



# CUPRA FORMENTOR

Naudojimosi instrukcija



CUPRA

## Įvadas

Jūs pasirinkote CUPRA – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame CUPRA Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukštos kokybės įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būti garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

## CUPRA

### DĖMESIO

**Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės»» puslapis 34, Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis.**

## Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

**Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipuose arba variantuose ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.**

Ilustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių nurodymai** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

**Audiovizualinė medžiaga** turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

★ **Žvaigždute (\*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir teikiama tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

Ⓢ **Istatymų ginami prekių ženklai** žymimi Ⓢ. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

>> Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

### ⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

### ⓘ ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

### ℹ Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

## Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame CUPRA interneto tinklalapyje Jūs galite iškviešti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodyimą:



- Nuskenaukite QR kodą. >>> **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ir pasirinkite Jūsų automobilį.



## Turinys

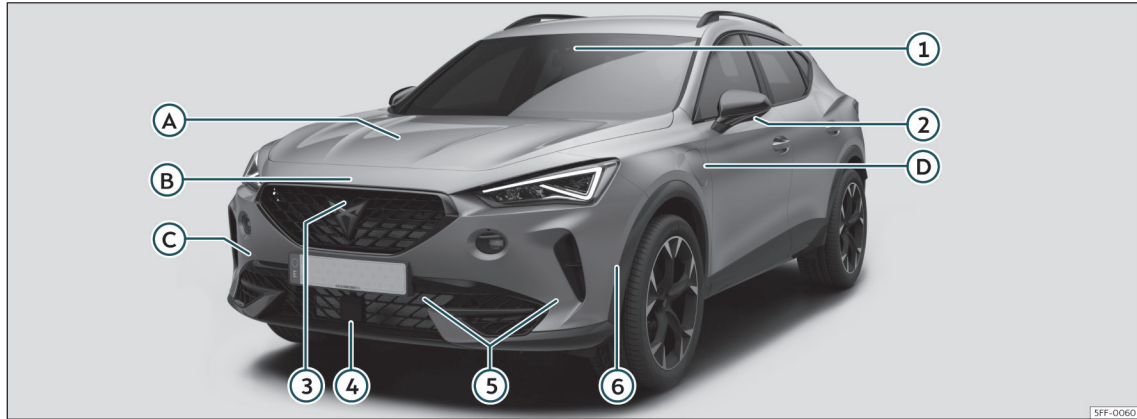
<b>Bendrieji automobilio vaizdai</b> .....	7
Išorės vaizdas .....	7
Išorės vaizdas .....	8
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje) .....	9
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje) .....	10
Vidaus vaizdas .....	11
<b>Saugumas</b> .....	12
Važiavimo saugumas .....	12
Nurodymai dėl važiavimo .....	12
Teisingas automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis .....	13
Pedalų sritis .....	16
<b>Saugos diržai</b> .....	16
Kodėl saugos diržai? .....	16
Teisingas saugos diržų nustatymas .....	19
Diržo įtempiklis .....	21
„PreCrash“ sistema* .....	22
<b>Oro pagalvių sistema</b> .....	23
Trumpasis įvadas .....	23
Oro pagalvių veikimo principas .....	25
<b>Saugus vaikų pervežimas</b> .....	32
Vaikų saugumas .....	32
<b>Kritinės situacijos</b> .....	42
<b>Savigalba</b> .....	42
Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numerių paslaugos* .....	42
Įranga avariniam atvejui .....	43
Padangų remontas .....	44
Rato keitimas .....	47
Valytuvų šluostiklių keitimas .....	51

Paleidimo pagalbos priemonė .....	52	<b>Pervežimas ir praktiška įranga</b> .....	137
Užvedimas velkant ir vilkimas .....	54	Bagažo sudėjimas .....	137
<b>Saugikliai ir kaitinamosios lemputės</b> .....	59	Bagažinė .....	138
Saugikliai .....	59	Stogo bagažo laikikliai .....	143
Kaitinamųjų lempučių keitimas .....	62	Vietos daiktams .....	145
<b>Naudojimasis</b> .....	65	Kištukiniai lizdai .....	148
<b>Vairuotojo skyrius</b> .....	65	<b>Klimatizavimas</b> .....	149
Vidaus vaizdas .....	65	Šildymas, vėdinimas, vėsėjimas .....	149
<b>Prietaisai ir kontrolinės lemputės</b> .....	66	Autonominis šildymas (papildomas šildymas)* .....	159
Prietaisų skydelis .....	66	Autonominis klimatizavimas* .....	162
Prietaisų skydelio valdymas .....	82	<b>Informacijos ir pramogų sistema</b> .....	165
Kontrolinės lemputės .....	84	<b>Įvadas</b> .....	165
Informacijos ir pramogų sistema .....	87	Pirmieji žingsniai .....	165
Daugiafunkcis vairas* .....	92	Apžvalga ir valdymo elementai .....	169
<b>Atidarymas ir uždarymas</b> .....	93	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi .....	170
Automobilio raktų komplektas .....	93	<b>Duomenų perdavimas</b> .....	176
Centrinis užraktas .....	96	„CUPRA CONNECT“ .....	176
Signalizacija* .....	103	„Full Link“ .....	181
Duryš .....	105	WLAN priegijos taškas* .....	186
Galinis dangtis .....	107	<b>Informacijos ir pramogų sistemos valdymas</b> .....	188
Langų jungikliai .....	111	Valdymas žodinėmis komandomis* .....	188
Stiklinis stoglangis* .....	113	Radijas ir multimedia .....	190
<b>Apšvietimas</b> .....	116	Navigacija* .....	197
Automobilio apšvietimas .....	116	Telefono sąsaja .....	205
Vidaus apšvietimo šviestuvai .....	122	Multimedia .....	211
<b>Matomumas</b> .....	125	<b>Važiavimas</b> .....	212
Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema .....	125	<b>Paleidimas ir važiavimas</b> .....	212
Galinio vaizdo veidrodžiai .....	127	Variklio užvedimas ir išjungimas .....	212
Apsauga nuo saulės .....	129	Važiavimo elektra režimas .....	216
<b>Sėdynės ir galvos atramos</b> .....	130	Eksploatacijos režimo pasirinkimas .....	218
Sėdynių nustatymas .....	130	„Start-Stop“ sistema .....	219
Galvos atramos .....	131	Mechaninė pavarų dėžė .....	222
Sėdynių funkcijos .....	133	Automatinė pavarų dėžė DSG .....	223
		Pavaros rekomendacija .....	229

## Turinys

Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) .....	230	Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)* .....	293	12 voltų automobilio akumulatorius .....	340
Vairavimo sistema .....	231	Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)* .....	296	Energijos valdymo sistema .....	344
Važiavimo profiliai („Drive Profile“)* .....	232	<b>Priekabos įranga ir priekaba*</b> .....	299	<b>Ratai</b> .....	345
Nurodymai dėl važiavimo .....	234	Eksplotacija su priekaba .....	299	Ratai ir padangos .....	345
<b>Asistavimo vairuotojui sistemos</b> .....	238	Priekabos prikabinimo įtaisai su atrakinimu elekt-ra* .....	305	Slėgio padangose kontrolės sistema .....	352
Bendrieji nurodymai .....	238	Papildomas priekabos įrangos įrengimas .....	307	Avarinis ratas .....	354
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kame-ros .....	239	<b>Akumulatorius</b> .....	309	<b>Priežiūra</b> .....	356
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) .....	242	<b>Aukštos įtampos akumulatorius</b> .....	309	<b>Techninė priežiūra</b> .....	356
Greičio ribotuvai .....	243	Saugos nurodymai .....	309	Techninės priežiūros intervalai .....	356
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)* .....	245	Aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūra .....	311	Papildomų paslaugų pasiūlymai .....	358
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)* .....	250	Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramo-gų sistemoje .....	312	Garantija .....	359
Įžvalgusis greičio reguliavimas .....	256	Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas .....	313	<b>Automobilio priežiūra</b> .....	360
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane As-sist“)* .....	258	Įkrovimo kabelis .....	318	Priežiūra ir valymas .....	360
Važiavimo asistentas („Travel Assist“)* .....	260	<b>Patarimai</b> .....	322	<b>Aksesuarai ir techniniai pakeitimai</b> .....	365
Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)* .....	262	<b>Patikrinimas ir papildymas</b> .....	322	Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai .....	365
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit As-sist“)* .....	264	Degalų pripildymas .....	322	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	368
<b>Stabdymas ir parkavimas</b> .....	270	Degalų rūšys .....	323	Naudotojui skirta informacija .....	368
Stabdžių sistema .....	270	AdBlue® .....	325	Valdymo prietaisuose išsaugota informacija .....	368
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos .....	275	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo siste-ma .....	327	Kitą įdomi informacija .....	368
Parkavimas .....	280	Variklio skyrius .....	329	Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES .....	369
<b>Parkavimo ir manevravimo pagalbos siste-mos</b> .....	280	Variklio alyva .....	332	<b>Techniniai duomenys</b> .....	374
Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)* .....	280	Aušinimo sistema .....	335	<b>Techninių duomenų informacija</b> .....	374
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („Pa-rcPilot“) .....	288	Stabdžių skystis .....	338	Ką Jūs turėtumėte žinoti .....	374
Parkavimo pagalbos sistema „Plus“* .....	289	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	339	<b>Terminų rodyklė</b> .....	381
Parkavimo pagalbos sistema gale* .....	292				

## Išorės vaizdas



SFF-0060

### Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai

»» puslapis 238

- ① Daugiafunkcė priekinė kamera
- ② „Area View“ sistemos kameros išoriniuose veidrodžiuose
- ③ „Area View“ sistemos priekinė kamera
- ④ Radaro sensorius priekyje
- ⑤ Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- ⑥ Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

### Ⓐ Skysčių lygių patikrinimas

- Alyva»» puslapis 332
- Stabdžių skystis»» puslapis 338
- Akumuliatorius»» puslapis 340

### Ⓑ Variklio skyriaus dangtis

- Atrakrinimo svirtelė»» puslapis 331
- Atidarymas arba uždarymas»» puslapis 331

### Ⓒ Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa»» puslapis 57

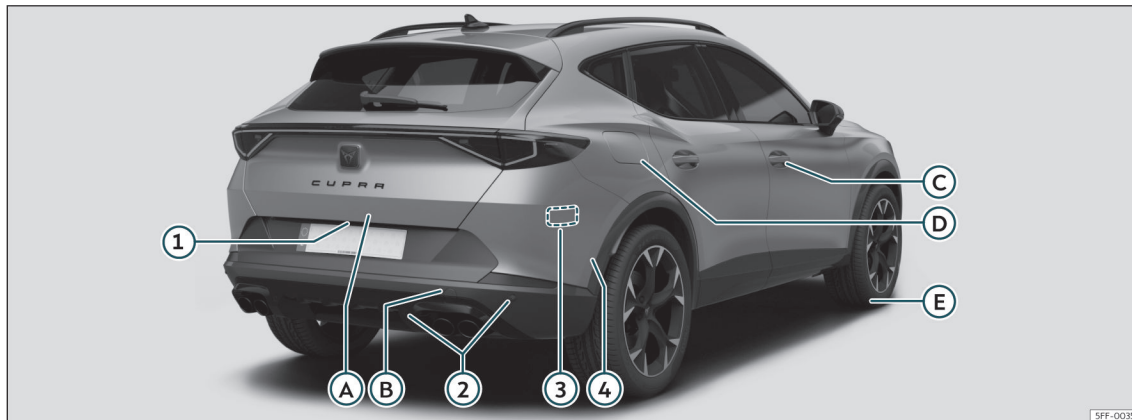
– Užvedimas velkant»» puslapis 55

### Ⓓ Įkrovimo lizdas (hibridiniai automobiliai)

- Įkrovimo proceso indikacija»» puslapis 316
- Avarinis atrakinimas»» puslapis 318



## Išorės vaizdas



### Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai »» puslapis 238

- ① Atbulinės eigos kamera
- ② Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- ③ Radarų sensoriai gale
- ④ Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

### Ⓐ Galinis dangtis

- Atidarymas iš išorės»» puslapis 107
- Avarinis atidarymas»» puslapis 111

### Ⓑ Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa»» puslapis 57
- Užvedimas velkant»» puslapis 55

### Ⓒ Atidarymas ir uždarymas

- Durys»» puslapis 105
- Centrinis užraktas»» puslapis 96
- Avarinis užrakinimas»» puslapis 105

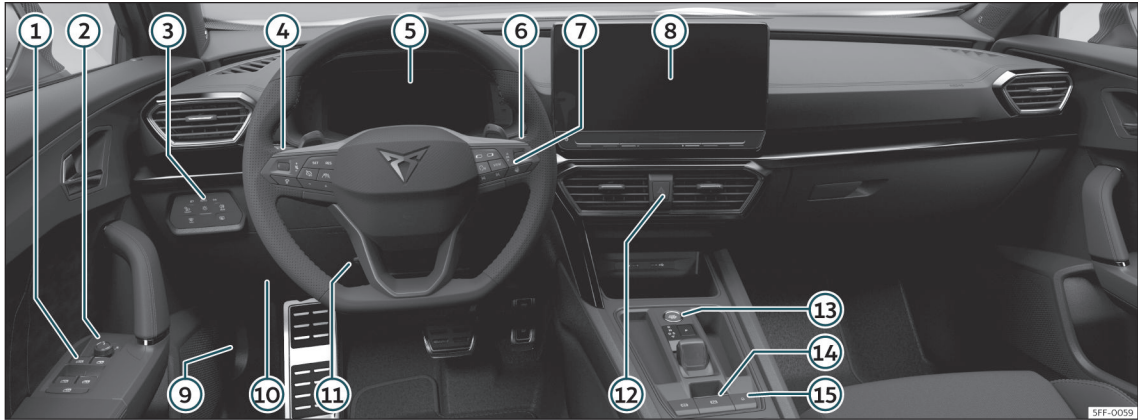
### Ⓓ Degalų bakas

- Pripildymo kiekis»» puslapis 375
- Kamščio atidarymas arba uždarymas  
»» puslapis 322

### Ⓔ Veiksmų seka gedimo kelyje atveju

- Padangų remonto komplektas»» puslapis 44
- Rato keitimas»» puslapis 47

## Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)

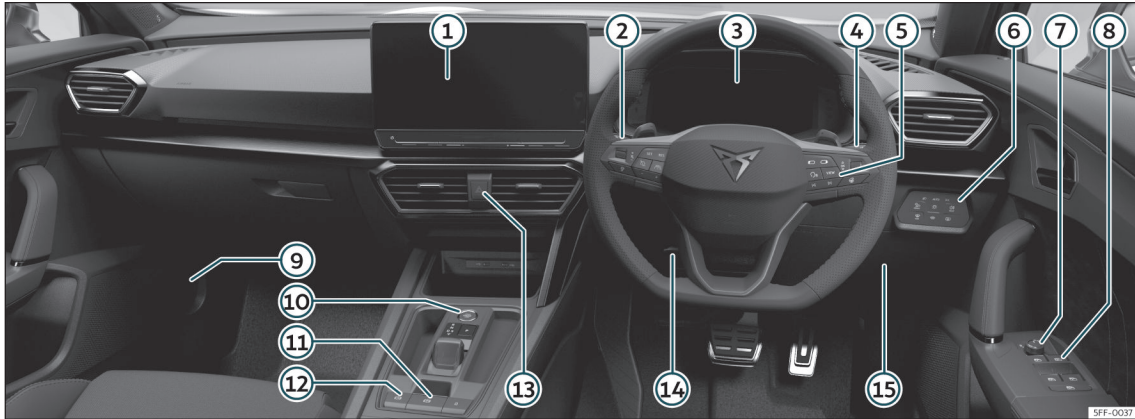


- ① Elektriniai langų kėlikliai»» puslapis 111
- ② Išorinių veidrodžių nustatymas»» puslapis 127
- ③ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas»» puslapis 116
- ④ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė »» puslapis 118
- ⑤ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės »» puslapis 84
- ⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus »» puslapis 125

- ⑦ Vairuotojo informacinė sistema»» puslapis 82
- ⑧ Informacijos ir pramogų sistema»» puslapis 87,»» puslapis 165
- ⑨ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė»» puslapis 331
- ⑩ Saugikliai»» puslapis 59
- ⑪ Vairo padėties nustatymas»» puslapis 15
- ⑫ Avarinių šviesų sistema»» puslapis 121
- ⑬ Starterio mygtukas»» puslapis 212

- ⑭ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272
- ⑮ Centrinis užraktas»» puslapis 96

## Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)

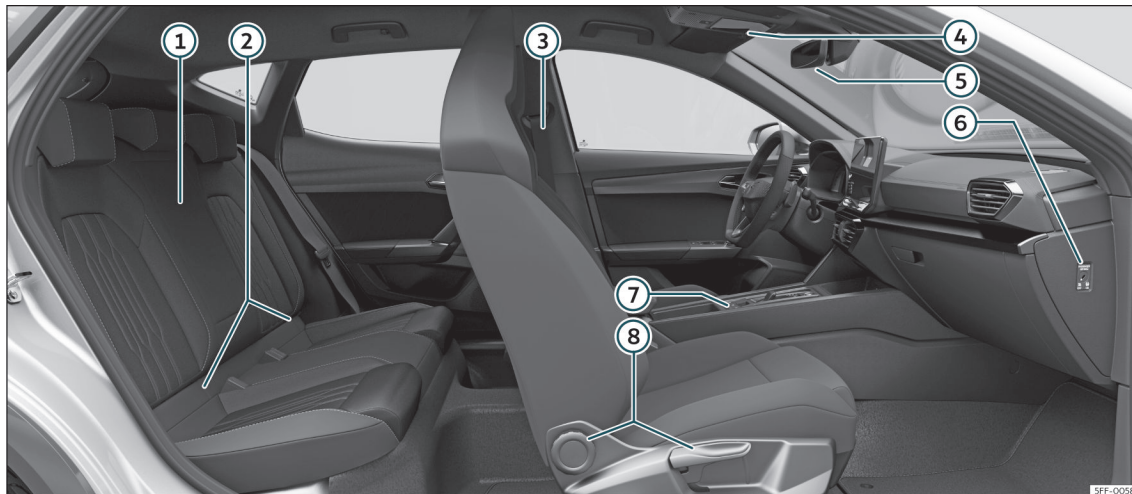


- ① Informacijos ir pramogų sistema»» puslapis 87,»» puslapis 165
- ② Posūkių rodyklė ir tolimųjų šviesų svirtelė »» puslapis 118
- ③ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės »» puslapis 84
- ④ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus »» puslapis 125
- ⑤ Vairuotojo informacinė sistema»» puslapis 82

- ⑥ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementai»» puslapis 116
- ⑦ Išorinių veidrodžių nustatymas»» puslapis 127
- ⑧ Elektriniai langų kėlikliai»» puslapis 111
- ⑨ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė»» puslapis 331
- ⑩ Starterio mygtukas»» puslapis 212
- ⑪ Centrinis užraktas»» puslapis 96

- ⑫ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272
- ⑬ Avarinių šviesų sistema»» puslapis 121
- ⑭ Vairo padėties nustatymas»» puslapis 15
- ⑮ Saugikliai»» puslapis 59

## Vidaus vaizdas



- ① Ranktūris»» puslapis 142
- ② „Isofix“ tvirtinimai»» puslapis 35
- ③ Saugos diržai»» puslapis 16
- ④ Panoraminis stoglangis»» puslapis 113
- ⑤ Vidinis veidrodis»» puslapis 127
- ⑥ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas»» puslapis 27
- ⑦ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272
- ⑧ Sėdynės nustatymas»» puslapis 130

# Saugumas

## Važiavimo saugumas

### Nurodymai dėl važiavimo

#### Svarbiausia saugumas!

##### DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja tuomet, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilį kitiems.

#### Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviesų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą >>> puslapis 137.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje >>> puslapis 131.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytų galvos atramas pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę ir teisingai užsegę saugos diržą >>> puslapis 32.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų >>> puslapis 13.
- Visuomet teisingai užsėskite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsėstų saugos diržus >>> puslapis 16.

#### Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiukite, jeigu Jūs gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykites Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiausiai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiukite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

##### DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

#### Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykio atveju

## Važiavimo saugumas

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų CUPRA automobilyje dalis<sup>1)</sup>:

- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai prie priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms ir išorinėms galinėms sėdynėms
- Priekinės oro pagalvės
- Vairuotojo kelių oro pagalvė\* ir vidurinė oro pagalvė\*
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Šoninės oro pagalvės galinių sėdynių atlošuose\*
- Galvos oro pagalvės
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai priekinio keleivio sėdynėje ir galinėse sėdynėse vaikishoms kėdutėms su „ISOFIX“ sistema
- Reguliuojamo aukščio galvos atramos priekyje<sup>2)</sup>
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguliuojama vairo kolonėlė.

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

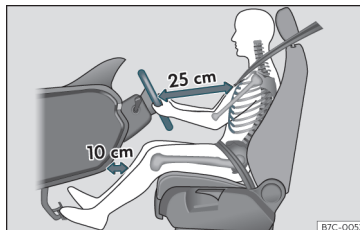
<sup>2)</sup> Priekinės sėdynės su integruotomis galvos atramomis neturi būti nustatomos.

Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jūs ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokio naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai neteisingai atsėdėte, arba neteisingai nustatote arba naudojate šią įrangą.

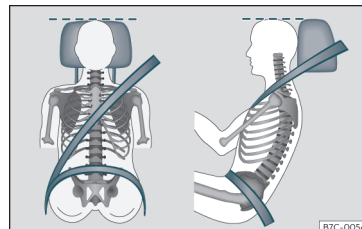
**Saugumas liečia kiekvieną!**

### Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

#### Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



**pav. 2** Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm (10 colių).



**pav. 3** Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėties vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialiu konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais, ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, CUPRA rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis: »

### Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos»»» **pav. 3**.
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus»»» puslapis 19.

### Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių)»»» **pav. 2**, ir kad galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte būti iki galo nuspaudžiami pedalai, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai)»»» **pav. 2**.
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

### Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

### Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra 5 sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje įrengtas saugos diržas.

Kai kurios modelio versijos yra leistos naudoti tik 4 sėdimųjų vietų. 2 priekyje ir 2 gale.

### ⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsitikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Prieš pradėdami važiuoti, visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsistoti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Nieuomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.
- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema»»» puslapis 32.
- Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, neuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba neuomet neiškikškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

### Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet,

## Važiavimo saugumas

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypač už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėtys gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

### Kai automobilis juda:

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekuomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekuomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekuomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekuomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekuomet nepersisverkite per langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

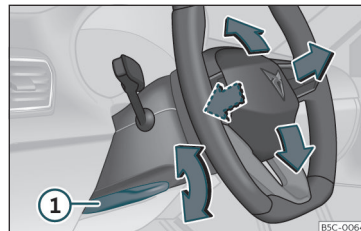
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekuomet nevažiukote kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nesėdėkite ant ranktūrių.
- Niekuomet nevažiukote neužsisegę saugos diržo.
- Niekuomet nepasilikite bagažinėje.

### ⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisegę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingą arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač tuomet, kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

## Vairo padėties nustatymas



pav. 4 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliui stovint.

- Patraukite svirtelę >>> pav. 4 ① žemyn, nustatykite vairą į pageidaujimą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasiekis savo užrakinimo padėtį.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.


- Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę >>> pav. 4 ① į viršų, kad vairas važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.
- Niekuomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatyti, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą. >>>



- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės laštos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.
- Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusio vairuotojo priekinės oro pagalvės.
- Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

## Pedalų sritis

### Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekludomai nuspusti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekludomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams >>> .

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nus-

lydimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys\*.

Sugedus vienam stabdžių kontūrai stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad sustabdytumėte automobilį.

### Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

### DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekludomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.

## Saugos diržai

### Kodėl saugos diržai?

#### Kontrolinės lemputės




#### dega raudonai

Neužsegtas vairuotojo arba vieno iš automobilyje esančių žmonių saugos diržas.


Kontrolinė lemputė  primena vairuotojui užsisėgti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisėgti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaukymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių >>> puslapis 32.

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegta, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirksi diržų įspėjamoji lemputė .

## Saugos diržai



Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje užgesa tik tuomet, jeigu visi automobilyje esantys žmonės, kai jungtas degimas, užsisegė saugos diržus.

### Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti\*



**pav. 5** Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija **>>> pav. 5** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisegė atitinkamą saugos diržą.

-  Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.
-  Rodo, kad vieta yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Jeigu važiavimo metu galinėse sėdimosiose vietose atsisegamas saugos diržas, atitinkamas diržų būklės indikacijos simbolis dega maksimaliai 60 sekundžių. Kai važiuojama didesniu nei 25 km/h (15 mph) greičiu, papildomai skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsisegamas arba atsisegamas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 60 sekundžių.

### Apsauginė saugos diržų funkcija



**pav. 6** Teisingai saugos diržą užsisegė vairuotojai nenusiviedžiami į priekį staigaus stabdymo manevro metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat padeda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judesiams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų

priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išbloktam iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisėgimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiskai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo

»

## Saugumas

viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdymo prietaise.

### Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimosi su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai bet kuriuo metu galėtų būti užsegami ir nebūtų pažeisti.

#### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesiseagate saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika. Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržų niekuomet neturi būti prisisegę du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušiniai ir t. t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukelti sužeidimai.
- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pažeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.

- Niekuomet nesieskite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Stipriai storinantys, atviri rūbai (pvz., paltas virš sportinio megztinio) kenkia neprikaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funkcionavimui.
- Salties liežuvėliui skirta įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju salties liežuvėlis negali saugiai užsifikuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.
- Apipyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba salties pažeidimai eismo įvykio atveju sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakeičiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu nesimato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų. Saugos diržų konstrukcija niekuomet neturi būti koku nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmontuojami.
- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkia-

ma automatinio diržo suvyniojimo mechanizmo funkcionavimui.

### Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



pav. 7 Neįsisegęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



pav. 8 Saugos diržo neįsisegęs keleivis ant gretimos sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržą užsisegusio vairuotojo.

Fizikinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilije esančius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilije esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilije esantys žmonės neužsisegę saugos diržų, visa automobilije esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Kai važiuojama didesniais greičiais, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

Automobilije esantys žmonės, neužsisegę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, koku prieš susidūrimą važiuojo automobilis!

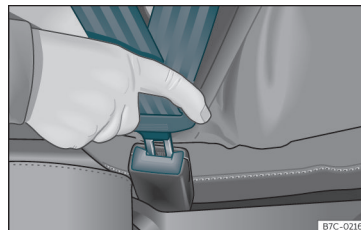
Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios negali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisegę automobilije esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelę arba priekinį stiklą» **pav. 7.**

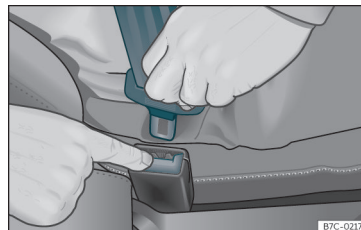
Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitai saugos diržo neužsisegęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui» **pav. 8.**

## Teisingas saugos diržų nustatymas


### Saugos diržo užsisegimas ir atsisegimas



**pav. 9** Saugos diržo sagties liežuvėlio įkišimas į diržo sagtį.





**pav. 10** Sagties liežuvėlio atpalaidavimas iš diržo sagties. »


Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiančiose maksimalią apsaugą >>> .

### Saugos diržo užsigėmimas

Teisingai užsėkite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą >>> puslapis 13.
- Užfiksuokite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje >>> .
- Suėmę už sagties liežuvelio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Neperukite **diržo** >>> .
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvelį į sėdimajai vietai priklausančią diržo sagtį >>> **pav. 9**.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvelis saugiai užsikisavo sagtyje.

### Saugos diržo atsėgimas

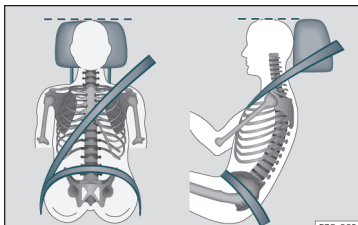
Atsėkite saugos diržą tik automobiliui stovint >>> .

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje >>> **pav. 10**. Sagties liežuvelis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

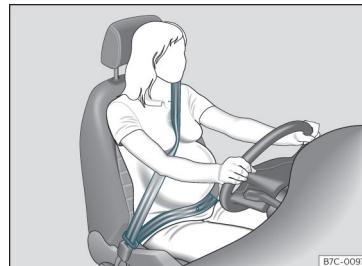
### DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgį.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jis nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

### Teisinga diržo juostos padėtis



**pav. 11** Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



**pav. 12** Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokioje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsėkite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai >>> puslapis 13, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.

## Saugos diržai

• Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

**Nėščioms moterims** saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu»» **pav. 12**.

### Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant priekinių sėdynių aukščio nustatymą.

### DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiestas per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.
- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš

dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą »» **pav. 12**.

- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenutieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinuoką arba raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

### Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialių konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

## Diržo įtempiklis

### Diržo įtempiklio veikimo principas

Priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių saugos diržai aprūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunku-

mo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu arba persivertimo metu iš elektros tinklo įkraunamuose hibridiniuose automobiliuose.

Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilyje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai, priklausomai nuo susidūrimo rūšies, aktyvuojami kartu su kai kuriomis oro pagalvėmis.

### Nurodymas

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir jas galima ten pamatyti.

### Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios »»

priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veiksmingumui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

### ⚠ DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netikėtai.
- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.
- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.
- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

### 🔑 Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

## „PreCrash“ sistema\*

### Veikimo principas

„PreCrash“ sistema yra asistavimo sistema, kuri galimose pavojingose situacijose inicijuoja automobilyje esančių žmonių apsaugos priemones, tačiau negali užkirsti kelio susidūrimams.

Visa funkcinė apimtis yra tik tuomet, jeigu nėra pasirinktas specialus važiavimo profilis ir nėra funkcinų sutrikimų.

### Pagrindinės funkcijos

Priklausomai nuo atitinkamos šalies teisės aktų ir automobilio komplektacijos, kritinėse važiavimo situacijose (pvz., avarinio stabdymo arba nepakankamo ir perteklinio pasukavimo atveju) važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu, atskirai arba kartu suveikia šios funkcijos:

- Grįžtamasis užsegtų priekinių saugos diržų įtempimas.
- Avarinių šviesų sistemos įjungimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.
- Persivertimo metu, priklausomai nuo komplektacijos, aktyvuojami saugos diržų įtempikliai.

Priklausomai nuo to, kiek kritinė yra važiavimo situacija, įtempiami arba atskirai, arba vienu metu abu saugos diržai.

### Papildomai prie aplinkos stebėjimo sistemos („Front Assist“)

Automobiliuose su „Front Assist“ sistema >>> puslapis 245 sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju arba po „Front Assist“ sistemos aktyvavimo gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos.

### Papildomai prie kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“)

Automobiliuose su kritinių atvejų asistento sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie vairuotojo aktyvumą. Jeigu atpažįstamas neaktyvumas, gali būti aktyvuojamos šios „PreCrash“ sistemos funkcijos:

- Grįžtamasis diržų įtempimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

### „PreCrash“ sistemos aktyvavimas

Priklausomai nuo komplektacijos, „PreCrash“ sistema gali būti iš dalies deaktyvuojama, išjungiant varančiųjų ratų prasydymo reguliavimą ir/arba stabilizavimą

programą. Jeigu šios automobilio saugos sistemos yra įjungtos (standartiškai kiekvieną kartą įjungiant degimą), sistema yra visiškai aktyvuota.

### Nustatymas pasirenkant važiavimo profilį

Automobiliuose su važiavimo profilio pasirinkimu „PreCrash“ sistema prisitaiko prie pasirinkto važiavimo profilio specifinio automobilo nustatymo»» puslapis 232.

### Apribotas funkcionalumas

„PreCrash“ sistema nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis:

- Jeigu išjungta TCS sistema ir/arba ESC sistema.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Oro pagalvių valdymo prietaiso funkcinio sutrikimo atveju.
- Pačios sistemos, ESC sistemos arba „Front Assist“ sistemos sutrikimo atveju.

### Gedimai ir sprendimai

„PreCrash“ sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas nurodomasis tekstas **Sistema neveikia** arba **Sistema veikia tik sąlyginai**. Apsilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### ⚠ DĖMESIO

„PreCrash“ sistema negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Sistemos naudojimas jokiū būdu nepateisina rizikavimo, kuris kelia grėsmę saugumui. „Front Assist“ sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo ir savarankiškai užkirsti kelio susidūrimui.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Sistema ne visuomet atpažįsta visus objektus.
- Sistema negali reaguoti į kelių kertančius arba sunkiai nuskaitomus žmones, gyvūnus arba objektus.
- Metaliniai objektai (pvz., kelio atitvėrimo juostos) arba kiti viešųjų kelių tinklo objektai, arba blogos oro sąlygos gali apriboti sistemos funkcionalumą ir kartu susidūrimo rizikos atpažinimo pajėgumą.
- Niekumet neignoraukite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir indikacijų prietaisų skydelyje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekumet neatlikite nustatymų informacijos ir pramogų sistemoje važiavimo metu.

## Oro pagalvių sistema

### Trumpasis įvadas

#### Kodėl reikia užsisiegti saugos diržus ir teisingai atsistėti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais»» puslapis 16, Kodėl saugos diržai? .

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs ne teisingai sėdite, gali būti sugeliami mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvykį saugos diržo neužsisieęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo »



atveju automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnį atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiška išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusio automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėję suveikti oro pagalvės.

### DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra


ra teisingai užsisegę saugos diržų, gali gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą» puslapis 16.

### Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

**Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:**

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Kelių oro pagalvė vairuotojui
- Šoninės oro pagalvės
- Centrinė oro pagalvė vairuotojui
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje» puslapis 25
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui

- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (saviagnostė).

**Įvykio sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė :**

- neužsidega įjungus degimą» puslapis 25,
- įjungus degimą, neužgesa maždaug po 4 sekundžių;
- įjungus degimą, užgesa ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksį važiavimo metu.

**Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:**

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;

### DĖMESIO

- Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju» puslapis 13.
- Jeigu įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas, sistema nedelsiant turi būti

## Oro pagalvių sistema

patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio metu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.

### Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalų ir šoninių susidūrimų arba galinių susidūrimų metu oro pagalvės **nesuveikia**. Persivertimo metu oro pagalvės suveikia tik iš elektros tinklo įkraunamuose hibridiniuose automobiliuose.

### Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t. t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisas analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

### Stiprių frontalų susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Kelių oro pagalvė vairuotojui.\*
- Galvos oro pagalvės (priklausomai nuo susidūrimo sunkumo).

### Stiprių šoninių susidūrimų metu gali suveikti kai kurios iš šių (arba visos) oro pagalvių (priklausomai nuo susidūrimo sunkumo):

- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.
- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Šoninė oro pagalvė gale eismo įvykio pusėje\*.
- Centrinė oro pagalvė\*.

### Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungtama avarinių šviestų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui;
- hibridiniuose automobiliuose išjungtama aukštos įtampos sistema;
- skambinama skubios pagalbos numeriu\*.

## Oro pagalvių veikimo principas

### Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės



#### dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

OFF



#### dega lubų konsolėje



Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.







### ON dega lubų konsolėje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgesa po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė  lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimą >>> . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; vi-durinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas >>> . Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas >>> . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

### DĖMESIO

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti ne-

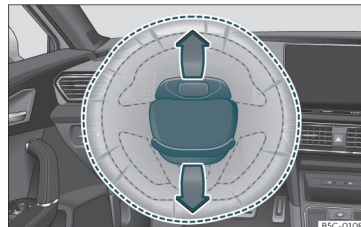
priekaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

- Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.

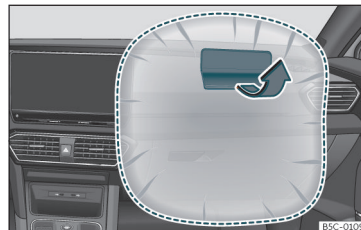
### ATSARGIAI

Visuomet atsizvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, norėdami išvengti automobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

## Priekinės oro pagalvės



pav. 13 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vairė.



pav. 14 Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vairė, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo bei prie priekinių panelių»» pav. 13 »» pav. 14 .

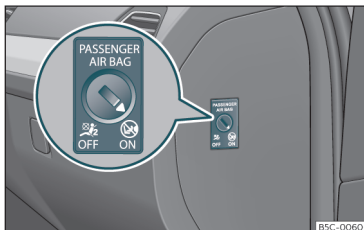
Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniams keleiviams papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu »» ⚠.

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilije esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galima ir krūtinės lašte lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

### ⚠ DĖMESIO

- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas\*



pav. 15 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.



pav. 16 Lubų konsolėje: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi.

CUPRA rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Įkiškite rakto barzdelį į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą prapjavą »» pav. 15. Tuo metu raktas turėtų būti įkištas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.
- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktivavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** ; užrašė **PASSENGER AIR BAG** lubų konsolėje »» pav. 16 .
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** ; nedega, o kontrolinė lemputė **ON** dega 60 sekundžių ir tuomet užgesa. »

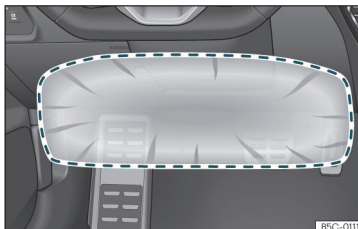
### ⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokių būdu neturi likti oro pagalvės deaktyvavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba netyčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

### Kelių oro pagalvė\*



pav. 17 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės sumontavimo vieta.



pav. 18 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės veikimo zona.

Kelių oro pagalvė yra apatinėje prietaisų panelio srityje vairuotojo pusėje»» pav. 17. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

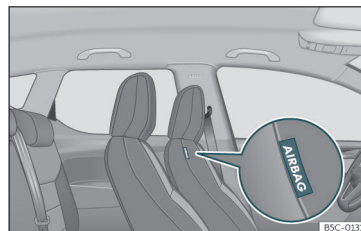
Apibrėžtą zoną (veikimo zoną)»» pav. 18 pasiekia suveikianti oro pagalvė. Šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai.

### ⚠ DĖMESIO

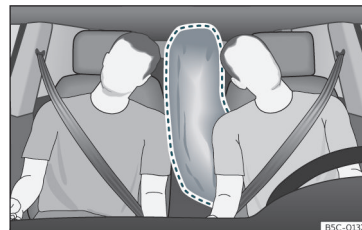
- Kelių oro pagalvė išsiskleidžia prieš vairuotojo kelius. Kelių oro pagalvės veikimo zoną visuomet laikykite laisvą.
- Niekuomet netvirtinkite daiktų prie kelių oro pagalvės uždangalo bei jos veikimo zonoje.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp kelių ir šios oro pagalvės būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai). Jeigu šis reikalavimas

dėl fizinių duomenų negali būti įvykdytas, būtina susisiekti su specializuota įmone.

### Centrinė oro pagalvė\*



pav. 19 Vairuotojo sėdynės atlošo minkštojoje dalyje: centrinė oro pagalvė.



pav. 20 Visiškai išsiskleidusi centrinė oro pagalvė (išsiskleidimo zona)

## Oro pagalvių sistema

Centrinė oro pagalvė sumontuojama priekinėms sėdynėms ir yra vairuotojo sėdynės atlošo minkštojoje dalyje.

Centrinės oro pagalvės sumontavimo vieta pažymėta užrašu „AIRBAG“»» pav. 19 .

Apibrėžta zona pasiekia suveikianti centrinė oro pagalvė (išsiskleidimo zona)»» pav. 20 . Dėl šios priežasties šioje zonoje neturi būti jokių daiktų »» Δ.

Centrinė oro pagalvė suveikia šoninio susidūrimo arba automobilio persivertimo\* metu ir taip sumažina automobilyje esančių žmonių sužeidimo riziką.

### Δ DĖMESIO

Išsiskleidimo metu oro pagalvė išsiskleidžia per sekundės dalis ir dideliu greičiu

- Visuomet laikykite laisvą centrinės oro pagalvės išsiskleidimo zoną.
- Netvirtinkite daiktų ant centrinės oro pagalvės uždangalo arba jos išsiskleidimo zonoje.
- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės išsiskleidimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Užtikrinkite, kad to visuomet laikytųsi visi automobilyje esantys žmonės, įskaitant vaikus.
- Niekuomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdy-

nėms. Priešingu atveju centrinė oro pagalvė suveikimo metu gali neišsiskleisti.

### Δ DĖMESIO

Netinkamas elgimasis su vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėmis gali sutrikdyti tvarkingą centrinės oro pagalvės funkcionavimą bei sukelti sunkių sužeidimų.

- Priekinės sėdynės neturi būti išmontuojamos iš automobilio ir neturi būti atliekami konstrukciniai priekinių sėdynių dalių pakeitimai.
- Jeigu sėdynės atlošo šonus veikia pernelyg didelės jėgos, egzistuoja pavojus, kad centrinė oro pagalvė suveiks netvarkingai, visiškai nesuveiks arba suveiks netikėtai.
- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus centrinės oro pagalvės modulyje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.

## Šoninės oro pagalvės\*



pav. 21 Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje



pav. 22 Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje.

Priklausomai nuo komplektacijos, šoninės oro pagalvės sumontuotos priekinių sėdynių atlošuose ir vienos galinės sėdynės šonuose»» pav. 21 ,»» pav. 22 .

Sumontavimo vietos atitinkamai pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse arba reljefiniu užrašu „AIRBAG“ ant apatinių apmušimų.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu >>> ▲.

Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaikomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

### ▲ DĖMESIO

- Jeigu automobilyje esantys žmonės neužsisėgė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisėtai atsisėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisėtai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiurymėmis ir angomis durų apmušimuose.

- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisėtai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.

- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.

- Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.

- Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.

- Sėdynių atlošų šonus neturi veikti pernelg didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!

- Jokiu būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsiskleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleisti naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai su-

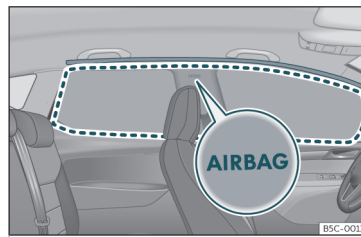
trikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.

- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.

- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

- Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingai atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

### Galvos oro pagalvės\*



pav. 23 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

## Oro pagalvių sistema

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų»» pav. 23 ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobilyje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų arba automobilio persivertimo\* metu »» Δ.

Apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona)»» pav. 23. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dėdami arba tvirtinami daiktai »» Δ.

Šoninių susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

### Δ DĖMESIO

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.

- Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.

- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su

priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.



## Saugus vaikų pervežimas

### Vaikų saugumas

#### Įvadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuo- met turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos dir- žais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams»» puslapis 18. Priešingai nei suaugusių žmonių, vaikų raumenys ir kau- lų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Mes norėtumėme Jums rekomenduoti nau- doti Jūsų automobiliui vaikų sulaukymo siste- mas iš originaliųjų aksesuarų programos, kuri siūlo Jums „Peke“ pavadinimu sistemas vis- oms amžiaus klasėms (ne visose šalyse) (žr. [www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)).

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos nau- doti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

CUPRA rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip:

- Priešingai važiavimo kryptčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atra- minė koja („ROMER BABY SAFE PLUS SHR II“ + „ISOFIX BASE“ / „PEKE GO I-SIZE“ + „I-SIZE BASE“).
- Važiavimo krypttimi nukreiptos vaikiškos kė- dutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („ROMER DUO PLUS“ + „TOP TETHER“ / „PE- KE G1 TRIFIX I-SIZE“).
- Važiavimo krypttimi nukreiptos vaikiškos kė- dutės (2 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER BRITAX KIDFIX² S“).
- Važiavimo krypttimi nukreiptos vaikiškos kė- dutės (3 grupė): saugos diržas („TAKATA MA- XI“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Per- skaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju »» puslapis 34.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi in- strukciją prie automobilio literatūros ir visuo- met vežiotis ją automobilyje.

### Vaikiškų kėdučių suskirstymas į gru- pes



pav. 24 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojami tik vaikiškos kėdutes, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE- R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

#### Vaikiškos kėdutes pagal svorio grupę

Vaikiškų kėdutes suskirstytos į penkis gru- pes:

## Saugus vaikų pervežimas

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą (didžioji E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

CUPRA rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui mūsų automobiliuose. Jūsų modeliui ir pageidaujama amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti mūsų specializuotoje įmonėje.

### Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universal“, „pusiau universal“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universal“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universal“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymu diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universal“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ turi atitikti leidimo naudoti „universal“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“**: leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliui atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R 129 taisyklės

reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

## Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



B7C-0218

pav. 25 Oro pagalvės lipdukas: ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje



B7C-0219

pav. 26 Oro pagalvės lipdukas: galiniame priekinio keleivio durų rėme

### Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.

- Norėdami teisingai sumontuoti vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, pakeiskite galvos atramų padėtį arba jas išmontuokite, kad išvengtumėte lietimosi su vaikiška kėdute.

- Naudojant „pusiau universali“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudojant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitose sėdynėse, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.

- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumoma kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį<sup>1)</sup>.

### Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės


Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę»» pav. 25.

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugos atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės»» puslapis 23.

<sup>1)</sup> Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

## Saugus vaikų pervežimas

- Daktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės >>>  Priekinės oro pagalvės puslapyje 27.

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugarą važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu >>> puslapis 27. Naudokite vaiko pervežimui amžiui ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdute >>> puslapis 32.

### DĖMESIO

- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdute, eismo įvykiu atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdute ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus

gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę >>> puslapis 27. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojama aukščio, nustatykite ją į tolimiausią galinę ir aukščiausią padėtį. Jeigu Jūs turite nejudamai sumontuotą sėdynę, neįrenkite vaikų sulaukymo sistemos šioje vietoje.

- Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilankyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamiršite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtumėte atsėsti suaugęs žmogus.
- Niekuomet neleiskite, kad vaikas būtų neapsaugotas vežamas automobiliu, arba važiavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykiu atveju vaikas nusiviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.
- Niekuomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėduteje arba automobilyje.
- Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykiu metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.
- Kai vaikiška kėdute montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą >>> puslapis 106.

## Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėducių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

### Tvirtinimo sistemų apžvalga

- „ISOFIX“: „ISOFIX“ yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje galimybę. „ISOFIX“ tvirtinimas sudaro standų sujungimą tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėduteje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuoja mos už „ISOFIX“ laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninės sėdynės). „ISOFIX“ tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje >>> puslapis 36. Tam tikromis sąlygomis „ISOFIX“ tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- Triašakis automatinis saugos diržas. Vaikiška kėdute pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant „ISOFIX“ tvirtinimo sistemą vietoje triaškio automatinio saugos diržo >>> puslapis 40.

Papildomi tvirtinimai:

- „Top Tether“: viršutinis tvirtinimo diržas nutiesiamas per galinės sėdynės atlošą ir

kabliu užfiksuojamas prie tvirtinimo taško. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, **bagaziinėje**» puslapis 38. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- **Atraminė koja:** kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdutė virštų į priekį susidūrimo metu. Atraminė koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdy-

nės vietų » Δ. Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas kėdutes, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaikymo sistemos instrukcijoje.

### Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

CUPRA rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

- **Priešingai važiavimo kryptiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir atraminė koja arba „i-Size“.

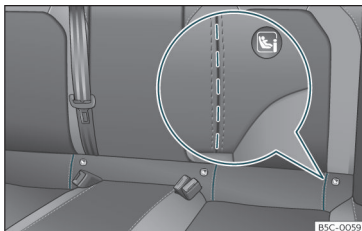
- **Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir „Top Tether“.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.

## Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemas



**pav. 27** Galinė sėdynė: įspaustos prapjovos priekiai prie „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpų.



**pav. 28** Priekinio keleivio sėdynė: „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpos.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdy-

nių, naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemas.

Po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpas yra ant abiejų išorinių galinių sėdynių. Tam tikruose automobiliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos

## Saugus vaikų pervežimas

prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ laikymo kilpos yra tarp galinės sėdynės atlošo ir vientisos galinės sė-

dynės»» **pav. 27** . „Top Tether“ laikymo kilpos yra galinės sėdynės atlošo galinėje srityje ar-

ba (už galinės sėdynės atlošų arba bagažinės srityje)»» puslapis 38 .

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobilyje žiūrėkite toliau pateiktą lentelę.

### „ISOFIX“ padėtys automobilyje

Svorio grupė	Ūgio klasė <sup>a)</sup>	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
0 grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X
	II grupė – nuo 15 iki 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X

IUF: tinka „universaliai“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universaliai“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdūčių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

<sup>a)</sup> Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leistą svorį. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universaliai“ arba „pusiau universaliai“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.

<sup>b)</sup> Sumontavimui ant priekinių sėdynių turi būti nuimama galvos atrama ir padidinamas galinės sėdynės atlošo kampas.

»

„i-Size“ padėtyš automobilyje

Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
X	i-U	i-U	X

i-U: tinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų su leidimu naudoti „universal“ padėtis važiavimo kryptimi ir priešinga važiavimui kryptimi.  
 X: netinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų padėtis.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

Būtinai atsivėlkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Norėdami patekti prie laikymo kilpų, iš pradžių ranka atidarykite įspaustą sritį už pažymėtų prapjovų»» pav. 27.
- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpas, kad vaikiška kėdutė girdimai užsifiksuotų. Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“ tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos»» puslapis 38. Laikykites vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

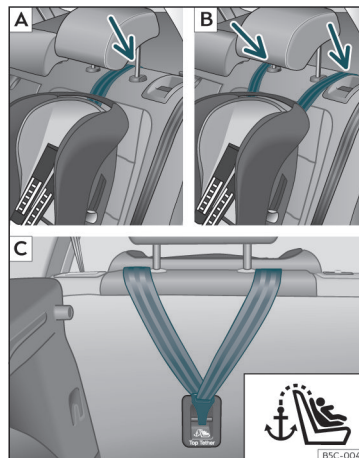
Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ tvirtinimo sistemomis galima įsigyti SEAT įmonėse.

**⚠ DĖMESIO**

Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemomis.

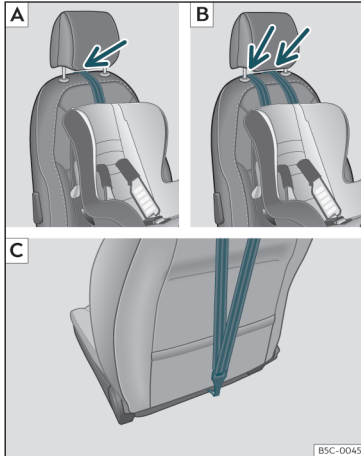
- Niekuomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“ sistemomis, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“ laikymo kilpų.

„Top Tether“ tvirtinimo diržas



pav. 29 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.

## Saugus vaikų pervežimas



pav. 30 Priekinio keleivio sėdynė: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržu jų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinės sėdynės at-

lošo galinėje dalyje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaukymą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

### „Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai maži vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

### Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galvos atramą (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo in-

strukcijos, reikalui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą)»» pav. 29 [A]/[B], »» pav. 30 [A]/[B].

- Nutieskite laikymo diržą žemyn ir tvarkingai užkabinkite už tvirtinimo galinėje sėdynės atlošo pusėje»» pav. 29 [C], »» pav. 30 [C].
- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

### Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

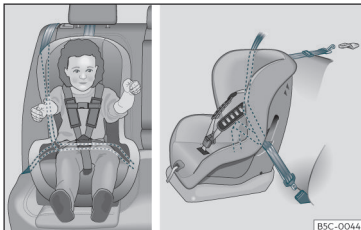
### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- Niekomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.
- Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).



### Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu



pav. 31 Ant galinių sėdynių: vaikiškos kėdutės sumontavimas.

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilyje leidimo naudoti kategorijos „universalii“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kėdutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis.

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė <sup>a)</sup>		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė <sup>b)</sup>
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta <sup>c)</sup>		
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.

U: tinka „universalii“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: „universalii“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

<sup>a)</sup> Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

<sup>b)</sup> „Pusiau universalii“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti vidurinėje vientisos galinės sėdynės vietoje.

<sup>c)</sup> Sėdynės **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.

### Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų persuktas.
- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksuotų.

#### DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visomet turi būti apsaugoti jų amžių, svorį ir ūgį atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvelkite į informaciją bei įspėjamuosius nurodymus dėl elgimosi su vaikiškomis kėdutėmis  
>>> puslapis 34.

## Kritinės situacijos

### Savigalba



#### Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos\*

##### Veikimo principas



pav. 32 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus  ir  >>> pav. 32 gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisai užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

##### Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė >>> pav. 32 (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. CUPRA rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

##### Informacijos iškvietimas<sup>1)</sup>

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

##### Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje<sup>1)</sup>

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

##### Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga<sup>1)</sup>

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eisimo įvykiu su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktuali automobilio buvimo vieta. >>> puslapis 368 .

Viešojo skambučio atveju pašnekovas nudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums kalba, kurią Jūs sukonfigūravote

<sup>1)</sup> Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba.

### Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik ribotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamos telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobilyje yra pažeistos arba nėra pakankamai aprūpintos elektros energija.

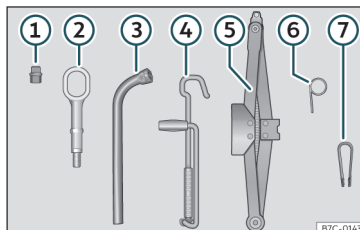
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos, šviesos diodų kontrolinės lemputės ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

#### Nurodymas

Iškvietai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimo už telefoną išlaidų.

## Įranga avariniam atvejui

### Automobilio įrankiai



pav. 33 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių»» puslapis 138.

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- ① Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų\* adapteris
- ② Įsukama vilkimo kilpa
- ③ Ratų raktas\*
- ④ Domkrato rankena
- ⑤ Domkratas\*
- ⑥ Didelių ratų gaubtų\* ištraukimo kabliukas
- ⑦ Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

#### DĖMESIO

Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigiai važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykio metu gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

#### DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

»

### Nurodymas

Aprskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

## Padangų remontas

### Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)\*

Naudojant padangų remonto komplektą\* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtina vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ).
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

### DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraestyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad danga būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypatingai vaikai visuomet turi būti saugiu atstumu nuo darbų zonos.
- Įjunkite avarinių žviesių sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Padangų remonto komplektas skirtas tik kritiniu atveju pasiekti artimiausią specializuotą įmonę.
- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.
- Laikykitės padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Siekdami sumažinti netyčinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P automatinės pavarų dėžės atveju.

### DĖMESIO

Sandinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspauptu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!
- Važiuokite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

### Aplinkosaugos nurodymas

Utvilaukite panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

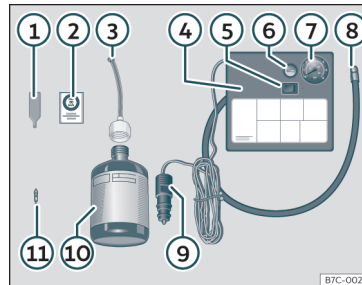
### Nurodymas

Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti CUPRA specializuotose įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Nurodymas

Atsivėlkite į atskirą padangų remonto komplektą\* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

### Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys\*



pav. 34 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra багаžinėje po grindų danga. Jį sudaro šios sudedamosios dalys»» pav. 34:

- ① Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- ② Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- ③ Pripildymo žarna su kamščiu
- ④ Oro kompresorius (versija gali skirtis).
- ⑤ Įjungimo arba išjungimo jungiklis

- ⑥ Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑦ Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑧ Padangų pripūtimo žarna
- ⑨ 12 voltų kabelio kištukas
- ⑩ Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- ⑪ Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdis išsukimo įrankio ① apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai ⑪.

### Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

#### Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdį. Ventilio šerdis išsukimui naudokite ventilio šerdis išsukimo įrankį»» pav. 34 ①. Padėkite ventilio šerdį ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką»» pav. 34 ⑩. »

## Kritinės situacijos

- Užsukite pripildymo žarną»» pav. 34 ③ ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos »» pav. 34 ③ ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą visą turinį.
- Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.
- Ventilio šerdis išsukimo įrankiu»» pav. 34 ④ vėl įsukite ventilio šerdį į ventilį.

### Padangos pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną»» pav. 34 ⑧ tvirtai užsukite ant padangos ventilio.
- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas»» pav. 34 ⑥.
- Paleskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką»» pav. 34 ⑨ į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą»» puslapis 148.
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu»» pav. 34 ⑤.
- Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**
- Išjunkite oro kompresorių.

- Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad sandarinimo priemonė galėtų pasiskirstyti padangoje.
- Iš naujo užsukite oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padangoje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Priklijuokite lipduką»» pav. 34 ② vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.
- Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrinkite slėgį padangoje»» puslapis 46.

### ⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.
- Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų.

- Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.
- Jeigu padanga neprisipučia mažiau nei iki 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgi užsandarinti padangos. Nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį oro kompresoriaus įjungimą leiskite jam kelias minutes atvėsti.

### Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną »» pav. 34 ⑧ ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius ⑥.

#### 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:

- **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų remonto komplektą.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos »» ⚠.

#### 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:

- Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės.

## Savigalba

- Atsargiai prateškite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

### ⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiuokite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Rato keitimas

### Pasiruošimai

- Pastatykite automobilį horizontaliai paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- *Mechaninė pavarų dėžė:* įjunkite pirmąją pavarą.
- *Automatinė pavarų dėžė:* įjunkite parkavimo blokatorių, paspausdami **P** mygtuką.
- Eksploatacijos su priekaba metu atkabinkite priekabą nuo automobilio.

- Paruoškite automobilio įrankius»» puslapis 43 ir atsarginį ratą\*»» puslapis 354.
- Atsižvelkite į atitinkamos šalies įstatymų nuostatas (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaipinkite visus automobilyje esančius žmones ir palydėkite į saugią vietą eismo srauto nuošalyje (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

### ⚠ DĖMESIO

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

## Ratų varžtų dangteliai



pav. 35 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

### Išėmimas

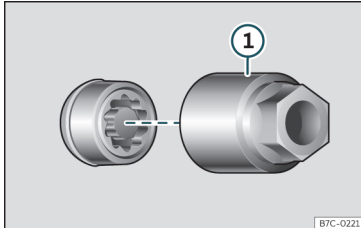
- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai»» pav. 33) ant dangtelio tiek, kol ji užsifiksuos»» pav. 35.
- Nutraukite dangtelį plastikine apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

**Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas** turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.



### Vagystei trukdantys ratų varžtai\*



pav. 36 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

### Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį\* arba dangtelį\*.
- Įkiškite specialųjį adapterį»» pav. 36 ① (automobilio įrankiai»» puslapis 43) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite Iki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą»» puslapis 48.

#### Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikia atsarginio adapterio, Jūs galite įsigyti jį Jūsų CUPRA specializuo-

toje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje, nurodami dalies numerį.

### Ratų varžtų atleidimas



pav. 37 Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.


Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų rakto galą. Šio proceso metu tvirtai laikykites už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

### Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto»» pav. 37.

- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» .

### Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neturite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

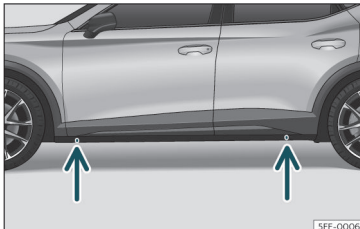
#### DĖMESIO

Netinkamai užveržti ratų varžtai važiuavimo metu gali atspalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

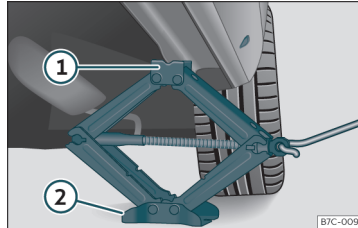
- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.
- Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukstis.
- Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.

- Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingai atsitikimo pavojus!
- Niekumet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.
- Niekumet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.
- Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

### Automobilio pakėlimas



pav. 38 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 39 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

- Pastatykite domkratą\* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto pagrindą. Jeigu danga slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį pagrindą (pvz., guminių kilimėlių) >>> ⚠.
- Ieškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspaudu), kuris yra arčiausiai keistino rato >>> pav. 38.
- Sukite po lonžerono atraminį tašką esančio domkrato\* rankeną, kol nosis ① >>> pav. 39 bus po numatytu įvadu.
- Išlyginkite domkratą\* taip, kad jo atraminė galvutė ① „įeitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė ② gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė ② turi būti vertikaliai po atraminio tašku ①.
- Toliau sukite domkrato\* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

### ⚠ DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas\* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokiū būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

- Užtikrinkite, kad domkratas\* stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas\* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!
- Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu\*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems CUPRA modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!
- Tvirtinkite domkratą\* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas\*, kai jis nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!
- Niekumet neikiškite po automobilium, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai paremtas tinkamomis pakišomis.
- Niekumet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.
- Niekumet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato. »

### ⓘ ATSARGIAI

Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenksį. Tvirtinkite domkratą\* tik numatytoje atraminioje taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

### Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsirengti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitarkite antrą žmogų.

#### Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

#### Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį»» puslapis 50 .

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.

- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu\*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

#### Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **140 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą nepriklausomai veikiančiu dinamometrinio raktu.

**Prieš užveržimo momento patikrinimą** turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai besisukantys ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptčiai, būtinai važiuokite rūpestingai, nes ši padanga naudojama ne pagal paskirtį. Tai yra ypatingai svarbu šlapiuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

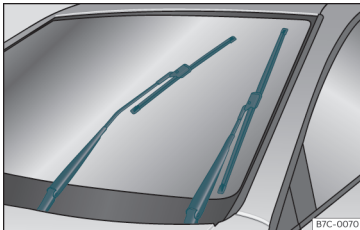
### Baigiamieji darbai po rato keitimo

- Vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį bagažinėje »» puslapis 137.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.

- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangose ir jį išsaugokite»» puslapis 352.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometrinio raktu »» puslapis 50. Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

## Valytuvų šluostiklių keitimas

### Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 40 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prisilę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo »» pav. 40.

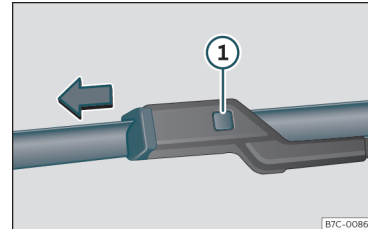
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį»» puslapis 329.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę žemyn»» puslapis 125 ④.

Prieš pradėdami važiuoti, vėl prilenkite stiklo valytuvų svirtis prie priekinio stiklo! Stiklų valytuvų svirtys, paspaudus stiklų valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį.

### ➤ Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas variklio skyriaus dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip pat naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

## Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 41 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksnis padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksnis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksnis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą**, jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju »» ④.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirtčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilkinkite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis. »»

## Kritinės situacijos

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

### Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį»» puslapis 51.
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis tik prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

### Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste »» ①.

### Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką »» pav. 41 ① ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują tokio pat ilgio ir versijos stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

### Galinio stiklo valytuvo keitimas

- Atlenkite stiklo valytuvo svirtį nuo galinio stiklo.
- Patraukite valytuvo šluostiklį žemiau vidurio iš laikiklio. Tuo metu tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį.
- Paspauskite naują valytuvo šluostiklį (tokio pat ilgio ir versijos) į tvirtinimą stiklo valytuvo svirtyje. Tuo metu tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį už viršutinio galo.
- Nulenkite stiklo valytuvo svirtį atgal ant galinio stiklo.

### ⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.

### ⓘ ATSARGIAI

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštrabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnį.

- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.

- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis»» puslapis 51.

### ⓘ ATSARGIAI

- Siekdami išvengti variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, atlenkite į priekį priekinio stiklo valytuvų svirtis tik serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti, visuomet prilenkite stiklų valytuvų svirtis prie stiklo.

## Paleidimo pagalbos priemonė

### Paleidimo pagalbos kabeliai

Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjūvio plotas.

Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumulatorių.

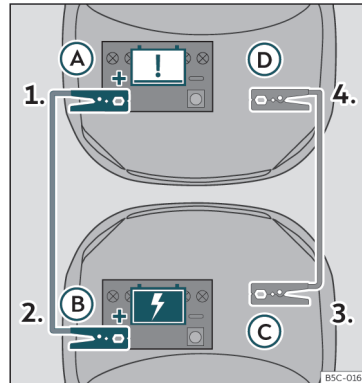
Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia **DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių** (atkreipkite dėmesį j

kabėlių gamintojo nurodymus). Automobiliuose su benziniu varikliu naudojamų kabėlių laidų skerspjūvio plotas turi būti mažiausiai 25 mm<sup>2</sup>, o automobiliuose su dyzeliu varikliu – mažiausiai 35 mm<sup>2</sup>.

#### Nurodymas

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

### Paleidimo pagalbos priemonė: aprašymas



pav. 42 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

#### Paleidimo pagalbos kabėlių prijungimas

1. Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose »» Δ.
2. Vieną raudono paleidimo pagalbos kabėlio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu automobilio akumulatoriumi A teigiamo gnybto ⊕.
3. Kitą raudono paleidimo pagalbos kabėlio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio B teigiamo gnybto ⊕.

4. Vieną juodo paleidimo pagalbos kabėlio galą C prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko.
5. Kitą juodo paleidimo pagalbos kabėlio galą D automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau kuo toliau nuo akumulatoriaus.
6. Išdėstykite kabėlius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

#### Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.
8. Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

#### Paleidimo pagalbos kabėlių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabėlius, išjunkite važiavimo šviesas, jei jos yra įjungtos.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai. »»

## Kritinės situacijos

11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

### ⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkit dėmesį į įspėjamuosius nurodymus»» puslapis 329.
- Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Niekuomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.
- Apsaugokite akumuliatorius nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t. t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!
- Niekuomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.
- Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektra laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!
- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.
- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

### ℹ Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

## Užvedimas velkant ir vilkimas

### Įvadas į temą

Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.

Vilkimas reiškia kito, esime dalyvauti negalintčio automobilio tempimą automobiliumi.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

**Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumuliatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę»» puslapis 52.**

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai velkama su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsikrauna automobilio akumuliatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtamos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoja veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avarinių šviesų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti vairas »» ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkimo metu degimas neturi būti išjungiamas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.
- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo prtraukimas, tuojau pat reikia

užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus.

### ⚠ DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekdami sumažinti eismo įvykio arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Tempiamo automobilio vairuotojas:
  - Stabdant reikia žymiai didesnę jėgą spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvus. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
  - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvus nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Tempiančio automobilio vairuotojas:
  - Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  - Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
  - Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavyzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkimo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

## Nurodymai dėl užvedimo velkant

Automobilio variklis iš principo neturėtų būti paleidžiamas užvedimo velkant būdu. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę»» puslapis 52.

Dėl techninių priežasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Automobiliai su išsikrovusiu akumuliatoriumi, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.
- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

Jeigu vis dėlto reikia paleisti automobilį užvedimo velkant būdu (tik mechaninės pavarų dėžės atveju):

- Įjunkite antrąją arba trečiąją pavarą.
- Laikykite nuspaudę sankabos pedalą.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite degimą ir avarinį šviesų sistemą.
- Kai abu automobiliai juda, atleiskite sankabos pedalą.

- Kai tik variklis užsives, nuspauskite sankabos pedalą ir išjunkite pavarą, kad neatsitrenktumėte į tempiančią automobilį.

### ⓘ ATSARGIAI

- Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.
- Variklio paleidimui užvedimo velkant atstumas gali būti maksimaliai 50 m, priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad bus pažeistas katalizatorius.

### ⓘ Nurodymas

Užvedimas velkant įmanomas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir tam tikromis sąlygomis elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

## Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypač tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumus vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsisakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad sukeliama neleistinos varančiosios jėgos arba »



smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, vienuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautas tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviesų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia paspausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviesų sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

### Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsiraikintų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir funkcionuotų posūkių šviesų sistema bei stiklų valymo ir apiplovimo sistema.
- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvus nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilkimo automobilio naudojimosi instrukcijoje.

### Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilkimo automobilio naudojimosi instrukcijoje.

### Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastingos medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytų vilkimo kilpų arba prie priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas **tik** tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždejimui ant priekabos įrangos» puslapis 299.

### Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas » puslapis 56, Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?.

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N**» puslapis 223.
- Automobilis jokių būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.
- Automobilis gali būti velkamas 50 km.
- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

### Automobilių su visų ratų pavara („4Drive“) vilkimas

Automobiliai su visų ratų pavara („4Drive“) gali būti velkami, naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą. Jeigu automobilis velkamas su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais, reikia išjungti variklį, nes priešingu atveju galėtų būti pažeista transmisija.

### Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.

## Savigalba

- Jeigu yra išsikrovęs akumuliatorius, nes vairavimo sistema ir toliau yra užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

### Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

### ⓘ **ATSARGIAI**

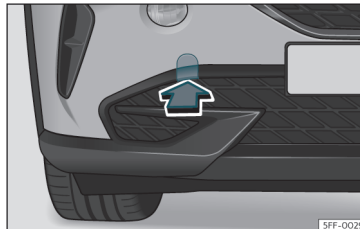
Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės, automobilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos.

### ⓘ **Nurodymas**

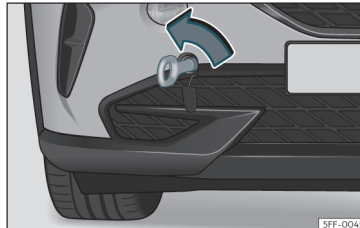
Automobilis gali būti velkamas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius» puslapis 52, siekiant atlaisvinti

elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

### Vilkimo kilpa priekyje



pav. 43 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 44 Priekinis bamperis dešinėje: įsuka vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangtelių dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą» pav. 43.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo» puslapis 55.

### Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

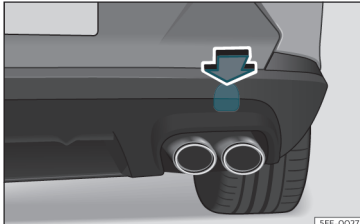
- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto» puslapis 43.
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio» pav. 43.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą» pav. 44 » ⓘ. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite jį dešinėje pusėje, kol nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje. »

## Kritinės situacijos

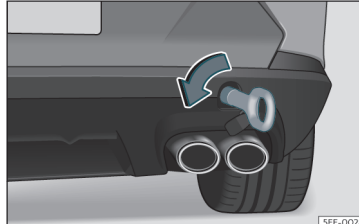
### ⓘ ATSARGIAI

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

### Galinė vilkimo kilpa



pav. 45 Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 46 Dešinėje galinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą >>> pav. 45.

*Serijinėje versijoje su priekabos įranga sukomplektuotuose automobiliuose vilkimo kilpos tvirtinimo nėra. Šiuo atveju vilkimo tikslais reikia ištraukti arba sumontuoti rutulinę galvutę>>> puslapis 299 , >>> ⓘ.*

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo >>> puslapis 55.

### Galinės vilkimo kilpos sumontavimas (automobiliai be serijinės priekabos įrangos)

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto >>> puslapis 43.
- Paspauskite viršutinę dangtelio sritį >>> pav. 45 ir jį išsekite.

- Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.

- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą

- >>> pav. 46 >>> ⓘ. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.

- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.

- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite, kol nosis užsifiksuos bamperyje.

- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

### ⓘ ATSARGIAI

- **Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta.** Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

- Jeigu automobilis gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant rutulinės galvutės. Naudojant netinkamą vilkimo strypą, gali būti pažeidžiama tiek rutulinė galvutė, tiek automobilis. Vietoje to naudokite vilkimo lyną.

### Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

#### Saugikliai

##### [vadas] tema

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinta specializuotoje įmonėje.

##### ⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždėgimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

##### ⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nemontuokite saugiklių, kurie apsaugo nuo didesnės srovės. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiau pačiu užrašu) ir konstrukcinio dydžio saugikliais.
- Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėmis juostelėmis, sąvaržėlėmis arba panašiais daiktais.

##### ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviesos ir visi elektros įrenginiai.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

##### ⓘ Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

### Saugikliai automobilio viduje



pav. 47 Prietaisų panelyje, vairotojo pusėje: saugiklių bloko dangtelis.

#### Saugiklių bloko po prietaisų paneliu atidarymas ir uždarymas

- **Atidarymas:** atlenkite dangtelį žemyn >>> pav. 47.
- **Uždarymas:** užlenkite dangtelį aukštyn, kad jis užsifikuotų.

#### Spalvinis saugiklių po prietaisų paneliu žymėjimas

Spalva	Srovės stipris amperais
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15

»

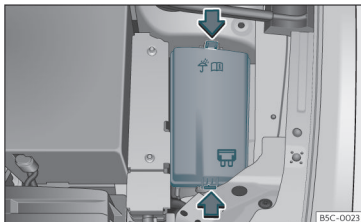
## Kritinės situacijos

Spalva	Srovės stipris amperais
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

### ⓘ ATSARGIAI

- Siekdami išvengti automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių bloką dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.

### Saugikliai variklio skyriuje

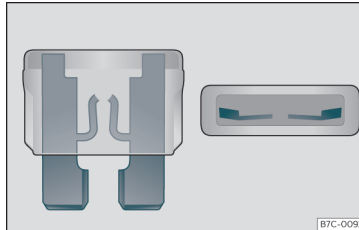


pav. 48 Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

### Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ▲ >>> puslapis 329.
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvėlius >>> pav. 48 .
- Nuimkite dangtelį į viršų.
- Norėdami sumontuoti dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvėlius žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

### Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 49 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

### Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką >>> puslapis 59, >>> puslapis 60 .

### Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę >>> pav. 49 .

- Apšviškite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

### Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties dydžio nauju saugikliu.
- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

### Saugiklių išdėstymas

#### Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
3	Priekaba	25
4	SCR, „Adblue“	20
5	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	25
6	Vidaus apšvietimo šviestuvai	30
8	Stoglangis	20
7	Sėdynių šildymas	30
9	Durys kairėje	30

## Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Nr.	Vartotojas / amperai	
11	Priekaba	15
12	Apšvietimas dešinėje	40
13	Centrinis užraktas	40
14	„Beats Audio“ CAN ir MOST.	30
16	Oro pagalvė	7,5
17	SCR, variklio relė 1.5	10
18	KESY	7,5
19	Vairuotojo skyrius	7,5
20	„Connectivity Box“	7,5
21	Atbulinės eigos kamera	7,5
24	4x4 „Haldex“ valdymo prietaisai	15
25	RGS+EBSS saugos diržai priekyje	25
26	Durys dešinėje	30
27	RGS+EBSS saugos diržai priekyje	25
28	PHEV. Aukštos įtampos sistemos išjungimas gelbėjimo darbam. Žymėjimas geltonu lipduku	10
29	Priekaba	15
30	Radijo sistema	30
31	Priekaba	25
34	230 voltų kištukinis lizdas	30
35	Apšvietimas kairėje	40

Nr.	Vartotojas / amperai	
36	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	40
37	Elektra valdomos durys	30
39	Šildomas vairs	10
40	Signalizacijos sirena	7,5
41	Tinklų sąsaja	7,5
42	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	7,5
43	Oro kondicionieriaus arba šildymo valdymo modulis, galinio stiklo šildymas, oro kondicionieriaus kompresorius	10
44	Diagnostika, rankinio stabdžio jungiklis, šviesų jungiklis, atbulinės eigos žibintas, vidaus apšvietimas, apšviečiama slenksčio juosta	7,5
45	Vairo kolonėlė	7,5
46	Radijo įrenginio ekranas	7,5
47	Važiavimo režimas	10
48	USB	7,5
52	12 voltų kištukinis lizdas	20
58	Parkavimo sensoriai, parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisai, priekinė kamera ir radaras	7,5
59	Atbulinės eigos pavaros jungiklis, oro kondicionieriaus sensorius, automatiškai tamsejantis veidrodis	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
60	Diagnostika, žibintų valdymo prietaisai, žibintų reguliatorius	7,5
61	Starteris, sankabos sensorius	7,5
65	Garso stiprintuvas	10
66	Galinio stiklo valytuvas	15
67	Galinio stiklo šildymas	30

### Saugiklis / amperai

Kištukiniai lizdai gale, 230 V	30
Elektra nustatoma vairuotojo sėdynė	15

### Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
2	Variklio valdymo prietaisai	7,5
3	Benzino siurblio valdymo prietaisai, CNG	7,5 / 10 / 20
4	Kairysis priekinis žibintas	15
5	Dešinysis priekinis žibintas	15
7	Automatinės pavarų dėžės siurblys	30
8	Stabdžių stiprintuvas	40
9	Garsinis signalas	15
10	Priekinio stiklo valytuvai	30



## Kritinės situacijos

Nr.	Vartotojas / amperai	
11	PHEV klimatizavimas	7,5
12	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas	15 / 30
13	ESP valdymo prietaisas	25
14	Autonominis šildymas	20
15	ESP valdymo prietaisas	40
16	PHEV, automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektroninis priekinio diferencialo blokavimas	15
21	Variklio valdymo prietaisas	7,5
22	Starteris	30
23	Variklio valdymo prietaisas (dizelinis arba benzininis variklis)	15
24	Variklio sensoriai	7,5 / 10
25	Variklio sensoriai	7,5 / 10
26	Įtampas tiekimas varikliui	7,5 / 10
27	„Lambda“ zondas	10 / 15
28	Variklis	10 / 20
29	Benзино siurblio valdymo prietaisas	15 / 20 / 30

Nr.	Vartotojas / amperai	
30	Slėgio siurblys 1.0	10
33	PTC	40

### Nurodymas

- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.
- Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.
- Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.
- Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.

