

## Pratarmė

Turėtumėte įdėmiai perskaityti šią naudojimosi instrukciją ir atitinkamus jos priedus, kad susipažintumėte su savo automobiliu.

Jo vertę išsaugoti padės ne tik nuolatinė priežiūra, bet ir teisingas valdymas.

**Saugumo sumetimais visada atkreipkite dėmesį į informaciją, susijusią su automobilio priedais, jų modifikacija ir dalių pakeitimais.**

Jeigu automobilį parduodate, naujam savininkui kartu su juo pateikite ir visus susijusius dokumentus, kadangi jie turėtų būti laikomi automobilyje.

Šios instrukcijos informaciją galite priėti tokiomis būdais:

- Teminis turinys, sudarytas tokia pačia tvarka kaip ir instrukcijos skyriai.
- Vaizdinis turinys, jame iliustracijų pagalba nurodomi puslapiai su „svarbiausia“ informacija, kuri atitinkamuose skyriuose pateikiama išsamiai.
- Abėcėlinė rodyklė su daugybe terminų bei sinonimų, padėsiančių rasti informaciją.

### DĖMESIO

**Perskaitykite informaciją, susijusią su priekine keleivio oro pagalve, ir visada laikykitės nurodytų saugumo taisyklių »» puslapis 91, Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve.**

**Ačiū, kad mumis pasitikite.**

Linkime saugios ir malonios kelionės.

**SEAT, S.A.**

## Susiję vaizdo įrašai

	Svarbiausia informacija: Atidarymas ir uždarymas	»» puslapis 15		Svarbiausia informacija: Automobiliu vidus	»» puslapis 18 »» puslapis 20 »» puslapis 23
	Svarbiausia informacija: Variklio gaubtas	»» puslapis 17		Svarbiausia informacija: Ratai	»» puslapis 61 »» puslapis 62
	Svarbiausia informacija: Oro kondicionierius	»» puslapis 49		Svarbiausia informacija: Prietaisų skydas	»» puslapis 30 »» puslapis 43 »» puslapis 45



Komfortas: „Kessy“ Prieigos be raktelio ir užvedimo sistema, Pilnas LED (+ įrangos paketas „Vision“) Pilnas LED komplektas + Sutikimo šviesos + LED dienos šviesų žibintai + Šviesų jutiklis + LED vidaus apšvietimas.

»» puslapis 134  
»» puslapis 145  
»» puslapis 148  
»» puslapis 205



Technologija: SEAT Navigacijos sistema „Plus“ + Visa sąsaja / + Bevielis įkroviklis viduriniame valdymo skyde + / „Kessy“ Prieigos be raktelio ir užvedimo sistema.

»» puslapis 126  
»» puslapis 134  
»» knygelė Navigacijos sistema



Saugumas: Automatinė atstumo kontrolė + Miesto saugumo pagalba su pėsčiųjų stebėjimu, nuovargio atpažinimas, Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema su vidaus kompiuteriu ir galinio vaizdo kamera.

»» puslapis 190  
»» puslapis 221  
»» puslapis 238  
»» puslapis 253



## Turinys

<b>Svarbiausia informacija</b> .....	7
Įšorinis vaizdas .....	7
Įšorinis vaizdas .....	8
<b>Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)</b> .....	9
<b>Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)</b> .....	10
<b>Vidurinis valdymo skydas</b> .....	11
<b>Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)</b> .....	12
<b>Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)</b> .....	13
<b>Vidinis vaizdas</b> .....	14
<b>Kaip tai veikia</b> .....	15
Atidarymas ir uždarymas .....	15
Prieš vairavimą .....	18
Oro pagalvės .....	20
Vaikų kėdutės .....	23
Automobilio užvedimas .....	30
Šviesos ir matomumas .....	30
„Easy Connect“ sistema .....	33
Vairuotojo informacinė sistema .....	35
Būsenos rodymas .....	39
Pastovaus greičio palaikymo sistema .....	43
Įspėjamosios lemputės .....	45
Pavarų svirtis .....	48
Oro kondicionierius .....	49
Skysčių lygio kontrolė .....	55
<b>Avarinės situacijos</b> .....	59
Saugikliai .....	59
Lemputės .....	60
Veiksmai pradžios padangą .....	61
Rato keitimas .....	62
Sniego grandinės .....	67
Avarinis automobilio vilkimas .....	68

Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės .....	69
Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas .....	71
<b>Saugumas</b> .....	73
<b>Saugus vairavimas</b> .....	73
Pirmiausia saugumas! .....	73
Vairavimo patarimai .....	73
Tinkama keleivių padėtis .....	74
Pedalų vieta .....	78
<b>Saugos diržai</b> .....	79
Kam segtis saugos diržu? .....	79
Kaip tinkamai sureguliuoti saugos diržą .....	82
Diržo įtempimo įtaisai* .....	84
<b>Oro pagalvių sistema</b> .....	85
Trumpa įžanga .....	85
Oro pagalvių saugumo instrukcijos .....	87
Oro pagalvių išjungimas .....	89
<b>Saugus vaikų vežimas</b> .....	90
Vaikų saugumas .....	90
Vaikų kėdutės .....	92
<b>Įvykiu duomenų įrašytuvas</b> .....	95
Aprašymas ir veikimas .....	95
<b>Avarinės situacijos</b> .....	96
<b>Pagalba sau</b> .....	96
Avarinė įranga .....	96
Padangos remontavimas .....	97
Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas .....	99
Vilkimas arba užvedimas velkant automobilį .....	99
<b>Saugikliai ir lemputės</b> .....	103
Saugikliai .....	103
Lempučių keitimas .....	105
Pakeiskite priekines lemputes .....	106
Pakeiskite galines lemputes .....	108
Salono lempučių keitimas .....	110

<b>Veikimas</b> .....	113
<b>Valdymas ir rodymas</b> .....	113
Bendras prietaisų skydelis .....	112
<b>Prietaisai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės</b> .....	115
Prietaisai .....	115
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės .....	119
<b>Įvadas į „Easy Connect“ sistemą*</b> .....	120
Sistemos nustatymai (CAR)* .....	120
<b>Komunikacijos ir multimedija</b> .....	122
Vairo mygtukai* .....	122
Multimedija .....	126
<b>Atidarymas ir uždarymas</b> .....	128
Rakteliai .....	128
Centrinio užrakto sistema .....	130
Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas* .....	137
Bagazinė .....	139
Elektriniai langai .....	140
<b>Šviesos ir matomumas</b> .....	143
Šviesos .....	143
Salono apšvietimo lemputės .....	148
Matomumas .....	149
Stiklo valytuvai ir galinio lango valymo sistema .....	149
Galinio vaizdo veidrodėliai .....	150
<b>Sėdynės ir galvos atramos</b> .....	152
Sėdynės ir galvos atramų reguliavimas .....	152
Sėdynių funkcijos .....	154
<b>Transportinė ir praktinė įranga</b> .....	156
Praktinė įranga .....	156
Bagazinė .....	159
Stogo bagazinė* .....	162
<b>Oro kondicionierius</b> .....	164
Šildymas, ventiliacija ir vėsinimas .....	164
Šildymas ir gavus oras .....	168
Rankinis oro kondicionierius* .....	170
Automatinis oro kondicionierius* .....	172

## Turinys

<b>Vairavimas</b> .....	174	Automobilio išorės priežiūra .....	270
Adresas .....	174	Automobilio salono priežiūra .....	275
Variklio užvedimas ir užgesinimas .....	176	<b>Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas</b> ..	278
Stabdymas ir automobilio statymas .....	182	Kuro papildymas .....	278
Stabdymo ir stabilumo sistemos .....	185	Kuras .....	279
Mechaninė pavarų dėžė .....	191	Darbas variklio skyriuje .....	281
Automatinė pavarų dėžė / automatinė DSG pavarų dėžė* .....	192	Variklio alyva .....	284
Pavaros keitimo indikatorius .....	199	Aušinimo sistema .....	287
Įvažinėjimas ir ekonomiškasis vairavimas ..	200	Stabdžių skystis .....	288
Variklio valdymo ir išmetamųjų dujų valymo sistema .....	203	Stiklo valymo skysčio rezervuaras .....	290
Vairavimo patarimai .....	204	Automobilio akumuliatorius .....	290
<b>Vairuotojo pagalbos sistemos</b> .....	205	<b>Ratai</b> .....	292
„Start-Stop“ sistema* .....	205	Ratai ir padangos .....	292
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS)* .....	208	Atsarginis ratas (laikinas atsarginis ratas)* .....	297
Greičio ribotuvas .....	210	Priežiūra žiemą .....	298
Teritorijos stebėjimo sistema („Front Assist“) su Avariniu stabdymu mieste ir pėsčiųjų stebėjimu* .....	214	<b>Techniniai duomenys</b> .....	300
Automatinė atstumo kontrolė ACC* .....	221	<b>Techninės savybės</b> .....	300
Aklosios zonos atpažinimas (BSD) su automobilio statymo pagalba (RCTA)* .....	231	Svarbi informacija .....	300
„SEAT Drive Profile“* .....	236	Informacija apie kuro sąnaudas .....	301
Nuovargio aptikimo sistema (pertraukos rekomendacija)* .....	238	Priekabos režimas .....	302
„Park Assist“* .....	239	Ratai .....	302
Automobilio statymo pagalba .....	247	Variklio duomenys .....	304
„Rear Assist“ „Galinio vaizdo kamera“* .....	253	Matmenys .....	306
<b>Priekabos kablo įrenginys</b> .....	256	<b>Terminų rodyklė</b> .....	309
Priekabos kablo įrenginys* .....	256		
Priekabos vilkimas .....	262		
<b>Patarimas</b> .....	268		
<b>Priežiūra ir aptarnavimas</b> .....	268		
Automobilio priedai ir pakeitimai .....	268		
Priežiūra ir valymas .....	269		

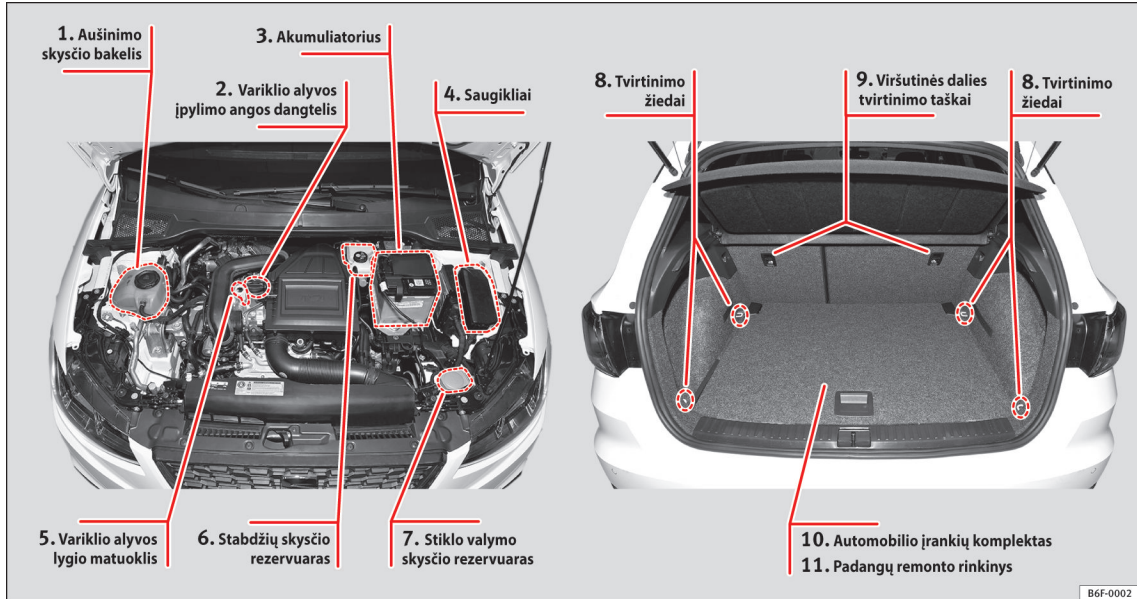
## Išorinis vaizdas



- ① »» puslapis 16
- ② »» puslapis 55
- ③ »» puslapis 15
- ④ »» puslapis 55

- ⑤ »» puslapis 68
- ⑥ »» puslapis 17
- ⑦ »» puslapis 61

## Išorinis vaizdas



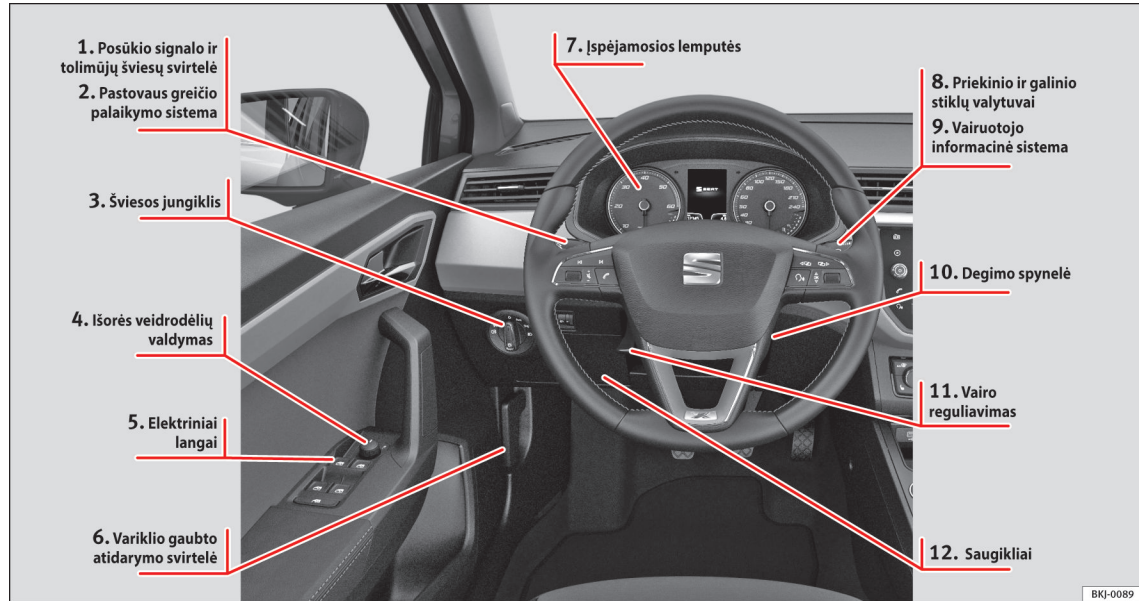
- ① » puslapis 57
- ② » puslapis 56
- ③ » puslapis 58
- ④ » puslapis 59

- ⑤ » puslapis 56
- ⑥ » puslapis 58
- ⑦ » puslapis 58
- ⑧ » 🛠️ puslapis 160

- ⑨ » puslapis 29
- ⑩ » puslapis 62
- ⑪ » puslapis 61



## Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)

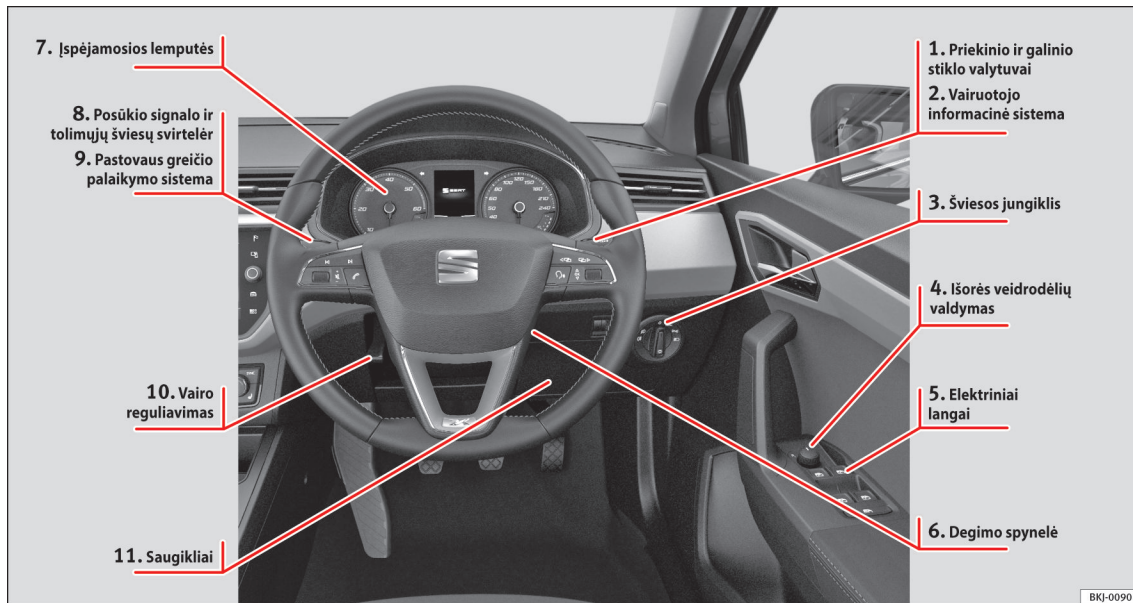


- ① »» puslapis 31
- ② »» puslapis 43
- ③ »» puslapis 30
- ④ »» puslapis 20

- ⑤ »» puslapis 18
- ⑥ »» puslapis 17
- ⑦ »» puslapis 45
- ⑧ »» puslapis 32

- ⑨ »» puslapis 35
- ⑩ »» puslapis 30
- ⑪ »» puslapis 20
- ⑫ »» puslapis 59

## Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)

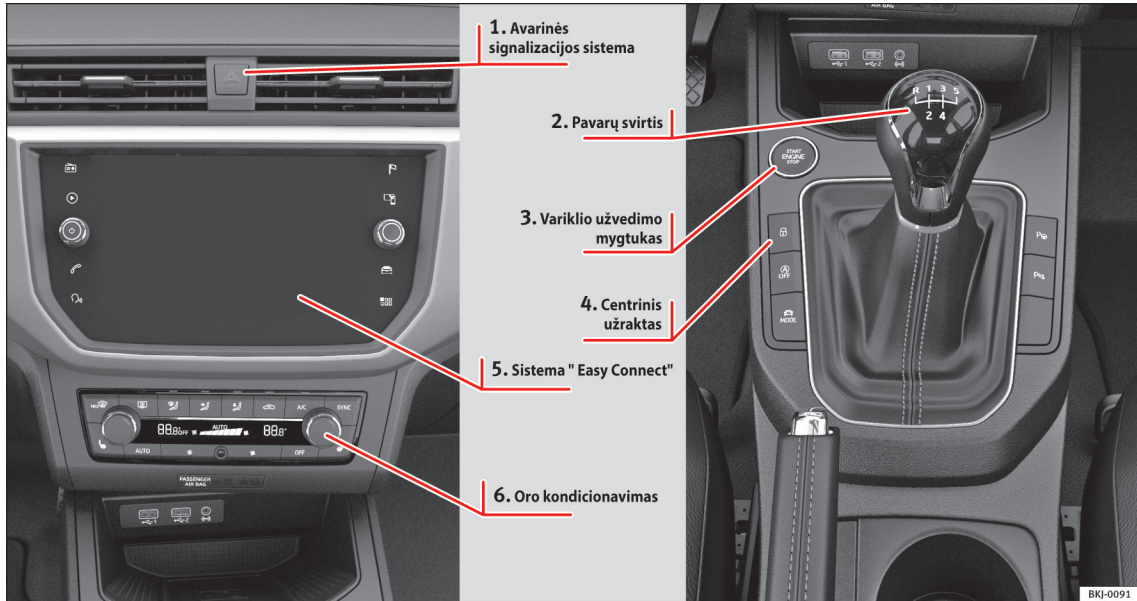


- ① »» puslapis 32
- ② »» puslapis 35
- ③ »» puslapis 30
- ④ »» puslapis 20

- ⑤ »» puslapis 18
- ⑥ »» puslapis 30
- ⑦ »» puslapis 45
- ⑧ »» puslapis 31

- ⑨ »» puslapis 43
- ⑩ »» puslapis 20
- ⑪ »» puslapis 59

## Vidurinis valdymo skydas



① »» puslapis 31

② »» puslapis 48

③ »» 🗨️ puslapis 179

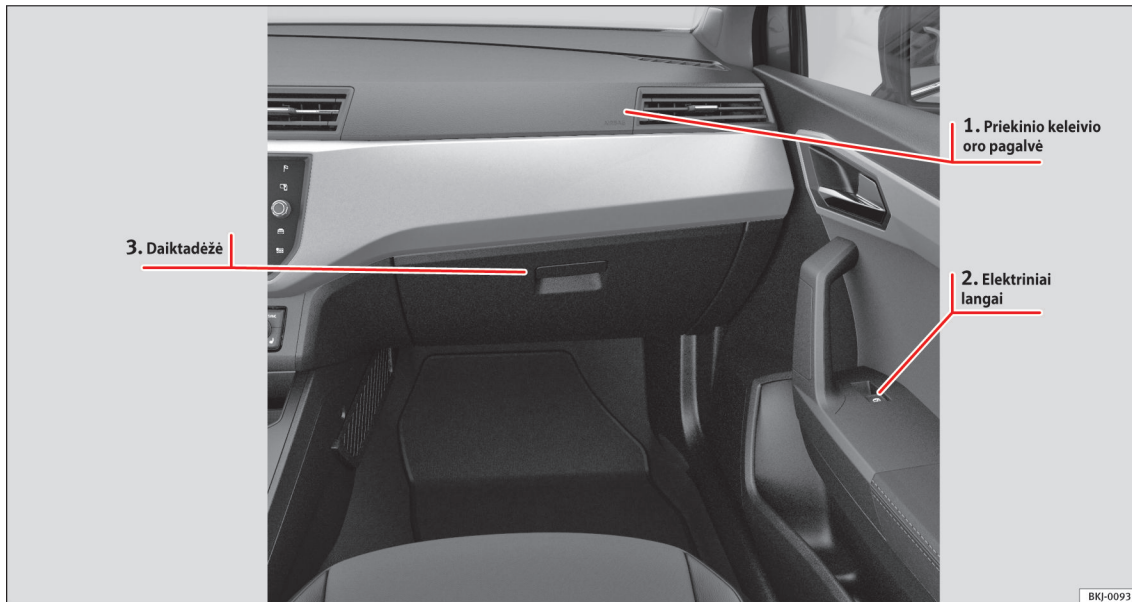
④ »» puslapis 15

⑤ »» puslapis 33

⑥ »» puslapis 49

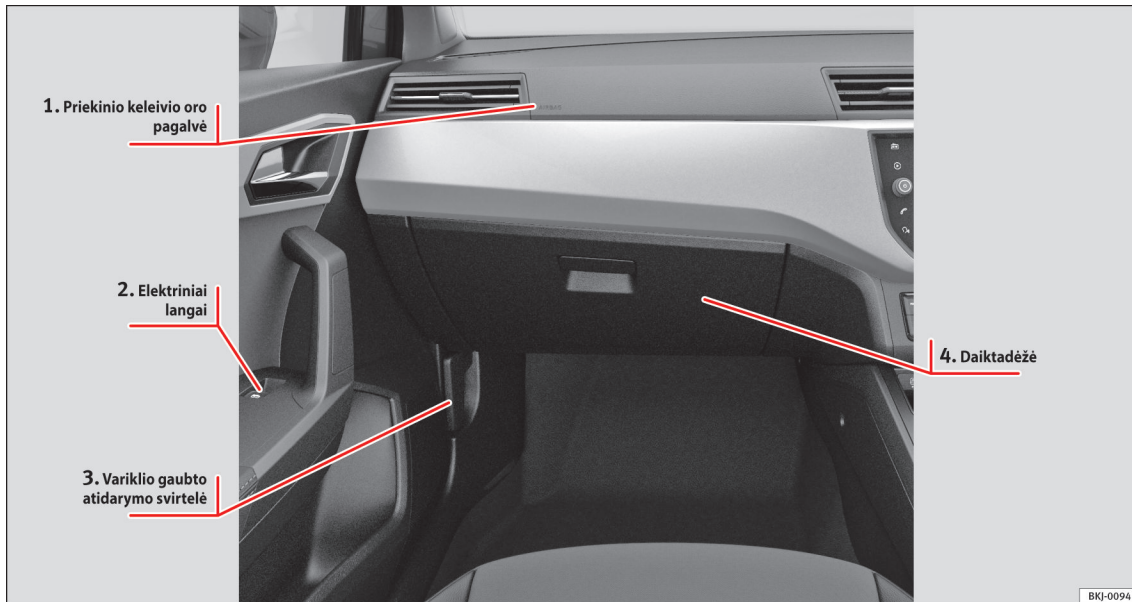
Išdėstymas automobiliuose su vairu dešinėje pusėje yra simetriškas.

## Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)



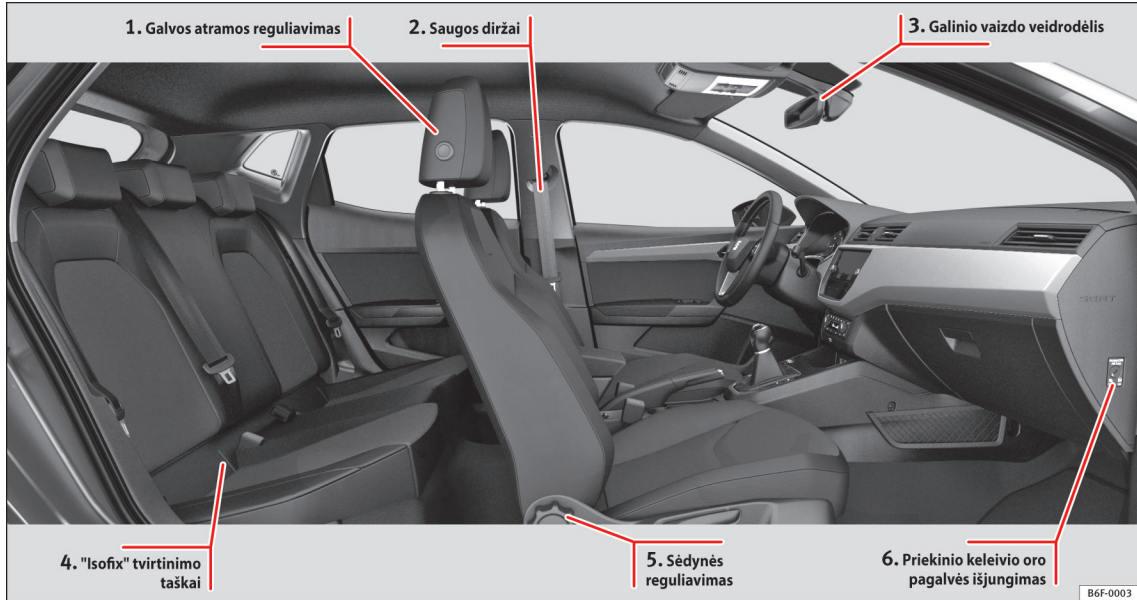
- ① »» puslapis 20
- ② »» puslapis 18
- ③ »» 📖 puslapis 156


## Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis (vairas dešinėje pusėje)



- ① »» puslapis 20
- ② »» puslapis 18
- ③ »» puslapis 17
- ④ »» 📖 puslapis 156

## Vidinis vaizdas



- ① »» puslapis 19
- ② »» puslapis 19
- ③ »»  puslapis 150
- ④ »» puslapis 26

- ⑤ »» puslapis 18
- ⑥ »» puslapis 21

## Kaip tai veikia

### Atidarymas ir uždarymas

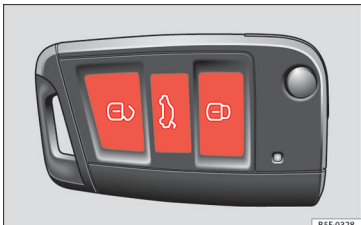
#### Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0110

pav. 1 Atidarymas ir uždarymas

#### Durėlės



BSF-0328

pav. 2 Nuotolinio valdymo raktelis: mygtukai



BKJ-0007

pav. 3 Vidurinis valdymo skydas: Centrinio užrakto mygtukai.

#### Automobilio užrakinimas ir atrakinimas naudojantis rakteliu

- Užrakinimas: spustelėkite » pav. 2 mygtuką.
- Atrakinimas: spustelėkite » pav. 2 mygtuką.
- Bagažinės dangčio atrakinimas: paspauskite » pav. 2 mygtuką, kol trumpam užsidegs visi automobilio posūkio signalai.

#### Užrakinimas ir atrakinimas centrinio užrakto jungikliu

- Užrakinimas: spustelėkite » pav. 3 mygtuką. simbolis užsidega geltonai, taip parodoma, kad jis veikia. Nė vienos durėlės negali būti atidarytos iš išorės. Durėlės gali būti atidarytos iš vidaus patraukiant vidinę rankenėlę.

- Atrakinimas: dar kartą spustelėkite » pav. 3 mygtuką. Simbolis vėl pradines spalvos.

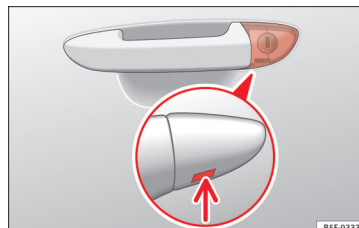


» » » Aprašymas puslapyje 131



» » » puslapis 130

#### Vairuotojo durėlių užrakinimas ir atrakinimas



BSF-0333


pav. 4 Vairuotojo durėlių svirtis: paslėptas užrakto cilindras.


Jeigu centrinė užrakto sistema sugestų, vairuotojo dureles vis dar būtų galima atrakinti ir užrakinti pasukus raktelį spygoje.

Paprastai, kai vairuotojo durėlės užrakinamos rankiniu būdu, visos kitos durėlės taip pat užsirakina. Kai automobilis atrakinamas rankiniu būdu, atsidaro tik vairuotojo




## Svarbiausia informacija


durelės. Prašome atkreipti dėmesį į instrukcijas, susijusias su apsaugos nuo vagystės sistema »»  puslapis 137.

- Atlenkite automobilio raktelį »»  puslapis 128.
- Įstatykite raktelį į žemesnę angą vairuotojo durų rankenos dangtelyje »» **pav. 4** (rodyklė), tada nuimkite dangtelį keldami jį viršų.
- Įstatykite raktelį į užrakto cilindrą, kad atrakintumėte arba užrakintumėte automobilį.

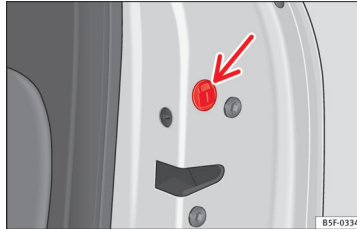
### Specialios savybės

- Kai automobiliai yra atrakinti, apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas veikia. Tačiau šis signalas nenuskambės »»  puslapis 137.
- Atidarius vairuotojo dureles turite 15 sekundžių įjungti degimą. Prabėgus šiam laikui nuskamba pavojaus signalas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta tikrąjį automobilio raktelį ir išjungia apsaugos nuo vagystės signalo sistemą.

### Nurodymas

**Apsaugos nuo vagystės signalas nesuveikia kai automobilis užrakinamas rankiniu būdu, naudojant raktelį »»  puslapis 137.**

### Avarinis durų užrakinimas be durų cilindro



**pav. 5** Durelių užrakinimas rankiniu būdu.

Jeigu bet kuriuo metu sugestų centrinė užrakto sistema, dureles be užrakto cilindro reikės užrakinti atskirai.

Mechaninis užrakto įrenginys (matomas tik kai durelės atidarytos) įtaisytas priekinėse keleivio durelėse.

- Nuo angos nuimkite dangtelį.
- Į ją įkiškite raktelį ir pasukite į dešinę (jei durelės dešinėje) arba į kairę (jei durelės kairėje) tiek, kiek suksis.

Kai uždarysite dureles, jų nebebus galima atidaryti iš išorės. Kad atrakintumėte ir atidarytumėte dureles patraukite vidinę durelių rankeną.

### Bagażinės dangtis





**pav. 6** Bagażinės dangtis: svirtelė

Bagażinės dangčio atidarymo sistema veikia elektriniu būdu\*\*. Ji įjungžiama nestipriai paspaudus svirtelę »» **pav. 6**.

Sistema gali veikti arba ne, priklausomai nuo automobilio situacijos.

Jeigu bagażinės dangtis yra užrakintas, tuomet atidaryti jo nebus galima, tačiau jeigu jis yra atrakintas, tada sistema veiks ir jį bus galima atidaryti.

Kad atrakintumėte / užrakintumėte, paspauskite  mygtuką arba  »» **pav. 2** mygtuką nuotolinio valdymo raktelyje.

Jeigu bagażinė atidaryta arba uždaryta netinkamai, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjimas.\* Pasigirsta ir garsinis įspėjimas, jeigu bagażinės dangtis atidarytas, kai automobilis juda didesniu nei 6 km / h (4 mylių per val.) greičiu\*.



## Svarbiausia informacija

- Bagažinės dangčio atidarymas: nespriai paspauskite svirtelę »» **pav. 6**. Bagažinės dangtis atsirado automatiškai.
- Bagažinės dangčio uždarymas: laikykite jį viena iš vidinių rankenų ir uždarykite švelniai paspausdami.

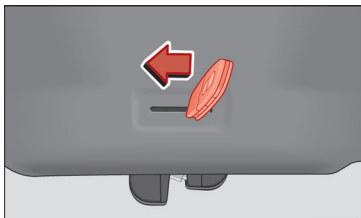


»» ⚠ Atidarymas ir uždarymas puslapyje 139

**SOS**

»» puslapis 17

### Bagažinės dangčio atrakinimas rankiniu būdu



B6J-0343

**pav. 7** Bagažinės dangčio atrakinimas rankiniu būdu.

Ši funkcija leidžia atidaryti automobilį, jeigu neveikia centrinis užraktas (pavyzdžiui, jeigu išsiekivojo akumulatorius).

Bagažinės skyriuje yra griovelis, leidžiantis pasiekti avarinio atidarymo mechanizmą.

### Bagažinės dangčio atidarymas iš bagažinės vidaus

- Įkiškite raktelį į griovelį ir atrakininkite užraktą sistemą, sukdami raktelį iš dešinės į kairę, kaip rodo rodyklė »» **pav. 7**.

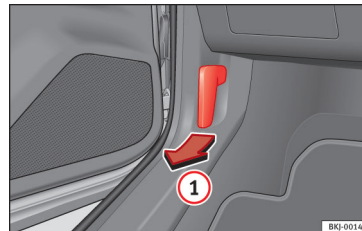
### Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0111

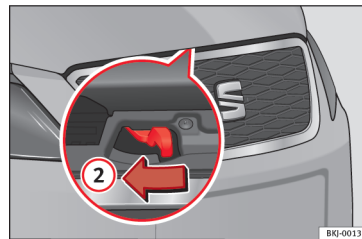
**pav. 8** Variklio gaubtas

### Variklio gaubtas



BKJ-0014

**pav. 9** Atlaisvinkite svirtelę netoli vairuotojo kojų.



BKJ-0013

**pav. 10** Svirtelė po variklio gaubtu.

Prieš pakeldami variklio gaubtą, įsitikinkite, kad priekinio stiklo rankenos bus vietoje priešais priekinį stiklą.

- Atidarykite dureles ir patraukite svirtelę po prietaisų skydu »» **pav. 9** ①.

»»

## Svarbiausia informacija

- Norėdami pakelti variklio gaubtą, pastumkite svirtelę po variklio gaubtu į kairę »» pav. 10 ②. Kabliukai atlaisvinami.
- Atkabinkite gaubto ramstį ir įdėkite jį į specialiai tam skirtą laikymo vietą.

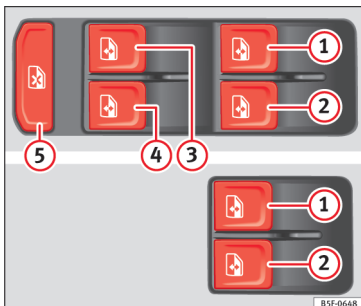


»» ⚠ saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 281





»» puslapis 281

### Elektriniai langai\*



pav. 11 Vairuotojo durelių detalės: langų valdymo mygtukai.

- Lango atidarymas: Paspauskite  mygtuką.

- Lango uždarymas: Patraukite  mygtuką.

### Mygtukai vairuotojo durelėse

- ① Priekinių kairiųjų durų langas
- ② Priekinių dešiniųjų durų langas
- ③ Galinių kairiųjų durų langas (tik automobiliuose su galiniais elektriniais langais)
- ④ Galinių dešiniųjų durų langas (tik automobiliuose su galiniais elektriniais langais)
- ⑤ Saugumo jungiklis, išjungiantis elektrinių langų mygtukų veikimą galinėms durelėms (tik automobiliuose su galiniais elektriniais langais)



»» ⚠ Elektrinių langų atidarymas ir uždarymas\* puslapyje 140



»» puslapis 140

## Prieš vairavimą

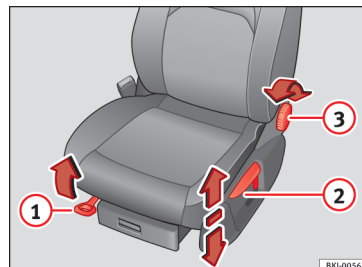
### Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0113

pav. 12 Automobilio vidus

### Priekinių sėdynių reguliavimas rankiniu būdu



pav. 13 Priekinės sėdynės: rankinis sėdynės reguliavimas.

- ① Į priekį / atgal: patraukite svirtelę ir slinkite sėdynę į priekį arba atgal.

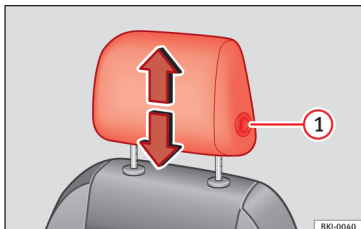
## Svarbiausia informacija

- 2 Pakėlimas / nuleidimas: paspauskite / patraukite svirtelę.
- 3 Atlošo palenkimas: pasukite rankinį ratelį.



» » ⚠ Priekinių sėdynių reguliavimas puslapyje 152

### Galvos atramų reguliavimas



**pav. 14** Priekinė sėdynė: galvos atramos reguliavimas.

- Norėdami pakelti arba nuleisti galvos atramą, paspauskite šoninį mygtuką ① ir kelkite ją aukščiau arba leiskite žemyn, kol ši užsifiksuos norimoje padėtyje.

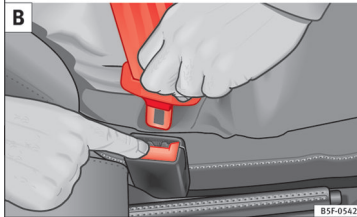
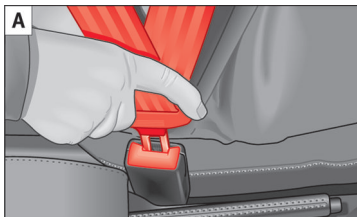


» » ⚠ Priekinių galvos atramų reguliavimas puslapyje 153

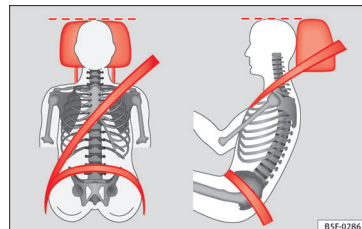


» » puslapis 77, » » puslapis 153

### Saugos diržo reguliavimas



**pav. 15** Saugos diržo sagties įdėjimas ir išėmimas.



**pav. 16** Teisingos saugos diržo ir galvos atramų padėtys, vaizdas iš priekio ir šono.

Kad priderintumėte saugos diržą savo pečiams, sureguliuokite sėdynių aukštį.

Saugos diržo pečių dalis turi būti sureguliuota per centrą ir diržas niekada neturi būti apjuostas per kaklą. Saugos diržas patogiai priglunda prie viršutinės kūno dalies.

Apatinė diržo dalis turi kristi ant dubens ir niekada nekristi ant pilvo. Saugos diržas patogiai priglunda prie dubens.



» » puslapis 80



» » puslapis 82

## Svarbiausia informacija

### Saugos diržų įtempikliai

Susidūrimo metu priekinių sėdinių saugos diržai įsitempia automatiškai.

Įtempiklis suveikia tik vieną kartą.

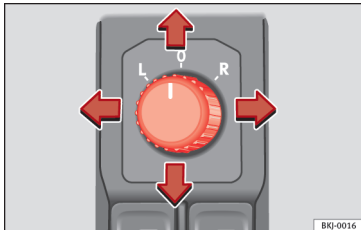


» » ⚠ Diržų įtempiklių eksploatacija ir atsikratymas puslapyje 84



» » puslapis 84

### Išorinių veidrodėlių reguliavimas



pav. 17 Vairuotojo durelių detalės: išorinio veidrodėlio valdymo mygtukai.

Išorinių veidrodėlių reguliavimas: Pasukite rankenėlę į atitinkamą poziciją:

**L / R** Sukdami rankenėlę į norimą padėtį, sureguliuokite vairuotojo pusės (L, kai-

rė) ir keleivio pusės (R, dešinė) veidrodėlius norima kryptimi.

☞ Veidrodėlių užlenkimas.

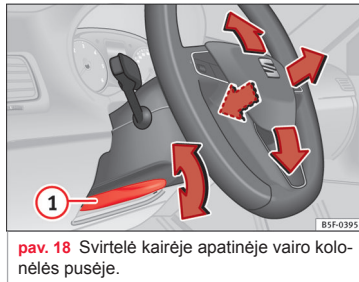


» » ⚠ Elektriniai išoriniai veidrodėliai\* puslapyje 151



» » puslapis 151

### Vairo reguliavimas



pav. 18 Svirtelė kairėje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

• Vairo padėties reguliavimas: Patraukite » » pav. 18 ① svirtelę žemyn, patraukite vairą į norimą padėtį ir vėl pakelkite svirtelę aukštyn, kol ji užsifiksuos.



» » ⚠ Vairo padėties reguliavimas puslapyje 75

### Oro pagalvės

#### Susijęs vaizdo įrašas

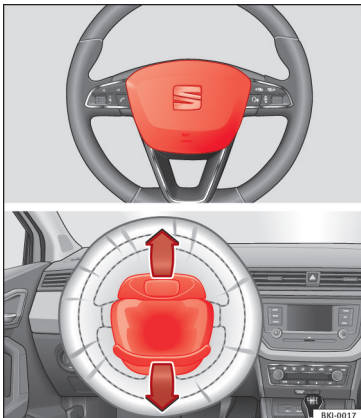


BKI-0113

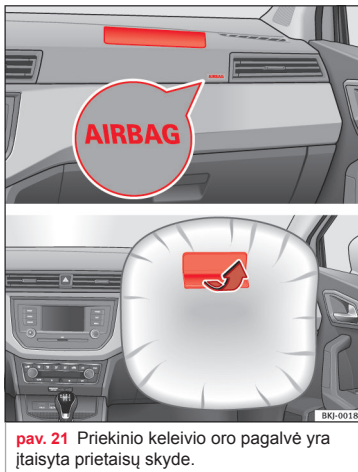
pav. 19 Automobilio vidus

## Svarbiausia informacija

### Priekinės oro pagalvės



**pav. 20** Vairuotojo oro pagalvė yra įtaisyta vaire.



**pav. 21** Priekinio keleivio oro pagalvė yra įtaisyta prietaisų skyde.

Priekinė vairuotojo oro pagalvė yra įtaisyta vaire »» **pav. 20**, o priekinio keleivio oro pagalvė yra įtaisyta prietaisų skyde »» **pav. 21**. Oro pagalvės yra pažymėtos žodžiu „AIRBAG“.

Kai vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės yra įtaisomos, jų dangteliai lieka atitinkamai pritvirtinti prie vairo ir prietaisų skydo »» **pav. 20** »» **pav. 21**.

Kartu su saugos diržais, priekinių oro pagalvių sistema suteikia vairuotojui ir keleiviui priekyje papildomą galvos ir krūtinės

apsaugą stipraus priekinio susidūrimo atveju.

Speciali oro pagalvių konstrukcija išleidžia suslėgtas dujas, kai sėdintysis suspaudžia oro pagalvę. Šitaip oro pagalvė apsaugo galvą ir krūtinę. Po susidūrimo, iš oro pagalvės išeina pakankamai oro, kad netrukdytų matomumui.



»» puslapis 87

### Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas\*




**pav. 22** Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis.

### Kad išjungtumėte priekinio keleivio priekinę oro pagalvę:

- Atidarykite dureles priekinio keleivio pusėje.

»»

## Svarbiausia informacija

- Įstatykite raktelį į išjungimo jungiklio angą.
- Maždaug ¼ raktelio ilgio lieka viduje (daugiausiai).
- Pasukite raktelį, pakeisdami jo padėtį į OFF. Nestumkite per prievartą. Jeigu išskyla sunkumų, įsitikinkite, kad įstūmėte raktelį taip giliai, kiek telpa.
- Galiausiai, patikrinkite kontrolinę lemputę prietaisų skydelyje, kuriame matyti **PASSENGER AIR BAG OFF** ; toliau turėtų pasirodyti OFF.

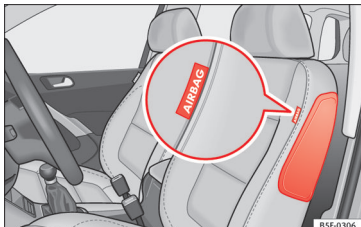


» ⚠ Priekinės oro pagalvės išjungimas\* puslapyje 90

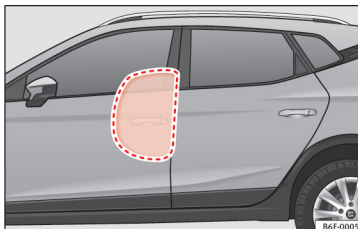


» puslapis 89

### Šoninės oro pagalvės\*



**pav. 23** Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje.



**pav. 24** Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje iliustracija.

Šoninės oro pagalvės yra įtaisytos vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose » **pav. 23**. Jų vietos pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėje atlošų dalyje.

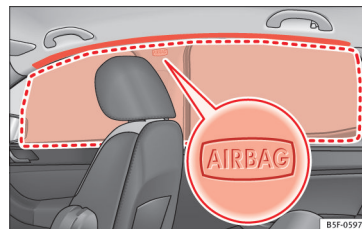
Kartu su saugos diržais, šoninių oro pagalvių sistema suteikia papildomą viršutinės kūno dalies apsaugą stipraus šoninio susidūrimo atveju.

Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės sumažina susižalojimo riziką keleivių kūno vietoms, kurios patiria smūgį. Be savo pagrindinės funkcijos apsaugoti automobilio viduje esančius žmones susidūrimo metu, priekiniai ir galiniai šoniniai saugos diržai taip pat prilaiko keleivius šoninio susidūrimo atveju – taip šios oro pagalvės suteikia maksimalią apsaugą.



» ⚠ Šoninės oro pagalvės\* puslapyje 87

### Galvos apsaugos oro pagalvės\*



**pav. 25** Galvos apsaugos oro pagalvės vieta ir veikimo zona.

Salono viduje, abejuose pusėse virš durelių, yra po galvos oro pagalvę » **pav. 25**. Oro pagalvės yra pažymėtos žodžiu „AIRBAG“.

Raudonai apibrėžtą zoną apima išsiskleidusi galvos apsaugos oro pagalvė » **pav. 25** (veikimo zona). Todėl, šioje zonoje negalima laikyti ar pritvirtinti jokių daiktų » ⚠ Šoninės saugos oro užuolaidos\* puslapyje 88.

Šoninio susidūrimo atveju šoninės saugos oro užuolaida suveikia toje automobilio pusėje, kurioje įvyko smūgis.

## Svarbiausia informacija

Galvos apsaugos oro pagalvės sumažina susižalojimų pavojų priekinių ir galinių šoninių sėdynių keleiviams, sėdintiems susidūrimo pusėje.



» » ⚠ Šoninės saugos oro užuolaidos\* puslapyje 88

## Vaikų kėdutės

### Susijęs vaizdo įrašas



BK1-0113

pav. 26 Automobilio vidus

## Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve



Lipdukai su svarbia informacija apie keleivio oro pagalvę prilipdyti ant keleivio skydelio nuo saulės ir / arba keleivio durų rėmo.

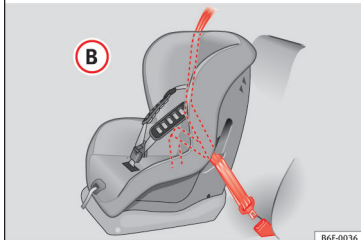
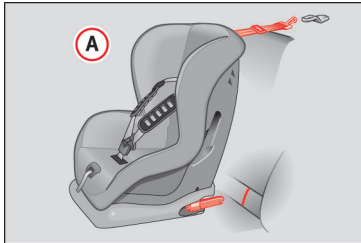


» » ⚠ Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve puslapyje 91



» » puslapis 90

Vaiko kėdučių pritvirtinimas



pav. 29 Ant galinių sėdynių: Galimi vaiko kėdutės įtaisymo būdai.

Paveikslėlyje » pav. 29 (A) parodyta pagrindinė vaiko kėdutės įtaisymo sistema naudojant apatinius fiksavimo žiedus ir viršutinį fiksavimo dirželį. Paveikslėlyje » pav. 29 (B) parodytas vaiko kėdutės įtaisymas naudojant automobilio saugos diržą.

Saugos diržas gali būti naudojamas pritvirtinti **universalii** rūšių vaikų kėdutes prie automobilio sėdynės, pažymėtas **U** apačioje esančioje lentelėje.

- *Keleivio sėdynėje, kurios aukščio reguliuoti negalima:* Būtina keleivio sėdynę atstumti kaip galima labiau atgal<sup>1)</sup>.
- *Keleivio sėdynėje, kurios aukštį reguliuoti galima:* Būtina keleivio sėdynę atstumti kaip galima labiau atgal ir pakelti kaip galima aukščiau<sup>1)</sup>.

Kad naudotumėte vaiko sėdynę automobilio gale teisingai, priekinį sėdynės atlošą turite sureguliuoti taip, kad jis niekaip nesiliestų su galine vaiko kėdutės puse, jeigu ši atsukta į automobilio galą. Jeigu vaiko kė-

dutė atsukta į priekį, priekinės sėdynės atlošas turi būti sureguliuotas taip, kad nesiliestų su vaiko pėdomis.

Kad sureguliuotumėte keleivio sėdynę ir pritaikytumėte ją vaikiškai kėdutei, o saugos diržas būtų teisingoje padėtyje, atlenkite keleivio sėdynės atlošą kaip galima labiau į priekį<sup>1)</sup>.

Jeigu norite įrengti pusiau universalaus tipo kėdutę, pritvirtinamą saugos diržu bei atraminio laikiklio, jos neturėtumėte įrengti vidurinėje galinėje sėdynėje, kadangi šioje vietoje prošvaisa yra mažesnė nei kitose vietose, tad dėl atraminio laikiklio kėdutė nebus pakankamai stabili.

<sup>1)</sup> Naudojant ar įtaisant kėdutes vaikams, būtina laikytis visų galiojančių teisės aktų ir gamintojo instrukcijų.



## Svarbiausia informacija

Svorio grupė	Sėdėjimo padėtis			
	Priekinio keleivio sėdynė <sup>a)</sup>		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė <sup>b)</sup>
	oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Grupė nuo 0 iki 10 kg	X	U*	U	U
Grupė nuo 0+ iki 13 kg	X	U*	U	U
Grupė I nuo 9 iki 18 kg	X	U*	U	U
Grupė II nuo 15 iki 25 kg	X	UF*	UF	UF
Grupė III nuo 22 iki 36 kg	X	UF*	UF	UF

<sup>a)</sup> Naudojant ar įtaisant kėdutes vaikams, būtina laikytis visų galiojančių teisės aktų ir gamintojo instrukcijų.

<sup>b)</sup> Pusiau universalių kėdučių, pritvirtinamų saugos diržu ir atraminium laikikliu, neturėtumėte naudoti vidurinėje galinėje sėdynėje.

X: Ši kombinacija yra nesuderinama vaikiškoms kėdutėms.

U: Tinkama universalioms vaiko kėdutėms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: Tinkama į priekį nukreiptoms universalios kategorijos vaikiškoms kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

\*: Sėdynės **be** aukščio reguliavimo sistemos, turėtų būti kuo labiau atstumtos atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimo sistema turėtų būti kuo labiau atstumtos atgal ir pakeltos į viršų.

**Į sistemas įtrauktas vaiko kėdutės tvirtinimas su viršutiniu fiksavimo dirželiu („Top Tether“) ir apatiniais tvirtinimo prie sėdynės taškais.**



»» » ⚠ Saugumo instrukcijos puslapyje 92

## Svarbiausia informacija

### Vaiko kėdutės tvirtinimas su ISOFIX / „iSize“ ir „Top Tether“ sistema\*



pav. 30 ISOFIX / „i-Size“ fiksavimo žiedai.



pav. 31 „Top Tether“ žiedų padėtis už galinės sėdynės.

Vaikų kėdutės gali būti greitai, lengvai ir saugiai pritvirtinamos prie galinių šoninių sėdynių naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“\*\* sistemas.

Prie kiekvienos galinės sėdynės yra pritvirtinti du „ISOFIX“ fiksavimo žiedai. Kai kuriuose automobiliuose šie žiedai yra pritvir-

tinti prie sėdynės, o kituose – prie galinių grindų. „ISOFIX“ žiedai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvėlės

» pav. 30. „Top Tether“\*\* žiedai yra galinių sėdynių atlošu užpakalinėje dalyje (už sėdynės atlošo arba bagažinėje) » pav. 31.

Kad suvoktumėte, kaip automobilyje suderinamos ISOFIX sistemos, pasižiūrėkite į žemiau esančią lentelę.

Leidžiamas kūno svoris ir su dydžiais susijusi informacija **A** iki **F** nurodyta ant vaikų kėdučių etikečių su „universalii“ arba „**puisiau universalii**“ pažymėjimais.

Svorio grupė	Dydžio kategorija	Elektrinė įranga	Automobilio ISOFIX padėtytys			
			Priekinio keleivio sėdynė		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
			oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Kūdikio kėdutė	F	ISO / L1	X	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X	X
Grupė nuo 0 iki 10 kg	E	ISO / R1	X	X	IL	X

## Svarbiausia informacija

Svorio grupė	Dydžio kategorija	Elektrinė įranga	Automobilio ISOFIX padėrys			
			Priekinio keleivio sėdynė		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
			oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Grupė nuo 0+ iki 13 kg	E	ISO / R1	X	X	IL	X
	D	ISO / R2	X	X	IL	X
	C	ISO / R3	X	X	IL	X
Grupė I nuo 9 iki 18 kg	D	ISO / R2	X	X	IL	X
	C	ISO / R3	X	X	IL	X
	B	ISO / F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO / F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO / F3	X	X	IUF/IL	X
Grupė II nuo 15 iki 25 kg	---	---			---	---
Grupė III nuo 22 iki 36 kg	---	---			---	---

IUF: Tinkama į priekį nukreiptoms universalioms ISOFIX sistemos vaiko kėdutėms, patvirtintoms naudoti šioje svorio grupėje.

IL: Tinka tam tikroms ISOFIX vaiko kėdutėms (CRS), kurios gali būti skirtos

konkrečiai transporto priemonei, apiboto naudojimo arba pusiau universalioms kategorijoms. Atsižvelkite į vaiko kėdutės gamintojo transporto priemonių sąrašą.

X: ISOFIX padėtis netinkama ISOFIX sistemos vaiko kėdutei šiai svorio grupei ar dydžio kategorijai.



»»» ⚠ Saugumo instrukcijos puslapyje 92

## Svarbiausia informacija

### Kaip pritvirtinti vaiko kėdutę su „ISOFIX / „i-Size““ ISOFIX sistema



pav. 32 ISOFIX / „i-Size“ fiksavimo žiedai.

Privalote laikytis pateiktų kėdutės gamintojo nurodymų.

- Paspauskite vaiko kėdutę ant fiksavimo žiedų, esančių po „ISOFIX / „i-Size““  
» » pav. 32 logotipu pažymėtais grioveliais, kol išgirsite, kad ji saugiai užsifiksavo. Jei-gu vaiko kėdutėje įrengti „Top Tether“ tvirtinimo taškai, pritvirtinkite ją prie atitinkamo žiedo » » pav. 34. Laikykitės gamintojo nurodymų.

- Patraukite vaiko kėdutę už abiejų pusių, kad įsitikintumėte, jog ji tvarkingai pritvirtinta.

Vaikų kėdutes su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ pritvirtinimo sistemomis galima įsigyti techninio aptarnavimo skyriuose.

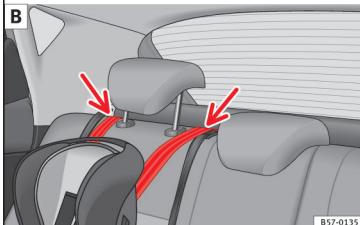
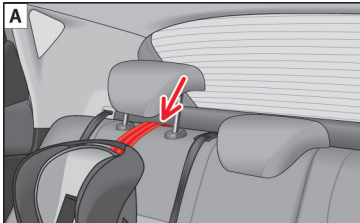
	Automobilio „i-Size“ padėtys			
	Priekinio keleivio sėdynė		Galinė šoninė sėdynė	Galinė vidurinė sėdynė
	oro pagalvė įjungta	oro pagalvė išjungta		
Vaiko kėdutė patvirtinta pagal ECE R129 standartą	X	X	i-U	X

i-U Tinkama padėtis į priekį ir atbulai nukreiptoms vaikiškoms kėdutėms pagal ECE R129 standartą.

X: Netinkama padėtis vaikiškoms kėdutėms pagal ECE R129 standartą.

## Svarbiausia informacija

### Vaikų kėdučių pritvirtinimas su „Top Tether“\*\* fiksavimo dirželiais



pav. 33 Fiksavimo dirželis: reguliavimas ir surinkimas su „Top Tether“ dirželiu.



pav. 34 „Top Tether“ žiedų padėtis už galinės sėdynės.

Vaikų kėdutėse su „Top Tether“ sistema yra įmontuotas dirželis, kurį reikia pritvirtinti prie automobilio tvirtinimo taškų, jie yra už galinės sėdynės atlošo ir padeda geriau pritvirtinti kėdutę.

Šio dirželio uždutis – sumažinti vaiko kėdutės judėjimą į priekį avarijos metu ir sumažinti galvos sužalojimų nuo smūgių į automobilio salono detales pavojų.

### „Top Tether“ naudojimas atbulai pritvirtintoms kėdutėms.

Šiuo metu labai mažai atbulai apsukamų vaikiškų kėdučių turi „Top Tether“ sistemą. Prašome atidžiai perskaityti kėdutės gamintojo nurodymus ir jų laikytis tam, kad žinotumėte kaip teisingai pritvirtinti „Top Tether“ dirželį.

### Fiksavimo dirželio pritvirtinimas

- Laikykitės gamintojo nurodymų, kad įtaisytumėte vaiko kėdutės „Top Tether“ fiksavimo dirželį.
- Padėkite dirželį po galinės sėdynės galvos atrama »» pav. 33 (priklausomai nuo pačios kėdutės instrukcijų pakelkite arba nuimkite galvos atramą, jeigu to reikia).
- Įkiškite dirželį ir tinkamai jį pritvirtinkite prie atlošo tvirtinimo taško »» pav. 34.
- Laikydami gamintojo nurodymų, tvirtai įtempkite dirželį.

### Fiksavimo dirželio atleidimas

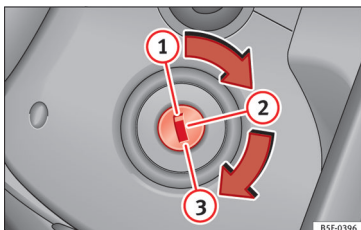
- Laikydami gamintojo nurodymų, atleiskite dirželį.
- Paspauskite spynelę ir atleiskite jį nuo tvirtinimo atramos.



»» ⚠ Saugumo instrukcijos puslapyje 92

### Automobilio užvedimas

#### Degimo spynelė



pav. 35 Degimo raktelio padėties.

Ijunkite degimą: Pasukite raktelį į degimo poziciją ir užkurkite variklį.

#### Vairo užrakinimas ir atrakinimas

- Vairo užrakto įjungimas: Pašalinkite raktelį iš degimo padėties ir sukite vairą, kol šis užsirakins. Automobiliuose su automatinė pavarų dėžė, pavaros svirtis turi būti pastumta į **P** padėtį tam, kad galėtumėte išimti raktelį. Jeigu būtina, paspauskite užrakinimo mygtuką ant pavarų svirties, o po to vėl atleiskite.
- Vairo atrakinimas: Pasukite raktelį į degimo padėtį ir tuo pačiu metu sukite vairą rodyklės nurodyta kryptimi. Jeigu vairas nesisuka, taip gali būti dėl to, kad jis yra užrakinintas.

#### Degimo įjungimas / išjungimas, kaitinimo žvakių pašildymas

- Įjunkite degimą: Pasukite raktelį į **2** padėtį.
- Išjunkite degimą: Pasukite raktelį į **1** padėtį.
- Automobiliai dyzeliniais varikliais: Kai degimas yra įjungtas, kaitinimo žvakės šyla.

#### Variklio užvedimas

- Mechaninė pavarų dėžė: Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Automatinė pavarų dėžė: Nuspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite pavarų svirtį į **P** padėtį arba į **N**.
- Pasukite raktelį į **3** padėtį. Raktelis automatiškai grįžta į **2** padėtį. Nespauskite akceleratoriaus pedalo.

#### „Start-Stop“ sistema\*

Kai sustojate ir atleidžiate sankabos pedalą, „Start-Stop“ sistema\* užgesina variklį. Degimas lieka įjungtas.



» » ⚠ Degimo raktelio pozicijos puslapyje 176



» » puslapis 176

### Šviesos ir matomumas

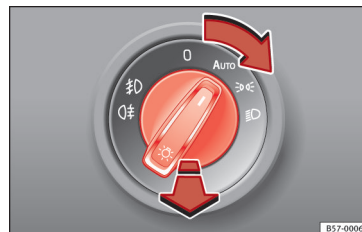
#### Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0115

pav. 36 Prietaisų skydas

#### Šviesų jungiklis



B57-0006

pav. 37 Prietaisų skydas: šviesų valdiklis.

- Pasukite jungiklį į reikiamą poziciją » » pav. 37.

## Svarbiausia informacija

Simbolis	Degimas išjungtas	Degimas įjungtas
0	Rūko žibintai, artimosios šviesos ir šoniniai žibintai išjungti.	Šviesos išjungtos arba įjungti dienos šviesų žibintai.
AUTO	„Coming home“ ir „Leaving home“ orientacinės šviesos įjungtos.	Automatinė artimųjų šviesų ir dienos šviesų žibintų kontrolė.
☞☞	Šoniniai žibintai įjungti.	Dienos šviesų žibintai įjungti.
☞☞	Artimųjų šviesų žibintai išjungti	Artimosios šviesos įjungtos.

☞ **Priekiniai rūko žibintai:** pasukite jungiklį į pirmą padėtį iš padėčių **AUTO**, ☞☞ arba ☞☞.

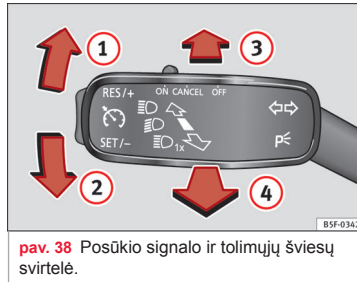
☞ **Galiniai rūko žibintai:** visiškai pasukite jungiklį iš padėčių **AUTO**, ☞☞ arba ☞☞.

Rūko žibintų išjungimas: Paspauskite jungiklį arba pasukite jį į 0 padėtį.



»» puslapis 143

## Posūkio signalų ir tolimųjų šviesų svirtelė



**pav. 38** Posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė.

Pasukite svirtelę į reikiamą poziciją:

- 1 Dešiniojo posūkio signalas: Dešinės pusės stovėjimo šviesa (degimas išjungtas).
- 2 Kairiojo posūkio signalas: Kairės pusės stovėjimo šviesa (degimas išjungtas).
- 3 Tolimosios šviesos įjungtos. Kontrolinė lemputė ☞☞ užsidegė prietaisų skydelyje.
- 4 Priekinių žibintų šviesos signalas: užsidega, kai pastumiama svirtelė. Kontrolinė lemputė ☞☞ užsidegė.

Nuleiskite svirtelę iki pat apačios, kad išjungtumėte.



»» ⚠ Posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė puslapyje 145



»» puslapis 144

## Avarinė signalizacija



**pav. 39** Prietaisų skydas: avarinės signalizacijos šviesų jungiklis.

Reikia įjungti, pavyzdžiui:

- Kai priartėjate prie eismo grūsties
- Avarinėje situacijoje
- Sugedus automobiliui
- Vilkdami kitą transporto priemonę arba kai jūsų automobilis velkamas

»»

## Svarbiausia informacija

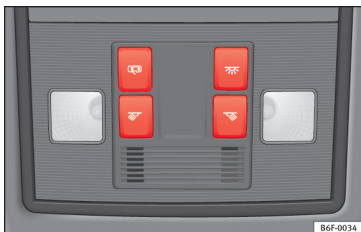


» » ⚠ Avarinės signalizacijos šviesos  
⚠ puslapyje 148



» » puslapis 147

### Salono apšvietimo lemputės



**pav. 40** Salono lubos išsamiai: priekinis salono apšvietimas.

Ranke-  
nėlė

Funkcija



Salono apšvietimo įjungimas ir išjungimas.

Ranke-  
nėlė

Funkcija



Automatinių durų kontakto lempučių įjungimas ir išjungimas.  
Salono apšvietimo lemputės įsijungia automatiškai, kai automobilis atrakinamas, atidaromos durelės arba raktelis ištraukiamas iš spynelės.  
Uždarius visas dureles, užrakinus automobilį arba įjungus degimą po kelių sekundžių šviesa išsijungia.



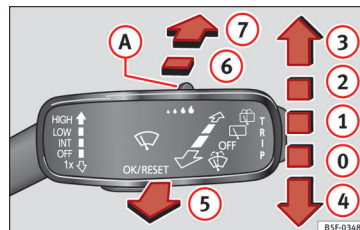
Skaitymo šviestuvo įjungimas ir išjungimas

Šviesų mygtukai gali skirtis priklausomai nuo automobilio versijos.



» » puslapis 148

### Stiklo valytuvai ir stiklo valytuvo šluostiklis



**pav. 41** Naudojimasis priekinio ir galinio stiklų valytuvais.

#### Pasukite svirtelę į reikiamą poziciją:

- |   |             |   |
|---|-------------|---|
| 0 | <b>OFF</b>  | Stiklo valytuvai išjungtas.   |
| 1 |             | Stiklo valytuvų valymo intervalas. Naudodamiesi mygtuku » » <b>pav. 41</b> (A) nustatykite intervalą (automobiliuose be lietaus jutiklio) arba lietaus jutiklio jautrumą. |
| 2 | <b>LOW</b>  | Lėtas valymas.  |
| 3 | <b>HIGH</b> | Nepertraukiamas valymas.  |
| 4 | <b>1x</b>   | Trumpas valymas. Trumpas spustelėjimas, trumpas valymas.  |
| 5 |             | Automatinis valymas. Priekinio stiklo plovimo funkcija įjungiama paspaudus svirtelę į priekį, o tuo pat metu pradeda veikti stiklo valytuvai.                             |



## Svarbiausia informacija

### Pasukite svirtelę į reikiamą poziciją:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 6 |  | Galinio lango valymo intervalas. Valytuvai valys galinį langą maždaug kas šešias sekundes.                     |
| 7 |  | Galinio lango plovimo funkcija įjungžiama paspaudus svirtelę, o tuo pat metu pradeda veikti galinis valytuvai. |



» » ⚠ Priekinio stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvai puslapyje 150



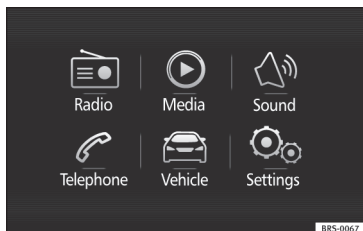
» » puslapis 149

**SOS**

» » puslapis 71

## „Easy Connect“ sistema

### CAR menui nustatymai



**pav. 42** Sistema „Easy Connect“: Pagrindinis meniu.

Kad pasirinktumėte nustatymų meniu, priklausomai nuo versijos, paspauskite „Easy Connect“ **CAR** mygtuką ir funkcinį mygtuką **NUSTATYMAI**, **ARBA** paspauskite mygtuką, o tuomet **NUSTATYMAI**.



**pav. 43** Sistema „Easy Connect“: CAR meniu.

Tikrasis meniu ir įvairių meniu pasirinkimų skaičius priklausys nuo automobilio elektronikos bei įrangos.

- Įjunkite degimą.

- Jeigu informacijos ir pramogų sistema yra išjungta, įjunkite ją.

- Paspauskite sistemos **MENU** mygtuką, tada sistemos **(Automobilio)** funkcinį mygtuką » » **pav. 42** arba sistemos **CAR** mygtuką, kad » »

## Svarbiausia informacija

atidarytumėte **Automobilio** meniu

»» **pav. 43.**

- Paspauskite **NUSTATYMUJ** funkcinį mygtuką norėdami atidaryti **Automobilio nustatymų** meniu »» **pav. 43.**
- Kad pasirinktumėte meniu funkciją, paspauskite norimą mygtuką.

Kai paspaudžiate meniu mygtuką, visada bus rodomas paskutinis pasirinktas meniu langas.

Kai pažymimas funkcinio mygtuko žymės langelis , funkcija ima veikti.

Bet kokie pakeitimai atliekami nustatymų meniu yra automatiškai išsaugomi uždarant meniu langus **BACK** ➔.

Meniu	Submeniu	Galimas nustatymas	Aprašymas
ESC sistema	–	Elektroninės stabilumo programos (ESC) įjungimas	»» puslapis 185
Padangos	Padangų slėgio stebėjimas	Padangų slėgio duomenų išsaugojimas (kalibravimas)	»» puslapis 296
	Žieminės padangos	Perspėjimo dėl greičio įjungimas ir išjungimas. Perspėjimo dėl greičio vertės nustatymas	»» puslapis 298
Vairuotojo pagalba	„Front Assist“ sistema (prieškinio stebėjimo sistema)	Įjungimas / išjungimas: „Front Assist“, išankstinis perspėjimas, atstumo perspėjimo rodymas	»» puslapis 214
	(ACC) Automatinė atstumo kontrolė	Įjungimas / išjungimas: numatytasis atstumo lygis, vairavimo profiliai.	»» puslapis 221
	Nuovargio atpažinimas	Įjungimas / išjungimas	»» puslapis 238
Automobilio statymas ir manevravimas	„ParkPilot“ sistema	Įjungti automatiškai, garso lygis priekyje, garso priekyje nustatymai, garsas gale, garso gale nustatymai, reguliuoti garsumą	»» puslapis 247
Automobilio šviesos	Automobilio vidaus apšvietimas	Prietaisų ir įjunklio apšvietimas, kojų skyriaus apšvietimas	»» puslapis 148
	„Coming home / Leaving home“ funkcija	„Coming Home“ funkcijos pradžios laikas, „Leaving Home“ funkcijos pradžios laikas.	»» puslapis 145
Stiklo valytuvai	Stiklo valytuvai	Automatiniai stiklo valytuvai, valyti važiuojant atbulomis	»» puslapis 32
Atidarymas ir uždarymas	Radio bangomis valdomas nuotolinio valdymo pultas	Patogaus atidarymo funkcija	»» puslapis 141
	Centrinio užrakto sistema	Durų atrakinimas, automatinis užrakinimas / atrakinimas, garsinis pavojaus signalo išjungimo patvirtinimas	»» puslapis 130

## Svarbiausia informacija

Meniu	Submeniu	Galimas nustatymas	Aprašymas
Daugiafunkcis ekranas	–	Momentinės kuro sąnaudos, vidutinės kuro sąnaudos, pripildomas tūris, vartotojų komfortas, „ECOAdvice“ funkcija, važiavimo laikas, nuvažiuotas atstumas, skaitmeninis greičio ekranas, vidutinis greitis, perspėjimas dėl greičio viršijimo, alyvos temperatūra, aušinimo skysčio temperatūra, atkurti duomenis „nu pradžių“, atkurti duomenis „visas apskaičiavimas“	» puslapis 35
Data ir laikas	–	Laiko šaltinis, nustatyti laiką, automatinis vasaros laiko nustatymas, pasirinkite laiko juostą, laiko formatas, nustatykite datą, datos formatas	–
Matavimo vienetai	–	Atstumas, greitis, temperatūra, tūris, sąnaudos	–
Paslauga	–	Važiuklės numeris, kitos SEAT aptarnavimo patikros data, kito alyvos keitimo data	» puslapis 42
Gamykliniai nustatymai	–	Visi nustatymai gali būti atkurti: vairuotojo pagalba, automobilio statymas ir manevravimas, šviesos, galinio vaizdo veidrodėliai, atidarymas ir uždarymas, daugiafunkcis ekranas	–



» ⚠ CAR meniu puslapyje 121



» puslapis 120

## Vairuotojo informacinė sistema

### Įvadas

Su įjungtu degimu galite perskaityti skirtingas ekrano funkcijas slinkdami per meniu langus.

Automobiliuose su daugiafunkciu vairo naudotis daugiafunkciu ekranu galite tik mygtukais esančiais ant vairo.

Meniu langų skaičius rodomas prietaisų skydelyje skirsis priklausomai nuo automobilio elektronikos ir įrangos.

Specializuotoje remonto dirbtuvėje galite įdiegti papildomų funkcijų ar jas pakeisti, priklausomai nuo automobilio komplektacijos. SEAT rekomenduoja nuvykti į oficialų SEAT autoservisą.

Kai kurie meniu pasirinkimai gali būti perskaityti tik tada, kai automobilis stovi vietoje.

Kol bus rodomas 1 svarbumo įspėjimas, nebus įmanoma matyti meniu langų » puslapis 39. Kai kurias įspėjamasias žinutes galima patvirtinti ir panaikinti mygtuku ant stiklo valytuvų svirtelės arba daugiafunkcio vairo mygtuku.

Informacinė sistema taip pat suteikia ir rodo toliau pateiktą informaciją (priklausomai nuo automobilio komplektacijos):

### Vairavimo duomenys » puslapis 37

- Daugiafunkcis ekranas po išvykimo
- Daugiafunkcis ekranas po kuro papildymo
- Visas daugiafunkcio ekrano paskaičiavimas »

Pagalbinės sistemos »» puslapis 39

Navigacija »» knygelė Navigacijos sistema

Garsas »» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema

Telefonas »» knygelė Radijas arba »» knygelė Navigacijos sistema

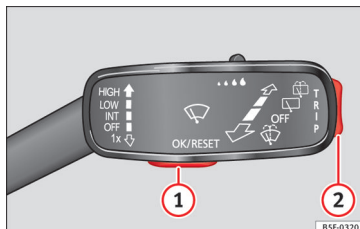
Automobilio būseną »» puslapis 33

### ⚠ DĖMESIO

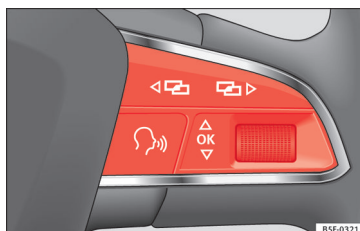
Bet koks išblaškymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir kelti susižalojimų pavojų.

- Vairuodami nesinaudokite prietaisų skydelyje esančiais valdymo mygtukais.

### Naudojimas prietaisų skydelio meniu langais



pav. 44 Stiklo valytuvų svirtelė: valdymo mygtukai.



pav. 45 Dešinė daugiafunkcio vairo pusė: valdymo mygtukai.

Vairuotojo informacinė sistema valdoma daugiafunkcio vairo mygtukais »» pav. 45 arba stiklo valytuvų svirtelė »» pav. 44 (jeigu automobilyje neįrengtas daugiafunkcis vairas).

### Pagrindinio meniu įjungimas



- Įjunkite degimą.
- Jeigu pasirodo pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką »» pav. 44 ① ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo »» pav. 45.
- Jeigu valdoma stiklo valytuvų rankenėle: kad įjungtumėte pagrindinį ekraną »» puslapis 37 arba grįžtumėte į pagrindinio meniu langą iš kito meniu langa palaikykite įspaudę mygtuką »» pav. 44 ②.
- Jeigu valdoma daugiafunkciu vairo: pagrindinio meniu sąrašas nerodomas. Kad pereitumėte nuo vieno pagrindinio meniu taško prie kito, paspauskite mygtuką **◀** arba **▶** keletą kartų »» pav. 45.

### Pasirinkite submeniu

- Paspauskite mygtuką »» pav. 44 ② ant stiklo valytuvų svirtelės aukštyn arba žemyn arba pasukite daugiafunkcio vairo ratuką »» pav. 45, kol meniu lange pasieksite norimą pasirinkimą.
- Pasirinkimas bus pabruktas horizontalia juosta.
- Noredami peržiūrėti submeniu pasirinkimą, paspauskite mygtuką »» pav. 44 ① ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo »» pav. 45.

## Svarbiausia informacija

### Pakeitimų pagal meniu langą atlikimas

- Naudodamiesi mygtuku ant stiklo valytuvų svirtelės arba ratuku ant daugiafunkcio vairo atlikite norimus pakeitimus. Kad greičiau padidintumėte arba sumažintumėte dydžius, sukite ratuką greičiau.
- Pažymėkite arba patvirtinkite pasirinkimą su mygtuku »» **pav. 44**  ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuku  ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 45**.

### Pasirinkimo meniu


Meniu	Funkcija
Vairavimo duomenys	Daugiafunkcio ekrano (MFD) informacija ir galimos konfigūracijos »» puslapis 37, »» puslapis 120.
Pagalbinės sistemos	Vairuotojo pagalbos sistemų informacija ir galimos konfigūracijos »» puslapis 39.
Navigacija*	Informaciniai įjungtos navigacijos sistemos nurodymai: kai įjungžiama „Route guidance“ funkcija yra rodomos posūkių rodyklės ir artumo stulpeliai. Išvaizda panaši į „Easy Connect“ sistemą. Jeigu neįjungta „Route guidance“ funkcija, rodoma kelionės kryptis (pagal kompasą) ir gatvės, kuria važiuojate, pavadinimas »» knygelė Navigacijos sistema.

Meniu	Funkcija
Garsas	Rodoma radijo stotis. Kompaktnio disko takelio pavadinimas. Medijų režimo takelio pavadinimas »» knygelė Radiju arba tokia »» knygelė Navigacijos sistema.
Telefonas	Mobiliojo telefono įrengimo informacija ir galimos konfigūracijos »» knygelė Radiju arba tokia »» knygelė Navigacijos sistema.
Automobilio būseną	Dabartinių įspėjimų ar informacinių tekstų ir kitų sistemos dalių, priklausomai nuo komplektacijos, rodymas »» puslapis 120.

### Kelionės duomenys

Daugiafunkcis ekranas (MFD) rodo skirtingas reikšmes kelionei ir kuro sąnaudoms.

### Rodymo režimo pakeitimas daugiafunkciame ekrane.

- *Automobiliuose be daugiafunkcio vairo:* Paspauskite mygtuką  ant stiklo valytuvų svirtelės »» **pav. 44**.
- *Automobiliuose su daugiafunkciu vairo:* pasukite ratuką »» **pav. 45**.

### Daugiafunkcio ekrano atmintis

Daugiafunkciame ekrane įrengtos trys automatiškai veikiančios atmintys: Daugiafunkcis ekranas po išvykimo, daugiafunkcis ekranas po kuro papildymo ir visas daugiafunkcio ekrano paskaičiavimas. Ekrane galite matyti, kuri atmintis šiuo metu rodoma.

### Perjunkite atmintis įjungę degimą ir ekrane rodoma atmintimi

Paspauskite  mygtuką ant stiklo valytuvų svirtelės arba  mygtuką ant daugiafunkcio vairo.

