- Prietaisų skydelyje dega kontrolinė lempu-tė **READY**.
- Nuskamba akustinis signalas.

### Važiavimo parengties nustatymas labai žemos lauko temperatūros sąlygomis

Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis (maždaug  $-27^{\circ}\text{C}$  ( $-16^{\circ}\text{F}$ ) ir šalčiau) aukštos įtampos akumulatorius gali užšalti ir nustoti veikti. Šiuo atveju neįmanoma nustatyti važiavimo parengties.



Važiavimo parengtis gali būti vėl nustatoma, kai tik aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra pakankamai pakils.

Norėdama užtikrinti, kad važiavimo parengtis galėtų būti nustatoma taip pat labai žemos lauko temperatūros sąlygomis, CUPRA rekomenduoja pastatyti automobilį nuo šalčio apsaugotoje vietoje.

### Nurodymas

Nustatant važiavimo parengtį, girdimas spragtelėjimas. Tai yra normalu ir nėra sutrikimo požymis.

### Variklio užvedimas

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P** arba **N**, nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaužę, kol variklis užsives.
- Paspauskite starterio mygtuką  **pav. 153**, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Kad paleistumėte variklį, automobilyje turi būti galiojantis automobilio raktas. Po variklio užvedimo nuolat dega mygtukas **START ENGINE STOP** ir taip rodo, kad variklis yra užvestas<sup>1)</sup>.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio mygtuką.
- Jeigu variklis neužsivesų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją  puslapis 219.

### DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždarose patalpose, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

### DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač kai įjungta pavana. Automobilis galėtų netikėtai pajudėti, arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.


### DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsisukimų padidėjimą – sužeidimo pavojus!

### ATSARGIAI

- Užvedimas iškart po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus!

### Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis 


<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

## Nurodymas

- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.
- Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.

## Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį >>> .
- Įjunkite parkavimo blokatorių, paspausdami **P** mygtuką.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Trumpai paspauskite starterio mygtuką >>> **pav. 153**.

### Automatinių plovyklų funkcija (hibridiniai automobiliai)

Po degimo išjungimo važiavimo pakopoje **N**, automobilis gali riedėti 30 minučių. Po to automobiliumi stovint automatiškai įjungiamas parkavimo blokatórias **P**. Viena minutė prieš tai prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas įspėjamas pranešimas.

## DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvus neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvus. Kai variklis išjungtas, vairavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali įsijungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.

## DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą, kai išlipate iš automobilio. Tai ypač galioja, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., langų valdymą) – nelaimingo atsikimo pavojus!

## ATSARGIAI

- Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema\* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsikrauna akumulatorius!

- Jeigu variklis ilgą laiką veikė aukštais apsisukimais, po išjungimo jis gali perkaisti. Kad išvengtumėte pažeidimo, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti laisvąja eiga ir neutraliojoje padėtyje.

## Nurodymas

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali sukts toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrius papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

## Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktivuoja rakte esanti mikroschema.

Elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas, kai raktas yra už automobilio ribų.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju CUPRA raktu.

### Nurodymas

Tik naudojant originaliuosius CUPRA raktus užtikrinama neprikaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

### Avarinio paleidimo funkcija



pav. 154 Vidurinėje konsolėje: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atliekama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte:

- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo padėkite raktą į gėrimų laikiklį vidurinėje konsolėje»» pav. 154 kuo arčiau logotipo „Kesy“.
- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

### Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

#### Nuspauskite stabdį

- Šis nurodymas parodomas, jeigu vairuotojas, norėdamas užvesti variklį, nenuspaudžia stabdžių pedalo.

#### Pasirinkite N arba P

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas paleidžiant ir išjungiant variklį, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje P arba N. Variklis gali būti užvedamas ir išjungiamas tik šiose padėtyse.

#### Įjunkite P, automobilis gali riedėti. Durys užrakinamos tik P padėtyje.

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas saugumo sumetimais su akustiniu įspėjamoju signalu, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis po variklio išjungimo nėra padėtyje P. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P, nes

priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

#### Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, jeigu vairuotojo durų atidarymo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje P. Papildomai nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

#### Įjungtas degimas

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas ir skamba zirzeklis, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, Jūs atidarote vairuotojo duris.

### Funkcija „My Beat“\*

✓ Galioja: automobiliui su variklio starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas»» pav. 153 , kad atkreiptų į save dėmesį.

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai »

degimas išjungtas, starterio mygtukas užges-ta po kelių sekundžių.

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momen-to, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informa-ciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, nau-dojant „Start-Stop“ sistemą» puslapis 220 , ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, star-terio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situa-ciją.

## „Start-Stop“ sistema

### Kontrolinės lemputės

 dega

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra akty-vuotas automatinis variklio išjungimas.

 dega

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo iš-jungta.

**Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane**

**Paleidimo ir stabdymo sistema iš-jungta. Variklį užveskite rankomis.**

- Nurodymas vairuotojui parodomas, kai va-riklis **negali** būti vėl užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

**Paleidimo ir stabdymo sistema: gedi-mas! Funkcija neveikia**

- Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Va-žiukite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.



### Aprašymas ir veikimo principas

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti de-galus ir sumažinti CO<sub>2</sub> išmetimą.


„Start-Stop“ režime variklis automatiškai iš-jungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant porei-kiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje situacijoje nuolat dega starterio mygtu-kas **(START ENGINE STOP)**<sup>1)</sup>.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuoja-ma, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite išskviesti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: spustelėkite funkciją paviršių  >  Duomenys > **Transporto priemonės būseną» puslapis 91.**

### Variklio išjungimas ir paleidimas

- Norėdami sustoti, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą arba įjunkite „Auto Hold“ funkciją, kad laikytumėte sustabdytą auto-mobilį. Variklis išjungiamas. Ekrane parodo-ma kontrolinė lemputė . Variklis gali būti iš-jungiamas prieš visišką sustojimą (priklauso-mai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku viduri-nėje konsolėje.

<sup>2)</sup> MHEV modelyje („Mild Hybrid“) nuo 20 km/h.



• Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lempu-  
tė užgesa. Su aktyvuota „Auto Hold“ sistema  
variklis nepaleidžiamas, kai atleidžiamas  
stabdžių pedalas. Paleidimas atliekamas,  
nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

### Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos



- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisėgęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę tempera-  
tūrą.
- Atbulinės eigos pavarą neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

### Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežas- čių

Prieš sustojant automobiliui sistema patikri-  
na, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis  
**neišsijungiamas**, pvz., šiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui  
reikiamos temperatūros.
- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta  
temperatūra,
- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba  
labai žema.
- Įjungta atitirpdymo funkcija»» pusla-  
pis 154.
- Įjungta parkavimo pagalbos sistema\*.

- Akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per že-  
mas.
- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vai-  
ravimo judesys.
- Egzistuoja aprasojimo pavojus.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.
- Labai stačios nuokalnės atveju.
- Spūstyje po penktojo sustojimo variklis ne-  
beišsijungia.
- Kai deaktivuota ESC sistema.
- Po avarinio stabdymo arba sukibimo prara-  
dimo.
- Su prikabinta priekaba.
- Spūstyje po penktojo sustojimo automobi-  
lis nebeišsijungia.
- Kai žemas akumulatoriaus įkrovimo lygis.
- Kai regeneruojasi kietųjų dalelių filtras.

Prietaisų skydelio ekrane rodoma ; pa-  
pildomai vairuotojo informacinėje sistemoje\*  
– START  STOP.

### Variklis vėl savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra su-  
stabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose  
situacijose: Variklis vėl paleidžiamas be vai-  
ruotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondi-  
cionieriuje pasirinkto temperatūros.

- Įjungta atitirpdymo funkcija»» pusla-  
pis 154.
- Kelis kartus iš eilės buvo nuspaustas stab-  
džių pedalas.
- Akumulatoriaus įkrovimo lygis tampa per  
žemas.
- Didelės elektros sąnaudos.
- Automobilis su išjungtu varikliu rieda pir-  
myn arba atgal.
- ESC sistema deaktivuota.
- Nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Šiek tiek pajudinamas vairas.
- Kai aktyvuojamas oro kondicionierius.

### Išsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasi-  
rinkimo svirties padėtyse **P**, **D**, **N** ir **S** bei „Tip-  
tronic“ režime. Važiavimo pakopų pasirinkimo  
svirties padėtyje **P** variklis lieka išjungtas  
taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo  
stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik  
tuomet, kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus  
pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir  
atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės,  
pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo  
svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas. »

Greitai perjunginėkite iš D į P, kad išvengtumėte nepageidaujamo variklio paleidimo, kai perjungiami per R padėtį.

### Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo užsiveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad priekyje važiujantis automobilis vėl pajuda iš vietos.

#### ⚠ DĖMESIO

- Niekomet neišjunkite variklio prieš visiškai sustojant automobiliui. Neužtikrinamas visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdymui Jūs turite naudoti daugiau jėgos. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.

- Kad išvengtumėte sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta»» puslapis 222.

#### ⓘ ATSARGIAI

Pervažiudami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą»» puslapis 237.

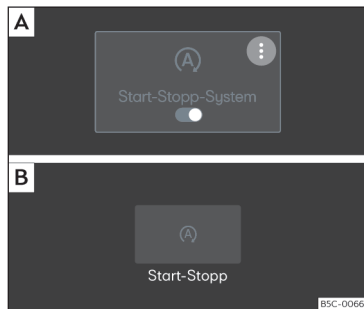
#### ℹ Nurodymas

- Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz.,

„Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaužiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriai nuspaužiate stabdžių pedalą.

- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykite nuspaužę stabdžių pedalą, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį D, N arba S, važiudamas pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h (6 mph), kad sistema galėtų išjungti variklį.

### „Start-Stop“ sistemos įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



pav. 155 Informacijos ir pramogų sistemos ekranė: įjungta „Start-Stop“ sistema. [A] Vaizdas pagrindiniame meniu. [B] Vaizdas, kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją išjungti rankiniu būdu, naudodami informacijos ir pramogų sistemą:

- Pasirinkite > **Vairavimo asistentai**.

Jeigu simbolis (A) parodomas oranžine spalva »» pav. 155, sistema yra aktyvuota bei inicijuoja sustabdymą ir paleidimą. Jeigu simbolis (A) parodomas baltai, sistema yra išjungta.

**i Nurodymas**

Sistema įjungiama kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiате variklį.


## Eksploatacijos režimo pasirinkimas

### Eksploatacijos režimo pasirinkimas


✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Automobilis aprūpintas skirtingais eksploatacijos režimais, kad važiavimo metu visuomet būtų galima optimaliai pritaikyti automobilį prie atitinkamos važiavimo situacijos. Po važiavimo parengties nustatymo iš pradžių visuomet aktyvus važiavimui elektra skirtas „E-MODE“ eksploatacijos režimas, jeigu sudarytos visos tam būtinos funkcionavimo sąlygos.

### Eksploatacijos režimo pasirinkimas

- Nustatykite važiavimo parengtį»»» puslapis 216.
- Paspauskite mygtuką  valdymo modulyje viršutinėje vidurinės konsolės srityje.

- Spustelėkite funkcinį paviršių „E-Mode“ arba „Hybrid“ informacijos ir pramogų sistemoje.


Išsamesnės informacijos apie eksploatacijos režimą Jūs rasite .

### „E-MODE“ (važiavimas elektra)<sup>1)</sup>

Eksploatacijos režime „E-MODE“ automobilis daugiausia juda išskirtinai elektra. Automobilio vidaus degimo variklis pagal galimybes nenaudojamas.

Eksploatacijos režimo „E-MODE“ aktyvavimui turi būti sudarytos visos toliau pateiktos sąlygos:

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 130 km/h (80 mph).
- Aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra didesnė nei +10 °C.

Jeigu važiuojant „E-MODE“ režime nebus sudarytos tam būtinos sąlygos, važiavimas elektra užbaigiamas paleidžiant vidaus degimo variklį. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane dega indikacija .

Jeigu eksploatacijos režime „E-MODE“ atliekama „Kick-down“ funkcija, paleidžiamas vidaus degimo variklis. Tačiau eksploatacijos režimas „E-MODE“ lieka aktyvuotas.

### „Hybrid“ (akumulatoriaus įkrovos naudojimas)<sup>1)</sup>

Tai yra labiausiai degalus taupantis eksploatacijos režimas.

Eksploatacijos režimų valdymas bando daugiausia išnaudoti akumulatoriaus įkrovą. Šiuo atveju, kai aktyvus vedimas maršrutu, taip pat naudojami navigacijos duomenys.

Šiame eksploatacijos režime varančiuoju darbu pasidalina elektros variklis ir vidaus degimo variklis.


Eksploatacijos režime „Hybrid“ optimaliai išnaudojama akumulatoriaus įkrovos energija. Kai aktyvus vedimas maršrutu, įmanoma, kad automobilis savarankiškai įkrautų aukštos įtampos akumuliatorių, naudodamas vidaus degimo variklį.

### Akumulatoriaus įkrovimo valdymas rankiniu būdu

Akumulatoriaus įkrovimo valdymas rankiniu būdu įmanomas tik eksploatacijos režime 

<sup>1)</sup> Rodomas simbolis skiriasi priklausomai nuo aktyvuoto eksploatacijos režimo ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio.

„Hybrid“. Naudotojo pasirinkta parinktis galioja tik tol, kol bus išjungtas degimas, arba kol bus perjungta į „Hybrid“ arba „E-MODE“ važiavimo režimą.


Paspauskite funkcinį paviršius  bei valdykite akumuliatoriaus įkrovą, naudodami simbolius >, = ir <:

- > Paspaudžiant šį simbolį, pasirenkamas aukštesnis norminis įkrovimo lygis. Automobilis bando važiavimo metu pasiekti šį norminį aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį. Automobilis varomas vidaus degimo variklio. Jeigu „lieka“ pakankamai vidaus degimo variklio galios, ši galia panaudojama aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimui. Dėl šios parinkties padidėja degalų sąnaudos. Todėl CUPRA rekomenduoja pagal galimybę įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių per įkrovimo kištukinį lizdą >>> puslapis 310.
- = Važiavimo metu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis palaikomas arti aktualios būklės. Stipriai pagreitėjant arba važiuojant didesniu greičiu, paleidžiamas vidaus degimo variklis. Automobilis vėl važiuoja elektra, kai tik tai leidžia vairuotojo pageidavimas greitėti ir automobilio greitis.
- < Paspaudžiant šį simbolį, pasirenkamas žemesnis norminis įkrovimo lygis. Auto-

mobilis naudoja akumuliatoriaus įkrovą tik tuomet, kai įkrovimo lygis yra didesnis nei pasirinktas norminis įkrovimo lygis. Likutinė energija rezervuojama iki važiavimo pabaigos.

„Intelligent Hybrid“ taikomoji programa suteikia naudotojui galimybę tik „vienu spustelėjimu“, kaupti elektros energiją iki atvykimo į namus (įkrovimo vietą). Jeigu ši parinktis nepasirenkama, iki atvykimo į pasirinktą tikslą sunaudojama maksimaliai įmanoma elektros energija. Jeigu naudotojas neaktyvavo vedimo maršrutu, funkcija suteikia galimybę aktyvuoti įžvalgų vedimą maršrutu ir BMA režimą, tik vieną kartą spustelėjant atitinkamą grafines sąsajos elementą.

### Aktyvaus eksploatacijos režimo parodymas

Kiekvienas aktyvus eksploatacijos režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane, pvz., .

#### DĖMESIO

Perjungimas į kitą eksploatacijos režimą važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.


#### Nurodymas

Prietaisų skydelio ekrane rodoma informacija apie kiekvieną aktyvų eksploatacijos režimą bei apie aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

## Problemų pašalinimas

### Eksploatacijos režimu „E-MODE“ ne-disponuojama

Baltai dega kontrolinė lemputė.

Eksploatacijos režimas „E-MODE“  (važiavimas elektra) laikinai negali būti naudojamas, nes nėra sudaryta viena arba kelios sąlygos.

- Sudarykite eksploatacijos režimo „E-MODE“ sąlygas >>> puslapis 223.

## Automatinė pavarų dėžė DSG

### Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėže. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinio pavarų dėžių hidrotransformatorių ir suteikia galimybę automobiliui pagreitėti be juntamo traukos jėgos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu* >>> puslapis 227. Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime.

## Kontrolinės lempučių

### dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas.  
Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauskite stabdžių pedalą.

### mirksi žaliai

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje neužsifiksavo.  
Automobilis negali važiuoti toliau. Užfiksukite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių.

## Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys




pav. 156 Vidurinėje konsolėje: važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklis.

Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtis parodoma atitinkamo ženklo paryškini-


mu. Aktualiai įjungta pavana taip pat rodoma ekrane mechaninės pavarų dėžės padėtyse **M**, **D**, **S** ir **E** (jeigu važiavimo profilyje „Individual“ variklis nustatytas į „Eco“ režimą >>> puslapis 232).

### **P** – parkavimo blokatorius

Spustelėjant mygtuką **P**, užblokuojami varantieji ratai. **P** gali būti spustelėjamas tik tuomet, kai automobilis yra *sustojęs* >>> .

Norint spustelėti mygtuką **P**, tuo pačiu metu turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas.


### **R** – atbulinės eigos pavana

Atbulinės eigos pavana gali būti įjungiama tik tuomet, kai automobilis *stovi* ir variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais >>> .

Norint įjungti atbulinės eigos pavarą **R**, tuo pačiu metu turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Jeigu įjungiama atbulinės eigos pavana **R**, kai įjungtas degimas, užsidega atbulinės eigos žibintai.

### **N** – laisvoji eiga

Šioje padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Norint perjungti iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba stovi, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas >>> .

## **D/S** – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliaame režime (**D**), arba sportiniame režime (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, paspauskite jungiklį atgal. Dar kartą paspaudžiant, vėl pasirenkamas normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

**Normaliame režime (D)** pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

**Sportinis režimas (S)** turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitėjimo metu tampa pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą >>> puslapis 227, siekiant pritaikyti pavarą kelio sąlygoms.

## Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Padėtyje **N** svirties blokatorius užkerta kelią, kad būtų netyčia įjungta važiavimo pakopa ir dėl to netyčia pajudėtų automobilis.

Kai įjungtas degimas, paspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

>>

Kad primintų vairuotojui, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **N** ekrane parodomas šis pranešimas:

### Norėdami nustatyti važiavimo pakopą paspauskite stabdį.

Greito perjungimo per padėtį **N** metu (iš **R** į **D**) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokuojama. Taip, pvz., yra įmanomas įklimpusio automobilio „išsiūbavimas“. Jeigu svirtis yra padėtyje **N** ilgiau nei maždaug vieną sekundę, kai stabdžių pedalas nenuspaustas ir važiuojama mažesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuojamas.

### DĖMESIO

- Automobiliui stovint jokia būdu neturi būti spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Automobilis tuojau pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį **R**. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose svirties padėtyse (išskyrus **P**) reikia laikyti nuspaustą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais, jėgos perdavimas visiškai nepertraukiamas.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai automobiliui stovint ir veikiant varikliui keičiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties

padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite parkavimo blokatorių (**P**).

### Nurodymas

- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte svirtį į **N**, prieš perjungdami vėl į važiavimo pakopą **D** arba **S**, Jūs turėtumėte atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai pertrauktas elektros srovės tiekimas ir aktyvuotas parkavimo blokatorius **P**, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nebejuda. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu. Tuo tikslu kreipkitės į profesionalios pagalbos.

### Nurodymas

- Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius neužsifiksuoja, įvyko sutrikimas. Kad būtų užkirstas kelias netyčiniam automobilio pajudėjimui iš vietos, pavara yra pertraukta. Norėdami vėl užfiksuoti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių, elkitės šitaip:
  - 6 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl jį atlaisvinkite.

– 7 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** ir po to įjunkite važiavimo pakopą.

• Jeigu, nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nejuda nei pirmyn, nei atgal, elkitės šitaip:

- Jeigu automobilis nejuda pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nuspauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.
- Jeigu automobilis vis dar nejuda pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutrikimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

## Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime




pav. 157 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.


„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pava, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja tol, kol sistema automatiškai neperjungia pavaros, besiremddama aktualia važiavimo situacija.

### „Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S**.

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę  norėdami įjungti aukštesnę pavarą >>> pav. 157.

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę  norėdami įjungti žemesnę pavarą.
- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maždaug vieną sekundę link vairo.

Norint ilgam aktyvuoti „Tiptronic“ režimą, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti nustatoma į padėtį **S**. Iš „Tiptronic“ programos automatiškai išeinama, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D** ir kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės.

### **ATSARGIAI**


- Jeigu pagreitėjant neįjungiam aukštesnė pava, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus perjungiam automatiškai.
- Jeigu Jūs įjungiate žemesnę pavarą, sistema perjungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasiekia maksimalių apsisukimų.

### Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.


Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **N** ir turi degti mygtukas **P** (parkavimo bloktorius lieka aktyvuotas).

### Važiavimas nuokalne


Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka pritaikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms >>> .


### Sustojimas arba parkavimas

Parkavimo ant lygios dangos atveju pakanka paspausti mygtuką **P** >>> pav. 156. Tačiau nuožulnios važiuojamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet paspausti mygtuką **P**.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir nepaspaudėte mygtuko **P**, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas:  **Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!** Papildomai skamba zirkelis.

### Sustojimas nuokalnėje

*Visuomet* stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui, reikalui esant įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį >>> .

**Negreitėkite**, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal >>>  **»**

### Pajudėjimas iš vietos įkalnėse naudojant „Auto-Hold“ funkciją

• Kai įjungta važiavimo pakopa, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

### Pajudėjimas iš vietos įkalnėse nenaudojant „Auto-Hold“ funkcijos

- Patraukite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.
- Kai įjungta važiavimo pakopa, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir nespauskite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.

### Avarinė programa


Jeigu prietaisai skydels ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų dėžė veikia avarine programa. Automobilii dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu greičiu ir ne visomis pavaromis. Net gali būti, kad **Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavana.**

### Avarinis parkavimo blokatoriaus atrakinimas

Jeigu automobilis dingus elektros srovei (pvz., išsikrovė 12 voltų automobilio akumuliatorius) turi būti velkamas, gali būti atliktas avarinis parkavimo blokatoriaus atrakinimas. Tuo tikslu kreipkitės profesionalios pagalbos.

### „Kick-down“ funkcija


„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreiteti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **D**, **S** arba „Tiptronic“ režime.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo greičio ir variklio apsukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip išnaudojamas visas automobilio pagreitinimo potencialas >>> .

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsukimai.

### DĖMESIO

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**

>>>  Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtyje puslapyje 226.


- „Netrinkite“ stabdžių arba nespauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdymo galią, paigina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą.
- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėse, laikykite automobilį darbinio stabdžiu arba stovėjimo stabdžiu.

### DĖMESIO

**Atkreipkite dėmesį, kad slidžios kelio dangos sąlygomis „Kick-down“ funkcijos pa-**

naudojimo metu varantieji ratai gali prasi-sukti – slidimo pavojus!

### **ATSARGIAI**

- Stovėdami įkalnėse, nebandykite trukdyti automobiliui su įjungta važiavimo pakopa riedėti atgal, spausdami akceleratoriaus pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.
- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje **N**, ji pažeidžiama, nes netepama.
- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė , esant artimiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės >>> puslapis 230.
- Jeigu pavarų dėžė veikia avarine programa, nedelsdami važiukite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.



### „Launch-Control“ programa\*

„Launch-Control“ programa suteikia galimybę maksimaliai pagreiteti iš vietos.

*Sąlyga:* variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą ir vairs nebuvo pasuktas.

Benzininių variklių apsukimai „Launch-Control“ programai yra kitokie, nei dyzelinių variklių.




Norint naudoti „Launch-Control“ programą, informacijos ir pramogų sistemos meniu turi būti išjungiami traukos jėgos kontrolės sistema (TCS), aktyvuojamas „ESC Sport“ arba ESC OFF režimas: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > **Meniu ESC**. Kontrolinė lemputė  nuolat dega.

- Kaire koja nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį mažiausiai 1 sekundę.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą **S** arba į „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite važiavimo profilį „Sport“ „Drive Profile“\* sistemoje» puslapis 232.
- Dešine koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo arba „Kick-down“ padėties. Tuo metu variklio apsukimai sudaro maždaug **3200** aps./min (benzininis variklis) arba maždaug **2000** aps./min (dyzelinis variklis).
- Nuimkite kairę koją nuo stabdžių pedalo. Automobilis startuoja su maksimaliu pagreitėjimu.

### DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių kelių eismo srautui.
- Naudokite „Launch-Control“ tik tuomet, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos bei dėl Jūsų važiavimo stiliaus ir automobilio pagreitėjimo charakteristikos nekeliami sunkumų ir grėsmės kitiems eismo dalyviams.

• Atkreipkite dėmesį, kad ESC sistema lieka įjungta. Atkreipkite dėmesį, kad tuomet, kai TCS sistema ir ESC sistema yra išjungtos, ratai gali prasisukti ir automobilis gali slysti. Eismo įvykio pavojus!

- Jeigu pajudėjimo iš vietos procesas baigtas, Jūs turėtumėte iš naujo aktyvuoti TCS sistemą arba deaktyvuoti „ESC Sport“ režimą, naudodami informacijos ir pramogų sistemą: funkcinis paviršius  > **Vairavimo asistentai**.

### Nurodymas

- Po „Launch-Control“ programos naudojimo gali stipriai pakilti pavarų dėžės temperatūra. Tuomet programa gali būti nedisponuojama kelias minutes. Programa vėl disponuojama po atvėsimos fazės.
- Pagreitinėjant su „Launch-Control“ programa, stipriai apkraunamos visos automobilio dalys. Tai gali sukelti didesnę susidėvėjimą.

### Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija\*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavarų dėžė įjungia tinkamą žemėsneį pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį darbinio stabdžiu.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti perjungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantį variklio poveikį ir tokiu būdu užkirsti kelią stabdžių sistemos apkrovimui.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema\*» puslapis 242 važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

### DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl greitis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kuriuo metu pasirengę stabdyti!

### Laisvosios eigos režimas


Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, »

nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutaupoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobiliui riedėti“.

### Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

**Sąlyga:** svirties padėtis **D**, mažesni nei 12 % nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Indikacija parodoma prietaisų skydelyje , įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir aktualiose sąnaudose parodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais.

### Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdymo varikliu** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti

pagerinti degalų sąnaudas ir emisijos balansą.

Su „**Drive Profile**“ sistema» puslapis 232 laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas važiavimo profilyje „**Komfort**“ arba „**Individual**“. Jeigu važiavimo profilyje „**Individual**“ variklis nustatytas į „**Eco**“ režimą, aktyvavimas atliekamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos, nepriklausomai nuo, kiek švelniai nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo.

### DĖMESIO


- Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiuojate prie kliūčių, atkreipkite dėmesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!
- Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!
- Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.

### Nurodymas

- Derinyje su hibridiniais varikliais (MHEV ir PHEV) laisvosios eigos režimo funkcija gali apimti vidaus degimo variklio išjungimą.
- Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktyvuojamas.


## Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

### Sankaba


 **Sankaba įkaito! Nevažiuokite toliau!**

- Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Sustokite ir palaukite varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais, kai svirtis yra padėtyje **P**, kol pavarų dėžė atvės. Jei kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. Jeigu jie neužgessta, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Pavarų dėžės sutrikimai

 **Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.**

- Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai pastatykite automobilį ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

 **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.**

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

**⚙️ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavara neveikia**

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

**⚙️ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.**

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

**⚙️ Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.**

- Nuosaikiai važiuokite toliau. Jeigu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

**⚙️ Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą**

- Jeigu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.

## Pavaros rekomendacija

### Optimalios pavaros pasirinkimas.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pava-

ros, kuri turi būti nustatyta sąnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Svirtis turi būti „Tiptronic“ režime»» puslapis 227.

Kai įjungta optimali pavara, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavara.

Indikacija	Reikšmė
3	Optimaliai pasirinkta pavara.
4 ▶ 5	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
1 ◀ 2	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

### Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą»» puslapis 323.

### ⚠️ DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavarą, gali būti sutaupoma degalų.

### 📄 Nurodymas

Pavaros rekomendacijos indikacija užgesa, kai svirtis išjungžiama iš „Tiptronic“ padėties.

## Vairavimo sistema

### Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektroniškai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant varikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu įjungtas degimas, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.

### Progresyvi vairavimo sistema

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota progresyvi vairavimo sistema.

*Miesto eisme* parkuojant automobilį, manevruojant bei staigiai pasukant reikia, kad vairavimo judesys būtų mažesnis. »

Plentuose arba greitkeliuose progresyvi vairavimo sistema užtikrina, pvz., posūkiuose, sportišką, labiau tiesioginį ir juntamą dinamišką važiavimo pojūtį.

### Kontrolinė lemputė

#### dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.

**Nevažiukite toliau**, kuo greičiau ir saugiu būdu sustabdykite automobilį.

Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

#### dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas.

Atsargiai važiukite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.

Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

**ARBA:** buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumulatorius.  
Nuvažiuokite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.

#### mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė.

Šiek tiek šen ir ten pasukiokite vairą automobiliui stovint.

**ARBA:** vairo kolonėlė neužsirakina arba neatsirakina. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

**Nevažiukite toliau**, jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

#### DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymu automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

## Važiavimo profiliai („Drive Profile“)\*

### Įvadas į temą

„Drive Profile“ sistema suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš profilių „Komfort“, „Sport“, „Cupra“ ir „Individual“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiamai sukonfigūruoti.

### Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „Drive Profile“ sistema daro poveikį šioms funkcijoms:

#### Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą.

Pritaikoma pavarų dėžės charakteristika, be kita ko, perjungimo momentas įjungiant aukštesnę arba žemesnę pavarą. Taip pat,

priklausomai nuo važiavimo profilio ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties, pritaikomi laisvosios eigos apsisukimai.

Pasirenkant profilį „Komfort“ arba profilyje „Individual“ pasirenkant variklio nustatymą „ECO“, papildomai aktyvuojama laisvosios eigos režimo funkcija. Tai suteikia galimybę sumažinti degalų sąnaudas. Kiti veiksniai gali sukelti tai, kad funkcija bus aktyvuota» puslapis 229.

### Variklio garsas\*

Priklausomai nuo pasirinkto važiavimo profilio, pritaikomas variklio garsas automobilio viduje ir, priklausomai nuo komplektacijos, taip pat variklio garsas išorinėje srityje. Sistema daro įtaką įvairiems automobilio komponentams, kad stiprintų arba slopintų variklio ir įsiurbimo garsus bei dujų išmetimo sistemos sukurtą triukšmą. Nustatymas kiekvienam važiavimo profilui yra iš anksto apibrėžtas ir gali būti keičiamas važiavimo profilyje „Individual“.

### Adaptyvus važiuoklės reguliavimas DCC\*

Važiavimo metu adaptyvus važiuoklės reguliavimas (DCC), priklausomai nuo pasirinkto važiavimo profilio, nuolat pritaiko važiuoklės slopinimą aktualiai dangai ir važiavimo situacijai (greitis, pagreitis ir ratų pasukimo kampas). Papildomai jis pritaiko dinaminį automobilio elgimąsi bei pagerina sukibimą, kai važiuojama posūkiuose, ir vairavimo tikslu-

mą. Profilyje „Individual“ DCC padėtis taip pat gali būti nustatoma individualiai.

DCC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas **Gedimas: amortizatorius**.

### Visų ratų pavara („4Drive“)\*

Užtikrina maksimalią varančiąją jėgą ant kiekvienos dangos, atitinkamai pritaikydama jėgos perdavimą. Taip pat pritaikomas pagreitėjimas iš stovėjimo padėties.

### Vairavimo sistema

Vairo stiprintuvus keičia Jūsų važiavimo savybės ir pritaiko jį prie pasirinkto profilio bei tokiu būdu suteikia kiekvienoje situacijoje optimalią charakteristiką.

### Klimatizavimas

„Climatronic“ sistema „Eco“ režime veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

### Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)\*

Priklausomai nuo važiavimo profilio, ACC sistemos pajėgumas kinta, kad pagreitėjimas arba stabdymas būtų sportiškesnis arba tautesnis.

### „PreCrash“ sistema

„PreCrash“ sistema prisitaiko priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos. Važiavimo

profilis „Cupra“ turi specialiųjų nustatymų, kad prisitaiktų prie važiavimo ir bekelės charakteristikų» puslapis 24.

## Važiavimo profilio nustatymas



pav. 158 Daugiafunkcis vairas\*: važiavimo profilio perjungimo jungiklis

Yra įvairių būdų pasirinkti važiavimo profilį, naudojant informacijos ir pramogų sistemą:


- Spustelėkite funkciją paviršių > „Drive Profile“. Parodomi disponuojami važiavimo profiliai.
- ARBA: spustelėkite funkciją paviršių > **Transporto priemonės nustatymai** > „Drive Profile“. Parodomi disponuojami profiliai.
- ARBA: spustelėkite funkciją paviršių , braukite pirštu horizontaliai per ekraną iki „Drive Profile“. Spustelėkite >, norėdami pakeisti važiavimo profilį, arba du kartus **»**

paspauskite simbolį, norėdami, kad būtų parodyti disponuojami profiliai.

- **ARBA:** kai išjungta informacijos ir pramogų sistema, spustelėkite simbolį „**Drive Profile**“ ir parodomi disponuojami važiavimo profiliai.
- **ARBA:** paspauskite „CUPRA“ mygtuką\* kai rėje vairo pusėje»» **pav. 158**, norėdami perjungti važiavimo profilį. Ilgai spaudžiant „CUPRA“ mygtuką\* patenkama tiesiogiai į važiavimo profilį „**Cupra**“. Dar kartą ilgai spaudžiant, grįžtama į ankstesnį važiavimo profilį.

Pasirinkto profilio simbolis bet kuriuo metu rodomas viršutinėje vidurinėje prietaisų skydelio srityje bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane, jeigu ji yra deaktyvuota »» puslapis 88.

Važiavimo profilis	Požymiai
 „Komfort“	Suteikia atpalaiduojančio ir komfortiško važiavimo galimybę, pavyzdžiui, ilgas atstumas automagistrale. Pagrindinis jo požymis yra minkštas važiuoklės nustatymas (DCC).
 „Sport“	Yra standartiškai nustatytas automobilio važiavimo režimas, tinkamiškai važiavimo stiliui.
 „Cupra“	Suteikia automobiliui akcentuotai sportišką charakterį ir suteikia galimybę naudoti maksimalią važiavimo galią.

Važiavimo profilis	Požymiai
 „Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

**⚠ DĖMESIO**  
Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojats „Drive Profile“ sistema – eismo įvykio pavojus!

**i Nurodymas**

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Komfort“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujama režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą važiavimo profilį.
- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.

## Nurodymai dėl važiavimo

### Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus.

## Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų važiuoti nuosaikiais variklio apsisukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvimą ir padidinti jo resursą. Nevažiuokite per mažais apsisukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolgiai“. **Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:**

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.
- Neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsisukimų.
- Nevažiuokite su priekaba.

**Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) palaipsniui** didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsisukimų.

### Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų keitimas»» puslapis 340.
- Informacija apie stabdžius»» puslapis 271.

### Aplinkosaugos nurodymas


Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.

### Visų ratų pavara („4Drive“)

Visų ratų pavaros atveju varomi visi keturi ratai.

#### Bendrieji nurodymai

Visų ratų pavaros atveju varančioji jėga pasiskirstoma visiems keturiems ratams. Tai vyksta automatiškai, priklausomai nuo Jūsų važiavimo stiliaus bei nuo atitinkamų kelio dangos sąlygų. Taip pat žr. >>> puslapis 275.