## Kaitinamųjų lempučių keitimas

### Kaitinamųjų lempučių keitimas

#### Grynai šviesos diodų žibintai

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios ir tolimosios šviesos), kaip

šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

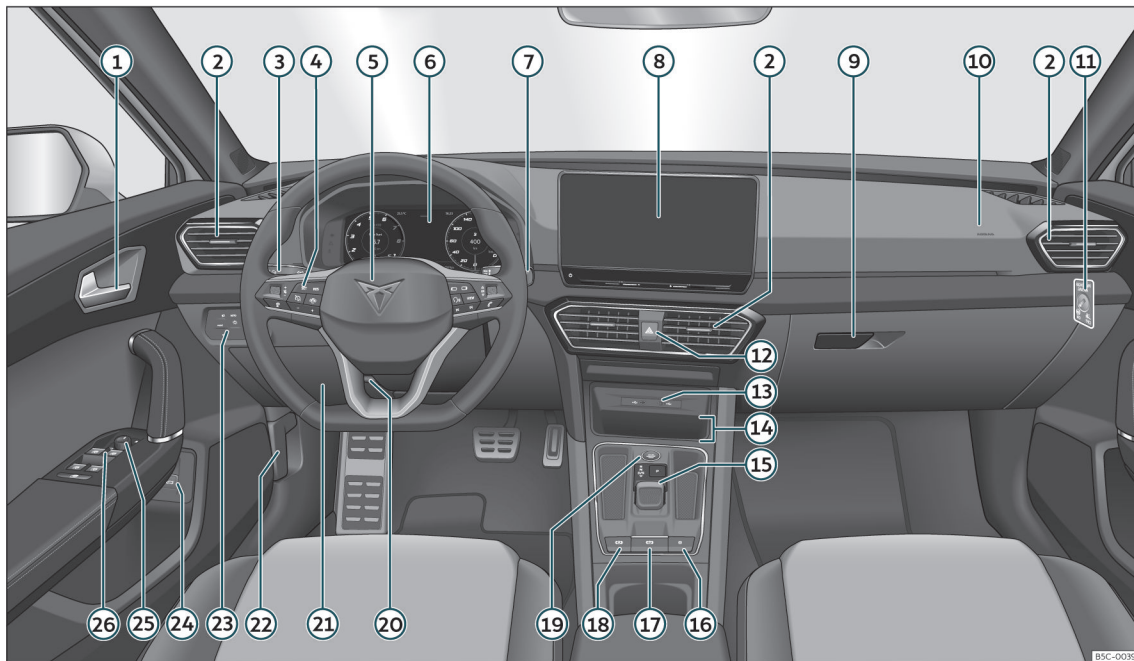
Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

**Priekiniai rūko žibintai, galiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo žibintas, šoniniai posūkių rodikliai ir papildomos stabdžių šviesos**

Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.







pav. 50 Vairuotojo skyrius

B5C-0039

## Naudojimasis

## Vairuotojo skyrius

## Vidaus vaizdas

### Bendroji apžvalga

① Durų rankena	
② Ventilacinės angos	156
③ Valdymo svirtelė:	
– Posūkių rodikliai ir tolimosios šviesos	118
④ Valdymo elementai:	
– Asistavimo vairuotojui sistemos	83
– Automobilio kompiuteris	82
– Radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymas	92
⑤ Vairas su garsiniu signalu ir	
– vairuotojo oro pagalve	26
– „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė)	225
⑥ Prietaisų skydelis	66
⑦ Valdymo svirtelė:	
– Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema	125

– Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema	125
– Automobilio kompiuteris	72
⑧ Informacijos ir pramogų sistema	165
⑨ Pirštinių skyrius	146
⑩ Priekinio keleivio oro pagalvė	26
⑪ Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis	27
⑫ Avarinių šviesų sistema	121
⑬ USB įėjimai, C tipas	211
⑭ „Connectivity Box“	209
⑮ Priklausomai nuo komplektacijos:	
– Mechaninė pavarų dėžė	222
– Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DSG)	223
⑯ Centrinio užrakto jungiklis	98
⑰ Elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis	272
⑱ „Auto Hold“ jungiklis	274
⑲ Starterio mygtukas	212
⑳ Nustatoma vairo kolonėlė	15
㉑ Saugiklių blokas	59
㉒ Variklio skyriaus dangčio atrakinimas	331
㉓ Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas	116
㉔ Galinio dangčio atidarymo mygtukas	108

㉕ Išorinių veidrodžių nustatymo elektra valdymas	128
㉖ Elektriniai langų kėlikliai	111

### Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje\* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo»» puslapis 64 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

### Prietaisų skydelis

#### Įvadas į temą

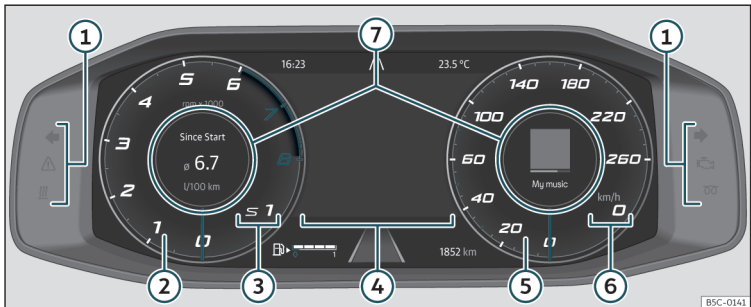
Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

#### DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.

Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („Digital Cockpit“)



pav. 51 „Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- ① **Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės**  
»» puslapis 84
- ② **Tachometras.** Apsisukimai per minutę veikiant varikliui»» puslapis 78 .
- ③ **Ijungta pavarą arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis**
- ④ **Indikacijos ekrane»»** puslapis 69
- ⑤ **Spidometras**
- ⑥ **Skaitmeninis greičio indikatorius**
- ⑦ **Informaciniai profiliai»»** puslapis 67 .

„Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spalvotu ekranu. Jis aprūpintas 5 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedijos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.



6 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Dinaminis
- Asistentai

- Navigacija\*
- Naktis
- CUPRA

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo duomenis, automobilio būklę, navigaciją<sup>1)</sup> ir asistavimo vairuotojui sistemas<sup>1)</sup>.

**Informaciniai profiliai**

Naudodami mygtuką  arba  ant daugiafunkcio vairo, Jūs galite naršyti po įvairią „Digital Cockpit“ informaciją. »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio.

Kairėje rodoma informacija apie automobilio būklę, važiavimo duomenis ir asistentus.

Dešinėje rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, kompasą\* ir navigacijos\* ma-nevrus.

Priklausomai nuo vaizdo, „Digital Cockpit“ vidurinėje zonoje rodoma ši informacija:

- **Klasikinis vaizdas ir dinaminis vaizdas:** pradiniai duomenys, data, nuvažiuotas atstumas ir ridos atsarga. Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo: navigacijos žemėlapis\*, kelio ženklai\*, važiavimo duomenys (paspaudžiant **OK**, perjungiama tarp skirtingų atminčių).
- **Asistentų vaizdas:** prieiga gaunama, paspaudžiant mygtuką **☰** arba mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, parodomi įvairūs asistentai. Norėdami pasirinkti pageidaujama asistentą, paspauskite **OK**.
- **Navigacijos vaizdas:** paspauskite mygtuką **OK** informacijos ir pramogų sistemoje. Po to pasukite ratuką, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą **OK**, žemėlapis grįžta į automatinį mastelį.
- **Nakties vaizdas:** greitis rodomas skaitmenimis.
- **CUPRA vaizdas:** rodomi laikas viduryje, ap-sisukimai ir greitis.

### Klasikinis vaizdas

Ilgai spaudžiant mygtuką **VIEW** ant daugia-funkcio vairo, apsisukimų per minutę indika-torius ir spidometras rodomi visu ilgiu, ne-priklausomai nuo meniu vidurinėje zonoje >>> **pav. 51**.

Dar kartą ilgai spaudžiant mygtuką **VIEW**, grįžtama atgal į ankstesnį vaizdą.

**Arba** dešiniuoju ratuku ant daugiafunkcio vairo suraskite prietaisų skydelio meniu pa-rinktį **X Uždaryti** ir po to paspauskite **OK**.

### Galima informacija vidurinėje „Digital Cockpit“ spidometro zonoje

- Audiorežimas
- Telefonas
- Kompasos indikacija\*
- Navigacijos nurodymai\* (paspaudžiant de-šiniąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, rodo-mi paskutiniai tikslai)
- Inercijos jėgos matuoklis.
- **X > OK** (klasikinio vaizdo uždarymas).

### Galima informacija vidurinėje „Digital Cockpit“ tachometro zonoje

- Sąnaudos ir vidutinės sąnaudos. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vai-ro, perjungiama tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.

- Ridos atsarga (degalų atsargų indikacijos papildymo lygis)

- Tepimo alyvos ir aušinimo skysčio tempe-ratūros
- Vidutinis greitis. Paspaudžiant kairiąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjungiama tarp važiavimo duomenų skirtingų atminčių.
- Kiti važiavimo duomenys: nuvažiuoti kilo-metrai ir važiavimo laikas. Paspaudžiant kai-riąją rodyklę ant daugiafunkcio vairo, perjun-giama tarp važiavimo duomenų skirtingų at-minčių.
- Asistentai.
- Galia ir sukimo momentas
- **X > OK** (klasikinio vaizdo uždarymas).

### CUPRA vaizdas

Pasukant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, vidurinėje tachometro zonoje parodo-ma ši informacija:

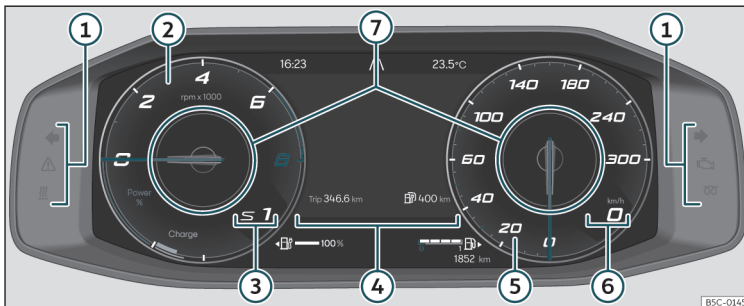
- Greitis.
- Rato įveikimo laikmatis.

Už tachometro ciferblato ribų parodoma ši informacija:

- Dešinioji zona: inercijos jėgos matuoklis.
- Kairioji zona: galia ir sukimo momentas

### Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („Digital Cockpit“)

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 52 „Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai»» pav. 52 :

- ① Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės »» puslapis 84
- ② Tachometras ir galios matuoklis. Apsisukimai per minutę veikiant varikliui »» puslapis 79.
- ③ Įjungta pavarą arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis
- ④ Indikacijos ekrane»» puslapis 69
- ⑤ Spidometras
- ⑥ Skaitmeninis greičio indikatorius
- ⑦ Informaciniai profiliai»» puslapis 67.

### Indikacijos ekrane


Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridos skaitiklis
- Laikas»» puslapis 78
- Radijo ir navigacijos sistemos indikacijos
- Telefono indikacijos

- Lauko temperatūra
- Kompasso indikacija
- Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys
- Pavaros rekomendacija („Tiptronic“ režimas)»» puslapis 229
- Mišrioji ridos atsarga (hibridiniai automobiliai)»» puslapis 70
- Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu »» puslapis 71
- Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 81
- Perspėjimas dėl greičio»» puslapis 72

»

- Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms
- „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija >>> puslapis 219
- Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai ir pranešimas, kad viršijamas leidžiamas maksimalus greitis\* >>> puslapis 75
- Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT\*) būklės indikacija >>> puslapis 235
- Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė 
- Variklio raidinis kodas (MKB)
- Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos >>> puslapis 238
- Autoriaus teisės

### Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis


Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba bagažinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavi-

mo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje **D/S** bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygomis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavaara.

### Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄️. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) >>> .

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo –45 °C (–49 °F) iki +76 °C (+169 °F).

### Pavaros rekomendacija

Kai kuriuose automobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalų taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija >>> puslapis 229.

### Ridos skaitiklis

*Bendros ridos skaitiklis* registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

*Dienos ridos skaitiklis (Trip)* rodo kilometrų, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio die-

nos ridos skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią.

Norėdami grąžinti ridos skaitiklį (**trip**) į nulį:

- **Važiavimo duomenyse** pasirinkite **trip**.
- Maždaug 2 sekundes spauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.


### Mišriosios ridos atsargos indikacija (hibridiniai automobiliai)

Rodoma reikšmė apskaičiuojama ir aktualizuojama priklausomai nuo aktualaus važiavimo stiliaus. Todėl ridos atsarga gali pasikeisti taip pat ir tuomet, kai degalų bakas yra pilnas ir aukštos įtampos akumulatorius yra visiškai įkrautas.

Ridos atsarga gali būti padidinama, jeigu sumažinami arba išjungiami komforto vartotojai, pvz., oro kondicionierius arba sėdynių šildymas.

### Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane >>> puslapis 71.

Informacijos ir pramogų sistemoje perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkcinį mygtuką  > **Išorė** > **Padangos** >>> puslapis 91.


## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

### Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, ŠV – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikslo, papildomai rodomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.

### Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė

Priklausomai nuo komplektacijos, važiavimo metu prietaisų skydelyje rodomas nurodymas , kai automobilis dėl aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®)\* važiuoja su mažomis degalų sąnaudomis» puslapis 235.

### Variklio raidinis kodas (MKB)

- Žr. techninės priežiūros meniu» puslapis 72.

### Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

### DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.
- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C (+39 °F) lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.
- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimą orientavimosi tikslais.

### Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame ekrane. Ekranu be įspėjamųjų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.
- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelio ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.
- Jeigu pateikiama daugiau įspėjamųjų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.
- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo

atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

### Prietaisų skydelio meniu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Kai kurie meniu punktai gali būti iškviečiami tik automobiliui stovint.

- **Važiavimo duomenys»»** puslapis 72
- **Asistentai.**
  - „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 245
  - ACC sistema (tik indikacija)»» puslapis 250
  - „Lane Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 258
  - „Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 260
  - „Side Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 264
- **Navigacija.**
- **Audiorežimas.**
- **Telefonas.**
- **Automobilio būklė»»** puslapis 73



### Techninės priežiūros meniu

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

#### Techninės priežiūros meniu atidarymas

- **Klasikiniame vaizde** pereikite į pradinį duomenų ekraną bei maždaug 5 sekundes spauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo ir jį paleiskite.
- Po to parodomas meniu **Konfigūracijos sąrašas**, kur gali būti pasirenkamas **Techninės priežiūros meniu** arba **Vaizdo pasirinkimas**, kur gali būti aktyvuojami arba deaktivuojami vaizdai.

#### Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

#### Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

#### Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamas reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

#### Variklio raidinis kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio raidinis kodas rodomas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

#### Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo.

#### Slėgis padangose

Slėgio padangose reikšmių išsaugojimui po padangų pripūtimo arba pakeitimo»» puslapis 352. Laikykitės nurodymų prietaisų skydelyje.

### Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

#### Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

- Pasukite dešinią daugiafunkcio vairo ratuką »» puslapis 83.

#### Atminčių perjungimas

- Priklausomai nuo vaizdo, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** ir paspauskite kairiąją rodyklę arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

- **Nuo paleidimo**: atmintis ištrinama, jeigu kelionė pertraukta ilgesniam nei 2 valandų laikui.
- **Nuo papild. degalais**: surinktų važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.
- **Ilgalaikiai**: ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 minučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.


#### Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- **Važiavimo duomenyse** pasirinkite pageidaujamą atmintį.
- Maždaug 2 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės



### Indikacijos pasirinkimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie važiavimo duomenys turi būti rodomi >>> puslapis 87.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais.
- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomas, nuvažiavus maždaug 300 metrų.
- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis (h) ir minutėmis (min), kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.
- **AdBlue ridos atsarga arba **: apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas su aktuali AdBlue® rezervuaro pripildymu, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius. Indikacija parodoma pradėdant 2400 km ridos atsarga ir negali būti deaktyvuojama.<sup>1)</sup>
- **Nuvažiuitos atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas (km).

- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažiavus maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninis greitis:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.
- **„ECO“ patarimai:** parodomi patarimų pranešimai, kad taikant gerą praktiką būtų sumažintos sąnaudos, pvz., **Įjungtas oro kondicionavimas: uždarykite langus.**

### Alyvos ir aušinimo skysčio temperatūros indikacija

Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, jeigu alyvos temperatūra normaliomis važiavimo sąlygomis yra tarp **80 °C (176 °F)** ir **120 °C (248 °F)**. Didelės variklio apkrovos ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomas kontrolinės lemputės  arba  >>> puslapis 333.


### Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Įjungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai pa-

rodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su teksta: bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai >>> puslapis 84. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esami sutrikimai taip pat gali būti apklausiami rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Transporto priemonės informacija** >>> puslapis 90.

### Pirmojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas).  **Nevažiukite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Antrojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (geltonas)



Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploataciniai skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimą. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos. »

<sup>1)</sup> Galima įsigyti ne visose šalyse.

### Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

### Prieiga prie įspėjimo ir informacijos

- Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite  >  **Transporto priemonės informacija** > **Transporto priemonės būseną** > **Pranešimai**.

### Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)\*




**pav. 53** Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

### Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palygina mas su aktualiū važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu»» **pav. 53** derinyje su papildančiu tekstinu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.


Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo»» puslapis 82 .

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją»» puslapis 72 .

### Eksplotacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

### Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **Vairavimo asistentai** > **Nuovargio**

**atpažinimo sistema**»» puslapis 91 . „Var-nelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

### Funktionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygojamų ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.
- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.
- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas gražinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsiseiga saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai gražina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

### ⚠ DĖMESIO

Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgesnėse kelionėse darykite reguliarias ir pakankamai ilgias pauzes.

- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsako vairuotojas.
- Niekuomet nevairuokite automobilio būdamas pavargęs.
- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite»»» puslapis 74, Funkcionalumo aprašymai.
- Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.
- Taip vadinamo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!
- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

### ℹ Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiuvimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.
- Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### Kelio ženklų atpažinimas\*<sup>1)</sup>



pav. 54 Prietaisų skydelio ekrane: atpažintų kelio ženklų pavyzdys.

Kelio ženklų atpažinimas visuomet aktyvuojamas tuomet, kai įjungiamas degimas automobilyje.

Pagal vidinio veidrodžio rėmelyje pritvirtintos kameros teikiamus duomenis sistema registruoja standartizuotus kelio ženklus, kurie yra prieš automobilį, ir informuoja apie greičio apribojimus, įspėjimus dėl pavojaus bei lenkimo draudimus.

Be to, savo funkcionavimo ribose sistema rodo papildomus kelio ženklus, pvz., riboto laiko draudžiamuosius ženklus, eksploatacijai su priekaba skirtus ženklus»»» puslapis 299 arba kelio ženklus, kurie galioja tik lyjant lietui. Sistema gali rodyti galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų.

Kelio ženklų atpažinimas palaikomas ne visose šalyse. Į tai reikia atsižvelgti, kai keliaujama užsienyje.

### Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeluose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat parodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane»» pav. 54 ir, priklausomai nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 87.

Įspėjimai dėl pavojaus nerodomi informacijos ir pramogų sistemoje.

### Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

#### Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.
- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

#### Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą. »»

<sup>1)</sup> Sistema disponuojama priklausomai nuo šalies.

**Išpėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.**

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

**Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą.**

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje. Nuvalykite priekinį stiklą.

**Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.**

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.
- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapyje sudedamoji dalis.

**Nėra duomenų.**

- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiuojama.

**Kelio ženklų indikacija**

Kai įjungtas kelio ženklų atpažinimas, automobilis nuskaito prieš jį esančius kelio ženklus, naudodamas kamerą prie vidinio veidrodžio pagrindo. Po kameros, navigacijos sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki dviejų kelio ženklų su atitinkamomis papildomomis lentelėmis.

- **Pirmoji pozicija:** ekrane rodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas. Pavyzdžiui, 130 km/h (100 mph) greičio apribojimas»» pav. 54 .

- **Antroji pozicija:** antroje vietoje gali būti rodomas antrasis kelio ženklas, pvz., išpėjimo dėl pavojaus ženklas, lenkimo draudimas arba alternatyvus greičio apribojimas.

**Papildoma lentelė:** jeigu važiavimo metu veikia priekinio stiklo valytuvai, pirmoje vietoje, kairėje rodoma lietuvių kalba papildoma lentelė, nes šiuo metu jai teikiama pirmenybė.


Gali būti rodomas ženklas, kuris galioja tik ribotai, pavyzdžiui, lenkimo draudimas tam tikru laikotarpiu.

**Perspėjimas dėl greičio (priklausomai nuo prietaisų skydelio)**

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

**Eksplotacijos su priekaba režimas**

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga ir elektriškai prijungta priekaba specialių automobiliams su priekaba skirtų kelio ženklų, pavyzdžiui, greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, indikacija gali būti įjungta ir išjungiama. Aktyvavimas arba deaktyvavimas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją pa-

viršij  > **Vairavimo asistentai > Nuovargio atpažinimo sistema»» puslapis 91.**

Leidžiamo maksimalaus greičio indikacija eksploatacijos su priekaba režimui gali būti nustatoma pagal priekabą arba pagal įstatymų nuostatas. Nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais nuo 60 km/h (40 mph) iki 130 km/h (80 mph) diapazone. Jei nuostatomas didesnis greitis, nei atitinkamoje šalyje automobiliams su priekaba leidžiamas maksimalus greitis, sistema automatiškai rodo įprastinį greičio apribojimą, pvz., 80 km/h (50 mph) Vokietijoje.

Jeigu išjungiamas eksploatacijai su priekaba skirtas perspėjimas dėl greičio, sistema rodo greičio apribojimus važiavimui be priekabos.

**Draudimo įvažiuoti signalas**

Kelio ženklų atpažinimas įspėja akustiškai ir optiškai prietaisų skydelyje, jeigu peržengiamas draudimo įvažiuoti signalas vienos krypties eismo gatvėje, arba įvažiavimas į automagistralę arba į greitkelį.

**Ribotas funkcionalumas**

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.

## Prietaisai ir kontrolinės lempučių

- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždengta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra už kameros matomumo zonos ribų.
- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždengti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais.
- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženklams skirtų ažuolinių konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvažiuojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovininių automobilių, atvejais.

### DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas papildintas komfortas neturi skatinti rizikuoti

saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionavimui.

### DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.
- Kelio ženklams prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.

### DĖMESIO

Kai ignoruojami rodomi pranešimai, automobilis gali sustoti eismo sraute bei dėl to sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorokite rodomų pranešimų.

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

### Nurodymas

Kad nepakenktumėte tvarkingam sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį švarų, neapsnigtą ir neapledėjusį.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Pakeiskite pažeistus arba nusidėvėjusius stiklo valytuvų šluostiklius, siekdami išvengti dryžių kameros matomumo lauke.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Dėl pasenusios kartografinės medžiagos navigacijos sistemoje naudojimo kelio ženklai gali būti rodomi klaidingai.
- Navigacijos sistemos navigacijos režime su vedimu link tikslo per kelio taškus kelio ženklų atpažinimu disponuojama tik ribotai.
- Užsidedančių kontrolinių lempučių ir atitinkamų tekstinių pranešimų ignoravimas gali sukelti automobilio gedimų.

### Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimas vairuotojui



pav. 55 Ekologiško važiavimo stiliaus asistento indikacija (schematinis pavaizdavimas).

Ekologiško važiavimo stiliaus asistentas, naudodamas „Digital Cockpit“ parodomas indikacijos, priklausomai nuo važiavimo situacijos, padeda vairuotojui važiuoti įžvalgiai ir su mažomis energijos sąnaudomis.

Priartėjant, pvz., prie sankryžos, žiedinės sankryžos arba kelio ruožo su greičio apribojimu, „Digital Cockpit“ parodomas simbolis kartu su įvykiu»» pav. 55.

### DĖMESIO

Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

- Kelio ženklams kelyje ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė „Eco“ važiavimo rekomendacijų atžvilgiu.

### Nurodymas

- Priklausomai nuo komplektacijos ir modelio, simbolių išvaizda gali šiek tiek skirtis. Simboliai gali būti keičiami arba praplečiami dėl sistemos aktualizavimo.
- Kai sistema aktyvuota, ekologiško važiavimo stiliaus asistavimas vairuotojui taip pat gali padidinti rekuperavimą be parodomo nurodymo. Tai įvyksta, pvz., kai dėl priekyje važiuojančio automobilio nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo. Šiuo atveju energijos atkūrimas pritaikomas prie priekyje važiuojančio automobilio be parodomo nurodymo.

### Laikas

**Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje**

- Paspauskite / > Nustatymai.
- Norėdami nustatyti laiką, pasirinkite meniu punktą **Paros laikas ir data**»» puslapis 87.

**Laiko nustatymas laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje**

- Klasikiniame vaizde»» puslapis 68 laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiavario vai-

ro, kai yra pasirinkta datos, nuvažiuoto atstumo ir ridos atsargos informacija.

- Norėdami atlikti nustatymus, paspauskite ir pasukite mygtuką **OK**.

### Tachometras

Tachometras rodo variklio apsisukimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų automobiliiu varikliui veikiant tinkamame apsisukimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavarams maksimalius leidžiamus įvažinėtų ir iki darbinės temperatūros įšildyto variklio apsisukimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti pasirinkama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo »» .

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsisukimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnės informacijos Jūs rasite»» puslapis 229, Optimalios pavaros pasirinkimas..

### ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

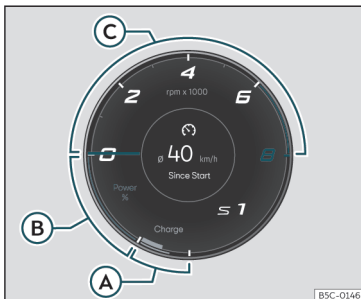
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

### Aplinkosaugos nurodymas

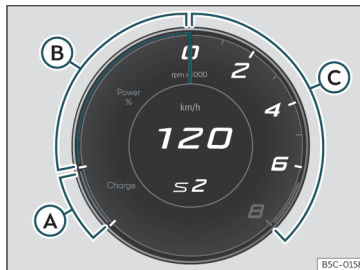
Ankstytas aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

### Galios matuoklis (procentinė galios indikacija)

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 56 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: galios matuoklis (klasikinis vaizdas)



pav. 57 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: galios matuoklis („Cupra“ vaizdas)

Apatinėje kairiojoje tachometro srityje rodomos dvi pagal spalvą diferencijuotos zonos:

**Žalia** „Charge“: rekuperavimo zona.

**Mėlyna** „Power %“: elektros pavaros zona. Atiduodamos galios procentais ir aktualaus maksimalaus disponavimo galia indikacija.

Galios matuoklis teikia informaciją apie elektros pavaros naudojimo laipsnį. Galios matuoklio brūkšnis rodo aktualų naudojimo laipsnį.

Plonesnis spalvotas kraštas rodo, kokia apimtimi šiuo metu gali būti naudojama pava. Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo programos ir aktualaus disponavimo galia, skirtingų spalvotų brūkšnių ilgis gali skirtis.

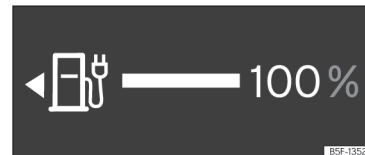
Galios matuoklyje pavaizduojamos šios indikacijos:

» pav. 56, » pav. 57

- Ⓐ Automobilis atkuria elektros energiją.
- Ⓑ Važiavimo elektra režimas „E-Mode“.
- Ⓒ Veikia vidaus degimo variklis. „Boost“ funkcijos metu automobilis trumpą laiką važiuoja maksimalia elektros variklio ir vidaus degimo variklio galia.

### Akumulatoriaus įkrovimo lygio indikacija

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 58 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: akumulatoriaus įkrovimo lygio indikacija.

Maža rodyklė šalia akumulatoriaus simbolio degalų atsargų indikacijoje rodo, kurioje automobilio pusėje yra įkrovimo dangtelis.

### Nurodymas

- Niekomet nevažiuokite su visiškai tuščiu degalų baku. Aukštos įtampos »



## Naudojimasis

akumuliatoriuje sukauptos energijos tam tikromis aplinkybėmis gali nepakakti nuvažiuoti automobiliu iki artimiausios degalinės.

- Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis ir dėl to labai šalta aukštos įtampos akumuliatoriaus atveju gali kilti sunkumų vidaus degimo variklio paleidimo metu ir sumažėti ridos atsarga elektros režime.

### Degalų atsargų indikacija



pav. 59 Degalų atsargų indikacija įvairiose vietose priklausomai nuo vaizdo.

### Kontrolinės lemputės

#### dega geltonai

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervų lygis »»» ⚠. Kuo greičiau pripildykite degalų.

#### dega geltonai

Dyzeline yra vandens. Išjunkite variklį ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

Indikacija rodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūsų automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas »»» puslapis 375 .

### DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai, arba dėl degalų trūkumo arba dėl netolygaus degalų tiekimo išjungiamas, nefunkcionuoja vairavimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.
- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bake yra tik ketvirtadalis degalų, siekdami išvengti automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

### ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

### Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

### Aušinimo skysčio temperatūros indikacija

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija gali būti pasirenkama atitinkamame meniu »»» puslapis 68.

### Išpėjamoji ir kontrolinė lemputė

#### dega raudonai

##### Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukštą aušinimo skysčio temperatūra.

#### mirksi raudonai

Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį »»» puslapis 335.
- Jeigu išpėjamoji lemputė neužgęsta, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

### Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės (galioja hibridiniams automobiliams)



#### dega raudonai

##### **Nevažiukite toliau!**

Per žemas variklio arba aukštos įtampos sistemos aušinimo skysčio lygis, per aukšta variklio arba aukštos įtampos sistemos aušinimo skysčio temperatūra.



#### mirksi raudonai

##### **Nevažiukite toliau!**

Sutrikimas aukštos įtampos sistemos aušinimo kontūre. Išjunkite elektros pavarą ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį »» puslapis 335.
- Patikrinkite aukštos įtampos sistemos aušinimo kontūro aušinimo skysčio lygį»» puslapis 336. Jeigu lygis per žemas, **NEPAPILDYKITE aušinimo skysčio**. Nedelsdami kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgesa, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### **ATSARGIAI**

- **Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatacijos su aukštais apsisukimais, akceleratoriaus pedalo nus-**

paudimo iki galo ir didelių variklio apkrovų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol variklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą»» puslapis 73 .

- **Prieš aušinančio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!**
- **Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiavimo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.**

### Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

CUPRA skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu (pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra) ir techninę priežiūrą be alyvos keitimo (pvz., inspekcinė techninė priežiūra).

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.


Automobiliuose su „**LongLife**“ **technine priežiūra** intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su CUPRA naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikalauja automobilis. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis įspėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrais visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

### Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros. »»

### Techninės priežiūros įvykis



Jeigu techninė priežiūra arba inspekcinė techninė priežiūra atliktina, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų:

- **Dabar atlikite patikrą!**
- **Atlikite inspekcinę techninę priežiūrą.**
- **Reikia pakeisti alyvą!**
- **Reikia pakeisti alyvą ir atlikti inspekcinę techninę priežiūrą!**

### Techninės priežiūros pranešimo apklausa

Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklausiamas aktualus techninės priežiūros pranešimas:

*Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje*

- Paspauskite  /  > **Nustatymai**.
- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Taikomosios programos ir paslaugos**.

*Datos apklausa „Digital Cockpit“*

- Techninės priežiūros data gali būti apklausiama tik naudojant techninės priežiūros meniu»» puslapis 72.

### Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį


Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta ne CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu»» puslapis 72.

**Nepaleiskite** iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju parodymai bus neteisingi.

Kai alyvos keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra.

#### Nurodymas

- Techninės priežiūros pranešimas užgęsta po kelių sekundžių veikiant varikliui arba paspaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.
- Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumuliatorius, kitos atliktinos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičivimus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius

leidžiamus priežiūros intervalus»» puslapis 356.

- Grąžinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią serviso įmonėje.

## Prietaisų skydelio valdymas

### Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti išskiriamos įvairios ekrano funkcijos.

Daugiafunkcė indikacija tokiu atveju valdoma išskirtinai mygtukais ant daugiafunkcio vairo.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviamai tik automobiliu stovint.

#### DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekomet neiškviškite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

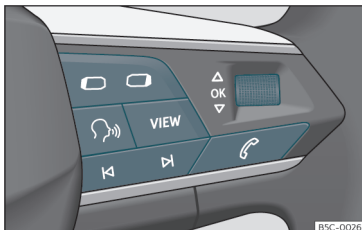
#### Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

### Valdymas naudojant daugiafunkcij vairo



**pav. 60** Dešinioji daugiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai (priklausomai nuo komplektacijos).

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, >>> puslapis 73, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 60**.

### Menu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.

- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 60**, reikalui esant kelis kartus.
- Meniu perjungimui naudokite mygtuką **◀** arba **▶** >>> **pav. 60**.
- Norėdami iškviešti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 60** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

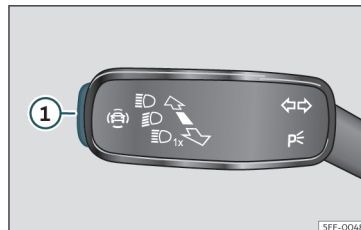
### Menu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu sukite dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 60**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelyje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 60**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

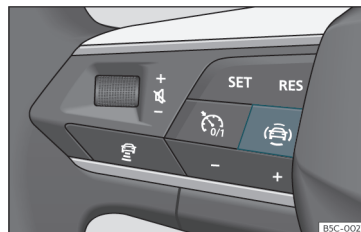
### Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką **◀** arba **▶** >>> **pav. 60**.

### Asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas\*



**pav. 61** Ant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelės: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).





**pav. 62** Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).


>>

Mygtuku posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelėje gali būti įjungiamos arba išjungiamos meniu **Asistentai** rodomos asistavimo vairuotojui sistemos.

**Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę**

- Trumpai paspauskite mygtuką  **pav. 61** , norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite **>>> puslapis 82**. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daigiafunkcio vairo.

**Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant daigiafunkciją vairą\***

- Paspauskite mygtuką  **>>> pav. 62**, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daigiafunkcio vairo.

Asistavimo vairuotojui sistemos taip pat gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu **>>> puslapis 91**.

**Kontrolinės lemputės**

**Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės**




Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus **>>> Δ**, sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.









Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomos informacijos arba ragina imtis veiksmų **>>> puslapis 66**, Prietaisų skydelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pavaizdavimas.




Užsidegant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.

**Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės**

	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 270</b> .
	Stabdžių sistemos sutrikimas <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 270</b> .













	Vairavimo sistemos sutrikimas <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 231</b> .
	Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 16</b> .
	Variklio arba aukštos įtampos sistemos aušinimo skystis (hibridiniai automobiliai) <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 80</b> .
	Variklio alyvos slėgis <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 333</b> .
	Generatoriaus sutrikimas <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 341</b> .
	Nuspauskite stabdžių pedalą <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 250</b> .
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis <b>ARBA</b> sutrikimas SCR sistemoje <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 326</b> .
	Elektros pavara <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 217 &gt;&gt;&gt; puslapis 317</b> .


**Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės**

	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 270</b> .
	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; <b>ARBA</b> aktyvuota ESC sistema arba TCS sistema <b>&gt;&gt;&gt; puslapis 275</b> .



## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

	TCS sistema išjungta rankiniu būdu; <b>ARBA</b> ESC sistema sportiniame režime; <b>ARBA</b> ESC sistema išjungta rankiniu būdu» puslapis 275.
	ABS sistemos sutrikimas» puslapis 275.
	Elektroninio stovėjimo stabdžio sutrikimas.
	Ijungtas galinis ruko žibintas» puslapis 116.
	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje» puslapis 327.
	Dyzelinis variklis iš anksto pakaitinamas; <b>ARBA</b> sutrikimas dyzelinio variklio valdyme» puslapis 327.
<b>EPC</b>	Sutrikimas benzininio variklio valdyme» puslapis 327.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais» puslapis 327.
	Vairavimo sistemos sutrikimas» puslapis 231.
	Padangų slėgio kontrolė» puslapis 352.
	Elektros pavarą» puslapis 217
	Variklio garsas» puslapis 217
	Degalų bakas beveik tuščias» puslapis 80.


	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis <b>ARBA</b> sutrikimas SCR sistemoje» puslapis 326.
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas» puslapis 25.
<b>OFF</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta» puslapis 25.
<b>ON</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta» puslapis 25.
	Pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) sutrikimas» puslapis 243.
<b>LIM</b>	Greičio ribotuvo sutrikimas» puslapis 245
	Automatinio atstumo reguliavimo (ACC) sutrikimas» puslapis 255
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)» puslapis 258.
	Eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“) gedimas» puslapis 258.
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) deaktyvuotas» puslapis 258.
	Sutrikimas automobilio apšvietime» puslapis 116.
	Variklio alyvos lygis» puslapis 333.
	Pavarų dėžės sutrikimas» puslapis 229.

	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis» puslapis 125.
---	---

## Žalios kontrolinės lemputės

	Ijungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema» puslapis 116.
	Priekabos posūkių rodiklių sistema» puslapis 116.
	Aktyvuota „Auto Hold“ funkcija (dega žaliai) arba „Auto Hold“ funkcijos veikimas pristabdytas (dega baltai)» puslapis 274.
	Įkrovimo sistema» puslapis 315
	Nuspauskite stabdžių pedalą» puslapis 224.
	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)» puslapis 242.
	Greičio ribotovas» puslapis 244
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)» puslapis 251.
	Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)» puslapis 258.
	Autonominis šildymas*» puslapis 159.

## Mėlynos kontrolinės lemputės

	Ijungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis» puslapis 116. »
---	---

### Kitos kontrolinės lemputės

	Atidarytos arba neteisingai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis »» puslapis 70.
	Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) »» puslapis 116.
	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) »» puslapis 230.
	Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 81.
	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumulatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus»» puslapis 70 .
	„Start-Stop“ sistema įjungta»» puslapis 219.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama »» puslapis 219.

### DĖMESIO

Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignoraukite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.
- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai»» puslapis 329 .

### Informacijos ir pramogų sistema

#### Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriniame valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų pavarinkių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

#### Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite >>> puslapis 165.

#### Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikli-niame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką <, automatiškai iškviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

**Slankjuostė:** kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

#### Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

#### Pagalba

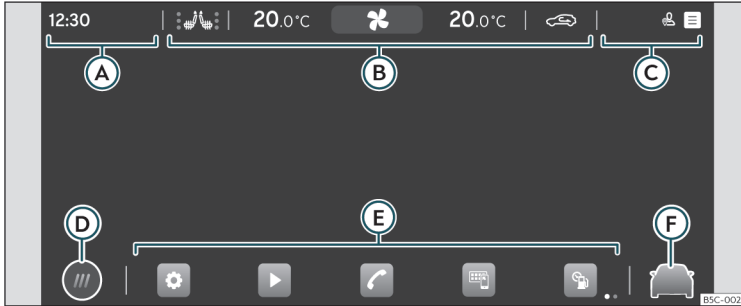
Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

#### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.



Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 63 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcijų paviršių ekrane apžvalga.

Viršutinė ekrano sritis

Visuomet įjungtas šios informacijos rodymas, taip pat ir tuomet, kai informacijos ir pramogų sistema išjungta»» pav. 63:

- A Laikas arba įeinantis skambutis.
- B Klimatizavimo eilutė»» puslapis 152.
- C Būklės juosta. Sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir pranešimai.

Apatinė ekrano sritis

- D Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

@: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

@: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- E Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.
- F Tiesioginė prieiga prie asistentų ir automobilio nustatymų»» puslapis 91.

## Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 64 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, rodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane» pav. 64 , jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio mygtuko **Neberodyti**.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

✕	Uždaryti konfigūravimo asistentą.
Ⓐ	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

Ⓑ	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.
Ⓒ	Paspauskite, norėdami gauti prieigą prie prijungtinių medijų nustatymų.
Ⓓ	Paspauskite, norėdami susieti mobiliąjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.
Ⓔ	Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.


### Funkcinis paviršius: Funkcija

<b>Neberodyti</b>	Deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis <b>Pagalba</b> .
<b>Paleisti</b>	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
<b>Baigti</b>	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

## Automobilio informacija

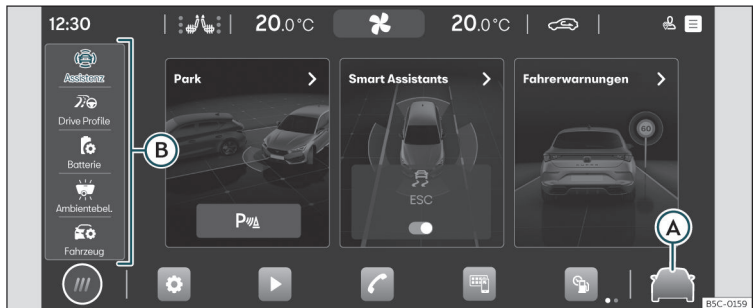


pav. 65 Schematinis pavaizdavimas: informacija ir automobilio būklė


Kai paspaudžiama  **Duomenys** pagrindiniame meniu, atsidaro automobilio informacijos meniu su šiais meniu pogrupiais:

- **Važiavimo duomenys:** rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas, važiavimo laikas ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atminčiai: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“»» puslapis 72.
- **Transporto priemonės būseną:** rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.
- **Elektros informacija:** ridos atsargos važiuojant elektra ir energijos srauto indikacija»» puslapis 218.

## Asistentai ir automobilio nustatymai



pav. 66 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

Kai paspaudžiama  pav. 66 A arba pagrindiniame meniu **Transporto priemonės nustatymai**, atsidaro asistentų ir automobilio nustatymų meniu. Jeigu tuomet paspaudžiama vienas iš meniu kairiojoje srityje B, ekrane parodomas pasirinktas nustatymų arba asistentų meniu.

Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

### Asistavimas vairuotojui

- Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas»»» puslapis 272 .
- Parkavimo asistavimas»»» puslapis 280 .
- ESC sistemos aktyvavimas arba deaktivavimas, stabilizavimo programos ir pagal-

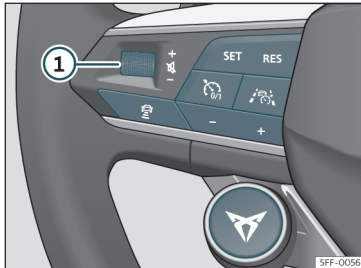
binės stabdymo sistemos»»» puslapis 275.

- „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktivavimas»»» puslapis 219 .
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)»»» puslapis 250.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“))»»» puslapis 258 .
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“))»»» puslapis 245 .
- Nuovargio atpažinimas»»» puslapis 74 .
- Kelio ženklų atpažinimas»»» puslapis 75 .
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas»»» puslapis 264 .
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“))»»» puslapis 262 .

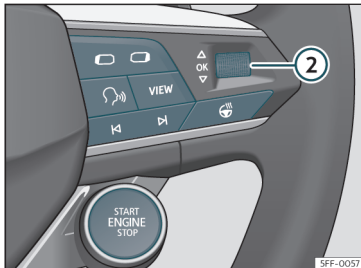
- „Drive Profile“»»» puslapis 232
- Akumulatoriaus tvarkytuvė (iš elektros tinklo įkraunami hibridiniai automobiliai PHEV))»»» puslapis 218
- Vidaus aplinkos apšvietimas»»» puslapis 124
- **Automobilis**
  - Prietaisų skydelis»»» puslapis 69 .
  - Apšvietimas»»» puslapis 122 .
  - Galinio vaizdo veidrodžiai»»» puslapis 127.
  - Užrakinimas»»» puslapis 93 .
  - Apšvietimas»»» puslapis 116 .
  - Langai»»» puslapis 111 .
  - Padangos»»» puslapis 352 .

## Daugiafunkcis vairas\*

### Funkcijos



pav. 67 Valdymo elementai ant vairo



pav. 68 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiaviečiai moduliai, naudojami kuriuos gali būti valdomos audiorežimo,

telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

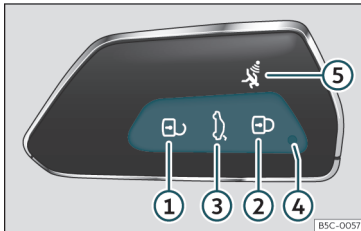
Simbolis	Funkcija
①	Pasukimas: garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas Paspaudimas: perjungimas į begarsį režimą
②	Pasukimas: paieška prietaisų skydelio meniu. Pasukite navigacijos režime, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi „Digital Cockpit“ Paspaudimas: pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
◀ ▶	Radijas: ankstesnės arba kitos stoties paieška. Medijos: trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūriny; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
☎	Telefono meniu aktyvavimas (skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas)
⌂	Perjungimas tarp medijų ir radijo šaltinių
☐ ☐	Prietaisų skydelio meniu perjungimas (ankstesnis arba kitas)
🗣️	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas

Simbolis	Funkcija
VIEW	Skaitmeninis prietaisų skydelis („Digital Cockpit“): vaizdu laisvai konfiguruojamame prietaisų skydelyje perjungimas >>> puslapis 67
🔥	Vairo šildymo aktyvavimas arba deaktivavimas >>> puslapis 157
⏸️	Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas arba išjungimas >>> puslapis 242, arba ACC sistema >>> puslapis 250, arba greičio ribotuvas >>> puslapis 243
SET RES	<b>SET:</b> ACC sistemos arba pastovaus greičio palaikymo sistemos, arba greičio ribotuvo aktyvavimas <b>RES:</b> užprogramuoto ACC sistemos arba greičio ribotuvo greičio atstatymas
- +	+ : užprogramuoto greičio padidinimas - : užprogramuoto greičio sumažinimas
🚗	„Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas >>> puslapis 260
🚗	Atidaro asistavimo vairuotojui sistemų meniu prietaisų skydelyje
🚗	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą
🚗	Važiavimo profilio pasirinkimas >>> puslapis 232
START ENGINE STOP	Variklio užvedimas ir išjungimas >>> puslapis 212

## Atidarymas ir uždarymas

### Automobilio raktų komplektas

#### Automobilio raktas



pav. 69 Automobilio raktas.



pav. 70 Vidurinė konsolė: automobilio rakto vieta

Legenda, skirta»» pav. 69

- ① Automobilio atrakinimas

- ② Automobilio užrakinimas  
 ③ Tik багаžinės dangčio atrakinimas  
 Spauskite mygtuką, kol trumpai užsides posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasi-  
 baigus šiam laikui galinis dangtis vėl užra-  
 kinamas. Be to, mirksi rato lemputė.  
 ④ Kontrolinė lemputė  
 ⑤ Aliarmo mygtukas\*. Paspauskite tik kriti-  
 niu atveju! Po mygtuko paspaudimo nus-  
 kamba automobilio garsinis signalas ir  
 trumpai sumirksi posūkių rodikliai. Po pa-  
 kartotinio paspaudimo jie išsijungia.

Automobilio raktu automobilis gali būti atra-  
 kintas ir užrakinamas per atstumą»» pusla-  
 pis 96.

Siųstuvus su baterija yra sumontuotas au-  
 tomobilio rakte. Imtuvus yra automobilio vidu-  
 je. Automobilio rakto veikimo zona, kai bate-  
 rija yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink  
 automobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsida-  
 ro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinch-  
 ronizuotas automobilio raktas»» pusla-  
 pis 95 arba pakeista baterija automobilio  
 rakte»» puslapis 95.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

#### Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant  
 automobilio rakto, kontrolinė lemputė ④

»» pav. 69 trumpai sumirksi vieną kartą, kai  
 spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi kelis kar-  
 tus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio rakto kontrolinė lemputė  
 nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi  
 būti pakeičiama rakto baterija»» pusla-  
 pis 95.

#### Automobilio rakto vieta

Šalia starterio mygtuko yra automobilio rakto  
 vieta»» pav. 70 . **Atsargiai!** Nesupainiokite su  
 vieta avariniam paleidimui»» puslapis 215 .

#### Atsarginis raktas

Atsarginio rakto arba papildomų automobilio  
 raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulo  
 numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi  
 būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas  
 automobilio elektroninio imobilizatoriaus  
 duomenimis. Automobilio raktas nefunkcio-  
 nuoja, jeigu jame nėra mikroschemos arba  
 yra mikroschema, kuri nėra koduota. Tai ga-  
 lioja taip pat automobilio raktams, kurie yra  
 tinkamai išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų  
 galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonė-  
 je, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje,  
 specializuotose dirbtuvėse arba autorizuo-  
 se raktų dirbtuvėse, kurios turi kvalifikaciją  
 gaminti šiuos automobilio raktus. »

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti >>> puslapis 95.

### ⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienu automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.
- Neprižiūrimas automobilio rakto naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio rakto gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.
- Niekuomet nepalikite automobiliui priklausančio rakto automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavogiamas. Todėl kiekvieną atvejų pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Niekuomet neištraukite rakto iš uždegimo spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų staiga užsifikuoti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

### ⓘ ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

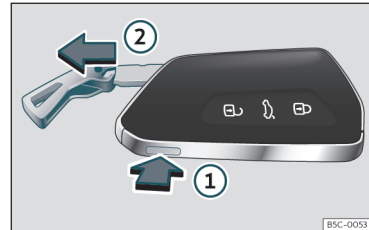
### ⓘ Nurodymas

- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio rakto funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siųstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobilieisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotoli gali mažinti kliūtys tarp mygtukų >>> puslapis 98 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsisaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakinamas. Jeigu reikia, užrakinajte.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų gali įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi

būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.

- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

### Automobilio rakto barzdelės atlenkimas

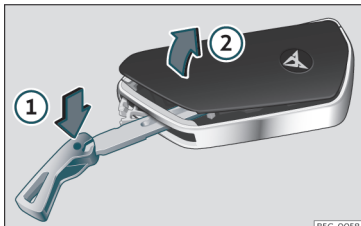


pav. 71 Automobilio raktas: rakto barzdelės ištraukimas.

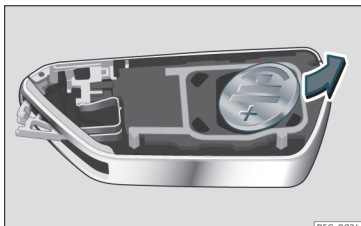
Automobilio rakte yra rakto barzdelė avariniam vairuotojo durų atrakinimui arba užrakinimui >>> puslapis 105.

- Kai Jūs vieną kartą paspaudžiate mygtuką >>> pav. 71 ①, rakto barzdelė atrakinama ir parodoma kilpa kaip rakto juosta.
- Norėdami visiškai atlenkti rakto barzdelę, laikykite nuspaudę mygtuką ① ir tuo pačiu metu traukite kilpą rodyklės kryptimi >>> pav. 71 ②.

### Baterijos keitimas



pav. 72 Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



pav. 73 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

CUPRA rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio raktos pusėje, po dangtelio.

### Baterijos keitimas

- Ištraukite raktą barzdele iš automobilio raktos»» puslapis 94.
- Įkiškite raktą barzdele į prapjovą»» pav. 72, paspauskite rodyklės kryptimi ① ir iškelkite dangtelį ②.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus»» pav. 73.
- Įdėkite naują bateriją ir paspauskite ją į baterijos skyrių»» ❶.
- Uždėkite dangtelį ir spauskite ant automobilio raktos korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.

### ⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Laikykite automobilio raktą bei raktos pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

### ❶ ATSARGIAI

- Netinkamai atliktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.
- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas


tik naujomis tokios pat įtampas, tokio pat konstrukcinio dydžio bei tokios pat specifikacijos baterijomis.


- Sumontuodami bateriją, atsižvelkite į teisingą poliarizaciją.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

### Automobilio raktos sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsirakins automobilio raktu. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Ištraukite raktą barzdele iš automobilio raktos»» puslapis 93.
- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte. Tuo metu būkite tiesiogiai prie automobilio.
- Per vieną minutę atrakinkite automobilį raktos barzdele. Sinchronizavimas užbaigtas.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelį.



## Centrinis užraktas

### [vadas] tema

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakinamas automobilio raktu.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrauti automobilio akumulatorius ir nebeužsivesti variklis.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykio atveju užrakinatos durys apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.
- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakinotos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirakinti automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.

- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

- Niekuomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

### Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu»» puslapis 97.
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą»» puslapis 99.
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku»» puslapis 98.

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemomis:

- Apsaugos sistema „Safe“»» puslapis 102
- Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo
- Selektivityoji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir automatinis atrakinimas („Auto Lock“)

- Saugus atrakinimas

### Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

### Pagal puses selektivityvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami duris, Jūs galite atrakinti *tik* vairuotojo duris arba visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 97.

### Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)\*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užrakina duris ir bagažinės dangtį.

Automobilis gali būti atrakinamas, kai aktyvuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto jungiklyje arba patraukiama viena iš durų atidarymo svirtelių.

Be to, eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

### Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

### Netyčinis rakto užrakinimas

Šiai atvejais užkertamas kelias tam, kad automobilis užsirakintų, kai Jūs jame palikote raktus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis neužrakinamas»»» puslapis 98.

Užrakininkite Jūsų automobilį nuotolinio valdymo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagažinė's dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite netyčinio rakto užrakinimo.

### Nurodymas


- Niekuomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakin-tas automobilis nėra seifas!
- Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų pa-rapetė po užrakinimo dega maždaug 30 se-kundžių, įvyko centrinio užrakto arba sig-nalizacijos\* funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą CUPRA specializuotoje įmonė-je, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė-je arba specializuotose dirbtuvėse.

- Signalizacijos\* automobilio vidaus apsau-ga nepriekaištingai funkcionuoja tik tuo-met, kai yra uždaryti langai ir stoglangis\*.


### Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami centrinio užrakto nustaty-mai.

#### Durų atrakinimas

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > Išorė > Uždarymas > Durų atrakinimas.

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsi-rakina visos ar tik priekinio keleivio durys. Visų parinkčių atvejais taip pat atsirakina de-galų bako dangtelis.





Jeigu nustatymo Vairuotojas atveju nuotoli-nio valdymo rakto mygtukas  paspaudžia-mas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo du-rys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir ga-linis dangtis.


Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakina-mas visas automobilis. Tuo pačiu metu nus-kamba patvirtinimo garsinis signalas\*.

### Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės



pav. 74 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.


- Užrakinimas: paspauskite mygtuką 
- »» pav. 74.
- Automobilio užrakinimas be įjungtos ap-saugos sistemos „Safe“: per 2 sekundės antrą kartą paspauskite mygtuką 
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką 
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.

Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekun-džių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs laikote nuspaudę mygtuką  mažiausiai 1 sekundę. »»


### Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakintas.

*Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Vieną kartą paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba vieną kartą pasukite rakta atidarymo kryptimi.

*Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Per 5 sekundes *du kartus* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes *du kartus* pasukite rakta atidarymo kryptimi.

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“\* ir signalizacija\* tuoju pat deaktivuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinį užraktą»» puslapis 97 .

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» ⚠ Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 103.



### i Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo rakta tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos »» puslapis 111, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

### Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 75 Vidurinėje konsolėje: centrinio užrakto mygtukas

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  »» pav. 75.
- Atrakinimas: dar kartą paspauskite mygtuką  »» pav. 75 .

Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centrinio užrakto jungikliu, galioja:

• Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).

• Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.


• Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.

• Eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

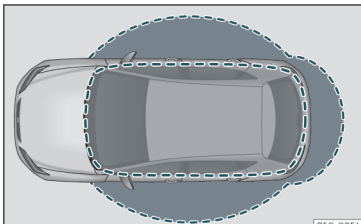
### ⚠ DĖMESIO

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkciojuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunciojuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsnkinama pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

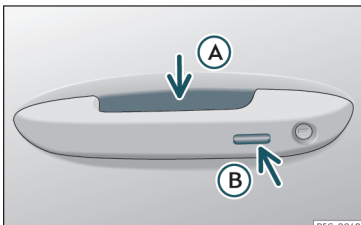
### i Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu»» puslapis 96 . Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku  centrinio užrakto jungiklyje.

### Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą



pav. 76 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



pav. 77 Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

»» pav. 77

- Ⓐ Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

- Ⓑ Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti „Keyless Access“ sistema.

#### „Keyless Access“ sistemos konfigūravimas

„Keyless Access“ sistemos elgimasis gali būti nustatomas meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Kai „Keyless Access“ sistemos funkcija yra deaktyvuota, jos funkcionavimas yra apribotas.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio rakto panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio atpažinimo zonoje.

#### Automobilio atrakinimas

- Palieskite sensorinį paviršius Ⓐ vidinėje durų rankenos pusėje. Visi posūkių žibintai sumirks du kartus.

Du kartus paliečiant sensorinį paviršius, atrakinamas visas automobilis.

#### Automatinis automobilio atrakinimas

Automobilis gali būti atrakinamas automatiškai. Tuo tikslu turi būti aktyvuota funkcija informacijos ir pramogų sistemoje, o automobilio raktas turi būti arti automobilio.

Automobilis automatiškai atrakinamas, kai automobilio raktas yra artimoje aptikimo zonoje.

Kai automobilis neatrakinamas ilgesnį laiką, funkcija deaktyvuojama.

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant priekines duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiau sia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakintos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba *tik* atitinkamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema»» puslapis 91.

#### Bendroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje »» pav. 76, užrakinimo ir paleidimo sistema »

„Keyless Access“ suteikia šiam raktui prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio rakto, yra įmanomos šios funkcijos:

- „*Keyless-Entry*“: automobilio atrakinimas naudojant rankenas priekinėse duryse arba *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „*Keyless Exit*“: automobilio užrakinimas naudojant sensorių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje.
- „*Easy Open*“: galinio dangčio atidarymas kojos judesiu po galiniu bamperiu»» puslapis 110.
- „*Press & Drive*“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką»» puslapis 212.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik valdymo elementai yra kiti.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromos visos durys ir galinis dangtis, o paskutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra rakto už automobilio ribų, automobilis užrakinamas **ne tuojau pat**. Visi automobilio po-

sūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidaromos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas.

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.

### Durų atrakinimas ir atidarymas („*Keyless-Entry*“)

- Suimkite vieną iš rankenų ant priekinių durų. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius »» **pav. 77** (A) (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.

Automobiliuose su selektyviuoju atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus suimant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

### Automobiliai be „*Safe*“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („*Keyless-Exit*“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorinį paviršių»» **pav. 77** (B) (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.

### Automobiliai su „*Safe*“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („*Keyless-Exit*“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršių »» **pav. 77** (B) (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Automobilis yra užrakintas su įjungta „*Safe*“»» puslapis 102 apsaugos sistema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.
- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršių »» **pav. 77** (B) (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „*Safe*“ aktyvavimo »» puslapis 102.


### Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti »» **pav. 76** galinio dangčio, galinis dangtis užrakinto automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakintas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas.

### Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu


Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui» puslapis 212. Siekiant suteikti galimybę paleisti variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio rakto mygtukas .

### Automatinis sensorių išjungimas

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.



Jeigu tuomet, kai automobilis užrakintas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šakų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.

Sensoriai vėl yra aktyvūs:

- kai praeina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas rakto mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

### Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija\*

Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti deaktyvuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.


- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.
- Uždarykite duris.
- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršį ant vairuotojo durų rankenos» **pav. 77** . Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spyną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Duryse neturėtų atsідaryti.


Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spynos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktę prieigą („Keyless Access“) bus vėl aktyvi.

### Ilgalaikio „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija\*


Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti ilgam laikui deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, kad kiti negalėtų atrakinti ir paleisti automobilio.

### Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus ir stiklinį stoglangį, naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus» **pav. 77**  (rodyklė) durų rankenoje, kol šoniniai langai ir stoglangis bus uždaryti.

**Durų atrakinimas** paliečiant sensorinį paviršų durų rankenoje atliekamas pagal informacijos ir pramogų sistemoje funkciniu paviršiumi  > **Išorė** > **Uždarymas** aktyvuotus nustatymus.

### **ATSARGIAI**

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami dėl vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jeigu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius» **pav. 77**  (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, užsidaro visi langai. »


### Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, gali būti, kad automobilio nebus galima atrakinti arba užrakinti naudojant „Keyless Access“ sistemą. Automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu»» puslapis 105.
- Kad būtų galima patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema, gali įvykti funkcinių sutrikimų „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialia SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramojų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir įjungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje»» puslapis 127.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas raktas signalas sukelia interferencijų su rakto sig-

nalų (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliejiems įrenginiams), arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliumininu lagaminu).


- Sensorių durų rankenose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas, pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaunamas automobilis.
- Automobilis gali būti užrakinamas tik paspaudus parkavimo blokatoriaus mygtuką P.
- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriumi. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi būti atidaromas, taip kad jis deaktyvuojamas.
- Jeigu tuomet, kai bandoma atrakinti automobilį, paskutinis naudotas raktas dar yra viduje, visi posūkių rodikliai sumirksi keturis kartus.

### Apsaugos sistema „Safe“<sup>41)</sup>



Kai automobilis yra užrakintas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunkina prieigą pašaliniam. Durys nebeatsidaro iš vidaus »» .

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

### Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

- *Vieną kartą* paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

### Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

- *Du kartus* iš eilės paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** *du kartus* palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje»» **pav. 77** .

### Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo svirtelė.
- Signalizacija yra aktyvi.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

### „Užrakinimo apsaugos“ būklė

Šis procesas tiesiogiai patvirtinamas šviesos diodo durų parapete mirksėjimo dažniu. Iš

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo rinkos ir versijos.

## Atidarymas ir uždarymas

pradžią šviesos diodas mirksi trumpai ir greitai, po to jis užgesa maždaug 30 sekundžių ir galų gale lėtai mirksi toliau.

### ⚠ DĖMESIO

Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema „Safe“ automobilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų.

## Signalizacija\*

### Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužimo bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuoto įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį automobilio raktu. Po to sistema tuojau pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lemputės ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos

nepriklauso automobilio apsaugos zonomis. Jeigu durys arba galinis dangtis uždaromos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonomis ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliai sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliai sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.


### Kada suveikia aliarmas?

Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliai), kurie kartojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakintu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakintų durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tikrose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuojau pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobiliu raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- Automobilio akumulatoriaus atjungimas.

- Judėjimas automobilyje (automobiliuose su vidaus apsauga)» puslapis 104).
- Automobilio nutempimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo)» puslapis 104).
- Automobilio pakėlimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo)» puslapis 104).
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga)» puslapis 104).
- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.

### Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį, naudodami automobilio raktą atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobiliu raktu.

Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, nuo durų atidarymo disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įjungtas degimas.

Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.

### ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu Jūs išjungiate apsaugą nuo įsilaužimo, automatiškai išjungiamas automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo. »



### Nurodymas

- Kai automobilis nejuda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgessta po 28 dienų, kad būtų tausojamas akumulatorius. Signalizacija lieka įjungta.
- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsi-  
braunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.
- Užrakinant iš vidaus centrinio užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.
- Jeigu automobilio raktu mechaniškai at-  
rakinamos vairuotojo durys, atrakinamos tik vairuotojo durys, tačiau ne visas auto-  
mobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degi-  
mas, aktyvuojamas centrinio užrakto myg-  
tukas ir išjungiamas visų durų apsauga, ta-  
čiau jos neatrakinamos.
- Kai automobilio akumulatorius yra silp-  
nas arba išsikrovęs, signalizacija veikia ne-  
deramai.
- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio  
stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet,  
kai atjungtas arba sugedęs akumulatorius.
- Jeigu atjungiamas vienas iš akumuliato-  
riaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia  
aliarmas.

### Automobilio vidaus apsauga ir apsau- ga nuo nutempimo\*

Čia kalbama apie signalizacijos\*, kuri, nau-  
dodama ultragarasą, atpažįsta nesankcionuo-  
tą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo  
arba kontrolės funkciją.



Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo  
nutempimo (posvyrio sensorius) automatiš-  
kai įjungiamos kartu signalizacija. Automobi-  
lio vidaus apsaugos sensoriaus įjungimui vis-  
os durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu Jūs išjungiame apsaugos sistemą „Sa-  
fe\*\*>>> puslapis 102, automatiškai išjungiame  
automobilio vidaus apsauga ir apsauga  
nuo nutempimo.

#### Aktyvavimas

- Ši sistema automatiškai įjungiamą, akty-  
vuojant signalizaciją.

#### Deaktyvavimas

- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu  
arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo  
bangomis pulto mygtuką . Neturi būti virši-  
jamas 15 sekundžių laikas nuo durų atidary-  
mo iki degimo įjungimo, priešingu atveju su-  
veikia aliarmas.
- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo  
radijo bangomis pulto mygtuką . Automobi-  
lio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio


sensorius išjungiami. Signalizacija lieka įjung-  
ta.

Keleivių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo  
nutempimo sistema automatiškai aktyvuojama  
iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakiniate au-  
tomobilį.

Jeigu turi būti išjungiamos automobilio vi-  
daus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai  
turi būti kartojama po kiekvieno automobilio  
užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos  
kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo  
nutempimo turėtų būti išjungiamos, pvz., kai  
užrakinatame automobilyje paliekami gyvūnai  
(priešingu atveju dėl judėjimo automobilio  
viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis  
gabenamas arba velkamas su pakelta ašimi.

#### Deaktyvavimas naudojant informacijos ir promogų sistemą

- Išjunkite degimą ir spustelėkite funkciją pa-  
viršį  > Išorė > Uždarymas > Vidaus kont-  
rolė.
- Dabar, kai Jūs užrakiniate savo automobilį,  
automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo  
nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atida-  
rymo.

#### Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai  
funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis

## Atidarymas ir uždarymas

visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

**Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:**

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).
- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidi popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

### **i** Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjungiama signalizacija su visomis funkcijomis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.
- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba gali-

nis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris (įskaitant galinį dangtį), aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

## Durys

### Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

### **⚠** DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakinamas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienu automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

### **⚠** DĖMESIO

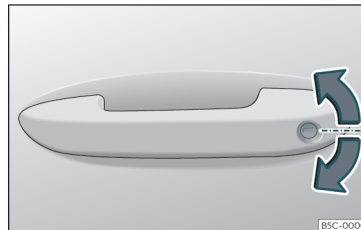
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra jų judėjimo zonoje.

### **ⓘ** ATSARGIAI

Siekdami išvengti automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

## Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 78 Vairuotojo durų rankena: spygnos cilindras. »

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spygnos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos »» puslapis 103.

- Ištraukite raktą barzdelę iš automobilio raktą »» puslapis 93.
- Įkiškite raktą barzdelę į spygnos cilindrą ir atrakininkite arba užrakininkite automobilį.

### Ypatybės

- Kai automobilis atrakinamas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas »» puslapis 103.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

### Nurodymas

**Užrakinant automobilį rankiniu būdu raktą barzdelę, signalizacija neaktyvuojama »» puslapis 96.**

### Avarinis durų be spygnos cilindro bloktorius



pav. 79 Avarinis durų bloktorius.

Sugedus centriniam užraktui durys be spygnos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis bloktorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis matomas tik tuomet, kai atidarytos durys.

- Ištraukite dangtelį iš angos.
- Įkiškite raktą barzdelę į viduje esančią prapjavą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešniosios durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės neįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

### Vaikų apsauga



pav. 80 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechanškai įjungiama arba išjungiama pagal šį aprašymą:

### Vaikų apsaugos įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktą pasukite prapjavą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse »» pav. 80 ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešniosiose duryse.

### Vaikų apsaugos išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kuriose turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse » pav. 80 ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniuosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

## Galinis dangtis

### Įvadas į temą

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungta galiniai rūko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarinėkite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.

- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.

- Niekuomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!

- Niekuomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač tuomet, kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsirakinti. Priklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.

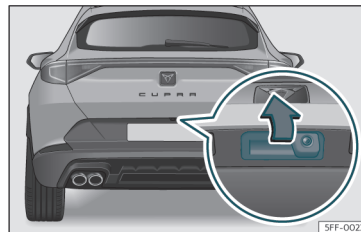
#### ⓘ ATSARGIAI

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

#### ⓘ Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

### Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 81 Galinis dangtis: atidarymas iš išorės.

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Ji aktyvuojama, lengvai paspaudžiant rankeną» pav. 81.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio raktu mygtuką ⇄ arba ⏏.

Jeigu galinis dangtis atidarytas arba blogai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.\* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas\*.

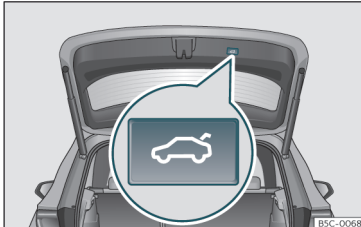
### Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: lengvai paspauskite rankeną. Jis atsidero savaime. »

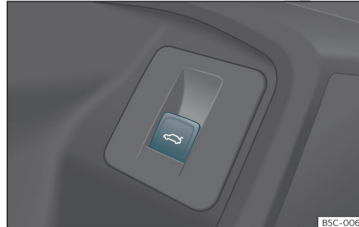
• Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite dangtį žemyn arba paspauskite galiniame dangtyje esantį mygtuką\*»»» pav. 82.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir bagažinės dangtis.

### Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra\*



pav. 82 Galinis dangtis: galinio dangčio uždarymo mygtukas.



pav. 83 Vairuotojo duryse: galinio dangčio atidarymo ir uždarymo mygtukas.

### Galinio dangčio atidarymas

- Atrakinkite automobilį»»» puslapis 96 ir trumpai paspauskite galinio dangčio rankeną. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema Jūs galite tiesiog paspausti galinio dangčio rankeną. Galinis dangtis atrakinamas, jeigu arti automobilio atpažįstamas galiojantis raktas.
- **ARBA:** patraukite į viršų mygtuką ⇄ vairuotojo duryse»»» pav. 83. Mygtukas funkcio- nuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- **ARBA:** maždaug 1 sekundę laikykite nuspaudę automobilio rakto mygtuką ⇄. Jeigu automobilis yra užrakintas, atrakinamas tik galinis dangtis (durys ir toliau yra užrakintos).
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema ir sensoriniu atidarymu galinis dangtis gali būti atidaromas kojos judesiu po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy

Open“»»» puslapis 110). Galinis dangtis atsi- daro savaime.

### Galinio dangčio uždarymas

- Trumpai paspauskite mygtuką ⇄ galinia- me dangtyje»»» pav. 82 »»» Δ Įvadas į temą puslapyje 107.
- **ARBA:** patraukite į viršų mygtuką ⇄ vai- ruotojo duryse»»» pav. 83.
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema laikykite nuspaudę mygtuką ⇄ au- tomobilio rakte, kol bagažinės dangtis bus uždarytas, arba pajudinkite koją po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“) »»» puslapis 110. Automobilio raktas turi būti ne didesniu nei 1,5 m atstumu nuo bagažinės dangčio ir neturi būti automobilio viduje.
- **ARBA:** pajudinkite galinį dangtį ranka užda- rymo kryptimi, kad jis savaime užsidarytų.
- Galinis dangtis automatiškai juda žemyn iki uždarymo padėties ir taip pat savaime užsi- daro »»» Δ Įvadas į temą puslapyje 107.

### Atidarymo arba uždarymo pertraukimas

Galinio dangčio atidarymo ir uždarymo pro- cesas gali būti pertraukiamas, paspaudžiant mygtukus ⇄.

Uždarykite bagažinės dangtį ranka. Tam rei- kia panaudoti šiek tiek jėgos.

## Atidarymas ir uždarymas

Jeigu Jūs pakartotinai paspaudžiate vieną iš mygtukų ↔, bagažinės dangtis juda atgal į pradinę padėtį.

Jeigu automatinio atidarymo arba uždarymo metu galinis dangtis susiduria su pasipriešiniu arba daiktu, procesas tuojau pat pertraukiamas. Uždarymo proceso metu bagažinės dangtis šiek tiek atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl bagažinės dangtis negalėjo būti atidarytas arba uždarytas.
- Dar kartą pabandykite atidaryti arba uždaryti dangtį.
- Tam tikromis sąlygomis dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas, panaudojant šiek tiek jėgos.

### Ypatybė eksploatuojant su priekaba

Jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba» puslapis 299, galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik naudojant tam numatytus mygtukus.

### Akustiniai įspėjimai

Galinio dangčio atidarymo arba uždarymo proceso metu skamba akustiniai signalai. Išimtis: jeigu bagažinės dangtis atidaromas, naudojant rankeną arba „Easy Open“ funkciją kojos judesiu, arba uždaromas, naudojant tam numatytą mygtuką» pav. 82.

### Atidarymo kampo pakeitimas ir išsaugojimas

Jeigu disponuojama sritis už arba virš automobilio yra mažesnė nei galinio dangčio judėjimo trajektorija, gali būti keičiamas dangčio atidarymo kampas.

Kad išsaugotumėte atidarymo kampą, galinis dangtis turi būti atidarytas mažiausiai iki pusės.

- Nutraukite procesą pageidaujamoje padėtyje.
- Spauskite mygtuką ↔» pav. 82 bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

Atidarymo kampas išsaugomas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Atidarymo kampo grąžinimas į pradinį nustatymą ir išsaugojimas

Kad galinis dangtis vėl atsidadytų iki galo, reikia grąžinti atidarymo kampą į pradinį nustatymą ir iš naujo jį išsaugoti.

- Atrakinkite galinį dangtį ir atidarykite jį iki išsaugoto aukščio.
- Iki galo atidarykite galinį dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.
- Spauskite mygtuką ↔» pav. 82 bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

- Dabar gamykloje užprogramuotas atidarymo kampas yra grąžintas į pradinį nustatymą ir išsaugotas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Automatinė perkaitimo apsauga

Jeigu sistema pakartotinai naudoja trumpais intervalais, ji išsijungia, kad būtų išvengta perkaitimo.

Kai tik sistema atvėsta, funkcija gali būti iš naujo naudojama. Iki tol galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik ranka, panaudojant šiek tiek jėgos.

Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, atjungiamas automobilio akumuliatorius » puslapis 340 arba perdega atitinkamas saugiklis» puslapis 59, sistema turi būti paleidžiama iš naujo. Tuo tikslu reikia vieną kartą visiškai uždaryti dangtį.

### Avarinis atrakinimas

» » puslapis 111

### ⚠ DĖMESIO

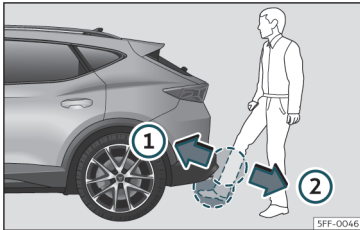
Didelio sniego kiekio susikaupimo ant galinio dangčio atveju arba, jeigu ant dangčio pritvirtintas didelis krovins, egzistuoja galimybė, kad galinis dangtis neatsidarys arba dėl papildomo svorio vėl užsidarys atidarymo metu ir sukels sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neatidarykite galinio dangčio, kai ant jo susikaupė daug sniego, arba jeigu »

Jūs pritvirtinote prie dangčio krovinį (pvz., ant bagažo laikiklio).

- Prieš atidarydami dangtį, pašalinkite sniegą arba krovinį.

### Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu ir uždarymu („Easy Open“)



pav. 84 Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu („Easy Open“).

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis automobilio raktas, dangtis gali būti atrakinamas ir atidaromas kojos judesiu po bamperiu esančių sensorių zonoje.

- Išjunkite degimą.
- Atsistokite prieš galinį bamperį.
- Greitu judesniu priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį kuo arčiau prie bamperio. Apatinė kojos dalis turi priartėti prie viršutinės senso-

rių zonos, o pėda – prie apatinės sensorių zonos»» pav. 84 ①.

- Greitu judesniu pašalinkite priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį iš sensorių zonos »» pav. 84 ②. Galinis dangtis atsidaro savaime.
- Jeigu galinis dangtis neatsidaro, po kelių sekundžių dar kartą pakartokite procesą.

Galinis dangtis uždaromas kitu, atidarymui analogišku kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

Kai automobilis užrakintas, galinis dangtis po uždarymo užrakinamas automatiškai, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio automobilio rakto.

Galinio dangčio judėjimas (atidarymo arba uždarymo metu) gali būti sustabdomas kitu, tokiu pačiu kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

„Easy Open“ funkcija nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis (pavyzdžiai):

- Jeigu labai užterštas galinis bamperis.
- Jeigu galinis bamperis apipurkštas sūriu vandeniu, pvz., po važiavimo druska pabars-tytais keliais.
- Jeigu neužlenkta elektra atrakinama rutulinė galvutė.
- Jeigu Jūsų automobilyje buvo papildomai įrengta priekabos įranga.

Stiprių kritulių sąlygomis gali būti, kad „Easy Open“ funkcija šiek tiek uždelstai atidaro galinį dangtį arba automatiškai deaktyvuojasi, kad būtų išvengta klaidingo galinio dangčio atidarymo, pvz., dėl krentančio vandens.

„Easy Open“ funkcija gali būti visam laikui įjungta arba išjungta informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką > Išorė > Uždarymas.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis raktas, gali atsitikti, kad bus netyčia aktyvuota „Easy Open“ funkcija ir atidarytas galinis dangtis, pavyzdžiui, dėl judėjimo po galiniu bamperiu, dėl į šią zoną nukreiptos vandens arba aukšto slėgio garų srovės, arba techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimo šioje zonoje metu. Dėl netyčinio galinio dangčio atidarymo gali būti sužeisti žmonės, kurie yra dangčio pakėlimo zonoje, arba sukelta materialinė žala.

- Todėl turi būti visuomet užtikrinama, kad priartėjimo prie galinio dangčio zonoje nebūtų be priežiūros palikto rakto.
- Prieš techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimą automobilyje „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.
- Prieš automobilio plovimą „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

- Prieš dviračių laikiklio pritvirtinimą arba priekabos prikabinimą»» puslapis 299 „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

### Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 85 Bagažinės fragmentas: avarinis atrakinimas.

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avariniu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumuliatorius).

Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinis atrakinimo mechanizmas.

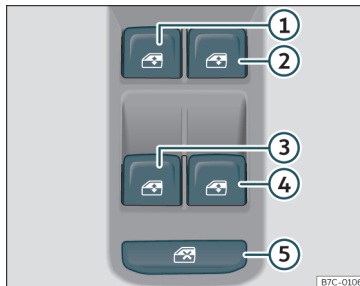
### Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės

- Rakto barzdele išlaužkite iš anksto iškirštą skardą ir išimkite ją į vidinę bagažinės pusę.

- Įkiškite rakto barzdele į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsidarys spyna »» pav. 85.

## Langų jungikliai

### Langų atidarymas ir uždarymas elektra



pav. 86 Vairuotojo durų fragmentas: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką
- Lango uždarymas: patraukite mygtuką

### Mygtukai vairuotojo duryse

- 1 Langas kairiosiose priekinėse duryse
- 2 Langas dešiniuosiose priekinėse duryse

- 3 Langas kairiosiose galinėse duryse
- 4 Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- 5 Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliekate be priežiūros automobilį »» .

Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, kol neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio duryse.

### Saugos jungiklis

Naudojant saugos jungiklį»» pav. 86 5) vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

*Saugos jungiklis atlaisvintas:* mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.

*Saugos jungiklis įspaustas:* mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja.

Saugos jungiklio simbolis geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.


### Komfortiškas atidarymas ir uždarymas


Langai gali būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:







### Komfortiškas atidarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujama padėtį.

- **ARBA:** iš pradžių atraukite automobilį mygtuku  nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spynoje tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujama padėtį.