Meniu	Funkcija
Daugiafunkcis ekranas po išvykimo	Kelionės ir kuro sąnaudų reikšmių vaizdavimas ir išsaugojimas atmintyje nuo tada, kai įjungiamas degimas iki tada, kai jis išjungiamas. Jeigu per 2 valandas ir vėl važiuosite po to, kai degimas buvo išjungtas, prie jau atmintyje išsaugotų duomenų bus pridėti nauji duomenys. Atmintis bus automatiškai ištrinta, jeigu kelionė bus pertraukiama daugiau nei 2 valandoms.
Daugiafunkcis ekranas po kuro papildymo	Skirtingų reikšmių kelionei ir kuro sąnaudoms rodymas ir išsaugojimas. Pasipildžius kuro, atmintis bus automatiškai ištrinta. »»

## Svarbiausia informacija


Meniu	Funkcija
Visas daugiafunkcio ekrano paskaiciavimas	Atmintyje įrašomas tam tikras dalių kelionių reikšmių skaičius, iš viso iki 19 valandų ir 59 minučių ar 99 valandų ir 59 minučių, arba iki 1999,9 km ar 9999 km, priklausomai nuo prietaisų skydelio modelio. Pasiekus šias ribas <sup>a)</sup> , atmintis išsitrina automatiškai ir vėl pradeda skaičiuoti nuo 0.

<sup>a)</sup> Skaičiai skiriasi nuo prietaisų skydelio versijos.

### Atminties ištrynimasis mechaniniu būdu

- Pasirinkite atmintį, kurią norite ištrinti.
- Palaikykite įspaudę **OK/RESET** mygtuką daugiafunkciame vaire arba **OK** mygtuką daugiafunkciame vaire įspaudę maždaug 2 sekundes.

### Ekranų pritaikymas sau

„Easy Connect“ sistemoje galite nustatyti, kuris iš įmanomų daugiafunkcio ekrano langų bus rodomas prietaisų skydelio ekrane, paspaudę mygtuką **CAR** ir funkcinį mygtuką **(NUSTATYMAI)** >>>  puslapis 120.

### Duomenų santrauka

Meniu	Funkcija
Momentinės kuro sąnaudos	Važiuojant, momentinių kuro sąnaudų ekranas skaičiuoja sąnaudas litrais šimtui kilometrų, o automobiliui stovint su užvestu varikliu litrais per valandą.
Vidutinės kuro sąnaudos	Po to, kai įjungiate degimą, vidutinės kuro sąnaudos litrais šimtui kilometrų bus rodomos nuvažiaus maždaug 300 metrų. Kitu atveju rodomos horizontalios linijos. Rodoma vertė atnaujinama maždaug kas 5 sekundes.
Veikimo diapazonas	Apytikslis atstumas kilometrais, kurį tebegalima nuvažiuoti su bake likusiu kuru, darant prielaidą, kad bus išlaikytas tas pats vairavimo stilius. Tai apskaičiuojama pagal momentines kuro sąnaudas.
Kelionės laikas	Nurodytos valandos (h) ir minutės (min) nuo tada, kai buvo įjungtas degimas.
Nuvažiutas atstumas	Nuvažiutas atstumas kilometrais (metrais) po to, kai buvo įjungtas degimas.
Vidutinis greitis	Vidutinis greitis bus rodomas nuvažiaus maždaug 100 metrų atstumą. Kitu atveju rodomos horizontalios linijos. Rodoma vertė atnaujinama maždaug kas 5 sekundes.

Meniu	Funkcija
Skaitmeninis greičio ekranas	Momentinis greitis nurodytas skaitmeniniame formate.
Perspėjimas dėl greičio važiuojant --- km / h arba Perspėjimas dėl greičio važiuojant --- mylių per val.	Jeigu viršijamas išsaugotas greitis (tarp 30 ir 250 km / h arba tarp 19 ir 155 mylių per val.), nuskamba garsinis perspėjimas kartu su vaizdiniu įspėjimu.
Alyvos temperatūra	Atnaujintas skaitmeninis variklio alyvos temperatūros ekranas
Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	Skaitmeninis momentinės aušinimo skysčio temperatūros ekranas.

### Greičio išsaugojimas su perspėjimu dėl greičio

- Pasirinkite ekraną **Perspėjimas dėl greičio važiuojant --- km / h (--- mylių per val.)**
- Paspauskite mygtuką **OK/RESET** ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, kad išsaugotumėte momentinį greitį ir jungtumėte garsinį perspėjimą.
- Kad jungtumėte sistemą: sureguliuokite norimą greitį per 5 sekundes naudodamiesi

## Svarbiausia informacija

mygtuku **[TRIP]** ant stiklo valytuvų svirtelės arba pasukdami ratuką ant daugiafunkcio vairo. Paskui paspauskite mygtuką **[OK/RESET]** ar **[OK]** dar kartą arba palaukite keletą sekundžių. Greitis išsaugotas, o perspėjimas įjungtas.

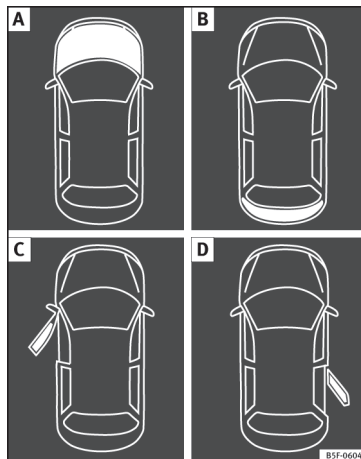
- Kad išjungtumėte sistemą: paspauskite mygtuką **[OK/RESET]** arba **[OK]**. Išsaugotas greitis ištrintas.

### Pagalbinių sistemų meniu

Meniu	Funkcija
ACC	Automatinės atstumo kontrolės (ACC) rodymas » puslapis 221.
Sistema „Front Assist“	Stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas » puslapis 214.
Nuovargio atpažinimas*	Nuovargio atpažinimo sistemos įjungimas ir išjungimas (pertraukos rekomendacija) » puslapis 238.

## Būsenos rodymas

### Variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir duralės atidarytos



**pav. 46** A: pakeltas variklio gaubtas; B: pakeltas bagažinės dangtis; C: atidarytos priekinės kainosios duralės; D: atidarytos galinės dešinėsios duralės (tik penkių durelių automobiluose).

Įjungus degimą arba važiuojant, variklio gaubtas, bagažinės dangtis arba atidarytos duralės bus nurodytos prietaisų skydelio


ekrane ir, kai taikoma, nuskambės ir garsinis signalas. Rodymas gali skirtis priklausomai nuo to, koks prietaisų skydelis yra įrengtas.

Ilustracija	Raktas į » pav. 46
A	<b>Toliau nevažiuokite!</b> Variklio gaubtas pakeltas arba netinkamai uždarytas » puslapis 281.
B	<b>Toliau nevažiuokite!</b> Bagažinės dangtis pakeltas arba netinkamai uždarytas » puslapis 16.
C, D	<b>Toliau nevažiuokite!</b> Automobilio duralės atidarytos arba netinkamai uždarytos » puslapis 130.



» puslapis 116

### Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai

Įjungus degimą ir automobiliui judant, sistema patikrina tam tikras dalis ir funkcijas. Gedimai geltonais ir raudonais simboliais rodomi ekrane ir žinutėmis prietaisų skydelio ekrane (»  puslapis 119, » puslapis 45), o kai kuriais atvejais nuskamba ir garsiniai perspėjimai. Rodymas gali skirtis »

## Svarbiausia informacija

priklausomai nuo to, koks prietaisų skydelis yra įrengtas.

### 1 svarbumo įspėjimas (raudoni simboliai)

Simbolis dega arba mirksi, kartais kartu su garsiniais įspėjimais.

🚨 **Sustabdykite automobilį!** Pavojainga ►► ► Įspėjamieji simboliai puslapyje 120!

Patikrinkite sugedusią funkciją ir suremontuokite ją. Jeigu būtina, paprašykite pagalbos iš kvalifikuotų darbuotojų.

### 2 svarbumo įspėjimas (geltoni simboliai)

Simbolis dega arba mirksi, kartais kartu su garsiniais įspėjimais.

Sugedusi funkcija arba skysčiai, kurių lygis mažesnis nei turėtų būti, gali pakenkti automobiliui! ►► ► Įspėjamieji simboliai puslapyje 120  
Kaip įmanoma greičiau patikrinkite sugedusią funkciją. Jeigu būtina, paprašykite pagalbos iš kvalifikuotų darbuotojų.

### Informacinis tekstas

Informacija, susijusi su skirtingais automobilio procesais.




►► puslapis 119

## Pavarų perjungimo indikatorius




**pav. 47** Prietaisų skydelis: pavarų perjungimo indikatorius (mechaninė pavarų dėžė).

### Pavaros keitimo rekomendacija

Vairuojant, tam tikrų transporto priemonių prietaisų skydelis gali rodyti rekomenduojamą pavarą, kad sutaupytumėte kuro ►► ►  puslapis 199.

## Išorės temperatūros rodymas



Kai lauko temperatūra nukrenta žemiau +4°C (+39°F), ❄️ simbolis (perspėjantis apie užšalimo pavojų) taip pat rodomas. Pirmiausia šis simbolis mirksi, po to lieka užsidedęs tol, kol lauko temperatūra pakyla virš +6°C (+43°F) ►► ►  Nuorodos ekrane puslapyje 117.

Kai automobilis stovi arba kai važiuojama labai lėtai, rodoma temperatūra gali būti



aukštesnė nei tikroji lauko temperatūra dėl variklio išskiriamo karščio.

Matuotos temperatūros aprėpė nuo -40°C iki +50°C (-40°F iki +122°F).

## Variklio alyvos temperatūros rodymas

Variklis pasiekia veikimo temperatūrą, kai normaliomis vairavimo sąlygomis alyvos temperatūra yra tarp 80°C (178°F) ir 120°C (248°F). Jeigu variklis įtemptai dirba, o lauko temperatūra aukšta, variklio alyvos temperatūra gali pakilti. Tai nereiškia, kad yra kokia nors problema, kol įspėjamosios lemputės  ►► ► lent. puslapyje 47 arba  ►► ► lent. puslapyje 47 nepasirodo ekrane.

### Automobiliuose be daugiafunkcio varo:

- Spauskite mygtuką ►► ► **pav. 44** , kol pasirodys pagrindinis meniu. Atidarykite **Vairavimo duomenis**. Su mygtuku  **2** passtumkite iki alyvos temperatūros matuoklio.

### Automobiliuose su daugiafunkciu vairu:

- Įeikite į submeniu **Vairavimo duomenys** ir pasukite ratuką, kol ims rodyti alyvos temperatūrą.



## Svarbiausia informacija

### Papildoma elektrinė įranga

- **Valdymas stiklo valytuvų rankenėle\*:** Spauskite mygtuką » **pav. 44** ②, kol pasirodys pagrindinis meniu. Atidarykite skiltį **Vairavimo duomenys**. Naudodamiesi mygtuku, pereikite prie rodinio **Vartotojų komfortas**.
- **Valdymas su daugiafunkciu vairo\*:** Slinkite su mygtukais ① arba ② iki **Vairavimo duomenų** ir atidarykite su **OK**. Sukite dešinį ratuką, kol pasirodys **Vartotojų komforto** rodinys.

Papildomai pasirodys skalė, kurioje bus nurodyta dabartinė visos papildomos įrangos suma.

### Taupymo patarimai

Bus rodomi patarimai, kaip sutaupyti kuro situacijose, per kurias padidėja kuro sąnaudos. Laikykitės jų, kad sumažintumėte kuro sąnaudas. Nuorodos pasirodys automatiškai tik su veiksmingumo programa. Po kiek laiko patarimai pradings automatiškai.

Jeigu norite panaikinti patarimą iš karto, vos tik jam pasirodžius, paspauskite bet kurį mygtuką ant stiklo valytuvų svirtelės\* / daugiafunkcio vairo\*.

### ➤ Nurodymas

- **Jeigu panaikinate taupymo patarimą, jis vėl pasirodys iš naujo įjungus degimą.**
- **Taupymo patarimai pasirodo ne visose situacijose, bet praslinkus ganėtinai ilgam laiko tarpui.**

### Perspėjimo dėl greičio įrenginys

Perspėjimo dėl greičio įrenginys perspėja vairuotoją tada, kai šis nustatytą greičio limitą viršija 3 km / h (2 myliomis per val.). Pasigirsta garsinis perspėjimas, o įspėjamoji lemputė ☹ ir vairuotojo pranešimas **Viršijamas leistinas greitis!** tuo pačiu metu bus rodomi prietaisų skydelyje. Įspėjamoji lemputė ☹ išsijungia, kai greitis sumažinamas žemiau maksimalaus nustatyto limitu.

Perspėjimo dėl greičio suprogramavimas rekomenduojamas, jei norite, kad jums primintų apie didžiausią leistiną greitį, pvz., keliaujant per valstybę, kurios greičio apribojimai skiriasi nuo jūsiškės, arba kai yra apribotas greitis važiuojant su žieminėmis padangomis.

### Greičio ribos perspėjimo nustatymas

Galite naudoti radiju arba „Easy Connect“ sistema, kad nustatytumėte, pakeistumėte

arba atšauktumėte greičio limito perspėjimą.

- **Automobiliuose su radiju:** paspauskite mygtuką (NUSTATYMAS) > kontrolinį mygtuką < Vairuotojo pagalba > **Perspėjimas dėl greičio**.
- **Automobiliuose su „Easy Connect“ sistema:** paspauskite **Sistemos** arba **Automobilio sistemos** > **Vairuotojo pagalba** > **Perspėjimas dėl greičio**.

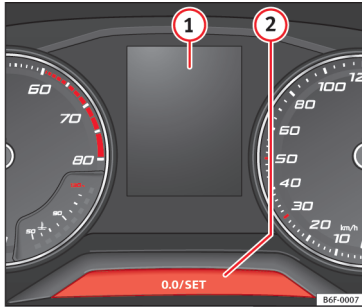
Greičio limitas gali būti nustatytas nuo 30 iki 240 km / h (nuo 20 iki 149 mylių per val.). Pakeitimai gali būti atliekami 10 km / h (5 mylių per val.) intervalais.

### ➤ Nurodymas

- **Prašome turėti omeny, kad net ir įjungus perspėjimų dėl greičio funkciją, vis tiek svarbu stebėti automobilio greitį spidometre ir laikytis greičio apribojimų.**
- **Kai kurioms šalims skirtoje versijoje, perspėjimų dėl greičio funkcija perspėja jus viršijant 120 km / h (75 mylių per val.) greitį. Tai gamyklos nustatytas greičio apribojimas.**

## Svarbiausia informacija

### Priežiūros intervalai



pav. 48 Prietaisų skydelis

Priežiūros intervalų nuoroda pasirodo prietaisų skydelio ekrane »» pav. 48 ①.

SEAT skiria tarp priežiūros su variklio alyvos pakeitimu (pvz., alyvos pakeitimo priežiūra) ir priežiūros be variklio alyvos pakeitimo (pvz., patikrinimas).

Automobiliuose su **priežiūra, nustatyta pagal laiką arba kilometrą**, priežiūros intervalai yra nustatyti iš anksto.

Automobiliuose su „LongLife“ technologija, intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologinio progreso, priežiūros darbų laikas ženkliai sumažėjo. Dėl SEAT naudojamos technologijos, su šia paslauga alyvą reikia keisti tik tada, kai to reikalauja auto-

mobilis. Kad būtų apskaičiuotas keitimo intervalas (daugiausiai 2 metai), atsižvelgiama į automobilio naudojimo sąlygas ir asmeninį vairavimo stilių. Išankstinis priežiūros perspėjimas pasirodo likus 20 dienų iki šios technologijos nustatytos keitimo datos. Kilometrai (mylios) likę iki kitos keitimo datos visada suapvalinami iki 100 km (mylių), o laikas pateikiamas konkrečiu dienų skaičiumi. Dabartinės priežiūros žinutės negalima peržiūrėti nenuvažiavus bent 500 km nuo paskutinio keitimo. Iki tol ekrane matomos tik linijos.

### Priminimas apie patikrinimą

Kai artėja keitimo data, įjungus degimą **priežiūros priminimas** rodomas ekrane.

*Automobiliuose be tekstinių pranešimų:* veržliaraktis ➤ bus rodomas prietaisų skydelyje, be to, pasirodys nuoroda išreikšta km.

Nurodytas kilometrų skaičius yra maksimalus, kurį galima nuvažiuoti iki kito keitimo. Po kelių sekundžių, ekrano režimas pasikeičia. Atsiranda laikrodžio simbolis ir iki kito keitimo likusių dienų skaičius.

*Automobiliuose su tekstiniais pranešimais:* **Keitimas po --- km arba --- dienų** pasirodys prietaisų skydelio ekrane.

### Keitimo laikas

Kai **ateina keitimo laikas**, įjungus degimą nuskamba garsinis perspėjimas, o ekrane kelias sekundes mirksi veržliaraktis ➤.

*Automobiliuose su tekstiniais pranešimais:* **Keitimo laikas** pasirodys prietaisų skydelio ekrane.

### Priežiūros pranešimo skaitymas

Įjungus degimą, tačiau neužkūrus variklio ir automobiliui stovint vietoje, dabartinį **priežiūros pranešimą** galima perskaityti:

Paspauskite ir laikykite įspaudę mygtuką ② ilgiau nei 5 sekundes, kad pamatytumėte priežiūros pranešimą.

Kai **keitimo data prabėga**, rodomas minuso ženklas prieš dieną ar kilometrų skaičių.

*Automobiliuose su tekstiniais pranešimais:* rodomas toks pranešimas: **Nuo priežiūros prabėgo --- km (mylių) arba --- dienų.**

Laiką taip pat galima nustatyti su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku „Easy Connect“ sistemoje »» puslapis 33.

### Priežiūros intervalo rodyto nustatymas iš naujo

Jeigu keitimą atliko ne SEAT įmonė, rodinys gali būti iš naujo nustatomas taip:

## Svarbiausia informacija

- Išjunkite degimą, paspauskite ir palaikykite įspaudę mygtuką ②.
- Vėl įjunkite degimą:
- Atleiskite ② mygtuką ir vėl spauskite artimiausias 20 sekundžių.

### Nurodymas

- Prižiūros pranešimas pradingsta po kelių sekundžių, kai užvedamas variklis arba kai paspaudžiamas **OK/RESET** ant stiklo valytuvų svirtelės ar **OK** ant daugiafunkcio vairo.
- Jei automobiliuose su „LongLife“ sistema akumulatorius buvo atjungtas ilgą

laiko tarpą, tampa neįmanoma apskaičiuoti kito keitimo datos. Todėl prižiūros intervalo ekranas gali veikti netinkamai. Tokiu atveju atminkite ilgiausius prižiūros intervalus, leidžiamus » knygelė Prižiūros programoje.

- Jeigu iš naujo nustatote ekraną rankiniu būdu, kitas prižiūros intervalas bus nurodytas toks kaip automobiliuose su nustatytu prižiūros intervalu. Dėl šios priežasties siūlome iš naujo nustatyti prižiūros intervalo rodymą pas įgaliotą SEAT platintoją.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema

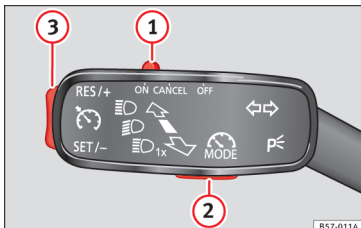
### Susijęs vaizdo įrašas



BK1-0115

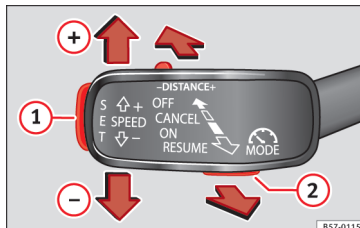
pav. 49 Prietaisų skydas

### Naudojimasis pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS)\*



B57-0114

pav. 50 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtukai.



B57-0115

pav. 51 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymui. »

## Svarbiausia informacija

Funkcija	Posūkio signalo svirtelės padėtis »» pav. 50 arba trečia svirtelė »» pav. 51	Rezultatas
Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas	Pastumkite valdiklį ① į <b>ON</b> padėtį ant posūkio signalo svirtelės arba pastumkite trečią svirtelę į priekį.	Sistema įsijungia. Išsaugojamas paskutinis pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytas greitis. Bet jis kol kas neveikia.
Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas	Paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės arba mygtuką <b>SET</b> ① ant trečios svirtelės.	Dabartinis greitis išsaugotas, o pastovaus greičio palaikymas įjungtas.
Laikinas pastovaus greičio palaikymo išjungimas	Pastumkite valdiklį ① ant posūkio signalo svirtelės, į <b>CANCEL</b> padėtį arba pastumkite trečią svirtelę į spaudimo tašką <b>CANCEL</b> .	Ribotavas laikinai išjungiamas. Greitis bus išsaugotas.
Vėl įjungiamą pastovaus greičio palaikymo sistema	Paspauskite mygtuką ③, esantį ant posūkio signalo svirtelės, arba pastumkite trečią svirtelę į spaudimo tašką <b>RESUME</b> .	Įjungtas nustatyto greičio valdymas.
Pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio padidinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės zonoje <b>RES/+</b> arba paspauskite <b>SET</b> ① ant trečiosios svirtelės, kad po truputį padidintumėte greitį po 1 km / val (1 mylią per val.) ir jį nustatykite.	Greitis pakeičiamas į nustatytą vertę.
	Paspauskite <b>SPEED+</b> ant trečios svirtelės, kad padidintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte.  Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje <b>RES/+</b> arba palaikykite įspaudę <b>SPEED+</b> , kad tolygiai padidintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.) ir jį išsaugotumėte.	
Pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio sumažinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje <b>SET/-</b> arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį <b>RESUME</b> , kad sumažintumėte greitį mažomis padalomis po 1 km / h (1 mylią per val.) ir jį išsaugotumėte.	Greitis pakeičiamas į nustatytą vertę.
	Paspauskite <b>SPEED-</b> ant trečios svirtelės, kad sumažintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte.  Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje <b>SET/-</b> arba palaikykite įspaudę <b>SPEED-</b> , kad tolygiai sumažintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.), tuomet išsaugokite jį.	
Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas	Pastumkite valdiklį ①, esantį ant posūkio signalo svirtelės, į padėtį <b>OFF</b> arba trečią svirtelę į padėtį <b>OFF</b> .	Sistema išsijungia. Nustatytas greitis bus išsaugotas.

## Svarbiausia informacija



» » ⚠ Veikimas puslapyje 209



» » puslapis 208

## Išpėjamosios lemputės

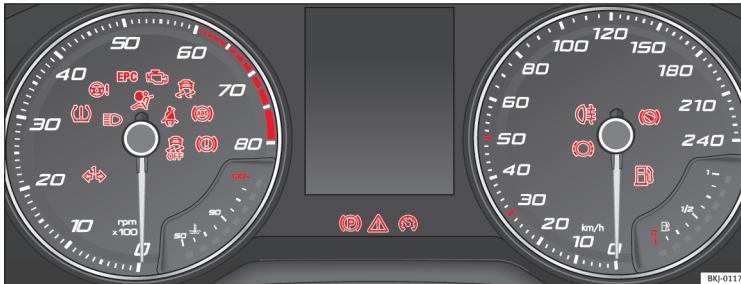
### Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0115

pav. 52 Prietaisų skydas

## Prietaisų skydelyje



BKJ-0117

pav. 53 Prietaisų skydelis prietaisų skyde.

## Raudonos išpėjamosios lemputės



Centrinė išpėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane

–



Ijungtas stovėjimo stabdys.

» » puslapis 183



**Toliau nevažiuokite!**  
Stabdžių skysčio lygis per žemas arba yra gedimas stabdžių sistemoje.

» » puslapis 182  
» » puslapis 183

» »

## Svarbiausia informacija

	<b>Užsidegė arba mirksi:</b> <b>Toliau nevažiuokite!</b> Gedimas vairo mechanizme.	»» puslapis 174
	Vairuotojas arba keleivis neužsėgė saugos diržų.	»» puslapis 79
	Naudokite kojinio stabdžio pedalą!	

### Geltonos įspėjamosios lemputės

	Centrinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane	–
	Priekinės stabdžių kaladėlės susidėvėjusios.	
	<b>užsidega:</b> Gedimas elektroninės stabilumo programos (ESC) sistemoje arba atjungimas sukeltas sistemos. <b>mirksi:</b> ESC arba ASR aktyvuota.	»» puslapis 185
	<b>užsidega:</b> gedimas ASR arba sistemos sukeltas atjungimas. <b>mirksi:</b> ASR veikia.	
	ASR išjungta rankiniu būdu. Arba: ESC Sporto režime.	»» puslapis 185
	ABS sugedusi arba neveikia.	»» puslapis 30
	Ijungtas galinis rūko žibintas.	»» puslapis 204
	<b>šviečia arba mirksi:</b> gedimas taršos mažinimo sistemoje.	

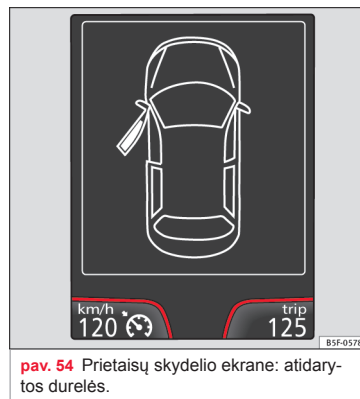
	<b>užsidega:</b> dyzelinio variklio pašildymas. <b>mirksi:</b> gedimas dyzelinio variklio valdymo sistemoje.	»» puslapis 204
<b>EPC</b>	gedimas benzininio variklio valdymo sistemoje.	»» puslapis 204
	<b>šviečia arba mirksi:</b> gedimas vairo mechanizmo sistemoje.	»» puslapis 174
	Padangų slėgis per žemas, arba gedimas padangų slėgio stebėjimo sistemoje.	»» puslapis 296
	Kuro bakas beveik tuščias.	»» puslapis 119
	Sugedusi oro pagalvių sistema ir saugos diržų įtempikiai.	»» puslapis 85

### Kitos įspėjamosios lemputės

	Kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas.	»» puslapis 31
	Ijungta avarinė signalizacija.	»» puslapis 147
	Priekabos posūkio signalas:	»» puslapis 256
	<b>užsidega žaliai:</b> Nuspauskite stabdžių pedalą! <b>mirksi žaliai:</b> perjungimo svirties užrakto mygtukas nesuveikė.	»» puslapis 192






	<b>užsidega žaliai:</b> pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvuota arba įjungtas ir veikia greičio ribotuvas.	»» puslapis 43 »» puslapis 210
	<b>mirksi žaliai:</b> greičio ribotuvo nustatytas greitis buvo viršytas.	
	Ijungtos tolimosios šviesos arba šviesos signalas.	»» puslapis 31

### Prietaisų skydelio ekrane



## Svarbiausia informacija





	<b>Toliau nevažiuokite!</b> Su atitinkama nuoroda: dūrėlės, bagažinės dangtis arba variklio gaubtas nėra tinkamai uždaryti.	»» puslapis 130 »» puslapis 16 »» puslapis 281
	<b>Degimas:</b> <b>Toliau nevažiuoti!</b> Variklio aušinimo skysčio lygis per žemas, aušinimo skysčio temperatūra per aukšta  <b>Mirksi:</b> Gedimas variklio aušinimo sistemoje.	»» puslapis 287
	<b>Toliau nevažiuokite!</b> Variklio alyvos slėgis per žemas.	»» puslapis 284
	Akumuliatoriaus gedimas.	»» puslapis 290
	Visiškai arba dalinai sugedę žibintai.	»» puslapis 105
	Statinio postūčio apšvietimo sistemos gedimas.	»» puslapis 143
	užsikimšęs dalelių filtras.	»» puslapis 203
	<b>Mirksi:</b> Sugedęs alyvos lygio nustatymas. Mechaninis valdymas.  <b>Degimas:</b> Trūksta variklio alyvos.	»» puslapis 284
	Pavarų dėžės gedimas.	»» puslapis 199

<b>SAFE</b>	Imobilizatorius veikia.	»» puslapis 176
	Priežiūros intervalo vaizdavimas	»» puslapis 42
	Mobilus telefonas per „Bluetooth“ funkciją prijungtas prie originalaus telefono įrenginio.	»» knygelė Radijo arba tokia »» knygelė Navigacijos sistema
	Mobilaus telefono baterijos įkrovimo matuoklis. Tinkamas tik iš anksto gamykloje įdiegtiems įrenginiams.	
	Užšalimo perspėjimas. Lauko temperatūra žemesnė nei +4°C (+39°F).	»» puslapis 40
	„Start-Stop“ sistema aktyvuota.	»» puslapis 205
	„Start-Stop“ sistema neprieinama.	
<b>ECO</b>	Žemų sąnaudų vairavimo būseną	

## Prietaisų skydelyje



**pav. 55** Įspėjamoji lemputė išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

<b>OFF</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta ( <b>PASSENGER AIR BAG OFF</b>  ).	»» puslapis 89
<b>ON</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta ( <b>PASSENGER AIR BAG ON</b>  ).	»» puslapis 89

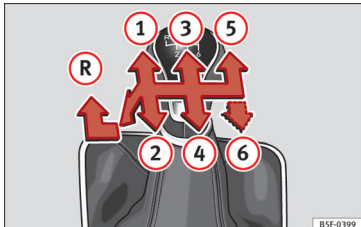
 **»» ⚠** Įspėjamieji simboliai puslapyje 120

 **»» puslapis 119**

## Svarbiausia informacija

### Pavarų svirtis

#### Mechaninė pavarų dėžė



**pav. 56** Pavarų svirties pavyzdžiai 5 ir 6 greičių mechaninei pavarų dėžei.

Pavarų padėtis nurodyta ant pavarų svirties  
» **pav. 56**.

- Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaudę.
- Pastumkite pavaros svirtį iki norimos padėties.
- Atleiskite sankabos pedalą.

#### Atbulinės eigos pavaros pasirinkimas

- Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaudę.
- Pavarų svirčiai esant neutralioje padėtyje, pastumkite ją žemyn, pastumkite į kairę tiek, kiek stumsis, ir tada į priekį, kad pasi-

rinktumėte atbulinės eigos pavarą

» **pav. 56** (R).

- Atleiskite sankabos pedalą.

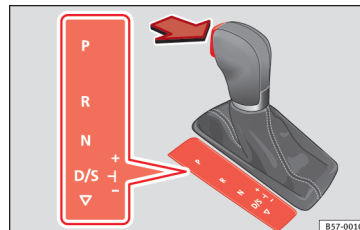


» ⚠ Vairavimas su mechanine pavarų dėže puslapyje 191



» puslapis 191

#### Automatinė pavarų dėžė\*



**pav. 57** Automatinė pavarų dėžė: pavarų svirties padėtys.

- P** Stovėjimas
- R** Atbulinės eigos pavarą
- N** Neutrali padėtis (laisvoji eiga)
- D / S** Važiavimas (į priekį)
- + / -** „Tiptronic“ režimas: patraukite svirtį į priekį (+), kad įjungtumėte aukštesnę

pavarą arba atgal (-), kad įjungtumėte žemesnę.



» ⚠ Pavarų svirties padėtys puslapyje 192

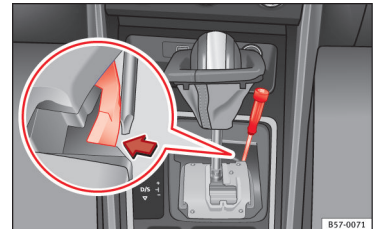


» puslapis 192

**SOS**

» puslapis 48

#### Rankinis pavarų svirties atleidimas



**pav. 58** Pavarų svirtis: rankinis stovėjimo pavaros atleidimas iš P padėties.

Jeigu nutraukiamas elektros tiekimas, po pavarų svirties konsolės, dešinėje pusėje, yra rankinis atrakinimo mechanizmas. Kad atleisumėte pavarų svirtį reikės tam tikrų įgūdžių.



## Svarbiausia informacija

- Atrakinimas: naudokite plokščią atsuktuvą.

### Pavarų svirties dangtelio nuėmimas

- Užtraukite rankinį stabdį, © >>> ⚠ kad įsitikintumėte, jog automobilis nepajudės.
- Atsargiai patraukite pavarų svirties dangtelio kampus ir sukdami pakelkite į viršų, virš svirties rankenos.

### Pavarų svirties atleidimas

- Naudojamiesi atsuktuvu, paspauskite ir palaikykite įspaudę šone esantį geltoną atrakinimo mygtuką >>> **pav. 58**.
- Paspauskite blokuotės mygtuką ant pavarų svirties ir pastumkite pavarų svirtį į padėtį N.

- Atleidę pavarų svirtį rankiniu būdu, vėl uždėkite pavarų svirties dangtelį ant konsolės.

Jeigu kada nors nutrūks energijos tiekimas (pvz., išsikraus akumulatorius), o automobilį reiks stumti arba vilkti, pavarų svirtis turi būti pirmiausiai pastumta į padėtį N, po naudojimosi rankiniu atleidimo mechanizmu.

### ⚠ DĖMESIO

Pavarų svirtis gali būti pastumta iš P padėties į kitą padėtį tik tada, kai rankinis stabdys tvirtai užtrauktas. Jeigu šis neveikia, tada užtikrinkite, jog automobilis stovės stabdžio pedalu. Kitu atveju nuokalnėje automobilis gali iš karto imti judėti.

dėti patraukus pavaros svirtį iš P padėties – nelaimingo atsitikimo pavojus!

## Oro kondicionierius

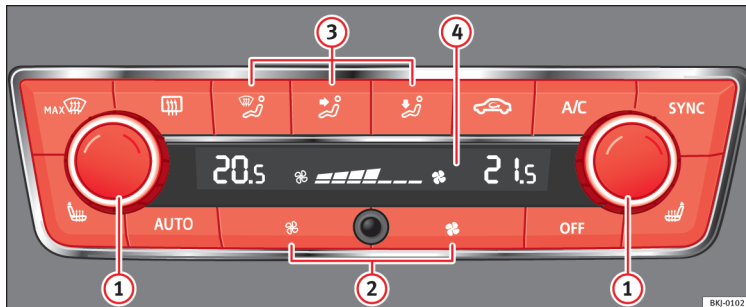
### Susijęs vaizdo įrašas



**pav. 59** Oro kondicionierius

## Svarbiausia informacija



### Kaip veikia Automatinio oro kondicionieriaus sistema\*?








pav. 60 Viduriniame valdymo pulte: Automatinio oro kondicionieriaus mygtukai

Kad įjungtumėte konkrečią funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Kad funkciją išjungtumėte, paspauskite mygtuką vėl.

Ant kiekvieno mygtuko užsidega šviesos diodas – taip nurodoma, kad atitinkama funkcija buvo įjungta.

① Temperatūra	Kairę ir dešinę puses galima reguliuoti atskirai: pasukite valdiklį, kad sureguliuotumėte temperatūrą.
② Ventiliatorius	Ventiliatoriaus galingumas nustatomas automatiškai. Paspauskite mygtukus, kad rankiniu būdu sureguliuotumėte ventiliatorių.
③ Oro paskirstymas	Oro srautas paskirstomas automatiškai dėl komforto. Taip pat galite jį įjungti ir rankiniu būdu naudodamiesi mygtukais ③.
④	Nuorodos ekrane apie ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą, pasirinktą kairei ir dešinei pusėms.
<b>MAX</b>  Šerškšno atitirpinimo funkcija	Oras, įtrauktas iš lauko, nukreipiamas į stiklą ir automatiškai išjungiamas vidinė oro cirkuliacija. Kad greičiau atitirpintumėte šerškšną nuo stiklo, oras nusausinamas temperatūroje, viršijančioje maždaug +3°C (+38°F), o ventiliatorius dirba maksimaliu pajėgumu.
	Oras nukreipiamas į vairuotojo ir keleivių krūtines per ventilacijos angas prietaisų skyde.

## Svarbiausia informacija

	Oro paskirstymas kojoms.
	Į viršų kylančio oro paskirstymas.
	Šildomas galinis langas: ši funkcija veikia tik su užvestu varikliu ir išsijungia automatiškai praėjus daugiau nei 10 minučių.
	Vidinė oro cirkuliacija
	Sėdynių šildymo mygtukai
<b>A/C</b>	Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo sistemą.
<b>SYNC</b>	Paspauskite <b>SYNC</b> mygtuką, kad vairuotojo pusės nustatymus pritaikytumėte keleivio pusei. Naudokite temperatūros reguliavimo keleivio pusei mygtuką, kad nustatytumėte kitokią temperatūrą.
<b>AUTO</b>	Automatinis temperatūros reguliavimas, ventiliatorius ir oro paskirstymas.
Išjungimas	Paspauskite <b>OFF</b> mygtuką arba rankiniu būdu nustatykite ventiliatorių į 0.



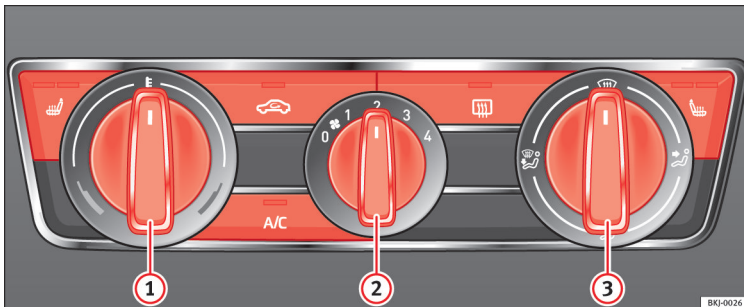
» »  Bendros pastabos  
puslapyje 164



» » puslapis 172

## Svarbiausia informacija

### Kaip veikia rankinis oro kondicionierius\*?






pav. 61 Viduriniame valdymo pulte: Rankinio oro kondicionieriaus mygtukai.

Kad įjungtumėte konkrečią funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Kad funkciją išjungtumėte, paspauskite mygtuką vėl.

Ant kiekvieno mygtuko užsidega šviesos diodas, nurodymas, kad atitinkama funkcija buvo įjungta.

① Temperatūra	Pasukite rankenėlę, kad sureguliuotumėte temperatūrą.
② Ventiliatorius	Nustatymas 0: orapūtė ir rankinis oro kondicionierius išjungti 4 lygis: didžiausias ventiliatoriaus pajėgumas.
③ Oro paskirstymas	: Šerkšno atitirpinimo funkcija. Oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą. Vidinė oro cirkuliacija automatiškai išjungiamas arba neįjungiamas. Padidinkite ventiliatoriaus pajėgumą, kad kaip įmanoma greičiau nupūstumėte ant stiklo susikaupusį kondensatą. Kad būtų nusausin-tas oras, vėsinimo sistema įsijungia automatiškai. : Oras nukreipiamas į vairuotojo ir keleivių krūtines per ventiliacijos angas prietaisų skyde. : Oro paskirstymas kojoms. : Oro paskirstymas priekiniam stiklui ir kojoms.

## Svarbiausia informacija

	Šildomas galinis langas: ši funkcija veikia tik su užvestu varikliu ir išsijungia automatiškai praėjus daugiausiai 10 minučių.
	Vidinė oro cirkuliacija
<b>A/C</b>	Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo sistemą.
	Sėdynių šildymo mygtukai

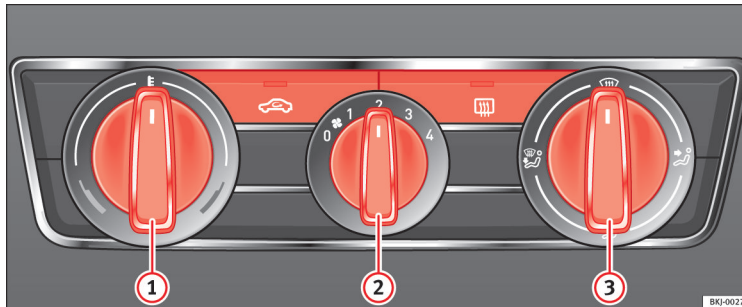


»  Bendros pastabos  
puslapyje 164



» puslapis 170

### Kaip veikia šildymo ir gaivaus oro sistemos?









**pav. 62** Viduriniame valdymo skyde: šildymo ir gaivaus oro sistemų mygtukai.

Kad įjungtumėte konkrečią funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Kad funkciją išjungtumėte, paspauskite mygtuką vėl.

Ant kiekvieno mygtuko užsidega šviesos diodas, nurodymas, kad atitinkama funkcija buvo įjungta. »

## Svarbiausia informacija

① Temperatūra	Pasukite rankenėlę, kad sureguliuotumėte temperatūrą. Temperatūra negali būti žemesnė už lauko temperatūrą, kadangi taip sistema negali atvėsinti arba nusiausinti oro.
② Ventiliatorius	Nustatymas 0: orapūtė ir rankinis oro kondicionierius išjungti 4 lygis: didžiausias ventiliatoriaus pajėgumas.
③ Oro paskirstymas	 : Šerškno atitirpinimo funkcija. Oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą.  : Oras nukreipiamas į vairuotojo ir keleivių krūtines per ventiliacijos angas prietaisų skyde.  : Oro paskirstymas kojoms.  : Oro paskirstymas priekiniam stiklui ir kojoms.
	Šildomas galinis langas: ši funkcija veikia tik su užvestu varikliu ir išsijungia automatiškai praėjus daugiausiai 10 minučių.
	Vidinė oro cirkuliacija



»  Bendros pastabos  
puslapyje 164



» puslapis 168

## Svarbiausia informacija

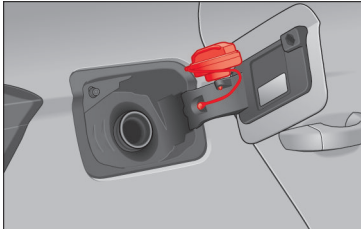
### Skysčių lygio kontrolė

#### Pripildymo talpa

##### Talpos

Degalų bakas	40 litrų, 7 litrai rezervui.
Stiklo valymo skysčio rezervuaras	3 litrai

#### Degalai



**pav. 63** Degalų bako dangtelis su prikabintu kamščiu.

Degalų bako dangtelis atidaromas elektroniniu būdu naudojant centrinį užraktą ir yra automobilio gale, dešinėje pusėje. BAKE telpa apytiksliai 40 litrų.

#### Degalų bako kamščelio atidarymas

- Atidarykite degalų baką paspausdami kairėje pusėje.
- Atsukite kamštelį sukdami į kairę pusę.
- Padėkite jį ant atidaryto dangtelio vyro tam skirtos vietos »» **pav. 63**.

#### Degalų bako kamščelio uždarymas

- Užsukite kamštelį sukdami į dešinę pusę tiek, kiek suksis.
- Uždarykite dangtelį.



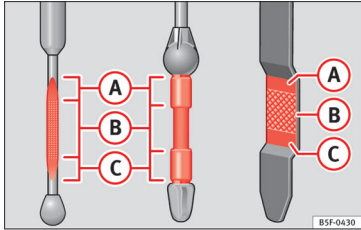
»» ⚠ Kuo papildymas puslapyje 278



»» puslapis 278

## Svarbiausia informacija

### Alyva

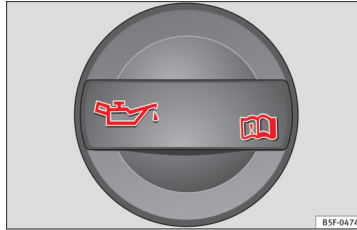


pav. 64 Variklio alyvos lygio matuoklis.

Alyvos lygį galima išmatuoti naudojantis variklio skyriuje esančiu matuokliu  
»» puslapis 283.

Alyvos žymė turėtų būti tarp ribų **A** ir **C**.  
Ji niekada neturėtų viršyti ribos **A**.

- Riba **A**: Nepilkite daugiau alyvos.
- Riba **B**: Galite įpilti alyvos, tačiau nevirsykite ribos.



pav. 65 Variklio skyriuje: Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis.

- Riba **C**: Įpilkite alyvos iki ribos **B**.

#### Variklio alyvos papildymas

- Atsukite dangtelį nuo alyvos filtro angos.
- Lėtai įpilkite alyvos.
- Tuo pačiu metu tikrinkite alyvos lygį, kad neįpiltumėte per daug.

- Kai alyvos lygis pasiekia bent jau ribą **B**, atsukite variklio alyvos dangtelį.

#### Variklio alyvos priedai

Variklio alyva neturėtų būti maišoma su jokiais priedais. Garantija nepadengia gemimų, kuriuos sukėlė tokie priedai.



## Svarbiausia informacija

### Variklio alyvos savybės

Variklio rūšis	Lanksti priežiūra („LongLife“)	Nustatyta priežiūra (priklauso nuo nuvažiuoto atstumo / laiko)
Benzininiai varikliai	VW 508 00 VW 504 00 <sup>a)</sup>	VW 504 00 VW 502 00 <sup>b)</sup>
Varikliuose su dalelių filtru (DPF) <sup>c)</sup>	VW 507 00	VW 507 00

a) Jeigu naudojama variklio alyva, atitinkanti VW 504 00 specifikaciją, vietoje VW 508 00, gali būti jaučiamas šioks toks neigiamas poveikis automobilio išmetamųjų dujų kiekiui.

b) Jeigu valstybėje esančio kuro kokybė neatitinka EN 228 (benzinui) ir EN 590 (dyzeliui) standartų.

c) Naudokite tik rekomenduojamas alyvos rūšis, kitaip galite pakentti varikliui.



» ⚠ Variklio alyvos keitimas puslapyje 286



» puslapis 284

### Aušinimo skystis



pav. 66 Variklio skyrius: aušinimo skystis pletimosi indo dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje » 📖 puslapis 283.

Kai variklis šaltas, pakeiskite aušinimo skystį, kai jo lygis žemesnis nei **MIN**.

### Aušinimo skysčio savybės

Variklio aušinimo sistema tiekiamą iš gamyklos su specialiai paruoštu vandens ir bent 40 % priedų mišiniu. **G13** (TL-VW 774 J), violetinis. Šis mišinys sumažina reikalingą apsaugą nuo šalčio iki -25°C (-13°F) ir nuo korozijos apsaugo lengvo lydinio dalis variklio aušinimo sistemoje. Jis taip pat užkerta kelią nudegimams ir smarkiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Kad apsugotumėte aušinimo sistemą, priedų dalis visada turi būti mažiausiai 40 %, net ir šilto klimato kraštuose, kur antifrizo apsauga nebūtina.

Jeigu dėl oro sąlygų reikalinga didesnė apsauga, priedų dalis gali būti padidinta, bet tik iki 60 %, nes kitu atveju sumažės antifrizo apsauga, o tai pablogins aušinimą.

Kai aušinimo skysčio pripildyta, naudokite mišinį iš **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % G13 arba G12 plus-plus (TL-VW 774 G) priedų (abu – violetiniai), kad palaikytumėte optimalią apsaugą nuo korozijos » ⚠ **Aušinimo skysčio papildymas puslapyje 288.** Mišinys iš G13 su G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (raudonas) arba G11 (žaliai mėlynas) variklio aušinimo skysčių ženkliai sumažins apsaugą nuo korozijos, todėl turėtumėte jo vengti » ⚠ **Aušinimo skysčio papildymas puslapyje 288.**



» ⚠ Aušinimo skysčio papildymas puslapyje 288




» puslapis 287

## Svarbiausia informacija

### Stabdžių skystis



**pav. 67** Variklio skyrius: stabdžių skystio rezervuaro dangtelis.

Stabdžių skystio bakelis yra variklio skyriuje » »  puslapis 283.

Jo lygis turėtų būti tarp **MIN** ir **MAX** žymių. Jei jis yra žemiau **MIN**, prašome nuvykti į autoservisą.

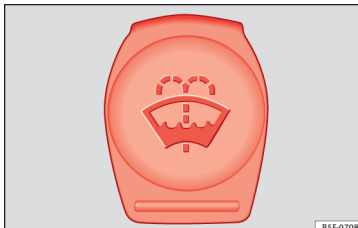


» »  Stabdžių skystio keitimas puslapyje 289




» » puslapis 288

### Langų valymo skystis




**pav. 68** Variklio skyriuje: langų valymo skystio bakelio viršus.

Langų valymo skystio bakelis yra variklio skyriuje » »  puslapis 283.

Kad pripildytumėte, sumaišykite vandenį su SEAT rekomenduotu produktu.

Esant šaltai temperatūrai įpilkite antifrizo langams.




» »  Stiklo valymo skystio rezervuaro vandens tikrinimas ir papildymas puslapyje 290




» » puslapis 290

### Akumulatorius

Akumulatorius yra variklio skyriuje » »  puslapis 283. Jis priežiūros nereikalauja. Jis apžiūrimas patikrinimo metu.



» »  Simboliai ir perspėjimai dėl akumulatoriaus naudojimo puslapyje 290



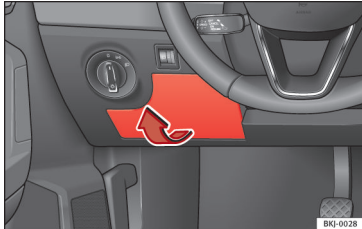
» » puslapis 290

## Svarbiausia informacija

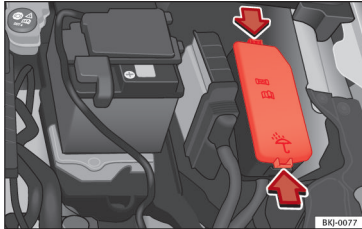
### Avarinės situacijos

#### Saugikliai

##### Saugiklių vieta



pav. 69 Vairuotojo pusės prietaisų skyde: saugiklių dėžės dangtelis.



pav. 70 Variklio skyriuje: saugiklių dėžės dangtelis.

#### Saugiklių dėžės esančios po prietaisų skydu atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: nuimkite saugiklių dėžės dangtelį nurodyta kryptimi »» pav. 69.
- Uždarymas: įspauskite dangtelį atgal į jo vietą.

#### Kad atidarytumėte variklio skyriaus saugiklių dėžę

- Pakelkite variklio gaubtą.
- Paspauskite užrakinimo mygtukus, kad atlaisvintumėte saugiklių dėžės dangtelį »» pav. 70
- Tada pakelkite dangtelį.
- Kad **pritvirtintumėte** dangtelį, uždėkite jį ant saugiklių dėžės. Paspauskite užrakinimo kilpeles, kol išgirsite, kaip šios užsifiksuoja.

#### Saugiklių, esančių po prietaisų skydu, atpažinimas pagal spalvas

Spalva	Laidumas amperais
Juoda	1
Violetinė	3
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15

Spalva	Laidumas amperais
Geltona	20
Balta arba permatoma	25
Žalia	30
Oranžinė	40

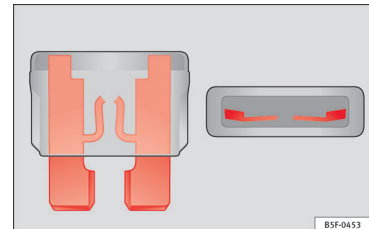


»» ⚠ Įvadas puslapyje 103



»» puslapis 103

#### Perdegusio saugiklio pakeitimas



pav. 71 Perdegusio saugiklio iliustracija.

#### Pasiruošimas

- Išjunkite degimą, šviesas ir visą elektrinę įrangą. »»

## Svarbiausia informacija

- Atidarykite atitinkamą saugiklių dėžę »»  puslapis 103.

### Perdegusio saugiklio atpažinimas

Saugiklis perdegęs, jeigu jo metalinė juostelė trūkusi »» **pav. 71**.

- Nukreipkite lempą į saugiklį, kad įsitikintumėte, ar jis tikrai perdegęs.

### Kad pakeistumėte saugiklį

- Išimkite saugiklį.
- Perdegusį saugiklį pakeiskite saugikliu turinčiu *vienodą* amperažo laidumą (ta pati spalva ir žymėjimas) ir *vienodą* dydį.
- Vėl pakeiskite dangtelį arba uždarykite saugiklių dėžės viršų.

## Lemputės

### Lemputės (12 V)

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, šviesos diodai gali būti naudojami daliai arba visam vidaus / išorės apšvietimui. Šviesos diodų tarnavimo trukmė yra ilgesnė už automobilio tarnavimo trukmę. Jeigu sugenda žibintas su šviesos diodais, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kad jį pakeistų.

### Kiekvienai funkcijai naudojamas šviesos šaltinis

Halogeniniai žibintai.	Rūšis
Artimųjų šviesų žibintai	„H7 Long Life“
Tolimųjų šviesų žibintai	H7
Šoniniai žibintai / DRL (Dienos šviesų žibintai)	W21W
Posūkio signalas	PY 21W

Halogeninis žibintas su LED DRL	Rūšis
Artimųjų šviesų žibintai	„H7 Long Life“
Tolimųjų šviesų žibintai	H7
Posūkio signalas	PY 21W
Šoniniai žibintai / DRL (Dienos šviesų žibintai)	LED <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Jeigu sugestų šviesos diodų žibintai, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.

Priekiniai žibintai su šviesos diodų lempučių	Rūšis
Lempučių pakeisti negalima. Visos funkcijos yra su šviesos diodais (LED). Jeigu sugestų šviesos diodų žibintai, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.	

Lemputės apšvietimas <sup>a)</sup>	Kairė	Dešinė
Stabdžių žibintai	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Šoniniai žibintai		
Galinis rūko žibintas	P21 WLL	–
Atbulinės eigos žibintas	–	P21 WLL
Posūkio signalas	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

<sup>a)</sup> Lentelės duomenys galioja automobiliams su vairu kairėje pusėje. Priklausomai nuo šalies, lempučių padėtis gali keistis.

Apšvietimas su šviesos diodais <sup>a)</sup>	Kairė	Dešinė
Stabdžių žibintai	LED	LED
Šoniniai žibintai	LED	LED
Galinis rūko žibintas	LED	–
Atbulinės eigos žibintas	–	P21 WLL
Posūkio signalas	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

<sup>a)</sup> Lentelės duomenys galioja automobiliams su vairu kairėje pusėje. Priklausomai nuo šalies, lempučių padėtis gali keistis.

## Svarbiausia informacija



» puslapis 105

## Veiksmai pradūrus padangą


### Susijęs vaizdo įrašas



pav. 72 Ratai

### Ką daryti pirmiausia

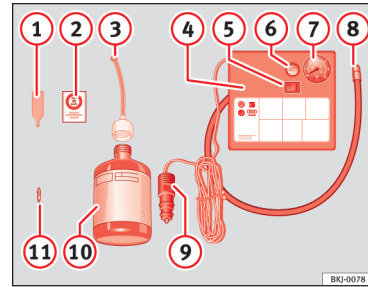
- Pastatykite automobilį saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus ir kuo toliau nuo eismo.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite avarinę signalizaciją.
- *Mechaninė pavarų dėžė:* pasirinkite pirmą pavarą.
- *Automatinė pavarų dėžė:* Pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.
- Jeigu velkate priekabą, atkabinkite ją nuo automobilio.

- Pasiruoškite automobilio įrankių rinkinį\*  
» puslapis 62 ir atsarginį ratą  
»  puslapis 297.
- Laikykitės šalyje taikomų įstatymų (šviešą atspindinti liemenė, trikampis avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Visi keleiviai turėtų palikti automobilį ir palaukti saugioje vietoje (pvz., už kelkraščio atitvaro).

### ⚠ DĖMESIO

- Visada laikykitės nurodytų reikalavimų ir saugokite save bei kitus eismo dalyvius.
- Jeigu keičiate ratą nuokalnėje, užblokuokite ratą priešingoje automobilio pusėje su akmeniu ar kažkuo panašaus, kad automobilis nepajudėtų.

## Padangos remontavimas su padangos remonto rinkiniu



pav. 73 Įprastinis vaizdavimas: padangos remonto rinkinio turinys.

Padangos remonto rinkinys yra po bagažinės grindimis.


### Padangos užklajavimas


- Atsukite padangos ventilio gaubtuvėlį ir šerdį. Naudokite » pav. 73 ① įrankį, kad nuimtumėte ventilio šerdį. Padėkite jį ant švaraus paviršiaus.
- Smarkiai pakratykite padangos sandarinimo buteliuką » pav. 73 ⑩.
- Įsukite pūtimo vamzdelį » pav. 73 ③ į sandarinimo buteliuką. Buteliuko kamščio plėvelė trūks automatiškai. »

## Svarbiausia informacija

- Nuimkite kamštį nuo užpildymo vamzdelio »» **pav. 73** ③ ir atvirą vamzdelio galą užsukite ant padangos ventilio.
- Laikydami padangos sandarinimo buteliuką viršumi į apačią, užpildykite padangą buteliuko turiniu.
- Išimkite buteliuką iš ventilio.
- Naudodamiesi šerdies išėmimo įrankiu įsukite šerdį atgal į ventiliį »» **pav. 73** ①.

### Padangos pripūtimas

- Užsukite padangos kompresoriaus pripūtimo vamzdelį »» **pav. 73** ⑧ ant padangos ventilio.
- Patikrinkite ar užsuktas oro išleidimo varžtas »» **pav. 73** ⑥.
- Užveskite variklį ir palikite veikiantį.
- Įkiškite jungtį »» **pav. 73** ⑨ į automobilio 12 voltų lizdą »»  puslapis 158.
- Įjunkite oro kompresorių įjungus ON / OFF mygtuką »» **pav. 73** ⑤.
- Palikite oro kompresorių įjungtą, kol šis pasieks nuo 2,0 iki 2,5 barų (29-36 psi / 200-250 kPa). **Daugiausiai 8 minutes.**
- Atjunkite oro kompresorių.
- Jeigu jis nepasiekia nurodyto slėgio, atsukite padangos pripūtimo vamzdelį nuo padangos ventilio.
- Pavažiokite su automobiliu 10 m, kad sandarinimo medžiaga pasiskirstytų po visą padangą.

- Užsukite padangos kompresoriaus pripūtimo vamzdelį ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu vis dar negalima pasiekti nurodyto slėgio, padanga pažeista per smarkiai. Susitokite ir paprašykite įgalioto mechaniko pagalbos.
- Atjunkite oro kompresorių. Nuo padangos ventilio nusukite padangos pripūtimo vamzdelį.
- Kai padangos slėgis yra tarp 2,5 ir 2 barų, toliau važiuokite neviršydami 80 km / h (50 mylių per val.),
- Po 10 minučių vėl patikrinkite slėgį »»  puslapis 98.



»» ⚠ PRS (padangos remonto sistema)\* puslapyje 97



»» puslapis 97

## Rato keitimas

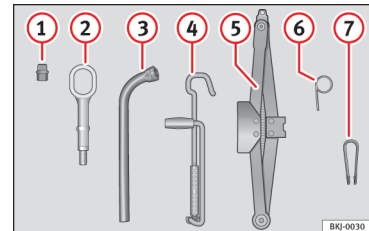
### Susijęs vaizdo įrašas



BKJ-0114

**pav. 74** Ratai

### Automobilio įrankių rinkinys



BKJ-0030

**pav. 75** Po bagažinės grindimis: automobilio įrankių rinkinys.

- ① Apsaugos nuo ratų vagystės varžtų\* adapteris
- ② Vilkties tvirtinimo kilpa
- ③ Veržliarakčiai ratų varžtams\*
- ④ Domkrato rankena

## Svarbiausia informacija

- 5 Domkratas\*
- 6 Kabiukas ištraukti ratlankių vidurines dalis\*
- 7 Kilpa nuimti ratų varžtų dangtelius.

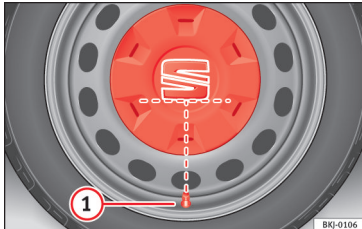


» » ⚠ Automobilio įrankiai puslapyje 96



» » puslapis 96

### Plieninių ratlankių vidurinės dalys\*



**pav. 76** Teisinga plieninių ratlankių vidurinių dalių padėtis.

Kad pasiektumėte ratų varžtus turite nuimti ratlankių vidurines dalis.

### Nuėmimas

- Prikabinkite vienišą kilpą (automobilio įrankių rinkinys) » » **pav. 75** ⑥) prie vienos iš ratlankio eštrių.
- Pro kilpą prakiškite veržliaraktį, atremdami jį į padangą, ir nuimkite ratlankį.

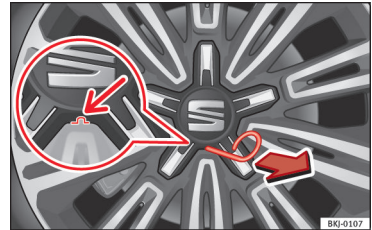
### Pritvirtinimas

- Pritvirtinkite ratlankio vidurinę dalį prie ratlankio. „S“ raidės apačia SEAT logotipe turėtų lygiuoti su ventiliu » » **pav. 76** ①).
- Tvirtai paspauskite vidurinę ratlankio dalį, kol išgirsite, kaip ji užsifiksuos.

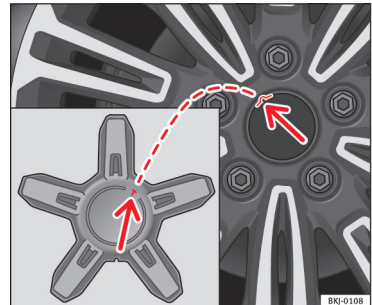
### i Nurodymas

Kitoje vidurinės ratlankio dalies pusėje taip pat yra ventilio žymė, nurodanti, kaip teisingai sulgyuoti.

### Aliuminio lydinio ratlankių vidurinės dalys\*



**pav. 77** Vidurinės ratlankio dalies nuėmimas.



**pav. 78** Vidurinės ratlankio dalies uždėjimas. » »

## Svarbiausia informacija

### Nuėmimas

- Prikabinkite vielinę kilpą (automobilio įrankių rinkinys »» pav. 75 ⑥) prie tam skirto kabinimo taško »» pav. 77.
- Patraukite, kad nuimtumėte ratlankio vidurinę dalį »» pav. 77.

### Pritvirtinimas

- Pritvirtinkite vidurinę ratlankio dalį sudevindami jos išsikišimą su ratlankio įduba »» pav. 78 (rodyklės).
- Tvirtai paspauskite vidurinę ratlankio dalį, kol išgirsite, kaip ji užsifiksuos.

### Rato varžtų dangteliai\*



pav. 79 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

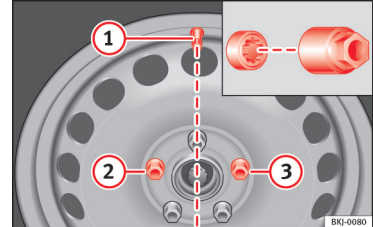
### Nuėmimas

- Uždėkite plastikinę apkabą (iš automobilio įrankių) ant dangtelio, kol ši užsifiksuos »» pav. 79.
- Nuimkite dangtelį su plastikinė apkaba.

### Ratų varžtai



pav. 80 Rato keitimas: atlaisvinkite rato varžtus.



pav. 81 Rato keitimas: padangos ventilis ① ir teisingai apsaugos nuo vagystės ratų užrako varžto ② arba ③ padėtis.

Norėdami atlaisvinti varžtus naudokite tik su automobiliu gautą ratų raktą.

Atlaisvinkite rato varžtus pasukę maždaug vieną kartą, prieš pakeldami automobilį su domkratu.

Jeigu rato varžtas yra labai stipriai priveržtas, atsargiai pastumkite vieną rato raktą galą pėda. Tai darydami laikykitės už automobilio ir būkite atsargūs, nes galite pslusti.

### Ratų varžtų atlaisvinimas

- Iki galo uždėkite rato raktą »» pav. 80.
- Laikykite raktą už galo ir pasukite varžtą maždaug vieną kartą prieš laikrodžio rodyklę »» ⚠ Rato nuėmimas ir uždėjimas puslapyje 66.



## Svarbiausia informacija

Dangteliai apsaugo ratų varžtus ir, pakeitus padangą, turėtų būti iki galo įstumti atgal.

### Apsaugos nuo vagystės varžto atlaisvinimas

- Paimkite apsaugos nuo vagystės varžtų adapterį iš automobilio įrankių komplekto.
- Iki galo uždėkite adapterį ant apsaugos nuo ratų vagystės varžto »» **pav. 81**.
- Iki galo uždėkite rato raktą ant adapterio.
- Laikykite raktą už galo ir pasukite varžtą maždaug *vieną* kartą prieš laikrodžio rodyklę »» ⚠ Rato nuėmimas ir uždėjimas puslapyje 66.

Apsaugos nuo vagystės ratų varžtas turi kitokį dangtelį. Šį dangtelį galima uždėti tik ant apsaugos nuo vagystės ratų užrakto varžtų ir negalima naudoti standartiniams ratų varžtams.

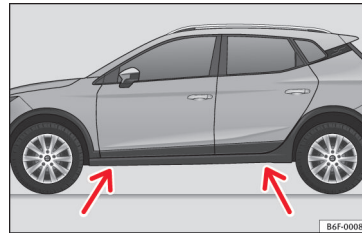
### Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykliniai ratlankiai ir varžtai būna specialiai suderinti. Todėl, jeigu uždėdami kitokie ratlankiai, turi būti naudojami teisingi tinkamo ilgio ir formos varžtai. Tai užtikrina, kad ratas pavyks montuoti saugiai, o standžių sistema veiks tinkamai.

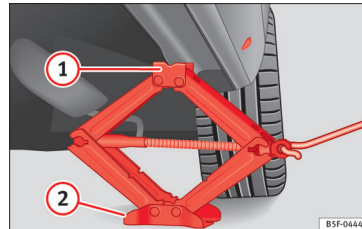
Tam tikromis aplinkybėmis, neturėtumėte naudoti net to paties modelio automobilių varžtų.

Jeigu ratai yra su pilnais gaubtais, apsaugos nuo vagystės varžtas turi būti prisuktas padėtyse ② arba ③, atsižvelgiant į ventilio padėtį ①. Kitu atveju bus neįmanoma uždėti rato gaubto.

### Automobilio pakėlimas



**pav. 82** Domkrato tvirtinimo taškai.



**pav. 83** Domkrato pritvirtinimas.

• Padėkite domkratą\* (iš automobilio įrankių) ant tvirto pagrindo. Jeigu reikia, panaudokite didelę ir tvirtą lentą ar panašią atramą. Jeigu paviršius slidus (pvz., plytelės), padėkite domkratą ant guminio patiesalo ar pan., kad domkratas nenuslystų »» ⚠.

• Raskite atramos tašką kėbulo apačioje (įdubusi vieta), esantį arčiausiai to rato, kurį keisite »» **pav. 82**.

• Pasukite domkrato\* rankeną, esančią po kėbulo apačios atramos tašku, kad pakeltumėte jį tiek, kol atraminė įduba ① »» **pav. 83** bus po tvirtinimo tašku.

• Taip suderinkite domkratą\*, kad atraminė įduba ① „užsikabintų“ už tvirtinimo vietos kėbulo apačioje, o pagrindo plokštė ② būtų ant žemės. Pagrindo plokštė ② turėtų remtis vertikaliai atramos taškui ①.

• Sukite domkratą\* tol, kol ratas šiek tiek pakils virš žemės.

### ⚠ DĖMESIO

• Įsitikinkite, kad domkratas\* lieka stovėti stabiliai. Jeigu paviršius slidus arba minkštas, tada domkratas\* gali nuslysti arba prasmegti, taip sukeldamas susižalojimo pavojų.

• Automobilį kelkite tik su gamintojo pateiktu domkratu\*. Kitos transporto priemonės gali nuslysti ir taip iškilti susižalojimo pavojus. »»

## Svarbiausia informacija

- Tvirtinkite domkratą\* tik prie tam tikslui padarytų taškų kėbulo apačioje ir domkratą visada teisingai sulygiuokite. Jeigu to nepadarote, domkratas\* gali nuslysti, nes nėra tinkamai prisitvirtinęs prie automobilio: susižalojimo pavojus!
- Pastatyto automobilio aukštis dėl temperatūros skirtumų ir pakrovimo gali pakisti.

### ⓘ ATSARGIAI

Automobilio negalima kelti per slenkestį. Statykite domkratą\* tik tam skirtuose taškuose kėbulo apačioje. Kitu atveju automobilis gali būti sugadintas.

## Rato nuėmimas ir uždėjimas

Pakeiskite ratus po to, kai atlaisvinatė varžtus ir pakeliate automobilį su domkratu.

### Rato nuėmimas

- Atsukite ratų varžtus naudodami rato raktą ir padėkite juos ant švaraus paviršiaus.
- Nuimkite ratą » ⓘ

### Atsarginio rato uždėjimas

Kai montuojate padangas su nustatyta sunkimosi kryptimi, laikykitės nurodytų reikalavimų » puslapis 67.

- Uždėkite ratą.

- Įsukite ratų varžtus į jų vietas ir nesmarkiai juos priveržkite su rato raktu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu\*.
- Priveržkite rato varžtus įstrižomis poromis naudodami rato raktą.

Rato varžtai turėtų būti švarūs ir lengvai sukutis. Prieš uždėdami atsarginį ratą, patikrinkite rato būklę ir stebulės montavimo paviršius. Šie paviršiai privalo būti švarūs prieš montuojant ratą.

### Ratų varžtų sukimo momentas

Nustatytas plieninių ir aliuminio lydinio ratų varžtų sukimo momentas yra **140 Nm**. Pakeitus ratą, nedelsdami patikrinkite sukimo momentą su puikiai veikiančiu dinamometrinio raktu.

**Prieš tikrindami** sukimo momentą, pakeiskite visus aprūdijusius ratų varžtus, kuriuos sunku sukuti, ir išvalykite ratų gaubtų sriegius.

Niekada netepkite ratų varžtų arba ratų gaubto sriegių. Net jeigu varžtai ir buvo priveržti iki nurodyto sukimo momento, važiuojant jie gali atsilaisvinti.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu ratų varžtai netinkamai priveržti, važiuojant jie gali atsilaisvinti ir sukelti nelaimingą atsitikimą, sunkius sužalojimus.

mus, o jūs galite prarasti automobilio kontrolę.

- Naudokite tik šiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.
- Niekada nenaudokite kitokių ratų varžtų.
- Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, nesutepti ir turėtų būti lengvai įsriegiami.
- Norėdami atlaisvinti arba priveržti varžtus, naudokite tik gamykloje su automobiliu pridėtą ratų raktą.
- Prieš pakeldami automobilį su domkratu atlaisvinkite rato varžtus pasukę juo maždaug po vieną kartą.
- Niekada netepkite ratų varžtų arba ratų gaubto sriegių. Net jeigu varžtai ir buvo priveržti iki nurodyto sukimo momento, važiuojant jie gali atsilaisvinti.
- Niekada neatlaisvinkite varžtais sutvirtintų jungčių ratlankiuose su varžtais.
- Jeigu ratų varžtai priveržti ne iki numatyto sukimo momento, varžtai ir ratlankiai važiuojant gali atsilaisvinti. Jeigu sukimo momentas yra per aukštas, gali būti pažeisti ratų varžtai arba sriegiai.

### ⓘ ATSARGIAI

Nuimant / pakeliant ratą, ratlankis gali smogti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Dėl šios priežasties, prašome dirbti atsargiai ir paprašyti dar vieno žmogaus, kad jums padėtų.

## Svarbiausia informacija

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi



Kryptinį protektorius raštą galima nustatyti pagal rodykles padangos šonuose, kurios nurodo sukimosi kryptį. Montuodami ratą visada laikykitės nurodytos sukimosi krypties, kad užtikrintumėte optimalias šios rūšies padangų savybes, atsižvelgiant į sukibimą, triukšmą, nusidėvėjimą ir slydimą šlapiu paviršiumi.

Jeigu būtina reikia pritvirtinti atsarginę padangą\* priešais sukimosi kryptį, vairuokite atsargiai, kadangi tai reiškia, jog padanga nesuteikia optimalių vairavimo savybių. Tai ypač svarbu, kai kelio paviršius šlapias.

Kad sugrįžtumėte prie kryptinio protektorius padangų, kaip galima greičiau pakeiskite pradurtą padangą ir sugrąžinkite nustatytą visų padangų sukimosi kryptį.

### Vėlesni veiksmai


- **Aliuminio lydinio ratlankiai:** pakeiskite rato varžtų dangtelius.
- **Diskiniai ratlankiai:** pakeiskite rato gaubtą.
- Sugrąžinkite visus įrankius į jų įprastas laikymo vietas.

- Jeigu pakeistas ratas netelpa atsarginio rato vieta, saugiai jį padėkite į bagažinę » » »  puslapis 159.
- Kaip įmanoma greičiau patikrinkite naujai uždėtos padangos slėgį.
- Automobiliuose su padangos slėgio indikatoriumi, sureguliuokite slėgį ir išsaugokite jį atmintyje » » »  puslapis 296.
- Kaip įmanoma greičiau patikrinkite rato varžtų sukimo momentą su dinamometriniu raktu (jis turėtų būti 120 Nm). Tuo metu vairuokite atsargiai.
- Kaip galima greičiau pakeiskite padangą.

## Sniego grandinės

### Naudojimas

Sniego grandines galima dėti tik ant *priekinių* ratų.

- Nuvažiavę keletą metrų patikrinkite ar jos gerai pritvirtintos; jeigu reikia, pataisykite padėtį pagal gamintojo pateiktus tvirtinimo nurodymus.
- Važiuokite lėčiau nei 50 km / h (30 mylių per val.).
- Jeigu kyla pavojus užstrigti net ir su uždėtomis grandinėmis, tuomet geriausia išjungti ratų apsaugą nuo buksavimo (ASR) ESC sistemoje » » »  puslapis 185.

Sniego grandinės pagerins *stabdymą* ir *sukibimo jėgą* žieminėmis sąlygomis.

Techniniais sumetimais sniego grandinės gali būti naudojamos tik su tokiomis ratlankio / padangos kombinacijomis.

195/60 R16

Grandinės su ne didesnėmis nei 13,5 mm grandimis

Prieš uždėdami sniego grandines nuimkite ratų gaubtus ir visus pritaisytus ratlankio žiedus.

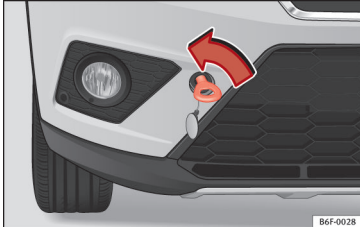
Kai ant kelio sniego nėra, nuimkite grandines. Vairavimo savybės pablogėja, ratai tampa greitai pažeidžiami ir netgi gali tapti nestabiliais.

### DĖMESIO

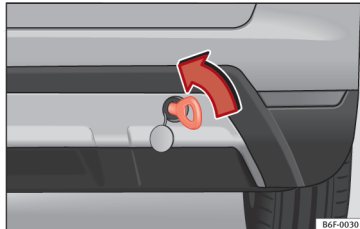
Sniego grandinės turėtų būti teisingai **priveržtos pagal gamintojo instrukcijas**. Taip apsaugosite sniego grandines nuo susilietimo su rato posparniu.

### Avarinis automobilio vilkimas

#### Vilkimas



**pav. 84** Dešinėje priekinio bamperio pusėje: Vilkimo kilpa.



**pav. 85** Dešinėje galinio bamperio pusėje: Vilkimo kilpa.

#### Vilkties tvirtinimo kilpos

Pritvirtinkite standžiąją arba lanksčiąją viltkį prie viltkies tvirtinimo kilpų.

Vilkties tvirtinimo kilpos yra po bagažinės grindimis, šalia automobilio įrankių »» puslapis 62.

Įsukite viltkies tvirtinimo kilpą į jungtį »» **pav. 84** arba »» **pav. 85** ir užveržkite su rato raktu.

#### Standžioji arba lanksčioji viltkis

Viltki automobilį su standžiąja viltkimi yra lengviau ir saugiau. Turėtumėte rinktis lanksčiąją viltkį, tik jeigu neturite standžiosios.

Lanksčioji viltkis turėtų būti šiek tiek elastingė, kad sumažintumėte apkrovą abejoms transporto priemonėms. Patartina naudoti iš sintetinio pluošto ar panašios elastingės medžiagos pagamintą lanksčiąją viltkį.

Standžiąją arba lanksčiąją viltkį pritvirtinkite tik prie viltkies tvirtinimo kilpų arba priekabos kablo įrenginio.

#### Pastabos velkančios transporto priemonės vairuotojui

- Viltkis turi būti įtempta prieš pradėdamas važiuoti.
- Pradėdami važiuoti labai atsargiai atleiskite sankabą (su mechanine pavarų dėže)

arba švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą (su automatine pavarų dėže).

#### Vairavimo stilius

Vilkimas reikalauja šiek tiek patirties, ypač velkant lanksčiąją *viltkimi*. Abu vairuotojai turi suprasti, kaip sudėtinga yra viltki automobilį. Nepatyrę vairuotojai neturėtų to bandyti.

Netraukite per stipriai su velkančia transporto priemone ir saugokitės nenutraukti viltkies. Kai velkama ant grūntinio kelio, visada yra tvirtinimo kilpų perkrovos ir pažeidimo pavojus.

Velkamos transporto priemonės degimas turi būti įjungtas, kad neužsiblokuotų varas, o vairuotojas galėtų naudoti posūkių signalus, garso signalą, stiklo valytuvus ir valymo skystį.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Su automatine pavarų dėže, pastumkite svirtį į **N**.

Stabdžių stiprintuvus veikia tik su užvestu varikliu. Kai variklis nėra užvestas, stabdžių pedalą turėsite spausti žymiai stipriau.

Kadangi su užgesintu varikliu neveikia varo stiprintuvai, jums reikės daugiau jėgos nei įprastai, kad galėtumėte pasukti vairą.

## Svarbiausia informacija



» »  Bendra informacija puslapyje 100



» » puslapis 99



» »  Bendra informacija puslapyje 100



» » puslapis 99

• Išsikrovęs akumuliatorius turi būti tinkamai prijungtas prie borto tinklo.

### Užvedimas velkant

Jeigu neužsikuria variklis, pirmiausiai pabandykite jį užkurti nuo kitos transporto priemonės akumuliatoriaus » » puslapis 69. Turėtumėte bandyti automobilį vilkti tik tuomet, jei nepadeda akumuliatoriaus krovimas. Tai daroma judinant ratus.

Kai velkant užvedama transporto priemonė su **benzininiu varikliu**, nevilkite jos daugiau nei **trumpą** atstumą, antraip nesudegęs kuras gali patekti į katalizatorių.

**Tačiau, jeigu reikia užvesti automobilį jį velkant:**

- Įjunkite 2-<sup>ta</sup> arba 3-<sup>ia</sup> pavarą.
- Laikykite sankabą įspaudę.
- Įjunkite degimą.
- Kai abi transporto priemonės ima judėti, atleiskite sankabą.
- Kai tik variklis užsiveda, nuspauskite sankabą ir pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Tai padeda išvengti susidūrimo su velkančia transporto priemone.

### Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės

#### Užvedimo laidai

Užvedimo laidai turi turėti pakankamą laidų skerspjūvį.

Jeigu variklis neužsiveda dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, jį galima prijungti prie kitos transporto priemonės akumuliatoriaus, kad užvestumėte variklį.

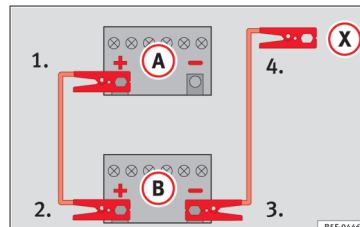
#### Užvedimo laidai

Užvedimo laidai turi atitikti standartą **DIN 72553** (žiūrėkite kabelio gamintojo nurodymus). Laido skerspjūvis turi būti mažiausiai 25 mm<sup>2</sup> benzininiams varikliams ir mažiausiai 35 mm<sup>2</sup> dyzeliniams varikliams.