Visų ratų pavaros koncepcija pritaikyta didelei variklio galiai. Jūsų automobilis yra neįprastai galingas ir pasižymi puikiomis važiavimo savybėmis tiek normaliomis kelio dangos sąlygomis, tiek sniego ir ledo sąlygomis. Būtent todėl reikia atsizvelgti į tam tikrus saugos nurodymus >>> .

#### Žieminės padangos

Dėl visų ratų pavaros Jūsų automobilis jau serijinėmis padangomis ir žiemos kelio sąlygomis turi gerą traukos jėgą. Nepaisydami to, mes rekomenduojame Jums naudoti žiemą ant visų keturių ratų žieminės arba universa-

lias padangas, nes dėl to visų pirma taip pat pagerinamas stabdymo efektyvumas.

#### Sniego grandinės

Jeigu egzistuoja sniego grandinių naudojimo prievolė, Jūs turite naudoti sniego grandines taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara >>> puslapis 345.

#### Padangų keitimas

Automobiliuose su visų ratų pavara gali būti naudojamos tik padangos su vienuodu riedėjimo apskritimo ilgiu. Taip pat venkite padangų su skirtingu protektoriaus gyliu >>> puslapis 340.

#### Visureigis?

Jūsų CUPRA nėra visureigis: prošvaisa tam yra per maža. Todėl venkite negrįstų kelių.

### DĖMESIO

- Taip pat automobiliuose su visų ratų pavara Jūs turite visuomet pritaikyti Jūsų važiavimo stilių prie važiuojamosios dalies būklės ir eismo situacijos. Suteikiamas padidintas saugumas neturi skatinti rizikuoti saugumu! Eismo įvykio pavojus!
- Jūsų automobilio stabdymo savybės apribotos padangų sukibimu. Todėl jos nėra kitokios, nei automobilio su dviejų ratų pavara. Todėl taip pat nesusigundykite ant slidžios kelio dangos dar esamu pagreitėjimu

važiuoti per dideliais greičiais. Eismo įvykio pavojus!

- Šlapios kelio dangos sąlygomis atkreipkite dėmesį, kad per didelio greičio atveju priekiniai ratai gali „išplaukti“ (akvaplanavimas). Šiuo atveju, kitaip nei automobiliuose su priekinių ratų pavara, „išplaukimo“ pradžios neparodo staigus variklio apsisukimų padidėjimas. Dėl išvardytų priežasčių mes rekomenduojame visuomet pritaikyti Jūsų greitį prie kelio dangos būklės. Eismo įvykio pavojus!

### Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Degalų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvėjimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviu stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15 %. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vienu metu Jūsų piniginę.

#### Aktyvus cilindrų valdymas (ACT®)\*

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, aktyvus cilindrų valdymas (ACT®) gali išjungti kelis variklio cilindrų, kai važiavimo situacija nereikalauja pernelyg daug galios. Aktyvių cilindrų skaičius gali būti rodomas prietaisų skydelio ekrane >>> puslapis 71. »

### Važiukite įžvalgiai

Kai Jūs važiujate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **įjungta pavarą**. Dėl to pasiektas stabdantysis variklio poveikis tausoja stabdžius ir padangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

### Perjunginėkite pavaras, taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas*.

- Lėtai greitėkite ir venkite „Kick-down“ funkcijos.

### Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

### Sumažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvosios eigos fazės sumažinamos automatiškai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio užkardų ir šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Priklausomai nuo variklio, jau

maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam variklio užvedimui.

Laisvojoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvėjimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštų apsisukimų.

### Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

### Venkite trumpų atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilometrų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

### Atkreipkite dėmesį į slėgi padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgi padangose» puslapis 341. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per žemas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnį padangų **nusidėvėjimą** ir pablogina važiavimo savybes.

Nevažiukite **žeminėmis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

### Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomo **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo багаžo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiudami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs sutaupysite maždaug 12 % degalų.

### Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jums jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatorius aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas\*.



*Hibridine pavara su įkrovimu iš elektros tinklo: stabdykite laiku ir tolygiai, norėdami optimaliai naudoti stabdymo energijos atkūrimą.*

### **i** Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą.
- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiuodami nesiremkite koja į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.
- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantįjį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulinio“ ir tausojami stabdžiai.

### Pravažiavimas užtvindytais keliais

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiuokite maksimaliai pėsčiojo greičiu.

### **⚠** DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelį gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui»» puslapis 271.

### **⚠** ATSARGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.
- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“\* sistemą»» puslapis 220.

### **i** Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylį.
- Nesustokite vandenyje, nevažiukite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!
- Venkite važiavimo per sūrų vandenį (korozija)»» puslapis 353.

### Kelionės į užsienį

- Benzininių automobilių atvejais reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino»» pus-

lapis 320, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.

- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigyjamas tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik ribotos apimties remontas.

Jūs bet kuriuo metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto darbus CUPRA platinimo centruose arba importuotojų įmonėse.

### **⚠** ATSARGIAI

CUPRA neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

## Asistavimo vairuotojui sistemos

### Bendrieji nurodymai

#### Saugos nurodymai

##### DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotojui sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotojui sistemas tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotojui sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šiame skyriuje.

##### Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t. t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.

- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždengta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.

- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti CUPRA partnerio įmonėje.

### Sistemų funkcionavimo ribos

##### DĖMESIO

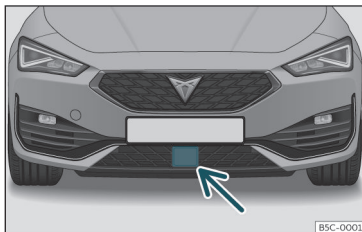
- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kuriuo metu turite būti pasirengę veikti asmeniškai.

##### Nurodymas

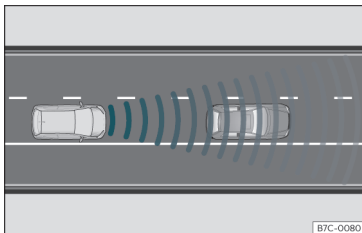
- Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.
- Eksploatacijos su priekaba metu egzistuoja galimybė, kad asistavimo sistemos reaguos ribotai arba neįprastai, arba jomis nebus disponuojama. Atsižvelkite į nurodymus dėl eksploatacijos su priekaba.

### Asistavimo vairuotojai sistemų sensoriai ir kameros

#### Radaro sensorius priekyje



pav. 159 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



pav. 160 Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje» pav. 159. Radaro sensorius nuskaito objektus savo atpažinimo zo-

noje» pav. 160 ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema» puslapis 245.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) » puslapis 250.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 120 m (400 pėdų).

#### ⚠ DĖMESIO

Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliuorzė, dulksė, vabzdžiai ir t.t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: Uždengtas jutiklis! Ir užsideda kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta» puslapis 354, Išorinis valymas. Jeigu radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgesa ir funkcijomis vėl disponuojama.

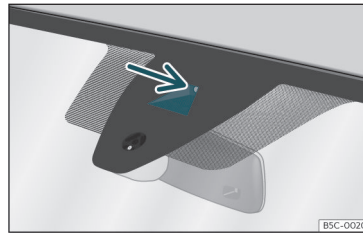
#### ⌚ ATSARGIAI

- Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir atlikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.

- Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsiųsto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.

- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

#### Priekinė kamera



pav. 161 Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaidymo asistento kameros langelis.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje prie priekinio stiklo gali būti priekinė »

kamera»» pav. 161. Ši kamera atpažįsta eismo juostos ribas (linijas), kad palaikytų šias funkcijas:

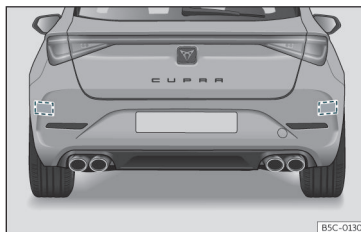
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“))»» puslapis 258.
- Važiavimo asistentas („Travel Assist“))»» puslapis 260.
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“))»» puslapis 262.

### ⓘ ATSARGIAI

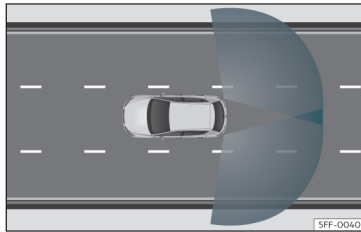
Kad nepakenktumėte sistemų funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

### Radarų sensoriai gale



pav. 162 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



pav. 163 Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperyje bei nėra matomi iš išorės »» pav. 162. Sensoriai nuskaito aklosios zonos sritį bei už automobilio vykstantį eismą »» pav. 163.

Jie palaiko šias funkcijas:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“))»» puslapis 266.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA))»» puslapis 267.
- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“))»» puslapis 268.

### Automatinis palaikomų funkcijų deaktivavimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiškai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis radaro sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnis prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

### ⓘ ATSARGIAI

- Bamberio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik CUPRA leistais naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.

- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius.
- Nenaudokite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento bei durų atidarymo asistento, jeigu užteršti radarų sensoriai.

### Ultragarsiniai sensoriai

Ultragarsiniai sensoriai yra sumontuoti bamperiuose šių funkcijų atlikimui:

- Vairavimo parkuojantis asistentas»» puslapis 280.
- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“»» puslapis 288.
- Parkavimo pagalbos sistema gale»» puslapis 291.

### ⓘ ATSARGIAI

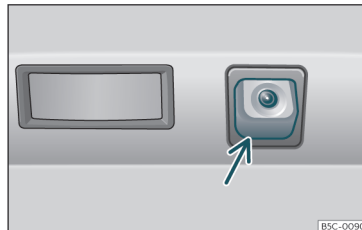
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali

įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

### ⓘ Nurodymas

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

### Atbulinės eigos kamera



pav. 164 Galiniame bamperyje: atbulinės eigos asistento kameros sumontavimo vieta.

Kamera galiniame bamperyje padeda vairuotojui parkuojant automobilį atbuline eiga arba manevruojant. Ši kamera palaiko šias funkcijas:

- Atbulinės eigos kamera»» puslapis 292.

### ⚠ DĖMESIO

Valstybinio numerio laikiklio uždėjimas gali pakenkti pavaizdavimams ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apribojamas kameros matomumo laukas.

### ⓘ ATSARGIAI

- Norėdami užtikrinti teisingą sistemos veikimą, visuomet laikykite kamerą neapledėjusią ir neapsnigtą bei neuždenkite lipdukais arba kitais daiktais.

- Kameros lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.
- Nešalinkite sniego arba ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Dėl to gali būti pažeistas lęšis.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)

### Įvadas į temą

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) padeda palaikyti pastovų Jūsų nustatytą greitį.

### Greičio diapazonas

Pastovaus greičio palaikymo sistema disponuojama, važiuojant pirmyn didesniu nei maždaug 20 km/h (15 mph) greičiu.

### Važiavimas naudojant pastovaus greičio palaikymo sistemą

Išsaugotas greitis bet kuriuo metu gali būti viršijamas, pvz., norint lenkti. Reguliavimas pertraukiamas pagreitėjimo proceso metu ir po to pratęsimas su išsaugotu greičiu.

### Indikacijos ekrane

Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, prietaisų skydelio ekrane rodomas išsaugotas greitis ir sistemos būklė:

#### dega pilkai

Pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta, tačiau nereguliuoja.

#### dega žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta ir reguliavimas aktyvus.

Jeigu greitis neišsaugotas, prietaisų skydelio ekrane vietoje greičio rodoma —.

### Pavarų perjungimas

Kai tik nuspaudžiamas sankabos pedalas, reguliavimas pertraukiamas ir automatiškai pratęsimas, perjungus pavarą.

### Važiavimas nuokalne

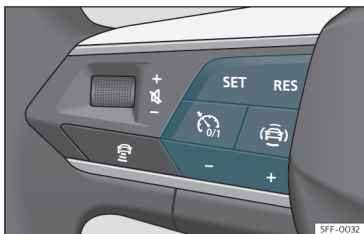
Prieš ilgesnį važiavimo nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.

#### DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastoviu greičiu, pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos intensyviame eisme, pernelyg mažo atstumo atveju, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.
- Niekuomet nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos bekelėje arba nergrįstuose keliuose.
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad išvengtumėte atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, visuomet išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jei-ku šis greitis per didelis šiuo metu esamo- mis kelio, eismo arba oro sąlygomis.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas naudojant daugiafunkciją vairą



pav. 165 Ant daugiafunkcio vairo: pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymo mygtukai.

#### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką .

Greitis neišsaugotas ir reguliavimas dar nevyksta.

#### Reguliavimo pradėjimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išsaugo ir reguliuoja aktualų greitį.


#### Greičio nustatymas

Išsaugotas greitis gali būti nustatomas, kai pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja:

- RES** +1 km/h (1 mph)
- SET** -1 km/h (1 mph)
- +** +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

Automobilis pritaiko aktualų greitį, pagreitinamas arba mažindamas akceleravimą.

#### Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Greitis lieka išsaugotas.

#### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**.


Pastovaus greičio palaikymo sistema vėl perima ir reguliuoja išsaugotą greitį.

#### Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką .

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama ir išsaugotas greitis ištrinamas.

#### Perjungimas į greičio ribotuvą

- Paspauskite mygtuką .
- Pasirinkite prietaisų skydelio ekrane greičio ribotuvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama.

### Gedimai ir sprendimai

-  **Pastovaus greičio palaikymo sistemos sutrikimas**

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

- Funkcinis sutrikimas. Išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą ir apsilynkite specializuotoje įmonėje.

#### Reguliavimas automatiškai pertraukiamas

- Jūs ilgesnį laiką spaudėte sankabos pedalą.
- Automobilis ilgesnį laiką viršijo išsaugotą greitį.
- Nebuvo pasirinkta važiavimo pirmyn pakopa.
- Reguliavo pagalbinės stabdymo sistemos, pvz., TCS sistema arba ESC sistema.
- Automobilis buvo sustabdytas veikiant „Front Assist“ sistemai.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą ir apsilynkite specializuotoje įmonėje.

### Greičio ribotuvas

#### Įvadas į temą

Greičio ribotuvas padeda neviršyti Jūsų išsaugoto greičio. »

## Greičio diapazonas

Greičio ribotuvu disponuojama, važiuojant pirmyn didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu.

## Važiavimas naudojant greičio ribotuvą

Greičio apribojimas bet kuriuo metu gali būti pertraukiamas, kai iki galo, įveikiant pasipriešinimą nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Kai tik viršijamas išsaugotas greitis, mirksi žalia kontrolinė lemputė ir gali nuskambėti akustinis įspėjimas. Greitis lieka išsaugotas.

Kai tik važiuojama mažesniu nei išsaugotu greičiu, reguliavimas vėl automatiškai įjungiamas.

## Indikacijos ekrane

Kai įjungtas greičio ribotuvus, prietaisų skydelio ekrane rodomas išsaugotas greitis ir sistemos būklė:

 dega pilkai

Greičio ribotuvus įjungtas, tačiau reguliavimas neaktyvus.

 dega žaliai

Greičio ribotuvus įjungtas ir reguliavimas aktyvus.

## Važiavimas nuokalne

Prieš ilgesnį važiavimo nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.

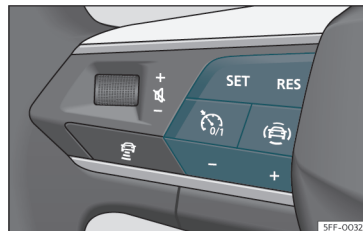
### DĖMESIO

Visuomet išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, kad išvengtumėte nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.

- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti sunkių eismo įvykių, pavyzdžiui, dėl akvaplavimo, sniego, ledo, lapijos ir t.t. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.

## Greičio ribotuvo valdymas naudojant daugiafunkciją vairą



pav. 166 Ant daugiafunkcio vairo: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

## Įjungimas

- Paspauskite mygtuką .

Reguliavimas dar nevyksta.

## Reguliavimo pradėjimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

## Greičio nustatymas

Išsaugotas greitis gali būti nustatomas:

**RES** +1 km/h (1 mph)

**SET** -1 km/h (1 mph)

**+** +10 km/h (5 mph)



- 10 km/h (5 mph)

### Reguliavimo pertraukimas

- Paspauskite mygtuką .

Greitis lieka išsaugotas.

### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**.


Kai tik aktualus greitis yra mažesnis nei išsaugotas greitis, greičio ribotuvus yra vėl aktyvuotas.

### Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką .

Greičio ribotuvus išjungiamas ir išsaugotas greitis ištrinamas.

### Perjungimas į pastovaus greičio palaikymo sistemą (GRA) arba į automatinį atstumo reguliavimą (ACC)

- Paspauskite mygtuką .
- Pasirinkite pageidaujimą sistemą prietaisų skydelio ekrane.

Greičio ribotuvus išjungiamas.

### Nurodymas

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti valdomas arba naudojant

posūkių rodyklių svirtelę, arba naudojant daigiafunkcij vairą.

### Gedimai ir sprendimai

#### **LIM** Greičio ribotuvu nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

- Funkcinis sutrikimas. Išjunkite greičio ribotuvą ir apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

#### Reguliavimas automatiškai pertraukiamas

- Buvo išjungta elektroninė stabilizavimo programa (ESC).
- Perkaito stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkciją.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

Greičio ribotuvus saugumo sumetimais visišškai išsijungia tik tuomet, jeigu vairuotojas vieną kartą atleidžia akceleratoriaus pedalą arba išjungia sistemą rankiniu būdu.

#### Reguliavimas negali būti paleidžiamas

- Pasirinktas važiavimo profilis užkerta kelią reguliavimo paleidimui. Pasirinkite kitą profilį ir pakartokite procesą.

## Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)\*

### Įvadas į temą

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Funkcija skirta susidūrimo su šiais objektais išvengimui:

- Pastatyti automobiliai.
- Automobiliai, pėstieji ir dviratininkai, kurie važiuoja ta pačia eismo juosta tomis pačios važiavimo kryptimis.
- Pėstieji ir dviratininkai, kurie kerta važiuojamąją dalį.

„Front Assist“ sistema nuskaito išvardytus objektus, naudodama kamerą viršutinėje priekinio stiklo srityje ir radaro sensorių priekinėje automobilio srityje»» puslapis 239.

Priklausomai nuo kelių veiksnų ir situacijos sunkumo, sistema veikia pakopomis.

Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja savarankišką stabdymą arba apvažiavimo manevrą, priklausomai nuo sąlygų, kurios aprašomos šiuose punktuose. »»

Sistemos veikimas gali būti nutraukiamas, jeigu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba tvirtai pasukamas vairas.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, „Front Assist“ sistema taip pat apima šias funkcijas:

- Pėsčiųjų apsauga»» puslapis 247
- Dviratininkų apsauga»» puslapis 247
- Apvažiavimo asistentas»» puslapis 247
- Stabdymo pasukant funkcija»» puslapis 247

### ⚠ DĖMESIO

- „Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokių būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.
- „Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizikos nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotoją automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.
- Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.


### Įspėjimo pakopos ir stabdymo parama



pav. 167 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 5 km/h (3 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiu. Priklausomai nuo skirtingų sąlygų (automobilio greičio, atpažinto objekto greičio ir rūšies ir t.t.) sistemos elgimosi optimalizavimo tikslais praleidžiami kai kurie iš toliau aprašytų žingsnių.


#### Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane .

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo vairuotojo elgimosi, automobilio greičio ir santykinio greičio.

Įspėjimas dėl atstumo aktyvus maždaug tarp 65 km/h (40 mph) ir 250 km/h (155 mph).

### Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane  »» pav. 167.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui »» Δ Įvadas į temą puslapyje 246.

Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjimų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.

### Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į išankstinį įspėjimą, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

### Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į kritinį įspėjimą, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didindama stabdymo jėgą.

### Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Jeigu vairuotojas po kritinio įspėjimo pradeda stabdyti, tačiau sistema nustato, kad stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankama jėga, padidinamas stabdymo intensyvumas. Ši stabdymo parama vyksta tik tuomet, kai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

#### DĖMESIO

- Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.
- Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.
- „Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.
- „Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!

### Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas

Sistema atpažįsta pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie juda ta pačia eismo juosta važiuojamo kryptimi, bei pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie kerta važiuojamąjį dalį.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Už stabdymą visuomet atsako vairuotojas.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas gali sukelti nepageidaujamų įspėjimų ir nepageidaujamų stabdymo intervencijų, pvz., kai uždegtas radaro sensorius arba užterštas kameros matomumo laukas.

Bet kuriuo metu būkite pasirengę perimti automobilio valdymą.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo eksploatacinio greičio diapazonas yra žemesnis, nei „Front Assist“ sistemos.

### Apvažiavimo asistentas

Apvažiavimo asistentas padeda vairuotojui kritinėje situacijoje apvažiuoti kliūtį.

Kai tik „Front Assist“ sistema aktyvavo kritinį įspėjimą ir vairuotojas ketina apvažiuoti kliūtį, apvažiavimo asistentas padeda jam, koreguodamas važiavimo trajektoriją. Vairuotojas turi pradėti ir užbaigti manevrą, nes šis asistavimo sistema nėra savarankiška sistema.

Sistema aktyvi maždaug tarp 30 km/h (20 mph) ir 150 km/h (90 mph).

### Apribojimai

Sistema nereaguoja į kelių kertančius objektus arba gyvūnus. Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus»»» puslapis 248.

### Stabdymo pasukant funkcija

Šis asistentas gali užkirsti kelią susidūrimui su kelių kertančiu keliu atvažiuojančiu automobiliu, stabdydamas nuosavą automobilį sąmoningo pasukimo manevro metu.

Ši sistema yra aktyvuota, kai važiuojama **mažesniu nei 15 km/h (9 mph)** greičiu.

### Apribojimai

Pasukimo asistento funkcija disponuojama, jeigu sąmoningas pasukimo manevras buvo parodytas ankstesniu posūkių rodiklių aktyvavimu, buvo pasuktas vairas ir pradėtas pasukimo procesas.

Sistema reaguoja tik į automobilius, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje (ne į gyvūnus, žmones ir t.t.).

Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus»»» puslapis 248.

### Sistemos funkcionavimo ribos



pav. 168 Prietaisų skydelio ekrane: pirmojo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

**Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:**

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmojo sistemos susikalibravimo. Šios fazės metu prietaisų skydelio ekrane rodoma ši indikacija»»» pav. 168.

#### Neatpažinti objektai

- Automobiliai, kurie važiuoja už sensorių veikimo nuotolio ribų mažu atstumu nuo Jūsų nuosavo automobilio.

- Automobiliai, kurie staiga persirikiuoja į eismo juostą, kuria važiuojama.
- Pėstieji, kurie negali būti atpažįstami, nes iš dalies arba visiškai pasislėpę.
- Objektai, pvz., sienos, stulpai, tvoros, medžiai arba garažų vartai.
- Kitų automobilių krovynys ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.
- Automobiliai, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją.
- Sustoję arba priešpriešiais ateinantys pėstieji arba atvažiuojantys dviratininkai.

#### Funktionalumo apribojimai:

„Front Assist“ sistema gali funkcionuoti ribotai arba nepageidaujamai šiose situacijose. Prietaisų skydelyje įjungiamas šio simbolio (☹) (geltono) rodymas ir parodomas šis pranešimas „Front Assist“ su apribojimais.

- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra deaktiviuota arba pažeista.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra purvina arba uždengta.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu tvirtai arba iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

- Jeigu buvo išjungta TCS sistema arba ESC sistema aktyvuota režimu „Sport“»»» puslapis 278.

- Jeigu ESC sistema atlieka reguliavimą arba sugedo.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabintos priekabos stabdžių šviesų sutrikimas.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Spindinčios saulės arba visiškos tamsos sąlygomis.
- Įvažiavimai į tunelius ir išvažiavimai iš jų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose (pvz., saugumo salelės, žiedinė sankryža) „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.

Dėl išsamesnės informacijos žr. skirsnį »»» puslapis 238.

### Funkcijos įjungimas ir išjungimas rantiu būdu



pav. 169 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.


„Front Assist“ sistemos indikacijos parodomas prietaisų skydelio ekrane.

„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas. Įjungiant automobilį, „Front Assist“ sistema trumpą laiką gali būti nedisponuojama, kol startuoja sistema. Šiuo laikotarpiu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis simbolis»» pav. 168.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotas išankstinio įspėjimo ir įspėjimo dėl atstumo funkcijos. CUPRA rekomenduoja palikti „Front Assist“ sistemą įjungta su »» puslapis 250 pavaizduotų situacijų išimtimi.

### „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas


Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiama ir įjungiama šitaip:

- Naudodami asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką, pasirinkite atitinkamą meniu parinktį»» puslapis 85.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“** »» puslapis 92.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija »» pav. 169.

Kiekvieną kartą, kai įjungiamas degimas, „Front Assist“ sistema vėl parodoma aktyvi.

### Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“** »» puslapis 92.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.


CUPRA rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai
- uždelsta
- deaktyvuota

CUPRA rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.

### Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas


Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“** »» puslapis 92.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją, išskyrus skirsnyje »» puslapis 250 aprašytas išimtis.

### Apvažiavimo asistento ir stabdymo pasukant funkcijos aktyvavimas arba deaktyvavimas

Apvažiavimo asistentas ir pasukimo asistentas gali būti aktyvuojami arba deaktyvuojami »»

informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“>>> puslapis 92.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti apvažiavimo asistentą ir pasukimo asistentą, išskyrus skirsnyje>>> puslapis 250 aprašytas išimtis.

**Laikinais deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose**

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiamą šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies buginio stendo.
- Jeigu sugedo radaro sensorius arba priekinė kamera.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera gavo kokį nors sunkų smūgį.
- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera laikinai uždengiamas aksesuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.
- Jeigu priekinis stiklas pažeistas srityje, kuri uždengia priekinės kameros matomumą.

## Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)\*

### Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaito bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

### Ar mano automobilyje yra ACC sistema?


Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu disponuojama nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemoje>>> puslapis 92 ir jeigu disponuojama ACC sistemos valdymo mygtukais ant daugiafunkcio vairo>>> pav. 170.

### Greičio diapazonas

ACC sistema reguliuoja nuo 30 km/h (20 mph) iki 210 km/h (130 mph) greičio diapazone.

ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį už priekyje sustojusio automobilio iki visiškai sustojimo.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

 Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad **reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą** ir nuskamba akustinis įspėjamas signalas.

### Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų >>> puslapis 238.

### DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Bet kuriuo metu būkite pasirengę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalą nuspaudimą arba stabdymą.
- Kai Jūs nuspaužiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktyvuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.

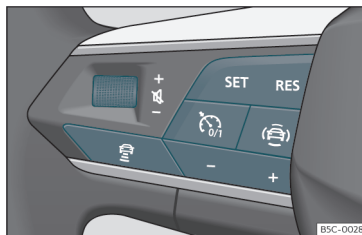
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugumą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Nenaudokite ACC sistemos blogomis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.
- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.
- Sistema galimai ne laiku reaguoja į stovinčias kliūtis (pavyzdžiui, į spūsčių galus), visų pirma kai važiuojama dideliais greičiais. Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojaus situacijos.
- Sistema negali reaguoti į automobilius, kurie stovi toje pačioje eismo juostoje. Šiuo atveju laiku reaguokite.
- Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelią kertančius arba priešpriešais atvažiuojančius automobilius.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.
- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.

- Stabdymo intervencijų metu stabdžių pedalas gali automatiškai judėti žemyn. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

### Nurodymas


Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilykykite specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilykyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## ACC sistemos valdymas



pav. 170 Ant daigiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daigiafunkcio vairo.

ACC sistema dar nereguliuoja (budėjimo režimas).

### Reguliavimo pradėjimas

ACC sistemos įjungimo metu automatiškai įjungiamos ESC ir ASR sistemos.

- Norėdami paleisti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET** >>> **pav. 170**.

ACC sistema nustato aktualų arba galiojančiame greičio diapazone (30–210 km/h) arčiausią greitį.

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

### dega žaliai

ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

### dega žaliai

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.



### Greičio išsaugojimas

Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką **+** arba **>>>** **pav. 170** iki pageidaujamo greičio. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais. »

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti mygtuką **RES**, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką srityje **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.


### Atstumo lygio programavimas

Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Paspauskite mygtuką  ir po to mygtuką + arba >>> **pav. 170**.
- Alternatyviai mygtukas  gali būti paspaudžiamas tiek kartų, kol bus nustatytas pageidaujamas atstumas.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

### Reguliavimo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Trumpai paspauskite mygtuką  arba nuspauskite stabdžių pedalą.


ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

### Pakartotinis reguliavimo įjungimas


- Paspauskite mygtuką **RES**.

ACC sistema reguliuoja su paskutiniu nustatytu greičiu ir atstumu.

### Išjungimas


- Ilgai paspauskite mygtuką . Nustatytas greitis ištrinamas.

### ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas >>> .

### Standartinio atstumo nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirenkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų sistemą:  > **Vairavimo asistentai > ACC >>> puslapis 92.**

### Važiavimo režimo nustatymas

*Automobiliuose su „Drive Profile“ sistema* pasirinktas važiavimo profilis gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitėjimo ir stabdymo charakteristikoms >>> puslapis 232.

*Automobiliuose be „Drive Profile“ sistemos* ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirenkant vieną iš važiavimo profilių informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Vairavimo asistentai**. Su ACC sistema susiję

nustatymai yra tokie patys, kaip ir „Drive Profile“ sistemos.

### DĖMESIO

Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad važiuojamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiuojamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jeigu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

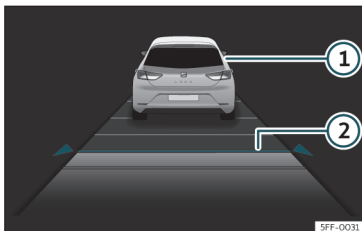
### ATSARGIAI

Jeigu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkcionavimo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.



## Indikacijos ekrane



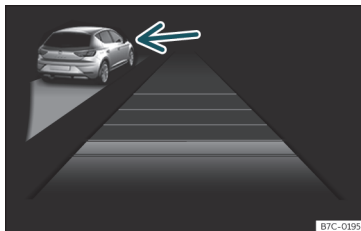
pav. 171 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.

- ① Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.
- ② Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

Ši informacija gali būti rodoma viduriniame lauke vaizde **Asistentai** arba informaciniame profilyje kairėje»» puslapis 69. Jeigu Jūs nepasirenkate šių vaizdų, informacija automatiškai pavaizduojama supaprastinta apatinėje prietaisų skydelio dalyje.

Be»» puslapis 251, Reguliavimo pradėjimas aprašytos funkcijos būklės indikacijos, rodomas nustatytas greitis.

## Ypatingos važiavimo situacijos



pav. 172 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus »» **Δ** Įvadas į temą puslapyje 250.

### Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdymas<sup>1)</sup>

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta »» pav. 172.

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### „Stop-and-go“ eismo funkcija

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki 0 km/h.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**. Jūs galite pratęsti arba reaktvuoti šį pranešimą, paspausdami mygtuką **RES**, arba priklausomai nuo komplektacijos, perimdami vairavimą. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis. »»

<sup>1)</sup> Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdymas šalyse su kairės pusės eismu.

Norėdami pajudėti iš vietos, kai pranešimas **ACC važiavimo parengtyje** neberodomas ir pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis:

- Trumpai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RES** arba **SET** ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema išjungžiama, jeigu stovėjimo fazės metu susiklosto viena iš šių situacijų:

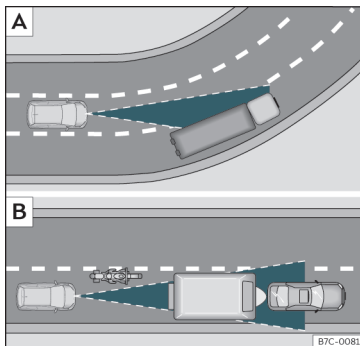
- Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.
- Atidaromos durys.

### ⚠ DĖMESIO

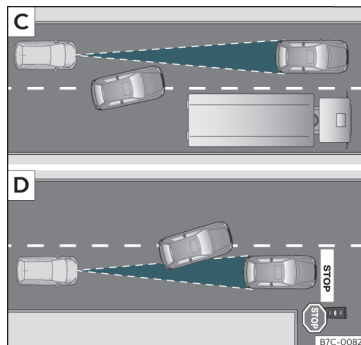
Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas ACC važiavimo parengtyje. Ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuo metu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.

### ACC sistemos funkcionavimo ribos



pav. 173 [A] Automobilis posūkyje. [B] Priekyje važiuojantis motociklininkas už radaro sensoriaus aptikimo zonos ribų.



pav. 174 [C] Kito automobilio persirikiavimas į kitą eismo juostą. [D] Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

Dėl sisteminių priežasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. >>> ⚠ Įvadas į temą puslapyje 250.

CUPRA rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais >>> ⚠:

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštesė stovėjimo aikštelėse.

- Keliuose su įleistais metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

### Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilį, kurie yra kitose eismo juostose»» pav. 173 [A].

### Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų

ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai.»» pav. 173 [B]
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą»» pav. 174 [C].
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritų šonuose, gale arba viršuje.

### Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Kelią kertantys arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

Gali būti, kad ACC sistema nereaguos į stovintį automobilį. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį»» pav. 174 [D].

### DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiau įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisinių nusižengimų.

### Gedimai ir sprendimai



#### ACC sistema nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

• Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į nurodymus šio skyriaus pradžioje»» puslapis 239 .

- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite degimą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

• Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų»» puslapis 239 .

• Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.

• Nejprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

### ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa R.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilį arba priekaboje.

- Jeigu per dideli arba per maži variklio apsisukimai.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

## Įžvalgusis greičio reguliavimas

### Įvadas

Įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko greitį prie atpažintų greičio apribojimų ir kelio ruožo konfigūracijos (posūkių, sankryžų, žiedinių sankryžų ir t. t.).

Įžvalgusis greičio reguliavimas yra papildoma ACC sistemos >>> puslapis 250 funkcija ir naudoja kelio ženklų atpažinimą >>> puslapis 77 bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Įžvalgusis greičio reguliavimas priklauso nuo komplektacijos ir juo disponuojama ne visose šalyse.

### DĖMESIO

Intelektuali įžvalgio greičio reguliavimo technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Šios funkcijos suteikiamas padidintas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo

įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį prie matomo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet atsižvelkite į įvykius eisme ir automobilio aplinką.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Dėl kelio ženklų atpažinimo sutrikimų bei pasenusių navigacijos duomenų greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos. Sistemos reguliuojamas greitis nebūtinai atitinka Jūsų važiavimo stilių.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiuojate be vedimo maršrutu, išvažiuojate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršruto arba automobilio padėtis neteisingai nustatoma dėl netikslių GPS duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos.
- Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurių nėra navigacijos duomenyse, atveju gali būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.

### Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie ACC sistemą >>> puslapis 250.

## Įžvalgio greičio reguliavimo funkcionalumo ribos

Be kelio ženklų atpažinimo sistemos funkcionalumo ribų >>> puslapis 77 ir ACC sistemos funkcionavimo ribų, įžvalgusis greičio reguliavimas turi šias kitas sistemos sąlygojamas ribas:

- Įžvalgusis greičio reguliavimas atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą. Taip įžvalgusis greičio reguliavimas neatsižvelgia, pvz., į pirmumo teisės taisykles ir švi-soforus.
- Keliuose, kurie neįrašyti arba nepakankamai tiksliai įrašyti į navigacijos duomenis, įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama.
- Jeigu greičio apribojimas paskelbiamas navigacijos duomenų pagrindu, tačiau neatpažįstamas kelio ženklų atpažinimo, paskelbtas greitis grąžinamas į paskutinį išsaugotą greitį.
- Įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama, kai greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 20 km/h (maždaug 15 mph). Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

### Įžvalgiojo greičio reguliavimo aktyvavimas

Jūs galite atskirai nustatyti informacijos ir pramogų sistemos asistentų meniu, į kokius įvykius turi reaguoti automobilis»» puslapis 92:


- Reagavimas į kelio ruožo konfigūraciją.
- Reagavimas į leidžiamus greičius.