### Komfortiškas uždarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis\* bus uždaryti >>> .

- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spynoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* bus uždaryti.

- **ARBA** su „Keyless Access“\* sistema (tik uždarymas): kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus >>> **pav. 88** (rodyklė) durų rankenoje, kad būtų uždaromi langai ir stoglangis\*. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

Komfortiško uždarymo metu pirmiausia uždaromi langai, o po to panoraminis stumdomas stoglangis.

Informacijos ir pramogų sistemoje įvairūs nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkcinį paviršių  > Išorė > Langai > Komfortiškas atidarymas.

### Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

**Pakėlimo automatika:** atitinkamo lango mygtuką trumpai paspauskite į viršų iki antrosios pakopos.

**Nuleidimo automatika:** atitinkamo lango mygtuką trumpai paspauskite žemyn iki antrosios pakopos.

**Automatinės eigos sustabdymas:** dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.

### Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstataymas


Jeigu automobilio akumuliatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.

- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>>  Įvadas puslapyje 105.

- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!

- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.

- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.

- Automobilio raktu gali būti užrakinamas automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsaunkinta pagalba.

- Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.

- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vėnos iš priekinių durų.

- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklių funkcionavimą saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.

- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką,

## Atidarymas ir uždarymas


uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.

### Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsидaro»» puslapis 113. Šiuo atveju, prieš banddami dar kartą uždaryti langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.


### Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavoju, kai užsidaro langas.

- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsидaro»» .
- Po to, prieš banddami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsidaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsidaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjungiamą 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsidaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.

- Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsidaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką. Langas užsidaro su didžiausia jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktyvuotas.**
- Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsидaro iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus»»  Langų atidarymas ir uždarymas elektros puslapyje 112.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

## Stiklinis stoglangis\*

### Įvadas į temą

Stiklinis stoglangis sudarytas iš dviejų stiklinių elementų. Galinis elementas yra nejudamas ir negali būti atidaromas. Papildomai jis aprūpintas užuolaida nuo saulės.

Stiklinis stoglangis funkcionuoja, kai įjungtas degimas. Išjungus degimą, kelias minutes stiklinis stoglangis dar gali būti atidaromas ar

ba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

### DĖMESIO

Aplaidus arba neatidus stiklinio stoglangio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Atidarykite arba uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus.
- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neigaliųjų asmenų, ypač tuomet, jeigu jie turi prieigą prie automobilio rakto. Jeigu jie neatidžiai panaudoja rakta, jie gali užrakinti automobilį, paleisti variklį, aktyvuoti degimą ir įjudinti stiklinį stoglangį.
- Išjungus degimą, stiklinis stoglangis trumpai dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

### ATSARGIAI

- Siekdami išvengti pažeidimų, žiemos temperatūros sąlygomis, prieš atidarydami stiklinį stoglangį arba prieš pritaikydami pakėlimo padėtį, pašalinkite nuo jo galimai susikaupusį ledą arba sniegą.
- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį prieš išlipdami iš automobilio arba lyjant lietui. Kai atidarytas arba pakeltas stiklinis stoglangis, vanduo patenka į automobilio

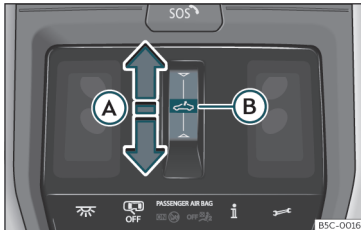
## Naudojimasis

vidų ir gali gerokai pažeisti elektros sistemą. Dėl to gali kilti kitų automobilio gedimų.


### Nurodymas

- Reguliariai šalinkite ranka arba dulkių siurbliu lapus ir palaidus daiktus, kurie susirenka stiklinio stoglangio bėgeliuose.
- Kai įvyksta stiklinio stoglangio funkcinis sutrikimas, taip pat nefunkcionuoja jėgos ribojimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Stiklinio stoglangio funkcionavimas



pav. 87 Lubų apmušime: stiklinio stoglangio mygtukas.




Funkcinė sritis  gali būti naudojama dviem būdais: pastūmimas ir paspaudimas.

**Pastūmimas:** stoglangis visiškai arba iš dalies atidaromas arba uždaromas.



**Paspaudimas:** stoglangis visiškai arba iš dalies pakeliamas, atidaromas arba uždaromas. Paspauskite dar kartą, norėdami automatiškai sustabdyti judėjimą.

### Stiklinio stoglangio pakėlimas, atidarymas arba uždarymas



*Stiklinio stoglangio atidarymas:*

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą atgal funkcinė sritimi  pav. 87 .
- Rankinis judėjimas: traukite pirštą atgal funkcinė sritimi  ir laikykite.





*Stiklinio stoglangio uždarymas:*

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi .
- Rankinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi  ir laikykite.

*Stiklinio stoglangio pakėlimas:*

- Stiklinis stoglangis gali būti pakeliamas tik tuomet, kai jis yra uždarytas.
- Automatinis judėjimas: trumpai paspauskite funkcinės srities   viduryje.

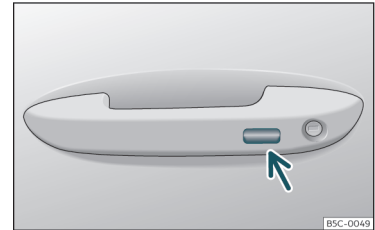
*Pakelto stiklinio stoglangio uždarymas:*

- Automatinis judėjimas: traukite pirštą pirmyn funkcinė sritimi   arba trumpai paspauskite funkcinės srities   viduryje.

*Atidarymo arba uždarymo automatinio judėjimo sustabdymas:*

- Dar kartą paspauskite funkcinę sritį .

### Stiklinio stoglangio atidarymo arba uždarymo komforto funkcija\*



pav. 88 Durų rankena: sensorinis paviršius.

Kaip ir langus, stiklinį stoglangį galima atidaryti ir uždaryti, naudojant komforto funkciją.

### Naudojant spyną vairuotojo duryse\*

- Laikykite raktą vairuotojo durų spynoje atidarymo arba uždarymo padėtyje, norėdami atidaryti stoglangį į pakeltą padėtį arba uždaryti. Paleiskite raktą, norėdami pertraukti procesą.

## Atidarymas ir uždarymas

### Naudojant nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą

- Kad stoglangis atsidarytų arba užsidarytų, laikykite nuspaudę užrakinimo arba atrakinimo mygtuką. Kai Jūs paleidžiate nuspauštą mygtuką, atidarymas arba uždarymas pertraukiamas.

### Naudojant „Keyless Access“ sistemą\* (tik uždarymas)

- Kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus»»» pav. 88 (rodyklė) durų rankenoje, kad stoglangis būtų uždaromas Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

### Panoraminio stumdomo stoglangio ir apsauginės užuolaidos nuo saulės jėgos ribojimas

Apsauga nuo prispaudimo gali sumažinti prispaudimo pavojų stiklinio stoglangio ir užuolaidos nuo saulės uždarymo metu »»» Δ. Jei-gu uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaidą nuo saulės susiduria su pasipriešimu arba kliūtimi, jie tuojau pat vėl atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl neužsidaro stiklinis stoglangis arba užuolaidą nuo saulės.
- Pabandykite dar kartą uždaryti stiklinį stoglangį arba užuolaidą nuo saulės.

- Jei-gu stiklinis stoglangis arba užuolaidą nuo saulės dėl kliūties arba pasipriešinimo negali užsidaryti, jie lieka atitinkamoje padėtyje ir tuomet vėl atsidaro. Kai aktyvuota automatikos funkcija, gali būti atliktas naujas bandymas.
- Jei-gu stiklinis stoglangis arba užuolaidą nuo saulės pakartotinai neužsidaro, uždarykite jį be aktyvuotos apsaugos nuo prispaudimo.

### Stiklinio stoglangio uždarymas be jėgos ribojimo

- Maždaug per 5 sekundes po apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo traukite pirštą pirmyn funkcine sritimi »»» pav. 87 A ir laikykite nuspaudę, kol stoglangis bus visiškai uždarytas.
- Stiklinis stoglangis užsidaro be jėgos ribojimo poveikio.
- Jei-gu stoglangis ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Kai stiklinis stoglangis arba užuolaidą nuo saulės uždaro be apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės su didžiausiu atsargumu.

- Stoglangio arba užuolaidos nuo saulės stūmimo zonoje niekuomet neturi būti žmogaus, ypač tuomet, kai jie uždaromi be jėgos ribojimo.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimo pavojus!

## Apšvietimas

### Automobilio apšvietimas

#### Kontrolinės lemputės

##### dega

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.

##### dega

Ijungtas galinis ruko žibintas.

##### dega

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkio rodiklis.

Ijungta avarinių šviesų sistema»» puslapis 121.

##### dega

Priekabos posūkių rodiklių sistema

##### dega


Ijungtas tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis»» puslapis 118.

##### dega

Ijungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) »» puslapis 119.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.


##### DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 86.

#### Apšvietimo ir matomumo mygtukai




pav. 89 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

Paspaudžiant mygtuką  **MODE**, gali būti pasirinkama tarp šių funkcijų (dega atitinkama kontrolinė lemputė):

 Artimųjų šviesų įjungimas.

##### **AUTO**

Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas

 Stovėjimo šviesų įjungimas

Paspaudžiant atitinkamą simbolį, papildomai gali būti aktyvuojamos šios apšvietimo funkcijos.

Kai funkcija aktyvuojama, užsidega atitinkamas simbolis. Norint deaktyvuoti, simbolis turi būti paspaudžiamas dar kartą.

##### FRONT

Priekinių ruko\* žibintų įjungimas arba išjungimas

##### REAR

Galinių ruko šviesų įjungimas arba išjungimas.

##### MAX

Priekinio stiklo atitirpymo funkcijos įjungimas ir išjungimas»» puslapis 153.

##### REAR

Galinio stiklo šildymo įjungimas arba išjungimas»» puslapis 153.

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

## Apšvietimas

### Automatinis važiavimo šviesų valdymas AUTO\*

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važiavimo situacijų.

Kai dega kontrolinė lemputė **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose >>> ▲:

- Prieblandos sensorius atpažįsta *tamsą*, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšviestumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietų ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

### Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesoms skirti atskiri šviesotuvai yra pagrindiniuose žibintuose.

Dienos važiavimo šviesos visuomet įsijungia tuomet, kai įjungiamas degimas, yra išjungtos kontrolinės lemputės arba dega kontrolinė lemputė **AUTO** ir šviesos sensorius **neatpažįsta** tamsos. Dienos važiavimo šviesos išsijungia, kai išjungiamas degimas.

Kai dega kontrolinė lemputė **AUTO**, apšviestumo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšviestumo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas (įskaitant prietaisų ir jungiklių apšvietimą) arba dienos važiavimo šviesas.

### Automagistralės šviesos\*

Automagistralės šviesomis disponuojama automobiliuose, kurie sukomplektuoti su „LED High“ žibintais.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti atliekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramogų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h (68 mph), artimųjų šviesų srautas šiek tiek juda aukščiau, kad pagerintų vairuotojo matymo nuotolį.
- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nukrenta žemiau 100 km/h (62 mph), artimųjų šviesų srautas grįžta į normaliąją padėtį.

### Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai degimas išjungtas, o vairuotojo durys atidarytos, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos >>> puslapis 118.
- Kai įjungta kontrolinė lemputė >><< arba (ž).

### ▲ DĖMESIO

**Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis, ir kai kiti eismo dalyviai negali at-**

pažinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- **Automatinis važiavimo šviesų valdymas (AUTO)** įjungia artimąsias šviesas tik pasikeičiant apšviestumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.

### ▲ DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.
- Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.

### ▲ DĖMESIO

Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.

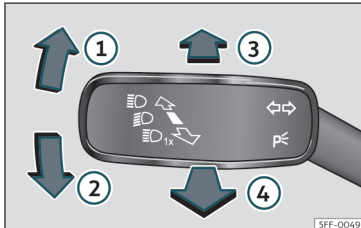
### 📖 Nurodymas

- Atsižvelkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą. >>>

## Naudojimas


- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.
- Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Nau-dokite galinį rūko žibintą tik labai mažų ma-tymo nuotolių atvejais.


### Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 90 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė (priklausomai nuo komplektacijos).

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

- ① Dešinysis posūkių žibintas arba parkavi-mo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
- ② Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- ③ Tolimųjų šviesų įjungimas: prietaisų sky-delyje dega kontrolinė lemputė .

- ④ Signalas šviesomis yra įjungtas tol, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lem-pu-tė .

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nusta-tykite svirtelę į ramybės padėtį.

### Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taš-ko ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai su-mirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas in-formacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių **> Išorė > Apšvietimas > Patogus posūkio signalas>>>** puslapis 91.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funk-cija gali būti deaktivuojama specializuotose dirbtuvėse.



### Parkavimo šviesos P

Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai iš-jungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukš-tyn arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilyje pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

### Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką  **MODE**, norėdami pa-sirinkti .
- Užrakinkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėji-mo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

### ⚠ DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, ne-naudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, at-likdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

### ⚠ DĖMESIO


Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.

### Nurodymas



- Jeigu Jūs išjungiate degimą tuomet, kai paspausta posūkių rodiklių svirtelė, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys. Tai Jums primena išjungti posūkių rodiklius, nebent Jūs norite, kad būtų įjungtos parkavimo šviesos.
- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė (priekabos posūkių žibintai).
- *Tolimąsias šviesas galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.*
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

### Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)\*


Tolimųjų šviesų asistentas automatiškai užkerta kelią priešpriešais atvažiuojančių ir priekyje važiuojančių automobilių vairuotojų akinimui. Papildomai tolimųjų šviesų asistentas nuskaityto apšviestas zonas ir išjungia tolimąsias šviesas, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

Savo funkcionavimo ribose asistentas automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas priklausomai nuo aplinkos ir eismo sąlygų bei nuo greičio >>> .

#### Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir pasirinkite šviesų jungiklyje režimą **AUTO**>>> **pav. 89**.
- Paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradinės padėties į priekį >>> **pav. 90** . Jeigu prietaisų skydelio ekrane užsidėga kontrolinė lemputė , tolimųjų šviesų asistentas yra įjungtas.

#### Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Išjunkite režimą **AUTO** šviesų jungiklyje >>> **pav. 89**.
- **ARBA:** kai įjungtos tolimosios šviesos, patraukite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal>>> **pav. 90** .
- **ARBA:** paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę pirmyn, norėdami įjungti

tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų asistentas išjungiamas.

#### Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų asistentas neišjungia arba laiku neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stačiose įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovinių automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.
- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprašojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.
- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba pertrauktas elektros srovės tiekimas. **»**



### ⚠ DĖMESIO

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prie apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.
- Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcio- navimui. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.

### ⓘ ATSARGIAI

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.

### ℹ Nurodymas

- Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu būdu, naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę»» puslapis 118.
- Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kame- rai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz., nešiojama navigacijos sistema, gali būti pakenkiama tolimųjų šviesų asistento veiki- mui.

### Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija

*Pasukimo šviesos* yra papildoma funkcija prie artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.

*Pasukimo šviesos* funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph).

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo šviesos* progresyviai išjungiamos.
- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.

### „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausią automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobi- lio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungia- ma arba išjungiama funkcija.

### „Coming Home“ funkcijos įjungimas

*Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriu- mi.*

- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą, kai apšvietimas yra režime **AUTO**»» puslapis 116.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

*Automobiliams be lietaus ir šviesos senso- riaus.*

- Išjunkite degimą.
- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maž- daug 1 sekundę.

## Apšvietimas

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. Žibintų išjungimui skirtas laikas prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.

„Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus žibintų įjungimui skirtam laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Kai išjungtos šviesų jungiklio kontrolinės lemputės»» puslapis 116 .
- Įjungiant degimą.

„Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakinkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai apšvietimas yra režime **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

„Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

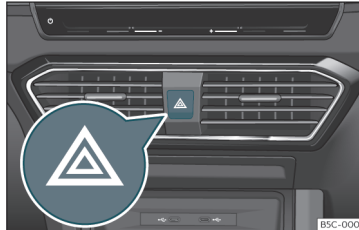
- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ įjungimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).
- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- Kai išjungtos šviesų jungiklio kontrolinės lemputės»» puslapis 116 .

- Įjungiant degimą.

### Nurodymas

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų aktyvavimui turi būti įjungta pagrindinio šviesų jungiklio kontrolinė lemputė **AUTO**, o šviesos sensorius turi atpažinti tamsą.

### Avarinių šviesų sistema



pav. 91 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.

Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijoje atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis tapo nebevažiuojantis:

1. Pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.

2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą »» △.
3. Išjunkite variklį.
4. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
5. Įjunkite pirmąją pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba paspauskite parkavimo blokatoriaus mygtuką **P** automatinės pavarų dėžės atveju.
6. Pastatykite avarinio sustojimo ženklą, norėdami parodyti Jūsų automobilio padėtį, kad jis nekeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams.
7. Visuomet pasiimkite automobilio raktą, jeigu išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lemputės ⇄ ⇄, tiek kontrolinė lemputė mygtuke △. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

### Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiuojama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staiga ir tolydus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiasi, automatiškai »»

įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsimas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

### DĖMESIO

- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.
- Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!

### Nurodymas

- Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsiskrauna automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).
- Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.

### Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

### DĖMESIO

Dėl automobilyje esančių sunkių daiktų žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pritaikykite šviesos srautą automobilio pakrovimo būklei taip, kad nebūtų akinami kiti eismo dalyviai.

### Važiavimas užsienyje

Artimųjų šviesų srautas yra asimetris, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šaliai su dešinės pusės eismu pagaminu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiąsias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikruose šviesos ryškumo paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.


Žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes Jums neturint naudoti kljuojamų plėvelių arba keisti reguliavimo.

### Nurodymas

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį lankymąsi šalyje su kairės pusės eismu, turite apsilankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

## Vidaus apšvietimo švietuvai

### Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas gali būti nustatomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vidus** > **Apšvietimas** >>> puslapis 91.

Kai išjungtos šviesos ir įjungtas degimas, apšvietimas automatiškai sumažinamas mažėjant aplinkos apšvietumui. Kai kuriais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija **AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelio apšvietimas visiškai išsijungs. Šios funkcijos prasmė yra pateikti vairuotojui matomą nurodymą įjungti artimiašias šviesas.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su skaitmeniniu prietaisų skydeliu („Digital Cockpit“), prietaisų skydelyje parodomas nurodymas **Įjunkite šviesas**.

### Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai



pav. 92 Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.



Vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas



Apšvietimas, priklausantis nuo durų padėties.

Vidaus apšvietimo šviestuvai automatiškai įsijungia, kai atkabinamas automobilis, atidaromos durys arba išjungiamas degimas.

Apšvietimas užgesa praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakintas automobilis arba įjungiamas degimas.

### Skaitymo šviestuvus


Skaitymo šviestuvus yra liečiamasis, kiekvienas lęšis atskirai įjungiamas ir išjungiamas, paspaudžiant atitinkamoje vidurinėje srityje. Be to, šviesos intensyvumas gali būti nustatomas priklausomai nuo daromo spaudimo.

Jeigu turi būti kartu įjungiami abu lęšiai, paspauskite simbolį  pav. 92.

### Daiktadėžės ir bagažinės apšvietimas\*

Kai atidaroma ir uždaroma priekinio keleivio daiktadėžė bei bagažinės dangtis, automatiškai įsijungia arba išsijungia atitinkamas apšvietimas.

### Kojų srities apšvietimas\*

Kojų srities apšvietimas po prietaisų paneliu (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei funkcijų paviršių  > Vidus > Apšvietimas >>> puslapis 91



### Nurodymas

Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus kelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią automobilio akumulatoriaus išsikrovimui.

Vidaus aplinkos apšvietimas\*



pav. 93 Schematinis pavaizdavimas: vidaus aplinkos apšvietimas

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai nuo versijos, taip pat priekinių durų apmušimus ir juostas prietaisų panelyje.

Egzistuoja iš anksto apibrėžtos **vidaus aplinkos apšvietimo** versijos» pav. 93. Apšvietimo intensyvumas gali būti nustatomas, naudojant funkciją paviršių ☀️:

- **Automatiškai:** automobilio vidus apšviečiamas pagal nustatytą važiavimo profilį.
- **Rankomis:** vidaus aplinkos apšvietimo intensyvumo nustatymui kiekvienoje iš sričių bei spalvos keitimui versijose, kuriose yra priekinių durų vidinių apmušimų ir juostos prietaisų panelyje apšvietimas.

- **Išj.:** vidaus aplinkos apšvietimas išjungiamas.

**Papildomos vidaus aplinkos apšvietimo funkcijos**

- **Ispėjimas dėl atidarytų durų:** įspėjamoji indikacija atitinkamų priekinių durų šviesos juostoje, jeigu tuomet, kai važiuojama didesniu nei 10 km/h greičiu, blogai uždarytos vienos iš priekinių durų.
- **Ispėjimas dėl užblokuotų galinių langų:** įspėjamoji indikacija atitinkamų priekinių durų šviesos juostoje, kai paspaudžiami galinių langų keliklių mygtukai, o galiniai langai yra užblokuoti saugos jungikliu» pav. 86 ⑤ ir automobilis yra užrakintas („Auto Lock“)\*.

- **Avarinių šviesų sistemos indikacija:** optinis pavaizdavimas visoje vidaus aplinkos apšvietimo šviesos juostoje, kai įjungta avarinių šviesų sistema.

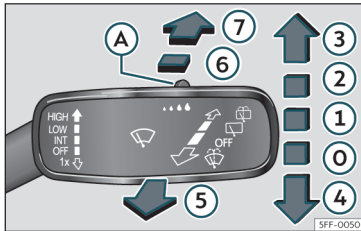
- **Indikacija pagreitėjant:** optinis pavaizdavimas visoje vidaus aplinkos apšvietimo šviesos juostoje pagreitėjimo metu. Ši funkcija pavaizduojama tik važiavimo profilyje „Cupra“, jeigu buvo aktyvuotas vidaus aplinkos apšvietimo priskyrimas važiavimo profiliams („Drive Profile“).

Šių funkcijų pavaizdavimas vidaus aplinkos apšvietime gali būti įjungiamas bei išjungiamas tiek atskirai, tiek visų kartu informacijos ir pramogų sistemos nustatymo meniu ⚙️.

## Matomumas

### Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

#### Stiklų valytuvų svirtelė



pav. 94 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valymas

#### Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

0	<b>OFF</b>	Stiklų valytuvai išjungti.
1	<b>INT</b>	Stiklo valytuvų intervalinis valymas. Jungikliai»» pav. 94 (A) nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumą.
2	<b>LOW</b>	Lėtas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą»» pav. 94 (A).

#### Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

3	<b>HIGH</b>	Greitas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą»» pav. 94 (A).
4	<b>1x</b>	Vienkartinis valymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
5		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspausta link viaro, įsijungia priekinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
6		Galinio stiklo intervalinis valymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
7		Kai paspaudžiama svirtelė, įsijungia galinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvus.

#### DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo apiplovimo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

#### ATSARGIAI

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išjungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai

degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytuvai vėl atnaujina savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.


- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklų valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėti»» puslapis 51.

#### Nurodymas

- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai degimas įjungtas, o variklio skryžiaus dangtis arba galinis dangtis uždarytas.
- Galinio stiklo valytuvus automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungiami atbulinės eigos pavara.

### Stiklų valytuvų funkcijos

Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

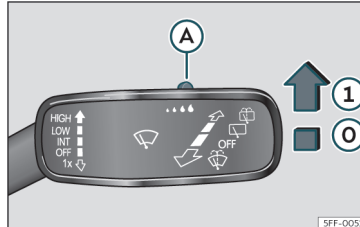
- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiamas į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamas į nustatytą aukštesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apiplovimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

#### Nurodymas

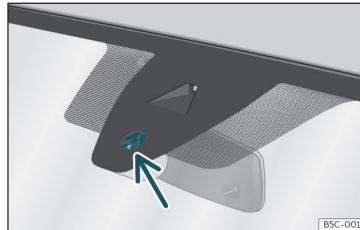
- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvus bando nustumti šią kliūtį. Jeigu ši kliūtis ir toliau blokuoja valytuvą, valytuvus sustoja. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite valytuvus.
- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildomai nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeigu per 10 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungiamas stiklo apiplovimo funkcija, atliekamas naujas apiplovimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nu-

valymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

### Lietaus sensorius




pav. 95 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.






pav. 96 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo

stiklo valytuvų intervalus >>> . Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu >>> puslapis 125.

Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį >>> pav. 95:

-  Lietaus sensorius deaktyvuotas.
-  Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
  - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
  - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje  ir važiuojama didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu.

#### Pasikeitusi lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje* >>> pav. 96 , be kita ko, yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.

## Matomumas

- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.
- Purvas: sausos dulkės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių neįautrių, arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau arba versti visiškai nebereaguoti.
- Įtrūkimas stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

### DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietį ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

### Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių >>> pav. 96 ir patikrinkite

stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).

- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklių, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.
- Neklijuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių\* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

## Galinio vaizdo veidrodžiai

### Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis\*

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis automatiškai užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

### DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištėkėti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį

dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

### ATSARGIAI

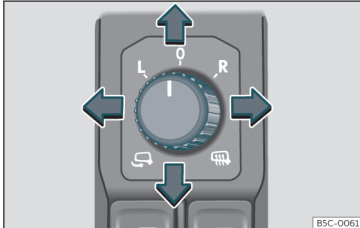
Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištėkėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

### Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės\*), automatiškai tamsėjantys veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai ne-užtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užklijuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.




## Išorinių veidrodžių nustatymas




pav. 97 Vairuotojo durų fragmentas: pasukamąji išorinių veidrodžių rankenėlė.


Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

**L/R** Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.

 Priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai išyla priklausomai nuo lauko temperatūros.

 Veidrodžių prilenkimas.

**Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas**

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Išorė** > **Veidrodžiai**, gali būti pasirenkama, kad veidrodžiai turi būti nustatomi sinchroniškai.


- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**<sup>1)</sup>.
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Jeigu reikia, sukoreguokite dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą, pasukdami pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**<sup>1)</sup>.

**Priekinio keleivio išorinio veidrodžio pavertimo funkcija\***


Kad parkuojantis atbuline eiga, pvz., būtų apžajstamas bordiūras, ten gali būti nulenkiamas priekinio keleivio išorinio veidrodžio paviršius, jeigu padėtis buvo prieš tai išsaugota. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje **R**<sup>1)</sup>.

Galinio vaizdo veidrodis grįžta į pradinę padėtį, kai automobilis važiuoja pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu arba ištraukiamas raktas. Taip pat jis pereina į savo pradinę padėtį, kai pasikeičia pasukamosios rankenėlės padėtis.

**Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų, skirtų pavertimo funkcijai, išsaugojimas**

- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje  > **Išorė** > **Veidrodžiai**» puslapis 91.
- Pasirinkite jungiklio padėtį **R**<sup>1)</sup>.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Išjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Išsaugoma nauja išorinio veidrodžio padėtis.

**Išorinių veidrodžių užlenkimas uždarant automobilį\***

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Išorė** > **Veidrodžiai**, gali būti nustatoma, kad išoriniai veidrodžiai turi būti automatiškai prilenkiami, pastačius ir uždarius automobilį» puslapis 91.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai

<sup>1)</sup> Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

## Matomumas

užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

### ⚠ DĖMESIO

Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis)\* padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius veidrodžius atstumo iki automobilių, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juosta, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykio pavojų.

### ⚠ DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprispaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

### ⚠ ATSARGIAI

- Jeigu dėl kokios nors priežasties (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokių būdu veidrodis neturi būti atstatomas ranka, nes priešingu atveju pakenkiama užlenkimo mechanikai.

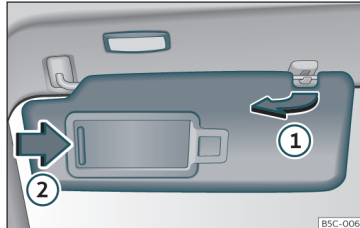
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti. Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokių būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra.

### ℹ Nurodymas

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph), išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.

## Apsauga nuo saulės

### Skydeliai nuo saulės



pav. 98 Skydelis nuo saulės.

### Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.
- Skydelius nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų >>> pav. 98 Ⓢ.
- Link durų atlenkto skydelio nuo saulės perstūmimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangtelių yra makiažinis veidrodėlis. Kai nustumiamas atidarant dangtelis ②, užsidega šviestuvai.

Šviestuvai užgęsta, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų.

### ⚠ DĖMESIO

Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

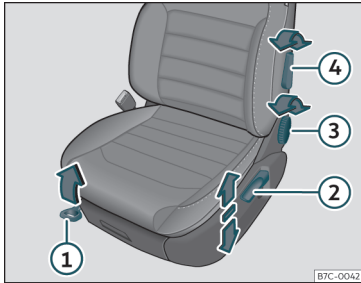
### ℹ Nurodymas

Tam tikromis sąlygomis šviestuvai virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgęsta automatiškai. Tai užkerta kelią automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

## Sėdynės ir galvos atramos

### Sėdinių nustatymas

#### Priekinių sėdinių nustatymas rankiniu būdu



pav. 99 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- ① Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Po svirtelės paleidimo sėdynė turi užsifikuoti!
- ② Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- ③ Atlošas gulsčiau arba stačiau: pasukite pasukamąją rankenėlę.

- ④ Juosmens atrama: judinkite svirtelę, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdinių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu atsisėdama neteislinga.
- Priekines sėdynes aukščiau, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdinių nustatymo zonoje.
- Priekinių sėdinių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.
- Sėdinių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.

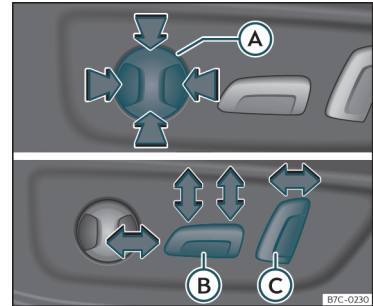
#### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo sėdinių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti neįteijama aktyvuojamas elektrinis sėdinių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukeliama eismo įvykiai sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinėse priekinių sėdinių konstrukcinėse dalyse.

- Niekomet netvirtinkite sėdinių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.

- Niekomet nenaudokite sėdinių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.

#### Vairuotojo sėdynės nustatymas elektrai\*



pav. 100 Vairuotojo sėdynė: sėdynės nustatymas elektrai.

- Ⓐ Juosmens atramos nustatymas: paspauskite mygtuką atitinkamoje srityje.

- Ⓑ Sėdynė pirmyn arba atgal: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Sėdynė aukštyn arba žemyn: paspauskite galinę mygtuko dalį aukštyn arba žemyn. Norėdami nustatyti sėdynės polinkį,

## Sėdynės ir galvos atramos

paspauskite mygtuką priekinėje dalyje aukšтын arba žemyn.

- Ⓒ Atlošas stačiau arba gulsčiau: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Degimo išjungimo metu, kai aktyvus „CUPRA Connect“ naudotojas, padėtis automatiškai išsaugoma.

### ⚠ DĖMESIO

- Aplaidus arba neatidus elektra valdomų priekinių sėdynių naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Priekinės sėdynės gali būti nustatomos elektra taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų.
- Kritiniu atveju nustatymas elektra gali būti praraukiamas, paspaudžiant kitą jungikį.

### ⚠ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte priekinių sėdynių elektrinių konstrukcinių dalių, Jūs neturėtumėte klūpoti ant priekinių sėdynių arba kitokiu būdu apkrauti sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošą taškiniais krūviais.

### ℹ Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis per žemas, gali atsitikti, kad sėdynės nebus galima nustatyti elektra.

- Užvedant variklį, sėdynių nustatymas elektra praraukiamas.
- Kai keičiasi naudotojas, pranešimas informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas tol, kol sėdynė juda į išsaugotą padėtį. Judėjimas gali būti sustabdomas, paspaudžiant sustabdymo mygtuką ekrane.

## Galvos atramos

### Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitinkinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos»» puslapis 13.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos atrama yra numatyta tik vidurinei vientisos galinės sėdynės sėdimajai vietai. Todėl nemontuokite kitose vietose.

### Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

### Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

### Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

### ⚠ DĖMESIO

Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

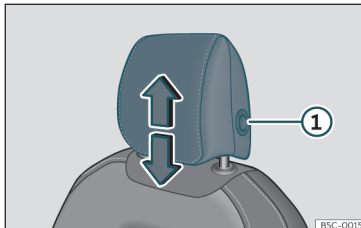
- Visuomet važiukite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eismo įvykio metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.
- Niekuomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.

- Jeigu ant galinių sėdėnių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokiai būdu neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.

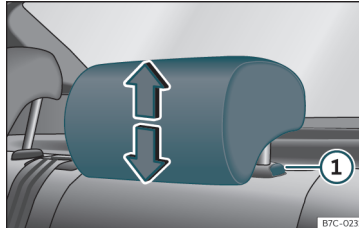
### ⓘ ATSAUGIAI

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

### Galvos atramų nustatymas



pav. 101 Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.

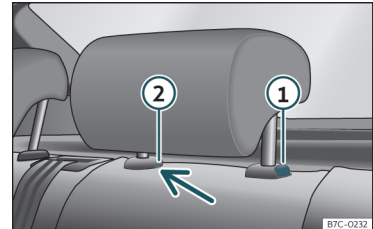


pav. 102 Galvos atramos gale: galvos atramos nustatymas.

### Galvos atramų aukščio nustatymas

- Suimkite galvos atramą abiem rankomis šonuose ir stumkite ją aukštyn, kol ji užsifiksuos pageidaujamoje padėtyje. Norėdami nuleisti, elkitės tokiu pačiu būdu ir tuo pačiu metu spauskite šoninį mygtuką ① >>> pav. 101 >>> pav. 102.
- Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

### Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 103 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

### Priekinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas

- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite šoninį mygtuką >>> pav. 101 ① ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, įstatykite galvos atramą į kiaurymes atloše ir spauskite ją žemyn tiek, kol ji užsifiksuos.

### Galinių galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą >>> puslapis 135.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite mygtuką >>> pav. 103 ① ir tuo pačiu metu plokščiu atsuktuvu (maks. plotis

5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.

- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifikuotų >>> ▲ Galinės sėdynės atlošo nulenkinimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 135.

### Galinių galvos atramų sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

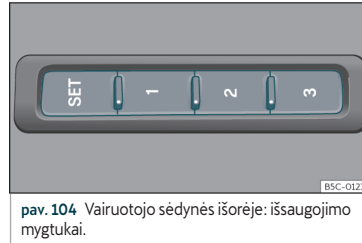
- Atrakinkite atlošą >>> puslapis 135 .
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad ji girdimai užsifikuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifikuotų >>> ▲ Galinės sėdynės atlošo nulenkinimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 135.

### ⚠ DĖMESIO

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

## Sėdynių funkcijos

### Išsaugojimo funkcija\*



### Išsaugojimo mygtukai

Naudojant atminties mygtukus, gali būti išsaugomi ir vėl iškviečiami vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodžių nustatymai.

### Vairuotojo sėdynės nustatymų ir išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius veidrodžius.
- Spauskite mygtuką **SET** ilgiau nei 1 sekundę >>> pav. 104.

- Maždaug per 10 sekundžių paspauskite atminties mygtuką, prie kurio turi būti išsaugomi nustatymai. Išsaugojimą patvirtina akustinis signalas.

### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Paspauskite pageidaujimą atminties mygtuką.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Nustatyta veidrodžio padėtis automatiškai išsaugoma ir priskiriama automobilio raktui, kuriuo automobilis buvo atrakintas.


### Nustatymų iškvietimas

- Kai automobilis stovi ir degimas įjungtas, laikykite nuspaudę atitinkamą išsaugojimo mygtuką tol, kol bus pasiekta išsaugota padėtis.
- **ARBA:** kai degimas išjungtas ir uždarytos vairuotojo durys, trumpai spustelėkite atitinkamą mygtuką. >>>

• Priekinio keleivio išorinis veidrodinis automatiškai palieka išsaugotą važiavimo atbuline eiga padėtį, jeigu važiuojama pirmyn mažiau- siai 15 km/h (10 mph) greičiu arba pasuka- moji rankenėlė pasukama iš padėties **R** į kitą padėtį» puslapis 127.

### Automobilio raktų aktyvavimas atminties funkcijai

Šalyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.


- Atrakinkite vairuotojo duris.
- Laikykite nuspaudę bet kokį atminties mygtuką.
- Maždaug per tris sekundes nuo judėjimo paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongos signalas patvirtina aktyvavi- mą.

### Išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn bei vairuotojo sėdynės nustatymo priskyrimas automobilio raktui

- Aktyvuokite automobilio raktą atminties funkcijai.
- Kai įjungtas degimas, nustatykite išorinius veidrodžius ir sėdynę.
- Akustinis signalas patvirtina išsaugotą pa- dėtį tiek degimo išjungimo metu, tiek auto- mobilio uždarymo metu. Nustatymai priskirti automobilio raktui.

### Automobilio raktų deaktyvavimas atmin- ties funkcijai

Šalyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Laikykite nuspaudę mygtuką **SET** >>> pav. 104.
- Per artimiausias 10 sekundžių paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongos signalas patvirtina deaktyvavimą.

### Sėdynių su atmintimi inicializavimas

Jeigu, pvz., buvo pakeista vairuotojo sėdynė, atminties sistema turi būti inicializuojama.

Inicializavimas ištrina visas sėdynės su atmin- timi atminties padėtis ir priskyrimus. Tuomet atminties mygtukai gali būti užprogramuoja- mi iš naujo ir priskiriami automobilio raktui.

- Atidarykite vairuotojo duris, tačiau neįlipki- te.
- Valdykite sėdynės nustatymą iš išorės.
- Nustatykite sėdynės atlošo polinkį iki galo į priekį.
- Paleiskite polinkio nustatymo jungiklį, dar kartą paspauskite ir laikykite, kol nuskambės gongos signalas.

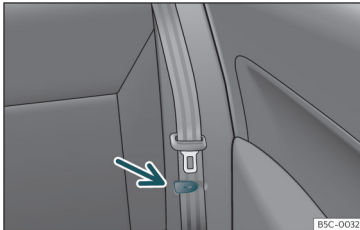
### DĖMESIO

Atminties funkciją nustatykite tik automo- biliui stovint.

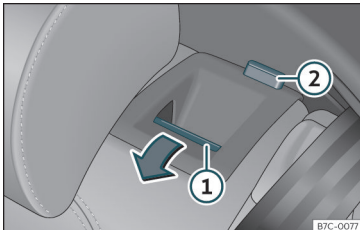
### Nurodymas

Jeigu vairuotojo durys atidaromos daugiau nei maždaug po 10 minučių nuo automobi- lio atrakinimo, vairuotojo sėdynė ir išoriniai veidrodžiai automatiškai nenusistato.

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 105 Galinė sėdynė: saugos diržo laikymo lankas.



pav. 106 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.

Vientisos galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

### Atlošo nulenkimas į priekį

- Pritvirtinkite šoninius saugos diržus prie laikiklių apmušimuose»» pav. 105.
- Iki galo užlenkite galines galvos atramas »» puslapis 132.
- Patraukite atrakinimo mygtuką »» pav. 106 ① į priekį ir tuo pačiu metu užlenkite atlošą. Galinės sėdynės atlošas yra atkakintas, kai matoma raudona mygtuko žymė ②.

### Atlošo pakėlimas

- Teisingai pakelkite atlošus į užraktus ir užfiksukite. Teisingo užfiksavimo atveju raudona mygtuko žymė ② nebeamatoma.

### ⚠ DĖMESIO

Kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba jis nekontroliuojamai ir nestebimai pasikelia, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.
- Atkreipkite dėmesį, kad atlenkiant atgal galinės sėdynės atlošą nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.
- Kai nulenkiamas į priekį arba atlenkiamas atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už vientisos sėdynės judėjimo zonos ribų.

- Kad galinių sėdynių saugos diržai galėtų suteikti reikiamą apsaugą, visos galinės sėdynės atlošo zonos bet kuriuo metu turi būti teisingai užfiksautos. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdynei. Kai keleivis sėdi vietoje, kurios atlošas nėra tvarkingai užfiksotas, stipraus stabdymo, staigaus važiavimo manevro arba eismo įvykio metu jis gali būti nubloškiamas į priekį kartu su atlošu.

- Raudona žymė prie mygtuko ② nurodo, kad atlošas neužfiksotas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad raudona žymė nebūtų matoma, kai atlošas vėl yra stačioje padėtyje.

- Kai galinės sėdynės atlošas yra nulenktas į priekį arba nėra teisingai užfiksotas, niekas neturi keliauti ant atitinkamų sėdynių (taip pat vaikai).

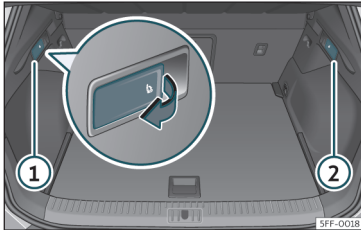
### ① ATSARGIAI

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad nei galvos atramos, nei sėdynės atlošo minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.



### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas pirmyn iš багаžinės

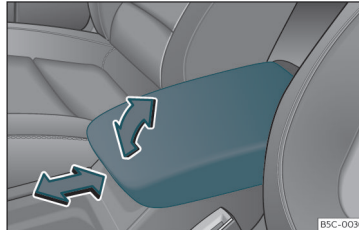


pav. 107 Bagažinėje: galinės sėdynės atlošo atrakinimo svirtelė.

- Pastumkite galvos atramas iki galo žemyn.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Patraukite nuotolinio atrakinimo svirtelę kairėje»» pav. 107 ① arba dešinėje ② atlošo pusėje rodyklės kryptimi. Dabar atrakinta vientisos galinės sėdynės dalis automatiškai nusilenkia į priekį.
- Dabar reikalui esant uždarykite galinį dangtį.

Galinės sėdynės atlošas yra atrakintas, kai matoma raudona mygtuko žymė»» pav. 106 ②.

### Priekinis vidurinis ranktūris



pav. 108 Priekinis vidurinis ranktūris.

Norėdami *pakelti*, patraukite ranktūrį aukštyn rodyklės kryptimi»» pav. 108 arba žingsniais aukštyn, priklausomai nuo pageidaujamo atidarymo.

Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

Norėdami *nustatyti išilgine kryptimi*, pastumkite ranktūrį atitinkamos rodyklės kryptimi iki galo į priekį»» pav. 108 arba iki galo atgal.

#### ⚠ DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.

- Niekuomet nevežkite suaugusio žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.


# Pervežimas ir praktiška įranga

## Bagažo sudėjimas

### Bagažo ir krovinio sudėjimas

Krovinsys ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje»» puslapis 299 ir ant stogo»» puslapis 143. Tuo metu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

**Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje**

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje »» .
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąją automobilio masę »» puslapis 374.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas»» puslapis 140.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.

- Pritaikykite slėgi padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką »» puslapis 348.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę»» puslapis 352.

### DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už ga-

linės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

### DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraukite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovas paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta.

### ⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač, kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsikintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakinkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitinkinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

### ⓘ ATSARGIAI

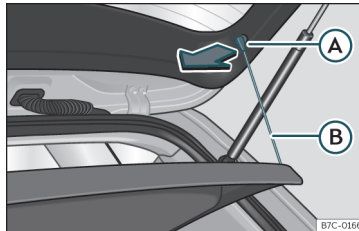
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

### 📖 Nurodymas

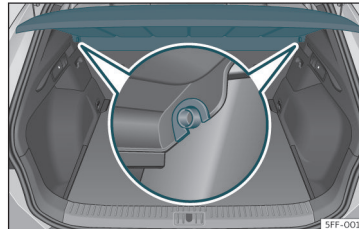
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

## Bagaižinė

### Bagaižinės uždangalas



pav. 109 Bagažinėje: bagaižinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 110 Bagažinėje: bagaižinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

### Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles >>> pav. 109 (B) nuo tvirtinimų (A).

- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių >>> pav. 110, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Jeigu reikia, vieta daiktams gali būti padedama po dvigubomis bagaižinės grindimis >>> puslapis 139.

### Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių >>> pav. 110, ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles >>> pav. 109 (B) prie galinio dangčio.

### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagaižinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagaižinės uždangalo.
- Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagaižinės uždangalo.

### ⓘ ATSARGIAI

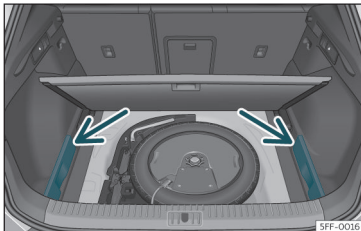
- Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagaižinės uždangalas.

- Dėl pernelyg didelės apimties krovinio bagažinėje bagažinės uždangalas gali būti netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenktas arba pažeistas.
- Jeigu krovinio bagažinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagažinės uždangalą.

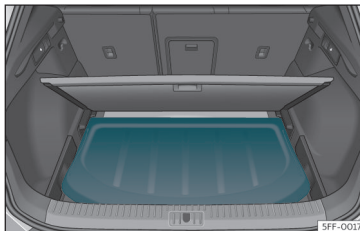
### Nurodymas

Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

### Bagažinės uždangalo padėjimas



**pav. 111** Bagažinėje: bagažinės uždangalo padėjimui skirti dangteliai.

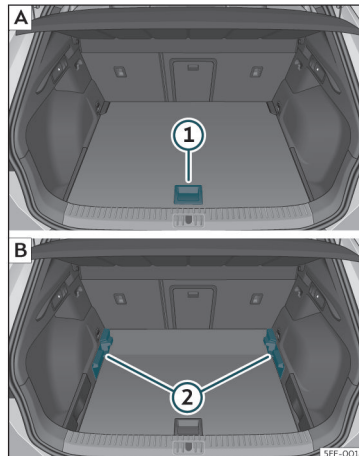


**pav. 112** Bagažinėje: bagažinės uždangalo įdėjimas.

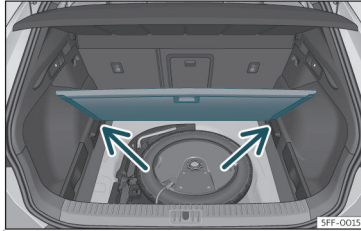
Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagažinės uždangalas gali būti padedamas po bagažinės grindimis.

- Pašalinkite dangtelius kairėje ir dešinėje >>> **pav. 111**.
- Padėkite bagažinės uždangalą į tam numatytą tvirtinimą >>> **pav. 112**.
- Dabar vėl uždėkite kairįjį ir dešinįjį dangtelius į pirminę padėtį.

### Kintamos padėties bagažinės grindys



**pav. 113** Kintamos padėties bagažinės grindys: **A** aukšta padėtis; **B** žema padėtis.



pav. 114 Kintamos padėties bagažinės grindys: nuožulnioji padėtis.

### Kintamos padėties bagažinės grindys aukštoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš žemos padėties į aukštą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės»» pav. 113 ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių»» pav. 113 ②.
- Dabar pastumkite bagažinės grindis į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir nuleiskite, naudodami laikymo rankenėlę ①.

### Kintamos padėties bagažinės grindys žemoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš aukštos padėties į žemą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės»» pav. 113 ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių»» pav. 113 ②.
- Nuleiskite priekinę dalį ant dugno bei pastumkite ją į priekį iki atsirėmimo į galinės sė-

dynės atlošus ir tuo pačiu metu nuleiskite grindis, naudodami laikymo rankenėlę ①.

### Kintamos padėties bagažinės grindys parverstoje padėtyje

Nulenkdami kintamos padėties bagažinės grindis, Jūs gaunate prieigą prie atsarginio rato arba padangų remonto komplekto.

- Kai kintamos padėties grindys yra aukštoje padėtyje, pakelkite jas už laikymo rankenėlės»» pav. 113 ①, patraukite ir pajudinkite galinės sėdynės atlošo kryptimi, kol grindys bus sulenkts ties lanksto linija ir judanti grindų dalis bus ant jų.
- Padėkite bagažinės grindis ant tam numatytų tvirtinimų»» pav. 114 (rodyklės).

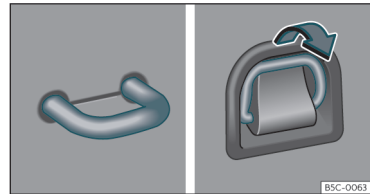
### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus, taip pat ir tuomet, kai bagažinės grindys yra tvarkingai pakeltos.
- Pervėžkite tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų tik daiktus, kurie nėra aukštesni nei 2/3 grindų aukščio.
- Pervėžimui tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų leidžiami tik daiktai, kurių maksimalus svoris neviršija maždaug 7,5 kg.

### ① ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 100 kg.
- Uždarydami nemeskite bagažinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas žemyn. Priešingu atveju gali būti pažeisti apmušimai ir bagažinės grindys.

### Krovinio tvirtinimo kilpos\*



pav. 115 Bagažinėje: nejudama ir atlenkiama krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos»» pav. 115, skirtos bagožo ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

### ⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos

arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusviesti per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

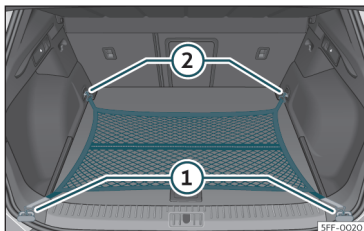
- Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.
- Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Užfiksuodami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.
- Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.
- Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

### Nurodymas

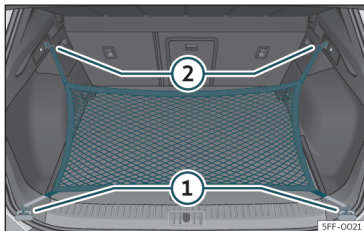
- Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.
- Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUP-

RA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Bagażinės tinklas\*



pav. 116 Bagažinėje: plokščiai užkabintas bagažinės tinklas.



pav. 117 Bagažinėje: bagažinės tinklo užkabinimui skirtos kilpos ① ir kabliukai ②.

Bagažinės tinklas užkerta kelią lengvų krovinų nuslydimui. Bagažinės tinkle su užtrauktuku gali būti laikomi mažesni daiktai.

Yra įvairių užkabinimo variantų, kaip gali būti užkabinamas bagažinės tinklas bagažinėje.

### Bagażo tinklo užkabinimas ant bagažinės grindų

Reikalui esant atlenkite priekines krovinio tvirtinimo kilpas»» puslapis 140.

- Užkabinkite kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų ① ir ②»» pav. 116 »» Δ. Tuo metu bagažinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.

### Bagażinės tinklo užkabinimas prie pakrovimo krašto

- Užkabinkite trumpus tinklo kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų»» pav. 117 ① »» Δ. Tuo metu bagažinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.
- Pritvirtinkite įtempiamuosius diržus prie kabliukų krepšiams ②.

### Bagażinės tinklo nuėmimas

Užkabintas bagažo tinklas yra įtemptas »» Δ.

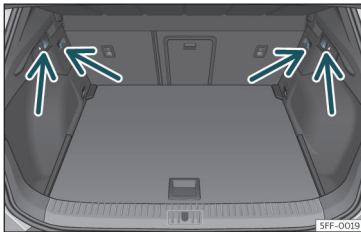
- Atkabinkite bagažo tinklą nuo krovinio tvirtinimo kilpų.
- Padėkite bagažo tinklą bagažinėje. »

### ⚠ DĖMESIO

Elastingas багаžo tinklas turi būti ištemptas, kai jis tvirtinamas prie krovinių tvirtinimo kilpų bagažinėje. Užkabintas багаžo tinklas yra įtemptas. Jeigu багаžo tinklas netinkamai užkabintas arba atkabintas, багаžo tinklo kabliukai gali sukelti sužeidimų.

- Visuomet tvirtai laikykite багаžo tinklo kabliukus, kad jie staiga neiššoktų iš kilpų užkabavimo arba atkabavimo metu.
- Užkabindami ir atkabindami kabliukus, apsaugokite Jūsų akis ir veidą, kad išvengtumėte sužeidimų netyčia iššokančių kabliukų atveju.
- Visuomet užkabinkite багаžo tinklo kabliukus aprašyta eilės tvarka. Staiga atgal skriejantis kabliukas gali sukelti sužeidimų.

### Kabliukai krepšiams



pav. 118 Bagažinėje: kabliukai krepšiams.

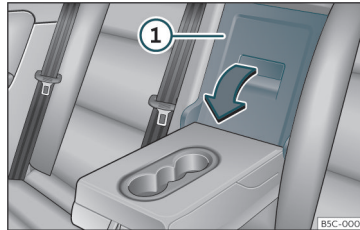
Bagažinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams» pav. 118.

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšių su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

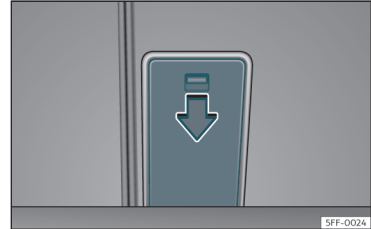
### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams багаžo arba kitų daiktų tvirtinimui. Staigus stabdymo manevro arba eismo įvykio metu kabliukai gali nulūžti.

### Įtaisas negabaritiniam kroviniams\*



pav. 119 Galinės sėdynės atloše: įtaisas negabaritiniam kroviniams atidarymas.



pav. 120 Bagažinėje: įtaiso negabaritiniam kroviniams atidarymas.

Galinėje sėdynėje po viduriniu ranktūriu yra įtaisas negabaritiniam kroviniams, skirtas ilgu daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilio viduje.

Kad nebūtų teršiamas Jūsų automobilio vidus, Jūs turėtumėte, pvz., suvynioti į antklodę, purvinus daiktus, prieš prakišdami daiktus pro įtaisą negabaritiniam kroviniams.

Jeigu atlenktas ranktūris, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimosioje vietoje negali būti vežami žmonės.

### Dangčio kopėčioms atidarymas

- Nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi ir atlenkite įtaiso negabaritiniam kroviniams dangtelį» pav. 119 ① iki galo į priekį.
- Atidarykite galinį dangtį.

## Pervežimas ir praktiška įranga

- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniams kroviniams.
- Gerai užfiksuokite daiktus saugos diržu.
- Uždarykite galinį dangtį.

### Dangčio kopėčioms uždarymas

- Atlenkite įtaisą negabaritiniams kroviniams dangtelį atgal, kad jis užsifiksuotų. Raudona žymė bagažinės pusėje neturi būti matoma.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Reikalui esant vėl užlenkite aukštyn vidurinį ranktūrį.

#### Nurodymas

Įtaisas negabaritiniams kroviniams taip pat gali būti atidaromas iš bagažinės. Tuo tikslu atrakinimo svirtelė turi būti paspaudžiama žemyn rodyklės kryptimi ir dangtelis atlenkiamas į priekį»»» pav. 120 .

## Stogo багаžo laikikliai

### Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalų neturi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik CUPRA specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

### Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

#### DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį neprikaištingos būklės tinkamu diržu arba įtempiamaisiais diržais.
- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias krovinys neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

#### ATSARGIAI

- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiuodami per plovyklą.

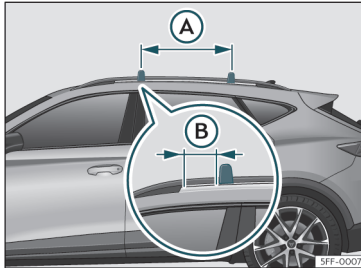
- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinio pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukščių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.
- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas krovinys neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų trikdėti nei panoraminio stumdomo stoglangio, nei galinio dangčio atidarymo.
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

#### Aplinkosaugos nurodymas

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasipriešinimo reikia atsižvelgti į padidintas degalų sąnaudas.



### Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



pav. 121 Stogo bagažo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų.

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo bagažo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant bagažą, dviračius, banglentes, slides ir valtis, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti CUPRA specializuotose įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuo metu visuomet atsizvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

Skersiniai strypai tvirtinami prie šoninių stogo bėgelių. Atstumas tarp skersinių strypų

» pav. 121 **A** turi būti nuo 70 iki 90 cm, o atstumas nuo skersinių strypų iki stogo bėgelių **B** turi būti 15 cm.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atspalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.

- Visuomet atsizvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos pavėžkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto.

### 📖 Nurodymas

Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo instrukcijas bei visuomet vežikotės jas automobilyje.

### Stogo bagažo laikiklių sistemos pakrovimas

Krovinyv gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles » **Δ**.

#### Maksimali leidžiama stogo apkrova

Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **50 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendroji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė » **Δ**.

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervežtino krovinio mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

#### Krovinio paskirstymas

Tolygiai paskirstykite ir tvarkingai užfiksuokite krovinį » **Δ**.

### Tvirtinimo priemonių patikrinimas

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginės jungtys ir tvirtinimo priemonės turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po to reguliariais intervalais.

#### DĖMESIO

- Niekuoomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuoomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

#### DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas krovinyv gali nukristi nuo stogo багаžo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

## Vietos daiktams

### Įvadas į temą

Daiktadėžės reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

#### DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusviesti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant багаžinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenes automobilio viduje.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.

#### DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.

- Niekuoomet nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobilio stovint.

#### DĖMESIO

Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

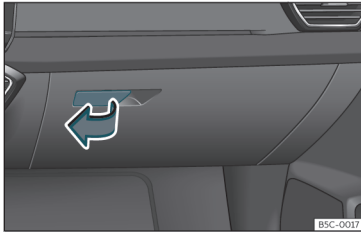
- Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekuoomet nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypač vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.

#### ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinamieji stiklai arba permatomi siurbtukai »

ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.

### Pirštinių skyrius



pav. 122 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

### Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

**Atidarymas:** patraukite rankenėlę»» pav. 122 ir atidarykite pirštinių skyrių.

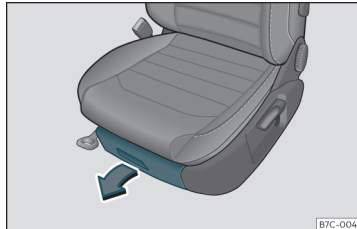
**Uždarymas:** paspauskite dangtelį aukštyn.

### ⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.

### Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis\*



pav. 123 Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis

**Atidarymas:** paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

**Uždarymas:** stumkite stalčių po priekine sėdyne, kol jis užsifiksuos.

Priklausomai nuo komplektacijos, vietoje daiktadėžės po vairuotojo sėdyne gali būti skyrius automobilio literatūrai\* (maždaug naudojimosi instrukcijos dydžio).

### ⚠ DĖMESIO

Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju stalčius bei iškritę daiktai, be kita ko, gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

### ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

### Gėrimų laikikliai



pav. 124 Galiniame viduriniame raktūryje: gėrimų laikiklis.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

### Priekinis gėrimų laikiklis

Vidurinėje konsolėje yra du gėrimų laikikliai »» pav. 124.

### Gėrimų laikiklis galiniame viduriniame raktūryje

*Panaudojimas:* nulenkite žemyn vidurinį raktūrį.

## Pervežimas ir praktiška įranga

Jeigu gėrimų laikiklis nebenaudojamas, vėl užlenkite ranktūrį aukštin.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- Niekuiomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigaus stabdymo manevro bei eismo įvykio metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisinti ir nuplūkyti.
- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiavimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.
- Niekuiomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusiųsti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

### ⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekuiomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba stipriai atšalusime automobilyje.

### ⓘ ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaisę gėri-

mai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

### ⓘ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

- Kabliukus rūbams automobilyje visuomet naudokite tik lengvų drabužių pakabinimui. Niekuiomet nepalikite kišenėse jokių sunkių, kietų arba aštriabriaunių daiktų.
- Nenaudokite rūbų pakabinimui pakabų, nes priešingu atveju pakenkiama galvos oro pagalvių efektyvumui.

## Kitos vietos daiktams

Kitas vietas daiktams, daiktadėžes ir laikiklius Jūs rasite įvairiose vietose automobilyje:

- Vidurinėje konsolėje.
- Viršutinėje prištinių skyriaus dalyje. Apkrova neturi viršyti 1,2 kg.
- Kitos vietos daiktams pritvirtintos automobilio keleivių skyriaus gale, kairėje ir dešinėje nuo sėdynių.

Ant vidurinių durų statramsčių ir prie galinių laikymosi rankenų stoge yra kabliukai rūbams.

### ⚠ DĖMESIO

Pakabinti rūbai gali riboti matomumą vairuotojui bei dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

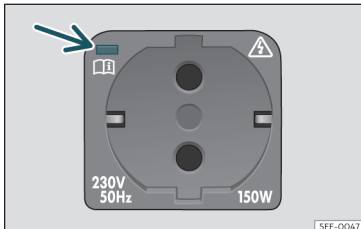
- Drabužius ant kabliukų rūbams visuomet pakabinkite taip, kad vairuotojui nebūtų apribotas matomumas.

## Kištukiniai lizdai

### Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 125 12 voltų kištukinis lizdas: ① priekiniame ranktūryje.



pav. 126 Bagažinės dešinėje: 230 voltų kištukinis lizdas.

### Priekiniame ranktūryje

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį >>> pav. 125.

- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

### USB kištukiniai lizdai

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių. Kiekviena iš šių jungčių turi iki 10,5 W maksimalią galią.

Jos nėra apskaičiuotos failų atkūrimui.

### Maksimali naudojama galia

Kištukinis lizdas	Maksimali naudojama galia
12 voltų	120 vatų
230 voltų	150 vatų (300 vatų – maks. 2 minutės)

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesuarams.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršijama maksimali naudojama galia, kuri rodoma kiekviename kištukiniame lizde. Įrenginių naudojamą galią Jūs rasite ant tipo lentelės.

Jeigu vienu metu prijungiami du arba daugiau elektros įrenginių, užtikrinkite, kad bendrosios visų įrenginių sąnaudos neviršytų 190 vatų >>> ①.

### 230 voltų kištukinis lizdas\*

Veikiant varikliui kištukinis lizdas >>> pav. 126 automatiškai aktyvuojamas, kai tik įkišamas kištukas. Jeigu disponuojama pakankama energija, Jūs galite naudoti kištukinį lizdą taip pat ir tuomet, kai išjungtas variklis >>> ①.

Elektros įrenginio prijungimas: atidarykite dangtelį ir įkiškite kištuką iki galo į kištukinį lizdą, norėdami atrakinti integruotą vaikų apsaugą. Kištukinis lizdas tiekia srovę tik tuomet, kai yra atrakinta vaikų apsauga.

### Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Nuolat deganti žalia šviesa:	Vaikų apsauga yra atrakinta. Kištukinis lizdas parengtas eksploatacijai.
Mirksinti žalia šviesa:	Degimas yra išjungtas, tačiau disponuojama pakankama energija, kad maksimaliai 10 minučių būtų galima tiekti srovę kištukiniame lizde. Jeigu kištukas ištraukiamas nespisibaigus šiam laikui, kištukinis lizdas deaktyvuojamas ir gali būti vėl naudojamas tik tuomet, kai vėl įjungiamas degimas.
Mirksinti raudona šviesa:	Įvyko sutrikimas, pvz., išjungimas dėl viršrosvio arba perkaitimo.

### Išjungimas dėl perkaitimo

Jeigu temperatūra viršija tam tikrą reikšmę, 230 voltų kištukinio lizdo inverteris automatiškai išsijungia. Išjungimas užkerta kelią perkaitimui, kai yra pernelyg didelės prijungtų

Įrenginių elektros sąnaudos arba kai yra pernelyg aukšta aplinkos temperatūra. 230 voltų kištukinis lizdas gali būti vėl naudojamas praėjus atvėsimo laikui. Tuo tikslu iš pradžių ištraukite prijungto įrenginio kištuką ir po to vėl jį įkiškite. Dėl to užkertamas kelias tam, kad būtų netyčia vėl įjungiamas elektros įrenginys.

### ⚠ DĖMESIO

Elektros sistemoje yra aukšta įtampa!

- Neprapilkite skysčių į kištukinį lizdą.
- Neikiškite į 230 voltų kištukinį lizdą adapterių arba ilginamųjų kabelių! Priešingu atveju atrakinama vaikų apsauga ir aktyvuojamas kištukinis lizdas.
- Neikiškite į 230 voltų kištukinį lizdą elektrai laidžių daiktų (pavyzdžiui, mezgimo virbalų).

### ⚠ DĖMESIO

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

### ⚠ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

### ⚠ ATSARGIAI

- 230 voltų kištukinis lizdas:
  - Nekabinkite tiesiogiai ant kištukinio lizdo per sunkių įrenginių arba kištukų (pvz., maitinimo šaltinio).
  - Neprijunkite neono lempų.
  - Prijunkite prie kištukinio lizdo tik įrenginius su tokia pačia įtampa.
  - Integruotas išjungimas dėl perkrovos užkerta kelią tam, kad elektros įrenginiai įsijungtų su aukšta paleidimo srove. Šiuo atveju atjunkite maitinimo bloką nuo elektros įrenginio ir pabandykite atstatyti jungtį maždaug po 10 sekundžių.

### ℹ Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksesorai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jeigu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir atjunkite maitinimą.
- Siekdami išvengti gedimų dėl įtampos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.
- Kai kurių įrenginių prijungimo prie 230 voltų kištukinio lizdo metu gali kilti funkcavimo sutrikdymų dėl mažos galios.




## Klimatizavimas

### Šildymas, vėdinimas, vėsėjimas

#### Įvadas

3 zonų „Climatronic“ šildo, vėdina, vėsina automobilio vidų ir pašalina iš jo drėgmę bei supranta jį, kaip 3 klimatinės zonos autonominiam klimatizavimui (vairuotojo, priekinio keleivio ir galinės zonos).

Oro kondicionierius gali būti įjungiamas įvairiais būdais:

- Paspauskite **AUTO** klimatizavimo eilutėje >>> **pav. 127** 
- **ARBA:** paspauskite  klimatizavimo meniu >>> puslapis 153 arba klimatizavimo grafines sąsajos elemente.
- **ARBA:** paspauskite  klimatizavimo meniu >>> puslapis 153 arba klimatizavimo grafines sąsajos elemente.
- **ARBA:** pakeiskite pageidaujamą temperatūrą.

„Climatronic“ veikia efektyviausiai, kai langai ir stiklinis stoglangis\* yra uždaryti.

Kai kurios funkcijos ir meniu skiltys priklauso nuo komplektacijos. >>>

### Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

### ⚠ DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.
- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.
- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime

gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.

- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neišjunkite ventiliatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.

### ⓘ ATSARGIAI

- Žiedadulkių filtro keitimą reikia iš principo atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionierius buvo pažeistas, išjunkite oro kondicionierius. Taip galima išvengti kitų gedimų. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.
- Oro kondicionieriaus remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir specialiųjų įrankių. CUPRA rekomenduoja apsilankymą CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ℹ Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų išvengta stiklų aprasojimo, CUPRA rekomenduoja palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu spustelėkite funkcinį mygtuką *A/C*. Turėtų užsidedgti simbolis.
- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir greičiausias įmanomas stiklų atitirpymas gali būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.
- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nusėda ant garintuvo ir sukelia nemalonų kvapų.
- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.

## Klimatizavimas

- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.



„Climatronic“ valdymo elementai



pav. 127 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo funkcijos

**A** „Clima“ juosta

Nekintamoji juosta viršutinėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano srityje  
 >>> pav. 127 **A** (taip pat ir tuomet, kai ji deaktyvuota), kurioje yra šios klimatizavimo funkcijos:



Rodo būklę bei ventilatoriaus apsisukimus. Paspaudžiant, patenkama į klimatizavimo meniu >>> puslapis 153.

**20.0°C**

Pageidaujama temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštą per skaičius iš kairės į dešinę arba atvirkščiai.

Paspausdami vienodus skaičius, Jūs patenkate į temperatūros nustatymo meniu pogrupį.

**ARBA:** oro kondicionieriaus temperatūra gali būti nustatoma, naudojant liečiamąsias sritis **1** ir **2** (mėlyna/raudona) >>> pav. 127.



Prieiga prie sėdynių šildymo\* meniu pogrupio >>> puslapis 156.



Oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas >>> puslapis 156

**Temperatūros nustatymo meniu pogrupis**

Meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:

**20.0°C**

Pageidaujama temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštą per juostą iš kairės į dešinę arba atvirkščiai, **arba** paspaudžiant **+** arba **-**.

## Klimatizavimas

### SYNC

Vairuotojo pusės temperatūros nustatymų perėmimas visoms zonoms.

### Pasiekto klimatizavimo procentinio kiekio funkcija\*

Rodo procentais, kiek trūksta, kad būtų pasiekta pageidaujama komfortiška temperatūra.

Po to ekrane parodomas 100 %. Yra viena indikacija vairuotojo zonai ir kita indikacija priekinio keleivio zonai.

### Automobilyje esančių žmonių atpažinimas

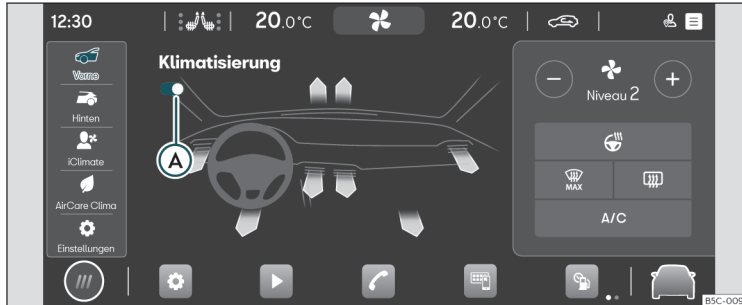
✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Naudojant automobilyje esančių žmonių atpažinimo funkciją priekinėms sėdynėms arba galinėms sėdynėms, sumažinamas atitinkamos zonos klimatizavimas neužimtoms sėdimosioms vietoms, kad būtų sumažintos automobilio energijos sąnaudos.

Klimatizavimo sumažinimas rodomas šitaip:

- **Priekinio keleivio klimato zona:** temperatūros nustatyme priekiniams keleiviui vietoje pasirinktos temperatūros rodoma **ECO**.
- **Galinė zona:** temperatūros nustatyme galinei zonai vietoje pasirinktos temperatūros rodoma **ECO**. Klimatizavimo sumažinimas taip pat rodomas valdymo elemente galinėje zonoje.

### Klimatizavimo meniu




pav. 128 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo meniu. »

Klimatizavimo meniu, priklausomai nuo komplektacijos, yra šie meniu pogrupiai:

### Priekinės zonos meniu pogrupis

Priekinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:





„Climatronic“ įjungimas ir išjungimas  
 >>> pav. 128 

### Ventiliacinių angų išėjimai (rodyklės)

Spustelėjant pageidaujamą rodyklę, oro paskirstymas nukreipiamas į vieną arba kelias iš šių zonų: kojos, viršutinė kūno dalis arba priekinis stiklas.

Rodyklėmis pavaizduota spalva nurodo ne oro temperatūrą angoje, o pageidaujamą temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos sąlygų.



Ventiliatoriaus apsisukimų nustatymas rankiniu būdu, paspaudžiant  arba .



Vairo šildymo\* įjungimas arba išjungimas.

Taip pat rodoma jo būklė (įjungtas arba išjungtas).

Naudojant daugiafunkcij vairo, taip pat gali būti valdomos šildymo pakopos bei įjungimas ir išjungimas >>> puslapis 157.



„Climatronic“ atitirpymo funkcija šalina ledą ir kondensatą nuo priekinio stiklo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatomas į aukštesnę pakopą.

Kai aktyvuota ši funkcija, deaktyvuojamas galinių sėdynių klimatizavimas.



Galinio stiklo šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių. Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus.

Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

### A/C

Vėsinimo sistemos bei aprasojimą šalinančios sistemos įjungimas ir išjungimas.

## AUTO

Režime **AUTO** pasirinkta temperatūra lieka pastovi. Ventiliatoriaus apsisukimai ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

Režimas **AUTO** deaktyvuojamas tuo momentu, kai pakeičiami ventiliatoriaus apsisukimai ir/arba oro paskirstymas.

Ventiliatoriaus apsisukimai režime **AUTO** gali būti nustatomi klimato profiliuose (*Silpnai*, *Vidutiniškai* arba *Stipriai*), kelis kartus iš eilės paspaudžiant funkcinį mygtuką **AUTO**.

Klimato profilių nustatymas taip pat gali būti atliekamas nustatymų meniu pogrupyje.

### Galinės zonos meniu pogrupis

Galinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:





„Climatronic“ įjungimas ir išjungimas.



Kai dega simbolis, temperatūra negali būti nustatoma iš galinės zonos.

### 20,0°C

Galinės zonos temperatūros nustatymas paspaudžiant simbolį  arba .

### „iClimate“ meniu pogrupis

Meniu pogrupis su įvairiomis intelektualiosiomis ir/arba automatinėmis funkcijomis:



Rankų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad pašildytų vairo sritį.



Kojų vėsinimas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atvėsintų kojų sritį.



Stiklo atlaisvinimas nuo aprasojimo: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atlaisvintų stiklą nuo aprasojimo.



Kojų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad pašildytų kojų sritį.




„Fresh Air“: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad vėdintų automobilio vidų.

### „AirCare Clima“ meniu pogrupis

Oro kondicionieriuje yra filtras, kuris gali sumažinti alergišku nešvarumų prasiskverbimą.

Kai aktyvuota „Air Care“ funkcija, yra įjungtas oro recirkuliacijos režimas bei automatiškai ir tolydžiai reguliuojama, kol neatpažįstamas aprasojimo pavojus.

- Paspaudžiant , „AirCare“ funkcija aktyvuojama arba deaktivuojama.

- Paspaudžiant , gaunama informacijos apie „AirCare“ sistemos funkcionavimą.

### Nustatymų meniu pogrupis

Meniu pogrupis su šiais nustatymais:

- Automatinis oro recirkuliacijos režimas: automatinio oro recirkuliacijos režimo įjungimui ir išjungimui» puslapis 156 .
- Klimato profiliai: ventiliatoriaus apsisukimų nustatymui (*Silpnai*, *Vidutiniškai* arba *Stipriai*) veikimo režime **AUTO** metu.

### Oro kondicionieriaus eksploatacijos nurodymai


Automobilio vidaus vėsinimo sistema funkcionuoja tik tuomet, kai veikia variklis ir įjungtas ventiliatorius.

### Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir stiklinis stoglangis\* yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinčio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei stiklinio stoglangio\* atidarymas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

### Temperatūros vienetų keitimas („Climatronic“)

Temperatūros indikacijos informacijos ir pramogų sistemos ekrane perjungimas iš Celsijaus laipsnių į Farenheito laipsnius atliekamas, naudojant funkcinį paviršių  > **Nustatymai** > **Vienetai**.

### Vėsinimo sistema neįsijungia

Jeigu vėsinimo sistema neįsijungia, tai gali būti dėl šių priežasčių:

- Neveikia variklis.
- Ventiliatorius yra išjungtas.
- Perdegė oro kondicionieriaus saugiklis.
- Aplinkos temperatūra žemesnė nei maždaug +3 °C (+38 °F).
- Vėsinimo sistemos kondicionieriaus kompresorius buvo laikinai išjungtas dėl per aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros.
- Įvyko kitoks gedimas automobilyje. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.

### Ypatybės

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po automobiliumi susidaryti vandens balutė. Tai yra normalu ir nėra nesandarumo požymis!



### Nurodymas

Dėl likutinės drėgmės oro kondicionieriuje po variklio paleidimo gali aprasoti priekinis stiklas. Siekdami kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, įjunkite atitirpymo funkciją.

### Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekiamas pakankama šildymo galia, vėsinimas ir oro padavimas, ventiliacinės angos turėtų likti atidarytos.

- Norėdami uždaryti kairiosios pusės ventiliacinės angas, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į dešinę. Norėdami uždaryti dešinėsios pusės ventiliacinės angas, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į kairę.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventiliacinėse grotelėse.

Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų srityse bei automobilio vidaus galinėje srityje.


### Nurodymas

**Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras juos pažeis arba padarys netinkamus naudoti.**


### Oro recirkuliacija

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išjungiamas, jeigu paspaudžiamas mygtukas .

### Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas


- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

### Automatinis „Climatronic“ oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išjungiamas.

Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.



- Automatinis oro recirkuliacijos režimo aktyvumas arba deaktyvumas atliekamas oro



kondicionieriaus nustatymų meniu. Parodoma **A** kartu su oro recirkuliacijos simboliu  klimatizavimo eilutėje ir parodoma, kad funkcija yra aktyvuota»» puslapis 152.

### Priekinių sėdynių šildymas\*

Kai įjungtas degimas, priekinių sėdynių sėdimieji paviršiai ir atlošai gali būti šildomi elektra.

### Sėdynių šildymo valdymas

Spustelėjant simbolių  klimatizavimo eilutėje»» **pav. 127** , atidaromas sėdynių šildymo meniu.

- Spustelėkite kairiosios arba dešinėsios sėdynės funkcinį paviršius, norėdami įjungti sėdynių šildymą į aukščiausią šildymo pakopą.
- Pakartotinai spustelėkite kairiosios arba dešinėsios sėdynės funkcinį paviršius, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, pakartotinai spustelėkite atitinkamos sėdynės funkcinį paviršius, kol nebedegs šviesos diodai.
- Sėdynės šildymo pakopa taip pat gali būti nustatoma, spustelėjant **dviem** pirštais jutiklinį slankiklį»» **pav. 127**  arba  (kairioji arba dešinioji sėdynė).

Jeigu degimas vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdynei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

### Kada neturėtų būti įjungiamas sėdinių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C (77 °F).

### ⚠ DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) neįjunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jūtumą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdmėnų arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jutimu niekuomet negali naudotis sėdinių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros regulavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

### ⚠ DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršlapimas gali sukelti sėdynės šildymo trikčių ir padidinti nudegimų riziką.

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį į tai, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėskite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Neprapilkite ant sėdynės skysčių.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdinių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdinių arba kitokių būdu neapkraukite sėdimosios paviršiaus ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.
- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.
- Pasklidus kvapai nedelsdami išjunkite sėdinių šildymą ir pristatykite automobilį patikrinimui į specializuotas dirbtuves.

### 🔧 Aplinkosaugos nurodymas

Sėdinių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia. Priešingu atveju bus bereikalingai eikvojami degalai.

### Vairo šildymas\*

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas variklis.

#### Vairo šildymo pakopos


Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Pakopų valdymas atliekamas, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo:

- *Trumpai paspauskite (mažiau nei 1 sekundę):* šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. Kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa. Norėdami išjungti vairo šildymą, kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol prietaisų skydelyje užsidegs vairo šildymo simbolis **OFF**.