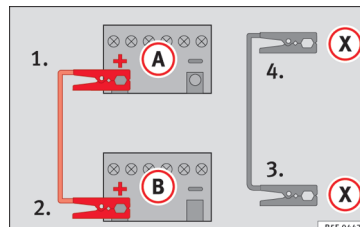
#### Nurodymas

- Transporto priemonės neturi liestis viena su kita, antraip elektros srovė gali imti tekėti vos tik prijungus teigiamus gnybtus.

### Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės: aprašymas



pav. 86 Jungčių diagrama automobiliams be „Start Stop“ sistemos.



pav. 87 Jungčių diagrama automobiliams su „Start Stop“ sistema.

## Svarbiausia informacija

### Užvedimo laido gnybtų jungtys

1. Išjunkite abiejų transporto priemonių degimą » **▲**.
2. Prijunkite vieną galą *raudono* užvedimo laido prie teigiamo (+) gnybto automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi (A) » » **pav. 86**.
3. Prijunkite kitą galą *raudono* užvedimo laido prie teigiamo (+) gnybto automobilyje, tiekiančiame srovę (B).
4. *Automobiliams be „Start Stop“ sistemos:* prijunkite vieną galą *juodo* užvedimo laido prie neigiamo (-) gnybto automobilyje, tiekiančiame srovę (B) » » **pav. 86**.  
– *Automobiliams su „Start Stop“ sistema:* prijunkite vieną galą *juodo* užvedimo laido (X) prie tinkamo žeminimo gnybto, prie tvirto metalo gabalo variklio bloke arba prie paties variklio bloko » » **pav. 87**.
5. Prijunkite kitą galą *juodo* užvedimo laido (X) prie tvirtos metalinės detalės, priveržtos prie variklio bloko, arba prie paties variklio bloko automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi. Neprijunkite jo prie taško netoli nuo akumuliatoriaus (A).
6. Padėkite laidus taip, kad jie neprisiliestų prie jokių judančių dalių variklio skyriuje.

### Užvedimas

7. Užveskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.

8. Užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį ir palaukite 2 ar 3 minutes su veikiančiu varikliu.


### Užvedimo laidų nuėmimas

9. Prieš nuimdami užvedimo laidus, išjunkite artimuosius priekinius žibintus, jeigu jie yra įjungti.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi įjunkite šilumos orapūtę ir galinio lango šildymą. Tai padeda minimaliai sumažinti įtampos šuolius, kurie susidaro atjungiant laidus.
11. Kai variklis veikia, atjunkite laidus atvirkštine tvarka negu ta, kuri buvo aprašyta aukščiau.

Įsitinkinkite, kad gnybtai pakankamai liečiasi su metalu ant akumuliatoriaus.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių išjunkite starterį ir pabandykite užkurti variklį dar kartą po minutės.

### ▲ DĖMESIO

- Prašome atkreipti dėmesį į saugumo įspėjimus, susijusius su darbu variklio skyriuje » »  puslapis 281, Darbas variklio skyriuje.
- Srovę teikiančio akumuliatoriaus įtampa turi būti tokia pati kaip ir išsikrovusio akumuliatoriaus (12 V) ir maždaug tokios pačios talpos (žiūrėkite užrašą ant aku-

muliatoriaus). Nurodymų nesilaikymas gali sukelti sproginą.

- Niekada nenaudokite užvedimo laidų, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs. Sprogimo pavojus! Net kai akumuliatorius atitirpsta, akumuliatoriaus rūgštis gali ištekėti ir sukelti cheminius nudegimus. Jeigu akumuliatorius užšąla, turėtumėte jį pakeisti.

- Laikykitės akumuliatorių toliau nuo kibirkščių, liepsnų ar cigarečių, antraip kils sprogimo pavojus. Nurodymų nesilaikymas gali sukelti sproginą.

- Laikykitės užvedimo laidų gamintojo pateiktų nurodymų.

- Neprijunkite kitos transporto priemonės neigiamo kabelio tiesiogiai prie neigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto. Akumuliatoriaus išmetamos dujos gali užsidegti nuo kibirkščių. Sprogimo pavojus.

- Niekada neprijunkite neigiamo laido prie kitos transporto priemonės kuro sistemos dalių arba stabdžių žarnelių.

- Neizoliuotos akumuliatoriaus gnybtų dalys negali liestis. Užvedimo laidas, pritvirtintas prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto, neturi liesti metalinių transporto priemonės dalių, nes tai gali sukelti trumpą sujungimą.

- Padėkite laidus taip, kad jie neprisiliestų prie jokių judančių dalių variklio skyriuje.

## Svarbiausia informacija

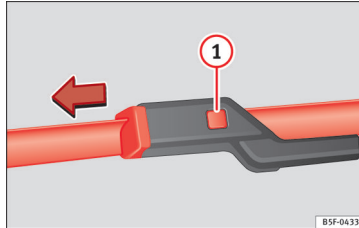
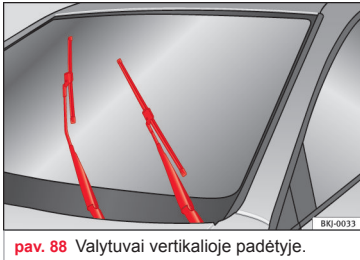
- Nesiremkite ant akumuliatorių. Taip galite patirti cheminius nudegimus.

### Nurodymas

Transporto priemonės neturi liestis viena su kita, antraip elektros srovė gali imti tekėti vos tik prijungus teigiamus gnybtus.

## Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

### Valytuvų šluostiklių pakeitimas



**pav. 89** Stiklo valytuvų šluostiklio pakeitimas

Norint pakeisti šluostiklius, reikia pakelti valytuvus iš horizontalios padėties į vertikalią.

Nekeiskite valytuvų šluostiklių ne vertikaloje padėtyje, nes taip gali nusilupti dažai nuo variklio gaubto dėl trinties su stiklo valytuvo svirtimi.

### Vertikali padėtis (valytuvų šluostiklių keitimui)

- įsitinkinkite, kad valytuvų šluostikliai nėra užšalę.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą, o tada (maždaug per 9 sekundes) paspauskite stiklo valytuvų svirtelę žemyn (trumpam valymui). Stiklo valytuvų šluostikliai pasikels į vertikalią padėtį »» **pav. 88**.

### Valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Pakelkite valytuvo šluostiklio svirtį.

- Paspauskite tvirtinimo kilpelę žemyn ① »» **pav. 89**.

- Ištraukite valytuvo šluostiklį iš valytuvo svirties.

### Valytuvo šluostiklio įdėjimas

- Įdėkite valytuvo šluostiklį ant valytuvo svirties, kol jis užsifiksuos vietoje.
- Pastatykite stiklo valytuvų svirtis į jų pradinę padėtis.



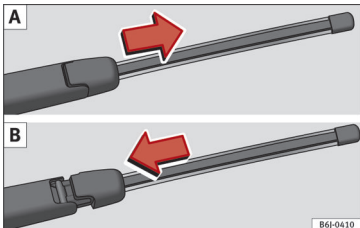
»» ⚠ Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas puslapyje 99



»» puslapis 99

## Svarbiausia informacija

### Galinio stiklo valytuvo šluostiklio keitimas



**pav. 90** Galinio stiklo valytuvo šluostiklio nuėmimas ir uždėjimas.

#### Valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Pakelkite stiklo valytuvo svirtį nuo stiklo
- Paslinkite šluostiklio adapterį rodyklės kryptimi ir nuimkite šluostiklį »» **pav. 90 A**.

#### Valytuvo šluostiklio įdėjimas

- Su viena ranka prilaikykite viršutinį valytuvo svirties galą.
  - Padėkite šluostiklį kaip parodyta
- »» **pav. 90 B** ir slinkite adapterį, kol jis užsifikuos.



»» ⚠ Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas puslapyje 99



»» puslapis 99



## Saugumas

### Saugus vairavimas

#### Pirmiausia saugumas!

Šį skyrių sudaro svarbi informacija, patarimai, pasiūlymai ir perspėjimai, kuriuos turėtumėte perskaityti ir savo pačių bei jūsų keleivių saugumo labai jų laikytis.

#### ⚠ DĖMESIO

- Šioje instrukcijoje yra tiek vairuotojui, tiek keleiviams svarbi informacija susijusi su automobilio veikimu. Kituose su automobiliu pateikiamų dokumentų skyriuose taip pat yra tolimesnė informacija, kurią turėtumėte žinoti savo paties ir savo keleivių saugumo labai.
- Užtikrinkite, kad su automobiliu pateikiami dokumentai visuomet būtų laikomi automobilyje. Tai ypač svarbu kai paskolinatė arba parduodate automobilį kitam žmogui.

### Vairavimo patarimai

#### Prieš pradėdant važiuoti

Savo paties ir keleivių saugumo labai, prieš kiekvieną kelionę visada atkreipkite dėmesį į toliau pateiktas pastabas:

- Įsitinkite, kad automobilio šviesos ir posūkio signalai veikia tvarkingai.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Įsitinkite, kad pro kiekvieną langą galima aiškiai ir gerai matyti aplinką.
- Įsitinkite, kad visas bagažas yra teisingai pritvirtintas »» puslapis 159.
- Įsitinkite, kad jokie daiktai netrukdo spausti pedalų.
- Tinkamai sureguliuokite priekinę sėdynę, galvos atramą ir veidrodėlius, pagal savo ūgį.
- Užtikrinkite, kad keleivis ant vidurinės galinės sėdynės galvos atramą visada sureguliuotų į teisingą naudojimo padėtį.
- Pasakykite keleiviams, kad sureguliuotų galvos atramas pagal savo ūgį.
- Apsaugokite vaikus su atitinkamomis vaikų kėdutėmis ir tinkamai prisegtais saugos diržais »» puslapis 90.

- Užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį. Pasakykite savo keleiviams, kad užimtų tinkamą sėdėjimo padėtį »» puslapis 74.
- Saugiai prisisėkite saugos diržą. Pasakykite keleiviams, kad jie taip pat tinkamai prisisegtų saugos diržus »» puslapis 79.

#### Kas daro įtaką vairavimo saugumui?

Kaip vairuotojas, jūs esate atsakingas tiek už save, tiek už savo keleivius. Kai dėl bet kokių aplinkybių yra paveikiamas jūsų susikaupimas arba vairavimo saugumas, jūs statote į pavojų tiek save, tiek kitus eismo dalyvius »» ⚠, dėl šios priežasties:

- Visada sukonzentruokite dėmesį į eismą ir neleiskite, kad jus blaškytų keleiviai arba telefono skambučiai.
- Niekada neviraukite, jei dėl kokių nors priežasčių jūsų vairavimo įgūdžiai pablogėję (pvz., dėl vaistų, alkoholio, narkotikų).
- Laikykitės šviesoforo signalų ir greičio apribojimų.
- Visada atitinkamai sumažinkite greitį pagal kelio, eismo ir oro sąlygas. »»

## Saugumas

- Kai važiuojate ilgus atstumus, reguliariai darykite pertraukas – bent kas dvi valandas.
- Jeigu įmanoma, stenkitės nevairuoti kai esate pavargęs ar įsitempęs.

### ⚠ DĖMESIO

**Kai kelionės metu pakenkiama vairavimo saugumui, padidėja sužalojimų ir nelaimingų atsitikimų pavojus.**

### Saugumo įranga

Niekada nestatykite savo ar savo keleivių saugumo į pavojų. Avarijos atveju, saugumo įranga gali sumažinti susižalojimų pavojų. Į toliau pateiktą sąrašą įtraukta didžioji dalis jūsų SEAT saugumo įrangos:

- trijų taškų saugos diržai,
- Diržų įtempimo jėgos ribotuvai priekinėms ir galinėms šoninėms sėdynėms
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms,
- priekinės oro pagalvės,
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose su krūtinės ir galvos apsauga
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai „ISOFIX“ galinės vaiko kėdutės sistemai
- reguliuojama aukščio priekiniai galvos atlošai,

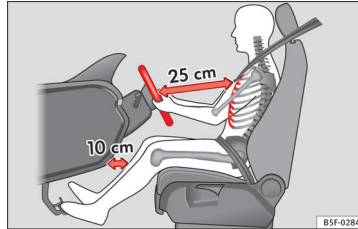
- Galinės vidurinės galvos atramos naudojimo ir nenaudojimo padėtyje
- reguliuojama vairo kolonėlė.

Aukščiau išvardinta saugumo įranga skirta geriausiai apsaugoti jus ir jūsų keleivius nelaimingo atsitikimo atveju. Tačiau ši saugumo įranga gali būti veiksminga tik tada, jeigu jūs ir jūsų keleiviai sėdite teisingoje padėtyje ir tinkamai šia įranga naudojate.

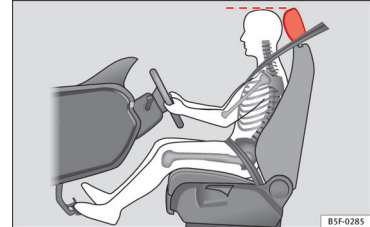
**Saugumas – kiekvieno reikalas!**

### Tinkama keleivių padėtis

#### Tinkama sėdėjimo padėtis vairuotojui



**pav. 91** Tinkamas atstumas tarp vairuotojo ir vairo.



**pav. 92** Tinkama vairuotojo galvos atramos padėtis.

Jūsų paties saugumo labai ir kad sumažintumėte susižalojimo pavojų nelaimingo atsitikimo metu, vairuotojui rekomenduojame taip sureguliuoti įrangą:

- Sureguliuokite vairą taip, kad tarp jo ir jūsų krūtinės centro būtų bent 25 cm atstumas ►► **pav. 91**.
- Pastumkite ar atitraukite vairuotojo sėdynę, kad galėtumėte nuspausti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus, o jūsų keliai būtų šiek tiek sulenkti ►► ⚠.
- Įsitikinkite, kad pasiekiate vairo viršų.
- Sureguliuokite galvos atramą, kad jos viršutinė briauna būtų tokia pačiame aukštyje kaip ir jūsų viršugalvis arba kaip įmanoma arčiau tokio paties aukščio kaip jūsų viršugalvis ►► **pav. 92**.
- Palenkite sėdynės atlošą į stačią padėtį, kad jūsų nugarą visiškai į jį atsiremtų.

## Saugus vairavimas

- Saugiai prisisėkite saugos diržą »» puslapis 79.
- Abi pėdas laikykite kojoms skirtoje vietoje, kad niekada neprarastumėte automobilio kontrolės.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas »» puslapis 152.

### DĖMESIO

- Netinkama vairuotojo sėdėjimo padėtis gali baigtis rimtais sužalojimais.
- Sureguliuokite vairuotojo sėdynę, kad būtų bent 25 cm atstumas tarp jūsų krūtinės centro ir vairo centro »» pav. 91. Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Jeigu dėl savo kūno sudėjimo negalite išlaikyti minimalaus 25 cm atstumo, susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. Dirbtuvėje jums padės nuspręsti ar jums reikalingi specialūs sistemos pakeitimai.
- Vairuodami visuomet laikykite vairą abejomis rankomis iš vairo išorinės pusės ant 9 ir 3 valandų padėčių. Tai sumažina susižalojimo pavojų išsiskleidus vairuotojo oro pagalvei.
- Niekada nelaikykite vairo ant 12 valandų padėties arba bet kokių kitu būdu (pvz., už vairo centro). Tokiais atvejais, jeigu oro pagalvė išsiskleidžia, galite patirti sužalojimus rankoms ir galvai.

- Kad sumažintumėte vairuotojo susižalojimo pavojų staigiai stabdant ar nelaimingo atsitikimo metu, niekada nevairuokite su per daug atgal atlenktu sėdynės atlošu! Oro pagalvių sistema ir saugos diržai gali optimaliai apsaugoti tik tada, kai atlošas yra stačioje padėtyje, o vairuotojas tinkamai prisisėgęs savo saugos diržą.
- Tinkamai sureguliuokite galvos atramą, kad pasiektumėte optimalią apsaugą.

### Vairo padėties reguliavimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 20


### DĖMESIO

- Niekada nereguliuokite vairo padėties, jei automobilis juda, tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Svirtelę pakelkite į viršų tvirtai, kad vairuojant vairo padėtis netyčia nepasikeistų. Nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Įsitinkinkite, kad pasiekiate ir tvirtai laikote viršutinę vairo dalį: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu sureguliuojate vairą taip, kad jis atsiduria tiesiai prieš jūsų veidą, vairuotojo oro pagalvė negalės jūsų tinkamai apsaugoti nelaimingo atsitikimo atveju.

Užtikrinkite, kad vairs būtų priešais jūsų krūtinę.

### Tinkama priekinio keleivio sėdėjimo padėtis

Savo paties saugumo labai ir kad sumažintumėte susižalojimo pavojų nelaimingo atsitikimo metu, priekiniam keleiviui rekomenduojame taip sureguliuoti įrangą:

– Kaip galima toliau atstumkite priekinio keleivio sėdynę »» .


– Palenkite sėdynės atlošą į stačią padėtį, kad jūsų nugarą visiškai į jį atsiremtų.

– Sureguliuokite galvos atramą, kad jos viršutinė briauna būtų tokiame pačiame aukštyje kaip ir jūsų viršugalvis arba kaip įmanoma arčiau tokio paties aukščio kaip jūsų viršugalvis »» puslapis 77.

– Visada laikykite abi pėdas kojoms skirtoje vietoje priešais priekinio keleivio sėdynę.

– Saugiai prisisėkite saugos diržą »» puslapis 79.

Priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti tik **išimtinomis aplinkybėmis** »» puslapis 89.

Priekinio keleivio sėdynės reguliavimas »»  puslapis 18. »»

### DĖMESIO

- Netinkama priekinio keleivio sėdėjimo padėtis gali baigtis rimtais sužalojimais.
- Sureguliuokite priekinio keleivio sėdynę taip, kad tarp jūsų krūtinės ir prietaisų skydo būtų bent 25 cm. Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Jeigu dėl savo kūno sudėjimo negalite išlaikyti minimalaus 25 cm atstumo, susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. Dirbtuvėje jums padės nuspręsti ar jums reikalingi specialūs sistemos pakeitimai.
- Automobiliui judant visuomet laikykite kojas tam skirtoje vietoje, niekada nedėkite jų ant prietaisų skydo, ant sėdynės ar neiškiškite pro langą. Netinkama sėdėjimo padėtis sukelia didesnį susižalojimo pavojų staigaus stabdymo ar nelaimingo atsitikimo atveju. Jeigu oro pagalvė išsiskleidžia, galite patirti rimtus sužalojimus dėl netinkamos sėdėjimo padėties.
- Kad sumažintumėte priekinio keleivio susižalojimo pavojų staigiai stabdant ar nelaimingo atsitikimo metu, niekada nevažiuokite su per daug atgal atlenktu sėdynės atlošu! Oro pagalvių sistema ir saugos diržai gali optimaliai apsaugoti tik tada, kai atlošas yra stačioje padėtyje, o priekinis keleivis tinkamai prisisėgęs savo saugos diržą. Kuo labiau sėdy-

nių atlošai atlenkti atgal, tuo didesnis susižalojimų pavojus dėl netinkamai prisegto saugos diržo arba netinkamos sėdėjimo padėties!

- Tinkamai sureguliuokite galvos atramą, kad apsauga būtų maksimali.

### Tinkama galinių sėdynių keleivių sėdėjimo padėtis

Kad sumažėtų susižalojimų pavojus staigaus stabdymo ar nelaimingo atsitikimo metu, galinių sėdynių keleiviai turi atsižvelgti į toliau sekančius nurodymus:

- Sėdėkite tiesiai.
- Sureguliuokite tinkamą galvos atlošo padėtį » puslapis 77.
- Visada laikykite abi pėdas kojoms skirtoje vietoje priešais galinę sėdynę.
- Saugiai prisisėkite saugos diržą » puslapis 79.
- Kai automobilyje vežate vaiką, naudokite tinkamą vaiko kėdutę » puslapis 90.


### DĖMESIO

- Jeigu galinių sėdynių keleiviai sėdi neįsitingai, jie gali patirti rimtus sužalojimus.

- Tinkamai sureguliuokite galvos atramą, kad apsauga būtų maksimali.
- Saugos diržai gali suteikti optimalią apsaugą tik tada, kai sėdynių atlošai yra statmenoje padėtyje, o keleiviai tinkamai apsisjuosę diržais. Jeigu keleiviai ant galinių sėdynių sėdi ne tiesioje padėtyje, padidėja susižalojimų pavojus dėl netinkamo saugos diržo prisisėgimo.

### Netinkamos sėdėjimo padėties pavyzdžiai

Saugos diržai gali optimaliai apsaugoti tik tada, kai jie yra tinkamai prisegti. Netinkama sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsaugos funkciją ir padidina susižalojimų dėl netinkamos saugos diržų padėties pavojų. Kaip vairuotojas, jūs esate atsakingas už visus keleivius, ypač už vaikus.

– Niekada niekam neleiskite netinkamai sėdėti automobilyje kol važiuojate » .

Toliau išvardintame sąraše pateikiami sėdėjimo padėčių pavyzdžiai, kurie gali būti pavojingi visiems automobilyje esantiems žmonėms. Sąrašas nebaigtas, tačiau norėtumėme, kad jūs žinotumėte apie šią problemą.

## Saugus vairavimas

### Todėl, kai tik automobilis juda:

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpėkite ant sėdynių.
- Niekuomet per daug neatlenkite sėdynės atlošo atgal.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų skydą.
- Niekuomet negulėkite ant galinių sėdynių.
- Niekuomet nesėdėkite ant sėdynės krašto.
- Niekuomet nesėdėkite šonu.
- Niekuomet neišlįskite pro langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų skydo.
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės paviršiaus.
- Niekam neleiskite važiuoti kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nevažiuokite neprisisegę saugos diržo.
- Niekam neleiskite važiuoti bagažinėje.

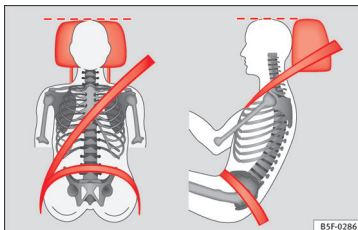
### ⚠ DĖMESIO

- **Bet kokia netinkama sėdėjimo padėtis padidina rimtų susižalojimų pavojų.**
- **Netinkamas sėdėjimas padidina rimtų susižalojimų pavojų automobilyje sėdin-**

tiems žmonėms, jeigu išsiskleistų oro pagalvės, taip smogdamos tam, kuris sėdėjo netinkamoje padėtyje.

- **Prieš automobiliui pajudant, užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį ir išlaikykite ją visą kelionę. Prieš kiekvieną kelionę, priminkite savo keleiviams, kad tvarkingai atsisėstų ir taip sėdėtų visą kelionę**  
»» puslapis 74, Tinkama keleivių padėtis.

### Tinkamas priekinių galvos atramų reguliavimas



**pav. 93** Tinkamai sureguliuotų galvos atramų vaizdas iš priekio ir šonu.

Tinkamai sureguliuotos galvos atramos yra svarbi keleivių apsaugos dalis ir gali sumažinti susižalojimų pavojų daugumoje avarinių situacijų.

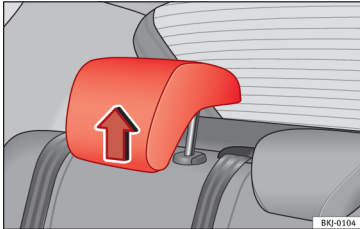
– Sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji viršutinė briauna, kaip įmanoma toliau,

būtų tokiame pačiame aukštyje kaip jūsų viršugalvis, arba mažiausiai jūsų akių aukštyje »» **pav. 93.**

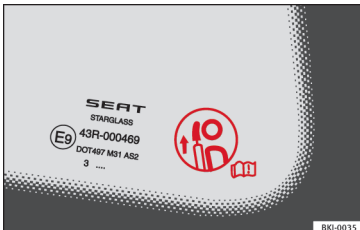
### ⚠ DĖMESIO

- **Važiavimas išėmus galvos atramą arba jas netinkamai suregulius padidina rimtų sužeidimų pavojų. Netinkamas galvos atramų reguliavimas avarijos atveju gali baigtis mirtimi ir padidinti sužalojimų tikimybę staigiai stabdant arba atliekant netikėtą manevrą.**
- **Galvos atramos visada turi būti sureguliuotos pagal keleivio ūgį.**

### Teisingas galinių galvos atramų reguliavimas



pav. 94 Tinkama galvos atramų padėtis.



pav. 95 Perspėjimo apie galvos atramos padėčių etiketė.

Tinkamai sureguliuotos galvos atramos yra svarbi keleivių apsaugos dalis ir gali sumažinti susižalojimų pavojų daugumoje avarinių situacijų.

### Galinės galvos atramos

- Galinės galvos atramos turi 2 padėtis: **naudojimui** ir **nenaudojimui**.
- Viena padėtis **naudojimui** (galvos atrama pakelta) »» pav. 94. Šioje padėtyje galvos atramos naudojamos įprastai, apsaugodamos keleivius kartu su galiniais saugos diržais.
- Ir viena padėtis **nenaudojimui** (galvos atrama nuleista).
- Kad pakeistumėte galvos atramų padėčių naudojimo, abejomis rankomis patraukite už kraštų rodyklės nurodyta kryptimi.

#### ⚠ DĖMESIO

- Galinių sėdynių keleiviai jokiais aplinkybėmis neturi važiuoti kai galvos atramos yra nenaudojimo padėtyje. Žr. išpajamąją etiketę priklijuotą prie galinio šoninio lango »» pav. 95.
- Nesukeiskite vietomis centrinės galvos atramos su bet kuria iš šoninių galvos atramų. Susižalojimo pavojus nelaimingo atsitikimo atveju!

#### ⓘ ATSARGIAI

Atkreipkite dėmesį į su galvos atramų reguliavimu susijusius nurodymus »» puslapis 152.

### Pedalų vieta

#### Pedalai

- Įsitikinkite, kad visuomet galite netrukdomai nuspausti akceleratoriaus, stabdžių ar sankabos pedalus.
- Įsitikinkite, kad pedalai netrukdomai gali grįžti į pradinę padėtį.
- Įsitikinkite, kad kilimėliai kelionės metu saugiai pritvirtinti ir netrukdo naudotis pedalais. »» ⚠.

Naudokite tik tokius kilimėlius, kurie netrukdo pedalams ir kurie pritvirtinti taip, kad nenuslystų. Galite įsigyti tinkamus kilimėlius iš specializuoto platintojo.

Jeigu sugenda stabdžių sistema, stabdžių pedalą reikia spausti tvirtai tam, kad sustabdytumėte automobilį.

#### Avėkite tinkama avalyne

Visada avėkite batais, kurie tinkamai laikosi ant jūsų pėdų ir su kuriais gerai jaučiate pedalus.

#### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu trukdoma naudotis pedalais, gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Sunkių susižeidimų pavojus.

- Virš originalių kilimėlių nepatieskite jokių kitų kilimėlių ar kitokios dangos. Tai sumažintų pedalų vietos erdvę ir galėtų sutrukdyti naudotis pedalais. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

- Niekada nedėkite jokių daiktų vairuotojo kojų vietoje. Daiktas gali nuriedėti į pedalų sritį ir sutrukdyti jais naudotis. Staigus manevravimo arba stabdymo metu negalėsite naudotis stabdžių, sankabos ar akceleratoriaus pedalais. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

## Saugos diržai

### Kam segtis saugos diržu?

#### Sėdynių skaičius

Jūsų automobilyje yra **penkios** sėdynės: dvi priekyje ir trys gale. Kiekvienoje sėdynėje įmontuotas trijų taškų saugos diržas.

#### ⚠ DĖMESIO

- Niekada automobiliu **nevežkite** daugiau žmonių negu leidžiama.
- Kiekvienas automobilyje esantis žmogus turi tinkamai prisisegti ir apsijuosti jo sėdynei priklausančiu saugos diržu. Vaikus turite apsaugoti su atitinkamomis vaikų kėdutėmis.

### Saugos diržo lemputė\* 🚨




**pav. 96** Prietaisų skydelis: rodoma, jog ant dešinės galinės sėdynės kažkas sėdi, o atitinkamas saugos diržas prisegtas.


Kontrolinė lemputė šviečia, kad primintų vairuotojui užsisegti savo saugos diržą.

Prieš užvesdami automobilį:



- Saugiai prisisėkite saugos diržą.
- Pasakykite keleiviams, kad jie taip pat saugiai prisisegtų saugos diržus prieš pradėdami važiuoti.
- Apsaugokite vaiką naudodami jo ūgį ir svorį atitinkančią kėdutę.

Ijungus degimą prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė 🚨 (priklausomai nuo modelio versijos), jeigu vairuotojas arba keleivis neprisisegę saugos diržų. »

Garsinis įspėjamasis signalas skambės kelias sekundes, jeigu saugos diržai neužsegami automobiliui pradėjus judėti ir pasiekus didesnį nei maždaug 25 km / h (15 mylių per val.) greitį arba, jeigu saugos diržai atsegami automobiliui judant. Taip pat mirksės įspėjamoji lemputė .

 lemputė išsijungs, kai esant įjungtam degimui varuotojas ir keleivis prisisėgs saugos diržus.

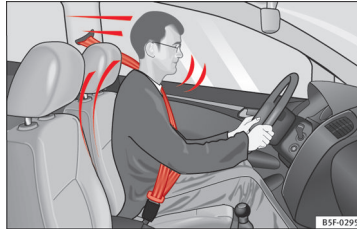
### Rodymas, jog galiniai saugos diržai prisegti\*

Priklausomai nuo modelio versijos, esant įjungtam degimui, saugos diržų būsenos ekranas  **pav. 96** prietaisų skydelyje perspėja varuotoją, ar galinių sėdynių keleiviai prisisėgę saugos diržais.  simbolis nurodo, kad keleivis toje sėdynėje prisisėgęs „savo“ saugos diržą.

Kai galinės sėdynės saugos diržas užsegamas arba atsegamas, saugos diržo būseną vaizduojama ekrane maždaug 30 sekundžių. Nurodymas gali būti paslėptas paspaudžiant **[0.0/SET]** mygtuką prietaisų skyde.

Atsegus saugos diržą automobiliui judant, saugos diržo būseną mirksi daugiausiai 30 sekundžių. Taip pat nuskambės garsinis įspėjimas, jeigu automobilis juda greičiau nei 25 km / h (15 mylių per val.).

### Saugos diržų apsauginė funkcija



**pav. 97** Vairuotojai, tinkamai apsijuosę saugos diržais, staigiai stabdant nebus nublokšti į priekį.

Tinkamai apjuosti diržai išlaiko žmones tinkamoje padėtyje. Jie taip pat padeda užkirsti kelią nevaldomiems judesiams, kurie gali baigtis rimtais sužalojimais, ir sumažina pavojų būti išmestam iš automobilio.

Tinkamai automobilyje saugos diržus prisėgusiems žmonėms labai padeda diržų savybė sugerti kinetinę energiją. Be to, priekinė jūsų automobilio dalis ir kitos pasyvaus saugumo priemonės (kaip oro pagalvių sistema) sukurtos sugerti smūgio metu susidariusią kinetinę energiją. Kartu visos šios priemonės sumažina susidariusią kinetinę energiją ir tuo pačiu susižalojimo pavojų. Štai kodėl yra taip svarbu užsisėgti saugos diržus prieš kiekvieną važiavimą, netgi kai „važiuosime tik už kampo“.

Įsitikinkite, kad ir jūsų keleiviai užsisėgę saugos diržais. Avarijų statistika parodė, kad saugos diržų naudojimas yra veiksminga priemonė, žymiai sumažinanti susižalojimo pavojų ir padidinanti išgyvenimo tikimybę patekus į rimtą avariją. Be to, tinkamai dėvimi saugos diržai nelaimingo atsitikimo metu padidina oro pagalvių suteikiamą apsaugą. Dėl šios priežasties daugumoje šalių užsisėgti saugos diržus reikalaujama pagal įstatymus.

Nors jūsų automobilyje ir įrengtos oro pagalvės, privaloma užsisėgti ir dėvėti saugos diržus. Pavyzdžiui, priekinės oro pagalvės išsiskleidžia tik kai kuriais priekinio susidūrimo atvejais. Priekinės oro pagalvės neišsiskleis nesmarkaus priekinio susidūrimo arba šoninio ar galinio susidūrimo atvejais, automobiliui verčiantis arba avarijų, kurios neviršija oro pagalvių išsiskleidimo ribos, metu.

Todėl turėtumėte visada dėvėti saugos diržą ir užtikrinti, kad visi automobilio keleiviai taip pat tinkamai prisisėgę saugos diržais prieš pradėdami važiuoti!

### Saugumo nurodymai naudojantis saugos diržais

– Visada prisisėkite saugos diržą taip, kaip nurodyta šiame skyriuje.



## Saugos diržai

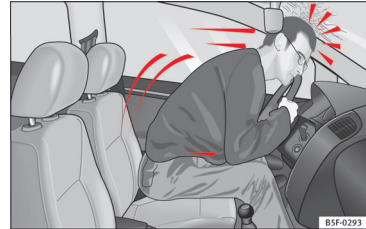
– Įsitinkinkite, kad saugos diržus galima prisisegti bet kuriuo metu ir jie nėra pažeisti.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu saugos diržai naudojami netinkamai arba apskritai neprisisejami, rimtų sužalojimų pavojus padidėja. Saugos diržai suteikia optimalią apsaugą tik tada, jeigu tinkamai jais naudojotės.
- Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą, net jeigu vairuojate mieste. Kiti automobilio keleiviai taip pat privalo visuomet dėvėti saugos diržus, kitu atveju jiems iškyla pavojus susižaloti.
- Saugos diržas negali maksimaliai apsaugoti, jeigu yra netinkamai apjuostas.
- Niekada neleiskite dviems keleiviams (netgi vaikams) segtis tuo pačiu saugos diržu.
- Kol automobilis juda, visada abi kojas laikykite kojų vietoje priešais savo sėdynę.
- Niekada neatsisėkite saugos diržo, kol automobilis juda. Mirtino susižeidimo pavojus.
- Diržas neturi būti susisukęs kai jį prisisegate.
- Saugos diržu niekada neturėtumėte apjuosti sunkių arba trapių daiktų (pvz., stiklinių, rašiklių ir t.t.), nes taip galite susižaloti.

- Neleiskite, kad saugos diržas būtų pažeistas ar užstrigęs, arba, kad trintųsi į aštirus kraštus.
- Niekada neapsijuoskite diržo po ranka arba jokiaje kitoje netinkamoje padėtyje.
- Ant plačių, didelių drabužių (pvz., ant palto, dėvimo ant švarko) saugos diržas netinkamai gula ir blogiau veikia, taip sumažėja diržo teikiama apsauga.
- Saugos diržo sagties angos negalima užkimšti popieriumi ar bet kokiais kitais daiktais, antraip diržo sagties liežuvis gali tinkamai neužsisiegti.
- Niekumet nekeiskite diržo juostos padėties naudodami saugos diržo gnybtus, tvirtinimo žiedus ar panašius daiktus.
- Nusidėvėję ar suplyšę saugos diržai arba pažeistos angos, įtraukikliai ar sagties dalys nelaimingo atsitikimo metu gali sukelti rimtus sužalojimus. Todėl reguliariai privalote tikrinti visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kuriuos dėvėjo avarijos metu ir kurie išstempė, privalo būti pakeisti specializuotoje remonto dirbtuvėje. Net jeigu ir nėra jokios matomos žalos, gali tekti juos pakeisti. Taip pat turėtumėte patikrinti ir diržų tvirtinimus.
- Nebandykite patys remontuoti sugadintų saugos diržų. Draudžiama išimti ar bet kaip keisti saugos diržus.
- Diržai turi būti švarūs, antraip įtraukikliai gali tinkamai neveikti.

## Priekiniai susidūrimai ir fizikos dėsniai



pav. 98 Saugos diržo neprisisegęs vairuotojas smarkiai bloškiamas į priekį.



pav. 99 Saugos diržo neprisisegęs keleivis ant galinės sėdynės smarkiai bloškiamas į priekį, atsitrenkdamas į vairuotoją, kuris dėvi saugos diržą.

Lengva paaiškinti kaip veikia fizikos dėsniai priekinio susidūrimo metu: kai automobilis ima judėti, tiek keleiviuose, tiek



automobilyje susidaro energija, vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ kiekis priklauso nuo automobilio greičio ir automobilio bei keleivių svorio. Kuo didesnis greitis ir svoris, tuo daugiau avarijos metu „absorbuojama“ energijos.

Vis dėlto pats svarbiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu greitis padidėja dvigubai nuo 25 km / h (15 mylių per val.) iki 50 km / h (30 mylių per val.), atitinkama kinetinė energija padidėja keturgubai.

Kadangi mūsų pavyzdyje keleiviai nėra saugomi saugos diržų, atsitrenkiant į sieną, visų automobilyje esančių žmonių kinetinė energija absorbuojama tiktais smūgio.

Netgi važiuojant greičiu tarp 30 km / h (19 mylių per val.) ir 50 km / h (30 mylių per val.), jėga veikianti kūnus susidūrimo metu gali lengvai viršyti vieną toną (1000 kg). Važiuojant greičiau ši jėga dar padidėja.

Saugos diržų neprisisegę keleiviai nėra „prisitvirtinę“ prie automobilio. Priekinio susidūrimo metu, jie bus nublokšti į priekį tokiu pat greičiu, koku prieš smūgį važiuavo automobilis. Šis pavyzdys galioja ne tik priekiniams susidūrimams, bet ir visiems kitiems susidūrimams bei avarijoms.

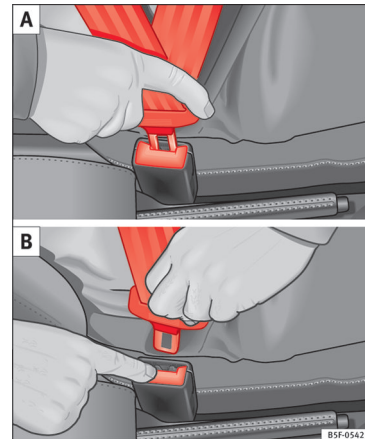
Netgi važiuojant mažu greičiu, susidūrimo metu kūną veikia tokia didelė jėga, kad

nejmanoma išlaikyti savęs vien su rankomis. Priekinio susidūrimo metu, neprisisegę keleiviai bus nublokšti į priekį ir smarkiai trenksis į vairą, prietaisų skydą, priekinį stiklą ar bet ką, kas bus priešais  
» pav. 98.

Taip pat svarbu tinkamai dėvėti saugos diržus ir galinių sėdynių keleiviams, kadangi kitu atveju avarijos metu juos galėtų smarkiai nublokšti per automobilio saloną. Galinių sėdynių keleiviai neprisisegę saugos diržų kelia pavojų ne tik sau, bet ir sėdinčiams priekyje » pav. 99.

## Kaip tinkamai sureguliuoti saugos diržą

### Saugos diržo užsegimas ir atsegimas.



pav. 100 Saugos diržo sagties įdėjimas ir išėmimas.

## Saugos diržai



**pav. 101** Saugos diržo padėtis nėščioms moterims.

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją** » » » puslapis 19.

### Prisisekite saugos diržą

Saugos diržas negali maksimaliai apsaugoti, jeigu yra netinkamai apjuostas.

- Tinkamai sureguliuokite sėdynę ir galvos atramą.
- Kad prisisegtumėte saugos diržą, paimkite saugties liežuvėlį ir jį lėtai patraukite skersai krūtinės ir kelių.
- Įkiškite saugties liežuvėlį į tinkamos sėdynės saugtį ir paspauskite, kol jis užsifiksuoja su garsiniu spragtelėjimu » » **pav. 100**.
- Patraukite diržą, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tinkamai užsifiksavo.

Saugos diržų sistemoje įrengtas automatinis įtraukiklis prie peties diržo. Kai lėtai patraukiama už peties diržo, galima nevaržomai judėti. Tačiau staigiai stabdant, važiuojant stačiomis įkalnėmis ar posūkiais ir akceleruojant, automatinis įtraukiklis prie peties diržo užsirakina.

Automatiniai priekinių sėdynių diržų įtraukikliai sumontuoti kartu su saugos diržų įtempikliais » » » puslapis 84.

### Saugos diržo atlaisvinimas

- Paspauskite raudoną diržo saugties mygtuką » » **pav. 100**. Diržo liežuvėlis atsilaivina ir iššoka » » .
- Prilaikykite įsitraukiantį diržą ranka, kad jis lengvai susivyniotų ir nebūtų pakenkta apdailai.

### Saugos diržų padėtis

Saugos diržai maksimaliai saugo tik tada, kai yra tinkamai prisegti.

#### DĖMESIO

- Geriausią apsaugą saugos diržai suteikia tik tada, kai atlošai yra stačioje padėtyje, o saugos diržai – tinkamai prisegti.
- Niekada nesekite saugties liežuvėlio į kitos sėdynės saugtį. Taip padarius saugos diržas tinkamai jūsų nesaugos, o susižalojimų pavojus padidės.

- Niekada neatsisekite saugos diržo, kol automobilis juda. Taip pasielgus padidėja rimtų ar mirtinų susižalojimų pavojus.

- Nelaimingo atsitikimo metu netinkamai prisegtas saugos diržas gali sukelti rimtus sužalojimus.

- Saugos diržo peties dalis turi kristi per peties centrą ir niekada neturi kristi per kaklą. Saugos diržas turi patogiai kristi ir priglusti prie liemens.

- Apatinė diržo dalis turi kristi ant dubens ir niekada nekristi ant pilvo. Saugos diržas turi patogiai priglusti ant dubens. Jei reikia įtempti saugos diržą, tvirtai jį patraukite.

- Nėščioms moterims saugos diržo apatinė dalis turi priglusti kaip galima žemiau, virš dubens, niekada neskersai pilvo ir visada gulsčiai, kad nebūtų jokio spaudimo pilvui » » **pav. 101**.

- Visada įjunkite įtraukiklio užraktą kai tvirtinate 0, 0+ arba 1 grupės vaiko kėdutę » » puslapis 90.

- Perskaitykite perspėjimus ir jų laikytės » » puslapis 80.

## Diržo įtempimo įtaisai\*

### Kaip veikia saugos diržų įtempikliai

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją»  puslapis 20

Priekinių ir šoninių galinių sėdynių saugos diržų sistemoje įrengti diržų įtempikliai.

Diržų įtempiklius aktyvuoja jutikliai, tačiau tik stiprių priekinių ir šoninių susidūrimų atveju. Taip įtraukiami ir įtempiami saugos diržai ir susilpninamas keleivių judėjimas į priekį.

Diržų įtempikliai nesuveiks mažų susidūrimų metu, jeigu automobilis verčiasi arba nelaimingų atsitikimų, kai automobilio neveikia jokios stiprios jėgos, atveju.

#### Nurodymas

- Jeigu saugos diržo įtempikliai suveikia, susidaro smulkių dulkių. Tai įprasta ir nereiškia, jog automobilyje kilo gaisras.
- Kai automobilis arba sistemos dalys atiduodamos į metalo laužą, būtina laikytis susijusių saugumo reikalavimų. Specializuotoms remonto dirbtuvėms šie nurodymai yra žinomi, jie prieinami ir jums.

### Diržų įtempiklių eksploatacija ir atsikratymas

Diržų įtempikliai yra jūsų automobilio sėdynėse įrengtos saugos diržų sudedamosios dalys. Jeigu dirbate su diržų įtempikliais arba pašalininate ar įmontuojate detales sistemoje remontuodami kažką kitą, galite pažeisti saugos diržą. Dėl šios priežasties nelaimingo atsitikimo metu diržų įtempikliai gali veikti netinkamai arba neveikti išvis.

Todėl, kad nesumažėtų saugos diržų įtempiklių veiksmingumas ir kad išimtos dalys nesukeltų sužalojimų arba neterštų aplinkos, privaloma laikytis nurodymų, žinomų specializuotoms remonto dirbtuvėms.

#### DĖMESIO

- Netinkamas naudojimas arba taisyimai, atliekami ne kvalifikuotų mechanikų, padidina rimtų arba mirtinų sužalojimų pavojų. Diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netinkamomis aplinkybėmis.
- Niekada nebandykite taisyti, reguliuoti, išimti ar įmontuoti diržų įtempiklių detales arba saugos diržus.
- Saugos diržo įtempiklis, saugos diržas ir automatinis įtraukiklis negali būti taisyti.
- Bet kokį darbą, susijusį su diržų įtempikliais ar saugos diržais, įskaitant ir sistemos dalių išėmimą arba naujų dalių

montavimą remontuojant kažką kitą, turi atlikti tik specializuotos remonto dirbtuvės mechanikai.

- Diržų įtempikliai apsaugos tik vienos avarijos atveju, todėl jeigu jie suveikė, privaloma juos pakeisti.

## Oro pagalvių sistema

### Trumpa įžanga

#### Kodėl taip svarbu prisiegti saugos diržą ir teisingai sėdėti?

Kad išsiskleidžiančios oro pagalvės geriausiai apsaugotų, visada turite tinkamai prisiegti saugos diržą ir teisingai sėdėti.

Oro pagalvių sistema nepakeičia saugos diržų, tačiau yra visos automobilio pasyvaus saugumo sistemos dalis. Prašome neužmiršti, kad oro pagalvių sistema yra veiksminga tik tuomet, kai automobilio keleiviai teisingai prisiegeę saugos diržus ir tinkamai suregulavę galvos atramas. Todėl svarbiausia visą laiką tinkamai prisiegti saugos diržą, ne tik todėl, kad to įstatymu reikalaujama daugumoje šalių, bet ir jūsų saugumo labui »» puslapis 79, Kam segtis saugos diržu?.

Oro pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, tad jeigu jai išsiskleidžiant sėdite netinkamai, galite būti mirtinai sužaloti. Todėl būtina, kad visi automobilio keleiviai važiuodami teisingai sėdėtų.

Staigiai stabdant, prieš avariją diržo neprisiegsęs keleivis gali būti nublokštas priekini o pagalvės veikimo zoną. Šiuo atveju išsiskleidžianti pagalvė gali smarkiai arba mirtinai jį sužaloti. Tai galioja ir vaikams.

Visada išlaikykite kaip įmanoma didesnį atstumą tarp savęs ir priekinės oro pagalvės. Šitaip priekinės oro pagalvės galės visiškai išsiskleisti ir suteiks maksimalią apsaugą.

Svarbiausi veiksniai, dėl kurių išsiskleidžia oro pagalvė yra tokie: avarijos tipas, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Ar pagalvės išsiskleidžia, pirmiausiai priklauso nuo automobilio lėtėjimo tempo po susidūrimo, kurį nustato oro pagalvių procesorius. Jeigu oro pagalvės procesoriaus išmatuotas automobilio lėtėjimas lieka mažesnis nei nustatyta pamatinė vertė, priekinės bei šoninės oro pagalvės ir / arba šoninės saugos oro užuolaida nesuveiks. Atsižvelkite į tai, kad matoma į avariją patekusi automobiliiui padaryta žala, kokia rimta bebūtų, nėra lemiamas veiksnys oro pagalvių išsiskleidimui.

#### ⚠ DĖMESIO

- Jei neteisingai prisiegsite saugos diržą arba netinkamai sėdėsite, galite stipriai arba mirtinai susižaloti.
- Išsiskleidus oro pagalvei visi automobilio keleiviai, tarp jų ir vaikai, netinkamai prisiegeę saugos diržus gali būti smarkiai ar mirtinai sužaloti. Vaikai iki 12 metų visada turėtų sėdėti ant galinės sėdynės. Niekada automobiliu nevežkite vaikų, jeigu jie sėdi ne vaikiškoje kėdutėje arba kėdutė yra netinkama pagal jų amžių, ūgį ar svorį.


- Jeigu nesate prisiegsę saugos diržo, važiuojant esate palinkę į šoną ar priekį arba sėdite netinkamoje padėtyje, žymiai padidėja susižalojimų pavojus. Tas pavojus dar padidės, jeigu jums smogs išsiskleidžianti oro pagalvė.
- Kad sumažintumėte išsiskleidžiančios oro pagalvės keliamą pavojų, visada tinkamai prisiekite saugos diržus.
- Visada tinkamai sureguliuokite priekines sėdynes.

#### Oro pagalvių sistemos aprašymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 20.

Oro pagalvių sistema nepakeičia saugos diržų. Oro pagalvių sistema, kartu su saugos diržais, papildomai saugo vairuotoją ir keleivį.

Oro pagalvių sistemą pagrinde sudaro (automobilio komplektacijoje):

- elektroninė valdymo ir stebėjimo sistema (procesorius)
- priekinės oro pagalvės vairuotojui ir keleiviu,
- šoninės oro pagalvės,
- šoninės saugos oro užuolaidos,
- kontrolinė lemputė  prietaisų skyde »» puslapis 87.

»»

## Saugumas

- rakteliu valdomas jungiklis keleivio oro pagalvei,
- kontrolinė lemputė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui / įjungimui.

Oro pagalvių oro sistemos veikimas yra stebimas elektroniniu būdu. Oro pagalvių kontrolinė lemputė švies kelias sekundes kaskart įjungus degimą (savidiagnostika).

### Sistemoje yra gedimas, jei kontrolinė lemputė :

- neužsidega kai degimas yra įjungtas >>> puslapis 87,
- išsijungia praėjus 4 sekundėms įjungus degimą,
- išsijungia, o po to vėl užsidega įjungus degimą,
- šviečia arba mirksi automobiliui judant.

### Oro pagalvių sistema nesuveikia, jeigu:

- degimas yra išjungtas
- įvyksta silpnas priekinis susidūrimas
- įvyksta silpnas šoninis susidūrimas
- įvyksta galinis susidūrimas
- automobilis apvirsta.

### DĖMESIO

- Saugos diržai ir oro pagalvės gali maksimaliai apsaugoti tik kai keleiviai teisin-

**gai sėdi >>> puslapis 74, Tinkama keleivių padėtis.**

- Jeigu atsiranda gedimas oro pagalvių sistemoje, nedelsiant patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju, priekinio susidūrimo metu sistema gali suveikti netinkamai arba nesuveikti iš viso.

### Oro pagalvių įjungimas

Oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai, per tūkstantąsias sekundės dalis, kad suteiktų papildomą apsaugą nelaimingo atsitikimo metu. Išsiskleidus oro pagalvei gali susidaryti smulkios dulkės. Tai įprasta ir nereiškia, jog automobilyje kilo gaisras.

Oro pagalvių sistema gali suveikti tik tada, kai degimas yra įjungtas.

Kai kurių avarių metu, iš karto gali išsiskleisti kelios oro pagalvės.

Mažų priekinių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų ar automobilio vertimosi metu, oro pagalvės **nesuveikia**.

### Veikimo aplinkybės.

Negalima apibendrinti sąlygų, dėl kurių skirtingose situacijose suveikia oro pagalvių sistema. Kai kurie veiksniai labai svarbūs, pvz., objekto, į kurį atsitrenkiama sa-

vybės (kietas ar minkštas), smūgio kampas, automobilio greitis ir t.t.

Lėtėjimo trajektorija yra svarbiausias veiksnys oro pagalvių suveikimui.

Oro pagalvių procesorius išnagrinėja susidūrimo trajektoriją ir įjungia atitinkamą apsaugos sistemą.

Jeigu oro pagalvės procesoriaus išmatuotas automobilio lėtėjimas lieka mažesnis nei nustatyta pataminė vertė, oro pagalvės neišsiskleis, net jei avarijos metu automobilis buvo smarkiai apgadintas.

### Toliau nurodytos oro pagalvės išsiskleidžia tik rimtų priekinių susidūrimų metu

- Vairuotojo oro pagalvė.
- Priekinio keleivio oro pagalvė

### Toliau nurodytos oro pagalvės išsiskleidžia tik rimtų šoninių susidūrimų metu

- Priekinė šoninė oro pagalvė susidūrimo pusėje.
- Galinė šoninė oro pagalvė susidūrimo pusėje.
- Šoninės saugos oro užuolaida (galvos) susidūrimo pusėje.

### Kai nelaimingo atsitikimo metu suveikia oro pagalvės:

- išsijungia vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra plafono pozicijoje);


## Oro pagalvių sistema

- įsijungia avarinės signalizacijos šviesos;
- visos duralės atrakinamos;
- nutraukiamas kuro tiekimas varikliui.

### Oro pagalvės kontrolinė lemputė ir saugos diržo įtempiklis

Kontrolinė lemputė stebi visas automobilio oro pagalves ir saugos diržų įtempiklius, įskaitant ir procesorius bei laidų jungtis.

### Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemų stebėjimas

Ir oro pagalvių, ir diržų įtempiklių sistemų veikimas yra nuolat stebimas elektroniniu būdu. Kontrolinė lemputė  švies kelias sekundes kaskart įjungus degimą (savidiagnostika).

### Sistemą būtina patikrinti, kai kontrolinė lemputė :

- neužsidega kai degimas yra įjungtas,
- išsijungia praėjus 4 sekundėms įjungus degimą,
- išsijungia, o po to vėl užsidega įjungus degimą,
- šviečia arba mirksi automobiliui judant.

Gedimo atveju, įspėjamoji lemputė lieka įsijungusi nuolat. Nedelsiant patikrinkite oro

pagalvių sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Jeigu bet kuri oro pagalvė autoservise yra išjungiamą, įspėjamoji lemputė po patikrinimo mirksės dar kelias sekundes, o tada, jeigu nėra jokio gedimo, išsijungs.

#### DĖMESIO


- Jeigu gedimas yra, oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistema negalės tinkamai atlikti savo apsauginės funkcijos.
- Jeigu įvyksta gedimas, nedelsiant patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju, nelaimingo atsitikimo metu, oro pagalvių sistema ir diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti neteisingai.

## Oro pagalvių saugumo instrukcijos

### Priekinės oro pagalvės

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją  puslapis 21.

#### DĖMESIO

- Saugos diržai ir oro pagalvės maksimaliai apsaugoti gali tik tada, kai keleiviai sėdi teisingai  puslapis 74, Tinkama keleivių padėtis.

- Erdvėje tarp priekinių keleivių ir oro pagalvių jokių būdu neturi būti kitų keleivių, gyvūnų ar daiktų.

• Oro pagalvės suteikia apsaugą tik vieno nelaimingo atsitikimo atveju, todėl joms kartą išsiskleidus turite jas pakeisiti.


- Taip pat svarbu ant oro pagalves dengiančių paviršių nepritvirtinti jokių daiktų, kaip pvz., puodelių ar telefonų laikiklių.
- Jokių būdu nebandykite keisti oro pagalvių sistemos dalių.

### Šoninės oro pagalvės\*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją  puslapis 22.

#### DĖMESIO

- Jeigu nesate prisisėgęs saugos diržu, jei palinkstate į priekį arba sėdite neteisingai automobiliui judant, jums gresia didesnis susižalojimo pavojus, jeigu nelaimingo atsitikimo atveju suveiks šoninių oro pagalvių sistema.

- Tam, kad šoninės oro pagalvės apsaugotų maksimaliai, važiuodami privalote sėdėti nurodytoje padėtyje prisisėgę saugos diržu. 

## Saugumas

- Keleiviai, sėdintys šoninėse sėdynėse, niekada neturi laikyti jokių daiktų ar auginčių oro pagalvių išsiskleidimo zonoje arba leisti vaikams ar kitiems keleiviams važiuoti šioje padėtyje. Taip pat svarbu prie durelių netvirtinti jokių priedų (pvz., puodelių laikiklių). Tai susilpnintų šoninių oro pagalvių apsaugą.
- Ant įmontuotų kabliukų drabužiams turėtumėte kabinti tik lengvus drabužius. Jų kišenėse nepalikite sunkių arba aštrius kraštus turinčių daiktų.
- Sėdynių atlošų šonų negalima veikti stipria jėga, pvz., smūgiais arba spyriais, nes galite sugadinti sistemą. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiks.
- Jokiū būdu virš sėdynių su šoninėmis oro pagalvėmis negalima tvirtinti apsauginių uždangalų, nebent jų naudojimas buvo patvirtintas jūsų automobiliui. Kadangi oro pagalvė išsiskleidžia iš šoninės atlošo pusės, įprastinių sėdynių uždangalų naudojimas trukdytų šoninei oro pagalvei ir smarkiai sumažintų jos veiksmingumą.
- Bet kokie pažeidimai originaliame apmušime ar aplinkui šoninės oro pagalvės siūles nedelsiant turi būti sutaisyti specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Oro pagalvės suteikia apsaugą tik vienam nelaimingam atsitikimui atveju, todėl joms kartą išsiskleidus turite jas pakeisti.
- Bet kokius darbus šoninių oro pagalvių sistemoje arba oro pagalvių sudėti-

nių dalių pašalinimus ir diegimus atliekant kitus remonto darbus (pvz., išimant priekinę sėdynę) turėtumėte atlikti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.

- Jokiū būdu nebandykite keisti oro pagalvių sistemos dalių.
- Šoninės ir galvos oro pagalvės veikia per jutiklius, esančius priekinių durelių viduje. Kad užtikrintumėte, jog šoninės oro pagalvės ir šoninės saugos oro užuolaidos (galvai) veikia tinkamai, neturėtumėte atlikti jokių keitimų nei durelėse, nei durelių apdailoje (pvz., įmontuoti garsiakalbių). Jeigu priekinės durelės pažeistos, oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai. Visus priekinių durelių remonto darbus privaloma atlikti specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Šoninio susidūrimo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiks, jeigu jutikliai, dėl per skylės ar angas, esančias durų apdailoje, patenkančio oro, neteisingai išmatuos padidėjusį spaudimą vidinėje durelių dalyje.
- Niekada nevairuokite, jeigu nuimta vidinės durų apdaila arba jeigu ji pritvirtinta neteisingai.
- Niekada nevairuokite automobilio, jeigu durų apdailoje esantys garsiakalbiai buvo išimti, nebent po to likusios angos yra tinkamai uždengtos.
- Visada patikrinkite, ar visos angos yra uždengtos, jeigu papildomi garsiakalbiai

arba kitokia įranga įmontuojama durų apdailoje.

- Bet koks darbas su durelėmis turi būti atliekamas įgaliotoje specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### Šoninės saugos oro užuolaidos\*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 22.

### DĖMESIO

- Tam, kad galvos apsaugos oro pagalvės apsaugotų maksimaliai, važiuodami privalote sėdėti nurodytoje padėtyje prisėgę saugos diržus.
- Saugumo sumetimais, šoninės saugos oro užuolaida turi būti išjungta automobiliuose, kuriuose įrengta širma, perskirianti automobilio saloną. Kad atliktumėte šį pakeitimą, kreipkitės į autoservisą.
- Tarp žmonių, sėdinčių ant šoninių sėdynių, ir galvos apsaugos oro pagalvių išsiskleidimo zonos neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos apsaugos oro pagalvė galėtų visiškai išsiskleisti ir maksimaliai apsaugoti. Todėl užuolaidėlių, kurių naudojimas nebuvo specialiai patvirtintas jūsų automobiliui, negalima kabinti ant šoninių langų.
- Ant įmontuotų kabliukų drabužiams turėtumėte kabinti tik lengvus drabužius.



Jų kišenėse nepalikite sunkių arba aštrius kraštus turinčių daiktų. Prašome nekabinti sunkių drabužių ant pakabų.

- Oro pagalvės suteikia apsaugą tik vieno nelaimingo atsitikimo atveju, todėl joms kartą išsiskleidus turite jas pakeisti.

- Bet kokius darbus galvos apsaugos oro pagalvių sistemoje arba oro pagalvių sudėtinų dalių pašalinimus ir įdiegimus atliekant kitus remonto darbus (pvz., išimant stogo apmušalą) turėtumėte atlikti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kitu atveju gali sutrikti oro pagalvių sistemos veikimas.

- Jokių būdu nebandykite keisti oro pagalvių sistemos dalių.

- Šoninės ir galvos oro pagalvės veikia per jutiklius, esančius priekinių durelių viduje. Kad užtikrintumėte, jog šoninės oro pagalvės ir šoninės saugos oro užuolaidos veikia tinkamai, neturėtumėte atlikti jokių keitimų nei durelėms, nei durėlių apdailai (pvz., įmontuoti garsiakalbių). Jeigu priekinės durelės pažeistos, oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai. Visus priekinių durelių remonto darbus privaloma atlikti specializuotoje remonto dirbtuvėje.

## Oro pagalvių išjungimas

### Priekinės oro pagalvės išjungimas\*



**pav. 102** Jungiklis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui ir įjungimui.



**pav. 103** Vidurinė prietaisų skydo dalis: kontrolinė lemputė išjungtai priekinio keleivio oro pagalvei viduriniame valdymo skyde.

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją** » » » puslapis 21

Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės įrengiate atbulai atsuktą vaiko kėdutę, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta.

Kai priekinio keleivio oro pagalvė yra **išjungta**, tai reiškia, kad išjungta tik priekinio keleivio oro pagalvė. Visos kitos oro pagalvės automobilyje lieka veikti.

**ON** ir **OFF** kontrolinės lemputės turėtų šviesti kelias sekundes kaskart įjungus degimą » » » **pav. 103**. Po kelių sekundžių lieka šviesti tik galiojanti. Išjungus oro pagalvę, **OFF** šviečia visą laiką. Įjungus oro pagalvę, **ON** šviečia maždaug 60 sekundžių ir užgessta.




### Priekinio keleivio oro pagalvės įjungimas

– Išjunkite degimą.

– Atidarykite dureles priekinio keleivio pusėje.


– Į jungiklio, skirto priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui, angą įkiškite raktelį » » » **pav. 102**. Turėtų tilpti maždaug ¾ raktelio ilgio.

– Tada švelniai pasukite raktelį į **ON** padėtį. Jeigu jaučiate pasipriešinimą, nesukite per prievartą, o įsitikinkite ar įstūmėte raktelį iki galo.

- Patikrinkite, ar įjungus degimą kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; prietaisų skyde » **pav. 103** *nep pradeda šviesti* » .
- Įspėjamoji lemputė **ON**  šviečia maždaug 60 sekundžių centrinėje prietaisų skydo dalyje.

### DĖMESIO

- Vairuotojas atsakingas, kad rakteliu valdomas jungiklis būtų nustatytas į teisingą padėtį.
- Priekinio keleivio oro pagalvė išjungti turėtumėte tik tada, jeigu turite išimtinai atvejais naudoti atbulai apsuktą vaiko kėdutę » puslapis 90, Vaikų saugumas.
- Niekada nestatykite vaiko kėdutės apskutos atbulomis vairuotojo sėdynėi, nebent priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Antraip iškyla mirties pavojus.
- Kai tik priekinio keleivio sėdynėje nereikia vaiko kėdutės, iš naujo įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.
- Priekinio keleivio oro pagalvė išjunkite tik išjungę degimą, antraip oro pagalvių sistemoje gali įvykti gedimas, dėl kurio avarijos metu oro pagalvė gali išsiskleisti netinkamai arba neišsiskleisti visai.
- Niekada nepalikite raktelio oro pagalvės išjungimo jungiklyje, kadangi jis gali būti sugadintas arba oro pagalvė gali įsijungti ar išsijungti vairuojant.

• Jeigu kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; nedega nuolat, kai priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta, oro pagalvių sistemoje yra gedimas:

- Nedelsiant patikrinkite oro pagalvių sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Nenaudokite vaiko kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės! Avarijos metu, priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti net tada, jeigu sistemoje yra gedimas ir todėl vaikas gali patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.
- Negalima numatyti, ar avarijos metu priekinio keleivio oro sėdynė išsiskleis. Apie tai perspėkite visus savo keleivius.

## Saugumas vaikų vežimas

### Vaikų saugumas

#### Įvadas

Saugumo sumetimais, kaip išsiaiškinome iš nelaimingų atsitikimų statistinių duomenų, rekomenduojame vaikus iki 12 metų vežti ant galinių sėdynių. Priklausomai nuo jų amžiaus, ūgio ir svorio, ant galinių sėdynių esantys vaikai turi arba sėdėti vaikiškoje kėdutėje arba prisisegti saugos diržu. Saugumo sumetimais, vaiko kėdutė turi būti įrengta ant galinės sėdynės, už priekinio keleivio arba per vidurį.

Fizikos dėsniai ir avarijos metu veikiančios jėgos galioja ir vaikams » puslapis 81. Bet vaikų, ne taip kaip suaugusiųjų, raumenų ir kaulų struktūra dar nėra visiškai išsivysčiusi. Tai reiškia, kad vaikams gresia didesnis susižalojimo pavojus.

Kad susižalojimų pavojus sumažėtų, vaikai automobilyje visuomet turi sėdėti specialiose kėdutėse.

Rekomenduojame naudoti produktus iš „SEAT originalių dalių programos“, jeje galite rinktis iš kėdučių bet kokio amžiaus vaikams, pagamintų „Peke“<sup>™</sup> (ne visose valstybėse) (žr. [www.seat.com](http://www.seat.com)).

Šios sistemos buvo specialiai sukurtos ir patvirtintos pagal ECE-R44 reglamentą.

SEAT rekomenduoja tinklalapyje demonstruojamas kėdutes pritvirtinti taip, kaip nurodyta žemiau:

- Vaikų kėdutės atsuktos priešinga važiavimui kryptimi (grupė 0+): ISOFIX ir atraminis laikiklis (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi (grupė 1): ISOFIX ir „Top Tether“ (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi (grupė 2): saugos diržas ir ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi (grupė 3): saugos diržas (TAKATA MAXI PLUS®).


Laikykites gamintojo nurodymų ir visų teisės aktų reikalavimų, susijusių su vaikų kėdutėmis. Visada perskaitykite ir atkreipkite dėmesį »» puslapis 91.

Rekomenduojame kartu su automobilio dokumentais visada vežiotis ir vaiko kėdutės naudojimosi instrukciją.

### Svarbi informacija susijusi su priekinio keleivio oro pagalve

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 23.**

Perskaitykite ir visada laikykites tolimesniuose skyriuose pateiktų saugumo nurodymų:

- Saugus atstumas iki keleivio oro pagalvės »» puslapis 85.
- Daiktai esantys tarp keleivio ir šoninės keleivio oro pagalvės »»  Priekinės oro pagalvės puslapyje 87.

Kai yra įjungta, šoninė keleivio oro pagalvė kelia rimtą pavojų vaikui, kuris sėdi atbulai, kadangi oro pagalvė gali smogti į kėdutę su jėga, galinčia rimtai ar mirtinai sužaloti. Vaikai iki 12 metų visada turėtų sėdėti ant galinės sėdynės.

Todėl primygtinai rekomenduojame vežti vaikus ant galinės sėdynės. Tai saugiausia automobilio vieta. Arba galima išjungti priekinio keleivio oro pagalvę su rakteliu valdomu jungikliu »» puslapis 89. Kai vežate vaikus, naudokite jų amžių ir dydį atitinkančias vaikų kėdutes »» puslapis 92.

#### DĖMESIO

- Jeigu vaiko kėdutė pritvirtinta prie priekinio keleivio sėdynės, nelaimingo atsitikimo atveju padidėja rizika, jog vai-

kas patirs kritinius arba mirtinus sužalojimus.

- Priekinio keleivio oro pagalvė išsipūsdama gali smogti į apskuktą vaiko kėdutę ir stipriai išsviesti ją į dureles, stogą ar sėdynės atlošą.

- Niekada nestatykite vaiko kėdutės apsuktos atbulomis vairuotojo sėdnei, nebent priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Galimai mirtinų sužalojimų pavojus vaikui! Tačiau, jeigu būtina išimtiniais atvejais vaiką vežti priekinėje keleivio sėdynėje, visada išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę »» puslapis 89, Priekinės oro pagalvės išjungimas\*. Jeigu galima reguliuoti priekinės keleivio sėdynės aukštį, nustatykite aukščiausią padėtį ir iki galo ją atstumkite atgal. Jeigu sėdynė fiksuota, turėtų būti pastumta atgal iki galo.

- Automobilį, kuriame nėra oro pagalvės išjungimo jungiklio, tam privaloma nugaubenti į autoservisą. Neužmirškite vėl iš naujo įjungti oro pagalvę, kai ant sėdynės nori sėstis suaugęs.

- Visi keleiviai, taip pat ir vaikai, važiuodami turi tinkamai sėdėti ir teisingai prisiegti saugos diržais.

- Niekada nesodinkite vaikų ar kūdikių ant kelių, tai gali baigtis galimai mirtinai sužalojimais vaikui!

- Niekada neleiskite vaikui važiuoti automobiliu tinkamai neprisiegtam, arba stovėti ar klūpėti ant sėdynės. Nelaimingo

»»

atsitikimo metu, vaikas galėtų būti išsviestas per automobilį ir taip galima mirtinai susižalotų ar sužalotų kitus žmones automobilyje.

- Jeigu vaikai automobiliui judant sėdi netinkamai, jiems išskyla didesnis susižalojimų pavojus staigaus stabdymo ar nelaimingo atsitikimo atveju. Tai ypač svarbu, jeigu vaikas važiuoja ant priekinės sėdynės ir avarijos metu suveikia oro pagalvių sistema, tai galėtų sukelti rimtus sužalojimus ar netgi baigtis mirtimi.

- Tinkama vaiko kėdutė gali apsaugoti jūsų vaiką!

- Niekada nepalikite vaiko vieno kėdutėje ar automobilio viduje, nes, priklausomai nuo metų laiko, stovinio automobilio viduje gali susidaryti labai aukšta temperatūra, kuri gali būti mirtina vaikui.

- Vaikai, kurių ūgis mažesnis nei 1,5 metro neturi dėvėti paprasto saugos diržo, jeigu nesėdi vaikiškoje kėdutėje, kadangi staigaus stabdymo arba nelaimingo atsitikimo atveju tai gali sukelti rimtus sužalojimus pilvo ir kaklo srityse.

- Diržas visada turi būti tinkamoje vietoje, neleiskite, kad jis būtų susisukęs »» puslapis 79.

- Tik vienas vaikas gali sėdėti vienoje vaiko kėdutėje »» puslapis 92, Vaikų kėdutės.

- Kai galinėse sėdynėse įrengiama vaiko kėdutė, turėtų būti įjungtas apsaugos

nuo vaikų durelių užraktas »» puslapis 136.

## Vaikų kėdutės

### Saugumo instrukcijos

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 23.

#### DĖMESIO

Kai keliaujate, vaikai automobilyje turi būti pasodinti į jų amžiui, svoriui ir ūgiui tinkamas kėdutes.

- Perskaitykite ir laikykitės taisyklių ir perspėjimų, susijusių su vaikų kėdučių naudojimu »» puslapis 91.

#### DĖMESIO

Fiksavimo žiedai sukurti naudoti tik su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemų vaikų kėdutėmis.

- Niekada netvirtinkite kitokių vaikų kėdučių, kurios neturi „ISOFIX“ arba „Top Tether“ sistemų, arba fiksavimo žiedų ar daiktų skirtų fiksavimo žiedams: tai gali baigtis galimai mirtiniais vaiko sužalojimais.

- Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė tinkamai pritvirtinta naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ fiksavimo žiedus.

#### DĖMESIO

Netinkamas kėdutės apsaugos įrengimas padidina susižalojimų pavojų avarijos metu.

- Niekuomet neriškite fiksavimo dirželio prie kabluko bagažinėje.

- Niekuomet nepritvirtinkite ar nepririškite bagažo bei jokių kitų daiktų prie apatinių (ISOFIX) ir viršutinių („Top Tether“) tvirtinimo taškų.

### Vaikų kėdučių grupių klasifikacija

Naudokite tik tas vaikų kėdutes, kurios yra oficialiai patvirtintos ir tinkamos vaikui.

Šioms vaikų kėdutėms galioja reglamentas ECE-R 44 arba ECE-R 129. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe Regulation“.

Vaikų kėdutės yra skirstomos į 5 kategorijas:

**Grupė 0:** Iki 10 kg (maždaug iki 9 mėnesių)

**Grupė 0+:** Iki 13 kg (maždaug iki 18 mėnesių)

**Grupė 1:** nuo 9 iki 18 kg (iki maždaug 4 metų)

**Grupė 2:** nuo 15 iki 25 kg (iki maždaug 7 metų)

### Grupė 3: nuo 22 iki 36 kg (virš 7 metų)

Vaikų kėdutės, kurios buvo patikrintos ir patvirtintos pagal ECE R 44 arba ECE-R 129 standartus, yra pažymėtos patikrinimo ženklu ECE-R 44 arba ECE-R 129 (raidė E apskritime su numeriu apačioje).

Laikykitės gamintojo nurodymų ir visų teisės aktų reikalavimų, susijusių su vaikų kėdutėmis.

Rekomenduojame kartu su automobilio dokumentais visada turėti ir vaiko kėdutės naudojimosi instrukciją.

SEAT rekomenduoja naudoti vaiko kėdutes iš „**Originalių dalių katalogo**“. Šios vaikų kėdutės buvo sukurtos ir patikrintos naudoti SEAT automobiliuose. SEAT prekybos agentai jums gali pasiūlyti tinkamą vaiko kėdutę pagal automobilio modelį ir amžiaus grupę.

### Vaikų kėdutės pagal patvirtinimo kategoriją

Vaikų kėdutės gali būti universalios, pusiau universalios ar specialios transporto priemonės kategorijų (visos atitinką standartą ECE-R 44) arba „i-Size“ tipo (atitinka ECE-R 129 standartą).

- **Universal:** Universalios kategorijos vaikų kėdutes galima įrengti visuose automobiliuose. Nereikia atsižvelgti į jokių modelių sąrašą. Jeigu kėdutė yra ir su ISOFIX

sistema, tada prie jos papildomai pridemas ir „Top Tether“ dirželis.

- **Pusiau universal:** pusiau universalios kategorijos kėdutės, be standartinių universaliai kėdutei taikomų reikalavimų, taip pat reikalauja ir saugumo prietaisų pritvirtinti kėdutę, o tam turi būti atliekami papildomi bandymai. Su pusiau universalios vaikų kėdutėmis pateikiamas ir automobilių modelių sąrašas, kuriuose galima naudoti tokias kėdutes.

- **Specialioms transporto priemonėms:** specialioms transporto priemonėms skirtos kėdutės reikalauja dinaminio vaikų kėdutes modelio kiekvienam modeliui atskirai. Su vaikų kėdutėmis, skirtomis specialioms transporto priemonėms, pateikiamas ir automobilių modelių sąrašas, kuriuose galima naudoti tokias kėdutes.

- **„i-Size“:** „i-Size“ tipo vaikų kėdutes turi atitikti ECE-R 129 standarto keliamus reikalavimus dėl įrengimo ir saugumo. Kurios vaikų kėdutes turi „i-Size“ patvirtinimą jūsų automobiliui, jums gal pasakyti vaikiškų kėdučių gamintojai.

### Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo valstybės, norint saugiai įrengti vaikiškas kėdutes naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

### Tvirtinimo sistemų apžvalga

- **ISOFIX:** ISOFIX yra sunorminta pritvirtinimo sistema, leidžianti automobilyje greitai ir saugiai įrengti vaikų kėdutes. ISOFIX sistema suteikia tvirtą ryšį tarp vaiko kėdutes ir automobilio kėbulo.

Vaiko kėdutėje yra dvi stiprios tvirtinimo kilpos vadinamos jungtimis. Šios jungtys prijungiamos prie ISOFIX tvirtinimo žiedų, esančių po sėdynės pagalvėle ir galinės sėdynės atlošu (šonuose). ISOFIX tvirtinimo sistemos daugiausiai yra naudojamos Europoje » » » puslapis 26. Jeigu reikia, ISOFIX sistemą gali reikėti papildyti „Top Tether“ dirželiu arba atraminium laikikliu.

- **Automatinis trijų taškų saugos diržas.** Kai tik įmanoma, rekomenduojama pritvirtinti vaikų kėdutes su ISOFIX sistema, o ne automatinium trijų taškų saugos diržu » » » puslapis 24.

Papildomas tvirtinimas:

- **„Top Tether“:** „Top Tether“ dirželis vedamas per galinę galinės sėdynės pusę ir pritvirtinamas prie tvirtinimo taško su kabliuku. Tvirtinimo taškai yra galinėje galinės sėdynės atlošo pusėje » » » puslapis 29. Žiedai, skirti išlaikyti „Top Tether“ dirželį, yra pažymėti tvirtinimo simboliu.

- **Atraminis laikiklis:** Kai kurios vaikų kėdutes guli ant automobilio grindų su atraminium laikikliu. Atraminis laikiklis sutrukd

vaiko kėdutei šoktelėti į priekį susidūrimo metu. Vaikų kėdutės su atraminiu laikikliu turėtų būti naudojamos tik ant priekinės keleivio sėdynės arba šoninių galinių sėdynių »» ⚠. Norėdami įrengti tokios rūšies kėdutę turėtumėte taip pat atsižvelgti į šiai kategorijai patvirtintų automobilių sąrašą, jį galima rasti vaikiškų kėdučių instrukcijose.

### Rekomenduojamos sistemos tvirtinti vaikų kėdutes

SEAT rekomenduoja tvirtinti vaikų kėdutes taip:

- **Kūdikio ar vaiko kėdutė priešinga važiavimui kryptimi:** ISOFIX ir atraminis laikiklis arba „iSize“ sistema.
- **Vaikų kėdutės atsuktos važiavimo kryptimi:** ISOFIX ir „Top Tether“ sistemos

#### DĖMESIO

Netinkamai naudojamas atraminis laikiklis gali sukelti rimtus ar net mirtinus sužalojimus.

- Įsitikinkite, kad atraminis laikiklis yra įrengtas teisingai ir saugiai.

## Įvykio duomenų įrašytuvas

### Aprašymas ir veikimas

Jūsų automobilyje įrengtas įvykio duomenų įrašytuvas (EDR).

EDR funkcija – registruoti duomenis lengvos arba rimtos avarijos atveju. Šie duomenys naudojami padėti analizuoti, kaip veikė skirtingos automobilio sistemos.

Per sutrumpintą laiko tarpą (įprastai 10 sekundžių arba mažiau) EDR įrašo dinamišius vairavimo duomenis ir apsaugos sistemų duomenis, pvz.:

- Kaip veikė skirtingos automobilio sistemos.
- Ar vairuotojas ir keleiviai buvo prisisėgę saugos diržus.
- Kaip stipriai buvo spausiti akceleratoriaus ir stabdžių pedalai.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys padės geriau suprasti avarijos aplinkybes.

Taip pat įrašomi pagalbinių vairavimo sistemų duomenys. Į tai įtraukti tokie duomenys kaip, pvz., ar sistemos buvo įjungtos, ar ne, ir ar tai turėjo poveikį automobilio dinaminėms savybėms minėtose situacijose

pakeičiant jo kryptį, pagreitinant ar sulėtinant automobilį.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, įtraukiami duomenys iš tokių sistemų kaip šios:

- Automatinė atstumo kontrolė (ACC)
- Sistema „Front Assist“.
- Sistema „Park Pilot“

EDR duomenys įrašomi tik tam tikrose avarinėse situacijose. Įprastomis važinėjimo aplinkybėmis duomenys neįrašomi.

Neįrašomi jokie garsiniai ar vaizdiniai duomenys iš automobilio vidaus ar išorės. Jokiomis aplinkybėmis neįrašomi asmeniniai duomenys, tokie kaip vardas, amžius ar lytis. Vis dėlto, trečiosios šalys (pvz., baudžiamųjų procesų pareigūnai) gali susieti EDR duomenų turinį su kitais duomenų šaltiniais ir sukurti asmeninę nuorodą avarijos aplinkybių tyrimo kontekste.

Norint perskaityti EDR duomenis būtina prieiti (jeigu tam gautas teisinis leidimas) automobilio ODB („Borto diagnostika“) sąsają, kai įjungtas degimas.

SEAT neturės prieigos prie EDR duomenų, nebent savininkas (arba „išperkamosios nuomos“ atvejais, išperkamosios nuomos būdu automobilį įsigijęs asmuo arba nuomininkas) sutinka. Gali būti išimčių, priklausomai nuo teisinių ar sutartinių nuostatų.