### Važiavimas naudojant įžvalgų greičio reguliavimą

- Įjunkite ACC sistemą»» puslapis 251.
- Nustatykite atstumą ir greitį.
- Aktyvuokite įžvalgų greičio reguliavimą.

Kai tik sistema maršrute atpažįsta greičio apribojimą arba atsižvelgtiną kelio ruožo konfigūraciją, parodomas pranešimas prietaisų skydelyje. Šis pranešimas nurodo priežastį ir greitį, pagal kurį dėl apribojimo reguliuos automobilis.

 Reguliavimas dėl greičio apribojimo.

 Reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos.

Kai vyksta reguliavimas dėl greičio apribojimo, atpažintas greitis išsaugomas kaip naujas pageidaujamas greitis. Kai vyksta reguliavi-

mas dėl kelio ruožo konfigūracijos, po apribojimo automobilis vėl pagreitėja iki anksčiau išsaugoto greičio.

Paskelbtas greitis posūkiuose priklauso nuo važiavimo profilio»» puslapis 232.

#### Greičio pritaikymo nutraukimas

- Paskelbimo metu paspauskite mygtuką **RES**.
- Reguliavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

#### Paskelbto greičio pritaikymas

Paskelbtas greitis gali būti pritaikomas tik reguliavimo dėl greičio apribojimo metu.

#### Daugiafunkcis vairas:

**RES** +1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja

**SET** -1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja

**+** +10 km/h (5 mph)

**-** -10 km/h (5 mph)

Jeigu Jūs per stipriai pritaikote paskelbtą greitį, įžvalgusis greičio reguliavimas nutraukiamas.

#### Nurodymas

- Jeigu atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko išsaugotą greitį taip pat ir tuomet, kai ACC

sistema yra deaktyvuota. Tačiau nereguliuojama.

- Jeigu aktualus greitis žymiai viršija kelio ženklų atpažinimo atpažintą greičio apribojimą, prietaisų skydelio ekrane parodomas įspėjimas.
- Įvažiuojant į automagistralę be greičio apribojimo, kaip pageidaujamas greitis automatiškai išsaugomas rekomenduojamas greitis. Jeigu automagistralei be greičio apribojimo anksčiau jau buvo išsaugotas didesnis greitis, jis perimamas vietoje rekomenduojamo greičio.

### Gedimai ir sprendimai

**Parodomas pranešimas, kuris informuoja, kad įžvalgiojo greičio reguliavimu nedisponuojama šiuo metu arba Jūsų šalyje.**

- Jeigu pranešimas rodomas ilgesnį laiką, o įžvalgiuoju greičio reguliavimu Jūsų šalyje disponuojama, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Nurodymas

Priklausomai nuo funkcinio sutrikimo, meniu Transporto priemonės būseną gali būti rodoma papildoma informacija»» puslapis 91.

## Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)\*

### Įvadas

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilį eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudojamas kamera ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostas, kuria važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Kai įjungti posūkių rodikliai, įspėjimas nepateikiamas, nes eismo juostos išlaikymo asistentas supranta tai, kaip sąmoningą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

### Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiluose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posūkiuose.
- Laikini, kai važiuojama labai sportišku stiliumi.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali eismo juostos išlaikymo asistento technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas atpažįsta ne visus važiuojamosios dalies žymėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistentas tam tikromis aplinkybėmis kaip važiuojamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.

- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacija.
- Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistento laikino išjungimo:

- Kai važiuojama labai sportišku stiliumi.
- Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.
- Kelio remonto zonose.
- Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiuokite prevenciškai.
- Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistento funkcionavimui.

### Kontrolinė lemputė

#### dega žaliai

Eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvus ir juo disponuojama.

#### dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.



dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas buvo deaktyvuotas.

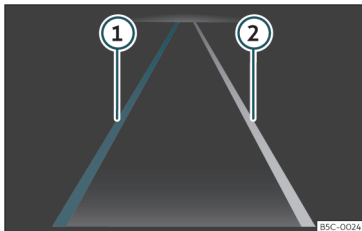
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

» » » ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 87.

### Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą



pav. 175 Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

- 1 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaiduotoje pusėje.
- 2 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

### Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė parodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktyvuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (35 mph) greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi). Žaliai dega kontrolinė lemputė . Kai sistema atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją, geltonai dega kontrolinė lemputė .

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų gali-

mybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairu, vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

### Vairo vibracija

Ši situacija gali sukelti vairo vibraciją:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Papildomai vairo vibracija gali būti pasirenkama informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Transporto priemonė**. Jeigu šiuo atveju automobilis pervažiuoja atpažintą eismo juostos apribojimą, vyksta vairo vibracija.

## Problemų pašalinimas

### Sutrikimų pranešimai, sistema išjungiamo

- Nuvalykite priekinį stiklą» puslapis 353.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

### Sistemos elgimasis yra kitoks, nei tikimasi

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo purvo, ledo ir sniego.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Nesumontuokite jokių objektų ant vairo.

Abejonių atveju apsilykykite specializuotoje įmonėje.

## Važiavimo asistentas („Travel Assist“)

### Įvadas

Važiavimo asistentas („Travel Assist“) jungia automatinį atstumo reguliavimą (ACC) su adaptyviu eismo juostos išlaikymu. Sistemos funkcionavimo ribose automobilis gali palaikyti vairuotojo iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio auto-

mobilio ir likti prioritentinėje padėtyje eismo juostoje.

„Travel Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą » puslapis 250 ir „Lane Assist“ sistemą » puslapis 258 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

### Greičio diapazonas


„Travel Assist“ sistema reguliuoja greičio diapazone tarp maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph) ir maždaug 210 km/h (maždaug 130 mph), adaptyvaus eismo juostos išlaikymo atveju praplėstame nuo 0 km/h (0 mph) maždaug iki 250 km/h (maždaug 155 mph). Šis greičio diapazonas gali skirtis priklausomai nuo rinkos.

Važiavimas naudojant „Travel Assist“ sistemą

„Travel Assist“ sistema savarankiškai valdo akceleratoriaus pedalą, stabdžius ir vairavimo sistemą. Be to, „Travel Assist“ sistema savo funkcionavimo ribose gali sulėtinti nuosavą automobilį už stojančio automobilio iki visiško sustojimo ir savaime vėl pradėti pajudėjimą iš vietos.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti asistentą reguliavimą.

### Ar automobilyje yra „Travel Assist“ sistema?

Automobilyje yra „Travel Assist“ sistema, jeigu ant daugiafunkcio vairo sumontuotas mygtukas  » pav. 178.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Kai Jūs nuimate rankas nuo vairo, po kelių sekundžių sistema indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais ragina Jus perimti vairavimą.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Travel Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis „Travel Assist“ sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Atsižvelkite į sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus dėl automatinio atstumo reguliavimo (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“).
- Visuomet pritaikykite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos blogomis matomumo sąlygomis, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio



ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.

- Niekumet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose. „Travel Assist“ sistema numatyta naudoti tik grįstuose keliuose.

- „Travel Assist“ sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelią kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

- Nedelsdami stabdykite, jeigu „Travel Assist“ sistema nepakankamai sumažina greitį.

- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas stabdyti.

- Stabdykite, jeigu po raginimo stabdyti automobilis netyčia pradeda riedėti.

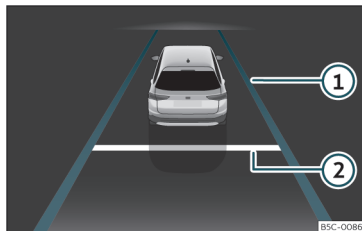
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad bet kuriuo metu galėtumėte savarankiškai vairuoti. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio laikymą eismo juostoje.

- Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštėmis. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.

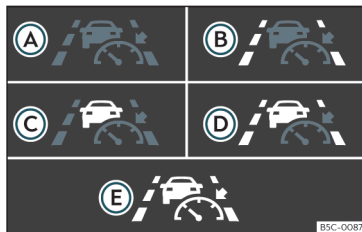
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą, tuojau pat perimkite automobilio kontrolę.

- Bei kuriuo metu būkite pasirenę patys reguliuoti greitį.

### Nurodymai prietaisų skydelio ekrane



pav. 176 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kai aktyvus reguliavimas.



pav. 177 Prietaisų skydelio ekrane: kontrolinės lemputės.

### Indikacijos ekrane

>>> pav. 176

- ① Aktyvus adaptyvus eismo juostos išlaikymas.
- ② Nustatytas atstumas.

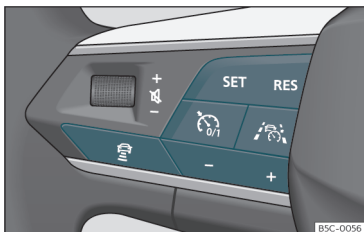
Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios kontrolinės lemputės prietaisų skydelio ekrane papildomai rodo sistemos būklę:

>>> pav. 177

- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvūs.
- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas aktyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvus.
- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- „Travel Assist“ sistema neaktyvi.

Priklausomai nuo komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti rodomos kitos detalės, pvz., pertrauktos linijos arba kiti automobiliai eismo juostoje.


## „Travel Assist“ sistemos valdymas




pav. 178 Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: „Travel Assist“ sistemos valdymo mygtukai.

### Įjungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

Žaliai dega kontrolinė lemputė . Papildomai parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. „Travel Assist“ sistema palaiko aktualų greitį ir iš anksto nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Tuo pačiu metu, kai atpažintas važiuojamosios dalies žymėjimas, automobilis vairavimo judesiais išlaikomas juostoje.

### Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Nustatytas atstumas lieka išsaugotas.

### Kitų nustatymų atlikimas

Kitas „Travel Assist“ sistemos valdymas atitinka ACC sistemos valdymą» puslapis 251.

## Gedimai ir sprendimai



„Travel Assist“ sistema nedisponuojama arba ji funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

- Įvyko sensorikos sutrikimas. Patikrinkite » puslapis 239 aprašytas priežastis ir pašalinimo priemonės.
- Viršijamos sistemos funkcionavimo ribos.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilkankite specializuotoje įmonėje.



Perimkite vairavimą

Baltai arba raudonai dega įspėjamoji lemputė, priklausomai nuo to, kiek skubiai Jūs turite imtis veiksmų. Be to, parodomas pranešimas.

- Jūs paleidote kelioms sekundėms vairą. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

- Pasiektos sistemos funkcionavimo ribos. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

### „Travel Assist“ sistema savaime išsijungia

*Automobiliai be kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“):* Jūs paleidote vairą ilgesniam laikui.

- Funkcinis sutrikimas. Apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

### Reguliavimas netikėtai nutraukiamas

*Automobiliai be su pagalba atliekamo persirikiavimo į kitą eismo juostą:* Jūs įjungėte posūkį rodiklius.

## Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)

### Veikimo principas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali atpažinti vairuotojo neaktyvumą ir laikyti automobilį važiuojamojoje dalyje bei reikalui esant sustabdyti iki visiško sustojimo. Dėl to sistema gali aktyviai prisidėti prie eismo įvykio išvengimo arba eismo įvykio pasekmių sušvelninimo.

„Emergency Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo

reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą >>> puslapis 250 ir „Lane Assist“ sistemą >>> puslapis 258 bei atsivėlkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas bei nurodymus.

Kai kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) nustato vairuotojo neaktyvumą, jis ragina jį perimti automobilio kontrolę. Raginimas atliekamas optiniais ir akustiniais įspėjimais bei stabtelėjimais. Įtempiamas saugos diržas (priklausomai nuo komplektacijos). Sistema stabdo automobilį ir laiko jį eismo juostoje.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti reguliavimą, pajudindami vairą, stipriai pagreitėdami arba nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai „Emergency Assist“ sistema aktyviai reguliuoja, kiti eismo dalyviai įspėjami šitaip:

- Netrukus įsijungia avarinių šviesų sistema.
- Nuskamba garsinis signalas (priklausomai nuo greičio).

Kai tik automobilis sustoja, įvyksta tai:

- Atrakinamos durys.
- Įsijungia automobilio vidaus apšvietimas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, skambinama skubios pagalbos numeriu („eCall“).
- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

### Įjungimas ir išjungimas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu >>> puslapis 92.

Įjungta „Emergency Assist“ sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu sudarytos šios prielaidos:

- Įjungtas važiavimo asistentas („Travel Assist“) arba eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“).
- Sistema atpažino po vieną eismo juostos apribojimą automobilio kairėje ir dešinėje.

### Gedimai ir sprendimai



Kritinių atvejų asistentu („Emergency Assist“) nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- Užterštas kameros matomumo laukas. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia oro sąlygos, pvz., sniegas, arba plovimo priemonės likučiai arba dangos. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia akseuarų dalys arba lipdukai. Palikite zoną aplink kameros matomumo lauką laisvą.

• Pasikeitė kameros padėtis arba ji buvo pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimo. Patikrinkite, ar atpažįstami pažeidimai.

• Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir iš naujo įjunkite variklį.

• Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite kritinių atvejų asistentą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Emergency Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio važiavimo režimą.

• Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

• „Emergency Assist“ sistema ne visuomet gali savarankiškai leisti išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

• Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštine. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.

• Jeigu radaro sensorius arba kamera uždengta, sugedo arba pasikeitė jos padėtis, sistema gali atlikti nepageidaujamas stabdymo arba vairavimo intervencijas.

• Kritinių atvejų asistentas nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelią kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.



**⚠ DĖMESIO**

Nepageidaujamos kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos atveju gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu automobilis elgiasi kitaip, nei tikimasi, nutraukite „Emergency Assist“ sistemos intervenciją, stipriai pagreitinami, stabdydami arba vairuodami.
- Nenaudokite važiavimo asistento („Travel Assist“) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“). Apilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

**i Nurodymas**

- Automatinės kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, arba pajudinant vairą.
- Automatiškai įjungta avarinių šviesų sistema gali būti išjungiamas, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, pajudinant vairą arba paspaudžiant avarinių šviesų sistemos mygtuką.
- Jeigu reikia, kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo.
- Jeigu aktyvuojamas kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“), naujam aktyvimui turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

## Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“)\*

**Įvadas į temą**

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja keleivius apie galimą pavojų, kuris artėja iš galo, kai atidaromos arba laikomos atidarytos automobilio durys.

**⚠ DĖMESIO**

Intelektuali persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Aplaidus ir nepageidaujamas persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo

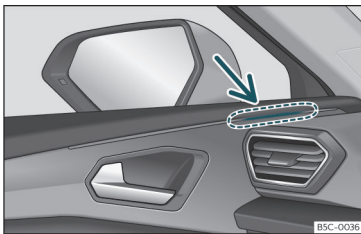
vietos asistento arba durų atidarymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirengę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolines lemputes ir pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei elkitės pagal raginimus.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialiąsias konstrukcijas prie važiuojamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų įspėjimų.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas jokiū būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.
- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės bus matomos tik sąlyginai.

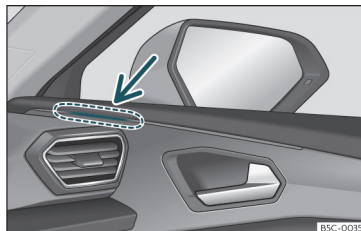
### Nurodymas

Jeigu persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos pagalbos sistema ir durų atidarymo asistentu funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Kontrolinė lemputė



pav. 179 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentų kontrolinė lemputė.



pav. 180 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentų kontrolinė lemputė.

### dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungiamas sistema.

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį aklojoje zonoje.

### mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi »» ⚠.

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu »» puslapis 258, įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“ »» puslapis 266).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2

sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentų kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio »» ⚠.

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5 pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

### DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

### ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

## Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius» puslapis 7. Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

## Šviesos indikacija

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje» **pav. 179** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o kontrolinė lemputė dešinėje» **pav. 180** – apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

Laikykite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento įspėjamųjų lempučių sritį laisvą nuo

daiktų, lipdukų arba pan., kurie galėtų paakenkti Jūsų matomumui.

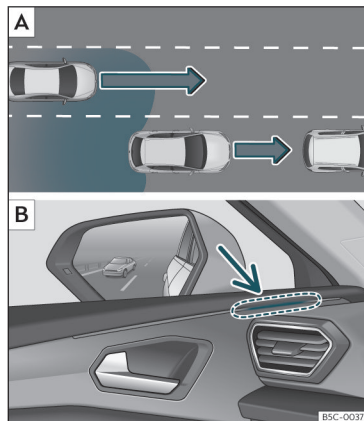
## Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento „Plus“ funkcijos galimybė suteikiama, aktyvuojant eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“))» puslapis 258 ir persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) funkcijas. Šiuo atveju funkcijos praplečiamos, kaip aprašoma toliau.

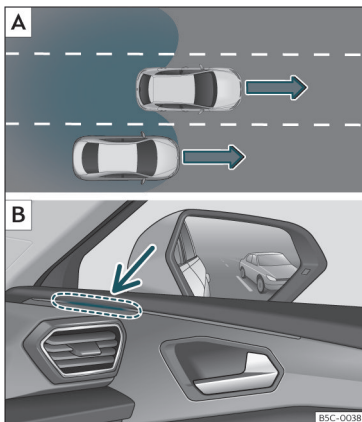
Jeigu vairuotojas inicijuoja persirikiavimą į kitą eismo juostą galimos kritinės situacijos metu:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje taip pat ir tuomet, jeigu nebuvo įjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairas, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį į susidūrimo pavojų.
- Atliekamas korekcinis vairo pasukimas, kad grąžintų automobilį į jo eismo juostą.

## Važiavimo situacijos



**pav. 181** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su eismo galinėje srityje. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kontrolinė lempute kairėje.



**pav. 182** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras vidurine eismo juosta su persirikiavimu po to į dešiniąją eismo juostą. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kontroline lempute dešinėje.

Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama kontroline lempute»» **pav. 181 B** (rodyklė) arba»» **pav. 182 B** (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui»» **pav. 181 A**.
- Lenkiant kitą automobilį»» **pav. 182 A** su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

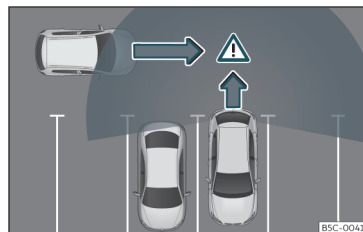
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija kontroline lempute, nes persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

### Fizikinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreičių apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



**pav. 183** Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiuojančio iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje»» puslapis 239, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį»» **pav. 183**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiąja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje. »

Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas<sup>1)</sup>.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojamąja dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h (1–7 mph) greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

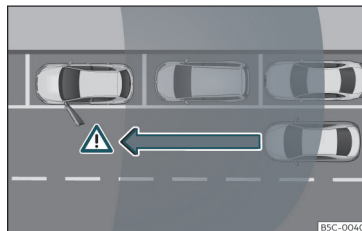
Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

### ⚠ DĖMESIO

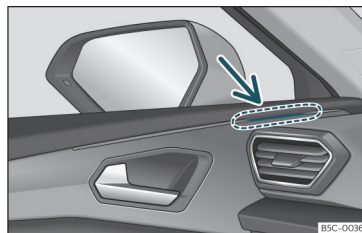
Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Niekuomet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratinius arba pėsčiuosius.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.

### Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“)



pav. 184 Grafinis pavyzdys



pav. 185 Durys: įspėjamoji lemputė

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja automobilyje esančius žmones dėl galimo susidūrimo durų atidarymo metu, kai

<sup>1)</sup> Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.



automobilis sustojo. Savo funkcionavimo ribose sistema stebi galinę ir šonines automobilio sritis, naudodama galinius sensorius >>> puslapis 239. Atpažįstami judantys objektai, kurie artėja iš galo, pvz., automobiliai >>> **pav. 184.**

Jeigu atidarant duris nustatoma kritinė situacija, tai pranešama akustiniu signalu atitinkamos pusės durų garsiakalbyje >>> **pav. 185.** Papildomai mirksi persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamose duryse. Jeigu durys jau buvo atidarytos ir kitas eismo dalyvis buvo atpažintas kritinėje situacijoje, pastoviai dega persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje.

Durų atidarymo asistento indikacijos ryškumas negali būti nustatomas.

Jeigu pirmą kartą prieinama prie automobilio su uždarytomis ir užrakintomis durimis, funkcija disponuojama po 3 minučių nuo pirmojo durų atidarymo. Funkcija lieka disponuojama, kol automobilyje įjungtas degimas ir automobilis nejuda.

Po degimo išjungimo funkcija lieka maždaug dar tris minutes parengtyje. Po to kontrolinės lemputės užsidega ir parodo funkcijos deaktyvumą.

### DĖMESIO

- Visuomet tiksliai atkreipkite dėmesį į eismą ir automobilio aplinką. Durų atidarymo

asistentas („Exit Assist“) negali pakeisti automobilyje esančių žmonių atidumo. Už durų atidarymą ir išlipimą iš automobilio visuomet atsako automobilyje esantys žmonės.

- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) veikia tolydžiai, kol įjungtas degimas automobilyje. Priešingu atveju sistema deaktyvuojama ir trumpam įjungiamos kontrolinės lemputės.
- Gali būti, kad bus neteisingai interpretuojama eismo situacija ir galės būti įspėjama ne dėl visų objektų, kurie artėja, pvz., pėsantieji. Visuomet laikykite eismą ir automobilio aplinką matomumo ribose.

### DĖMESIO

Durų atidarymo asistentui („Exit Assist“) galioja sistemos funkcionavimo ribos ir jis ne visais atvejais gali įspėti apie gresiantį susidūrimą:

- Jeigu Jūsų automobilis stovi per giliai stovėjimo vietoje ir užstojamas gretimų automobilių.
- Tam tikromis aplinkybėmis neatpažįstami objektai arba žmonės, kurie artėja, pvz., dviračiu arba motoroleriu.
- Sistema nereaguoja į sustojusius objektus.

## Asistentų valdymas

### Asistentų įjungimas ir išjungimas

Tiek persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“), tiek durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) gali būti įjungiami bei išjungiami meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) taip pat gali būti randami meniu **„Park Assist“ nustatymai**.

Papildomai persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) gali būti įjungiami bei išjungiami, naudojant prietaisų skydelio meniu **Asistentai** >>> puslapis 73.

Atidarykite meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje.

- „Side Assist“
- Durų atidarymo asistentas
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Iškvieskite meniu **„Park Assist“ > Nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

- Durų atidarymo asistentas
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas »

Atidarykite meniu **Asistentai** prietaisų skydelyje.

- „Side Assist“
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijos parodymu kontrolinėmis lemputėmis.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

### Važiavimas su priekaba

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabavimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.

Kai tik vairuotojas pradeda važiavimą su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas ir nurodo, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas yra deaktyvuoti. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, persirikiavimo į kitą

eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas grįžta į pradinę būklę, kuri buvo prieš elektrinį priekabos prijungimą.

Jeigu priekabos įranga sumontuota ne gamykloje, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktyvuojami rankiniu būdu.

## Stabdymas ir parkavimas

### Stabdžių sistema

#### Kontrolinės lemputės

##### dega raudonai

Per žemas stabdžių skysčio lygis» puslapis 331 arba stabdžių sistemos sutrikimas.

 **Nevažiukite toliau!**

##### dega raudonai

Elektroninis stovėjimo stabdys» puslapis 272.



Kai stovėjimo stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.


##### dega geltonai


Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės.

Tuojau pat apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

#### DĖMESIO

- Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiavimo metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus!» puslapis 331, Stabdžių skystis. Sustokite, **nevažiukite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.**
- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos

kontrolinė lemputė , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtymą – slydimo pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

- Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega atskirai arba kartu su tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkelės arba pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkeles.

### Nurodymai dėl stabdžių

#### Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

#### Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelė nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiujate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

#### Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska

Tam tikrose situacijose, pvz., pervažiavus per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalusių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiau reikia „sausai nuvalyti stabdant“.


Kai važiuojama didesniais greičiais ir su įjungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam priglaudžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojui reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimo laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnis nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių nusivalo tik stabdymo metu.

#### Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes reko-

menduojame, kai važiuojama didesniu greičiu, kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkeles >>> .

#### Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugedęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiukite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelią link ten važiukite sumažintu greičiu bei pasiroškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

#### Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

#### Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgį, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

#### Elektromechaninis stabdžių stiprintuvus (eBKV)

Elektromechaninis stabdžių stiprintuvus funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas, ir stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą. »

Jeigu neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl nevykstančio stabdymo jėgos stiprinimo pailgėja stabdymo kelias.

### ⚠ DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km (124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.
- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.
- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.
- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais.
- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekuomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stabdžių stiprintuvas, žymiai pailgėja stabdymo kelias.
- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkiama stabdžių efektyvumui.
- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

### ⚠ ATSARGIAI

- Niekuomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą.
- Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantįjį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

### ℹ Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvas neveikia, pvz., nes automobilis turi būti velkamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs

turite spausti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.

- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)





pav. 186 Apatinėje vidurinės konsolės dalyje: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.



Elektroninis stovėjimo stabdys pakeičia rankinį stabdį >>> ⚠.

## Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninis stovėjimo stabdys visuomet gali būti aktyvuojamas automobiliui stovint, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Aktyvuokite jį visuomet, kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote.

- Patraukite mygtuką  » » » **pav. 186** ir laikykite jį šioje padėtyje.
- Stovėjimo stabdys yra aktyvuotas, kai dega mygtuko kontrolinė lemputė » » » **pav. 186** ir *raudona*  kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.
- Vėl paleiskite mygtuką.

### Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas


- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką  » » » **pav. 186**. Tuo pačiu metu stipriai nuspauskite stabdžių pedalą arba, jeigu užvestas variklis, lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Mygtuko kontrolinė lemputė » » » **pav. 186** (rodyklė) ir *raudona*  kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa.


### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos

Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsileidžia, kai pajudama iš vietos, jeigu tuomet, kai uždarytos vairuotojo durys ir užsegtas vairuotojo saugos diržas, sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Įjungiamo važiavimo pakopa arba perjungiamo į kitą važiavimo pakopą ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Kad būtų palengvinti tam tikri manevrai, egzistuoja išimtyms, kurios leidžia automatiškai

atleisti stovėjimo stabdį taip pat ir tuomet, jeigu vairuotojas neužsisegė saugos diržo.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos gali būti blokuojamas, nepertraukiamai traukiant mygtuką  » » » **pav. 186**.

Elektroninis stovėjimo stabdys atleidžiamas tik tuomet, kai vėl paleidžiamas mygtukas . Tokiu būdu gali būti palengvinamas pajudėjimas iš vietos su didele velkamąja mase » » » puslapis 295.

### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio


Kai netvarkingai išlipama iš automobilio, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, jeigu:



- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **R**, arba „Tiptronic“ takelyje.
- **IR**: automobilis stovi.
- **IR**: atidarytos vairuotojo durys.

### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas išjungiant degimą

Ši funkcija gali būti deaktivuojama, naudojant informacijos ir pramogų sistemą » » » puslapis 92.

### Avarinio stabdymo funkcija

Naudokite avarinio stabdymo funkciją tik tuomet, kai automobilio sustabdymas darbinio stabdžiu nėra įmanomas » » » .

- Patraukite mygtuką  » » » **pav. 186** ir laikykite jį šioje padėtyje, norėdami **energingai** stabdyti automobilį. Tuo pačiu metu nuskaamba įspėjamasis signalas.
- Norėdami pertraukti stabdymą, paleiskite mygtuką  arba pagreitėkite.

### DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra žymiai ilgesnis, nes tam tikromis sąlygomis stabdomi tik galiniai ratai. Visuomet naudokite darbinį stabdį.
- Niekuomet neakceleruokite iš variklio skyriaus, jeigu pasirinkta važiavimo pakopa arba įjungta pavara ir veikia variklis. Automobilis galėtų pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- Kai įjungiamas arba išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, įvyksta lengvas stabdžių pedalo perstumimas. Atkreipkite »

dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

## ① ATSARGIAI

Norėdami išvengti, kad automobilis netyčia pajudėtų, iš pradžių aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir po to nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

## 📖 Nurodymas

- Automobilyje su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas neįmanomas. Naudokite paleidimo pagalbos priemonę >>> puslapis 55.
- Kai aktyvuojamas arba atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.
- Stovinčiame automobilyje sistema sporadiškai atlieka automatinius ir girdimus patikrinimus, jeigu stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

## „Auto-Hold“ funkcija



pav. 187 Apatinėje vidurinėse konsolės dalyje: „Auto-Hold“ funkcijos mygtukas.

Kol įjungta „Auto Hold“ funkcija, nuolat dega „Auto-Hold“ mygtuko kontrolinė lemputė >>> pav. 187.

Po „Auto-Hold“ funkcijos įjungimo ji padeda vairuotojui, kai automobilis dažnai sustoja arba stovi ilgesnį laikotarpį su veikiančiu varikliu, pavyzdžiui, įkalnėje, stovi prie šviesoforo arba yra intensyvaus eismo su pastoviais sustojimais situacijoje.

Įjungta „Auto-Hold“ funkcija automatiškai užkerta kelią automobilio riedėjimui, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai tik atpažįstamas automobilio stovėjimas ir atleistas stabdžių pedalas, automobilį laiko „Auto-Hold“ funkcija. Jūs galite nuimti koją nuo stabdžių pedalo.

Kai tik vairuotojas spusteli akceleratoriaus pedalą arba pagreitėja, norėdamas pratešti važiavimą, „Auto-Hold“ funkcija atleidžia stabdžius. Automobilis pradeda judėti priklausomai nuo važiuojamosios dalies nuolydžio.

Jeigu automobiliui stovint nesudaryta viena iš „Auto-Hold“ funkcijos funkcionavimo sąlygų, „Auto-Hold“ funkcija išsijungia ir mygtukas užžęsta >>> pav. 187. Tam tikromis sąlygomis automatiškai įsijungia elektroninis stovėjimo stabdys, kad automobilis būtų saugiai pastatytas >>> △.

### Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas yra užsisėgęs saugos diržą.
- Variklis veikia.

### „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite „Auto-Hold“ mygtuką >>> △. Kai „Auto-Hold“ funkcija išjungta, kontrolinė lemputė mygtuke užžęsta.

### Automatinis „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu prieš degimo išjungimą „Auto-Hold“ funkcija buvo įjungta „Auto-Hold“ mygtuku, funkcija yra įjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

Jeigu „Auto-Hold“ funkcija nebuvo įjungta, ši funkcija lieka išjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis (visos sąlygos turi būti sudarytos vienu metu >>> ▲):

1. Automobilis **stovi** su nuspaustu stabdžių pedalu lygiai arba nuolydyje.
2. Variklis veikia „tvarkingai“.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Jeigu nesudaroma viena iš>>> puslapis 274, Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos išvardytų sąlygų.
2. Jeigu variklis veikia netolygiai arba įvyksta sutrikimas.
3. Jeigu variklis užgesinamas.
4. Jeigu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
5. Jeigu viena iš padangų turi minimalų kontaktą su danga, pvz., susikryžiavus ašimis.

### ▲ DĖMESIO

Intelektuali „Auto-Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Didesnis komfortas, kurį suteikia

„Auto-Hold“ funkcija, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Niekuomet neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis ir įjungta „Auto-Hold“ funkcija.
- „Auto-Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., ant slidžių ir apledėjusių kelio dangų.

### ℹ Nurodymas


Prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą, visuomet išjunkite „Auto-Hold“ funkciją, nes priešingu atveju elektroninio stovėjimo stabdžio automatinio aktyvavimo metu gali kilti pažeidimų.

## Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

### Kontrolinės lemputės

 dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas. ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.

 mirksi

ESC sistema arba TCS sistema aktyvi.

 dega

TCS sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime>>> puslapis 278.


 dega

ABS sistemos sutrikimas arba gedimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### Pagalbinės stabdymo sistemos

#### Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prasisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), traukos jėgos kontrolės sistema (TCS), »

elektroninis diferencialo blokvimas (EDS), elektroninis diferencialo blokvimas (XDS) ir autotraukinio stabilizavimas\*.

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

TCS sistema gali būti išjungiamą, jeigu pagedaujamas padangų prasydimas»» puslapis 278.

### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokvimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka vairuojamas taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pertraukimo spauskite stabdžių pedalą – ne-pumpuokite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuoklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

### Stabdymo asistentas (HBA)

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojinga situacija.

### Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS)

TCS sistema, kai ratai prasisuka, sumažina varančiąją variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitėjimas ir važiavimas įkalne.

### Elektroninis diferencialo blokvimas (EDS)

EDS sistema pristabdo prasisukantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitą varantįjį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungiamą automatiškai. Automobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungiamą.

### Autotraukinio stabilizavimas\*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinis iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai sulėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms»» puslapis 301.

### Elektroninis diferencialo blokvimas (XDS)

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokvimas suteikia galimybę ratui išorinėje pusėje pusėje sukis greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tikrose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti prasydimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukimosi paradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukamumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkio viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prasisukimui. Dėl to automobilio važiavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotą.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta TCS sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

### Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija aktyvuojama per oro pagalvių valdymo



prietaisą ir automatiškai atlieka stabdymą. Aktyvavimas įvyksta, jeigu eismo įvykio metu oro pagalvių valdymo prietaisas atpažino suveikimo slenkstį viršijančius sulėtėjimus ir stabdymo procesas valdomas per ESC sistemą.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija eismo įvykio metu gali padėti vairuotojui stabdymo intervencija bei kartu sumažinti slydimo pavojų ir kitų susidūrimų riziką.

Šiems veiksams eismo įvykio metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniam stabdymui:

- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.
- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.
- Jeigu sutrikyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.

### Elektromechaninis stabdžių stiprintuvas (eBKV)

Kai įjungtas degimas, elektromechaninis stabdžių stiprintuvas stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą.

Asistavimo vairuotojui sistemos atliekamos stabdymo intervencijos metu, pvz., reguliuojant ACC sistemai (automatinis atstumo reguliavimas) arba avarinio stabdymo metu, stabdžių pedalas gali savaime judėti žemyn. Išjungus degimą, stabdymo jėgos stiprinimas pakopomis mažinamas. Sustoję, apsaugokite automobilį nuo riedėjimo. Atsižvelkite į parkavimo potvarkius»» puslapis 279.

Jeigu elektromechaninis stabdžių stiprintuvas nefunkcionuoja, prietaisų skydelyje parodomas raudonas sutrikimo stabdžių sistemoje simbolis (⚠). Jeigu stabdoma sugedus elektromechaniniam stabdžių stiprintuvui, gali kilti stabdžių pedalo vibraciją.

Jeigu neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl nevykstančio stabdymo jėgos stiprinimo paigėja stabdymo kelias.

### Stabdymo jėgos konversija<sup>1)</sup>

Stabdymo energijos atkūrimas (rekuperavimas) gali sukurti stabdymo poveikį. Stabdymo poveikis priklauso nuo pasirinktos važiavimo pakopos ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio.

Labai stipraus rekuperacijos stabdymo poveikio atveju dega automobilio stabdžių žibintai. Priklausomai nuo apsisukimų bei temperatū-

ros ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio, elektros variklis generatoriaus režime gali sukurti stabdymo momentą ant priekinių ratų.

Šios priklausomybės sukelia svyruojantį elektrinį uždelsimą, kuris kompensuojamas hidrauliškai pagal vairuotojo pageidavimą. Ši funkcija vadinama „stabdymo jėgos konversija“ ir reguliuoja tarp mechaninio stabdymo ir variklio stabdymo poveikio.

### ⚠ DĖMESIO

Greitas važiavimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.