- *Ilgai spauskite (daugiau nei 1 sekundę):* šildymas išjungiamas tiesiogiai iš pakopos, kurioje tuo metu yra eksploatuojamas. Jeigu dar kartą ilgai spaudžiamas mygtukas ant vairo, šildymas įjungiamas tiesiogiai į paskutinę prieš išjungimą išsaugotą pakopą.

Šildymo pakopų valdymas taip pat gali būti atliekamas, naudojant klimatizavimo meniu informacijos ir pramogų sistemoje:

- Spustelėkite vairo šildymo funkciją paviršiu . Šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. »

## Naudojimasis

- Norėdami nustatyti pageidaujamą šildymo pakopą, pakartotinai spustelėkite funkcinį paviršių.
- Norėdami išjungti vairo šildymą, pakartotinai spustelėkite funkcinį paviršių, kol nebedegs šviesos diodai.

### Automatinis išjungimas

Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelė naudojama galia.
- Sugedo vairo šildymo sistema.
- Išjungiamas degimas.

### Autonominis vėdinimas\*

Naudojantis autonominio vėdinimo funkcija, pavasarį arba vasarą gali būti vėdinamas automobilio vidus.

Autonominiam vėdinimui reikalinga energija pateikiama iš 12 voltų automobilio akumulatoriaus.

Vėdinimo funkcija valdoma per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą arba „MyCUPRA“ interneto portalą.

### Autonominio vėdinimo įjungimas

Funkcija gali būti įjungiama šitaip:

- Autonominio vėdinimo funkcija nedelsiant įjungžiama, naudojant neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Užprogramuojant išvažiavimo laiką.

Autonominis vėdinimas neįsijungia, kai yra per žemas 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis.

### Autonominio vėdinimo išjungimas

Autonominio vėdinimo išjungimas atliekamas šiose situacijose:

- Jeigu baigėsi taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale neatidėliotino įjungimo arba išjungimo režimui naudotojo nustatyta veikimo trukmė.
- Autonominio vėdinimo funkcija nedelsiant išjungžiama, naudojant neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Jeigu pasiektas užprogramuotas išvažiavimo laikas.

Maksimali autonominio vėdinimo veikimo trukmė yra 60 minučių.

### Išvažiavimo laiko arba važiavimo pradžios programavimas

Autonominio vėdinimo aktyvavimas užprogramuotam laikui galioja tik vieninteliam vėdinimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš

nauro programuojamas kiekvienam vėdinimo procesui.

Prieš išvažiavimo laiko programavimą turi būti patikrinama, ar teisingai nustatyta automobilio data ir laikas.

Kai užprogramuojamas išvažiavimo laikas, automobilis automatiškai, priklausomai nuo aplinkos sąlygų, apskaičiuoja reikiamą autonominio vėdinimo veikimo laiką.

### ⓘ ATSARGIAI

Karščiui arba šalčiui jautrūs maisto produktai, medikamentai ir kiti daiktai gali būti pažeidžiami sklindančio oro srautu.

- Nestatykite prieš ventilacinius kanalus maisto produktų, medikamentų arba kitų temperatūrai jautrių daiktų.

### ⓘ Nurodymas

Jeigu autonominis vėdinimas funkcionuoja kelis kartus per ilgesnį laikotarpį, krenta 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis. Siekiant atstatyti akumulatoriaus lygį, rekomenduojama atlikti ilgesnį važiavimą.

### Autonominis šildymas (papildomas šildymas)\*

#### Įvadas į temą

Autonominiam šildymui degalai tiekiami iš automobilio degalų bako ir jis gali būti naudojamas tiek važiuojant, tiek stovint.

Autonominis šildymas gali būti valdomas per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą, „MyCUPRA“ interneto portalą arba nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu.

Žiemą įmanoma prieš važiavimo pradžią, įjungiant autonominį šildymą, atlaisvinti galimai apledėjusį priekinį stiklą nuo sniego ir ledo (kai plonas ledo sluoksnis).

Taip pat ir tuomet, kai variklis išjungtas, aukštos lauko temperatūros sąlygomis, naudojant autonominį šildymą, gali būti vėdinamas automobilio vidus.

Maksimali papildomo šildymo veikimo trukmė yra 60 minučių.

#### ⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

- Niekuomet neįjunkite autonominio šildymo arba nepalikite jo veikti uždaroje arba neventilijuojamoje patalpoje.
- Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis išjungtų ir veikėtų uždaroje arba neventilijuojamoje patalpoje.

#### ⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo konstrukcinės dalys stipriai įkaista ir gali sukelti gaisrą.

- Pastatykite automobilį taip, kad dujų išmetimo sistemos dalys nesusiliestų su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis po automobiliu, pvz., su sausa žole.



#### ⓘ ATSARGIAI

Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų, šalčiui bei šilumai jautrių daiktų. Iš ventiliacinių angų sklindantis oras gali sugadinti arba paversti netinkamai naudoti maisto produktus, medikamentus arba kitus šalčiui bei šilumai jautrius daiktus.

### Autonominio šildymo įjungimas ir išjungimas


#### Įjungimas

Autonominis šildymas gali būti įjungiamas šitaip:

- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką  informacijos ir pramogų sistemoje (kai išjungtas automobilio variklis).
- Paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte **>>> puslapis 160**.
- Automatiškai, užprogramuojant išvažiavimo laiką autonominio šildymo meniu informacijos ir pramogų sistemoje, taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale **>>> puslapis 161**.

#### Deaktyvavimas

Autonominis šildymas gali būti išjungiamas šitaip:

- Papildomo šildymo funkcija gali būti nedelsiant išjungiamą, naudojant neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Spustelėkite neatidėliotino klimatizavimo simbolį  informacijos ir pramogų sistemoje (kai išjungtas automobilio variklis).
- Paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką **OFF** **>>> puslapis 160**.
- Automatiškai, pasiekiant užprogramuotą išvažiavimo laiką arba pasibaigus nustatytai veikimo trukmei.





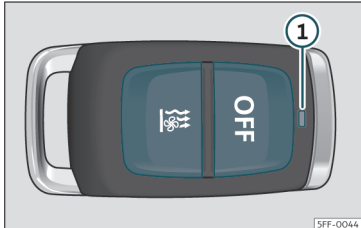
## Naudojimasis

- Automatiškai, užsidegant kontrolinei lemputei (degalų indikacija)»» puslapis 322.
- Automatiškai, jeigu per stipriai nukrenta 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis»» puslapis 340.

### Ypatybė

Po išjungimo autonominis šildymas dar trumpai veikia toliau, kad sudegintų degalus, kurių dar yra sistemoje, ir išvestų išmetamąsias dujas.

### Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas



pav. 129 Autonominis šildymas: nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas.

### pav. 129

- Autonominio šildymo įjungimas
- OFF** Autonominio šildymo išjungimas

### 1 Kontrolinė lemputė

Jeigu be reikalo paspaudžiami nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtukai, per nesusipratimą autonominis šildymas gali būti įjungiamas taip pat ir tuomet, kai esama už veikimo nuotolio ribų arba kai mirksi kontrolinė lemputė.

Norint įjungti arba išjungti autonominį šildymą, turi būti paspaudžiamas mygtukas (maždaug 1 sekundę).

### Kontrolinė lemputė nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte

Kai paspaudžiami mygtukai, nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto kontrolinė lemputė 1 teikia naudotojui šią informaciją:

#### Dega maždaug dvi sekundes.

- **Žaliai:** autonominis šildymas buvo įjungtas mygtuku .
- **Raudonai:** autonominis šildymas buvo išjungtas mygtuku **OFF**.

#### Lėtai mirksi maždaug 2 sekundes

- **Žaliai:** įjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.
- **Raudonai:** išjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veiki-

mo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.

#### Greitai mirksi maždaug 2 sekundes

- **Žaliai:** autonominis šildymas yra užblokuotas. Galimos priežastys: degalų bakas beveik tuščias, automobilio akumuliatoriaus įtampa (12 V) per žema arba įvyko sutrikimas.

#### Dega maždaug dvi sekundes.

- **Oranžine spalva (po to žaliai arba raudonai):** nuotolinio valdymo pulto baterija beveik išsikrovusi. Tačiau vis dėlto įjungimo arba išjungimo signalas buvo priimtas.
- **Oranžine spalva (po to mirksi žaliai arba raudonai):** nuotolinio valdymo pulto baterija beveik išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

#### Mirksi maždaug penkias sekundes

- **Oranžine spalva:** nuotolinio valdymo pulto baterija yra išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

#### Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijos keitimas

Jeigu tuomet, kai paspaudžiami mygtukai, nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto kontrolinė lemputė 1 maždaug 5 sekundes mirksi oranžine spalva arba neužsidega, turi būti pakeista nuotolinio valdymo pulto baterija.

## Klimatizavimas

Baterija yra galinėje nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto pusėje, po dangteliu.

- Norėdami atidaryti dangtelį, šiek tiek pakelkite jį ir nutraukite jį žemyn.
- Išimkite bateriją.
- Įdėkite naują bateriją. Keisdami bateriją, atkreipkite dėmesį į teisingą poliarškumą ir naudokite tokios pačios versijos baterijas >>> ①.
- Vėl uždėkite dangtelį, įstatydami nosis viršutinėje dalyje ir prispausdami apatinę dalį.

### Veikimo nuotolis

Imtuvas yra automobilio viduje. Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis su naujomis baterijomis yra keli šimtai metrų. Kliūtys tarp nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto ir automobilio, blogos oro sąlygos bei silpstanti baterija ženkliai sumažina veikimo nuotolį.

### ⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Todėl laikykite nuo baterijų veikiančius nuotolinio valdymo radijo bangomis pultus, raktų žiedus su baterijomis bei atsargines baterijas (prie jų taip priskiriami miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų bateri-

jos ir kitos didesnio nei 20 mm skersmens baterijos) vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

### ① ATSARGIAI

• Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Venkite kontakto su vandeniu arba tiesioginio saulės spinduliavimo bei smūgių.

- Dėl netinkamų baterijų naudojimo nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas gali būti pažeistas. Todėl reikia keisti iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio bei tokios pat specifikacijos naujomis baterijomis.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydami aplinkosaugos reikalavimų.
- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijoje gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.
- Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų netyčia paspaudžiamas nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas, kad dėl to nevyktų netyčinio autonominio šildymo įjungimo.

### Autonominio šildymo programavimas\*

Autonominio šildymo aktyvavimas užprogramuotam laikui galioja tik vieninteliam klimatizavimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš naujo programuojamas kiekvienam klimatizavimo procesui.

Prieš išvažiavimo laiko programavimą turi būti patikrinama, ar teisingai nustatyta automobilio data ir laikas.

Kai užprogramuojamas išvažiavimo laikas, automobilis automatiškai, priklausomai nuo aplinkos sąlygų, apskaičiuoja reikiamą veikimo laiką.

### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždarose arba neventiliuojamose patalpose. Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

### Eksploatacijos nurodymai


Autonominio šildymo dujų išmetimo sistema, esanti po automobilio, negali būti blokuojama arba užkimšta sniegu, purvu arba kitais daiktais. Išmetamosios dujos turi



nekludomai išeiti į išorę. Kai veikia autonominis šildymas, susidarancios išmetamosios dujos pašalinamos per išmetamųjų dujų vamzdį, kuris yra pritvirtintas apatinėje automobilio dalyje.

Sušildant automobilio vidų, šiltas oras, priklausomai nuo aplinkos temperatūros, pirmiausia nukreipiamas į priekinį stiklą, tuomet per ventiliacines angas į automobilio vidų. Jeigu ventiliacinės angos, pvz., nukreipiamos į šoninius stiklus, ai gali daryti įtaką oro پاکirstymui.

### Atvejai, kuriais neįsijungia autonominis šildymas

- Autonominis šildymas reikalauja maždaug tiek pat elektros srovės, kiek ir artimosios šviesos. Jeigu per stipriai nukrenta 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis, autonominis šildymas arba automatiškai išsijungia, arba pirma visiškai neįsijungia. Taip Jūs išvengsite problemų, paleisdami automobilio variklį.
- Šildymas turi būti aktyvuojamas kiekvieno įjungimo metu. Todėl kiekvieną kartą tai pat turi būti aktyvuojamas išjungimo laikas.
- Dega kontrolinė lemputė  (degalų indikacija).

#### Nurodymas

- Įjungtas autonominis šildymas gali sukelti normalių veikimo triukšmų.

- Kai veikia autonominis šildymas, didelio oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis iš šildymo ir vėdinimo sistemos gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklįsti vandens garai. Tai nereiškia, kad automobilyje yra gedimas.

- Jeigu automobilis yra pasviręs, pvz., buvo pastatytas įkalnėje, gali būti, kad autonominio šildymo funkcionavimui pakenks dėl to žemas degalų bako pripildymas (šiek tiek aukščiau nei rezervinis lygis).

- Jeigu autonominis šildymas dažnai eksploatuojamas ilgesnį laiką, išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Norint vėl įkrauti akumuliatorių, automobiliiu kartais turi būti nuvažiuojama kelis kilometrus. Orientavimuisi: važiavimo laikas turi maždaug atitikti autonominio šildymo veikimo laiką.

- Žemesnės nei +5 °C (+41 °F) temperatūros sąlygomis autonominis šildymas gali automatiškai įsijungti variklio paleidimo metu. Tuomet po kurio laiko autonominis šildymas vėl išsijungia.

## Autonominis klimatizavimas\*

### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Naudojant autonominį klimatizavimą, automobilio vidus gali būti vėsinamas, vėdinamas

arba šildomas automobiliui stovint. Taip pat priekinis stiklas gali būti atlaisvinamas nuo ledo, aprasojimo ir plono sniego sluoksnio. Energija autonominiam klimatizavimui tiekiamą iš kšitukinio lizdo arba automobilio aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Autonominis klimatizavimas gali būti programuojamas bei valdomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant meniu **Akumuliatoriaus tvarkytuvė**, per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą ir „MyCUPRA“ interneto portale.

#### ATSARGIAI

Karščiui arba šalčiui jautrūs maisto produktai, medikamentai ir daiktai gali būti pažeidžiami išpučiamu oru arba gali tapti netinkami naudoti.

- Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų temperatūrai jautrių daiktų.

#### Nurodymas

Jeigu autonominis klimatizavimas eksploatuojamas, kai neprijungtas įkrovimo kabelis, sumažėja automobilio ridos atsarga. Ekstremalios lauko temperatūros sąlygomis autonominio klimatizavimo šildymo arba vėsinimo galia gali būti nepakankama, kad būtų pasiekta nustatyta pageidaujama temperatūra.

### Autonominio klimatizavimo valdymas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

#### Autonominio klimatizavimo eksploatacija neįkišto įkrovimo kištuko atveju

Autonominis klimatizavimas gali būti eksploatuojamas be prijungto įkrovimo kištuko. Kai neįkištas įkrovimo kištukas, autonominis klimatizavimas eksploatuojamas, naudojant aukštos įtampos akumuliatorių.

- Iškvieskite meniu **Akumuliatoriaus tvarkytuvė**.
- Pasirinkite nustatymų meniu.
- Įjunkite funkciją **Jei reikia, aktyvuokite elektros srovės tiekimą iš aukštos įtampos akumuliatoriaus**.


Autonominis klimatizavimas gali būti eksploatuojamas tik tuomet, kai pakankamai įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius.

#### Pageidaujamos temperatūros nustatymas

- Pageidaujamos temperatūros nustatymas atliekamas informacijos ir pramogų sistemos meniu **Akumuliatoriaus tvarkytuvė**, naudojant ⊕ arba ⊖.


#### Autonominio klimatizavimo įjungimas

Autonominis klimatizavimas gali būti įjungiamas šitaip:

- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką mobiliojoje taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Spustelėkite neatidėliotino klimatizavimo simbolį  informacijos ir pramogų sistemoje (automobiliui stovint). Neatidėliotino klimatizavimo metu automobilis klimatizuojamas maksimaliai 30 minučių.
- Automatiškai, užprogramuojant išvažiavimo laiką mobiliojoje taikomojoje programoje, „MyCUPRA“ interneto portale arba informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant meniu **Akumuliatoriaus tvarkytuvė**»» puslapis 163.

#### Autonominio klimatizavimo išjungimas

Autonominis klimatizavimas gali būti išjungiamas šitaip:

- Paspauskite neatidėliotino įjungimo arba išjungimo mygtuką mobiliojoje taikomojoje programoje arba „MyCUPRA“ interneto portale.
- Spustelėkite neatidėliotino klimatizavimo simbolį  informacijos ir pramogų sistemoje (kai išjungtas automobilio variklis). Išjungimas įmanomas tik tuomet, jeigu autonominis klimatizavimas buvo įjungtas paminėtu mygtuku.
- Paspauskite klimatizavimo išjungimo mygtuką klimatizavimo meniu informacijos ir pra-

mogų sistemoje (kai išjungtas automobilio variklis).

- Automatiškai, praėjus kelioms minutėms nuo užprogramuoto išvažiavimo laiko.
- Automatiškai, jeigu per stipriai nukrito aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis.

#### Nurodymas

- **Kai įjungtas autonominis klimatizavimas, girdimi veikimo triukšmai.**
- **Kai veikia autonominis klimatizavimas, didelio oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis iš klimatizavimo sistemos gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklisti vandens garai. Tai nereikia, kad automobilyje yra gedimas.**

### Autonominio klimatizavimo programavimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Autonominis klimatizavimas gali būti programuojamas suplanuotam išvažiavimo laikui informacijos ir pramogų sistemoje. Suplanuotam išvažiavimo laikui gali būti užprogramuojama pageidaujama vidaus temperatūra.

Priklausomai nuo pageidaujamos temperatūros, automobilis apskaičiuoja momentą, kuriuo įsijungia autonominis klimatizavimas, »

kad pageidaujama temperatūra būti pasiekta išvažiavimo laikui.

### Automobilio klimatizavimas prieš išvažiavimą

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Nustatykite suplanuotą išvažiavimo laiką.
- Priklausomai nuo poreikio, įjunkite funkciją **Oro kondicionavimo sistema** ir **Įkrovimas**.

Jeigu vienu metu įjungtos abi funkcijos **Oro kondicionavimo sistema** ir **Įkrovimas**, iš pradžių įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius ir tuomet klimatizuojamas automobilis. Išvažiavimo laikas gali būti aktyvuojamas tik tuomet, jeigu buvo aktyvuota viena iš dviejų funkcijų.

Kai įkištas įkrovimo kištukas, automobilio klimatizavimas prasideda likus 30 minučių iki suplanuoto išvažiavimo laiko. Jeigu praėjus suplanuotam išvažiavimo laikui nenustatoma važiavimo parengtis, automobilis klimatizuojamas dar 15 minučių.

Kai neprijungtas įkrovimo kištukas, klimatizavimo veikimo laikas sumažėja iki 10 minučių. Veikimo laiko pratęsimas, kai automobilis neparengtas važiuoti, sudaro 5 minutes.

Autonominis klimatizavimas išsijungia automatiškai.

### Praplėstas autonominis klimatizavimas\*

Meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė** yra galiybė pridėti praplėstą klimatizavimą, naudojant kurį, kai automobilis klimatizuojamas naudojant arba neatidėliotiną klimatizavimą, arba užprogramuotą išvažiavimą, prieš išvažiavimo laiką gali būti automatiškai įjungiami komforto vartotojai, pvz., sėdynių šildymas, vairo šildymas arba galinio stiklo šildymas, jeigu „Climatronic“ sistema mano, kad to reikia (šalčio sąlygomis).

Komforto vartotojai priklauso nuo kompleksacijos.

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Spustelėkite sėdynių, kurių komforto vartotojai turi būti įjungti papildomai prie autonominio klimatizavimo, simbolį. Vairuotojo sėdynės simbolis standartiškai visuomet lieka aktyvuotas (vairuotojo sėdynės simbolis apima komforto vartotojus, sėdynės šildymą ir vairo šildymą).
- Aktyvuokite funkciją **Automatinis galinio stiklo šildymas**, norėdami prieš išvažiavimą įjungti galinio stiklo šildymą.

Maksimalus komforto vartotojų veikimo laikas prieš išvažiavimą yra maždaug 10 minučių.

### Neatidėliotinas galinio stiklo šildymo aktyvimas

Per mobiliąją „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą arba „MyCUPRA“ interneto portalą galinio stiklo šildymas gali būti aktyvuojamas nepriklausomai nuo to, ar autonominis klimatizavimas yra aktyvuotas ar ne.

### Automobilio klimatizavimas atrakinant automobilį (atidarant duris)

- Iškvieskite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Pasirinkite nustatymus.
- Aktyvuokite funkciją **Atrakinant automobilį**.

Automobilio klimatizavimas prasideda tuo momentu, kai Jūs jį atrakinatė.

### Programavimo patikrinimas

Kai išjungiamas degimas, informacijos ir pramogų sistemoje parodomas kitas nustatytas laikmatis bei sukonfigūruotos funkcijos.

## Informacijos ir pramogų sistema

### Ivadas

#### Pirmieji žingsniai

##### Ivadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

##### Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomą funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus»» puslapis 165 .
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Išsugokite mėgstamų radijo stočių ir išsugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobilųjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „CUPRA CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

##### Aktuali pridėdama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šiuos dokumentus:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynei.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis.

##### Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. CUPRA nėra interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos. CUPRA neprisiima atsakomybės už informa-

cijos teisingumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

##### ⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- Niekuomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.
- Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specialioje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

»

## Informacijos ir pramogų sistema

### ⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir su-montuojama.

- Niekuiomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba iš-montavimą ir sumontavimą tik specializuo-tose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA reko-menduoja apsilankyti CUPRA specializuo-toje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informa-cijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### ⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos pri-jungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavi-

mo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

### ⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kuriuo metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų si-renos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas ga-li kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pa-galbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatlieka-mas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajo-nuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavi-mai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutri-kęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo te-lefonų tinklas arba juo nedisponuojama.
- Jeigu automobilyje yra pažeistos, ne-funkcionuoja ir neaprūpintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės da-lys, reikalingos skambinimui skubios pagal-

bos numeriu, skambučiams telefonu ir duo-menų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumuliatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

### ⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinklu-se pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra su-jungtas su automobilio telefono sąsaja, vi-duje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakan-kamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

### ⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duo-menų laikmenas, išorinius įrenginius, išori-nius audiošaltinius ir medijų šaltinius, per-skaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gamini-tojo pateiktas naudojimosi instrukcijas.

### ⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių sujungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

### ⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigų garso stiprumo pasikeitimą.

- Prieš perjungdami arba prijungdami audi-ošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

### ⚠ DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamos maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilyje viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba koją nors kitą medicininį įrenginį.

### ⚠ DĖMESIO

Nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykiu metu gali būti

nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

### ⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

### ⚠ DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

### ⚠ DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba

be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.

- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

### ⚠ DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai



prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelią iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelią navigacijai ten link.

### Nurodymas

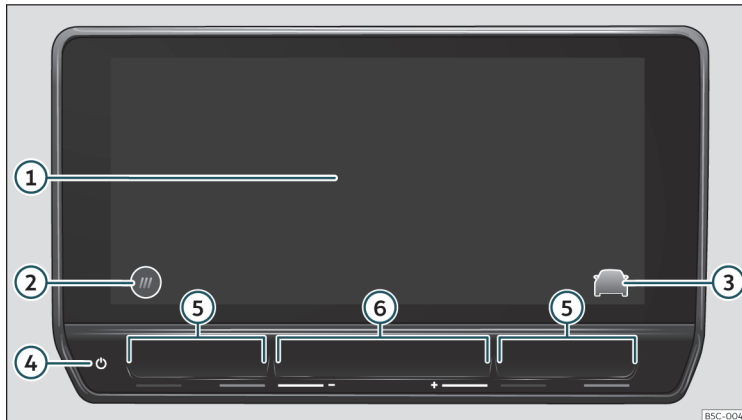
Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visuomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

### Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipyto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.

## Apžvalga ir valdymo elementai

### „Connect System“



pav. 130 Bendroji apžvalga: 10 colių versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojamas, naudojant ekraną.
- ② Mygtukas „HOME“.  
Ⓜ: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.  
Ⓜ: pagrindinis meniu su mozaikos vaizdo režimu
- ③ Tiesioginės prieigos prie asistentų ir automobilio nustatymų mygtukas.
- ④ Liečiamoji sritis (informacijos ir pramogų sistemos įjungimui ir išjungimui)
- ⑤ Liečiamosios sritys (oro kondicionieriaus temperatūros padidinimui ir sumažinimui)
- ⑥ Liečiamosios sritys (garso stiprumo padidinimui ir sumažinimui).

### Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

#### Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia kelių sekundžių visiškam sistemos paleidimui ir šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros\* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.

- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.
- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirinkamos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse papildomai turi būti aktyvuojamas parkavimo blokatorius (mygtukas **P**) arba nustatoma į neutraliąją padėtį **N** važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Mobiliojo telefono naudojimas automobiliu viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjungiamą, kai variklis yra išjungtas, o 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.
- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamą atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisės**.
- Parduodami arba išnuodomami automobiliai, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikalu esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

#### Nurodymas

Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.

#### Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimą pradiame ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliai į pradinį ekraną:

### Pagrindiniai meniu pradiniame ekrane

	Navigacija»» puslapis 197
	Radijus ir multimedia»» puslapis 190
	Telefonas»» puslapis 205
	„Full Link“»» puslapis 181
	Nustatymai»» puslapis 172
	Automobilis»» puslapis 91
	Duomenys»» puslapis 90
	Klimatizavimas»» puslapis 149
	Skambesys
	Naudotojas
	Parduotuvė
	Teisinis nurodymas
	Pagalba

### Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Liečiamosios sritys už ekrano ribų, pvz., garso stiprumas (+ –).

#### Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesnė informacija bei patarimai dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > .

#### Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiamą, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

#### Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

#### Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

*Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.*

- Spustelėkite žemėlapių abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

#### Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiamą maždaug po 30 minučių.

### Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukongūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritетinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

### Individualiai sukongūruotų meniu konfigūravimas

Visuose vaizduose (išskyrus „Main Menu“, „StandBy“, „Parking“, „Speller“ ir „Full Link“) apatinėje ekrano srityje Jūs rasite tiesioginių prieigų prie suasmeninamos sistemos funkcijų. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodyimą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite laisvos vietos simbolį).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- Paspauskite X, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite vieną iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujamą vietą.

- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange X.

### Individualiai sukongūruotų meniu pritaikymas

- Paspauskite funkcinį paviršių individualiai sukongūruotame meniu ir laikykite pirštą ant ekrano, kol atsidarys papildomas langas.
- Spustelėkite funkcinį paviršių, prie kurio Jūs norėtumėte pridėti funkciją.
- Norėdami grįžti į suasmenintą meniu, spustelėkite uždarymą.

### Nurodymas

- Visuomet disponuojama mažiausiai dviem individualiai sukongūruotais meniu. Jie negali būti ištrinami.
- Gali būti pridėdami maksimaliai du kiti individualiai sukongūruoti meniu (taigi iš viso maksimaliai keturi individualiai sukongūruoti meniu).
- Kai kuriems funkciniams paviršiams disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.
- Kai išskleidžiamiesiems meniu disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.

- Greitosios prieigos juosta negali būti išskleidžiama važiavimo metu.

### Nustatymai (sistema ir skambesys)









Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

#### Nustatymų pakeitimas


Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemoms ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

#### Simbolis ir jo reikšmė

	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.
	Norint atidaryti išskleidžiamą sąrašą.
	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
	Norint persukti žingsniais atgal.
	Norint persukti žingsniais pirmyn.
	Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu reguliatoriumi.

### Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME** > 

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybės:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

### Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME** > 

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybės:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.
- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.

- Konfigūravimo asistentas.

### Išorinių audiošaltinių garso stiprumo pritaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai** arba su **iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

### Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniu sudrėkintą šluostę» puslapis 360.

- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

### **ATSARGIAI**

Ekranų valymas netinkamomis arba sauso valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimus.

- Valydami tik lengvai spauskite.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.

### Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

#### Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiame žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories. »

## Informacijos ir pramogų sistema

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.
- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.
- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.
- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.
- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.
- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.
- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaityt šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas.

### Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai

saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

### Techniniai duomenys

#### Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos modulių (10<sup>1</sup>)<sup>1)</sup>

Gamykloje sumontuotame centriniam kompiuteriui yra nuo šalies priklausiančių komponentų ir programinė įranga ryšiui, ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos modulio ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
  - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
  - Mygtukai ant daugiavandžio vairo.
  - Priartėjimo sensoriai ir valdymas gestais.

#### Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.

- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

### Garso sistema

#### Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbiai skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
  - 7 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
  - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
    - 7 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
  - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:
    - 7 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
  - Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja sistemai su 7 garsiakalbiais):
    - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
    - Automatiškai pagal užimtas sėdynes.

<sup>1)</sup> Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

### Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti praplėčiama pasirinktine garso sistema šitaip:

- 10 skirtingų galios pakopų (vatai) garsiaikalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas (340 W eternetas), kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiaikalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė bagažinėje.
- Nustatymo galimybės:
  - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
  - BEATS® iš anksto apibrėžti glodintuvo nustatymai („Signature“, „Active“, „Immersion“ ir „Voice“).
  - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
- Skambesio optimizavimas pagal zonas:
  - Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
  - Automatiškai pagal užimtą sėdynę.
- Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.
- „Surround“ nustatymai.

### Jungiamumas

#### WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Du WLAN režimai vienu metu:
  - „Tethering“ (2,4 GHz).
  - 2,4 GHz prieigos taškas.
- Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- Interneto ryšys per WLAN:
  - „Tethering“ per kliento telefoną.
  - Klientų prieigos taškas („clients“) automobilyje.
- „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

#### Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį, Jūs galite tvar-

kyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.

- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.

- **Užrašų knygelės atsiuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.

- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsiuntimo ir sinchronizavimo galimybę.



### Duomenų perdavimas

#### „CUPRA CONNECT“

##### Įvadas į temą



Norint naudotis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „CUPRA CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, kartais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek CUPRA siūlomi „CUPRA CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti paslaugų aprašymą ir kitos informacijos adresu myCUPRA.com.

Naudojimasis ir disponavimas „CUPRA CONNECT“ paslaugomis ir paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei nuo automobilio ir komplektacijos.

#### Jungiamumo būklės indikacijos

 (baltai)	Visiškai jungiamumas, visos paslaugos yra aktyvuotos
 (pilka)	Apribotas jungiamumas, kai kuriomis paslaugomis galima nedisponuojama.
nėra simbolio	Nėra jungiamumo, paslaugomis nedisponuojama.

„CUPRA CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija atpažįsta ne visus žodžius arba neteikia rezultatų visiems žodžiams.

Kai kurioms „CUPRA CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

#### Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamų paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliariais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu myCUPRA.com.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamų paslaugų aprašymo leidinį.

#### DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu negali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu bei negali būti perduo-

dami duomenys. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

#### ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas.
- Duomenų praradimas perdavimo metu.
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos.
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

#### Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „CUPRA CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo.

## Duomenų perdavimas

Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „CUPRA CONNECT“ kartą.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „CUPRA CONNECT“ aktyvavimo:

- Viešojo skambinimo skubios pagalbos numerių paslauga.
- Privatus režimas»» puslapis 181.
- Teisinis nurodymas.
- Suasmeninimas.
- „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas.
- Privatus režimas (paslaugų deaktivavimas).
- Naudotojų ištyrinimas arba grąžinimas į gamyklinius nustatymus.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos

„CUPRA CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numerių
- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numerių
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba

- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktivavimas)
- Naudotojų ištyrinimas arba grąžinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Informacija apie pavojus

- Diktavimas
- Informacijos ir pramogų sistemos, medijų ir radijo valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba taikomosioms programoms
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams
- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos
- Maršrutų importavimas realiuoju laiku
- Tikslų importavimas realiuoju laiku
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis vėdinimas
- Parkavimo vieta
- Privatus režimas
- Teisinis nurodymas

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams.

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
- Elektros tvarkytuvė
- Išvažiavimo laikai
- Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „CUPRA CONNECT“ paslaugos »» puslapis 177.

## Informacijos ir pramogų sistema

### Individualios „CUPRA CONNECT“ parinkties

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigyjamos bei diegiamos tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.
- Duomenų paketai. Mokami naudojimosi prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį.

#### Nurodymas

- Viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimas bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimas „CUPRA CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

### „CUPRA CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

#### „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas

„CUPRA CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu myCUPRA.com arba tiesiogiai per informacijos

ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.

- Užsakykite „CUPRA CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie Jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.
- Patvirtinkite Jūsų identišumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis.
- Jūs galite jas aktyvuoti adresu myCUPRA.com arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkities šitaip: **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

Laikykites kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

#### Aktualizavimo galimybė

Informacijos ir pramogų sistema	Taip
„CUPRA CONNECT“ portalas	Taip
„CUPRA CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Išsamesnė informacija adresu myCUPRA.com/faqs

### S-PIN

S-PIN kodas yra daugiaženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirinkama „CUPRA CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų automobilio saugumu susijusia „CUPRA CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuojau pat jį pakeisti.

### Nuosavybės ir identišumo patvirtinimas

#### Tapimas pagrindiniu naudotoju

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobilyje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijunti informacijos ir pramogų sistemoje bei pereiti prie **naudotojų administravimo**.

## Duomenų perdavimas

- Ijunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „CUPRA CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti pagrindiniu naudotoju** ir laikykites nurodymų.
- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte.
- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „CUPRA CONNECT“ portale.

### Kaip man patvirtinti nuosavybę?

Informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
„CUPRA CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„CUPRA CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

### Identiškumo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identiškumo patvirtinimas turi būti atliekamas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „Nuotoliniu atrakinimas“. Identiškumo patvirtinimas gali būti

atliekamas CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „CUPRA CONNECT“ portale adresu [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Teisės aktai

Naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip sutarties partneris „CUPRA CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis, ir kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiujančių automobiliu teises.

Naudotojas bet kuriuo metu gali tvarkyti duomenų perdavimą, naudodamas privatų režimą. Dėl išsamesnės informacijos apsilankykite: [myCUPRA.com/faqs](http://myCUPRA.com/faqs)

### Sekimo paslaugos: visų važiujančių automobiliu apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimasis automobiliu aktualiai vyksta nustatytu greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatytas automobilis ir ar juo naudojamas geografiškai nustatytame rajone. Ši informacija rodoma „CUPRA CONNECT“ portale ir „CUPRA CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiujančius automobiliu prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusią paslaugą (jeigu įmanoma) arba nušalinkite važiujančius automobiliu nuo automobilio naudojimo.

### GPS sekimas: sutartinis ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilyje iš principo yra šis sutartinis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Sutartinio ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

### Asmeniniai duomenys

CUPRA saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo



sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą CUPRA interneto tinklalapyje.

### Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „CUPRA CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir ankstesnis naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „CUPRA CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „CUPRA CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai atšauksite deaktyvavimą informacijos ir pramogų sistemoje.

### Nurodymas

**Teisiškai reikalaujamos paslaugos bei jų duomenų perdavimas negali būti išjungiami ir deaktyvuojami, pvz., viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.**

### Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „CUPRA CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto

darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.

- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobiliųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelio greičio, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukėliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.
- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažavimai, kalnai ir slėniai.
- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomos „CUPRA CONNECT“ paslaugos.

### Paslaugų tvarkymas

Atidarykite nustatymus meniu **Naudotojai** ir pereikite prie meniu **Privatumas ir paslaugos**. Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite atlikti tai:

- Aktualiai automobilyje disponuojamų „CUPRA CONNECT“ paslaugų apklausa.
- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „CUPRA CONNECT“ paslaugų skaičius.
- „CUPRA CONNECT“ paslaugų aktyvavimas arba deaktyvavimas.

Išsamesnė informacija adresu: myCUPRA.com.

### Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „CUPRA CONNECT“ paslaugos. Tu tikslu Jūs tik turite pažymėti atitinkamą paslaugos, kurią Jūs norėtumėte aktyvuoti arba deaktyvuoti, žymimajį langelį. Jeigu Jūs norėtumėte vienu metu deaktyvuoti visas paslaugas, pasirinkite privataus režimo parinktį.

### Privatus režimas

Suteikia paslaugų deaktyvavimo arba aktyvavimo, priklausomai nuo pasirinktos privatumo pakopos, galimybę.

 Sekimas	<b>Dalintis buvimo vieta.</b> Pagrindinis naudotojas ir bendranaudotojai gali išskviesti buvimo vietos duomenų rodyimą portale arba „CUPRA CONNECT“ taikomojoje programoje.
 Buvimo vieta	<b>Naudoti buvimo vietą.</b> Paslaugoms naudojami buvimo vietos, automobilio ir naudotojo duomenys.
 Individualiai	<b>Be buvimo vietos duomenų.</b> Paslaugoms naudojami tik automobilio duomenys ir naudotojo duomenys.
 Inkognito	<b>Maksimalus privatumas.</b> Jūsų paslaugos yra deaktyvuotos. Duomenis naudoja tik teisiškai reikalaujamos paslaugos.

Nustatymo galimybėmis disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

### Nurodymas

**Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „CUPRA CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perdavinėti duomenis.**

## „Full Link“

### Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

**Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:**

- Apple CarPlay™
- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.



Išsamesnės informacijos Jūs rasite CUPRA interneto tinklalapyje.

### Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.



## Informacijos ir pramogų sistema

- Vaizdas : paspauskite „Full link“
- Vaizdas : paspauskite **Meniu** > „Full link“
- ARBA: paspauskite **APP**.

### „Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.

- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobiliajame telefone.
- Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jei jo rodymas neįjungiamas automatiškai.
- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujamą technologiją.
- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobiliajame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylantys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuoja. Šiuo atveju CUPRA rekomenduoja ištrinti tiek įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

### DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomosias programas nuo netvarkingo naudojimo.
- Niekuomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.
- Atrakreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.

### ATSAUGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektinių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

### Nurodymas

- „Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.
- „Wireless Full Link“ (Android Auto™ ir Apple CarPlay™) deaktyvuojamas šalyse, kurių radijo ryšio potvarkiai neleidžia eksploatacijos.

### Taikomosios programos

Naudojant „Full Link“, CUPRA ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobiliajame telefone, turinų rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinasis ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.

Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota

## Duomenų perdavimas



automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

CUPRA siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomosios programos.

### „Full Link“ simboliai ir nustatymai

-  Taip parodoma daugiau informacijos.
-  Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

### Apple CarPlay™

Kad būtų galima naudoti „Apple CarPlay“, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ **turi** būti suderinamas su Apple CarPlay™.

- iPhone™ **turi** būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ **turi** būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- iPhone™ **turi** būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis **turi** būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“: iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME >** „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmegzti ryšį su iPhone™.

### Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **CUPRA**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

### Ypatybės

Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama.
- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigiamas prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.





- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite **Q**, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

#### Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis** priklauso nuo šalies ir gali skirtis.
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus „iPhone“, sertifikuotas taikomas programas ir disponavimą** Jūs gausite CUPRA ir Apple CarPlay™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Android Auto™

#### Android Auto™ prielaidos

Kad būtų galima naudoti Android Auto™, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone turi būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.
- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

#### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmezgti ryšį su išmaniuoju telefonu.

#### Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Baigti**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

#### Ypatybės


Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliu) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.

## Duomenų perdavimas

- Naudodami daugiafunkcij vairo, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite , norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.

### Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis** priklauso nuo šalies ir gali skirtis.
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikotas taikomasias programas ir disponavimą** Jūs gausite CUPRA ir Android Auto™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### MirrorLink®

#### MirrorLink® prielaidos

Kad būtų galima naudoti MirrorLink®, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.

- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.

- Naudojamas USB kabelis turi būti originalioju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

#### Ryšio užmezgimas


Jeigu Jūs prijungiate mobilųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

#### Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.

- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite X.

#### Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcij vairo, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.


#### Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

**APP** Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją. »

## Informacijos ir pramogų sistema

- ✕ Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomas programas. Po to spustelėkite uždarytinas taikomas programas arba funkcinį paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomas programas.

 Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

 Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

 Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

### Nurodymas

Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikotas taikomas programas ir disponavimą Jūs gausite CUPRA ir MirrorLink® interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## WLAN prieigos taškas\*

### Įvadas

- ✓ Nedisponuojama automobiliuose be „CUPRA CONNECT“ ir be navigacijos

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki

8 įrenginiu»»» puslapis 186, Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN.


Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas)»»» puslapis 187.

### Nurodymas

- Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsieikiama, CUPRA rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Informacija apie tai Jums gali suteikti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.
- Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojan-tis užsienyje (pvz., tarptinklinio ryšio mokesciai).

## Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME > **.
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **WLAN**.

- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.

- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.

- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriamas tinklo kodas.

- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.

- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### „Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitu būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmezgkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad būtų galima užmegzti interneto ryšį.

### Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** > **ARBA** išskieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu **WLAN** > **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkciją paviršių **Ieškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujamą įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

### Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

### Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

### Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

#### Valdymas žodinėmis komandomis\*

##### Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcio- nuoja tiek prijungtinai\*, tiek atjungtinai su at- sižvelgimu į informaciją puslapis 188. Pri- klausomai nuo rinkos disponuojamos kal- bos. Prijungtiniame\* režime komandos įra- šomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokytis ko- mandų. Komandos gali būti laisvai formuluo- jamos ir ištarimos šnekamąja kalba. Koman- dų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pra- mogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažin- tos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių ir atsakymų.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

*Prijungtinai\** ir *atjungtinai*: vokiečių, anglų amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, is- panų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama praplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinė- mis komandomis, oro kondicionieriaus val- dymu, sąveika natūraliaja kalba ir t.t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliaja kalba.

##### Prielaidos

- *Prijungtinai\** ir *atjungtinai*: valdymas žodi- nėmis komandomis su automobilyje sumon- tuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai\**: aktyvi „CUPRA CONNECT Plus“ sutartis.

##### 📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis su- pranta tik komandas tik informacijos ir pra- mogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliui sto- vint, kad susipažintumėte su veikimu.**

#### Aktyvavimo žodis ir komandos

##### Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavi- mo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta infor- macijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po ak- tyvavimo žodžio automobilyje ištarti žodžiai.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžia- mas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

##### Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- „HOME“ meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žo- džio aktyvavimas arba deaktyvavimas.**

Aktyvavimo žodis:

Hola Hola

##### Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpa- žintų komandas, atkreipkite dėmesį į patari- mus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcio- nuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neat- pažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Va- žiuodami dideliu greičiu, kalbėkite kiek gar- siau.

## Informacijos ir pramogų sistemos valdymas


- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta išstartus žodžius.



### Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungta aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.


- Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.
- Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.

### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

#### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas*: išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.


- *Daugiafunkcis vairas*: paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojate informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

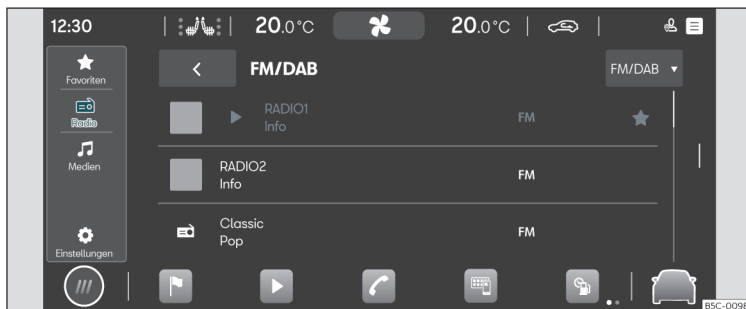
#### Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas*: du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

## Radijas ir multimedija

### Radijo režimas



pav. 131 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radijo režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikrose šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūlomi.

#### Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME > ► > [Radio] ► pav. 131.**

#### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > [Settings]**.

#### Prijungtinės\* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis\* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „CUPRA CONNECT“ arba „CUPRA CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN prieigos tašką.

#### [i] Nurodymas

- Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.
- Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotis. Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmą garsiakalbiuose.

- Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.

### Radijo komplektacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- AM\* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB\* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.
- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas\*.

### Universalūs simboliai radijo režime


**AM** AM dažnių diapazono pasirinkimui.


**FM/DAB** FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.


**Interneto radijas\*** Interneto radijo\* priėmimo režimo pasirinkimui.

**TP** Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


### Simboliai FM/DAB dažnių diapazone


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

### Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


### Meniu interneto radijo\* režime


 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 TOP 100 daugiausiai klausytų radijo stočių ir tinklalaidžių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal šalį.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal pageidaujamą kalbą.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pageidaujamam žanrui, parodymas.

### Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

#### Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM\*, FM/DAB, FM (irenginiam be DAB), interneto radijas\*.

#### Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinkty skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

#### Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną. »



## Informacijos ir pramogų sistema

- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujamą dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

### Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote priegą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirinkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

### Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas\*)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomos pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.

• Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.

• **ARBA:** paspauskite  $\bigcirc$ , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

• Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

### Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriamas maždaug 5 sekundes.

• Norėdami paleisti SCAN režimą, paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

• Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

### Radio stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujamą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite ją nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

### Ypatingosios funkcijos radijo režime

#### TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimo. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).

AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

### TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

### Interneto radijas\*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas neprik-

lausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

### Stočių logotipai


Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galimai yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logoti-**

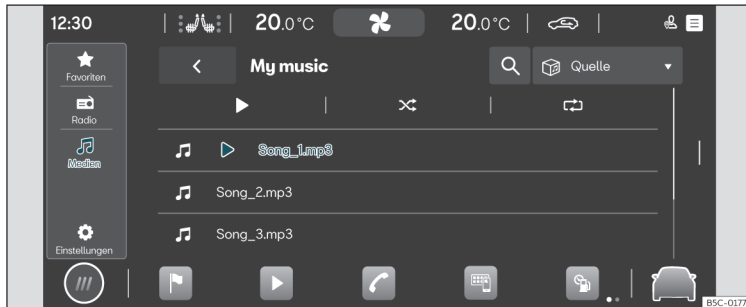
**pų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

### Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį  ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaujami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- **ARBA** meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

## Medijų režimas



pav. 132 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srautinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai (priklausomai nuo sistemos).

Taip pat gali būti naudojami srautinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srautinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad būtų galima naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusiai srautinio duomenų siuntimo paslaugai.

### Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME** > ► > ► >>> pav. 132.

### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > ► > ► >>> pav. 132.

### Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitytoma.

Grojaraščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojaraštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojaraštį,

medijų failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis.

### Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtimi.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ir 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai\*).
- Medijų paieška.

#### Nurodymas

**CUPRA neprisiima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmenoje.**

### Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

#### Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad būtų galima naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

#### Audiodfailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

#### Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.

- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodoma kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo laukro rodymas.

• Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujamą kūrinį.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplanke, prie atkūrimo pridėjami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridėjami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

#### Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskiri kūrinius, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.


- Pereikite prie favoritų ★.
- Paspauskite pageidaujamą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridėjami visi favoritui priklausantys kūriniai.

#### Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros ir Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų »

sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite  **Sraut. siuntim.** kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujamą srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridedama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

### Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 30 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūrinyms, albumams, atlikėjams, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos failė nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritu gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

### Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

### Videorežimas

Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliui stovint. Važavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

## Navigacija\*

### [vadas] tema



pav. 133 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato akualią automobilio buvimo vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir galimi įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

#### Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmeni-

ne forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

»

### Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

### Navigacijos žemėlapių valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapių papildomais pirštų judesiais.

**Žemėlapių perstūmimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapių pirštu.

**Vaizdo padidinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi.

**Vaizdo sumažinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštą viena prie kito, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Tolinkite pirštus vieną nuo kito, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo palenkimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapi abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą atgal.

**Žemėlapių pasukimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapi vaizdą.

### Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

### Išsaugotų duomenų ištrynimasis

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

### DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra aplanaka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.
- Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.
- Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garisas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.

### Navigacijos funkcijos ir simboliai

#### Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.













#### Funkcijos

- Tikslų įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai\*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis\*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku\*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku\*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)







#### Simboliai žemėlapyje

Mygtukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.







Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stotčių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų»»» puslapis 202.

-  Aktuali padėtis
-  Tikslų paieška.
-  Tikslai maršrute.
-  Galutinis tikslas.
-  Namų adresas
-  Darbo adresas
-  Prioritetiniai tikslai
-  Papildomas langas su kitomis parinktimis.
-  Papildomas langas su maršruto parinktimis.
-  Žemėlapių centravimas aktualioje padėtyje.
-  Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
- | Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
-  Žemėlapių mastelis.



#### Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, pausaukite .
-  Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
-  Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
-  Žemėlapių apšvietimas režimuose „Automatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
-  Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.
-  360° ridos atsargos indikacija (hibridiniai automobiliai)

#### Kiti simboliai

-  Detalizuotas tikslo įvedimas adresui.
-  Tikslų paieška.
-  Dažniausi tikslai.
-  Paskutiniai tikslai.
-  Prioritetiniai tikslai
-  Atgal

#### Simboliai maršruto plane

-  Aktuali padėtis.
-  Aktualaus vedimo tikslas.






#### Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. »



## Informacijos ir pramogų sistema









Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujama ypatingąjį tikslą (POI)»» puslapis 201.




-  Degalinė.
-  Stovėjimo aikštelė.
-  Turizmo biurai.
-  Geležinkelio stotis.
-  Restoranas.

### Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų»» puslapis 202.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis »» puslapis 202.

-  Su sustojimais vykstantis eismas.
-  Spūstis.
-  Eismo įvykis.
-  Sugedęs automobilis.
-  Pliukledis (ledas arba sniegas).
-  Kelio blokavimas.
-  Pavojus dėl slidaus kelio.
-  Pavojus.

-  Kelio remonto zona.
-  Stiprus vėjas.
-  Sumažintas matymo nuotolis.

### Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengta vidinė navigacijos duomenų atmintis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiai jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad būtų galima visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai aktualizuojama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslo veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis aktualizuotus.

### Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku\*


Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami, įjungiant degimą.

### Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti atsiunčiami adresu [www.seat.com](http://www.seat.com) ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobilyje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

### DĖMESIO

Jeigu Jūs aktualizuojate navigacijos duomenis rankiniu būdu važavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Aktualizuokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo

nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.

### Vedimo link tikslo paleidimas





Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.


Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

#### Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > .

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Jūs galite rinktis iš  **Dažniausi tikslai**,  **Paskutiniai tikslai** arba  **Prioritetiniai tikslai**.

**ARBA:** paspauskite  ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.



**ARBA:** tikslus adresu.

3. Paspauskite **Paleisti**.

#### **Dažniausi tikslai**

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas



1. Paspauskite  ir po to .
2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

#### **Paskutiniai tikslai**

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.


#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.



**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

#### **Prioritetiniai tikslai**

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite .

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

#### **Nurodymas**

**Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.**

### Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujimą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapio duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapij galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekerlės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

#### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .



## Informacijos ir pramogų sistema

- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais»» puslapis 198 .

- Paspauskite pageidaujamą tikslą žemėlapyje.

- Spustelėkite **Maršrutas**.

### Bekelės navigacija\*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildoma maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

### Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais»» puslapis 198 .

- Spustelėkite koją nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.

- Spustelėkite **Maršrutas**.

### Vedimo link tikslo naudojant kontaktų duomenis paleidimas

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adresus duomenis. Kon-

taktai, kurie buvo išsaugoti be adreso duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .

- Spustelėkite pageidaujamą kontaktą.

- Spustelėkite **Maršrutas**.

### Nurodymas

**Jeigu kontakto adreso duomenys yra pasene, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adreso. Patikrinkite, ar kontakto adresas yra aktualus.**

### Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai parodoma kelių tinklą žemėlapyje.

### Ivykiai eisme

Ivykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, ivykiai eisme aktualiame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie ivykiai eisme gali būti apvažiuojami »» puslapis 203.

### Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiuntė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: sugedęs automobilis ir slidi kelio danga.

### Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius ivykius eisme ir spalvotai paryškintas kelių tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.

- **Raudonai:** spūstis.

### Nurodymas

**Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.**



### Funkcijų aprašymai

#### Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus ivykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, ivykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinkty priklauso nuo įvykio ir aktualių nustatymų.

### Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite .
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite .

### Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujamą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujamą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

### Įvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs įvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiukite įvykius eisme, redaguodami maršruto planą»» puslapis 202.

- Spustelėkite įvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

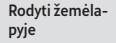
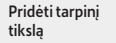
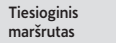

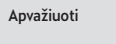
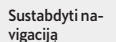
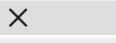
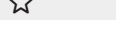
### Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis parinktimis. Galimos parinkty priklauso nuo naudojamos funkcijos.

### Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite X.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

### Funkcijos papildomame lange:

	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
	Prie vedimo link tikslo pridamas tarpinis tikslas.
	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
	Papildomo lango uždarymas.
	Tikslas pridamas prie favoritų.

### Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.


Pasirenkant vieną iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesus keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengiama, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktyvuoti funkciją.

### Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu  **Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.



## Informacijos ir pramogų sistema

- Norėdami deaktivuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.


### 360° ridos atsargos važiuojant elektra indikacija

✓ Galioja: automobiliai su hibridine pavara ir įkrovimu iš elektros tinklo

360° ridos atsargos važiuojant elektra indikacija parodo galimą ridos atsargą su aktualiu

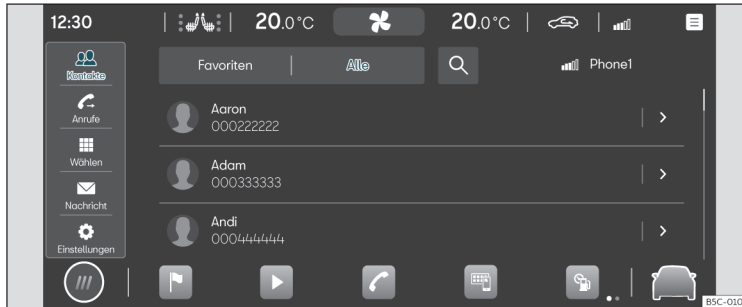
aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiu.

### 360° ridos atsargos važiuojant elektra indikacijos aktyvavimas

- Atidarykite papildomą langą ir spustelėkite simbolį .

## Telefono sąsaja

### Įvadas į temą



pav. 134 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

#### Į Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.
- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.

### Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai






#### Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta. »

## Informacijos ir pramogų sistema







- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobilyje sumontuotu mikrofону.








### Simboliai pagrindiniame meniu

-  Kontaktai.
-  Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laišukai).\*
-  Telefono sąsajos nustatymai.











### Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

-  Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
-  Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
-  Kontaktų sąrašo atidarymas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
-  Pokalbio laikymas.


-  Pokalbio pratęsimas.
-  Konferencijos pradėjimas.
-  Pokalbio nustatymas į privatų režimą
-  Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
-  Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
-  Informacija apie CUPRA markę ir rinktinės papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.
-  Pašto dėžutė.



### Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .
-  Įeinantis skambutis.
-  Išeinantis skambutis.
-  Praleistas skambutis.
-  Telefono numeris (darbo).
-  Telefono numeris (privatus).
-  Mobiliojo telefono numeris (darbo)
-  Mobiliojo telefono numeris (privatus).
-  Faksas (privatus).
-  Faksas.

### Tekstinių žinučių simboliai\*

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .

-  Aktyvuokite žodinių komandų įvestį >>> puslapis 188.
-  Tekstinių žinučių šablonai.

### Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają sprogimo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne visuomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba dalelės, pvz., miltai, dulksės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti automobilio variklį arba išjungti telefoną.

### DĖMESIO

Išjunkite telefoną sprogimo pavojaus vietoje!

### Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis arba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų

naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono sklaidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

### Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobilijame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis »» puslapis 207.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

### Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobilijame telefone disponuojamą Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.
- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobilijame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.
- *Pasirinktinai*: patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobilijame telefone.

### Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti *sujungtas* mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite perjungti tarp aktyvių ir pasyvių ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujimu mobiliuoju telefonu, užmegzkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

### Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis

Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.

Antrinis

Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

### Mobiliojo telefono sujungimas

*Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.*

- Aktyvuokite Bluetooth® mobilijame telefone.

### Aktyvaus ryšio užmezgimas

*Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.*

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujimą mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

### Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobilijam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti »



išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

### DĖMESIO

Jeigu Jūs atliekate siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išeinatė iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

### „Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dvių rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

#### Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia gali-

mybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

#### Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija» puslapis 209.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobiliųjų telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

### Skambinimas

#### Telefono sąsajos atidarymas



- Paspauskite **HOME** > .

#### Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:



#### Kontaktai

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefono numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  ir telefono numerį sąrašė.
- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite  ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą.
- **ARBA:** norėdami pradėti skambutį, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.



#### Skambučiai


Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.
- **ARBA:** spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkiti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

#### Rinkimas

Norėdami pradėti skambutį, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.


- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambutį.

Ilgai spaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.


### Žinučių siuntimas\*

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laišku.

#### SMS siuntimas

- Spustelėkite  > **SMS** > Įvesti naują žinutę ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujama kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

#### Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite  > **El. laiškas** > Įvesti naują žinutę ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujama kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

### Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

#### Favoritai


Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritu iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jį priskiriami naudotojo profiliui.

#### Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką **+**. Po to atsidaro telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritu kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

#### Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

#### Skambinimas favoritu

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

#### Nurodymas

**Favoritai neaktualizuojami automatiškai.** Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

#### „Connectivity Box“\*



pav. 135 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius. »


„Connectivity Box“ apima įvairias funkcijas, kurios palengvina naudojimąsi mobiliuoju telefonu. Jos yra:

- Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)<sup>1)</sup>.
- Signalo stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“).

### Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją<sup>2)</sup>.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyv vietas daiktams viduryje >>> **pav. 135** >>> .

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite CUPRA interneto tinklalapyje.

<sup>1)</sup> Apima tik belaidžio įkrovimo funkcionalumą.


<sup>2)</sup> „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

### Signalo stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“)

Taip Jūs galite sumažinti spinduliavimą automobilyje ir pasiekti geresnį priėmimą.

Saugumo sumetimais rekomenduojama susieti sistemą ir mobilųjį telefoną Bluetooth® jungtimi bei padėti jį „Connectivity Box“ vietoje daiktams, norint pasiekti geriausią priėmimą, neturint valdyti mobilųjį telefoną.

Norėdami užmegzti jungtį su išorine automobilio antena:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyv vietas daiktams viduryje >>> **pav. 135** >>> .

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Jūsų mobilusis telefonas gali automatiškai naudoti išorinės antenos funkciją.

### DĖMESIO

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsivėlkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo

telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

### Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.
- Jeigu vietoje daiktams yra daugiau nei vienas mobilusis telefonas, pagerintas priėmimas negali būti garantuojamas.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

### Multimedija

#### USB įėjimas



pav. 136 Vidurinė konsolė: USB įėjimas.



pav. 137 Vidurinė konsolė gale: USB jungtys su kištukinių lizdų funkcija.

USB įėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje»» pav. 136 .

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių»» pav. 137 .

## Važiavimas

### Paleidimas ir važiavimas

### Variklio užvedimas ir išjungimas

#### Degimo ir starterio jungiklis



pav. 138 Starterio mygtukas.

Variklis užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje.

Mygtukas **START ENGINE STOP** yra apatinėje vidurinės konsolės dalyje arba, priklausomai nuo modelio, ant daugiafunkcio vairo.

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

**Išlipant iš automobilio**, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.

#### Degimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (ne užvesdami variklio), vieną kartą trumpai paspauskite starterio mygtuką, **nenuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalo >>> **Δ**.

Mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksi, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui<sup>1)</sup>.

#### Automatinis degimo išjungimas

Jeigu automobilis po variklio išjungimo nustato, kad nėra vairuotojo, po tam tikro laiko automatiškai išjungiamas degimas. Jeigu šiuo momentu yra įjungtos artimosios šviesos, dar 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos. Stovėjimo šviesos gali būti išjungiamos užrakinant automobilį>>> puslapis 98 arba rankiniu būdu>>> puslapis 116 .

#### Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,

- vairuotojas nespaudžia pedalo,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos **Ⓓ**, maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumuliatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

#### Degimo išjungimas išlipus iš automobilio su hibridine pvara

Jeigu „E-MODE“ veikimo režime užbaigus važiavimą ir išlipus iš automobilio neišjungiamas degimas, po kurio laiko jis automatiškai išsijungia, kad būtų užkirstas kelias 12 voltų automobilio akumuliatoriaus iškrovimui.

#### Funkcija „My Beat“<sup>(\*)</sup>

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas>>> pav. 138 , kad atkreiptų į save dėmesį.

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai

## Paleidimas ir važiavimas

degimas išjungtas, starterio mygtukas užges-ta po kelių sekundžių.

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momen-to, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informa-ciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, nau-doiant „Start-Stop“ sistemą» puslapis 220, ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, star-terio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situa-ciją.

### ⚠ DĖMESIO

Įjungdami degimą, *nenuspauskite* nei stab-džių pedalo, nei sankabos pedalo, nes

priešingu atveju tuojau pat galėtum būti pa-leistas variklis.

### ⚠ DĖMESIO

Neatidus arba neprižiūrėjimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų at-sitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio rak-tus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį ar-ba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

### i Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.
- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su iš-jungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsik-rauti akumulatorius ir tam tikromis aplin-kybėmis negali būti užvedamas variklis.
- Automobiliuose su dyzeliniu varikliu, no-rėdami užvesti variklį, palaukite, kol užges kontrolinė lemputė  » puslapis 213.
- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs nuspaudžiate **START ENGINE STOP**, išsijungia degimas ir mirksi mygtukas<sup>1)</sup>.


- Kai prietaisų skydelio ekrane parodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas **START ENGINE STOP**<sup>1)</sup>.


### Variklio užvedimas

- *Automobiliai su mechanine pavarų dėže:* nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvo-sios eigos padėtį, nuspauskite sankabos pe-dalą ir laikykite jį nuspaužę, kol variklis užsi-ves.
- *Automobiliai su automatine pavarų dėže:* nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol variklis užsives.
- Nuspauskite starterio mygtuką» **pav. 138**, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Kad užvestumėte variklį, automobilyje turi būti galiojantis automobilio raktas. Po variklio už-vedimo nuolat dega mygtukas **START ENGINE STOP** ir taip rodo, kad variklis yra užvestas<sup>1)</sup>.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio myg-tuką.
- Jeigu variklis neužsives, nutraukite palei-dimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją» puslapis 215. »

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku viduri-nėje konsolėje.

## Važiavimas

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu gali būti, kad vėsesnės temperatūros sąlygomis variklis paleidžiamas šiek tiek uždelstai. Kai iš anksto pakaitinamas dyzelinis variklis, dega kontrolinė lemputė . Tuo metu, kai iš anksto pakaitinama, neturėtų būti įjungti didesni elektros įrenginiai, nes priešingu atveju be reikalo apraunamas automobilio akumulatorius.

Išankstinio pakaitinimo laikas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros ir nuo lauko temperatūros. Kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros arba kai lauko temperatūra yra didesnė nei +8 °C, kontrolinė lemputė  užsidega maždaug vienai sekunde. Tai reiškia, kad variklis gali būti užvedamas beveik tiesiogiai.

**Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai buvo visiškai sunaudoti degalai bake**

Jeigu buvo visiškai sunaudoti degalai degalų bake automobilyje su dyzeliniu varikliu, po degalų pripildymo užvedimo procesas gali užtrukti ilgiau nei įprasta – iki vienos minutės. To priežastis yra tai, kad iš degalų sistemos iš pradžių turi būti pašalintas oras.

### DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždarose patalpose, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio ang-

lies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

### DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač tuomet, kai įjungta pavara. Automobilis galėtų netikėtai pajudėti, arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.

### DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsisukimų padidėjimą – sužeidimo pavojus!

### ATSARGIAI

- Užvedimas iškart po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus!




### Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

### Nurodymas

- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.
- Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.
- Žemesnės nei +5 °C (+41 °F) lauko temperatūros sąlygomis automobilyje su dyzeliniu varikliu gali atsirasti šiek tiek dūmų po automobiliu, kai įjungtas papildomas degalų šildymas.

### Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį  .
- Įjunkite parkavimo blokatorį, paspausdami P mygtuką.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Trumpai paspauskite starterio mygtuką  pav. 138.

### Automatinių plovyklų funkcija (hibridiniai automobiliai)

Po degimo išjungimo važiavimo pakopoje N, automobilis gali riedėti 30 minučių. Po to automobiliui stovint automatiškai įjungiamas parkavimo blokatorius P. Viena minute prieš tai prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas įspėjamasis pranešimas.

## Paleidimas ir važiavimas

### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvus neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvus. Kai variklis išjungtas, vairavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali įsijungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.

### ⚠ DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą su savimi, kai išlipate iš automobilio. Tai galioja ypač tuomet, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., langų valdymą) – nelaimingo atsitikimo pavojus!

### ⓘ ATSARGIAI

• Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema\* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsikrauna akumuliatorius!

- Jeigu variklis ilgą laiką veikė aukštais apsisukimais, po išjungimo jis gali perkaisti. Siekdami išvengti pažeidimo, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti laisvąja eiga ir neutraliojoje padėtyje.

### ⓘ Nurodymas

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali sukintis toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrius papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

### Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktivuoja rakte esanti mikroschema.

Elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas, kai raktas yra už automobilio ribų.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju CUPRA raktu.

### ⓘ Nurodymas

Tik naudojant originaliuosius CUPRA raktus užtikrinama nepriekaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

### Avarinio paleidimo funkcija



pav. 139 Vidurinėje konsolėje: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atliekama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte. »



- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo padėkite raktą į gėrimų laikiklį vidurinėje konsolėje»» **pav. 139** kuo arčiau logotipo „Kesy“.
- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

### Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

#### Nuspauskite sankabos pedalą

- Šis nurodymas parodomas automobiliuose su mechanine pavarų dėže, jeigu vairuotojas norėdamas užvesti variklį, nenuspaudžia sankabos pedalo. Variklis gali būti paleidžiamas tik tuomet, kai nuspaustas sankabos pedalas.

#### Nuspauskite stabdį

- Šis nurodymas parodomas, jeigu vairuotojas, norėdamas užvesti variklį, nenuspaudžia stabdžių pedalo.

#### Norėdami įjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas paleidžiant ir išjungiant variklį, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D** arba **R** ir nebuvo nuspaustas stabdžių pedalas. Variklis gali būti užvedamas arba išjungiamas tik šiose padėtyse.

#### Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, automobilis gali riedėti; durys gali būti užrakintos tik padėtyje **P**

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas saugumo sumetimais kartu su akustiniu įspėjimo signalu, jeigu po variklio išjungimo nebuvo paspaustas parkavimo blokatoriaus mygtukas **P**. Paspauskite mygtuką **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

#### Įjungtas degimas

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas ir skamba zirzeklis, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, Jūs atidarote vairuotojo duris.

## Važiavimo elektra režimas

### Hibridinės pavaros sistemos įjungimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Paleidžiant hibridinę pavarą, automobilio pavaros sistema perkeliama į važiavimo parengtį. Kai nustatyta važiavimo parengtis, elektros pava yra įjungta. Jeigu aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio nepakanka važiuoti naudojant elektros pavarą, arba jeigu reikia didelės pavaros galios, automatiškai prisijungia vidaus degimo variklis.

#### Važiavimo parengties nustatymo prielaidos

Važiavimo parengtis gali būti nustatyta, jeigu sudarytos šios sąlygos:

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Įkrovimo kabelis neprijungtas.
- Aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra eksploataciniame diapazone.
- Automobiliyje yra galiojantis automobilio raktas.

#### Važiavimo parengties nustatymas

- Vieną kartą paspauskite starterio mygtuką. Degimas yra įjungtas.
- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** arba įjunkite parkavimo blokatorių **P**.
- Spauskite starterio mygtuką»» **pav. 138**, kol prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė **READY**. Tuo metu nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Paleiskite starterio mygtuką, kai prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė **READY**. Rodyklė važiavimo galios indikacijoje pereina iš padėties **OFF** į padėtį **0**.
- Jeigu kontrolinė lemputė **READY** neužsidega, nutraukite ir pakartokite procesą.

## Paleidimas ir važiavimas

• Jeigu automobilis buvo užrakintas automobilo raktu, starterio mygtukas yra deaktyvuotas. Jeigu raktas yra automobilyje ir turi būti paleidžiamas variklis, iš pradžių atrakininkite automobilį arba atlikite avarinį paleidimą »» puslapis 215.

### Važiavimo parengties atpažinimas

Elektros pavarą neskleidžia suvokiamų garsų nei važiavimo parengties nustatymo metu, nei veikimo metu. Todėl automobilio važiavimo parengtis negali būti atpažįstama pagal variklio garsus. Vietoje to automobilio važiavimo parengtis gali būti atpažįstama pagal šiuos požymius:

- Važiavimo galios indikacijoje prietaisų skydelyje parodoma indikacija »» puslapis 79 .
- Indikacijos prietaisų skydelyje apšvietimas yra įjungtas nepriklausomai nuo to, ar įjungtas išorinis automobilio apšvietimas.
- Prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė **READY**.
- Nuskamba akustinis signalas.

### Važiavimo parengties nustatymas labai žemos lauko temperatūros sąlygomis

Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis (maždaug  $-27^{\circ}\text{C}$  ( $-16^{\circ}\text{F}$ ) ir šalčiau) aukštos įtampos akumulatorius gali užšalti ir nustoti veikti. Šiuo atveju neįmanoma nustatyti važiavimo parengties.

Važiavimo parengtis gali būti vėl nustatoma, kai tik aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra pakankamai pakils.

Norėdama užtikrinti, kad važiavimo parengtis galėtų būti nustatoma taip pat labai žemos lauko temperatūros sąlygomis, CUPRA rekomenduoja pastatyti automobilį nuo šalčio apsaugotoje vietoje.

### Nurodymas

**Nustatant važiavimo parengtį, girdimas spragtelėjimas. Tai yra normalu ir nėra sutrikimo požymis.**

### Variklio garsas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Elektros pavarą sukuria žymiai mažiau garsų nei vidaus degimo variklis. Kad išorinėje srityje automobilis būtų geriau suvokiamas, kai kurioms šalims skirtuose modeliuose sukuriamas dirbtinis variklio garsas. Jeigu važiuojama didesniais greičiais, kai didėja padangų ir oro srauto triukšmai, dirbtinis variklis garsas automatiškai mažėja.

### DĖMESIO

**Važiavimo elektra režime kitų eismo dalyvių akustinis automobilio suvokimas gali būti žymiai mažesnis. Tai pirmiausia galioja gyvenamosiose zonose, kai manevruojama**

arba važiuojama atbuline eiga. Eismo įvykio pavojus!

### Problemų pašalinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

**Pavara: sutrikimas! Saugiai pastatykite automobilį**

Raudonai dega įspėjamoji lemputė.

Įvyko pavaros sistemos sutrikimas. Automobilis nebeturi pavaros. Kai tik tai bus įmanoma, pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

**Pavara: sutrikimas! Elektros pavarą funkcionuoja neteisingai, apsilankykite specializuotoje įmonėje**

Geltonai dega įspėjamoji lemputė.


Įvyko pavaros sistemos sutrikimas. Mažesniu greičiu važiuokite į specializuotą įmonę, kad pašalintumėte sutrikimą.

**Pavara: atsargiai! Galia yra apribota. Žr. automobilio literatūrą**

Geltonai dega įspėjamoji lemputė.

Galija yra apribota. Aukštos įtampos akumulatorius galimai nepakankamai įkrautas arba pasiekė ribinę darbinės temperatūros reikšmę, pavyzdžiui, labai žemos lauko temperatūros sąlygomis.

»

 **Variklio garsas: sutrikimas! Pėstieji negirdi automobilio. Apsilankykite specializuotoje įmonėje**

Geltonai dega įspėjamoji lemputė.

Įvyko variklio garso sukūrimo sutrikimas. Važiukite ypač atsargiai, nes kiti eismo dalyviai galimai negali girdėti elektromobilio. Nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.


## Eksplotacijos režimo pasirinkimas


### Eksplotacijos režimo pasirinkimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Automobilis aprūpintas skirtingais eksploatacijos režimais, kad važiavimo metu visuomet būtų galima optimaliai pritaikyti automobilį prie atitinkamos važiavimo situacijos. Po važiavimo parengties nustatymo iš pradžių visuomet aktyvus važiavimui elektra skirtas „E-MODE“ eksploatacijos režimas, jeigu sudarytos visos tam būtinos funkcionavimo sąlygos.

### Eksplotacijos režimo pasirinkimas

- Nustatykite važiavimo parengtį»»» puslapis 216.
- Paspauskite mygtuką  valdymo modulyje viršutinėje vidurinėje konsolės srityje.
- Spustelėkite funkcijų paviršių „E-Mode“ arba „Hybrid“ informacijos ir pramogų sistemoje.


Išsamesnės informacijos apie eksploatacijos režimą Jūs rasite .

### „E-MODE“ (važiavimas elektra)<sup>1)</sup>

Eksplotacijos režime „E-MODE“ automobilis daugiausia juda išskirtinai elektra. Automobilio vidaus degimo variklis pagal galimybes nenaudojamas.

Eksplotacijos režimo „E-MODE“ aktyvavimui turi būti sudarytos visos toliau pateiktos sąlygos:

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 130 km/h (80 mph).
- Aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra didesnė nei –10 °C.

Jeigu važiuojant „E-MODE“ režime nebusudarytos tam būtinos sąlygos, važiavimas elektra užbaigiamas paleidžiant vidaus degimo variklį. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane dega indikacija .

Jeigu eksploatacijos režime „E-MODE“ atliekama „Kick-down“ funkcija, paleidžiamas vidaus degimo variklis. Tačiau eksploatacijos režimas „E-MODE“ lieka aktyvuotas.

### „Hybrid“ (akumulatoriaus įkrovos naudojimas)<sup>1)</sup>

Tai yra labiausiai degalus taupantis eksploatacijos režimas.

Eksplotacijos režimų valdymas bando daugiausia išnaudoti akumulatoriaus įkrovą. Šiuo atveju, kai aktyvus vedimas maršrutu, taip pat naudojami navigacijos duomenys.

Šiame eksploatacijos režime varančiuoju darbu pasidalina elektros variklis ir vidaus degimo variklis.


Eksplotacijos režime „Hybrid“ optimaliai išnaudojama akumulatoriaus įkrovos energija. Kai aktyvus vedimas maršrutu, įmanoma, kad automobilis savarankiškai įkrautų aukštos įtampos akumuliatorių, naudodamas vidaus degimo variklį.

<sup>1)</sup> Rodomas simbolis skiriasi priklausomai nuo aktyvuoto eksploatacijos režimo ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio.

## Paleidimas ir važiavimas

### Akumuliatoriaus įkrovimo valdymas rankiniu būdu

Akumuliatoriaus įkrovimo valdymas rankiniu būdu įmanomas tik eksploatacijos režime „Hybrid“. Naudotojo pasirinkta parinktis galioja tik tol, kol bus išjungtas degimas, arba kol bus perjungta į „Hybrid“ arba „E-MODE“ važiavimo režimą.

Paspauskite funkcinį paviršių  bei valdykite akumuliatoriaus įkrovą, naudodami simbolius >, = ir <:

- > Paspaudžiant šį simbolį, pasirenkamas aukštesnis norminis įkrovimo lygis. Automobilis bando važiavimo metu pasiekti šį norminį aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį. Automobilis varomas vidaus degimo variklio. Jeigu „lieka“ pakankamai vidaus degimo variklio galios, ši galia panaudojama aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimui. Dėl šios parinkties padidėja degalų sąnaudos. Todėl CUPRA rekomenduoja pagal galimybę įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių per įkrovimo kištukinį lizdą >>> puslapis 313.


- = Važiavimo metu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis palaikomas arti aktualios būklės. Stipriai pagreitinėjant arba važiuojant didesniu greičiu, paleidžiamas vidaus degimo variklis. Automobilis vėl važiuoja elektra, kai tik tai lei-

džia vairuotojo pageidavimas greitėti ir automobilio greitis.

- < Paspaudžiant šį simbolį, pasirenkamas žemesnis norminis įkrovimo lygis. Automobilis naudoja akumuliatoriaus įkrovą tik tuomet, kai įkrovimo lygis yra didesnis nei pasirinktas norminis įkrovimo lygis. Likutinė energija rezervuojama iki važiavimo pabaigos.

„Intelligent Hybrid“ taikomoji programa suteikia naudotojui galimybę tik „vienu spustelėjimu“, kaupti elektros energiją iki atvykimo į namus (įkrovimo vietą). Jeigu ši parinktis nepasirenkama, iki atvykimo į pasirinktą tikslą sunaudojama maksimaliai įmanoma elektros energija. Jeigu naudotojas neaktyvavo vedimo maršrutu, funkcija suteikia galimybę aktyvuoti įžvalgų vedimą maršrutu ir BMA režimą, tik vieną kartą spustelėjant atitinkamą grafines sąsajos elementą.

### Aktyvus eksploatacijos režimo parodymas

Kiekvienas aktyvus eksploatacijos režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane, pvz., .

### DĖMESIO

Perjungimas į kitą eksploatacijos režimą važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.


### Nurodymas

Prietaisų skydelio ekrane rodoma informacija apie kiekvieną aktyvų eksploatacijos režimą bei apie aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

### Problemų pašalinimas

#### Eksploatacijos režimu „E-MODE“ nedisponuojama

Baltai dega kontrolinė lemputė.

Eksploatacijos režimas „E-MODE“  (važiavimas elektra) laikinai negali būti naudojamas, nes nėra sudaryta viena arba kelios sąlygos.

- Sudarykite eksploatacijos režimo „E-MODE“ sąlygas >>> puslapis 218.

### „Start-Stop“ sistema

#### Kontrolinės lemputės

#### dega

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra aktyvuotas automatinis variklio išjungimas. »

### dega

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo išjungta.

**Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane**

**Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta. Variklį užveskite rankomis.**

- Nurodymas vairuotojui parodomas, kai variklis **negali** būti vėl užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

**Paleidimo ir stabdymo sistema: gedi mas! Funkcija neveikia**

- Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Važiokite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.



### **Aprašymas ir veikimo principas**

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti degalus ir sumažinti CO<sub>2</sub> išmetimą.

„Start-Stop“ režime variklis automatiškai išjungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant poreikiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje situacijoje nuolat dega starterio mygtukas (**START ENGINE STOP**)<sup>1)</sup>.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuojama, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite iškviešti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  >  **Duomenys > Transporto priemonės būseną**» puslapis 90.