Dėl su sauga susijusių produktų teisinių reikalavimų, SEAT gali panaudoti ER duomenis tyrimams ir automobilio sistemos kokybės tobulinimui. Bet kokie tyrimų tikslais panaudoti duomenys bus anoniminiai (kitais tariant, nebus jokios informacijos apie automobilį, jo savininką arba išperkamosios nuomos būdu automobilį įsigijusį asmenį / nuomininką).

## Avarinės situacijos

### Pagalba sau

#### Avarinė įranga

##### Trikampis avarinio sustojimo ženklas\*

Kai kuriose valstybėse avarinės situacijos metu atspindinčio trikampio avarinio sustojimo ženklo naudojimas yra privalomas. Taip pat kaip ir pirmosios pagalbos rinkinys bei atsarginės lemputės.

Trikampis avarinio sustojimo ženklas yra po daiktadėže, esančia po bagažinės grindimis.

##### Nurodymas

- Trikampis avarinio sustojimo ženklas nėra standartinės automobilio komplektacijos dalis.
- Trikampis avarinio sustojimo ženklas turi atitikti teisinius reikalavimus.

##### Pirmosios pagalbos rinkinys ir gesintuvas\*

Pirmosios pagalbos rinkinys yra po daiktadėže, esančia po bagažinės grindimis.

Gesintuvas\* yra pritvirtintas prie bagažinės kilimo su „Velcro“ lipdukais.

##### Nurodymas

- Pirmosios pagalbos rinkinys ir gesintuvas nėra standartinės automobilio komplektacijos dalis.
- Pirmosios pagalbos rinkinys turi atitikti teisinius reikalavimus.
- Stebėkite pirmosios pagalbos rinkinio turinio galiojimo laiką. Jam pasibaigus turėtumėte nusipirkti naują.
- Gesintuvas turi atitikti teisinius reikalavimus.
- Įsitikinkite, kad gesintuvas puikiai veikia. Todėl gesintuvą turėtumėte reguliariai tikrinti. Lipdukas ant gesintuvo praneš apie kito tikrinimo datą.
- Prieš įsigydami detales ir avarinę įrangą, žiūrėkite nurodymus „Detalės ir atsarginės dalys“ » puslapis 268.

##### Automobilio įrankiai

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 62

Priklausomai nuo komplektacijos, įrankiai ir padangos remonto rinkinys\* yra po bagažinės grindimis.

Įrankių komplektą sudaro:

- Apsaugos nuo ratų vagystės varžtų adapteris\*
- Vilkties tvirtinimo kilpa
- Veržliarakčiai ratų varžtams\*
- Domkratas\*
- Vielinis kabliukas nuimti rato gaubtui\* / vielinė varžto dangtelio kilpa

Kai kurie išvardinti daiktai įtraukti tik į konkrečius modelius arba yra pasirenkami priedai.

##### DĖMESIO

- Gamykloje pateikiamas domkratas yra sukurtas keisti ratus šiam modeliui. Jo kiu būdu nebandykite su juo kelti sunkesnių transporto priemonių arba kitų apkrovų. Susižalojimo pavojus.
- Domkratą naudokite tik ant tvirto ir lygaus paviršiaus.
- Niekada neužveskite variklio, kai automobilis yra ant domkrato. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Jeigu reikia atlikti koją nors darbą po automobiliumi, jį reikia pritvirtinti tinkamomis priemonėmis. Antraip iškyla susižalojimo pavojus.

##### Nurodymas

Paprastai domkratas nereikalauja jokios priežiūros. Bet jeigu reikia, turėtumėte sutepti jį universaliu tepalu.



## Padangos remontavimas

### PRS (padangos remonto sistema)\*

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją»»  puslapis 61

Su Padangos remonto komplektu\* (Padangos remonto sistema) patikimai užtaisysite svetimkūnio sukeltas skylės padangoje – iki 4 mm skersmens. Iš padangos nepašalinkite svetimkūnių, pvz., varžtų ar viinių.

Užpildžius padangą sandarinimo medžiaga ir praėjus maždaug 10 minučių po variklio užvedimo vėl privalote patikrinti padangos slėgį.

Padangos remonto rinkinį turėtumėte naudoti tik tada, jeigu automobilis pastatytas saugioje vietoje, jūs išmanote remonto procesą ir turite reikalingą padangos remonto rinkinį. Kitu atveju turėtumėte kreiptis pagalbos į profesionalus.

### Nenaudokite padangos sandarinimo medžiagos tokiais atvejais:

- Jeigu buvo sugadintas ratlankis.
- Jeigu lauko temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F).
- Jeigu įpjovos ar skylės yra didesnės nei 4 mm.

- Jeigu, kai vairavote, padangos slėgis buvo labai mažas arba jį buvo visiškai nuleista.
- Jeigu pasibaigęs sandarinimo medžiagos buteliuko galiojimo laikas.

#### DĖMESIO

Padangos remonto sistemos naudojimas gali būti pavojingas, ypač kai pripildote padangą kelkraštyje. Prašome laikytis tolimesnių nurodymų, kad sumažintumėte susižalojimų pavojų:

- Kaip įmanoma greičiau saugiai sustabdykite automobilį. Pastatykite jį saugiu atstumu nuo kitų eismo dalyvių, kad užpildytumėte padangą.
- Įsitinkite, kad pagrindas, ant kurio pastatėte automobilį, yra plokščias ir tvirtas.
- Visi keleiviai, o ypač vaikai, turi laikytis saugiu atstumu nuo padangos remonto vietos.
- Įsijunkite avarinės signalizacijos šviesas, kad perspėtų kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangos remonto sistemą tik tada, jei esate susipažinęs su procesu. Kitu atveju turėtumėte kreiptis pagalbos į profesionalus.
- Padangos remonto rinkinys skirtas tik laikinam priverstiniam naudojimui, kol galėsite pasiekti artimiausią specializuotą remonto dirbtuvę.

• Pakeiskite padangos remonto rinkiniu sutvarkytą padangą kaip galima greičiau.

• Sandarinimo skystis yra pavojingas sveikatai, tad jeigu jo užtiško ant odos, nedelsiant jį nuplaukite.

• Visada padangos remonto rinkinį laikykite mažiems vaikams nepasiekiamoje vietoje.

• Niekada nenaudokite domkrato, net jeigu jis buvo ir patvirtintas jūsų automobiliui.

• Visada užgesinkite variklį, tvirtai užtraukite rankinį stabdį ir įjunkite pavarą, jeigu jūsų automobilis yra su mechanine pavarų dėže, tam, kad sumažintumėte automobilio pajudėjimo riziką.

#### DĖMESIO

Sandarinimo medžiaga užpildyta padanga neturi tokių pačių veikimų savybių kaip įprasta padanga.

- Niekada nevažiuokite greičiau nei 80 km / h (50 mylių per val.).
- Stenkitės stipriai neakceleruoti, staigiai nestabdyti ir staigiai nesukti.
- Važiuokite tik 10 minučių neviršydami 80 km / h (50 mylių per val.) greičio, o tada patikrinkite padangą.

## Avarinės situacijos

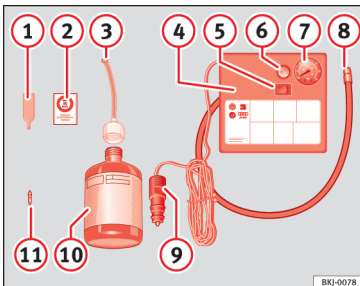
### Aplinkosaugos nurodymas

Panaudotų arba nebegaliojančių sandarinimo skysčių atsikratykite tik laikydamiesi teisiųjų reikalavimų.

### Nurodymas

- Naują sandarinimo skysčio buteliuką galite įsigyti iš SEAT platintojų.
- Atsižvelkite į atskirą padangos remonto rinkinio\* gamintojo naudojimosi instrukciją.

## Padangos remonto sistemos turinys\*



**pav. 104** Įprastinis vaizdavimas: padangos remonto rinkinio turinys.

Padangos remonto rinkinys yra po bagažinės grindimis. Jį sudaro šios dalys

» **pav. 104:**

- 1 Ventilio šerdies išėmiklis
- 2 Lipdukas, nurodantis didžiausią greitį „maks. 80 km / h“ arba „maks. 50 mylių per val.“
- 3 Užpildymo vamzdelis su dangteliu
- 4 Oro kompresorius
- 5 Įjungimo / išjungimo mygtukas
- 6 Oro išleidimo varžtas (gali būti integruotas į pripūtimo vamzdelį).
- 7 Padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjimas (jis taip pat gali būti integruotas į pripūtimo vamzdelį).
- 8 Vamzdelis, skirtas pripūsti padangas
- 9 12 voltų jungtis
- 10 Sandarinimo medžiagos buteliukas
- 11 Atsarginis padangos ventiliis

**Ventilio šerdies išėmiklio** ① apatinėje dalyje yra anga ventilio šerdžiai. Padangos ventilio šerdį galima įsukti arba išsukti tik taip. Tai galioja ir jo pakaitinei daliai ⑪.

### DĖMESIO

Kai pučiate padangą, oro kompresorius ir pripūtimo vamzdelis gali įkaisti.

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų vietų.

- **Nepadėkite įkaitusio pūtimo vamzdelio arba įkaitusio oro kompresoriaus ant degios medžiagos.**

- **Leiskite jiems atvėsti prieš padėdami įrenginį.**

- **Jeigu neįmanoma pripūsti padangos iki bent 2 barų (29 psi / 200 kPa), padanga per smarkiai pažeista. Sandarinimo medžiagos būklė per prasta, kad būtų galima užtaisyti padangą. Toliau nevažiuokite. Kreipkitės pagalbos į specialistus.**

### ① **ATSARGIAI**


Išjunkite oro kompresorių ne vėliau kaip po 8 darbo juo minučių, kad jis neperkaistų! Prieš vėl įjungdami oro kompresorių, leiskite jam kelias minutes atvėsti.

## Patikrinkite po 10 vairavimo minučių

Vėl įsukite pūtimo vamzdelį » **pav. 104** ⑧ ir patikrinkite slėgį matuoklyje ⑦.

**1.3 baro (19 psi / 130 kPa) ir mažesnis:**

- **Sustabdykite automobilį!** Padangos negalima pakankamai užtaisyti su padangos remonto rinkiniu.

- Turėtumėte kreiptis profesionalios pagalbos. » 

#### 1.4 baro (20 psi / 140 kPa) ir didesnis:

- Iš naujo nustatykite tinkamą padangos slėgį.
- Atsargiai tęskite kelionę, neviršykite 80 km / h (50 mylių per val.), kol pasieksite artimiausią specializuotą remonto dirbtuvę ir pakeisite padangą.

#### ⚠ DĖMESIO

Vairuoti su neužtaisyta padanga yra pavojinga ir tai gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir rimtus sužalojimus.

- Toliau nevažiuokite, jeigu padangos slėgis yra 1,3 baro (19 psi / 130 kPa) ar žemesnis.
- Kreipkitės pagalbos į specialistus.

## Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

### Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » 📖 puslapis 71.

Tam, kad būtų užtikrintas geras matumas, valytuvų šluostiklių būklė turi būti puiki. Nedelsiant turėtumėte pakeisti sugadintus valytuvų šluostiklius.

Stiklo valytuvų šluostikliai paprastai būna su grafito sluoksniu. Šis sluoksnis yra tam, kad stiklas būtų valomas tyliai. Jeigu pažeidžiamas grafito sluoksnis, stiklo valymas vandeniui skambės garsiau.

Reguliariai tikrinkite valytuvų šluostiklių būklę. **Jeigu šluostikliai gurgžda, kai valote stiklą**, turėtumėte juos pakeisti, jeigu jie yra sugadinti, arba išvalyti, jeigu jie – purvini » 📖

Jeigu tai nesuteikia norimų rezultatų, stiklo valytuvų svirčių nustatymo kampas gali būti neteisingas. Jas turėtumėte patikrinti specializuotoje remonto dirbtuvėje ir, jeigu reikia, pataisyti.

#### ⚠ DĖMESIO

Nevairuokite, kol gerai nematote per visus langus!

- Reguliariai valykite stiklo valytuvų šluostiklius ir visus langus.
- Valytuvų šluostiklius reikėtų keisti kartą ar du per metus.

#### ⚠ ATSARGIAI

- Sugedę arba purvini stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti stiklą.
- Niekada nenaudokite kuro, nagų lako valiklio, dažų skiediklio ar panašių produktų, kad nuvalytumėte langus. Taip galite pakenkti stiklo valytuvų šluostikliams.

- Niekada nejudinkite stiklo valytuvo ranka. Taip galite jiems pakenkti.
- Kad nepadarytumėte žalos variklio gaubtui ar stiklo valytuvų svirtims, pastarąsias turėtumėte pakelti nuo priekinio stiklo tik tada, kai jos yra vertikaloje padėtyje.

#### 📖 Nurodymas

- Stiklo valytuvų svirtis galima patraukti į vertikalią padėtį tik tada, jeigu variklio gaubtas yra tinkamai uždarytas.
- Taip pat galite naudoti vertikalią padėtį, pavyzdžiui, jeigu norite ant stiklo valytuvų žiemą uždėti dangtelį, kad jie neapsitrauktų ledu.

## Vilkimas arba užvedimas velkant automobilį

### Bendra informacija

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » 📖 puslapis 68.

Užvedimas velkant reiškia automobilio variklio užvedimą, kai šį traukia kita transporto priemonė.

**Vilkimas** – tai kai viena transporto priemonė velka kitą, netinkamą eksploatuoti. »

## Avarinės situacijos

Jeigu automobilyje įrengta Prieigos be raktelio sistema, ji vilkti leidžiama tik su įjungtu degimu!

Jeigu automobilis velkamas su užgesintu varikliu ir įjungtu degimu, eikvojama automobilio akumuliatoriaus energija. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo būsenos, įtampa gali taip smarkiai nukristi, net po kelių minučių, kad neveiks joks elektrinis įrenginys, pvz., avarinės signalizacijos šviesos. Automobiliuose su Prieigos be raktelio sistema, gali užsiraminti vairas.

### DĖMESIO

Jeigu automobilyje visiškai nėra elektros energijos, stabdžių žibintai, posūkio signalai ir visos kitos šviesos neveiks. Nevilkite automobilio. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu.

### DĖMESIO

Pradėjus vilkti padidėja nelaimingo atsitikimo rizika, pavyzdžiui, velkama transporto priemonė gali atsitrėnti į velkančiąją.

### ATSARGIAI

Jeigu automobilio pavarų dėžėje arba automatinėje transmisijoje nebėra alyvos, automobilį įmanoma vilkti tik nuo žemės pakėlus priekinius ratus arba vežti specialiu transporteriu ar priekaba.


### ATSARGIAI

**Bandydami užvesti automobilį, nevilkite jo daugiau nei 50 m. Kyla rizika pažeisti katalizatorių.**

### Nurodymas

- Prašome laikytis nustatytų teisinių reikalavimų.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite avarinės signalizacijos šviesas. Tačiau laikykitės visų galiojančių prieštaraujančių reglamentų.
- Vilkintis negali būti susisukusi. Kitu atveju, priekinė viltkies tvirtinimo kilpa gali būti ištraukta iš automobilio.

## Užvedimo velkant instrukcijos

Paprastai, automobilių nereikėtų užvedinėti velkant. Vietoje to turėtumėte jį užvesti su laidais nuo kitos transporto priemonės >>>  puslapis 69.

Techniniais sumetimais, vilkti toliau nurodytų automobilių nėra leidžiama:

- Automobilių su automatine pavarų dėže.
- Jeigu išsikrovęs automobilio akumuliatorius, nes automobiliuose su Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema vairas lieka užrakinintas, o elektroninio stovėjimo stabdžio negalima išjungti, taip pat ne-

galima atleisti elektroninio vairo kolonėlės užraktą.

- Jeigu akumuliatorius yra išsieikvojęs, yra tikimybė, kad variklio valdymo blokas gali veikti neteisingai.

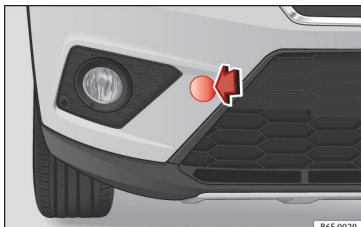
**Tačiau, jeigu automobilį privaloma užvesti velkant (jeigu automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė):**

- Įjunkite antrą arba trečią pavarą.
- Laikykite sankabą įspaude.
- Įjunkite degimą ir avarinę signalizaciją.
- Kai abi transporto priemonės ima judėti, atleiskite sankabą.
- Kai variklis užsiveda, nuspauskite sankabą bei išjunkite pavarą, kad nesusidurtumėte su velkančia transporto priemone.

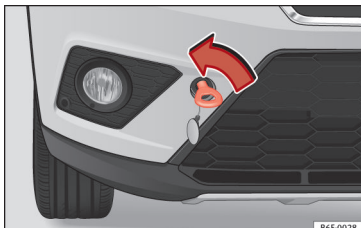
### Nurodymas

Automobilį galima užvesti velkant tik tada, jeigu elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninės vairo kolonėlės užraktas yra išjungti. Jeigu varikliui nebetiekiamą elektros energija arba atsiranda gedimas elektros sistemoje, tam kad išjungtumėte elektrinį stovėjimo stabdį ir elektrinį vairo kolonėlės užraktą, variklį būtina užvesti velkant.

## Priekinės vilkties kilpos tvirtinimas



**pav. 105** Dešinėje priekinio bamperio pusė: nuimkite dangtelį.



**pav. 106** Dešinėje priekinio bamperio pusė: įsukta vilkties tvirtinimo kilpa.

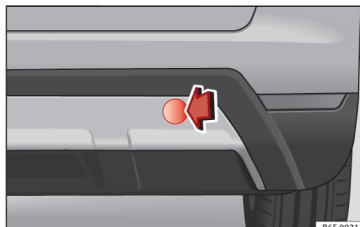
Priekinė vilkties tvirtinimo kilpa įsukama tik tada, jeigu automobilį reikia vilkti.

Dešinėje bamperio pusėje yra dangtelis, po kuriuo yra anga, skirta įsukti vilkties tvirtinimo kilpą.

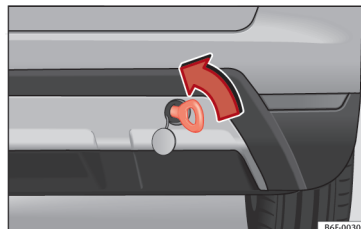
- Iš automobilio įrankių komplekto išimkite vilkties tvirtinimo kilpą.
- Nuimkite dangtelį paspausdami dešinėje pusėje, kol atsikabins »» **pav. 105**.
- Įsukite tvirtinimo kilpą iki galo *kairėje*, rodyklės nurodyta kryptimi »» **pav. 106**.

Pasinaudoję, išsukite vilkties tvirtinimo kilpą ir uždarykite dangtelį ant bamperio. Padėkite vilkties tvirtinimo kilpą atgal į automobilio įrankių komplektą. Vilkties tvirtinimo kilpą visada turėtumėte laikyti automobilyje.

## Galinė vilkties tvirtinimo kilpa



**pav. 107** Dešinėje galinio bamperio pusė: dangtelis.



**pav. 108** Dešinėje galinio bamperio pusė: įsukta vilkties tvirtinimo kilpa.

Galinę vilkties tvirtinimo kilpą turėtumėte įsukti tik tada, jeigu norite vilkti kitą transporto priemonę.

Galinio bamperio dešinėje pusėje yra dangtelis, po kuriuo yra anga.

- Iš automobilio įrankių komplekto išimkite vilkties tvirtinimo kilpą »» puslapis 96.
- Nuimkite dangtelį paspausdami dešinėje pusėje, kol atsikabins »» **pav. 107**.
- Iki galo įsukite vilkties tvirtinimo kilpą į jungtį »» **pav. 108** ir užveržkite su rato raktu.

Pasinaudoję, išsukite vilkties tvirtinimo kilpą ir padėkite ją atgal į automobilio įrankių komplektą. Pakeiskite dangtelį ant bamperio. Vilkties tvirtinimo kilpą visada turėtumėte laikyti automobilyje. »»

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu vilkties tvirtinimo kilpa įsukta ne iki galo, išskyla pavojus, kad velkant nulūš jungtis (nelaimingo atsitikimo pavojus).
- Jeigu jūsų automobilyje yra priekabos kablys, naudokite tik specialius vilkimo lynus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

### ⓘ ATSARGIAI

Automobiliuose su priekabos kabliu naudokite tik specialius vilkimo lynus, kad nesugadintumėte rutulinės jungties. Šie vilkimo lynai buvo specialiai patvirtinti naudojimui su priekabos kabliu.

### Automobilių su mechanine pavarų dėže vilkimas

Vilkimas palyginti yra nesudėtingas.

Prašome laikytis svarbių nurodymų » puslapis 99.

Automobilį galite vilkti įprastu būdu standžiąja ar lanksčiąja jungtimi, kai visi keturi ratai liečia kelią, taip pat galite vilkti su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais. Didžiausias vilkimo greitis yra **50 km / h** (30 mylių per val.).

### Automobilio su automatine pavarų dėže vilkimas

Kai velkate automobilį privalote laikytis tam tikrų apribojimų.

Prašome laikytis svarbių nurodymų » puslapis 99.

Automobilį galite vilkti įprastu būdu standžiąja ar lanksčiąja jungtimi, kai visi keturi ratai liečia kelią. Kai taip darote, prašome laikytis šių nurodymų:

- Įsitikinkite, kad **pavarų svirtis yra N** padėtyje.
  - Negalima vilkti automobilio greičiau nei **50 km / h** (30 mylių per val.).
  - Negalima vilkti automobilio toliau nei **50 km (30 mylių)**. Priežastis: kai variklis neužvestas, neveikia pavarų dėžės kuro siurblys ir ji nėra pakankamai tepama, kad būtų galima važiuoti dideliu greičiu arba tolimus atstumus.
- Jeigu reikia vilkti automobilį su **techninės pagalbos automobiliu**, būtina pakelti jo *priekinius* ratus. Priežastis: priekiniuose ratuose yra varantieji velenai. Jeigu automobilis velkamas pakėlus galinius ratus virš kelio (pvz., važiuojant atbulai), varantieji velenai taip pat sukasi *atbulai*. Planetinės pavaros automatinėje pavarų dėžėje ima sukstis taip greitai, kad per labai trumpą laiką pavarų dėžė bus rimtai sugadinta.

### ⓘ Nurodymas

• Jeigu neįmanoma vilkti automobilio įprastu būdu, arba jį reikia vilkti toliau nei 50 km (30 mylių), tuomet būtina jį gabenti specialiu transporteriu arba priekaba.

• Jeigu srovės tiekimas į pavarų svirtį nutrūktų, kai ji pastumta į padėtį P, pavarų svirtis užsirakintų. Prieš vėl naudodamiesi / manevruodami automobiliu privalote atleisti pavarų svirtį rankiniu būdu.

## Saugikliai ir lemputės

### Saugikliai

#### Įvadas

Vienas saugiklis gali būti priskirtas skirtingiems elektros įrenginiams. Taip pat ir vienas elektros įrenginys gali būti saugomas kelių saugiklių.

Pakeiskite saugiklius tik išsprendę problemos priežastis. Jeigu naujai įdėtas saugiklis greitai perdega, turite kaip įmanoma greičiau patikrinti elektronikos sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti stiprius elektros smūgius, o šie – nudegimus ir netgi mirtį!

- Niekada nelieskite elektros laidų degimo sistemoje.
- Saugokitės nesukelti trumpo sujungimo elektros sistemoje.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, jų taisyimas arba einamosios grandinės mažinimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir rimtus sužalojimus.

- Niekad nenaudokite saugiklių, kurių vertė didesnė. Saugiklius keiskite tik tokio paties amperažo (tokios pačios spalvos ir žymėjimo) ir dydžio saugikliais.
- Niekada neremontuokite saugiklio.
- Niekada nekeiskite saugiklio metaline juostele, sąvara ar kažkuo panašaus.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nesugadintumėte automobilio elektronikos sistemos, prieš pakeisdami saugiklį visada išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius, o iš spynelės ištraukite raktą.
- Jei pakeičiate saugiklį aukštesnės vertės saugikliu, galite sugadinti kitą elektros sistemos dalį.
- Kai saugiklių dėžė atidaryta, saugokitės, kad į ją nepatektų dulksės ar drėgmės, nes tai gali pažeisti elektros sistemą.
- Visada atsargiai nuimkite saugiklių dėžės dangtelius ir juos tinkamai vėl uždėkite, kad išvengtumėte problemų su automobiliu.

#### ⓘ Nurodymas

- Vieną įrenginį gali saugoti daugiau nei vienas saugiklis.
- Vienas saugiklis gali saugoti kelis įrenginius.
- Automobilyje yra daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Šiuos turėtu-

mėte keisti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje.

- Vietos be saugiklio toliau pateiktose lentelėse nėra rodomos.
- Dalis šiose lentelėse išvardintos įrangos įtaisyta tik į konkrečias modelių versijas arba yra pasirenkami priedai.
- Prašome atkreipti dėmesį, kad aukščiau esantys sąrašai gali keistis, nors ir buvo teisingi instrukcijos išleidimo metu.

### Saugikliai prietaisų skydelio kai-rėje pusėje

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » puslapis 59

Saugiklius keiskite tik tokio paties amperažo (tokios pačios spalvos ir žymėjimo) ir dydžio saugikliais.

Nr.	Vartojimas / amperai	
1	Vilkimo kablys	20
2	Cigaretės degiklis / Elektros energijos stotelė	20
3	Garso stiprintuvas	30
6	Centriniam užraktui	40
8	Ventiliatorius / Automatinis oro kondicionierius	30

»

## Avarinės situacijos

Nr.	Vartojimas / amperai	
10	Vilkimo kablys	20
11	SGD solenoidiniai vožtuvai	7,5
13	Šviesų jungiklis, vairo kolonėlė LSS ir SMLS, diagnostinė jungtis, lietaus / šviesos jutiklis	7,5
14	vairo kolonėlė LSS: valytuvų valdikliai	10
15	Prietaisų skydelis	7,5
16	Dešinių šviesų energijos tiekimas	40
17	Dešinių durų lango valdiklis	30
18	Stiklo valytuvai	30
19	Radio, multimedijos sistema	25
20	Šildomas galinis langas	30
21	SCR procesorius	30
23	Galinio vaizdo kamera	7,5
24	Jungiamoji dėžutė, išorinio garso šaltinio instaliacija (dvigubas USB-AUX IN), telefono stiprintuvas, MIB ekranas	5
25	Vairo kolonėlės elektronika (MFL)	7,5
26	Šasaja	7,5
27	Aktyviosios pakabos valdymo blokas	7,5
28	DWA jutiklis	7,5
29	DWA garso signalas	7,5

Nr.	Vartojimas / amperai	
31	9AA / 9AB klimato kontrolės įrenginys	7,5
	9AK Automatinio oro kondicionieriaus kontrolės įrenginys	15
32	Vairo kolonėlė LSS, be „Kessy“	7,5
33	Kairių durų lango valdiklis	30
35	Kairių šviesų energijos tiekimas	40
36	Garso signalas	20
37	Šildomų sėdynių valdymo blokas	30
38	BCM energija C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Šviesų jungiklis, diagnostinė jungtis, priekinių žibintų nuotolio kontrolė, vairo kolonėlė LSS: Šviesos, halogeniniai žibintai, atbulinės eigos žibintų jungiklis	7,5
41	Elektrochrominis veidrodėlis, neužlenktų galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas, RKA be radio	7,5
42	Sankabos pedalas, degimo relės, SGD relės ritė	7,5
43	DWP relės ritė, galinio stiklo valytuvo variklukas	15
44	Oro pagalvė	7,5
45	„Leimo Plus“ kairys priekinis žibintas	7,5

Nr.	Vartojimas / amperai	
46	„Leimo Plus“ dešinys priekinis žibintas	7,5
48	Vairo kolonėlės užraktas, „Kessy“ valdymo blokas	7,5
49	SCR relės ritė	7,5
51	AA slėgio jutiklis, šildomi purkštukai	7,5
53	Automatinės pavarų dėžės svirtis, ZSS	7,5
58	Dvigubas vandens siurblys	7,5
59	Šildomi galinio vaizdo veidrodėliai	10
60	Vilkimo kablys	30
61	Vilkimo kablys	30

### Saugiklių tvarka variklio skyriuje

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 59**

Saugiklius keiskite tik tokio paties amperazo (tokios pačios spalvos ir žymėjimo) ir dydžio saugikliais.

Nr.	Vartojimas / amperai	
1	Variklio įpurškimo modulis	30



## Saugikliai ir lemputės

Nr.	Vartojimas / amperai	
2	Kuro matavimo vožtuvas (TJ4/T6P/TJ7), Žemos temperatūros aušinimo skysčio siurbliai (TJ4/T6P/TJ7); Alyvos slėgio valdymo vožtuvas (TJ1), Aušinimo skysčio vožtuvas AGR (TJ1), Aukšti ir žemi vandens siurbliai (TJ1), SCR relės ritė	7,5
3	Lambda zondai	15
4	Benzininio variklio siurblio relė (MPI), Matuoklio valdymo blokas (TSI ir dyzelinis)	15
5	Slėgio keitiklis, EPW Solenoidinis vožtuvas, TOG jutiklis, PWM Elektrinis ventiliatorius, Paskirstymo veleno valdymo vožtuvas, aktyvintosios anglies rezervuaro vožtuvas ir alyvos slėgio valdymo vožtuvas (TSI)	15
	Degimo ritės (MPI ir TSI)	30
6	Kaitinimo žvakčių relė, Siurbimo žarnos pasipriešinimas (Dyzelis)	7,5
7	Vakuomo siurblys (TSI)	15
8	Įpurškimai ir EKP relės ritė (MPI ir SDG), kuro matavimo vožtuvas (Dyzelis)	10
9	Stiprintuvo jutiklis	7,5
10	Vref baterija Tinklų sąsaja, BDM ir BCM	7,5


Nr.	Vartojimas / amperai	
14	Variklio įpurškimo modulis, pagrindinė variklio relė, ESC	15
15	Automatinė pavarų dėžė DQ200 ir AQ160	30
17	50 Įstr.	7,5
18	Starterio varikliukas	30
20	ESC (Siurblys)	60
	ABS (Siurblys)	40
21	ESC / ABS (Vožtuvai)	25
24	TH4 Elektrinis ventiliatorius be A/C švelnaus klimato šalims	30
25	TH4 ventiliatorius su A/C arba T5l švelnaus klimato šalims	20
	PTC1	40
26	TJ1/TJ4/TJ7/T6P arba TH4/T5l Elektrinis ventiliatorius šilto klimato šalims	50
27	TH4 ventiliatorius su A/C arba T5l švelnaus klimato šalims	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

## Lempučių keitimas

### Bendros pastabos

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »**  puslapis 60

Kad pakeistumėte lemputes jums reikės tam tikrų įgūdžių.

Jeigu nusprendžiate patys keisti variklio skyriaus lemputes, atminkite, jog tai yra pavojinga zona »  **saugumo pastabas dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 281.**

Visada naudokite identiškas lemputes su tokiu pačiu žymėjimu. Pavadinimą galite surasti ant lempučių laikiklio pagrindo.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, egzistuoja keli skirtingi priekinių ir galinių žibintų komplektai:

- Halogeniniai žibintai.
- Priekiniai žibintai su šviesos diodų lempuėmis\*
- Halogeniniai žibintai su LED dienos šviesų žibintais\*
- Galinių žibintų lempučių
- Galinis šviesos diodų žibintas\*

### Visa priekinių žibintų su šviesos diodais sistema\*

Priekiniai žibintai su šviesos diodais atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos šviesos, »

## Avarinės situacijos

Šoniniai žibintai, artimosios šviesos ir kelio šviesos) su šviesą išskiriančiais diodais (LED) kaip šviesos šaltiniu.

Priekiniai žibintai su šviesos diodų lempu-  
tėmis sukurti taip, kad atlaikytų visą auto-  
mobilio naudojimo laikotarpį, tad jų lempu-  
čių negalima pakeisti. Jeigu sugestų prieki-  
niai žibintai, kreipkitės į įgaliotą remonto  
dirbtuvę, kur juos jums pakeis.

### ⚠ DĖMESIO

- Būkite ypač atsargūs kai dirbate su įrenginiais variklio skyriuje kai variklis šiltas, iškyla nusideginimų pavojus.
- Lemputės yra labai jautrios spaudimui. Lemputės stiklas gali sudužti ją palietus ir taip sužaloti.
- Kai keičiate lemputes, saugokitės nesusižaloti prisilietę prie aštrių dalių priekinių žibintų korpuse.

### ⚠ ATSARGIAI

- Prieš dirbdami su elektros sistema, išimkite raktą iš spynelės. Kitu atveju gali įvykti trumpas sujungimas.
- Išjunkite žibintus ir stovėjimo šviesas prieš keisdami lempuotę.

### 🔧 Aplinkosaugos nurodymas

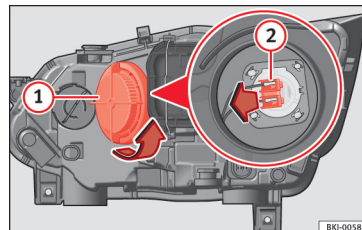
Prašome atsiklausti savo specializuoto pardavėjo, kaip tinkamai atsikratyti panaudotomis lempuotėmis.

### 📖 Nurodymas

- Priklausomai nuo oro sąlygų (šalta arba drėgna), priekiniai žibintai, rūko žibintai, galiniai žibintai arba posūkių signalai gali laikinai aprasoti. Tai neturi jokios įtakos apšvietimo sistemos tarnavimo trukmei. Įjungus šviesas, zonoje, per kurią skleidžiama šviesa, aprasojimas greitai pradingęs. Tačiau kraštai gali likti aprasoję.
- Prašome reguliariai patikrinti, ar visos jūsų automobilio šviesos (ypač išorės apšvietimas) tinkamai veikia. Tai turėtų daryti ne vien savo, bet ir kitų eismo dalyvių, saugumo sumetimais.
- Prieš pakeisdami lempuotę, įsitikinkite, kad jūsų nauja lempuotė yra tinkama.
- Nelieskite stiklinės lempuotės dalies plikomis rankomis, naudokite skudurėlį arba popierinį rankšluostį. Dėl lempuotės skleidžiamo karščio nuo piršto antspaudų likusios nuosėdos išgaruos, nusės ant reflektoriaus ir pažeis jo paviršius.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, šviesos diodai gali būti naudojami daliai arba visam vidaus / išorės apšvietimui. Šviesos diodų tarnavimo trukmė yra ilgesnė už automobilio tarnavimo trukmę. Jeigu sugenda žibintas su šviesos diodais, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kad jį pakeistų.

## Pakeiskite priekines lemputes.

### Tolimųjų šviesų žibintų lempuotė

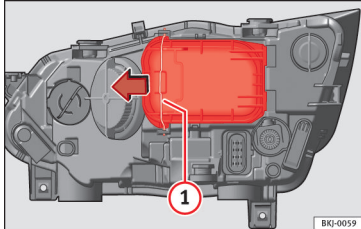


pav. 109 Variklio skyriuje: tolimųjų šviesų priekinio žibinto lempuotė.

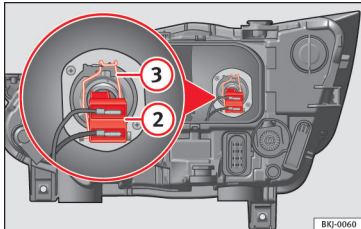
- Pakelkite variklio gaubtą.
- Pasukite dangtelį ① prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite jį >>> pav. 109.
- Išimkite lempuotės jungiklį ② patraukdami jį į išorę.
- Išimkite lempuotę ją ištraukdami ir įtaisydami naują.
- Įdėkite lempuotės jungiklį ②.
- Įdėkite dangtelį ①, pasukite jį į dešinę.
- Patikrinkite, ar nauja lempuotė veikia.

## Saugikliai ir lemputės

### Artimųjų šviesų priekiniai žibintai



**pav. 110** Variklio skyriuje: nuimkite dangtelį.



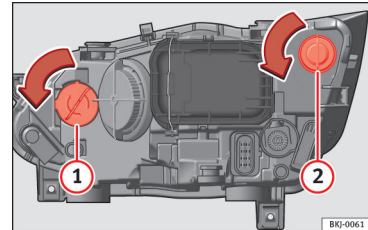
**pav. 111** Variklio skyriuje: artimųjų šviesų priekinis žibintas.

- Pakelkite variklio gaubtą.

<sup>1)</sup> Jeigu priekiniai žibintai yra su šviesos diodų DRL, šio šviesos šaltinio pakeisti negalima. Jis sukurtas eksploatuoti tokį laiką, kaip ir pats automobilis. Jeigu jis sugestų, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.

- Pastumkite kilpą » **pav. 110** ① rodyklės kryptimi ir nuimkite dangtelį.
- Nuimkite lemputės jungiklį » **pav. 111** ②.
- Nuimkite spyruoklę » **pav. 111** ③ spausdami į vidų ir dešinę.
- Išimkite lemputę ir įdėkite naują, kad auselė ant pagrindo tilptų ant reflektoriaus įdubos.
- Pritaisykite jungtį.
- Pritaisykite dangtelį ir užsekite dirželį. Užtikrinkite, kad tarpiklis naudojimosi metu gerai priglustų prie korpuso dangtelio.
- Patikrinkite, ar nauja lemputė veikia.

### Posūkių signalas ir DRL (dienos šviesų žibintas)<sup>1)</sup>

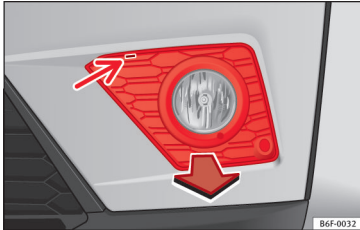


**pav. 112** Variklio skyriuje: posūkio signalo lemputė ① ir DRL (dienos šviesų žibintų) lemputė ②.

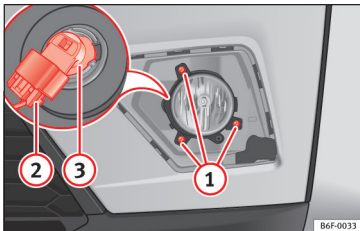
- Pakelkite variklio gaubtą.
- Pasukite lemputės laikiklį » **pav. 112** ① arba ② į kairę ir patraukite.
- Išimkite lemputę paspaudę lemputės laikiklį ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę tuo pačiu metu.
- Kad įmontuotumėte naują – pakartokite visus viršuje nurodytus veiksmus atvirkštine tvarka.

## Avarinės situacijos

### Rūko žibinto lemputė



pav. 113 Rūko žibintas: grotelių išėmimas



pav. 114 Rūko žibintas: išimkite lemputės laikikį

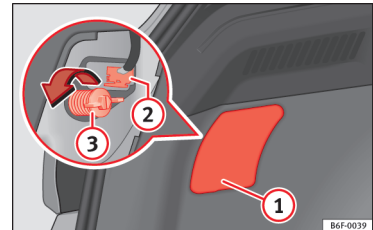
Sekite nurodytais žingsniais:

1. Pakelkite griovelį su atsuktuvu » pav. 113 (rodyklė). Po to nuimkite dangtelius, esančius ant grotelių krašto, švelniai juos patraukdami.

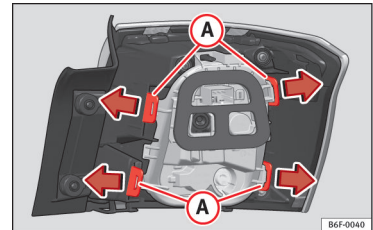
2. Nuimkite 3 varžtus » pav. 114 ① ir išimkite rūko žibintą.
3. Nuimkite lemputės jungiklį ②.
4. Pasukite lemputės laikiklį ③ į kairę ir patraukite.
5. Išimkite lemputę jį paspaudę ir sukdamį ją prieš laikrodžio rodyklę tuo pačiu metu.
6. Pakeiskite lemputę, užtikrindami, kad tvirtinimo kreiptuvai yra tinkamoje padėtyje ir paspauskite ją bei pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Norėdami įdėti priekinį žibintą atlikite šiuos žingsniu atvirkštine tvarka.
8. Patikrinkite ar visos lemputės tinkamai veikia.

### Pakeiskite galines lemputes

#### Galinės lemputės (šoninėje dalyje)



pav. 115 Bagažinė: prieiga prie varžto, laikinčio galinį žibintą.



pav. 116 Tvirtinimo kilpos vidinėje galinio žibinto pusėje.

Sekite nurodytais žingsniais:

1. Patikrinkite, kuri lemputė sugedusi.

## Saugikliai ir lemputės

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Nuimkite dangtį, nuleisdami plokščiąją atsuktuvo dalį į angą »» pav. 115 ①.
- Nuimkite lemputės jungiklį ②.
- Atsukite lemputę laikantį varžtą ③ ranka arba atsuktuvu.
- Išimkite lemputę iš korpuso švelniai traukdami link savęs ir padėkite ant švaraus lygaus paviršiaus.
- Nuimkite lemputės laikiklį, atrakindami tvirtinimo kilpas »» pav. 116 A.
- Pakeiskite sugadintą lemputę.
- Kad vėl uždėtumėte, pakartokite visus žingsnius atbuline tvarka, bet tvirtindami lemputės laikiklį būkite ypač atsargūs. Tvirtinimo kilpos turi užsifiksuoti savo vietose.

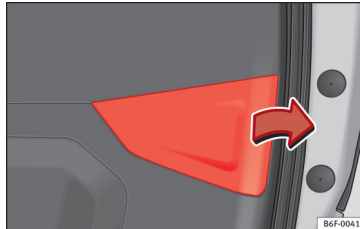
### ⓘ ATSARGIAI

Nuimdami galinį žibintą saugokitės nepažeisti dažų sluoksnio arba kitų dalių.

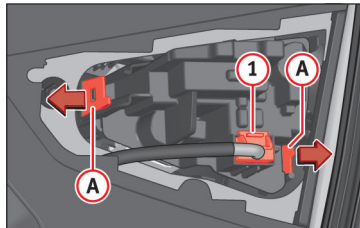
### ⓘ Nurodymas

- Turėkite šalia minkštą skudurėlį, kad padėtumėte jį po galinio žibinto stiklu, kad nesubraižytumėte jo.
- Jeigu automobilyje įrengti šviesos diodų žibintai, tai galite keisti tik posūkių signalų ir atbulinės eigos lemputes.

### Galiniai žibintai (ant bagažinės dangčio)



pav. 117 Bagažinė atidaryta: nuimkite dangtelį.



pav. 118 Nuimkite lemputės laikiklį.

Sekite nurodytais žingsniais:

- Patikrinkite, kuri lemputė sugedusi.
- Atidarykite bagažinės dangtį.

- Nuimkite bagažinės dangčio viršų, nurodyta kryptimi »» pav. 117.
- Nuimkite lemputės jungiklį »» pav. 118 ①.
- Nuimkite lemputės laikiklį, atrakindami tvirtinimo kilpas A.
- Pakeiskite sugadintą lemputę.
- Su skudurėliu nuvalykite pirštų antspaudus nuo stiklinės lemputės dalies.
- Patikrinkite, ar nauja lemputė tinkamai veikia.
- Norėdami viską vėl surinkti atlikite tuos pačius veiksmus atvirkštine tvarka ir ypač atkreipkite dėmesį, kaip įdedate lemputės laikiklį, ir įsitikinkite, kad tvirtinimo kilpos tinkamai užsikabino.

### ⓘ Nurodymas

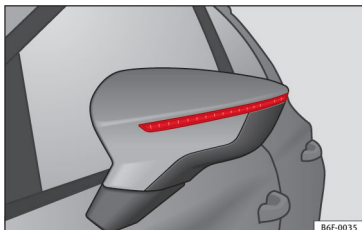
- Jeigu automobilyje įrengti šviesos diodų žibintai, tai galite keisti tik posūkių signalų ir atbulinės eigos lemputes.

### Valstybinio numerio apšvietimas

- Įkiškite atsuktuvą plokščiu galu į specialią angą ir išimkite lemputę.
- Išimkite lemputės laikiklį, sukdami jį, kol jis atsilaisvins.
- Pakeiskite lemputę.

- Pakeiskite lemputes laikiklį, sukdami jį, kol jis visiškai tilps.
- Įdėkite lemputę į vietą ir spauskite, kol išgirsite „spragtelėjimą“.

### Šoniniai posūkių signalai



**pav. 119** Posūkių signalas integruotas į galinio vaizdo veidrodėlį

Šoniniai posūkių signalai yra iš šviesos diodų ir yra integruoti į galinio vaizdo veidrodėlius.

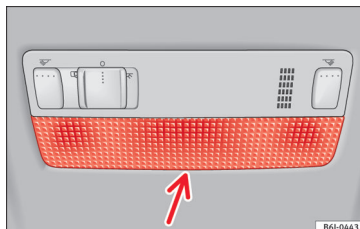
Jeigu jis sugestų, kreipkitės į įgaliotą remonto dirbtuvę, kur juos jums pakeis.

### Papildomas stabdžių žibintas

Žinant, kaip sunku pakeisti šį žibintą, šis darbas turėtų būti atliekamas tik autoservise.

## Salono lempučių keitimas

### Salono apšvietimas ir priekinės skaitymo šviesos



**pav. 120** Priekinės skaitymo šviesos.

### Kad nuimtumėte stiklą

- Tarp korpuso ir stiklo įkiškite atsuktuvą smulkiu galu »» **pav. 120**.
- Atsargiai nuimkite stiklą jį pakeldami į viršų, kad išvengtumėte galimos žalos.

### Kad pakeistumėte lemputes

- Patraukite lemputes į išorę.
- Kad ištrauktumėte vidurinę lemputę, palaikykite vieną pusę ir ją paspauskite.

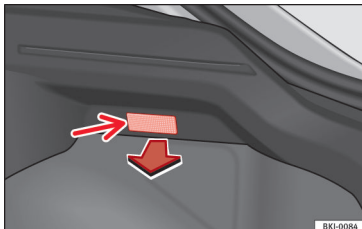
### Surinkimas

- Atlikite veiksmus atbuline eiga, švelniai spausdami šoninio apšvietimo išorinę briauną.
- Pirmiausiai pritvirtinkite stiklą su tvirtinimo kilpomis virš jungiklio rėmo. Tuomet paspauskite priekinę dalį, kol dvi ilgos kilpelės užsifiksuos ant atramos.

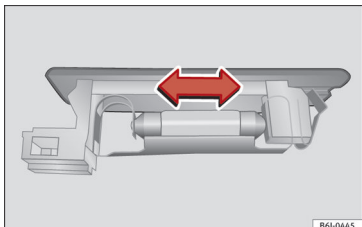
### Nurodymas

Jeigu įrengtos LED plafoninės šviesos, negalima pakeisti šviesos šaltinių. Jeigu šviesos neveikia, nuvežkite automobilį į oficialų autoservisą.

### Bagažinės skyriaus apšvietimas\*



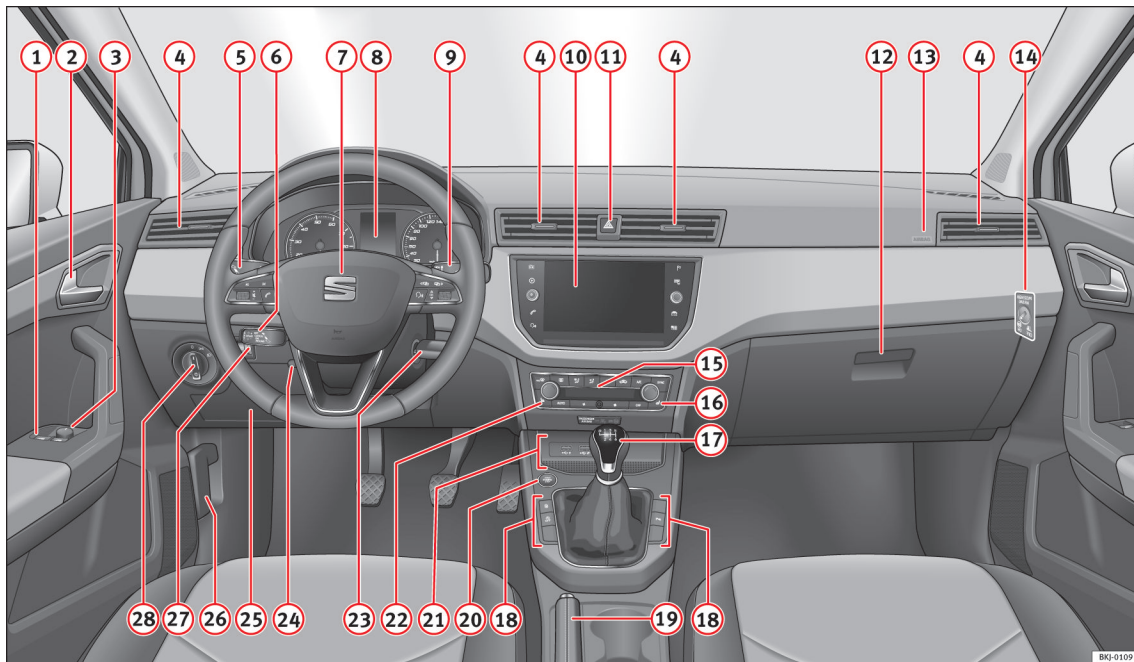
pav. 121 Bagažinės apšvietimas.



pav. 122 Bagažinės apšvietimas.

- Ištraukite lemputę spausdami jos vidinę briauną – rodyklė – naudodami atsuktuvą su plokščiu galu »» pav. 121.
- Paspauskite lemputę į šoną ir išimkite ją iš jos tvirtinimo vietos »» pav. 122.

## Veikimas



pav. 123 Prietaisų skydas.

BKJ-0109



## Veikimas

### Valdymas ir rodymas

#### Bendras prietaisų skydelis

<b>1</b> Elektrinių langų mygtukai* . . . . .	140	<b>8</b> Prietaisų skydelis ir įspėjamosios lemputės:		– Mechaninei pavarų dėžei . . . . .	191
<b>2</b> Durų atlaisvinimo svirtis		– Prietaisai . . . . .	115	– Automatinei pavarų dėžei . . . . .	192
<b>3</b> Mygtukas elektrinių išorinių veidrodėlių reguliavimui* . . . . .	151	– Įspėjamosios ir nuorodinės lemputės . . . . .	45	<b>18</b> Priklausomai nuo komplektacijos, mygtukai skirti:	
<b>4</b> Ventiliacijos angos		<b>9</b> Svirtelė skirta:		– Centriniam užraktui* . . . . .	133
<b>5</b> Svirtelė skirta:		– Stiklo valytuvams ir langų ploviukliui . . . . .	149	– „Start-Stop“ valdymo mygtukui . . . . .	205
– Posūkio signalams / tolimiesiems priekiniams žibintams . . . . .	144	– Langų valymo sistemai* . . . . .	149	– Pagalbinei statymo sistemai „Park Assist“ . . . . .	239
– Pastovaus greičio palaikymui* . . . . .	208	– Daugiafunkcio ekrano valdymui* . . . . .	35	– Padangų slėgio stebėjimo sistemai* . . . . .	296
<b>6</b> Priklausomai nuo komplektacijos:		<b>10</b> Informacijos ir pramogų sistemos		<b>19</b> Rankinio stabdžio svirtčiai . . . . .	182
– Svirtis pastovaus greičio palaikymui . . . . .	208	<b>11</b> Avarinės signalizacijos šviestams . . . . .	147	<b>20</b> Užvedimo mygtukui (Prieigos be raktelio užrakinimas ir degimo sistema) . . . . .	179
<b>7</b> Vairas su garso signalu ir		<b>12</b> Priklausomai nuo komplektacijos, daiktadėžė su:		<b>21</b> Priklausomai nuo automobilio komplektacijos:	
– Vairuotojo oro pagalvė . . . . .	85	– CD grotuvu* ir / arba SD kortele* »» knygelė Radijas		– USB / AUX-IN įvestis . . . . .	126
– Borto kompiuterio mygtukai . . . . .	35	<b>13</b> Keleivio oro pagalvė* . . . . .	21	– Jungiamoji dėžutė / bevielis įkroviklis* . . . . .	126
– Mygtukai radijui, telefonui, navigacijai ir kalbos sistemai »» knygelė Radiju		<b>14</b> Priekinio keleivio oro pagalvės atjungimo jungikliu* . . . . .	89	<b>22</b> Vairuotojo sėdynės šildymo mygtukas* . . . . .	154
– Svirtelės pavarų perjungimui „Tiptronic“ režimu (modeliuose su automatine pavarų dėže) . . . . .	194	<b>15</b> Jungikliai skirti:		<b>23</b> Degimo spynelė (automobiliuose be Prieigos be raktelio) . . . . .	176
		– Šildymui ir ventiliacijai . . . . .	168	<b>24</b> Vairo kolonėlės valdymo svirtelė* . . . . .	20
		– Oro kondicionierius* . . . . .	170	<b>25</b> Saugiklių korpusas . . . . .	103 »»
		– Automatiniam oro kondicionieriui* . . . . .	172		
		<b>16</b> Priekinio keleivio sėdynės šildymo mygtukui* . . . . .	154		
		<b>17</b> Pavarų svirtčiai			

26	Variklio gaubto atlaisvinimo svirtelė .....	282
27	Priekinių žibintų nuotolio kontrolė* .....	148
28	Šviesos jungiklis .....	143

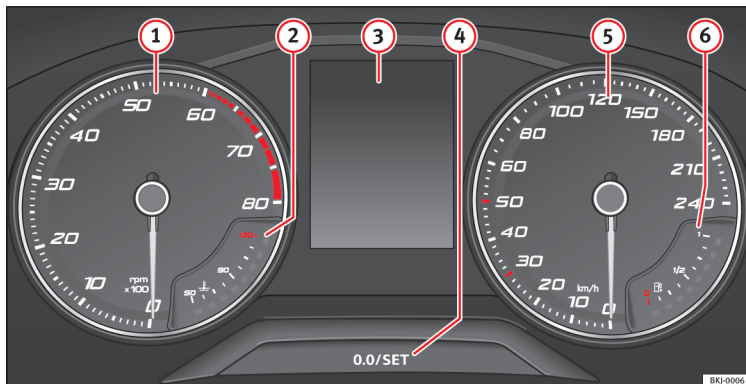
**i** Nurodymas

- Dalis šiame skyriuje išvardintos įrangos įtaisyta tik į konkrečius modelius arba yra pasirenkami priedai.
- Jeigu automobilyje įrengtas gamyklinis radijas, CD grotuvas, AUX IN jungtis arba navigacijos sistema, pridama atskira naudojimosi instrukcija.
- Jungiklių ir mygtukų išdėstymas modeliams su vairu dešinėje pusėje\* gali šiek tiek skirtis nuo schemos, pavaizduotos »» puslapis 113. Tačiau simboliai naudojami nurodyti mygtukus yra vieni.

## Prietaisai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės

### Prietaisai

#### Bendras prietaisų skydelis



pav. 124 Prietaisų skydelis prietaisų skyde.

Prietaisų išdėstymas priklauso nuo modelio ir variklio.

- 1 **Tachometras** (užvedus variklį, šimtais apsisukimų per minutę) » puslapis 117.

Tachometro raudonos zonos pradžia nurodo didžiausią greitį bet kuria pavarą, įvažinėjus variklį ir jam įšilus. Tačiau patariame pakeisti pavarą aukštesne

arba pastumti pavarų svirtį į padėtį **D** (arba pakelti koją nuo akceleratoriaus pedalo) prieš rodyklei pasiekiant raudoną zoną » 1.

- 2 **Variklio aušinimo skysčio temperatūros vaizdavimas** » puslapis 118.
- 3 **Rodoma ekrane** » puslapis 116.
- 4 **Reguliavimo mygtukas ir rodymas** » puslapis 118.

- 5 **Spidometras.**

- 6 **Kuro matuoklis** » puslapis 119.

#### ⚠ DĖMESIO

Bet koks išblaškymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir kelti susižalojimų pavojų.






- Vairuodami nesinaudokite prietaisų skydelyje esančiais valdymo mygtukais. »


ⓘ **ATSARGIAI**

• Kai variklis šaltas, per daug nedidinkite apsučių bei stipriai neakceleruokite ir neverskite variklio dirbti sunkiai.

**Nuorodos ekrane**

Prietaisų skydelio ekrane galima peržiūrėti įvairią informaciją » » **pav. 124** ③ priklausomai nuo automobilio komplektacijos:

- Atidarytas variklio gaubtas, bagažinės dangtis arba durelės » »  puslapis 39.
- Informaciniai ir perspėjamieji tekstai.
- Kilometražas.
- Laikas.
- Navigacijos nurodymai.
- Lauko temperatūra.
- Kompasas.
- Pakeiskite pavarų svirties padėtį » » puslapis 192.
- Rekomenduojama pavana (su mechanine pavarų dėže) » »  puslapis 40.
- Daugiafunkcis ekranas (MFD) ir meniu langai su skirtingų nustatymų pasirinkimais » »  puslapis 35.
- Priežiūros intervalo vaizdavimas » »  puslapis 42.
- Antras greičio ekranas » »  puslapis 35.

- Greičio perspėjimo funkcija » »  puslapis 41.
- „Start-Stop“ sistemos būklės ekranas » » puslapis 205.
- Variklio kodas (MKB)

**Nuvažiutas atstumas**


*Odometras* registruoja visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

*Odometras (ke1 ionė)* rodo atstumą, nuvažiuotą nuo paskutinio odometro gražinimo į nulinį atskaitos tašką. Paskutinis skaitmuo nurodo 100 metrų arba 1/10 mylios.

- Trumpai paspauskite mygtuką » » **pav. 124** ④, kad atstatytumėte kelionės matuoklį į 0.
- Laikykite įspaudę mygtuką ④ maždaug 3 sekundes ir bus parodoma ankstesnė reikšmė.

**Laikas**

- Norėdami nustatyti laiką, laikykite įspaudę mygtuką » » **pav. 124** ④ ilgiau nei 3 sekundes, kad pasirinktumėte valandų arba minučių rodyimą.
- Norėdami tęsti laiko nustatymą, paspauskite mygtuką ④. Laikykite įspaudę mygtuką, kad greitai slinktumėte per skaičius.
- Paspauskite mygtuką ④ dar kartą, kad pabaigtumėte nustatinėti laiką.

Laiką taip pat galima nustatyti su  mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkciniu mygtuku „Easy Connect“ sistemoje » » puslapis 120.


**Kompasas**

Su įjungtu degimu ir navigacijos sistema, prietaisų skydelyje rodoma kelionės kryptį atitinkanti pasaulio šalis.

**Pavarų svirties padėtis**

Pasirinkta pavana rodoma šone nuo pavarų svirties ir prietaisų skydelio ekrane. Padėtyse **D** ir **S**, ir „Tiptronic“ režime, atitinkama pavana taip pat rodoma.


**Rekomenduojama pavana (su mechanine pavarų dėže)**

Vairuojant prietaisų skydelyje rodoma rekomenduojama pavana, kad sutaupytumėte kuro » »  puslapis 40.

**Antras greičio ekranas (mylios per val. arba km / h)**


Kartu su spidometru, greitis gali būti rodomas ir kitais matavimo vienetais (myliomis arba kilometrais per valandą).

Šis pasirinkimas negali būti išjungtas tose šalyse, kuriose visuomet turi būti matomas antras greitis.

Antro greičio ekraną galima sureguliuoti „Easy Connect“ sistemoje su  mygtuku

ir (NUSTATYMU) funkcinio mygtuku  
»» puslapis 120.

### Perspėjimas dėl greičio


Kai viršijamas nustatytas greitis, tai bus nurodoma prietaisų skydelio ekrane. Tai labai naudinga, pvz., kai važiuojate su žieminėmis padangomis, kurios nepritaikytos važiuoti maksimaliu automobilio greičiu  
»»  puslapis 41.

Perspėjimo dėl greičio nustatymus galima sureguliuoti „Easy Connect“ sistemoje su (CAR) mygtuku ir (NUSTATYMU) funkcinio mygtuku »» puslapis 120.


### „Start-Stop“ sistemos veikimo ekranas

Atnaujinta informacija, susijusi su režimu, rodoma prietaisų skydelyje »» puslapis 205.

### Variklio kodas (MKB)

Laikykite įspaudę mygtuką »» pav. 124  ilgiau nei 15 sekundžių, kad būtų rodomas variklio kodas (MKB). Kad tai padarytumėte, turi būti įjungtas degimas, tačiau variklis – neužvestas.

### DĖMESIO

Laikykites saugumo perspėjimų »»   
Įspėjamieji simboliai puslapyje 120.

### DĖMESIO


Net jei lauko temperatūra ir pakilusi aukščiau 0 laipsnių, kai kurie keliai arba tiltai gali būti apštrukę ledu.

- Kai lauko temperatūra yra pakilusi aukščiau +4°C (+39°F), net jeigu „ledo kristalo simbolio“ ir nesimato, vietomis ant kelio vis tiek gali būti ledo.
- Nepasikliaukite išorės temperatūros indikatoriumi!

### Nurodymas


- Būna skirtingų prietaiso skydelio versijų, todėl gali skirtis tiek versijos, tiek instrukcijos ekrane. Jeigu ekranas yra be įspėjamųjų ar informacinių tekstų, visi gedimai nurodomi tik įspėjamųjų lemputių pagalba.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai bei instrukcijos gali taip pat būti rodomi „Easy Connect“ sistemoje.
- Kai vienu metu dega keli įspėjimai, jų simboliai rodomi vienas paskui kitą po kelias sekundes ir lieka degti tol, kol gedimas pataisomas.

### Tachometras


Tachometras nurodo variklio apskukų per minutę skaičių »» pav. 124 .

Kartu su pavarų perjungimo indikatoriumi, tachometras suteikia galimybę naudotis automobilio varikliu tinkamu greičiu.

Skalės raudonosios zonos pradžia nurodo didžiausią variklio greitį, kurį galite trumpai pasiekti, kai variklis sušilęs ir kai jau buvo tinkamai įvažinėtas. Prieš pasiekdami šią ribą, automobiliuose su mechanine pavarų dėže turėtumėte įjungti aukštesnę pavarą, o su automatine – pastumti pavarų svirtį į „D“ padėtį arba nuimti pedą nuo akceleratoriaus pedalo.

Mes rekomenduojame vengti aukštų apskukų ir laikytis pavarų perjungimo indikatoriaus nurodymų. Kreipkitės papildomos informacijos į »»  puslapis 40, Pavarų perjungimo indikatorius.

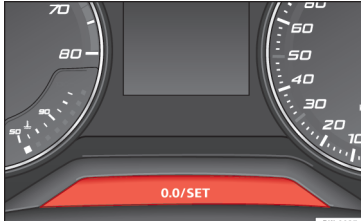
### ATSARGIAI

Niekada neleiskite, kad tachometro rodyklė  »» pav. 124 būtų raudonoje skalės zonoje ilgiau nei labai trumpą laiką, kitu atveju iškyla pavojus sugadinti variklį.

### Aplinkosaugos nurodymas

Anksti keisdami pavaras sutaupysite kuro, sumažinsite išmetamųjų dujų taršą ir variklio triukšmą.

## Odometras



**pav. 125** Prietaisų skydelis: odometras ir atstymo mygtukas.

Nuvažiuitas atstumas rodomas „kilometrais“ arba myliomis „m“. Galima pakeisti matavimo vienetus (kilometrai „km“ / mylios „m“) radijuje / „Easy Connect“ sistemoje\*. Prašome dėl daugiau informacijos skaityti „Easy Connect“ sistemos\* naudojimosi instrukciją.

### Odometras / kelio matuoklis

Odometras rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Kelio matuoklis rodo nuo paskutinio atstymo nuvažiuotą atstumą. Jis skirtas matuoti atstumą per trumpas keliones. Paskutinis skaitmuo nurodo 100 metrų arba 1/10 mylios.

Kelio matuoklio atskaitos tašką galima atstatyti iki nulio paspaudus **0.0/SET**

» **pav. 125.**

### Gedimo rodymas

Jeigu prietaisų skydelyje atsiranda gedimas, kelio matuoklio ekrane pasirodo raidės **DEF**. Nedelsdami, kaip įmanoma greičiau, pataisykite gedimą.

## Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

Automobiliuose, kuriuose nėra aušinimo skysčio temperatūros matuoklio, kontrolinė lemputė **⬇** pasirodo tada, kai aušinimo skysčio temperatūra pakyla aukštai » puslapis 287. Prašome atkreipti dėmesį » **!**.

Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis **②** » **pav. 124** veikia tik kai degimas yra įjungtas. Kad nepakenktumėte varikliui, prašome perskaityti tolimesnes pastabas skirtingiems temperatūros dydžiams.

### Variklis šaltas

Jeigu užsidega tik apatinėje skalės dalyje esantys diodai, tai reiškia, kad variklis dar nepasiekė veikimo temperatūros. Per daug nedidinkite apsučių bei stipriai neakceleruokite ir neverskite variklio dirbti sunkiai.

### Įprasta temperatūra

Jeigu įprastomis veikimo sąlygomis, diodai užsidega iki skalės vidurio, reiškia, kad variklis pasiekė veikimo temperatūrą. Jeigu lauko temperatūra aukšta ir variklis stipriai dirba, diodai gali pasiekti net viršutinę skalės dalį. Dėl to nereikia susirūpinti, jeigu kontrolinė lemputė **⬇** neužsidega prietaisų skydelio skaitmeniniame ekrane.

### Karščio diapazonas

Kai diodai šviečia viršutinėje skalės dalyje, o kontrolinė lemputė užsidega **⬇** prietaisų skydelyje ekrane, aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta » puslapis 287.

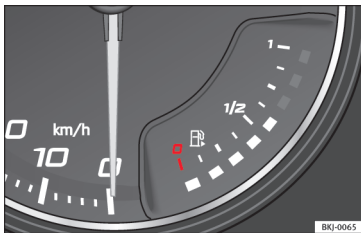
### ⓪ ATSAUGIAI

- Kad užtikrintumėte ilgą variklio tarnavimo trukmę, per daug nedidinkite variklio apsučių, nevažiuokite dideliu greičiu ir neverskite variklio stipriai dirbti per maždaug pirmas 15 minučių po to, kai variklis yra atvėsęs. Laikas, kol variklis įšyla, priklauso ir nuo lauko temperatūros. Jeigu būtina, naudokite variklio alyvos temperatūrą\* » **⓪** puslapis 40 kaip orientyrą.

- Papildomos šviesos ir kitos dalys priešais oro įsiurbimo sistemą, sumažina aušinimo skysčio aušinamąjį poveikį. Kai lauko temperatūra yra aukšta, o variklio krūvis – didelis, atsiranda pavojus, kad variklis perkais.

- Priekinis aptakas užtikrina tinkamą aušinimo oro paskirstymą, kai automobilis juda. Jeigu aptakas pažeistas, tai gali sumažinti aušinimo veiksmingumą, o variklis gali perkaisti. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

## Kuro lygis



pav. 126 Kuro matuoklis.

Rodynys **⑥** » » pav. 124 veikia tik su įjungtu degimu. Kai ekranas pasiekia rezervų žymę, apatinis diodas užsidega raudonai ir pasirodo kontrolinė lemputė **④** » » puslapis 115. Kai kuro lygis labai žemas, apatinis diodas mirksi raudonai.

Likęs kuro lygis rodomas prietaisų skydelyje **③** » » pav. 124.

Galite sužinoti savo automobilio bako talpą » » puslapis 55 skyryje.

## ⓐ ATSARGIAI

Niekada nesudeginkite viso kuro, esančio degalų bake. Dėl nereguliuojamo kuro tiekimo gali užsikirsti variklis. Šiuo atveju, nesudegęs kuras gal patekti į išmetimo sistemą, o dėl to perkaistų ir sugestų katalizatorius.

## Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

### Įspėjamieji simboliai

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » puslapis 45

Būna raudoni įspėjamieji simboliai (1 svarbumo) ir geltoni įspėjamieji simboliai (2 svarbumo).

### Įspėjamieji pranešimai, 1 svarbumo (raudona)

Jeigu nutinka vienas iš šių gedimų, įspėjamoji lemputė užsidegs arba ims mirksėti kartu su trimis garsiniais perspėjimais. Tai yra pavojaus perspėjimas. Sustabdykite automobilį ir užgesinkite variklį. Patikrinkite gedimą ir jį sutvarkykite. Jeigu reikia, kreipkitės pagalbos į profesionalus.

Jeigu vienu metu aptinkami keli 1 svarbumo gedimai, simboliai bus rodomi vienas

po kito maždaug 2 sekundes vienu metu, kol gedimas bus sutvarkytas.

1 svarbumo gedimo rodymo metu ekrane nebus rodomi jokie meniu langai.

### 1 svarbumo įspėjamųjų pranešimų (raudonų) pavyzdžiai

- Stabdžių sistemos simbolis **④** su įspėjamuoju pranešimu **SUSTOKITE STABDŽIŲ SKYSČIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJA** arba **SUSTOKITE STABDŽIŲ GEDIMAS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA**.

- Aušinimo skysčio simbolis **⊕** su įspėjamuoju pranešimu **SUSTOKITE ŽR. AUŠINIMO SKYSČIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ**.

- Variklio alyvos slėgio simbolis **⊖** su įspėjamuoju pranešimu **SUSTOKITE VARIKLIO ALYVOS SLĖGIS YRA ŽEMAS! NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA**.

### Įspėjamieji pranešimai, 2 svarbumo (geltona)

Jeigu nutinka vienas iš šių gedimų, atitinkama įspėjamoji lemputė užsidegs arba ims mirksėti kartu su garsiniu perspėjimu. Kaip galima greičiau patikrinkite atitinkamą funkciją, nors automobiliu galima naudotis be rizikos.

Jeigu vienu metu aptinkami keli 2 svarbumo įspėjamieji pranešimai, simboliai bus rodomi vienas po kito maždaug 2 sekundes » »

vienu metu. Po nustatyto laiko, informacinis tekstas pradings, o simbolis pasirodys kaip priminimas ekrano šone.

**2 svarbumo** įspėjamieji pranešimai nebus rodomi, kol nebus susitvarkyta su visais **1 svarbumo** įspėjamaisiais pranešimais!

**2 svarbumo** įspėjamųjų pranešimų (geltonų) pavyzdžiai:\*

- Kuro įspėjamoji lemputė su informaciniu tekstu **PRAŠOME PAPILDYTI KURO**.

### DĖMESIO

Jeigu nekreipiama dėmesio į įspėjamąsias lemputes ir pranešimus, važiuojant gali užgesti automobilis arba gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sukelti rimtus sužalojimus.

- Niekada neignorruokite įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kaip įmanoma greičiau saugiai sustabdykite automobilį.
- Pastatykite jį kuo toliau nuo eismo ir įsitinkinkite, kad po automobiliu nėra jokių labai degių medžiagų, kurios galėtų susiliesti su išmetimo sistema (pvz., sausos žolės, degalų).
- Sugedęs automobilis reiškia nelaimingo atsitikimo pavojų vairuotojui ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinę signalizaciją ir pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad perspėtų kitus vairuotojus.

- **Prieš pakeldami variklio gaubtą, išjunkite variklį ir palaukite kol šis atvės.**
- **Variklio skyrius yra pavojinga bet kurios transporto priemonės zona, galinti sukelti rimtus sužalojimus »» puslapis 281.**

### ATSARGIAI





Dėmesio į kontrolines lemputes ir tekstinius pranešimus nekreipimas, šiems pasirodžius, gali tapti automobilio gedimų priežastimi.

## Įvadas į „Easy Connect“ sistemą\*

### Sistemos nustatymai (CAR)\*


#### CAR meniu


**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 33**

Kad pasirinktumėte nustatymų meniu, priklausomai nuo versijos, paspauskite „Easy Connect“  mygtuką ir funkcinį mygtuką  (NUSTATYMAI), **ARBA** paspauskite  mygtuką, o tuomet  (NUSTATYMAI).

Tikrasis meniu langų ir įvairių meniu langų pasirinkimų skaičius priklausys nuo automobilio elektronikos bei įrangos.

Paspaudus meniu mygtuką, visada bus atidarytas paskutinis naudotas meniu langas.

Kai pažymimas funkcinio mygtuko žymės langelis , funkcija ima veikti.

Paspaudus meniu mygtuką , visada bus atidarytas paskutinis naudotas meniu langas.

Bet kokie pakeitimai atliekami nustatymų meniu languose yra automatiškai išsaugomi uždarant šiuos meniu langus.



## Įvadas į „Easy Connect“ sistemą\*

Funkciniai mygtukai automobilio nustatymų meniu lango	Puslapis
ESC sistema	»» puslapis 185
Padangos	»» puslapis 296
Vairuotojo pagalba	»» lent. puslapyje 34
Automobilio statymas ir manevravimas	»» puslapis 247
Automobilio šviesos	»» lent. puslapyje 34
Veidrodėliai ir stiklo valytuvai	»» lent. puslapyje 34
Atidarymas ir uždarymas	»» lent. puslapyje 34
Daugiafunkcis ekranas	»» lent. puslapyje 34
Data ir laikas	»» lent. puslapyje 34
Vienetai	»» lent. puslapyje 34
Paslauga	»» puslapis 116
Gamykliniai nustatymai	»» lent. puslapyje 34

### DĖMESIO

Bet koks išblaškymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir kelti susižalojimų pa-

vojų. Naudojimasis „Easy Connect“ sistema kol vairuojate, gali atitraukti jūsų dėmesį nuo kelio.

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

## Komunikacijos ir multi-medija

### Vairo mygtukai\*

#### Bendra informacija

---

Vaire įrengtas daugiafunkcis modulis, kuriu galima valdyti garsą, telefono ir radijo / navigacijos funkcijas neblaškant vairuotojo dėmesio.

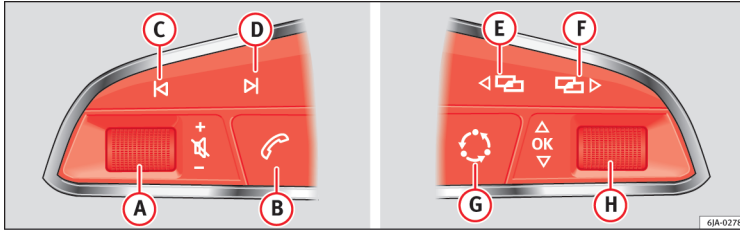
Yra dvi daugiafunkcio modulio versijos:

- **Garso sistema + telefonas be valdymo balsu versijos (MID):** norint valdyti audio funkcijas (radijas, kompaktinis diskas, MP3, iPod<sup>®1)</sup>, USB<sup>1)</sup>, SD<sup>1)</sup>) ir „Bluetooth“ sistemą vairu.
- **Garso sistema + telefonas su valdymo balsu versija (HIGH):** norint valdyti audio funkcijas (radijas, kompaktinis diskas, MP3, iPod<sup>®1)</sup>, USB<sup>1)</sup>, SD<sup>1)</sup>) ir „Bluetooth“ sistemą vairu.

---

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

Garso sistemos ir telefono valdymas be valdymo balsu (MID)



pav. 127 Mygtukai ant vairo.

Mygtukas	Radiju	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas	Navigacija*
A	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti
B	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje <sup>a)</sup> .	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje <sup>a)</sup> .	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje <sup>a)</sup> .	<i>Trumpai paspausti:</i> atsakyti gaunamą skambučių / numesti ragelį / atidaryti skambučių sąrašą. <i>Palaikyti įspaudus:</i> numesti gaunamą skambučių / rinkti pakartotinai <sup>a)</sup> .	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skydelyje <sup>a)</sup> .
C	leškoti paskutinės stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti ankstesnę dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> greitas atsisukimas atgal	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos
D	leškoti kitos stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti kitą dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> persukti į priekį	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas



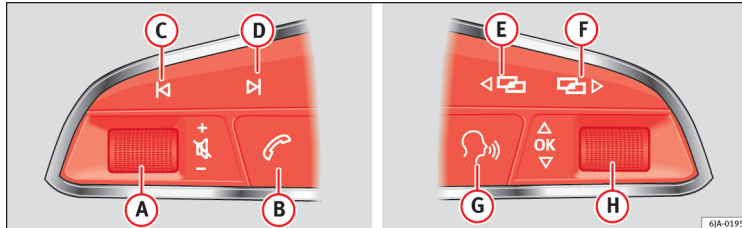
## Veikimas

Mygtukas	Radiju	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas	Navigacija*
<b>E, F</b>	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde <sup>a)</sup>	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde <sup>a)</sup>	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde <sup>a)</sup>	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde <sup>a)</sup>	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde <sup>a)</sup>
<b>G</b>	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį	MID: keisti šaltinį
<b>H</b>	<i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė atmintyje išsaugota <sup>b)</sup> <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFD funkcija	<i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė daina <sup>b)</sup> <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFD funkcija	<i>Pasukite:</i> Jokios funkcijos <i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFD funkcija	<i>Pasukite:</i> Skambučių sąrašo prieiga / veiksmo gaunamam arba aktyviam skambučiui pasirinkimas (atsiliepti / numesti / ignoruoti / laukti / užtildyti / perjungti į privatų režimą). <i>Paspauskite:</i> Patvirtinti pasirinktą veiksmą pasukus.	<i>Pasukite:</i> Pakeičia meniu langą arba atmintį prietaisų skyde <i>Paspauskite:</i> Veikia prietaisų skydelyje

a) Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

b) Tik jeigu prietaisų skyde įjungtas garso meniu langas.

### Garso sistemos ir telefono valdymas su valdymu balsu (HIGH)



pav. 128 Mygtukai ant vairo.

## Komunikacijos ir multimedija

Mygtukas	Radiju	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas <sup>a)</sup>	Navigacija <sup>a)</sup>
<b>A</b>	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti	<i>Pasukite:</i> Pagarsinti / pritildyti <i>Paspauskite:</i> Nutildyti
<b>B</b>	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde <sup>a)</sup> . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo <sup>a)</sup>	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde <sup>a)</sup> . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo <sup>a)</sup>	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde <sup>a)</sup> . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo <sup>a)</sup>	<i>Trumpai paspausti:</i> Atsileipti į gaunamą skambučių / numesti ragelį / atidaryti skambučių sąrašą. <i>Palaikyti įspaudus:</i> numesti gaunamą skambučių / rinkti pakartotinai	<i>Trumpai paspausti:</i> prieiga prie telefono meniu lango prietaisų skyde <sup>a)</sup> . <i>Palaikyti įspaudus:</i> surinkti iš naujo <sup>a)</sup>
<b>C</b>	leškoti paskutinės stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti ankstesnę dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> greitas atskirimas atgal	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos <sup>b)</sup>	Radio / medijos funkcinės galimybės (išskyrus AUX)
<b>D</b>	leškoti kitos stoties	<i>Trumpai paspausti:</i> įjungti kitą dainą <i>Palaikyti įspaudus:</i> persukti į priekį	Jokios funkcijos	Jokios funkcijos <sup>b)</sup>	Radio / medijos funkcinės galimybės (išskyrus AUX)
<b>E, F</b>	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde	Pakeisti meniu langą prietaisų skyde
<b>G</b>	Įjungti / išjungti valdymą balsu <sup>a)</sup>	Įjungti / išjungti valdymą balsu <sup>a)</sup>	Įjungti / išjungti valdymą balsu <sup>a)</sup>	Jokios funkcijos <sup>b)</sup>	Įjungti / išjungti valdymą balsu <b>»</b>

Techniniai duomenys


Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

## Veikimas

Mygtukas	Radiju	Medija (išskyrus AUX)	AUX	Telefonas <sup>a)</sup>	Navigacija <sup>a)</sup>
	<p><i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė atmintyje išsaugota<sup>c)</sup></p> <p><i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo</p>	<p><i>Pasukite:</i> Kita / ankstesnė daina<sup>c)</sup></p> <p><i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo</p>	<p><i>Pasukite:</i> Veiksmai su prietaisų skydo meniu langu, priklausomai nuo jo vietos</p> <p><i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo</p>	<p><i>Pasukite:</i> Skambučių sąrašo prieiga / veiksmo gaunamam arba aktyviam skambučiui pasirinkimas (atsiliepti / numesti / ignoruoti / laukti / užtildyti / perjungti į privatų režimą).</p> <p><i>Paspauskite:</i> Patvirtinti pasirinktą veiksmą pasukdami</p>	<p><i>Pasukite:</i> Veiksmai su prietaisų skydo meniu langu, priklausomai nuo jo vietos</p> <p><i>Paspauskite:</i> Veiksmai su MFA arba meniu lango pasirinkimo prietaisų skyde patvirtinimas, priklausomai nuo meniu pasirinkimo</p>

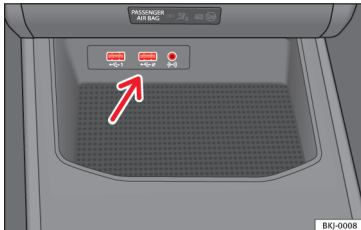
a) Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

b) Kai skambinama, radijo / medijos funkcinės savybės (išskyrus AUX).

c) Tik jeigu prietaisų skyde įjungtas garso meniu langas.