- ESC, ABS, TCS, EDS sistemos bei elektromechaninis diferencialo blokavimas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte tuojau pat priitaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygoms. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važiavimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per arti. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asistentas, »

<sup>1)</sup> Galioja hibridiniams automobiliams

EDS sistema bei elektroninis ratų sukimo momentų valdymas taip pat begali užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus!

- Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prisukti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!

## Nurodymas

- ABS ir TCS sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgiai nevienodi, tai gali sukelti nepageidaujamą variklio galios sumažėjimą.
- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.
- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas >>> puslapis 86.
- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuoklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, TCS ir EDS sistemų funkcionavimui.

## ESC sistemos ir TCS sistemos įjungimas bei išjungimas





**pav. 188** Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: ESC sistemos įjungimo arba išjungimo mygtukas


Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungiamas užvedant variklį, veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir TCS sistemas.

TCS sistemos funkcionavimas gali būti išjungiamas tik tuomet, kai nepasiekiamas pakankama varančioji jėga.



Priklausomai nuo versijos ir automobilio, gali būti tik išjungiamas TCS sistemos funkcionavimas arba elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC įjungiamas į važiavimo režimą „Sport“.


## TCS sistemos įjungimas ir išjungimas

- Norėdami įjungti ir išjungti TCS sistemą, trumpai paspauskite mygtuką  vidurinėje konsolėje >>> **pav. 188**.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > ESC meniu**>>> puslapis 92. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai TCS sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .



## ESC sistemos režimu „Sport“ įjungimas ir išjungimas


- Norėdami įjungti ir išjungti ESC sistemą režimu „Sport“, trumpai paspauskite mygtuką  vidurinėje konsolėje >>> **pav. 188**.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > ESC meniu**>>> puslapis 92. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai įjungtas „Sport“ režimas, ESC sistemos ir traukos jėgos kontrolės sistemos (TCS) stabilizuojančios intervencijos yra apribotos. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### ESC sistemos įjungimas ir išjungimas

Kai kuriose automobilio modelio versijose, išskyrus varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą (TCS), taip pat gali būti išjungiamą elektroninę stabilizavimo kontrolės sistemą (ESC).

- Norėdami įjungti ir išjungti ESC sistemą, trumpai paspauskite mygtuką  vidurinėje konsolėje\* >>> **pav. 188**.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite  > **Vairavimo asistentai > ESC meniu** >>> puslapis 92. Automobiluose su vairuotojo informacinė sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai ESC sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.
- Kai išjungta ESC sistema, automobilio stabilizavimo funkcija nedisponuojama.

### Nurodymas


Kai išjungiamą TCS sistema arba pasirinktas sportinis režimas, įvyksta pastovaus greičio palaikymo sistemos\* išjungimas.

## Parkavimas

### Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Kai Jūs parkuojatės, atkreipkite dėmesį į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos >>> .
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį >>> puslapis 272.
- Įjunkite parkavimo blokatorių, paspausdami **P** mygtuką.
- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifikuotų vairavimo sistemos blokatorius.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

### Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.
- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiuojamosios dalies vidurį.

### DĖMESIO

- Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.
- Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galimai negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsunkima gelbėjimo galiemybe.
- Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta me automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

### Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)\*

#### Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos >>> puslapis 287 funkcija ir padeda vairuotojui ieškoti tinkamų laisvų stovėjimo vietų, kad pastatytų automobilį šiais būdais:

- Parkavimas atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Išvažiavimas priekiu iš išilginio parkavimo stovėjimo vietų.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje, kai iš dalies įvažiuojama į pasirinktą stovėjimo vietą. Sistema centruoja automobilį paminėtoje stovėjimo vietoje.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos prieki-

nė, galinė ir šoninės zonos bei kliūčių padėties automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo >>> ▲.

#### ▲ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra neatskiriami susiję su pačia sistema ir su ultragarsinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragarsinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Ultragarsiniai sensoriai gali turėti aklujų zonų, kuriose negali būti nuskaityti nei žmonės, nei objektai.

- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragarsiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

#### ▲ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilį arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungžiama proceso metu, o parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukiamas.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų gražulų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsidarančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistento funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiūrus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte

padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.

- Ultragarsiniai sensoriai bamperyje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėti.

- Plaustant ultragarsinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragarsinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir visomet iš didesnio nei 10 cm atstumo.

- Jeigu priekyje arba gale pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali:

- įvykti atpažinimo klaidų.
- būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
- įvykti parkavimo proceso nutraukimų arba klaidingų atlikimų.

- Sugedus ultragarsiniam sensoriui atitinkama ultragarsinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungiama ir nebegali būti aktyvuojama, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemos sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.


### Nurodymas

- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragarsinius sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždengti lipdukais arba kitais daiktais.

- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindinys ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemos pranešimų. Metaliniai daiktai gali pakenkti manevravimui.

- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, CUPRA rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalioje nuo eismo vietoje arba automobilių stovėjimo aikštelėje.

### Vairavimo parkuojantis asistento aprašymas

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragarsiniai sensoriai, kurie yra priekiniame ir galiniame bamperiuose, sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas  ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

#### Parkavimo prielaidos

- Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) turi būti įjungta»» puslapis 278.

- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, neviršykite maždaug **50 km/h (31 mph)** greičio.

- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.

- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m**.

- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m**.

- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu. Kai viršijamas šis greitis, automobilis tik vieną kartą atlieka automatinį stabdymą visa jėga. Jeigu greitis viršijamas kelis kartus, vairavimo parkuojantis asistentas išsijungia.

**Išvažiavimo iš stovėjimo vietos prielaidos (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)**

- Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) turi būti įjungta»» puslapis 278.

- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m**.

- Išvažiuokite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu. »

### Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Mygtuko **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **☐** > **Vairavimo asistentai** > „**Park Assist**“.
- Kelis kartus viršijamas maždaug 7 km/h (4 mph) greitis.
- Vairuotojas perima vairo valdymą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- Išjungiama TCS sistema.
- TCS sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.

Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesuklostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas **P** informacijos ir pramogų sistemoje.

### Ypatybės

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos

mažo spindulio posūkiuose su vairavimo parkuojantis asistento parama neįmanomas.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad pagragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas  $\leq 30$  cm atstumu).

Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis **Ⓢ**. Kol rodomas simbolis prietaisų skydelyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kad ratai suktųsi automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiško parkavimo.

### Važiavimas su priekaba

Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga» puslapis 295 elektriškai sujungta su priekaba.

### Po ratų pakeitimo

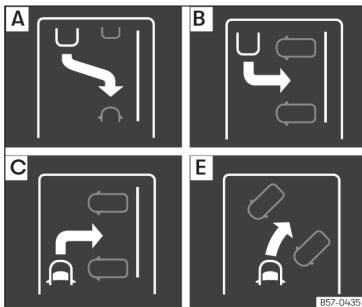
Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremia-

mas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryptimis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) » **Δ** Įvadas į temą puslapyje 280.

## Parkavimo režimo pasirinkimas



pav. 189 Prietaisų skydelio ekrane: vairavimo parkuojantis asistento indikacija su apribotu vaizdu.



pav. 190 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimo režimų indikacija.

Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 5 parkavimo režimais:

- A Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C Parkavimas skersai priekiu.
- D Parkavimas atbuline eiga išilginio parkavimo stovėjimo vietoje be ankstesnio pravažiavimo: „Help me“.
- E Parkavimas priekiu skersinio parkavimo stovėjimo vietoje be ankstesnio pravažiavimo.

### Parkavimo režimo pasirinkimas su ankstesniu pravažiavimu pro laisvą stovėjimo vietą

Aktyvavus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas parodomas prietaisų skydelio ekrane» pav. 189 bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » puslapis 281.
- Paspauskite mygtuką P<sup>Ⓜ</sup> informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, > Vairavimo asistentai > „Park Assist“.
- Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paryšklinamas simbolis P<sup>Ⓜ</sup>. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas prietaisų skydelio

ekrane. Parkavimo režimas gali būti perjungiamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- Jeigu pasirinkimui pateikiamos kelios laisvos stovėjimo vietos, informacijos ir pramogų sistemos ekrane gali būti pasirinkama kita laisva vieta.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiukite automobiliu pro laisvą stovėjimo vietą.

### Parkavimas atbuline eiga išilginio parkavimo stovėjimo vietoje be ankstesnio pravažiavimo (tipas D)

Tipo D parkavimo atveju paspauskite mygtuką P<sup>Ⓜ</sup>, kad sistema užbaigtų jau pradėtą parkavimo procesą. Sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu parkavimo procesas yra pakankamai pažengęs (šoninis sensorius turi galėti atpažinti referencinį automobilį). Jeigu neįmanoma sėkmingai užbaigti pradėto parkavimo manevrą, sistema savarankiškai išvaro iš stovėjimo vietos, kad paleistų analogišką tipui A parkavimo procesą.

### Ypatingas atvejis: tipo E skersinis parkavimas priekiu be ankstesnio pravažiavimo

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » puslapis 281.
- Atsižvelgdami į eismą, nusitaisykite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite »

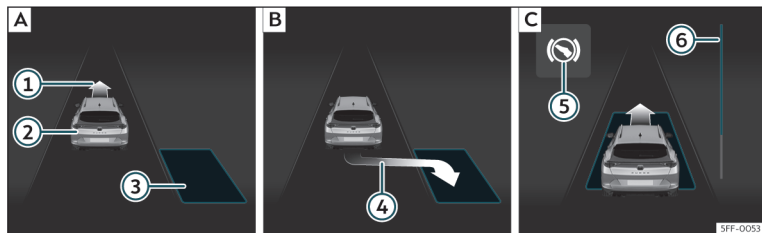
automobilį iš dalies su priekine dalimi laisvoje stovėjimo vietoje.

- Vieną kartą paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **P** > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“.

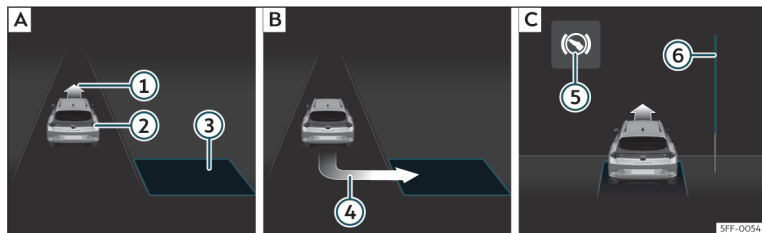
- Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paryškintas simbolis **P**. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.

- Paleiskite vairą >>> **Įvadas į temą puslapyje 280.**

### Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



**pav. 191** Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. **[A]** Laisvos stovėjimo vietos paieška. **[B]** Padėtis parkavimui. **[C]** Manevravimas.



**pav. 192** Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. **[A]** Laisvos stovėjimo vietos paieška. **[B]** Padėtis parkavimui. **[C]** Manevravimas.

- ① Raginimas važiuoti pirmyn
- ② Nuosavas automobilis

- ③ Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- ④ Raginimas parkavimui

- ⑤ Raginimas nuspausti stabdžių pedalą
- ⑥ Progreso juosta



Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos >>> puslapis 281 ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas >>> puslapis 283.

### Parkavimas

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis >>> pav. 191 [B] arba >>> pav. 192 [B]. Laisva stovėjimo vieta suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma parkavimo indikacija ④.
- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą arba paspauskite mygtuką PⓂ informacijos ir pramogų sistemoje, [C] > Vairavimo asistentai > „Park Assist“.
- Paleiskite vairą >>> Δ Įvadas į temą puslapyje 280.
- Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima tik vairavimą. Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.
- Važiuokite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio

ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija >>> pav. 191 [C] arba >>> pav. 192 [C]; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „Park Assist“ nutrūko. Progreso indikacija ⑥ rodo nuvažiuotą atstumą >>> puslapis 285.

- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistentas vairavimo judesiai; **ARBA:** kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis ⑤.
- Įjunkite pirmąją pavarą.
- Važiuokite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje >>> pav. 191 [C] arba >>> pav. 192 [C].
- Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asistentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

### Progreso juosta

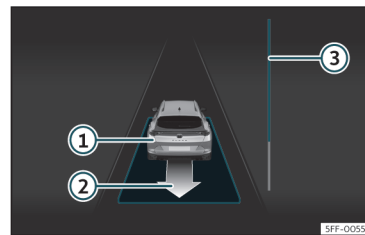
Progreso indikacijos >>> pav. 191 ⑥ ir >>> pav. 192 ⑥ prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinę važiavi-

mo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiuojant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

### ! Nurodymas

Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.

**Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)**



pav. 193 Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

>>

- 1 Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pavarą
- 2 Siūlomą išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevrą
- 3 Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta

### Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos»»» puslapis 281.

- Paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **☐** > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“. Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodytas simbolis **P**.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, į kurią turi būti išvažiuota iš stovėjimo vietos.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą **arba** paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Paleiskite vairą »»» **⚠** Įvadas į temą puslapyje 280. Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką.** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai paspauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu perima tik vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akcelera-**

**torių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**

- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA**: važiukite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija. Progreso indikacija»»» **pav. 193** **3** rodo nuvažiuotą atstumą»»» puslapis 285.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA**: spauskite stabdžių pedalą, kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis **Ⓢ**.
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA**: važiukite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja pirmyn ir atbuline eiga važiuojantį automobilį, kol bus galima išvažiuoti automobiliu iš stovėjimo vietos.
- Automobiliu galima išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas. Perimkite vairavimą su vairavimo parkuojantis asistento nustatytu ratų pasukimo kampu.
- Stebėdami eismą, išvažiuokite automobiliu iš stovėjimo vietos.

### Automatinė vairavimo parkuojantis asistento stabdymo intervencija

Vairavimo parkuojantis asistentas tam tikrais atvejais padeda vairuotojui automatinė stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą visuomet atsako vairuotojas »»» **⚠**.

### Automatinė stabdymo intervencija siekiant išvengti greičio viršijimo

Kad išvengtumėte parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu leidžiamo maždaug 7 km/h (4 mph) greičio viršijimo, gali įvykti automatinė stabdymo intervencija. Po automatinės stabdymo intervencijos parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas gali būti pratęsimas.

Automatinė stabdymo intervencija atliekama daugiausia vieną kartą per parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą. Dar kartą viršijant maždaug 7 km/h (4 mph) greitį, atitinkamas procesas nutraukiamas.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, vairavimo parkuojantis asistentas gali automatiškai sustabdyti automobilį prieš kliūtį, paveikdamas ir trumpai laikydamas stabdžių pedalą »»» **⚠**. Po to vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant sumažinti pažeidimus užbaigia parkavimo procesą.

### ⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija baigiasi maždaug po 1,5 sekundės. Po to Jūs turite patys stabdyti automobilį.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)

### Įvadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“** >>> puslapis 288. Tai yra asistentas, kuris vizualiai ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios

atpažįstamos prieš automobilį ir už jo >>> puslapis 288.

- **Parkavimo pagalbos sistema gale** >>> puslapis 291. Tai yra akustinė ir optinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl už automobilio atpažintų kliūčių >>> puslapis 291.

### ⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.
- Sensoriai turi aklųjų zonų, kuriose negali būti nuskaitymi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.

### ⓘ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
  - Užtvarinės grandinės, priekabų gražulai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
  - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos

– Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.

- Tam tikri daiktai ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.
- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

»

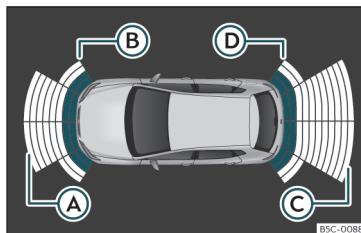
## **i** Nurodymas

- Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
  - Šiurkšti danga, akmenų grindinys arba piktžolė padengta danga.
  - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
  - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų.
  - Jeigu valstybinis numeris nesibaigia su lig kėbulu.
  - Kai yra kelio nelygumų.
- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsngtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalyje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją»» puslapis 292.

- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo su priekaba»» puslapis 292.

## Parkavimo pagalbos sistema „Plus“\*

### Aprašymas



pav. 194 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» pav. 194.

Priartėdami prie kliūties, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiukite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 2,5 sekundės.

### Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

• Spustelėkite funkcinį paviršių > Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statyimo pagalbiklis.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.


- **ARBA:** kai Jūs važiuojate pirmyn mažesniu nei 15 km/h (9 mph) ir susiduriate su kliūtimi, ji, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu, atpažįstama optiškai arba akustiškai, kai yra mažiau nei 50 cm. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodoma sumažinta indikacija.

- **ARBA:** jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

### Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.

### Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .
- **ARBA:** įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.

### Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo višame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą, jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kamera.
- **ARBA:** spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.
- **ARBA:** jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

### Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RVC**<sup>1)</sup> informacijos ir pramogų sistemos ekrane.


Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

### Automatinis įjungimas

Automatinio parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai. Šia funkcija

disponuojama visuomet, jeigu jos nedeaktyvavo naudotojas.

Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h (9 mph).

Jeigu Jūs ją išjungiame, naudodami mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje ( > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagalbiklis**), automatinio parkotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:


- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** nustatykite svirtį į padėtį **P** ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktyvuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 88>>> puslapis 92:

- Įjunkite degimą.

»

<sup>1)</sup> RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

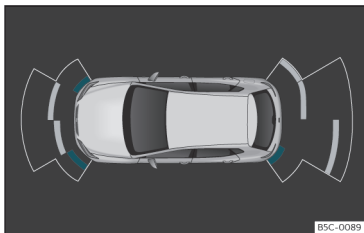
- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai lange-lis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių.

### ⓘ **ATSARGIAI**

**Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas** funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiujate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

### Segmentai optinėje indikacijoje



B5C-0089



**pav. 195** Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Balti segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.


Žvaigždutė nurodo numatyta važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau! >>>  Įvadas į temą puslapyje 287, >>>  Įvadas į temą puslapyje 287!

### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis

paviršius  > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis:**






### Nustatymai

<b>Automatinis įjungimas</b>	Įjungtas arba išjungtas
<b>Garso stiprumas priekyje*</b>	Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonoje
<b>Garso stiprumas gale*</b>	Garso stiprumas galinėje zonoje.
<b>Garso stiprumo sumažinimas</b>	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinktės, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

### Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomas tik kliūtys  ir  zonos >>> **pav. 194**. Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomas tik kliūtys  ir  zonos. Parodomas simbolis .

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

## Važiavimas su priekaba

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai įjungiami atbulinės eigos pavara arba paspaudžiamas mygtukas **P** informacijos ir pramogų sistemoje (☒) > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**). Todėl galimi objektai automobilio gale arba šonuose neparodomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekrane atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodymas išjungiamas.

## Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija\*

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimų, sukeltų dėl galimų susidūrimų, sumažinimui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Stabdymo manevruojant funk-

cija veikia, kai manevravimo greitis yra 2,5–7 km/h (1,5–4 mph) priekinei zonai ir 1,5–7 km/h (1–4 mph) galinei zonai.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemai taikomi apribojimai.

Stabdymo manevruojant funkcija nustatoma informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius ☒ > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.

## Laikinas avarinio stabdymo deaktyvavimas

- Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.
- Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skyriaus dangtį.

## Parkavimo pagalbos sistema gale\*

### Aprašymas

**Parkavimo pagalbos sistema gale** yra optinė ir akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.

Galiniame bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždengti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionavimui. Nurodymai dėl valymo >>> puslapis 354.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis prasideda nuo:

- Šoninė zona: 0,60 m
- Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau! >>> ☒ Įvadas į temą puslapyje 287, >>> 🗨️ Įvadas į temą puslapyje 287!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 2,5 sekundės.

»


## Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

## Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, **N** arba **D**.

## Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistoje: funkcinis paviršius  > **Vairavimo asistentai** > **Tr. priemon. statymo asistentas**.

### Nustatymai

Garso stiprumas galė*	Garso stiprumas galinėje zonoje.
Garso stiprumo sumažinimas	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

## Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

## Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai įjungiami atbulinės eigos pavarą.

## Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)\*

### Naudojimo ir saugos nurodymai

#### DĖMESIO

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybės ir taip pat negali įveikti sistemos apribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.
- Kameros lęšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.
- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai.

Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pakeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.

- Atbulinės eigos asistentas turi aklujų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.
- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.
- Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:
  - Kai Jūs važiujate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.
  - Kai automobilis per daug pakrautas.



- Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atimos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

### Nurodymas

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.
- Atbulinės eigos asistento orientacinės linijos pranyksta, kai atidarytas galinis dangtis.

### Įvadas į temą

Kamera galiniame bamperyje padeda vairuotojui parkuojant automobilį atbuline eiga arba manevruojant»» puslapis 241.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

### Atbulinės eigos asistento režimai


Priklausomai nuo komplektacijos, disponuojama šiais režimais:

- **Skersinio parkavimo stovėjimo vieta:** parkavimas atbuline eiga skersai važiuojamajai daliai.

- **Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija:** padeda prikabinti priekabą.
- **Skersinis eismas:** stebimas eismas skersine kryptimi.

### Įjungimas ir išjungimas

#### Atbulinės eigos asistento įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite  > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis.**

#### Atbulinės eigos asistento išjungimas

Važiuokite pirmyn mažiausiai 15 km/h (9 mph) greičiu.

### Indikacija ekrane


Sistemos funkcijos ir pavaizdavimai, priklausomai nuo komplektacijos, gali skirtis.


Asistento indikacija ekrane pasikeičia, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba»» puslapis 302.


### Atbulinės eigos asistento funkcijos ir simboliai


Kai įjungtas atbulinės eigos asistentas, gali būti atliekami nustatymai, naudojant funkcinius paviršius. Kai kurie nustatymai įmanomi tik priklausomai nuo komplektacijos.


 Išėjimas iš aktualios indikacijos

 Perjungimas į skersinio parkavimo stovėjimo vietą»» puslapis 294

 Perjungimas į priekabos prikabinimo asistavimo funkciją

 Perjungimas į skersinį eismą

 Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos

 Perjungimas į parkavimo pagalbos sistemą»» puslapis 287

| Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos rodymo įjungimas arba išjungimas

### Orientacinės linijos

Žalios horizontalios linijos: automobilio pratešimas.

Geltonos linijos: automobilio važiavimo trajektorija vairo pasukimo kampo pagrindu.

### Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, kai naudojama ši funkcija, »

automobilis gali priartėti prie priekabos grą-  
žulo.

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomos  
pagalbinės linijos.

Žalios linijos: atstumas iki priekabos įrangos.  
Atstums tarp linijų atitinka maždaug 0,25 m.

Oranžinės spalvos linijos: apskaičiuota prie-  
kabos įrangos kryptis priklausomai nuo vairo  
pasukimo.

### Skersinis eismas

Ši indikacija padeda stebėti eismą už auto-  
mobilio ir gali būti, pavyzdžiui, naudojama,  
kad išvažiutumėte iš garažų arba siaurų iš-  
važiavimų.

### Prielaidos

Parkavimuisi naudojant atbulinės eigos asis-  
tentą turi būti sudarytos šios prielaidos:

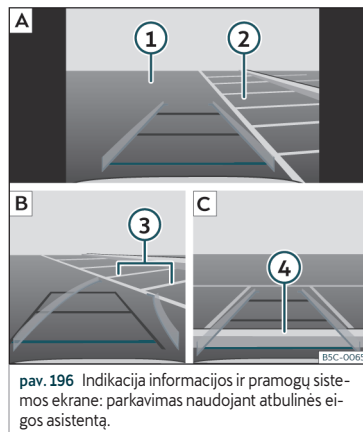
- Neviršykite maždaug **15 km/h (9 mph)**  
greičio.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis: **automobi-  
lio plotis + 0,15 m** (be veidrodžių).

Kad būtų rodomas tikrovę atitinkantis vaiz-  
das, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Galinis dangtis uždarytas.
- Aplinka yra lygus paviršius.

- Automobilis nėra per daug pakrautas gali-  
nėje srityje.

### Parkavimas skersai



Legenda, skirta **pav. 196**:

- A** Laisvos stovėjimo vietos paieška
  - B** Nusitaikymas į pasirinktą laisvą stovėjimo  
vietą
  - C** Automobilio centravimas stovėjimo vie-  
toje
- ① Važiuojamoji dalis

- ② Laisva stovėjimo vieta
- ③ Šoninis laisvos stovėjimo vietos gabaritas
- ④ Galinis laisvos stovėjimo vietos gabaritas

### Parkavimas

• Prieš pravažiudami pro pasirinktą laisvą  
stovėjimo vietą, pasirinkite informacijos ir  
pramogų sistemoje **☑ > Vairavimo asisten-  
tai > Transporto priemonės statymo pagal-  
biklis**.

• Kai atbulinės eigos asistentas yra įjungtas ir  
funkcionalus, paspauskite funkcinį paviršiu  
**☑**.

• Nustatykite automobilį prieš laisvą stovėji-  
mo vietą»»» **pav. 196** ② **A**.

• Važiukite atbulai ir sukite vairą taip, kad  
geltonos linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą.  
Žalios ir geltonos linijos turi sutapti su šoni-  
nėmis ribojančiomis linijomis ③ **B**.

• Sustabdykite automobilį, kai raudona linija  
pasiekė galinį gabaritą ④ **C**.

### Gedimai ir sprendimai

**Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi**

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta»»» puslapis 354 . Be  
purvo ir sniego, kameros matomumui gali  
kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.

- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos»» puslapis 294.
- Kamera padengta vandeniu.
- Gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba»» puslapis 302.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityse buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., važiuoklės.

#### Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiamą

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis»» puslapis 354.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

#### Sprendimo pasiūlymas

- Laikinai išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenuspėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

## Priekabos įranga ir priekaba\*

### Važiavimas su priekaba

#### Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobilyje yra atitinkama įranga. Ši papildoma velkamoji masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.

Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

#### Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova

*Maksimali* leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **80 kg**.

#### Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai CUPRA įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybės atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne CUPRA įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože »» [△](#).

#### Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, rekomenduojama „Drive Profile“ sistemoje nesirinkti variklio nustatymo „Eco“. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdant eksploatuoti su priekaba.

#### Velkamoji masė ir atraminė apkrova

Leidžiama velkamoji masė negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos apkrovos, galite važiuoti atitinkamai stacionėmis įkalnėmis.

Nurodytos velkamosios masės galioja tik iki 1000 m **aukščiau** virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamos »»

įkalmės statumas, taip pat mažėja leidžiama veikiamoji masė. Kiekvienam kitam prasidėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atraminę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės galvutės, tačiau **neturite** viršyti.

### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra tobulos būklės ir teisingai pritvirtinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką susidūrimų galine dalimi metu bei išvengti pėsčiųjų ir dviratininkų sužeidimų parkavimo metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtaisą arba jį demontuokite, kai Jums nereikia priekabos.
- Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio.

### ⚠ DĖMESIO

Eksplotacija su priekaba bei sunkių ir didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio centru labiau linkusios virsti, nei su žemai esančiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu.
- Tuoju pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Nevažiuokite su priekaba didesniu nei 80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai galioja taip pat ir šalims, kuriose leidžiamas didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.
- Jokiu būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai sumontuota ne CUPRA dirbtuvėse, reikia iš principo ranka išjungti „Start-Stop“ sistemą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedimas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą ranka, kai prikabiniate priekabą prie priekabos įrangos, kuri buvo sumontuota ne CUPRA įmonėje.

### 📄 Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją >>> puslapis 97. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.
- Nevažiuokite pirmo 1000 km su priekaba >>> puslapis 234.
- CUPRA rekomenduoja pagal galimybes užlenkti arba demontuoti priekabos prikabinimo įtaisą, kai jis nenaudojamas. Galinio susidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtaisas gali sukelti didesnių pažeidimų.
- Kai kuri papildomai sumontuota priekabos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą. Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti naudojama kitų automobilių užvedimui velkant arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet laikykite demontuotą priekabos prikabinimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos

prikabinimo įtaisą papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

### Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba» puslapis 302.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai velkamajai masei leista naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuoklės. Naudokite tik šiam automobiliui CUPRA leista naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus.

### Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

### Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušinimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimui eksploatacijoje su priekaba.

### Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekuomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

### Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną» puslapis 298.

### Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas» puslapis 298.

Niekuomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinti, ar priekaba tvarkingai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimą pradžią ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

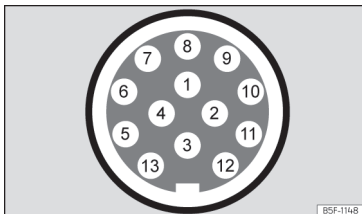
### ⚠ DĖMESIO

Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

## Priekabos prikabinimas ir sujungimas



pav. 197 Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis rūko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	Nuolatinis teigiamas

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
10	Įkrovimo kabelio pliusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriškirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

### Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10).

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekiami tik veikiant varikliui (per kištukinį kaištį Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje.

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo atve-

ju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuojama.

### Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkius. Tačiau lynas važiavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

### Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Jeigu Jūs prijungiate priekabą prie gamykloje sumontuotos sistemos ir įjungiate galinį rūko žibintą, užgessta automobilio galinis rūko žibintas ir įsijungia priekabos galinis rūko žibintas.

### Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.
- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

### Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarmas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

#### DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg didelės priekabos elektros srovės sąnaudas, kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais.

#### DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekomet nesujunkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.
- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

#### ATSARGIAI

Atraminis ratuku arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinta prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl pakrovimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai apkraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.


#### Nurodymas

- Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinių sutrikimų atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.
- Jeigu priekabos aksuarai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsikrauna akumuliatorius.

- Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra per mažas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.

## Priekabos pakrovimas

### Technškai leidžiama maksimali velkamoji masė ir atraminė apkrova

Technškai leidžiama maksimali velkamoji masė yra svoris, kurį gali tempti automobilis >>>  Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikaliai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Velkamosios masės ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra mažesnės, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Vienuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiavimo metu CUPRA rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** >>> puslapis 295. Per maža atraminė apkrova kenkia autotraukinio važiavimo savybėms.

Vertikali apkrova apkrauna galinę ašį ir sumažina automobilio keliamąją galią. >>>

### Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. CUPRA rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

### Priekabos pakrovimas

Autotraukinys turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

### Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio >>> puslapis 341.

### ⚠ DĖMESIO

Leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.
- Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašių neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.

### ⚠ DĖMESIO

- Persistūmus kroviniai gali kilti grėsmė autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.
- Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.
  - Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.

### Važiavimas su priekaba

#### Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinami kiti eismo dalyviai.

#### Eksploatacijos su priekaba ypatybės

- Priekabos su **inercine stabdžių sistema** atveju stabdykite *iš pradžių švelniai* ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.

- Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.

• Pasirinkite nuokalnėje žemesnę pavarą (naudodami automatinės pavarų dėžės „Tiptronic“ režimą), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju egzistuoja stabdžių perkaitimo ir gedimo pavojus.


• Velkamoji masė ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.

• Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Važiokite tokiomis sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.

#### Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėje

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su prikabinata priekaba įkalnėje, elkites šitaip:

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką , norėdami atleisti elektroninį stovėjimo stabdį >>> puslapis 272.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D/S** >>> puslapis 224.



• Patraukite mygtuką (Ⓢ) ir laikykite jį patraukę, norėdami laikyti autotraukinį elektroniniu stovėjimo stabdžiu.

• Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

• Lėtai pajudėkite iš vietos.

• Paleiskite mygtuką (Ⓢ) tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

• Eksploatacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir prailginti stabdymo kelią.

• Visuomet važiuokite įžvalgiai ir atsargiai. Stabdykite anksčiau nei įprasta.

• Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.

• Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.

• Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.

• Jokių būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitinami.

• Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali

būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

### Autotraukinio stabilizavimas


Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka intervenciją, kad sumažintų švytavimą.

### Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

• Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.

• ESC sistema ir TCS sistema yra aktyvios.

Prietaisų skydelyje nedega kontrolinė lemputė  arba .

• Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.

• Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h (37 mph).

• Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova neviršijama.

• Priekaba aprūpinta nejudamu grąžulu.

• Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

• Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

• Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.

• Negreitėkite, kai valdote sistemą.

### ⚠ DĖMESIO

Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

• Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.

• Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.

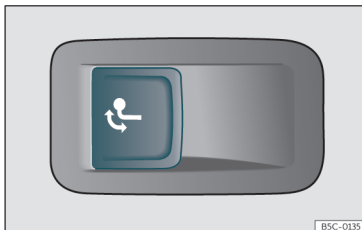
• Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.

• Priekabos su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.

• Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.

## Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra\*

### Aprašymas



pav. 198 Bagažinės kairėje: priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimo mygtukas.

Priekabos prikabinimo įtaisas yra bamperyje. Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra negali būti demontuojamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų arba daiktų >>> ⚠.

### Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas ir atlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį >>> puslapis 272.
- Išjunkite variklį!
- Atidarykite galinį dangtį.

- Trumpai patraukite mygtuką >>> pav. 198. Priekabos prikabinimo įtaisas automatiškai atrakinamas ir savaime atsilenkia. Mygtuko kontrolinė lemputė mirksi.
- Ranka iki galo atlenkite priekabos prikabinimo įtaisą, kad jis girdimai ir juntamai užsifiksuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Prikabinkite ir sujunkite priekabą >>> puslapis 298.

### Priekabos prikabinimo įtaiso užlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį!
- Atkabinkite priekabą ir nutraukite elektros jungtį tarp priekabos ir automobilio. Reikalui esant pašalinkite adapterius iš priekabos kištukinis lizdo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Trumpai patraukite mygtuką >>> pav. 198. Priekabos prikabinimo įtaisas atrakinamas elektra.
- Ranka pasukite priekabos prikabinimo įtaisą po bamperį, kad jis girdimai ir juntamai užsifiksuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.

### Kontrolinės lemputės → reikšmė

- Jeigu mygtuko kontrolinė lemputė >>> pav. 198 → *mirksi*, priekabos prikabinimo įtaisas dar nėra visiškai užfiksuotas arba yra pažeistas >>> ⚠.
- Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, kontrolinė lemputė >>> pav. 198 → *nuolat dega*, priekabos prikabinimo įtaisas yra visiškai užfiksuotas tiek įtrauktoje, tiek atlenktoje padėtyje.

Mygtuko kontrolinė lemputė užgesa maždaug po 1 minutės nuo galinio dangčio uždarymo.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir ismo įvykių.

- Naudokite priekabos prikabinimo įtaisą tik tuomet, kai jis yra visiškai užfiksuotas.
- Užtikrinkite, kad priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje nebūtų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo metu niekuomet neįsikiškite su daiktu arba įrankiu.
- Jokių būdu nespauskite mygtuko >>> pav. 198, kai prie priekabos prikabinimo įtaiso prikabinta priekaba, bagažo laikiklis arba kiti aksesuarai.

- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas iki galo neužsifiksuoja, nenaudokite jo, apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą.
- Elektros sistemos arba priekabos įrangos gedimo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite patikrą.
- Jeigu kokioje nors vietoje rutulinės galvutės skersmuo yra mažesnis nei 49 mm, priekabos įranga jokių būdu negali būti naudojama.

### ⚠ ATSAUGIAI

Kai Jūs plaunate automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nenukreipkite srovės nei tiesiai į atlenkiamą priekabos prikabinimo įtaisą, nei tiesiai į priekabos kištukinį lizdą, nes priešingu atveju gali būti pažeidžiami sandarinkliai arba pašalinamas reikalingas plastiškasis tepalas.

### ℹ Nurodymas

Kai lauko temperatūra yra ekstremaliai žema, gali atsitikti, kad priekabos prikabinimo įtaisas neatsilenks arba neužsilenks. Šiuo atveju pakanka, pastatyti automobilį šiltoje patalpoje, pvz., garaže.

## Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Leidžiama laikiklių sistemos bendroji masė, įskaitant krovinį, sudaro 80 kg. Bagažo laikiklis gali išsikišti virš rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Leidžiami naudoti tik bagažo laikikliai, kuriuose gali būti tvirtinami maksimaliai 3 dviračiai. Sunkius dviračius reikia išdėstyti kuo arčiau automobilio (priekabos prikabinimo įtaiso).