### **Automobiliai su mechanine pavarų dėže**

- Sustodami arba stovėdami, perjunkite į laisvąją eigą ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis išjungiamas. Ekrane parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (maždaug 7 km/h).
- Variklis paleidžiamas, kai Jūs iki galo nuspaužiate sankabos pedalą. Kontrolinė lemputė užgesa.

### **Automobiliai su automatine pavarų dėže**

- Norėdami sustoti, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą arba įjunkite „Auto Hold“ funkciją, kad laikytumėte sustabdytą automobilį. Variklis išjungiamas. Ekrane parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (priklauso-

mai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).<sup>2)</sup>

• Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lemputė užgesa. Su aktyvuota „Auto Hold“ sistema variklis nepaleidžiamas, kai atleidžiamas stabdžių pedalas. Paleidimas atliekamas, nuspaužiant akceleratoriaus pedalą.

### **Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos**

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisėgęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Atbulinės eigos pavara neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

### **Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežasčių**

Prieš sustojant automobiliui sistema patikrina, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis **neišjungiamas**, pvz., šiose situacijose:



- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui reikiamos temperatūros.

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

<sup>2)</sup> MHEV modelyje („Mild Hybrid“) nuo 20 km/h.

## Paleidimas ir važiavimas

- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta temperatūra,
- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba labai žema.
- Įjungta atitirpdymo funkcija»» puslapis 149.
- Įjungta parkavimo pagalbos sistema\*.
- Akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas.
- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vairavimo judesys.
- Egzistuoja aprasojimo pavojus.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.
- Labai stačios nuokalnės atveju.
- Spūstyje po penktojo sustojimo variklis nebeišsijungia.
- Kai deaktyvuota ESC sistema.
- Po avarinio stabdymo arba sukibimo praradimo.
- Su prikabinata priekaba.
- Spūstyje po penktojo sustojimo automobilis nebeišsijungia.
- Kai žemas akumulatoriaus įkrovimo lygis.
- Kai regeneruojasi kietųjų dalelių filtras.

Prietaisų skydelio ekrane parodoma ; papildomai vairuotojo informacinėje sistemoje\*  
– START  STOP.

### Variklis savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra sustabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose situacijose: Variklis vėl automatiškai paleidžiamas be vairuotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieriuje pasirinkto temperatūros.
- Įjungta atitirpdymo funkcija»» puslapis 149.
- Buvo kelis kartus iš eilės nuspaustas stabdžių pedalas.
- Akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas.
- Didelės elektros sąnaudos.
- Automobilis su išjungtu varikliu rieda pirmyn arba atgal.
- ESC sistema deaktyvuota.
- Nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą (automatinė pavarų dėžė) arba sankabos pedalą (mechaninė pavarų dėžė).
- Šiek tiek pajudinamas vairas.
- Kai aktyvuojamas oro kondicionierius.

### Išsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse **D**, **N** ir **S** bei „Tiptronic“ režime. Jeigu aktyvuotas parkavimo blokatoriaus mygtukas **P**, variklis lieka išjung-

tas taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik tuomet, kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės, pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas.

### Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo užsiveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad priekyje važiuojantis automobilis vėl pajuda iš vietos.

#### DĖMESIO

- **Niekuomet neišjunkite variklio prieš visiškai sustojant automobiliui. Neuztikrinamas visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdymui Jūs turite naudoti daugiau jėgos. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.**
- **Siekdami išvengti sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta»» puslapis 222.**

#### ATSARGIAI

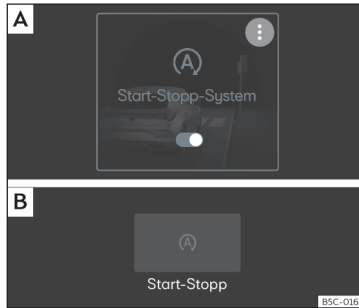
**Pervaziuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą»» puslapis 237.**

»

### Nurodymas

- Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz., „Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaužiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriau nuspaužiate stabdžių pedala.
- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykite nuspaužę stabdžių pedala, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu mechaninės pavarų dėžės atveju variklis „užgesinamas“, Jūs galite jį vėl paleisti, tuojau pat nuspausdami sankabos pedala.
- Jeigu automatinės pavarų dėžės atveju po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį D, N arba S, važiuodamas pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h (6 mph), kad sistema galėtų išjungti variklį.

### „Start-Stop“ sistemos įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



**pav. 140** Informacijos ir pramogų sistemos ekrane: įjungta „Start-Stop“ sistema. [A] Vaizdas pagrindiniame meniu. [B] Vaizdas, kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją išjungti rankiniu būdu, naudodami informacijos ir pramogų sistema:

- Pasirinkite  **Vairavimo asistentai.**

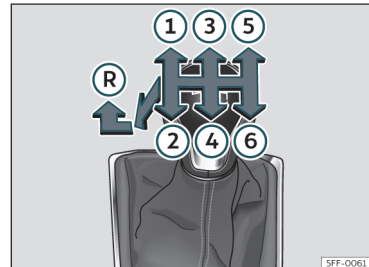
Jeigu simbolis (A) parodomas oranžine spalva >>> **pav. 140**, sistema yra aktyvuota bei inicijuoja sustabdymą ir paleidimą. Jeigu simbolis (A) parodomas baltai, sistema yra išjungta.

### Nurodymas

Sistema įjungiama kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiate variklį.

## Mechaninė pavarų dėžė

### Pavarų perjungimas



**pav. 141** 6 pakopų mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo schema.

Atskirų važiavimo pavarų padėtys yra pavaizduotos ant pavarų perjungimo svirties >>> **pav. 141.**

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedala.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į pagedaujamą padėtį.

## Paleidimas ir važiavimas

- Atleiskite sankabos pedalą.

### Atbulinės eigos pavaros įjungimas

Įjunkite atbulinės eigos pavarą tik automobiliui stovint.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutraliąją padėtį ir paspauskite ją žemyn. Pastumkite pavarų perjungimo svirtį iki galo į kairę ir po to į priekį, į atbulinės eigos pavaros padėtį»» pav. 141 (R).
- Atleiskite sankabos pedalą.

### Žemesnės pavaros įjungimas

Važiavimo metu žemesnės pavaros įjungimas visuomet turi būti atliekamas nepraleidžiant pavarų, tai reiškia įjungiant gretimą žemesnę pavarą, ir tuomet, kai variklio apsisukimai nėra per aukšti »» ⚠. Važiuojant dideliu greičiu arba dideliais variklio apsisukimais, vienos pavaros arba kelių pavarų peršokimas, įjungiant žemesnę pavarą, gali sukelti sankabos arba pavarų dėžės pažeidimų taip pat ir tuomet, jeigu tuo metu nesujungiama sankaba »» ⚠.

#### ⚠ DĖMESIO

Jeigu veikia variklis, automobilis tuojau pat pradeda judėti, kai tik įjungiama pavarą ir atleidžiamas sankabos pedalas. Tai įvyksta

taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros, kol automobilis juda.

#### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo per daug žemos pavaros įjungimo gali būti prarasta automobilio kontrolė, įvykti eismo įvykių ir gali būti patirti sunkūs sužeidimai.

#### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu, važiuojant dideliu greičiu arba dideliais variklio apsisukimais, įjungiama per daug žema pavarą, tai gali sukelti stiprių sankabos ir pavarų dėžės pažeidimų. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu sankabos pedala lieka nuspaustas ir nesujungiama sankaba.

#### ⓘ ATSARGIAI

Norėdami išvengti pažeidimų ir ankstyvo susidėvėjimo, atsižvelkite į tai:

- Važiavimo metu nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas persiduoda į perjungimo šakutes pavarų dėžėje.
- Nepalikite kojos ant sankabos pedalo; net mažiausias spaudimas gali sukelti ankstyvą sankabos disko nusidėvėjimą. Kol nereikalingas pavarų perjungimas, naudokite kojos atramą.

- Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą, atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilis visiškai sustotų.
- Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Nelaikykite automobilio su veikiančiu varikliu įkalinėse „prastylančio“ sankaba.

## Automatinė pavarų dėžė DSG

### Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėžė. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinų pavarų dėžių hidrottransformatorių ir suteikia galimybę automobiliui pagreitėti be juntamo traukos jėgos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu*»» puslapis 225. Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime.



### Kontrolinės lemputės

#### ☺ dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas.  
Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauskite stabdžių pedalą.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėty



pag. 142 Vidurinėje konsolėje: važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklis.

Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtis parodoma atitinkamo ženklo paryškiniu. Aktualiai įjungta pavarą taip pat rodoma ekrane mechaninės pavarų dėžės padėtyse **M**, **D**, **S** ir **E** (jeigu važiavimo profilyje „Individual“ variklis nustatytas į „Eco“ režimą >>> puslapis 232).

### **P** – parkavimo bloktorius

Spustelėjant mygtuką **P**, užblokuojami varantieji ratai. **P** gali būti spustelėjamas tik tuomet, kai automobilis yra sustojęs >>> ⚠.

Norint spustelėti mygtuką **P**, tuo pačiu metu turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

### **R** – atbulinės eigos pavarą

Atbulinės eigos pavarą gali būti įjungiama tik tuomet, kai automobilis stovi ir variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais >>> ⚠.

Norint įjungti atbulinės eigos pavarą **R**, tuo pačiu metu turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Jeigu įjungiama atbulinės eigos pavarą **R**, kai įjungtas degimas, užsidega atbulinės eigos žibintai.

### **N** – laisvoji eiga

Šioje padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Norint perjungti iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba stovi, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas >>> ⚠.

### **D/S** – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliaame režime (**D**), arba sportiniame režime (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, nuspauskite jungiklį atgal. Dar kartą nuspaudžiant, vėl pasirenkamas

normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

**Normaliaame režime (D)** pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

**Sportinis režimas (S)** turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitėjimo metu tampa pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą >>> puslapis 225, siekiant pritaikyti pavarų kelio sąlygoms.

### ⚠ DĖMESIO

- Automobiliiui stovint jokia būdu neturi būti spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Automobilis tuojau pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį **R**. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse reikia laikyti nuspauštą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais, jėgos perdavimas visiškai nepertraukiamas.

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai automobiliiui stovint ir veikiant varikliui keičiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite parkavimo blokatorių (P).

### Nurodymas

- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte svirtį į N, prieš perjungdami vėl į važiavimo pakopą D arba S, Jūs turėtumėte atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai pertrauktas elektros srovės tiekimas ir aktyvuotas parkavimo blokatórias P, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nebejuda. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu. Tuo tikslu kreipkitės profesionalios pagalbos.

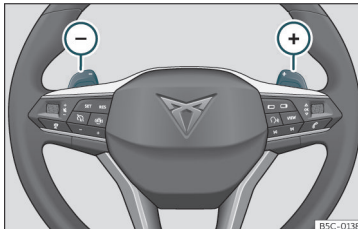
### Nurodymas

- Jeigu, nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nejuda nei pirmyn, nei atgal, elkitės šitaip:
  - Jeigu automobilis nejuda pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nus-

pauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.

- Jeigu automobilis vis dar nejuda pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutrikimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

## Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime



pav. 143 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.

„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pavana, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja tol, kol sistema automatiškai neperjungia pavaros, besiremddama aktualia važiavimo situacija.

## „Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje D/S.

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (+), norėdami įjungti aukštesnę pavarą >>> pav. 143.
- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (-), norėdami įjungti žemesnę pavarą.
- Norėdami išeiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maždaug vieną sekundę link vairo.

Norint ilgam aktyvuoti „Tiptronic“ režimą, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti nustatoma į padėtį S. Iš „Tiptronic“ programos automatiškai išeinama, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje D ir kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės.

### ATSARGIAI


- Jeigu pagreitėjant neįjungtama aukštesnė pavana, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus perjungtama automatiškai.
- Jeigu Jūs įjungiate žemesnę pavarą, sistema perungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasieks maksimalių apsisukimų.

### Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.


Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **N** ir turi degti mygtukas **P** (parkavimo blokatorius lieka aktyvuotas).

### Važiavimas nuokalne

Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka pritaikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms >>> .

### Sustojimas arba parkavimas


Parkavimo ant lygios dangos atveju pakanka paspausti mygtuką **P** >>> **pav. 142**. Tačiau nuožulnios važiuojamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet paspausti mygtuką **P**.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir nepaspaudėte mygtuko **P**, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas:  **Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!**. Papildomai skamba zirkeklis.

### Sustojimas nuokalnėje

Visuomet stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui, reika-

lui esant įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį >>> .

**Negreitėkite**, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal >>> .

### Pajudėjimas iš vietos įkalnėse naudojant „Auto-Hold“ funkciją

- Kai įjungta važiavimo pakopa, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

### Pajudėjimas iš vietos įkalnėse nenaudojant „Auto-Hold“ funkcijos

- Patraukite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.

- Kai įjungta važiavimo pakopa, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.

### Avarinė programa


Jeigu prietaisų skydelio ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų dėžė veikia avarinė programa. Automobiliu dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu greičiu ir ne visomis pavaromis. Net gali būti, kad Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavana.

### Avarinis parkavimo blokatorius atrakinimas

Jeigu automobilis dingus elektros srovei (pvz., išsikrovė 12 voltų automobilio akumulatorius) turi būti velkamas, gali būti atliktas avarinis parkavimo blokatoriaus atrakinimas. Tuo tikslu kreipkitės profesionalios pagalbos.


### „Kick-down“ funkcija

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitinėti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **D**, **S** arba „Tiptronic“ režime.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo greičio ir variklio apsisukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip išnaudojamas visas automobilio pagreitinimo potencialas >>> .

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsisukimai.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>>  Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys puslapyje 224.

- „Netrinkite“ stabdžių arba nespauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdymo

## Paleidimas ir važiavimas


galią, pailgina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą.

- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėse, laikykite automobilį darbinio stabdžio arba stovėjimo stabdžiu.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad slidžios kelio dangos sąlygomis „Kick-down“ funkcijos panaudojimo metu varantieji ratai gali prasisukti – slydimas pavojus!

### ⓘ ATSARGIAI

- Stovėdami įkalnėse, nebandykite užkirsti kelią automobilio su įjungta važiavimo pakopa riedėjimui atgal, spausdami akceleratoriaus pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.
- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje N, ji pažeidžiama, nes netepama.
- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė , esant artimiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės >>> puslapis 229.
- Jeigu pavarų dėžė veikia avarine programa, nedelsdami važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.



### „Launch-Control“ programa\*

✓ Galioja automobiliams: dyzeliniai varikliai su didesne nei 125 kW galia ir benzininiai varikliai su didesne nei 140 kW galia.

„Launch-Control“ programa suteikia galimybę maksimaliai pagreiteti iš vietos.

Sąlyga: variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą ir vairs nebuvo pasuktas.


Benzininių variklių apsisukimai „Launch-Control“ programai yra kitokie, nei dyzelinių variklių.

Norint naudoti „Launch-Control“ programą, informacijos ir pramogų sistemos meniu turi būti išjungtama traukos jėgos kontrolės sistema (TCS), aktyvuojamas „ESC Sport“ arba ESC OFF režimas: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > **Meniu ESC**. Kontrolinė lemputė  nuolat dega.

- Kaire koja nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį mažiausiai 1 sekundę.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą **S** arba į „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite „Drive Profile“\* sistemos važiavimo profilį „Sport“ arba „CUPRA“ sistemoje >>> puslapis 232.
- Dešine koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo arba „Kick-down“ padėties. Tuo metu variklio apsisukimai sudaro maždaug 3200 aps./min (benzininis variklis) arba maždaug 2000 aps./min (dyzelinis variklis).

- Nuimkite kairę koją nuo stabdžių pedalo. Automobilis startuoja su maksimaliu pagreitetimu.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių kelių eismo srautui.
- Naudokite „Launch-Control“ tik tuomet, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos bei dėl Jūsų važiavimo stiliaus ir automobilio pagreitėjimo charakteristikos nekeliama sunkumų ir grėsmės kitiems eismo dalyviams.
- Atkreipkite dėmesį, kad ESC sistema lieka įjungta. Atkreipkite dėmesį, kad tuomet, kai TCS sistema ir ESC sistema yra išjungtos, ratai gali prasisukti ir automobilis gali slysti. Eismo įvykio pavojus!
- Jeigu pajudėjimo iš vietos procesas baigtas, Jūs turėtumėte iš naujo aktyvuoti TCS sistemą arba deaktyvuoti „ESC Sport“ režimą, naudodami informacijos ir pramogų sistemą: funkcinis paviršius  > **Vairavimo asistentai**.

### ⓘ Nurodymas

- Po „Launch-Control“ programos naudojimo gali stipriai pakilti pavarų dėžės temperatūra. Tuomet programa gali būti nedisponuojama kelias minutes. Programa vėl disponuojama po atvėsimos fazės.
- Pagreitėjant su „Launch-Control“ programa, stipriai apkraunamos visos automobilio dalys. Tai gali sukelti didesnį susidėvimą.

### Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija\*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavarų dėžė įjungia tinkamą žemesnę pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį darbinio stabdžiu.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti perjungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantįjį variklio poveikį ir tokiu būdu užkirsti kelią stabdžių sistemos apkrovimui.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalis.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema\*»» puslapis 242 važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

### DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl grei-

tis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kuriuo metu pasirėngę stabdyti!

### Įkalnės asistentas (HHC)

Jeigu automobilis sustabdomas važiavimo įkalne metu „Offroad“ režime ir su važiavimo pakopų pasirinkimo svirtimi padėtyje **D/S**, įsijungia įkalnės asistentas.

Po stabdžių pedalo atleidimo asistentas laiko automobilį kelias sekundes stovintį, kad suteiktų vairuotojui laiko vėl nuspausti akceleratoriaus pedalą ir pratęsti važiavimą.


### Laisvosios eigos režimas

Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutaupoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobilii riedėti“.

### Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

*Sąlyga:* svirties padėtis **D**, mažesni nei 12 % nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Indikacija parodoma prietaisų skydelyje , įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir aktualiose sąnaudose parodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais.

### Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdomo variklio** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti pagerinti degalų sąnaudas ir emisijos balansą.

Su „Drive Profile“ sistema»» puslapis 232 laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas važiavimo profilyje „Comfort“ arba „Individual“. Jeigu važiavimo profilyje „Individual“ variklis nustatytas į „Eco“ režimą, aktyvavimas atliekamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos, nepriklausomai nuo, kiek švelniai nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiuojate prie kliūčių, atkreipkite dėmesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!
- Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!
- Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.

### ℹ Nurodymas

- Derinyje su hibridiniais varikliais (MHEV ir PHEV) laisvosios eigos režimo funkcija gali apimti vidaus degimo variklio išjungimą.
- Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktivuojamas.

### Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

#### Sankaba

⚙ Sankaba įkaito! Nevažiuokite toliau!

- Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Nevažiuokite toliau ir palaukite varikliui veikiant laisvąją eiga, kol pavarų dėžė atvės, ir paspauskite parkavimo blokatoriaus mygtuką P. Jeigu kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, apsilykykite spe-

cializuotoje įmonėje, kad pašalintumėte sutrikimą. Jeigu jie neužgesa, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### Pavarų dėžės sutrikimai

⚙ Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.

- Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai pastatykite automobilį ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚙ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

⚙ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavana neveikia

- Apsilykykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

⚙ Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚙ Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.

- Nuosaukiai važiuokite toliau. Jeigu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

⚙ Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą

- Jeigu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.

## Pavaros rekomendacija

### Optimalios pavaros pasirinkimas.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pavaros, kuri turi būti nustatyta sąnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Svirtis turi būti „Tiptronic“ režime»» puslapis 225.

Kai įjungta optimali pavana, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavana. »

Nurodymas	Reikšmė
<b>3</b>	Optimaliai pasirinkta pava.
<b>4 ► 5</b>	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
<b>1 ◀ 2</b>	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

### Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą» puslapis 328.

### DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

### Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavarą, gali būti su-taupoma degalų.

### Nurodymas

Pavaros rekomendacijos indikacija užges-ta, kai svirtis išjungtama iš „Tiptronic“ padėties.

## Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)

### Kontrolinės lemputės



#### dega baltai

Važiavimo nuokalne asistentas yra aktyvus.




#### dega pilkai

Važiavimo nuokalne asistentas nėra aktyvus. Sistema yra įjungta, tačiau nereguliuoja.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užges-ta po kelių sekundžių.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»»  įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 86.


### Aprašymas ir veikimo principas

Važiavimo nuokalne asistentas riboja greitį stačiose nuokalnėse, automatiškai stabdydamas keturis ratus, kai įjungta tiek važiavimo pirmyn pava, tiek atbulinės eigos pava. Kadangi stabdžių antiblokavimo sistema ir


toliau yra aktyvi, užkertamas kelias ratų blo-kavimui.

Jeigu važiuojama nuokalne mažesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, greitis ribojamas tarp 2 km/h (1 mph) ir 30 km/h (18 mph). Vairuo-tojas gali savo nuožiūra didinti arba mažinti greitį įvartytose ribose, spauddamas akcele-ratoriaus arba stabdžių pedala. Šiuo momen-tu funkcija pertraukiama ir tam tikromis sąly-gomis po to vėl aktyvuojama.


Tačiau yra sąlyga, kad danga turėtų pakanka-mą sukibimą. Dėl šios priežasties važiavimo nuokalne asistentas gali **neatlikti** savo funk-cijos, jeigu, pavyzdžiui, važiuojamoji dalis su nuokalne yra apledėjusi arba slidi.

Važiavimo nuokalne asistentu disponuojama, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma in-dikacija .

Važiavimo nuokalne asistentas automatiškai atlieka intervenciją šiomis sąlygomis:

- Automobilio variklis veikia.
- Pasirinktas važiavimo režimas „Offroad“ »»» puslapis 232. Važiavimo greitis yra žemes-nis nei 30 km/h (18 mph) (prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija .
- Nuokalnės nuolydis yra mažiausiai 10 % va-žiuojant važiavimo pirmyn pava ir 9 % va-žiuojant atbulinės eigos pava.
- Nenuspaudžiamas nei stabdžių pedalas, nei akceleratoriaus pedalas.

## Paleidimas ir važiavimas

Važiavimo nuokalne asistentas deaktyvuojamas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas, arba kai nuokalnės nuolydis yra mažesnis nei 5 %. Funkcija gali būti išjungžiama rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > **HDC**.

### DĖMESIO

Visuomet būkite pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį. Priešingu atveju galimi eismo įvykiai ir sunkūs sužeidimai.

- Važiavimo nuokalne asistentas yra tik pagalbinė sistema, kuri tam tikrose situacijose negali pakankamai pristabdyti automobilio nuokalnėje.
- Automobilio greitis, nepaisydamas važiavimo nuokalne asistento, gali didėti.

## Vairavimo sistema

### Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektroniškai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant varikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu įjungtas degimas, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.

### Progresyvi vairavimo sistema

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota progresyvi vairavimo sistema.

*Miesto eisme* parkuojant automobilį, manevruojant bei staigiai pasukant reikia, kad vairavimo judesys būtų mažesnis.

*Plentuose* arba *greitkeliuose* progresyvi vairavimo sistema užtikrina, pvz., posūkiuose, sportišką, labiau tiesioginį ir juntamą dinamišką važiavimo pojūtį.

### Kontrolinė lemputė

#### dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.

**Nevažiukite toliau**, kuo greičiau ir saugiu būdu sustabdykite automobilį.

Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

#### dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas.

Atsargiai važiuokite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.

Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

**ARBA:** buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumulatorius.

Nuvažiukite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.

#### mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė.

Šiek tiek šen ir ten pasukiokite vairą automobiliiu tvirtin.

**ARBA:** vairo kolonėlė neužsirakina arba neatsirakina. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisy skydelio ekrane.

**Nevažiukite toliau**, jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

### DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai **neturi** būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali »



sukelti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

## Važiavimo profiliai („Drive Profile“)\*

### Įvadas į mėją

„Drive Profile“ sistema suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš profilių „Comfort“, „Sport“, „Cupra“\* ir „Individual“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

„4Drive“ versijoje papildomai disponuojama važiavimo profiliu „Offroad“<sup>1)</sup>.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiamai sukonfigūruoti.

### Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „Drive Profile“ sistema gali daryti įtaką šioms funkcijoms:

#### Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže pritaikoma pavarų dėžės charakteristika, be kita ko, perjungimo momentas įjungiant aukštesnę arba žemesnę pavarą. Taip pat, priklausomai nuo važiavimo profilio ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties, pritaikomi laisvosios eigos apsisukimai.

Pasirenkant profilį „Comfort“ arba profilyje „Individual“ pasirenkant variklio nustatymą „ECO“, papildomai aktyvuojama **laisvosios eigos režimo** funkcija. Tai suteikia galimybę sumažinti degalų sąnaudas. Kiti veiksniai gali sukelti tai, kad funkcija bus aktyvuota»» puslapis 228.

Mechaninių pavarų dėžių atvejais važiavimo profilyje „Eco“ pasikeičia pavarų perjungimo rekomendacijų indikacijos, kad skatintų efektyvesnį važiavimo stilių.

### Variklio garsas\*

Priklausomai nuo pasirinkto važiavimo profilio, pritaikomas variklio garsas automobilio viduje ir, priklausomai nuo komplektacijos, taip pat variklio garsas išorinėje srityje. Sistema daro įtaką įvairiems automobilio komponentams, kad stiprintų arba slopintų variklio ir įsiurbimo garsus bei dujų išmetimo sistemos sukurtą triukšmą. Nustatymas kiekvienam važiavimo profiliui yra iš anksto apibrėžtas ir gali būti keičiamas važiavimo profilyje „Individual“.

### Adaptyvus važiuklės reguliavimas DCC\*

Važiavimo metu adaptyvus važiuklės reguliavimas (DCC), priklausomai nuo pasirinkto važiavimo profilio, nuolat pritaiko važiuklės slopinimą aktualiai dangai ir važiavimo situacijai (greitis, pagreitis ir ratų pasukimo kampas). Papildomai jis pritaiko dinaminį automobilio elgimąsi bei pagerina sukibimą, kai važiuojama posūkiuose, ir vairavimo tikslumą. Profilyje „Individual“ DCC padėtis taip pat gali būti nustatoma individualiai.

DCC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas **Gedimas: amortizatorius**.

<sup>1)</sup> Nedisponuojama iš elektros tinklo įkraunamais hibridiniams automobiliams (PHEV).

**Visų ratų pavara („4Drive“)\***

Užtikrina maksimalią varančiąją jėgą ant kiekvienos dangos, atitinkamai pritaikydama jėgos perdavimą. Taip pat pritaikomas pagreitis iš stovėjimo padėties.

**Vairavimo sistema**

Vairo stiprintuvus keičia Jūsų važiavimo savybes ir pritaiko jį prie pasirinkto profilio bei tokiu būdu suteikia kiekvienoje situacijoje optimalią charakteristiką.

**Klimatizavimas**

„Climatronic“ sistema „Eco“ režime veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

**Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)\***

Priklausomai nuo važiavimo profilio, ACC sistemos pajėgumas kinta, kad pagreitėjimas arba stabdymas būtų sportiškesnis arba tautesnis.

**„PreCrash“ sistema**

„PreCrash“ sistema prisitaiko priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos. Važiavimo profiliai „Cupra“ ir „Offroad“ turi specialiuosius nustatymus, kad prisitaikytų prie važiavimo ir bekelės charakteristikų»» puslapis 22.

**Važiavimo profilio nustatymas**



pav. 144 Daugiafunkcis vairas\*: važiavimo profilio perjungimo jungiklis


Yra įvairių būdų pasirinkti važiavimo profilį, naudojant informacijos ir pramogų sistemą:

- Spustelėkite funkcinį paviršių > „Drive Profile“. Parodomi disponuojami važiavimo profiliai.
- **ARBA**: spustelėkite funkcinį paviršių > **Transporto priemonės nustatymai** > „Drive Profile“. Parodomi disponuojami profiliai.
- **ARBA**: spustelėkite funkcinį paviršių @, braukite pirštu horizontaliai per ekraną iki „Drive Profile“. Spustelėkite >, norėdami pakeisti važiavimo profilį, arba du kartus paspauskite simbolį, norėdami, kad būtų parodyti disponuojami profiliai.
- **ARBA**: kai išjungta informacijos ir pramogų sistema, spustelėkite simbolį „Drive Profile“ ir parodomi disponuojami važiavimo profiliai.

- **ARBA**: paspauskite „CUPRA“ mygtuką\* kai-rėje vairo pusėje»» pav. 144, norėdami perjungti važiavimo profilį. Ilgai spaudžiant „CUPRA“ mygtuką\* patenkama tiesiogiai į važiavimo profilį „Cupra“. Dar kartą ilgai spaudžiant, grįžtama į ankstesnį važiavimo profilį.

Pasirinkto profilio simbolis bet kuriuo metu rodomas viršutinėje vidurinėje prietaisų skydelio srityje bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane, jeigu ji yra deaktyvuota »» puslapis 87.

Važiavimo profilis	Požymiai
„Comfort“	Suteikia atpalaiduojančio ir komfortiško važiavimo galimybę, pavyzdžiui, ilgais atstumais automagistrale. Pagrindinis jo požymis yra minkštas važiuoklės nustatymas (DCC).
„Sport“	Yra standartiškai nustatytas automobilio važiavimo režimas, tinka dinamiskai važiavimo stiliui.
„Cupra“ <sup>(a)</sup>	Suteikia automobiliui akcentuoti sportišką charakterį ir suteikia galimybę naudoti maksimalią važiavimo galią.
„Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

Važiavimo profilis	Požymiai
 „Offroad“ <sup>ab)</sup>	Suteikia suasmeninto automobilio parametrų optimalioms važiavimo už grįstų kelių ribų savybėms nustatymo galimybę.

a) Disponuojama VZ versijoje.

b) Tik „4Drive“ modeliams.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojantės „Drive Profile“ sistema – eismo įvykių pavojus!

### Nurodymas

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Comfort“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujama režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą važiavimo profilį.
- Iš naujo užvedus automobilį po profilio „Offroad“ naudojimo, iš principo nustatomas važiavimo profilis „Comfort“.
- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.

## Nurodymai dėl važiavimo

### Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus.

### Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų važiuoti nuosaikiais variklio apsisukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvėjimą ir padidinti jo resursą. Nevažiuokite per mažais apsisukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolygiai“. Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.
- Neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsisukimų.
- Nevažiuokite su priekaba.

**Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) palaipsniui didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsisukimų.**

Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų pakeitimas >>> puslapis 347
- Informacija apie stabdžius >>> puslapis 271.

### Aplinkosaugos nurodymas


Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.

### Visų ratų pavara („4Drive“)

Visų ratų pavaros atveju varomi visi keturi ratai.

### Bendrieji nurodymai

Visų ratų pavaros atveju varančioji jėga pasiskirstoma visiems keturiems ratams. Tai vyksta automatiškai, priklausomai nuo Jūsų važiavimo stiliaus bei nuo atitinkamų kelio dangos sąlygų. Taip pat žr. >>> puslapis 276.

Visų ratų pavaros koncepcija pritaikyta didelėi variklio galiai. Jūsų automobilis yra neįprastai galingas ir pasižymi puikiomis važiavimo savybėmis tiek normaliomis kelio dangos sąlygomis, tiek sniego ir ledo sąlygomis. Būtent todėl reikia atsižvelgti į tam tikrus saugos nurodymus >>> .

### Žieminės padangos

Dėl visų ratų pavaros Jūsų automobilis jau su serijinėmis padangomis ir žiemos kelio sąlygomis turi gerą traukos jėgą. Nepaisydami to, mes rekomenduojame Jums naudoti žiemą ant visų *keturių* ratų žieminės arba universalias padangas, nes dėl to visų pirma taip pat pagerinamas *stabdymo* efektyvumas.

### Sniego grandinės

Jeigu egzistuoja sniego grandinių naudojimo prievolė, Jūs turite naudoti sniego grandines taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara »» puslapis 351.

### Padangų keitimas

Automobiliuose su visų ratų pavara gali būti naudojamos tik padangos su vienuodu riedėjimo apskritimo ilgiu. Taip pat venkite padangų su skirtingu protektoriaus gyliu »» puslapis 347.

### Visureigis?

Jūsų CUPRA nėra visureigis: prošvaisa tam yra per maža. Todėl venkite negrįstų kelių.

### DĖMESIO

- Taip pat automobiliuose su visų ratų pavara Jūs turite visuomet pritaikyti Jūsų važiavimo stilių prie važiuojamosios dalies būklės ir eismo situacijos. Suteikiamas pa-

didintas saugumas neturi skatinti rizikuoti saugumui Eismo įvykio pavojus!

- Jūsų automobilio stabdymo savybės apribotos padangų sukibimu. Todėl jos nėra tokios, nei automobilio su dviejų ratų pavara. Todėl taip pat nesusigundykite ant slidžios kelio dangos dar esamu pagreitinimu važiuoti per dideliais greičiais. Eismo įvykio pavojus!
- Šlapios kelio dangos sąlygomis atkreipkite dėmesį, kad per didelio greičio atveju priekiniai ratai gali „išplaukti“ (akvaplanavimas). Šiuo atveju, kitaip nei automobiliuose su priekinių ratų pavara, „išplaukimo“ pradžios neparodo staigus variklio apsisukimų padidėjimas. Dėl išvardytų priežasčių mes rekomenduojame visuomet pritaikyti Jūsų greitį prie kelio dangos būklės. Eismo įvykio pavojus!

### **Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas**

Degalų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvėjimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviu stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15 %. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vienu metu Jūsų piniginę.

### Aktyvus cilindrų valdymas (ACT®)\*

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, aktyvus cilindrų valdymas (ACT®) gali išjungti kelis variklio cilindrus, kai važiavimo situacija nereikalauja pernelyg daug galios. Aktyvių cilindrų skaičius gali būti rodomas prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 69.

### Važiuokite įžvalgiai

Kai Jūs važiuojate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **ijungta pavara**. Dėl to pasiekta stabdantysis variklio poveikis tausoja stabdžius ir padangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

### Perjunginėkite pavaras taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *anksnyvas* aukštesnės pavaros įjungimas.

**Mechaninė pavarų dėžė:** kuo greičiau perjunkite iš pirmosios pavaros į antrąją pavarą. Optimaliai pasirinkta pavara padeda taupyti degalus. Pasirinkite važiavimo situacijai tinkamą, kuo aukštesnę pavarą (variklis ir toliau turi veikti tolygiai).

**Automatinė pavarų dėžė:** lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą ir venkite „Kick-down“ funkcijos. »

### Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

### Sumažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvosios eigos fazės sumažinamos automatiškai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio užkardų ir šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Priklausomai nuo variklio, jau maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam variklio užvedimui.

Laisvojoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvėjimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštą apsisukimų.

### Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančią važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio prie-

žiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

### Venkite trumpų atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilometrų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

### Atkreipkite dėmesį į slėgi padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgi padangose»»» puslapis 348. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per mažas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnį padangų **nusidėvėjimą** ir pablogina važiavimo savybes.

Nevažiukite **žeminėmis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

### Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomas **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo bagažo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiuodami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs sutaupysite maždaug 12 % degalų.

### Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jums jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatorius aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas\*.

*Hibridine pavara su įkrovimu iš elektros tinklo:* stabdykite laikui ir tolygiai, norėdami optimaliai naudoti stabdymo energijos atkūrimą.

### Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą.
- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiudami nesiremkitė koją į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali

## Paleidimas ir važiavimas

priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.

- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantįjį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulio“ ir tausojami stabdžiai.

### Pravažiavimas užtvindytais keliais

Norėdami išvengti automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiukite maksimaliai pėsčiojo greičiu.

#### DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelų gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui» puslapis 271.

#### ATSARGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.

- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą» puslapis 219.

#### Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylių.
- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!
- Venkite važiavimo per sūrų vandenį (ko-rozija)» puslapis 360.

### Kelionės į užsienį

- Benzininių automobilių atvejais reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino» puslapis 323, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.
- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigijamos tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik ribotos apimties remontas.

Jūs bet kurio metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto

darbus CUPRA platinimo centruose arba importuotojų įmonėse.

#### ATSARGIAI

CUPRA neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

### Asistavimo vairuotojui sistemos

#### Bendrieji nurodymai

##### Saugos nurodymai

##### DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotojui sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotojui sistemas tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotojui sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šiame skyriuje.

##### Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t. t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.

- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždenyta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.
- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti CUPRA partnerio įmonėje.

#### Sistemų funkcionavimo ribos

##### DĖMESIO

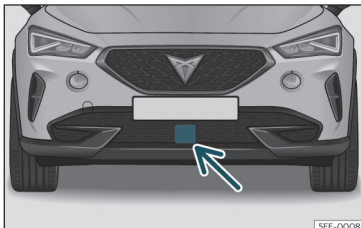
- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kurio metu turite būti pasirengę veikti asmeniškai.

##### Nurodymas

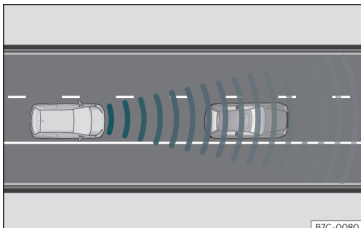
- Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.
- Eksploatacijos su priekaba metu egzistuoja galimybė, kad asistavimo sistemos reaguos ribotai arba neįprastai, arba jomis nebus disponuojama. Atsižvelkite į nurodymus dėl eksploatacijos su priekaba.

### Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros

#### Radaro sensorius priekyje



pav. 145 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



pav. 146 Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje»»» pav. 145. Radaro sensorius nuskaito objektus savo atpažinimo zo-

noje»»» pav. 146 ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema»» puslapis 245.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 250.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 120 m (400 pėdų).

#### ⚠ DĖMESIO

Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliurzė, dulkės, vabzdžiai ir t. t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: Uždengtas jutiklis! Ir užsidega kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta»» puslapis 361, Išorinis valymas. Jeigu radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgesa ir funkcijomis vėl disponuojama.

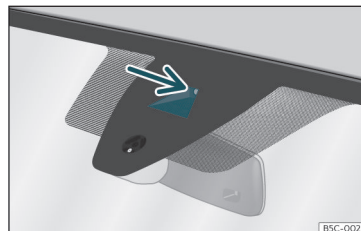
#### ⓘ ATSARGIAI

- Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir atlikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.

- Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsijusto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.

- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

#### Priekinė kamera



pav. 147 Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaidymo asistento kameros langelis.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje prie priekinio stiklo gali būti priekinė »»



kamera»» pav. 147. Ši kamera atpažįsta eismo juostos ribas (linijas), kad palaikytų šias funkcijas:

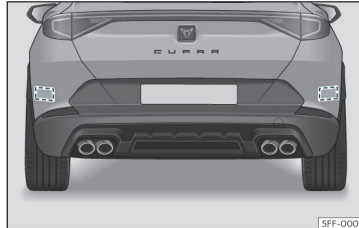
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“))»» puslapis 258.
- Važiavimo asistentas („Travel Assist“))»» puslapis 260.
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)»» puslapis 262.

### ⓘ ATSARGIAI

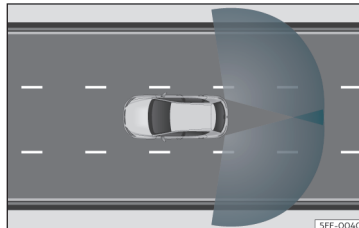
Kad nepakenktumėte sistemų funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

### Radarų sensoriai gale



pav. 148 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



pav. 149 Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperyje bei nėra matomi iš išorės »» pav. 148. Sensoriai nuskaitya aklosios zonos sritį bei už automobilio vykstantį eismą »» pav. 149.

Jie palaiko šias funkcijas:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“))»» puslapis 266.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA))»» puslapis 267.
- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“))»» puslapis 268.

### Automatinis palaikomų funkcijų deaktyvavimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiškai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis radaro sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnis prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

### ⓘ ATSARGIAI

- Bamperio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik CUPRA leistais naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.

## Asistavimo vairuotojui sistemos

- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalkykite sritį prieš sensorius.
- Nenaudokite persirikavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento bei durų atidarymo asistento, jeigu užteršti radarų sensoriai.

### Ultragarsiniai sensoriai

Ultragarsiniai sensoriai yra sumontuoti bamperiuose šių funkcijų atlikimui:

- Vairavimo parkuojantis asistentas»» puslapis 280.
- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“»» puslapis 289.
- Parkavimo pagalbos sistema gale»» puslapis 292.

### ⓘ ATSAUGIAI

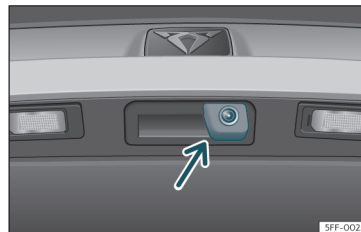
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali

įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

### ⓘ Nurodymas

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

## Aplinkos vaizdo sistema



pav. 150 Galinio dangčio rankenoje: atbulinės eigos asistento kameros sumontavimo vieta.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota 1 arba 4 kameros, kurios palaiko šias funkcijas:

- Aplinkos vaizdo sistema („Area View“) »» puslapis 293
- Atbulinės eigos kamera»» puslapis 296.

### ⚠ DĖMESIO

Bagažinės dangčio bagažo laikiklio uždėjimas gali pakenkti pavaizdavimui ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apribojamas kamerų matomumo laukas.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kameras švarias, »»

neapledėjusias ir neapsnigtas, ir neuždekitas jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kameros valymo sistema. Norėdami įjungti, paspauskite stiklų valytuvų svirtelę nuo vairo (kamera nuvaloma vienu metu su galiniu stiklu). Jeigu kamera po sistemos panaudojimo ir toliau yra nešvari, nuvalykite ją ranka.

- Kameros lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.

- Nešalinkite sniego arba ledo nuo kamerų lęšių šiltu arba karštu vandeniu. Priešingu atveju lęšis galėtų būti pažeistas.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)

### Įvadas į temą

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) padeda palaikyti pastovų Jūsų nustatytą greitį.

### Greičio diapazonas

Pastovaus greičio palaikymo sistema dispo nuojama, važiuojant pirmyn didesniu nei maždaug 20 km/h (15 mph) greičiu.

### Važiavimas naudojant pastovaus greičio palaikymo sistemą

Išsaugotas greitis bet kuriuo metu gali būti viršijamas, pvz., norint lenkti. Reguliavimas pertraukiamas pagreitinimo proceso metu ir po to pratęsimas su išsaugotu greičiu.

### Indikacijos ekrane

Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, prietaisų skydelio ekrane rodomas išsaugotas greitis ir sistemos būklė:



dega pilkai

Pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta, tačiau nereguliuoja.



dega žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta ir reguliavimas aktyvus.

Jeigu greitis neišsaugotas, prietaisų skydelio ekrane vietoje greičio rodoma ——.

### Pavarų perjungimas

Kai tik nuspaudžiamas sankabos pedalas, reguliavimas pertraukiamas ir automatiškai pratęsimas, perjungus pavarą.

### Važiavimas nuokalne

Prieš ilgesnį važiavimą nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastoviu greičiu, pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos intensyviame eisme, pernelyg mažo atstumo atveju, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.

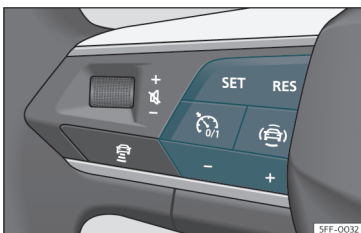
- Niekuomet nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos bekelėje arba negrustuose keliuose.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.

- Siekdami išvengti atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, visuomet išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jeigu šis greitis per didelis šiuo metu esamo mis kelio, eismo arba oro sąlygomis.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas naudojant daugiafunkcijų vairo



pv. 151 Ant daugiafunkcio vairo: pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymo mygtukai.

#### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką .

Greitis neišsaugotas ir reguliavimas dar nevyksta.

#### Reguliavimo pradėjimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išsaugo ir reguliuoja aktualų greitį.


#### Greičio nustatymas

Išsaugotas greitis gali būti nustatomas, kai pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja:

- RES** +1 km/h (1 mph)
- SET** -1 km/h (1 mph)
- +** +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

Automobilis pritaiko aktualų greitį, pagreitinamas arba mažindamas akceleravimą.

#### Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Greitis lieka išsaugotas.

#### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**.


Pastovaus greičio palaikymo sistema vėl perima ir reguliuoja išsaugotą greitį.

#### Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką .

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama ir išsaugotas greitis ištrinamas.

#### Perjungimas į greičio ribotuvą

- Paspauskite mygtuką .
- Pasirinkite prietaisų skydelio ekrane greičio ribotuvą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama.

### Gedimai ir sprendimai

#### Pastovaus greičio palaikymo sistemos sutrikimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

- Funkcinis sutrikimas. Išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Reguliavimas automatiškai pertraukiamas

- Jūs ilgesnį laiką spaudėte sankabos pedalą.
- Automobilis ilgesnį laiką viršijo išsaugotą greitį.
- Nebuvo pasirinkta važiavimo pirmyn pakopa.
- Reguliavo pagalbinės stabdymo sistemos, pvz., TCS arba ESC sistema.
- Automobilis buvo sustabdytas veikiant „Front Assist“ sistemai.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Greičio ribotuvas

#### Įvadas į temą

Greičio ribotuvus padeda neviršyti Jūsų išsaugoto greičio. »

## Važiavimas

### Greičio diapazonas

Greičio ribotuvu disponuojama, važiuojant pirmyn didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu.

### Važiavimas naudojant greičio ribotuvą

Greičio apribojimas bet kuriuo metu gali būti pertraukiamas, kai iki galo, įveikiant pasipriešinimą nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Kai tik viršijamas išsaugotas greitis, mirksi žalia kontrolinė lemputė ir gali nuskambėti akustinis įspėjimas. Greitis lieka išsaugotas.

Kai tik važiuojama mažesniu nei išsaugotu greičiu, reguliavimas vėl automatiškai įjungiamas.

### Indikacijos ekrane

Kai įjungtas greičio ribotuvus, prietaisų skydelio ekrane rodomas išsaugotas greitis ir sistemos būklė:

#### dega pilkai

Greičio ribotuvus įjungtas, tačiau reguliavimas neaktyvus.

#### dega žaliai

Greičio ribotuvus įjungtas ir reguliavimas aktyvus.

### Važiavimas nuokalne

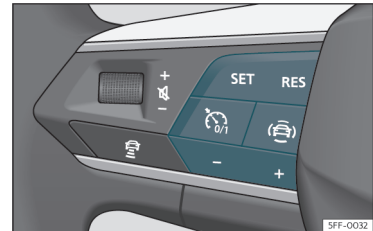
Prieš ilgesnį važiavimo nuokalne įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.

### DĖMESIO

Visuomet išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, siekdami išvengti nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti sunkių eismo įvykių, pavyzdžiui, dėl akvaplaukimo, sniego, ledo, lapijos ir t. t. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.

### Greičio ribotuvo valdymas naudojant daugiafunkcij vairą



pav. 152 Ant daugiafunkčio vairo: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

### Įjungimas

- Paspauskite mygtuką .

Reguliavimas dar nevyksta.

### Reguliavimo pradėjimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

### Greičio nustatymas

Išsaugotas greitis gali būti nustatomas:

**RES** +1 km/h (1 mph)

**SET** -1 km/h (1 mph)

**+** +10 km/h (5 mph)

- -10 km/h (5 mph)

### Reguliavimo pertraukimas

- Paspauskite mygtuką .

Greitis lieka išsaugotas.

### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**.


Kai tik aktualus greitis yra mažesnis nei išsaugotas greitis, greičio ribotuvas yra vėl aktyvuotas.

### Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką .

Greičio ribotuvas išjungiamas ir išsaugotas greitis ištrinamas.

### Perjungimas į pastovaus greičio palaikymo sistemą (GRA) arba į automatinį atstumo reguliavimą (ACC)

- Paspauskite mygtuką .
- Pasirinkite pageidaujamą sistemą prietaisų skydelio ekrane.

Greičio ribotuvas išjungiamas.

#### Nurodymas

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti valdomas arba naudojant

posūkių rodeklių svirtelę, arba naudojant daugiafunkcį vairą.

### Gedimai ir sprendimai

#### **! LIM** Greičio ribotuvu nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

- Funkcinis sutrikimas. Išjunkite greičio ribotuvą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Reguliavimas automatiškai pertraukiamas

- Buvo išjungta elektroninė stabilizavimo programa (ESC).
- Perkaito stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkciją.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Greičio ribotuvus saugumo sumetimais visišškai išsijungia tik tuomet, jeigu vairuotojas vieną kartą atleidžia akceleratoriaus pedalą arba išjungia sistemą rankiniu būdu.

#### Reguliavimas negali būti paleidžiamas

- Pasirinktas važiavimo profilis užkerta kelią reguliavimo paleidimui. Pasirinkite kitą profilį ir pakartokite procesą.

## Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)\*

### Įvadas į temą

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Funkcija skirta susidūrimo su šiais objektais išvengimui:

- Pastatyti automobiliai.
- Automobiliai, pėstieji ir dviratininkai, kurie važiuoja ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis.
- Pėstieji ir dviratininkai, kurie kerta važiuojamąją dalį.

„Front Assist“ sistema nuskaito išvardytus objektus, naudodama kamerą viršutinėje priekinio stiklo srityje ir radaro sensorių priekinėje automobilio srityje» puslapis 239 .

Priklausomai nuo kelių veiksnių ir situacijos sunkumo, sistema veikia pakopomis.

Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja savarankišką stabdymą arba apvažiavimo manevrą, priklausomai nuo sąlygų, kurios aprašomos šiuose punktuose. »

Sistemos veikimas gali būti nutraukiamas, jeigu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba tvirtai pasukamas vairas.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, „Front Assist“ sistema taip pat apima šias funkcijas:

- Pėsčiųjų apsauga»» puslapis 247
- Dviratininkų apsauga»» puslapis 247
- Apvažiavimo asistentas»» puslapis 247
- Stabdymo pasukant funkcija»» puslapis 247

### ⚠ DĖMESIO

- „Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokių būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.
- „Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizikos nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotoją automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.
- Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.


### Įspėjimo pakopos ir stabdymo parama



pav. 153 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 5 km/h (3 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiu. Priklausomai nuo skirtingų sąlygų (automobilio greičio, atpažinto objekto greičio ir rūšies ir t.t.) sistemos elgimosi optimizavimo tikslais praleidžiami kai kurie iš toliau aprašytų žingsnių.


#### Įspėjimas dėl atstumo


Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane .

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo vairuotojo elgimosi, automobilio greičio ir santykinio greičio.

Įspėjimas dėl atstumo aktyvus maždaug tarp 65 km/h (40 mph) ir 250 km/h (155 mph).

#### Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane  »» pav. 153.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tu pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui »»  Įvadas į temą puslapyje 246.

Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.

#### Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į išankstinį įspėjimą, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

#### Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į kritinį įspėjimą, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didindama stabdymo jėgą.

### Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Jeigu vairuotojas po kritinio įspėjimo pradeda stabdyti, tačiau sistema nustato, kad stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankama jėga, padidinamas stabdymo intensyvumas. Ši stabdymo parama vyksta tik tuomet, kai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

#### DĖMESIO

- Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.
- Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.
- „Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.
- „Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!

### Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas

Sistema atpažįsta pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie juda ta pačia eismo juosta važiuavimo kryptimi, bei pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie kerta važiuojamąją dalį.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Už stabdymą visuomet atsako vairuotojas.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas gali sukelti nepageidaujamų išspėjimų ir nepageidaujamų stabdymo intervencijų, pvz., kai uždegtas radaro sensorius arba užterštas kameros matomumo laukas.

Bet kuriuo metu būkite pasirengę perimti automobilio valdymą.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo eksploatacinio greičio diapazonas yra žemesnis, nei „Front Assist“ sistemos.

### Apvažiavimo asistentas

Apvažiavimo asistentas padeda vairuotojui kritinėje situacijoje apvažiuoti kliūtį.

Kai tik „Front Assist“ sistema aktyvavo kritinį išspėjimą ir vairuotojas ketina apvažiuoti kliūtį, apvažiavimo asistentas padeda jam, koreguodamas važiavimo trajektoriją. Vairuotojas turi pradėti ir užbaigti manevrą, nes šis asistavimo sistema nėra savarankiška sistema.

Sistema aktyvi maždaug tarp 30 km/h (20 mph) ir 150 km/h (90 mph).

### Apribojimai

Sistema nereaguoja į kelią kertančius objektus arba gyvūnus. Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus»»» puslapis 248.

### Stabdymo pasukant funkcija

Šis asistentas gali užkirsti kelią susidūrimui su kelią kertančiu keliu atvažiuojančiu automobiliu, stabdydamas nuosavą automobilį sąmoningo pasukimo manevro metu.

Ši sistema yra aktyvuota, kai važiuojama **mažesniu nei 15 km/h (9 mph)** greičiu.

### Apribojimai

Pasukimo asistento funkcija disponuojama, jeigu sąmoningas pasukimo manevras buvo parodytas ankstesniu posūkių rodiklių aktyvavimu, buvo pasuktas vairas ir pradėtas pasukimo procesas.

Sistema reaguoja tik į automobilius, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje (ne į gyvūnus, žmones ir t.t.).

Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus»»» puslapis 248.



### Sistemos funkcionavimo ribos



pav. 154 Prietaisų skydelio ekrane: pirmo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jį visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

**Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:**

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmo sistemos susikalibravimo. Šios fazės metu prietaisų skydelio ekrane rodoma ši indikacija»» pav. 154.

#### Neatpažinti objektai

- Automobiliai, kurie važiuoja už sensorių veikimo nuotolio ribų mažu atstumu nuo Jūsų nuosavo automobilio.

- Automobiliai, kurie staiga persirikiuoja į eismo juosta, kuria važiuojama.
- Pėstieji, kurie negali būti atpažįstami, nes iš dalies arba visiškai pasislėpę.
- Objektai, pvz., sienos, stulpai, tvoros, medžiai arba garažų vartai.
- Kitų automobilių krovynys ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.
- Automobiliai, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją.
- Sustoję arba priešpriešiais ateinantys pėstieji arba atvažiuojantys dviratinkai.

#### Funktionalumo apribojimai:

„Front Assist“ sistema gali funkcionuoti ribotai arba nepageidaujamai šiose situacijose. Prietaisų skydelyje įjungiamas šio simbolio (🚗) (geltono) rodymas ir parodomas šis pranešimas „Front Assist“ su apribojimais.

- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra deaktivuoti arba pažeista.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra purvina arba uždengta.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu tvirtai arba iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

- Jeigu buvo išjungta TCS sistema arba ESC sistema aktyvuota režimu „Sport“»» puslapis 278.

- Jeigu ESC sistema atlieka reguliavimą arba sugedo.

- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabinotos priekabos stabdžių žibintų sutrikimas.

- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.

- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.

- Spindinčios saulės arba visiškos tamsos sąlygomis.

- Įvažiavimai į tunelius ir išvažiavimai iš jų.

- Sudėtingose važiavimo situacijose (pvz., saugumo salelės, žiedinė sankryža) „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.

Dėl išsamesnės informacijos žr. skirsnį »» puslapis 238.

### Funkcijos įjungimas ir išjungimas rantiu būdu



pav. 155 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.


„Front Assist“ sistemos indikacijos parodomas prietaisų skydelio ekrane.

„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas. Įjungiant automobilį, „Front Assist“ sistema trumpą laiką gali būti nedisponuojama, kol startuoja sistema. Šiuo laikotarpiu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis simbolis >>> pav. 154.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotos išankstinio įspėjimo ir įspėjimo dėl atstumo funkcijos. CUPRA rekomenduoja palikti „Front Assist“ sistemą įjungta su >>> puslapis 250 pavaizduotų situacijų išimtimi.

### „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas


Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungta ir įjungta šitaip:

- Naudodami asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką, pasirinkite atitinkamą meniu parinktį >>> puslapis 83.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“ >>> puslapis 91.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija >>> pav. 155.

Kiekvieną kartą, kai įjungiamas degimas, „Front Assist“ sistema vėl parodoma aktyvi.

### Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“ >>> puslapis 91.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.


CUPRA rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, išankstinio įspėjimo funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai
- uždelsta
- deaktyvuota

CUPRA rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.


### Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“ >>> puslapis 91.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją, išskyrus skirsnyje >>> puslapis 250 aprašytas išimtis.

### Apvažiavimo asistento ir stabdymo pasukant funkcijos aktyvavimas arba deaktyvavimas

Apvažiavimo asistentas ir pasukimo asistentas gali būti aktyvuojami arba deaktyvuojami informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai** > „Front Assist“ >>> puslapis 91.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

>>

CUPRA rekomenduoja įjungti apvažiavimo asistentą ir pasukimo asistentą, išskyrus skirsnyje»» puslapis 250 aprašytas išimtis.

### Laikina deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiamą šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies buginio stendo.
- Jeigu sugedo radaro sensorius arba priekinė kamera.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera gavo kokį nors sunkų smūgį.
- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera laikinai uždengiamos aksesuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.
- Jeigu priekinis stiklas pažeistas srityje, kuri uždengia priekinės kameros matomumą.

<sup>1)</sup> Hibridiniuose automobiliuose, kai aktyvuojamas „E-Mode“, ACC sistemos greičio diapazonas gali skirtis.

## Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)\*

### Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaityto bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

### Ar mano automobilyje yra ACC sistema?

Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu disponuojama nustatymo meniu informacijos ir pramogų sistemoje»» puslapis 91 ir jeigu disponuojama ACC sistemos valdymo mygtukais ant daugiafunkcio vairo»» pav. 156.

### Greičio diapazonas

ACC sistema reguliuoja nuo 30 km/h (20 mph) iki 210 km/h (130 mph) greičio diapazone.<sup>1)</sup>

ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį už priekyje sustojusio automobilio iki visiško

sustojimo. Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, atkreipkite dėmesį į pavarų perjungimą. ACC sistema gali būti išjungiamą, kai pasiekiami per žemi arba per aukšti variklio apsisukimai.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

- 🚗 Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas.

### Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų »» puslapis 238.

### ⚠️ DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius.

Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Bet kuriuo metu būkite pasirengę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalo nuspaudimą arba stabdymą.
- Kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktyvuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenaudokite ACC sistemos blogomis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.
- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.
- Sistema galimai ne laiku reaguoja į stovinčias kliūtis (pavyzdžiui, į spūščių galus), visų pirma kai važiuojama dideliais greičiais. Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojaus situacijos.
- Sistema negali reaguoti į automobilius, kurie stovi toje pačioje eismo juostoje. Šiuo atveju laiku reaguokite.
- Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelių kertančius arba priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsi-

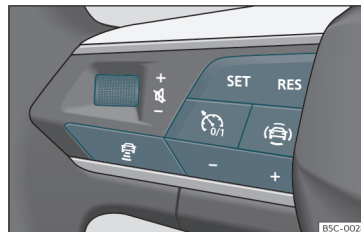
jungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

- Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.
- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.
- Stabdymo intervencijų metu stabdžių pedalas gali automatiškai judėti žemyn. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

### Nurodymas


Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilankykite specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## ACC sistemos valdymas



pav. 156 Ant daugiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema dar nereguliuoja (budėjimo režimas).

### Reguliavimo pradėjimas

ACC sistemos įjungimo metu automatiškai įjungiamos ESC ir ASR sistemos.

- Norėdami paleisti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET**»» **pav. 156**.

ACC sistema nustato aktualų arba galiojančiame greičio diapazone (30–210 km/h) arčiausią greitį. »

## Važiavimas

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

### dega žaliai

ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

### dega žaliai

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.


### Greičio išsaugojimas


Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką + arba →» **pav. 156** iki pageidaujamo greičio. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti mygtuką **RES**, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką srityje **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.

### Atstumo lygio programavimas


Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Paspauskite mygtuką  ir po to mygtuką + arba →» **pav. 156**.

- Alternatyviai mygtukas  gali būti paspaudžiamas tiek kartų, kol bus nustatytas pageidaujamas atstumas.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

### Reguliavimo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Trumpai paspauskite mygtuką  arba nuspauskite stabdžių pedalą.


ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

### Pakartotinis reguliavimo įjungimas


- Paspauskite mygtuką **RES**.

ACC sistema reguliuoja su paskutiniu nustatytu greičiu ir atstumu.

### Išjungimas


- Ilgai spauskite mygtuką . Nustatytas greitis ištrinamas.

### ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas »» .

### Standartinio atstumo nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirinkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų sistemą:  > **Vairavimo asistentai** > **ACC** »» puslapis 91.

### Važiavimo režimo nustatymas

*Automobiliuose su „Drive Profile“ sistema* pasirinktas važiavimo profilis gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitimio ir stabdymo charakteristikoms»» puslapis 232.

*Automobiliuose be „Drive Profile“ sistemos* ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirinkant vieną iš važiavimo profilių informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Vairavimo asistentai**. Su ACC sistema susiję nustatymai yra tokie patys, kaip ir „Drive Profile“ sistemos.

### DĖMESIO

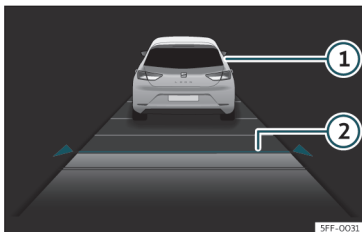
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad važiuojamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiuojamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jeigu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

### ① ATSARGIAI

Jeigu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkcionavimo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.

### Indikacijos ekrane



pav. 157 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.

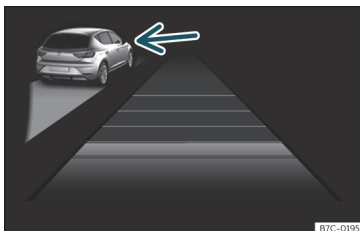
- 1) Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.
- 2) Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

<sup>1)</sup> Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdytas šalyse su kairės pusės eismu.

Ši informacija gali būti rodoma viduriniame lauke vaizde **Asistentai** arba informaciniame profilyje kairėje» puslapis 67 . Jeigu Jūs nepasirenkate šių vaizdų, informacija automatiškai pavaizduojama supaprastinta apatinėje prietaisų skydelio dalyje.

Be» puslapis 251, Reguliavimo pradėjimas aprašytos funkcijos būklės indikacijos, rodomas nustatytas greitis.

### Ypatingos važiavimo situacijos



pav. 158 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus » Δ Įvadas į temą puslapyje 250.

### Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdytas<sup>1)</sup>

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta » pav. 158.

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### „Stop-and-go“ eismo funkcija

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki 0 km/h. Automobiliuose su mechanine pavarų »

## Važiavimas

dėže, norint visiškai sustabdyti automobilį, turi būti nuspaudžiamas sankabos pedalas.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**. Jūs galite praręsti arba reaktyvuoti šį pranešimą, paspausdami mygtuką **RES**, arba, priklausomai nuo komplektacijos, perimdami vairavimą. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis.

Norėdami pajudėti iš vietos, kai pranešimas **ACC važiavimo parengtyje** neberodomas ir pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis:

- Trumpai nuspauskite akceleratoriaus pedalą (o automobiliuose su mechanine pavarų dėže trumpai atleiskite sankabos pedalą).

ACC sistema išjungiamo, jeigu stovėjimo fazės metu susiklosto viena iš šių situacijų:

- Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.
- Atidaromos durys.

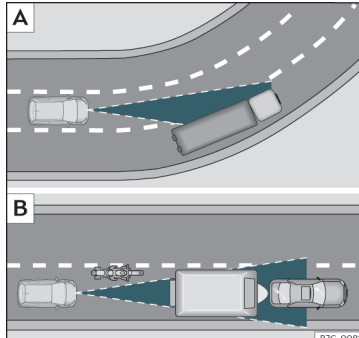
### **⚠ DĖMESIO**

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**, ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuo metu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios

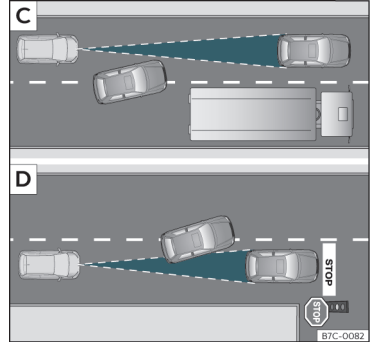
važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.

### ACC sistemos funkcionavimo ribos



pav. 159 **A** Automobilis posūkyje. **B** Priekyje važiuojantis motociklininkas už radaro sensoriaus aptikimo zonos ribų.



pav. 160 **C** Kito automobilio persirikiavimas į kitą eismo juostą. **D** Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

Dėl sisteminių priežasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. >>> **⚠ Įvadas į temą puslapyje 250.**

CUPRA rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais >>> **⚠:**

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštėse stovėjimo aikštelėse.

## Asistavimo vairuotojui sistemos

- Keliuose su įleistais metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

### Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilių, kurie yra kitose eismo juostose»» pav. 159 [A].

### Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų

ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai.»» pav. 159 [B].
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą»» pav. 160 [C].
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritus šonuose, gale arba viršuje.

### Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Kelių kertantys arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

Gali būti, kad ACC sistema nereaguos į stovinčius automobilius. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną į prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį»» pav. 160 [D].

### DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiau įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisinių nusižengimų.

### Gedimai ir sprendimai

#### ACC sistema nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

• Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į nurodymus šio skyriaus pradžioje»» puslapis 239 .

- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite degimą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

• Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų»» puslapis 239 .

• Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.

• Neįprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

### ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa R.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilyje arba priekaboje.

»



- Jeigu per didelį arba per mažį variklio apsisukimą.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

### Įžvalgis greičio reguliavimas

#### Įvadas

Įžvalgis greičio reguliavimas pritaiko greitį prie atpažintų greičio apribojimų ir kelio ruožo konfigūracijos (posūkių, sankryžų, žiedinių sankryžų ir t.t.).

Įžvalgis greičio reguliavimas yra papildoma ACC sistemos»» puslapis 250 funkcija ir naudoja kelio ženklų atpažinimą»» puslapis 75 bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Įžvalgis greičio reguliavimas priklauso nuo kompleksacijos ir juo disponuojama ne visose šalyse.

#### DĖMESIO

Intelektuali įžvalgio greičio reguliavimo technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Šios funkcijos suteikiamas papildintas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo

įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį prie matomo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet atsižvelkite į įvykius eisme ir automobilio aplinką.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Dėl kelio ženklų atpažinimo sutrikimų bei pasenusių navigacijos duomenų greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos. Sistemos reguliuojamas greitis nebūtinai atitinka Jūsų važiavimo stilių.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiuojate be vedimo maršrutu, išvažiuojate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršruto arba automobilio padėtis neteisingai nustatoma dėl netikslių GPS duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos.
- Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurių nėra navigacijos duomenyse, atveju gali būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.

#### Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie ACC sistemą »» puslapis 250.

### Įžvalgio greičio reguliavimo funkcionalumo ribos

Be kelio ženklų atpažinimo sistemos funkcionalumo ribų»» puslapis 75 ir ACC sistemos funkcionavimo ribų, įžvalgis greičio reguliavimas turi šias kitas sistemos sąlygojamas ribas:

- Įžvalgis greičio reguliavimas atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą. Taip įžvalgis greičio reguliavimas neatsižvelgia, pvz., į pirmumo teisės taisykles ir švietaforus.
- Keliuose, kurie neįrašyti arba nepakankamai tiksliai įrašyti į navigacijos duomenis, įžvalgiu greičio reguliavimu nedisponuojama.
- Jeigu greičio apribojimas paskelbiamas navigacijos duomenų pagrindu, tačiau neatpažįstamas kelio ženklų atpažinimo, paskelbtas greitis grąžinamas į paskutinį išsaugotą greitį.
- Įžvalgiu greičio reguliavimu nedisponuojama, kai greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 20 km/h (maždaug 15 mph). Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

### Įžvalgio greičio reguliavimo aktyvavimas



Jūs galite atskirai nustatyti informacijos ir pramogų sistemos asistentų meniu, į kokius įvykius turi reaguoti automobilis» puslapis 91:

- Reagavimas į kelio ruožo konfigūraciją.
- Reagavimas į leidžiamus greičius.

### Važiavimas naudojant įžvalgų greičio reguliavimą

- Įjunkite ACC sistemą» puslapis 251.
- Nustatykite atstumą ir greitį.
- Aktyvuokite įžvalgų greičio reguliavimą.

Kai tik sistema atpažįsta greičio apribojimą maršrute arba atsižvelgtiną kelio ruožo konfigūraciją, parodomas pranešimas prietaisų skydelyje. Šis pranešimas nurodo priežastį ir greitį, pagal kurį dėl apribojimo reguliuojamas automobilio važiavimas.

-  Reguliavimas dėl greičio apribojimo.
-  Reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos.

Kai vyksta reguliavimas dėl greičio apribojimo, atpažintas greitis išsaugomas kaip naujas pageidaujamas greitis. Kai vyksta reguliavi-

mas dėl kelio ruožo konfigūracijos, po apribojimo automobilis vėl pagreiteja iki anksčiau išsaugoto greičio.

Paskelbtas greitis posūkiuose priklauso nuo važiavimo profilio» puslapis 232.

#### Greičio pritaikymo nutraukimas

- Paskelbimo metu paspauskite mygtuką **RES**.
- Reguliavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

#### Paskelbto greičio pritaikymas

Paskelbtas greitis gali būti pritaikomas tik reguliavimo dėl greičio apribojimo metu.

#### Daugiafunkcis vairas:

- RES** +1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja
- SET** -1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja
- +** +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

Jeigu Jūs per stipriai pritaikote paskelbtą greitį, įžvalgis greičio reguliavimas nutraukiamas.

#### Nurodymas

- Jeigu atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgis greičio reguliavimas pritaiko išsaugotą greitį taip pat ir tuomet, kai ACC

sistema yra deaktyvuota. Tačiau nereguliuojama.

- Jeigu aktualus greitis žymiai viršija kelio ženklų atpažinimo atpažintą greičio apribojimą, prietaisų skydelyje ekrane parodomas įspėjimas.
- Įvažiuojant į automagistrinę be greičio apribojimo, kaip pageidaujamas greitis automatiškai išsaugomas rekomenduojamas greitis. Jeigu automagistrinei be greičio apribojimo anksčiau jau buvo išsaugotas didesnis greitis, jis perimamas vietoje rekomenduojamo greičio.

### Gedimai ir sprendimai

Parodomas pranešimas, kuris informuoja, kad įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama šiuo metu arba Jūsų šalyje.

- Jeigu pranešimas rodomas ilgesnį laiką, o įžvalgiuoju greičio reguliavimu Jūsų šalyje disponuojama, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Nurodymas

Priklausomai nuo funkcinio sutrikimo, meniu Transporto priemonės būseną gali būti rodoma papildoma informacija» puslapis 90.

### Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)\*

#### Įvadas

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilį eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudodamas kamerą ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostas, kuria važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Kai įjungti posūkių rodikliai, įspėjimas nepateikiamas, nes eismo juostos išlaikymo asistentas supranta tai, kaip sąmoningą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

#### Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiluose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posūkiuose.
- Laikiniai, kai važiujama labai sportišku stiliumi.

#### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali eismo juostos išlaikymo asistentas technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistentas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiujančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas atpažįsta ne visus važiujamosios dalies žymėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistentas tam tikromis aplinkybėmis kaip važiujamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.

- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacijai.

- Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistentą laikino išjungimo:

- Kai važiujama labai sportišku stiliumi.
- Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.
- Kelio remonto zonos.
- Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiukite prevenciškai.
- Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistentą funkcionavimui.

#### Kontrolinė lemputė

 dega žaliai

Eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvus ir juo disponuojama.

 dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.

## Asistavimo vairuotojui sistemos



### dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas buvo deaktyvuotas.

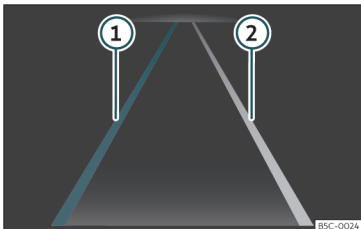
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 86.

### Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą



pav. 161 Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

- 1 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaizduotoje pusėje.
- 2 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

### Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė parodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktyvuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (35 mph) greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi). Žaliai dega kontrolinė lemputė . Kai sistema atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją, geltonai dega kontrolinė lemputė .

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgessta, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų gali-

mybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairu, vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

### Vairo vibracija

Ši situacija gali sukelti vairo vibraciją:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Papildomai vairo vibracija gali būti pasirenkama informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Transporto priemonė**. Jeigu šiuo atveju automobilis pervaziuoja atpažintą eismo juostos apribojimą, vyksta vairo vibracija.

### Problemų pašalinimas

#### Sutrikimų pranešimai, sistema išjungiama

- Nuvalykite priekinį stiklą» puslapis 360 .
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

#### Sistemos elgimasis yra kitoks, nei tikimasi

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo purvo, ledo ir sniego.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Nesumontuokite jokių objektų ant vairo.

Abejonių atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje.

## Važiavimo asistentas („Travel Assist“)

### Įvadas

Važiavimo asistentas („Travel Assist“) jungia automatinį atstumo reguliavimą (ACC) su adaptyviu eismo juostos išlaikymu. Sistemos funkcionavimo ribose automobiliis gali palaikyti vairuotojo iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio auto-

mobilio ir likti prioritetinėje padėtyje eismo juostoje.

„Travel Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą »» puslapis 250 ir „Lane Assist“ sistemą »» puslapis 258 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

#### Greičio diapazonas


„Travel Assist“ sistema reguliuoja greičio diapazone tarp maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph) ir maždaug 210 km/h (maždaug 130 mph), adaptyvus eismo juostos išlaikymo atveju praplėstame nuo 0 km/h (0 mph) maždaug iki 250 km/h (maždaug 155 mph). Šis greičio diapazonas gali skirtis priklausomai nuo rinkos.

Važiavimas naudojant „Travel Assist“ sistemą

„Travel Assist“ sistema savarankiškai valdo akceleratoriaus pedalą, stabdžius ir vairavimo sistemą. Be to, „Travel Assist“ sistema savo funkcionavimo ribose gali sulėtinti nuosavą automobilį už stojančio automobilio iki visiško sustojimo ir savaime vėl pradėti pajudėjimą iš vietos.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti asistencijos reguliavimą.

#### Ar automobilyje yra „Travel Assist“ sistema?

Automobilyje yra „Travel Assist“ sistema, jeigu ant daugiafunkcio vairo sumontuotas mygtukas  »» pav. 164 .

#### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Kai Jūs nuimate rankas nuo vairo, po kelių sekundžių sistema indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais ragina Jus perimti vairavimą.

### DĖMESIO

Intelektuali „Travel Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis „Travel Assist“ sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Atsižvelkite į sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus dėl automatinio atstumo reguliavimo (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“).
- Visuomet pritaikykite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos blogomis matomumo sąlygomis, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio

ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.

- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose. „Travel Assist“ sistema numatyta naudoti tik grįstuose keliuose.

- „Travel Assist“ sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelią kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

- Nedelsdami stabdykite, jeigu „Travel Assist“ sistema nepakankamai sumažina greitį.

- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas stabdyti.

- Stabdykite, jeigu po raginimo stabdyti automobilis netyčia pradeda riedėti.

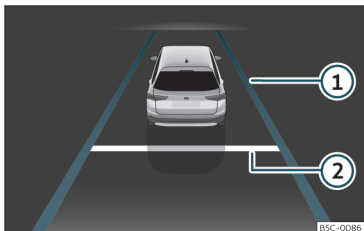
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad bet kuriuo metu galėtumėte savarankiškai vairuoti. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio laikymą eismo juostoje.

- Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštine. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.

- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą, tuojau pat perimkite automobilio kontrolę.

- Bei kuriuo metu būkite pasirengę pasyri reguliuoti greitį.

### Nurodymai prietaisų skydelio ekrane



pav. 162 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kai aktyvus reguliavimas.



pav. 163 Prietaisų skydelio ekrane: kontrolinės lemputės.

### Indikacijos ekrane

>>> pav. 162

- 1 Aktyvus adaptyvus eismo juostos išlaikymas.
- 2 Nustatytas atstumas.

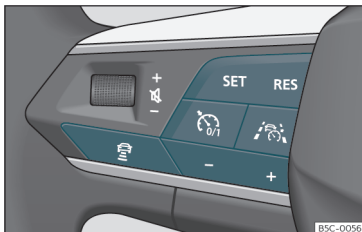
Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios kontrolinės lemputės prietaisų skydelio ekrane papildomai rodo sistemos būklę:

>>> pav. 163

- A „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvūs.
- B „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas aktyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- C „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvus.
- D „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- E „Travel Assist“ sistema neaktyvi.

Priklausomai nuo komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti rodomos kitos detalės, pvz., pertrauktos linijos arba kiti automobiliai eismo juostoje.


### „Travel Assist“ sistemos valdymas




pav. 164 Kairioji daugiav funkcio vairo pusė: „Travel Assist“ sistemos valdymo mygtukai.

#### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiav funkcio vairo.

Žaliai dega kontrolinė lemputė . Papildomai parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. „Travel Assist“ sistema palaiko aktualų greitį ir iš anksto nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Tuo pačiu metu, kai atpažintas važiuojamosios dalies žymėjimas, automobilis vairavimo judesiais išlaikomas juostoje.

#### Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  ant daugiav funkcio vairo arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Nustatytas atstumas lieka išsaugotas.

#### Kitų nustatymų atlikimas

Kitas „Travel Assist“ sistemos valdymas atitinka ACC sistemos valdymą»» puslapis 251.

### Gedimai ir sprendimai

#### „Travel Assist“ sistema nedisponuojama arba ji funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

- Įvyko sensorikos sutrikimas. Patikrinkite »» puslapis 239 aprašytas priežastis ir pašalinimo priemones.
- Viršijamos sistemos funkcionavimo ribos.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Perimkite vairavimą

Baltai arba raudonai dega įspėjamoji lemputė, priklausomai nuo to, kiek skubiai Jūs turite imtis veiksmų. Be to, parodomas pranešimas.

- Jūs paleidote kelioms sekundėms vairą. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

- Pasiektos sistemos funkcionavimo ribos. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

#### „Travel Assist“ sistema savaime išsijungia

*Automobiliai be kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“):* Jūs paleidote vairą ilgesniam laikui.