## Multimedija

### USB / AUX-INJungtis



**pav. 129** Vidurinis valdymo skydas: USB / AUX-IN įvestis.

Priklausomai nuo specialiųjų savybių ir nuo šalies, transporto priemonėje gali būti USB ir AUX-IN jungtys.

USB bei AUX-IN jungtis galite rasti vidurinio valdymo skydo daiktadėžėje  
»» **pav. 129.**

Naudojimosi aprašas yra atitinkamoje garso ir navigacijos sistemų naudojimosi instrukcijoje.

### Jungiamoji dėžutė\* / Bevielis įkroviklis\*



**pav. 130** Susijęs vaizdo įrašas



**pav. 131** Vidurinis valdymo skydas: Jungiamoji dėžutė.

Priklausomai nuo šalies savybių, transporto priemonėje gali būti vienas iš šių dviejų variantų: *Jungiamoji dėžutė* arba *Bevielis įkroviklis*.

Su jungiamąja dėžute galite bevieliu būdu įkrauti mobilųjį įrenginį su Qi<sup>1)</sup> technologija, sumažinti radiaciją automobilyje ir turėti geresnį mobilų ryšį.

Su bevieliu įkrovikliu galėsite įkrauti telefoną be laido tik tada, jeigu telefonas turi Qi technologiją.

Jungiamąją dėžutę / bevielį įkroviklį galite rasti vidurinio valdymo skydo daiktadėžėje  
» **pav. 131**.

<sup>1)</sup> Qi technologija leidžia telefoną prijungti bevieliu ryšiu.

Naudojimosi aprašas yra atitinkamoje garso ir navigacijos sistemų naudojimosi instrukcijoje.

### **i** Nurodymas

**Kad tinkamai veiktų, jūsų mobilusis įrenginys turi palaikyti Qi bevielės indukcinės įkrovimo sąsajos standartą.**

## Atidarymas ir uždarymas

### Rakteliai

#### Raktelių rinkinys



pav. 132 Raktelių rinkinys.

Raktelių rinkinį sudaro toliau išvardinti elementai, priklausomai nuo jūsų automobilio versijos:

- nuotolinio valdymo raktelis »» pav. 132

- raktelis be nuotolinio valdymo **B**,
- plastikinė raktelio rankenėlė\* **C**.

arba

- du rakteliai su nuotoliniu valdymu **A**.
- plastikinė raktelio rankenėlė\* **C**.

#### Atsarginiai rakteliai

Jeigu jums reikia atsarginio raktelio, važiukite į autoservisą su savo automobilio identifikacijos numeriu.

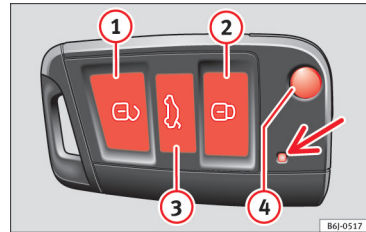
#### ⚠ DĖMESIO

- Netinkamas naudojimasis rakteliais gali sukelti sunkius sužalojimus.
- Niekada nepalikite vaikų arba neįgalių žmonių automobilyje. Nelaimės atveju, jie gali nesugebėti palikti automobilio ar išsigelbėti savo jėgomis.
- Kas nors naudodamas rakteliu nekontroliuojamai gali užvesti variklį arba įjungti kokią nors elektros įrangą (pvz., elektrinius langus) ir taip sukelti nelaimingo atsitikimo pavojų. Durys gali būti užrakintos nuotolinio valdymo raktu. Nelaimės atveju tai gali trukdyti suteikti pagalbą.
- Niekada nepalikite raktelių automobilio viduje. Jei kas nors be leidimo naudosis jūsų automobiliu, tai gali baigtis sužalojimai, apgadinimais ar vagyste. Todėl, palikdami automobilį, visuomet pasiimkite raktelį su savimi.
- Niekada neištraukite raktelio iš spynelės, jeigu automobilis juda. Kitu atveju, vairas gali staigiai užsirakinti ir automobilis taptų nebevaldomas.

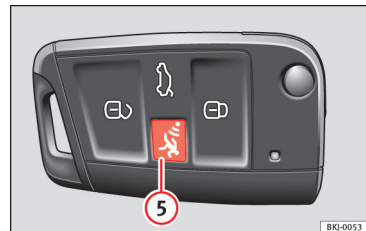
#### ⓘ ATSARGIAI

Nuotolinio valdymo pultelyje yra elektroninių detalių. Nesušlapinkite ir netrankykite šio pultelio.

#### Nuotolinis valdymas\*



pav. 133 Mygtukų priskyrimas ant nuotolinio valdymo pultelio.



pav. 134 Automobilio raktelis su pavojaus signalo mygtuku.



## Atidarymas ir uždarymas

Radijo dažnio nuotolinio valdymo pultelis naudojamas atrakinti bei užrakinti automobilį per atstumą.

Naudojant mygtuką ④ » **pav. 133** ant pultelio, atslenkia automobilio raktelis.

Automobilio atrakinimas ② » **pav. 133** ①.

Automobilio užrakinimas ③ » **pav. 133** ②.

Bagaziinės dangčio atrakinimas. Spauskite mygtuką ③ » **pav. 133** ③, kol visi automobilio posūkių signalai trumpai sumirksės. Kai nuspaudžiamas atrakinimo mygtukas ③, turite 2 minutes atidaryti dureles. Praėjus šiam laikui, automobilis vėl užsiras.

Be to, baterijos indikatorius ant raktelio » **pav. 133** (rodyklė) taip pat sumirksės.

Nuotolinio valdymo siųstuvai ir baterijos yra integruoti į raktelį. Imtuvai yra automobilio viduje. Didžiausias veikimo diapazonas priklauso nuo skirtingų veiksmų. Diapazonas sumažėja, kai baterijos ima netekti energijos.

### Pavojaus signalo mygtukas\*

**Pavojaus signalo mygtuką spauskite tik nelaimės atveju » **pav. 134** ⑤!** Kai paspaudžiate pavojaus signalo mygtuką, pasigirsta automobilio garso signalas ir trumpam laikui įsijungia posūkių signalai. Kai dar kartą paspaudžiate pavojaus signalo

mygtuką, pavojaus signalas yra išjungiamas.

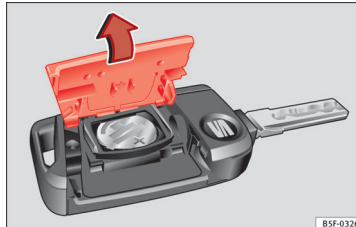
### ⚠ DĖMESIO

**Perskaitykite atitinkamus perspėjimus ir jų laikykites » ⚠ Raktelių rinkinys puslapyje 128.**

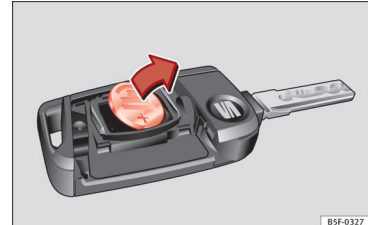
### ℹ Nurodymas

- Nuotolinio valdymo raktelis veikia tik esant veikimo ribose.
- Jeigu automobilio nepavyksta atrakinti ar užrakinti su radijo dažnio nuotolinio valdymo pulteliu, radijo dažnio pultelį reikės susinchronizuoti iš naujo. Tam kreipkitės į autoservisą.

### Baterijos keitimas



**pav. 135** Automobilio raktelis: baterijos skyriaus atidarymas.



**pav. 136** Automobilio raktelis: baterijos išėmimas.

SEAT rekomenduoja kreiptis į specializuotą remonto dirbtuvę, kad pakeistumėte bateriją.

Baterija yra automobilio raktelio gale, po dangteliu.

### Baterijos pakeitimas

- Atlenkite automobilio raktelį » puslapis 128.
- Nuimkite dangtelį nuo automobilio raktelio galo » **pav. 135** rodyklės nurodyta kryptimi » ①.
- Išimkite bateriją iš skyriaus naudodami tinkamą ploną daiktą » **pav. 136**.
- Į skyrių įdėkite naują bateriją kaip parodyta » **pav. 136**, spausdami priešinga kryptimi nei nurodyta rodyklės » ①.
- Uždėkite dangtelį kaip parodyta » **pav. 135**, spausdami jį priešinga »

kryptimi nei nurodyta rodyklės ant automobilio raktelio korpuso, kol užsifiksuos.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

- Jei baterija pakeičiama neteisingai, gali sugesti automobilio raktelis.
- Netinkamų baterijų naudojimas gali pažeisti automobilio raktelį. Dėl šios priežasties, išsikrovusių baterijų visada pakeiskite tokios pačios įtampos, dydžio ir rūšies baterija.
- Kai įdedate bateriją, patikrinkite, ar poliškumas yra teisingas.


#### 🔋 **Aplinkosaugos nurodymas**

**Prašome atsikratyti panaudotų baterijų tinkamai ir nekenkiant aplinkai.**


## Neuotolinio pultelio sinchronizavimas


Jeigu neįmanoma atrakinti ar užrakinti durelių su neuotolinio valdymo pulteliu, turėtumėte jį susinchronizuoti iš naujo.

### Kol automobilis atidarytas:

- Paspauskite  mygtuką **②** » » » **pav. 133** neuotolinio valdymo pultelyje.
- Tuomet uždarykite automobilį su rakteliu per vieną minutę.

### Kol automobilis uždarytas:

- Paspauskite  mygtuką **①** » » » **pav. 133** neuotolinio valdymo pultelyje.
- Tuomet uždarykite automobilį su rakteliu per vieną minutę.

Gali būti, kad automobilio nebebus galima atidaryti ar uždaryti su neuotolinio valdymo pulteliu, jeigu mygtukas  pakartotinai spaudžiamas už radijo dažnio neuotolinio valdymo pultelio veikimo diapazono ribų. Neuotolinio valdymo pultelį reikės susinchronizuoti iš naujo.

Atsarginį neuotolinio valdymo raktelį galite įsigyti savo autoservise, kur jį pritaikys pagal jūsų užrakto sistemą.

Galima naudoti iki penkių neuotolinio valdymo pultelių.

## Centrinio užrakto sistema

### Aprašymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » »  puslapis 15.

Centrinio užrakto sistema leidžia jums atrakinti ir užrakinti visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį tiesiog paspaudžiant mygtuką.


Centrinį užraktą aktyvuoti galima naudojant vienu iš toliau išvardintų metodų:

- **rakteliu**, įkišant jį į vairuotojo durelių cilindrą ir pasukant atidarymo kryptimi. Priklausomai nuo automobilio versijos, atsirakins arba visos durelės arba tik vairuotojo durelės. Užrakinant automobilį su rakteliu užsirakins visos durelės.
- **salono centrinio užrakto mygtuku** » » » puslapis 133.
- **radijo dažnio neuotolinio valdymo pultu**, naudojant mygtukus ant raktelio » » » puslapis 128.


Galimos įvairios funkcijos automobilio saugumo patobulinimui:

- Užrakto sistema „Safe“\*\*
- Pasirinktinio\* atrakinimo sistema
- Automatinio užsirakinimo sistema, kad išvengtumėte netyčinio atrakinimo
- Automatinė atrakinimo ir užraktinimo sistema, priklausomai nuo pasiekto greičio\*
- Avarinio atrakinimo sistema

### Automobilio atrakinimas\*

- Paspauskite mygtuką  » » » **pav. 133** ant neuotolinio valdymo pultelio, kad atrakintumėte visas dureles ir bagažinės dangtį.

### Automobilio užrakinimas\*

- Paspauskite mygtuką  »»» **pav. 133** ant nuotolinio valdymo pultelio, kad užrakinumėte visas dureles ir bagažinės dangtį arba pasukite raktelį durelėse, kad užrakinumėte visas dureles ir bagažinės dangtį.

#### DĖMESIO

- Užrakinami automobilį iš išorės neatidžiai arba esant blogam matomumui, galite užsigauti arba ką nors užgauti, ypač vaikus.
- Užrakinami automobilį niekada nepalikite vaikų be priežiūros viduje, kadangi bus sunku iš išorės suteikti reikalingą pagalbą.
- Užrakinotos durelės neleidžia į vidų įsilaužti pašaliniam, pavyzdžiui, sustojus prie šviesoforo.

#### Nurodymas

Dėl apsaugos nuo vagystės, užrakto cilindras yra įrengtas tik vairuotojo durelėse.

### „„Safe““ apsaugos sistema\*


Tai – apsaugos nuo vagystės prietaisas, kurį sudaro dvigubas užraktas durelių spynelėms ir funkcija išjungti bagažinės dang-

čio atidarymą, kad išvengtumėte įsiveržimo jėga.

### Jungimas

„„Safe““ sistema įsijungia, kai automobilis užrakinamas su rakteliu arba nuotolinio valdymo pulteliu.

Kad įjungtumėte ją su rakteliu, įkiškite jį į durų cilindrą ir pasukite į užrakinimo pusę.


Kad įjungtumėte sistemą su nuotolinio valdymo pulteliu, paspauskite užrakinimo mygtuką vieną kartą  ant nuotolinio valdymo pultelio.

Įjungus šią sistemą, nebeįmanoma atidaryti durelių ir iš išorės, ir iš vidaus. Bagažinės dangčio atidaryti nebus galima. Centrinio užrakto mygtukas neveikia.

Išjungtus degimą, prietaisų skydelio ekranas nurodo, kad sistema „„Safe““ yra įjungta.

### Išjungimas

Pasukite raktelį užrakto cilindre du kartus į užrakinimo pusę.

Kad įjungtumėte sistemą su nuotolinio valdymo pulteliu, paspauskite užrakinimo mygtuką ant nuotolinio valdymo pultelio du kartus  per mažiau nei penkias sekundes.

Išjungus sistemą „„Safe““, išsijungia ir pavojaus tūrinio judesio jutiklis.

Išjungus „„Safe““, dureles galima atidaryti iš vidaus, bet ne iš išorės.

Žr. „Pasirinktinio atrakinimo sistema““

### „„Safe““ būseną

Vairuotojo durelėse yra įspėjamoji lemputė, matoma iš automobilio išorės per langą, rodanti sistemos „„Safe““ būseną.

Žinosite, kad „„Safe““ sistema veikia, jeigu įspėjamoji lemputė mirksės. Indikatorius mirksės visuose automobiliuose, nesvarbu, ar juose įrengtas pavojaus signalas, ar ne, kol jie bus atrakinami.

Atsiminkite:

**„Safe“ veikia su arba be pavojaus signalo:** įspėjamoji lemputė mirksi nuolat.

**„Safe“ neveikia be pavojaus signalo:** įspėjamoji lemputė liks užgesusi.

**„Safe“ neveikia su pavojaus signalu:** įspėjamoji lemputė liks užgesusi.

#### DĖMESIO

Automobilio viduje neturėtų būti nei vieno žmogaus, jeigu įjungta sistema „„Safe““, kadangi avariniu atveju nebus galima atidaryti durelių nei iš išorės, nei iš vidaus ir taip bus sudėtinga suteikti pagalbą iš išorės. Mirties pavojus. Avarinės situacijos metu keleiviai gali įstrigti viduje.


### Pasirinktinio atrakinimo sistema\*

Ši sistema leidžia atrakinti arba tik vairuotojo dureles arba viso automobilio dureles.


#### Vairuotojo durelių atrakinimo mygtukas

Atrakinkite vieną kartą. Naudokite arba raktelį arba nuotolinio valdymo pultelį.

**Kai raktelį** įkišite į durų cilindrą, pasukite jį vieną kartą į atrakinimo pusę. Vairuotojo durelėse sistema „Safe“ bus išjungta ir jos atsirakins. Automobiliuose, kuriuose įrengtas pavojaus signalas, žr. skyrių Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas » puslapis 137.

**Naudodami nuotolinio valdymo pultelį**, paspauskite atrakinimo mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje  vieną kartą. Sistema „Safe“ visam automobiliui yra išjungta, tik vairuotojo durelės yra atrakintos, o pavojaus signalas ir įspėjamoji lemputė taip pat yra išjungti.

#### Visų durelių ir bagažinės atrakinimas

Atrakinimo mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje reikia paspausti du kartus , kad būtų galima atidaryti visas dureles ir bagažinę.

Kad išjungtumėte sistemą „Safe“ visam automobiliui ir atrakintumėte visas dureles bei galėtumėte naudoti bagažinę, paspauskite mygtuką dukart per 5 sekundes. Įspė-

jamoji lemputė ir pavojaus signalas (jei automobilyje toks yra įrengtas) yra išjungti.

#### Bagažinės atrakinimas

Žr. »  puslapis 16.

### Automatinio užrakinimo sistema, kad išvengtumėte netyčinio atrakinimo

Tai – apsaugos nuo vagystės sistema, užkertanti kelią netyčiniam automobilio atrakinimui.

Jeigu automobilis atrakinimas, o nei vienos durelės (taip pat ir bagažinės dangtis) neatidaromos per 30 sekundžių, jis vėl užsirakina automatiškai.

### Automatinė atrakinimo ir užrakinimo sistema, priklausomai nuo pasiektą greičio\*

Tai yra saugumo sistema, neleidžianti patekti į automobilį iš išorės, kai juo naudojamas (pvz., sustojus prie šviesoforo).

#### Užrakinimas

Durelės užsirakins automatiškai, jeigu pasiekiamas didesnis nei 15 km / h (9 mylių per val.) greitis. Bagažinės dangtis užsira-

kins automatiškai, jeigu pasiekiamas didesnis nei 6 km / h (4 mylių per val.) greitis.

Jeigu automobilis sustoja ir atidaromos kurios nors durelės, užvedus variklį iš naujo ir pasiekus minėtą greitį, visos durelės užsirakins vėl.

#### Atrakinimas

Ištraukus raktelį, automobilio būseną vėl bus tokia pati kaip ir prieš automatinį užrakinimą.

Kiekvienas dureles galima atrakinti ir atidaryti be papildomos pagalbos iš vidaus (pavyzdžiui, kai keleivis išlipa). Kad tai padarytumėte, paprasčiausiai patraukite rankenėlę vidinėje durelių pusėje.

#### DĖMESIO

**Durelių rankenomis negalima naudotis, kai automobilis juda: durelės atsidarys.**

#### Nurodymas

Jeigu avarijos metu suveikia oro pagalvės, automobilis, išskyrus bagažinę, atsirakina. Įmanoma užrakinti automobilį iš vidaus su centriniu užraktu, išjungus ir vėl įjungus degimą.

### Centrinio užrakto mygtukas\*



pav. 137 Centrinio užrakto mygtukas.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 15

Centrinio užrakto mygtukas visada leidžia jums atrakinti ir užrakinti automobilį iš vidaus.

Centrinio užrakto mygtukas taip pat veikia ir išjungus degimą, išskyrus, kai įjungta sistema „Safe“.

Prašome atsiminti toliau išvardintus punktus, jeigu užrakiname automobilį su centriniu užrakto mygtuku:



- Durelių ir bagažinės dangčio užrakinimas neleidžia priėti iš išorės (saugumo sumetimais, pvz., kai sustojate prie šviesoforo).
- Kai vairuotojo durelės yra atidarytos – jų negalima užrakinti. Taip naudotojas neužmirš raktelio automobilio viduje.

- Visas dureles galima atrakinti atskirai iš automobilio vidaus. Kad tai padarytumėte, patraukite rankenėlę ant durelių *vieną kartą*.

#### DĖMESIO

- Jeigu automobilis yra užrakintas, vairai ir neįgalūs žmonės gali įstrigti jo viduje.
- Kelis kartus panaudojus centrinio užrakto veiksmą, centrinio užrakto mygtukas kelioms sekundėms nustos veikti. Tuomet, jį bus galima atrakinti tik tada, jeigu jis prieš tai buvo užrakintas. Po kelių sekundžių centrinis užraktas vėl ima veikti.
- Centrinio užrakto mygtukas neveikia, kai automobilis užrakinamas iš išorės (su nuotolinio valdymo pulteliu ar rakteliu).

#### Nurodymas

- Automobilis užrakintas,  mygtukas.
- Automobilis atrakintas,  mygtukas.

### Susiję vaizdo įrašai Prieiga be raktelio



BKJ-0097

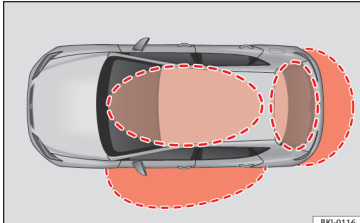
pav. 138 Komfortas



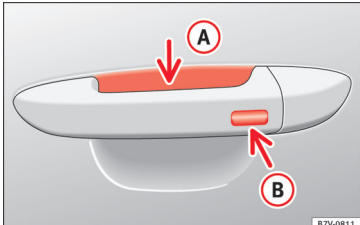
BKJ-0098

pav. 139 Technologija

## Automobilio atrakinimas ir užrakinimas su Prieiga be raktelio\*



pav. 140 Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema: Arti automobilio.



pav. 141 Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema: jutiklinis paviršius (A) atrakinimui su vidine durų rankena ir jutiklinis paviršius (B) atrakinimui su išorine durų rankena.


Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti įrengta Prieigos be raktelio sistema.

Prieiga be raktelio – užrakinimo ir degimo sistema be raktelio, skirta atrakinti ir užrakinti automobilį, nenaudojant jo raktelio. Kad tai padarytumėte, jums tereikia turėti veikiančią automobilio raktelį aptikimo ribose, kur bandote įlipti į automobilį » pav. 140 ir paliesti vieną iš jutiklinių paviršių ant durų rankenų » pav. 141 » ❶.

Automobilį galima atrakinti ir užrakinti tik naudojant vairuotojo dureles. Taip darant nuotolinio valdymo raktelis turi būti ne toliau kaip už 1,5 m nuo durų rankenos.

Nesvarbu, kur laikote raktelį, pvz., ar švarco kišenėje ar krepšyje.

Užrakinus duris jų nebus galima labai greitai vėl atidaryti. Taip galėsite patikrinti, ar durys tinkamai užsidarė.

Jeigu norite, atrakindami galite atrakinti tik vairuotojo dureles, šonines, arba viso automobilio dureles. Reikalingus pakeitimus galima atlikti automobiliuose su vairuotojo informavimo sistema »  puslapis 33.

### Bendra informacija

Jeigu galiojantis raktelis yra šalia automobilio » pav. 140, Prieigos be raktelio užrakinimo ir užvedimo sistema leidžia patekti į automobilio vidų iš karto, vos palietus vieno

iš jutiklių, esančių ant vairuotojo durelių rankenų, paviršių. Tada toliau išvardytas funkcijas galima naudoti nenaudojant automobilio raktelio:

- **Įlipimas be raktelio:** automobilio atrakinimas naudojant vairuotojo durų rankeną arba lietimujautrią rankeną ant bagažinės dangčio.
- **Išlipimas be raktelio:** automobilio užrakinimas naudojant jutiklinį vairuotojo durų rankenos paviršių.
- **Paspauskite ir užveskite:** variklio užvedimas be raktelio su užvedimo mygtuku » puslapis 179.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistemos veikia taip pat, kaip ir įprasta užrakinimo ir atrakinimo sistema. Keičiasi tik mygtukai.

Automobilio atrakinimą patvirtina *du kartus* sumirksinčios indikatorius lemputės; užrakinimą – *vienas* mirktelėjimas.

Jeigu automobilis užrakintas, o visos durelės bei bagažinės dangtis – uždaryti, bet raktelis paliktas automobilio viduje, automobilis **nėra** užrakinamas **iš karto**. Visos automobilio nuorodinės šviesos sumirksi *keturis kartus*. Jeigu per kelias sekundes neatidarysite nė vieno durelių ar bagažinės dangčio, automobilis vėl užsirakins.

Jeigu atrakiniate automobilį, neatidarę nei vieno durelių ar bagažinės dangčio, jis, po

## Atidarymas ir uždarymas

kelių sekundžių, vėl automatiškai užsirakins.

### Durelių atrakinimas ir atidarymas (Pateikimas į vidų be raktelio)

- Sugriebkite vairuotojo durų rankeną. Tai darant, paliečiamas jutiklinis paviršius »» **pav. 141** (A) (rodyklė) ant rankenos, o automobilis atsirakina.
- Atidarykite dureles.

Automobiliuose su pasirenkama atidarymo arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija visas dureles atrakinsite rankeną patraukę dukart.

### Automobiliuose be „„Safe““ apsaugos sistemos: durelių uždarymas ir užrakinimas (Išėjimas be raktelio)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo dureles.
- Palieskite (*vieną kartą*) užrakinimo jutiklinis paviršius (B) (rodyklė) ant vairuotojo durų rankenos. Durelės, kuriomis naudojamos, privalo būti uždarytos.

### Automobiliuose su „„Safe““ apsaugos sistema: durelių uždarymas ir užrakinimas (Išlipimas be raktelio)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo dureles.

- Palieskite (*vieną kartą*) užrakinimo jutiklinis paviršius (B) (rodyklė) ant vairuotojo durų rankenos. Automobilis užsirakina su „„Safe““ »» puslapis 131 sistema. Durelės, kuriomis naudojamos, privalo būti uždarytos.

- Palieskite (*du kartus*) jutiklinį paviršius (B) (rodyklė) ant durų rankenėlės, kad atrakintumėte automobilį be „„Safe““ apsaugos sistemos »» puslapis 131.

### Bagažinės dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Kai automobilis atidaromas, bagažinės dangtis automatiškai atsirakina, jeigu šalia automobilio yra galiojantis jo raktelis »» **pav. 140**.

Atidarykite arba uždarykite bagažinės dangtį *įprastu būdu*.

Uždarius, bagažinės dangtis užsirakina automatiškai. Jeigu pats automobilis yra atrakintas, bagažinės dangtis **nėra** užrakinamas automatiškai po to, kai jį uždarate.

### Kas atsitinka, kai automobilis užrakinamas su antru rakteliu

Jeigu automobilio viduje yra jo raktelis, o automobilis yra užrakintas iš išorės su antru rakteliu, viduje esantis raktelis užblokuojamas, kad juo nebūtų galima įjungti variklio degimo »» puslapis 176. Kad galėtumėte įjungti variklio degimą, reikia pa-

spausiti mygtuką raktelyje (A), esančiame automobilio viduje.

### Automatinis jutiklių išjungimas

Jeigu automobilis neužrakinamas arba neatrakinamas ilgą laiko tarpą, artumo jutikliai keleivio durelėse yra automatiškai išjungiami.

Jeigu vienas iš jutiklių ant durų rankenų itin dažnai įjungiamas, kai automobilis yra užrakintas (pvz., kai jį trinasi krūmų šakos), kuriam laikui išjungiami visi artumo jutikliai.

Jutikliai vėl bus įjungti:

- Po kiek laiko.
- **ARBA:** jeigu automobilis atrakinamas su mygtuku (A) raktelyje.
- **ARBA:** jeigu bagažinės dangtis pakeltas.
- **ARBA:** jeigu automobilis atrakinamas rankiniu būdu su rakteliu.

### Laikino Prieigos be raktelio atjungimo funkcija

Jeigu norite laikinai išjungti Prieigą be raktelio, yra veiksmų, kuriuos turite atlikti, seka. Pirmiausia, užrakininkite automobilį su rakteliu. Nuo šios akimirkos turite 5 sekundes atlikti antrą užrakinimo veiksmą per durų rankenos jutiklį.

»

## Veikimas

Jeigu šis antras veiksmas atliekamas praėjus daugiau nei 5 sekundėms po automobilio užrakinimo rakteliu, **nebus** įmanoma išjungti Prieigos be raktelio.

Laikinais išjungus Prieigą be raktelio, automobilį galima atrakinti tik su rakteliu. Atrakinius, Prieigos be raktelio funkcija bus vėl įjungiamą.

### Komforto funkcijos

Norėdami uždaryti visus elektrinius langus naudodami **komforto funkciją**, kelias sekundes palaikykite pirštą ant durų rankenos užrakto jutiklio paviršiaus » **pav. 141** (B) (rodyklė), kol langai uždarys.

Kurios **durelės atsідarys** paliečiant durų rankenos jutiklinį paviršių, priklauso nuo nustatymų „Easy Connect“ sistemoje su (CAR) mygtuku ir (NUSTATYMU) bei (Atidarymo ir uždarymo) funkciniais mygtukais.

### ⓘ ATSARGIAI

Jutiklio paviršius ant durų rankenėlės gali suveikti, jeigu į jus pataiko vandens purkštukas arba aukšto spaudimo srovė, jeigu šalimais yra veikiantis automobilio raktelis. Jeigu bent vienas iš elektrinių langų yra atidarytas, o rankenos jutiklinis paviršius (B) (rodyklė) aktyvuojamas nepertraukiamai, uždarys visi langai.

### ⓘ Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatorius išsiekvojęs arba beveik išsiekvojęs, arba raktelio baterija beveik visiškai išsikrovusi, gali būti, kad automobilio nepavyks užrakinti ar atrakinti su Prieigos be raktelio sistema. Automobilį galima atrakinti ir užrakinti rankiniu būdu.
- Kad automobilis tinkamai užsiraikintų, atleidimo funkcija yra išjungiamą maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydo ekrane rodomas pranešimas gedimas Prieigos be raktelio sistemoje, Prieigos be raktelio sistema gali veikti nesklaidžiai. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Priklausomai nuo informacijos ir programų sistemoje nustatytos veidrodėlių funkcijos, išoriniai veidrodėliai atsilens, o atrakinus automobilį per jutiklius varuotojo durelėse įsijungs apšvietimas.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio raktelio arba sistema jo neatpažįsta, prietaisų skydo ekrane bus rodomas įspėjimas. Taip gali nutikti, jeigu kiti radijo dažnio signalai trukdo raktelio signalui (pvz., mobilaus įrenginio) arba raktelį uždengia kitas daiktas (pvz., aliumininis dėklas).
- Jeigu jutikliai yra labai purvini, pvz., ant jų yra druskos sluoksnis, tai gali tu-

rėti įtakos tinkamam jų veikimui. Tokiu atveju nuplaukite automobilį.

- Jeigu automobilyje įrengta automatinė pavarų dėžė, ji galima užrakinti tik kai pavarų svirtis yra padėtyje P.

### Apsaugos nuo vaikų užraktas



**pav. 142** Apsaugos nuo vaikų užraktas kai-rės pusės durelėse.

Apsaugos nuo vaikų užraktas neleidžia atidaryti galinių durelių iš vidaus. Sistema neleidžia vaikams netyčia atsідaryti durelių, kol automobilis važiuoja.

Ši funkcija nepriklausoma nuo automobilio elektroninio atidarymo ir užrakinimo sistemų. Ji galioja tik galinėms durelėms. Ji galima įjungti ir išjungti tik rankiniu būdu, kaip nurodyta apačioje:



### Apsaugos nuo vaikų užrakto įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite dureles, kuriose norite įjungti apsaugos nuo vaikų užraktą.
- Kai durelės atidarytos, prieš laikrodžio rodyklę pasukite griovelį duryse naudodami užvedimo raktelį kairės pusės šoninėse durelėse ►► **pav. 142** ir pagal laikrodžio rodyklę dešinės pusės šoninėse durelėse.

### Apsaugos nuo vaikų užrakto išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite dureles, kurių apsaugos nuo vaikų užraktą norite išjungti.
- Kai durelės atidarytos, prieš laikrodžio rodyklę pasukite griovelį duryse naudodami užvedimo raktelį dešinės pusės šoninėse durelėse ►► **pav. 142** ir pagal laikrodžio rodyklę kairės pusės šoninėse durelėse.

Kai įjungiamas apsaugos nuo vaikų užraktas, dureles galima atidaryti tik iš išorės. Apsaugos nuo vaikų užraktą galima įjungti arba išjungti tik įkišus raktą į griovelį atidarytose automobilio durelėse, kaip aprašyta viršuje.

<sup>1)</sup> Su automobiliais, kuriuose įrengta apsauga nuo nuvilkinimo

## Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas\*

### Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemos aprašymas\*

Dėl apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo tampa sunkiau įsilaužti į automobilį arba jį pavogti. Kai bus bandoma įsilaužti į jūsų automobilį, sistema išleis garsinius ir vaizdinius perspėjimo signalus.

Užrakinus automobilį, apsaugos nuo vagystės sistema įsijungia automatiškai. Sistema įsijungia nedelsiant, o posūkių signalų žibintai ant vairuotojo durelių sumirksės kartu su posūkių signalais. Tai reiškia, kad pavojaus signalas ir apsaugos nuo vagystės sistema (dvigubas užraktas) įsijungė.

Jeigu atidarytos kurios nors durelės ar variklio gaubtas, jos nebus įtrauktos į automobilio apsaugos zonas, kai įsijungs pavojaus signalas. Jeigu paskui tos durelės ar variklio gaubtas yra uždaromi, jie bus automatiškai įtraukiami į automobilio apsaugos zonas ir uždarius šias dureles posūkių signalai atitinkamai sumirksės.

- Posūkių signalų žibintai sumirksės dukart atrakinus dureles ir išjungus pavojaus signalą.
- Posūkių signalų žibintai sumirksės vieną kartą užrakinus dureles ir įjungus pavojaus signalą.

### Kada suveikia sistemos pavojaus signalas?

Dėl sistemos suveikia pavojaus signalas, jeigu toliau išvardinti neleistini veiksmai yra atliekami užrakinam automobiliui:

- Automobilis atidaromas rankiniu būdu su rakteliu ir per kitas 15 sekundžių neįjungiamas degimas (kai kuriose rinkose, pvz., Nyderlanduose, pavojaus signalas suveikia iš karto).
- Durelės atidarytos.
- Atidaromas variklio gaubtas.
- Bagажinė dangtis pakeltas.
- Degimas įjungtas su neatpažintu rakteliu.
- Judesiai salone (automobiliuose su tūriniais judesio jutikliais).
- Automobilio vilkimas<sup>1)</sup>.
- Automobilio palinkimo kampas<sup>1)</sup>.
- Per dažnas pavojaus signalo veikimas.
- Darbas su akumuliatoriumi.


►►

Šiuo atveju, garsiniai signalai išsijungs, o posūkiu signalas mirksės maždaug 30 sekundžių. Šį ciklą galima pakartoti iki 10 kartų, priklausomai nuo šalies.

### Visų durių atidarymas rankiniu būdu

Kai automobiliuose be pavojaus signalo vairuotojo durielės atidaromos rankiniu būdu, atsidaro visos durielės.

### Kaip išjungti pavojaus signalą


Kad išjungtumėte apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą, pasukite raktelį į atidarymo pusę, atidarykite dureles ir įjunkite degimą arba paspauskite atrakinimo mygtuką  ant nuotolinio valdymo pultelio.

Automobiliuose, kuriuose įrengta apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema, turite 15 sekundžių įkišti raktelį į spynelę ir įjungti degimą, jeigu automobilis atrakinamas rakteliu per vairuotojo dureles.

Kitu atveju, pavojaus signalas veiks 30 sekundžių ir nebus galima įjungti degimo.

#### Nurodymas

• Po 28 dienų, jeigu automobilis buvo paliktas stovėti ilgą laiką, indikatorius lemputė išsijungs, kad neišsikrautų akumulatorius. Pavojaus signalo sistema lieka įjungta.

- Pavojaus signalas suveiks dar kartą, jeigu bus bandoma atidaryti kitą saugomą zoną.
- Pavojaus signalą galima įjungti ar išjungti su radijo dažnio nuotolinio valdymo pulteliu »» puslapis 128.
- Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas nesuveikia, kai transporto priemonė užrakinama iš vidaus, naudojant centrinio užrakto mygtuką .
- Jeigu automobilio akumulatorius išsiekvojęs arba išsikrovęs, apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas tinkamai neveiks.
- Automobilio stebėjimas lieka įjungtas net ir atjungus akumuliatorių arba kai akumulatorius dėl kokios nors priežasties neveikia.
- Pavojaus signalas suveikia nedelsiant, jei vienas iš akumuliatorių kabelių atjungiamas, kol pavojaus signalo sistema tebeveikia.


### Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo vilkimo sistema\*


Stebėjimo arba valdymo funkcija, įtraukta į apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą\*, kuri ultragarso pagalba atpažįsta įsilaužimą į automobilį.

### Išjungimas

– Įsijungia automatiškai aktyvavus apsaugos nuo vagystės sistemą.

### Išjungimas

– Atidarykite automobilį su rakteliu: arba rankiniu būdu, arba paspausdami  mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje. Jeigu automobilis atrakinamas rankiniu būdu, laiko tarpas, tarp durių atidarymo ir raktelio įkišimo į spyną, neturėtų viršyti 15 sekundžių, antraip įsijungs pavojaus signalas.

– Du kartus paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje. Tūrinis judesio jutiklis ir pakrypimo jutikliai bus išjungti. Pavojaus signalo sistema lieka įjungta.

Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vagystės sistema automatiškai vėl įsijungs kitą kartą užrakinus automobilį.

Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo vilkimo jutiklis (pakrypimo jutiklis) automatiškai įjungiami įjungus apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą. Kad jį aktyvuotumėte, visos durielės ir bagažinės dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu norite išjungti automobilio vidaus stebėjimą ir apsaugos nuo vilkimo sistemą, privalote tai padaryti kaskart užrakinę automobilį. Kitu atveju, jie įsijungs automatiškai.

## Atidarymas ir uždarymas

Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vilkimo sistema turėtų būti išjungti, jeigu automobilio viduje palikti užrakinti gyvūnai (kitaip dėl jų judėjimo suveiks pavojaus signalas) arba, pvz., kai automobilis vežamas ar velkamas ir tik viena jo ašis yra ant žemės.

### Klaidingi pavojaus signalai

Vidaus stebėjimas veiks tinkamai tik jeigu visos automobilio duralės bus uždarytos. Prašome laikytis nustatytų teisinių reikalavimų.

**Toliau nurodyti atvejai gali sukelti klaidingą pavojaus signalą:**

- Atidaryti langai (dalinai arba visiškai),
- Automobilio viduje yra judančių daiktų, pvz., palaidų popieriaus lapų, daiktų kabančių ant galinio vaizdo veidrodėlių (oro gaidyklių) ir t.t.

### Nurodymas

- Jeigu automobilis vėl užrakinamas, o pavojaus signalas įjungiamas be tūrinio judesio jutiklio funkcijos, vėl užrakindami automobilį įjungsite pavojaus signalą su visomis jo funkcijomis, išskyrus tūrinio judesio jutiklio. Ši funkcija įjungiama iš naujo vėl įjungus pavojaus signalą, nebent jis yra sąmoningai išjungtas.
- Jeigu pavojaus signalas įsijungė dėl tūrinio judesio jutiklio, tai nurodys ant


vairuotojo durelių mirksinti įspėjamoji lemputė atidarius automobilį. Mirksėjimas skiriasi nuo to, kuris nurodo, kad pavojaus signalas įjungtas.

- Dėl automobilijoje paliktų mobilių telefono vibracijos gali suveikti automobilio vidaus stebėjimo pavojaus signalas, kadangi abu jutikliai reaguoja į judesius ir virpėjimus automobilio viduje.
- Jeigu įjungiant pavojaus signalą atidarytos bet kurios duralės arba bagažinės dangtis, įsijungs tik pavojaus signalas. Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vilkimo sistema įsijungs tik uždarius visas duresles (įskaitant ir bagažinės dangtį).

### Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo vilkimo sistemų išjungimas\*

Kai automobilis užrakintas, pavojaus signalas suveiks tada, jeigu automobilio viduje bus pastebėti judesiai (pvz., gyvūnų), arba jei automobilio stovėjimo padėtis pasikeis (pvz., jį pervežant). Galite išvengti netyčinio pavojaus signalo suveikimo išjungdami automobilio vidaus stebėjimą ir / arba apsaugą nuo vilkimo.


– Kad išjungtumėte vidaus stebėjimą ir apsaugą nuo vilkimo, išjunkite degimą ir, naudodami informacijos ir pramogų siste-

mą, pasirinkite:  mygtuką > funkcinį mygtuką **[NUSTATYMAI]** > Atidarymas ir uždarymas > Centrinis užraktas > Išjungti pavojaus signalą.

– Dabar užrakinus automobilį, automobilio vidaus stebėjimas ir apsauga nuo vilkimo išsijungs iki kito durelių atidarymo.

Jeigu apsaugos nuo vagystės sistema (Saugumo užraktas)\* >>> puslapis 131 išjungta, automobilio vidaus stebėjimas ir apsauga nuo vilkimo išsijungia automatiškai.

### DĖMESIO

Laikykitės saugumo perspėjimų >>>    
Aprašymas puslapyje 131.

## Bagažinė

### Atidarymas ir uždarymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją >>>  puslapis 16

### DĖMESIO

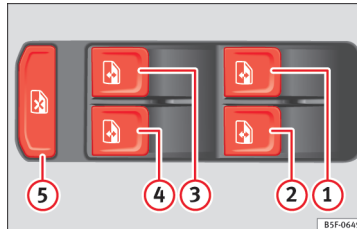
- Visada tinkamai uždarykite bagažinės dangtį. Nelaimingo atsitikimo ar susižalojimo pavojus.
- Bagažinės dangtis privalo būti uždarytas, kai įjungtos atbulinės eigos šviesos >>>

arba galiniai rūko žibintai. Tai gali sugadinti galinius žibintus.

- Neuždarinėkite bagažinės dangčio spausdami jį žemyn ir laikydami ranką ant galinio stiklo. Stiklas gali išdužti. Susižeidimo pavojus!
- Įsitikinkite, kad uždarius bagažinės dangtį, jis yra užrakintas. Jeigu ne – vairuojant jis gali netikėtai atsidaryti.
- Niekada neleiskite vaikams žaisti automobilyje ar aplinkui jį. Užrakintas automobilis gali būti veikiamas itin aukštų arba žemų temperatūrų, priklausomai nuo metų laiko ir taip sukelti sunkius sužalojimus ar ligas. Pasekmės netgi gali būti mirtinos. Uždarykite ir užrakinkite ir bagažinės dangtį ir visas kitas dureles, kai nesinaudojate automobiliu.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, visuomet apsidairykite ir įsitikinkite, kad tai daryti yra saugu, antraip galite rimtai susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis. Įsitikinkite, kad uždarant bagažinės dangtį po juo niekas nestovi.
- Niekada neviraukite su atidarytu ar pusiau uždarytu bagažinės dangčiu, kadangi į automobilio saloną gali patekti išmetamosios dujos. Nusinuodijimo pavojus!
- Jeigu atidarote tik bagažinę, nepalikite raktelių viduje. Jei rakteliai bus palikti viduje, negalėsite atsidaryti automobilio.

## Elektriniai langai


### Elektrinių langų atidarymas ir uždarymas\*



**pav. 143** Informacija apie vairuotojo dureles: priekinių ir galinių langų mygtukai (5 durų automobiliuose su priekiniais ir galiniais elektriniais langais).

### Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»» puslapis 18


Priekinius ir galinius elektrinius langus galima valdyti su mygtukais vairuotojo durelėse. Kiekvienose kitose durelėse yra atskiras jungiklis tų durelių langui.

Pastatę automobilį, arba kai jo neprižiūrite, visada iki galo uždarykite langus »»» .


Elektriniais langais galite naudotis praėjus maždaug iki 10 minučių po to, kai išjungiate degimą, jei nei vairuotojo, nei keleivio

durelės neatidaromos, o raktelis neišimamas iš spynelės.


### Saugumo jungiklis \*

Saugumo jungiklis  vairuotojo durelėse gali būti naudojamas išjungti galinių durelių elektrinius langus.

**Nenuspaustas saugumo jungiklis:** galinių durų mygtukai įjungti.

**Nuspaustas saugumo jungiklis:** galinių durų mygtukai išjungti. Saugumo valdymo simbolis  užsideda geltonai, jeigu galinių durelių mygtukai yra išjungti.

### DĖMESIO

**Laikykitės saugumo perspėjimų »»» **  
Raktelių rinkinys puslapyje 128.

- Neteisingas elektrinių langų naudojimas gali sukelti sužalojimus.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį visuomet apsidairykite ir įsitikinkite, kad tai daryti yra saugu, antraip galite rimtai susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo uždaryti lango.
- Jeigu degimas įjungtas, elektrinė įranga (pvz., elektriniai langai) gali kelti susižalojimo pavojų.
- Durs gali būti užrakintos nuotolinio valdymo raktu. Nelaimės atveju tai gali trukdyti suteikti pagalbą.

## Atidarymas ir uždarymas


- Todėl palikdami automobilį visuomet pasiimkite raktelį su savimi.
- Elektrinė langų atidarymo / uždarymo sistema veiks iki išjungiant degimą ir atdarant vienas iš priekinių durelių.
- Jeigu būtina, panaudokite saugumo jungiklį, kad išjungtumėte galinių elektrinių langų veikimą. Įsitinkinkite, kad jie neveikia.

### Nurodymas

Jeigu lango neįmanoma uždaryti, nes jis užstrigo arba jo kelyje yra kliūtis, langas vėl automatiškai atsidarys »» puslapis 141. Jeigu taip nutinka, patikrinkite, kodėl langas neužsidaro, prieš mėginami jį uždaryti dar kartą.

### Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija

Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija sumažina susižalojimų pavojų uždarinėjant elektrinius langus.

- Jeigu langui sutrukdoma, kai šis užsidarinėja automatiškai, langas sustoja tame taške ir iš karto nusileidžia »» .
- Patikrinkite, kodėl langas neužsidaro, prieš mėginami jį uždaryti dar kartą.
- Jeigu bandote per kitas 10 sekundžių, o langas vis tiek sunkiai užsidarinėja arba jo

kelyje yra kliūtis, automatinis užsidarymas 10 sekundžių nustos veikti.

- Jeigu langui vis dar trukdoma užsidaryti, langas sustos šiame taške.
- Jeigu nesimato aiškios priežasties, kodėl negalima uždaryti lango, pabandykite uždaryti jį iš naujo per dešimt sekundžių paspaudę mygtuką. Langas užsidaro su maksimalia jėga. **Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija dabar yra išjungta.**

Jei praeina daugiau nei 10 sekundžių, langas pilnai atsidarys tik paspaudus vieną iš mygtukų. Uždarymas vienu prisilietimu įjungtas iš naujo.

### DĖMESIO

- Palikdami automobilį visuomet pasiimkite su savimi ir degimo raktelį, net jeigu jūsų nebus tik trumpą laiką. Prašome užtikrinti, kad niekada nepaliktumėte vaikų vienų automobilyje.
- Elektrinė langų atidarymo / uždarymo sistema veiks iki išjungiant degimą ir atdarant vienas iš priekinių durelių.
- Prieš uždarydami langus visuomet apsidairykite ir įsitinkinkite, kad tai daryti yra saugu, antraip galite rimtai susižaloti patys ir sužaloti trečiuosius asmenis. Įsitinkinkite, kad niekas netrukdo uždaryti lango.
- Niekada neleiskite žmonėms likti vieniems automobilyje, kai uždaro auto-



mobilį iš išorės. Langais nebus galima naudotis net ir avariniu atveju.

- Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija nereiškia, kad pirštai, arba kitos kūno dalys, nebus prispausti prie lango rėmo. Nelaimingo atsitikimo pavojus.



### Komfortiškas atidarymas ir uždarymas

Naudokite komfortiško atidarymo / uždarymo funkciją, kad lengvai atidarytumėte / uždarytumėte visus langus iš išorės.

#### Komfortiško atidarymo funkcija


- Paspauskite ir laikykite įspaudę mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje, kol visi langai pasieks norimą padėtį, arba
- Pirmiausiai atrakininkite automobilį naudodami mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje ir laikykite raktelį vairuotojo durelių spygyje, kol visi langai pasieks reikiamą padėtį.

#### Komfortiško uždarymo funkcija

- Paspauskite ir laikykite įspaudę mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje, kol visi langai užsidarys »»  arba

- Užrakinkite vairuotojo dureles su raktu ir laikykite įspaudę raktelį <žitat>užrakto</žitat> pozicijoje, kol visi langai užsidarys

### Komfortiško atidarymo per „Easy Connect“\* programavimas

- Pasirinkite:  mygtukas > funkcinis mygtukas NUSTATYMAI > **Atidarymas ir uždarymas > Elektriniai langai > Komfortiškas atidarymas**, pasirinkti tarp visų langų (Visi), tik vairuotojo langą (Vairuotojo) arba nesirinkti (Išjungta).

#### DĖMESIO

- Niekada neuždarinėkite langų neatsiūžę ar teisingai jų nevaldydami. Yra pavojus patirti sužalojimus.
- Saugumo sumetimais, nuotolinio atidarymo ir užrakimo funkcijas turėtumėte naudoti tik tada, kai esate maždaug 2 metrų atstumu nuo automobilio. Kad išvengtumėte sužalojimų, visada stebėkite langus, kai paspaudžiate jų uždarymo mygtuką. Langai nustos judėti vos tik atleidus mygtuką.

### Atidarymas ir uždarymas vienu prisilietimu\*

Atidarymas ir uždarymas vienu prisilietimu reiškia, kad jums nereikia laikyti mygtuko įspausto.

Mygtukai **»» pav. 143 ①, ②, ③ ir ④** turi dvi padėties atidarymui ir dvi – uždarymui. Taip lengviau atidaryti ir uždaryti langus iki norimo lygio.

#### Uždarymas vienu prisilietimu

- Trumpai patraukite lango mygtuką į viršų iki antros padėties. Langas visiškai užsidaro.

#### Atidarymas vienu prisilietimu.

- Trumpai pastumkite lango mygtuką iki antros padėties. Langas visiškai atsidaro.

#### Atidarymo ir uždarymo vienu prisilietimu funkcijos atstatymas




- Automatinio atidarymo ir uždarymo funkcija neveiks, jeigu kuriam laikui buvo atjungtas akumuliatorius. Šią funkciją galima atstatyti šitaip:
  - Iki galo uždarykite langą pakeldami ir laikydami elektroninio lango jungiklį.
  - Atleiskite jungiklį, o po 1 sekundės pakelkite dar kartą. Taip automatinė funkcija bus įjungta iš naujo.

Jeigu paspaudžiate (arba patraukiate) mygtuką iki pirmosios padėties, langas atsidarys (arba užsidarys) iki tokio lygio, kada atleisite mygtuką. Jeigu trumpai paspaudžiate arba pakeliate mygtuką iki antros padėties, langas atsidarys (atidarymas vienu prisilietimu) arba užsidarys (uždarymas vienu prisilietimu) automatiškai. Jeigu paspaudžiate mygtuką, kol langas atsidarinėja arba užsidarinėja, langas sustos toje padėtyje.

## Šviesos ir matomumas

### Šviesos

#### Kontrolinės lemputės

	<b>Užsidega</b>
Ijungtas galinis rūko žibintas » puslapis 144.	
	<b>Užsidega</b>
Kairiojo arba dešiniojo posūkio signalas. Kontrolinė lemputė mirksi dukart greičiau, jeigu posūkio signalas yra sugedęs.	
	<b>Užsidega</b>
Ijungtos tolimosios šviesos arba šviesos signalas » puslapis 144.	

Ijungus degimą kelias sekundes dega kelios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės – tai reiškia, kad funkcija yra tikrinama. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

#### DĖMESIO

**Laikykites saugumo perspėjimų »  Įspėjamieji simboliai puslapyje 120.**

#### Šviesų įjungimas ir išjungimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 30

Vairuotojas yra asmeniškai atsakingas už tinkamą šviesų reguliavimą ir naudojimą bet kurioje situacijoje.

#### Nurodymas

- Privalote laikytis kiekvienoje šalyje taikomų teisinių reikalavimų, susijusių su šviesomis.
- Artimųjų šviesų priekiniai žibintai veikia tik tada, kai degimas yra įjungtas. Šoniniai žibintai įsijungia automatiškai, kai degimas yra išjungiamas.
- Jeigu ištraukus raktelį iš spynelės paliekamos įjungtos šviesos, atidarius vairuotojo dureles pasigirs garsinis perspėjimas. Tai – priminimas, kad išjungtumėte šviesas.
- Galinis rūko žibintas gali akinti už jūsų važiuojančius vairuotojus. Galinį rūko žibintą naudoti turėtumėte tik tada, kai matomumas yra labai prastas. Dėl šios priežasties, jeigu važiuojate greičiau nei maždaug 60 km / h (38 mylios per val.), prietaisų skydelyje bus rodomas šis pranešimas: Išjunkite rūko žibintus!
- Čia apibūdintam šviesų naudojimui galioja atitinkami teisės aktų reikalavimai.

#### Automatinis apšvietimas\*

##### Ijungimas

– Pasukite jungiklį iki **AUTO** padėties, užsidegs ši nuorodinė lemputė.

##### Išjungimas

– Pasukite šviesos jungiklį iki **0**.

##### Automatinis apšvietimas

Jeigu automatinė šviesų kontrolė yra įjungta, artimųjų šviesų priekinius žibintus automatiškai įjungia fotojutiklis, jeigu, pvz., važiuojate tuneliu.

#### DĖMESIO

- Net jeigu automatinė šviesų kontrolė ir yra įjungta, artimųjų šviesų priekiniai žibintai neįsijungs esant rūkui. Todėl, artinčias šviesas turite įjungti rankiniu būdu.

#### Nurodymas

- Automobiliams su automatinės šviesų kontrolės sistema – kai iš spynelės išimamas raktelis, garsinis perspėjimas skambės tik tada, jeigu šviesų rankenėlė yra padėtyje »«.
- Čia apibūdintam šviesų naudojimui galioja atitinkami teisės aktų reikalavimai. »

- Neklijuokite lipdukų ant priekinio stiklo priešais jutiklį. Tai gali sukelti gedimus automatinėje šviesų sistemoje.
- Lietaus jutiklis įjungia artimųjų šviesų priekinius žibintus, kai stiklo valytuvai veikia nepertraukiamai kelias sekundes iš eilės ir išjungia šias šviesas, kai nepertraukiamas valymas arba valymas su protruškiais yra išjungiamas kelioms minutėms.

### Dienos šviesų žibintai

Dienos šviesų žibintai susidaro iš atskirų šviesų, integruotų į priekinius žibintus. Įjungus dienos šviesų žibintus, įsijungia šios lemputės<sup>1)</sup> » » » ⚠.

Dienos šviesų žibintai įsijungia kas kartą įjungus degimą, jeigu jungiklis yra padėtyse 0 arba AUTO, priklausomai nuo išorės apšvietimo lygio.

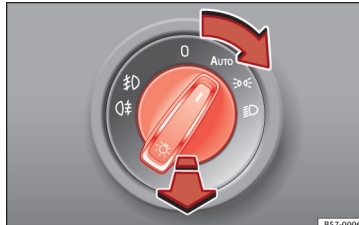
Kai šviesos jungiklis yra padėtyje AUTO, šviesos jutiklis automatiškai įjungia ir išjungia artimąsias šviesas (įskaitant ir mygtukų bei prietaisų skydelio apšvietimą) arba dienos šviesų žibintus, priklausomai nuo išorės apšvietimo lygio.

<sup>1)</sup> Automobiliuose su galiniais šviesos diodų žibintais taip pat įsijungia ir galiniai šoniniai žibintai.

### ⚠ DĖMESIO

- Niekada nevariuokite su dienos šviesų žibintais, jeigu dėl oro ar apšvietimo sąlygų kelias nėra pakankamai gerai apšviestas. Dienos šviesų žibintai nėra pakankamai galingi, kad tinkamai apšviestų kelią ar kad būtų matomi kitų eismo dalyvių.
- Automobiliuose, kurių galiniai žibintai yra su lemputėmis, įjungus dienos šviesų žibintus galiniai šoniniai žibintai neįsijungia. Automobilis be įjungtų galinių žibintų tamsiu metu, stipriai lyjant arba prasto matomumo sąlygomis gali būti nematomas kitiems vairuotojams.

### Rūko žibintai



pav. 144 Prietaisų skydas: šviesų valdiklis.

### Rūko žibintų įjungimas\*

- Pasukite jungiklį iš padėties AUTO » » » arba » » iki pirmos padėties ir patraukite jį. Simbolis ☾ šviesos jungiklyje užsidega.

### Galinio rūko žibinto įjungimas (automobiliuose su priekiniais rūko žibintais)

- Pasukite šviesų valdiklį iš padėties AUTO » » » arba » » iki antro sustojimo ir patraukite jį. Užsidega lemputė kontrolinių ir įspėjamųjų lempučių skyde.

### Galinio rūko žibinto įjungimas (automobiliuose be priekinių rūko žibintų)

- Pasukite šviesų valdiklį iki galo iš padėties AUTO, » » » arba » » ir patraukite jį. Užsidega lemputė kontrolinių ir įspėjamųjų lempučių skyde.

### Posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » 📖 puslapis 31

### Stovėjimo šviesos

- Išjunkite degimą ir išimkite raktelį iš spynos.



## Šviesos ir matomumas

- Pajudinkite posūkių signalų svirtelę aukščiau arba žemyn, kad atitinkamai įjungtumėte dešinės arba kairės pusės stovėjimo šviesas.

### Komfortiški posūkių signalai:

Dėl komfortiškų posūkių signalų, pakelkite svirtelę kiek galima aukščiau į viršų arba žemiau į apačią ir atleiskite svirtelę. Posūkių signalas sumirksės tris kartus.

Komfortiški posūkių signalai įjungiami ir išjungiami „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** funkcinio mygtuko **>>>** puslapis 120.

Automobiliuose, kuriuose nėra atitinkamo meniu lango, šią funkciją galite išjungti specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### ⚠ DĖMESIO

Tolimosios šviesos gali akinti kitus vairuotojus. Nelaimingo atsitikimo pavojus! Niekada nenaudokite tolimųjų šviesų žibintų arba priekinių žibintų šviesos signalo, jeigu jie gali akinti kitus vairuotojus.

### 📖 Nurodymas

- Jeigu komfortiško posūkių signalas veikia (trys mirktelėjimai), o kitas komfortiško posūkių signalas yra įjungiamas, pirmasis nustatytas signalas nus-

toja mirksėjęs ir ima mirksėti naujas pasirinktas signalas.

- **posūkių signalai** veikia tik įjungus degimą. Atitinkama įspėjamoji lemputė  $\leftrightarrow$  mirksi prietaisų skydelyje. Kontrolinė lemputė  $\infty$  mirksi, kai naudojamas posūkių signalais, žinant, kad priekaba yra teisingai prijungta ir pritvirtinta prie automobilio. Jeigu posūkių signalo lemputė yra sugedusi, kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau. Jeigu priekabos posūkių signalų lemputės yra sugedusios, kontrolinė lemputė  $\infty$  neužsidega. Pakeiskite lemputę.

- **Tolimųjų šviesų žibintus** galima įjungti tik tada, jeigu artimųjų šviesų žibintai jau yra įjungti. Įspėjamoji lemputė  $\Rightarrow$  tuomet užsidega prietaisų skydelyje.

- **Priekinių žibintų šviesos signalas** įsijungia tokiam laikui, kurį jūs traukiate svirtelę, – net jeigu ir neįjungtos jokios kitos šviesos. Įspėjamoji lemputė  $\Rightarrow$  tuomet užsidega prietaisų skydelyje.

- Kai **stovėjimo šviesos** yra įjungtos, priekiniai žibintai ir galinis žibintas atitinkamoje automobilio pusėje ima šviesti. Stovėjimo šviesos veikia tik išjungus degimą. Jeigu minėtasis žibintas yra įjungtas, garsinis perspėjimas bus skleidžiamas, kol vairuotojo durelės bus atidarytos.

- Jeigu ištraukus raktelį iš spynelės paliekamas įjungtas posūkių signalas, atidarius vairuotojo dureles pasigirs garsinis signalas. Tai priminimas išjungti po-

sūkių signalą, nebent norite palikti įjungtas stovėjimo šviesas.

### „Coming Home“ / „Leaving Home“ funkcijos\*



pav. 145 Susijęs vaizdo įrašas

„Leaving Home“ funkcija yra valdoma fotojutikliu.

Jeigu įjungta „Coming Home“ arba „Leaving Home“ funkcija priekiniai šoniniai žibintai bei artimosios šviesos, galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas įsijungs kaip pagalba jums.

### Funkcija „Coming Home“

Funkcija „Coming Home“ įjungiamą išjungiant degimą. Kai atidaromos vairuotojo durelės, „Coming Home“ funkcijos apšvietimas įsijungia.

„Coming Home“ apšvietimas išsijungia toliau išvardintais atvejais: **>>**

- Jeigu, praėjus 30 sekundžių nuo įjungimo, bet kurios durelės ar багаžinės dangtis lieka atidaryti.
- Jeigu šviesų jungiklyje įjungiamo padėtis 0.
- Jeigu degimas yra įjungtas.

#### Automatinė „Leaving Home“ funkcija

„Leaving Home“ funkcija įjungiamo, kai automobilis yra atrakinamas, jeigu:

- šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir
- fotojutiklis atpažįsta „tamsą“.

„Leaving Home“ apšvietimas išsijungia toliau išvardintais atvejais:

- Jeigu laiko tarpas skirtas priekinių žibintų išjungimo atidėjimui pasibaigia
- Jeigu automobilis užrakinamas iš naujo.
- Jeigu šviesų jungiklyje įjungiamo padėtis 0.
- Jeigu degimas yra įjungtas.

#### Nurodymas

- Kad įjungtumėte funkciją „Coming / Leaving Home“, apvalų šviesos jungiklį turite pasukti į padėtį **AUTO**, o šviesos jutiklis turi atpažinti tamsą.

#### Rūko žibintai su posūkio apšvietimo funkcija\*

Tai – papildomas šviesos šaltinis prie artimųjų šviesų priekinių žibintų, kad būtų apšviestas kelias važiuojant vingiu.

Posūkio žibintas veikia tada, kai šviesos yra įjungtos ir važiuojama lėčiau nei 40 km / h (25 mylių per val.). Jis uždegamas sukant vairą arba įjungiant posūkio signalą.

#### Priekinės eigos pavara

- Jeigu vairas sukamas į dešinę arba įjungiamas dešinės pusės posūkio signalas, įsijungia dešinės pusės rūko žibintas.
- Jeigu vairas sukamas į kairę arba įjungiamas kairės pusės posūkio signalas, įsijungia kairės pusės rūko žibintas.

Važiuojant atbuline eiga, įsijungia abu rūko žibintai.

#### Nurodymas

Įjungus rūko žibintus, įjungiamo posūkio funkcija ir ima nuolat veikti abu priekiniai žibintai.

#### Greitkelio šviesos\*

Greitkelio šviesų funkcija įrengta automobiliuose su žibintais su šviesos diodų lempu-tėmis.

Funkcija prijungiama / atjungiamo per atitinkamą „Easy Connect“ sistemos meniu langą.

- **Įjungimas:** kai važiuojate didesniu nei 110 km / h greičiu daugiau nei 10 sekundžių, artimosios šviesos yra truputį pakeliamos aukščiau, kad padidintų vairuotojo matomumo lauką.
- **Išjungimas:** kai automobilio greitis vėl sumažinamas mažiau nei 100 km / h, artimosios šviesos sugražinamos į įprastą padėtį.

### Priekinių žibintų nuotolio kontrolė



**pav. 146** Prietaisų skydas: priekinių žibintų nuotolio kontrolė.

Šviesų nuotolio kontrolė prisitaiko prie automobilio priekinių žibintų nuotolių ir automobilio apkrovos. Tai suteikia vairuotojui optimalų matomumą, o priekiniai žibintai neakina priešais atvažiuojančių vairuotojų » **▲**.

Priekinius žibintus galima reguliuoti tik su jungtomis artimomis šviesomis.

Kad atstatytumėte, pasukite jungiklį » **pav. 146:**

Vertė	Automobilio apkrova <sup>a)</sup>
–	Du žmonės priekyje, багаžinė – tuščia
1	Visos vietos užimtos, багаžinė – tuščia

Vertė	Automobilio apkrova <sup>a)</sup>
2	Visos vietos užimtos, багаžinė – pilna Su priekaba ir minimalia sukabintuvo apkrova.
3	Tik vairuotojas, багаžinė – pilna, su priekaba ir maksimalia sukabintuvo vilkties apkrova.

<sup>a)</sup> Jeigu automobilio apkrova neatitinka lentelėje nurodytų matmenų, galima pasirinkti tarpines padėtis.

### Dinaminė priekinių žibintų nuotolio kontrolė

Mygtukas neįtaisytas automobiliuose su dinamine priekinių žibintų nuotolio kontrole. Įjungus priekinius žibintus, jų nuotolis automatiškai nustatomas pagal automobilio apkrovą.

#### **▲ DĖMESIO**

Jeigu automobilyje yra sunkių daiktų, tai gali reikšti, kad priekiniai žibintai akina kitus vairuotojus ir blaško jų dėmesį. Tai gali baigtis rimtu nelaimingu atsitikimu.

- Žibinto šviesos nuotolį sureguliuokite pagal automobilio apkrovą, kad šviesos neakintų kitų vairuotojų.

### Avarinės signalizacijos šviesos **▲**

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » puslapis 31

Avarinės signalizacijos šviesos naudojamos atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į jūsų automobilį avarinių situacijų metu.

Jeigu jūsų automobilis sugenda:

1. Pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo judančio eismo.
2. Paspauskite avarinės signalizacijos šviesų mygtuką » **▲**.
3. Išjunkite degimą.
4. Užtraukite rankinį stabdį.
5. Jeigu automobilio pavarų dėžė yra mechaninė, įjunkite pirmą pavarą, jeigu – automatinė, pastumkite pavarų svirtį į padėtį **P**.
6. Naudokite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad atkreiptumėte kitų eismo dalyvių dėmesį į savo automobilį.
7. Palikdami automobilį, visuomet pasiimkite automobilio raktelį su savimi.

Kai įjungsite avarinės signalizacijos šviesas, visi posūkių signalai mirksės vienu metu. Dvi posūkių signalų lemputės ir posūkių signalo lemputė jungiklyje **▲** mirksės tuo pačiu metu. Kai degimas yra išjungtas, avarinės signalizacijos šviesos vis tiek veikia. »

**⚠ DĖMESIO**

- Sugedus automobiliui padidėja nelaimingo atsitikimo pavojus. Visada įjunkite avarinę signalizaciją ir pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą, kad atkreiptumėte kitų eismo dalyvių dėmesį į jūsų stovintį automobilį.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri gali pakilti katalizatoriuje, niekada nestatykite automobilio tokioje teritorijoje, kur katalizatorius gali susiliesti su labai degiomis medžiagomis, pvz., sausa žole arba išbėgusiu benzinu. Tai gali sukelti gaisrą.

**i Nurodymas**

- Jeigu avarinės signalizacijos šviesos bus paliktos įjungtos ilgą laiką, išsikraus akumulatorius, net jeigu degimas ir išjungtas.
- Čia apibūdintam avarinės signalizacijos šviesų naudojimui galioja atitinkami teisės aktų reikalavimai.

**Salono apšvietimo lempu-tės****Susijęs vaizdo įrašas****Prietaisų ir mygtukų apšvietimas**

Prietaisų, mygtukų ir ekranų apšvietimo lygį galima reguliuoti „Easy Connect“ sistemoje su mygtuku **(CAR)** ir funkcinium mygtuku **(NUSTATYMAI)** »» **puslapis 33.**

Prietaisų apšvietimą (kai kuriuos ciferblatus ir rodykles), vidurinio valdymo skydo apšvietimą ir ekranų apšvietimą reguliuoja fotodiodas, įtrauktas į prietaisų skydelį.

Prietaisų skydelio apšvietimas (rodyklės) yra įjungiamas, kai degimas yra įjungtas, o **šviesos – išjungtos**. Prietaisų apšvietimas automatiškai tampa blankesnis, vos tik diena ima tamsėti. Jis išsijungia visiškai, kai vidaus apšvietimas yra labai mažas. Ši funkcija yra skirta priminti vairuotojui, kad reikia įsijungti artimųjų šviesų priekinius ži-

bintus tinkamu metu, vos tik šviesos sąlygos tampa prastos.

**Vidaus ir skaitymo šviesos**

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» **puslapis 32**

**Bagażinės apšvietimas**

Šviesa įsijungia, kai pakeliamas bagażinės dangtis, net jeigu degimas ir šviesos yra išjungti. Dėl šios priežasties, įsitinkinkite, kad bagażinės dangtis yra visą laiką uždarytas.

**Vidaus apšvietimas „Ambient light“\*\***

Vidaus apšvietimas apšviečia vidurinį valdymo skydą ir kojų zoną ir, priklausomai nuo versijos, taip pat ir priekinių durų panelę.

Atidarius duris jis švies visų ryškumu, o varuojant bus prislopintas, kai šviesų reguliatorius yra »«, **☰** arba **AUTO** padėtyje.

Vidaus apšvietimo\* ryškumą galima reguliuoti per „Easy Connect“ meniu, kaip ir spalvą, versijose su priekinių durų panelių apšvietimu (žr. **Šviesų reguliavimas > Salono apšvietimas** »» **puslapis 33**).

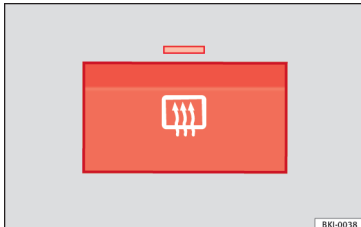
## Šviesos ir matomumas

### **i** Nurodymas

Jeigu uždarytos ne visos automobilio durelės, vidaus šviesos išsijungus po maždaug 10 minučių, su sąlyga, kad degimo raktelis buvo ištrauktas ir buvo pasirinkta plafono padėtis. Taip akumulatorius saugomas nuo išsikrovimo.

## Matomumas

### Šildomas galinis langas



**pav. 148** Su oro kondicionieriaus mygtukais: šildomo galinio lango jungiklis.

Šildomas galinis langas veikia tik tada, kai variklis yra užvestas. Kai jis yra įjungtas, ant jungiklio užsidega lemputė.

Po maždaug 8 minučių, galinio lango šildymo prietaisai išsijungia automatiškai.

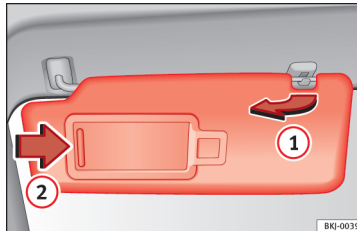
### Aplinkosaugos nurodymas

Galinio lango šildymą turėtumėte išjungti vos tik nuo jo buvo pašalintas aprasojimas. Taupydami elektros energiją taip pat galite sutaupyti kuro.

### **i** Nurodymas

Kad būtų išvengta galimos žalos akumulatoriui, galima laikinai šią funkciją išjungti automatiškai, vėl ją įjungiant, kai iš naujo atsiranda įprastos veikimo sąlygos.

### Skjodeliai nuo saulės



**pav. 149** Vairuotojo pusės skjodelis nuo saulės.

**Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės reguliavimo pasirinkimai:**

- Nuleiskite skydelį nuo saulės link priekinio stiklo.
- Skydelį nuo saulės galima nuimti nuo pritvirtinimo ir pastumti durelių link **>>> pav. 149 ①**.
- Pasukite skydelį nuo saulės durelių link, išilgai atgal.

### Veidrodis

Kitoje skydelio nuo saulės pusėje yra veidrodis su dangteliu **②**.

### **⚠ DĖMESIO**

Atlenkti skjodeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Kai nenaudojate skydelių nuo saulės, visuomet juos laikykite jų tvirtinimo vietoje.

## Stiklo valytuvas ir galinio lango valymo sistema

### Priekinio stiklo valytuvas ir galinio stiklo valytuvas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją **>>>  puslapis 32** **>>>**

### ⚠ DĖMESIO

- Nusidėvėję ir purvini valytuvų šluostikliai blogina matomumą ir saugumo lygį vairuojant.
- Esant šaloms sąlygoms, neturėtumėte naudoti langų valymo skysčio sistemos, nebent su šildymo ir ventiliacijos sistema sušildėte priekinį stiklą. Antraip ant priekinio stiklo gali užšalti stiklo valymo skystis, kuris trukdys jums matyti kelią.
- Visada atkreipkite dėmesį į atitinkamus perspėjimus » 📖 puslapis 71.

### ⚠ DĖMESIO

- Lietaus jutiklis\* gali neaptikti pakankamai lietaus, kad įjungtų valytuvus.
- Jeigu reikia, įjunkite valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo trukdo matyti.

### 🕒 ATSARGIAI

Šaltomis sąlygomis, visada patikrinkite, ar langų valytuvai nėra prišalę. Jeigu įjungiate stiklo valytuvus, kai valytuvų šluostikliai yra prišalę prie stiklo, galite pažeisti ir valytuvų šluostiklius, ir valytuvų variklų.

### 📘 Nurodymas

- Valytuvai ir plovikliai veikia tik su įjungtu degimu.

- Šildomų purkštukų\* skleidžiama šiluma yra valdoma automatiškai, kai degimas yra įjungiamas, priklausomai nuo lauko temperatūros.
- Tam tikrose automobilių su pavojaus signalais versijose, stiklo valytuvai veiks tik intervalų / lietaus jutiklio režimu ir tik įjungus degimą bei nuleidus variklio gaubtą.
- Įjungus valymo intervalais funkciją, intervalai yra tiesiogiai proporcingi greičiui. Šitaip, kuo greičiau važiuoja automobilis, tuo trumpesni intervalai tarp valymo.
- Jeigu sustabdote automobilį, kai stiklo valytuvai yra padėtyse 1 arba 2, jie automatiškai pasikeis į žemesnės padėties greitį. Nustatytas greitis bus tęsiamas toliau, kai automobilis vėl ims judėti.
- Stiklas vėl bus valomas praėjus vidutiniškai penkioms sekundėms po „automatinės valymo sistemos“ įjungimo, su sąlyga, kad automobilis juda (lašėjimo funkcija). Jeigu įjungiate valytuvus praėjus mažiau nei 3 sekundėms po lašėjimo funkcijos, prasidės nauja valymo seka nepabaigus paskutinio valymo veiksmo. Kad „lašėjimo“ funkcija vėl veiktų, turėsite išjungti ir vėl įjungti degimą.
- Neklijuokite lipdukų ant priekinio stiklo priešais lietaus jutiklį\*. Tai gali sukelti jutiklio trikdžius arba gedimus.
- Priklausomai nuo modelio versijos, kai įjungiate atbulinės eigos pavarą ir įjun-

giate priekinių žibintų valytuvus, tai gali pradėti valymą.

## Galinio vaizdo veidrodėliai

### Vidinis veidrodėlis

Vairuoti yra pavojinga, jeigu per galinį stiklą negalite aiškiai matyti.

### Vidinis veidrodėlis su automatine apsaugos nuo akinimo funkcija\*

Apsaugos nuo akinimo funkcija įsijungia įjungus degimą.

Įsijungus apsaugos nuo akinimo funkcijai, galinio vaizdo veidrodėlis patamsės automatiškai pagal tai, kiek į jį spinduliuojama šviesos. Apsaugos nuo akinimo funkcija nutraukiama įjungus atbulinės eigos pavarą.

### 📘 Nurodymas

- Automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija tinkamai veiks tik tada, jeigu galinio lango užuolaidėlė\* yra įtraukta ir jokie daiktai netrukdo šviesai pasiekti vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.
- Jeigu ant priekinio stiklo turite priklijuoti kokį nors lipduką, nedarykite to priešais jutiklius. Jeigu tai padarysite,

apsaugos nuo akinimo funkcija gali veikti blogai arba neveikti iš viso.

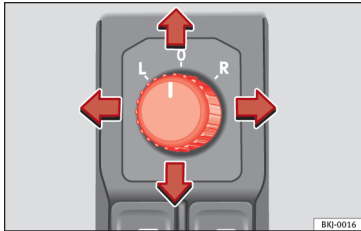
### Išorinių veidrodėlių užlenkimas ranka

Išorinius automobilio veidrodėlius galima užlenkti. Kad tai padarytumėte, pastumkite veidrodėlio korpusą į automobilio pusę.

#### Nurodymas

Prieš plaudami automobilį automatinėje plovykloje, užlenkite išorinius veidrodėlius, kad išvengtumėte žalos.

### Elektriniai išoriniai veidrodėliai\*




pav. 150 Išorinių veidrodėlių mygtukai.


Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 20

Išorinius veidrodėlius galima užlenkti su besisukančia rankenėle vairuotojo durelėse.


#### Pagrindinis išorinių veidrodėlių nustatymas

1. Pasukite rankenėlę » pav. 150 iki padėties **L (kairys išorinis veidrodėlis)**.
2. Pasukite rankenėlę, kad nustatytumėte išorinių veidrodėlių padėtį taip, kad gerai matytumėte tai, kas yra už automobilio.
3. Pasukite rankenėlę į poziciją **R (dešinys išorinis veidrodėlis)**.
4. Pasukite rankenėlę, kad nustatytumėte išorinių veidrodėlių padėtį taip, kad gerai matytumėte tai, kas yra už automobilio » .


#### Šildomi išoriniai veidrodėliai\*

- Paspauskite šerkšno atitirpinimo mygtuką  » pav. 148
- Šerkšnas nuo veidrodėlių atitirpinamas kelias minutes, kad be reikalo nebūtų eikvojamas akumulatorius.
- Jeigu būtina, dar kartą paspauskite mygtuką, kad pakartotumėte funkciją.
- Išorinių veidrodėlių šildymas neįsijungia, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +20°C (+68°F).


#### Išorinių veidrodėlių užlenkimas elektriiniu būdu\*

- Pasukite mygtuką » pav. 150 į poziciją,  kad užlenktumėte išorinius veidrodėlius. Jeigu važiuojate per automatinę automobilį plovyklą, turėtumėte visuomet užlenkti veidrodėlius. Tai padės išvengti žalos.

#### Išorinių veidrodėlių atlenkimas į jų įprastą padėtį\*

- Pasukite rankenėlę iki padėties L arba R, kad atlenktumėte išorinius veidrodėlius į jų pradinę padėtį » .

#### Pastatę automobilį užlenkite galinio vaizdo veidrodėlius (komforto funkcija)\*

„Easy Connect“ sistema,  mygtukas, funkciniai mygtukai **(NUSTATYMAI)** ir **(Galinio vaizdo veidrodėliai ir stiklo valytuvai)** gali būti naudojami užlenkti veidrodėlius pastačius automobilį » puslapis 120.

Kai automobilis užrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, spaudžiant mygtuką daugiau nei 1 sekundę, išoriniai veidrodėliai užsilenks automatiškai. Kai automobilis atrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, išoriniai veidrodėliai automatiškai išsiskleis.