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu bagažo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Niekomet neviršykite aukščiau paminėtos bendrosios masės arba išsikišimo matmens.
- Neleidžiama tvirtinti bagažo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo bagažo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio montavimo instrukciją.

### ⚠ ATSAUGIAI

Aukščiau paminėtos leidžiamos bendrosios masės arba išsikišimo matmens viršijimas gali sukelti žymių automobilio pažeidimų.

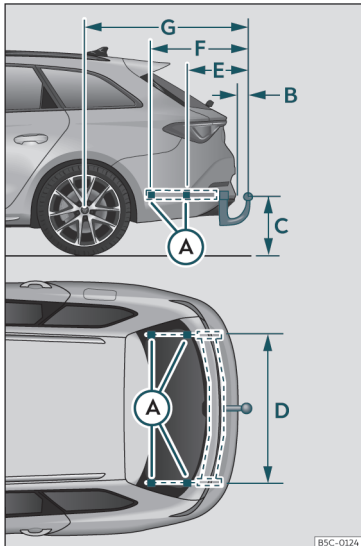
- Niekomet neviršykite nurodytų reikšmių.

### ℹ Nurodymas

CUPRA rekomenduoja pašalinti prieš važiavimo pradžią visas demontuojamas dviračių dalis. Turimi omenyje, pavyzdžiui, krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumuliatoriai. Tokiu būdu pagerinamos bagažo laikiklio aerodinamika ir svorio centro padėtis.

## Papildomas priekabos įrangos įrengimas

### Aprašymas



pav. 199 Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmenys ir tvirtinimo taškai

CUPRA rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti aušimo sistemą arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtinai išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos»» pav. 199 © neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakrautam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

Atstumų matmenys»» pav. 199<sup>1)</sup>:

- A) Tvirtinimo taškai automobilyje
- B) 65 mm (mažiausiai)
- C) Nuo 350 mm iki 420 mm (automobilis su maksimaliu pakrovimu)
- D) 1043 mm
- E) 344 mm
- F) 564 mm
- G) 887 mm (Leon) / 1165 mm (Leon Sport-tourer)

#### DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

#### DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

#### Nurodymas

- Naudokite tik atitinkamam modeliui CUPRA leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

<sup>1)</sup> Matmenys gali skirtis priklausomai nuo skirtingų kėbulų kombinacijų.

## Patarimai

### Aukštos įtampos akumulatorius

### Saugos nurodymai

#### Įvadas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### DĖMESIO

Automobilio aukštos įtampos tinklas ir aukštos įtampos akumulatorius yra pavojingi elementai, kurie gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir net mirtiną elektros nutrenkimą.

- Visuomet reikia remtis tuo, kad aukštos įtampos akumulatorius yra iki galo įkrautas ir kad yra įjungta įtampa visiems akumulatoriaus komponentams. Tai gali būti taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.
- Niekuomet nelieskite rankomis aukštos įtampos laidų arba aukštos įtampos akumulatoriaus gnybtų, arba nelieskite jų papuošalais arba kitais metaliniais daiktais, ypačingai tuomet, jeigu yra pažeisti aukštos įtampos laidai, aukštos įtampos akumulatorius arba akumulatoriaus gnybtai.
- Niekuomet neatlikite savarankiškai jokių darbų su aukštos įtampos tinklu, su aukštos

įtampos laidais bei su aukštos įtampos akumulatoriumi.

- Niekuomet neatidarykite, neatlikite priežiūros, neremontuokite aukštos įtampos tinklo dalių arba neatjunkite jų nuo aukštos įtampos tinklo.
- Niekuomet nepažeiskite, neišmontuokite arba neatjunkite nuo aukštos įtampos tinklo oranžinės spalvos laidų bei nepakeiskite jų konstrukcijos.
- Niekuomet neatidarykite, neišmontuokite aukštos įtampos akumulatoriaus dangtelio arba nepakeiskite jo konstrukcijos.
- Darbus su aukštos įtampos sistema ir su sistemomis, kurioms ji gali daryti netiesioginę įtaką, gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Darbai arti aukštos įtampos laidų ir aukštos įtampos komponentų naudojant aštriarbiaunius, deformuojančius arba drožiančius įrankius arba šilumos šaltinius, pvz., karšto oro pūtimas, terminis klįjavimas arba suvirinimo darbai, gali būti atliekami tik prieš tai atjungus įtampą. Aukštos įtampos atjungimą gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Visų darbų su aukštos įtampos tinklu ir su aukštos įtampos akumulatoriumi metu reikia laikytis CUPRA standartų ir direktyvų.
- Iš aukštos įtampos akumulatoriaus išsiskiriančios dujos gali būti nuodingos arba degios.

- Automobilio arba aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimai gali sukelti momentinį arba uždelstą nuodingų dujų išsiskyrimą. Sklindančios dujos gali sukelti taip pat ir gaisrą. Neįkvėpkite dujų.

- Niekuomet nelieskite iš aukštos įtampos akumulatoriaus išbėgančių skysčių ir nekontaktuokite su sklindančiomis dujomis, ypač jeigu akumulatorius pažeistas.

- Gaisro atveju palikite pavojaus zoną ir skambinkite į ugniagesių tarnybą. Informuokite ugniagesių tarnybą apie tai, kad tai yra automobilis su elektros pavara.

- Visuomet praneškite ugniagesių tarnybai ir gelbėtojams, kad automobilis sukumplekuotas su aukštos įtampos akumulatoriumi.

#### DĖMESIO

Netinkamai atlikti darbai su aukštos įtampos sistema ir aukštos įtampos komponentais gali sukelti funkcinį sutrikimą, nelaimingą atsitikimą ir sužeidimą.

- Darbus su aukštos įtampos sistema gali atlikti tik kvalifikuotos specializuotos įmonės, kurioms yra leisti darbai aukštos įtampos sistemoje.

#### ATSARGIAI

- Po eismo įvykio arba po automobilio užsikabinimo dugnu už kliūtis aukštos įtampos

akumuliatorių turi patikrinti atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.

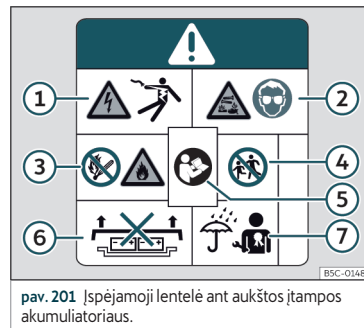
- Jeigu buvo atjungtas, iškrautas arba pakeistas 12 voltų automobilio akumulatorius, egzistuoja galimybė, kad, pradėdamas važiuoti, vidaus degimo variklis iš pradžių nebus automatiškai išjungiamas. Jeigu ši situacija tęsiasi kelias dienas, apsilankykite kvalifikuotoje specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA partnerio įmonėje.

### Įspėjamosios lentelės dėl aukštos įtampos

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 200 Įspėjamosios lentelės.



pav. 201 Įspėjamoji lentelė ant aukštos įtampos akumulatoriaus.

### Įspėjamosios lentelės automobilyje

Pavaizduotomis įspėjamosiomis lentelėmis gali būti pažymėtos šios automobilio dalys » pav. 200, » pav. 201:

- Uždangalai ir dangteliai, po kuriais yra aukštos įtampos komponentai su elektros įtampa.
- Kiekvienas aukštos įtampos komponentas, įskaitant aukštos įtampos akumuliatorių.
- Po priekiniu dangčiu.

Įspėjamosios lentelės » pav. 200 [A] ir [B] nurodo aukštą elektros įtampą.

Aukštos įtampos sistemos dalys gali stipriai įkaisti ir neturi būti liečiamos » pav. 200 [C].

» pav. 201

»

- ① Aukšta įtampa gali sukelti sunkių sužeidimų arba mirtį. Niekuomet nelieskite akumulatoriaus grybūtį pirštais, įrankiais, papuošalais arba kitais metaliniais daiktais.
- ② Aukštos įtampos akumulatoriuje yra skystų ir kietų medžiagų. Degazavimo atveju gali būti sukelti sunkūs cheminiai nudegimai ir aklumas. Darbų su aukštos įtampos akumulatoriumi metu visuomet reikia dėvėti tinkamas akių apsaugos priemones ir apsauginius drabužius, siekiant išvengti odos ir akių kontakto su elektrolitu. Jeigu elektrolitas patenka ant odos arba į akis, reikia mažiausiai 15 minučių plauti susijusias vietas švariu tekančiu vandeniu ir tuojau pat apsilankyti pas gydytoją.
- ③ Aukštos įtampos akumulatorius gali užsidegti. Niekuomet neleiskite aukštos įtampos akumulatoriaus kontakto su ugnimi, kibirkštimis ir atviromis liepsnomis. Siekiant išvengti pažeidimų ir skysčio nutekėjimo, visuomet reikia atsargiai elgtis su aukštos įtampos akumulatoriumi.
- ④ Aukštos įtampos akumuliatorių visuomet reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- ⑤ Išsamesnės informacijos ir įspėjimų galima rasti naudojimosi instrukcijoje ir dirbtuvių literatūroje.
- ⑥ Netinkamas aukštos įtampos akumulatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Niekuomet neiš-

montuokite aukštos įtampos akumulatoriaus arba nepašalinkite dangčio.

- ⑦ Netinkamas aukštos įtampos akumulatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Paveskite atlikti aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūros darbus išskirtinai atitinkamos kvalifikacijos išmokytiems specialistams. Niekuomet neatlikite aukštos įtampos akumulatoriaus konstrukcijos pakeitimų. Atidarytas aukštos įtampos akumulatorius neturi kontaktuoti su vandeniu arba kitais skysčiais. Skysčiai gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų ir nudegimų.

## Aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūra

### Nurodymai dėl priežiūros

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### Aukštos įtampos akumulatoriaus patikimumas ir talpa

Ličio jonų akumuliatorių dėl jo fizikos ir chemijos savybių veikimo metu iš principo veikia senėjimo ir susidėvėjimo procesas. Teisingas elgimasis su aukštos įtampos akumulatoriumi iš esmės prisideda prie ilgalaikio patikimos būklės išlaikymo bei didelės akumulatoriaus naudingos talpos arba ridos atsargos pasieki-

mo. Todėl labai svarbu atkreipti dėmesį į šiuos nurodymus dėl aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūros. Šie priežiūros nurodymai nulemia ilgalaikį automobilio vertės išlaikymą.

Taip pat atkreipkite dėmesį į aukštos įtampos akumulatoriui galiojančias CUPRA garantijos sąlygas.

#### Priežiūros nurodymai

CUPRA rekomenduoja atkreipti dėmesį į šiuos priežiūros nurodymus:

- Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių tik tuomet, kai prietaisų skydelyje rodomas žemas įkrovimo lygis arba kai yra maža ridos atsarga važiuojant elektra»» puslapis 81.
- Neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus tuojau pat, kai važiavimo išskirtinai elektra režime buvo nuvažiuotas tik trumpas atstumas.
- Pagal galimybę venkite visiško aukštos įtampos akumulatoriaus išsikrovimo, pvz., kai automobilis ilgam pastatomas su žemu įkrovimo lygiu. Įkrovimo lygis ilgesniu laikotarpiu neturi būti žemesnis nei 20 % »» ①.
- Visiškai įkrovę aukštos įtampos akumuliatorių, pagal galimybę tuojau pat pradėkite važiuoti.



### Automobilio stovėjimo laikai

- Šalčio sąlygomis neparkuokite kelioms valandoms automobilio su žemesniu nei 40 % įkrovimo lygiu >>> ❶.
- Jeigu planuojami ilgesni automobilio stovėjimo laikai, pvz., oro uoste išvykstant į kelionę, įkrovimo lygis turi būti mažiausiai 30 %.
- Neleiskite, kad automobilį ilgiau nei 24 valandas veiktų žemesnė nei –30 °C arba aukštesnė nei 60 °C lauko temperatūra.

#### ❶ ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumulatorius negali būti naudojamas kaip elektros srovės šaltinis stovint. Priešingu atveju tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumulatoriaus gedimų.

#### ❶ ATSARGIAI

Jeigu ilgesniam laikui pastatomas automobilis su išsikrovusiu aukštos įtampos akumulatoriumi, galimai aukštos įtampos akumulatorius nebegalės būti įkraunamas arba automobilis nebegalės būti paleidžiamas. Ilgainiui tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumulatoriaus gedimų.

- Įkraukite aukštos įtampos akumulatorių reguliariais intervalais.

## Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

### Akumulatoriaus tvarkytuvės meniu

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

**Akumulatoriaus tvarkytuvė** suteikia galimybę nustatyti arba pasirinkti išvažiavimo laikus užprogramuojamam aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikui bei elektriniam automobilio šildymui ir vėsinimui.

### Iškvieskite akumulatoriaus tvarkytuvės meniu

- Įjunkite degimą.
- Įjunkite informacijos ir pramogų sistemą.
- Pradiniame meniu pasirinkite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.

Gali būti atliekami neatidėliotino įkrovimo (kito įkrovimo proceso) nustatymai.

- Įkrovimo proceso nutraukimas arba paleidimas iš naujo.
- Įkrovimo srovės sumažinimas, pvz., jeigu vienu metu per vieną elektros grandinę veikia kiti dideli vartotojai. Sumažinama įkrovimo galia ir pailgėja įkrovimo laikas.
- Pageidaujamos autonominio klimatizavimo temperatūros nustatymas >>> puslapis 166.

- **ARBA:** autonominio šildymo įjungimas.

### Pradinis meniu

Gali būti atliekami užprogramuoto įkrovimo laiko (išvažiavimo laikų) nustatymai >>> puslapis 310.

- Nurodykite pageidaujama laiką, kuriam turi būti įkrautas aukštos įtampos akumulatorius ir klimatizuotas salonas.

### Klimatizavimo meniu

- Pageidaujamos autonominio klimatizavimo temperatūros nustatymas >>> puslapis 166.
- *Sėdynių ir priekinio stiklo šildymas prieš važiavimo pradžią:* pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje sėdynes arba įjunkite priekinio stiklo šildymą. Funkcijomis disponuojama, jeigu buvo užprogramuotas klimatizavimas išvažiavimo laikui.

Turi būti įkištas įkrovimo kištukas ir tam tikromis sąlygomis turi būti įjungta įkrovimo stotelė arba sieninė įkrovimo stotelė.

Oro kondicionierius veikia tik su išoriniu elektros srovės tiekimu. Jeigu kaip elektros srovės šaltinį Jūs norėtumėte naudoti aukštos įtampos akumulatorių, atlikite atitinkamą nustatymą meniu **Nustatymai**.

### Nustatymų meniu

Gali būti atliekami pagrindiniai įkrovimo proceso nustatymai.



- *Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas minimalus aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis):* naudojant šią funkciją, gali būti užtikrinama mažiausia ridos atsarga. Įkrovimas pradedamas tuojau pat po to, kai automobilis bus prijungtas prie įkrovimo stotelės arba kištukinio lizdo. Funkcija disponuojama, jeigu buvo aktyvuotas išvažiavimo laikas» puslapis 310.
- *Klimatizavimas naudojant aukštos įtampos akumuliatorių:* autonominis klimatizavimas neveikia, naudodamas išorinį elektros srovės tiekimą. Gali būti ženkliai sumažinama automobilio ridos atsarga važiuojant elektra!

### Išvažiavimo laiko nustatymas (užprogramuotas įkrovimo laikas)

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Naudojant užprogramuotą įkrovimo laiką, kai automobilis prijungiamas prie įkrovimo lizdo, gali būti užprogramuojamas ir uždelsiamas akumuliatoriaus įkrovimas, kad akumuliatorius pasiektų pageidaujamą įkrovimo lygį tam tikram laikui.

#### Išvažiavimo laikų rodymas

- Informacijos ir pramogų sistemos pradinia-me meniu pasirinkite **Akumuliatoriaus tvar-tiuvė**.

- Norėdami atidaryti išvažiavimo laikų apž-valgą, pasirinkite ☺.

#### Išvažiavimo laiko nustatymai

Norėdami nustatyti pageidaujamą išvažiavi-mo laiką, spustelėkite atitinkamą funkcinį pa-viršių ir pažymėkite žymimąjį langelį ✓.

- **Laiko momentas:** lakas, savaitės diena, ar-ba vienkartinio arba savaitinio išvažiavimo lai-ko nustatymas.
- **Klimatizavimas:** salonas pašildytas arba atvėsintas išvažiavimo laikui» puslapis 166.
- **Įkrovimas:** gali būti nustatomas akumulia-toriaus įkrovimo lygis bei yra apatinė ir viršu-tinė įkrovimo ribos.
- **Žemas tarifas arba nakties tarifas:** gali būti nustatomas prioritetinis įkrovimo laiko-tarpis.
- **Laikotarpis.**

#### Išvažiavimo laiko aktyvavimas

Aktyvuokite išvažiavimo laiką, pažymėdami žymimąjį langelį išvažiavimo laikų apžvalgoje.

#### Indikacijos

- ☺ Aktyvuotas įkrovimas išvažiavimo laikui.
- ☹ Aktyvuotas klimatizavimas išvažiavimo laikui.
- ☹ Reguliariai naudojamas išvažiavimo lai-kas.

## Aukštos įtampos akumuliat-o-rius įkrovimas

### Įvadas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Patikrinkite, kad važiavimo režimas būtų deaktyvuotas bei kad kabelis ir įkrovimo in-frastruktūra būtų nepriekaištingos būklės.

#### Įkrovimo režimai

Jūsų automobiliui galimi šie įkrovimo režimai:

- *AC įkrovimas (kintamąja srove) prijungus prie stacionariai įrengtos įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės, taip pat vadi-namas „Mode 3“ įkrovimu» puslapis 312:* prijungus prie šių stotelių, pvz., prie viešosios įkrovimo stotelės arba prie naminės įkrovimo stotelės (sieninės įkrovimo stotelės), gali būti įkraunama maksimalią įkrovimo galia.
- *Mobilioji įkrovimo stotelė arba ICCB kabelis („In-Cable Control Box“), taip pat vadinamas „Mode 2“ įkrovimu arba kabeliu» pusla-pis 312:* serijinėje versijoje tiekiamas „Mode 2“ kabelis sujungiamas su įprastiniu elektros tinklo lizdu, taigi sumažinama maksimali įkro-vimo srovė » Δ. Reikia atsižvelgti į ilgesnį įkrovimo laiką, pvz., per naktį.

Namų elektros instaliacija turi būti patikrinta ir būti nepriekaištingos būklės.

Įkrovimas nuolatine srove (DC) arba „Mode 4“ įkrovimas nesuderinamas su šiuo automobiliu.

### Apsauga nuo viršsrovio

Automobilyje yra apsauginis įtaisas nuo nuolatinės srovės viršsrovio (DC viršsrovio). Taip užkertamas kelias, kad nuolatinės srovės viršsrovis, kuris gali kilti įkraunant, galėtų nutekėti per įkrovimo kabelį į namo elektros instaliaciją.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamai atliekamas akumulatoriaus įkrovimas, bendrai galiojančių saugos priemonių nepaisymas, netinkamų arba pažeistų kištukinių lizdų ir įkrovimo kabelių naudojimas, įkrovimas prijungus prie netinkamos elektros instaliacijos bei netinkamas elgimasis su aukštos įtampos akumuliatoriumi gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų, sproginų, gaisrą, sunkių nudegimų ir sužeidimų bei net mirtį.

- Visuomet laikykitės nurodytos žingsnių eilės tvarkos, kad išvengtumėte elektros nutrenkimo ir sunkių sužeidimų likutine energija įkrovos kaupiklyje. Niekuoomet neištraukite elektros tinklo kištuko įkrovimo proceso metu.
- Įkraukite automobilį, prijungę tik prie tvarkingai sumontuotų, patikrintų ir nepažeistų kištukinių lizdų bei prie neprikaištingos elektros instaliacijos. Kištukinius liz-

dus ir elektros instaliaciją reguliariais intervalais turi tikrinti kvalifikuoti specialistai.

- Prijunkite įkrovimo kabelį tik prie tokio kištukinio lizdo, kuris apsaugotas nuo vandens, drėgmės ir kitų skysčių.
- Niekuoomet neįkraukite automobilio sproginio pavojaus vietose. Įkrovimo kabelio konstrukcinės dalys gali sukelti kibirkščiavimą ir taip uždegti lengvai užsiliepsnojančius arba sprogiuosius garus.
- Niekuoomet nenaudokite pažeistų įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelių. Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti įkrovimo kištukas ir įkrovimo kabelis.
- Niekuoomet nenaudokite įkrovimo kabelio kartu su ilginamuoju kabeliu, kabelio rite, kištukinių lizdų šakotuvu arba adapteriu, pvz., kitos šalies adapteriu arba išjungimo laikmačiu.
- Visuomet apsaugokite kištukines jungtis nuo vandens, drėgmės ir kitų skysčių.
- Saugumo sumetimais įkrovimo proceso metu automobilyje negali būti atliekami jokie darbai.
- Prieš ištraukdami elektros tinklo kištuką visuomet užbaikite įkrovimo procesą. Priešingu atveju taip pat gali būti pažeistas įkrovimo kabelis ir elektros instaliacija.
- Niekuoomet neįkraukite vienu metu kelių automobilių, prijungę prie vieno saugikliu apsaugotos elektros grandinės kištukinių lizdų. Norėdami įkrauti kitus automobilius, naudokite kitu saugikliu apsaugotą elektros

grandinę. Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamos saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovos gebą. Reikalui esant kreipkitės į kvalifikuotus elektros instaliacijos specialistus.

- Naudokite išskirtinai kartu tiekiamą įkrovimo kabelį arba įkrovimo stotelės kabelį. Būtino kabelio keitimo atveju rekomenduojama naudoti tik CUPRA įkrovimo kabelį.
- Niekuoomet neatlikite elektrinių konstrukcinių dalių, ypatingai aukštos įtampos sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Prieš paleisdami automobilį, visuomet ištraukite įkrovimo kabelį. Uždėkite įkrovimo lizdo dangtelius ir uždarykite akumuliatoriaus įkrovimo dangtelį.

### 📄 Nurodymas

- Aukštos įtampos akumulatorius gali būti įkraunamas tik prijungus prie įkrovimo stotelės, kurios atitinka taisykles ir standartus:
  - IEC 61851 ir IEC 62196 (2 tipo kištukas).
- Labai žemos ir labai aukštos temperatūros sąlygomis aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo galia gali būti ženkliai sumažinama.
- Kad išvengtumėte galimų suderinamumo su įkrovimo infrastruktūromis problemų, CUPRA rekomenduojama naudoti Volkswagen koncerno rekomenduojamus įkrovimo kabelius ir namines įkrovimo stoteles.

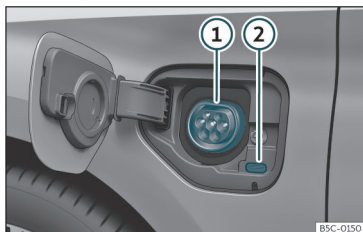


- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimui kintamąją srovę CUPRA rekomenduojama naudoti naminę įkrovimo stotelę arba sieninę įkrovimo stotelę maksimalia galima įkrovimo srove. Šios įkrovimo rūšys yra efektyvesnės nei įkrovimas prijungus prie kištukinio lizdo.

- Atsižvelkite į techninę informaciją apie Jūsų automobilio įkrovimo talpą. Išsamesnės informacijos Jūs gausite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## AC įkrovimas (įkrovimo stotelė arba kištukinis lizdas)

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 202 Po akumulatoriaus įkrovimo dangtelių priekyje, kairėje: įkrovimo lizdas

» pav. 202

① Įkrovimo lizdas.

② Įkrovimo proceso indikacija.

Automobilyje įrengtas akumulatoriaus įkroviklis paverčia kintamąją srovę iš viešojo elektros tinklo nuolatine srove.

AC įkrovimo stotelė, sieninė įkrovimo stotelė arba kištukinis lizdas: automobilio aukštos įtampos akumulatorius gali būti įkraunamas kintamąja srove (AC) per atitinkamą įkrovimo lizdą ①.

### Įkrovimo kabelio prijungimas

- Iš pradžių prijunkite įkrovimo kabelį prie elektros srovės tiekimo, arba prijunkite įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį. Tuomet visiškai išvyniokite įkrovimo kabelį.

- *Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis: apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą»» puslapis 317.*

- Kai automobilis atraktintas, paspauskite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį, norėdami jį atidaryti»» pav. 202.

- Tiesiai įkiškite įkrovimo kištuką į įkrovimo lizdą. Patikrinkite, ar iki galo įkištas įkrovimo kištukas.

Įkrovimo kištukas automatiškai užrakinamas.

Dega šviesos diodų lemputė (įkrovimo proceso indikacija) įkrovimo kištuke ②. Prietaisų skydelio ekrane dega kontrolinė lemputė ②.

### Automatinis įkrovimo proceso pradėjimas

Įkrovimo procesas prasideda tuojau pat, jeigu neaktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas»» puslapis 310. Iš pradžių įkrovimo stotelė arba sieninė įkrovimo stotelė turi būti aktyvuojama.

### Įkrovimo proceso metu

Žaliai mirksi įkrovimo proceso indikacija prie įkrovimo lizdo ②. Žaliai mirksi kontrolinė lemputė ② prietaisų skydelyje.

### Įkrovimo proceso nutraukimas

Įkrovimo procesas gali būti nutraukiamas šitaip:

- Atrakinkite automobilį.
- Atidarykite akumulatoriaus tvarkytuvę informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymuose»» puslapis 92.
- Paspauskite funkcinį paviršių, norėdami užbaigti įkrovimo procesą. Įkrovimo proceso indikacija prie įkrovimo lizdo dega baltai ②.
- Atrakinkite automobilį, norėdami atrakinti įkrovimo kištuką.

Norėdami iš naujo paleisti įkrovimo procesą, spustelėkite įkrovimo proceso paleidimo funkcinį paviršių.

### Po įkrovimo

Jeigu buvo visiškai įkrautas aukštos įtampos akumulatorius, žaliai dega įkrovimo proceso indikacija.

- Atrakinkite automobilį.
- Per 30 sekundžių ištraukite įkrovimo kištuką iš įkrovimo lizdo.
- Atjunkite įkrovimo kabelį nuo elektros srovės tiekimo ir uždėkite apsauginį dangtelį.
- Uždarykite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį, kad jis girdimai užsifiksuotų.

### Pirmasis įkrovimas ir įkrovimas po ilgesnio stovėjimo laiko

Jeigu aukštos įtampos akumulatorius yra naujas arba ilgai nebuvo įkraunamas, maksimalus aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis pasiekiamas tik po kelių įkrovimo procesų. Tai yra techniškai sąlygojama ir nėra automobilio triktis.

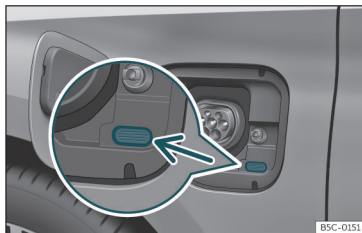
Jeigu automobilis nenaudojamas ilgesnį laikotarpį, aukštos įtampos akumulatorius turi būti įkrautas vėliausiai po keturių mėnesių.

#### Nurodymas

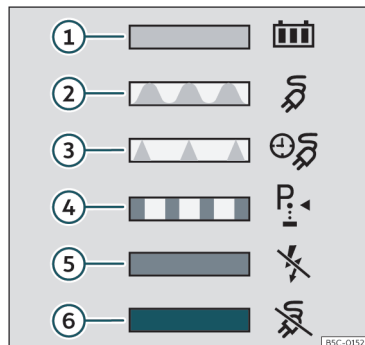
Jeigu po įkrovimo Jūs paliecate prijungtą įkrovimo kabelį, elektriniai vartotojai automobilyje neiškrauna aukštos įtampos akumulatoriaus.

### Įkrovimo proceso indikacija

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 203** Po akumulatoriaus įkrovimo dangteliu: įkrovimo proceso indikacija.



**pav. 204** Vidinėje akumulatoriaus įkrovimo dangteliu pusėje: lipdukas su įkrovimo proceso indikacijos informacija.

Šviesos diodų lemputė prie įkrovimo lizdo >>> **pav. 203** (rodyklė) rodo aktualią įkrovimo būklę.

Lipdukas ant akumulatoriaus įkrovimo dangteliu teikia informaciją apie šviesos diodų lempučių reikšmę >>> **pav. 204**.

### Įkrovimo proceso indikacijos:

Žalia šviesos diodų lemputė >>> **pav. 204** :

- ① Nuolat dega: įkrovimo procesas sėkmingai užbaigtas.
- ② Mirksi: aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas.

>>

- ③ Mirksi trumpais intervalais: aktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas. Įkrovimo procesas dar neprasidėjo.

### Geltona šviesos diodų lemputė

»» pav. 204:

- ④ Mirksi: nebuvo įjungtas parkavimo bloka-torius P.
- ⑤ Nuolat dega: nebuvo atpažintas elektros tinklas. Patikrinkite elektros srovės tiekimą ir elektros tinklą. Kreipkitės profesio-nalios pagalbos.

### Raudona šviesos diodų lemputė

»» pav. 204:

- ⑥ Mirksi: įkrovimo sistemos gedimas. Įkrovi-mo procesas negali būti paleidžiamas ar-ba buvo nutrauktas.

Nuolat dega: įkrovimo kištukas negali būti užrakinamas. Ištraukite įkrovimo kištuką ir iš naujo įkiškite jį į įkrovimo lizdą. Jeigu problema ir toliau išlieka, kreipkitės profesio-nalios pagalbos.

### Įkrovimo lizdo apšvietimas

Tamsoje šoninis įkrovimo lizdo apšvietimas (baltas šviesos diodas) gali palengvinti orien-taciją automobilyje:

#### Įjungtas

- Automobilis buvo atrakinamas.
- **ARBA:** įkrovimo kištukas buvo ištrauktas iš įkrovimo lizdo.

#### Įšjungtas

- Po automobilio atrakinimo arba užrakinimo apšvietimas po kurio laiko išjungiamas auto-matiškai.

#### Nurodymas

Jeigu įkrovimo proceso indikacija nuolat rodo gedimą elektros srovės tiekime arba automobilio įkrovimo sistemoje, Jūs turėtu-mėte kreipkis profesionalios pagalbos.


### Problemų pašalinimas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### Gedimas elektros sistemoje

Raudonai dega įspėjamoji lemputė. **Būti-nai pastatykite automobilį saugioje vietoje.**

Prietaisų skydelio ekrane rodomas atitin-kamas gedimo pranešimas.

Įvyko sutrikimas elektros pavaros sistemoje. Gali būti pažeisti aukštos įtampos kompo-nentai »» .

- Kuo greičiau saugiai pastatykite automobilį.
- Išjunkite važiavimo parengtį.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### Įkrovimas neįmanomas arba pertrauktas

Prietaisų skydelio ekrane arba įkrovimo pro-ceso indikacijoje gali būti rodomas gedimas.

Prieš besikreipdami profesionalios pagalbos, Jūs galite pabandyti tai, kad išspėstumėte problemą:

- Atrakinkite įkrovimo kištuką ir vėl įkiškite įkrovimo kabelį.
- **ARBA:** užtikrinkite, kad Jūs nustatėtė pa-geidaujama įkrovimo režimą: „neatidėliotiną įkrovimą“ arba „atidėtą įkrovimą“.
- **ARBA:** patikrinkite, ar tvarkingai įkištas įkrovimo kištukas.
- **ARBA:** patikrinkite, ar rodomas sutrikimas įkrovimo stotelėje arba, priklausomai nuo komplektacijos, „Mode 2“ įkrovimo kabelio indikacijose.

Jeigu gedimas negali būti pašalinamas, kreip-kitės specializuotos įmonės pagalbos.

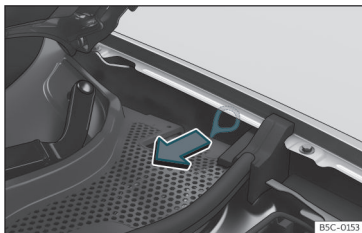
#### DĖMESIO

Aukštos įtampos komponentams, įskaitant akumuliatorių ir aukštos įtampos laidus, gali būti įjungta įtampa ir jie gali būti pažeisti. Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavo-vinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidi-mų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- **Nelieskite aukštos įtampos komponentų!**

### Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 205** Tarp kairiojo sparno ir priekinio dangčio lanksto: įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo rankiniu būdu traukiamoji rankenėlė.

### Įkrovimo kištuko atrakinimas

Prielaidos:

- Įkrovimo kištukas buvo tvarkingai įkištas »» puslapis 312.
- Automobilis yra atrakinamas.
- Įkrovimo procesas pasibaigė arba buvo pertrauktas »» puslapis 310.

Jeigu sudarytos šios prielaidos ir vis dėlto nėra įmanoma atrakinti įkrovimo kištuko, reikia atlikti avarinį atrakinimą.

### Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas rankiniu būdu

Avarinio atrakinimo traukiamoji rankenėlė yra kairėje pusėje automobilio vidaus priekyje, virš įkrovimo lizdo »» **pav. 205**.

- Pertraukite elektros srovės tiekimą įkrovimo stovė arba kištukiniame lizde.
- Atidarykite priekinį dangtį ir užfiksukite, naudodami laikymo strypą.
- Patraukite rankenėlę »» **pav. 205**.
- Tuojau pat ištraukite įkrovimo kištuką.

### Į Nurodymas

- **Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas gali būti naudojamas tik sutrikimo atveju.**
- **Po įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo atlikimo nedelsdami paveskite specialistams patikrinti įkrovimo lizdą.**

## Įkrovimo kabelis

### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Kartu tiekiamo įkrovimo kabelio rūšis priklauso nuo tiekimo apimtys ir konkrečios šalies techninių reikalavimų, pvz., įkrovimo kištuko jungčių kištukiniams lizdams.

CUPRA rekomenduoja naudoti išskirtinai kartu tiekiamą įkrovimo kabelį.

### Nurodymai dėl įkrovimo kabelio

- Elkitės rūpestingai.
- Visiškai išvyniokite ir suvyniokite įkrovimo kabelį.
- Neperlenkite ir nesulenkite ant aštrių briaunų.
- Nesuspauskite ir nepervažiukite kabelio automobiliu.
- Pašalindami traukite tik už kištuko.
- Neleiskite vaikams manipuluoti įkrovimo kabeliu.
- Nepriekingai gyvūnų prie įkrovimo kabelio.
- Po panaudojimo padėkite jį saugiai ir neperlenkdam.

### Nurodymai dėl įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelio apsauginio įtaiso

- Nelieskite įkrovimo kištuko kontaktų.
- Saugokite nuo stipraus saulės spinduliavimo (lauko temperatūra neturėtų būti aukštesnė nei 50 °C arba 122 °F).
- Nemeskite.
- Nėpanardinkite į skysčius, pvz., lietaus vandenį.
- Po panaudojimo uždėkite apsauginius dangtelius.

»

### Įkrovimo kabelio valymas

- Valykite įkrovimo kabelio paviršių sausa arba lengvai drėgna šluoste >>> ⚠ >>> ⓘ.

#### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo arba stabdymo manevrų, arba eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet saugiai padėkite įkrovimo kabelį багаžinėje.
- Tuo tikslu naudokite kartu su kabeliu tiekiamą praktišką dėklą.

#### ⚠ DĖMESIO

Pažeisto arba manipuluoto įkrovimo kabelio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

- Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti, pvz., neįtrūkę, įkrovimo kištukai ir įkrovimo kabelis.
- Niekuomet nenaudokite pažeisto arba manipuluoto įkrovimo kabelio.
- Jeigu įkrovimo kabelis tvarkingai nefunkcionuoja, apsilkankykite CUPRA specializotoje įmonėje arba SEAT prekybos atstovo įmonėje ir patikrinkite kabelį.