- Funkcinis sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Reguliavimas netikėtai nutraukiamas

*Automobiliai be su pagalba atliekamo persirikiavimo į kitą eismo juostą:* Jūs įjungėte posūkių rodiklius.

## Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)

### Veikimo principas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali atpažinti vairuotojo neaktyvumą ir laikyti automobilį važiuojamojoje dalyje bei reikalui esant sustabdyti iki visiško sustojimo. Dėl to sistema gali aktyviai prisidėti prie eismo įvykio išvengimo arba eismo įvykio pasekmių sušvelninimo.

„Emergency Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo

reguliuojamas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl dėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą >>> puslapis 250 ir „Lane Assist“ sistemą >>> puslapis 258 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodytus.

Kai kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) nustato vairuotojo neaktyvumą, jis ragina jį perimti automobilio kontrolę. Raginimas atliekamas optiniais ir akustiniais įspėjimais bei stabtelėjimais. Įtemptiam saugos diržas (priklausomai nuo komplektacijos). Sistema stabdo automobilį ir laiko jį eismo juostoje.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti reguliavimą, pajudindami vairą, stipriai pagreitėdami arba nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai „Emergency Assist“ sistema aktyviai reguliuoja, kiti eismo dalyviai įspėjami šitaip:

- Netrukus įsijungia avarinių šviesų sistema.
- Nuskamba garsinis signalas (priklausomai nuo greičio).

Kai tik automobilis sustoja, įvyksta tai:

- Atraklinamos durys.
- Įsijungia automobilio vidaus apšvietimas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, skambinama skubios pagalbos numeriu („eCall“).
- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

### Įjungimas ir išjungimas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu >>> puslapis 91.

Įjungta „Emergency Assist“ sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu sudarytos šios prielaidos:

- Įjungtas važiavimo asistentas („Travel Assist“) arba eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“).
- Sistema atpažino po vieną eismo juostos apribojimą automobilio kairėje ir dešinėje.

### Gedimai ir sprendimai



Kritinių atvejų asistentu („Emergency Assist“) nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

- Užterštas kameros matomumo laukas. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia oro sąlygos, pvz., sniegas, arba plovimo priemonės likučiai arba dangos. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia aksesuarų dalys arba lipdukai. Palikite zoną aplink kameros matomumo lauką laisvą.

• Pasikeitė kameros padėtis arba ji buvo pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimo. Patikrinkite, ar atpažįstami pažeidimai.

• Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir iš naujo įjunkite variklį.

• Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite kritinių atvejų asistentą ir apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Emergency Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio važiavimo režimą.

• Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.

• „Emergency Assist“ sistema ne visuomet gali savarankiškai leisti išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

• Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštėmis. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.

• Jeigu radaro sensorius arba kamera uždengta, sugedo arba pasikeitė jos padėtis, sistema gali atlikti nepageidaujamas stabdymo arba vairavimo intervencijas.

• Kritinių atvejų asistentas nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelių kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius. »



**⚠ DĖMESIO**

Nepageidaujamos kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos atveju gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu automobilis elgiasi kitaip, nei tikimasi, nutraukite „Emergency Assist“ sistemos intervenciją, stipriai pagreitėdami, stabdydami arba vairuodami.
- Nenaudokite važiavimo asistento („Travel Assist“) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“). Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

**ℹ Nurodymas**

- Automatinės kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, arba pajudinant vairą.
- Automatiškai jungta avarinių šviesų sistema gali būti išjungiamą, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, pajudinant vairą arba paspaudžiant avarinių šviesų sistemos mygtuką.
- Jeigu reikia, kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo.
- Jeigu aktyvuojamas kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“), naujam aktyvavimui turi būti išjungiamas ir vėl jungiamas degimas.

## Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“)\*

**Įvadas į temą**

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja keleivius apie galimą pavojų, kuris artėja iš galo, kai atidaromos arba laikomos atidarytos automobilio durys.

**⚠ DĖMESIO**

Intelektuali persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Aplaidus ir nepageidaujamas persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėji-

mo vietos asistento arba durų atidarymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

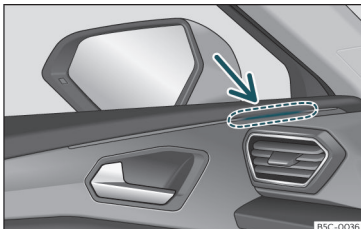
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirėngę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolines lemputes ir pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei elkitės pagal raginimus.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialias konstrukcijas prie važiuojamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų įspėjimų.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas jokiū būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.
- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės bus matomos tik šaliniai.

## Asistavimo vairuotojui sistemos

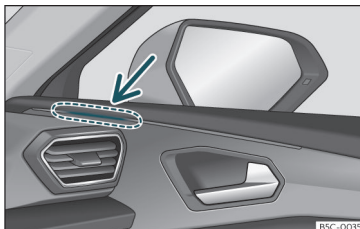
### Nurodymas

Jeigu persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos pagalbos sistema ir durų atidarymo asistentu funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Kontrolinė lemputė



pav. 165 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentui kontrolinė lemputė.




pav. 166 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentui kontrolinė lemputė.

### dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungiama sistema.

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį aklojoje zonoje.


### mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi »» » 

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu »» » puslapis 258, įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“) »» » puslapis 266).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2

sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio »» » 

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lemputės. Naudotojas gali keisti kontrolinių lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5 pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

### DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

### ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

### Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius» puslapis 7. Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

### Šviesos indikacija

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje» **pav. 165** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o kontrolinė lemputė dešinėje» **pav. 166** – apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

Laikykite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento įspėjamųjų lempučių sritį laisvą nuo

daiktų, lipdukų arba pan., kurie galėtų paakenkti Jūsų matomumui.

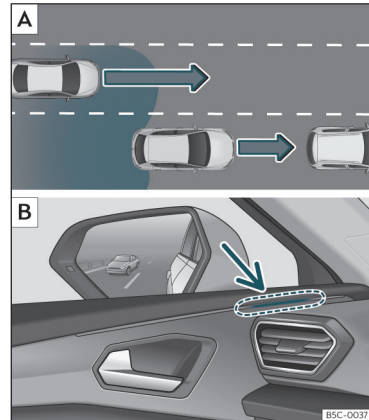
### Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento „Plus“ funkcijos galimybė suteikiama, aktyvuojant **eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“)**» puslapis 258 ir **persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)** funkcijas. Šiuo atveju funkcijos praplečiamos, kaip aprašoma toliau.

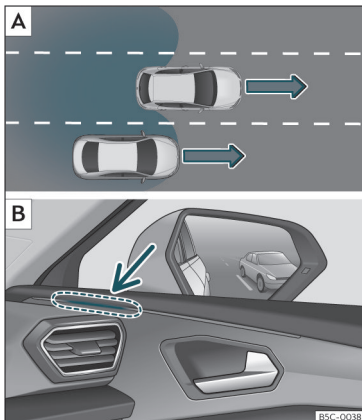
Jeigu vairuotojas inicijuoja persirikiavimą į kitą eismo juostą galimos kritinės situacijos metu:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje taip pat ir tuomet, jeigu nebuvo įjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairs, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį į susidūrimo pavojų.
- Atliekamas korekcinis vairo pasukimas, kad grąžintų automobilį į jo eismo juostą.

### Važiavimo situacijos



**pav. 167** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su eismu galinėje srityje. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kontrolinė lemputė kairėje.



**pav. 168** Schematinis pavaizdavimas: **A** | lenkimo manevras vidurine eismo juosta su persirikiavimu po to į dešiniąją eismo juostą. **B** | Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kontroline lempute dešinėje.

Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama kontroline lempute»» **pav. 167 B** | (rodyklė) arba»» **pav. 168 B** | (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui»» **pav. 167 A** |.
- Lenkiant kitą automobilį»» **pav. 168 A** | su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

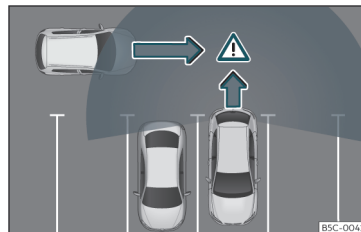
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija kontroline lempute, nes persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

### Fizikinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreivų apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



**pav. 169** Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiuojančio iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje»» puslapis 239, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį»» **pav. 169**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiaja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje. »

Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas<sup>1)</sup>.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojama dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h (1–7 mph) greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtingas išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

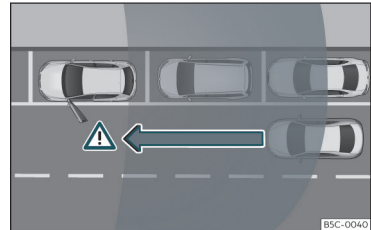
<sup>1)</sup> Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

### ⚠ DĖMESIO

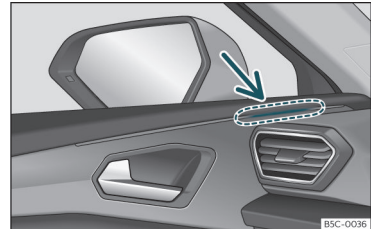
Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Niekumet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratinius arba pėsčiuosius.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.

### Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“)



pav. 170 Grafinis pavyzdys



pav. 171 Durys: įspėjamoji lemputė

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja automobilyje esančius žmones dėl galimo susidūrimo durų atidarymo metu, kai

automobilis sustojo. Savo funkcionavimo ribose sistema stebi galinę ir šonines automobilio sritis, naudodama galinius sensorius >>> puslapis 239. Atpažįstami judantys objektai, kurie artėja iš galo, pvz., automobiliai >>> **pav. 170.**

Jeigu atidarant duris nustatoma kritinė situacija, tai pranešama akustiniu signalu atitinkamos pusės durų garsiakalbyje >>> **pav. 171.** Papildomai mirksi persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamose duryse. Jeigu durys jau buvo atidarytos ir kitas eismo dalyvis buvo atpažintas kritinėje situacijoje, pastoviai dega persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje.

Durų atidarymo asistento indikacijos ryškumas negali būti nustatomas.

Jeigu pirmą kartą prieinama prie automobilio su uždarytomis ir užrakintomis durimis, funkcija disponuojama po 3 minučių nuo pirmojo durų atidarymo. Funkcija lieka disponuojama, kol automobilyje įjungtas degimas ir automobilis nejuda.

Po degimo išjungimo funkcija lieka maždaug dar tris minutes parengtyje. Po to kontrolinės lemputės užsidega ir parodo funkcijos deaktivavimą.

### DĖMESIO

- Visuomet tiksliai atkreipkite dėmesį į eismą ir automobilio aplinką. Durų atidarymo

asistentas („Exit Assist“) negali pakeisti automobilyje esančių žmonių atidumo. Už durų atidarymą ir išlipimą iš automobilio visuomet atsako automobilyje esantys žmonės.

- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) veikia tolydžiai, kol įjungtas degimas automobilyje. Priešingu atveju sistema deaktivuojama ir trumpam įjungiamos kontrolinės lemputės.
- Gali būti, kad bus neteisingai interpretuojama eismo situacija ir galės būti įspėjama ne dėl visų objektų, kurie artėja, pvz., pėsčiai. Visuomet laikykitės eismą ir automobilio aplinką matomumo ribose.

### DĖMESIO

Durų atidarymo asistentui („Exit Assist“) galioja sistemos funkcionavimo ribos ir jis ne visais atvejais gali įspėti apie gresiantį susidūrimą:

- Jeigu Jūsų automobilis stovi per giliai stovėjimo vietoje ir užstojamas gretimų automobilių.
- Tam tikromis aplinkybėmis neatpažįstami objektai arba žmonės, kurie artėja, pvz., dviračiu arba motoroleriu.
- Sistema nereaguoja į sustojusius objektus.

## Asistentų valdymas

### Asistentų įjungimas ir išjungimas

Tiek persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“), tiek durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) gali būti įjungiami bei išjungiami meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) taip pat gali būti randami meniu „**Park Assist**“ nustatymai.

Papildomai persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) gali būti įjungiami bei išjungiami, naudojant prietaisų skydelio meniu **Asistentai** >>> puslapis 71.

Atidarykite meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje.

- „Side Assist“
- Durų atidarymo asistentas
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Iškvieskite meniu „**Park Assist**“ > **Nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

- Durų atidarymo asistentas
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas >>

Atidarykite meniu **Asistentai** prietaisų skydelyje.

- „Side Assist“
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijos parodymu kontrolinėmis lemputėmis.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

### Eksplotacija su priekaba

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabavimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.

Kai tik vairuotojas pradeda važiavimą su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas ir nurodo, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas yra deaktyvuoti. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, persirikiavimo į kitą

eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas grįžta į pradinę būklę, kuri buvo prieš elektrinį priekabos prijungimą.


Jeigu priekabos įranga sumontuota ne gamykloje, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ir durų atidarymo asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktyvuojami rankiniu būdu.

## Stabdymas ir parkavimas

### Stabdžių sistema

#### Kontrolinės lemputės

##### dega raudonai

Per žemas stabdžių skysčio lygis»» puslapis 338 arba stabdžių sistemos sutrikimas.  
 **Nevažiuokite toliau!**



##### dega raudonai


Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 272.  
Kai stovėjimo stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.


##### dega geltonai

Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės.  
Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### DĖMESIO

- Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiavimo metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus!»» puslapis 338, Stabdžių skystis. Sustokite, **nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.**
- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos

kontroline lempute , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtymą – slydimo pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

- Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega atskirai arba kartu su tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkelės arba pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkelės.

### Nurodymai dėl stabdžių

#### Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

#### Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiuojate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

#### Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska

Tam tikrose situacijose, pvz., pervažiavus per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalusių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiau reikia „sausai nuvalyti stabdant“.


Kai važiuojama didesniais greičiais ir su įjungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam priglaudžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojui reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimo laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnis nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių nusivalo tik stabdymo metu.

#### Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes reko-

menuojame, kai važiuojama didesniu greičiu, kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkelės »» .

#### Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugedęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelią link ten važiuokite sumažintu greičiu bei pasiruoškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

#### Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

#### Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgį, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

#### Elektromechaninis stabdžių stiprintuvus (eBKV)

Elektromechaninis stabdžių stiprintuvus funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas, ir stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą. »



## Važiavimas

Jeigu neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl nevykstančio stabdymo jėgos stiprinimo paigėja stabdymo kelias.

### ⚠ DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km (124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.
- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.
- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.
- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais.
- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekuoomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stabdžių stiprintuvas, žymiai paigėja stabdymo kelias.
- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkiama stabdžių efektyvumui.
- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

### ⓘ ATSARGIAI

- Niekuoomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvimą.
- Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantįjį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

### ⓘ Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvas neveikia, pvz., nes automobilis turi būti velkamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs

turite spausiti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.

- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)





pav. 172 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.

Elektroninis stovėjimo stabdys pakeičia rankinį stabdį >>> ⚠.



## Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninis stovėjimo stabdys visuomet gali būti aktyvuojamas automobiliui stovint, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Aktyvuokite jį visuomet, kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote.

## Stabdymas ir parkavimas

- Patraukite mygtuką  » » » **pav. 172** ir laikykite jį šioje padėtyje.
- Stovėjimo stabdys yra aktyvuotas, kai dega mygtuko kontrolinė lemputė » » » **pav. 172** ir *raudona*  kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.
- Vėl paleiskite mygtuką.

### Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas

- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką  » » » **pav. 172**. Tuo pačiu metu stipriai nuspauskite stabdžių pedalą arba, jeigu užvestas variklis, lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Mygtuko kontrolinė lemputė » » » **pav. 172** (rodyklė) ir *raudona*  kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa.


### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos


Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atleidžiamas pajudėjimo iš vietos metu, jeigu tuomet, kai uždarytos vairuotojo durys ir užsegtas vairuotojo saugos diržas, susiklosto viena iš šių situacijų:

- *Automobiliuose su automatine pavarų dėže*: įjungiami arba perjungiami važiavimo pakopa ir lengvai nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas.
- *Automobiliuose su mechanine pavarų dėže*: prieš pajudant iš vietos iki galo nuspau-

džiamas sankabos pedalas ir lengvai nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas.

- Kad būtų palengvinti tam tikri važiavimo manevrai, yra išimčių, kurios leidžia automatiškai atleisti stovėjimo stabdį taip pat ir tuomet, jeigu vairuotojas neužsisegė saugos diržo.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos gali būti blokuojamas, nepatraukiamai traukiant mygtuką  » » » **pav. 172**.

Elektroninis stovėjimo stabdys atleidžiamas tik tuomet, kai vėl paleidžiamas mygtukas . Tokiu būdu gali būti palengvinamas pajudėjimas iš vietos su didele velkamąja mase » » » puslapis 299.

### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio


Kai netvarkingai išlipama iš automobilio, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, jeigu:



- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje D/S arba R, arba „Tiptronic“ takelyje.
- **IR**: automobilis stovi.
- **IR**: atidarytos vairuotojo durys.

### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas išjungiant degimą

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys aktyvuojasi automatiškai, kai išjungiamas degimas. Ši funkcija gali būti deaktyvuojama, naudojant informacijos ir pramogų sistemą » » » puslapis 91.

### Avarinio stabdymo funkcija

Naudokite avarinio stabdymo funkciją tik tuomet, kai automobilio sustabdymas darbinio stabdžiu nėra įmanomas » » » .

- Patraukite mygtuką  » » » **pav. 172** ir laikykite jį šioje padėtyje, norėdami **energingai** stabdyti automobilį. Tuo pačiu metu nuskamba įspėjamasis signalas.
- Norėdami pertraukti stabdymą, paleiskite mygtuką  arba pagreitekite.

### DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra žymiai ilgesnis, nes tam tikromis sąlygomis stabdomi tik galiniai ratai. Visuomet naudokite darbinį stabdį.**

»

- Niekomet neakceleruokite iš variklio skyriaus, jeigu pasirinkta važiavimo pakopa arba įjungta pavara ir veikia variklis. Automobilis galėtų pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- Kai įjungiamas arba išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, įvyksta lengvas stabdžių pedalo perstūmimas. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

### ⓘ ATSAARGIAI

Norėdami išvengti, kad automobilis netyčia pajudėtų, iš pradžių aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir po to nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

### ⓘ Nurodymas

- Automobiliuose su mechanine pavara dėže elektroninis stovėjimo stabdys išjungiamas automatiškai, kai atleidžiamas sankabos pedalas ir tuo pačiu metu nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas.
- Automobilyje su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas neįmanomas. Naudokite paleidimo pagalbos priemonę»»» puslapis 52.
- Kai aktyvuojamas arba atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.

- Stovintiame automobilyje sistema sporadiškai atlieka automatinius ir girdimus patikrinimus, jeigu stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

### „Auto-Hold“ funkcija



pav. 173 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: „Auto-Hold“ funkcijos mygtukas.

Kol įjungta „Auto Hold“ funkcija, nuolat dega „Auto-Hold“ mygtuko kontrolinė lemputė »» pav. 173.

Po „Auto-Hold“ funkcijos įjungimo ji padeda vairuotojui, kai automobilis dažnai sustoja arba stovi ilgesnį laikotarpį su veikiančiu varikliu, pavyzdžiui, įkalnėje, stovi prie šviesoforo arba yra intensyvaus eismo su pastoviais sustojimas situacijoje.

Įjungta „Auto-Hold“ funkcija automatiškai užkerta kelią automobilio riedėjimui, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai tik atpažįstamas automobilio stovėjimas ir atleistas stabdžių pedalas, automobilį laiko „Auto-Hold“ funkcija. Jūs galite nuimti koją nuo stabdžių pedalo.

Kai tik vairuotojas spusteli akceleratoriaus pedalą arba pagreitėją, norėdamas pratesti važiavimą, „Auto-Hold“ funkcija atleidžia stabdžius. Automobilis pradeda judėti priklausomai nuo važiujamosios dalies nuolydžio.

Jeigu automobiliui stovint nesudaryta viena iš „Auto-Hold“ funkcijos funkcionavimo sąlygų, „Auto-Hold“ funkcija išsijungia ir mygtukas užgęsta»» pav. 173. Tam tikromis sąlygomis automatiškai įsijungia elektroninis stovėjimo stabdys, kad automobilis būtų saugiai pastatytas »» Δ.

### Automobilio laikymo vietoje naudojant „Auto-Hold“ funkciją prielaidos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas yra užsisėgęs saugos diržą.
- Variklis veikia.


### „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite „Auto-Hold“ mygtuką »» Δ. Kai „Auto-Hold“ funkcija išjungta, kontrolinė lemputė mygtuke užgęsta.

### Automatinis „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu prieš degimo išjungimą „Auto-Hold“ funkcija buvo įjungta „Auto-Hold“ mygtuku, funkcija yra įjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

Jeigu „Auto-Hold“ funkcija nebuvo įjungta, ši funkcija lieka išjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis (visos sąlygos turi būti sudarytos vienu metu >>> ):

1. Automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalų lygiai arba nuolydyje.
2. Variklis veikia „tvarkingai“.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išjungiamas, jeigu sudarytos šios prielaidos:

1. Jeigu nesudaroma viena iš>>> puslapis 274, Automobilio laikymo vietoje naudojant „Auto-Hold“ funkciją prielaidos išvardytą sąlygų.
2. Kai variklis veikia netolygiai arba yra sustrikdytas.
3. Jeigu variklis užgesinamas.
4. *Mechaninė pavarų dėžė:* kai, atleidžiant sankabą, tuo pačiu metu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.  
*Mechaninė pavarų dėžė:* kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

5. *Automatinė pavarų dėžė:* kai tik pablogėja nors vienos padangos sukibimas su kelio danga, pvz., kai yra įstrizinis dangos, ant kurios stovi automobilis, lygių skirtumas.

### DĖMESIO

Intelektuali „Auto-Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Didelis komfortas, kurį suteikia „Auto-Hold“ funkcija, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Niekuomet neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis ir įjungta „Auto-Hold“ funkcija.
- „Auto-Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., ant slidžių ir apledėjusių kelio dangų.

### Nurodymas

Prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą, visuomet išjunkite „Auto-Hold“ funkciją, nes priešingu atveju elektroninio stovėjimo stabdžio automatinio aktyvavimo metu gali kilti pažeidimų.

## Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

### Kontrolinės lemputės

#### dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas.  
ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.

#### mirksi

ESC sistema arba TCS sistema aktyvi.

#### dega

TCS sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime>>> puslapis 278.

Arba: ESC sistema išjungta rankiniu būdu>>> puslapis 278.


#### dega

ABS sistemos sutrikimas arba gedimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### Pagalbinės stabdymo sistemos

#### Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prisisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), traukos jėgos kontrolės sistema (TCS), elektroninis diferencialo blokavimas (EDS), elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) ir autotraukinio stabilizavimas\*.

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

TCS sistema gali būti išjungiamo, jeigu pageidaujamas padangų praslydimas»»» puslapis 278.

#### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokvimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka valdomas vai-

ru taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pertraukimo spauskite stabdžių pedalą – ne-pumpuokite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuoklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

#### Stabdymo asistentas (HBA)

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijoje greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojinga situacija.

#### Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS)

TCS sistema, kai ratai prisisuka, sumažina varančiąją variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitinėjimas ir važiavimas įkalne.

#### Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS)

EDS sistema pristabdo prisisukantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitą varantįjį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungiamo automatiškai. Auto-

mobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungia.

#### Autotraukinio stabilizavimas\*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinis iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai su-  
lėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms»»» puslapis 305.

#### Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS)

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokavimas suteikia galimybę ratui išorinėje posūkio pusėje sukintis greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tikrose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti praslydimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukibimo praradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukamumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

## Stabdymas ir parkavimas

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkio viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prasiukimui. Dėl to automobilio važiavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotą.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta TCS sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

### Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija aktyvuojama per oro pagalvių valdymo prietaisą ir automatiškai atlieka stabdymą. Aktyvavimas įvyksta, jeigu eismo įvykiu metu oro pagalvių valdymo prietaisais atpažino suveikimo slenktį viršijančius sulėtėjimus ir stabdymo procesas valdomas per ESC sistemą.


Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija eismo įvykiu metu gali padėti vairuotojui stabdymo intervencija bei kartu sumažinti slydimo pavojų ir kitų susidūrimų riziką.

Šiems veiksmams eismo įvykiu metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniam stabdymui:

- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.
- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.
- Jeigu sutrikdyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.

### Elektromechaninis stabdžių stiprintuvas (eBKV)

Kai įjungtas degimas, elektromechaninis stabdžių stiprintuvas stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą. Asistavimo vairuotojui sistemos atliekamos stabdymo intervencijos metu, pvz., reguliuojant ACC sistemai (automatinis atstumo reguliavimas) arba avarinio stabdymo metu, stabdžių pedalas gali savaime judėti žemyn. Išjungus degimą, stabdymo jėgos stiprinimas pakopomis mažinamas. Sustoję, apsaugokite automobilį nuo riedėjimo. Atsižvelkite į parkavimo potvarkius» puslapis 280 .

Jeigu elektromechaninis stabdžių stiprintuvas nefunkcionuoja, prietaisų skydelyje parodomas raudonas sutrikimo stabdžių sistemoje simbolis . Jeigu stabdoma sugedus elektromechaniniam stabdžių stiprintuvui, gali kilti stabdžių pedalo vibracijų.

Jeigu neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl nevykstančio stabdymo jėgos stiprinimo paigėja stabdymo kelias.

### Stabdymo jėgos konversija<sup>1)</sup>

Stabdymo energijos atkūrimas (rekuperavimas) gali sukurti stabdymo poveikį. Stabdymo poveikis priklauso nuo pasirinktos važiavimo pakopos ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio.

Labai stipraus rekuperacijos stabdymo poveikio atveju dega automobilio stabdžių žibintai. Priklausomai nuo apsisukimų bei temperatūros ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio, elektros variklis generatoriaus režime gali sukurti stabdymo momentą ant priekinių ratų.

Šios priklausomybės sukelia svyruojantį elektrinį uždelsimą, kuris kompensuojamas hidrauliškai pagal vairuotojo pageidavimą. Ši »

<sup>1)</sup> Galioja hibridiniams automobiliams



funkcija vadinama „stabdymo jėgos konversija“ ir reguliuoja tarp mechaninio stabdymo ir variklio stabdymo poveikio.

### ⚠ DĖMESIO

Greitas važiavimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- ESC, ABS, TCS, EDS sistemos bei elektroninis diferencialo blokavimas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte tuojau pat pritaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygoms. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važiavimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per arti. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asistentas, EDS sistema bei elektroninis artų sukimo momentų valdymas taip pat begali užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus! Eismo įvykio pavojus!
- Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prisisukti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!

### ℹ Nurodymas

- ABS ir TCS sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgai nevienodi, tai gali sukelti nepageidaujamą variklio galios sumažėjimą.
- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.
- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas >>> puslapis 84.
- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, TCS ir EDS sistemų funkcionavimui.

## ESC sistemos ir TCS sistemos įjungimas bei išjungimas





pav. 174 Apatinėje vidurinės konsolės dalyje: ESC sistemos įjungimo arba išjungimo mygtukas


Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungiamas užvedant variklį, veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir TCS sistemas.

TCS sistemos funkcionavimas gali būti išjungiamas tik tuomet, kai nepasiekiamas pakankama varančioji jėga.



Priklausomai nuo versijos ir automobilio, gali ESC sistema išjungta būti tik išjungiamas TCS sistemos funkcionavimas arba elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC įjungiamą į važiavimo režimą „Sport“ arba ESC sistema išjungiamas.


### TCS sistemos įjungimas ir išjungimas

- Norėdami įjungti ir išjungti TCS sistemą, trumpai paspauskite mygtuką  vidurinėje konsolėje\* >>> **pav. 174**.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > ESC meniu**>>> puslapis 91. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai TCS sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .



### ESC sistemos režimu „Sport“ įjungimas ir išjungimas


- Norėdami įjungti ir išjungti ESC sistemą režimu „Sport“, trumpai paspauskite mygtuką  vidurinėje konsolėje\* >>> **pav. 174**.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > ESC meniu**>>> puslapis 91. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai įjungtas „Sport“ režimas, ESC sistemos ir traukos jėgos kontrolės sistemos (TCS) stabilizuojančios intervencijos yra apribotos. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### ESC sistemos įjungimas ir išjungimas

Kai kuriose automobilio modelio versijose, išskyrus varančiųjų ratų prasydimo reguliavimą (TCS), taip pat gali būti išjungiamo elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC).

- Norėdami įjungti ir išjungti ESC sistemą, trumpai paspauskite mygtuką  vidurinėje konsolėje\* >>> **pav. 174**.
- **ARBA:** naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite  > **Vairavimo asistentai > ESC meniu**>>> puslapis 91. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai ESC sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### ESC sistema režime „Offroad“

Norėdami įjungti, pasirinkite „Offroad“ profilį >>> puslapis 233. Tiek ASR sistema, tiek EDS ir ABS sistemos prisitaiko prie nelygių kelio dangų.

Šiose neįprastose situacijose gali būti prasminga aktyvuoti „Offroad“ profilį, kad ratai praslystų.

- Bandant „išsiūbuoti“ įklimpusį automobilį.
- Važiavimas giliu sniegu arba puria danga.
- Važiavimas nelygjomis kelio dangomis su labai maža ratų apkrova (ašių susikryžavimas).

- Stačiose nuokalnėse su stabdymu ant neasfaltuotų kelio dangų.

Asmeninio saugumo sumetimais mes rekomenduojame išjungti „Offroad“ profilį, jeigu jis nėra būtinais reikalingas.

Norėdami **išjungti** „Offroad“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą.

### DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.
- Kai išjungta ESC sistema, automobilio stabilizavimo funkcija nedisponuojama.

### Nurodymas

- Kai išjungžiama TCS sistema arba pasirenkamas sportinis režimas, įvyksta pastovaus greičio palaikymo sistemos\* išjungimas.
- ESC OFF režime ESC sistema laikinai aktyvuojama, kad padėtų vairuotojui stabdymo metu, ir, atleidus stabdžių pedalą, vėl perkeliama į pasyvų režimą (priklausomai nuo modelio versijos).




## Parkavimas

### Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Parkuodami automobilį, atsižvelkite į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos >>> .
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį >>> puslapis 272.
- Automatinės pavarų dėžės atveju įjunkite parkavimo blokatorių, paspausdami mygtuką P.
- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifiksuotų vairo blokatoriaus.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju lygioje vietoje ir įkalnėje įjunkite pirmąją pavarą arba nuokalnėje įjunkite atbulinės eigos pavarą bei atleiskite sankabos pedalą.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

### Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.

- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiujamosios dalies vidurį.

### DĖMESIO

- Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.
- Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galimai negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsunkina gelbėjimo galimybę.
- Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta me automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

### Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)\*

#### Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos >>> puslapis 288 funkcija ir padeda vairuotojui ieškoti tinkamų laisvų stovėjimo vietų, kad pastatytų automobilį šiais būdais:

- Parkavimas atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiujamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiujamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Išvažiavimas priekiu iš išilginio parkavimo stovėjimo vietų.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiujamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje, kai iš dalies įvažiujama į pasirinktą stovėjimo vietą. Sistema centruoja automobilį paminėtoje stovėjimo vietoje.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

priekinė, galinė ir šoninės zonos bei klūčių padėrys automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo »»».

### ⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra natskiriamai susiję su pačia sistema ir su ultragarsinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragarsinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Ultragarsiniai sensoriai gali turėti aklyjū zonų, kuriose negali būti nuskaitomi nei žmonės, nei objektai.

- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragarsiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

### ⚠ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilį arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungžiama proceso metu, o parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukiamas.

### ⓘ ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų gražulų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsidarančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistentas funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiūrus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte


padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, siekdami išvengti automobilio pažeidimų.

- Ultragarsiniai sensoriai bamperyje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėti.
- Plaunant ultragarsinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragarsinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir visuomet iš didesnio nei 10 cm atstumo.
- Jeigu priekyje arba gale pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenkintas arba deformuotas, gali:
  - įvykti atpažinimo klaidų.
  - būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
  - įvykti parkavimo proceso nutraukimui arba klaidingų atlikimų.
- Sugedus ultragarsiniam sensoriumi atitinkama ultragarsinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungžiama ir nebegali būti aktyvuojama, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemoms sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu CUPRA rekomenduojama apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. »»

### Nurodymas

- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragarsinius sensorius bamperiuose švarius, neapsngtus ir neapledėjusius bei neuždengti lipdukais arba kitais daiktais.
- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindinys ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemos pranešimų. Metaliniai daiktai gali pakenkti manevravimui.
- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, CUPRA rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalyje nuo eismo vietoje arba stovėjimo aikštelėje.

### Vairavimo parkuojantis asistento aprašymas

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragarsiniai sensoriai, kurie yra priekiniame ir galiniame bamperiuose, sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas  ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

#### Parkavimo prielaidos

- Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) turi būti įjungta»» puslapis 278.



- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, neviršykite maždaug **50 km/h (31 mph)** greičio.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m**.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m**.
- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu. Kai viršijamas šis greitis, automobilis tik vieną kartą atlieka automatinį stabdymą visa jėga. Jeigu greitis viršijamas kelis kartus, vairavimo parkuojantis asistentas išsijungia.


#### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos prielaidos (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)

- Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) turi būti įjungta»» puslapis 278.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m**.
- Išvažiukite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

#### Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Mygtuko  informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas,  > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“.
- Kelis kartus viršijamas maždaug 7 km/h (4 mph) greitis.
- Vairuotojas perima vairo valdymą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- Išjungiamą TCS sistema.
- TCS sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.

Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesusiklostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas  informacijos ir pramogų sistemoje.

#### Ypatybės

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

mažo spindulio posūkiuose su vairavimo parkuojantis asistento parama neįmanomas.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad paragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas  $\approx 30$  cm atstumu).

Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis (P). Kol rodomas simbolis prietaisų skydelyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kad ratai suktytų automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiško parkavimo.

### Eksplotacija su priekaba

Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga» puslapis 299 elektriškaį sujungta su priekaba.

### Po ratų pakeitimo

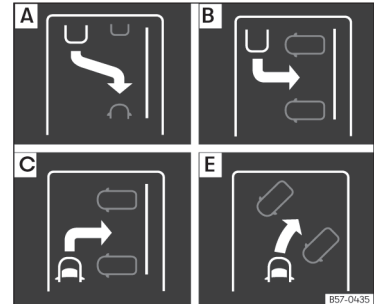
Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremia-

mas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryptimis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) » »  $\Delta$  Įvadas į temą puslapyje 281.

### Parkavimo režimo pasirinkimas



pav. 175 Prietaisų skydelio ekrane: vairavimo parkuojantis asistento indikacija su apribotu vaizdu.




pav. 176 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimo režimų indikacija.

Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 5 parkavimo režimais:

- A) Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B) Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C) Parkavimas skersai priekiu.
- D) Parkavimas atbuline eiga išilginio parkavimo stovėjimo vietose be ankstesnio pravažiavimo: „Help me“.
- E) Parkavimas priekiu skersinio parkavimo stovėjimo vietose be ankstesnio pravažiavimo.

### Parkavimo režimo pasirinkimas su anksčiau pravažiavimu pro laisvą stovėjimo vietą


Aktyvavus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas parodomas prietaisų skydelio ekrane >>> pav. 175 bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane.


- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos >>> puslapis 282.
- Paspauskite mygtuką P<sup>Ⓜ</sup> informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas,  > Vairavimo asistentai > „Park Assist“.
- Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paryškintas simbolis P<sup>Ⓜ</sup>. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas prietaisų skydelio ekrane. Parkavimo režimas gali būti perjung-

giamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.



- Jeigu pasirinkimui pateikiamos kelios laisvos stovėjimo vietos, informacijos ir pramogų sistemos ekrane gali būti pasirinkama kita laisva vieta.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiokite automobiliu pro laisvą stovėjimo vietą.

### Parkavimas atbuline eiga išilginio parkavimo stovėjimo vietoje be ankstesnio pravažiavimo (tipas )

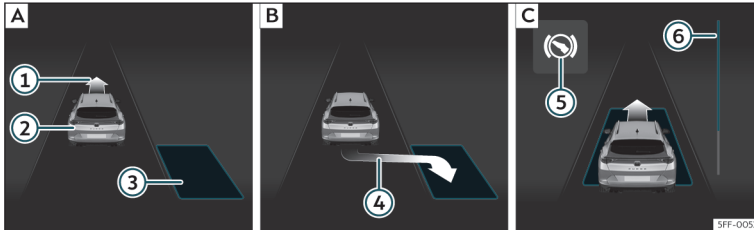
Tipo  parkavimo atveju paspauskite mygtuką P<sup>Ⓜ</sup>, kad sistema užbaigtų jau pradėtą parkavimo procesą. Sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu parkavimo procesas yra pakankamai pažengęs (šoninis sensorius turi galėti atpažinti referencinį automobilį). Jeigu neįmanoma sėkmingai užbaigti pradėtą parkavimo manevrą, sistema savarankiškai išva-

ro iš stovėjimo vietos, kad paleistų analogišką tipui  parkavimo procesą.

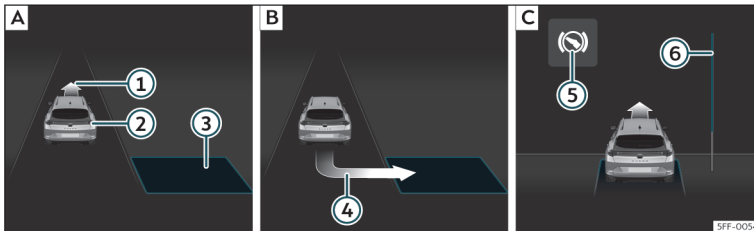
### Ypatingas atvejis: tipo skersinis parkavimas priekiu be ankstesnio pravažiavimo

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos >>> puslapis 282.
- Atsižvelgdami į eismą, nusitaisykite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite automobilį iš dalies su priekine dalimi laisvoje stovėjimo vietoje.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką P<sup>Ⓜ</sup> informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas,  > Vairavimo asistentai > „Park Assist“.
- Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paryškintas simbolis P<sup>Ⓜ</sup>. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.
- Paleiskite vairą >>>  įvadas į temą puslapyje 281.

Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



pav. 177 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manejavimas.



pav. 178 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manejavimas.

- ① Raginimas važiuoti pirmyn
- ② Nuosavas automobilis
- ③ Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- ④ Raginimas parkavimui
- ⑤ Raginimas nuspausti stabdžių pedalą
- ⑥ Progreso juosta

Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos

>>> puslapis 282 ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas >>> puslapis 283.

**Parkavimas**

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis >>> pav. 177 [B] arba >>> pav. 178 [B]. Laisva stovėjimo vieta suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų sky-

delio ekrane parodoma parkavimo indikacija ④.

- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą arba paspauskite mygtuką informacijos ir pramogų sistemoje, > **Vairavimo asistentai** > „Park Assist“.

- Paleiskite vairą >>> Įvadas į temą puslapyje 281.

»

- Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Ijungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!**. Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima tik vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**

- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važavimo pirmyn indikacija»» pav. 177 [C] arba»» pav. 178 [C]; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „Park Assist“ **nutrūko**. Progreso indikacija ⑥ rodo nuvažiuotą atstumą»» puslapis 286 .

- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistentas vairavimo judesiai; **ARBA:** kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis ⑤.

- Įjunkite pirmąją pavarą.

- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje»» pav. 177 [C] arba»» pav. 178 [C].

- Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asis-

tentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

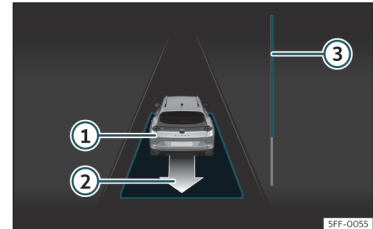
### Progreso juosta

Progreso indikacijos»» pav. 177 ⑥ ir »» pav. 178 ⑥ prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinį važiavimo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiuojant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

### ! Nurodymas

**Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.**

## Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)



pav. 179 Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

- ① Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pvara
- ② Siūlomas išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevras
- ③ Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta

### Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos»» puslapis 282 .

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

- Paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje paspaudimas, **☰** > **Vairavimo asistentai** > „**Park Assist**“. Kai sistema įjungta, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodyškinamas simbolis **P**.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, į kurią turi būti išvažiuota iš stovėjimo vietos.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą **arba** paspauskite mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Paleiskite vairą >>> **Δ** Įvadas į temą puslapyje 281. Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką.** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema išvažiuo iš stovėjimo vietos metu perima tik vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**
- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiuavimo pirmyn indikacija. Progreso indikacija >>> **pav. 179** **③** rodo nuvažiuotą atstumą >>> puslapis 286.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** spauskite stabdžių pedalą, kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis **S**.

- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiuavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja pirmyn ir atbuline eiga važiuojantį automobilį, kol bus galima išvažiuoti automobiliu iš stovėjimo vietos.
- Automobiliu galima išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas. Perimkite vairavimą su vairavimo parkuojantis asistento nustatytu ratų pasukimo kampu.
- Stebėdami eismą, išvažiuokite automobiliu iš stovėjimo vietos.

### Automatinė vairavimo parkuojantis asistento stabdymo intervencija

Vairavimo parkuojantis asistentas tam tikrais atvejais padeda vairuotojui automatinė stabdymo intervencija.

Už sava laikį stabdymą visuomet atsako vairuotojas >>> **Δ**.

### Automatinė stabdymo intervencija siekiant išvengti greičio viršijimo

Kad išvengtumėte parkavimo ir išvažiuavimo iš stovėjimo vietos metu leidžiamo maždaug 7 km/h (4 mph) greičio viršijimo, gali įvykti

automatinė stabdymo intervencija. Po automatinės stabdymo intervencijos parkavimo arba išvažiuavimo iš stovėjimo vietos procesas gali būti pratęsimas.

Automatinė stabdymo intervencija atliekama daugiausia vieną kartą per parkavimo arba išvažiuavimo iš stovėjimo vietos procesą. Dar kartą viršijant maždaug 7 km/h (4 mph) greitį, atitinkamas procesas nutraukiamas.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, vairavimo parkuojantis asistentas gali automatiškai sustabdyti automobilį prieš kliūtį, paveikdamas ir trumpai laikydamas stabdžių pedalą >>> **Δ**. Po to vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant sumažinti pažeidimus užbaigia parkavimo procesą.

### **Δ** DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti. >>>



- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija baigiasi maždaug po 1,5 sekundės. Po to Jūs turite patys stabdyti automobilį.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)

### Įvadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“**  
»» puslapis 289. Tai yra asistentas, kuris vizualiai ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios atpažįstamos *prieš* automobilį ir *už* jo  
»» puslapis 289.
- **Parkavimo pagalbos sistema gale**»» puslapis 292. Tai yra akustinė ir optinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl *už* automobilio atpažintų kliūčių»» puslapis 292.

### ⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.

- Sensoriai turi aklujų zonų, kuriose negali būti nuskaityti nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinjo vaizdo veidrodžius.

### ⓘ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimus:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
  - Užtvarinės grandinės, priekabų gražu-lai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
  - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos
  - Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarso signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti

iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.

- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

### ⓘ Nurodymas

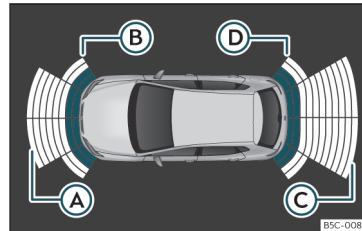
- Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
  - Šiurkšti danga, akmenų grindinys arba piktžolė padengta danga.
  - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
  - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų.

- Jeigu valstybinis numeris nesibaigia su lig kėbulu.
- Kai yra kelio nelygumų.

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuožalioje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją»» puslapis 292.
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo su priekaba»» puslapis 293.

## Parkavimo pagalbos sistema „Plus“\*

### Aprašymas



pav. 180 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» pav. 180.

Priartėdami prie kliūties, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

Ⓐ 1,20 m

- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiukite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 2,5 sekundės.

### Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

- Spustelėkite funkcinį paviršių > Vairavimo asistentai > Transporto priemonės sttymo pagalbiklis.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas


- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** kai Jūs važiujate pirmyn mažesniu nei 15 km/h (9 mph) ir susiduriate su kliūtimi, ji, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu, atpažįstama optiškai arba akustiškai, kai yra mažiau nei 50 cm. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodoma sumažinta indikacija. »

- **ARBA:** jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

### Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** paspauskite parkavimo blokatoriaus mygtuką **P**.

### Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .
- **ARBA:** įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.

### Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo visame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą, jeigu Jūs automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kamera.
- **ARBA:** spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.
- **ARBA:** jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

<sup>1)</sup> RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

### Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)


- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RVC**<sup>1)</sup> informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

### Automatinis įjungimas

Automatinio parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai. Šia funkcija disponuojama visuomet, jeigu jos nedeaktyvavo naudotojas.

Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h (9 mph).


Jeigu Jūs ją išjungiame, naudodami mygtuką **P** informacijos ir pramogų sistemoje ( > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagalbiklis**), automatinio parkavimo įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.

- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.

- **ARBA:** aktyvuokite arba deaktyvuokite parkavimo blokatoriaus mygtuką **P**.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktyvuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 87 >>> puslapis 91:

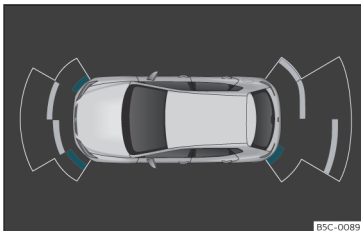
- Įjunkite degimą.
- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langelis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūtis.

### **ATSARGIAI**

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

### Segmentai optinėje indikacijoje



pav. 181 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Balti segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Žvaigždutė nurodo numatyta važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau! »» Δ Įvadas į temą puslapyje 288, »» ● Įvadas į temą puslapyje 288 !

### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis:**

#### Nustatymai

Automatinis įjungimas	Įjungtas arba išjungtas
Garso stiprumas priekyje*	Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonos
Garso stiprumas gale*	Garso stiprumas galinėje zonoje.
Garso stiprumo sumažinimas	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinktės, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

### Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomas tik kliūtys A ir B zonos»» pav. 180 . Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomas tik kliūtys C ir D zonos. Parodomas simbolis Δ.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

### Eksplotacija su priekaba

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai įjungiamas atbulinės eigos pavarą arba paspaudžiamas mygtukas P<sub>R</sub> informacijos ir pramogų sistemoje ( > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**). Todėl galimi objektai automobilio gale arba šonuose neparodomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekrane atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodomas išjungiamas.


### Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija\*

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimui, sukeliama dėl galimų susidūrimų, sumažini-  
mui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Stabdymo manevruojant funkcija veikia, kai manevravimo greitis yra 2,5–7 km/h (1,5–4 mph) priekinei zonai ir 1,5–7 km/h (1–4 mph) galinei zonai.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemai taikomi apri-  
bojimai.

Stabdymo manevruojant funkcija nustatoma informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius  > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.

### Laikinas avarinio stabdymo deaktivavimas

• Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.

• Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skyriaus dangtį.

## Parkavimo pagalbos sistema gale\*

### Aprašymas



**Parkavimo pagalbos sistema gale** yra optinė ir akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.

Galiniame bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždengti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionavimui. Nurodymai dėl valymo >>> puslapis 361.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis prasideda nuo:

- Šoninė zona: 0,60 m
- Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiukite toliau! >>>  Įvadas į temą puslapyje 288, >>>  Įvadas į temą puslapyje 288!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 2,5 sekundės.


### Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

### Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **N** arba **D**, arba paspauskite parkavimo blokatoriaus mygtuką **P**.

### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius  > **Vairavimo asistentai** > **Tr. priemon. statymo asistentas**.

### Nustatymai

Garso stiprumas gale\*

Garso stiprumas galinėje zonoje.

### Nustatymai

#### Garso stiprumo sumažinimas

Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

### Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

### Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai įjungžiama atbulinės eigos pavara.

## Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)\*

### Įvadas į temą

Naudodama 4 kameras, sistema sukuria pavaizdavimą, kuris parodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kameros yra radiatoriaus grotelėse, išoriniuose veidrodžiuose ir galiniame dangtyje.

Apskritiminės apžvalgos sistemos funkcijos ir pavaizdavimai gali skirtis priklausomai nuo to, ar automobilis sukomplektuotas su „ParkPilot“ sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Kamerų sukurtas vaizdas neleidžia tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t.t.), todėl naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kamerų lęšiai padidina ir iškraipo matymo kampą, ir objektai ekrane pavaizduojami kitaip ir neaiškiai.
- Kai kurie objektai, pvz., stulpai arba plokštos grotos, dėl ekrano skiriamosios gebos arba nepakankamų apšvietimo sąlygų nepavaizduojami arba pavaizduojami tik labai neaiškiai.
- Kameros turi aklių zonų, kuriose nenuskaitomi nei žmonės, nei objektai.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“) technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Apskritiminės apžvalgos sistemos suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

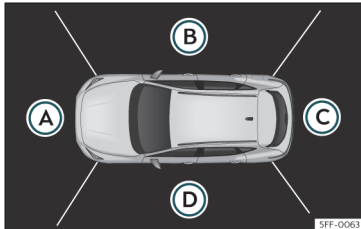
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes kameros ne visose situacijose nuskaito mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.
- Egzistuoja galimybė, kad ne visos zonos gali būti aiškiai pavaizduojamos.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kamerų tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos eismės kelio dangoje arba iš kelio dangos kyšantys daiktai.
- Tam tikromis sąlygomis kamera gali neatpažinti daiktų, pavyzdžiui, rąstų, tvorų, stulpų arba plonų medžių, kurie gali pažeisti automobilį.

- Priklausomai nuo automobilio aplinkos, sistema rodo pagalbines linijas ir pagalbinius gretasienius, objektų atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats nuspręsti, ar automobilis telpa į laisvą stovėjimo vietą.

### Apskritiminė apžvalga



pav. 182 Apskritiminės apžvalgos rodymas: paukščio skrydžio perspektyva.

Disponuojama 4 skirtingais vaizdais:

- A Priekinės kameros zona
- B Dešinėsios kameros zona
- C Galinės kameros zona
- D Kairiosios kameros zona

Funkciniai paviršiai pav. 182:

- ✕ Išėjimas iš aktualaus rodymo.

- Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

- Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.

Visų kamerų tiekiamų vaizdų derinys sudaro paukščio skrydžio perspektyvą **pav. 182**. Paukščio skrydžio perspektyva gali būti pasirenkama, paspaudžiant *automobilij* zonoje.

Paspaudžiant skirtingas paukščio skrydžio perspektyvos arba sumažinto paukščio skrydžio perspektyvos zonas nuo **pav. 182** A iki D, gali būti pasirenkamas atitinkamas vaizdas.

### Būtinios apskritiminės apžvalgos sistemos naudojimo sąlygos

- Durys ir galinis dangtis turi būti uždaryti.
- Vaizdas turi būti aiškus ir patikimas. Tuo tikslu, pavyzdžiui, turi būti švarus kameros lęšis.
- Zona aplink automobilių turi būti rodoma visa ir aiškiai.
- Parkavimo ir manevravimo zona turi būti lygi.
- Automobilis **neturi** būti per daug pakrautas galinėje srityje.
- Vairuotojas turi būti susipažinęs su sistema.

- Automobilis neturi būti pažeistas kamerų srityse. Sistema turėtų būti patikrinta specializuotoje įmonėje dėl kamerų sumontavimo padėčių ir kampų, pavyzdžiui, po susidūrimo galinėje srityje.

### Ypatybės

Apskritiminės apžvalgos sistemos kamerų tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos erdmės kelio dangoje, arba iš kelio dangos arba iš kitų automobilių kyšantys daiktai.

Situacijos, kuriose daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau nutolę, nei yra iš tikrųjų, yra:

- Kai Jūs važiujate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę.
- Kai Jūs važiujate nuo įkalnės arba nuokalnės į horizontalų paviršių.
- Kai automobilis per sunkiai pakrautas galę.
- Kai automobilis artėja prie kyšančių daiktų. Šie daiktai gali būti už kamerų matymo kampos ribų.

### Eksplotacija su priekaba

Apskritiminės apžvalgos sistema išjungia visas orientacines pagalbines linijas galinės kameros zonoje, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba **>>> puslapis 299**.


## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

### Nurodymas

Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, CUPRA rekomenduoja pasimokyti apskritiminės apžvalgos sistemos valdymo vietoje su mažu eismu arba stovėjimo aikštelėje.

### Ijungimas ir išjungimas




#### Atbulinės eigos asistento įjungimas



- Ijunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite  > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.

#### Atbulinės eigos asistento išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.

### Apskritiminės apžvalgos sistemos vaizdai (režimai)


-   Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.
-  Išėjimas iš apskritiminės apžvalgos rodymo.

-   Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.





Norėdami pasirinkti pageidaujamos kameros tiekiamą vaizdą, miniatiūriniame vaizde ekrano kairėje spustelėkite atitinkamą pavaizdavimą. Po pasirinkimo kameros tiekiamas vaizdas paryškintas oranžine spalva. Vaizdas gali būti perjungiamas meniu eilutėje apatinėje ekrano srityje. Pasirinktas vaizdas paryškintas oranžine spalva.

Parodomas raudonos linijos rodo maždaug 40 cm atstumą nuo automobilio.

#### Vaizdas iš paukščio skrydžio perspektyvos *Pagrindinis režimas:*


-  Vaizdu iš viršaus pavaizduojamas automobilis ir tiesioginė aplinka. Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat gali būti parodomas „ParkPilot“ sistemos atstumas.

#### Priekinės kameros tiekiami vaizdai (priekinis vaizdas)



-   Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, priekyje ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiutumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.
-   Skersinis parkavimas. Pavaizduojama priekinė automobilio zona. Orientavi-

mosi tikslais parodomas pagalbinės linijos.

#### Šoninių kamerų tiekiami vaizdai (šoninis vaizdas)

-  Kairioji ir dešinioji pusė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojamos tiesioginės šoninės automobilio zonos, kad galėtumėte tiksliau apvažiuoti galimas kliūtis.



#### Galinės kameros tiekiami vaizdai (galinis vaizdas)

-  Skersinis parkavimas. Pavaizduojama galinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomas pagalbinės linijos.
-  Pagalba prikabinant priekabą.

Automobiliais su gamykloje sumontuota priekabos įranga, naudojant šią funkciją, gali būti privažiuojama prie priekabos gražulo. Informacijos ir pramogų sistemoje rodomos pagalbinės linijos.

*Žalios linijos:* atstumas iki priekabos įrangos. Atstumas tarp linijų atitinka maždaug 0,30 m.

*Geltona linija:* apskaičiuota priekabos įrangos kryptis priklausomai nuo vairo pasukimo.

-   Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, gale ir »



dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiutumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

### Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)\*

#### Naudojimo ir saugos nurodymai

##### DĖMESIO

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybės ir taip pat negali įveikti sistemos apribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.
- Kameros lęšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.
- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.
- Atbulinės eigos asistentas turi aklujų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei

žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.

- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.
- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.
- Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:
  - Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.
  - Kai automobilis per daug pakrautas.
  - Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atramos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

##### Nurodymas

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.

- Atbulinės eigos asistento orientacinės linijos pranyksta, kai atidarytas galinis dangtis.

#### Įvadas į temą

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manevravimo atbuline eiga metu» puslapis 241.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencijai.

#### Atbulinės eigos asistento režimai


Priklausomai nuo komplektacijos, disponuojama šiais režimais:

- Skersinio parkavimo stovėjimo vieta: parkavimas atbuline eiga skersai važiuojamajai daliai.
- Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija: padeda prikabinti priekabą.
- Skersinis eismas: stebimas eismas skersine kryptimi.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

### Ijungimas ir išjungimas

#### Atbulinės eigos asistento įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite  > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiškis.**

#### Atbulinės eigos asistento išjungimas

Važiukite pirmyn mažiausiai 15 km/h (9 mph) greičiu.

### Indikacija ekrane

Sistemos funkcijos ir pavaizdavimai, priklausomai nuo komplektacijos, gali skirtis.

Asistento indikacija ekrane pasikeičia, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba»»» puslapis 305.

#### Atbulinės eigos asistento funkcijos ir simboliai

Kai įjungtas atbulinės eigos asistentas, gali būti atliekami nustatymai, naudojant funkcinius paviršius. Kai kurie nustatymai įmanomi tik priklausomai nuo komplektacijos.

 Išėjimas iš aktualios indikacijos



Perjungimas į skersinio parkavimo stovėjimo vietą»»» puslapis 298



Perjungimas į priekabos prikabinimo asistavimo funkciją



Perjungimas į skersinį eismą



Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos



Perjungimas į parkavimo pagalbos sistemą»»» puslapis 288

Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos rodymo įjungimas arba išjungimas

#### Orientacinės linijos

Žalios horizontalios linijos: automobilio pratęsimas.

Geltonos linijos: automobilio važiavimo trajektorija vairo pasukimo kampo pagrindu.

#### Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, kai naudojama ši funkcija, automobilis gali priartėti prie priekabos grąžulo.

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomos pagalbinės linijos.

Žalios linijos: atstumas iki priekabos įrangos. Atstums tarp linijų atitinka maždaug 0,30 m.

Geltona linija: apskaičiuota priekabos įrangos kryptis priklausomai nuo vairo pasukimo.

#### Skersinis eismas

Ši indikacija padeda stebėti eismą už automobilio ir gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

### Prielaidos

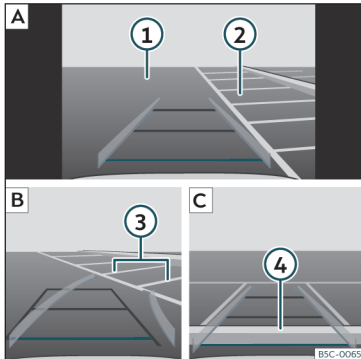
Kad būtų galima parkuotis naudojant atbulinės eigos asistentą, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Neviršykite maždaug **15 km/h (9 mph)** greičio.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis: **automobilio plotis + 0,15 m** (be veidrodžių).

Kad būtų rodomas tikrovę atitinkantis vaizdas, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Galinis dangtis uždarytas.
- Aplinka yra lygus paviršius.
- Automobilis nėra per daug pakrautas galinėje srityje.

### Parkavimas skersai



**pav. 183** Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane: parkavimas naudojant atbulinės eigos asistentą.

Legenda, skirta **pav. 183**:

- A** Laisvos stovėjimo vietos paieška
- B** Nusitaikymas į pasirinktą laisvą stovėjimo vietą
- C** Automobilio centravimas stovėjimo vietoje
- 1** Važiuojamoji dalis
- 2** Laisva stovėjimo vieta
- 3** Šoninis laisvos stovėjimo vietos gabaritas
- 4** Galinis laisvos stovėjimo vietos gabaritas

### Parkavimas

- Prieš pravažiuodami pro pasirinktą laisvą stovėjimo vietą, pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.
- Kai atbulinės eigos asistentas yra įjungtas ir funkcionalus, paspauskite funkcinį paviršių .
- Nustatykite automobilį prieš laisvą stovėjimo vietą >>> **pav. 183** **2** **A**.
- Važiuokite atbulai ir sukite vairą taip, kad geltonos linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą. Žalios ir geltonos linijos turi sutapti su šoninėmis ribojančiomis linijomis **3** **B**.
- Sustabdykite automobilį, kai raudona linija pasieks galinį gabaritą **4** **C**.

### Gedimai ir sprendimai

#### Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta >>> puslapis 361. Be purvo ir sniego, kameros matomumui gali kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.
- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos >>> puslapis 297.
- Kamera padengta vandeniu.

- Gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba >>> puslapis 305.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityje buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., važiuko klės.

#### Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiama

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis >>> puslapis 361.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

#### Sprendimo pasiūlymas

- Laikina išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenusipėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

### Priekabos įranga ir priekaba\*

#### Eksplotacija su priekaba

##### Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobilyje yra atitinkama įranga. Ši papildoma velkamoji masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.


Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

##### Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **80 kg**.

##### Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai CUPRA įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybės atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne CUPRA įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože »» 

##### Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, rekomenduojama „Drive Profile“ sistemoje pasirinkti variklio nustatymo „Eco“. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdant eksploatuoti su priekaba.

##### Velkamoji masė ir atraminė apkrova

Leidžiama velkamoji masė negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos apkrovos, galite važiuoti atitinkamai stacionėmis įkalnėmis.

Nurodytos velkamosios masės galioja tik iki 1000 m aukščiui virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamos

įkalnės statumas, taip pat mažėja leidžiama velkamoji masė. Kiekvienam kitam prasidėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atraminę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės galvutės, tačiau **neturite** viršyti.

##### DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

##### DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra tobulos būklės ir teisingai pritvirtinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką susidūrimų galine dalimi metu bei išvengti pėsčiųjų ir dviratinių sužeidimų parkavimo metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtaisą arba jį demontuokite, kai Jums nereikia priekabos.
- Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio. »

### ⚠ DĖMESIO

Eksploatacija su priekaba bei sunkių ir didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio centru labiau linkusios virsti, nei su žemai esančiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu.
- Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Nevažiukite su priekaba didesniu nei 80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai galioja taip pat ir šalims, kuriose leidžiamas didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.
- Jokių būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai sumontuota ne CUPRA dirbtuvėse, reikia iš principo ranka išjungti „Start-Stop“ sistemą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedimas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą ranka, kai prikabiniate priekabą prie priekabos įrangos, kuri buvo sumontuota ne CUPRA įmonėje.

### ℹ Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją» puslapis 96. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujami aktyvuoti posvyrio sensorius.
- Nevažiukite pirmo 1000 km su priekaba » puslapis 234.
- CUPRA rekomenduoja pagal galimybes užlenkti arba demontuoti priekabos prikabinimo įtaisą, kai jis nenaudojamas. Galinio susidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtaisas gali sukelti didesnių pažeidimų.
- Kai kuri papildomai sumontuota priekabos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą. Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti naudojama kitų automobilių užvedimui velkant arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet laikykite demontuotą priekabos prikabinimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos pri-

kabinimo įtaisą papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

### Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba» puslapis 305.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai velkamajai masei leistai naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuoklės. Naudokite tik šiam automobiliui CUPRA leista naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus.

### Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

## Priekabos įranga ir priekaba\*

### Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušinimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimui eksploatacijoje su priekaba.

### Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

### Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną»» puslapis 301.

### Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas»» puslapis 301.

Niekomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinti, ar priekaba tinkamai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimo pradžią ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

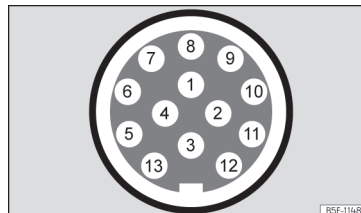
#### ⚠ DĖMESIO

Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

### Priekabos prikabinimas ir sujungimas



pav. 184 Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis rūko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	Nuolatinis teigiamas

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
10	Įkrovimo kabelio pliusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriskirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

### Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10).

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekama tik veikiant varikliui (per kištukinį kaištį Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje.

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo atve-

ju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuojama.

### Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkius. Tačiau lynas važiavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

### Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Jeigu Jūs prijungiate priekabą prie gamykloje sumontuotos sistemos ir įjungiame galinį rūko žibintą, užgesa automobilio galinis rūko žibintas ir įsijungia priekabos galinis rūko žibintas.

### Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.
- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

### Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarmas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg dides priekabos elektros srovės sąnaudas, kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais.

## Priekabos įranga ir priekaba\*

### ⚠ DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujungkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.
- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

### ⓘ ATSARGIAI

Atraminu ratuku arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinata prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl pakrovimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai apkraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.

### ℹ Nurodymas

- Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinių sutrikimų atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.
- Jeigu priekabos aksesuarai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsikrauna akumuliatorius.

- Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra per mažas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.

### Priekabos pakrovimas

#### Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė ir atraminė apkrova

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė yra svoris, kurį gali tempti automobilis >>> ⚠. Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikaliai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Velkamosios masės ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra mažesnės, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiavimo metu CUPRA rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** >>> puslapis 299. Per mažą atraminę apkrovą kenkia autotraukinio važiavimo savybėms.

Vertikali apkrova apkrauna galinę ašį ir sumažina automobilio keliamąją galią.

#### Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. CUPRA rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

#### Priekabos pakrovimas

Autotraukinys turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

#### Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio >>> puslapis 348.

### ⚠ DĖMESIO

Leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. >>>



## Važiavimas

- Nurodytos reikšmės niekuomet negali būti viršijamos.
- Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašies neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.

### ⚠ DĖMESIO

Persistūmus kroviniui gali kilti grėsmė autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.
- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.

## Važiavimas su priekaba

### Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinaami kiti eismo dalyviai.

### Eksploatacijos su priekaba ypatybės

- Priekabos su inercine stabdžių sistema atveju stabdykite *iš pradžių švelniai* ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.

• Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.

• Pasirinkite nuokalnęje žemesnę pavarą (mechaninės pavarų dėžės atveju arba automatinės pavarų dėžės „Tiptronic“ režime), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti ir tam tikromis sąlygomis nustoti veikti.


• Velkamoji masė ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.

• Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Važiuokite tokiomis sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.


### Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėse

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su priekaba įkalnėse, elkitės šitaip:


- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką , norėdami atleisti elektroninį stovėjimo stabdį >>> puslapis 272.
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže iki galo nuspauskite sankabos pedalą.

• Įjunkite pirmąją pavarą arba važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį D/S.

• Patraukite mygtuką  ir laikykite jį patraukę, norėdami laikyti autotraukinį elektroniniu stovėjimo stabdžiu.

• Atleiskite stabdžių pedalą.

• Lėtai pajudėkite iš vietos. Tuo tikslu mechaninės pavarų dėžės atveju lėtai atleiskite sankabos pedalą.

• Paleiskite mygtuką  tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

• Eksploatacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir prailginti stabdymo kelią.

• Visuomet važiuokite įžvalgiai ir atsargiai. Stabdykite anksčiau nei įprasta.

• Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.

• Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.

• Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.

## Priekabos įranga ir priekaba\*



- Jokiū būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.
- Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

### Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka intervenciją, kad sumažintų švytavimą.

#### Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

- Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.
- ESC sistema ir TCS sistema yra aktyvios. Prietaisų skydelyje nedega kontrolinė lemputė  arba .
- Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h (37 mph).
- Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova neviršijama.
- Priekaba aprūpinta nejudamu grąžulu.

- Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

#### ⚠ DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.
- Negreitėkite, kai valdote sistemą.

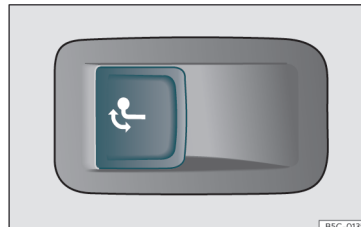
#### ⚠ DĖMESIO

Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

- Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.
- Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.
- Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.
- Priekabos su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.
- Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.

## Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra\*

### Aprašymas



B5C-0155

pav. 185 Bagažinės kairėje: priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimo mygtukas.

Priekabos prikabinimo įtaisas yra bamperyje. Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra negali būti demontuojamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų arba daiktų >>> ⚠.

#### Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas ir atlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį >>> puslapis 272.
- Išjunkite variklį!
- Atidarykite galinį dangtį. »

- Trumpai patraukite mygtuką >>> **pav. 185**. Priekabos prikabinimo įtaisas automatiškai atrakinamas ir savaime atsilenkia. Mygtuko kontrolinė lemputė mirksi.
- Ranka iki galo atlenkite priekabos prikabinimo įtaisą, kad jis girdimai ir juntamai užsifikuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Prikabinkite ir sujunkite priekabą >>> puslapis 301.

### Priekabos prikabinimo įtaiso užlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektros stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį!
- Atkabinkite priekabą ir nutraukite elektros jungtį tarp priekabos ir automobilio. Reikalui esant pašalinkite adapterius iš priekabos kištukinis lizdo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Trumpai patraukite mygtuką >>> **pav. 185**. Priekabos prikabinimo įtaisas atrakinamas elektra.
- Ranka pasukite priekabos prikabinimo įtaisą po bamperiu, kad jis girdimai ir juntamai užsifikuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.

### Kontrolinės lemputės → reikšmė

- Jeigu mygtuko kontrolinė lemputė >>> **pav. 185** → *mirksi*, priekabos prikabinimo įtaisas dar nėra visiškai užfiksuotas arba yra pažeistas >>> **Δ**.
- Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, kontrolinė lemputė >>> **pav. 185** → *nuolat dega*, priekabos prikabinimo įtaisas yra visiškai užfiksuotas tiek įtrauktoje, tiek atlenktoje padėtyje.

Mygtuko kontrolinė lemputė užgesa maždaug po 1 minutės nuo galinio dangčio uždarymo.

### **Δ** DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabos prikabinimo įtaisą tik tuomet, kai jis yra visiškai užfiksuotas.
- Užtikrinkite, kad priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje nebūtų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo metu niekuomet neįsikiškite su daiktu arba įrankiu.
- Jokiu būdu nespauskite mygtuko >>> **pav. 185**, kai prie priekabos prikabinimo įtaiso prikabinta priekaba, багаžo laikiklis arba kiti aksesuarai.
- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas iki galo neužsifikuoja, nenaudokite jo, apsilan-

kykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą.

- Elektros sistemos arba priekabos įrangos gedimo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite patikrą.
- Jeigu kokioje nors vietoje rutulinės galvutės skersmuo yra mažesnis nei 49 mm, priekabos įranga jokiu būdu negali būti naudojama.

### **ⓘ** ATSARGIAI

Kai Jūs plaunate automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nenukreipkite srovės nei tiesiai į atlenkiamą priekabos prikabinimo įtaisą, nei tiesiai į priekabos kištukinį lizdą, nes priešingu atveju gali būti pažeidžiami sandarikliai arba pašalinamas reikalingas plastiškasis tepalas.

### **i** Nurodymas

Kai lauko temperatūra yra ekstremaliai žema, gali atsitikti, kad priekabos prikabinimo įtaisas neatsilenks arba neužsilenks. Šiuo atveju pakanka, pastatyti automobilį šiltoje patalpoje, pvz., garaže.

### Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Maksimali laikiklių sistemos keliamoji galia įskaitant krovinį sudaro 75 kg. Laikiklių

## Priekabos įranga ir priekaba\*

sistema gali išsikišti už rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Leidžiami naudoti tik багаžo laikikliai, kuriuose gali būti tvirtinami maksimaliai 3 dviračiai. Sunkius dviračius reikia išdėstyti kuo arčiau automobilio (priekabos prikabinimo įtaiso).

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu багаžo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Niekuomet neviršykite aukščiau nurodytos keliamosios galios ir matmenų.
- Neleidžiama tvirtinti багаžo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo багаžo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Visuomet perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.

### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu viršijamos aukščiau nurodyta maksimali keliamoji galia ir matmenys, dėl to gali būti stipriai pažeistas automobilis.

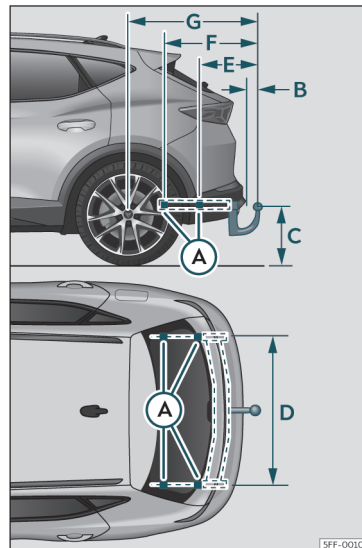
- Nurodytos reikšmės niekuomet negali būti viršijamos.

### ℹ Nurodymas

CUPRA rekomenduoja pašalinti prieš važiavimo pradžią visas demontuojamas dviračio dalis. Prie jų priskiriami, pvz., dviračių pintinės ir krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumuliatoriai. Taip galima sumažinti vėjo apkrovą ir pagerinti laikiklių sistemos svorio centro padėtį.

## Papildomas priekabos įrangos įrengimas

### Aprašymas



pav. 186 Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmenys ir tvirtinimo taškai

CUPRA rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti aušinio sistemą arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtinai išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos»» **pav. 186** © neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakrautam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

**Atstumų matmenys** (matmenys gali skirtis priklausomai nuo skirtingų kėbulų kombinacijų)»» **pav. 186** :

- A Tvirtinimo taškai automobilyje
- B 65 mm (mažiausiai)
- C Nuo 350 mm iki 420 mm (automobilis su maksimaliu pakrovimu)
- D 1043 mm
- E 414 mm
- F 634 mm
- G 959 mm

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

### i Nurodymas

- Naudokite tik atitinkamam modeliui CUPRA leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

### Akumulatorius

### Aukštos įtampos akumulatorius

### Saugos nurodymai

#### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### ⚠ DĖMESIO

Automobilio aukštos įtampos tinklas ir aukštos įtampos akumulatorius yra pavojingi elementai, kurie gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir net mirtiną elektros nutekimą. Aukštos įtampos laidai yra apžįstami pagal oranžinę spalvą.

- Visuomet reikia rėmtis tuo, kad aukštos įtampos akumulatorius yra iki galo įkrautas ir kad yra įjungta įtampa visiems akumulatoriaus komponentams. Tai gali būti taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.

- Niekuomet nelieskite rankomis aukštos įtampos laidų arba aukštos įtampos akumulatoriaus gnybtų, arba nelieskite jų papuošalais arba kitais metaliniais daiktais, ypač tuomet, jeigu yra pažeisti aukštos įtampos laidai, aukštos įtampos akumulatorius arba akumulatoriaus gnybtai.

- Niekuomet neatlikite savarankiškai jokių darbų su aukštos įtampos tinklu, su aukštos įtampos laidais bei su aukštos įtampos akumulatoriumi.

- Niekuomet neatidarykite, neatlikite priežiūros, neremontuokite aukštos įtampos tinklo dalių arba neatjunkite jų nuo aukštos įtampos tinklo.

- Niekuomet nepažeiskite, neišmontuokite arba neatjunkite nuo aukštos įtampos tinklo oranžinės spalvos laidų bei nepakeiskite jų konstrukcijos.

- Niekuomet neatidarykite arba neišmontuokite aukštos įtampos akumulatoriaus dangtelio bei nepakeiskite jo konstrukcijos.

- Darbus su aukštos įtampos sistema ir su sistemomis, kurioms ji gali daryti netiesioginę įtaką, gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.

- Darbai arti aukštos įtampos laidų ir aukštos įtampos komponentų naudojant aštriabriaunius, deformuojančius arba drožiančius įrankius arba šilumos šaltinius, pvz., karšto oro pūtimas, terminis klįjavimas arba suvirinimo darbai, gali būti atliekami tik prieš tai atjungus įtampą. Aukštos įtampos atjungimą gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.

- Visų darbų su aukštos įtampos tinklu ir su aukštos įtampos akumulatoriumi metu reikia laikytis CUPRA standartų ir direktyvų.

- Iš aukštos įtampos akumulatoriaus išsiskiriančios dujos gali būti nuodingos arba degios.

- Automobilio arba aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimai gali sukelti momentinį arba uždelstą nuodingų dujų išsiskyrimą. Sklindančios dujos gali sukelti taip pat ir gaisrą. Neįkvėpkite dujų.

- Niekuomet nelieskite iš aukštos įtampos akumulatoriaus išbėgančių skysčių ir nekontaktuokite su sklindančiomis dujomis, ypač tuomet, jeigu akumulatoriaus pažeistas.

- Gaisro atveju palikite pavojaus zoną ir skambinkite į ugniagesių tarnybą. Informuokite ugniagesių tarnybą apie tai, kad tai yra automobilis su elektros pavara.

- Visuomet praneškite ugniagesių tarnybai ir gelbėtojams, kad automobilis sukompaktuotas su aukštos įtampos akumulatoriumi.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamai atlikti darbai su aukštos įtampos sistema ir aukštos įtampos komponentais gali sukelti funkcinį sutrikimą, nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Darbus su aukštos įtampos sistema gali atlikti tik kvalifikuotos specializuotos įmonės, kurioms yra leisti darbai aukštos įtampos sistemoje.

### ⓘ ATSARGIAI

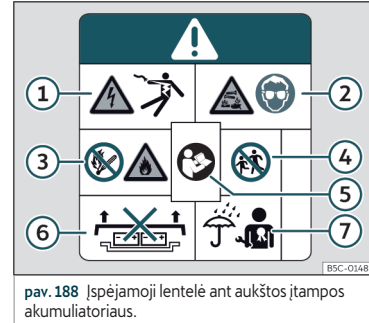
- Po eismo įvykio arba po automobilio užsikabinimo dugnu už kliūtis aukštos įtampos akumuliatorių turi patikrinti atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Jeigu buvo atjungtas, iškrautas arba pažeistas 12 voltų automobilio akumuliatorius, egzistuoja galimybė, kad, pradedant važiuoti, vidaus degimo variklis iš pradžių nebus automatiškai išjungiamas. Jeigu ši situacija tęsiasi kelias dienas, apsilkankite kvalifikuotoje specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilkankyti CUPRA partnerio įmonėje.

### Įspėjamosios lentelės dėl aukštos įtampos

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 187 Įspėjamosios lentelės.



pav. 188 Įspėjamoji lentelė ant aukštos įtampos akumuliatoriaus.

### Įspėjamosios lentelės automobilyje

Pavaizduotomis įspėjamosiomis lentelėmis gali būti pažymėtos šios automobilio dalys >>> pav. 187, >>> pav. 188 :

- Uždangalai ir dangteliai, po kuriais yra aukštos įtampos komponentai su elektros įtampa.
- Kiekvienas aukštos įtampos komponentas, įskaitant aukštos įtampos akumuliatorių.
- Po priekiniu dangčiu.

Įspėjamosios lentelės >>> pav. 187 [A] ir [B] nurodo aukštą elektros įtampą.

Aukštos įtampos sistemos dalys gali stipriai įkaisti ir neturi būti liečiamos >>> pav. 187 [C].