#### DĖMESIO

- Išgaubti arba asferiniai galinio vaizdo veidrodėliai praplečia regėjimo lauką, »

tačiau objektai atrodo mažesni arba toliau nuo veidrodėlių. Jeigu keisdami eisimo juostą naudositės tokiais veidrodėliais, kad įvertintumėte atstumą iki kitų transporto priemonių, galite suklysti. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

- Jeigu įmanoma, naudokitės galinio vaizdo veidrodėliu, kad apskaičiuotumėte atstumą iki už jūsų esančių transporto priemonių.
- Užtikrinkite, kad užlenkiant veidrodėlius jūsų pirštas neįstrigtų tarp veidrodėlio ir veidrodėlio pagrindo. Susižeidimo pavojus!

### Aplinkosaugos nurodymas

Išorinių veidrodėlių šildymą galima išjungti, kai jo nebereikia. Kitu atveju, tik veltui švaistysite kurą.

### Nurodymas

- Jeigu elektrinio reguliavimo sistema kada nors sugestų, veidrodėlius galima reguliuoti rankomis švelniai paspaudžiant veidrodėlio stiklo kraštą.
- Automobiliuose su elektriniais išoriniais veidrodėliais turėtumėte atsivelti į šiuos punktus: jeigu, dėl išorinės jėgos (pvz., smūgio manevravimo metu) yra pakeičiama veidrodėlio korpuso reguliavimo padėtis, veidrodėlį reikės visiškai užlenkti elektriniu būdu. Nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių rankomis, tai

trukdys veidrodėlių reguliavimo funkcijai.

- Išorinių veidrodėlių užlenkimo funkcija neveiks, jeigu važiuojate didesniu nei 40 km / h (25 mylių per val.) greičiu.

## Sėdynės ir galvos atramos

## Sėdynės ir galvos atramų reguliavimas

### Priekinių sėdynių reguliavimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 18

### DĖMESIO

Skyrių apie saugų vairavimą sudaro svarbi informacija, patarimai, pasiūlymai ir perspėjimai, kuriuos turėtumėte perskaityti ir savo pačių bei jūsų keleivių saugumo labui jų laikytis » puslapis 73.

### DĖMESIO

- Niekada nereguliuokite vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynių, kol automobilis juda. Reguluodami sėdynę sėdite neteisingai. Nelaimingų atsitikimų pavojus. Reguliuokite vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynes tik tada, kai automobilis stovi.
- Kad sumažintumėte vairuotojo bei priekinio keleivio susižalojimo pavojų staigiai stabdant ar nelaimingo atsitikimo metu, niekada nevažiuokite su per daug atgal atlenktu sėdynės atlošu. Saugos diržas suteikia maksimalią apsaugą



## Sėdynės ir galvos atramos

tik tada, jeigu atlošai yra statmenoje padėtyje, o vairuotojas ir priekinis keleivis tinkamai susireguliuo saugos diržus. Kuo labiau atlošai atlenkti atgal, tuo didesnis yra susižalojimų pavojus dėl netinkamos saugos diržo juostos padėties!

- Elkitės atsargiai užfiksuodami sėdynės aukštį į priekinę / galinę padėtį. Jeigu sėdynės aukštis yra reguliuojamas neat-sargiai arba neapdirariai, galite patirti su-žalojimus.
- Kad pastumtumėte sėdynę į priekį arba atgal, svirtelę patraukite į viršų, o ne į šoną, kadangi dėl naudojamos jėgos šia kryptimi, galite ją sugadinti.

### Priekinių galvos atramų reguliavi-mas

Atidžiai perskaitykite papildomą infor-maciją » » » puslapis 19

Sureguliuokite galvos atramą » » » pusla-pis 19 taip, kad galvos atramos viršus būtų tokiame pačiame lygyje kaip ir jūsų viršu-galvis. Kai to padaryti neįmanoma, pasis-tenkite, kad skirtumas būtų kuo mažesnis.

### ⚠ DĖMESIO

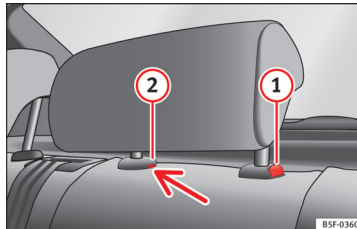
- Niekada neviruokite su nuimtomis galvos atramomis. Susižalojimo pavojus.

- Iš naujo įtaisę galvos atramas turite vi-sada tinkamai sureguliuoti jų aukštį, kad pasiektumėte optimalią apsaugą.
- Prašome atkreipti dėmesį į saugumo perspėjimus » » » ⚠ Tinkamas priekinių galvos atramų reguliavimas puslapy-jė 77.

### 📖 Nurodymas

- Iš naujo įdėdami galvos atramą, įkiški-te vamzdelius į ertmes tiek, kiek šie len-da, nespausdami mygtuko.

### Galinių galvos atramų reguliavi-mas



pav. 151 Galinė vidurinė galvos atrama: at-laisvinimo vieta.

Kai vežate žmones ant galinės sėdynės, nustatykite jų užimtų sėdynių galvos atra-mas kuo žemiau nuo kitos įdubos » » » ⚠.

### Galvos atramų reguliavimas

- Kad paaukštintumėte galvos atramą, pa-impkite ją už kraštų abejomis rankomis ir pakelkite į viršų, kol pamatysite, jog ji už-sifiksavo.
- Norėdami nuleisti galvos atramą, pa-spauskite ① » » » pav. 151 mygtuką ir pa-stumkite ją žemyn.

### Galvos atramos išėmimas

Kad išimtumėte galvos atramą, atitinkama sėdynė turi būti dalinai palenкта į priekį.

- Atrakinkite atlošą » » » puslapis 155.
- Pakelkite galvos atramą, kol ji pasiekia viršutinę padėtį.
- Paspauskite mygtuką ①, tuo pačiu metu spausdami saugos skylutę ② su plokščiu atsuktuvu, ne platesniu kaip 5 mm, ir nuimkite galvos atramą.
- Pastumkite atlošą, kol jis tinkamai užsifik-suos » » » ⚠.

### Galvos atramos įdėjimas

Kad įdėtumėte išorinę galvos atramą, atitin-kama sėdynė turi būti dalinai palenкта į priekį.

- Atrakinkite atlošą » » » puslapis 155.
- Įdėkite galvos atramų laikiklius į tam kir-tas angas, kol jie pastebimai užsifiksuos. » »

## Veikimas

Turėtų nepavykti nuimti galvos atramos nuo atlošo.

- Pastumkite atlošą, kol jis tinkamai užsifiksuos »» » ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

- Prašome laikytis bendrų pastabų »» puslapis 78.
- Nuimkite galvos atramas tik tada, kai reikia tai padaryti, kad pritvirtintumėte vaiko kėdutę »» puslapis 90. Po to kai išimate vaiko kėdutę, nedelsiant vėl įdėkite galvos atramą. Važiavimas išėmus galvos atramas arba jas netinkamai suregulavus padidina rimtų sužeidimų pavojų.

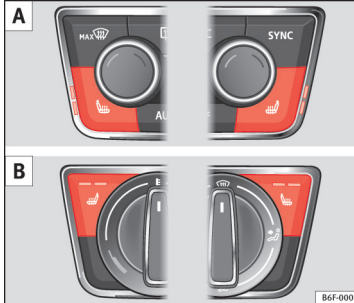
## Sėdynių funkcijos

### Įvadas

### ⚠ DĖMESIO

- Netinkamas sėdynių funkcijų naudojimas gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Prieš važiuodami tinkamai atsisėskite ir taip sėdėkite visą kelionę. Tai galioja ir visiems kitiems keleiviams.
  - Visada laikykite rankas, pirštus ir kitas kūno dalis toliau nuo veikimo spindulio ir sėdynių reguliavimo.

## Šildomos sėdynės\*



pav. 152 Centriniam valdymo pulte: priekinių sėdynių šildymo mygtukas [A]: versija su Automatinio oro kondicionieriumi. [B]: versija su rankiniu oro kondicionieriumi.

Sėdynių pagalvėles galima šildyti elektriniu būdu, kai degimas yra įjungtas. Kai kuriuose modeliuose šildomas ir nugaros atlošas.

Neturėtumėte įjungti sėdynių šildymo šiose situacijose:

- Ant sėdynės niekas nesėdi.
- Ant sėdynės uždėtas užvalkalas.
- Ant sėdynės pritvirtinta vaiko kėdutė.
- Sėdynės pagalvėlė yra šlapia arba drėgna.

- Vidaus arba lauko temperatūra didesnė nei 25°C (77°F).

### Įjungimas

Paspauskite mygtuką arba . Sėdynių šildymas įjungtas visu pajėgumu.

### Šildymo galios reguliavimas

Paspauskite mygtuką arba kelis kartus, kol pasieksite norimą stiprumo lygį.

### Išjungimas

Paspauskite mygtuką arba , kol išsijungs visos įspėjamosios lemputės.

### ⚠ DĖMESIO

Vaikai ir suaugę, kurie dėl vaistų, paralyžiaus, arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) mažiau jaučia (arba nejaučia) skausmą arba temperatūrą, dėl šildomų sėdynių gali nudegti nugarą, sėdmenis ar kojas, dėl tokio įvykio gali prireikti labai ilgos reabilitacijos, taip pat iškyla pavojus taip iki galo ir neatsigauti. Pasitarkite su medicinu, jei jums kyla abejonų, susijusių su jūsų sveikata.

- Žmonės, kurių temperatūros arba skausmo slenkstis yra ribotas niekada neturėtų naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu šio prietaiso temperatūros kontrolės sistemoje pastebite ką nors neįprasto, patikrinkite jį specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu pagalvėlės audeklas šlapias, tai gali neigiamai paveikti sėdynių šildymo veikimą ir padidinti nudegimų pavojų.

- Prieš naudodami sėdynių šildytuvą, įsitikinkite, kad pagalvėlė yra sausa.
- Nesėskite ant sėdynės su šlapiais ar drėgnais drabužiais.
- Nepalikite šlapių ar drėgnų drabužių ant sėdynės.
- Ant sėdynės neišpilkite skysčių.

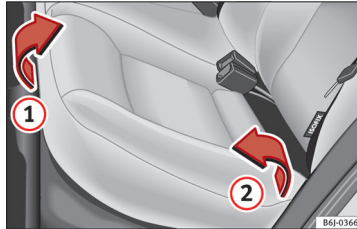
### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdynių šildytuvų šildančiųjų dalių, prašome neklūpėti ant sėdynių ir stipriai nespausti kokios nors vienos konkrečios sėdynės pagalvėlės ar atlošo dalies.
- Skysčiai, aštrūs daiktai ir izoliacinės medžiagos (pvz., užvalkalai ar vaikų kėdutės) gali pakenkti sėdynių šildymo sistemai.
- Jeigu užuodiate kvapą, nedelsdami išjunkite sėdynės šildymą ir patikrinkite specializuotoje remonto dirbtuvėje.

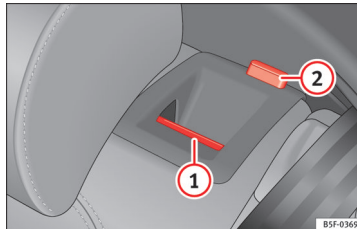
### 🔗 Aplinkosaugos nurodymas

Sėdynių šildymą turėtumėte įjungti tik tada, kai to reikia. Kitu atveju, tik veltui švaistysite kurą.

### Galinės sėdynės nulenkimas



pav. 153 Galinės sėdynės pagalvėlės atlenkimas.



pav. 154 Galinės sėdynės atloše: atrakinimo mygtukas ①; raudona žymė ②.

### Sėdynės nulenkimas

- Išimkite galvos atramą » puslapis 153.
- Patraukite priekinį sėdynės pagalvėlės kraštą » pav. 153 ① į viršų, rodyklės kryptimi.

– Pakelkite pagalvėlę ② į viršų, rodyklės nurodyta kryptimi.

– Paspauskite atrakinimo mygtuką » pav. 154 ① į priekį ir tuo pačiu metu lenkite atlošą žemyn. Galinės sėdynės atlošas neužsifiksavo, jeigu raudona žymė ant mygtuko ② yra matoma.

– Įdėkite galvos atramas į galinių sėdynių pagalvėlių erdves, kurias galima pamatyti nuleidus sėdynės pagalvėlę.

### Sėdynės nulenkimas į priekį

– Išimkite galvos atramas iš erdvių sėdynės pagalvėlėje.

– Pakelkite atlošą ir, prieš jį pritvirtindami, pakeiskite galvos atramas sėdynės pagalvėlėje, o tuomet teisingai užfiksuokite sėdynę ant bėgių. Tinkamai pritvirtinus atlošą, raudonos žymės ant mygtuko ② turėtų nebesimatyti.

– Nuleiskite pagalvėlę ir pastumkite ją atgal, po saugos diržų sagtimis.

– Paspauskite priekinę sėdynės pagalvėlės dalį žemyn.

Atlošą ir pagalvėlę ant atskirtų galinių sėdynių\* galima nuleisti ir pakelti atitinkamai dvejose dalyse. »

**⚠ DĖMESIO**

- Prašome būti atsargiems, kai atlenkiate atlošą atgal! Jeigu sėdynės aukštis yra reguliuojamas neatsargiai arba neapdairiai, galite patirti sužalojimus.
- Neprispauskite arba neapgadinkite saugos diržų, kai pakeliate atlošą.
- Pakelę atlošą patikrinkite, ar jis tinkamai užsifiksavo savo padėtyje. Padarykite tai, patraukdami ant vidurinio saugos diržo arba tiesiai ant atlošo ir patikrinkite, ar padėties svirtelė yra neutralioje padėtyje.
- Trijų taškų automatinis saugos diržas teisingai veikia tik tada, kai vidurinės sėdynės atlošas būna teisingai užfiksuotas.

**Transportinė ir praktinė įranga****Praktinė įranga****Daiktadėžė****pav. 155** Keleivio pusė: daiktadėžė.

Ši skyrių galima atidaryti patraukiant svirtelę » **pav. 155**.

Šiame skyriuje galima laikyti A4 formato dokumentus, 1,5 l talpos vandens butelį ir t.t.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, CD grotuvas yra įrengtas daiktadėžėje. Atskiros instrukcijos, kaip naudotis šia įranga, yra pridėtos atitinkamoje naudojimosi instrukcijoje.

**⚠ DĖMESIO**

Kol automobilis juda, daiktadėžės dangtelį visada laikykite uždarytą, kad sumažintumėte staigaus stabdymo ar avarijos sukiamų sužalojimų pavojų.

**Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis\*****pav. 156** Daiktų laikymo vieta po dešine priekine keleivio sėdyne.**Kad atidarytumėte**

- Daiktadėžė atidaroma patraukiant svirtelę ir paslenkant ranka.

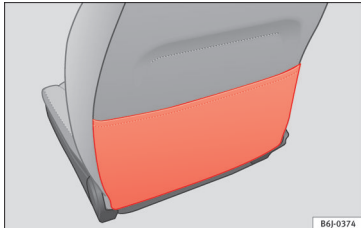
**Kad uždarytumėte**

- Paspauskite dangtelį į vidų, kol uždarytas stalčius „užsifiksuos“ padėtyje.

**f** Nurodymas

Didžiausias stalčiaus išlaikomas svoris yra 1,5 kg.

**Daiktų laikymo kišenė sėdynėje\***



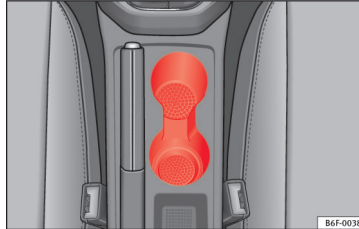
**pav. 157** Daiktų laikymo kišenė.

Priekinių sėdynių galinėse pusėse yra daiktų laikymo kišenės.

**Daiktadėžė priekinių durų apdailoje\***

Šioje daiktadėžėje galima laikyti 1,5 l talpos vandens butelį ir t.t.

**Priekinis gėrimo laikiklis\***



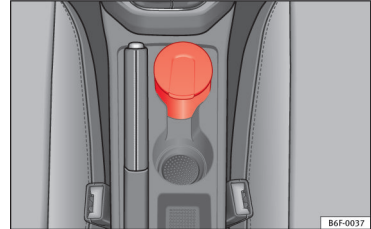
**pav. 158** Priekiniai gėrimo laikikliai viduriniame valdymo skyde.

Viduriniame valdymo skyde, šalia rankinio stabdžio, yra du puodelių laikikliai »» **pav. 158**.

**⚠ DĖMESIO**

- Į puodelių laikiklius nedėkite karštų gėrimų. Įprastai arba staigiai manevruojant, staigiai stabdant arba patekus į avariją, karštas gėrimas gali išsipilti. Nusiplikrinimo pavojus.
- Niekada nenaudokite kietų medžiagų (pvz., stiklo ar keramikos), kadangi jos, avarijos atveju, gali sukelti sužalojimus.
- Važiuodami turėtumėte visada uždaryti gėrimų laikiklius, kad išvengtumėte pavojaus staigaus stabdymo ar avarijos atveju.

**Priekinė peleninė\***



**pav. 159** Peleninė viduriniame valdymo skyde.

**Peleninės atidarymas ir uždarymas**

- Kad atidarytumėte šią peleninę, pakelkite dangtelį »» **pav. 159**.
- Kad ją uždarytumėte, pastumkite dangtelį žemyn.

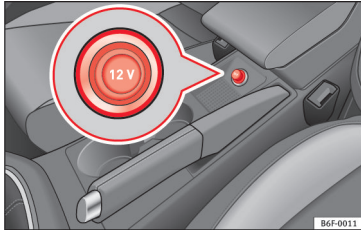
**Peleninės ištuštinimas**

- Ištraukite peleninę ir ją ištuštinkite.

**⚠ DĖMESIO**

Į peleninę niekada nedėkite popieriaus. Karšti pelenai gali uždegti popierių peleninėje ir sukelti gaisrą.

## Elektros energijos lizdas



pav. 160 Priekinis elektros lizdas.

12 voltų cigarečių žiebtuvėlio elektros lizdą galima naudoti ir kitiems elektros įrenginiams, kurių nominalioji galia neviršija 120 vatų. Tačiau, užgesinus variklį, išsiekvos automobilio akumuliatorius. Jei norite daugiau informacijos, žr. »» puslapis 268.

### ⚠ DĖMESIO

Elektros lizdai ir prijungti prietaisai veiks tik su įjungtu degimu arba užvestu varikliu. Netinkamas naudojimas lizdais arba elektros įrenginiais gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi ar sukelti gaisrą. Kad išvengtumėte susižalojimų pavojaus, niekada nepalikite vaikų vienų automobilio viduje.

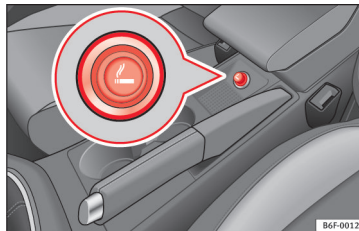
### ⓘ ATSARGIAI

Visada naudokite tinkamus kištukus, kad nesugadintumėte lizdų.

### ⓘ Nurodymas

- Naudodami elektrinius įrenginius su užgesintu varikliu, iškrausite akumuliatorių.
- Prieš pradėdami naudotis bet kokiais elektros įrenginiais, žiūrėkite instrukcijas, esančias »» puslapis 268.

## Cigarečių žiebtuvėlis\*



pav. 161 Žiebtuvėlis.

- Paspauskite cigarečių žiebtuvėlį »» pav. 161, kad jį įjungtumėte »» ⚠.
- Palaukite, kol žiebtuvėlis iššoks.

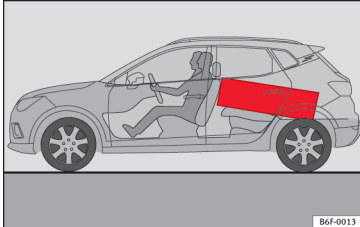
– Ištraukite cigaretės žiebtuvėlį ir prisidėkite cigaretę ta puse, kurioje švyti spiralė.

### ⚠ DĖMESIO

- Netinkamas naudojimas cigarečių žiebtuvėliu gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi ar sukelti gaisrą.
- Atsargumas naudojantis žiebtuvėliu. Neatsargumas ar neapdairumas naudojant cigarečių žiebtuvėlį gali sukelti nudegimus ir sunkius sužalojimus.
- Žiebtuvėlis veikia tik tada, kai degimas yra įjungtas, arba jeigu variklis veikia. Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, niekada nepalikite vaikų vienų automobilio viduje.

## Bagažinė

### Bagažinės pakrovimas



pav. 162 Sunkius daiktus padėkite kaip galima toliau.

Visas bagažas ir kiti palaidi daiktai turi būti saugiai pritvirtinti bagažinėje. Nepritvirtinti daiktai, judantys į priekį ir atgal, paveiks vairavimo saugumą arba automobilio vairavimo savybes, dėl pasikeitusio traukos centro.

- Apkrovą bagažinėje paskirstykite po lygiai.
- Sunkius daiktus padėkite kuo toliau į bagažinės galą »» pav. 162.
- Pirmiausiai dėkite sunkius daiktus.
- Pritvirtinkite sunkius daiktus prie tvirtinimo žiedų\* »» puslapis 160.

– Pritvirtinkite laisvą krovinį su bagažinės tinkleliu\* arba neelastiniais dirželiais, pritvirtintais prie tvirtinimo\* žiedų.

### ⚠ DĖMESIO

- Palaidas bagažas ir kiti daiktai bagažinėje gali sukelti rimtus sužalojimus.
- Visuomet sukraukite daiktus į bagažinę ir pritvirtinkite juos su tvirtinimo žiedais\*.
- Staigiai manevruojant ar patekus į avariją, palaidi daiktai gali būti nusviesti į priekį ir taip sužaloti žmones automobilyje arba netgi trečiuosius asmenis. Tas pavojus dar padidės, jeigu palaidam daiktui smogs išsiskleidžiantis oro pagalvė. Jeigu taip nutiktų, daiktai galėtų būti išsviesti iš automobilio tarsi raketos. Mirtino susižeidimo pavojus.
- Daiktus visuomet laikykite bagažinėje ir naudokite tinkamas sukabinimo priemones, kad juos pritvirtintumėte, ypač, jeigu vežate sunkius daiktus.
- Niekada neviršykite leistinų ašies apkrovų arba leistino maksimalaus svorio. Jeigu šie svoriai yra viršijami, automobilio vairavimo savybės gali pasikeisti ir galite patekti į avariją, patirti sužalojimus ir apgadinti automobilį.
- Prašome neužmiršti, jog vežant sunkius daiktus gali pasikeisti traukos centras, o tai gali paveikti automobilio valdymą ir baigtis nelaimingu atsitikimu. Todėl privalote pasirinkti tinkamą greitį ir

vairavimo stilių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

- Niekada nepalikite automobilio be priežiūros, ypač kai atidarytas bagažinės dangtis. Vaikai gali įlipti į bagažinę ir joje užsitrenkti, taip iškištų pavojus jų gyvybei.
- Niekada neleiskite vaikams žaisti automobilyje ar aplinkui jį. Palikdami automobilį uždarykite ir užrakinkite visas duris ir bagažinės dangtį. Prieš užrakindami automobilį, įsitinkinkite, kad jo viduje nėra suaugusiųjų ar vaikų.
- Prašome laikytis pastabų, esančių »» puslapis 73.

### ⚠ ATSARGIAI

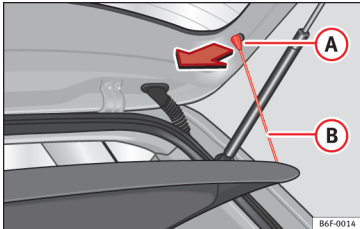
Sunkūs daiktai ant galinės lentynos gali trintis į galinio lango šildančios detalės laidus ir sukelti gedimus.

### i Nurodymas

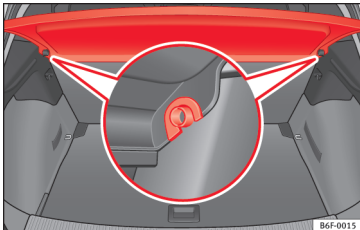
- Padangų slėgis turi būti nustatytas pagal apkrovą. Kai reikia, patikrinkite padangų slėgius ant lipduko, priklijuoto priekinių kairių durelių rėmo gale »» puslapis 293.
- Oro cirkuliacija automobilyje padeda sumažinti langų rasojimą. Iškvėptas oras pašalinamas per ventiliacijos angas bagažinės šoninėje apdailoje. Užtikrinkite, kad ventiliacijos angos niekada nebūtų uždengtos.

- Dirželius, skirtus pritvirtinti kroviniai prie tvirtinimo žiedų\*, galima nusipirkti autodetalių parduotuvėse.

### Galinė lentyna



pav. 163 Bagažinėje: galinės lentynos išėmimas ir įrengimas.



pav. 164 Bagažinėje: galinės lentynos išėmimas ir įrengimas.

### Nuėmimas

- Atkabinkite kilpines virveles »» pav. 163 B nuo kabliukų A.
- Nuimkite galinę lentyną nuo šoninių atramų »» pav. 164 patraukdami ją į viršų ir išimkite.

Jeigu reikia, galinę lentyną galima padėti po dvigubomis bagažinės grindimis »» puslapis 161.

### Pritvirtinimas

- Padėkite dangą horizontaliai, kad „įduba“ atitiktų atramų ašį »» pav. 164 ir paspauskite žemyn, kol užsifiksuos.
- Užkabinkite kilpas »» pav. 163 B ant bagažinės dangčio.

### ⚠ DĖMESIO

Nedėkite sunkių ar kietų daiktų ant galinės lentynos, nes staigaus stabdymo atveju jie stotys automobilyje esančius žmones į pavojų.

### ⓘ ATSARGIAI

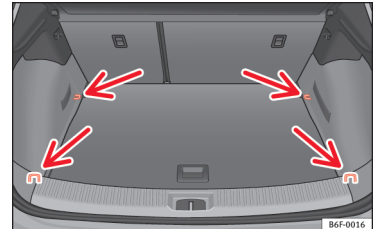
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, įsitinkite, kad galinė lentyna yra įrengta teisingai.
- Dėl per didelės apkrovos bagažinėje gali būti, kad galinė lentyna neužsidės teisingai, todėl ji gali būti sulenкта arba pažeista.

- Jeigu bagažinė yra per daug apkrauta, išimkite padėklą.

### ⓘ Nurodymas

- Įsitinkite, kad padėjus drabužius ant bagažinės dangos netrukdoma važdui gale.

### Tvirtinimo žiedai\*



pav. 165 Tvirtinimo žiedų vieta bagažinėje.

Bagažinėje gali būti keli tvirtinimo žiedai, skirti bagožo ir kitų daiktų pritvirtinimui »» pav. 165 (rodyklės).

– Visada naudokite tinkamus ir nepažeistus dirželius, kad pritvirtintumėte bagožą bei kitus daiktus prie tvirtinimo žiedų »» ⚠ Bagažinės pakrovimas puslapyje 159.

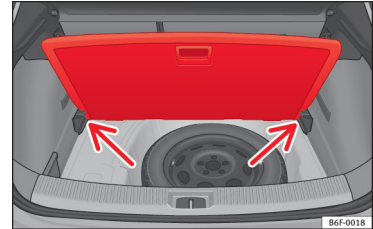
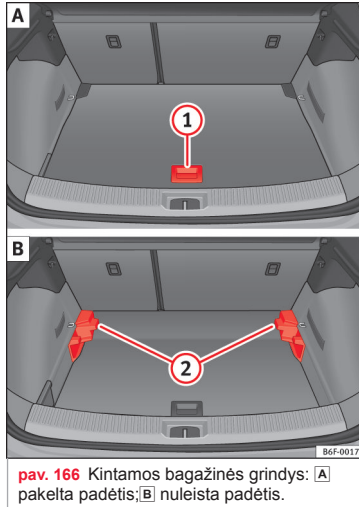


*Pavyzdys:* Automobilyje guli nepritvirtintas daiktas, sveriantis 4,5 kg. Priekinio susidūrimo atveju, važiuojant 50 km / h (31 mylios per val.) greičiu, šis daiktas sukuria 20 kartų už jo svorį didesnę jėgą. Tai reiškia, kad šio daikto faktinis svoris padidėja iki maždaug 90 kg. Galite tik įsivaizduoti kokie rimti gali būti patirti sužalojimai, jeigu šis „daiktas“, skriedamas per automobilio saloną, pataikytų į keleivį. Tas pavojus dar padidės, jeigu palaidam daiktui smogs išsiskleidžianti oro pagalvė.

**⚠ DĖMESIO**

- Jeigu bagažas ar kiti daiktai prie tvirtinimo žiedų yra pritvirtinti netinkamais arba pažeistais dirželiais, stabdymo ar avarijos metu tai gali tapti sužalojimų priežastimi.
- Niekada prie tvirtinimo žiedų nepritvirtinkite vaiko kėdutės.

**Kintamos bagažinės grindys**



**Kintamosios grindys aukštoje padėtyje**


- Pakelkite grindis su rankena **1** ir patraukite, kol visas grindų priekis bus už atramų **2**.
- Pakelkite grindis virš atramų iki galinių sėdynių atlošų ir nuleiskite jas su rankenėle **1**.

**Kintamosios grindys žemoje padėtyje**

- Pakelkite grindis su rankena **1** ir patraukite, kol visas grindų priekis bus už atramų **2**.
- Dabar suderinkite priekinę dalį su žemesniais atramų grioveliais ir paslinkite grindis iki galinių sėdynių atlošų, tuo pat metu nuleisdami grindis su rankenėle **1**.

### Atverstos kintamos grindys

Kai kintamos grindys yra pakeltos, galite pasiekti atsarginį ratą / padangos remonto komplektą.

- Pakelkite kintamas grindis su rankena , patraukite ir pastumkite link galinių sėdynių atlošų, kol grindys susilankstys pagal įlinkio liniją, o judanti grindų dalis laikysis pati ant sąvės.
- Atremkite grindis ant tvirtinimo vietos  
»» **pav. 167** (rodyklės).

#### DĖMESIO

Staigiai manevruojant ar stabdant, arba nelaimingo atsitikimo metu, daiktai gali būti nusiųsti per automobilio vidų ir sukelti rimtus arba mirtinus sužalojimus.

- Visada pritvirtinkite daiktus, net jeigu bagažinės grindys ir tinkamai pakeltos.
- Tik tie daiktai, kurie neišsikiša daugiau nei 2/3 grindų ilgio, gali būti gabenami tarp galinių sėdynių ir pakeltų bagažinės grindų.
- Tik tie daiktai, kurie nesveria daugiau nei apytiksliai 7,5 kg, gali būti gabenami tarp galinių sėdynių ir pakeltų bagažinės grindų.

#### ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kurį galima dėti ant bagažinės kintamų grindų, kol jos yra viršutinėje padėtyje, yra 150 kg.

- Neleiskite, kad bagažinės grindys nukristų, kai jas uždarinėjate. Visada neleiskite atsargiai, nepaleisdami valdymo. Kitaip galite apgadinti bagažinės apmušimą ir grindis.

#### Nurodymas

SEAT rekomenduoja naudoti dirželius, kad pritvirtintumėte daiktus prie fiksavimo žiedų.

## Stogo bagažinė\*

### Įvadas

Automobilio stogas buvo sukurtas aerodinamikos optimizavimui. Dėl šios priežasties skersinių arba tradicinių stogo bagažinių sistemų negalima tvirtinti prie vandens nutekėjimo vietų stoge.

Kadangi nutekėjimo vietos įmontuotos į stogą, kad būtų sumažintas vėjo pasipriešinimas, galima naudoti tik SEAT patvirtintus stogo skersinius ir stogo bagažinių sistemas.

**Atvejai, kai stogo skersiniai arba stogo bagažinės turėtų būti nuimti.**

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis plaunamas plovykloje.

- Kai automobilio aukštis viršija didžiausią leistiną aukštį, pavyzdžiui, kai kuriuose garažuose.

#### DĖMESIO

Kai stogo bagažinėje vežami sunkūs arba stambūs kroviniai tai paveikia automobilio važiavimo savybes, nes pasikeičia traukos centras, o vėjo pasipriešinimas padidėja.

- Visada tinkamai krovinį pritvirtinkite naudodami tinkamus ir geros būklės diržus arba tvirtinimo dirželius.
- Stambūs, sunkūs, ilgi arba plokšti kroviniai neigiamai veikia aerodinamines savybes, traukos centrą ir važiavimo savybes.
- Stenkitės staigiai nestabdyti ir nemanėvuoti.
- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

#### ATSARGIAI

- Prieš įvažiuodami į automobilių plovyklą nuimkite skersinius ir stogo bagažinę.
- Uždėjus stogo skersinius arba bagažinę padidėja automobilio aukštis ir pritvirtinta apkrova. Todėl patikrinkite, kad jūsų automobilio aukštis neviršytų aukščio ribos važiuojant, pvz., per tunelius arba garažo vartus.

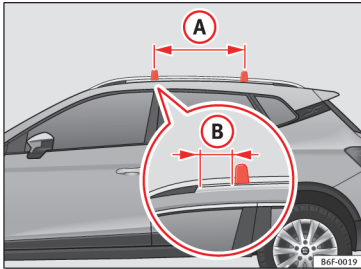
## Transportinė ir praktinė įranga

- Jokie stogo skersiniai, stogo bagažinės arba prie jų pritvirtintas krovinys neturi trukdyti stogo antenai arba blokuoti bagažinės dangčio kelio.
- Atidarinėdami bagažinės dangtį įsitinkinkite, kad jis neatsitrenks į stogo krovinį.

### Aplinkosaugos nurodymas

Įrengus stogo skersinius arba stogo bagažinę, padidėja vėjo pasipriešinimas, o tai reiškia, kad automobilis sunaudos daugiau kuro.

### Pritvirtinkite skersinius ir stogo bagažinę



pav. 168 Stogo skersinių tvirtinimo taškai stogo bagažinei.

Skersiniai yra serijos specialių stogo bagažinių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, kad vežtumėte bagažą, dviračius, slides, banglentes arba valtis ant stogo, turite naudoti specialią įrangą. Tinkamus priedus galite įsigyti iš SEAT platintojų.

Visada tinkamai pritvirtinkite skersinius ir stogo bagažinę. Visada atsižvelkite į skersinių ir stogo bagažinių sistemų surinkimo instrukcijas.

Stogo skersiniai montuojami ant stogo turėklų. Atstumas tarp skersinių >>> pav. 168 A turėtų būti 75 cm, o atstumas tarp skersinių ir skersinių laikiklių B turėtų būti 5 cm.

### DĖMESIO

Dėl neteisingo pritvirtinimo ar skersinių bei stogo bagažinės sistemos naudojimo gali nuo stogo atsikirti visa bagažinė ir sukelti nelaimingą atsitikimą ir sužalojimus.

- Visada atsižvelkite į gamintojo surinkimo instrukcijas.
- Stogo skersinius ir bagažinės sistemą naudokite tik tada, kai jie yra tobulos būklės ir tinkamai pritvirtinti.
- Tinkamai pritvirtinkite skersinius ir stogo bagažinę.
- Važiuodami patikrinkite srieginius sujungimus ir priedus ir, jeigu reikia, suvežkite juos po to, kai nuvažiuojate trump-


pą atstumą. Kai važiuojate toli, patikrinkite srieginius sujungimus kaskart, kai sustojate pailsėti.

- Ratams, slidėms, banglentėms ir t. t. visada naudokite specialias stogo sistemas.
- Nekeiskite ir neremontuokite stogo skersinių arba stogo bagažinės sistemos.


### Nurodymas

Visada atidžiai perskaitykite skersinių ir stogo bagažinių sistemų surinkimo instrukciją ir laikykite ją automobilyje.

### Stogo bagažinės pakrovimas

Krovinys gali būti pritvirtintas tik tada, jeigu skersiniai ir stogo bagažinė yra teisingai įrengti >>> .

#### Didžiausia leidžiama stogo apkrova


Didžiausia leidžiama stogo apkrova yra 75 kg. Šis skaičius apima stogo bagažinės, skersinių ir pačio krovinio bendrą svorį >>> .

Visada patikrinkite stogo bagažinės sistemos, skersinių ir krovinio, kurį vešite ant stogo, svorį, o jei reikia ir pasverkite. Niekada neviršykite didžiausios leistinos stogo apkrovos.

>>

Jeigu naudojate mažesnės svorio kategorijos skersinius ir stogo bagažinę, negalėsite vežti didžiausio leistino svorio krovinių. Toliau ateju, neviršykite didžiausios leistinos stogo bagažinės svorio ribos, kuri nurodyta tvirtinimo instrukcijoje.

### Apkrovos paskirstymas

Tolygiai paskirstykite apkrovą ir tinkamai ją pritvirtinkite »» .

### Patikrinkite priedus

Kai įmontuojate skersinius ir stogo bagažinės sistemą, praėjus trumpam laikui patikrinkite jungtis ir priedus, o vėliau tai darykite kas tam tikrą laiko tarpą.

#### DĖMESIO

Didžiausios leistinos stogo apkrovos viršijimas gali tapti nelaimingo atsitikimo arba didelio automobilio apgadinimo priežastimi.

- Niekada neviršykite didžiausios leistinos stogo bei ašių apkrovos arba didžiausio leistino automobilio svorio.
- Niekada neviršykite skersinių ir stogo bagažinės sistemos apkrovos talpos, net jeigu ir nepasiekėte didžiausios leistinos stogo apkrovos.
- Pritvirtinkite sunkius daiktus kaip įmanoma giliau ir tolygiai paskirstykite automobilio apkrovą.

#### DĖMESIO

Jeigu krovinyms palaidas arba nepritvirtintas, jis gali nukristi nuo stogo bagažinės sistemos arba sukelti nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus.

- Visada naudokite tinkamus ir geros būklės diržus arba tvirtinimo dirželius.
- Tinkamai pritvirtinkite krovinį.

## Oro kondicionierius

### Šildymas, ventiliacija ir vėsinimas

#### Bendros pastabos

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 49

#### Taršos filtras

Taršos filtras (dalelių filtro ir aktyvios anglies filtro junginys) tarnauja kaip užtvara nuo nešvarumų išorės ore, įskaitant dulkes bei žiedadulkes.

Kad klimato kontrolės sistema veiktų veiksmingiausiai, taršos filtrą reikia keisti Priėžiūros programoje nurodytais intervalais.

Jeigu filtras tampa neveiksmingas anksčiau nei turėtų, dėl to, kad važinėjama teritorijoje, kurioje oro tarša – labai didelė, filtrą reikia keisti dažniau negu nurodyta jo keitimo grafike.

#### DĖMESIO

Sumažėjęs matomumas per langus padidina sunkių nelaimingų atsitikimų pavojų.

## Oro kondicionierius

- Visada įsitikinkite, kad ant nė vieno lango nėra ledo bei sniego ir, kad jie neapraso, tam, kad gerai matytumėte viską aplinkui.
- Maksimalus karštis, reikalingas kaip galima greičiau atitirpinti langus, galimas tik tada, kai variklis pasiekia įprastą darbinę temperatūrą. Vairuokite tik esant geram matomumui.
- Visada įsitikinkite, kad naudojate šildymo sistemą, gaivaus oro sistemą, oro kondicionierių ir galinio lango šildymą, kad palaikytumėte gerą aplinkos matomumą.
- Niekada nepalikite vidinės oro cirkuliacijos įjungtos ilgą laiko tarpą. Jeigu vėsinimo sistema yra išjungta, o vidinės oro cirkuliacijos režimas – įjungtas, langai gali labai greitai aprasoti ir smarkiai sumažinti matomumą.
- Išjunkite vidinės oro cirkuliacijos režimą, kai jo nereikia.

### DĖMESIO

Tvankus arba iškvėptas oras padidins nuovargį bei sumažins vairuotojo susitelkimą, o tai gali baigtis sunkiu nelaimingu atsitikimu.

- Niekada nepalikite gaivaus oro ventiliatoriaus išjungto arba nenaudokite vidinės oro cirkuliacijos ilgą laiko tarpą, oras automobilio salone nebus atšviežinamas.

### ATSARGIAI

- Jeigu įtariate, kad oro kondicionierius yra sugedęs, išjunkite jį su mygtuku (A/C), kad išvengtumėte dar didesnės žalos ir patikrinkite jį specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Oro kondicionieriaus remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojame nugabenti automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę.

### Nurodymas

- Jeigu lauke daug drėgmės, o temperatūra yra aukšta, kondensacija gali nulašėti į aušinimo sistemos garintuvą ir po automobiliumi padaryti balą. Tai – normalu ir nereiškia, kad yra nutekėjimų.
- Nuo oro įleidimo angų, visada nuvalykite sniegą, ledą ir lapus, kad nebūtų paženklta šildymo ir vėsinimo sistemai ir kad langai neaprasotų.
- Oras iš ventiliacijos angų sklinda per automobilio saloną ir išeina į išorę per tam skirtas angas bagažinėje. Todėl, neturėtumėte uždengti šių angų jokiais daiktais.
- Oro kondicionierius veikia efektyviausiai kai langai yra uždaryti. Tačiau, jeigu temperatūra automobilio salone yra per didelė dėl saulės, orą viduje galima atvėsinti greičiau trumpam atidarant langus.
- Nerūkykite, kol įjungtas vidinės oro cirkuliacijos režimas, kadangi į oro kon-

dicionavimo sistemą įtraukti dūmai palieka nuosėdas ant garintuvo ir dėl to atsiranda ilgalaikis nemalonus kvapas.

- Esant žemoms temperatūroms, kompresorius išsijungia automatiškai, o jo įjungti negalima net ir su mygtuku (AUTO).
- Patartina oro kondicionierių įjungti bent kartą per mėnesį, kad suteptumėte sistemos tarpiklius ir išvengtumėte nutekėjimų. Jeigu aptinkamas aušinimo pajėgumo sumažėjimas, dėl sistemos patikrinimo turėtumėte pasikonsultuoti su autoserviso specialistais.
- Kad būtų užtikrintas teisingas veikimas, negalima uždengti grotelių abejeose ekrano pusėse.
- Jeigu variklis labai apkrautas, kuriam laikui išjunkite kompresorių.

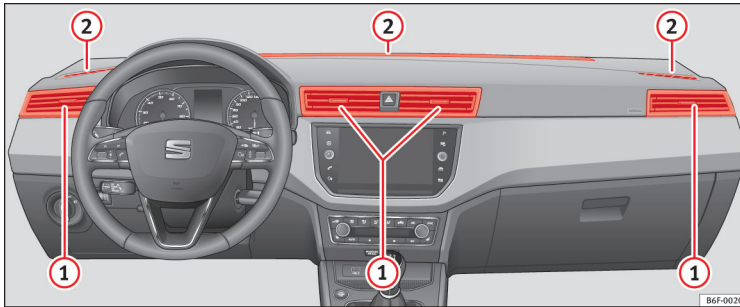
### Ekonomiškas naudojimas oro kondicionieriumi

Kai oro kondicionierius yra įjungtas, kompresorius naudoja variklio energiją ir turi įtakos kuro suvartojimui. Atsižvelkite į šiuos punktus tam, kad sistema suveiktų per trumpiausią įmanomą laiką.

- Jeigu automobilio salonas perkaito dėl per didelės saulės radiacijos, geriausia yra atidaryti langus ir dureles, kad karštas oras galėtų išeiti lauk. »

- Automobiliui judant ir važiuojant su atidarytais langais, neturėtumėte įjungti oro kondicionieriaus.

## Oro pūtimo angos



pav. 169 Ventiliacijos angos.

Kad šildymas, vėsinimas ir ventiliacija automobilio viduje veiktų tinkamai, ventiliacijos angos »» pav. 169 ① turėtų būti atidarytos.

- Oro pūtimo angos gali būti uždarytos atidarytos atskirai, naudojant skersinius, o oro srautas – nukreipiamas taip, kaip norima.

Prietaisų skyde, kojų zonoje ir salono gale yra papildomos, nereguliuojamos ventiliacijos angos ②.

### Nurodymas

**Priešais oro pūtimo angas niekada neturėtumėte dėti maisto, vaistų ar kitų karščiui arba šalčiui jautrių daiktų, kadangi jie gali sugesti arba dėl oro, pučiamo pro ventiliacijos angas, tapti nebetinkami naudoti.**

### Vidinė oro cirkuliacija

Vidinė oro cirkuliacija neleidžia į automobilio vidų patekti nemaloniems kvapams, pvz., važiuojant per tunelį arba stovint transporto grūstyje.


Jeigu oro paskirstymas yra atitirpinimo padėtyje, vidinės oro cirkuliacijos dangtelis bus visada atidarytas (indikatoriaus šviesa išjungta).

## Oro kondicionierius

Jeigu oro paskirstymas perjungiamas iš bet kokios pozicijos į atitirpinimo poziciją, vidinė cirkuliacija bus išjungta automatiškai.


### Vidinės cirkuliacijos įjungimas

Bet kokioje oro paskirstymo pozicijoje išskyrus atitirpinimą:

- Paspauskite mygtuką , mygtuko lemputė užsidegs, taip nurodydama, kad vidinė oro cirkuliacija automobilio salone buvo įjungta.

### Oro cirkuliacijos išjungimas

Bet kokioje oro paskirstymo pozicijoje išskyrus atitirpinimą:

- Paspauskite mygtuką  dar kartą ir jungiklio lemputė išsijungs, taip nurodydama,


kad vidinė oro cirkuliacija iš išorės buvo įjungta.

Atitirpinimo pozicijoje , oras į automobilio saloną visada patenka iš išorės.

### DĖMESIO

Įjungus vidinės oro cirkuliacijos režimą, oras iš išorės nepatenka į automobilio vidų. Jeigu oro kondicionierius yra išjungtas, langai gali greitai aprasoti. Todėl niekada nepalikite vidinės oro cirkuliacijos režimo įjungto ilgą laiką (nelaimingo atsitikimo pavojus).

### Nurodymas

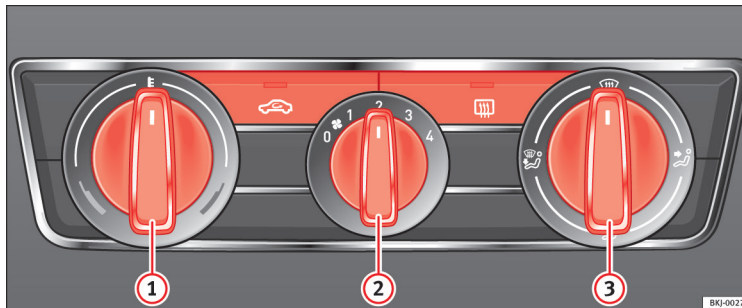
- Įjungiant atbulinės eigos pavarą, vidinė oro cirkuliacija įsijungia automatiškai, kad važiuojant atbulomis į automobilį nepatektų išmetamosios dujos. Kontrolinė lemputė ant mygtuko  neužsidega.
- Jeigu temperatūros reguliatorius pasukamas iki šalčiausio nustatymo (mėlynas taškas), o mygtukas A/C yra įjungtas,

„vidinės oro cirkuliacijos“ funkcija įsijungia automatiškai, kad atvėsintų automobilį greičiau ir suvartojant mažiau energijos, be to, užsidegs jos kontrolinė lemputė.

- Jeigu funkcija neišsijungia paspaudus mygtuką, ji išsijungs praėjus maždaug 20 minučių.

## Šildymas ir gaivus oras

### Mygtukai



BKJ-0027

pav. 170 Šildymo mygtukai ant prietaisų skydo

- ① Temperatūros reguliatorius » puslapis 169.
  - ② Orapūtės mygtukas. Yra keturi greičio nustatymai orapūtei. Orapūtę turėtumėte visuomet nustatyti mažiausiu greičiu, jeigu važiujate lėtai.
  - ③ Oro paskirstymo reguliatorius.
- ☞ Vidinės oro cirkuliacijos mygtukas » puslapis 166. Įjungus šią funkciją, įsijungia įspėjamoji lemputė ant mygtuko.
- ☞ Šildomas galinis langas.

### Oro paskirstymas

Valdiklis ③ nustatyti norimą oro srauto kryptį.

☞ – Oro paskirstymas priekiniam stiklui, kad pašalintumėte aprasojimą. Saugumo sumetimais, **nerekomenduojama** įjungti vidinės oro cirkuliacijos.

☞ – Oro paskirstymas viršutinei kūno daliai.

☞ – Oro paskirstymas kojoms

☞ – Oro paskirstymas priekiniam stiklui ir kojoms.

### ⚠ DĖMESIO

- Dėl jūsų pačių saugumo, langai niekada neturėtų būti aprasoje arba padengti sniegu ar ledu. Tai – būtina sąlyga gero matomumo užtikrinimui. Prašome susipažinti, kaip teisingai naudotis šildymo ir ventiliacijos sistema, įskaitant ir aprasojimo pašalinimo / šerkšno atitirpinimo nuo langų funkcijomis.

### ℹ Nurodymas

- Prašome atsižvelgti į bendras pastabas » puslapis 164.



### Funkcijos

#### Automobilio salono ventilacija

Norima temperatūra automobilio salone negali būti žemesnė nei išorės temperatūra.

- Pasukite temperatūros pasirinkimo mygtuką »» **pav. 170** ① prieš laikrodžio rodyklę.
- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki bet kurio iš lygių 1–4.
- Nustatykite oro srautą norima kryptimi naudodami oro paskirstymo mygtuką ③.
- Atidarykite atitinkamas oro pūtimo angas.

#### Vidaus šildymas

Maksimalus karštis, reikalingas greičiau atitirpinti langus, galimas tik tada, kai variklis pasiekia darbinę temperatūrą.

- Pasukite temperatūros pasirinkimo mygtuką »» **pav. 170** ① pagal laikrodžio rodyklę, kad pasirinktumėte norimą temperatūrą.

- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki bet kurio iš 1–4 lygių.
- Nustatykite oro srautą norima kryptimi naudodami oro paskirstymo mygtuką ③.
- Atidarykite atitinkamas oro pūtimo angas.

#### Šerkšno atitirpinimas nuo priekinio stiklo

- Pasukite temperatūros reguliatorių »» **pav. 170** ① pagal laikrodžio rodyklę, kol pasieksite maksimalią temperatūrą.
- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki 4 lygio.
- Pasukite oro paskirstymo mygtuką iki ④.
- Uždarykite centrinės oro pūtimo angas.
- Atidarykite ir uždarykite šonines oro pūtimo angas, atsuktas į langus.

#### Aprasojimo pašalinimas nuo priekinio ir šoninių langų

- Pasukite temperatūros reguliatorių »» **pav. 170** ① iki šildymo zonos.

- Pasukite orapūtės jungiklį ② iki bet kurio iš lygių 2–3.
- Pasukite oro paskirstymo mygtuką iki ④.
- Uždarykite centrinės oro pūtimo angas.
- Atidarykite ir uždarykite šonines oro pūtimo angas, atsuktas į langus.

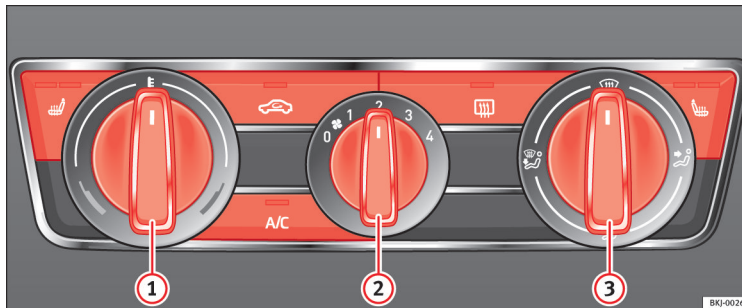
Pašalinus aprasojimą nuo langų ir kaip prevencinę priemonę, valdiklį ③ galima nustatyti pozicijoje ④ taip suteikiant didesnį komfortą, nes langai vėl neaprasos.

#### Nurodymas

**Atminkite, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra turėtų būti optimali, norint užtikrinti, jog šildymo sistema veiks teisingai (negalioja automobiliams, kuriuose įrengtas papildomas šildymas\*).**

## Rankinis oro kondicionierius\*

### Mygtukai



pav. 171 Oro kondicionieriaus mygtukai ant prietaisų skydo.

- ① Temperatūros pasirinkimas >>> puslapis 170
  - ② Orapūtės mygtukas. Yra keturi greičio nustatymai orapūtei. Važiuojant lėtai, rekomenduojama nustatyti orapūtę bent iki minimalaus 1 lygio, kad pagerintumėte gaivaus oro patekimą.
  - ③ Oro paskirstymo reguliatorius.
- ☞ Vidinės oro cirkuliacijos mygtukas >>> puslapis 166. Įjungus šią funkciją, įsijungia įspėjamoji lemputė ant mygtuko.
- ☞ Šildomas galinis langas.

A/C Mygtukas įjungti oro kondicionierų >>> puslapis 170. Oro kondicionavimo sistema veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių.

#### ⚠ DĖMESIO

Dėl jūsų pačių saugumo langai niekada neturėtų būti aprasoję arba padengti sniegu ar ledu. Tai – būtina sąlyga gero matomumo užtikrinimui. Prašome susipažinti, kaip teisingai naudotis šildymo ir ventiliacijos sistema, įskaitant ir aprasojimo pašalinimo / šerkšno atitirpinimo nuo langų funkcijomis.

#### i Nurodymas

**Prašome atsižvelgti į bendras pastabas.**







#### Funkcijos

##### Vidaus šildymas

Maksimalus karštis, reikalingas greičiau atitirpinti langus, galimas tik tada, kai variklis pasiekia darbinę temperatūrą.

- Atjunkite vėsinimo sistemą naudodami A/C >>> pav. 171 mygtuką (mygtuko šviesa išsijungia).

## Oro kondicionierius





- Pasukite temperatūros reguliatorių , kad nustatytumėte norimą temperatūrą automobilio viduje.
- Pasukite orapūtės jungiklį iki bet kurio iš nustatymų 1–4.
- Nustatykite oro paskirstymo reguliatorių  pagal norimą oro srauto konfigūraciją:  (link priekinio stiklo),  (link krūtinės),  (link kojų zonos) ir  (link priekinio stiklo ir kojų zonos).

### Vidaus aušinimas


Kai oro kondicionierius yra įjungtas, temperatūra ir oro drėgmė nukrenta. Šitaip, jeigu drėgmė lauke yra ekstremaliai didelė, oro kondicionierius neleis langams aprasoti, o važiuoti automobiliu bus patogiau.

- Išjunkite vėsinimo sistemą naudodami A/C mygtuką (mygtuko šviesa įsijungia).

- Pasukite temperatūros valdymo jungiklį, kol bus pasiekta trokštama salono temperatūra.

- Pasukite orapūtės jungiklį iki bet kurio iš nustatymų 1-4.
- Nustatykite oro paskirstymo mygtuką pagal norimą oro srauto konfigūraciją:  (link priekinio stiklo),  (link krūtinės),  (link kojų zonos) ir  (link priekinio stiklo ir kojų zonos).

### Aprasojimo pašalinimas nuo priekinio stiklo

- Pasukite oro paskirstymą iki .
- Pasukite ventiliatoriaus mygtuką iki vieno iš dviejų galimų lygių, priklausomai nuo reikalingo greičio.
- Pasukite temperatūros mygtuką iki norimo komforto lygio.

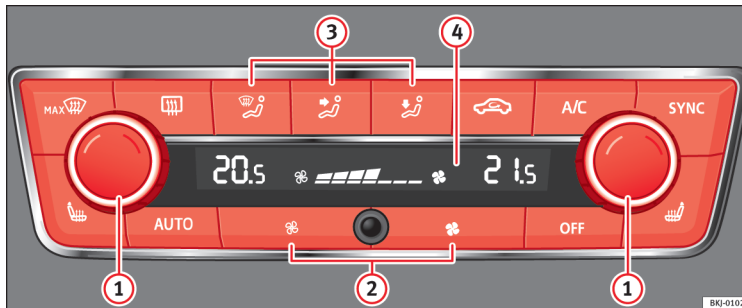
- Uždarykite centrinės oro pūtimo angas.
- Atidarykite ir uždarykite šonines oro pūtimo angas, atsuktas į langus.

Jeigu oro kondicionierius neveikia, tai gali būti dėl toliau išvardintų priežasčių:

- Variklis nesisuka.
- Ventiliatoriaus orapūtė yra išjungta.
- Lauko temperatūra žemesnė nei maždaug +3°C (+37°F).
- Oro kondicionieriaus sistemos kompresorius buvo laikinai išjungtas dėl padidėjusio variklio aušinimo skysčio temperatūros.
- Oro kondicionieriaus saugiklis yra sugedęs.
- Kitoks automobilio gedimas. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje remonto dirbtuvėje.

## Automatinis oro kondicionierius\*

### Bendros pastabos



pav. 172 Automatinis oro kondicionierius: mygtukai.

#### Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »» puslapis 50

Automatinis oro kondicionierius automatiškai palaiko patogią temperatūrą. Kad tai padarytų, jis automatiškai reguliuoja paduodamo oro temperatūrą ir orapūtės bei oro paskirstymo lygius. Ši sistema taip pat reaguoja į saulės šviesą, todėl nereikia to reguliuoti rankiniu būdu.

**Automatinis veikimas** garantuoja maksimalų komfortą bet kuriuo metų laiku »» puslapis 173.

#### Automatinio oro kondicionieriaus aprašymas

Vėsinimas veikia tik tada, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Variklis yra užvestas
- lauko temperatūra aukštesnė nei +2°C (+36°F).
- A/C įjungtas.

#### Automatinio oro kondicionieriaus įjungimas

Paspaudus mygtuką, įsijungs atitinkama funkcija (išskyrus vidinės oro cirkuliacijos

mygtuką), taip įjungiant oro kondicionierių, jeigu jis buvo išjungtas.

#### Automatinio oro kondicionieriaus išjungimas

- Nustatykite ventiliatoriaus pajėgumą iki nulio »» pav. 172 (2) arba paspauskite **OFF** mygtuką.

Tam, kad būtų užtikrinta, jog labai apkrauti varikliai yra aušinami, oro kondicionieriaus kompresorius yra išjungiamas, jeigu aušiniamo skysčio temperatūra labai pakyla.

## Oro kondicionierius

### Rekomenduojamas nustatymas visiems metų laikams

- Nustatykite norimą temperatūrą. Rekomenduojame +22°C (72°F).
- Paspauskite mygtuką **AUTO** »» **pav. 172**.
- Sureguliuokite ventilacijos angas taip, kad oro srautas būtų nukreipiamas šiek tiek į viršų.

### Pakeiskite tarp laipsnių pagal Celsijų ir Farenheitą.

Laikykite mygtukus **AUTO** ir **A/C** nuspaustus **2 sekundes** tuo pačiu metu. Duomenys yra rodomi ekrane pageidaujama matavimo vienetais.

### Automatinis režimas

Automatinis režimas yra naudojamas palaikyti pastovią temperatūrą ir pašalinti aprašymą nuo langų automobilio viduje.

- Nustatykite vidaus temperatūrą tarp +16°C (+64°F) ir +29°C (+84°F).
- Sureguliuokite ventilacijos angas taip, kad oro srautas būtų nukreipiamas šiek tiek į viršų.
- Paspauskite **AUTO** mygtuką, **AUTO** rodoma ekrane.

Automatinis režimas išjungiamas paspaudus oro paskirstymo mygtukus arba padidi-

nus ar sumažinus orapūtės galią. Tačiau temperatūra reguliuojama ir toliau.

### Temperatūros reguliavimas

- Įjungus degimą, valdiklis **1** »» **pav. 172** gali būti naudojamas nustatyti norimą vidaus temperatūrą.

Galima pasirinkti vidaus temperatūrą nuo +16°C (+64°F) iki +29°C (+84°F). Šiame diapazone temperatūra reguliuojama automatiškai. Jeigu pasirinkama žemesnė nei +16°C (+64°F) temperatūra, ekrane rodomos raidės „LO“. Jeigu pasirinkama aukštesnė nei +29°C (+84°F) temperatūra, ekrane rodomos raidės „HI“. Abiem šiais kraštiniais atvejais, automatinis oro kondicionierius veikia atitinkamai didžiausia vėsinimo arba šildymo galia. Temperatūra nėra reguliuojama.

Jeigu oro iš oro pūtimo angų paskirstymas užtrunka per ilgai, jis nėra reguliarus (ypač kojų zonoms) ir ženkliai skiriasi temperatūra, pvz., išlipant iš automobilio, jautresni žmonės gali peršalti.

### Ventiliatoriaus reguliavimas

Automatinis oro kondicionierius automatiškai reguliuoja orapūtės greitį, pagal vidaus temperatūrą. Tačiau įmanoma nustatyti orapūtės greitį pagal pageidavimus.

- Paspauskite **2** mygtukus, kad padidintumėte arba sumažintumėte ventiliatoriaus greitį.

Automatinis oro kondicionierius išsijungia, kai išsijungia orapūtė.

### Įjunkite šerkšno atitirpinimą nuo stiklo

- Paspauskite mygtuką **MAX** »» **pav. 172**.

### Šerkšno atitirpinimo nuo stiklo išjungimas

- Paspauskite **MAX** mygtuką kelis kartus arba paspauskite **AUTO** mygtuką.

Temperatūra reguliuojama automatiškai. Per ventilacijos angas »» **pav. 169** **2** paduodama daugiau oro.

### ⚠ DĖMESIO

**Perskaitykite saugumo perspėjimus ir jų laikykites** »» ⚠ Bendros pastabos puslapyje 164.

### **i** Nurodymas

- Rekomenduojame kartą per metus apsilankyti specializuotoje remonto dirbtuvėje ir išvalyti automatinio oro kondicionieriaus sistemą.
- Vidaus temperatūros jutiklis yra apačioje. Neuždenkite jo su lipdukais ar pan., kadangi tai gali neigiamai paveikti »»

automatinio oro kondicionieriaus veiksmus.

## Vairavimas

### Adresas

#### Įvadas

Vairo stiprintuvus yra ne hidraulinis, o elektromechaninis. Tokio stiprintuvo privalumas yra tai, kad jis nereikalauja lanksčių hidraulinių vamzdžių, hidraulinės alyvos, siurblio, filtrų ar kitų dalių. Elektromechaninė sistema sutaupo kuro. Kai hidraulinei sistemai reikia nuolatinio alyvos slėgio, elektromechaninei sistemai reikia tik energijos tiekimu, kai ja naudojama.

Automobiliuose su elektromechaniniu vairo stiprintuvu, pagalbinio vairavimo funkcija automatiškai sureguliuojama pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų orientaciją. Vairo stiprintuvus veikia tik užvedus variklį.

#### DĖMESIO

Jeigu neveikia vairo stiprintuvus, jums reikės daug daugiau jėgos, kad pasuktumėte vairą. Tai turi didelį poveikį jūsų automobilio saugumui.

- Vairo stiprintuvus veikia tik užvedus variklį.
- Niekada neleiskite automobiliui judėti, kai variklis yra užgesintas.

- Niekada neištraukite raktelio iš spynelės, kol automobilis juda. Vairas gali užsikimšti ir nebus galima suvaldyti automobilio.

#### Nurodymas

Veikamos transporto priemonės degimas turi būti įjungtas, kad neužsiblokuotų vairas, o vairuotojas galėtų naudoti posūkių signalus, garso signalą, stiklo valytuvus ir valymo skystį.

#### Kontrolinė lemputė

Kontrolinė lemputė turėtų šviesti kelias sekundes kaskart įjungus degimą. Užvedus variklį ji turėtų užgesti.





#### Ji užsidega raudonai

Elektromechaninis vairo stiprintuvus yra pažeistas.

Nedelsiant patikrinkite vairo stiprintuvą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

## Vairavimas

 Ji užsidega geltonai	
Elektromechaninio vairo stiprintuvo veikimas yra apribotas.	Nedelsdami kreipkitės į specializuotą remonto dirbtuvę, kad ten jums patikrintų vairo sistemą. Jeigu iš naujo užvedus variklį geltona įspėjamoji lemputė nebeužsidega, o automobilis jau nuvažiovo trumpą atstumą, <b>neberekia</b> jo nugabenti į specializuotą remonto dirbtuvę.
Automobilio 12 voltų akumuliatorius buvo atjungtas ir vėl prijungtas iš naujo.	Su automobiliu nuvažiuokite trumpą atstumą 15-20 km / h (9-12 mylių per val).

 Mirksi geltonai	
Vairo kolonėlė yra standi.	Trupučiai pasukioke vairą į abi puses.
Vairo kolonėlė neatsirakina arba ne-užsirakina.	Ištraukite raktelį iš spynelės ir vėl įjunkite degimą. Jeigu reikia, patikrinkite prietaisų skydelio ekrane rodomus pranešimus. <b>Toliau nebevažiuokite, jeigu vairo kolonėlė lieka užsirakinusi ir vėl įjungus degimą.</b> Kreipkitės pagalbos į specialistus.

### DĖMESIO

**Jeigu nekreipiama dėmesio į įspėjamąsias lemputes ir atitinkamus pranešimus šiems užsidegus, važiuojant gali užgesti**

**automobilis arba gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sukelti rimtus sužalojimus.**

- Niekada neignoruo­kite įspėjamojų lemputių ir pranešimų.
- Pasitaikys artimiausiai galimybėje, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.

### Nurodymas

**Dėmesio į kontrolines lemputes ir atitinkamus tekstinius pranešimus nekreipimas, šioms pasirodžius, gali tapti automobilio gedimų priežastimi.**

### Informacija, susijusi su skirtingais automobilio procesais.

Tam, kad būtų sunkiau pavogti automobilį, prieš išlipdami iš jo turėtumėte visada užrakinti vairą.

### Mechaninis vairo užraktas

Vairo kolonėlė užrakinama, kai iš degimo spynelės ištraukiamas raktelis, o automobilis nejuda.

### Vairo užrakto įjungimas

- Pastatykite automobilį »» puslapis 182.
- Ištraukite raktelį.
- Švelniai pasukioke vairą, kol vairas užsirakins.

### Vairo užrakto išjungimas


- Švelniai pasukioke vairą, kad atlaisvintumėte užraktą.
- Įdėkite raktelį į spynelę.
- Laikykite vairą šioje padėtyje ir įjunkite degimą.

### Elektromechaninis stiprintuvas

Automobiliuose su elektromechaniniu vairo stiprintuvu, pagalbinio vairavimo funkcija automatiškai sureguliuojama pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų orientaciją. Vairo stiprintuvas veikia tik užvedus variklį.

Turėtumėte atsižvelgti į tai, kad kai vairo stiprintuvas veikia blogai arba neveikia iš viso, jums reikės žymiai daugiau jėgų norint pasukti vairą.

### Pagalbinis vairo stiprintuvas

Pagalbinis vairo stiprintuvas padeda vairuotojui kritinėse situacijose. Kontra vairavimo atveju jis padeda suteikdamas papildomą sukimo momentą »» .

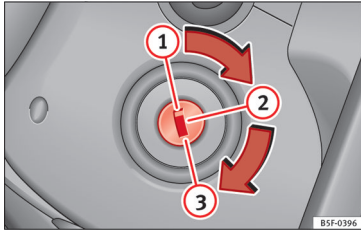
### DĖMESIO

**Pagalbinis vairo stiprintuvas, kartu su ESC sistema, padeda vairuotojui suvaldyti vairą kritinėse situacijose. Tačiau vis tiek už automobilio vairavimą visą** »»

laiką gali gale yra atsakingas vairuotojas. Pagalbinis vairo stiprintuvas neatleidžia nuo šios atsakomybės.

## Variklio užvedimas ir užgesinimas

### Degimo raktelio pozicijos



pav. 173 Degimo raktelio padėties.

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » puslapis 30

### Degimas yra išjungtas, vairo užraktas ①

Šioje padėtyje » pav. 173, degimas yra IŠJUNGTAS, variklis – UŽGESINTAS, o vairas gali būti užsirakinęs.

Kad vairo užraktas veiktų be degimo raktelio, pasukite vairą, kol jis užsirakins su

garsu. Palikdami automobilį, visada turėtumėte užrakinti vairą. Tai padės išvengti automobilio vagystės » .

### Degimo arba kaitinimo žvakių sistemos įjungimas ②

Pasukite degimo raktelį į šią poziciją ir atleiskite jį. Jeigu negalima pasukti raktelio arba raktelį pasukti iš padėties ① į padėtį ② sunku, pasukinėkite vairą iš vienos pusės į kitą; taip jį atlaisvinsite.

### Užvedimas ③

Variklis užvedamas, kai raktelis yra šioje padėtyje. Elektros įrenginiai su didelėmis energijos sąnaudomis yra tuo pat metu laikinai išjungiami.

Kiekvieną kartą iš naujo užvedant automobilį, degimo raktelį reikia pasukti į poziciją ①. **Pasikartojančio užvedimo sutrukdymo užraktas** užkerta kelią galimai žalai starterio varikliukui, jeigu variklis jau yra užvestas.

### DĖMESIO

- Degimo raktelio **NEGALIMA** ištraukti iš spynelės, kol automobilis visiškai nesusstoja. Kitu atveju iš karto užsiblokuos vairas: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Palikdami automobilį, net ir trumpam laiko tarpui, visada ištraukite raktelį iš spynelės. Tai yra ypatingai svarbu, jeigu

automobilyje lieka vaikai arba neįgalūs žmonės. Jie gali netyčia užvesti automobilį arba imti naudotis elektros įranga, pvz., elektriniais langais, o tai gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi.

- Neprižiūrimai naudodamiesi rakteliu, jie gali užvesti variklį arba įjungti elektros sistemos įrenginius, pvz., elektrinius langus. Tai gali baigtis sunkiais sužalojimais.

### ① ATSARGIAI

Starterio varikliukas veikia tik tada, kai variklis yra užgesintas (degimo raktelis padėtyje ③).

### Elektroninis imobilizatorius „SA-FE“

Elektroninis imobilizatorius neleidžia į automobilį patekti pašaliniam asmeniui.

Raktelio viduje yra mikroschema, automatiškai atjungianti elektroninį imobilizatorių, kai į spynelę įkišamas raktelis.

Elektroninis imobilizatorius vėl įsijungs automatiškai, kai tik ištrauksite raktelį iš degimo spynelės.

Variklį galima užvesti tik su nepadirbtu SEAT rakteliu su teisingu kodu.



## Vairavimas

Jeigu atitinkamas pranešimas\* yra rodomas prietaisų skydelio ekrane: **SAFE**, automobilio užvesti negalima.

Tačiau galima užvesti variklį, jeigu naudojamas nesusklostotas ir atitinkamai suprogramuotas SEAT raktelis.

### Nurodymas

**Tobulas automobilio veikimas yra garantuojamas tik tada, jeigu naudojamas originalus SEAT raktelis.**

### Benzininio variklio užvedimas

Variklį galima užvesti tik su nepadirbtu SEAT rakteliu su teisingu kodu.

- Pastumkite pavarų dėžės svirtį į neutralią padėtį, smarkiai nuspauskite sankabos pedalą ir palaikykite jį šioje padėtyje, kol starteris užves variklį.
- Pasukite degimo raktelį į užvedimo padėtį >>> puslapis 176.
- Paleiskite degimo raktelį vos tik variklis užsives. Starterio varikliukas neturi dirbti tuo pačiu metu kaip ir variklis.

Užvedus labai įkaitusį variklį jums gali tekti šiek tiek paspausti akceleratorių.

Kai užvedinėjate šaltą variklį, pirmas kelias sekundes jis gali veikti truputį garsiau, kol alyvos temperatūra hidrauliniuose vožtuvų

kompensatoriuose pakyla. Tai yra pakankamai įprasta ir dėl to neturėtumėte rūpintis.

Jeigu variklis neužsiveda iš karto, išjunkite starterį po 10 sekundžių ir pabandykite užkurti variklį dar kartą po pusės minutės. Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, reikėtų patikrinti kuro siurblio saugiklį >>> puslapis 103, Saugikliai.


### DĖMESIO

- Niekada neužveskite variklio ar nepalikite jo užvesto nevedinamose ar uždaroje erdvėje. Išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies monoksido, bėgvapių bespalvių nuodingų dujų. Mirtinų nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl anglies monoksido galite netekti sąmonės, o to pasekmė gali būti mirtis.
- Niekada nepalikite automobilio be priežiūros, jeigu variklis yra užvestas.
- Niekada nenaudokite „šaltojo užvedimo skysčio“, jis gali sprogti ar priversti variklį dirbti aukštomis apsučiomis. Susižalojimo pavojus.

### ATSARGIAI

- Kai variklis yra šaltas, turėtumėte vengti aukštų apsučių, važiavimo visu greičiu ar variklio perkrovimo. Variklio žalos pavojus.
- Neturėtumėte stumti ar vilkti automobilio daugiau nei 50 metrų, kad jį užvestu-

mėte. Į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.



- Prieš bandant užvesti automobilį jį velkant ar stumiant, pirmiausiai turėtumėte pamėginti jį užvesti naudodami kito automobilio akumuliatorių. Prašome perskaityti ir laikytis pastabų, esančių >>>  puslapis 69, Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės.

### Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio palikdami jį dirbti automobiliui stovint. Iš karto švelniai pajudėkite iš vietos. Taip variklis greičiau pasiekia veikimo temperatūrą ir sumažinama tarša.

### Dyzelinio variklio užvedimas


Variklį galima užvesti tik su nepadirbtu SEAT rakteliu su teisingu kodu.

- Pastumkite pavarų dėžės svirtį į neutralią padėtį, smarkiai nuspauskite sankabos pedalą ir palaikykite jį šioje padėtyje, kol starteris užves variklį.
- Pasukite degimo raktelį į padėtį >>> **pav. 173** . Įspėjamoji lemputė šviesės pašildant variklį.
- Kai lemputė išsijungs, pasukite raktelį į poziciją , kad užvestumėte variklį. Nepauskite akceleratoriaus pedalo.

## Veikimas

– Atleiskite raktelį vos tik variklis užsives. Starterio varikliukas neturėtų sukintis tuo pačiu metu.

Kai užvedinėjate šaltą variklį, pirmas kelias sekundes jis gali veikti truputį garsiau, kol alyvos temperatūra hidrauliniuose vožtuvų kompensatoriuose pakyla. Tai yra pakankamai įprasta ir dėl to neturėtumėte rūpintis.

Jeigu iškyla problemų užvedant variklį, žiūrėkite »»  puslapis 69.

### Kaitinimo žvakių sistema dyzeliniam varikliui


Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus eikvojimo, nenaudokite jokių kitų pagrindinių elektrinių įrenginių, kol kaitinimo žvakės šyla.

Užveskite variklį iš karto, vos tik išsijungs kaitinimo žvakių įspėjamoji lemputė.


### Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai kuro bake visiškai pasibaigė kuras

Jeigu bake visiškai pasibaigė kuras, gali užtrukti ilgiau nei įprastai (iki vienos minutės), kad užvestumėte variklį po to, kai vėl papildysite kuro. Taip atsitinka todėl, kad iš sistemos pirmiausiai turi būti pašalinamas oras.

### DĖMESIO

Laikykitės saugumo perspėjimų »»  Benzininio variklio užvedimas puslapyje 177.

### ATSARGIAI

- Kai variklis yra šaltas, turėtumėte vengti aukštų apsučių, važiavimo visu greičiu ar variklio perkrovimo. Variklio žalos pavojus.
- Neturėtumėte stumti ar vilkti automobilio daugiau nei 50 metrų, kad jį užvestumėte. Į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.
- Prieš bandant užvesti automobilį jį vėlkant ar stumiant, pirmiausiai turėtumėte pamėginti jį užvesti naudodami kito automobilio akumuliatorių. Prašome perskaityti ir laikytis pastabų, esančių »»  puslapis 69, Kaip užvesti nuo kito transporto priemonės.

### Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio palikdami jį dirbti automobiliui stovint. Turėtumėte pradėti važiuoti vos tik užvedate variklį. Taip variklis greičiau pasiekia veikimo temperatūrą ir sumažinama tarša.

## Variklio užgesinimas

– Sustabdykite automobilį.

– Pasukite degimo raktelį į padėtį »» pav. 173 .

Užgesinus variklį, radiatoriaus ventiliatorius dar gali veikti iki 10 minučių. Taip pat įmanoma, kad ventiliatorius gali dar kartą įsijungti pats, jeigu aušinimo skysčio temperatūra padidėja dėl variklio skyruije susidariusio karščio arba dėl ilgai užsitęsusio saulės spinduliuotės poveikio.

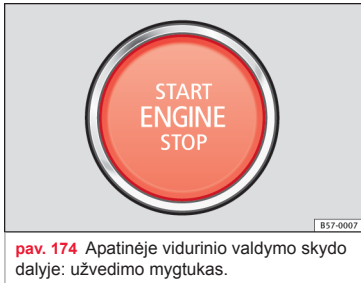
### DĖMESIO

- Niekada neužgesinkite variklio, kol automobilis visiškai nesustoja.
- Stabdžių stiprintuvus veikia tik tada, kai variklis yra užvestas. Su užgesintu varikliu stabdymas reikalauja daugiau jėgų. Kadangi negalima stabdyti įprastomis aplinkybėmis, gali iškilti nelaimingų atsitikimų ir sunkių susižalojimų pavojus.
- Ištraukus raktelį iš spynos vairas gali iš karto užsiblokuoti. Automobilio nebus galima vairuoti. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Pagalbinis vairo stiprintuvus neveikia su užgesintu varikliu, todėl reikia daugiau jėgų norint pasukti vairą.
- Jeigu raktelis ištraukiamas iš spynelės, gali užsirakinti vairas ir automobilio nebus galima vairuoti.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kai variklį ilgą laiką tarpą veikė didelis krūvis, variklio skyriuje gali susidaryti karštis ir taip pakenkti varikliui. Dėl šios priežasties, prieš užgesindami variklį, palikite jį veikti laisvąja eiga maždaug 2 minutes.
- Jeigu sustabdote automobilį, o „Start-Stop“ sistema\* užgesina variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš palikdami automobilį, įsitikinkite, kad degimas yra išjungtas, kitu atveju akumulatorius gali išsikrauti.

### Užvedimo mygtukas\*



pav. 174 Apatinėje vidurinio valdymo skydo dalyje: užvedimo mygtukas.



pav. 175 Dešinėje vairo kolonėlės pusėje: avarinis užvedimas.

Automobilį galima užvesti užvedimo mygtuku (Paspausiti ir važiuoti). Tam automobilio viduje (priekinių ar galinių sėdynių zonoje) turi būti originalus automobilio raktelis.


Atidarydami vairuotojo dureles **kai išlipate iš automobilio** įjungiate elektroninį vairo kolonėlės užraktą, jeigu degimas yra išjungtas.

### Degimo įjungimas / išjungimas rankiniu būdu

Trumpai paspauskite užvedimo mygtuką neliesdami stabdžių ar sankabos pedalo » » » ⚠.

Tiek automobiliuose su automatine, tiek su mechanine pavarų dėže užvedimo mygtuko tekstas (START ENGINE STOP) labai staugiai sumirksės, kai sistema paruošta išjungti ar įjungti degimą.

### Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas palieka automobilį ir su savimi pasiima raktelį, tačiau degimą palieka įjungtą, degimas neišsijungs automatiškai. Degimas išsijungia automatiškai paspaudus užrakto mygtuką ant nuotolinio valdymo pultelio  arba rankiniu būdu paspaudus jutiklinį paviršių ant durų rankenos » » » pav. 141

### Avarinio užvedimo funkcija

Jeigu automobilio viduje neaptinkamas joks galiojantis raktelis, reikės užvesti avariniu būdu. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys tekstinis pranešimas. Tai, pvz., gali nutikti, kai automobilio raktelio baterijos lygis yra žemas arba ji yra visiškai išsiekvojusi:

- Iš karto paspaudus užvedimo mygtuką, laikykite automobilio raktelį šalia vairo kolonėlės dešinės dalies » » » pav. 175, kaip įmanoma arčiau „Kessy“ logotipo.
- Degimas išsijungia, o variklis užsikuria automatiškai.