#### ⚠ DĖMESIO

Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtą įkrovimo kabelį visuomet prijunkite tiesio-

giai prie kištukinio lizdo. Priešingu atveju galimi gaisro sukelti sužeidimai ir įkrovimo kabelio arba namo elektros instaliacijos pažeidimai.

- Niekuomet neprijunkite įkrovimo kabelio prie ilginamojo kabelio, kabelio ritės, kištukinių lizdų šakotuvo arba adapterio, pvz., kitos šalies adapterio arba išjungimo laikmačio.

#### ⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- Valykite įkrovimo kabelį tik tuomet, kai jis nėra įkištas.

#### ⓘ ATSARGIAI

Kaip nešiojamas elektros įrenginys, įkrovimo kabelis tam tikromis aplinkybėmis turi būti reguliariai tikrinamas. Tuo tikslu reikalingas tikrinimo adapteris.

#### ⓘ ATSARGIAI

Įkrovimo kabelis gali būti pažeistas, jeigu jis neteisingai valomas.

- Naudokite išskirtinai vandenį ir nenaudokite jokių papildomų valymo gaminių.
- Venkite vandens prasiskverbimo į kontaktus.

#### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

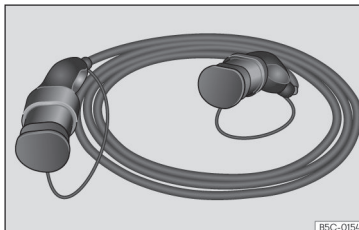
Įkrovimo kabeliai turi būti utilizuojami laikantis aplinkosaugos reikalavimų ir nepriklauso buitiniams atliekoms.

#### ⓘ Nurodymas

Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamos saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovos gebą. Jeigu įkrovimo kabelis įkišamas į tos pačios elektros grandinės kištukinį lizdą kartu su kitais vartotojais, gali suveikti elektros grandinės saugikliai.

### Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



BSC-0154

pav. 206 Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis.



Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir kartu tiekiamo įkrovimo kabelio, įkrovimo srovė sudaro 16 amperų arba 32 amperus >>> ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas naudojant netinkamus įkrovimo kabelius gali sukelti trumpųjų jungimų, sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

### ⚠ DĖMESIO

Nenaudokite įkrovimo kabelio kaip ilginamojo kabelio. Priešingu atveju gali būti paakenkta įkrovimo procesui.

### ⓘ ATSARGIAI

Naudojant įkrovimo stotelę, reikia atsižvelgti į gamintojo pateiktas instrukcijas ir eksploatacijos nurodymus.

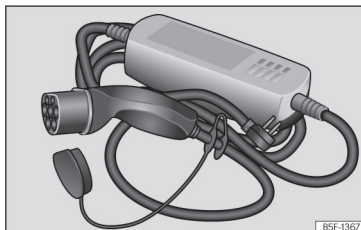
### ⓘ Nurodymas

Įkrovimas prijungus prie įkrovimo stotelių, kurios siūlo 32 A įkrovimą, kai naudojamas 16 A įkrovimo kabelis, gali būti neįmanomas. Tai priklauso nuo atitinkamos įkrovimo stotelės įrangos.

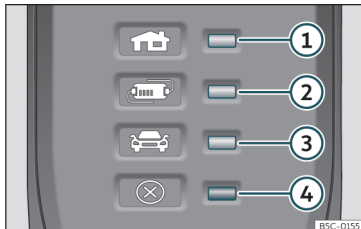
- Prieš įkraudami, pasidomėkite esama įkrovimo technologija.

### Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 207 Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis



pav. 208 Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtame įkrovimo kabelyje: kontrolinė lemputė apsauginiame įtaise.

>>> pav. 208:

- 1 Elektros tinklo kištuko ir elektros srovės tiekimo kontrolinė lemputė.
- 2 Apsauginio įtaiso kontrolinė lemputė
- 3 Automobilio kontrolinė lemputė
- 4 Gedimo kontrolinė lemputė

### Informacija ant įkrovimo kabelio

Prieš panaudodami įkrovimo kabelį, taip pat atsižvelkite į nurodymus ant įkrovimo kabelio ir kitoje apsauginio įtaiso pusėje.

### Apsauginis įtaisas

Dėl elektroninio apsauginio įtaiso >>> pav. 208 įkrovimo kištukui neįjungiamo elektros srovė tol, kol jis nebus įkištas į automobilio įkrovimo lizdą.

### Savitestavimas

Kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie elektros tinklo kištukinio lizdo, apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą. Šio patikrinimo metu trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės bei tuomet paeiliui užgesa. Po to parodoma aktuali eksploatacinė būklė.

### Režimų indikacijos

Žaliai dega viena arba kelios kontrolinės lemputės >>> pav. 208 ①, ② arba ③. »

Indikacija »» pav. 208	Reikšmė
① įjungta	Įkrovimo kabelis prijungtas prie elektros tinklo, tačiau neprijungtas prie automobilio.
①, ② dega, ③ lėtai mirksi <sup>a)</sup>	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkraunamas.
①, ② ir ③ dega	Įkrovimo procesas pasibaigė. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrautas.

a) Disponuojama tiekiamą įtampa priklauso nuo šalies.

### Įkrovimo srovės nustatymas

Įkrovimo kabelis apriboja įkrovimo srovę pagal esamą elektros srovės tiekimą.

Jeigu vietinis elektros srovės tiekimas neleidžia įkrauti maksimalia įkrovimo srove, priklausomai nuo komplektacijos, įkrovimo srovė gali būti sumažinama įkrovimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 310.

### Temperatūros stebėjimas

Įkrovimo kabelio temperatūros stebėjimas aktyvuojamas, jeigu, įkrovimo kabelis per stipriai įšyla, pvz., nes buvo padėtas perkaitintoje bagažinėje arba paveikiamas stipriais saulės spinduliais.

Jeigu įkrovimo procesas **nutraukiamas**, užgessta šiuo momentu aktyvuota režimo indikacija ir pradeda lėtai mirksėti žaliai viena iš kontrolinių lempučių. Lėtai mirksi raudonai įspėjamoji lemputė ④.

- Ištraukite įkrovimo kabelį ir palaukite, kol jis atvės.
- Jeigu gedimas atsiranda iš naujo, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Jeigu pratęsimas įkrovimas mažesne įkrovimo srove, papildomai prie režimo indikacijos raudonai dega įspėjamoji lemputė ④. Palaukite kurį laiką, kol įkrovimo kabelis atvės. Įkrovimo srovė automatiškai vėl padidinama.

### Sutrikimų indikacijos

Jeigu įspėjamoji lemputė ④ mirksi arba dega raudonai ir nedega nuolat viena iš režimo indikacijos kontrolinių lempučių »» pav. 208 ①, ② arba ③, įvyko sutrikimas.

Indikacija »» pav. 208	Reikšmė
① mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas elektros srovės tiekime.
② mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas apsauginiame įtaise.
③ mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas automobilyje.

Įkrovimo procesas pertraukiamas arba nutraukiamas.

- Atsižvelkite į nurodymus kitoje apsauginių įtaisų pusėje.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Nurodymas

Jeigu įkrovimo proceso metu yra papildoma jungtis su elektros tinklu arba automobilis yra tiesioginėje aukštos įtampos laidų aplinkoje, tam tikromis aplinkybėmis įkrovimas prijungus prie elektros tinklo kištukinio lizdo neįmanomas. Papildomos jungtys su elektros tinklu:

- 12 voltų automobilio akumuliatoriui skirto įkroviklio prijungimas.
- Kontaktas su darbo įrenginiu, kuris prijungtas prie elektros tinklo, pvz., keltuvas.

## Patikrinimas ir papildymas


### Degalų pripildymas

#### Oro pašalinimas iš degalų bako

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

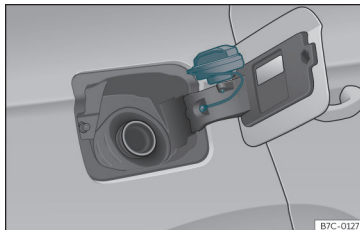


pav. 209 Vairuotojo durys: degalų bako dangtelio atrakinimas.

Oras automatiškai pašalinamas iš degalų bako, paspaudžiant atrakinimo mygtuką  vairuotojo duryse.

Nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl automatinio oro pašalinimo.


#### Degalų pripildymas



pav. 210 Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.

- *Hibridiniai automobiliai:* atrakinkite degalų bako dangtelį mygtuku  vairuotojo duryse.
- Paspauskite degalų bako dangtelį kairėje, norėdami jį atidaryti.
- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.
- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryto degalų bako dangtelio lankste >>> pav. 210.
- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pisto-


letas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs neturėtumėte pildyti toliau, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi ertmė degalų bako.

- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.
- Uždarykite dangtelį.

Automobiliumi tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų >>> puslapis 320.

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta >>> puslapis 367.

#### Hibridiniai automobiliai

Kas 6 mėnesius reikėtų pripildyti benzino tik tuomet, kai įsijungs kontrolinė lemputė  ir reikės iš naujo pripildyti degalų baką. Taip užtikrinamas geras sistemos funkcionalumas ir važiavimui benzinu reikiama degalų kokybė.

#### ⚠ DĖMESIO

Degalai greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kairią, draudžiama rūkyti. Dėl sprogdimo pavojaus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.

>>

- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežiojimo teisės aktus.
- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykio metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.
- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį į tai:
  - Niekomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilyje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
  - Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
  - Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.
  - Niekomet neprapilkite degalų automobilyje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

### ⓘ **ATSARGIAI**

- Išsilieję degalai turėtų būtų nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos.

Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.

- Niekomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!
- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

### ⚠ Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, išilę, gali išbėgti degalai.

### ⓘ Nurodymas

Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ Nurodymas

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo<sup>1)</sup>. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

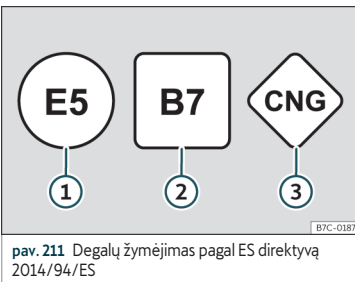
- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis

negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstatydami į degalų bako pripildymo angą pasukti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite kita kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

## Degalų rūšys

### Degalų žymėjimas<sup>1)</sup>



pav. 211 Degalų žymėjimas pagal ES direktyvą 2014/94/ES

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo šalies

Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skirtas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- ① **Benzinas** su etanolu („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- ② **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.
- ③ **Gamtinės dujos:** „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgtos gamtinės dujos).

### Benzino rūšys

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti pripildoma degalų su 10 % etanolio dalimi (E10)<sup>1)</sup>. Įvairios benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „**Anti-Knock Index“ (AKI)**.

### Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 91

Rekomenduojama pildyti aukštos rūšies benzino ROZ 95 (91 AKI). Jeigu nėra, gali būti pildoma normalaus benzino ROZ 91 (87 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

### Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95

Turi būti naudojamas mažiausiai aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiu atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzinaž ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

### Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiu atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzinaž ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisu-

kimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

### ⓘ ATSAARGIAI

- **Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100.** Bus pažeista degalų sistema.
- **Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais papildymas gali sukelti neįprastą katalizatoriaus efektyvumo pa-blogėjimą.**
- **Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su vadinamosiomis oktaninio skaičiaus padidinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.**
- **Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali būti naudojami. LRP („lead replacement petrol“) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!**
- **Benzino su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimų.**

<sup>1)</sup> Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

**i** Nurodymas

- Į automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.
- Šalyse, kuriose nedisponuojama neeti-liuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.

## Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

## Įvadas į temą

**⚠ DĖMESIO**

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte stovėti Jūsų automobilio virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

## Kontrolinės lemputės



dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.



mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorių. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.



dega

Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais» puslapis 323.





EPC dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė **EPC** („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi užgesti užsivedus varikliui.

**i** Nurodymas


Kol dega kontrolinės lemputės ,  arba **EPC**, gali būti variklio sutrikimų, gali padidėti

degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

## Katalizatorius

## Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik netiliuotą benziną.
- Nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripildykite per daug alyvos»» puslapis 328, Variklio alyvos papildymas.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o naudokite paleidimo pagalbos kabelius»» puslapis 55.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio uždegimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Išmetamųjų dujų išpėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atvejais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizatorius.

### ⓘ ATSAUGIAI

Degalų bake esantys degalai neturi būti su-naudojami iki galo, netolygus degalų tiekimas gali sukelti nevykstančių mišinio uždegimų. Tuo metu nesudegęs benzinas patenka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų valymo sistema veikia neprikaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieringas išmetamųjų dujų kvapas. Tai priklauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.

### Kietųjų dalelių filtras

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos, Važiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras automatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišsivalo (pvz., nes automobilis visuomet naudojamas tik trumpais atstumais), susirenka suodžiai ir vairuotojui parodoma indikacija:

🚗 **Kietųjų dalelių filtras: valomas važiuojant. Žr. transporto priemonės literatūrą.** Kietųjų dalelių filtrui reikia valymo (regeneracijos).

### Kietųjų dalelių filtro regeneracija

*Regeneracinio važiavimo sąlyga:* variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiuokite 50–120 km/h (31–75 mph) greičiu. Tokiu būdu padidėja temperatūra ir su dega suodžiai filtre >>> ⚠️
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Užbaikite regeneracinį važiavimą, kai tik užges kontrolinė lemputė.

Jeigu po 30 minučių važiavimo regeneracijos režime kontrolinė lemputė toliau dega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

### ⚠️ DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekelės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukeliama dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po variklio išjungimo gali pradėti veikti radia-

toriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.

- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintumėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

## Variklio skyrius

### Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinių skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtina turi būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona >>> ⚠️

### ⚠️ DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

- Išjunkite variklį, išjunkite degimą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Įjunkite »

automatinės pavarų dėžės parkavimo blokatorių (P mygtukas). Palaukite, kol variklis atvės.

- Niekomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.

- Neprileiskite vaikų prie variklio skyriaus.

- Niekomet neprapilkite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidegti!

- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų >>> puslapis 55. Akumulatoriaus sprogdimo pavojus!

- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsizvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

- Niekomet neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!

- Niekomet neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!

- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždenkti kamštį dideliu skuduru.

- Niekomet nepalikite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.

- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis. Saugiam stovėjimui domkrato nepakanka – sužeidimo pavojus!

- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo proceso metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., daugiatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Niekomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.

- Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, susėkite į viršų plaukus ir vilkėkite rūbus, kurie glaudžiai prigulunda prie kūno.

- Niekomet neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavana. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdis. Tai gali būti pavojinga gyvybei.

- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:

- Visuomet atjunkite automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.

- Nerūkykite.

- Niekomet nedirbkite arti atvirų liepsnų.

- Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.



### Aplinkosaugos nurodymas

- Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.

- Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tislui į specializuotą įmonę.

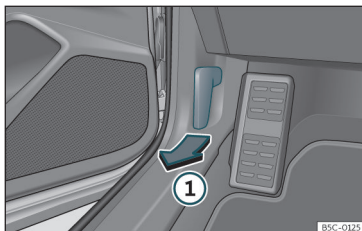


### Nurodymas

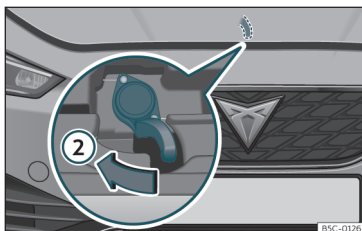
Automobiliuose su vairu dešinėje\* kai kurie bakeliai yra kitoje variklio skyriaus pusėje >>> pav. 214.



### Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 212 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 213 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

### Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų paneliu»» pav. 212 ①.
- Norėdami atidaryti variklio skyriaus dangtį, ranka paspauskite svirtelę po variklio skyriaus dangčiu, viduryje į kairę»» pav. 213 ②. Atrakinami griebtuvų kabliai.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

### Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksuokite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifikuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra netinkamai užrakintas, neuždarykite spausdami. Iš naujo

jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

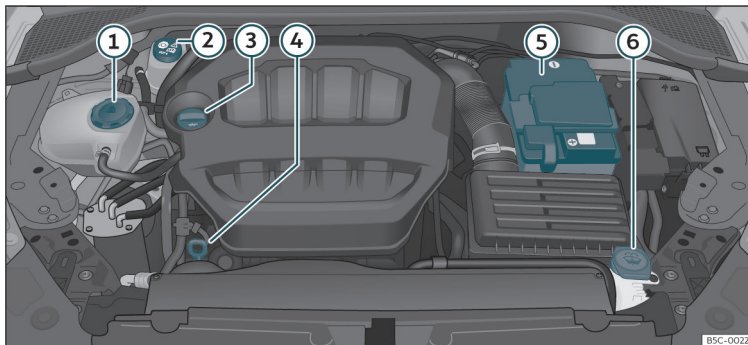
### ⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsидaro važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

### ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

## Skysčių lygių patikrinimas



pav. 214 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Jvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekuomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis  
»» puslapis 329
- ② Stabdžių skysčio bakelis»» puslapis 331
- ③ Variklio alyvos įpylimo anga»» puslapis 328
- ④ Variklio alyvos lygio matuoklis»» puslapis 328
- ⑤ Akumuliatorius»» puslapis 333
- ⑥ Stiklų apiplovimo skysčio bakelis»» puslapis 332

### Nurodymas

**Konstrucinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.**

## Variklio alyva

### Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriekaištingos eksploatacijos ir ilgo variklio resur-

so prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

### Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui.

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **viena kartą** gali būti panaudoti daugiau sia 0,5 l šių alyvų:

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

CUPRA rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta CUPRA variklių galia.

### Variklio alyvos priedai

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė neįtaikoma.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu buvo įpilta kitos, nei nurodyta aukščiau pateiktuose reikalavimuose arba Jūsų servis įmonės, variklio alyvos, atsižvelkite į tai:

- Negali būti visiškai atmetamas variklio ir kietųjų dalelių filtro\* gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma ne daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, gali būti važiuojama toliau. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, važiuokite maža variklio apkrova ir maksimaliai vidutinių apsisukimų diapazone. Nevažiuokite greičiau nei 80 km/h greičiu ir nenuvažiuokite daugiau nei 300 km (apytikriai). Kuo greičiau apsilankykite spe-

cializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.


- Už galimus automobilio (variklio, dujų išmetimo sistemos) gedimus atsakote Jūs. Abejonių atveju venkite variklio paleidimo ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu vietoje variklio alyvos Jūs pripildėte kito skysčio, nepaleiskite variklio. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Variklio gedimo pavojus!


#### ⓘ **Nurodymas**


Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

## Įspėjamoji lemputė

### **dega raudonai**

 **Nevažiuokite toliau!**  
Per žemas variklio alyvos slėgis.  
Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė  ir tuo metu nuskamba trys akustiniai įspėjamieji signalai, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos»»» puslapis 328 .

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , nors alyvos lygis yra tvarkingas, *nevažiuokite toliau*. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.


### **dega geltonai**

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį. Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos»»» puslapis 328.

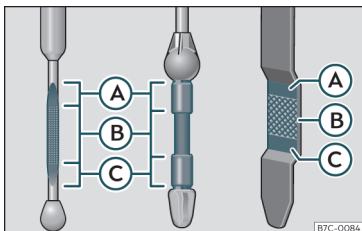
### **mirksi geltonai**

Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas.  
Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.

### **DĖMESIO**

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**  
»»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 87.

## Variklio alyvos lygio patikrinimas



pav. 215 Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitymas nuo alyvos lygio matuoklio.

### Variklio alyvos lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Leiskite varikliui trumpai veikti laisvą eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasiekė savo darbinę temperatūrą.
- Palaukite 2 minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį»» pav. 215 . Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje (A) ir (C), tačiau ne aukščiau (A).

- Sritis (A): nepapildykite alyvos.
- Sritis (B): Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis (C): papildykite alyvos iki srities (B).

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais (geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų ir prieš ilgesnes keliones).

### ⚠ DĖMESIO

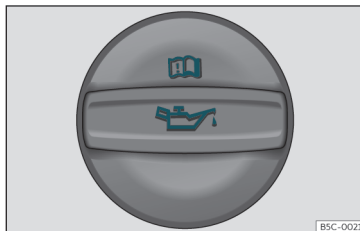
**Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.**

- Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamųjų nurodymus»» puslapis 323 .

### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities (A), nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

## Variklio alyvos papildymas



pav. 216 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus »» ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 323 .

### Alyvos papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį»» pav. 216 .
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį»» puslapis 328 .
- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausią sritį »» pav. 215 (B), atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį »» ⚠ .

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje»» puslapis 326 .

Variklio alyvos specifikacija»» puslapis 326 .

### ⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidegti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

### ⓘ ATSAUGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities »» pav. 215 Ⓐ, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokiai būdu neturi būti aukščiau srities»» pav. 215 Ⓐ, priešingu atveju alyva gali būti įsiurbiama per variklio alyvos kamertorio ventiliaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

### ℹ Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

## Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Atlikite patys variklio alyvos keitimą tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusių įspėjamousių nurodymus»» puslapis 323.
- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!
- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pūslais pavojus.
- Kai Jūs pirštais išskate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.
- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugniai nuvalyti.
- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

### ⓘ ATSAUGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių

papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokiai būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

## Aušinimo sistema

### Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki -25 °C (-13 °F) ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio. »

Jeigu dėl klimatinių prižasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ (TL-VW 774 J), „G12 plus-plus“ (TL-VW 774 G), „G12 plus“ (TL-VW 774 F), „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl to turėtų būti vengiama.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per mažai apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminarai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebus įmanomas.

### ⚠ ATSARGIAI

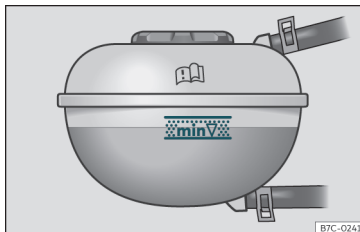
Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviežiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

### Aušinimo skysčio papildymas



pav. 217 Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 218 Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 326.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės **MIN**, papildykite aušinimo skysčio (minimumas).

### Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių >>> pav. 217. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

### Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės.

- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sukdami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį >>> ⚠.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jeigu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos >>> ⓘ.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žynės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkiu atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite aušinimo sistemą.

### ⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuoomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusipliesimo pavojus!
- Laikykitės apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjung-

tas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 219 Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 326.

### Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane >>> puslapis 86.

Automobiliuose su vairu dešinėje bakelis yra kitoje variklio skyriaus pusėje.

### Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skysčiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite »

išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.

- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.

- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.

- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

#### ⓘ **ATSARGIAI**

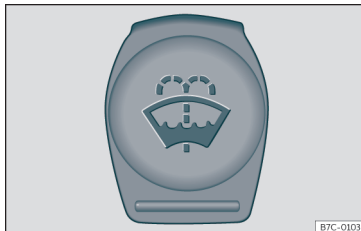
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

#### 🌿 **Aplinkosaugos nurodymas**

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

## Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

### Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas



pav. 220 Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 326.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui ir galiniam stiklui.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ▲ >>> puslapis 323.

- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį 🚿 ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

### Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiltiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).

- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite >>> puslapis 367 .

#### ⓘ **ATSARGIAI**

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prišalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio.



- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšalancio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

### ⓘ ATSAUGIAI

Niekuomet nemaišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti alejanga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su CUPRA rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemones.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Niekuomet nemaišykite CUPRA rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudedamosios dalys gali koaguliuoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.
- Jokiu būdu, papildydami, nespainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!
- Stiklų valymo skysčio nebuvimas gali pakenkti matomumui pro priekinį stiklą.

## 12 voltų automobilio akumulatorius

### Nurodymai naudotojui

Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik **nereikalauja priežiūros**. Jis tikrinamas, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse: nudegimų ir akumulatoriaus sprogimo pavojus!

### Akumulatorius neturi būti atidaromas!

Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygi. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!

### Įspėjamieji nurodymai dėl akumuliatorių



Dėvėkite akių apsaugos priemones.



Elektrolitas yra stipriai esdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purlus dideliu vandens kiekiu.



Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!



Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sprogimo pavojus!



Nepreikite vaikų prie elektrolito ir akumulatoriaus.



Visuomet turėtų būti atsižvelgiama į naudojimo instrukciją.

### Akumulatoriaus atjungimas

Akumulatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumuliatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.

Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją\*. Priešingu atveju suveikia aliarmas.

### Ilgesni automobilio stovėjimo laikai

Automobilyje yra sistema, kuri, kai ilgiau neveikia variklis, stebi elektros sąnaudas >>> puslapis 337. Siekiant išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai kurios funkcijos, pvz., vidiniai šviestuvai arba durų atidarymas per atstumą, gali būti laikinai deaktyvuojamos. Kai tik Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį, šiomis funkcijomis vėl disponuojama.

### Eksplotacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumuliatorių >>> ⚠

### DĖMESIO

Darbų su automobilio akumuliatoriumi ir elektros sistemoje metu gali kilti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų:

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.
- Elektrolitas yra stipriai esdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumuliatoriaus, pro degazavimo angas gali ištekėti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito pūslai pateko ant odos, į akis arba drabužių, tuojau pat neutralizуйте tas vietas muilinu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolitą, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo darbų su kabeliais ir elektros įrenginiais metu bei dėl elektrostatinės iškvros. Niekuomet nesujunkite trumpu jungimu akumuliatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštėmis pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogančių dujų mišinys. Įkraukite automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.

- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turi būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumuliatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.
- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrakindami automobilį! Priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.
- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokių būdu nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!
- Niekuomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumuliatoriaus – sprogo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.
- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sprogimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

### DĖMESIO

12 voltų automobilio akumuliatorius yra besidėvinti dalis. Akumuliatoriaus įtampas su-

mažėjimas gali sukelti tai, kad kai kurios saugumo susijusios sistemos, pvz., vairo stiprintuvas, stabdžių intervencijos, apšvietimas arba oro pagalvių sistemos veiks ribotai arba visiškai neveiks. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norint to išvengti, turėtų būti imamasi šios saugumo priemonės:

- Keiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių kas ketverius metus specializuotoje įmonėje.

### ATSARGIAI


- Nepalikite automobilio akumuliatoriaus ilgesniam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumuliatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.
- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumuliatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirty.

### Įspėjamoji lemputė

 dega raudonai

Sutrikimas generatoriuje.

Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

Jeigu įspėjamoji lemputė  užsidega važavimo metu, generatorius nebeįkrauna automobilio akumuliatoriaus. Turėtų būti

nedelsiant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.

Kadangi automobilio akumuliatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinai reikalingus elektros įrenginius.

### Kontrolinė lemputė

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Kontrolinės lemputės ir nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje:

#### 12 V akumuliatorius neįkraunamas! Saugiai sustokite!

- Raudonai dega kontrolinė lemputė. Sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### klaida: 12 V akumuliatorius. Negalima užvesti variklio. Važiukite į dirbtuves.

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Jeigu išjungiamas degimas, variklis negali būti paleidžiamas iš naujo. Gali kilti apribojimų automobilio funkcijų ir stabilumo atžvilgiu. Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### 12 V akumuliatorius baigia išsikrauti. Įkraukite važiuodami.

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Gali būti apribotas paleidimo pajėgumas. Jeigu šis nu-

rodydas vairuotojui po tam tikro laiko užgessta, važiavimo metu automobilio akumuliatorius buvo įkrautas iki pakankamo įkrovimo lygio. Jeigu nurodymas vairuotojui neužgessta, kreipkitės į specializuotą įmonę.

#### Įpakeiskite 12 V akumuliatorių. Važiukite į dirbtuves.

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. 12 voltų automobilio akumuliatorius beveik pasiekė savo resurso pabaigą. Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių» puslapis 336.

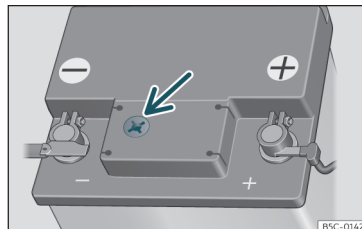
#### Patikrinkite 12 V akumuliatorių

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Sutrikdyta jungtis tarp borto tinklo ir 12 voltų automobilio akumuliatoriaus. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros sistemą.

#### klaida: 12 V akumuliatoriaus diagnostika. Dirbtuvės!

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Sutrikdyta 12 voltų automobilio akumuliatoriaus stebėjimo sistema. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros sistemą.

### Akumuliatoriaus elektrolito lygio patikrinimas



pav. 221 Langelis viršutinėje 12 voltų automobilio akumuliatoriaus pusėje (principinis pavaizdavimas).

Akumuliatorius elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumuliatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumuliatoriaus gaubtą priekyje » Δ Darbai variklio skyriuje puslapyje 323.
- Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumuliatoriaus pusėje.
- Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

»

Automobilio akumulatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje»» puslapis 326.

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

*Šviesiai geltona arba bespalvė: per žemas akumulatoriaus elektrolito lygis.*

Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite akumulatorių.

*Juoda: teisingas akumulatoriaus elektrolito lygis.*

## Akumulatoriaus elektrolito lygio patikrinimas

✓ Galioja iš elektros tinklo įkraunamiems hibridiniams automobiliams (PHEV)



**pav. 222** Akumulatoriaus sumontavimo vieta bagažinėje

## 12 voltų automobilio akumulatoriaus dangčio išmontavimas ir sumontavimas

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- 12 voltų automobilio akumulatorius yra po bagažinės grindimis.
- Pakelkite bagažinės grindis»» puslapis 141, norėdami gauti prieigą prie 12 voltų automobilio akumulatoriaus dangčio»» **pav. 222.**

## 12 voltų automobilio akumulatoriaus dangčio atidarymas

Norint *atidaryti* ir *uždaryti* dangtį, reikia naudoti tinkamą įrankį.

## Akumulatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejis tikrinkite automobilio akumulatorių specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumulatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumulatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti arba pakeisti automobilio akumulatorių specializuotoje įmonėje.

## Akumulatoriaus įkrovimas

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumulatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

## Automobilio akumulatoriaus pakeitimas

Automobilio akumulatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu automobilio akumulatorius turi būti pakeičiamas, prieš perkdami naują akumulatorių SEAT įmonėje pasidomėkite apie naujo automobilio akumulatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. CUPRA


rekomenduoja keisti automobilio akumulatorių specializuotose dirbtuvėse.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija (»» puslapis 220 ) sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumulatoriumi. Todėl šį automobilio akumuliatorių pakeiskite tik tokios pat specifikacijos automobilio akumulatoriumi.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą»» puslapis 337 . Dėl energijos valdymo sistemos akumulatorius įkraunamas geriau, nei automobilyje be energijos valdymo sistemos. Kad papildoma elektros energija būtų taip pat vėl disponuojama po akumulatoriaus keitimo, mes rekomenduojame naudoti tik to paties tipo ir gamintojo akumulatorius (kaip jis buvo sumontuotas automobilio perdavimo metu). Kad po akumulatoriaus keitimo vėl galėtumėte teisingai naudotis energijos valdymo sistemos funkcijomis, akumulatorius turi būti koduojamas energijos valdymo sistemoje specializuotoje įmonėje.

### DĖMESIO

- Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumulatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuoto automobilio akumulatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumulatoriaus korpuso.

- Prieš visus darbus su akumulatoriais perskaitykite ir atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus »»  Nurodymai naudotojui puslapyje 334.

### Aplinkosaugos nurodymas

- ⚠ Akumulatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokiū būdu nepriklauso buitiniams atliekoms!

## Energijos valdymo sistema

### Paleidimo gebėjimo optimizavimas

Energijos valdymo sistema baldo elektros energijos paskirstymą ir taip optimizuoja disponavimą elektros energija variklio paleidimui.

Jeigu automobiliu su įprastine energijos sistema nevažiuojama ilgesnį laikotarpį, elektros įrenginiai (pvz., imobilizatorius) iškrauna akumuliatorių. Dėl to tam tikromis aplinkybėmis gali būti nebedisponuojama variklio paleidimui pakankama elektros energija.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą. Dėl to ženkliai pagerėja paleidimo gebėjimas ir padidėja akumulatoriaus resursas.

Iš esmės energijos valdymo sistemą sudaro akumulatoriaus diagnostika, ramybės būklės elektros srovės valdymas ir dinaminis energijos valdymas.

### Akumulatoriaus diagnostika

Akumulatoriaus diagnostika nuolat nustato akumulatoriaus būklę. Sensoriai nuskaityti akumulatoriaus įtampą, akumulatoriaus srovę ir akumulatoriaus temperatūrą. Taip nustatomas aktualus akumulatoriaus įkrovimo lygis ir pajėgumas.

### Ramybės būklės elektros srovės valdymas

Ramybės būklės elektros srovės valdymas mažina energijos sąnaudas stovėjimo laikotarpiu. Ai išjungtas degimas, jis valdo energijos tiekimą įvairiems elektros įrenginiams. Tuo metu atsižvelgiama į akumulatoriaus diagnostikos duomenis.


Priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio, atskiri įrenginiai palaipsniui išjungiami, siekiant išvengti per stipraus akumulatoriaus išsikrovimo ir kartu išsaugoti paleidimo gebėjimą.

### Dinaminis energijos valdymas

Važavimo metu dinaminis energijos valdymas pagal poreikį paskirsto pagamintą energiją įvairiems įrenginiams. Jis reguliuoja, kad »

nebūtų sunaudojama elektros energijos daugiau, nei pagaminama, ir dėl to užtikrina optimalų akumulatoriaus įkrovimo lygį.

#### **i** Nurodymas

- Taip pat ir energijos valdymo sistema negali panaikinti fizikos nustatytų ribų. Atsižvelkite, kad akumulatoriaus pajėgumas ir resursas yra riboti.
- Jeigu egzistuoja rizika, kad automobilis neužsives, dega generatoriaus elektronikos sutrikimo arba žemo akumulatoriaus įkrovimo lygio kontrolinė lemputė  » puslapis 86.

### Automobilio akumulatoriaus išsikrovimas

Paleidimo gebėjimo palaikymui teikiama aukščiausia pirmenybė.

Akumulatorius stipriai apkraunamas važiuojant trumpais atstumais, miesto eisme ir šalčiuoju metų laiku. Reikia daug elektros energijos, tačiau visai mažai pagaminama. Taip pat yra kritiška, kai neveikia variklis ir įjungti elektros įrenginiai. Šiuo atveju elektros energija sunaudojama, tačiau jos nepagaminama.

Būtent šiose situacijose Jums kris į akį, kad energijos valdymo sistema aktyviai reguliuoja energijos paskirstymą.

### Ilgesnio stovėjimo laiko atveju

Jeigu Jūs nevažiuojate Jūsų automobiliu kelių dienų arba savaitių laikotarpiu, palaiapsniui mažinamas elektros įrenginių veikimas arba jie išjungiami. Dėl to sumažinamos elektros sąnaudos ir ilgesnį laikotarpį palaikomas paleidimo gebėjimas. Kai kuriomis komforto funkcijomis, pvz., atidarymu radijo bangomis, tam tikromis aplinkybėmis nedisponuojama. Komforto funkcijomis vėl disponuojama, kai Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį.

### Kai variklis išjungtas

Jeigu Jūs, kai išjungtas degimas, pavyzdžiui, klausotės radijo, iškraunamas akumulatorius.

Jeigu dėl energijos sąnaudų keliama grėsmė paleidimo gebėjimui, automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas pranešimo tekstas.

Šis nurodymas vairuotojui nurodo, Jūs turite paleisti variklį, siekdami vėl įkrauti akumulatorių.