>>> pav. 188

## Aukštos įtampos akumulatorius

- 1 Aukšta įtampa gali sukelti sunkių sužeidimų arba mirtį. Niekuomet nelieskite akumulatoriaus gnybtų pirštais, įrankiais, pašuolaiais arba kitais metaliniais daiktais.
- 2 Aukštos įtampos akumulatoriuje yra skystų ir kietų medžiagų. Degazavimo atveju gali būti sukelti sunkūs cheminiai nudegimai ir aklumas. Darbų su aukštos įtampos akumulatoriumi metu visuomet reikia dėvėti tinkamas akių apsaugos priemones ir apsauginius drabužius, siekiant išvengti odos ir akių kontakto su elektrolitu. Jeigu elektrolitas patenka ant odos arba į akis, reikia mažiausiai 15 minučių plauti susijusias vietas švariui tekančiu vandeniu ir tuojau pat apsilankyti pas gydytoją.
- 3 Aukštos įtampos akumulatorius gali užsidegti. Niekuomet nelieskite aukštos įtampos akumulatoriaus kontakto su ugnimi, kibirkštėmis ir atviromis liepsnomis. Siekiant išvengti pažeidimų ir skysčio nutekėjimo, visuomet reikia atsargiai elgtis su aukštos įtampos akumulatoriumi.
- 4 Aukštos įtampos akumulatorių visuomet reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- 5 Išsamesnės informacijos ir įspėjimų galima rasti naudojimosi instrukcijoje ir dirbtuvių literatūroje.
- 6 Netinkamas aukštos įtampos akumulatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Niekuomet neiš-

montuokite aukštos įtampos akumulatoriaus arba nepašalinkite dangčio.

- 7 Netinkamas aukštos įtampos akumulatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Paveskite atlikti aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūros darbus išskirtinai atitinkamos kvalifikacijos išmokytiems specialistams. Niekuomet neatlikite aukštos įtampos akumulatoriaus konstrukcijos pakeitimų. Atidarytas aukštos įtampos akumulatorius neturi kontaktuoti su vandeniu arba kitais skysčiais. Skysčiai gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų ir nudegimų.

## Aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūra

### Nurodymai dėl priežiūros

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

### Aukštos įtampos akumulatoriaus patikimumas ir talpa

Ličio jonų akumulatorių dėl jo fizikos ir chemijos savybių veikimo metu iš principo veikia senėjimo ir susidėvėjimo procesas. Teisingas elgimasis su aukštos įtampos akumulatoriumi iš esmės prisideda prie ilgalaikio patikimos akumulatoriaus būklės išlaikymo bei didelės naudingos talpos ir ridos atsargos pasiekimo.

Todėl labai svarbu atkreipti dėmesį į šiuos nurodymus dėl aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūros. Šie priežiūros nurodymai nulemia ilgalaikį automobilio vertės išlaikymą.

Taip pat atkreipkite dėmesį į aukštos įtampos akumulatoriui galiojančias CUPRA garantijos sąlygas.

### Priežiūros nurodymai

CUPRA rekomenduoja atkreipti dėmesį į šiuos priežiūros nurodymus:

- Įkraukite aukštos įtampos akumulatorių tik tuomet, kai prietaisų skydelyje rodomas žemas įkrovimo lygis, arba kai yra maža ridos atsarga važiuojant elektra» puslapis 79 .
- Neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus tuojau pat, kai važinėjimo išskirtinai elektra režime buvo nuvažiuotas tik trumpas atstumas.
- Pagal galimybę venkite visiško aukštos įtampos akumulatoriaus išsikrovimo, pvz., kai automobilis ilgam pastatomas su žemu įkrovimo lygiu. Įkrovimo lygis ilgesniu laikotarpiu neturi būti žemesnis nei 20 % » ❶.
- Visiškai įkrovę aukštos įtampos akumulatorių, pagal galimybę tuojau pat pradėkite važiuoti. »



### Automobilio stovėjimo laikai

- Šalčio sąlygomis neparkuokite kelioms valandoms automobilio su žemesniu nei 40 % įkrovimo lygiu >>> !.
- Jeigu planuojami ilgesni automobilio stovėjimo laikai, pvz., oro uoste išvykstant į kelionę, įkrovimo lygis turi būti mažiausiai 30 %.
- Neleiskite, kad automobilį ilgiau nei 24 valandas veiktų žemesnė nei –30 °C arba aukštesnė nei 60 °C lauko temperatūra.

#### ! ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumulatorius negali būti naudojamas kaip elektros srovės šaltinis stovint. Priešingu atveju tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumulatoriaus gedimų.

#### ! ATSARGIAI

Jeigu ilgesniam laikui pastatomas automobilis su išsikrovusiu aukštos įtampos akumulatoriumi, galimai aukštos įtampos akumulatorius nebegalės būti įkraunamas arba automobilis nebegalės būti paleidžiamas. Ilgainiui tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumulatoriaus gedimų.

- Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių reguliariais intervalais.

## Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

### Akumulatoriaus tvarkytuvės meniu

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Akumulatoriaus tvarkytuvė suteikia galimybę nustatyti arba pasirinkti išvažiavimo laikus užprogramuojamam aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikui bei elektriniam automobilio šildymui ir vėsinimui.

### Iškvieskite akumulatoriaus tvarkytuvės meniu

- Įjunkite degimą.
- Įjunkite informacijos ir pramogų sistemą.
- Pradiniame meniu pasirinkite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.

Gali būti atliekami neatidėliotino įkrovimo (kito įkrovimo proceso) nustatymai.

- Sumažinkite įkrovimo srovę, pvz., jeigu tuo pačiu metu veikia prie to pačio elektros sistemos laido prijungti kiti dideli vartotojai. Sumažinama įkrovimo galia ir pailgėja įkrovimo laikas.
- Pageidaujamos autonominio klimatizavimo temperatūros nustatymas >>> puslapis 162.

### Išvažiavimo laiko nustatymo meniu

Gali būti atliekami užprogramuoto įkrovimo laiko (išvažiavimo laikų) nustatymai >>> puslapis 313.

- Nurodykite pageidaujama laiką, kuriam turi būti įkrautas aukštos įtampos akumulatorius ir klimatizuotas salonas.

### Praplėsto autonominio klimatizavimo meniu

- Pageidaujamos autonominio klimatizavimo temperatūros nustatymas >>> puslapis 162.

• *Sėdynių ir priekinio stiklo šildymas prieš važiavimo pradžią:* pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje sėdynes arba įjunkite priekinio stiklo šildymą. Aktyvios funkcijos įsijungia autonominio klimatizavimo metu (arba per neatidėliotinę klimatizavimą, arba per užprogramuojamą išvažiavimą), jeigu oro kondicionierius mano, kad to reikia (šalčio sąlygomis).

Oro kondicionierius funkcionuoja tiek prie elektros tinklo prijungtame automobilyje, tiek nuo elektros tinklo atjungtame automobilyje. Jeigu kaip elektros srovės šaltinį Jūs norėtumėte naudoti aukštos įtampos akumuliatorių, atliktie atitinkamą nustatymą meniu **Nustatymai**.

### Įkrovimo nustatymų meniu

Gali būti atliekami bendrieji įkrovimo proceso nustatymai.

- *Apatinė akumulatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas minimalus aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis):* naudojant šią funkciją, gali būti užtikrinama mažiausia ridos atsarga. Įkrovimas pradedamas tuojau pat po to, kai automobilis bus prijungtas prie įkrovimo stotelės arba kištukinio lizdo. Funkcija disponuojama, jeigu buvo aktyvuotas išvažiavimo laikas»» puslapis 313.
- *Klimatizavimas naudojant aukštos įtampos akumulatorių:* jeigu automobilis atjungtas nuo išorinio elektros tinklo ir aktyvuota ši parinktis, gali būti ženkliai sumažinama automobilio ridos atsarga važiuojant elektra!

### Išvažiavimo laiko nustatymas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Naudojant užprogramuotą įkrovimo laiką, kai automobilis prijungiamas prie įkrovimo lizdo, gali būti užprogramuojamas ir uždelsiamas akumulatoriaus įkrovimas, kad akumulatorius pasiektų pageidaujamą įkrovimo lygį tam tikram laikui.

### Išvažiavimo laikų rodymas

- Informacijos ir pramogų sistemos pradiniam meniu pasirinkite **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Norėdami atidaryti išvažiavimo laikų apžvalgą, pasirinkite **⏸**.

### Išvažiavimo laiko nustatymai

Norėdami nustatyti pageidaujamą išvažiavimo laiką, spustelėkite atitinkamą funkcinį paviršių ir pažymėkite žymimąjį langelį ✓.

- **Išvažiavimo laikas:** lakas, savaitės diena, arba vienkartinio arba savaitinio išvažiavimo laiko nustatymas.
- **Klimatizavimas:** salonas pašildytas arba atvėsintas išvažiavimo laikui»» puslapis 162.
- **Žemas tarifas arba nakties tarifas:** gali būti nustatomas prioritetinis įkrovimo laikotarpis.

### Išvažiavimo laiko aktyvavimas

Aktyvuokite išvažiavimo laiką, pažymėdami žymimąjį langelį išvažiavimo laikų apžvalgoje.

### Indikacijos

- ⊗ Aktyvuotas įkrovimas išvažiavimo laikui.
- ⊗ Aktyvuotas klimatizavimas išvažiavimo laikui.
- ⊗ Reguliariai naudojamas išvažiavimo laikas.

## Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas

### Įvadas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Patikrinkite, kad važiavimo režimas būtų deaktyvuotas, ir kad kabelis ir įkrovimo infrastruktūra būtų nepriekaištingos būklės.

### Įkrovimo režimai

Jūsų automobiliui galimi šie įkrovimo režimai:

- *AC įkrovimas (kintamąja srove) prijungus prie stacionariai įrengtos įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės, taip pat vadinamas „Mode 3“ įkrovimu»» puslapis 315:* Prijungus prie šių stotelių, pvz., prie viešosios įkrovimo stotelės arba prie naminės įkrovimo stotelės (sieninės įkrovimo stotelės), gali būti įkraunama maksimalia įkrovimo galia.
- *Mobilioji įkrovimo stotelė arba ICCB kabelis („In-Cable Control Box“), taip pat vadinamas „Mode 2“ kabeliu arba kabeliu»» puslapis 315:* Serijinėje versijoje tiekiamas „Mode 2“ kabelis sujungiamas su įprastiniu elektros tinklo lizdu, taigi sumažinama maksimali įkrovimo srovė »» **⚠**. Reikia atsivelti į ilgesnį įkrovimo laiką, pvz., per naktį.

Namų elektros instaliacija turi būti patikrinta ir būti nepriekaištingos būklės. »

## Akumulatorius

Įkrovimas nuolatine srove (DC) arba „Mode 4“ įkrovimas nesusuderinamas su šiuo automobiliu.

### Apsauga nuo viršsrovio

Automobilyje yra apsauginis įtaisas nuo nuolatinės srovės viršsrovio (DC viršsrovio). Taip užkertamas kelias, kad nuolatinės srovės viršsrovis, kuris gali kilti įkraunant, galėtų nutekėti per įkrovimo kabelį į namo elektros instaliaciją.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamai atliekamas akumulatoriaus įkrovimas, bendrai galiojančių saugos priemonių nepaisymas, netinkamų arba pažeistų kištukinių lizdų ir įkrovimo kabelių naudojimas, įkrovimas prijungus prie netinkamos elektros instaliacijos bei netinkamas elgimasis su aukštos įtampos akumuliatoriumi gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų, sproгимų, gaisrą, sunkių nudegimų ir sužeidimų bei net mirtį.

- Visuomet laikykitės nurodytos žingsnių eilės tvarkos, siekdami išvengti elektros nutrenkimo ir sunkių sužeidimų likutine energija įkrovos kaupiklyje. Niekumet neištraukite elektros tinklo kištuko įkrovimo proceso metu.
- Įkraukite automobilį, prijungę tik prie tvarkingai sumontuotų, patikrintų ir nepažeistų kištukinių lizdų bei prie nepriekaištingos elektros instaliacijos. Kištukinius liz-

dus ir elektros instaliaciją reguliariais intervalais turi tikrinti kvalifikuoti specialistai.

- Prijunkite įkrovimo kabelį tik prie tokio kištukinio lizdo, kuris apsaugotas nuo vandens, drėgmės ir kitų skysčių.
- Niekumet neįkraukite automobilio sproгимo pavojaus vietoje. Įkrovimo kabelio konstrukcinės dalys gali sukelti kibirkščiavimą ir taip uždegti lengvai užsiliepsnojančius arba sprogiuosius garus.
- Niekumet nenaudokite pažeistų įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelių. Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti įkrovimo kištukas ir įkrovimo kabelis.
- Niekumet nenaudokite įkrovimo kabelio kartu su ilginamuoju kabeliu, kabelio rite, kištukinių lizdų šakotuvu arba adapteriu, pvz., kitos šalies adapteriu arba išjungimo laikmačiu.
- Visuomet apsaugokite kištukines jungtis nuo vandens, drėgmės ir kitų skysčių.
- Saugumo sumetimais įkrovimo proceso metu automobilyje negali būti atliekami jokie darbai.
- Prieš ištraukdami elektros tinklo kištuką visuomet užbaikite įkrovimo procesą. Priešingu atveju taip pat gali būti pažeistas įkrovimo kabelis ir elektros instaliacija.
- Niekumet neįkraukite vienu metu kelių automobilių, prijungę prie vieno saugikliu apsaugotos elektros grandinės kištukinių lizdų. Norėdami įkrauti kitus automobilius, naudokite kitu saugikliu apsaugotą elektros

grandinę. Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamą saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovą. Reikalui esant kreipkitės į kvalifikuotus elektros instaliacijos specialistus.

- Naudokite išskirtinai kartu tiekiamą įkrovimo kabelį arba įkrovimo stotelės kabelį. Būtino kabelio keitimo atveju rekomenduojama naudoti tik CUPRA įkrovimo kabelį.
- Niekumet neatlikite elektrinių konstrukcinių dalių, ypatingai aukštos įtampos sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Prieš paleisdami automobilį, visuomet ištraukite įkrovimo kabelį. Uždėkite įkrovimo lizdo dangtelius ir uždarykite akumuliatoriaus įkrovimo dangtelį.

### **i** Nurodymas

- Aukštos įtampos akumuliatorius gali būti įkraunamas tik prijungus prie įkrovimo stotelės, kurios atitinka potvarkius ir standartus: IEC 61851 ir IEC 62196 („Typ 2“ kištukas).
- 
- Labai žemos ir labai aukštos temperatūros sąlygomis aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo galia gali būti ženkliai sumažinama.
- Kad išvengtumėte galimų suderinamumo su įkrovimo infrastruktūromis problemų, CUPRA rekomenduoja naudoti Volkswagen

## Aukštos įtampos akumulatorius

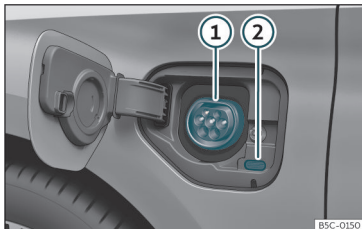
koncerno rekomenduojamus įkrovimo kabelius ir naminės įkrovimo stoteles.

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimui kintamąją srovę CUPRA rekomenduoja naudoti naminę įkrovimo stotelę arba sieninę įkrovimo stotelę maksimalia galima įkrovimo srove. Šios įkrovimo rūšys yra efektyvesnės nei įkrovimas prijungus prie kištukinio lizdo.

- Atsižvelkite į techninę informaciją apie Jūsų automobilio įkrovimo talpą. Išsamesnės informacijos Jūs gausite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### AC įkrovimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 189 Po akumulatoriaus įkrovimo dangtelių priekyje, kairėje: įkrovimo lizdas

»» pav. 189

- ① Įkrovimo lizdas.
- ② Įkrovimo proceso indikacija.

Automobilyje įrengtas akumulatoriaus įkroviklis paverčia kintamąją srovę iš viešojo elektros tinklo nuolatine srove.

AC įkrovimo stotelė, sieninė įkrovimo stotelė arba „Mode 2“ kabelis: Automobilio aukštos įtampos akumulatorius gali būti įkraunamas kintamąją srovę (AC) per atitinkamą įkrovimo lizdą ①.

### Įkrovimo kabelio prijungimas

- Iš pradžių prijunkite įkrovimo kabelį prie elektros srovės tiekimo, arba prijunkite įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį. Tuomet visiškai išvyniokite įkrovimo kabelį.
- *Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis:* Apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą»» puslapis 320 .
- Kai automobilis atrakinamas, paspauskite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį, norėdami jį atidaryti»» pav. 189 .
- Tiesiai įkiškite įkrovimo kištuką į įkrovimo lizdą. Patikrinkite, ar iki galo įkištas įkrovimo kištukas.

Įkrovimo kištukas automatiškai užrakinamas.

Dega šviesos diodų lemputė (įkrovimo proceso indikacija) įkrovimo kištuke ②. Prietaisų skydelio ekrane dega kontrolinė lemputė ②.

### Automatinis įkrovimo proceso pradėjimas

Įkrovimo procesas prasideda tuojuo pat, jeigu neaktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas»» puslapis 313. Turi būti aktyvuota išorinė įkrovimo infrastruktūra.

### Įkrovimo proceso metu

Žaliai mirksi įkrovimo proceso indikacija prie įkrovimo lizdo ②. Žaliai mirksi kontrolinė lemputė ② prietaisų skydelyje.

### Įkrovimo proceso nutraukimas

Įkrovimo procesas gali būti nutraukiamas šitaip:

- Atrakinkite automobilį.
- Paspauskite funkcinį paviršių, norėdami užbaigti įkrovimo procesą. Įkrovimo proceso indikacija prie įkrovimo lizdo dega baltai ②.
- Atrakinkite automobilį, norėdami atrakinti įkrovimo kištuką.

Norėdami iš naujo paleisti įkrovimo procesą, spustelėkite įkrovimo proceso paleidimo funkcinį paviršių.

### Po įkrovimo

Jeigu buvo visiškai įkrautas aukštos įtampos akumulatorius, žaliai dega įkrovimo proceso indikacija.

- Atrakinkite automobilį.

»

## Akumulatorius

- Per 30 sekundžių ištraukite įkrovimo kištuką iš įkrovimo lizdo.
- Atjunkite įkrovimo kabelį nuo elektros srovės tiekimo ir uždėkite apsauginį dangtelį.
- Uždarykite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį, kad jis girdimai užsifikuotų.

### Pirmasis įkrovimas ir įkrovimas po ilgesnio stovėjimo laiko

Jeigu aukštos įtampos akumulatorius yra naujas arba ilgai nebuvo įkraunamas, maksimalus aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis pasiekiamas tik po kelių įkrovimo procesų. Tai yra techniškai sąlygojama ir nėra automobilio triktis.

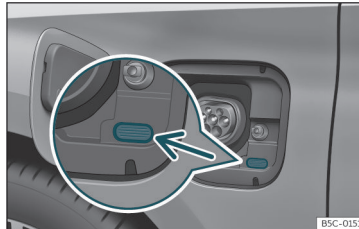
Jeigu automobilis nenaudojamas ilgesnį laikotarpį, aukštos įtampos akumulatorius turi būti įkrautas vėliausiai po keturių mėnesių.

#### Nurodymas

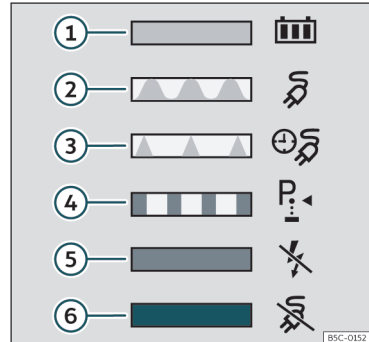
Jeigu po įkrovimo Jūs paliecate prijungtą įkrovimo kabelį, elektriniai vartotojai automobilyje neiškrauna aukštos įtampos akumulatoriaus.

### Įkrovimo proceso indikacija

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 190 Po akumulatoriaus įkrovimo dangteliu: įkrovimo proceso indikacija.



pav. 191 Vidinėje akumulatoriaus įkrovimo dangteliu pusėje: lipdukas su įkrovimo proceso indikacijos informacija.

Šviesos diodų lemputė prie įkrovimo lizdo >>> pav. 190 (rodyklė) rodo aktualią įkrovimo būklę.

Lipdukas ant akumulatoriaus įkrovimo dangteliu teikia informaciją apie šviesos diodų lempučių reikšmę >>> pav. 191.

### Įkrovimo proceso indikacijos:

Žalia šviesos diodų lemputė >>> pav. 191:

- ① Nuolat dega: įkrovimo procesas sėkmingai užbaigtas.
- ② Mirksi: aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas.

## Aukštos įtampos akumuliatorius

- ③ Mirksi trumpais intervalais: aktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas. Įkrovimo procesas dar neprasidėjo.

### Geltona šviesos diodų lemputė»» pav. 191:

- ④ Mirksi: nebuvo įjungtas parkavimo bloka torius P.
- ⑤ Nuolat dega: nebuvo atpažintas elektros tinklas. Patikrinkite elektros srovės tiekimą ir elektros tinklą. Kreipkitės profesio niosios pagalbos.

### Raudona šviesos diodų lemputė

»» pav. 191:

- ⑥ Mirksi: įkrovimo sistemos gedimas. Įkrovi mo procesas negali būti paleidžiamas ar ba buvo nutrauktas.

Nuolat dega: įkrovimo kištukas negali būti užrakinamas. Ištraukite įkrovimo kištuką ir iš naujo įkiškite jį į įkrovimo lizdą. Tuo metu atkreipkite dėmesį į tai, kad jis būtų teisingai įkištas. Jeigu gedimas ir toliau iš lieka, patikrinkite kabelio suderinamumą arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Įkrovimo lizdo apšvietimas

Tamsoje šoninis įkrovimo lizdo apšvietimas (baltas šviesos diodas) gali palengvinti orien taciją automobilyje:

#### Įjungtas

- Automobilis buvo atrakinamas.

- **ARBA:** įkrovimo kištukas buvo ištrauktas iš įkrovimo lizdo.

#### Išjungtas

- Po automobilio atrakinimo arba užrakinimo apšvietimas po kurio laiko išjungiamas auto matiškai.

#### Nurodymas

Jeigu įkrovimo proceso indikacija nuolat rodo gedimą elektros srovės tiekime arba automobilio įkrovimo sistemoje, Jūs turėtu mėte kreipkis profesionalios pagalbos.


### Problemų pašalinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### Gedimas elektros sistemoje

Raudonai dega įspėjamoji lemputė.  **Būti nai pastatykite automobilį saugioje vietoje.**

Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitin kamas gedimo pranešimas.

Įvyko sutrikimas elektros pavaros sistemoje. Gali būti patžeisti aukštos įtampos kompo nentai »» .

- Kuo greičiau saugiai pastatykite automobilį.
- Išjunkite važiavimo parengtį.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Įkrovimas neįmanomas arba pertrauktas

Prietaisų skydelio ekrane arba įkrovimo pro ceso indikacijoje gali būti rodomas gedimas.

Prieš besikreipdami profesionalios pagalbos, Jūs galite pabandyti tai, kad išspęstumėte problemą:

- Atrakininkite įkrovimo kištuką ir vėl įkiškite įkrovimo kabelį.
- **ARBA:** užtikrinkite, kad Jūs nustatėtė pa geidaujamą įkrovimo režimą: „neatidėliotiną įkrovimą“ arba „atidėtą įkrovimą“.
- **ARBA:** patikrinkite, ar tvarkingai įkištas įkrovimo kištukas.
- **ARBA:** patikrinkite, ar rodomas sutrikimas įkrovimo stotelėje arba, priklausomai nuo komplektacijos, „Mode 2“ įkrovimo kabelio indikacijoje.

Jeigu gedimas negali būti pašalinamas, kreip kitės specializuotos įmonės pagalbos.

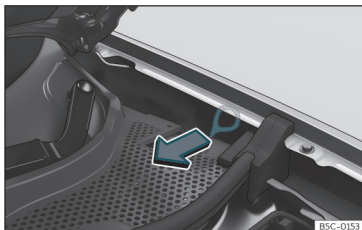
#### DĖMESIO

Aukštos įtampos komponentams, įskaitant akumuliatorių ir aukštos įtampos laidus, gali būti įjungta įtampa ir jie gali būti pažeisti. Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidi mų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- Nelieskite aukštos įtampos komponentų!

### Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 192 Tarp kairiojo sparno ir priekinio dangčio lanksto: įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo rankiniu būdu traukiamoji rankenėlė.

### Įkrovimo kištuko atrakinimas

Prielaidos:

- Įkrovimo kištukas buvo tvarkingai įkištas »» puslapis 315.
- Automobilis yra atrakinamas.
- Įkrovimo procesas pasibaigė arba buvo pertrauktas »» puslapis 313.

Jeigu sudarytos šios prielaidos ir vis dėlto nėra įmanoma atrakinti įkrovimo kištuko, reikia atlikti avarinį atrakinimą.

### Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas rankiniu būdu

Avarinio atrakinimo traukiamoji rankenėlė yra kairėje pusėje automobilio vidaus priekyje, virš įkrovimo lizdo »» pav. 192.

- Pertraukite elektros srovės tiekimą įkrovimo stovė arba kištukiniame lizde.
- Atidarykite priekinį dangtį ir užfiksuokite, naudodami laikymo strypą.
- Patraukite rankenėlę »» pav. 192.
- Tuoju pat ištraukite įkrovimo kištuką.

### Į Nurodymas

- Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas gali būti naudojamas tik sutrikimo atveju.
- Po įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo atlikimo nedelsdami paveskite specialistams patikrinti įkrovimo lizdą.

## Įkrovimo kabelis

### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Kartu tiekiamo įkrovimo kabelio rūšis priklauso nuo tiekimo apimties ir konkrečios šalies techninių reikalavimų, pvz., įkrovimo kištuko jungčių kištukiniams lizdams.

CUPRA rekomenduoja naudoti išskirtinai kartu tiekiamą įkrovimo kabelį.

### Nurodymai dėl įkrovimo kabelio



- Elkities rūpestingai.
- Visiškai išvyniokite ir suvyniokite įkrovimo kabelį.
- Neperlenkite ir nesulenkite ant aštrių briaunų.
- Nesuspaukite ir nepervažiuokite kabelio automobiliu.
- Pašalindami traukite tik už kištuko.
- Neleiskite vaikams manipuluoti įkrovimo kabeliu.
- Neprileiskite gyvūnų prie įkrovimo kabelio.
- Po panaudojimo padėkite jį saugiai ir neperlenkdami.

### Nurodymai dėl įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelio apsauginio įtaiso

- Nelieskite įkrovimo kištuko kontaktų.
- Saugokite nuo stipraus saulės spinduliavimo (lauko temperatūra neturėtų būti aukštesnė nei 50 °C arba 122 °F).
- Nemeskite.
- Nepanardinkite į skysčius, pvz., lietaus vandenį.
- Po panaudojimo uždėkite apsauginius dangtelius.

## Aukštos įtampos akumulatorius

### Įkrovimo kabelio valymas

- Valykite įkrovimo kabelio paviršių sausa arba lengvai drėgna šluoste >>>  >>> .

### DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo arba stabdymo manevru, arba eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet saugiai padėkite įkrovimo kabelį bagažinėje.
- Tuo tikslu naudokite kartu su kabeliu tiekiamą praktišką dėklą.

### DĖMESIO

Pažeisto arba manipuluoto įkrovimo kabelio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

- Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti, pvz., neįtrūkę, įkrovimo kištukai ir įkrovimo kabelis.
- Niekumet nenaudokite pažeisto arba manipuluoto įkrovimo kabelio.
- Jeigu įkrovimo kabelis tvarkingai nefunkcionuoja, apsilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje ir patikrinkite kabelį.

### DĖMESIO

Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtą įkrovimo kabelį visuomet prijunkite tiesio-

giai prie kištukinio lizdo. Priešingu atveju galimi gaisro sukelti sužeidimai ir įkrovimo kabelio arba namo elektros instaliacijos pažeidimai.

- Niekumet neprijunkite įkrovimo kabelio prie ilginamojo kabelio, kabelio ritės, kištukinių lizdų šakotuvo arba adapterio, pvz., kitos šalies adapterio arba išjungimo laikmačio.

### DĖMESIO

Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- Valykite įkrovimo kabelį tik tuomet, kai jis nėra įkištas.

### ATSARGIAI

Kaip nešiojamas elektros įrenginys, įkrovimo kabelis tam tikromis aplinkybėmis turi būti reguliariai tikrinamas. Tuo tikslu reikalingas tikrinimo adapteris.

### ATSARGIAI

Įkrovimo kabelis gali būti pažeistas, jeigu jis neteisingai valomas.

- Naudokite išskirtinai vandenį ir nenaudokite jokių papildomų valymo gaminių.
- Venkite vandens prasiskverbimo į kontaktus.

### Aplinkosaugos nurodymas

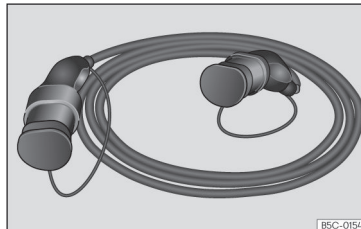
Įkrovimo kabeliai turi būti utilizuojami laikantis aplinkosaugos reikalavimų ir nepriklauso buitiniams atliekoms.

### Nurodymas

Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamą saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovos gebą. Jeigu įkrovimo kabelis įkišamas į tos pačios elektros grandinės kištukinį lizdą kartu su kitais vartotojais, gali suveikti elektros grandinės saugikliai.

### Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 193 Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis. >>>



Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir kartu tiekiamo įkrovimo kabelio, įkrovimo srovė sudaro 16 amperų arba 32 amperus >>> ▲.

### ▲ DĖMESIO

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas naudojant netinkamus įkrovimo kabelius gali sukelti trumpųjų jungimų, sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

### ▲ DĖMESIO

Nenaudokite įkrovimo kabelio kaip ilginaimo kabelio. Priešingu atveju gali būti paakenkta įkrovimo procesui.

### ⌚ ATSARGIAI

Naudojant įkrovimo stotelę, reikia atsižvelgti į gamintojo pateiktas instrukcijas ir eksploatacijos nurodymus.

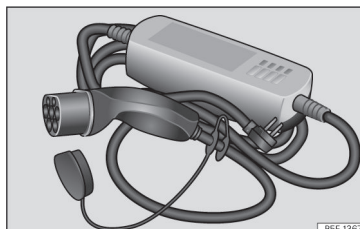
### 📖 Nurodymas

Įkrovimas prijungus prie įkrovimo stotelių, kurios siūlo 32 A įkrovimą, kai naudojamas 16 A įkrovimo kabelis, gali būti neįmanomas. Tai priklauso nuo atitinkamos įkrovimo stotelės įrangos.

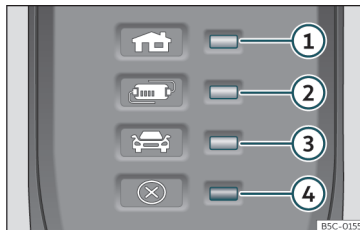
- Prieš įkraudami, pasidomėkite esama įkrovimo technologija.

### Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 194 Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis



pav. 195 Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtame įkrovimo kabelyje: kontrolinė lemputė apsauginiame įtaise.

>>> pav. 195:

- ① Elektros tinklo kištuko ir elektros srovės tiekimo kontrolinė lemputė.
- ② Apsauginio įtaiso kontrolinė lemputė
- ③ Automobilio kontrolinė lemputė
- ④ Gedimo kontrolinė lemputė

### Informacija ant įkrovimo kabelio

Prieš panaudodami įkrovimo kabelį, taip pat atsižvelkite į nurodymus ant įkrovimo kabelio ir kitoje apsauginio įtaiso pusėje.

### Apsauginis įtaisas

Dėl elektroninio apsauginio įtaiso >>> pav. 195 įkrovimo kištukui neįjungiamo elektros srovė tol, kol jis nebus įkištas į automobilio įkrovimo lizdą.

### Savitestavimas

Kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie elektros tinklo kištukinio lizdo, apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą. Šio patikrinimo metu trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės bei tuomet paeiliui užgesa. Po to parodoma aktuali eksploatacinė būklė.

### Režimų indikacijos

Žaliai dega viena arba kelios kontrolinės lemputės >>> pav. 195 ①, ② arba ③.

## Aukštos įtampos akumulatorius

Nurodymas »» pav. 195	Reikšmė
① įjungta	Įkrovimo kabelis prijungtas prie elektros tinklo, tačiau neprijungtas prie automobilio.
①, ② dega, ③ lėtai mirksi <sup>a)</sup>	Aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas.
①, ② ir ③ dega	Įkrovimo procesas pasibaigė. Aukštos įtampos akumulatorius įkrautas.

a) Disponuojama tiekiamą įtampa priklauso nuo šalies.

### Įkrovimo srovės nustatymas

Įkrovimo kabelis apriboja įkrovimo srovę pagal esamą elektros srovės tiekimą.

Jeigu vietinis elektros srovės tiekimas neleidžia įkrauti maksimalia įkrovimo srove, priklausomai nuo komplektacijos, įkrovimo srovė gali būti sumažinama įkrovimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 313.

### Temperatūros stebėjimas

Įkrovimo kabelio temperatūros stebėjimas aktyvuojamas, jeigu, įkrovimo kabelis per stipriai įšyla, pvz., nes buvo padėtas perkaitintoje bagažinėje arba paveikiamas stipriais saulės spinduliais.

Jeigu įkrovimo procesas **nutraukiamas**, užgessta šiuo momentu aktyvuota režimo indikacija ir pradeda lėtai mirksėti žaliai viena iš kontrolinių lempučių. Lėtai mirksi raudonai įspėjamoji lemputė ④.

- Ištraukite įkrovimo kabelį ir palaukite, kol jis atvės.
- Jeigu gedimas atsiranda iš naujo, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Jeigu pratęsimas įkrovimas mažesne įkrovimo srove, papildomai prie režimo indikacijos raudonai dega įspėjamoji lemputė ④. Palaukite kurį laiką, kol įkrovimo kabelis atvės. Įkrovimo srovė automatiškai vėl padidinama.

### Sutrikimų indikacijos

Jeigu įspėjamoji lemputė ④ mirksi arba dega raudonai ir nedega nuolat viena iš režimo indikacijos kontrolinių lempučių »» pav. 195 ①, ② arba ③, įvyko sutrikimas.

Nurodymas »» pav. 195	Reikšmė
① mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas elektros srovės tiekime.
② mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas apsauginiame įtaise.
③ mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas automobilyje.

Įkrovimo procesas pertraukiamas arba nutraukiamas.

- Atsižvelkite į nurodymus kitoje apsauginių įtaisų pusėje.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, kreipkitės profesionalios pagalbos.

### 📌 Nurodymas

Jeigu įkrovimo proceso metu yra papildoma jungtis su elektros tinklu arba automobilis yra tiesioginėje aukštos įtampos laidų aplinkoje, tam tikromis aplinkybėmis įkrovimas prijungus prie elektros tinklo kištukinio lizdo neįmanomas. Papildomos jungtys su elektros tinklu:

- 12 voltų automobilio akumulatoriui skirto įkroviklio prijungimas.
- Kontaktas su darbo įrenginiu, kuris prijungtas prie elektros tinklo, pvz., keltuvas.

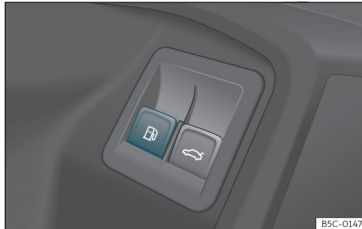
## Patarimai

### Patikrinimas ir papildymas


#### Degalų pripildymas

##### Oro pašalinimas iš degalų bako

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

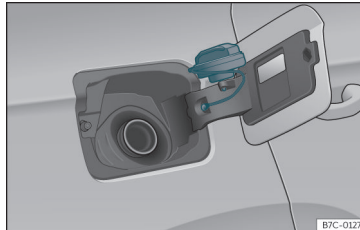


pav. 196 Vairuotojo durys: degalų bako dangtelio atrakinimas.

Oras automatiškai pašalinamas iš degalų bako, paspaudžiant atrakinimo mygtuką  vairuotojo duryse.

Nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl automatinio oro pašalinimo.


#### Degalų pripildymas



pav. 197 Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.

- *Hibridiniai automobiliai:* atrakininkite degalų bako dangtelį mygtuku  vairuotojo duryse.
- Paspauskite degalų bako dangtelį kairėje, norėdami jį atidaryti.
- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.
- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryto degalų bako dangtelio lankste >>> pav. 197.
- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pisto-


letas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs turėtumėte toliau pildyti degalų, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi ertmė degalų bake.

- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.
- Uždarykite dangtelį.

Automobiliui tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų >>> puslapis 323.

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta >>> puslapis 375.

#### Hibridiniai automobiliai

Kas 6 mėnesius reikėtų pripildyti benzino tik tuomet, kai įsijungs kontrolinė lemputė  ir reikės iš naujo pripildyti degalų baką. Taip užtikrinamas geras sistemos funkcionalumas ir važiavimui benzinu reikiama degalų kokybė.

#### ⚠ DĖMESIO

Degalai greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kanistrą, draudžiama rūkyti. Dėl sprogo pavojaus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.

## Patikrinimas ir papildymas

- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežiojimo teises aktais.
- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykio metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.
- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį jai:
  - Niekomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilyje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
  - Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
  - Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.
  - Niekomet neprapilkite degalų automobilyje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

### ⓘ ATSAARGIAI

- Išsilieję degalai turėtų būti nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos.

Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.

- Niekomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!
- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

### ⚠ Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, įšilę, gali išbėgti degalai.

### ⓘ Nurodymas

Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ Nurodymas

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo<sup>1)</sup>. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

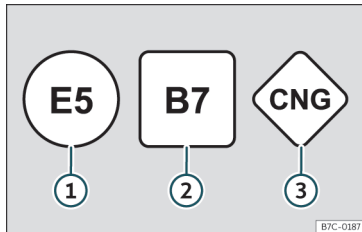
- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis

negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstatydami į degalų bako pripildymo angą pasukti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite kita kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

## Degalų rūšys

### Degalų žymėjimas<sup>1)</sup>



pav. 198 Degalų žymėjimas pagal ES direktyvą 2014/94/ES



<sup>1)</sup> Priklausomai nuo šalies

Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skirtas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- ① **Benzinas** su etanolium („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- ② **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.
- ③ **Gamtinės dujos:** „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgotos gamtinės dujos).

### Benzino rūšys

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti pripildoma degalų su 10 % etanolio dalimi (E10)<sup>1)</sup>. Įvairios benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „**Anti-Knock Index**“ (**AKI**).

### Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 91

Rekomenduojama pildyti aukštos rūšies benzino ROZ 95 (91 AKI). Jeigu nėra, gali būti pildoma normalaus benzino ROZ 91 (87 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

### Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95

Turi būti naudojamas mažiausiai aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiu atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzina ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

### Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiu atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzina ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisu-

kimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

### ⓘ ATSAARGIAI

- **Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100.** Bus pažeista degalų sistema.
- Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais pripildymas gali sukelti **negrįžtamą katalizatoriaus efektyvumo pablogėjimą**.
- Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su taip vadinamomis oktaninio skaičiaus padidinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.
- Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali būti naudojami. LRP („lead replacement petrol“) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!
- Benzinas su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimų.

<sup>1)</sup> Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

## Patikrinimas ir papildymas

### Nurodymas

- Į automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.
- Šalyse, kuriose nedisponuojama neetiliuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.

### Dyzelinas

✓ Galioja: automobiliai su dyzeliniu varikliu

Atkreipkite dėmesį į informaciją vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Rekomenduojama naudoti **dyzeliną**, atitinkantį EN 590 standartą.

Labai žemos temperatūros sąlygomis dyzelinas gali sutirštėti ir taip sutrikdyti paleidimą ir variklio veikimą. Paklauskite Jūsų degalinės darbuotojo, ar jų dyzelinas yra tinkamas žiemai.

### Vanduo degalų filtre<sup>1)</sup>

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su dyzeliniu varikliu ir aprūpintas **degalų filtru su vandens nuleidimu**, prietaisų skydelio ekrane gali būti parodomas šis nurodymas:

 **Degalų filtre yra vandens.** Šiuo at-

veju vanduo turi būti nedelsiant pašalinamas iš degalų filtro specializuotoje įmonėje.

### **ATSARGIAI**

- Niekumet nenaudokite FAME degalų (biodyzelino), benzino, mazuto, kitų degalų arba skystinančiųjų priedų, nes jie gali sukelti žymių degalų sistemos ir variklio gedimų.
- Jeigu Jūs pripildėte netinkamų degalų, jokiomis aplinkybėmis nepaleiskite variklio. Degalų sistemos ir variklio gedimų pavojus! Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## AdBlue®


### Informacija apie AdBlue®


AdBlue® sąnaudos priklauso nuo asmeninio važiavimo stiliaus, sistemos darbinės temperatūros ir aplinkos temperatūros važiavimo metu.

AdBlue® užšąla nuo -11 °C (+13 °F). Sistema aprūpinta šildymo elementais, kurie užtikrina veikimą taip pat žemos temperatūros sąlygomis.

AdBlue® rezervuaro talpa yra maždaug 11 litrų.

Nuo mažesnės nei **2400 km likutinės ridos atsargos** prietaisų skydelio ekrane rodomas raginimas papildyti AdBlue®.

Jeigu šis raginimas ignoruojamas, nuo **1000 km likutinės ridos atsargos** dega geltona kontrolinė lemputė . Prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija, kad po XXX km variklis nebegalės būti užvedamas.

Jeigu ignoruojama geltona kontrolinė lemputė ir parodoma **0 km likutinė ridos atsarga**, variklis nebegali būti užvedamas. Dega raudona kontrolinė lemputė .

AdBlue® yra Vokietijos Automobilių gamintojų sąjungos („Verband der Automobilindustrie“ (VDA)) registruotas prekių ženklas ir taip pat yra žinomas pavadinimais AUS32 arba DEF („Diesel Exhaust Fluid“).

### **ATSARGIAI**

**Jeigu papildoma per daug AdBlue®, gali būti pažeista rezervuaro sistema.**

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo šalies.

### Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės



#### dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis. Saugiai pastatykite automobilį tinkamoje lygioje vietoje ir papildykite minimalų „AdBlue“ pripildymo kiekį >>> puslapis 326.



#### dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! „AdBlue“ sistemos sutrikimas. Apšilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.



#### dega geltonai

„AdBlue“ atsargos yra mažos. Papildykite „AdBlue“ kilometrais (myliomis) parodytos ridos ribose >>> puslapis 326. SEAT tuo tikslu rekomenduoja specializuotą įmonę.



#### dega geltonai

„AdBlue“ sistemos sutrikimas arba pripildyta standarto neatitinkančio „AdBlue“.

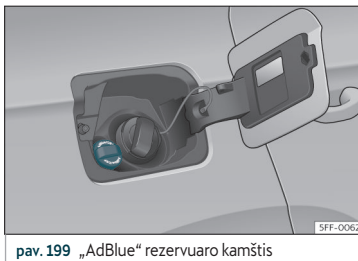
Apšilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>> ⚠ Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 86.

### AdBlue® papildymas



pav. 199 „AdBlue“ rezervuaro kamštis

### Veiksmai prieš pripildymą

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite degimą. Kai automobilis stovi nuolydyje arba viena automobilio puse ant bordiūro krašto, pripildymo lygio indikacija gali neteisingai atpažinti pripildymo lygį.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane buvo parodytas pranešimas dėl AdBlue® pripildymo lygio, **papildykite būtiną minimalų pripildymo kiekį (maždaug 5 litrus)**. Tik tuomet, kai papildomas šis kiekis, sistema atpažįsta, kad buvo papildyta AdBlue®, ir vėl galima paleisti

variklį. Maksimalus papildymo kiekis yra 11 litrų.

**Papildymas naudojant papildymo buteliuką.**

**Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo buteliukus.**

- Atidarykite degalų bako dangtelį >>> **pav. 199**.
- Išsukite rezervuaro kamštį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Atkreipkite dėmesį į papildymo buteliuko gamintojo pateiktas instrukcijas ir nurodymus.
- Patikrinkite galiojimo datą.
- Atsukite papildymo buteliuko kamštį.
- Vertikaliai įkiškite papildymo buteliuko kakliuką į rezervuaro pripildymo angą ir ranka įsukite buteliuką laikrodžio rodyklės kryptimi.
- Paspauskite papildymo buteliuką rezervuaro pripildymo angos kryptimi ir laikykite buteliuką šioje padėtyje.
- Palaukite, kol buteliuko turinys nubėgs į AdBlue® rezervuarą. Nei sutraiškykite, nei sunaikinkite buteliuko!
- Vėl išsukite buteliuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir atsargiai ištraukite buteliuką >>> **!**

## Patikrinimas ir papildymas

- AdBlue® rezervuaras yra pilnas, kai skystis toliau neteka iš buteliuko.
- Įsukite rezervuaro pripildymo angos kamštį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad jis užsifiksuotų.
- Uždarykite degalų bako dangtelį.

### Veiksmai prieš važiavimo pradžią

- Po papildymo proceso tik įjunkite degimą.
- Palikite degimą maždaug 30 sekundžių įjungtą, kad sistema atpažintų pripildymą.
- Paleiskite variklį anksčiausiai po 30 sekundžių!

### „AdBlue“ papildymas iš kolonėlės

Galioja automobiliams su selektyviąja katalizine redukcija.

- Atlenkite degalų bako pripildymo angos dangtelį.
- Pasukite SCR pripildymo angos kamštį į kairę >>> **pav. 199**.
- Pilkite „AdBlue“, kol kolonėlės pistoletas išsijungs pirmą kartą.
- Sukite SCR rezervuaro pripildymo angos kamštį į dešinę, kol jis girdimai užsifiksuos.

### DĖMESIO

AdBlue® gali būti saugomas tik gerai uždarytame originaliajame buteliuke saugioje vietoje.

### ATSARGIAI

- Pripildymo metu kolonėlės pistoletas turi būti nukreipta lygiagrečiai žemyn. Priešingu atveju atvamzdys automatiškai neįsijungia.
- Kai kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, nebandykite toliau pildyti priedo. „AdBlue“ rezervuaras gali būti perpildytas ir gali ištekėti „AdBlue“.
- Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo buteliukus.
- Niekuomet nesumaišykite AdBlue® su vandeniu, degalais arba priedais. Dėl sumaišymo sukeltiems gedimams garantija netaikoma.
- Niekuomet neįpilkite „AdBlue“ į dyzelino degalų baką! Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis.
- Nelaikykite nuolat papildymo buteliuko automobilyje. Nesandarumo atveju (dėl temperatūros svyravimų arba buteliuko pažeidimų) AdBlue® galėtų pažeisti automobilio vidų.

### Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite papildymo buteliuką, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

### Nurodymas

Tinkamą AdBlue® papildymo buteliukų galimą įsigyti oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

### Įvadas į temą

### DĖMESIO

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte statyti Jūsų automobilio virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

### Kontrolinės lemputės

### dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį. »



## Patarimai

### mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorius.  
Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

### dega

Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais»»» puslapis 328.

### **EPC** dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme.  
Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė **EPC** („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi užgesti užsivedus varikliui.




### dega

Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema.  
Užgesus kontrolinei lemputei tuojau pat gali būti užvedamas variklis.

### mirksi

Sutrikimas dyzelinio variklio valdyme.  
Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.


### Nurodymas

Kol dega kontrolinės lemputės , , **EPC** arba , gali būti variklio sutrikimų, gali padidėti degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

## Katalizatorius

### Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik netiliuotą benziną.
- Nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripildykite per daug alyvos»»» puslapis 334, Variklio alyvos papildymas.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o naudokite paleidimo pagalbos kabelius »»» puslapis 52.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio uždegimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Išmetamųjų dujų išpėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atvejais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizatorius.

### **ATSARGIAI**


Degalų bake esantys degalai neturi būti su naudojami iki galo, netolygi degalų tiekimas gali sukelti nevykstančių mišinio uždegimų. Tuo metu nesudegęs benzinas patenka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.

### Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų valymo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieringas išmetamųjų dujų kvapas. Tai priklauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.

## Kietųjų dalelių filtras

✓ Galioja: automobiliai su benzininio arba dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtru

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos, Važiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras automatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišsivalo (pvz., nes automobilis visuomet naudojamas tik trumpais atstumais), susirenka suodžiai ir vairuotojui parodoma indikacija:  **Kietųjų dalelių filtras: valomas važiuojant. Žr. transporto priemonės literatūrą.** Kietųjų dalelių filtrui reikia valymo (regeneracijos).

## Patikrinimas ir papildymas

### Kietųjų dalelių filtro regeneracija (tik 2,0 I TSI varikliams)

*Regeneracinio važiavimo sąlyga:* variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite mažiausiai 80 km/h greičiu >>> ▲.
- Tuomet kelioms sekundėms nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad automobilis galėtų riedėti su įjungta pavarą.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Kartokite šį procesą (pagreitėdami ir leisdami riedėti), kol užges kontrolinė lemputė.

Šis procesas reikalauja autonominio kietųjų dalelių filtro valymo proceso ir gali užtrukti kurį laiką.

Jeigu kontrolinė lemputė **neužgesa**, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

### Benzininio variklio (išskyrus 2,0 I TSI variklį) ir dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija

*Regeneracinio važiavimo sąlyga:* variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite 50–120 km/h (31–75 mph) greičiu. Tokiu būdu padidėja temperatūra ir su-dega suodžiai filtre >>> ▲.

• Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.

• Užbaikite regeneracinį važiavimą, kai tik užges kontrolinė lemputė.

Jeigu po 30 minučių važiavimo regeneracijos režime kontrolinė lemputė toliau dega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

#### ▲ DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekėlės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukeliama dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po variklio išjungimo gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.
- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintu-

mėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

## Variklio skyrius

### Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinį skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtina turi būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona >>> ▲.

#### ▲ DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

- Išjunkite variklį, išjunkite degimą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba aktyvuokite parkavimo blokatorių (mygtuką P) automatinės pavarų dėžės atveju. Palaukite, kol variklis atvės.
- Niekuomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio >>>

## Patarimai

sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.

- Nepreileiskite vaikų prie variklio skyriaus.
- Niekuomet nepapilkite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidegti!
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų >>> puslapis 52. Akumuliatoriaus sprogimo pavojus!
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsivelti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!
- Niekuomet neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!
- Niekuomet neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!
- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždengti kamštį dideliu skuduru.
- Niekuomet nepalilkite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliiu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis. Saugiam

stovėjimui domkrato nepakanka – sužeidimo pavojus!

- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., daugiarapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:
  - Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
  - Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, su sekite į viršų plaukus ir virškite rūbus, kurie glaudžiai priglunda prie kūno.
  - Niekuomet neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavara. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdis. Tai gali būti pavojinga gyvybei.
- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:
  - Visuomet atjunkite automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.
  - Nerūkykite.
  - Niekuomet nedirbkite arti atvirų liepsnų.

– Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.

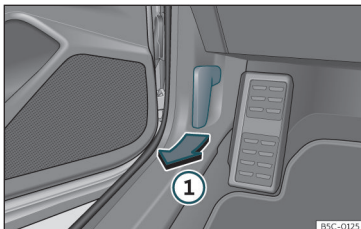
### Aplinkosaugos nurodymas

- Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.
- Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tikslu į specializuotą įmonę.

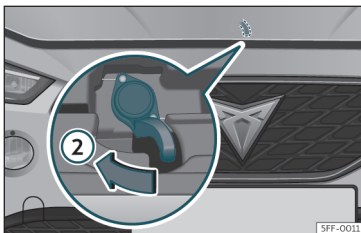
### Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje\* kai kurie bakeliai yra kitoje variklio skyriaus pusėje >>> pav. 202.

### Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 200 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 201 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

### Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų paneliu» pav. 200 ①.
- Norėdami atidaryti variklio skyriaus dangtį, ranka paspauskite svirtelę po variklio skyriaus dangčiu, viduryje į kairę» pav. 201 ②. Atrakinami griebtuvų kabliai.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

### Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksuokite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsikisų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra blogai užrakintas, nespauskite. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

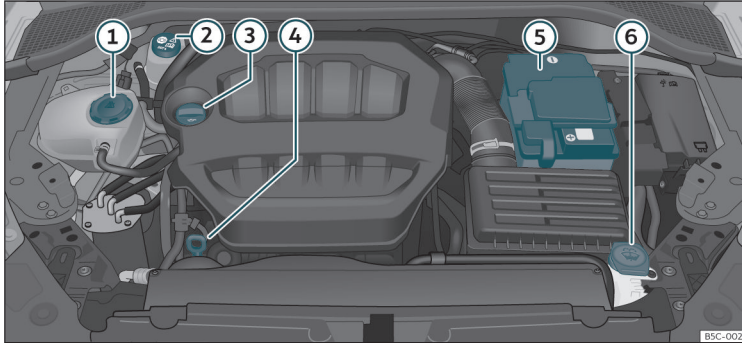
### ⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsidaro važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

### ⓘ ATSARGIAI

Siekdami išvengti variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

## Skysčių lygių patikrinimas



pav. 202 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Įvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekuoomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis  
»» puslapis 335
- ② Stabdžių skysčio bakelis»» puslapis 338
- ③ Variklio alyvos įpylimo anga»» puslapis 334
- ④ Variklio alyvos lygio matuoklis»» puslapis 334
- ⑤ Akumulatorius»» puslapis 340
- ⑥ Stiklų apiplovimo skysčio bakelis»» puslapis 339

### Nurodymas

Konstruktinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.

## Variklio alyva

### Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriklaistingos eksploatacijos ir ilgo variklio resur-

so prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

### Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui.

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **viena kartą** gali būti panaudoti daugiausia 0,5 l šių alyvų:

## Patikrinimas ir papildymas

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.
- *Dyzeliniai varikliai:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 arba API CK-4 standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

CUPRA rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta CUPRA variklių galia.

### Variklio alyvos priedai

Nejmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė netaikoma.

#### **ATSARGIAI**

Jeigu buvo įpilta kitos, nei nurodyta aukščiau pateiktuose reikalavimuose arba Jūsų serviso įmonės, variklio alyvos, atsižvelkite į tai:

- Negali būti visiškai atmetamas variklio ir kietųjų dalelių filtro\* gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma ne daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, gali būti važiuojama toliau. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, važiuokite mažą variklio apkrovą ir maksimaliai vidutinių apsukimų diapazo-

ne. Nevažiuokite greičiau nei 80 km/h greičiu ir nenuvažiuokite daugiau nei 300 km (apytikriai). Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.


- Už galimus automobilio (variklio, dujų išmetimo sistemos) gedimus atsakote Jūs. Abejonių atveju venkite variklio paleidimo ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu vietoje variklio alyvos Jūs pripildėte kito skysčio, nepaleiskite variklio. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Variklio gedimo pavojus!


#### **Nurodymas**


Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs višumet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

## Įspėjamoji lemputė

### **dega raudonai**

 **Nevažiuokite toliau!**  
Per žemas variklio alyvos slėgis.  
Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė  ir tuomet nuskamba trys akustiniai įspėjamieji signalai, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos puslapis 334.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , nors alyvos lygis yra tvarkingas, *nevažiuokite toliau*. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.


### **dega geltonai**

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį.  
Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos puslapis 334.

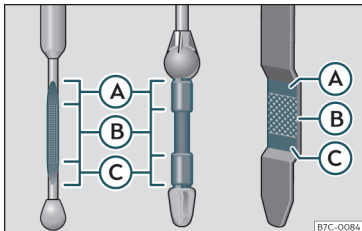
### **mirksi geltonai**

Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas.  
Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.

### **DĖMESIO**

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus  
>>>  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 86.

### Variklio alyvas lygio patikrinimas



pav. 203 Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitymas nuo alyvos lygio matuoklio.

### Variklio alyvos lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Leiskite varikliui trumpai veikti laisvąja eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasiekė savo darbinę temperatūrą.
- Palaukite 2 minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį»» pav. 203 . Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje A ir C, tačiau ne aukščiau A.

- Sritis A: nepapildykite alyvos.
- Sritis B: Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis C: papildykite alyvos iki srities B.

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais (geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų ir prieš ilgesnes keliones).

### ⚠ DĖMESIO

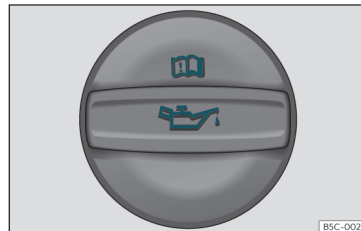
Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.

- Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamuosius nurodymus»» puslapis 329 .

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities A, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

### Variklio alyvos papildymas



pav. 204 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus »» ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 329.

### Alyvos papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį»» pav. 204 .
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį»» puslapis 334 .
- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausią sritį »» pav. 203 B, atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį »» ⓘ.

## Patikrinimas ir papildymas

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje» puslapis 332.

Variklio alyvos specifikaciją» puslapis 332.

### ⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidegti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities » pav. 203 Ⓐ, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokių būdu neturi būti aukščiau srities» pav. 203 Ⓐ, priešingu atveju alyva gali būti įsiurbiamo per variklio alyvos karterio ventilaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

### 📄 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

## Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Variklio alyvos keitimą savarankiškai atlikite tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus» puslapis 329.
- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!
- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pusrslais pavojus.
- Kai Jūs pirštais išsukate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.
- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugnai nuvalyti.
- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

### ⓘ ATSARGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių

papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokių būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

## Aušinimo sistema

### Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-13\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio. »



## Patarimai

Jeigu dėl klimatinių prižasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ (TL-VW 774 J), „G12 plus-plus“ (TL-VW 774 G), „G12 plus“ (TL-VW 774 F), „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl turėtų būti vengiama.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per mažai apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminarai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebebus įmanomas.

### Ⓛ ATSARGIAI

Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

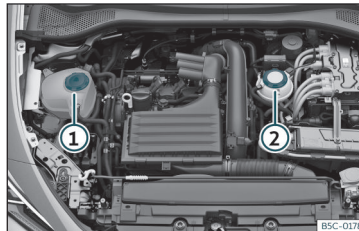
- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviesiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

### Aušinimo skysčio bakelis

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.



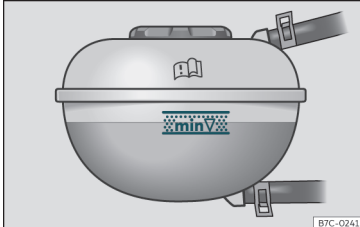
pav. 205 Variklio skyrius: aušinimo skysčio bakelis

Automobilyje yra 2 nepriklausomi aušinimo skysčio plėtimosi bakeliai.

### » pav. 205

- 1 Vidaus degimo variklio aušinimo kontūro aušinimo skysčio plėtimosi bakelis.
- 2 Aukštos įtampos sistemos aušinimo kontūro aušinimo skysčio plėtimosi bakelis. Jeigu plėtimosi bakelyje trūksta aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. **Nepapildykite aušinimo skysčio.** Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Aušinimo skysčio papildymas



pav. 206 Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 207 Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 332.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės **MIN**, papildykite aušinimo skysčio (minimumas).

### Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių >>> pav. 206. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

### Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės.
- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sukdami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį >>> ⚠.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jeigu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos >>> ⚠.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žymės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkiu atveju apsilkankite specialiuoju žymėjimu ir patikrinkite aušinimo sistemą.

### ⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuoomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusiplikymo pavojus!
- Laikykite apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoj ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 208 Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 332.

### Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane >>> puslapis 84.

Automobiliuose su vairu dešinėje bakelis yra kitoje variklio skyriaus pusėje.

### Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skysčiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.
- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.

- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.
- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

#### ⓘ ATSARGIAI

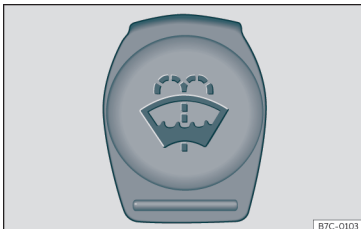
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

#### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

## Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

### Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas





pav. 209 Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 332.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui ir galiniam stiklui.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį  >>> puslapis 329.
- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį  ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

#### Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiltiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).
- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki -18 °C (0 °F): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite >>> puslapis 375 .

#### **ATSARGIAI**

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prisalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio.

- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšalancio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

#### **ATSARGIAI**

Niekuomet neįmaišykite aušinio skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su CUPRA rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemonės.

#### **ATSARGIAI**

- Niekuomet nemišykite CUPRA rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudedamosios dalys gali koaguluoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.
- Jokių būdu, papildydami, nesusipainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!
- Stiklų valymo skysčio nebuvimas gali paakenkti matomumui pro priekinį stiklą.

## 12 voltų automobilio akumulatorius





### Nurodymai naudotojui



Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik **nerieikalauja priežiūros**. Jis tikrinamas, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse: nudegimų ir akumulatoriaus sproginimo pavojus!

**Akumulatorius neturi būti atidaromas!** Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sproginios dujos – sproginimo pavojus!

### Įspėjamieji nurodymai dėl akumuliatorių

-  Dėvėkite akių apsaugos priemones.
-  Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purslus dideliu vandens kiekiu.
-  Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!
-  Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sproginimo pavojus!

-  Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumulatoriaus.
-  Visuomet turėtų būti atsižvelgiama į naudojimosi instrukciją.

### Akumulatoriaus atjungimas

Akumulatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumuliatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.


Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvukite signalizaciją\*. Priešingu atveju suveikia aliarmas.

### Ilgesni automobilio stovėjimo laikai

Automobilyje yra sistema, kuri, kai ilgiau neveikia variklis, stebi elektros sąnaudas >>> puslapis 344. Siekiant išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai kurios funkcijos, pvz., vidiniai šviestuvai arba durų atidarymas per atstumą, gali būti laikinai deaktyvuojamos. Kai tik Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį, šiomis funkcijomis vėl disponuojama.

### Eksploatacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumuliatorių >>> .

### DĖMESIO

Darbų su automobilio akumulatoriumi ir elektros sistemoje metu gali kilti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų:

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.
- Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumulatoriaus, pro degavimo angas gali ištekėti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito purslai pateko ant odos, į akis arba drabužių, tuojau pat neutralizukite tas vietas muilinu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo darbų su kabeliais ir elektros įrenginiais metu bei dėl elektrostatinės iškrovos. Niekuomet nesujunkite trumpu jungimu akumulatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštimis pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogančių dujų mišinys. Įkraukite automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose.
- Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.

## Patikrinimas ir papildymas

- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turi būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumuliatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.
- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrinkdami automobilį! Priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.
- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokiu būdu nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!
- Niekuomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumuliatoriaus – sproginimo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.
- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sproginimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

### DĖMESIO

12 voltų automobilio akumuliatorius yra besidėvinti dalis. Akumuliatoriaus įtampa su-

mažėjimas gali sukelti tai, kad kai kurios su saugumu susijusios sistemos, pvz., vairo stiprintuvas, stabdžių intervencijos, apšvietimas arba oro pagalvių sistemos veiks ribotai arba visiškai neveiks. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norint to išvengti, turėtų būti imamasi šios saugumo priemonės:

- Keiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių kas ketverius metus specializuotoje įmonėje.

### ATSARGIAI

- Nepalikite automobilio akumuliatoriaus ilgesniam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumuliatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.
- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumuliatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirytų.


### Įspėjamoji lemputė



#### dega raudonai

Sutrikimas generatoriuje.

Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgesti užsivedus varikliui.

Jeigu įspėjamoji lemputė  užsidega važiavimo metu, generatorius nebeįkrauna automobilio akumuliatoriaus. Turėtų būti nedel-

siant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.

Kadangi automobilio akumuliatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinai reikalingus elektros įrenginius.

### Kontrolinė lemputė

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

Kontrolinės lemputės ir nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje:

#### 12 V akumuliatorius neįkraunamas! Saugiai sustokite!

• Raudonai dega kontrolinė lemputė. Sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### Klaida: 12 V akumuliatorius. Negalima užvesti variklio. Važiukite į dirbtuves.

• Geltonai dega kontrolinė lemputė. Jeigu išjungiamas degimas, variklis negali būti paleidžiamas iš naujo. Gali kilti apribojimų automobilio funkcijų ir stabilumo atžvilgiu. Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### 12 V akumuliatorius baigia išsikrauti. Įkraukite važiuodami.

• Geltonai dega kontrolinė lemputė. Gali būti apribotas paleidimo pajėgumas. Jeigu šis **»**

nurodymas vairuotojui po tam tikro laiko užgęsta, važiavimo metu automobilio akumuliatorius buvo įkrautas iki pakankamo įkrovimo lygio. Jeigu nurodymas vairuotojui neužgęsta, kreipkitės į specializuotą įmonę.

**☞ Pakeiskite 12 V akumuliatorių. Važiukite į dirbtuves.**

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. 12 voltų automobilio akumuliatorius beveik pasiekė savo resurso pabaigą. Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių» puslapis 343.

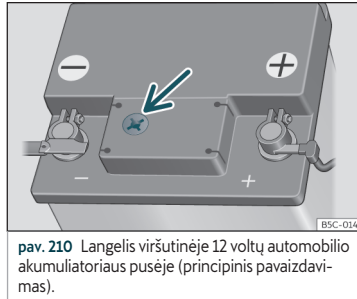
**☞ Patikrinkite 12 V akumuliatorių**

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Sutrikdyta jungtis tarp borto tinklo ir 12 voltų automobilio akumuliatoriaus. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros sistemą.

**☞ Klaida: 12 V akumuliatoriaus diagnostika. Dirbtuvės!**

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Sutrikdyta 12 voltų automobilio akumuliatoriaus stebėjimo sistema. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros sistemą.

**Akumuliatoriaus elektrolito lygio patikrinimas**



**pav. 210** Langelis viršutinėje 12 voltų automobilio akumuliatoriaus pusėje (principinis pavaizdavimas).

Akumuliatoriaus elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumuliatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumuliatoriaus gaubtą priekyje » » **⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 329.**
- Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumuliatoriaus pusėje.
- Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

Automobilio akumuliatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje» puslapis 332.

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

*Šviesiai geltona arba bespalvė: per žemas akumuliatoriaus elektrolito lygis.*

Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite akumuliatorių.

*Juoda: teisingas akumuliatoriaus elektrolito lygis.*

### Akumulatoriaus elektrolito lygio patikrinimas

✓ Galioja iš elektros tinklo įkraunamiems hibridiniams automobiliams (PHEV)



pav. 211 Akumulatoriaus sumontavimo vieta bagažinėje

### 12 voltų automobilio akumulatoriaus dangčio išmontavimas ir sumontavimas

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- 12 voltų automobilio akumulatorius yra po bagažinės grindimis.
- Pakelkite bagažinės grindis»» puslapis 139, norėdami gauti prieigą prie 12 voltų automobilio akumulatoriaus dangčio »» pav. 211.

### 12 voltų automobilio akumulatoriaus dangčio atidarymas

Norint atidaryti ir uždaryti dangtį, reikia naudoti tinkamą įrankį.

### Akumulatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejais tikrinkite automobilio akumulatorių specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumulatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumulatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti arba pakeisti automobilio akumulatorių specializuotoje įmonėje.

### Akumulatoriaus įkrovimas

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumulatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

### Automobilio akumulatoriaus pakeitimas

Automobilio akumulatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu automobilio akumulatorius turi būti pakeičiamas, prieš perkdami naują akumulatorių SEAT įmonėje pasidomėkite apie naujo automobilio akumulatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. CUPRA

rekomenduoja keisti automobilio akumulatorių specializuotose dirbtuvėse.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija (»» puslapis 220) sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumulatoriumi. Todėl šį automobilio akumulatorių pakeiskite tik tokios pat specifikacijos automobilio akumulatoriumi.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą»» puslapis 344. Dėl energijos valdymo sistemos akumulatorius įkraunamas geriau, nei automobiliuose be energijos valdymo sistemos. Kad papildoma elektros energija būtų taip pat vėl disponuojama po akumulatoriaus keitimo, mes rekomenduojame naudoti tik to paties tipo ir gamintojo akumulatorius (kaip jis buvo sumontuotas automobilio perdavimo metu). Kad po akumulatoriaus keitimo vėl galėtumėte teisingai naudotis energijos valdymo sistemos funkcijomis, akumulatorius turi būti koduojamas energijos valdymo sistemoje specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumulatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuoto automobilio akumulatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumulatoriaus korpuso. »»



- Prieš visus darbus su akumulatoriais perskaitykite ir atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus >>> ⚠ Nurodymai naudotojui puslapyje 340.

#### Aplinkosaugos nurodymas

- ✂ Akumulatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgštis ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokiū būdu nepriklauso buitiniams atliekoms!

## Energijos valdymo sistema

### Paleidimo gebėjimo optimizavimas

Energijos valdymo sistema baldo elektros energijos paskirstymą ir taip optimizuoja disponavimą elektros energija variklio paleidimui.

Jeigu automobiliu su įprastine energijos sistema nevažiuojama ilgesnį laikotarpį, elektros įrenginiai (pvz., imobilizatorius) iškrauna akumuliatorių. Dėl to tam tikromis aplinkybėmis gali būti nebedisponuojama variklio paleidimui pakankama elektros energija.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą. Dėl to ženkliai pagerėja paleidimo gebėjimas ir padidėja akumulatoriaus resursas.

Iš esmės energijos valdymo sistema sudaro akumulatoriaus diagnostiką, ramybės būklės elektros srovės valdymą ir dinaminį energijos valdymą.

#### Akumulatoriaus diagnostika

Akumulatoriaus diagnostika nuolat nustato akumulatoriaus būklę. Sensoriai nuskaito akumulatoriaus įtampą, akumulatoriaus srovę ir akumulatoriaus temperatūrą. Taip nustatomas aktualus akumulatoriaus įkrovimo lygis ir pajėgumas.

#### Ramybės būklės elektros srovės valdymas

Ramybės būklės elektros srovės valdymas mažina energijos sąnaudas stovėjimo metu. Ai išjungtas degimas, jis valdo energijos tiekimą įvairiems elektros įrenginiams. Tuo metu atsižvelgiama į akumulatoriaus diagnostikos duomenis.


Priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio, atskiri įrenginiai palaipsniui išjungiami, siekiant išvengti per stipraus akumulatoriaus išsikrovimo ir kartu išsaugoti paleidimo gebėjimą.

#### Dinaminis energijos valdymas

Važiavimo metu dinaminis energijos valdymas pagal poreikį paskirsto pagamintą energiją įvairiems įrenginiams. Jis reguliuoja, kad nebūtų sunaudojama elektros energijos dau-

giau, nei pagaminama, ir dėl to užtikrina optimalų akumulatoriaus įkrovimo lygį.

#### Nurodymas

- Taip pat ir energijos valdymo sistema negali panaikinti fizikos nustatytų ribų. Atsižvelkite, kad akumulatoriaus pajėgumas ir resursas yra riboti.
- Jeigu egzistuoja rizika, kad automobilis neužsives, dega generatoriaus elektronikos sutrikimo arba žemo akumulatoriaus įkrovimo lygio kontrolinė lemputė  puslapis 84.

### Automobilio akumulatoriaus išsikrovimas

Paleidimo gebėjimo palaikymui teikiama aukščiausia pirmenybė.

Akumulatorius stipriai apkraunamas važiuojant trumpais atstumais, miesto eisme ir šaltuoju metų laiku. Reikia daug elektros energijos, tačiau visai mažai pagaminama. Taip pat yra kritiška, kai neveikia variklis ir įjungti elektros įrenginiai. Šiuo atveju elektros energija sunaudojama, tačiau jos nepagaminama.

Būtent šiose situacijose Jums kris į akį, kad energijos valdymo sistema aktyviai reguliuoja energijos paskirstymą.

### Ilgesnio stovėjimo laiko atveju

Jeigu Jūs nevažiuojate Jūsų automobiliu kelių dienų arba savaitių laikotarpiu, palaipsniui mažinamas elektros įrenginių veikimas arba jie išjungiami. Dėl to sumažinamos elektros sąnaudos ir ilgesnį laikotarpį palaikomas paleidimo gebėjimas. Kai kuriomis komforto funkcijomis, pvz., atidarymu radijo bangomis, tam tikromis aplinkybėmis nedisponuojama. Komforto funkcijomis vėl disponuojama, kai Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį.

### Kai variklis išjungtas

Jeigu Jūs, kai išjungtas degimas, pavyzdžiui, klausotės radijo, iškraunamas akumuliatorius.

Jeigu dėl energijos sąnaudų keliama grėsmė paleidimo gebėjimui, automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas pranešimo tekstas.

Šis nurodymas vairuotojui nurodo, Jūs turite paleisti variklį, siekdami vėl įkrauti akumuliatorių.

### Kai variklis veikia

Nors važiavimo metu gaminama elektros energija, akumuliatorius gali išsikrauti. Tai įvyksta visų pirma tuomet, kai pagaminama mažai, o sunaudojama daug energijos ir akumuliatoriaus įkrovimo lygis nėra optimalus.

Kad būtų vėl nustatyta energijos balanso pusiausvyra, laikinai mažinamas įrenginių, ku-

riems reikia ypač daug energijos, veikimas arba jie išjungiami. Ypač šildymo sistemos sunaudoja labai daug energijos. Jeigu Jūs nustatote, kad, pavyzdžiui, nešildo sėdynių šildymas\* arba nešyla šildomas galinis stiklas, laikinai buvo sumažintas jų veikimas arba jie buvo išjungti. Sistemomis vėl disponuojama, kai tik išsilygina energijos balansas.

Be to, tam tikromis sąlygomis Jūs nustatysite, kad šiek tiek pakeliami laisvosios eigos apsisukimai. Tai yra normalu ir neturi kelti nerimo. Dėl laisvosios eigos apsisukimų pakėlimo pagaminama energijos padidėjusiam poreikiui ir įkraunamas akumuliatorius.

## Ratai

### Ratai ir padangos

#### Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiukite bordinius arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuoju pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugas nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje. »

### Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnį padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose»» puslapis 348.

Norėdami išvengti padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilkankytė specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

### Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Neįprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir at-

sargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

### Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbusius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiuramai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje»» puslapis 44. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilkankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusį svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akva-planavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

### Papildomas aksesuarų įrengimas

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės yra informuotos apie tai, kokių yra padangų, ratlankių ir ra-

tų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

### Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, kokių maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja raidžių kombinaciją „ZR“.

### ⚠ DĖMESIO

- Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiukite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiuokite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.
- Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.

### Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiuokite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiu greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobi-

lyje kitą, nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinacija »» ⚠.

Jūsų automobiliui naudotinų ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelyje atveju Jūs turite naudoti tik tokį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

### Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

DOT ... 2218 ...

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

### ⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leido naudoti CUPRA. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykį.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinktos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstamos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!
- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių. »

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.

- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!

- Aerodinamių ratlankių ir/arba ratlankių su prisuktomis plastikinėmis dalimis (uždaras dizainas) atvejais padidėja tikimybė, kad vidinėje pusėje susirinks ledas ir sniegas. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, atsižvelkite į tai, nes sniego arba ledo susirinkimas ratuose, kai važiuojama didesniu nei 40 km/h greičiu, gali sukelti vibracijų automobilyje. Rekomenduoja pašalinti ledą ir sniegą vidinėje ratų pusėje šiltu vandeniu.

- Kai važiuojama lauko keliais arba žvyro ruožais dideliu greičiu arba sportišku važiavimo stiliumi padidėja tikimybė, kad vidinėje ratlankių su plastikinėmis dalimis pusėje įsipainios akmenys. Jeigu Jūs nustatote, tarp aliumininio ratlankio ir įdėklo yra užspausiti akmenys, galite pabandyti pašalinti juos slėgiu vandeniu.

#### Aplinkosaugos nurodymas

Senos padangos turi būti utilizuojamos laikintis taisyklių.

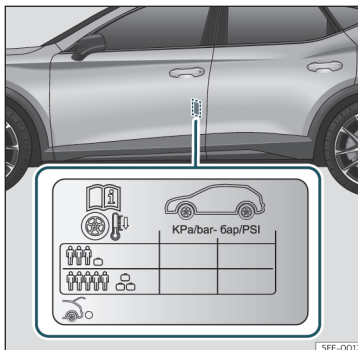
#### Nurodymas

- Pasidomėkite CUPRA serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti CUPRA gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas

kombinacijas tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).

- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praėjis“ Jums nežinoma.

### Padangų resursas



pav. 212 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikis važiavimo stilius prailgina padangų resursą.

- Tikrinkite slėgi padangose bent kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

- Visuomet tikrinkite slėgi šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.

- Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgi padangose»» pav. 212.

- Išsaugokite pakeistą slėgi padangose automobiluose su slėgio padangose kontrolės indikacija»» puslapis 352.

- Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staugaus pagreitėjimo.

- Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

### Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų stramsčio »» pav. 212.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę ypač, kai važiuojama dideliais greičiais.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiui automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke»» pav. 212 nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgi, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal paramet-  
rą ant lipduko su slėgio padangose reikšmė-  
mis»» pav. 212.

### Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pa-  
greitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios  
padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

### Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Ta-  
čiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali  
kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl  
vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidin-  
tą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padan-  
gų susidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš  
naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti  
subalansuojamas po naujos padangos sum-  
ontavimo ir po kiekvieno padangos re-  
monto.

### Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne-  
tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip  
pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl  
neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs  
turėtumėte patikrinti važiuoklės geometrijos  
nustatymą CUPRA specializuotoje įmonėje  
arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmo-  
nėje.

### ⚠ DĖMESIO

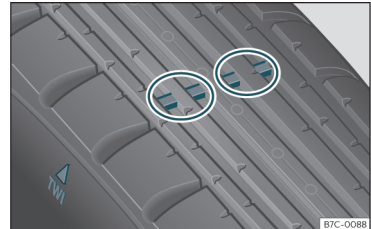
Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padan-  
gomis gali staigiai nukristi slėgis padangoje,  
nuplyšti protektorius ir net sprogti padan-  
ga.

- Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visose  
automobilio padangose. Rekomenduojamas  
slėgis padangose yra lipduke  
»» pav. 212.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir  
visuomet laikykitės nurodytos slėgio pa-  
dangose reikšmės. Per mažas slėgis padan-  
gose gali taip stipriai įkaitinti padangą, kad  
jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali  
sprogti.
- Visuomet palaikykite teisingą slėgį šalto-  
se padangose, kaip nurodyta lipduke  
»» pav. 212.
- Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padan-  
gose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose  
padangose.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra  
nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.
- Nieuomet neviršykite sumontuotoms  
padangoms leidžiamo maksimalaus greičio  
ir keliamosios galios.

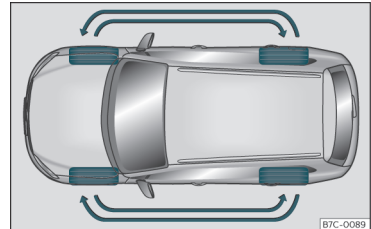
### ⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų  
sąnaudas.