### Avarinis atjungimas

Jeigu po trumpo užvedimo mygtuko paspaudimo variklis neužsikuria, reikės atjungti avariniu būdu:

- Paspauskite užvedimo mygtuką du kartus per 3 sekundes arba paspauskite jį dar kartą ilgiau nei 1 sekundę » » » ⚠.

- Variklis užgesta automatiškai.

### Variklio užvedimo iš naujo savybė

Jeigu užgesus varikliui automobilio viduje neaptinkamas originalus automobilio raktelis, jūs turėsite tik 5 sekundes iš naujo jį užvesti. Prietaisų skydo ekrane pasirodys perspėjimas.

Po šio intervalo, nebūs įmanoma užvesti variklio be originalaus raktelio automobilio viduje.

### Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su sistema „Start-Stop“

Degimas išsijungia automatiškai, kai automobilis sustabdomas, o automatinio variklio užgesinimo sistema veikia, jeigu:

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia nei vieno pedalo,
- atidarytos vairuotojo durelės.

Automatiškai išjungus degimą ir veikiant artimosioms šviesoms  $\text{D}$ , šoninis apšvietimas lieka veikti maždaug 30 minučių (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia šviesas rankiniu būdu, išsijungia ir šoninis apšvietimas.

#### DĖMESIO

Bet koks atsitiktinis automobilio pajudėjimas gali baigtis sunkiais sužalojimais.

- Išjungiant degimą *nereikia* spausti stabdžių ar sankabos pedalo, antraip variklis gali iš karto užsivesti.

#### DĖMESIO

Jeigu automobilio rakteliais naudojama si nerūpestingai arba be priežiūros, tai gali tapti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužalojimų priežastimi.

- Išlipdami iš automobilio jo viduje nepalikite jokių raktelių. Kitu atveju, vaikas arba nenorimas asmuo gali atsirakinti automobilį, užvesti variklį arba įjungti degimą ir, šitaip, naudotis elektrine įranga (pvz., langais).

#### Nurodymas

- Prieš palikdami automobilį visada degimą išjunkite rankiniu būdu ir atsižvelkite į instrukcijas prietaisų skydo ekrane, jeigu tokių bus.
- Jeigu automobilis ilgai stovi su įjungtu degimu, gali išsikrauti automobilio akumulatorius ir nebepavyks užkurti variklio.
- Dyzeliu varomuose automobiliuose variklio užvedimas gali užtrukti, jeigu jį reikia pakaitinti.

- Jeigu sistmai užgesinus variklį paspausite mygtuką **(START ENGINE STOP)**, išsijungs degimas ir ims mirksėti mygtukas.

- Jeigu nuoroda „sistema „Start-Stop“ išjungta: Užveskite variklį rankiniu būdu“ pasirodo prietaisų skydo ekrane, ims mirksėti **(START ENGINE STOP)** mygtukas.

### Variklio užvedimas

✓ Galioja automobiliams: su užvedimo mygtuku

Žingsnis	Variklio užvedimas be raktelio su užvedimo mygtuku »» puslapis 179.
1.	Paspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala, kol atliksite 5 žingsnį.
1a.	<b>Automobiliuose su mechanine pavarų dėže:</b> nuspauskite ir laikykite nuspaudę sankabos pedala, kol užsives variklis.
2.	Pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį arba į padėtį <b>P</b> arba <b>N</b> .
3.	Trumpai spustelėkite užvedimo mygtuką »» <b>pav. 174</b> nespausdami akceleratoriaus. Norint užvesti variklį, automobilio viduje turi būti tinkamas raktelis. Užvedus variklį mygtuko <b>(START ENGINE STOP)</b> švieselė ima šviesti be pertraukų taip nurodama, kad variklis užvestas.

## Vairavimas

Žingsnis	Variklio užvedimas be raktelio su užvedimo mygtuku »» puslapis 179.
4.	Jeigu variklis neužsiveda, sustokite ir palaikite maždaug 1 minutę, po to bandykite iš naujo. Jeigu reikia, užveskite avariniu būdu »» puslapis 179.
5.	Atjunkite rankinį stabdį, kai jau ruošiatės pradėti važiuoti »» puslapis 182.

### ⚠ DĖMESIO

Niekada nepalikite automobilio su užvestu varikliu, ypač jeigu įjungta pavarą arba pavarų grupę. Automobilis gali sudėti arba gali atsitikti kažkas nenumatyto ir sukelti žalą, gaisrą ar sunkius sužalojimus.

### ⚠ DĖMESIO

Šaltojo užvedimo skystis gali sprogti arba netikėtai padidinti variklio apsakas.

- Niekada nenaudokite purškalo šaltajam užvedimui.

### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu pabandytė užvesti variklį važiuodami arba bandysite jį užvesti iš karto vos užgesinę, gali sugesti variklio starterio varikliukas.

- Jeigu variklis šaltas, venkite aukštų apsakų per daug apkraudami variklį ir per greitai akceleruodami.
- Neužvedinėkite variklio stumdami ar vilkdami automobilį. Į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.

### ℹ Nurodymas

- Jeigu automobilis stovi, nelaukite, kol sušils variklis. Jeigu pro langus galite gerai matyti, tučtuojau pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasiekia veikimo temperatūrą ir sumažinama tarša.
- Užvedus variklį elektros įrenginiai su didelėmis energijos sąnaudomis yra laikinai išjungiami.
- Jeigu užvedate šaltą variklį, jo triukšmo lygis gali trumpam padidėti. Tai yra pakankamai įprasta ir dėl to neturėtumėte rūpintis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +5°C (+41°F), o variklis varomas dyzeliu, iš po automobilio gali pasirodyti šiek tiek dūmų, jeigu naudojate pagalbinį šildytuvą.

## Variklio užgesinimas

✓ Galioja automobiliams: su užvedimo mygtuku

Žingsnis	Užgesinkite variklį su užvedimo mygtuku »» puslapis 179.
1.	Iki galo sustabdykite automobilį »» ⚠.
2.	Paspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol žingsnis 4 bus atliktas.
3.	Jeigu automobilio pavarų dėžė – automatinė, pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.
4.	Užtraukite rankinį stabdį »» puslapis 182.
5.	Trumpai paspauskite užvedimo mygtuką »» pav. 174. Vėl sumirksi mygtukas (START ENGINE STOP). Jeigu variklis neužgesa, užgesinkite jį avariniu būdu »» puslapis 179.
6.	Jeigu automobilyje įrengta mechaninė pavarų dėžė, įjunkite pirmą arba atbulinę eigos pavarą.

### ⚠ DĖMESIO

Niekada neužgesinkite variklio automobiliui judant. Taip galite prarasti automobilio kontrolę, o tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir sunkiais sužalojimais.

- Oro pagalvės ir diržų įtempikliai neveikia kai degimas yra išjungtas.
- Kai variklis yra užgesintas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Todėl norint sustabdyti automobilį, stabdžių pedalą reikia spausti stipriau.

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

»

- Kai variklis neužvestas, neveikia vairo stiprintuvus. Kai variklis yra užgesintas reikės daugiau jėgos.
- Jeigu degimas – išjungtas, vairo kolonėlė gali užsiraikinti ir nebegalėsite suvaldyti automobilio.

#### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu varikliui ilgą laiką tenka didelė apkrova, jį užgesinus jis gali perkaisti. Kad prieš užgesindami variklį šiam nepakenktumėte, palikite jį apie 2 minutes veikti laisvąja eiga neutralioje padėtyje.

#### ℹ Nurodymas

Užgesinus variklį, ventiliatorius variklio skyriuje gali veikti dar kelias minutes, net jeigu išjungtas ir degimas. Radiatoriaus ventiliatorius išsijungia automatiškai.

### „Mano ritmo“ Funkcija

Automobiliuose su komforto rakteliu yra „Mano ritmo“ funkcija. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio degimo sistemos nuorodų.

Artėjant prie automobilio, pvz., atidarant dureles nuotolinio valdymo pultu, mygtukas **(START ENGINE STOP)** sumirksės taip atkreip-

damas dėmesį į susijusį užvedimo sistemos mygtuką.

Išjungiant / įjungiant degimą, mygtuko **(START ENGINE STOP)** švieselė sumirksės. Praėjus kelioms sekundėms po variklio užgesinimo, mygtukas **(STOP ENGINE START)** nustoja mirksėti ir išsijungia.

Varikliui veikiant, mygtuko **(STOP ENGINE START)** švieselė lieka degti, taip nurodyma, kad variklis užvestas. Laikas, praėjęs tarp vartotojo variklio užvedimo su **(START ENGINE STOP)** mygtuku ir šviesos pasikeitimo iš mirksinčios į nuolat šviečiančią, priklauso nuo konkrečių variklio savybių. Išjungiant degimą su mygtuku **(STOP ENGINE START)**, ji vėl ima mirksėti.

Automobiliuose su sistema „Start-Stop“, funkcija „Mano ritmas“ taip pat suteikia papildomą informaciją:

- Kai variklis užgesta automobiliui sustojus, mygtuko **(START ENGINE STOP)** švieselė lieka degti, kadangi sistema „Start-Stop“ veikia, nors variklis ir užgesęs.
- Kai variklio negalima vėl užvesti su sistema „Start-Stop“, » puslapis 205, ir jį reikia užvesti rankiniu būtu, mygtukas **(START ENGINE STOP)** ima mirksėti, kad parbrėžtų šį faktą.

## Stabdymas ir automobilio stabtymas

### Stabdymo pajėgumas ir stabdymo kelias

Stabdžių veiksmingumas priklauso tiesiogiai nuo **stabdžių kaladėlių** nusidėvėjimo. Šis nusidėvėjimas labai priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Jeigu dažnai vairuojate mieste, važiuojate trumpus atstumus arba vairuojate sportišku stiliumi, rekomenduojame stabdžių kaladėlių storį autoservise tikrinti dažniau nei nurodyta Priėžiūros programoje.

Jeigu važiuojate su **šlapiais stabdžiais**, pvz., pravažiuavę vietas, kuriose yra vandens, smarkiai lyjant ar netgi nuplovus automobilį, stabdžių poveikis suprastėja, kadangi stabdžių diskai yra šlapi ar netgi užšalę (žiema); tokiu atveju stabdžius turėtumėte „išdžiovinti“ kelis kartus paspausdami stabdžių pedalą.

#### ⚠ DĖMESIO


Ilgesnis stabdymo kelias ir gedimai stabdžių sistemoje padidina susižalojimų pavojų.

## Vairavimas

- Naujas stabdžių kaladėles reikia įvažinėti, pirmuosius 200 km jos neturi reikiamos trinties. Šį sumažėjusį stabdžių pajėgumą galite kompensuoti šiek tiek stipriau nuspausdami stabdžių pedalą, tai galioja, jeigu stabdžių kaladėles reikės keisti ir vėliau.
- Jeigu stabdžiai yra šlapi arba užšalę arba jeigu važiuojate druska pabarstytais keliais, stabdymo galia gali būti silpnesnė nei įprastai.
- Jeigu važiuodami stačiomis nuokalnėmis be reikalo per daug spausite stabdžių pedalą, jie perkais. Prieš važiuojant ilga ir stačia nuokalne, patartina sumažinti greitį ir pasirinkti žemesnę pavarą ar pavarų grupę (priklausomai nuo transmisijos tipo). Taip stabdysite varikliu ir mažiau apkrausite stabdžius.
- Niekada neleiskite stabdžiams „veikti be pertraukos“ šiek tiek juos spausdami. Dėl nuolatinio stabdymo stabdžiai perkais, o stabdymo kelias – pailgės. Spauskite ir tada atleiskite stabdžius intervalais.
- Niekada nevažiuokite automobiliu užgesinę variklį. Kai stabdžių stiprintuvas neveikia, stabdymo kelias ženkliai padidės.
- Jeigu stabdžių skystis netenka klampumo ir yra dažnai naudojamas, stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbuliukai. Tai sumažina stabdžių veiksmingumą.

- Nestandartiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali sumažinti oro srautą stabdžiams ir dėl to jie gali perkaisti. Prieš perkant priedus, prašome atsižvelgti į susijusius nurodymus »» puslapis 268, Keitimai.
- Jeigu sugenda stabdžių sistema, stabdymo kelias ženkliai padidės. Nedelsiant kreipkitės į specializuotą remonto dirbtuvę ir venkite nereikalingų kelionių.

### Kontrolinė lemputė



Situacijos, kuriose užsidega įspėjamoji lemputė \*

- stabdžių skysčio lygis yra per žemas »» puslapis 288.
- stabdžių sistemoje yra gedimas.

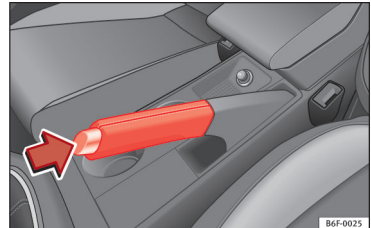
Ši įspėjamoji lemputė gali užsidegti kartu su ABS sistemos įspėjamoja lempute.

### DĖMESIO

- Jeigu stabdžių įspėjamoji lemputė neišsijungia arba užsidega važiuojant, stabdžių skysčio lygis bakelyje yra per mažas, todėl iškyla nelaimingo atsitikimo pavojus »» puslapis 288, Stabdžių skystis. Sustabdykite automobilį ir toliau nevažiuokite. Kreipkitės techninės pagalbos.

- Jeigu stabdžių įspėjamoji lemputė užsidega  kartu su ABS lempute , tai gali būti dėl ABS gedimo. Dėl šios priežasties stabdant galiniai ratai gali greitai užsiblokuoti. Dėl šios priežasties galas gali atsiskirti. Slydimo pavojus. Sustabdykite automobilį ir kreipkitės techninės pagalbos.

### Rankinis stabdys



**pav. 176** Rankinis stabdys tarp priekinių sėdynių.

Turėtumėte tvirtai užtraukti rankinį stabdį, kad automobilis netyčia nenuriedėtų. Visada užtraukite rankinį stabdį, kai išlipate iš automobilio arba kai jį pastatote.

### Rankinio stabdžio užtraukimas

– Tvirtai patraukite rankinio stabdžio svirtį į viršų »» **pav. 176.**

### Rankinio stabdžio atlaisvinimas

– Švelniai patraukite svirtį į viršų ir pa-spauskite atlaisvinimo rankenėlę rodyklės nurodyta kryptimi » **pav. 176** ir iki galo nuleiskite rankinio stabdžio svirtį » **Δ**.

Visada užtraukite rankinį stabdį *iki viršaus*, kad sumažėtų pavojus, jog automobilis nuriedės, nors stabdys ir užtrauktas » **Δ**.

Rankinio stabdžio įspėjamoji lemputė **Ⓢ** užsidega kai rankinis stabdys yra užtrauktas, o degimas – įjungtas. Įspėjamoji lemputė išsijungia kai rankinis stabdys nuleidžiamas.

#### **⚠ DĖMESIO**

- Niekada nenaudokite rankinio stabdžio, kad sustabdytumėte automobilį, kol šis tebejudą. Stabdymo atstumas žymiai pailgėja, nes stabdomi tik galiniai ratai. Nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu rankinis stabdys atlaisvintas tik dalinai, gali perkaisti galiniai stabdžiai ir dėl to sugesti stabdžių sistemos veikimas, galimai tapsiantis nelaimingo atsitikimo priežastimi. Taip pat dėl to anksčiau laiko susidėvi stabdžių kaladėlės.

#### **Ⓢ ATSARGIAI**

Prieš išlipdami iš automobilio visada užtraukite rankinį stabdį. Taip pat įjunkite pirmą pavarą. Automobiliuose su auto-

matine pavarų dėže, pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.

### Automobilio statymas

Kai pastatote automobilį, turėtumėte visuomet tvirtai užtraukti rankinį stabdį.

Statydami automobilį, visada atsižvelkite į šias pastabas:

- Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite pirmą pavarą.
- Užgesinkite variklį ir išimkite raktelį iš spynos. Švelniai pasukite vairą, kad užrakintumėte vairą.
- Palikdami automobilį, visuomet pasiimkite raktelį su savimi » **Δ**.

**Papildomos pastabos, jei statote automobilį nuokalnėje arba įkalnėje:**

Pasukite vairą, kad jeigu automobilis imtų riedėti, jis riedėtų į šaligatvio pusę.

- Jeigu automobilis stovi nukreiptas į **nuokalnę**, pasukite priekinius ratus į *šaligatvio pusę*.
- Jeigu automobilis stovi nukreiptas į **įkalnę**, pasukite priekinius ratus į *priešingą pusę nei šaligatvis*.

- Pastatykite automobilį kaip įprastai, užtraukdami rankinį stabdį ir įjungdami pirmą pavarą.

#### **⚠ DĖMESIO**

- Imkitės priemonių, kad sumažintumėte susižalojimų pavojų, kai paliekate automobilį be priežiūros.
- Niekada nestatykite automobilio, kur išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degias medžiagas, pavyzdžiui sausą žolę, žemus krūmus, išpiltą kurą ir t.t.
- Niekada neleiskite keleiviams likti automobilyje, kai jis užrakintas. Avarinės situacijos atveju, jie negalėtų atsidaryti automobilio iš vidaus ir būtų jame įkalinti. Avarinės situacijos atveju, užrakintos durys trukdys suteikti pagalbą automobilyje esantiems žmonėms.
- Niekada automobilio viduje nepalikite vaikų vienu. Jie gali pajudinti automobilį, pavyzdžiui, atlaisvindami rankinį stabdį ar pavarų svirtį.
- Priklausomai nuo oro sąlygų, automobilio viduje gali pasidaryti nepaprastai karšta arba šalta. Tai gali būti mirtina.



## Stabdymo ir stabilumo sistemos

### Elektroninė stabilumo programa (ESC)\*

Elektroninė stabilumo sistema sumažina slydimo riziką ir pagerina automobilio stabilumą ir galimybes išsilaikyti ant kelio.

Elektroninę stabilumo programą (ESC) sudaro elektroninis diferencialo užraktas (EDL) ir traukos kontrolės sistema (ASR). ESC veikia kartu su ABS. Jeigu ESC ar ABS sistemos yra sugedusios, užsidega abi kontrolinės lemputės.

ESC sistema įjungiamas automatiškai, kai užvedamas variklis.

ESC sistema veikia visada, jos išjungti negalima. Kartu su sistema „Easy Connect“ įmanoma išjungti ASR arba įjungti Sportinį režimą.

ASR galima išjungti, kai norima, kad prasiuktų ratai >>> puslapis 186.

Pavyzdžiui:

- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Važiuojant per gilų sniegą arba ant minkšto paviršiaus.
- Įstrigus automobiliui, kad galėtumėte jį išjudinti atgal ir į priekį.

Paspauskite mygtuką, kad vėl įjungtumėte ASR, kai jums nebereikia, kad ratai prasiuktų.



### Elektroninė stabilumo programa (ESC)\*

ESC sumažina slydimo riziką stabdydama kiekvieną ratą atskirai.

Sistema naudoja vairo kampą ir kelio greitį, kad apskaičiuotų vairuotojo norimus krypties pakeitimus ir pastoviai juos lygina su tikraisiais automobilio veiksmais. Įvykus nereguliuems veiksams, pavyzdžiui, automobiliui ėmus slysti, ESC automatiškai stabdo atitinkamą ratą.

Stabdomą ratą veikiančios jėgos pastato automobilį atgal į stabilią padėtį. Jeigu varas pasukamas per daug (galinė ašis nulysta), sistema veiks priekinį išorinį ratą, kad jį pasuktų.

### Kontrolinė lemputė


Elektroninei stabilumo programai yra dvi kontrolinės lemputės. Lemputė  pateikia informaciją, susijusią su funkcija ir  atjungimo būseną.

Abi kontrolinės lemputės užsidega kartu, kai degimas yra įjungiamas ir turėtų išsijungti maždaug po 2 sekundžių. Tai laikas, skirtas patikrinti veikimui.

Į šią programą yra įtraukta ABS, EDL ir ASR. Taip pat įtraukta ir avarinio stabdymo pagalba (BAS).

### Kontrolinė lemputė turi šias funkcijas:

- Važiuojant ji mirksi, kai ASR / ESC yra aktyvuota.
- Ji užsidegs, jeigu ESC sistemoje atsiras gedimas.
- Kadangi ESC veikia kartu su ABS, ESC lemputė taip pat įsijungs, jeigu ABS sistemoje atsiras gedimas.

Jeigu ESC kontrolinė lemputė  užsidega ir lieka degti užvedus variklį, tai gali reikšti, kad kontrolės sistema laikinai išjungė ESC. Šiuo atveju ESC galima įjungti iš naujo išjungiant ir vėl įjungiant degimą. Jeigu kontrolinė lemputė užgesta, tai reiškia, kad sistema visiškai veikia.

### Ši lemputė pateikia informaciją apie sistemos atjungimo būseną:

- Ji lieka degti atjungus ASR arba, jeigu pasirinkate ESC sportinį režimą, tik per „Easy Connect“.

### DĖMESIO

- **Neužmirškite, kad elektroninė stabilumo programa ESC negali sulaužyti fizinės dėsnų. Turėtumėte šito neužmiršti, ypač ant slidžių ir šlapių kelių bei velkant priekabą.**

>>

## Veikimas

- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių, kad jis atitiktų kelią ir eismo situaciją. Didesnis saugumas, kurį suteikia ESC, neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti.

### ⓘ ATSAARGIAI

- Kad užtikrintumėte, jog ESC veikia tinkamai, ant visų keturių ratų turite sumontuoti vienodus padangas. Bet kokie padangų riedėjimo spindulių skirtumai gali priversti sistemą sumažinti variklio jėgą, kai to nereikia.
- Bet kokie automobilio keitimai (pvz., varikliui, stabdžių sistemai, važiuoklei arba ratų ir padangų kombinacijoms) gali paveikti ABS, EDL, ESC ir ASR sistemų veikimui.

### Traukos kontrolės sistema (ASR)

Traukos kontrolės sistema neleidžia prasiukti varantiesiems ratams, kai automobilis akceleroja.


#### Traukos kontrolės sistemos aprašymas ir veikimas akcelerojant (ASR)

ASR sistema ima veikti sumažindama variklio galią ir neleidžianti varantiesiems ratams praslysti akcelerojant.

TKS padeda automobiliui pajudėti, akcelerouoti ir užvažiuoti į įkalnę ant slidžios dan-

gos, kai be sistemos pagalbos tai galėtų būti sunku ar netgi neįmanoma.




ASR automatiškai įsijungia užvedus variklį. Jeigu reikia, ją galima įjungti arba išjungti naudojant sistemą „Easy Connect“\*.



Kai ASR yra išjungta, užsidega įspėjamoji lemputė . ASR įprastai turėtų būti palikta įjungta. Tik išimtinėmis aplinkybėmis, kai reikia, kad prasisuktų ratas, jas galima išjungti, naudojant „Easy Connect“ meniu langą, pavyzdžiui:

- Važiuojant su kompaktišku laikinu atsarginiu ratu.
- Naudojant sniego grandines.
- Važiuojant per gilų sniegą arba ant minkšto paviršiaus.
- Kai automobilis yra įklimpęs, kad jį išlaisvintumėte „judindami jį į priekį ir atgal.“

Turėtumėte vėl kaip galima greičiau įjungti ASR.

#### Kontrolinė lemputė

Traukos kontrolės sistemai yra trys kontrolinės lemputės:  (automobiliuose su įrengta M-ABS)  (automobiliuose su įrengta ESC) ir . Abi kontrolinės lemputės užsidega kartu, kai degimas yra įjungiamas ir turėtų išsijungti maždaug po 2 sekundžių, tiek laiko užtrunka patikrinti funkciją.

**Tokia  arba tokia  lemputė turi šią funkciją:**

- Ji mirksi, kai ASR veikia automobiliui judant.

Jeigu sistema yra išjungta arba jeigu yra gedimas, įspėjamoji lemputė liks šviesti. Įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs, jeigu ABS sistemoje įvyks gedimas, nes ASR veikia kartu su ABS. Jei norite daugiau informacijos, žr. » puslapis 186.

**Ši  lemputė pateikia informaciją apie sistemos atjungimo būseną:\***

- Ji lieka šviesti, kai ASR atjungama per sistemą „Easy Connect“.

Su „Easy Connect“ pagalba ASR funkcija yra įjungiamą iš naujo, o įspėjamoji lemputė išsijungia.

### ⚠ DĖMESIO

- Atminkite, kad ASR sistema negali sulaužyti fizikos dėsnių. Turėtumėte šito neužmiršti, ypač ant slidžių ir šlapių kelių bei velkant priekabą.
- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių, kad jis atitiktų kelią ir eismo situaciją. Didesnis saugumas, kurį suteikia ASR, neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Kad užtikrintumėte, jog ASR veiks teisingai, ant visų keturių ratų turėtumėte sumontuoti vienodas padangas. Bet kokie padangų riedėjimo spindulių skirtumai gali priversti sistemą sumažinti variklio jėgą, kai to nereikia.
- Bet kokie automobilio keitimai (pvz., varikliui, stabdžių sistemai, važiuoklei arba ratų ir padangų kombinacijoms) gali turėti įtakos ABS ir ASR sistemų veikimui.

### ESC ir ASR įjungimas / išjungimas\*

Užvedus variklį, ESC įsijungia automatiškai ir veikia tik su užvestu varikliu. Ji apima sistemas ABS, EDS ir ASR.

Funkcijas ASR ir ESC turėtumėte išjungti tik situacijose, kai sukibimo jėga yra nepakankama, pvz:


- Kai važiuojate per didelį sniego sluoksnį arba ne visai tvirtais paviršiais.
- Kad „ištrauktumėte“ automobilį, kai šis įstringa.

Tada vėl iš naujo įjunkite ASR ir ESC funkcijas.


Priklausomai nuo versijos, įmanoma arba atjungti tik ASR arba įjungti ESC sportinį režimą.

#### ESC „sportiniu“ režimu

Sportinį režimą įjungti galite tik per „Easy Connect“ » puslapis 120 sistemos meniu. ESC ir traukos kontrolės sistemos (ASR) galimybės stabilizuoti automobilį yra ribotos.


Kontrolinė lemputė  užsidega. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\*, vairuotojui bus rodomas **elektroninės stabilumo programos (ESC) pasirinkimas: sportinis. Įspėjimas! Ribotas stabilumas.**

#### Išjunkite ESC „sportinį“ režimą

Per „Easy Connect“ sistemos meniu » » puslapis 120. Įspėjamoji lemputė  išsijungs. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\*, vairuotojui bus rodomas **elektroninės stabilumo programos (ESC) pasirinkimas: įjungti.**

#### Išjunkite ASR


„Easy Connect“ sistemos meniu naudojamas išjungti ASR » » puslapis 120. Traukos kontrolės sistema išsijungs.


Kontrolinė lemputė  užsidega. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\*,

vairuotojui bus pranešta, kad ASR yra **išjungta.**

#### Įjunkite ASR

„Easy Connect“ sistemos meniu » » puslapis 120 naudojamas įjungti ASR. Traukos kontrolės sistema įsijungs.

Kontrolinė lemputė  išsijungia. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\*, vairuotojui bus pranešta, kad ASR yra **įjungta.**

- Įjunkite arba išjunkite funkcijas ASR ir ESC „Easy Connect“ sistemoje naudodami mygtuką  ir funkcinis mygtukus (NUSTATYMAI) ir (ESC sistema).

### ⚠ DĖMESIO

ESC sportinį režimą įjungti turėtumėte tik tada, kai eismo sąlygos ir jūsų vairavimo sugebėjimai leidžia tai daryti saugiai: **slidimo pavojus!**

- Kai ESC įjungta sportiniu režimu, stabilizavimo funkcija bus apribota, kad galėtumėte vairuoti sportiškiau. Varantieji ratai gali prasiskuti, o automobilis – pradėti slysti.

### ℹ Nurodymas

Jeigu ASR yra atjungiamas arba pasirenkamas ESC sportinis režimas, pastovaus greičio palaikymo sistema\* išsijungs.

## Elektroninis diferencinio užraktas (EDS)\*

EDL veikia kartu su ABS automobiliuose su elektronine stabilumo programa (ESC)\*.

EDL padeda automobiliui pajudėti, akcelaruoti ir užvažiuoti į įkalnę ant slidžios dangos, kai be sistemos pagalbos tai galėtų būti sunku ar netgi neįmanoma.


Ji naudoja ABS jutiklius, kad stebėtų varančiųjų ratų greičių.

Kai greitis yra iki apytiksliai 80 km / h (50 mylių per val.), sistema gali išlyginti varančiųjų ratų greičio skirtumus (maždaug iki 100 apskukų per minutę), kuriuos sukėlė *iš dalies* slidus kelio paviršius. Sistema tai daro stabdydama ratą, kuris prarado sukibimą ir perduodama daugiau galios į kitą varantįjį ratą per diferencialą.

Kad stabdomo rato stabdžių diskai neperkaistų, EDL išsijungia automatiškai, jeigu atpažįstama didelė apkrova. Automobilis ir toliau veiks įprastai, nors ir be EDL. Dėl šios priežasties, vairuotojas nėra informuojamas, jog EDL sistema buvo išjungta.

Kai stabdžiai atvės, EDL vėl įsijungs automatiškai.

### Kontrolinė lemputė

Apie gedimą EDL praneša ESC kontrolinė lemputė . Kaip įmanoma greičiau nuga-

benkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę.

### DĖMESIO

- **Akceleruodami ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, ant ledo ir sniego, akceleratoriaus pedalą spauskite atsargiai. Nepaisant EDL veikimo, varantieji ratai gali prasisukti. Tai gali pakenkti automobilio stabilumui.**
- **Visada pritaikykite savo vairavimo stilių pagal kelio sąlygas ir eismo situaciją. Neleiskite, kad papildomos saugumo funkcijos, kurias suteikia EDL, paskatintų jus labiau rizikuoti vairuojant – tai gali tapti nelaimingų atsitikimų priežastimi.**

### ATSARGIAI

**Keitimai atlikti automobiliui (pvz., varikliui, stabdžių sistemai, važiuoklei arba bet kurioms dalims, turinčioms poveikį ratams ir padangoms) gali turėti įtakos EDL veiksmingumui » puslapis 268.**

## Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema (HBA)\*

Ši funkcija (Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema HBA) yra įtraukta tik į automobilius su ESC.

Avariniu atveju, daugelis vairuotojų stabdo laiku, bet ne iš visų jėgų. Dėl to stabdymo kelias būna be reikalo ilgas.

Štai tada ima veikti pagalbinė stabdžių sistema. Greitai nuspaudus stabdžių pedalą, pagalbinė sistema reaguoja į šį veiksmą kaip į avarinę situaciją. Ji labai greitai sukuria visą reikalingą stabdžių spaudimą, kad ABS būtų galima įjungti greičiau ir veiksmingiau, taip sumažinant stabdymo kelią.

Nepradėkite silpniau spausti stabdžių pedalo, kadangi pagalbinė stabdymo sistema išsijungia automatiškai kai tik atleidžiate stabdį.

## Automatinis avarinės signalizacijos įjungimas

Stabdžių žibintai mirksi automatiškai, kad nurodytų, jog automobilis yra staigiai stabdomas arba pateko į avarinę situaciją. Jeigu avarinis stabdymas nenutrūksta, kol automobilis visiškai nesustoja, tuomet įsijungs avarinė signalizacija, o nuo tos akimirkos stabdžių žibintai liks šviesti. Avarinė signalizacija išsijungs automatiškai, kai automobilis vėl ims judėti arba kai paspausite „avarinės signalizacijos“ mygtuką.

### DĖMESIO

- **Jeigu važiuojate per greitai, jeigu nesilaikote saugaus atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės arba kai**

kelio paviršius yra slidus ar šlapias, nelaimingo atsitikimo pavojus padidėja. Padidėjusį nelaimingų atsitikimų pavojų sumažinti gali pagalbinė stabdymo sistema.

- Pagalbinė stabdymo sistema negali sulaužyti fizikos dėsnų. Slidūs bei šlapi keliai yra pavojingi net ir su stabdymo pagalbos sistema! Todėl yra būtina, kad savo greitį parinktumėte pagal kelio ir eismo sąlygas. Neleiskite, kad papildomos saugumo funkcijos paskatintų jus labiau rizikuoti.

### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti stabdymo metu ir yra svarbi aktyvios automobilio saugumo sistemos dalis.

#### Kaip veikia ABS


Jeigu vienas iš ratų sukasi per lėtai, palyginus su automobilio greičiu ir yra beveik užsiblokavęs, sistema sumažins šio rato stabdymo galingumą. Vairuotojui pranešama apie šį kontrolės procesą **stabdžių pedalo vibracija** ir garsu. Tai – sąmoningas perspėjimas vairuotojui, kad vienas ar keli ratai gali užsiblokuoti ir kad ėmė veikti ABS kontrolės funkcija. Šioje situacijoje yra svarbu stabdžių pedalą laikyti visiškai nus-

paustą, kad ABS galėtų reguliuoti stabdžių veikimą. „Nespaudinėkite“ pedalo.


Jeigu smarkiai stabdysite ant slidaus kelio paviršiaus, geriausia įmanoma kontrolė pasiekama, kai ratai neužsiblokuoja.

Tačiau, ABS nebūtinai garantuoja, kad stabdymo kelias bus trumpesnis *bet kokiomis* aplinkybėmis. Stabdymo kelias gali būti netgi ilgesnis, jei stabdote ant žvyro arba ant slidaus paviršiaus ką tik iškritus sniegui.

#### Kontrolinė lemputė

Kontrolinė lemputė  šviečia kelias sekundes kaskart įjungus degimą. Ji vėl užgesta po to, kai sistema atlieka seriją automatiinių tikrinimų.





#### ABS sistemoje yra gedimas:

- Kontrolinė lemputė  neužsidega kai degimas yra įjungtas.
- Praėjus kelioms sekundėms, kontrolinė lemputė vėl neužgesta.
- Kontrolinė lemputė užsidega, kai automobilis juda.


Automobilį vis dar galima stabdyti įprastu būdu, be ABS funkcijos. Kaip įmanoma greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę.

Jeigu ABS sistemoje yra gedimas, ESC\* ir padangų slėgio kontrolinės lemputės taip pat užsidegs.



#### Stabdžių sistemos gedimas



Jeigu ABS įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su stabdžių įspėjamąja lempute , ABS funkcijoje ir stabdžių sistemoje yra gedimas  .

#### DĖMESIO

- Stabdžių antiblokavimo sistema negali sulaužyti fizikos dėsnų. Slidūs bei šlapi keliai yra pavojingi net ir su ABS! Jeigu pastebite, kad ABS ėmė veikti (kad stabdant neutralizuotų blokuojamus ratus), nedelsdami turėtumėte sumažinti greitį, kad jis atitiktų kelio ir eismo sąlygas. Neleiskite, kad papildomos saugumo funkcijos paskatintų jus labiau rizikuoti.
- ABS veiksmingumas taip pat priklauso ir nuo sumontuotų padangų  puslapis 292.
- Jeigu atliekami keitimai važiuoklei arba stabdžių sistemai, ABS veiksmingumas gali būti smarkiai apribotas.

#### DĖMESIO

- Prieš atidarydami variklio gaubtą, perskaitykite įspėjimus ir jų laikykitės  puslapis 281, Darbas variklio skryriuje. 

- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidegtų kartu su ABS įspėjamoji lempute , nedelsiant sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje »» puslapis 288, Stabdžių skystis Jeigu stabdžio skysčio lygis yra nukritęs žemiau „MIN“ ribos, toliau važiuoti negalite. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Kreipkitės techninės pagalbos.
- Jeigu stabdžių skysčio lygis yra teisingas, gedimą stabdžių sistemoje galėjo sukelti sugedusi ABS sistema. Dėl šios priežasties stabdant galiniai ratai gali greitai užsiblokuoti. Dėl šios priežasties galas gali atsiskirti. Slydimo pavojus. Sustabdykite automobilį ir kreipkitės techninės pagalbos.

### Elektroninis diferencinio užraktas (XDS)\*

Važiuojant vingiu, vedamojo veleno diferencinio mechanizmas leidžia išoriniam ratui sukintis greičiau nei vidiniam ratui. Tokiu būdu, greičiau besisukančiam ratui (išoriniam ratui) perduodamas mažesnis vedamojo veleno sukimo momentas nei vidiniam ratui. Tai gali reikšti, kad tam tikrose situacijose į vidinį ratą perduodamas sukimo momentas yra per didelis, dėl to ratai prasisuka. Kita vertus, išoriniam ratui yra perduodamas mažesnis sukimo momen-

tas, nei galėtų būti. Dėl to prarandamas priekinės ašies šoninis sukibimas ir vairas pasukamas nepakankamai arba „prailgėja“ trajektorija.

Sistema XDS gali aptikti ir pataisyti šį efektą per jutiklius ir ESC signalus.

Per ESC, sistema XDS stabdys vidinį ratą ir sudarys priešpriešą per dideliu to rato sukimo momentui. Tai reiškia, kad vairuotojui norima trajektorija bus daug tikslesnė.

Sistema XDS veikia kartu su ESC ir visada yra įjungta, netgi kai atjungiate traukos kontrolę ASR, arba kai ESC yra sportiniame režime.

### Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus padidina jėgą, kuria spaudžiate pedalą. Jis veikia **tik užvedus variklį**.

Jeigu nebeveikia stabdžių stiprintuvus, pvz., dėl gedimo arba velkant automobilį, turėsite stabdžių pedalą spausti žymiai stipriau, kad pasiektumėte tą patį stabdymo efektą, koks būna stiprintuvui veikiant.

### DĖMESIO

**Stabdymo kelią gali paveikti ir išoriniai veiksniai.**

• Niekada nevažiuokite nuokalne užgesinę variklį. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu. Kai stabdžių stiprintuvus neveikia, stabdymo kelias ženkliai padidės.

• Jeigu nebeveikia stabdžių stiprintuvus, pavyzdžiui, kai automobilis velkamas, turėsite stabdžių pedalą spausti žymiai stipriau nei įprastai.

### Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema\*



**pav. 177** Susijęs vaizdo įrašas

Ši funkcija yra tik automobiliuose su ESC.

Kai automobilis stovi, pajudėjimo įkalne pagalbos sistema padeda vairuotojui pajudėti ir užvažiuoti į įkalnę.

Sistema palaiko stabdžių slėgį maždaug dar dvi sekundes po to, kai vairuotojas nui-ma pėdą nuo stabdžių pedalo, tam, kad automobilis nepariedėtų atgal, kai jis užvedamas. Per šias dvi sekundes, vairuotojas turi pakankamai laiko atleisti sankabos pedalą

## Vairavimas

ir paspausti akceleratorių, automobiliui nepradėjus judėti ir be būtinybės užtraukti rankinį stabdį, taip palengvinant važiavimo pradžią, padarant ją patogesne ir saugesne.

Yra pagrindinės veikimo sąlygos:

- automobilis turi būti ant rampos arba įkalnės / šlaito,
- durlės turi būti uždarytos,
- automobilis turi būti visiškai sustojęs,
- variklis – užvestas, o pėda padėta ant pedalo,
- be to – įjungta pavara, arba neutrali padėtis, jeigu pavarų dėžė – mechaninė, arba pavarų svirtis turi būti padėtyse **S**, **D** arba **R**, jeigu pavarų dėžė – automatinė.

Ši sistema taip pat veikia, kai į įkalnę važiuojama atbuline eiga.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu nepradedate tučtuojau važiuoti vos nuėmę koją nuo stabdžių pedalo, automobilis kai kuriais atvejais gali imti riedėti atbulomis. Nuspauskite stabdžių pedalą arba nedelsdami užtraukite rankinį stabdį.
- Jeigu variklis užgęsta, nuspauskite stabdžių pedalą arba nedelsdami užtraukite rankinį stabdį.

- Kai važiuojate vilkstinėje į įkalnę, kad išvengtumėte netyčinio pariedėjimo atgal, kai pradėdote važiuoti, prieš imdami važiuoti kelias sekundes palaikykite stabdžių pedalą.

### i Nurodymas

Ar jūsų automobilyje įrengta ši sistema galite sužinoti oficialiame autoservise arba specializuotoje remonto dirbtuvėje.

## Mechaninė pavarų dėžė

### Vairavimas su mechanine pavarų dėže

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 48

Į tam tikras modelio versijas gali būti įtaisyta 6 pavarų mechaninė greičių dėžė, o jos diagrama nurodyta ant pavarų svirties.

Atbulinės eigos pavarą įjungti galima tik tada, kai automobilis stovi. Kai variklis užvestas ir ruošiatės įjungti šią pavarą, palaukite maždaug 6 sekundes stipriai nuspaudę sankabos pedalą, kad saugotumėte pavarų dėžę.

Įjungus degimą ir pasirinkus atbulinės eigos pavarą įsijungia atbulinės eigos šviestas.

### ⚠ DĖMESIO

- Kai variklis užvestas, automobilis pradės judėti iš karto įjungus pavarą ir atleisus sankabos pedalą.
- Niekada nepasirinkite atbulinės eigos pavaros, kai automobilis juda. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

### i Nurodymas

- Vairuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirties. Dėl jūsų rankos spaudimo, pavarų dėžės pavarų svirties šakutės gali nusidėvėti per anksti.
- Keisdami pavarą visada turėtumėte iki galo nuspausti sankabos pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo nusidėvėjimo ir žalos.
- Nelaikykite sankabai „praslysti“, kai norite išlaikyti automobilį įkalnėje. Šitaip pakenksite sankabai ir ji nusidėvės anksčiau laiko.
- Nepalikite pėdos ant sankabos pedalo. Nors spaudimas gali atrodyti nereikšmingas, dėl jo sankabos diskas gali nusidėvėti anksčiau laiko. Kai jums nereikia keisti pavaros, laikykite pėdą ant atamos.

## Automatinė pavarų dėžė / automatinė DSG pavarų dė- žė\*

### Įvadas

Jūsų automobilyje įrengta elektroniniu būdu valdoma mechaninė pavarų dėžė. Sukimo momentas tarp variklio ir pavarų dėžės yra perduodamas per dvi nepriklausomas sankabas. Jos pakeičia tradicinėse automatinėse pavarų dėžėse esantį sukimo momento keitiklį ir leidžia automobiliui akceleruoti švelniai ir nepertraukiamai.


„Tiptronic“ sistema leidžia vairuotojui keisti pavaras *rankiniu būdu*, jeigu tik jis to nori » puslapis 194, Pavarų keitimas „Tiptronic“ režimu\*.

### Pavarų svirties padėtyš

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 48


Pavarų svirties padėtis rodoma prietaisų skydelio ekrane. Kai mechaninės pavarų dėžės pavarų svirtis yra padėtyse G, D, E arba S, ekrane taip pat rodoma ir įjungta pavana.

#### P – Stovėjimas

Kai pavarų svirtis yra šioje padėtyje, varomi ratai užrakinami mechaniniu būdu. Stovėjimo pavara turi būti įjungiama tik kai automobilis *stovi* » .

Turite paspausti blokuotės mygtuką (mygtukas ant pavarų svirties rankenos) ir tuo pačiu metu nuspausti stabdžio pedalą prieš pastumdami pavarų svirtį į padėtį P arba iš jos.

#### R – Atbulinės eigos pavara

Atbulinės eigos pavara turi būti įjungiama tik tada, kai automobilis *stovi*, o variklis dirba laisvąja eiga. » .

Kad pastumtumėte pavarų svirtį į padėtį R, turite paspausti blokuotės mygtuką ir tuo pačiu metu nuspausti stabdžių pedalą. Kai pavarų svirtis yra R padėtyje, o degimas – įjungtas, užsideda atbulinės eigos žibintai.

#### N – Neutrali padėtis (laisvoji eiga)

Kai pavarų svirtis yra šioje padėtyje, įjungta neutrali pavara.


#### D / S – Pastovaus važiavimo (į priekį) padėtis

Kai pavarų svirtis yra D / S padėtyje, pavaras galima valdyti įprastu (D) arba sportiniu (S) režimais. Kad pasirinktumėte sportinį režimą (S), pastumkite pavarų svirtį atgal. Vėl pajudindami svirtį, pasirinksite įprastą

režimą (D). Pasirinktas vairavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

Su **įprastu režimu** (D), pavarų dėžė automatiškai parenka geriausią pavaros santykį. Tai priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės pavarų kontrolės programos (DCP).

**Sportinį režimą** (S) turite rinktis sportiškam vairavimo stiliui. Šis nustatymas leidžia išnaudoti maksimalią variklio galią. Kai akceleruojate, pavarų keitimas bus pastebimas.

Kad pakeistumėte pavarų svirties padėtį iš N į D arba S, o automobilis stovi arba važiuoja mažesniu nei 3 km / h (2 mylių per val.) greičiu, nuspauskite stabdžių pedalą. » .

Esant tam tikroms aplinkybėms (pvz., važiuojant per kalnus) gali būti naudinga laikinai įsijungti „Tiptronic“ režimą » puslapis 194, kad *rankiniu būdu pasirinktumėte* pavarų santykį atitinkantį vairavimo sąlygas.

#### DĖMESIO

- **Atsargiai, netyčia nenuspauskite akceleratoriaus pedalo kai automobilis stovi. Kitu atveju automobilis gali iš karto pradėti judėti (kai kuriais atvejais netgi kai įjungta stovėjimo pavara), o tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu.**




## Vairavimas

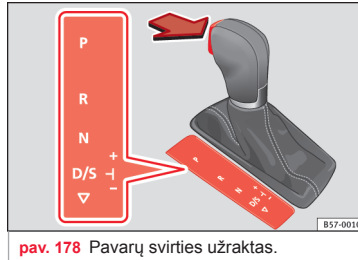
- Vairuodami niekada nepastumkite pavaros svirties į R arba P padėtis. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Kai pavarų svirtis yra bet kokioje padėtyje (išskyrus P), o variklis dirba, turite visada būti nuspaudę stabdžio pedalą, kad automobilis nepajudėtų. To reikia todėl, kad automatinė pavarų dėžė vis tiek perduoda energiją, net ir varikliui dirbant laisvąja eiga, todėl automobilis gali „lėtai judėti“. Jokiu būdu netyčia nepauspaukite akceleratoriaus pedalo, kai pavana įjungta automobiliui stovint. Kitu atveju automobilis gali iš karto pradėti judėti (kai kuriais atvejais netgi kai įjungta stovėjimo pavana), o tai gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Kol renkatės pavarą, o automobilis stovi su užvestu varikliu, nespauskite akceleratoriaus. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu.
- Kaip vairuotojas, niekada neturėtumėte palikti automobilio su užvestu varikliu ir įjungta pavana. Jeigu jau turite išlipti iš automobilio su užvestu varikliu, privalote užtraukti rankinį stabdį ir įjungti stovėjimo pavarą (P).
- Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, užtraukite rankinį stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į padėtį P prieš pakeldami variklio gaubtą ir su užvestu varikliu dirbdami variklio skyriuje. Prašome visada laikytis svarbių saugumo įspė-

jimų » puslapis 281, Darbas variklio skyriuje.

### Nurodymas

- Jeigu pavarų svirtis netyčia pastumiamą į N padėtį, kol vairuojate, atleiskite akceleratorių ir leiskite variklio apsuksams nukristi iki laisvosios eigos, tik po to vėl galite pasirinkti pavarų padėtį D arba S.
- Jeigu srovės tiekimas į pavarų svirtį nutrūktų, kai ji pastumta į padėtį P, pavarų svirtis užsiraikytų. Jeigu taip nutiktų, galima pavarų svirtį atrakinti mechaniniu būdu »  puslapis 48.

### Pavarų svirties užraktas



pav. 178 Pavarų svirties užraktas.

Pavarų svirties užraktas neleidžia netyčia perjungti pavaros, tad automobilis nepradės netikėtai judėti.

Pavarų svirties užraktą atlaisvinti galite taip:

– Įjunkite degimą.

– Nuspauskite stabdžių pedalą *irtuo* pačiu metu laikykite užrakto mygtuką rodyklės nurodyta kryptimi » **pav. 178**.

### Automatinės pavarų svirties užraktas.

Kai degimas yra įjungtas, pavarų svirtis užrakinama padėtyse P ir N. Kad atlaisvintumėte pavarų svirtį, turite nuspausti stabdžių pedalą kartu spausdami atlaisvinimo mygtuką, jeigu pavarų svirtis yra padėtyje P. Kaip priminimas vairuotojui, kai svirtis yra padėtyse P arba N, ekrane bus rodomas toks pranešimas:

**Kai automobilis stovi, prieš keisdami pavarą nuspauskite stabdžio pedalą.**

Užraktas įsijungia tik tada, kai automobilis stovi arba juda ne didesniu nei 5 km / h (3 mylių per val.) greičiu. Važiuojant didesniu nei 5 km / h (3 mylių per val.) greičiu, pavarų svirties užraktas automatiškai išsijungia padėtyje N.

Pavarų svirties užraktas neįsijungia, jeigu pavarų svirtis per padėtį N perstumžiama greitai (pvz., keičiant padėtį iš R į D). Dėl to »

## Veikimas

tampa įmanoma, pavyzdžiui, išjudinti automobilį „atgal ir į priekį“, jeigu šis užstringa. Pavarų svirties užraktas įsijungia automatiškai, jeigu stabdžių pedalas nenuspaudžiamas, o pavarų svirtis padėtyje N prabūna ilgiau nei apie dvi sekundes.

### Blokuotės mygtukas

Blokuotės mygtukas pavarų svirties rankeje neleidžia vairuotojui netyčia perjungti pavarų. Paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte pavarų svirties užraktą.

### Saugos blokatorius degimo rakteliui

Kai degimas išjungiamas, raktelį galima išimti tik tada, jeigu pavarų svirtis yra padėtyje P. Kai raktelis ne spynoje, pavarų svirtis užsirakina padėtyje P.

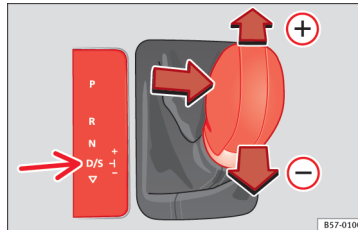
#### Nurodymas

- Jeigu pavarų svirtis neįsijungia, yra gedimas. Transmisija pertraukiama, kad automobilis netyčia nepajudėtų. Laikykitės žemiau nurodytos procedūros, kad vėl įsijungtų pavarų svirties užraktas:
  - Su 6 greičių pavarų dėže: paspauskite stabdžių pedala ir vėl jį atleiskite.
  - Su 7 greičių pavarų dėže: paspauskite stabdžių pedala. Pastumkite pavarų svirtį į padėtį P arba N ir po to įjunkite pavarą.

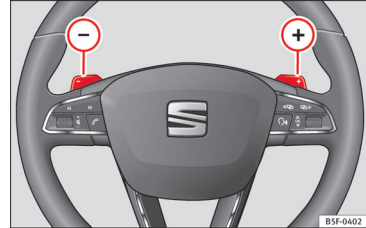
• Nesvarbu, kad yra įjungta pavarą, automobilis nejuda nei į priekį, nei atgal. Pereikite prie kito režimo:

- Kai automobilis nejuda norima kryptimi, gali būti, kad sistemos pavarų padėties neįjungtas tinkamai. Nuspauskite stabdžių pedala ir iš naujo įjunkite pavaros padėtį.
- Jeigu automobilis vis dar nejuda norima kryptimi, sistemoje yra gedimas. Kreipkitės pagalbos į specialistus, kad jums patikrintų sistemą.

### Pavarų keitimas „Tiptronic“ režimu\*



pav. 179 Vidurinis valdymo pultas: pavarų keitimas „Tiptronic“ režimu



pav. 180 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės

„Tiptronic“ režimas vairuotojui suteikia galimybę keisti pavaras rankiniu būdu.



### Pavarų keitimas rankiniu būdu su pavarų perjungimo svirtimi

„Tiptronic“ režimą galima įjungti tiek kai automobilis stovi, tiek kai važiuoja.

- Kad įjungtumėte „Tiptronic“ režimą, pastumkite pavarų svirtį iš padėties D / S į dešinę. Kai tik įjungiate šį režimą, prietaisų skydelio ekrane pavarų svirties padėtis bus rodoma kaip M (pavyzdžiui, M4 reiškia, kad įjungta ketvirta pavarą).
- Pastumkite pavarų svirtį į priekį (+), kad pasirinktumėte aukštesnę pavarą >>> pav. 179.
- Pastumkite pavarų svirtį atgal (-), kad pasirinktumėte žemesnę pavarą.

### Pavarų keitimas rankiniu būdu su pavarų perjungimo svirtelėmis\*

Pavarų perjungimo svirtelės galima naudoti, kai pavarų svirtis yra padėtyse D / S arba M.

- Paspauskite pavarų perjungimo svirtelę , kad pasirinktumėte aukštesnę pavarą **»» pav. 180.**
- Paspauskite pavarų perjungimo svirtelę , kad pasirinktumėte žemesnę pavarą.
- Kai pavarų svirtis yra padėtyje D / S ir trumpą laiką nesinaudojama perjungimo svirtelėmis, pavarų dėžės kontrolės sistema sugrįžta į automatinį režimą. Kad įjungtumėte pastovų rankinį pavarų perjungimą su pavarų perjungimo svirtelėmis, pastumkite pavarų svirtį iš padėties D / S į dešinę.

Kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą truputį anksčiau nei variklis pasiekia maksimalias apsakas.

Jeigu pasirenkate žemesnę pavarą, automatinė pavarų dėžė jos neįjungs, kol nebeliks pavojaus, kad variklio apsakų skaičius yra per didelis.


Kai naudojama funkcija „Kick-Down“, pavarų dėžė įjungia žemesnę pavarą, priklausomai nuo važiavimo greičio ir automobilio apsakų.

### Vairavimo patarimai

Kai automobilis juda, pavarų dėžė automatiškai keičia pavarų santykius.

Variklį galima užvesti tik tada, kai pavarų svirtis yra padėtyse P arba N. Esant žemai temperatūrai, žemesnei nei -10°C (50°F), variklį galima užvesti tik pavarų svirčiai esant padėtyje P.


#### Automobilio užvedimas

- Nuspauskite stabdžio pedalą ir laikykite jį nuspaudę.
- Nuspauskite blokuotės mygtuką (mygtuką ant pavarų svirties rankenos) ir laikykite jį nuspaudę, pastumkite pavarų svirtį į norimą padėtį, pvz. **D** **»» puslapis 192**, ir atleiskite blokuotės mygtuką.
- Palaukite kol pavarų dėžė įjungs pavarą (galite pajusti švelnų judesį).
- Atleiskite stabdžio pedalą ir nuspauskite akceleratorių **»» .**


#### Trumpas sustojimas

- Kad sustabdytumėte automobilį trumpam laikui, nuspauskite stabdžio pedalą (pvz., prie šviesoforo). Nespauskite akceleratoriaus pedalo.



### Sustojimas / Statymas

Jeigu vairuotojo duralės atidarytos, o pavarų svirtis nėra padėtyje P, automobilis gali sujudėti. Vairuotojo pranešimas bus: 

**Pavarų keitimas: pavarų svirtis važiavimo padėtyje!.** Papildomai nuskambės garsinis signalas.

- Nuspauskite stabdžio pedalą ir laikykite jį nuspaudę **»» .**
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.

### Automobilio išlaikymas įkalnėje

– *Visada* tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis „nepajudėtų atbulas; jei reikia, užtraukite rankinį stabdį“ **»» .** Negalima **bandyti** sustabdyti „atbulomis riedančio“ automobilio padidinant variklio apsakas, kai įjungta pavana (spausdami akceleratorių) **»» .**

### Kaip pradėti važiuoti įkalnėje

- Užtraukite rankinį stabdį.
- Kai įjungiate pavarą, atsargiai paspauskite akceleratorių ir nuleiskite rankinį stabdį.

**Važiavimas nuokalne:** kai kuriose situacijose (kalnų keliuose arba velkant priekabą ar furgoną) gali būti naudinga laikinai įjungti mechaninės pavarų dėžės programą, kad **»»**

## Veikimas

pavarų santykius galėtumėte pasirinkti rankiniu būdu pagal vairavimo sąlygas »» ⚠.

Ant lygtaus paviršiaus pavarų svirtį pakanka pastumti į P padėtį. Nuokalnėse ir įkalnėse pirmiausiai įjunkite stovėjimo stabdį ir tada pastumkite pavarų svirtį į P padėtį. Taip neperkrausite užrakto mechanizmo ir bus lengviau pajudinti svirtį iš P padėties.

### ⚠ DĖMESIO


Laikykitės saugumo perspėjimų »» ⚠ Pavarų svirties padėties puslapyje 192.

- Niekada neleiskite stabdžiams susidėvėti ir nenaudokite stabdžių pedalo per dažnai arba ilgus laiko tarpus. Nuolatinis stabdymas perkaitina stabdžius. O tai gali ženkliai sumažinti stabdžių veiksmingumą, prailginti stabdymo kelią ar netgi visiškai sugadinti stabdžių sistemą.
- Kad automobilis nenuriedėtų įkalnėse ir nuokalnėse, visada laikykitės įspaudę stabdžio pedalą, arba užtraukite rankinį stabdį, jeigu reikia sustoti.

### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu pastatote automobilį nuokalnėje ar įkalnėje, nebandykite jo sustabdyti nuo riedėjimo spausdami akceleratoriaus pedalą, kai pava yra įjungta. Tai gali perkaitinti automatinę pavarų dėžę ir ją sugadinti. Tvirtai užtraukite rankinį

stabdį arba nuspauskite stabdžių pedalą tam, kad automobilis nenuriedėtų atgal.

- Jeigu leidžiate automobiliui riedėti, kai pavarų svirtis yra padėtyje N, o variklis – užgesintas, sugadinsite automatinę pavarų dėžę, nes ji nebus tepama.
- Tam tikromis vairavimo aplinkybėmis arba eismo sąlygomis, pvz., dažnai užvedinėjant variklį, ilgai „labai lėtai važiuojant“ arba įstrigus spūstyje ir nuolat stabdant, pavarų dėžė gali sugesti ir sukelti gedimus! Jeigu įspėjamoji lemputė  užsidega, kuo greičiau sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės »» puslapis 199.

### Funkcija „Kick-down“

Funkcija „Kick-down“ leidžia pasiekti didžiausią pagreitį.

Kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki galo, už pasipriešinimo taško, visu greičiu, pavarų dėžė įjungs žemesnę pavarą, priklausomai nuo važiavimo greičio ir variklio apskukų. Aukštesnės pavaros perjungimas atidedamas, kol variklis pasiekia maksimalų apskukų per minutę skaičių.

### ⚠ DĖMESIO

Prašome atsiminti, kad jeigu kelio paviršius yra slidus arba šlapias, dėl funkci-


jos „Kick-down“ gali prisisukti ratai, o automobilis pradėti slysti.

### Programa „Launch control“

✓ Galioja automobiliams: su „Launch Control“ sistema / 6 greičių DSG dėže su dyzeliniais varikliais iki 125 kW ir benzininiais varikliais iki 140 kW.

„Launch control“ programa leidžia pasiekti didžiausią pagreitį.

Svarbu: variklis turi pasiekti veikimo temperatūrą ir negalima sukti vairo.

Benzininiuose ir dyzeliniuose varikliuose „Launch control“ programos variklio apsaugos skiriasi. Kad veiktų programa „Launch control“ pirmiausiai turite atjungti apsaugos nuo slydimo funkciją (ASR) per „Easy Connect“ sistemos meniu langą »» puslapis 120. Įspėjamoji lemputė  liks užsidegusi arba lėtai mirksės, priklausomai nuo to, ar automobilyje įrengta vairuotojo informacinė sistema\*.

Automobiliuose su vairuotojo informacinė sistema, nuolatos dega ESC lemputė, o prietaisų skydelyje pasirodys atitinkamas tekstinis pranešimas **Stabilumo kontrolė išjungta** (laikina), kad nurodytų išjungimo būseną.

## Vairavimas


- Kai variklis užvestas, išjunkite sukibimo kontrolę (ASR)<sup>1)</sup>.
- Pastumkite pavarų svirtį į padėtį „S“ arba „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite **sportinį** vairavimo režimą iš „SEAT Drive Profile“\* » puslapis 236.
- Kaire koja tvirtai nuspauskite stabdžio pedalą ir palaikykite įspaudę bent vieną sekundę.
- Su dešine pėda, nuspauskite akceleratorių iki galo arba „kick down“ padėties. Variklio apsakos stabilizuosis maždaug ties **3200** apsukų per min. (benzininiuose varikliuose) arba ties maždaug **2000** apsukų per min. (dyzelininiuose varikliuose).
- Nuimkite kairę pėdą nuo stabdžių pedalo.

### ⚠ DĖMESIO

- Visada pritaikykite savo vairavimo stilių prieš eismo sąlygų.
- Programą „Launch control“ naudokite tik tada, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos ir užtikrinkite, kad jūsų vairavimo stilius bei greitėjimas nesukelia nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

<sup>1)</sup> Automobiliuose be vairuotojo informacinės sistemos: įspėjamoji lemputė mirksi lėtai / Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema: įspėjamoji lemputė lieka įjungta.

• ESC turi likti įjungta. Neužmirškite, kad kai ASR ir ESC yra išjungtos, ratai gali prisisukti, dėl ko automobilis prarastų sukibimą. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

• Kai įjungiate pavarą, „sportinis“ režimas ESC sistemoje turėtų būti dar kartą išjungtas trumpai paspaudžiant  mygtuką.

### Nurodymas

- Po pasinaudojimo programa „Launch Control“, temperatūra pavarų dėžėje gali žymiai įkaisti. Tokiu atveju, programa gali kelioms minutėms išsijungti. Programa bus vėl galima naudotis, kai pavarų dėžė atvės.
- Greitėjimas su „Launch control“ programa sunkiai apkrauna visas automobilio dalis. Todėl jos gali greičiau nusidėvėti.

### Važiavimo nuokalne kontrolė\*

Važiavimo nuokalne kontrolės funkcija padeda vairuotojui važiuoti stačiomis nuokalnėmis.

Važiavimo nuokalne kontrolė įjungiama kai pavarų svirtis yra padėtyje D / S, o vairuotojas spaudžia stabdžių pedalą. Automatinė pavarų dėžė automatiškai įjungia žemesnę pavarą, kuri labiau tinka važiuoti šlaitu. Važiavimo nuokalne kontrolės funkcija bando išlaikyti greitį, kuriuo automobilis važiuoja, kai buvo paspaustas stabdžių pedalis (priklausomai nuo fizikos dėsnių ir techninių vairavimo apribojimų). Kai kuriose situacijose gali tecti iš naujo nustatyti greitį su kojų pedalu. Žinant, kad važiavimo nuokalne kontrolė trečią pavarą gali įjungti tik tada, kai važiuojama labai stačiomis nuokalnėmis, gali reikėti įsijungti „Tiptronic“ režimą. Tokiu atveju, rankiniu būdu „Tiptronic“ režimu perjunkite antrą ar pirmą pavarą, kad stabdytumėte variklį ir sumažintumėte krūvį stabdžiams.

Važiavimo nuokalne kontrolė išsijungia, kai tik kelias vėl išsilygina arba kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema\* » puslapis 208, važiavimo nuokalne kontrolė įjungiama nustačius palaikomą greitį. »

### ⚠ DĖMESIO

Važiavimo nuokalne kontrolė negali su-  
laužyti fizikos dėsnų. Todėl visose situa-  
cijose nepavyks išlaikyti pastovaus grei-  
čio. Visada būkite pasirėngę stabdyti!

### Riedėjimo iš inercijos režimas

Riedėjimo iš inercijos režimas leidžia iš-  
naudoti automobilio kinetinę energiją ir tam  
tikras atkarpas nuvažiuoti nespaudžiant ak-  
celeratoriaus. Tai leidžia sutaupyti kuro.  
Naudokite riedėjimo iš inercijos režimą, kad  
„leistumėte automobiliui riedėti“ prieš, pvz.,  
atvykdami į miestelį.

### Riedėjimo iš inercijos režimo įjungimas

Svarbu: pavarų svirtis turi būti padėtyje D,  
jeigu nuokalnė ne statesnė nei 12 %.

- „SEAT Drive Profile“\*\* sistemoje pasirinkite Eco režimą » puslapis 236.
- Nukelkite pėdą nuo akceleratoriaus pe-  
dalo.

Bus rodomas vairuotojo pranešimas **Iner-  
cija**. Kai greitis didesnis nei 20 km / h (12  
mylių per val.), pavarų dėžė automatiškai  
išjungs pavarą, o automobilis riedės laisvai,  
nestabdomas variklio. Kol automobilis rie-  
da, variklis dirba laisvąja eiga.

### Riedėjimo iš inercijos režimo išjungi- mas

- Paspauskite stabdžių arba akcelera-  
toriaus pedalą.

Kad pasinaudotumėte stabdymo jėga ir vėl  
užgesintumėte variklį, tiesiog trumpai pa-  
spauskite stabdžių pedalą.

Naudojant ir **riedėjimo iš inercijos režimą**  
(= ilgai trunkantis skyrius su mažiau energi-  
jos) ir **išjungimą naudojant inerciją**  
(= trumpesnis skyrius, nenaudojantis kuro)  
pagerėja degalų sąnaudų ir taršos balan-  
sas.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu įjungtas riedėjimo iš inercijos re-  
žimas, atsiminkite, jog kai automobilis  
artėja prie kliūties ir atleidžiate akcelera-  
toriaus pedalą, automobilis lėtės kitaip  
nei įprastai: nelaimingo atsitikimo pavu-  
jus!
- Kai naudojate riedėjimo iš inercijos re-  
žimą važiuodami nuokalne, automobilio  
greitis gali padidėti: nelaimingo atsitiki-  
mo pavojus!
- Jeigu jūsų automobilį vairuoja kiti vai-  
ruotojai, perspėkite juos apie riedėjimo  
iš inercijos režimą.

### ℹ Nurodymas

- Riedėjimo iš inercijos režimas galimas  
tik eco vairavimo režime („SEAT Drive  
Profile“\*\*).
- Vairuotojo pranešimas Inercija rodo-  
mas tik įjungus momentines kuro sąnau-  
das. Įjungus riedėjimo iš inercijos re-  
žimą, pavara nebebus rodoma (pvz., „E“  
bus rodoma vietoje „E7“).
- Kai nuokalnė statesnė nei 15 %, riedė-  
jimo iš inercijos režimas laikinai automa-  
tiškai išsijungs.

### Avarinė programa

Avarinė programa skirta tam, jeigu kontro-  
lės sistemoje atsirastų gedimas.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane, šviesiam  
fone, rodomos visos pavarų svirties padė-  
tys, sistemoje atsirado gedimas, o automa-  
tinė pavarų dėžė veiks su avarine progra-  
ma. Kai avarinė programa yra įjungta, vai-  
ruoti automobilį yra įmanoma, tačiau, tik  
mažu greičiu ir naudojant tik tam tikrą pa-  
varų skaičių. Kai kuriais atvejais gali būti  
neįmanoma važiuoti atbuline eiga.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu pavarų svirtis veikia avarinėje pro-  
gramoje, kuo greičiau nugabenkite au-  
tomobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir  
pataisykite gedimą.

### Sankaba

#### ⚠ Sankabos perkaitimas! Prašome sustoti!

Sankaba perkaity ir gali sugesti. Sustabdykite automobilį ir palaukite kol pavarų dėžė atvės, varikliui dirbant laisvąja eiga, o pavarų svirčiai esant padėtyje P. Kai įspėjamoji lemputė ir vairuotojo pranešimas išsijungia, nedelsiant pataisykite gedimą specializuotoje remonto dirbtuvėje. Jeigu įspėjamoji lemputė ir vairuotojo pranešimas neišsijungia, toliau nevažiuokite. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

### Pavarų dėžės gedimai

#### ⚠ Pavarų dėžė: Gedimas! Sustabdykite automobilį ir pastumkite pavarų svirtį į padėtį P.

Pavarų dėžėje yra gedimas. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir toliau nevažiuokite. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

#### ⚠ Pavarų dėžė: Sistemos gedimas! Galite važiuoti toliau.

Nedelsdami pataisykite gedimą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

#### ⚠ Pavarų dėžė: Sistemos gedimas! Galite važiuoti toliau su apribojimais. Atbulinės eigos pavana neveikia

Kuo greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

#### ⚠ Pavarų dėžė: Sistemos gedimas! Galite važiuoti toliau, pasirinkę padėtį D, kol užgesinsite variklį

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje kuo toliau nuo judančio eismo. Kreipkitės pagalbos į specialistus.

#### ⚠ Pavarų dėžė: per karšta. Atitinkamai pritaikykite savo vairavimą

Toliau važiuokite nedideliu greičiu. Kai įspėjamoji lemputė išsijungia, galite važiuoti toliau įprastu būdu.

#### ⚠ Pavarų svirtis: nuspauskite stabdį ir vėl įjunkite pavarą.

Jeigu gedimą sukėlė aukšta temperatūra pavarų dėžėje, kai pavarų dėžė vėl atvės, bus rodomas šis vairuotojo pranešimas.

## Pavaros keitimo indikatorius

### Optimalios pavaros pasirinkimas

Vairuojant, ir priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti

rodomas rekomenduojamas pavaros numeris, kaip rekomendacija sutaupyti kuro.

Automobiliuose su *automatine pavarų dėže*, pavarų svirtis turi būti „Tiptronic“ padėtyje » puslapis 194.

Jeigu jau esate pasirinkę optimalią pavarą, rekomendacija nebus rodoma. Bus rodoma dabartinė pavana.

Rodymas	Reikšmė
3	Pasirinkta optimali pavana.
4 ▶ 5	Rekomenduojama pakeisti pavarą aukštesne.
2 ▶ 1	Rekomenduojama pakeisti pavarą žemesne.

### Informacija, susijusi su dyzelio dalelių filtro „švara“

Išmetimo sistemos valdymo sistema aptinka, kad dyzelio dalelių filtras yra beveik pripildytas ir pasiūlydamas optimalią pavarą prisideda prie jo savaiminio išsivalymo. Dėl šios priežasties, gali tekti trumpą laiką važiuoti aukštesnėmis apskukomis.

#### ⚠ DĖMESIO

Pavarų keitimo indikatorius yra tik papildoma funkcija ir jokių būdu neturėtų būti pamaina atidžiam vairavimui. »

## Veikimas

- Teisingos pavaros parinkimo priklausomai nuo situacijos (pvz., lenkiant, važiuojant nuokalne ar įkalne arba velkant priekabą) atsakomybė priklauso vairuotojui.

### Aplinkosaugos nurodymas

Teisingos pavaros pasirinkimas gali padėti sutaupyti kuro.

### Nurodymas

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže rekomenduojamos pavaros nuoroda išsijungia, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas, su automatine – kai pavarų svirtis pastumiami iš „Tiptronic“ pozicijos.

## Įvažinėjimas ir ekonomiškasis vairavimas

### Naujo variklio įvažinėjimas

Variklis įvažinėjamas per pirmus 1500 km (900 mylių).

#### Pirmus 1000 kilometrų (600 mylių)

- Nevažiuokite didesniu greičiu nei 2/3 maksimalaus greičio.
- Stipriai neakceleruokite.

- Venkite aukštų variklio apsučių.
- Nevilkite priekabos.

#### Nuo 1000 kilometrų (600 mylių) iki 1500 kilometrų (900 mylių)

- Greičiai gali būti *palaipsniui* didinami iki maksimalaus kelio greičio arba maksimalaus leistino variklio greičio (apsukomis per minutę).

Per pirmas kelias įvažinėjimo valandas, vidinė variklio trintis yra didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys sušilusios ir gerai veikia.

### Aplinkosaugos nurodymas

Jeigu variklis įvažinėjamas švelniai, variklio tarnavimo trukmė prailgės ir sumažės jo alyvos sąnaudos.

### Padangų ir stabdžių kaladėlių įvažinėjimas

Naujas padangas reikėtų atsargiai įvažinėti pirmus 500 km (300 mylių), o naujas stabdžių kaladėles reikėtų atsargiai įvažinėti pirmus 200 km (125 mylias).

Per pirmuosius 200 km (125 mylias), sumažėjusį stabdymo veiksmingumą turite kompensuoti stipriau spausdami stabdžių pedalą. Staigiai stabdant, stabdymo kelias su naujomis stabdžių kaladėlėmis bus il-

gesnis nei stabdymo kelias su jau įvažinėtomis stabdžių kaladėlėmis.

### DĖMESIO

- Iš pradžių naujos padangos nesuteikia maksimalaus sukibimo ir reikalauja jas įvažinėti. Tai gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi. Pirmuosius 500 km (300 mylių) važiuokite ypač atsargiai.
- Naujas stabdžių kaladėles būtina „įvažinėti“ ir pirmus 200 km (125 mylias) jos neturi tinkamų trinties savybių. Tačiau sumažėjusį stabdymo pajėgumą galima kompensuoti truputį stipriau spaudžiant stabdžių pedalą.

### Suderinamumas su aplinka

Aplinkos apsauga – svarbiausias SEAT prioritetas kuriant jūsų naujojo automobilio dizainą, renkantis medžiagas ir jį gaminant.

### Konstruktivos priemonės, skatinančios pakartotinai panaudoti

- Lengvai išardomos jungtys.
- Modulinė konstrukcija palengvinanti išardymą.
- Padidėjęs vieno tipo medžiagų naudojimas.
- Plastikinės dalys ir elastomerai, pažymėti atitinkamai ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629.



### Medžiagų pasirinkimas

- Pakartotinai panaudotų medžiagų naudojimas.
- Atitinkamos plastmasės toje pačioje dalyje, jeigu jos detalės nėra lengvai išardomos, naudojimas.
- Pakartotinai panaudotų medžiagų ir / arba medžiagų iš atsinaujinančių šaltinių naudojimas.
- Greitai išgaruojančių plastinių medžiagų sudedamųjų dalių, tarp jų kvapo, sumažinimas.
- Aušinimo skysčių be freono naudojimas.

**Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus įstatymo numatytas išimtis (ELV direktyva 2000 / 53 / EC, antras priedas):** kadmio, švino, gyvsidabrio, šešiavalenčio chromo.

### Gamybos metodai

- Skiediklio apsauginiams ertmių vaške kiekio sumažinimas.
- Plastikinės plėvelės, kaip apsaugos gabenant automobilį, naudojimas.
- Klijų be tirpiklių naudojimas.
- Aušinimo skysčių be freono aušinimo sistemoje naudojimas.
- Pakartotinis panaudojimas ir energijos atnaujinimas iš likučių (RDF).
- Nuotėkų kokybės pagerinimas.

- Viduje likusios šilumos atnaujinimo sistemų naudojimas (šiluminis atnaujinimas, ratų entalpija ir t.t.).
- Vandenyje tirpių dažų naudojimas.

### **Ekonomiškas ir aplinką tausojantis vairavimas**

Kuro sąnaudos, aplinkos tarša ir variklio, stabdžių ir padangų susidėvėjimas labai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus. Vairuodami ekonomišku stiliumi ir numatydami priešais jus esančią eismo situaciją, galite lengvai sumažinti kuro sąnaudas 10–15 %. Žemiau išvardinti keli patarimai, kaip jums padėti sumažinti taršą taupant pinigus.

#### **Vairavimas numatant eismo situaciją**

Automobilis daugiausiai kuro sunaudoja akceleruojant. Kai numatote situacijas, galite rečiau stabdyti ir todėl rečiau akceleruoti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **įjungta pavarą**, pvz., jeigu priešais save matote raudoną šviesoforo šviesą. Tokiu būdu pasiekiamas stabdymo poveikis padeda sumažinti stabdžių ir padangų nusidėvėjimą. Tarša ir kuro sąnaudos sumažinamos iki nulio (atjungimas dėl inercijos).

#### **Pakeiskite pavarą anksti, kad sutaupytumėte energijos**

Veiksmingas kuro taupymo būdas yra pakeisti *greitai* pavaras. Jeigu variklis dirba aukštomis apsuokomis, bet įjungtos žemesnės pavaros, veltui naudojamas kuras.

**Mechaninė pavarų dėžė:** kaip galima greičiau perjunkite iš pirmosios pavaros į antrąją. Kai tik įmanoma, rekomenduojame įjungti aukštesnę pavarą prieš pasiekiant 2000 aps. / min. Laikykitės „rekomenduojamos pavaros“ nuorodos, kuri pasirodo prietaisų skydelyje » puslapis 199.

#### **Stenkitės nevažiuoti greitai**

Patariame nevažiuoti didžiausiu automobilio leidžiamu greičiu. Karo sąnaudų, taršos ir triukšmo lygiai labai greitai padidėja važiuojant didesniu greičiu. Važiuodami nedideliu greičiu sutaupysite kuro.

#### **Venkite laisvosios eigos**

Laukiant eismo grūstyje, prie geležinkelio pervažos arba raudono šviesoforo signalo, verta užgesinti variklį. Vos per 30-40 sekundžių sutaupoma daugiau kuro, negu jo reikėtų iš naujo užvesti variklį.

Kai variklis veikia laisvąja eiga, jam reikia daug laiko, kad sušiltų. Šioje pradinėje sušilimo fazėje mechaninis nusidėvėjimas ir »

išmetama tarša taip pat yra labai dideli. Todėl geriausia pradėti važiuoti vos tik užvedus variklį. Stenkitės nevažiuoti aukštomis apsuksomis.

### Periodinė priežiūra

Periodinės priežiūros darbai užtikrina, kad prieš pradėdami važiuoti nesunaudosite daugiau kuro, negu reikia. Gerai prižiūrimas variklis suteikia **mažesnes kuro sąnaudas** kaip ir didžiausią patikimumą ir didesnę perpardavimo vertę.

Blogai prižiūrimas variklis gali sunaudoti iki 10% daugiau kuro nei reikia.

### Stenkitės nevažiuoti trumpų distancijų

Kad būtų sumažintos sąnaudos ir teršiančių išmetamųjų dujų emisija, variklio ir išmetamųjų dujų filtravimo sistemos turėtų pasiekti optimalią **veikimo temperatūrą**.

Kol variklis yra šaltas, kuro sąnaudos yra proporcingai didesnės. Variklis nesušyla, o kuro sąnaudos nesusinormalizuoja, kol nevažiuojama apytiksliai *keturi* kilometrai (2,5 mylių). Todėl rekomenduojame – kai tik galima – vengti trumpų kelionių.

### Palaikykite teisingą padangų slėgį

Turėkite omenyje, kad tinkamo slėgio padangose palaikymas padeda sutaupyti kuro. Jeigu padangos slėgis yra vos vienu baro (14.5 psi/100 kPa) per žemas, kuro są-

naudos gali padidėti net iki 5%. Dėl didesnio pasipriešinimo riedėjimui, per mažai prištotos padangos taip pat padidina padangų **nusidėvėjimą** nusidėvėjimą ir paženkia automobilio valdymui.

Padangų slėgi turėtumėte visada tikrinti tada, kai padangos yra *šaltos*.

Nenaudokite **žieminių padangų** visus metus, kadangi jos padidina degalų sąnaudas iki 10%.

### Venkite nereikalingo svorio

Žinant, kad kiekvienas kilogramas **papildomo svorio** padidins kuro sąnaudas, patartina visada patikrinti bagažinę ir įsitikinti, kad nevežami jokie nereikalingi daiktai.

Stogo skersiniai dažnai paliekami dėl patogumo, net jeigu jie ir nebenaudojami. Važiuojant tarp 100 km / h (62 mylių per val.) ir 120 km / h (75 mylių per val.) greičiu, jūsų automobilis sunaudos iki 12% daugiau kuro dėl padidėjusio vėjo pasipriešinimo, kurį sukelia stogo skersiniai, net jeigu jais ir nesinaudojama.