### Kai variklis veikia

Nors važiavimo metu gaminama elektros energija, akumulatorius gali išsikrauti. Tai įvyksta visų pirma tuomet, kai pagaminama mažai, o sunaudojama daug energijos ir akumulatoriaus įkrovimo lygis nėra optimalus.

Kad būtų vėl nustatyta energijos balanso pusiausvyra, laikinai mažinamas įrenginių, ku-

riems reikia ypač daug energijos, veikimas arba jie išjungiami. Ypač šildymo sistemos sunaudoja labai daug energijos. Jeigu Jūs nustatote, kad, pavyzdžiui, nešildo sėdynių šildymas\* arba nešyla šildomas galinis stiklas, laikinai buvo sumažintas jų veikimas arba jie buvo išjungti. Sistemomis vėl disponuojama, kai tik išsilygina energijos balansas.

Be to, tam tikromis sąlygomis Jūs nustatysite, kad šiek tiek pakeliami laisvosios eigos apsisukimai. Tai yra normalu ir neturi kelti nerimo. Dėl laisvosios eigos apsisukimų pakėlimo pagaminama energijos padidėjusiam poreikiui ir įkraunamas akumulatorius.

## Ratai

### Ratai ir padangos

#### Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiukite bordiūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugos nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

#### Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnį padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangoje»» puslapis 342.

Kad išvengtumėte padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

#### Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Neįprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir at-

sargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

#### Prasiskverbė svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbusius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiaurai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje»» puslapis 47. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusį svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

#### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplavavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

#### Papildomas aksesuarų įrengimas

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės yra informuotos apie tai, kokių yra padangų, ratlankių ir »

ratų gautų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

### Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, koku maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja rai-džių kombinaciją „ZR“.

### DĖMESIO

- Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiukite


**atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!**

- **Nevažiukite su pažeistomis padangomis!** Egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- **Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.**
- **Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.**

### Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiuokite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiu greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.

- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilyje kitą, nei gamykloje sumontuotą padangų ir ratlankių kombinaciją >>> .

Jūsų automobiliui naudotinių ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelyje atveju Jūs turite naudoti tik tokį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.



### Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

DOT ... 2218 ...

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

### ⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leido naudoti CUPRA. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykių.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinkamos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstamos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!
- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudo-

jimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.

- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!
- Aerodinaminių ratlankių ir/arba ratlankių su prisuktomis plastikinėmis dalimis (uždaras dizainas) atvejais padidėja tikimybė, kad vidinėje pusėje susirinks ledas ir sniegas. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, atsižvelkite į tai, nes sniego arba ledo susirinkimas ratuose, kai važiuojama didesniu nei 40 km/h greičiu, gali sukelti vibracijų automobilyje. Rekomenduoja pašalinti ledą ir sniegą vidinėje ratų pusėje šiltu vandeniu.
- Kai važiuojama lauko keliais arba žvyro ruožais dideliu greičiu arba sportišku važiavimo stiliumi padidėja tikimybė, kad vidinėje ratlankių su plastikinėmis dalimis pusėje įsipainios akmenys. Jeigu Jūs nustatote, tarp aliumininio ratlankio ir įdėklo yra užspausti akmenys, galite pabandyti pašalinti juos slėgiu vandeniu.

### 🛞 Aplinkosaugos nurodymas

Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

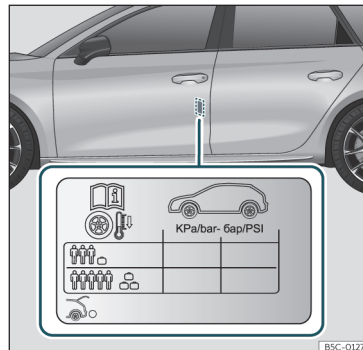
### 📄 Nurodymas

- Pasidomėkite CUPRA serviso įmoneje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti CUPRA gamykloje, su-

montavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).

- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praėjus“ Jums nežinoma.

### Padangų resursas



pav. 223 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaukis važiavimo stilius prailgina padangų resursą.

- Tikrinkite slėgį padangose mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgą kelionę. »

• Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.

• Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose»» **pav. 223**.

• Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija»» puslapis 345.

• Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.

• Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

### Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio»» **pav. 223**.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę, ypač kai važiuojama **dideliais greičiais**.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiame automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke»» **pav. 223** nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R16 arba 125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametražą ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis»» **pav. 223**.

### Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

### Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų susidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.

### Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl neprastote padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti važiuoklės geometrijos nustatymą CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangoje, nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

• Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visose automobilio padangose. Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke»» **pav. 223**.

• Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir visuomet palaikykite nurodytą slėgio padangose reikšmę. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įkaitinti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.

• Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke»» **pav. 223**.

• Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.

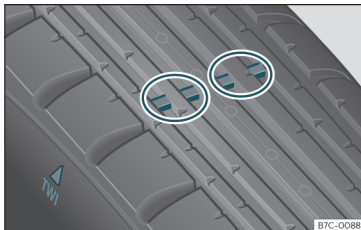
• Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.

• Niekuomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.

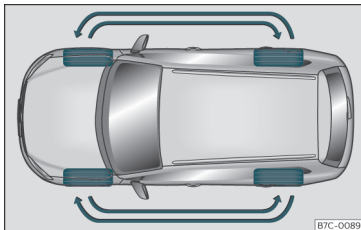
### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

## Nusidėvėjimo indikatoriai



pav. 224 Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 225 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektorius grievliuose vienodu atstumu statmenai sukimosi kryptčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai»» pav. 224 . Nusidėvėjimo indika-

torių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektorius gylis<sup>1)</sup> yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis »» △.

### Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą»» pav. 225 . Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

### △ DĖMESIO

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektorius gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektorius gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektorius gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvoplanavimo pavojaus“ dėl gilių vandens balų atveju, važiavime posūkiuose ir stabdymo savybėse.

- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

## Ratų varžtai

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žeminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų\* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio»» puslapis 50.

### △ DĖMESIO

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorojami tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti »»

<sup>1)</sup> Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

### ⓘ ATSARGIAI

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti» puslapis 53.

## Žieminės padangos

- Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių** ratų.
- Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.
- Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.
- Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žiemiinių padangų **protektorius**.
- Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio» puslapis 34.1.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukci-

jos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus piešinio) ant sniego ir ledo labiau slysta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliame greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žiemiinių padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

Kai **padangų protektorius** nudyla iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektoriaus gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą» puslapis 34.0.

Automobiliuose, kurie turi potencialą viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specia-

lizuotose dirbtuvėse. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius potvarkius kitose šalyse.

Vietoje žiemiinių padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

## Žiemiinių padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žiemiinių padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h (149 mph) maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangos maksimalus greitis tiesiogiai priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisiekite su CUPRA specializuota įmone arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmone.

### ⚠ DĖMESIO

Jokiu būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminės padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.

### Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C (+45 °F), vasarinių padangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnaudos.

### Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant priekinių ratų**, taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.
- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės, egzistuoja įklimpimo pavojus, prasminga deaktyvuoti traukos jėgos kontrolės sistemą (TCS) ESC sistemoje»» puslapis 278, ESC sistemos ir TCS sistemos įjungimas bei išjungimas.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų ratlankių ir padangų kombinacijų:

Padangos	Ratlankis	Sniego grandinės
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. 15 mm grandis
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. 9 mm grandis
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.

Ekspluatuodami su sniego grandinėmis, prieš sumontavimą Jūs turite nuardyti visus esamus ratų apdailos dangtelius.

### DĖMESIO

**Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.**

- Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.
- Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Niekomet nevažiuokite su sumontuotomis sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama.

### ATSARGIAI


- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo savybėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.
- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. CUPRA rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.

## Slėgio padangose kontrolės sistema

### Kontrolinė lemputė

#### dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra. Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prieštais skydelio ekrane.

 **Nevažiuokite toliau!** Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą. »

## ⓘ mirksi

Sistemos sutrikimas.

Kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega.

Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibruokite slėgio padangose kontrolės indikaciją» puslapis 346. Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

## ⚠ DĖMESIO

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**

» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 87.

## Slėgio padangose kontrolės indikacija



pav. 226 Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui

»» pav. 226. Jeigu susijusi tik viena padanga, parodoma jos padėtis automobilyje.

**ⓘ Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje!**

### Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:

- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangose kontrolės indikacija ⓘ tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba neįgrįstais keliais, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

### Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose, arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius ⓘ > ⓘ > Duomenys > Funkcinių priemonės būsenos >>> puslapis 91.

• **ARBA:** naudojant meniu **Techninė priežiūra** prietaisų skydelyje» puslapis 74.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stabilios.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilną apkrovą atitinkančio slėgio padangose» **pav. 223.**

### ⚠ DĖMESIO

Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengiama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgi visose padangose ir visų padangų būklę.

- Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šaltos padangos pripūstos teisingu slėgiu.

- Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuo-

tą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgi padangoje.

### i Nurodymas

- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.

- Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjimasis signalas nenuskamba.

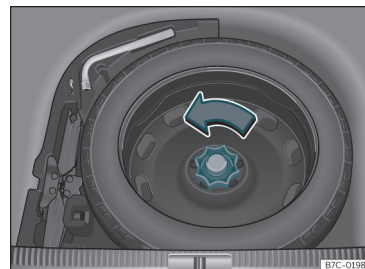
- Važiavimas ilgesnį laikotarpį negrįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktivuoti TPMS sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgęsta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.

- Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektoriaus galimus svetimkūnius, jeigu jie neprisiskverbė į padangos vidų.

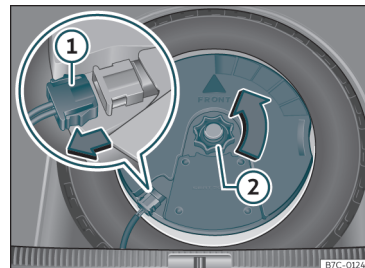
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas» puslapis 275.

## Avarinis ratas

### Avarinio rato padėtis ir naudojimas



pav. 227 Bagažinėje: pakeltos pakrovimo grindys.



pav. 228 Bagažinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

»

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kito automobilio avariniu ratu.

### Avarinio rato išėmimas

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje»» puslapis 141.
- Išsukite ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi»» pav. 227.
- Išimkite avarinį ratą.

### Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 10 garsiakalbių „BEATSAUDIO“ sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)\*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- Automobiliuose be kintamos padėties bagažinės grindų: patraukite bagažinės grindis (kilimą) aukštn, norėdami jas išimti.
- Automobiliuose su kintamos padėties bagažinės grindimis: pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta»» puslapis 141.

• Atjunkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio kabelį»» pav. 228 ①.

• Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi»» pav. 228 ②.

• Išimkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį ir atsarginį ratą.

• Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį į ratlankį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio turi rodyti į priekį.

• Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad žemųjų dažnių kolonėlės ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

### Sniego grandinės

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet aprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

### ⚠ DĖMESIO

- Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangose parametrai yra lipduke

ant galinio vairuotojo durų statramsčio»» pav. 223.

• Niekuomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu – eismo įvykio pavojus!

• Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.

• Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!

• Niekuomet nevažiuokite su daugiau nei vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!

• Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.

• Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimo metu savaimė išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.



## Priežiūra

### Techninė priežiūra

#### Techninės priežiūros intervalai

##### Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaidraus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kuriuo metu. CUPRA rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktualiu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

##### Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelėjų keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyme.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skysčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcinės techninės priežiūras.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtį gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

##### DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali

sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotose specializuotose dirbtuvėse.

##### ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

##### Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal CUPRA direktyvas.

#### Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į alyvos keitimo techninę priežiūrą ir inspekcinę techninę priežiūrą. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimo »

techninės priežiūros atveju taikoma **fiksuota techninė priežiūra** arba **lanksti techninė priežiūra**.

**Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.**

- Informacijos Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra <sup>a)</sup>		
PR Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas 5000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q12		Kas 7500 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q13		Kas 10000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q14		Kas 15000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q16		Lanksti

<sup>a)</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

<sup>b)</sup> Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

## Inspekcinė techninė priežiūra<sup>a)</sup>

pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

<sup>a)</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

### Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

**Lanksčios techninės priežiūros** atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apsaikyti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikacijų pagal VW standartą >>> puslapis 326.

**Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas.** Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.

### Techninės priežiūros intervalų indikacija

CUPRA techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydelyje >>> puslapis 83 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai**

informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 88 >>> puslapis 92.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, kurie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atliekami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skysčio arba uždegimo žvakių keitimas.

## Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

**Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:**

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulktuose regionuose.

- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausimai nuo komplektacijos).
- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniais sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausimai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

### ⚠ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

### Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausimai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinis darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų CUPRA prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priežasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės bet kuriu metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą.

## Papildomų paslaugų pasiūlymai

### Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apskaičiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametru tikslumu, gamyboje naudojamomis medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

### Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žinomiausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrus galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklinės atsarginės dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

## Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius CUPRA aksesuarus ir CUPRA leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. CUPRA neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

## Mobilumo paslauga („Service Mobility“)

Pirkdami naująjį CUPRA automobilį, Jūs taip pat mėgausitės mobilumo paslaugos privalumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis CUPRA automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas mobilumo paslaugos.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu Jūsų CUPRA automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuo-

jantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad mobilumo paslauga, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies CUPRA tinklalapyje.

## Garantinė atsakomybė

### Garantinė atsakomybė nepriekaištingam veikimui

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės suteikia naujiems automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales raskite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.

## Garantija SEAT S.A. elektromobilių ir hibridinių automobilių aukštos įtampos akumulatoriui

1. Papildomai prie aukščiau išvardytų garantijų SEAT prekybos atstovas prisiima 8 metų arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris iš dviejų įvykių bus anksčiau, garantinę atsakomybę jo parduotų automobilių aukštos įtampos akumulatoriams dėl visų medžiagų ir gamybos defektų.
2. Akumulatoriaus talpos sumažėjimas laikui bėgant yra sąlygojamas konstrukcijos ir nėra trūkumas šios garantijos prasme.
3. Garantija aukštos įtampos akumulatoriams negalioja, jeigu trūkumas atsirado dėl to, kad akumulatorius buvo naudojamas, prižiūrimas arba su juo buvo elgamasi ne pagal naudojimosi instrukciją. Tai ypač galioja akumulatoriaus įkrovimui.
4. Nepriklausomai nuo garantijos trukmės, papildomai šiai garantijai aukštos įtampos akumulatoriui galioja visos kitoje pusėje atspausdintos parduodančio SEAT prekybos atstovo teisinės garantinės atsakomybės nuostatos (prielaidos, trūkumų nebuvimo gairės, išimčių priežastys, pretenzijų tvarkymas, įsigaliojimas ir garantinio laikotarpio pradžia, galiojimo sritis ir t. t.).

## Reguliari priežiūra

### Priežiūra ir valymas

#### Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

#### DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemones saugioje vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

#### Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklausomai būtinai atliekams.

#### Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kurios prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina esdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluostę.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

#### Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtinai laikykitės jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spynas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį\*; tas pats galioja padangoms, lanksčioms guminėms žarnoms, garso izoliacijos medžiagoms, sensoriams\* arba kamerų lęšiams\*. Palaikykite mažiausią 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnis nei 60 °C temperatūros.

#### Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis\* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktyvuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač jeigu ant Jūsų automobilio yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepetėlių.

#### Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepetėliu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

#### Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų danga.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų »

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu ir palikite jį džiūti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

### ⚠ DĖMESIO

- Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsikimimo pavojus!
- Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaušančiųjų metalinių dalių. Įpjovimo pavojus!
- Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelį gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nuvalyti stabdant.

### ⚠ ATSARGIAI

- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!
- Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!

- Nenaudokite vabzdžių šalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!

- Automobiliai su matine dažų danga:

- Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
- Niekuomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu vašku. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.
- Neuždėkite ant matiniais dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etiketų, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytose plovimo aikštelėse. Ten užkertamas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

### Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymas ir plovimas gali būti peržiūrimas šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite

dėmesį į atitinkamas pastabas »» ⚠ Būkite ypač atidūs: puslapyje 358.

### Išorinis valymas

#### Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

#### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

#### Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinčia valymo priemone <i>Kameros lęšiai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinčia valymo priemone
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerosolis

## Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulkęs	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

## Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiam plienui tinkama valymo priemonė

## Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , reikalui esant nerūdijančiam plienui tinkama valymo priemonė

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuoju pat nuplaukite vandeniu

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemone ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perly“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemone ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemone, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuoju pat pašalinkite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup> ir minkšta šluoste

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis » puslapis 353

## Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Vidinis valymas

### Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens



### Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valikliu

### Valdymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Audiniai, dirbtinė oda, mikropluoštas

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus prilipusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup>
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą <sup>a)</sup> . Ištirpintas riebalų ir dažų dalelės išdžiovinkite, nusauginami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tuštinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nusauginami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skuduras su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpdantis aerolis
Specialusis purvas, pvz., tuštinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Priežiūra	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikines dalis

### Būkite ypač atidūs:

#### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.



- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

### Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksnis, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t. t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

### Kameros lęšiai

- Niekuomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo lęšyje atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

### Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo stikle atsiradimo pavojus!

- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijuojami jokie lipdukai.

### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

### Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poli ruojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

### Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprisiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

### Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

### Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su esdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smalais daiktai. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

### Audiniai, dirbtinė oda arba mikropluoštas

- Neapdorokite dirbtinės odos arba mikropluošto odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais arba pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t. t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.



• Atsegti kibiejį „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejį „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

#### Natūrali oda

• Jokių būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiais.

• Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršių.

• Jokių būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t.t.

• Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.

• Venkite ilgesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, kad išvengtumėte odos išblukimo. Ilgesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

#### DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stiprus akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

#### Nurodymas

- Valbdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.
- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

#### Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl automobilio akumulatoriaus»» puslapis 333.

## Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

### Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

#### Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis CUPRA specializuotos įmonės arba SEAT serviso įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT serviso įmonėje mielai Jus informuos apie tikslingumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti CUPRA aksesuarus ir originaliausias CUPRA® dalis. CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

**Papildomai sumontuoti įrenginiai**, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis**

**amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti sutartiniu ženklu e (Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas) ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

**Papildomai prijungti elektros įrenginiai**, kurie neskirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklu C€ (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

### ⚠ DĖMESIO

Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai eisimo įvykiu metu suveikia oro pagalvė.

### Techniniai pakeitimai

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidyną ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus CUPRA specializuotose įmonėse arba

oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse, naudojant **originaliąsias CUPRA® dalis**.

### ⚠ DĖMESIO

Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinių sutrikimų – eisimo įvykiu pavojus.

### Radio ryšio įrenginiai ir verslo įranga

**Stacionariai sumontuoti radijo ryšio įrenginiai**

Papildomas radijo ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. CUPRA suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radijo ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybės sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radijo ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT

prekybos atstovo įmonėje, arba specializuotose dirbtuvėse.

**Mobilieji radijo ryšio įrenginiai**

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* »» ⚠.

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

**Verslo įranga**

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti C€ sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti e sutartiniu ženklu. »»

### DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

### Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.

## Naudotojui skirta informacija

## Naudotojui skirta informacija

## Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

### Eismo įvykių duomenų kaupiklis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų kaupiklis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykio metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinamišius važiavimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijos įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitėjimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).
- Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“).
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važiavimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi.

Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

CUPRA neturi prieigos eismo įvykių duomenų kaupiklio, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimty.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, CUPRA gali naudoti eismo įvykių duomenų kaupiklio duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (taigi be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

## Kita įdomi informacija

### Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo CUPRA konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.



### Konstruktvyvos priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

### Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas.

**Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiškai nustatytas išimtis (Direktyvos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II):** kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

### Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.

- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpiinių rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

### Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgaamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

## Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

### Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiškai:

## Naudotojui skirta informacija

Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai	Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Asistavimo sistemų radarų sensoriai	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	Digades GmbH Außere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)			

### Dažnių diapazonai, siųstuvo galios

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi CUPRA modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 μW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
„Bluetooth“	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai



## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Belaidis prieigos taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai
„Keyless Access“	434,42 MHz	32 μW	Visi CUPRA modeliai
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ateca
	111–120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBμA/m	Visi CUPRA modeliai



## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Visi CUPRA modeliai
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

<sup>a)</sup> Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

## Techniniai duomenys

### Techninių duomenų informacija

#### Ką Jūs turėtumėte žinoti

##### Įvadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetą
AG	Arklio galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetą
prie aps./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetą
CZ	Cetanis skaičius, dyzelino užsiliepsnojamo apibrėžimo vienetą
ROZ	Ištirtas oktaninis skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetą

#### Automobilio identifikavimo duomenys

##### Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vidus** > **Prietaisų skydelis** > **Techninė priežiūra**.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

##### Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

#### Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženkliniu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilių požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilyje esančių žmonių skaičius.

## Pripildymo kiekiai

### Degalų bako talpa

Automobiliai su hibridine pavarą ir įkrovimu iš elektros tinklo (PHEV)

40 l, iš jų maždaug 7 l rezervas

### Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Maždaug 3 litrai

## Masės

### Stogo apkrova

Maksimali leidžiama Jūsų automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

### Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

### Velkamosios masės

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **80 kg**.

## ⚠ DĖMESIO

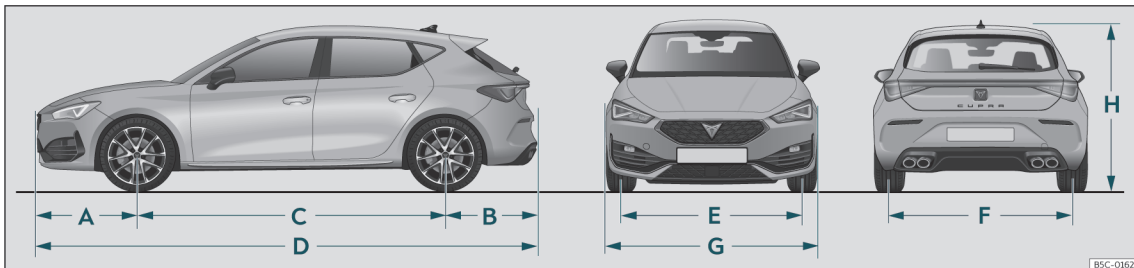
Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!

Variklio duomenys

Benzininiai varikliai	1,4 l TSI „Start-Stop“ PHEV	
	Leon	Leon Sportstourer
Galia (kW (PS) prie aps./min)	110 (150) / 5000–6000	
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	250 / 1550–3500	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	4 / 1395	
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ	
Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG
Maksimalus greitis (km/h)	a)	a)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	a)	a)
Leidžiama bendroji masė (kg)	2060	2080

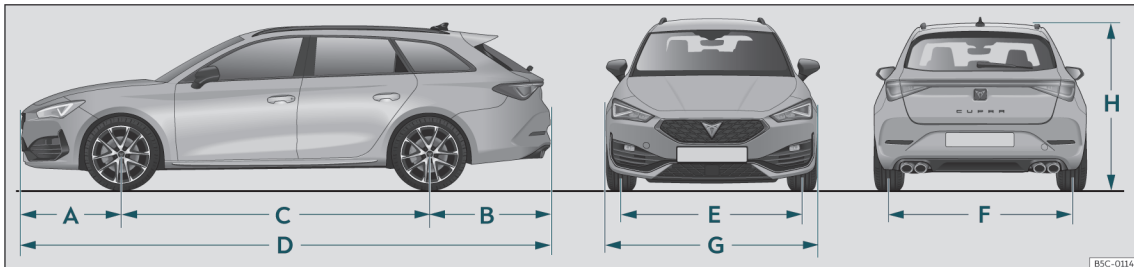
a) Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.

Matmenys



B5C-0162

pav. 229 Leon



B5C-0114

pav. 230 Leon Sportstourer



## Techniniai duomenys

»» pav. 229, pav. 230		Leon PHEV	Leon Sportstourer PHEV
A/B	Iškyša priekyje / gale (mm)	903 / 812	903 / 1073
C	Ratų bazė (mm)	2683	2681
D	Ilgis (mm)	4398	4657
E/F	Provēžos plotis <sup>a)</sup> priekyje / gale (mm)	1554 / 1520	1552 / 1508
G	Plotis (mm)	1799	1799
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1442	1463
	Apsisukimo skersmuo (m)	11,2	11,2

a) Šis parametras priklauso nuo ratlankių rūšies. Reikšmės 235/35 R19 ET49 ratams.

## Terminų rodyklė

## Skaičiai ir simboliai

## 12 voltų automobilio akumuliatorius

Atjungimas ir prijungimas	84, 333
Eksploatacija žiemą	333
Elektrolito lygis	335, 336
Energijos valdymo sistema	337
Įkrovimas	336
Įkrovimo lygis	337
Keitimas	336
Paleidimo pagalbos priemonė	55
4Drive	235

## A

## ABS

žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema	275
ACC	250
Aksesuarai	358
Aktuali pridama dokumentacija	169
Akumuliatoriaus elektrolitas	335, 336
Akumuliatoriaus tvarkytuvės meniu	309
Akustinis signalas	
Apšvietimas	117
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	86
Neužsegta saugos diržas	18
Alyvos keitimas	329
Android Auto™	
Ypatybės	188
Meniu	188
Prielaidos	188
Ryšio nutraukimas	188
Ryšio užmezgimas	188

Aplinka	
Aplinką tausojantis važiavimas	235
Degalų pripildymas	319
Aplinkosauga	
Aplinkosauginis suderinamumas	361
Aplinkosaugos nurodymas	
Degalų pripildymas	319
Apple CarPlay	
Ypatybės	187
Meniu	187
Prielaidos	187
Ryšio nutraukimas	187
Ryšio užmezgimas	187
Apple CarPlay prielaidos	187
Apsauga nuo saulės	130
Apsauginės užuolaidos nuo saulės	
Jėgos ribojimas (stiklinis stoglangis)	116
Apsaugos nuo šalčio priemonė	329
Apsaugos sistema Safe	103
Apšvietimas	117
Akustiniai įspėjimai	117
Artimosios šviesos	117
AUTO	118
Automagistralės šviesos	118
Coming home	121
Dienos važiavimo šviesos	118
Galinis rūko žibintas	117
Įjungimas ir išjungimas	117
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	117
Jungiklis	117
Jungiklių apšvietimas	123
Kaitinamosios lemputės keitimas	65
Leaving home	121
Pasukimo šviesos	121
Posūkių rodiklių svirtelė	119

Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija	121
Prietaisų apšvietimas	123
Skaitymo šviestuvai	124
Stovėjimo šviesos	117
Šviesų jungiklis	117
Tolimosios šviesos	117
Tolimųjų šviesų svirtelė	119
Vidaus aplinkos apšvietimas	125
Vidaus apšvietimo šviestuvai	124
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	123
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	12
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)	11
Asistavimo sistemos	
Auto-Hold funkcija	274
Automatinis atstumo reguliavimas	250
Avarinis stabdymas (Front Assist)	245
Bendrieji nurodymai	238
Durų atidarymo asistentas (Exit Assist)	264
Greičio ribotuvus	243
Įjungimas	85
Išjungimas	85
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)	264
Įžvalgusis greičio reguliavimas	256
Kelio ženklų atpažinimas	77
Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist)	262
Nuovargio atpažinimas	76
Parkavimo pagalbos sistema gale	291
Parkavimo pagalbos sistema Plus	288
Pastovaus greičio palaikymo sistema	242
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist)	264
PreCrash sistema	24

Radaro sensorius priekyje .....	239	Panoraminis stoglangis .....	115	Automatinė pavarų dėžė .....	224
Saugos nurodymai .....	238	Variklio skyriaus dangtis .....	325	Funkcinis sutrikimas .....	228
Sistemų funkcionavimo ribos .....	238	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas .....	177	Kick-down .....	228
Slėgio padangose kontrolės indikacija .....	346	Atrakinimas ir užrakinimas .....	100	Kontrolinės lemputės .....	225
Slėgio padangose kontrolės sistema .....	345	Centrinio užrakto mygtuku .....	99	Launch-Control programa .....	228
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As- sist) .....	280	Durys .....	106	Nurodymai dėl važiavimo .....	227
Važiavimo asistentas (Travel Assist) .....	260	Nuotolinio valdymo pultu .....	98	Tiptronic .....	224, 227
Atbulinės eigos asistentas (Rear View) .....	292	Atsarginės dalys .....	358	Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ..	227
Eksploatacijos nurodymai .....	294	Atsarginis raktas .....	94	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija ..	229
Kontroliniai sąrašai .....	294	Atstumo nustatymas		Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio	
Nustatymai .....	294	<i>žiūrėkite</i> Automatinis atstumo reguliavi- mas .....	250	padėtys .....	225
Parkavimas skersai .....	294	Audiniai: valymas .....	355	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blo- katorius .....	225
Priekabos prikabinimas .....	293	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas		Vilkimas .....	58
Prielaidos .....	294	Avarinis atrakinimas .....	315	Automatinė plovykla .....	353
Skersinis eismas .....	294	Įkrovimo kabelis .....	316	Auto-Hold funkcijos išjungimas .....	274
Atbulinės eigos kamera .....	292	Įkrovimo lizdas .....	312	Automatinis atstumo reguliavimas .....	250
Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų dėžė) .....	225	Įkrovimo proceso indikacija .....	313	Funkcinis sutrikimas .....	255
Atidarymas .....	97	Įkrovimo režimai .....	310	Indikacijos ekrane .....	253
Degalų bako dangtelis .....	319	Nustatymai informacijos ir pramogų siste- moje .....	309	Ypatingos važiavimo situacijos .....	253
Galinis dangtis .....	109	Problemų pašalinimas .....	314	Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė .....	251
Langai .....	112	Užprogramuotas įkrovimo laikas .....	310	Triukšmai .....	255
Panoraminis stoglangis .....	115	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelis .....	315	Valdymas .....	251
Variklio skyriaus dangtis .....	325	Aukštos įtampos akumuliatorius .....	306	Automatinis elektroninis blokavimas .....	275
Atidarymas ir uždarymas .....	97	Įspėjamosios lentelės .....	307	Automatinis važiavimo šviesų valdymas .....	118
Centrinio užrakto mygtuku .....	99	Priežiūra .....	308	Automobilio buvimo vietos nustatymas .....	183
Degalų bako dangtelis .....	319	Aušinimo sistema		Automobilio dažų danga	
Durys .....	106	Aušinimo skysčio lygio patikrinimas .....	330	Priežiūra .....	354
Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra .....	109	Aušinimo skysčio papildymas .....	330	Automobilio duomenų lipdukas .....	366
Galinis dangtis .....	108	Auto-Hold .....	274	Automobilio informacija .....	91
Langai .....	112	Auto-Hold funkcija .....	274	Automobilio įrankiai .....	46
Naudojant durų spynos cilindrą .....	106	Auto Lock (centrinis užraktas) .....	97	Automobilio matmenys .....	369
Nuotolinio valdymo pultu .....	98			Automobilio nustatymai .....	92
				Automobilio pakėlimas .....	52



Automobilio pakrovimas			
Bagažinė	108, 137		
Bagažo laikiklių sistema	149		
Bagažo sudėjimas	137		
Bendrieji nurodymai	137		
Įtaisas negabaritiniam kroviniam	144		
Krovinio sudėjimas	137		
Krovinio tvirtinimo kilpos	142		
Priekaba	299		
Automobilio pardavimas	183		
Automobilio plovimas			
Aukšto slėgio plovimo įrenginys	353		
Automobilio priežiūra išorėje	353		
Ypatybės	111		
Sensoriai	280		
Automobilio priežiūra			
Valytuvų šluostiklių serviso padėtis	54		
Automobilio raktų komplektas	94		
Automobilio sėdimosios vietos	16		
Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo			
Aktyvavimas	105		
Automobilio vilkimas	57, 59		
Automatinė pavarų dėžė	58, 59		
Draudžiami vilkimo procesai	58		
Galinė vilkimo kilpa	60		
Ypatybės	57, 59		
Naudojant prikabinimo įtaisą	58		
Vilkimo kilpa priekyje	60		
Vilkimo lynas	58		
Vilkimo strypas	58		
Visų ratų pavara	58		
Automobilis			
Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	100		
Duomenų lipdukas	366		
Identifikavimo duomenys	366		
Identifikavimo numeris	366		
Kėbulo numeris	366		
Pakėlimas	52		
Pastatymas įkalnėse	279		
Pastatymas nuokalnėse	279		
Skolinimas arba pardavimas	183		
Autonominis klimatizavimas	166		
Programavimas	168		
Valdymas	167		
Autonominis šildymas	163		
Aktyvavimas	165		
Eksploatacijos nurodymai	165		
Elektros vartotojai	165		
Įjungimas	163		
Ypatybės	163, 165		
Išjungimas	163		
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pul-tas	164		
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pul-to veikimo nuotolis	165		
Programavimas	165		
Autonominis vėdinimas	161		
Autoriaus teisės	177		
Autotraukinio stabilizavimas	301		
Avarinio stabdymo funkcija	273		
Avarinio sustojimo ženklas	122		
Avarinis atidarymas			
Galinis dangtis	112		
Vairuotojo durys	106		
Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius	107		
Avarinis ratas	347		
Avarinis valdymas			
Priekinio keleivio durys	107		
Avarinių šviestų sistema	122		
<b>B</b>			
Bagažinė	108, 137		
Atidarymas ir uždarymas elektra	109		
Avarinis atrakinimas	112		
Bagažinės šviestuvai	124		
Bagažinės tinklas	143		
Bagažinės uždangalo padėjimas	138, 141		
Elektra valdomo galinio dangčio ypatybės	110		
Kintamos padėties bagažinės grindys	141		
Padidinimas	135		
Skiriamasis tinklas	145, 146		
Su sensoriniu atidarymu ir uždarymu (Easy Open)	111		
Suvyniojamas uždangalas	140		
Bagažinės grindys	141		
Bagažinės tinklas			
Bagažinė	143		
Bagažinės uždangalas			
Padėjimas	138, 141		
Bagažo laikikliai	147		
Bagažo laikiklių sistema	147		
Bagažo sudėjimas	137		
Bagažinės tinklas	143		
Bagažo laikiklių sistema	147, 149		
Bagažo sudėjimas	137		
Eksploatacija su priekaba	300		
Įtaisas negabaritiniam kroviniam	144		
Kabliukai krepšiams	144		
Krovinio sudėjimas	137		
Krovinio tvirtinimo kilpos	142		

Priekaba .....	295	CUPRA CONNECT .....	180	Digital Cockpit .....	69
Priekabos pakrovimas .....	299	Deaktyvavimas .....	184	Informaciniai profiliai .....	69
Stogo bagažo laikikliai .....	147	Sutrikimai .....	184	Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas .....	123
Bagazo tinklas		Teisės aktai .....	183	Diržo įtampiklis .....	24
Bagažinė .....	143	CUPRA CONNECT aktyvavimas .....	182	Kontrolinė lemputė .....	28
Baterija .....	96	CUPRA CONNECT paslaugų deaktyvavimas .....	184	Diržo įtampimas .....	24
Keitimas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte (autonominis šildymas) .....	164	<b>D</b>		Diržo juostos padėtis .....	23
Baterijos keitimas		Daiktadėžės		Domkratas .....	46
Automobilio rakte .....	96	Žr. Vietos daiktams .....	149	Atraminiai taškai .....	52
Belaidis įkrovimas .....	213	Dalių keitimas .....	358	Drive Profile .....	232
Benzinas		Daugiafunkcė indikacija .....	74	DSG .....	224
Degalų pripildymas .....	321	Dažnių diapazonai .....	195	DSG pavarų dėžė	
Kietųjų dalelių filtras .....	323	Degalai		žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė .....	224
Priedai .....	321	Benzinas .....	321	Dulklių ir žiedaduklių filtras .....	154
Blokatoriaus mygtukas .....	225	Degalų atsargų indikacija .....	82	Duomenų perdavimas .....	180
Bluetooth® .....	179	Degalų pripildymas .....	319	Durys .....	106
Profiliai .....	179	Taupymas .....	235	Vaikų apsauga .....	107
<b>C</b>		Žymėjimas .....	320	Durų rankena .....	106
Centinis užraktas		Degalų atsargų indikacija .....	82	Durų spyra .....	106
Avarinis užrakinimas .....	107	Kontrolinė lemputė .....	82	Durų spygnos cilindras .....	106
Centrinis užraktas .....	97	Degalų bako dangtelis		Dviračių laikiklis	
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access) .....	100	Atidarymas ir uždarymas .....	319	Maksimali leidžiama apkrova .....	303
Centrinio užrakto mygtukas .....	99	Degalų pripildymas		Uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabavimo įtaiso .....	303
Nuotolinio valdymo raktas .....	98	Degalų bako dangtelio atidarymas .....	319	<b>E</b>	
Nustatymai .....	98	Kontrolinė lemputė .....	82	e-Call .....	45
Selektyvioji atrakinimo sistema .....	98	Degalų sąnaudos		E-Mode .....	223
Signalizacija .....	104	Kodėl didėja sąnaudos? .....	322	Easy Open	
Coming home .....	121	Stabdymas varikliu .....	235	Ypatybės .....	111
Connectivity Box .....	213	Degalų taupymas		ECO patarimai .....	80
		Laisvosios eigos režimas .....	229	EDS	
		Degalų žymėjimas .....	320	žiūrėkite Elektroninis diferencialo blokavimas .....	275
		Dienos ridos skaitiklis .....	74		