### Nusidėvėjimo indikatoriai




pav. 213 Padangos protektorius: nusidėvėjimo in-  
dikatoriai.



pav. 214 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektoriaus griove-  
liuose vienodu atstumu statmenai sukimosi  
krypčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo in-  
dikatoriai»» pav. 213. Nusidėvėjimo indika-  
torių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba tri-  
kampio simboliai ant padangų šonų.



Mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis<sup>1)</sup> yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis >>> .

### Matymo sąlygos

Kad visi ratai dėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą >>> pav. 214. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

### DĖMESIO

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektoriaus gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektoriaus gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektoriaus gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplanavimo pavojaus“ dėl gilių vandens balų atveju, važiavime posūkiuose ir stabdymo savybėse.
- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

### Matymo sąlygos

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtinti siems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai turi būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų\* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio >>> puslapis 48.

### DĖMESIO

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorojami tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

### ATSARGIAI

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti >>> puslapis 50.

### Žieminės padangos

- Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių** ratų.
- Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.
- Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.
- Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminį padangų **protektorius**.
- Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio >>> puslapis 348.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus pėšinio) ant sniego ir ledo labiau slysta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliame**

<sup>1)</sup> Laikykitės šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

**greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žiemiųjų padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydinčios dokumentai priklauso nuo šalies.

Kai **padangų protektorius** nudyta iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektorius gylys yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą»» puslapis 346.

Automobiliuose, kurie turi potencialą viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius potvarkius kitose šalyse.

Vietoje žiemiųjų padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

**Žiemiųjų padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas**

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žiemiųjų padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h (149 mph) maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangoms maksimalus greitis tiesiogiai priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisieki su CUPRA specializuota įmone arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmone.

### DĖMESIO

Jokiu būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminės padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!

### Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C (+45 °F), vasarinių padangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnaudos.

## Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant priekinių ratų**, taip pat ir automobiliuose su **visų ratų pavara**.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.
- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės, egzistuoja įklimpimo pavojus, prasminga deaktivuoti traukos jėgos kontrolės sistemą (TCS) ESC sistemoje»» puslapis 278, ESC sistemos ir TCS sistemos įjungimas bei išjungimas.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų ratlankių ir padangų kombinacijų: »

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.



## Patarimai

Padangos	Ratlankis	Sniego grandinės
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. 15 mm grandis
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Maks. 9 mm grandis
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.

Eksploatuodami su sniego grandinėmis, prieš sumontavimą Jūs turite nuardyti visus esamus ratų apdailos dangtelius.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.
- Atsivėlkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Niekuomet nevažiuokite su sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama.

### ⓘ ATSARGIAI

- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo savybėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.
- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. CUPRA rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.

## Slėgio padangose kontrolės sistema

### Kontrolinė lemputė

#### ⓘ dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra.

Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

🚗 **Nevažiuokite toliau!** Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą.

#### ⓘ mirksi

Sistemos sutrikimas.

Kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega.

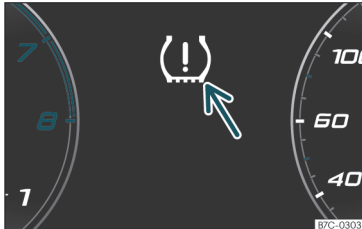
Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibruokite slėgio padangose kontrolės indikaciją» puslapis 353. Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 86.

### Slėgio padangose kontrolės indikacija



pav. 215 Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui >>> pav. 215. Jeigu susijusi tik viena padanga, parodoma jos padėtis automobilyje.

**(L) Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje!**

#### Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:

- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangose kontrolės indikacija (L) tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba negrįstais keliais, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

#### Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose, arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Jjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir programų sistemoje: funkcinis paviršius (⊕) > (👤) > Duomenys > Transporto priemonės būseną >>> puslapis 90.

- **ARBA:** naudojant meniu **Techninė priežiūra** prietaisų skydelyje >>> puslapis 72.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilnų apkrovą atitinkančio slėgio padangose >>> pav. 212.

### ⚠ DĖMESIO

Skirtingai slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengiama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgį visose padangose ir visų padangų būklę.
- Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šalotos padangos pripūstos teisingu slėgiu.
- Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu >>>

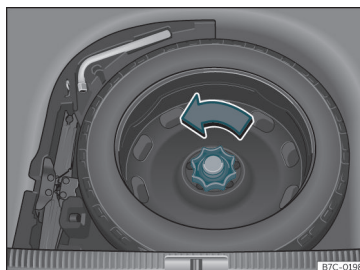
greičiu važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgį padangoje.

#### Nurodymas

- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.
- Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjimasis signalas nenuskamba.
- Važiavimas ilgesnį laikotarpį neprįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktyvuoti TPMS sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgesta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.
- Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., idūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektoriaus galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasiskverbė į padangos vidų.
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas» puslapis 276 .

## Avarinis ratas

### Avarinio rato padėtis ir naudojimas



pav. 216 Bagažinėje: pakeltos pakrovimo grindys.



pav. 217 Bagažinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kito automobilio avariniu ratu.

### Avarinio rato išėmimas

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje» puslapis 139 .
- Išsukite ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi» pav. 216 .
- Išimkite avarinį ratą.

### Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 10 garsiakalbių „BEATSAUDIO“ sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)\*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- *Automobiliuose be kintamos padėties bagažinės grindų*: patraukite bagažinės grindis (kilimą) aukštyn, norėdami jas išimti.
- *Automobiliuose su kintamos padėties bagažinės grindimis*: pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta» puslapis 139 .

## Ratai

- Atjunkite *žemųjų dažnių kolonėlės* garsiakalbio kabelį»» pav. 217 ①.
- Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi»» pav. 217 ②.
- Išimkite *žemųjų dažnių kolonėlės* garsiakalbį ir atsarginį ratą.
- Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti *žemųjų dažnių kolonėlės* garsiakalbį į ratlankį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant *žemųjų dažnių kolonėlės* garsiakalbio turi rodyti į priekį.
- Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad *žemųjų dažnių kolonėlės* ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

### Sniego grandinės

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet aprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

### DĖMESIO

- Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangose parametrai yra lipduke

ant galinio vairuotojo durų statramsčio  
»» pav. 212.

- Niekuomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!
- Niekuomet nevažiuokite su daugiau nei vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!
- Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimo metu savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

## Priežiūra

### Techninė priežiūra

#### Techninės priežiūros intervalai

##### Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaidraus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kuriuo metu. CUPRA rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktualiu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūs CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

#### Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelų keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyme.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skysčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcinės techninės priežiūras.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtį gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

#### ⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali

sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotose specializuotose dirbtuvėse.

#### ⓘ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba robotas disponavimas dalimis automobiliui.

#### ⓘ Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobiliu išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal CUPRA direktyvas.

#### Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į alyvos keitimo techninę priežiūrą ir inspekcinę techninę priežiūrą. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimo

## Techninė priežiūra

techninės priežiūros atveju taikoma fiksuota techninė priežiūra arba lanksti techninė priežiūra.

Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.

- Informacijos Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra <sup>a)</sup>		
PR-Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas 5000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q12		Kas 7500 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q13		Kas 10000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q14		Kas 15000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q16	Lanksti	pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

<sup>a)</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

<sup>b)</sup> Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

### Inspekcinė techninė priežiūra<sup>a)</sup>

pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

<sup>a)</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

### Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

Lanksčios techninės priežiūros atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apskaičiuoti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikaciją pagal VW standartą >>> puslapis 332.

**Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas. Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.**

### Techninės priežiūros intervalų indikacija

CUPRA techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydelyje >>> puslapis 81 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai**

informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 87 >>> puslapis 91.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, kurie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atliekami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skydžio arba uždegimo žvakčių keitimas.

### Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtys paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

**Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:**

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulkiuose regionuose. »

- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausomai nuo komplektacijos).
- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniais sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausomai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mieliai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

### ⓘ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

### Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimtys priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinis darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų CUPRA prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priešasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtį gali kisti. Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą.

## Papildomų paslaugų pasiūlymai

### Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apsaikčiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametru tikslumu, gamyboje naudojamomis medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

### Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimtys konstrukciniai mazgai. Žinomiausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindru galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklinės atsarginės dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

### Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius CUPRA aksesuarus ir CUPRA leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. CUPRA neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

### Mobilumo paslauga („Service Mobility“)

Pirkdami naująjį CUPRA automobilį, Jūs taip pat mėgausitės mobilumo paslaugos privalumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis CUPRA automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas mobilumo paslaugos.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu Jūsų CUPRA automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuo-

jantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad mobilumo paslauga, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies CUPRA tinklalapyje.

## Garantija

### Garantinė atsakomybė nepriekaištingam veikimui

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės suteikia naujiems automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales rasite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.

### Garantija elektromobilių ir hibridinių automobilių aukštos įtampos akumuliatoriui

Papildomai prie aukščiau išvardytų garantinės atsakomybės ir garantijų SEAT serviso partneriai taip pat prisiima garantiją aukštos įtampos akumuliatoriui, kuri jau siūloma daugybėje šalių.

Detalesnės šios garantijos informacijos Jūs rasite pirkimo-pardavimo sutartyje arba kreipkitės į SEAT partnerio įmonę.



## Automobilio priežiūra

### Priežiūra ir valymas

#### Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

#### ⚠ DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemones saugioje vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

#### 🛡 Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso buitinėms atliekomis.

#### Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kuriuos prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina ėsdinančią poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą deliuli vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluostę.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

#### Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtinai laikykitės jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spynas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį\*; tas pats galioja padangoms, lankščioms guminėms žarnoms, garso izoliacijos medžiagoms, sensoriams\* arba kamerų lęšiams\*. Palaikykite mažiausią 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokių būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

#### Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis\* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktivuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač tuomet, jeigu ant Jūsų automobilyje yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepetėlių.

#### Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepetėliu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

#### Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Norėdami išvengti automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų dangai.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų

## Automobilio priežiūra

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį dideliu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį dideliu vandens kiekiu ir palikite jį džiuoti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

### ⚠ DĖMESIO

- Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaušančiųjų metalinių dalių. Įpjovimo pavojus!
- Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelėlių gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nivalyti stabdant.

### ⚠ ATSARGIAI

- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!
- Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!

• Nenaudokite vabzdžių pašalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!

• Automobiliai su matine dažų danga:

- Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
- Niekomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.
- Neuždėkite ant matiniai dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etikečių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.

### 🚗 Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytoje plovimo aikštelėje. Ten užkurtas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

### Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymą ir plovimą galima pamatyti šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neįsvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite dėmesį į

atitinkamas pastabas »» ⚠ Būkite ypač atidūs: puslapyje 365.

### Išorinis valymas

#### Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

#### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

#### Sensoriai arba kameros lešiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinti valymo priemonė <i>Kameros lešiai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinti valymo priemonė
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerosolis »»

## Priežiūra

### Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulksės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

### Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiam plieni tinkama valymo priemonė

### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , reikalui esant nerūdijančiam plieni tinkama valymo priemonė

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuojau pat nuplaukite vandeniu

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemone ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perlų“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemone ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemone, jeigu konservavimo medžiagu nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuojau pat pašalinkite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup> ir minkšta šluoste

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis >>> puslapis 360

### Decoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Vidinis valymas

#### Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

#### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Automobilio priežiūra

### Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valikliu

### Valdymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Audiniai, dirbtinė oda, mikropluoštas

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus prilipusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup>
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą <sup>a)</sup> . Ištripintas riebalų ir dažų daleles išdžiovinkite, nusauginami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tušinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nusauginami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skuduras su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpantis aerolis
Specialusis purvas, pvz., tušinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Priežiūra	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

### Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikines dalis

### Būkite ypač atidūs:

#### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.



- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

### Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksnis, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t. t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

### Kameros lęšiai

- Niekuomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo lęšyje atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

### Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo stikle atsiradimo pavojus!

- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijuojami jokie lipdukai.

### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

### Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poliurojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuoju pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

### Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranu, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasisverkbtų skysčio. Gedimų pavojus!

### Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasisverkbtų skysčio. Gedimų pavojus!

### Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su esdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smalais daiktai. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

### Audiniai, dirbtinė oda arba mikropluoštas

- Neapdorokite dirbtinės odos arba mikropluošto odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliams arba pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepečių, kietų kempinių ir t. t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.

- Atsegti kibiejį „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejį „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

### Natūrali oda

- Jokiu būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiiais.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršių.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, norėdami išvengti odos išblukimo. Ilgesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždegti apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

### DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stipresnis akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

### Nurodymas

- Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.
- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

### Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl automobilio akumulatoriaus» puslapis 340 , »» puslapis 311, Aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūra.

## Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

### Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

#### Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis CUPRA specializuotos įmonės arba SEAT serviso įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT serviso įmonėje mielai suteiks Jums informacijos apie tikslumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **CUPRA aksesuarus ir originaliąsias CUPRA® dalis**. CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

**Papildomai sumontuoti įrenginiai**, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis** »

**amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti sutartiniu ženklu **e** (Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas) ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

**Papildomai prijungti elektros įrenginiai**, kurie neskirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklu **CE** (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

### ⚠ DĖMESIO

**Aksesorai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai eisimo įvykio metu suveikia oro pagalvė.**

### Techniniai pakeitimai

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidyną ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus CUPRA specializuotose įmonėse arba

oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse, naudojant **originaliąsias CUPRA® dalis**.

### ⚠ DĖMESIO

**Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinių sutrikimų – eisimo įvykio pavojus.**

### Radio ryšio įrenginiai ir verslo įranga

**Stacionariai sumontuoti radijo ryšio įrenginiai**

Papildomas radijo ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. CUPRA suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radijo ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybėmis sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radijo ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT

prekybos atstovo įmonėje, arba specializuotose dirbtuvėse.

### Mobilieji radijo ryšio įrenginiai

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* »» ⚠.

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

### Verslo įranga

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti **CE** sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti **e** sutartiniu ženklu.

### DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

### Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.



### Naudotojui skirta informacija

### Naudotojui skirta informacija

### Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

#### Eismo įvykių duomenų atmintis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų atmintis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykiu metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinamišius važiavimo duomenis ir sulaukymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijose įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitinimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).
- Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“).
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatinėse eismo įvykių situacijose. Normaliomis važiavimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi.

Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų jungto automobilio OBD sąrašos („On-Board-Diagnose“).

CUPRA neturi prieigos eismo įvykių duomenų atminties, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimtis.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiam, kurie susiję su Jūsų saugumu, CUPRA gali naudoti eismo įvykių duomenų atminties duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (tai reiškia be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

### Kita įdomi informacija

#### Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo CUPRA konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.

## Naudotojui skirta informacija

### Konstruktivos priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinių konstrukcijų
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

### Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas.

**Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiškai nustatytas išimtis (Direktyvos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II):** kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

### Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.

- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas šaltinio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpinių rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

### Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgaamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

## Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

### Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiškai: »

## Naudotojui skirta informacija

Radijo ryšio įranga	Gamintojas	Radijo ryšio įranga	Gamintojas	Radijo ryšio įranga	Gamintojas
Centrinis valdymo prietaisas (BCM)	Robert Bosch GmbH/Braunschweig Theodor-Heuss-Strasse 12 38122 - Braunschweig, Deutschland Tel.: 0049 53188890	Antenos stiprintuvai	ASK Industries S.p.A Via dell'Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito (AN), Italy Phone: +3907174521 Website: www.askgroup.it	Navigacijos antena	Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51 72654 Neckartenzlingen, Germany Phone: +49 7127 140 Website: www.te.com
„Keyless Access“ sistema	HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm Roemerstr. 66 59075 - Hamm, Deutschland Tel.: 0049 23817980		Calearo Antenne S.P.A Corso Matteotti, 1 20121 Milano, Italy Phone: +39 0444 90 13 11 Website: www.calearo.com		KATHREIN Automotive GmbH Römering 1 31137 Hildesheim, Germany Phone: +498031184-0 Website: www.kathrein.com
Stogo antena	ASK Industries S.p.A Via dell'Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito (AN), Italy Phone: +3907174521 Website: www.askgroup.it		Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51 72654 Neckartenzlingen, Germany Phone: +49 7127 140 Website: www.te.com	„Connectivity Box“	Mölex CVS Dabendorf GmbH Märkische Strasse 72 15806 Zossen OT Dabendorf, Germany Phone: +49 3377 3160 Website: www.mölex.com
	Mitsumi Electronics Europe GmbH Siemensstrasse 32 63225 Langen, Germany Phone: +49 (0) 6103913-0 Website: www.minebeamitsumi.co.jp		KATHREIN Automotive GmbH Römering 1 31137 Hildesheim, Germany Phone: +498031184-0 Website: www.kathrein.com		Bazinė informacijos ir pramogų sistemos versija
	Mölex CVS Hildesheim GmbH Daimlerring 31 31135 Hildesheim, Germany Phone: +49 3377 3160 Website: www.mölex.com		Mölex CVS Hildesheim GmbH Daimlerring 31 31135 Hildesheim, Germany Phone: +49 3377 3160 Website: www.mölex.com	Pasirinktinė informacijos ir pramogų sistema	LG Electronics Mława SP LG Electronics 7 06 500, Mława
				Raktas su nuotoliniu valdymo radijo bangomis pultu	Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau Außere Weberstr. 20 02763 - Zittau, Deutschland Tel.: 0049 358357750

## Naudotojui skirta informacija

Radijo ryšio įranga	Gamintojas	Radijo ryšio įranga	Gamintojas
Analoginis prietaisų skydelis SE38x/SE316 Visteon Electronics Germany GmbH Visteonstr.	4-10 50170 Kerpen, Germany	Radarų sensoriai priekyje	<b>MRR SE38X</b> Robert Bosch GmbH Markwiesenstrasse, 46 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany
	<b>Analoginis prietaisų skydelis kitiems modeliams</b> Continental Automotive Spain, S.A. Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30 08191 Rubí (Barcelona - Spain)		<b>MRR Ateca</b> Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse, 10 88131, Lindau, Germany
	<b>FPK (skaitmeninis)</b> Continental Automotive GmbH VDO-Strasse 1, 64832 Babenhausen, Germany	Radarų sensoriai gale	Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt (Germany)
	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH Robert Bosch Str. 27-29 63225 Langen, Germany	„Online Connectivity Unit“	LG ELECTRONICS INC. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea
Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. U Panasonicu 266 530 06, Pardubice, Czech Republic			

### Dažnių diapazonai, siųstuvo galios

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi CUPRA modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 μW	

»

## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Siųstuvas-imtuvas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
„Bluetooth“	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Belaidis prieigos taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai
„Keyless Access“	434,42 MHz	32 μW	Visi CUPRA modeliai
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ateca
	111–120 kHz	10 W	Leon, Formentor

## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Vairuotojo skyrius	125 kHz	40 dBμA/m	Visi CUPRA modeliai
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Visi CUPRA modeliai
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

<sup>a)</sup> Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

### Techniniai duomenys

### Techninių duomenų informacija

### Ką Jūs turėtumėte žinoti

#### Įvadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetas
PS	Arklio galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetas
prie aps./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
CZ	Cetanis skaičius, dyzelino užsiliepsnojamo apibrėžimo vienetas
ROZ	Ištirtas oktaninis skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetas

#### Automobilio identifikavimo duomenys

##### Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > **Vidus** > **Prietaisų skydelis** > **Techninė priežiūra**.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

##### Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

#### Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženkliniu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilio požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilyje esančių žmonių skaičius.

## Techninių duomenų informacija

### Pripildymo kiekiai

#### Degalų bako talpa

Automobiliai su priekinių ratų pavara	50 l, iš jų maždaug 7 l rezervas
Automobiliai su visų ratų pavara	55 l, iš jų maždaug 8,5 l rezervas
Automobiliai su hibridine pavara ir įkrovimu iš elektros tinklo (PHEV)	40 l, iš jų maždaug 8 l rezervas

#### Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Maždaug 3 litrai

### Masės

#### Stogo apkrova

Maksimali leidžiama Jūsų automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

#### Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

#### Velkamosios masės

Maksimali leidžiama priekabos gražulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **80 kg**.

#### DĖMESIO

Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!



## Techniniai duomenys

### Variklio duomenys

Benzininiai varikliai	1,4 l TSI „Start-Stop“ PHEV	1,4 l TSI + „HEM80evo“ (PHEV)	„HEM80evo“ („E-Mode“ PHEV)
Galia (kW (PS) prie aps./min)	110 (150) / 5000–6000	150 (204) / 5000–6000	85 (116) / 2600–6500
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	250 / 1550–3500	350 / 0–3500	330 / 0–2600
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	4 / 1395	4 / 1395	-
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ		
Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG	DSG
Maksimalus greitis (km/h)	205 (VI) <sup>a)</sup>	b)	b)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	7,6 <sup>a)</sup>	b)	b)
Leidžiama bendroji masė (kg)	2120 <sup>a)</sup>	2120 <sup>a)</sup>	2120 <sup>a)</sup>

a) Negalutiniai duomenys.

b) Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.

## Techninių duomenų informacija

Benzininiai varikliai	1,4 l TSI „Start-Stop“ PHEV	1,4 l TSI + „HEM80evo“ (PHEV)	„HEM80evo“ („E-Mode“ PHEV)
Galia (kW (PS) prie aps./min)	110 (150) / 5000–6000	180 (245) / 5000–6000	85 (116) / 2600–6500
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	250 / 1550–3500	400 / 0–3500	330 / 0–2600
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	4 / 1395	4 / 1395	-
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ		
Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG	DSG
Maksimalus greitis (km/h)	210 (VI) <sup>a)</sup>	b)	b)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	7,0 <sup>a)</sup>	b)	b)
Leidžiama bendroji masė (kg)	2120 <sup>a)</sup>	2120 <sup>a)</sup>	2120 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Negalutiniai duomenys.

<sup>b)</sup> Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.



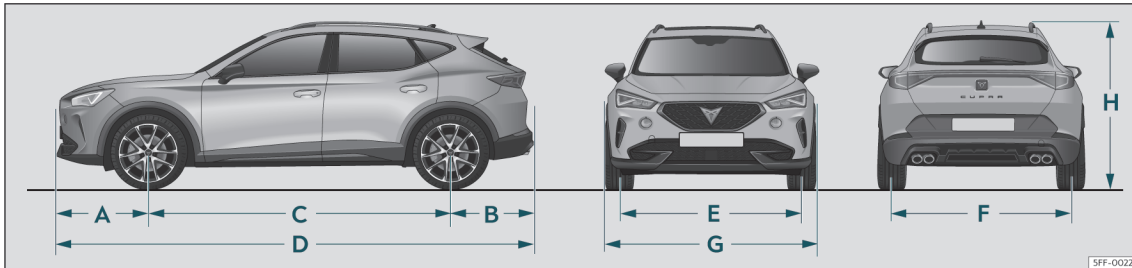
## Techniniai duomenys

Benzininiai varikliai	1,5 l TSI „Start-Stop“		2,0 l TSI „Start-Stop“		2,0 l TSI „Start-Stop“	2,0 l TSI „Start-Stop“
Galia (kW (PS) prie aps./min)	110 (150) / 5000–6000		140 (190) / 4200–6000		180 (245) / 5000–6700	228 (310) / 5450–6500
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	250 / 1500–3500		320 / 1500–4150		370 / 1600–4300	400 / 2000–5450
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	4 / 1498		4 / 1984		4 / 1984	4 / 1984
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ					Aukštos rūšies benzinas 98 / aukštos rūšies benzinas 95 (su nežymiu galios praradimu) ROZ
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG	DSG „4Drive“	DSG	DSG
Maksimalus greitis (km/h)	204 (V)	203 (VI)	221 (V)	221 (V)	238 (V)	250 (V)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1	7,1	6,8	4,9
Leidžiama bendroji masė (kg)	1960	1980	2030	2110	2060	2140

Dyzeliniai varikliai	2,0 l TDI CR „Start-Stop“		
Galia (kW (PS) prie aps./min)	110 (150) / 3000–4200		
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	360 / 1700–2750		
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	4 / 1968		
Degalai	Dyzelinas pagal EN 590 standartą, min. 51 CZ		
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė		DSG „4Drive“
Maksimalus greitis (km/h)	207 (V)		203 (VI)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	9,3		8,8
Leidžiama bendroji masė (kg)	2030		2140

## Techninių duomenų informacija

### Matmenys



pav. 218 Matmenys.

>>> pav. 218		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV
A/B	Iškyša priekyje / gale (mm)	893 / 874	893 / 877	893 / 877
C	Ratų bazė (mm)	2679	2680	2680
D	Ilgis (mm)	4446	4450	4450
E/F	Provėžos plotis <sup>a)</sup> priekyje / gale (mm)	1583 / 1555	1585 / 1559	1585 / 1559
G	Plotis (mm)	1839	1839	1839
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1537	1528	1528
	Apsisukimo skersmuo (m)	11,4	11,4	11,4

<sup>a)</sup> Šis parametras priklauso nuo ratlankių rūšies.



## Terminų rodyklė

### Skaičiai ir simboliai

#### 12 voltų automobilio akumuliatorius

Atjungimas ir prijungimas	82, 340
Eksploatacija žiemą	340
Elektrolito lygis	342, 343
Energijos valdymo sistema	344
Iškrovimas	343
Iškrovimo lygis	344
Keitimas	343
Paleidimo pagalbos priemonė	52
4Drive	234

### A

#### ABS

žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema	276
ACC	250

#### AdBlue

Informacija	325
Išpėjamosios ir kontrolinės lemputės	326
Minimalus pripildymo kiekis	325
Papildymas	326
Rezervuaro pripildymo kiekis	325
Specifikacija	326

#### Aksesuarai

Aktuali priedama dokumentacija	165
Akumuliatoriaus elektrolitas	342, 343
Akumuliatoriaus tvarkytuvės meniu	312
Akustinis signalas	
Apšvietimas	116
Išpėjamosios ir kontrolinės lemputės	84
Neužsegta saugos diržas	16

Alyvos keitimas	335	Apšvietimas	116
Android Auto™		Akustiniai išpėjimai	116
Ypatybės	184	Artimosios šviesos	116
Meniu	184	AUTO	117
Prielaidos	184	Automagistralės šviesos	117
Ryšio nutraukimas	184	Coming home	120
Ryšio užmezgimas	184	Dienos važiavimo šviesos	117
Aplinka		Galinis rūko žibintas	116
Aplinką tausojantis važiavimas	235	Ijungimas ir išjungimas	116
Degalų pripildymas	322	Išpėjamosios ir kontrolinės lemputės	116
Aplinkosauga		Jungiklis	116
Aplinkosauginis suderinamumas	368	Jungiklių apšvietimas	122
Aplinkosaugos nurodymas		Kaitinamosios lemputės keitimas	62
Degalų pripildymas	322	Leaving home	120
Apple CarPlay		Pasukimo šviesos	120
Ypatybės	183	Posūkių rodklių svirtelė	118
Meniu	183	Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija	120
Prielaidos	183	Prietaisų apšvietimas	122
Ryšio nutraukimas	183	Skaitymo šviestuvai	123
Ryšio užmezgimas	183	Stovėjimo šviesos	116
Apple CarPlay prielaidos	183	Šviesų jungiklis	116
Apsauga nuo saulės	129	Tolimosios šviesos	116
Apsauginės užuolaidos nuo saulės		Tolimųjų šviesų svirtelė	118
Jėgos ribojimas (stiklinis stoglangis)	115	Vidaus aplinkos apšvietimas	124
Apsaugos nuo šalčio priemonė	335	Vidaus apšvietimo šviestuvai	123
Apsaugos sistema Safe	102	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	122
Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View		Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	10
Camera)	293	Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)	9
Ekranas	295	Asistavimo sistemos	
Eksploatacijos nurodymai	295	Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View	
Ypatybės	294	Camera)	293
Meniu	295	Auto-Hold funkcija	274
Režimai	295	Automatinis atstumo reguliavimas	250
		Avarinis stabdymas (Front Assist)	245

## Terminų rodyklė

Bendrieji nurodymai .....	238	Priekabos prikabinimas .....	297	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas	
Durų atidarymo asistentas (Exit Assist) ...	264	Prielaidos .....	297, 298	Avarinis atrakinimas .....	318
Greičio ribotuvas .....	243	Skersinis eismas .....	297	Įkrovimo kabelis .....	319
Įjungimas .....	83	Atbulinės eigos kamera .....	296	Įkrovimo lizdas .....	315
Įkalnės asistentas (HHC) .....	228	Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų dėžė) .....	224	Įkrovimo proceso indikacija .....	316
Išjungimas .....	83	Atidarymas .....	96	Įkrovimo režimai .....	313
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) .....	264	Degalų bako dangtelis .....	322	Nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje .....	312
Įžvalgusis greičio reguliavimas .....	256	Galinis dangtis .....	108	Problemų pašalinimas .....	317
Kelio ženklų atpažinimas .....	75	Langai .....	111	Užprogramuotas įkrovimo laikas .....	313
Kritinių atvejų asistentas (Emergency As- sist) .....	262	Panoramasis stoglangis .....	114	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelis .....	318
Nuovargio atpažinimas .....	74	Variklio skyriaus dangtis .....	331	Aukštos įtampos akumuliatorius .....	309
Parkavimo pagalbos sistema gale .....	292	Atidarymas ir uždarymas .....	96	Įspėjamosios lentelės .....	310
Parkavimo pagalbos sistema Plus .....	289	Centrinio užrakto mygtuku .....	98	Priežiūra .....	311
Pastovaus greičio palaikymo sistema .....	242	Degalų bako dangtelis .....	322	Aušinimo sistema	
Persirikiaavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) .....	264	Durys .....	105	Aušinimo skysčio lygio patikrinimas .....	337
PreCrash sistema .....	22	Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra .....	108	Aušinimo skysčio papildymas .....	337
Radaro sensorius priekyje .....	239	Galinis dangtis .....	107	Auto-Hold .....	274
Saugos nurodymai .....	238	Langai .....	111	Auto-Hold funkcija .....	274
Sistemų funkcionavimo ribos .....	238	Naudojant durų spynos cilindrą .....	105	Auto Lock (centrinis užraktas) .....	96
Slėgio padangose kontrolės indikacija .....	353	Nuotolinio valdymo pultu .....	97	Automatinė pavarų dėžė .....	223
Slėgio padangose kontrolės sistema .....	352	Panoramasis stoglangis .....	114	Funkcinis sutrikimas .....	226
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As- sist) .....	280	Variklio skyriaus dangtis .....	331	Kick-down .....	226
Važiavimo asistentas (Travel Assist) .....	260	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas .....	173	Kontrolinės lemputės .....	224
Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) .....	230	Atrakinimas ir užrakinimas .....	99	Launch-Control programa .....	227
Atbulinės eigos asistentas (Rear View) .....	296	Centrinio užrakto mygtuku .....	98	Nurodymai dėl važiavimo .....	226
Eksploatacijos nurodymai .....	298	Durys .....	105	Tiptronic .....	223, 225
Kontroliniai sąrašai .....	297	Nuotolinio valdymo pultu .....	97	Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis .....	225
Nustatymai .....	298	Atsarginės dalys .....	365	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija .....	228
Parkavimas skersai .....	298	Atsarginis raktas .....	93	Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėty .....	224
		Atstumo nustatymas		Vilkimas .....	55
		žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavi- mas .....	250	Automatinė plovykla .....	360
		Audiniai: valymas .....	362	Auto-Hold funkcijos išjungimas .....	274

## Terminų rodyklė

Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	250	Automobilio raktų kompleksas . . . . .	93	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pul- tas . . . . .	160
Funkcinis sutrikimas . . . . .	255	Automobilio sėdimosios vietos . . . . .	14	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis . . . . .	161
Indikacijos ekrane . . . . .	253	Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo . . . . .	104	Programavimas . . . . .	161
Ypatingos važiavimo situacijos . . . . .	253	Aktyvavimas . . . . .	54, 56	Automatinis vėdinimas . . . . .	158
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė . . . . .	251	Automobilio vilkimas . . . . .	55, 56	Autoriaus teisės . . . . .	173
Triukšmai . . . . .	255	Automatinė pavarų dėžė . . . . .	55	Autotraukinio stabilizavimas . . . . .	305
Valdymas . . . . .	251	Draudžiami vilkimo procesai . . . . .	58	Avarinio stabdymo funkcija . . . . .	273
Automatinis elektroninis blokavimas . . . . .	276	Galinė vilkimo kilpa . . . . .	54, 56	Avarinio sustojimo ženklas . . . . .	121
Automatinis važiavimo šviesų valdymas . . . . .	117	Ypatybės . . . . .	55	Avarinis atidarymas Galinis dangtis . . . . .	111
Automobilio buvimo vietos nustatymas . . . . .	179	Naudojant sukabinimo įtaisą . . . . .	57	Vairuotojo durys . . . . .	105
Automobilio dažų danga . . . . .	361	Vilkimo kilpa priekyje . . . . .	55	Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius . . . . .	106
Priežiūra . . . . .	374	Vilkimo lynas . . . . .	55	Avarinis ratas . . . . .	354
Automobilio duomenų lipdukas . . . . .	90	Visų ratų pavara . . . . .	55	Avarinis valdymas Priekinio keleivio durys . . . . .	106
Automobilio informacija . . . . .	43	Automobilis . . . . .	99	Avarinių šviesų sistema . . . . .	121
Automobilio įrankiai . . . . .	379	Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access) . . . . .	374		
Automobilio matmenys . . . . .	91	Duomenų lipdukas . . . . .	374		
Automobilio nustatymai . . . . .	49	Identifikavimo duomenys . . . . .	374		
Automobilio pakėlimas . . . . .	107, 137	Identifikavimo numeris . . . . .	374		
Bagažinė . . . . .	144	Kėbulo numeris . . . . .	49		
Bagažo laikiklių sistema . . . . .	137	Pakėlimas . . . . .	280		
Bagažo sudėjimas . . . . .	137	Pastatymas įkalnėse . . . . .	280		
Bendrieji nurodymai . . . . .	142	Pastatymas nuokalnėse . . . . .	179		
Įtaisas negabaritinėms kroviniams . . . . .	140	Skolinimas arba pardavimas . . . . .	162		
Krovinio sudėjimas . . . . .	303	Autonominis klimatizavimas . . . . .	163		
Krovinio tvirtinimo kilpos . . . . .	179	Programavimas . . . . .	163		
Priekaba . . . . .	360	Valdymas . . . . .	159		
Automobilio pardavimas . . . . .	360	Autonominis šildymas . . . . .	161		
Automobilio plovimas . . . . .	360	Aktyvavimas . . . . .	161		
Aukšto slėgio plovimo įrenginys . . . . .	110	Eksploatacijos nurodymai . . . . .	162		
Automobilio priežiūra išorėje . . . . .	280	Elektros vartotojai . . . . .	159		
Ypatybės . . . . .	360	Įjungimas . . . . .	160, 162		
Sensoriai . . . . .	51	Ypatybės . . . . .	159		
Automobilio priežiūra . . . . .		Išjungimas . . . . .			
Valytuvų šluostiklių serviso padėtis . . . . .					

## B

Bagažinė . . . . .	107, 137
Atidarymas ir uždarymas elektra . . . . .	108
Avarinis atrakinimas . . . . .	111
Bagažinės šviestuvai . . . . .	123
Bagažinės tinklas . . . . .	141
Bagažinės uždangalo padėjimas . . . . .	138
Elektra valdomo galinio dangčio ypatybės . . . . .	109
Kintamos padėties bagažinės grindys . . . . .	139
Padidinimas . . . . .	135
Su sensoriniu atidarymu ir uždarymu (Easy Open) . . . . .	110
Bagažinės grindys . . . . .	139
Bagažinės tinklas . . . . .	
Bagažinė . . . . .	141



## Terminų rodyklė

Bagažinės uždangalas		Centrinis užraktas	96	Degalų pripildymas	
Padėjimas	138	Automobilio atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	99	Degalų atsargų indikacija	80
Bagažo laikikliai	143	Centrinio užrakto mygtukas	98	Degalų bako dangtelio atidarymas	322
Bagažo laikiklių sistema	143	Nuotolinio valdymo raktas	97	Kontrolinė lemputė	80
Bagažo sudėjimas	137	Nustatymai	97	Degalų sąnaudos	
Bagažinės tinklas	141	Selektyvioji atrakinimo sistema	97	Kodėl didėja sąnaudos?	327
Bagažo laikiklių sistema	143, 144	Signalizacija	103	Stabdymas varikliu	235
Bagažo sudėjimas	137	Cetaninis skaičius (dyzelinas)	325	Degalų taupymas	
Eksploatacija su priekaba	304	Coming home	120	Laisvosios eigos režimas	228
Įtaisas negabaritiniam kroviniam	142	Connectivity Box	209	Degalų žymėjimas	323
Kabliukai krepšiams	142	CUPRA CONNECT	176	Dienos ridos skaitiklis	72
Krovinio sudėjimas	137	Deaktyvavimas	180	Digital Cockpit	67
Krovinio tvirtinimo kilpos	140	Sutrikimai	180	Informaciniai profiliai	67
Priekaba	299	Teisės aktai	179	Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	122
Priekabos pakrovimas	303	CUPRA CONNECT aktyvavimas	178	Diržo įtampiklis	21
Stogo bagažo laikikliai	143	CUPRA CONNECT paslaugų deaktyvavimas	180	Kontrolinė lemputė	25
Bagažo tinklas				Diržo įtampimas	21
Bagažinė	141			Diržo juostos padėtis	20
Baterija	95	<b>D</b>		Dyzelinas	
Keitimas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte (autonominis šildymas)	160	Daiktadėžės		Degalų pripildymas	325
Baterijos keitimas		Žr. Vietos daiktams	145	Domkratas	43
Automobilio rakte	95	Dalių keitimas	365	Atraminiai taškai	49
Belaidis įkrovimas	209	Daugiafunkcė indikacija	72	Drive Profile	232
Benzinas		Dažnių diapazonai	191	DSG	223
Degalų pripildymas	324	Degalai		DSG pavarų dėžė	
Kietųjų dalelių filtras	328	Benzinas	324	žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė	223
Priedai	324	Degalų atsargų indikacija	80	Dulkių ir žieddulkių filtras	150
Bluetooth®	175	Degalų pripildymas	322	Duomenų perdavimas	176
Profiliai	175	Dyzelinas	325	Dury	105
<b>C</b>		Taupymas	235	Vaikų apsauga	106
Centinis užraktas		Žymėjimas	323	Durų rankena	105
Avarinis užrakinimas	106	Degalų atsargų indikacija	80	Durų spyna	105
		Kontrolinė lemputė	80	Durų spygnos cilindras	105
		Degalų bako dangtelis			
		Atidarymas ir uždarymas	322		

## Terminų rodyklė

Dviračių laikiklis		Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC) . . . . .	276	Funkcinis sutrikimas	
Maksimali leidžiama apkrova . . . . .	306	Elektroninis diferencialo blokavimas . . . . .	276	Automatinė pavarų dėžė . . . . .	226
Uždėjimas ant atlenkiamo priekabos priekabinimo įtaiso . . . . .	306	Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) . . . . .	276	Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	255
<b>E</b>		Elektroninis imobilizatorius . . . . .	105, 215	Perjungimas . . . . .	229
e-Call . . . . .	42	Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	272	PreCrash sistema . . . . .	23
E-Mode . . . . .	218	Automatinis įjungimas . . . . .	273	Priekabos įranga . . . . .	301
Easy Open		Automatinis išjungimas . . . . .	273	Sankaba . . . . .	229
Ypatybės . . . . .	110	Avarinio stabdymo funkcija . . . . .	273	Stiklinis stoglangis . . . . .	113
ECO patarimai . . . . .	78	Įjungimas . . . . .	272	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) . . . . .	280
EDS		Išjungimas . . . . .	273		
žiūrėkite Elektroninis diferencialo blokavimas . . . . .	276	Kontrolinė lemputė . . . . .	270		
Eismo įvykių duomenų atmintis . . . . .	368	Elektros įrenginiai . . . . .	148	<b>G</b>	
Eismo juostos išlaikymo asistentas		Emergency Assist		Galinė sėdynė	
žiūrėkite Lane Assist . . . . .	258	žiūrėkite Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist) . . . . .	262	Nulenkimasis pirmyn iš bagažinės naudojant nuotolinio atrakinimo svirtelę . . . . .	136
Eismo radijas		Energijos valdymo sistema . . . . .	344	Galinės sėdynės atlošas	
Žr. TP (eismo radijas) . . . . .	192	ESC		Atlenkimas atgal . . . . .	135
Ekranas		Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema . . . . .	276	Nulenkimasis į priekį . . . . .	135
Valymas . . . . .	173	Sportinis režimas . . . . .	279	Galiniai žibintai	
Eksploatacija su priekaba		Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija . . . . .	277	Kaitinamosios lemputės keitimas . . . . .	62
Žr. Priekaba . . . . .	299	Event Data Recorder . . . . .	368	Galinio stiklo valytuvai . . . . .	125
Eksploatacija žiemą				Galinio vaizdo veidrodžiai	
Akumulatorius . . . . .	340	<b>F</b>		Išorinių veidrodžių nustatymas . . . . .	128
Dyzelinas . . . . .	325	Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai . . . . .	18	Vidinis užtamsinamas . . . . .	127
Druskos dryžiai . . . . .	126	Front Assist		<i>taip pat žiūrėkite</i> Galinio vaizdo veidrodžiai . . . . .	127
Padangos . . . . .	350	žiūrėkite Pagalbinės stabdymo sistemos . . . . .	245	Galinis dangtis . . . . .	107, 111
Priekaba . . . . .	299	Full Link . . . . .	181	<i>taip pat žiūrėkite</i> Bagažinė . . . . .	108
Sniego grandinės . . . . .	351	Nustatymai . . . . .	183	Galinis ruko žibintas	
Stiklinis stoglangis . . . . .	113	Simboliai . . . . .	183	Kontrolinė lemputė . . . . .	116
Elektriniai aksesuarai		Taikomosios programos . . . . .	182	Galios matuoklis . . . . .	79
žiūrėkite Kištukiniai lizdai . . . . .	148			Galvos atramos . . . . .	131, 132
Elektriniai langų kėlikliai . . . . .	111			Gaminiai automobilio priežiūrai . . . . .	360
				Garantija . . . . .	359
				Garsinis signalas . . . . .	65

## Terminų rodyklė

Garso sistema .....	175
Garso stiprumas	
Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose ..	173
Generatorius	
Įspėjamoji lemputė .....	341
Gėrimų laikikliai	
Galiniame viduriniame ranktūryje .....	146
Gėrimų butelių laikiklis .....	146
Priekyje .....	146
Greičio raidinis kodas .....	346
Greičio reguliavimas .....	242
Greičio ribotuvai .....	243
Indikacija ekrane .....	243
Valdymas .....	244
Grynai šviesos diodų žibintai .....	62

## H

HDC	
žiūrėkite Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) .....	230
HHC	
žiūrėkite Įkalnės asistentas (HHC) .....	228
Hibridinė pavarą	
E-Mode .....	218
Eksploatacijos režimai .....	218
Hibridinis režimas .....	218
Procentinė galios indikacija .....	79
Variklio garsas .....	217
Važiavimo parengties nustatymas .....	216

## I

Identiškumo patvirtinimas .....	178
Įkalnės asistentas (HHC) .....	228
Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną važiavimą? .....	12

Įkrovimo kabelis	
Įkrovimo stotelėms (AC) .....	319
Kištukiniams lizdams .....	320
Įkrovimo lizdas .....	315
Indikacijos ekrane .....	71
ACT .....	235
Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir багаžinės dangtis .....	70
Automatinis atstumo reguliavimas .....	253
Drive Profile .....	232
ECO .....	71
ECO patarimai .....	78
Greičio ribotuvai .....	243
Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai .....	73
Kelio ženklai .....	75
Kompaso indikacija .....	71
Laikas .....	78
Lauko temperatūra .....	70
Pagalbinės stabdymo sistemos (Front Asistent) .....	246
Pavaros rekomendacija .....	70
Perspėjimas dėl greičio .....	70
PreCrash sistema .....	23
Prietaisų skydelis .....	69
Ridos skaitiklis .....	70
Slėgio padangose kontrolės sistema .....	353
Techninės priežiūros intervalai .....	81
Travel Assist .....	261
Variklio raidinis kodas .....	71
Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklio padėtys .....	224
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys .....	70
Informacija ir pramogos .....	87

Informacijos ir pramogų sistema .....	165
Android Auto™ .....	184
Apple CarPlay .....	183
Apžvalga ir valdymo elementai .....	169
Automobilio informacija .....	90
Automobilio nustatymai .....	91
Funkcijų atlikimas .....	171
Funkciniai paviršiai .....	88
Įjungimas ir išjungimas .....	171
Individualiai sukonfigūruoti meniu .....	172
Individualus konfigūravimas .....	172
Išskleidžiamasis meniu .....	172
Medijų režimas .....	194
Meniu pritaikymas .....	172
MirrorLink® .....	185
Navigacija .....	197
Pirminis konfigūravimas .....	89
Prieiga prie interneto .....	187
Prieš pirmąjį naudojimą .....	165
Radijo režimas .....	190
Saugos nurodymai .....	165
Sistemos nustatymai .....	173
Skambesio nustatymai .....	172
Telefono sąsaja .....	205
Valdymas .....	171
Wi-Fi Protected Setup (WPS) .....	187
WLAN .....	186
Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu .....	186
Žr. Informacija ir pramogos .....	87
Informaciniai profiliai .....	67
Inspekcinė techninė priežiūra .....	332, 356
Ypatybės	
Android Auto™ .....	184
Apple CarPlay .....	183

## Terminų rodyklė

Apkritisminės apžvalgos sistema (Top View Camera) . . . . .	294	Oro pagalvės . . . . .	27	Išoriniai audiošaltiniai . . . . .	
Aukšto slėgio plovimo įrenginiai . . . . .	305	Oro pagalvių sistema . . . . .	25	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas . . . . .	173
Eksploatacija su priekaba . . . . .	304	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) . . . . .	242	Išoriniai veidrodžiai . . . . .	
MirrorLink® . . . . .	185	Pavarų perjungimas . . . . .	229	Eksploatacija su priekaba . . . . .	301
Užvedimas velkant . . . . .	54	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) . . . . .	265	Nustatymai . . . . .	128
Vilkimas . . . . .	54, 56	Priekabos prikabinimo įtaisas . . . . .	306	Šildomi . . . . .	128
ISOFIX . . . . .	36	Saugos diržas . . . . .	16	Užlenkimas . . . . .	128
ISOFIX sistema . . . . .	36	Slėgio padangose kontrolės sistema . . . . .	352	Išorinis apšvietimas . . . . .	
Įspėjamieji simboliai . . . . .		Stabdžių antiblokavimo sistema ABS . . . . .	275	Kaitinamosios lempučių keitimas . . . . .	62
<i>žiūrėkite</i> Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių . . . . .	84	Stabdžių sistema . . . . .	270	Išsaugojimo funkcija . . . . .	133
Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių . . . . .	84	Start-Stop . . . . .	219	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą . . . . .	286
AdBlue . . . . .	326	TCS . . . . .	275, 278	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) . . . . .	264, 267
Akustinis signalas . . . . .	84	Travel Assist . . . . .	262	Kontrolinė lempučių . . . . .	265
Apšvietimas . . . . .	116	Vairo kolonėlės užraktas . . . . .	231	Įtaisas negabartiniams kroviniams . . . . .	142
Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	251	Variklio alyva . . . . .	333	Įvažinėjimas . . . . .	
Degalų atsargos . . . . .	80	Variklio aušinimo skystis . . . . .	80	Naujas variklis . . . . .	234
Degalų pripildymas . . . . .	80, 322	Variklio valdymas . . . . .	327	Naujos padangos . . . . .	345
EDS . . . . .	275	Važiavimo nuokalne asistentas . . . . .	230	Naujos stabdžių trinkelės . . . . .	271
Elektromechaninė vairavimo sistema . . . . .	231	Įspėjimas dėl avarinio stabdymo . . . . .	121	Įžvalgusis greičio reguliavimas . . . . .	256
Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	270	Išankstinis variklio pakaitinimas . . . . .	213	Aktyvavimas . . . . .	257
Elektros pavara . . . . .	217	Įjungimas . . . . .		Apribojimai . . . . .	256
Emergency Assist . . . . .	363	Telefonas . . . . .	206	Gedimai ir sprendimai . . . . .	257
ESC . . . . .	275, 278	Telefono sąsaja . . . . .	206	Važiavimas . . . . .	257
Generatorius . . . . .	341	Išmetamosios dujos . . . . .	327	<b>J</b>	
Išmetamųjų dujų kontrolė . . . . .	327	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema . . . . .		Jėgos ribojimas . . . . .	
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) . . . . .	265	Kontrolinė lempučių . . . . .	327	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis) . . . . .	115
Keitimas . . . . .	224	Išmetamųjų dujų valymo sistema . . . . .	325	Langai . . . . .	113
Kietųjų dalelių filtras . . . . .	327, 328	AdBlue . . . . .	325	Stiklinis stoglangis . . . . .	115
Lane Assist . . . . .	258	Katalizatorius . . . . .	328	Jungiamumas . . . . .	175
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas) . . . . .	160	Kietųjų dalelių filtras . . . . .	328	WLAN priegijos taškas . . . . .	186
Nuspauškite stabdžių pedalą . . . . .	250	Išorės vaizdas . . . . .	7, 8	Juosmens atrama . . . . .	130
		Išorinė antena . . . . .	366		

## Terminų rodyklė

Jutiklinis ekranas . . . . .	169	Kištukiniai lizdai . . . . .	148
<b>K</b>		Priekaba . . . . .	302
Kabliukai krepšiams . . . . .	142, 147	Kištukinis lizdas	
Kabliukai rūbams . . . . .	147	Sutrikimai . . . . .	148
Kaitinamosios lemputės keitimas . . . . .	62	Klimatizavimas . . . . .	149
Kamera		Autonominis vėdinimas . . . . .	158
Lane Assist . . . . .	258	Eksploatacijos nurodymai . . . . .	155
Valymas . . . . .	76	Valdymo elementai . . . . .	152
Katalizatorius . . . . .	328	Ventiliacinės angos . . . . .	156
Keyless Access		Komfortiškas atidarymas	
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas . . . . .	99	Langai . . . . .	111
Ypatybės . . . . .	101	Komfortiškas uždarymas	
Press & Drive . . . . .	212	Langai . . . . .	111
Variklio užvedimas . . . . .	213	Komplektacija	
Kelionės į užsienį		Telefono sąsaja . . . . .	205
Benzinas . . . . .	237	Kontroliniai sąrašai	
Žibintai . . . . .	122	Android Auto™ prielaidos . . . . .	184
Kelio ženklai		Apple CarPlay prielaidos . . . . .	183
Indikacija ekrane . . . . .	75	Atbulinės eigos asistentas (Rear View) . . . . .	297
Kelio ženklų atpažinimas . . . . .	75	MirrorLink® prielaidos . . . . .	185
Indikacija ekrane . . . . .	75	Kritinės situacijos . . . . .	42
Perspėjimas dėl greičio . . . . .	76	Akumuliatoriaus keitimas . . . . .	343
Priekaba . . . . .	76	Automobilio įrankiai . . . . .	43
Priekinio stiklo pažeidimai . . . . .	76	Automobilio vilkimas avariniu atveju . . . . .	55
Ribotas funkcionalumas . . . . .	76	Avarinių šviestų sistema . . . . .	121
Veikimo principas . . . . .	75	Padangų remonto komplektas . . . . .	44
Kick-down		Palaidimo pagalbos kabeliai . . . . .	52
Automatinė pavarų dėžė . . . . .	226	Perdegusio saugiklio keitimas . . . . .	60
Kietųjų dalelių filtras . . . . .	328	Rato keitimas . . . . .	47
Kilimėliai . . . . .	16	Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist) . . . . .	262
Kintamos padėties bagažinės grindys . . . . .	139	Gedimai ir sprendimai . . . . .	263
Kištukinės jungtys		Įjungimas ir išjungimas . . . . .	263
Sutrikimai . . . . .	148	Krovinio tvirtinimo kilpos . . . . .	140
		<b>L</b>	
		Laikas	
		Nustatymas . . . . .	72, 78
		Laikrodžiai	
		Laikrodžio nustatymas . . . . .	78
		Skaitmeniniai . . . . .	78
		Laisvosios eigos režimas . . . . .	228
		Lane Assist . . . . .	258
		Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė . . . . .	258
		Langai	
		Automatinis režimas . . . . .	112
		Elektriniai . . . . .	111
		Komfortiškas atidarymas . . . . .	111
		Komfortiškas uždarymas . . . . .	111
		Pakėlimo arba nuleidimo automatika . . . . .	112
		Langu jungikliai . . . . .	111
		Launch-Control (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	227
		Leaving Home . . . . .	120
		Licencijos . . . . .	173
		Liečiamosios sritys . . . . .	169
		Lietaus sensorius . . . . .	126
		Funkcijos kontrolė . . . . .	126
		Light Assist . . . . .	119
		<b>M</b>	
		Makiažiniai veidrodėliai . . . . .	129
		Masės . . . . .	375
		Mechaninė pavarų dėžė . . . . .	222
		Medijų režimas . . . . .	194
		My Beat . . . . .	212
		Mikropluoštas: valymas . . . . .	362
		MirrorLink®	
		Ypatybės . . . . .	185
		Meniu . . . . .	185

## Terminų rodyklė

Nustatymai	183	Prioritetiniai tikslai	201	Priekinės oro pagalvės	26
Prielaidos	185	Simboliai	199	Šoninės oro pagalvės	29
Ryšio nutraukimas	185	Tikslų išsaugojimas	201	Viduryr	28
Ryšio užmezgimas	185	Žemėlapio naudojimas	201	Oro pagalvių sistema	23
Mobile Signal Amplifier	209	Žemėlapio naudojimas tikslo įvedimui	201	Aktyvavimas	25
Mobilieji telefonai	366	Žemėlapio valdymas	198	Aprašymas	24
Mobilusis telefonas	366	Žemėlapis	198, 201	Kontrolinė lemputė	25
Multimedija	190, 211	Nuosavybės patvirtinimas	178	Priekinės oro pagalvės	25
Atkūrimas	195	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas		Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas	27
Favoritai	195	Žiūrėkite Raktas	93	Veikimo principas	25
Naudojimas srautinio duomenų siuntimo paslaugomis	195	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	160	Oro recirkuliacija	156
Šaltinio pasirinkimas	195	Baterijos keitimas	160		
<b>N</b>		Nuotolinio valdymo raktas		<b>P</b>	
Navigacija	197	Atrakinimas ir užrakinimas	97	Padangos	
Adreso įvedimas vedimui link tikslo	201	Nuovargio atpažinimas	74	Aksesuarai	346
Apribojimai	198	Nustatymas		Greičio raidinis kodas	346
Bekelės režimas	202	Apšvietimas	122	Keitimas	47
Dažniausi tikslai	201	Galvos atramos	132	Naujos padangos	347
Detalus vaizdas	203	Laikas	78	Nusidėvėjimo indikatoriai	349
Funkcija: tikslo įvedimas	201	Priekinės sėdynės	130	Prasiskverbę svetimkūniai	346
Funkcijos	199	Sėdynės	13	Resursas	348
Išsaugoti duomenys	198, 203	Sėdynės su išsaugojimo funkcija	133	Slėgis padangose	348
Išsaugoti tikslai	201	<b>O</b>		Su nustatyta sukimosi kryptimi	50, 346
Kitos parinktys	203	Oktaninis skaičius (benzinas)	324	Žieminės padangos	350
Kontaktų duomenų naudojimas	202	Originalieji aksesuarai	359	Padangos protektoriaus gylis	349
Maršruto planas	202	Originaliosios atsarginės dalys	358	Padangų nusidėvėjimas	349
Maršruto redagavimas	202	Oro kondicionierius		Padangų protektorius	349
Naudojimosi elgesio mokymasis	203	Autonominis šildymas	159	Padangų remontas	44
Navigacijos pranešimai	197	Oro pagalvės	23	Padangų remonto komplektas	43, 44, 45
Navigacijos žemėlapio padidinimas	198	Aprašymas	24	Padangos pripūtimas	45
Navigacijos žemėlapiu sumažinimas	198	Galvos oro pagalvės	30	Padangos užsandarinimas	45
Papildomas langas	203	Įjungimas ir išjungimas	27	Patikrinimas po 10 važiavimo minučių	46
Paskutiniai tikslai	201	Kelių oro pagalvės	28	Sudedamosios dalys	45

## Terminų rodyklė

Padangų remonto rinkinys . . . . .	43	Parkavimo pagalbos sistema		Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas Plus . . . . .	266
<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas . . . . .	44	Aplinkos indikacija . . . . .	289	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist)	
Pagalbinės stabdymo sistemos . . . . .	239	Automatinis aktyvavimas . . . . .	290	Kontrolinė lemputė . . . . .	265
Apvažiavimo asistentas . . . . .	247	Eksploatacija su priekaba . . . . .	291	Šviesos indikacija . . . . .	266
Ijungimas ir išjungimas . . . . .	249	Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas . . . . .	291, 292	Važiavimo situacijos . . . . .	266
Indikacijos ekrane . . . . .	246	Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	292	Veikimo principas . . . . .	266
Išpėjimai . . . . .	246	Parkavimo pagalbos sistema Plus . . . . .	289	Pirštinių skyrius . . . . .	146
Laikinas deaktivavimas . . . . .	250	Priekabos įranga . . . . .	293	Posūkių rodiklių komforto funkcija . . . . .	118
Pėsčiųjų ir dviratinių atpažinimas . . . . .	247	Sensoriai ir kamera Valymas . . . . .	361	Posūkių rodiklių svirtelė . . . . .	118
Sistemos funkcionavimo ribos . . . . .	248	Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija . . . . .	292	Pravažiavimas užtvindytais keliais . . . . .	237
Stabdymo pasukant funkcija . . . . .	247	Sutrikimas . . . . .	291, 293	PreCrash sistema . . . . .	22
Paleidimo pagalbos kabeliai . . . . .	52	Vizualioji indikacija . . . . .	291	Funkcinis sutrikimas . . . . .	23
Paleidimo pagalbos priemonė . . . . .	52	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) . . . . .	280	Indikacijos ekrane . . . . .	23
Aprašymas . . . . .	53	Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	292	Stebėjimo sistema Front Assist . . . . .	22
Panoraminis stoglangis . . . . .	114	Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	292	Važiavimo profilio pasirinkimas . . . . .	23
<i>taip pat žiūrėkite</i> Stiklinis stoglangis . . . . .	113	Parkavimo sistema		Press & Drive	
Papildomas įrengimas		žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema . . . . .	288, 289, 292	Varikliu užvedimas . . . . .	213
Priekabos įranga . . . . .	307	ParkPilot		Press & Drive	
Papildomas šildymas		žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema . . . . .	288, 289, 292	Starterio mygtukas . . . . .	212
žiūrėkite Autonominis šildymas . . . . .	159	Priekaba . . . . .	299	Autotraukinio stabilizavimas . . . . .	305
Park Assist		žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema . . . . .	288, 289, 292	Eksploatacija su priekaba . . . . .	304
Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) . . . . .	280	Pastovaus greičio palaikymo sistema . . . . .	242	Funkcinis sutrikimas . . . . .	301
Parkavimas . . . . .	280	Valdymas . . . . .	243	Galiniai šviesos diodų žibintai . . . . .	301, 302
Automatinė pavarų dėžė . . . . .	226	Pavaros indikacija . . . . .	229	Galiniai žibintai . . . . .	301, 302
Naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (Park Assist) . . . . .	285	Pavaros rekomendacija . . . . .	229	Grąžulo atraminė apkrova . . . . .	299, 303
Skersai naudojant atbulinės eigos asistentą . . . . .	298	Pavarų perjungimas		Ijungimas . . . . .	301
Parkavimo atstumo kontrolė		Mechaninė pavarų dėžė . . . . .	222	Ypatybės . . . . .	270
žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema . . . . .	288, 289, 292	Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	225	Išoriniai veidrodžiai . . . . .	301
		Pavojai neužsisegus saugos diržo . . . . .	18	Kištukinis lizdas . . . . .	302
		Pedalai . . . . .	14, 16	Papildomas . . . . .	303
		Perdegusios kaitinamosios lemputės		Papildomas priekabos įrangos įrengimas . . . . .	307
		Kaitinamosios lemputės keitimas . . . . .	62	Parkavimo pagalbos sistema . . . . .	291, 293

## Terminų rodyklė

Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas elektra . . . . .	305	Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	84	Nurodymai vairuotojui (mechaninė užde-gimo spyna) . . . . .	216
Prikabinimas . . . . .	301	Menu struktūra . . . . .	71	Rakto barzdelės atlenkimas . . . . .	94
Signalizacija . . . . .	302	Naudojimas naudojant daugiafunkcį vairą . . . . .	83	Rakto priskyrimas . . . . .	93
Techninės prielaidos . . . . .	300	Skaitmeninis (Digital Cockpit) . . . . .	67	Sinchronizavimas . . . . .	95
Velkamosios masės . . . . .	303	Techninės priežiūros intervalų indikacija . . . . .	81	Rankinis stabdys	
Vilkimo lynas . . . . .	301, 302	Priežiūra		žiūrėkite Techninė priežiūra . . . . .	356
Žibintų nustatymas . . . . .	304	žiūrėkite Valymas . . . . .	360	Ratai	
Priekabos gražulo atraminė apkrova . . . . .	299	Priežiūros intervalai . . . . .	332	Avarinis ratas . . . . .	354
Priekabos pakrovimas . . . . .	303	Prijungtinės paslaugos . . . . .	176	Keitimas . . . . .	47, 50, 349
Priekabos įranga		Pripildymo kiekiai		Nauji ratai . . . . .	347
Dviračių laikiklio sumontavimas . . . . .	306	AdBlue rezervuaras . . . . .	325	Ratų varžtai . . . . .	350
Funkcinis sutrikimas . . . . .	301	Degalų bakas . . . . .	375	Sniego grandinės . . . . .	351
Papildomas įrengimas . . . . .	307	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis . . . . .	375	Ratlankiai	
Priekabos prikabinimo įtaisais su atrakini-mu elektra . . . . .	305	Stiklų apiplovimo skystis . . . . .	339	Rato keitimas . . . . .	47
Priekabos prikabinimo įtaisais				Rato apdailos dangtis	
Atrakinimas elektra . . . . .	305	<b>R</b>		Pašalinimas . . . . .	47
Kontrolinė lemputė . . . . .	306	Radaro sensorius . . . . .	239	Rato keitimas . . . . .	47
Priekinės oro pagalvės . . . . .	25	Radijas . . . . .	190	Baigiamieji darbai . . . . .	50
Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas . . . . .	27	Dažnių diapazonai . . . . .	191	Ratų varžtai . . . . .	48
Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija . . . . .	120	Komplektacija . . . . .	191	Ratų balansavimas . . . . .	348
Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostikliai		Simboliai . . . . .	191	Ratų raktas . . . . .	43
Keitimas . . . . .	51	Stočių mygtukai . . . . .	191	Ratų varžtai . . . . .	48, 350
Serviso padėtis . . . . .	51	Stočių nustatymas . . . . .	191	Dangteliai . . . . .	47
Valymas . . . . .	51, 361	TP (eismo radijas) . . . . .	192	Saugantys nuo vagystės . . . . .	48
Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė		Radijo įrenginio ekranas: valymas . . . . .	362	Užveržimo momentas . . . . .	50
Kontrolinė lemputė . . . . .	25	Radijo režimas . . . . .	190	RCTA . . . . .	267
Prieš kiekvieną važiavimą . . . . .	12	Radijo ryšio įrenginiai . . . . .	366	Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asisten-tas (RCTA) . . . . .	264
Prietaisų skydelio apšvietimas . . . . .	122	Rakinamas jungiklis . . . . .	27	Rear Traffic Alert . . . . .	267
Prietaisų skydelio ekranas . . . . .	67, 69	Raktas		Registruoti prekių ženklai . . . . .	173
Hibridiniai automobiliai . . . . .	69	Atrakinimas ir užrakinimas . . . . .	97, 105	Remonto darbai . . . . .	365
Prietaisų skydelis . . . . .	66	Atsarginis raktas . . . . .	93	Ridos skaitiklis . . . . .	67
Indikacijos ekrane . . . . .	69, 71	Automobilio raktas . . . . .	93	Bendroji rida . . . . .	70
		Baterijos keitimas . . . . .	95	Dienos rida . . . . .	70
		Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas . . . . .	93		



## Terminų rodyklė

RME degalai (biodyzelinas) . . . . .	325	Sėdynės	Stabdymo asistentas . . . . .	276
<b>S</b>		Galinės sėdynės atlošas . . . . .	Stabdžiai . . . . .	271
S-PIN . . . . .	178	Galvos atramų išmontavimas . . . . .	Avarinio stabdymo funkcija . . . . .	273
Safe . . . . .	215	Galvos atramų nustatymas . . . . .	Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	272
Sankaba (kontrolinė lemputė) . . . . .	229	Galvos atramų sumontavimas . . . . .	Naujos stabdžių trinkelės . . . . .	271
Saugikliai . . . . .	59	Išsaugojimo funkcija . . . . .	Stabdymo asistentas . . . . .	276
Keitimas . . . . .	60	Neteisinga sėdėjimo padėtis . . . . .	Stabdžių skystis . . . . .	338
Pasiruošimai keitimui . . . . .	60	Nustatymas elektra . . . . .	Stabdžių stiprintuvas . . . . .	271
Perdegusių saugiklių atpažinimas . . . . .	60	Nustatymas rankiniu būdu . . . . .	Stabdžių antiblokavimo sistema . . . . .	276
Saugiklių blokas . . . . .	59, 60	Sėdimųjų vietų skaičius . . . . .	Stabdžių sistema	
Spalvinis žymėjimas . . . . .	59	Šildymas . . . . .	Ispėjamoji lemputė . . . . .	270
Saugos diržai . . . . .	16	Sėdinių šildymas . . . . .	Stabdžių skystis . . . . .	338
Apsauginė funkcija . . . . .	17	Selektyvioji atrakinimo sistema . . . . .	Stalčiai . . . . .	146
Diržo juostos padėtis . . . . .	20	Selektyvioji katalizinė redukcija . . . . .	Start-Stop . . . . .	220
Kontrolinė lemputė . . . . .	16	Service Mobility . . . . .	Start-Stop sistema	
Neužsegti . . . . .	18	Signalizacija . . . . .	Ijungimas ir išjungimas rankiniu būdu . . . . .	222
Nustatymas . . . . .	19	Priekaba . . . . .	Kontrolinės lemputės . . . . .	219
Saugos nurodymai . . . . .	18	Signalo stiprintuvas . . . . .	Nurodymai vairuotojui . . . . .	219
Tikslas . . . . .	16, 23	Sistemos nustatymai . . . . .	Variklio išjungimas ir paleidimas . . . . .	220
Saugos diržo atsisėgimas . . . . .	19	Skambesio nustatymai . . . . .	Variklis neišjungiamas . . . . .	220
Saugos nurodymai . . . . .	165	Skambinimas skubios pagalbos numeriu . . . . .	Variklis paleidžiamas savaime . . . . .	220
Centrinė oro pagalvė . . . . .	28	Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa- slauga . . . . .	Veikimo principas . . . . .	220
Diržo įtempiklis . . . . .	21	Skydeliai nuo saulės . . . . .	Starterio mygtukas . . . . .	212
Elgimasis su saugos diržais . . . . .	18	Skyrius automobilio literatūrai . . . . .	Stiklinis stoglangis . . . . .	113
Elgimasis su vaikiškėmis kėdutėmis . . . . .	34	Skysčių lygių patikrinimas . . . . .	Funkcinis sutrikimas . . . . .	113
Galvos oro pagalvės . . . . .	30	Variklio skyrius . . . . .	Jėgos ribojimas . . . . .	115
Šoninės oro pagalvės . . . . .	29	Slėgio padangose kontrolės sistema . . . . .	Stiklo valytuvai	
Saugumas		Slėgio padangose kontrolės sistemos	Serviso padėtis . . . . .	51
Vaikiškos kėdutės . . . . .	32	Slėgio padangose kontrolės indikacija . . . . .	Stiklo valytuvų pakėlimas . . . . .	51
Vaikų saugumas . . . . .	32	Slėgis padangose . . . . .	Valytuvo šluostiklio išėmimas . . . . .	51
Važiavimo saugumas . . . . .	12	Sniego grandinės . . . . .	Valytuvų šluostiklių keitimas . . . . .	51
Saugumo įranga . . . . .	12	Visų ratų pavara . . . . .	Stiklų apiplovimo sistema . . . . .	339
SEAT Ident . . . . .	178	Sportinis režimas . . . . .		
Sėdimųjų vietų skaičius . . . . .	14	Sprogdimo pavojaus vietos . . . . .		

## Terminų rodyklė

Stiklų apiplovimo skystis		Lanksti techninė priežiūra	356	Telefonų knygelė	209
Papildymas	339	Naudojimo sąlygos	357	Žinučių siuntimas	209
Patikrinimas	339	Skaitmeninė serviso knygelė	356	Telefono sąsaja	205
Pripildymo kiekiai	339	Techninės priežiūros apimtis	358	Sprogimo pavojaus vietos	206
Stiklų valytuvai	125	Techninės priežiūros darbai	356	Temperatūros indikacija	
Funkcijos	126	Techninės priežiūros paslaugos	356	Išorėje	70
Ypatybės	125	Techninės priežiūros patvirtinimas	356	Variklio aušinimo skystis	80
Lietaus sensorius	126	Techninės priežiūros intervalai	81	Tiptronic (automatinė pavarų dėžė)	223, 225
Stiklų valytuvų svirtelė	125	Techninės priežiūros intervalų indikacija	72, 357	Tyre Mobility System	
Stogo apkrova	144	Techninės priežiūros meniu		<i>žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas	44
Techniniai duomenys	144	Dienos ridos paleidimas iš naujo	72	Tolimųjų šviesų asistentas	119
Stogo bagažo laikikliai	143	Laikas	72	Tolimųjų šviesų svirtelė	118
Skersinių strypų pritvirtinimas	144	Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas	72	Top Tether	36, 38, 39
Sukimosi kryptis		Techninės priežiūros intervalų indikacija	72	Top Tether sistema	36, 38, 39
Padangos	50	Variklio raidinis kodas	72	Top View Camera	
Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funk- cija	277	Techninės priežiūros pranešimas: apklausa	82	Žr. Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera)	293
Sutrikimas variklyje		Techninės priežiūros priminimas	81	TP (eismo radijas)	192
Kontrolinė lemputė	327	Techniniai duomenys	374	Traukos jėgos kontrolės sistema	276
		Automobilio matmenys	379	Travel Assist	
<b>Š</b>		Degalų sąnaudos	374	<i>žiūrėkite</i> Važiavimo asistentas (Travel As- sist)	260
Šildymas	149	Masės	375	Triukšmai	
Šviesų įjungimas	116	Priekabos grąžulo atraminė apkrova	299	Autonominis šildymas	162
Šviesų išjungimas	116	Stogo apkrova	144	ESC	276
		Techniniai pakeitimai	366	Padangos	346, 350
<b>T</b>		Teisės aktai	179	Stabdžiai	271
Tachometras	67, 78	Teisinga sėdėjimo padėtis	13	Stovėjimo stabdys	272
Taikomosios programos	182	Vairuotojas	13		
TCS		Telefonas			
<i>žiūrėkite</i> Traukos jėgos kontrolės sistema	276	Favoritai	209		
Techninė priežiūra		Greitojo rinkimo mygtukai	209		
Alyvos keitimo techninė priežiūra	356	Išjungimas	206	USB	211
Fiksuota techninė priežiūra	356	Kontaktai	209	USB jėgimas	211
Inspekinė techninė priežiūra	356	Mobiliojo telefono siejimas	207	Utilizavimas	
		Skambinimas	208	Diržo įtempiklis	21

## Terminų rodyklė

Uždarymas .....	96	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuo-	Šaunauds .....	334
Galinis dangtis .....	108	met, kai stovėjimo vietos nukreiptos išil-	Specifikacijos .....	332
Langai .....	111	gai važiuojamajai daliai) .....	Variklio alyvos lygio patikrinimas .....	334
Panoraminis stoglangis .....	114	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos sąlygos .....	Variklio alyvos slėgis	
Variklio skyriaus dangtis .....	331	Parkavimas išilgai .....	Kontrolinė lemputė .....	333
Užrakinimas ir atrakinimas .....	99	Parkavimas skersai .....	Variklio aušinimo skystis .....	335
Centrinio užrakto mygtuku .....	98	Parkavimo sąlygos .....	G12evo .....	335
Naudojant durų spynos cilindrą .....	105	Priešlaikinis užbaigimas .....	G12 plus-plus .....	335
Užveržimo momentas		Vairavimo sistema	G13 .....	335
Ratų varžtai .....	50	Elektromechaninė vairavimo sistema .....	Ispėjamoji lemputė .....	80
		Kontrolinė lemputė .....	Kontrolinė lemputė .....	80
<b>V</b>		Vairo stiprintuvas	Laikykla .....	336
Vaikiškos kėdutės		žiūrėkite Vairavimo sistema .....	Pripildymo lygio patikrinimas .....	337
ISOFIX sistema .....	36	Vairo šildymas .....	Specifikacijos .....	335
Pritvirtinimas saugos diržu .....	40	Vairuotojas	Temperatūros indikacija .....	80
Saugos nurodymai .....	34	žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis .....	Variklio duomenys .....	376
Suskirstymas į grupes .....	32	Vairuotojo skyrius	Variklio garsas .....	217
Top Tether sistema .....	36, 38, 39	Bendroji apžvalga .....	Variklio paleidimas velkant	
Vaikų apsauga		Valdymas žodinėmis komandomis	Ypatybės .....	54
Elektriniai langų kėlikliai .....	111	Android Auto™ .....	Variklio raidinys kodas	
Vaikų pervežimas .....	32	Siri™ (Apple CarPlay™) .....	Parodymas .....	72
Vairas		Valdymas žodinėmis komandomis sistema ..	Variklio skyriaus dangtis .....	329, 332
Daugiafunkcis .....	92	Valdymo elementai ant vairo .....	Atidarymas ir uždarymas .....	331
Nustatymas .....	15	Valymas	Variklio skyrius .....	329, 332
Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė		Aukšto slėgio plovimo įrenginys .....	Akumuliatorius .....	340
pavarų dėžė) .....	225	Automobilio išorė .....	Atidarymas ir uždarymas .....	331
Šildymas .....	157	Automobilio plovimas .....	Saugos nurodymai .....	329
Valdymo elementai .....	92	Automobilio vidus .....	Stabdžių skystis .....	338
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-		Ypatingoji priežiūra .....	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	339
sist) .....	280	Variklio alyva	Variklio alyva .....	334
Automatinė stabdymo intervencija .....	287	Alyvos lygio matuoklis .....	Variklio skyrus	
Automatinis nutraukimas .....	282	Inspekcinė techninė priežiūra .....	Aušinimo skystis .....	335, 337
Funkcinis sutrikimas .....	280	Keitimas .....	Variklio užvedimas velkant .....	55
		Papildymas .....	Variklio valdymas .....	327
		Priežiūros intervalai .....	Kontrolinė lemputė .....	327

## Terminų rodyklė

Variklis		Važiavimo pakopų pasirinkimo jungiklis (au-	
Įvažinėjimas . . . . .	234	tomatinė pavarų dėžė) . . . . .	224
Paleidimo pagalbos priemonė . . . . .	52	Padėtyς . . . . .	224
Start–Stop sistema . . . . .	220	Važiavimo profilis . . . . .	233
Triukšmai . . . . .	213	Važiavimo režimas . . . . .	233
Užvedimas (nurodymai vairuotojui dėl me-		Važiavimo saugumas . . . . .	12
chaninės uždegimo spynos) . . . . .	216	Vėdinimas . . . . .	149
Variklis ir degimas		Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavi-	
Automatinis degimo išjungimas . . . . .	212	mo saugumui . . . . .	12
Avarinis paleidimas . . . . .	215	Velkamosios masės	
Išankstinis variklio pakaitinimas . . . . .	213	Priekabos pakrovimas . . . . .	303
My Beat . . . . .	212	Ventiliacinės angos . . . . .	156
Variklio išjungimas . . . . .	214	Vėsinimo sistema . . . . .	149
Variklio užvedimas . . . . .	213	Vidaus aplinkos apšvietimas . . . . .	124
Variklio užvedimas naudojant Press & Dri-		Vidaus vaizdas . . . . .	11
ve funkciją . . . . .	213	Vidinis veidrodis	
Važiavimas		Užtamsinamas . . . . .	127
Ekonomiškas . . . . .	235	Vidurinis ranktūris . . . . .	136
Kelionės į užsienį . . . . .	122, 237	Vidutinės degalų sąnaudos . . . . .	67
Parkavimas įkalnėse . . . . .	280	Vietos daiktams . . . . .	145
Parkavimas nuokalnėse . . . . .	280	Automobilio literatūra . . . . .	146
Pravažiavimas užtvindytais keliais . . . . .	237	Kitos vietos daiktams . . . . .	147
Saugiai . . . . .	12	Pirštinių skyriaus šviestuvas . . . . .	123
Su priekaba . . . . .	304	Pirštinių skyrius . . . . .	146
Važiavimo asistentas (Travel Assist) . . . . .	260	Priekinio keleivio pusėje . . . . .	146
Gedimai ir sprendimai . . . . .	262	Stalčiai . . . . .	146
Indikacijos ekrane . . . . .	261	Vietos su ypatingomis taisyklėmis . . . . .	206
Valdymas . . . . .	262	Vilkimo lynas . . . . .	301, 302
Važiavimo duomenys . . . . .	72	Viso degalų bako pripildymas . . . . .	322
Važiavimo duomenų indikacija . . . . .	72	Visų ratų pavara . . . . .	234
Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)		Sniego grandinės . . . . .	235
Kontrolinė lempuė . . . . .	230	Vilkimas . . . . .	55
Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija . . . . .	228	Žemės padangos . . . . .	235

## W

Wireless Charger . . . . .	209
WLAN . . . . .	175, 186

## X

XDS . . . . .	276
---------------	-----

## Ž

### Žibintai

Kaitinamosios lempuės keitimas . . . . .	62
Kelionės į užsienį . . . . .	122
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas . . . . .	122
Žemės padangos . . . . .	350
Visų ratų pavara . . . . .	235

Lithuanian 5FF012705BD (01.21)



5FF012705BD