Eismo įvykių duomenų kaupiklis . . . . .	361	ESC		Galinės šviesos	
Eismo juostos išlaikymo asistentas		Elektroninė stabilizavimo kontrolės siste-		Kaitinamosios lemputės keitimas . . . . .	65
<i>žiūrėkite</i> Lane Assist . . . . .	258	ma . . . . .	275	Galinio stiklo valytuvas . . . . .	126
Eismo radijas		Sportinis režimas . . . . .	278	Galinio vaizdo veidrodžiai	
Žr. TP (eismo radijas) . . . . .	196	Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo		Išorinių veidrodžių nustatymas . . . . .	129
Ekranas		funkcija . . . . .	276	Vidinis užtamsinamas . . . . .	128
Valymas . . . . .	177	Event Data Recorder . . . . .	361	<i>taip pat žiūrėkite</i> Galinio vaizdo veidro-	
Eksploatacija žiemą				džiai . . . . .	128
Akumuliatorius . . . . .	333	<b>F</b>		Galinis dangtis . . . . .	108, 112
Druskos dryžiai . . . . .	127	Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai . . . . .	21	<i>taip pat žiūrėkite</i> Bagažinė . . . . .	109
Padangos . . . . .	344	Front Assist		Galinis rūko žibintas	
Priekaba . . . . .	295	<i>žiūrėkite</i> Pagalbinės stabdymo sistemos . . . . .	245	Kontrolinė lemputė . . . . .	117
Sniego grandinės . . . . .	345	Full Link . . . . .	185	Galios matuoklis . . . . .	81
Stiklinis stoglangis . . . . .	114	Nustatymai . . . . .	187	Galvos atramos . . . . .	132, 133
Elektriniai aksesorai		Simboliai . . . . .	187	Gaminiai automobilio priežiūrai . . . . .	353
<i>žiūrėkite</i> Kištukiniai lizdai . . . . .	152	Taikomosios programos . . . . .	186	Garantinė atsakomybė . . . . .	352
Elektriniai langų kėlikliai . . . . .	112	Funkcinis sutrikimas		Garsinis signalas . . . . .	67
Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema		Automatinė pavarų dėžė . . . . .	228	Garso sistema . . . . .	179
(ESC) . . . . .	275	Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	255	Garso stiprumas	
Elektroninis diferencialo blokavimas . . . . .	275	Perjungimas . . . . .	230	Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose . . . . .	177
Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) . . . . .	276	PreCrash sistema . . . . .	25	Generatorius	
Elektroninis imobilizatorius . . . . .	106, 218	Priekabos įranga . . . . .	298	Ispėjamoji lemputė . . . . .	334
Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	272	Sankaba . . . . .	230	Gėrimų laikikliai	
Automatinis įjungimas . . . . .	273	Stiklinis stoglangis . . . . .	114	Galiniame viduriniame ranktūryje . . . . .	151
Automatinis išjungimas . . . . .	273	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-		Gėrimų butelių laikiklis . . . . .	151
Avarinio stabdymo funkcija . . . . .	273	sist) . . . . .	280	Priekyje . . . . .	151
Įjungimas . . . . .	272			Greičio raidinis kodas . . . . .	340
Išjungimas . . . . .	273	<b>G</b>		Greičio reguliavimas . . . . .	242
Kontrolinė lemputė . . . . .	270	Galinė sėdynė		Greičio ribotuvas . . . . .	243
Elektros įrenginiai . . . . .	152	Nulenkinimas pirmyn iš багаžinės naudojant		Indikacija ekrane . . . . .	243
Emergency Assist		nuotolinio atrakinimo svirtelę . . . . .	136	Valdymas . . . . .	244
<i>žiūrėkite</i> Kritinių atvejų asistentas (Emer-		Galinės sėdynės atlošas		Grynai šviesos diodų žibintai . . . . .	65
gency Assist) . . . . .	262	Atlenkinimas atgal . . . . .	135		
Energijos valdymo sistema . . . . .	337	Nulenkinimas į priekį . . . . .	135		

<b>H</b>			
Hibridinė pavara			
E-Mode	223		
Eksploatacijos režimai	223		
Hibridinis režimas	223		
Procentinė galios indikacija	81		
Važiavimo parengties nustatymas	216		
<b>I</b>			
Identiškumo patvirtinimas	182		
Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną važiavimą?	14		
Įkrovimo kabelis			
Įkrovimo stotelėms (AC)	316		
Kištukiniams lizdams	317		
Įkrovimo lizdas	312		
Indikacijos ekrane	73		
ACT	235		
Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis	72		
Automatinis atstumo reguliavimas	253		
Drive Profile	232		
ECO	73		
ECO patarimai	80		
Greičio ribotuvus	243		
Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai	75		
Kelio ženklai	77		
Kompaso indikacija	73		
Laikas	80		
Lauko temperatūra	72		
Pagalbinės stabdymo sistemos (Front Assist)	246		
Pavaros rekomendacija	72		
Perspėjimas dėl greičio	72		
PreCrash sistema	25		
Prietaisų skydelis	71		
Ridos skaitiklis	72		
Slėgio padangose kontrolės sistema	346		
Techninės priežiūros intervalai	83		
Travel Assist	261		
Variklio raidinis kodas	73		
Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys	225		
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys	72		
Informacijos ir pramogų sistema	88, 169		
Android Auto™	188		
Apple CarPlay	187		
Apžvalga ir valdymo elementai	173		
Automobilio informacija	91		
Automobilio nustatymai	92		
Funkcijų atlikimas	175		
Funkciniai paviršiai	89		
Įjungimas ir išjungimas	175		
Individualiai sukonfigūruoti meniu	176		
Individualus konfigūravimas	176		
Išskleidžiamasis meniu	176		
Medijų režimas	198		
Meniu pritaikymas	176		
MirrorLink®	189		
Navigacija	201		
Pirminis konfigūravimas	90		
Prieiga prie interneto	191		
Prieš pirmąjį naudojimą	169		
Radijo režimas	194		
Saugos nurodymai	169		
Sistemos nustatymai	177		
Skambesio nustatymai	176		
Telefono sąsaja	208		
Valdymas	175		
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	190		
WLAN	190		
Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu	190		
Žr. Informacijos ir pramogų sistema	88		
Informaciniai profiliai	69		
Inspekcinė techninė priežiūra	326, 349		
Ypatybės			
Android Auto™	188		
Apple CarPlay	187		
Aukšto slėgio plovimo įrenginiai	302		
Eksploatacija su priekaba	300		
MirrorLink®	189		
Užvedimas velkant	57		
Vilkimas	57, 59		
ISOFIX	39		
ISOFIX sistema	39		
Įspėjamieji simboliai			
žiūrėkite Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	86		
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	86		
Akustinis signalas	86		
Apšvietimas	117		
Automatinis atstumo reguliavimas	251		
Degalų atsargos	82		
Degalų pripildymas	82, 319		
EDS	275		
Elektromechaninė vairavimo sistema	232		
Elektroninis stovėjimo stabdys	270		
Elektros pavara	314		
Emergency Assist	263		
ESC	275, 278		
Generatorius	334		
Išmetamųjų dujų kontrolė	322		

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) .....	265	Išmetamųjų dujų valymo sistema	
Keitimas .....	225	Katalizatorius .....	322
Kietųjų dalelių filtras .....	322, 323	Kietųjų dalelių filtras .....	323
Lane Assist .....	258	Išorės vaizdas .....	7, 9
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas) .....	164	Išorinė antena .....	359
Nuspauskite stabdžių pedalą .....	250	Išoriniai audiošaltiniai	
Oro pagalvės .....	30	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas .....	177
Oro pagalvių sistema .....	28	Išoriniai veidrodžiai	
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) .....	242	Eksplotacija su priekaba .....	297
Pavarų perjungimas .....	230	Nustatymai .....	129
Persirikioviavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) .....	265	Šildomi .....	129
Priekabos prikabinimo įtaisas .....	302	Užlenkimas .....	129
Saugos diržas .....	18	Išorinis apšvietimas	
Slėgio padangose kontrolės sistema .....	345	Kaitinamosios lemputės keitimas .....	65
Stabdžių antiblokavimo sistema ABS .....	275	Išsaugojimo funkcija .....	134
Stabdžių sistema .....	270	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą .....	285
Start-Stop .....	220	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) .....	264, 267
TCS .....	275, 278	Kontrolinė lemputė .....	265
Travel Assist .....	262	Įtaisas negabaritiniam kroviniams .....	144
Vairo kolonėlės užraktas .....	232	Įvažinėjimas	
Variklio alyva .....	327	Naujas variklis .....	234
Variklio aušinimo skystis .....	82	Naujos padangos .....	339
Variklio valdymas .....	322	Naujos stabdžių trinkelės .....	271
Įspėjimas dėl avarinio stabdymo .....	122	Įžvalgusis greičio reguliavimas .....	256
Išankstinis variklio pakaitinimas .....	217	Aktyvavimas .....	257
Išjungimas		Apribojimai .....	256
Telefonas .....	210	Gedimai ir sprendimai .....	257
Telefono sąsaja .....	210	Važiavimas .....	257
Išmetamosios dujos .....	322		
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema			
Kontrolinė lemputė .....	322		

<b>J</b>	
Jėgos ribojimas	
Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis) .....	116
Langai .....	114
Stiklinis stoglangis .....	116
Jungiamumas .....	179
WLAN priegijos taškas .....	190
Juosmens atrama .....	131
Jutiklinis ekranas .....	173
<b>K</b>	
Kabliukai krepšiams .....	144, 152
Kabliukai rūbams .....	152
Kaitinamosios lemputės keitimas .....	65
Kamera	
Lane Assist .....	258
Valymas .....	78
Katalizatorius .....	322
Keyless Access	
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas ..	100
Ypatybės .....	102
Press & Drive .....	215
Variklio užvedimas .....	217
Kelionės į užsienį	
Benzinas .....	237
Žibintai .....	123
Kelio ženklai	
Indikacija ekrane .....	77
Kelio ženklų atpažinimas .....	77
Indikacija ekrane .....	77
Perspėjimas dėl greičio .....	78
Priekaba .....	78
Priekinio stiklo pažeidimai .....	78

Ribotas funkcionalumas .....	78	Paleidimo pagalbos kabeliai .....	55	Masės .....	367
Veikimo principas .....	77	Perdegusio saugiklio keitimas .....	63	Medijų režimas .....	198
Kick-down		Rato keitimas .....	50	My Beat .....	219
Automatinė pavarų dėžė .....	228	Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist) .....	262	Mikropluoštas: valymas .....	355
Kietųjų dalių filtras .....	323	Gedimai ir sprendimai .....	263	MirrorLink®	
Kilimėliai .....	18	Ijungimas ir išjungimas .....	263	Ypatybės .....	189
Kintamos padėties багаžinės grindys .....	141	Krovinio tvirtinimo kilpos .....	142	Menu .....	189
Kištukinės jungtys		<b>L</b>		Nustatymai .....	187
Sutrikimai .....	153	Laikas		Prielaidos .....	189
Kištukiniai lizdai .....	152	Nustatymas .....	74, 80	Ryšio nutraukimas .....	189
Priekaba .....	298	Laikrodžiai		Ryšio užmezgimas .....	189
Kištukinis lizdas		Laikrodžio nustatymas .....	80	Mobile Signal Amplifier .....	213
Sutrikimai .....	153	Skaitmeniniai .....	80	Mobilieji telefonai .....	359
Klimatizavimas .....	154	Laisvosios eigos režimas .....	229	Mobilusis telefonas .....	359
Autonominis vėdinimas .....	161	Lane Assist .....	258	Multimedija .....	194, 214
Eksploatacijos nurodymai .....	159	Ispėjamoji ir kontrolinė lemputė .....	258	Atkūrimas .....	199
Valdymo elementai .....	156	Langai		Favoritai .....	199
Ventiliacinės angos .....	159	Automatinis režimas .....	113	Naudojimas srautinio duomenų siuntimo paslaugomis .....	199
Komfortiškas atidarymas		Elektriniai .....	112	Šaltinio pasirinkimas .....	199
Langai .....	113	Komfortiškas atidarymas .....	113	<b>N</b>	
Komfortiškas uždarymas		Komfortiškas uždarymas .....	113	Navigacija .....	201
Langai .....	113	Pakėlimo arba nuleidimo automatika .....	113	Adreso įvedimas vedimui link tikslo .....	205
Komplektacija		Langų jungikliai .....	112	Apribojimai .....	202
Telefono sąsaja .....	209	Launch-Control (automatinė pavarų dėžė) .....	228	Bekelės režimas .....	206
Kontroliniai sąrašai		Leaving Home .....	121	Dažniausi tikslai .....	205
Android Auto™ prielaidos .....	188	Licencijos .....	177	Detalus vaizdas .....	207
Apple CarPlay prielaidos .....	187	Liečiamosios sritys .....	173	Funkcija: tikslo įvedimas .....	205
Atbulinės eigos asistentas (Rear View) .....	294	Lietaus sensorius .....	127	Funkcijos .....	203
MirrorLink® prielaidos .....	189	Funkcijos kontrolė .....	127	Išsaugoti duomenys .....	202, 207
Kritinės situacijos .....	45	Light Assist .....	120	Išsaugoti tikslai .....	205
Akumuliatoriaus keitimas .....	336	<b>M</b>		Kitos parinktys .....	207
Automobilio įrankiai .....	46	Makiažiniai veidrodėliai .....	130	Kontaktų duomenų naudojimas .....	206
Automobilio vilkimas avariniu atveju .....	58			Maršruto planas .....	206
Avarinių šviestų sistema .....	122				
Padangų remonto komplektas .....	47				



Parkavimo atstumo kontrolė		Perdegusios kaitinamosios lemputės		Papildomas priekabos įrangos įrengimas .	304
žiūrėkite Parkavimo pagalbos siste-		Kaitinamosios lemputės keitimas . . . . .	65	Parkavimo pagalbos sistema . . . . .	291, 292
ma . . . . .	287, 288, 291	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas		Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas	
Parkavimo pagalbos sistema		Plus . . . . .	266	elektra . . . . .	302
Aplinkos indikacija . . . . .	288	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas		Prikabinimas . . . . .	298
Automatinis aktyvavimas . . . . .	289	(Side Assist)		Signalizacija . . . . .	298, 299
Eksploatacija su priekaba . . . . .	291	Kontrolinė lemputė . . . . .	265	Techninės prielaidos . . . . .	297
Indikacijos ir garsinių signalų nustaty-		Šviesos indikacija . . . . .	266	Velkamosios masės . . . . .	299
mas . . . . .	290, 292	Važiavimo situacijos . . . . .	266	Vilkimo lynas . . . . .	297, 298
Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	291	Veikimo principas . . . . .	266	Žibintų nustatymas . . . . .	300
Parkavimo pagalbos sistema Plus . . . . .	288	Pirštinių skyrius . . . . .	150	Priekabos grąžulo atraminė apkrova . . . . .	295
Priekabos įranga . . . . .	292	Posūkių rodiklių komforto funkcija . . . . .	119	Priekabos pakrovimas . . . . .	299
Sensoriai ir kamera Valymas . . . . .	354	Posūkių rodiklių svirtelė . . . . .	119	Priekabos įranga	
Stabdymo pagalbos manevruojant funkci-		Pravažiavimas užtvindytais keliais . . . . .	237	Dviračių laikiklio sumontavimas . . . . .	303
ja . . . . .	291	PreCrash sistema . . . . .	24	Funkcinis sutrikimas . . . . .	298
Sutrikimas . . . . .	290, 292	Funkcinis sutrikimas . . . . .	25	Papildomas įrengimas . . . . .	304
Vizualioji indikacija . . . . .	290	Indikacijos ekrane . . . . .	25	Priekabos prikabinimo įtaisais su atrakini-	
Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park		Stebėjimo sistema Front Assist . . . . .	25	mu elektra . . . . .	302
Assist) . . . . .	280	Važiavimo profilio pasirinkimas . . . . .	25	Priekabos prikabinimo įtaisais	
Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	291	Press & Drive		Atrakinimas elektra . . . . .	302
Parkavimo sistema		Variklio užvedimas . . . . .	217	Kontrolinė lemputė . . . . .	302
žiūrėkite Parkavimo pagalbos siste-		Press & Drive		Priekinės oro pagalvės . . . . .	28
ma . . . . .	287, 288, 291	Starterio mygtukas . . . . .	215	Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas . . . . .	30
ParkPilot		Priekaba . . . . .	295	Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų	
žiūrėkite Parkavimo pagalbos siste-		Autotraukinio stabilizavimas . . . . .	301	funkcija . . . . .	121
ma . . . . .	287, 288, 291	Eksploatacija su priekaba . . . . .	300	Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostikliai	
Pastovaus greičio palaikymo sistema . . . . .	242	Funkcinis sutrikimas . . . . .	298	Keitimas . . . . .	54
Valdymas . . . . .	243	Galiniai šviesos diodų žibintai . . . . .	297, 298	Serviso padėtis . . . . .	54
Pavaros indikacija . . . . .	231	Galiniai žibintai . . . . .	297, 298	Valymas . . . . .	54, 354
Pavaros rekomendacija . . . . .	231	Grąžulo atraminė apkrova . . . . .	295, 299	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė	
Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pa-		Įjungimas . . . . .	298	Kontrolinė lemputė . . . . .	28
varų dėžė) . . . . .	227	Įpytybės . . . . .	270	Prieš kiekvieną važiavimą . . . . .	14
Pavojai neužsisėgus saugos diržo . . . . .	21	Išoriniai veidrodžiai . . . . .	297	Prietaisų skydelio apšvietimas . . . . .	123
Pedalai . . . . .	16, 18	Kištukinis lizdas . . . . .	298	Prietaisų skydelio ekranas . . . . .	69, 71
		Papildymas . . . . .	299	Hibridiniai automobiliai . . . . .	71



Prietaisų skydelis . . . . .	68	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas . . . . .	94	Ridos skaitiklis . . . . .	69
Indikacijos ekrane . . . . .	71, 73	Nurodymai vairuotojui (mechaninė užde- gimo spyna) . . . . .	219	Bendroji rida . . . . .	72
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	86	Rakto barzdelės atlenkimas . . . . .	95	Dienos rida . . . . .	72
Meniu struktūra . . . . .	73	Rakto priskyrimas . . . . .	94	<b>S</b>	
Naudojimas naudojant daugiafunkcij vairą . . . . .	84	Sinchronizavimas . . . . .	96	S-PIN . . . . .	182
Skaitmeninis (Digital Cockpit) . . . . .	69	Rankinis stabdys		Safe . . . . .	218
Techninės priežiūros intervalų indikacija . . . . .	83	<i>žiūrėkite</i> Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	272	Sankaba (kontrolinė lemputė) . . . . .	230
Priežiūra		Ratai		Saugikliai . . . . .	62
<i>žiūrėkite</i> Techninė priežiūra . . . . .	349	Avarinis ratas . . . . .	347	Keitimas . . . . .	63
<i>žiūrėkite</i> Valymas . . . . .	353	Keitimas . . . . .	50, 52, 343	Pasiruošimai keitimui . . . . .	63
Priežiūros intervalai . . . . .	326	Nauji ratai . . . . .	340	Perdegusių saugiklių atpažinimas . . . . .	63
Prijungtinės paslaugos . . . . .	180	Ratų varžtai . . . . .	343	Saugiklių blokas . . . . .	62, 63
Pripildymo kiekiai		Sniego grandinės . . . . .	345	Spalvinis žymėjimas . . . . .	62
Degalų bakas . . . . .	367	Ratlankiai		Saugos diržai . . . . .	18
Stiklų apiplovimo skysčio bakelis . . . . .	367	Rato keitimas . . . . .	50	Apsauginė funkcija . . . . .	19
Stiklų apiplovimo skystis . . . . .	332	Rato apdailos dangtis		Diržo juostos padėtis . . . . .	23
<b>R</b>		Pašalinimas . . . . .	50	Kontrolinė lemputė . . . . .	18
Radaro sensorius . . . . .	239	Rato keitimas . . . . .	50	Neužsegti . . . . .	21
Radijas . . . . .	194	Baigiamieji darbai . . . . .	53	Nustatymas . . . . .	22
Dažnių diapazonai . . . . .	195	Ratų varžtai . . . . .	51	Saugos nurodymai . . . . .	20
Komplektacija . . . . .	195	Ratų balansavimas . . . . .	341	Tikslas . . . . .	18, 26
Simboliai . . . . .	195	Ratų raktas . . . . .	46	Saugos diržo atsisėgimas . . . . .	22
Stočių mygtukai . . . . .	195	Ratų varžtai . . . . .	51, 343	Saugos nurodymai . . . . .	169
Stočių nustatymas . . . . .	195	Dangteliai . . . . .	50	Centrinė oro pagalvė . . . . .	31
TP (eismo radijas) . . . . .	196	Saugantys nuo vagystės . . . . .	50, 51	Diržo įtempiklis . . . . .	24
Radaro sensorius . . . . .	355	Užveržimo momentas . . . . .	53	Elgimasis su saugos diržais . . . . .	20
Radijo režimas . . . . .	194	RCTA . . . . .	267	Elgimasis su vaikiškais kėdutėmis . . . . .	36
Radijo ryšio įrenginiai . . . . .	359	Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asisten- tas (RCTA) . . . . .	264	Galvos oro pagalvės . . . . .	33
Rakinamas jungiklis . . . . .	30	Rear Traffic Alert . . . . .	267	Šoninės oro pagalvės . . . . .	32
Raktas		Registruoti prekių ženklai . . . . .	177	Saugumas	
Atrakinimas ir užrakinimas . . . . .	98, 106	Reguliari priežiūra . . . . .	353	Vaikiškos kėdutės . . . . .	34
Atsarginis raktas . . . . .	94	Remonto darbai . . . . .	358	Vaikų saugumas . . . . .	34
Automobilio raktas . . . . .	94			Važiavimo saugumas . . . . .	14
Baterijos keitimas . . . . .	96			Saugumo įranga . . . . .	14

SEAT Ident	182	Sportinis režimas	278	Stiklų apiplovimo skystis	
Sėdimųjų vietų skaičius	16	Sprogimo pavojiaus vietos	210	Papildymas	332
Sėdynės		Stabdymo asistentas	275	Patikrinimas	332
Galinės sėdynės atlošas	135	Stabdžiai	271	Pripildymo kiekiai	332
Galvos atramų išmontavimas	133	Avarinio stabdymo funkcija	273	Stiklų valytuvai	126
Galvos atramų nustatymas	133	Elektroninis stovėjimo stabdys	272	Funkcijos	127
Galvos atramų sumontavimas	133	Naujos stabdžių trinkelės	271	Ypatybės	126
Išsaugojimo funkcija	134	Stabdymo asistentas	275	Lietaus sensorius	127
Neteisinga sėdėjimo padėtis	16	Stabdžių skystis	331	Stiklų valytuvų svirtelė	126
Nustatymas elektra	131	Stabdžių stiprintuvus	271	Stogo apkrova	149
Nustatymas rankiniu būdu	131	Stabdžių antiblokavimo sistema	275	Techniniai duomenys	149
Sėdimųjų vietų skaičius	16	Stabdžių sistema		Stogo bagažo laikikliai	147
Šildymas	160	Įspėjamoji lemputė	270	Skersinių strypų pritvirtinimas	148
Sėdynių šildymas	160	Stabdžių skystis	331	Sukimosi kryptis	
Selektyvioji atrakinimo sistema	98	Stalčiai	150	Padangos	53
Service Mobility	352	Start-Stop	220	Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija	276
Signalizacija	104	Start-Stop sistema		Sutrikimas variklyje	
Priekaba	298, 299	Įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu	222	Kontrolinė lemputė	322
Signalo stiprintuvus	213	Kontrolinės lemputės	220	Suvyniojamas uždangalas	140
Sistemos nustatymai	177	Nurodymai vairuotojui	220		
Skambesio nustatymai	176	Variklio išjungimas ir paleidimas	220	<b>Š</b>	
Skambinimas skubios pagalbos numeriu	45	Variklis neišjungiamas	220	Šildymas	154
Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga	45	Variklis paleidžiamas savaime	220	Šviesų įjungimas	117
Skydeliai nuo saulės	130	Veikimo principas	220	Šviesų išjungimas	117
Skiriamasis tinklas	145, 146	Starterio mygtukas	215		
Skyrius automobilio literatūrai	150	Stiklinis stoglangis	114	<b>T</b>	
Skysčių lygių patikrinimas	367	Funkcinis sutrikimas	114	Tachometras	69, 80
Variklio skyrius	326	Jėgos ribojimas	116	Taikomosios programos	186
Slėgio padangose kontrolės sistema	345	Stiklo valytuvai		TCS	
Slėgio padangose kontrolės sistemos		Serviso padėtis	54	žiūrėkite Traukos jėgos kontrolės sistema	275
Slėgio padangose kontrolės indikacija	346	Stiklo valytuvų pakėlimas	54	Techninė priežiūra	
Slėgis padangose	341	Valytuvo šluostiklio išėmimas	54	Alyvos keitimo techninė priežiūra	349
Sniego grandinės	345	Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas	54	Fiksuota techninė priežiūra	349
Visų ratų pavara	235	Stiklų apiplovimo sistema	332		

Inspekcinė techninė priežiūra .....	349	Skambinimas .....	211	Uždarymas .....	97
Lanksti techninė priežiūra .....	349	Telefonų knygelė .....	212	Galinis dangtis .....	109
Naudojimo sąlygos .....	350	Žinučių siuntimas .....	212	Langai .....	112
Skaitmeninė serviso knygelė .....	349	Telefono sąsaja .....	208, 209	Panoraminis stoglangis .....	115
Techninės priežiūros apimtis .....	351	Sprogimo pavojaus vietos .....	210	Variklio skyriaus dangtis .....	325
Techninės priežiūros darbai .....	349	Temperatūros indikacija		Užrakinimas ir atrakinimas .....	100
Techninės priežiūros paslaugos .....	349	Išorėje .....	72	Centrinio užrakto mygtuku .....	99
Techninės priežiūros patvirtinimas .....	349	Variklio aušinimo skystis .....	82	Naudojant durų spynos cilindrą .....	106
Techninės priežiūros intervalai .....	83	Tiptronic (automatinė pavarų dėžė) ...	224, 227	Užveržimo momentas	
Techninės priežiūros intervalų indikacija .	74, 350	Tyre Mobility System		Ratų varžtai .....	53
Techninės priežiūros meniu		<i>žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas ...	47		
Dienos ridos paleidimas iš naujo .....	74	Tolimųjų šviesų asistentas .....	120	<b>V</b>	
Laikas .....	74	Tolimųjų šviesų svirtelė .....	119	Vaikiškos kėdutės	
Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros		Top Tether .....	39, 41, 42	ISOFIX sistema .....	39
skaičiavimo paleidimas .....	74	Top Tether sistema .....	39, 41, 42	Pritvirtinimas saugos diržu .....	43
Techninės priežiūros intervalų indikacija .	74	TP (eismo radijas) .....	196	Saugos nurodymai .....	36
Variklio raidinis kodas .....	74	Traukos jėgos kontrolės sistema .....	275	Suskirstymas į grupes .....	35
Techninės priežiūros pranešimas: apklausa .	83	Travel Assist		Top Tether sistema .....	39, 41, 42
Techninės priežiūros priminimas .....	83	<i>žiūrėkite</i> Važiavimo asistentas (Travel As-		Vaikų apsauga	
Techniniai duomenys .....	366	sist) .....	260	Elektriniai langų kėlikliai .....	112
Automobilio matmenys .....	369	Triukšmai		Vaikų pervežimas .....	34
Degalų sąnaudos .....	366	Autonominis šildymas .....	165	Vairas	
Masės .....	367	ESC .....	275	Daugiafunkcis .....	93
Priekabos grąžulo atraminė apkrova .....	295	Padangos .....	339, 344	Nustatymas .....	17
Stogo apkrova .....	149	Stabdžiai .....	271	Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė	
Techniniai pakeitimai .....	359	Stovėjimo stabdys .....	272	pavarų dėžė) .....	227
Teisės aktai .....	183	<b>U</b>		Šildymas .....	161
Teisinga sėdėjimo padėtis .....	15	USB .....	214	Valdymo elementai .....	93
Vairuotojas .....	15	USB jėgimas .....	214	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-	
Telefonas		Utilizavimas		sist) .....	280
Favoritai .....	212	Diržo įtempiklis .....	24	Automatinė stabdymo intervencija .....	286
Greitojo rinkimo mygtukai .....	212			Automatinis nutraukimas .....	281
Išjungimas .....	210			Funkcinis sutrikimas .....	280
Kontaktai .....	212				
Mobiliojo telefono siejimas .....	210				

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai) . . . . .	285	Sąnaudos . . . . .	328	Start-Stop sistema . . . . .	220
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos sąlygos . . . . .	285	Specifikacijos . . . . .	326	Triukšmai . . . . .	217
Parkavimas išilgai . . . . .	284	Variklio alyvos lygio patikrinimas . . . . .	328	Užvedimas (nurodymai vairuotojui dėl mechaninės uždegimo spygnos) . . . . .	219
Parkavimo skersai . . . . .	284	Variklio alyvos slėgis . . . . .		Variklis ir degimas . . . . .	
Parkavimo sąlygos . . . . .	284	Kontrolinė lemputė . . . . .	327	Automatinis degimo išjungimas . . . . .	215
Priešlaikinis užbaigimas . . . . .	281	Variklio aušinimo skystis . . . . .	329	Avarinis paleidimas . . . . .	219
Vairavimo sistema . . . . .		G12evo . . . . .	329	Išankstinis variklio pakaitinimas . . . . .	217
Elektromechaninė vairavimo sistema . . . . .	231	G12 plus-plus . . . . .	329	My Beat . . . . .	219
Kontrolinė lemputė . . . . .	232	G13 . . . . .	329	Variklio išjungimas . . . . .	218
Vairo stiprintuvas . . . . .		Įspėjamoji lemputė . . . . .	82	Variklio užvedimas . . . . .	217
žiūrėkite Vairavimo sistema . . . . .	231	Kontrolinė lemputė . . . . .	82	Variklio užvedimas naudojant Press & Drive funkciją . . . . .	217
Vairo šildymas . . . . .	161	Pripildymo lygio patikrinimas . . . . .	330		
Vairuotojas . . . . .		Specifikacijos . . . . .	329		
žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis . . . . .	15	Temperatūros indikacija . . . . .	82		
Vairuotojo skyrius . . . . .		Variklio duomenys . . . . .	368	Važiavimas . . . . .	
Bendroji apžvalga . . . . .	67	Variklio paleidimas velkant . . . . .	58	Ekonomiškas . . . . .	235
Valdymas žodinėmis komandomis . . . . .		Ypatybės . . . . .	57	Kelionės į užsienį . . . . .	123, 237
Android Auto™ . . . . .	189	Variklio raidinis kodas . . . . .		Parkavimas įkalnėse . . . . .	279
Siri™ (Apple CarPlay™) . . . . .	188	Parodymas . . . . .	74	Parkavimas nuokalnėse . . . . .	279
Valdymas žodinėmis komandomis sistema . . . . .	192	Variklio skyriaus dangtis . . . . .	323, 326	Pravažiavimas užtvindytais keliais . . . . .	237
Valdymo elementai ant vairo . . . . .	93	Atidarymas ir uždarymas . . . . .	325	Saugiai . . . . .	14
Valymas . . . . .		Variklio skyrius . . . . .	323, 326	Su priekaba . . . . .	300
Aukšto slėgio plovimo įrenginys . . . . .	353	Akumuliatorius . . . . .	333	Važiavimas su priekaba . . . . .	
Automobilio išorė . . . . .	354	Atidarymas ir uždarymas . . . . .	325	Žr. Priekaba . . . . .	295
Automobilio plovimas . . . . .	353	Saugos nurodymai . . . . .	323	Važiavimo asistentas (Travel Assist) . . . . .	260
Automobilio vidus . . . . .	355	Stabdžių skystis . . . . .	331	Gedimai ir sprendimai . . . . .	262
Ypatingoji priežiūra . . . . .	356	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis . . . . .	332	Indikacijos ekrane . . . . .	261
Variklio alyva . . . . .		Variklio alyva . . . . .	328	Valdymas . . . . .	262
Alyvos lygio matuoklis . . . . .	328	Variklio skyrus . . . . .		Važiavimo duomenys . . . . .	74
Inspekcinė techninė priežiūra . . . . .	326	Aušinimo skystis . . . . .	329, 330	Važiavimo duomenų indikacija . . . . .	74
Keitimas . . . . .	326, 329	Variklio valdymas . . . . .	322	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija . . . . .	229
Papildymas . . . . .	328	Kontrolinė lemputė . . . . .	322	Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklis (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	
Priežiūros intervalai . . . . .	326	Variklis . . . . .		Padėtys . . . . .	225
		Įvažinėjimas . . . . .	234	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloka- torius . . . . .	225
		Paleidimo pagalbos priemonė . . . . .	55		

Važiavimo profilis .....	233
Važiavimo režimas .....	233
Važiavimo saugumas .....	14
Vėdinimas .....	154
Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavimo saugumui .....	14
Velkamosios masės	
Priekabos pakrovimas .....	299
Ventiliacinės angos .....	159
Vėsinimo sistema .....	154
Vidaus aplinkos apšvietimas .....	125
Vidaus vaizdas .....	13
Vidinis veidrodis	
Užtamsinamas .....	128
Vidurinis ranktūris .....	136
Vidutinės degalų sąnaudos .....	69
Vietos daiktams .....	149
Automobilio literatūra .....	150
Kitos vietos daiktams .....	152
Pirštinių skyriaus šviestuvai .....	124
Pirštinių skyrius .....	150
Priekinio keleivio pusėje .....	150
Stalčiai .....	150
Vietos su ypatingomis taisyklėmis .....	210
Vilkimo lynas .....	297, 298
Višo degalų bako pripildymas .....	319
Visų ratų pavara .....	235
Sniego grandinės .....	235
Vilkimas .....	58
Žieminės padangos .....	235

## W

Wireless Charger .....	213
WLAN .....	179, 190

## X

XDS .....	276
-----------	-----

## Ž

### Žibintai

Kaitinamosios lemputės keitimas .....	65
Kelionės į užsienį .....	123
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas .....	123
Žieminės padangos .....	344
Visų ratų pavara .....	235

Lithuanian 5FA012705BD (10.20)



5FA012705BD