### Taupykite elektrą

Variklis įjungia generatorių, kuris generuoja elektros energiją. Padidėjus elektros poreikiui, taip pat padidėja ir kuro sąnaudos. Dėl šios priežasties visuomet išjunkite elektros prietaisus, kai jums jų nereikia. Prietaisų, naudojančių daug elektros energijos, pa-

vyzdžiai: orapūtė, veikianti dideliu greičiu, galinio lango šildymas arba sėdynių šildymas\*.

### Nurodymas

- Jeigu jūsų automobilyje yra „*Start-Stop*“ sistema, nerekomenduojama išjungti šios funkcijos.
- Rekomenduojame jums *uždaryti langus* važiuojant greičiau nei 60 km / h (37 mylių per val.).
- Nevažiuokite laikydami pėdą *ant sankabos pedalo*, kadangi dėl slėgio gali prisisukti diskas, bus sunaudojama daugiau kuro ir gali sudegti sankabos disko įdėklas, taip sukeldamas rimtus gedimus.
- Nelaikykite automobilio įkalnėje su sankaba, naudokite kojįnį arba rankinį stabdį, pastarąjį naudodami pajudėjimui. Kuro sąnaudos bus mažesnės, o taip pat išvengsite žalos sankabos diskui.
- Nuokalnėse stabdykite varikliu pakeisdami pavarą tinkamesne pagal nuokalnės statumą. Kuro sąnaudos bus tolygios „nuliui“, o stabdžiai nepatirs žalos.




### Variklio valdymo ir išmetamųjų dujų valymo sistema

#### Įvadas

#### ⚠ DĖMESIO

- Dėl aukštos temperatūros, kuri gali susidaryti išmetamųjų dujų valymo sistemoje (katalizatoriuje arba dyzelio dalelių filtre), nestatykite automobilio ten, kur po automobiliu gali patekti degios medžiagos (pvz., ant žolės arba miško pakraštyje). Gaisro pavojus!
- Nevaškuokite apatinės automobilio dalies aplinkui išmetamųjų dujų sistemą: Gaisro pavojus!



#### 📖 Nurodymas


Kol kontrolinės lemputės , , EPC arba  lieka šviesti, gali atsirasti variklio problemų, kuro sąnaudos gali būti didesnės, o variklis netekti dalies savo energijos.

#### Katalizatorius

Kad palaikytumėte katalizatoriaus tarnavimo laiką

- Benzininiams varikliams naudokite tik bešvinį benziną, kadangi švinas kenkia katalizatoriui.

- Neleiskite, kad kuro bake liktų per mažai kuro.
- Keisdami variklio alyvą, nepripilkite jos per daug  puslapis 286, Variklio alyvos papildymas.
- Neužvedinėkite automobilio jį vildami, jeigu reikia, naudokite užvedimo laidus  puslapis 69.

Jeigu pastebite variklio uždegimo pertrūkius, netolygų veikimą arba galios sumažėjimą, automobiliui judant, tučiuojau sumažinkite greitį ir patikrinkite automobilį artimiausioje specializuotoje remonto dirbtuvėje. Bendrai, išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė užsidegs, kai nutiks bet kuris iš aprašytų požymių  puslapis 119. Jeigu tai nutiktų, nesudegęs kuras gali patekti į išmetimo sistemą, o iš jos – į aplinką. Katalizatorius gali taip pat sugesti dėl perkaitimo.

#### ⚠ ATSARGIAI


Niekada nesunaudokite viso kuro esančio bake, nes dėl nereguliaraus kuro tiekimo gali kilti degimo problemų. Tai leidžia nesudegusiam kurui patekti į išmetimo sistemą, gali sukelti perkaitimą ir pakeisti katalizatorių.


#### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas


Netgi kai taršos mažinimo sistema veikia nepriklausomai, tam tikromis aplinkybėmis galite užuosti sieros kvapą iš išmetamųjų dujų. Tai priklauso nuo kuro sudėtyje esančios sieros. Gana dažnai šią problemą galima išspręsti pakeičiant kurą.

#### Dyzelino dalelių filtras

- ✓ Galiąta automobiliams su dyzeliniais varikliais

Dyzelinio variklio dalelių filtras pašalina didžiąją dalį suodžių iš išmetamųjų dujų sistemos. Įprastomis vairavimo sąlygomis, filtras pats išsivalo. Dyzelino dalelių filtras išsivalo automatiškai be įspėjamosios lemputės nurodymo . Tai galima pastebėti iš to, kad padidėja variklio laisvosios eigos greitis ir juntamas kvapas.

Jeigu filtras neišsivalo automatiškai būdu (nes, pvz., važiuojama tik trumpus atstumus), ant filtro nusės suodžiai ir dyzelinio dalelių filtro įspėjamoji lemputė  užsidegs.

Palengvinkite automatinį filtravimo procesą važiuodami kaip nurodyta toliau: važiuokite maždaug 15 minučių mažiausiai 60 km / h (37 mylių per val.) greičiu ketvirtą ar penktą pavara (su automatine pavarų dėže: pavara S). Variklio apsakas išlaikykite maždaug  **»**

ties 2000 aps. / min. Dėl pakilusios temperatūros filtre susikaupę suodžiai sudega. Kai valymas baigiamas išsijungia įspėjamoji lemputė. Jeigu įspėjamoji lemputė neišsijungia, nedelsdami vykite į specializuotą remonto dirbtuvę, kad sutvarkytumėte problemą.

### Variklio valdymas\* EPC

Ši įspėjamoji lemputė praneša apie benzininių variklių valdymo sistemą.

Įspėjamoji lemputė EPC („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, o sistemos veikimas yra tikrinamas. Užvedus variklį jį turėtų užgesti.

Jeigu vairuojant elektroninėje variklio valdymo sistemoje atsiranda gedimas, užsidega ši įspėjamoji lemputė. Kaip įmanoma greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir patikrinkite variklį.

### Taršos mažinimo sistema\*

#### Kontrolinė lemputė mirksi:

Įvykus variklio uždegimo pertrūkiams, kurie gali pakenkti katalizatoriui. Sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite iki artimiausios specializuotos remonto dirbtuvės, kur jums patikrins variklį.


#### Kontrolinė lemputė užsidega:

Jeigu vairuojant įvyksta gedimas, pabloginantis išmetamųjų dujų kokybę (pvz., lambda zondo gedimas). Sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite iki artimiausios specializuotos remonto dirbtuvės, kur jums patikrins variklį.


### Variklio pašildymas / sugedusi sistema\*

Kai užsidega įspėjamosios lemputės užsidega, parodoma, kad kaitinimo žvakės šildo dyzelinį variklį.

#### Kontrolinė lemputė užsidega

Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega užvedus variklį, vadinasi, kad kaitinimo žvakės šyla. Variklį galima užvesti iš karto, kai išsijungia lemputė.

#### Kontrolinė lemputė mirksi

Jeigu vairuojant variklio valdymo sistemoje atsiranda gedimas, kaitinimo žvakių sistemos lemputė mirksės . Kaip įmanoma greičiau nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir patikrinkite variklį.

## Vairavimo patarimai

### Vairavimas užsienyje

Vairuojant užsienyje reikia atsižvelgti į tai:

- Automobiliuose su katalizatoriumi užtikrinkite, kad kelionėje bus prieinamas bešvinis benzinas. Žr. skyrių „Kuro papildymas“. Automobilių organizacijos turės informacijos apie degalinių tinklus, kuriuose parduodamas kuras be švino.
- Kai kuriose šalyse gali būti, kad jūsų automobilio modelis nėra parduodamas ir todėl nebus prieinamos atsarginės dalys arba autoservisuose galės atlikti tik ribotą remonto darbų skaičių.

SEAT importuotojai ir platintojai mielai pateiks informaciją apie jūsų automobiliui reikalingą techninį pasirošimą ir apie reikalingos priežiūros bei remonto galimybes.

### Lipni juostelė priekiniams žibintams

Šalyse, kuriose eismas vyksta priešinga puse, asimetriškos artimosios šviesos gali akinti kitų transporto priemonių vairuotojus.

Kad neakintumėte kitų eismo dalyvių, turite užklijuoti lipdukus ant tam tikrų dalių ant priekinių žibintų stiklų. Daugiau informacijos galite gauti bet kuriame autoservise.

### Vairavimas apsemtais keliais

Kad išvengtumėte žalos automobiliui, kai važiuojate per vandenį (pvz., apsemtu keliu), prašome laikytis šių nurodymų:

- Vandens lygis niekuomet neturėtų būti aukščiau nei kėbulo apačia.
- Važiuokite pėsčiojo greičiu.

#### DĖMESIO

Pravažiavus per vandenį, purvą, dumblą ir pan., dėl ant stabdžių diskų ir kaladėlių susidariusios drėgmės, stabdžių efektyvumas kurį laiką gali suprastėti. Kelis kartus atsargiai paspaudę stabdžių pedalą pašalinsite drėgmę, o stabdžių efektyvumas bus vėl toks kaip prieš tai.

#### ATSARGIAI

- Važiuodami per apsemtas teritorijas galite smarkiai apgadinti tokias automobilio dalis kaip variklis, transmisija, važiuoklė arba elektros sistema.
- Kai tik važiuojate per vandenį, „Start-Stop“ sistema\* privalo būti išjungta »» puslapis 205.

#### Nurodymas

- Prieš važiuodami per apsemtą vietą patikrinkite vandens gylį.

- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbuline eiga arba neužgesinkite variklio, nesvarbu, kokia būtų situacija.
- Atsiminkite, kad priešinga puse važiuojantys automobiliai gali aptaškyti jūsų automobilį ir vandens lygis bus aukštesnis nei didžiausias leidžiamas.
- Stenkitės nevažiuoti per druskingą vandenį (korozija).

## Vairuotojo pagalbos sistemos

### „Start-Stop“ sistema\*

#### Susijęs vaizdo įrašas



#### Aprašymas ir veikimas

„Start-Stop“ sistema padeda sutaupyti kuro ir sumažinti CO<sub>2</sub> taršą.

„Start-Stop“ režime variklis užgesta automatiškai, kai automobilis sustoja arba stabdo, pvz., sustojant prie šviesoforo. Per šią sustojimo pertrauką degimas lieka įjungtas. »»

Variklis, kai reikia, vėl užsikuria automatiškai. Šioje situacijoje mygtuko **(START ENGINE STOP)** švieselė lieka degti<sup>1)</sup>.

Vos įjungus degimą, „Start-Stop“ funkcija pradeda veikti automatiškai.

Daugiau informacijos apie „Start-Stop“ sistemą galima rasti „Easy Connect“ sistemoje: paspaudus **(CAR)** mygtuką **Auto** **mob** **il** **io** **bū** **senos** meniu lange.

### Pagrindiniai „Start-Stop“ režimo reikalavimai

- Vairuotojo duralės turi būti uždarytos.
- Vairuotojas privalo būti prisisėgęs saugos diržu.
- Vairiklio gaubtas privalo būti nuleistas.
- Variklis turi pasiekti minimalią veikimo temperatūrą.
- Atbulinės eigos pavara neturi būti įjungta.
- Automobilis neturi būti pastatytas ant labai stačios įkalnės.

### DĖMESIO

- Niekada neužgesinkite variklio, kol automobilis nestovi. Garantija nevisiškai padengia stabdžių stiprintuvo ir vairo stiprintuvo funkcijas. Gali reikėti daugiau jėgų, kad pasuktumėte vairą arba

**stabdant. Kadangi negalite vairuoti ir stabdyti įprastomis sąlygomis, padidėja nelaimingų atsitikimų ir rimtų susižalojimų pavojus.**


- Niekada neištraukite raktelio iš spynelės, jeigu automobilis juda. Kitu atveju, vairas gali užsirakinti ir automobilis taptų nebevaldomas.
- Kad išvengtumėte sužalojimų, prieš dirbdami variklio skyriuje įsitikinkite, kad „Start-Stop“ sistema yra išjungta >>> puslapis 208.

### ATSARGIAI

„Start-Stop“ sistema visada privalo būti išjungta važiuojant per apsemtas teritorijas >>> puslapis 208.


### Variklio užgesinimas / užvedimas

#### Automobiliai su mechanine pavarų dėže

– Prieš sustabdant arba sustabdžius automobilį, įjunkite neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis užges. Įspėjamoji lemputė  pasirodys prietaisų skydelio ekrane. Variklis gali sustoti prieš sustojant automobiliui, šiam lėtėjant (7 km / h greityje).

– Kai paspaudžiate sankabos pedalą, variklis vėl užsikurs. Įspėjamoji lemputė užges.

#### Automobiliuose su automatine pavarų dėže

– Naudokite kojos stabdį, kad sustabdytumėte automobilį ir laikykite jį įspaudę iki galo su pėda. Variklis užges. Įspėjamoji lemputė  pasirodys ekrane. Variklis gali sustoti prieš sustojant automobiliui, šiam lėtėjant (7 km / h arba 2 km / h greityje, priklausomai nuo automobilio pavarų dėžės).

– Kai nuimsite pėdą nuo stabdžių pedalo, variklis vėl užsikurs. Įspėjamoji lemputė užges.

#### Papildoma informacija, susijusi su automatine pavarų dėže

Variklis užgesta kai pavarų svirtis yra padėtyse P, D, N ir S, taip pat ir mechaninės pavarų dėžės režime. Kai pavarų svirtis yra padėtyje P, variklis vis tiek liks užgesęs, kai nuimsite pėdą nuo stabdžių pedalo. Kad vėl užkurtumėte variklį, turėsite nuspausti akceleratoriaus pedalą, įjungti kitą pavarą arba atlaisvinti stovėjimo stabdį.

Jeigu sustojus pavarų svirtis yra padėtyje R, variklis vėl užsikurs.

<sup>1)</sup> Tik automobiliuose su Prieiga be raktelio.

## Vairuotojo pagalbos sistemos

Pakeiskite padėtį iš D į P, kad variklis netyčia neužsikurtų, kai keisdami padėtį trumpam įjungiate padėtį R.

### Papildoma informacija apie automobilius su Automatine atstumo kontrole (ACC)

Automobiliuose su automatine pavarų dėže ir ACC funkcija, jeigu priešais esantis automobilis vėl pavažiuoja, variklis vėl užsives tam tikromis naudojimo sąlygomis.

#### Nurodymas


- Automobiliuose su automatine pavarų dėže galite kontroliuoti tai, ar variklis užges ar ne, stipriau arba silpniau spausdami stabdžių pedalą. Kol automobilis stovi, variklis neužges, jei stabdžių pedalas spaudžiamas silpnai, pvz., eismo spūstyse, kai dažnai stabdoma ir vėl pradama važiuoti. Kai tik stabdžių pedalą nuspausite stipriai, variklis užges.
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže – sustoję stabdžių pedalą turite laikyti nuspaužę, kad automobilis nepajudėtų.
- Jeigu variklis „užgesta“ automobilyje su mechanine pavarų dėže, jį galite iš karto vėl užkurti nuspausdami stabdžių pedalą.

### Bendros pastabos

Sistema gali dažnai pertraukti „Start-Stop“ režimą dėl skirtingų priežasčių.

#### Variklis neužgesta.


Prieš sustojant, sistema patikrina ar atitinkamos tam tikras sąlygos. Variklis **nėra** užgesinamas, pvz., tokiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė minimalios reikalingos temperatūros „Start-Stop“ režimui.
- Dar nepasiekta oro kondicionierumi parinkta salono temperatūra.
- Salono temperatūra labai aukšta / žema.
- Įjungtas šerškno atitirpinimo funkcinis mygtukas »»  puslapis 49.
- Įjungta automobilio statymo pagalba\*.
- Akumuliatorius beveik išsikrovęs.
- Vairas per daug pasuktas arba yra sukamas šiuo metu.
- Jeigu yra aprasojimo pavojus.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu sustojama ant labai stačios nuokalnės / įkalnės.

Nuoroda  rodoma prietaisų skydelio ekrane, o taip pat vairuotojo informacinė sistema\* rodo, START  STOP.

#### Variklis užsiveda pats

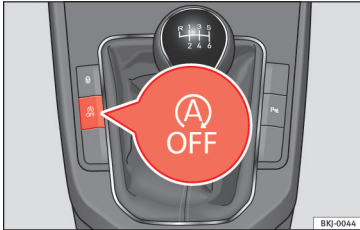
Sustojus, „Start-Stop“ režimas gali būti pertrauktas tokiose situacijose: Variklis iš naujo užsiveda pats, be vairuotojo pagalbos.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieruje pasirinkto temperatūros lygio.
- Įjungtas šerškno atitirpinimo funkcinis mygtukas »»  puslapis 49.
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas kelis kartus iš eilės.
- Akumuliatorius beveik išsikrovęs.
- Didelės energijos sąnaudos.

#### Nurodymas

Jeigu automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtis yra pastumiami į padėtis D, N arba S po važiavimo atbuline eiga, automobiliiu privaloma pasiekti didesnį nei 10 km / h (6 mylių per val.) greitį, kad sistema vėl atitiktų sąlygas variklio užgesinimui.

## Rankinis „Start-Stop“ sistemos įjungimas / išjungimas



**pav. 182** Vidurinis valdymo skydas: „Start-Stop“ sistemos mygtukas.

Jeigu nesinaudojate sistema, galite ją išjungti rankiniu būdu.

- Kad rankiniu būdu įjungtumėte / išjungtumėte „Start Stop“ sistemą, paspauskite mygtuką . Išjungus sistemą, mygtuko simbolis lieka šviesti geltona spalva.

### Nurodymas

**Sistema įsijungia automatiškai, kai sustojus variklis tyčia užgesinamas. Variklis užsives automatiškai.**

## Vairuotojo pranešimai prietaisų skydelio ekrane

„Start-Stop“ sistema išjungta. Užveskite variklį rankiniu būdu

Šis vairuotojo pranešimas rodomas, kai sustojus neatitinka tam tikros sąlygos, ir „Start-Stop“ sistema **negalima** iš naujo užkurti variklio. Variklį privaloma užvesti rankiniu būdu.

„Start-Stop“ sistema: Gedimas! Funkcija neprieinama

„Start-Stop“ sistemoje yra gedimas. Nugaubkite automobilį į remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS)\*

### Veikimas



**pav. 183** Prietaisų skydelio ekranas: CCS būsenos nuorodos.

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją** » puslapis 43

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS) gali palaikyti nustatytą greitį nuo 20 km / h (15 mylių per val.)

CCS sumažina automobilio greitį tik nustodama akceleruoti, o ne aktyviai stabdydama automobilį » .



### Kontrolinė lemputė



#### Užsidega

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) įjungta ir veikia.

**ARBA:** Automatinė atstumo kontrolė (GRA) įjungta ir veikia.

**ARBA:** greičio ribotuvas įjungtas ir veikia.

Įjungus degimą kelias sekundes dega kečios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, tai reiškia, kad funkcija yra tikrinama. Po kelių sekundžių jos išsijungia.

### Rodoma CCS ekrane

#### Būseną pav. 183:

- A** CCS laikinai išjungta. Nustatytas greitis rodomas mažais arba tamsesniais skaičiais.
- B** Sistemos klaida. Susisiekitė su specializuota remonto dirbtuve.
- C** CCS įjungta. Greičio atmintis yra tuščia.
- D** Sistema CCS įjungta. Nustatytas greitis rodomas dideliais skaičiais.

#### DĖMESIO

Pastovaus greičio palaikymo naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus bei rimtus sužalojimus, jeigu važiuojant

pastoviu greičiu neįmanoma išlaikyti saugaus atstumo.

- Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo esant dideliame eismui, jeigu atstumas iki prieš jus važiuojančios transporto priemonės yra per trumpas, stačiuose ar vingiuotuose keliuose, slidžiomis aplinkybėmis (esant sniegui, ledui, lietuvi arba važiuojant žvyrkeliu) arba užtvindytuose keliuose.

- Niekada nenaudokite CCS važiuodami bekele arba gruntiniais keliais.


- Visada pritaikykite savo greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių pagal matomumą, oro sąlygas, kelio būklę ir eismo situaciją.

- Kad išvengtumėte netikėto pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo, išjunkite ją kaskart, kai nustojaite ją naudoti.

- Pavojinga važiuoti per dideliu greičiu pagal kelio, eismo ar oro sąlygas.

- Kai važiuojate nuokalne, CCS sistema negali palaikyti pastovaus greičio. Dėl savo paties svorio automobilis ima greitėti. Pasirinkite žemesnę pavarą arba spustelėkite stabdžio pedalą, kad sulėtintumėte automobilį.

#### DĖMESIO

Laikytis saugumo perspėjimų »    
 Įspėjamieji simboliai puslapyje 120.

### Naudojimas pastovaus greičio palaikymo sistema\*

#### Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » puslapis 43

Lentelėje skliaustuose nurodyta reikšmė (myliomis per val.) skirta tik tiems prietaisų skydeliams, kuriuose greitis nurodomas myliomis.

#### Pavaros pakeitimas CCS režime

Vos paspaudus sankabos pedalą CCS sulėtina automobilį ir vėl pradeda veikti kaip prieš tai, kai įjungiate pavarą.

#### Važiavimas nuokalnėmis su CCS

Kai važiuojate nuokalne, CCS sistema negali palaikyti pastovaus greičio. Sulėtinkite automobilį su stabdžių pedalu ir, jeigu reikia, įjunkite žemesnę pavarą.

#### Automatinis išjungimas

Pastovaus greičio palaikymo (CCS) sistema automatiškai arba laikinai išsijungia:

- Jeigu sistema atpažįsta gedimą, kuris gali pakenkti CCS sistemos veikimui.
- Jeigu nuspaudžiate ir laikote akceleratoriaus pedalą tam tikrą laiko tarpą ir važiuojate greičiau nei nustatytu greičiu.
- Jeigu įsijungia dinaminės vairavimo kontrolės sistemos (pvz., ASR arba ESC).

»

- Jeigu nuspaustas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu DSG® dviejų sankabų pavarų dėžės pavarų svirtis patraukiama iš D / S padėtyje.

**⚠ DĖMESIO**

Pasinaudoję, visada išjunkite greičio ribotuvą, kad greitis nebūtų reguliuojamas tada, kai jūs to nenorite.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės važiuoti atitinkamu greičiu. Nevažiuokite dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Naudoti greičio ribotuvą nepalankiomis oro sąlygomis yra pavojinga ir gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus, pvz., dėl priekinių ratų pakilimo nuo kelio paviršiaus, sniego, ledo, lapų ir t. t. Greičio ribotuvo funkciją turėtumėte naudoti tik tada, kai tai saugiai leidžia daryti eismo, kelio ir oro sąlygos.
- Važiuojant nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jo greitis padidės dėl paties automobilio svorio. Tokiu atveju, pasirinkite žemesnę pavarą arba spustelėkite stabdžio pedalą, kad sulėtintumėte automobilį.

**Greičio ribotuvus**

**Ekranu pranešimai ir įspėjamosios bei kontrolinės lemputės**



**pav. 184** Prietaisų skydelio ekrane: greičio ribotuvo būsenos pranešimai.

Greičio ribotuvus padeda išvengti asmeniškai suprogramuoto greičio iki maždaug 30 km / (18 mylių per val.) važiuojant į priekį. »» ⚠

**Rodyti greičio ribotuvo pranešimus**

**Būsena »» pav. 184:**

- A** Greičio ribotuvus veikia. Paskutinis nustatytas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- B** Greičio ribotuvus neveikia. Paskutinis nustatytas greitis rodomas mažais arba tamsesniais skaičiais.

- C** Greičio ribotuvus išjungtas. Rodomas visas kilometražas.

**Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė**



**Užsidega žaliai**

Greičio ribotuvus įjungtas ir veikia.



**Mirksi žaliai**

Greičio ribotuvo nustatytas greitis buvo viršytas.



**Užsidega**

Automatinė atstumo kontrolė (ACC) ir greičio ribotuvus veikia.

Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpai užsidegs įjungus degimą, kad būtų patikrintos tam tikros funkcijos. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

**⚠ DĖMESIO**

Pasinaudoję, visada išjunkite greičio ribotuvą, kad greitis nebūtų reguliuojamas tada, kai jūs to nenorite.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės važiuoti atitinkamu greičiu. Nevažiuokite dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Naudoti greičio ribotuvą nepalankiomis oro sąlygomis yra pavojinga ir gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus, pvz., dėl priekinių ratų pakilimo nuo

## Vairuotojo pagalbos sistemos

kelio paviršiaus, sniego, ledo, lapų ir t. t. Greičio ribotuvo funkciją turėtumėte naudoti tik tada, kai tai saugiai leidžia daryti eismo, kelio ir oro sąlygos.

- Važiuojant nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jo greitis padidės dėl paties automobilio svorio. Tokiu atveju, pasirinkite žemesnę pavarą arba spustelėkite stabdžio pedalą, kad sulėtintumėte automobilį.

### ⚠ DĖMESIO

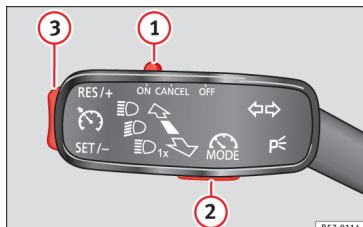
Laikykitės saugumo perspėjimų » ⚠  
Išpėjamieji simboliai puslapyje 120.

### 📖 Nurodymas

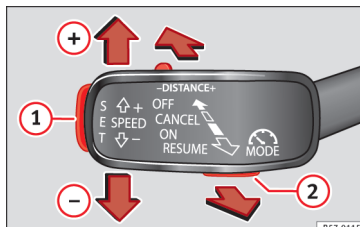
- Būna skirtingų prietaiso skydelio versijų, todėl gali skirtis tiek versijos, tiek instrukcijos ekrane.
- Jeigu išjungiant degimą pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS), automatinė atstumo kontrolė (ACC) arba greičio ribotuvus buvo įjungti, tuomet

pastovaus greičio palaikymo sistema arba automatinė atstumo kontrolė automatiškai įsijungs vėl įjungus degimą. Tačiau greitis nebus išsaugotas. Bus išsaugotas paskutinis greičio ribotuve nustatytas greitis.

## Kaip naudotis greičio ribotuvu



pav. 185 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: greičio ribotuvo valdymas ir mygtukai.



pav. 186 Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė valdyti greičio ribotuvą. »

## Veikimas

Funkcija	Posūkio signalo svirtelės padėtis »» pav. 185 arba trečia svirtelė »» pav. 186	Rezultatas
Greičio ribotuvo įjungimas	Pastumkite valdiklį ① iš padėties <b>ON</b> ir paspauskite mygtuką ② posūkio signalo svirtelėje arba pastumkite trečią svirtelę į priekį ir paspauskite mygtuką ②.	Sistema įsijungia. Išsaugojamas paskutinis greičio ribotuvo nustatytas greitis. Bet jis kol kas neveikia.
Perjunginėjimas tarp greičio ribotuvo ir greičio palaikymo sistemos (CCS) arba automatinės atstumo kontrolės (ACC) (su įjungtu greičio ribotuvu)	Paspauskite mygtuką ② ant posūkio signalo svirtelės arba mygtuką ② ant trečios svirtelės	Skirtas perjungti tarp greičio ribotuvo ir CCS arba automatinės atstumo kontrolės (ACC).
Įjungiamas greičio ribotuvus	Paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės arba mygtuką <b>SET</b> ① ant trečios svirtelės.	Išsaugojamas greitis kaip maksimalus greitis, o ribotuvus įjungiamas.
Laikinas greičio ribotuvo išjungimas	Pastumkite valdiklį ①, esantį ant posūkio signalo svirtelės, į padėtį <b>CANCEL</b> arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį <b>CANCEL</b> .	Ribotuvus laikinai išjungiamas. Greitis bus išsaugotas.
Laikina išjunkite greičio ribotuvą nuspausdami akceleratorių (funkcija „kick-down“)	Nuspauskite akceleratorių už pasipriešinimo taško (pvz., jeigu norite lenkti). Nustatyto greičio viršijimas laikinai išjungia greičio ribotuvą.	Ribotuvus laikinai išjungiamas. Greitis bus išsaugotas. Ribotuvus įsijungia automatiškai, kai greitis nukrenta žemiau nustatytos ribos.
Pakartotinis greičio ribotuvo įjungimas	Paspauskite mygtuką ③, esantį ant posūkio signalo svirtelės, arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį <b>RESUME</b> .	Greitis bus apribotas iki nustatytojo iš karto, kai imsite važiuoti lėčiau nei maksimaliu nustatytu greičiu.
Ribotuve nustatyto greičio padidinimas	Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės <b>RES/+</b> vietoje arba pastumkite trečią svirtelę į padėtį <b>RESUME</b> , kad padidintumėte greitį mažomis padalomis po 1 km / h (1 mylią per val.) ir jį išsaugotumėte.  Paspauskite <b>SPEED+</b> ant trečios svirtelės, kad padidintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte.  Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje <b>RES/+</b> arba palaikykite įspaudę <b>SPEED+</b> , kad tolygiai padidintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 mylios per val.) ir jį išsaugotumėte.	Greitis apribojamas iki nustatytos vertės

## Vairuotojo pagalbos sistemos

Funkcija	Posūkio signalo svirtelės padėtis »» pav. 185 arba trečią svirtelę »» pav. 186	Rezultatas
Ribotuve nustatyto greičio sumažinimas	<p>Trumpai paspauskite mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės SET- vietoje arba paspauskite SET ① ant trečiosios svirtelės, kad po truputį sumažintumėte greitį po 1 km / val (1 mylią per val.) ir jį nustatykite.</p> <p>Paspauskite SPEED- ant trečios svirtelės, kad sumažintumėte greitį 10 km / h (5 mylių per val.) padalomis ir jį nustatytumėte.</p> <p>Laikykite įspaudę mygtuką ③ ant posūkių signalo svirtelės šioje vietoje SET- arba palaikykite įspaudę SPEED-, kad tolygiai sumažintumėte greitį padalomis po 10 km / h (5 myliomis per val.) ir jį išsaugotumėte.</p>	Greitis aribojamas iki nustatytos vertės
Greičio ribotuvo išjungimas	Pastumkite valdiklį ①, esantį ant posūkio signalo svirtelės, į padėtį OFF arba trečią svirtelę į padėtį OFF.	Sistema išsijungia

Lentelėje skliaustuose nurodytos reikšmės (myliomis per val.) yra skirtos tik tiems prietaisų skydeliams, kuriuose greitis nurodomas myliomis.

### Važiavimas nuokalne su greičio ribotuvu

Jeigu viršijamas greičio ribotuve nustatytas greitis važiuojant nuokalne, tuoj po to ims mirksėti įspėjamosios bei kontrolinės lemputės (☹) »» puslapis 210 ir gali pasigirsti garsinis perspėjimas. Tokiu atveju sulėtinkite automobilį stabdžio pedalu arba, jeigu reikia, pasirinkite žemesnę pavarą.

### Laikinas išjungimas

Jeigu norite laikinai išjungti greičio ribotuva, pvz., lenkdami, pastumkite posūkių signalo svirtelės valdiklį »» pav. 185 ① į padėtį

**CANCEL** arba trečią svirtelę iki spaudimo taško **CANCEL** arba paspauskite mygtuką ② ant bet kurios svirtelės.

Aplenkus, greičio ribotuva galima įjungti su prieš tai nustatytu greičiu paspaudus mygtuką ③ ant posūkio signalo svirtelės RES/+ vietoje arba pastūmus trečią svirtelę į spaudimo tašką **RESUME**.

### Laikiniai išjunkite greičio ribotuva nuspausdami akceleratorių („kick-down“ funkcija).

Jeigu akceleratorius nuspaudžiamas iki galo („kick-down“ funkcija), o nustatytas greitis neberibojamas, nes taip nori vairuotojas, greičio ribotuvas bus laikinai išjungtas.

Kad žinotumėte, jog jis tikrai išsijungė, vieną kartą nuskambės garsinis signalas. Kol

ribotuvas bus išjungtas, mirksės įspėjamoji ir kontrolinė lemputės (☹).

Kai akceleratorius nebespaudžiamas, o greitis sumažinamas žemiau nustatytos ribos, ribotuvas vėl įsijungia. Kontrolinė lemputė (☹) užsidegs ir liks degti.

### Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvas išsijungia automatiškai:

- Jeigu sistema atpažįsta gedimą, kuris gali pakenkti ribotuvo veikimui.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.

»»

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

ⓘ **ATSARGIAI**

**Be automatinų ribotuvo išsijungimų dėl gedimo arba saugumo sumetimais, ribotuvas visiškai išsijungia tik tada, kai vairuotojas kažkuriuo metu nustoja spausti akceleratorių arba sąmoningai išjungia sistemą**

## Teritorijos stebėjimo sistema („Front Assist“) su Avariniu stabdymu mieste ir pėsčiųjų stebėjimu\*

### Įvadas

„Front Assist“ stebėjimo sistema gali padėti išvengti galinių susidūrimų važiuojant nuo 4 km / h (2,5 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.) greičiu. Sistema turi „Front Assist“ funkciją su Avariniu stabdymu mieste ir pėsčiųjų stebėjimu.

Sistema „Front Assist“ tam tikrose ribose gali perspėti vairuotoją apie galimus susidūrimus, paruošti automobilį avariniam stabdymui pavojaus atveju, padėti stabdant ir stabdyti automatiškai.

**Sistema „Front Assist“ nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.**

### Atstumo perspėjimas

Jeigu sistema atpažįsta, kad per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės kelia pavojų saugumui, ji gali perspėti vairuotoją pranešimu prietaisų skydelyje, kai automobilio greitis yra tarp 60 km / h (37 mylių per val.) ir 250 km / h (156 mylių per val.)» **pav. 187.**

Įspėjimo momentas priklauso nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgesio.

### Išankstinis perspėjimas

Jeigu sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje esančia transporto priemone, ji gali perspėti vairuotoją garsiniu pranešimu ir nuoroda prietaisų skydelyje, kai automobilio greitis yra tarp 30 km / h (18 mylių per val.) ir 250 km / h (156 mylių per val.)» **pav. 187.**

Įspėjimo momentas priklauso nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgesio. Tuo pat metu, automobilis pasiruoš galimam avariniam stabdymui» **△.**

### Kritinis perspėjimas

Jeigu vairuotojas nesureaguoja į išankstinį perspėjimą, sistema gali imti automatiškai stabdyti, kai važiuojama maždaug nuo 30 km / h (18 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.), trumpai sukratydama automobilį, kad perspėtų apie neišvengiamą susidūrimą.

### Automatinis stabdymas

Jeigu vairuotojas taip pat nesureaguoja į išankstinį perspėjimą, sistema gali stabdyti automobilį automatiškai, palaipsniui padidindama stabdymo efektą važiuojant maždaug nuo 4 km / h (2,5 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.) greičiu. Sumažindama greitį tikėtino susidūrimo metu, sistema gali dar labiau padėti sušvelnindama avarijos pasekmes.

### „Front Assist“ funkcija

Jeigu „Front Assist“ funkcija pastebi, kad iškilus susidūrimo grėsmei vairuotojas stabdo nepakankamai, sistema gali padidinti stabdymo efektą ir taip išvengti susidūrimo važiuojant maždaug nuo 4 km / h (2,5 mylių per val.) iki 250 km / h (156 mylių per val.) greičiu. Funkcija „Front Assist“ veikia tik tada, kai stabdžio pedalas spaudžiamas stipriai.

### ⚠ DĖMESIO

**Išmani „Front Assist“ technologija negali pakeisti fizikos dėsnų. Už stabdymą laiku visada atsakingas yra vairuotojas. Jeigu „Front Assist“ sistema perspėja vairuotoją tada, priklausomai nuo eismo aplinkybių, privalote nedelsiant stabdyti ar išvengti kliūties.**

- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada

## Vairuotojo pagalbos sistemos

pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

- Viena pati „Front Assist“ sistema negali išvengti nelaimingų atsitikimų ir rimtų sužalojimų.
- Esant sudėtingoms vairavimo aplinkybėms, „Front Assist“ sistema gali paskelbti klaidingus perspėjimus ir be reikalo stabdyti, pvz., artėjant prie saugumo salelių.
- Jeigu „Front Assist“ veikimas supras-tėja, pvz., dėl purvo arba dėl to, kad dingo radaro jutiklio nustatymai, sistema gali skelbti klaidingus perspėjimus arba imti ne laiku stabdyti.
- Važiuojant „Front Assist“ nereaguoja į žmones ar gyvūnus arba transporto priemones kertančius jūsų kelią arba artėjančius priešais jus ta pačia eismo juosta.
- Vairuotojas turi visada būti pasiruošęs primesti automobilio valdymą.

### Nurodymas

- Kai „Front Assist“ sistema stabdo, stabdžių pedalas yra „sunkiau įspaudžiamas“.
- Automatinius „Front Assist“ stabdymo įsikišimus galima nutraukti paspaudžiant sankabą, akceleratorių ar pajudinus vairą.
- Jeigu sistema „Front Assist“ veikia ne taip, kaip apibūdinta šiame skyriuje


(pvz., kelis kartus įsikiša be reikalo), išjunkite ją. Patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje. SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

### Įspėjamosios lemputės ir pranešimai ekrane







pav. 187 Prietaisų skydelio ekrane: Įspėjamosios nuorodos.

### Atstumo perspėjimas

Jeigu viršijamas saugus atstumas priekinės transporto priemonės atžvilgiu, prietaisų skydelio ekrane pasirodys atitinkamas įspėjimas .

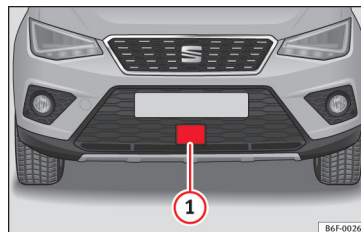
### DĖMESIO

Laikykites saugumo perspėjimų   **Laikykites saugumo perspėjimų  **



### Nurodymas



Kai „Front Assist“ yra prijungta, nuorodas prietaisų skydelio ekrane gali uždengti kitų funkcijų perspėjimai, pvz., skambutis.

### Radaro jutiklis



pav. 188 Ant priekinio bamperio: radaro jutiklis.

Radaro jutiklis yra įtaisytas ant priekinio bamperio, kad atpažintų eismo situaciją  **pav. 188 **.

Radaro jutiklio matomumui gali pakenkti purvas, nešvarumai ar sniegas, arba aplinkos įtaka, pvz., sniegas ar migla. Tokiu atveju stebėjimo sistema „Front Assist“ neveiks. Prietaisų skydelio ekranas rodo tokį pranešimą: „Front Assist“: Jutiklis nieko nemato! Jeigu reikia, nuvalykite radaro jutiklį  .

Kai radaro jutiklis vėl ims tinkamai veikti, „Front Assist“ vėl automatiškai bus priinama. Iš prietaisų skydelio ekrano pradings pranešimas.

„Front Assist“ veikimą gali paveikti stiprus atvirškščias radaro spindulys. Tai gali atsitikti, pvz., uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje arba, jeigu aplink yra metalinių daiktų (pvz., kelio atitvarų arba kelio darbuose naudojamų lakštų).

Radaro jutiklio veikimo zona neturėtų būti padengta klėjais, uždengta papildomais ar panašiais žibintais, kadangi tai gali neigiamai paveikti „Front Assist“ veikimą.

Jeigu pakeičiama automobilio konstrukcija, pvz., jeigu nuleidžiama pakaba arba pakeičiamas priekinis aptakas, tai gali paveikti „Front Assist“ veikimą. Todėl automobilio konstrukcijos pakeitimai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

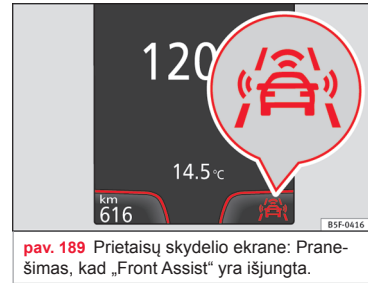
Jeigu automobilio priekio remontas atliekamas netinkamai, gali būti pažeistas radaro jutiklis arba gali dingti jo nustatymai, o tai gali turėti įtakos „Front Assist“ veikimui. Todėl remonto darbai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

#### ⓘ ATSAARGIAI

Jeigu jaučiate, kad radaro jutiklis sugedęs arba, kad dingo jo nustatymai, atjunkite „Front Assist“. Taip išvengsite įmanomos žalos. Jeigu taip atsitinka, pataisykite jį.

- Jutiklis gali būti apgadintas arba prarasti nustatymus kai jį atsirenkiama, pvz., statant automobilį. Tai gali sukelti pavojų sistemos veiksmingumui arba net ją atjungti.
- Radaro jutiklio remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Nuvalykite sniegą su šepetėliu, o ledą, pageidautina, – su ledą tirpdančiu purškalu be tirpiklių.

#### Naudojimasis stebėjimo sistema „Front Assist“



**pav. 189** Prietaisų skydelio ekrane: Pranešimas, kad „Front Assist“ yra išjungta.

Sistema „Front Assist“ veikia tada, kai degimas yra įjungtas.



Kai „Front Assist“ yra išjungta, išankstinio įspėjimo funkcija (išankstinis įspėjimas) ir atstumo perspėjimas taip pat neveikia.


SEAT rekomenduoja „Front Assist“ sistemą laikyti įjungtą. Išimtyms » puslapis 217, Laikinas sistemos „Front Assist“ išjungimas toliau nurodytose situacijose.




### Sistemos „Front Assist“ įjungimas ir išjungimas .

Kai degimas yra įjungtas, „Front Assist“ sistema galima įjungti ir išjungti kaip nurodyta toliau:

- Nustatykite atitinkamą meniu lango pasirinkimą, naudodami vairuotojo pagalbos sistemas »»  puslapis 36.
- **ARBA:** įjunkite ir išjunkite sistemą „Easy Connect“ sistemoje naudodami **(CAR)** mygtuką ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkcinis mygtukus »»  puslapis 33.

Kai sistema „Front Assist“ yra išjungta, prietaisų skydelis praneš, jog ji buvo išjungta su tokia nuoroda  »» **pav. 189.**

### Išankstinio įspėjimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Išankstinio įspėjimo funkciją galima įjungti arba išjungti sistemoje „Easy Connect“ su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkciniais mygtukais »»  puslapis 33.

Sistema išsaugos nustatymus kitam kartui, kai bus įjungtas degimas.


SEAT rekomenduoja visada laikyti išankstinio perspėjimo funkciją įjungtą.


Priklausomai nuo automobilyje įdiegtos informacijos ir pramogų sistemos, išankstinio įspėjimo funkciją galima reguliuoti šiais būdais:

- Paruošta
- Vidutinis
- Atidedamas
- Išjungtas

SEAT rekomenduoja vairuoti įjungus „Vidutinį“ funkcijos režimą.

### Atstumo perspėjimo įjungimas ir išjungimas


Jeigu viršijamas saugus atstumas priekinės transporto priemonės atžvilgiu, prietaisų skydelio ekrane pasirodys atitinkamas įspėjimas . Tokiu atveju padidinkite saugų atstumą.

Atstumo perspėjimą galima įjungti arba išjungti „Easy Connect“ sistemoje su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkciniais mygtukais »»  puslapis 33.

Sistema išsaugos nustatymus kitam kartui, kai bus įjungtas degimas.

SEAT rekomenduoja visada laikyti atstumo perspėjimo funkciją įjungtą.

### Laikinas sistemos „Front Assist“ išjungimas toliau nurodytose situacijose

Toliau nurodytose situacijose stebėjimo sistema „Front Assist“ turėtų būti išjungta dėl sistemos apribojimų »»  **Δ:**

- Kai automobilį ruošiamasi vilkti.
- Jeigu automobilis yra ant bandymų stendo.
- Kai pažeistas radaro jutiklis.
- Jeigu į radaro jutiklį smarkiai smogiama, pvz., galinio susidūrimo metu.
- Jeigu ji kelis kartus įsikiša be reikalo.
- Jeigu radaro jutiklis yra visiškai uždengtas, pvz., kokia nors įranga, kaip papildomas žibintas ar pan.
- Kai automobilį ruošiamasi gabenti sunkvežimiu, keltu arba traukiniu.

### DĖMESIO

Jeigu nurodytose situacijose „Front Assist“ funkcija neišsijungia, gali būti sukeltos rimtos avarijos ir sužalojimai.

- Kritinėse situacijose išjunkite „Front Assist“ funkciją.

## Sistemos apribojimai

Sistemoje „Front Assist“ yra tam tikri sistemos būdingi fiziniai apribojimai. Todėl kai kuriomis aplinkybėmis kai kurie sistemos veiksmai gali būti atliekami ne laiku arba uždelsti, žiūrint iš vairuotojo pusės. Taigi būkite dėmesingai ir, kai būtina, patys imkitės veiksmų.

### Dėl toliau išvardintų priešasčių sistema „Front Assist“ gali nesuveikti arba suveikti pavėluotai:

- Siauruose vingiuose.
- Iki galo spaudžiant akceleratoriaus pedalą.
- Jeigu sistema „Front Assist“ yra išjungta arba pažeista.
- Jeigu buvo atjungta ASR arba ESC yra įjungta **Sportiniame** režime rankiniu būdu »» puslapis 187.
- Jeigu automobilį valdo ESC sistema.
- Jeigu keli automobilio arba elektroniniu būdu prijungtos priekabos žibintai pažeisti.
- Jeigu radaro jutiklis yra purvinas arba uždenotas.

- Jeigu aplink yra metalinių objektų, pvz., kelio atitvarų arba kelio darbuose naudojamų lakštų.
- Jeigu automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Jeigu automobilis per daug akcelerojuoja.
- Jeigu sninga arba smarkiai lyja.
- Jeigu aplinkui važiuoja siauros transporto priemonės, pvz., motociklai.
- Neįprastos formos transporto priemonės.
- Jeigu transporto priemonės kerta kelią.
- Jeigu transporto priemonės artėja priešinga kryptimi.
- Specialūs kitų transporto priemonių kroviniai ar priedai, kurie išlenda pro kraštus, pro transporto priemonės galą ar per viršų.

## Avarinio stabdymo mieste funkcija




pav. 190 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio perspėjimo pranešimas.

Avarinio stabdymo mieste funkcija yra dalis „Front Assist“ sistemos ir veikia tada, kai ši sistema yra įjungta.

Šią funkciją galima įjungti arba išjungti išjungiant „Front Assist“ funkciją „Easy Connect“ sistemoje su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkcijoms mygtukais »» puslapis 33.

Avarinio stabdymo mieste funkcija stebi eismo situaciją priešais automobilį, kai greitis yra tarp 4 km / h (2.5 mylių per val.) ir 30 km / h (19 mylių per val.).

## Vairuotojo pagalbos sistemos

Jeigu sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje esančia transporto priemone, automobilis pasiruošia avariniam stabdymui »» .

Jeigu vairuotojas nesureaguoja į galimą susidūrimą, sistema gali stabdyti automobilį automatiškai, palaipsniui didindama stabdžių efektą, kad sumažintų greitį prieš susidūrimą. Taip sistema gali padėti sušvelninti nelaimingo atsitikimo pasekmes.

### Būsenos rodymas

Automatinis lėtėjimas avarinio stabdymo funkcijos pagalba rodomas prietaisų skydelyje su išankstiniu perspėjimu »» **pav. 190<sup>1)</sup>**.

#### DĖMESIO

Išmani technologija, įdiegta į avarinio stabdymo mieste funkciją, negali sulaužyti fizikos dėsnų. Už stabdymą laiku visada yra atsakingas vairuotojas.

- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Vien tik avarinio stabdymo mieste funkcija negali užkirsti kelio nelaimin-

giems atsitikimams ir rimtiems sužalojimams.

- Sudėtingomis vairavimo situacijomis, avarinio stabdymo mieste funkcija gali skelbti klaidingus perspėjimus ir įsikišti ne laiku stabdydama, pvz., tose vietose, kur atliekami darbai arba kur yra metalinių atitvarų.
- Jeigu avarinio stabdymo mieste funkcijos veikimas suprastėja, pvz., dėl purvo arba dėl to, kad dingo radaro jutiklio nustatymai, sistema gali skelbti klaidingus perspėjimus arba imti ne laiku stabdyti.
- Vairuojant, avarinio stabdymo mieste funkcija nereaguoja į žmones ar gyvūnus arba transporto priemones kertančius jūsų kelią arba artėjančius priešais jus ta pačia eismo juosta.

#### Nurodymas

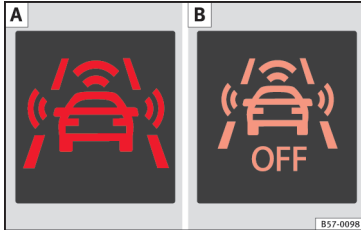
- Kai avarinio stabdymo mieste funkcija stabdo, stabdžių pedalas yra „sunkiau įspaudžiamas“.
- Automatinis avarinės stabdymo mieste funkcijos stabdymas galima nutraukti paspaudžiant sankabą, akceleratorių ar pajudinus vairą.

• Avarinio stabdymo mieste funkcija gali stabdyti automobilį tol, kol šis visiškai sustos. Tačiau stabdymo sistema nelaišys automobilio sustabdyto visą laiką. Naudokite kojinio stabdžio pedalą!

- Jeigu sistema kelis kartus įsikiša ne laiku, išjunkite sistemą „Front Assist“, o kartu su ja ir avarinio stabdymo mieste funkciją. Nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę, SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Jeigu sistema be reikalo įsikiša kelis kartus, avarinio stabdymo mieste funkcija gali išsijungti automatiškai.

<sup>1)</sup> Simbolis spalvotame prietaisų skydelyje ekrane yra spalvotas.

## Pėsčiųjų stebėjimas\*1)



**pav. 191** Prietaisų skydelio ekrane: **A** Išankstinio perspėjimo pranešimas. **B** Pėsčiųjų stebėjimas išjungtas.

Pėsčiųjų stebėjimo funkcija gali padėti išvengti nelaimingų atsitikimų, į kuriuos patenka pėstieji, arba sušvelninti tokių nelaimingų atsitikimų pasekmes.

Funkcija perspėja apie susidūrimo pavojų, paruošia automobilį avariniam stabdymui, padeda stabdyti ir automatiškai stabdo.

Jeigu funkcija atpažįsta gresiantį susidūrimą su pėsčiuoju, ji perspėja vairuotoją garsiniais signalais ir pranešimu prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 191**.

Pėsčiųjų stebėjimo sistema, kartu su išankstinio perspėjimu, įsijungia automatiškai įjungus degimą »» puslapis 176.

SEAT rekomenduoja pėsčiųjų stebėjimo funkciją visuomet laikyti įjungtą. Išimties taisykloms sistemai „Front Assist“ vienodai galioja ir pėsčiųjų stebėjimo sistemai »» puslapis 217.

### Pėsčiųjų stebėjimo sistemos įjungimas ir išjungimas .

Su įjungtu degimu, pėsčiųjų stebėjimo funkciją galima įjungti ir išjungti kaip nurodyta toliau:

- Šią sistemą galima įjungti arba išjungti išjungiant „Front Assist“ funkciją „Easy Connect“ sistemoje su **CAR** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkciniams mygtukais »» **pav. 33**.

Kai pėsčiųjų apsaugos sistema yra išjungta, prietaisų skydelio ekrane bus rodoma tai »» **pav. 191 B**.

### **⚠ DĖMESIO**

**Pėsčiųjų stebėjimo sistemos atpažinimo sistemoje naudojama technologija negali nepaisyti fizikos dėsnių nustatytų ribų ir veikia tik sistemos apribojimuose. Už**

**stabdymą laiku visada atsakingas yra vairuotojas. Jeigu pėsčiųjų stebėjimo sistema jus perspėja (priklausomai nuo eismo sąlygų) nedelsdami stabdžio pedalu stabdykite automobilį arba sukite į šalį, kad nepataikytumėte į pėsčiąjį.**

- Viena pati pėsčiųjų stebėjimo sistema negali išvengti nelaimingų atsitikimų ir rimtų sužalojimų.
- Esant sudėtingoms vairavimo aplinkybėms, pėsčiųjų stebėjimo sistema gali paskelbti klaidingus perspėjimus ir be reikalo stabdyti, pvz., pagrindiniuose keliuose su išsukimais.
- Jeigu sistemos veikimas suprastėja, pvz., dėl kažkokio sluoksnio ant radaro jutiklio ir kameros arba dingusių nustatymų, sistema gali skelbti nereikalingus perspėjimus arba imti ne laiku stabdyti.
- Vairuotojas turi visada būti pasiruošęs primti automobilio valdymą.

### **i** Nurodymas

- Kai automobilis stabdomas su pėsčiųjų stebėjimo sistema, pedalas tampa standesnis.

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, kai kuriose šalyse pėsčiųjų stebėjimas neveikia.

- Automatinius pėsčiųjų stebėjimo stabdymo įsikišimus galima nutraukti paspaudžiant akceleratorių ar pajudinus vairą.
- Jeigu pėsčiųjų stebėjimo sistema neveikia taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., jeigu kelis kartus suveikia be reikalo), išjunkite ją, tučiuojau susisiekitė su specializuota remonto dirbtuve ir paprašykite patikrinti sistemą. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

### Automatinė atstumo kontrolė ACC\*

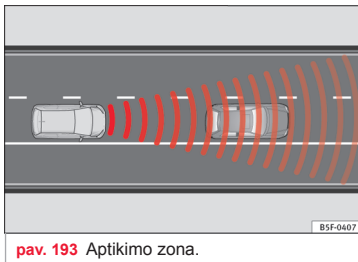
#### Susijęs vaizdo įrašas



BKI-0099

pav. 192 Saugumas

#### Įvadas



pav. 193 Aptikimo zona.

Automatinė atstumo kontrolė (ACC) yra įprastinės pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistemos (CCS) papildymas »» ⚠.

Funkcija ACC leidžia vairuotojui nustatyti pastovų greitį tarp 30 ir 210 km / h (tarp 18 ir 150 mylių per val.) ir pasirinkti atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės.

ACC visada pritaikys automobilio pastovų greitį ir išlaikys saugų atstumą nuo priekyje esančios transporto priemonės pagal jos greitį.

Važiuojant už kitos transporto priemonės, ACC funkcija sumažina greitį, kol jis bus toks pats kaip ir priekyje esančios transporto priemonės ir palaiko nustatytą atstumą iki jos. Jeigu transporto priemonė priekyje greitėja, automatinė atstumo kontrolė taip

pat greitina automobilį neviršydamą suprogramuoto greičio.

Jeigu automobilyje įrengta automatinė parvarų dėžė, ACC gali stabdyti automobilį **kol šis visiškai sustoja**, jeigu priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja.

Turėtumėte padidinti suprogramuotą atstumą, kai kelio paviršius šlapias.

#### Vairuotojo įsikišimo pasiūlymas

Vairuojant, ACC funkcijai galioja tam tikri apribojimai, būdingi šiai sistemai. Kitaip tariant, tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turės pats pritaikyti greitį ir atstumą iki kitų transporto priemonių.

Tokiu atveju, prietaisų skydelio ekranas *įspės jus, kad įsikištumėte* stabdydami ir pasigirs įspėjamasis signalas »» puslapis 223.

#### ⚠ DĖMESIO

**Išmani ACC sistemos technologija, negali prieštarauti sistemai būdingiems apribojimams arba pakeisti fizikos dėsnų. Jeigu ji naudojama neapdairiai arba netyčia, ji gali sukelti didelius nelaimingus atsitikimus ir rimtus sužalojimus. Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.**

- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

»»

## Veikimas

- Nenaudokite ACC sistemos esant prastam matumui, stačiuose ar vingiuotuose keliuose, ant slidaus kelio, pvz., sningant, apledėjus keliui, lyjant ar esant palaidam žvyru, arba apsemtuose keliuose.
- Niekada nenaudokite ACC važiuodami bekele arba gruntiniais keliais. ACC buvo sukurta naudoti tik asfaltuotuose keliuose.
- ACC nereaguoja į stovincias kliūtis, tokias kaip eismo spūsties pabaiga, sugedusi transporto priemonė ar prie šviesoforo sustojusi transporto priemonė.
- ACC į žmonės reaguoja tik tada, jeigu įrengta pėsčiųjų stebėjimo sistema. Be to, sistema nereaguoja į gyvūnus arba transporto priemones, kertančius jūsų kelią arba artėjančius priešais jus ta pačia eismo juosta.
- Jeigu ACC nepakankamai sumažina greitį, nedelsiant stabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą.
- Jeigu važiuojate su atsarginiu ratu, ACC funkcija gali važiuojant išsijungti automatiškai. Pradėdami važiuoti išjunkite sistemą.
- Jeigu automobilis ir toliau juda, nepaisant vairuotojo įsikišimo, stabdykite automobilį nuspausdami stabdžių pedalą.
- Jeigu prietaisų skydelis rodo *vairuotojo įsikišimo pasiūlymą*, patys nustatykite atstumą.

- Vairuotojas turi visuomet būti pasiruošęs pats akceleruoti arba stabdyti.

### ⓘ ATSAUGIAI

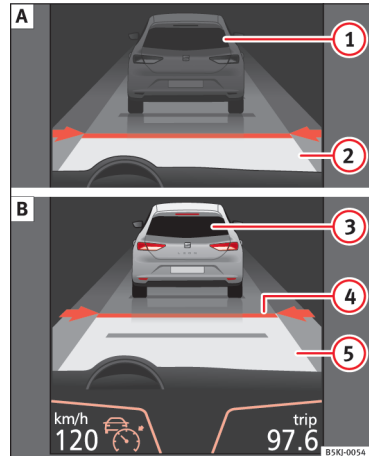
Jeigu jaučiate, kad radaro jutiklis sugedęs, atjunkite ACC. Taip išvengsite įmanomos žalos. Jeigu taip atsitinka, pataisykite jį.

- Radaro jutiklio remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

### ⓘ Nurodymas

- Jeigu ACC sistema neveikia taip, kaip nurodyta šiame skyriuje, nesinaudokite ja, kol jos nepatikrinsite specializuotoje remonto dirbtuvėje. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Didžiausias greitis su veikiančia ACC sistema yra apribotas iki 210 km / h (150 mylių per val.).
- Kai ACC įjungta, stabdžių sistema gali kelti keistus garsus kai automobilis stabdomas automatiškai.

## Nuorodos ekrane, įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



**pav. 194** Prietaisų skydelio ekrane: (A) ACC neveikia (Budėjimo padėtis). (B) ACC veikia.

## Būsenos rodymas

Nuorodos ekrane »» **pav. 194:**

- 1 Priekyje aptikta transporto priemonė. ACC neveikia ir nevaldo jūsų greičio.

## Vairuotojo pagalbos sistemos

- 2 Atstumas iki transporto priemonės priekyje. ACC neveikia ir nevaldo jūsų atstumo.
- 3 Priekyje aptikta transporto priemonė. ACC veikia ir valdo jūsų greitį.
- 4 Vairuotojas nustatė 2 atstumo lygį.
- 5 ACC veikia ir valdo jūsų atstumą pagal greitį

**Simboliai prietaisų skydelio ekrane ir kontrolinės lemputės.**

» » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 120.



**ACC sistema nepakankamai sumažino greitį, kad būtų išlaikytas atstumas iki priešais esančios transporto priemonės.**

**Stabdykite!** nuspauskite kojinio stabdžio pedalą! Paraginimas įsikišti vairuotojui



**ACC šiuo metu neprieinama.<sup>a)</sup>**

Kai automobilis stovi, užgesinkite variklį ir vėl jį užveskite. Patikrinkite ar ant radaro jutiklio nėra purvo, ledo arba įskilimų. Jeigu jutiklis neveikia, kreipkitės į specializuotą remonto dirbtuvę, kad patikrintumėte sistemą.

<sup>a)</sup> Simbolis spalvotame prietaisų skydelio ekrane yra spalvotas.



**ACC veikia.**

Priešais neaptikta transporto priemonių. Nustatytas greitis išlieka pastovus.



**Jeigu simbolis – baltas: ACC veikia.**

Priekyje buvo aptikta transporto priemonė. ACC nustato greitį ir atstumą iki priešais esančios transporto priemonės.



**Jeigu simbolis pilkas: ACC neveikia (Budėjimo režimas)**

Sistema įjungta, tačiau ji nereguliuoja greičio / atstumo.



**Užsidega žaliai:**

ACC veikia.

Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpai užsidegs įjungus degimą, kad būtų patikrintos tam tikros funkcijos. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

**⚠ DĖMESIO**

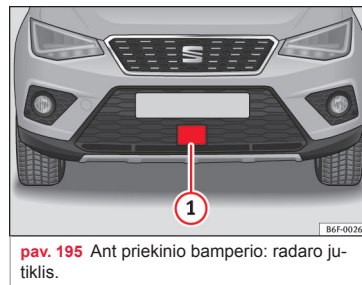
**Laikykitės saugumo perspėjimų » » ⚠ Įspėjamieji simboliai puslapyje 120.**



**Nurodymas**

**Kai ACC yra prijungta, nuorodas prietaisų skydelio ekrane gali uždegti kitų funkcijų perspėjimai, pvz., skambutis.**

## Radaro jutiklis



**pav. 195** Ant priekinio bamperio: radaro jutiklis.

Radaro jutiklis yra įtaisytas ant priekinio bamperio, kad atpažintų eismo situaciją » » **pav. 195** ①.

Radaro jutiklio matomumui gali pakenkti purvas, nešvarumai ar sniegas, arba aplinkos įtaka, pvz., sniegas ar migla. Tokiu atveju automatinė atstumo kontrolė (ACC) neveikia. Prietaisų skydelio ekranas rodo tokį pranešimą: **ACC: Jutiklis nieko nemato!** Jeigu reikia, nuvalykite radaro jutiklį » » ①. »

Kai radaro jutiklis vėl ims tinkamai veikti, ACC vėl automatiškai bus praeinama. Praešimas prietaisų skydelio ekrane išsijungs, o ACC vėl ims veikti.

ACC veikimą gali paveikti stiprus atvirktišias radaro spindulys. Tai gali atsitikti, pvz., uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje arba, jeigu aplink yra metalinių daiktų (pvz., kelio atitvarų arba kelio darbuose naudojamų lakštų).

Radaro jutiklio veikimo zona neturėtų būti padengta klėjais, uždengta papildomais ar panašiais žibintais, kadangi tai gali neigiamai paveikti ACC veikimą.

Jeigu pakeičiama automobilio konstrukcija, pvz., jeigu nuleidžiama pakaba arba pakeičiamas priekinis aptakas, tai gali turėti įtakos ACC veikimui. Todėl automobilio konstrukcijos pakeitimai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

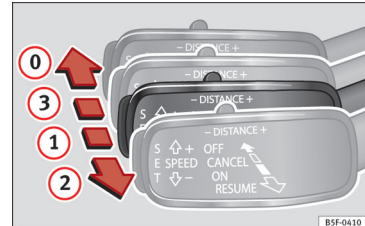
Jeigu automobilio priekio remontas atliekamas netinkamai, gali būti pažeistas radaro jutiklis arba gali dingti jo nustatymai, o tai gali turėti įtakos ACC veikimui. Todėl remonto darbai turi būti atliekami tik specializuotose remonto dirbtuvėse. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

### ⓘ ATSAARGIAI

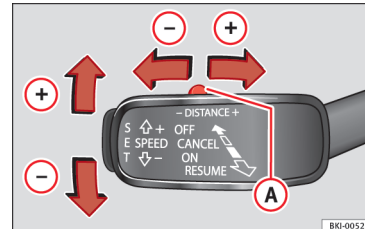
Jeigu jaučiate, kad radaro jutiklis sugedęs arba kad dingo jo nustatymai, atjunkite ACC. Taip išvengsite įmanomos žalos. Jeigu taip atsitinka, pataisykite jį.

- Jutiklis gali būti apgadintas arba prarasti nustatymus kai jį atsitrenkiama, pvz., statant automobilį. Tai gali sukelti pavojų sistemos veiksmingumui arba net ją atjungti.
- Radaro jutiklio remontavimas reikalauja specialių žinių ir įrankių. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.
- Nuvalykite sniegą su šepetėliu, o ledą, pageidautina, – su ledą tirpdančiu purškalu be tirpiklių.

### Naudojimas automatinė atstumo kontrole ACC



**pav. 196** Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė automatinės atstumo kontrolės valdymui.



**pav. 197** Kairėje vairo kolonėlės pusėje: trečia svirtelė automatinės atstumo kontrolės valdymui.

Kai automatinė atstumo kontrolė (ACC) yra įjungta, prietaisų skydelio ekrane užsidegs žalia kontrolinė lemputė (☺) ir bus rodomas



## Vairuotojo pagalbos sistemos

nustatytas greitis bei ACC būseną  
» » **pav. 194.**

### Kokie galimi ACC nustatymai?

- Greičio nustatymas.
- Atstumo nustatymas.
- ACC įjungimas ir aktyvavimas.
- ACC išjungimas ir deaktivavimas.
- Numatytojo greičio reguliavimas kelionės pradžioje.
- Vairavimo profilio reguliavimas.
- Sąlygos, kurioms esant ACC nereaguoja.

### Greičio nustatymas

Norėdami nustatyti greitį, pastumkite trečią svirtelę į poziciją ① į viršų arba žemyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus rodomas norimas greitis. Greičio pakeitimai gali būti atliekami 10 km / h (6 mylių per val.) intervalais.

*Vairuojant*, jeigu norite nustatyti dabartinį greitį kaip automobilio nuolatinį greitį ir įjungti ACC, paspauskite **SET** mygtuką » » **pav. 197.** Jeigu norite padidinti arba sumažinti greitį 1 km / h (0,6 mylių per val.) intervalais, pastumkite svirtelę į poziciją ② arba paspauskite » » **pav. 196** mygtuką **SET**.

Nustatytą greitį galima pakeisti sustabdžius automobilį arba vairuojant, kaip norite. Bet kokie nustatyto greičio pakeitimai bus rodo-

mi apatinėje kairėje prietaisų skydelio ekrano dalyje » » **pav. 194.**

### Atstumo lygio nustatymas

Kad padidintumėte / sumažintumėte atstumo lygį, dar kartą paspauskite mygtuką į kairę / dešinę » » **pav. 197** **A**.

Prietaisų skydelio ekrane rodomas atstumo lygio pakeitimas. Galima rinktis iš 5 atstumo lygių. SEAT rekomenduoja 3 lygį. Nustatytą atstumą galima pakeisti sustabdžius automobilį arba vairuojant, kaip norite » » **A**.

### ACC įjungimas ir aktyvavimas

Kad jungtumėte ir aktyvuotumėte ACC, reikia atsisveikinti pavarų svirties poziciją, automobilio greitį ir ACC trečios svirtelės poziciją.

- Su mechanine pavarų dėže, pavarų svirtis turi būti bet kurioje pavaroje išskyrus pirmąją, o greitis turi būti didesnis nei maždaug 30 km / val. Su automatine pavarų dėže, pavarų svirtis turi būti padėtyje **D** arba **S**.

- Kad įjungtumėte ACC, paspauskite **SET** mygtuką arba pastumkite ACC trečią svirtelę į padėtį ② » » **pav. 196.** Šiame taške, ACC vaizdas prietaisų skydelio ekrane persijungs iš *Neveikimo* (Budėjimas) į *Veikimo* režimą » » **pav. 194.**

Kai ACC funkcija veikia, automobilis važiuoja nustatytu greičiu ir palaiko nustatytą atstumą iki transporto priemonės priekyje. Tiek greitį, tiek atstumą galima bet kada pakeisti.

### ACC išjungimas ir deaktivavimas

Kad išjungtumėte ACC, pastumkite svirtelę į ① poziciją » » **pav. 196** (užimta). Pasirodo pranešimas **ACC išjungta**, o funkcija visiškai išjungiama.

Jeigu nenorite atjungti ACC, o tik laikinai išjungti (Budėjimas), pastumkite trečią svirtelę į padėtį ③ » » **pav. 196** arba paspauskite stabdžių pedalą.

Sistema taip pat persijungs į neveikimo režimą (Budėjimo), jeigu automobilis sustabdomas ir atidaromos vairuotojo durelės.

### Numatytojo greičio reguliavimas kelionės pradžioje.


Jeigu kelio dangą yra šlapia, turėtumėte visada nustatyti ilgesnį atstumą iki priešais esančios transporto priemonės nei kai kelio dangą – sausa.

Galima pasirinkti tokius atstumų ilgius:

- Labai trumpas
- Trumpas
- Vidutinis
- Ilgas

## Veikimas

- Labai ilgas


„Easy Connect“ sistemoje galite reguliuoti atstumo lygį, kuris bus taikomas prijungus ACC su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** bei **(Vairuotojo pagalbos)** funkciniais mygtukais >>>  puslapis 33.

### Vairavimo profilio keitimas

Automobiliuose su SEAT Vairavimo profiliu, pasirinktas vairavimo profilis gali turėti įtakos ACC akceleravimo ir stabdymo savybėms >>> puslapis 236.

Automobiliuose be SEAT Vairavimo profilio, ACC savybes taip pat gali paveikti bet kurio iš šių vairavimo profilių pasirinkimas „Easy Connect“ sistemoje:

- Įprastas
- Sportinė
- Ekologinis
- Komfortiškas

Šiuo atveju, turėtumėte atsidaryti ACC nustatymus su **(CAR)** mygtuku ir **(NUSTATYMU)** > **(Vairuotojo pagalbos)** > **(ACC)** funkciniais mygtukais >>>  puslapis 33.

### Dėl šių sąlygų ACC gali nereaguoti:

- Jeigu spaudžiamas akceleratorius.
- Jeigu neįjungta jokia pavara.
- Jeigu automobilį valdo ESC sistema.

- Jeigu vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.
- Jeigu keli automobilio arba elektroniniu būdu prijungtos priekabos žibintai pažeisti.
- Jeigu automobilis važiuoja atbuline eiga.
- Važiuojant greičiau nei 210 km / h (150 mylių per val.).

### DĖMESIO

Kai priartėjama arčiau nei minimaliu atstumu iki priekyje esančios transporto priemonės, o greičio skirtumas tarp abiejų transporto priemonių per didelis, kad ACC sistema galėtų pakankamai jį sumažinti, atsiranda galinio susidūrimo pavojus. Tokiu atveju tučtuojau turėtumėte nuspausti stabdžių pedalą.

- ACC sistema gali tinkamai neatpažinti visų situacijų.
- Dėl „pėdos laikymo“ ant akceleratoriaus pedalo, ACC sistema gali neprađėti stabdyti automobilio. Vairuotojo stabdymas yra svarbesnis nei greičio kontrolė arba automatinė atstumo kontrolė.
- Visada būkite pasirengę stabdyti!
- Laikykities šalyje taikomų nuostatų dėl privalomo mažiausio atstumo tarp transporto priemonių.
- Pavojinga įjungti kontrolę ir vėl atstatyti užprogramuotą greitį, jeigu to neleidžia kelio, eismo arba oro sąlygos. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

### Nurodymas

- Kai išjungsitė degimą arba ACC sistemą, nustatytas greitis bus ištrintas.
- Kai akceleruojant išsijungia traukos kontrolės sistema (ASR) arba ESC veikia sportiniu\* režimu (>>> puslapis 120), ACC automatiškai išsijungia.
- Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema, variklis automatiškai užgesta ACC jį sustabdžius ir automatiškai vėl užsikuria, kad pradėtumėte važiuoti.

### Vairuotojo pranešimai

#### ACC neprieinama

Sistema nebegali saugiai aptikti automobilio, todėl bus išjungta. Dingo jutiklio nustatymai arba jis pažeistas. Nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę ir pataisykite gedimą.

#### ACC ir funkcija „Front Assist“: šiuo metu neprieinama. Jutiklis nieko nemato

Šis pranešimas bus rodomas vairuotojui, jeigu pažeidžiamas radaro jutiklio matomumas, pvz., dėl lapų, sniego, tiršto rūko arba purvo. Nuvalykite jutiklį.

## Vairuotojo pagalbos sistemos

### **ACC: šiuo metu neprieinama. Per sta- ti nuokalnė**

Šlaitas nuožulnesnis negu maksimalus, ku-  
riuo važiuojant būtų užtikrintas saugus  
ACC veikimas. Negalima įjungti ACC.

### **ACC: veikia tik D, S arba M padėtyse**

Pasirinkite pavarų svirties padėtį D / S arba  
M.

### **ACC: užtrauktas stovėjimo stabdys**

ACC išsijungia, jei užtraukiamas stovėjimo  
stabdys. Nuleidus stovėjimo stabdį ACC  
vėl prieinama.

### **ACC: šiuo metu neprieinama. Stabilu- mo programos įsikišimas**

Kai įsikiša elektroninio stabilumo programa  
(ESC), rodomas pranešimas vairuotojui.  
Tokių atvejų, ACC išsijungia automatiškai.

### **ACC: Imkitės veiksmų!**

Vairuotojo pranešimas rodomas, jeigu au-  
tomobilį užvedant nelabai stačioje įkainėje  
automobilis parieda atgal, nors ACC ir vei-  
kia. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad au-  
tomobilis nepariedėtų / nesusidurtų su kita  
transporto priemone.

### **ACC: greičio limitas**

Vairuotojo pranešimas rodomas tada, jeigu  
automobilyje su mechanine pavarų dėže  
momentinis greitis per mažas ACC režimui.

Išsaugotas greitis turi būti mažiausiai  
30 km / h (18 mylių per val.). Greičio ribotu-  
vas išsijungia, jeigu greitis nukrenta žemiau  
20 km / h (12 mylių per val.).

### **ACC: veikia nuo antros pavaros**

ACC veikia nuo antros pavaros (mechani-  
nė pavarų dėžė).

### **ACC: variklio greitis**

Vairuotojo pranešimas rodomas tada, jeigu  
ACC sistemai greitinant ar stabdant auto-  
mobilį vairuotojas neįjungia žemesnės /  
aukštesnės pavaros laiku, todėl leistinas  
variklio darbinis greitis viršijamas arba ne-  
pasiekiamas. ACC išsijungia pati. Nuskam-  
ba garsinis perspėjimas.

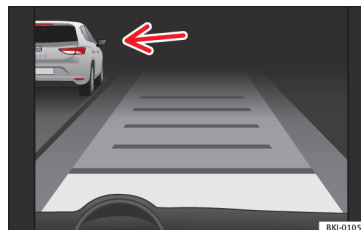
### **ACC: nuspaustas sankabos pedalas**

Automobiliuose su mechanine pavarų dė-  
že: ilgiau nuspaudus sankabos pedalą, iš-  
jungiamas kontrolės režimas.

### **Atidarytos durulės**

Automobiliuose su automatine pavarų dė-  
že: negalima įjungti ACC, kai automobiliis  
stovi, o durulės yra atidarytos.

## Funkcija, neleidžianti lenkti kairė- je juostoje



**pav. 198** Prietaisų skydelio ekrane: ACC  
veikia, transporto priemonė aptikta dešinėje  
juostoje.

Automatinė atstumo kontrolė (ACC) turi  
funkciją, kuri leidžia išvengti lenkimo vai-  
ruojant kairėje juostoje tam tikrais greičiais.

Jeigu dešinėje juostoje aptinkama kita lėtai  
važiuojanti transporto priemonė, ji rodoma  
daugiafunkciame ekrane »» **pav. 198**.

Kad nereikėtų lenkti važiuojant kaire juosta,  
sistema švelniai sustabdys automobilį ir,  
pagal greitį, neleis automobiliui lenkti. Vai-  
ruotojas gali bet kada prtraukti šios funkci-  
jos veikimą paspausdamas akceleratoriaus  
pedalą. Važiuojant lėtai funkcija neveikia,  
kad būtų patogiau važiuoti mieste arba eis-  
mo spūstyse.

## Laikinas automatinės atstumo kontrolės ACC išjungimas tam tikrose situacijose

Toliau nurodytose situacijose automatinė atstumo kontrolė (ACC) turėtų būti išjungta dėl sistemos apribojimų »» » ⚠:

- Keičiant eismo juostas, važiuojant vingiuotu keliu arba žiedinėmis sankryžomis, greitėjimo ir lėtėjimo juostomis arba kelio atkarpomis, kuriose vykdomi kelio darbai, kad išvengtumėte nevalingo automobilio greitėjimo iki nustatyto greičio.
- Važiuojant per tunelį, kadangi gali būti paveiktas sistemos veikimas.
- Keliuose su keliomis eismo juostomis, kai kitos transporto priemonės važiuoja lėčiau lenkimo juostoje. Tokiu atveju, lėtesnės transporto priemonės lenks dešinę pusę.
- Smarkiai lyjant ar sningant, kadangi priekyje esanti transporto priemonė gali būti aptinkama neteisingai arba visai neaptinkama.

### ⚠ DĖMESIO

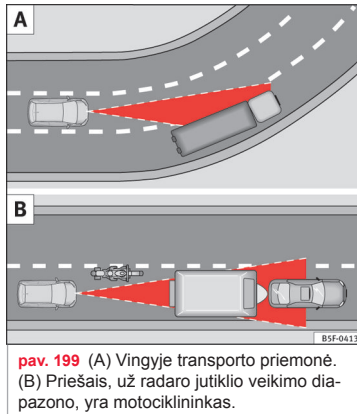
Jeigu nurodytose situacijose ACC neišsijungia, gali būti sukeltos rimtos avarijos ir sužalojimai.

- Kritinėse situacijose visada išjunkite ACC.

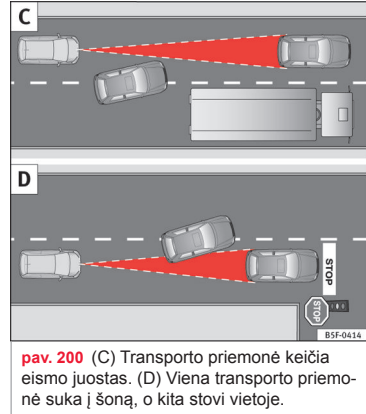
### i Nurodymas

Jeigu minėtose situacijose neišjungiate ACC, atsiranda tikimybė, kad įvykdysite nusikaltimą.

## Ypatingos vairavimo situacijos



**pav. 199** (A) Vingyje transporto priemonė. (B) Priešais, už radaro jutiklio veikimo diapazono, yra motociklininkas.



**pav. 200** (C) Transporto priemonė keičia eismo juostas. (D) Viena transporto priemonė suka į šoną, o kita stovi vietoje.

Automatinėje atstumo kontrolėje (ACC) yra tam tikri, sistemai būdingi, fiziniai apribojimai. Pavyzdžiui, kai kurie sistemos ACC veiksmai, tam tikromis aplinkybėmis, gali būti netikėti arba, žiūrint iš vairuotojo pusės, pavėluoti. Taigi būkite dėmesingai ir, kai būtina, patys imkitės veiksmų.

Pvz., toliau nurodytos eismo situacijos reikalauja didžiausio dėmesio:

### Užvedimas po stovėjimo (tik automobiliams su automatine pavarų dėže)

Po stovėjimo, dėl ACC sistemos, automobilis gali pradėti važiuoti automatiškai, jeigu

## Vairuotojo pagalbos sistemos

pajuda priekyje esanti transporto priemonė. » » **▲**.

Kai ACC sustabdo automobilį (pvz., spūstyje), prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **ACC pasiruošusi veikti**. Jeigu transporto priemonė priešais vėl pradeda važiuoti, ACC automatiškai irgi.

Jeigu transporto priemonė priešais nepradeda važiuoti, automobilį galima neribotą laiką tarpą laikyti **ACC pasiruošusi veikti** būsenoje pakartotinai jungiant trečiąją svirtelę į padėtį **②** » » **pav. 196** arba spaudžiant stabdžių pedalą. Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **Spauskite stabdį**, spauskite stabdį. Jeigu nespaudžiate, pasigirs garsinis perspėjimas, o ACC persijungs į neveikimo režimą (Budėjimo), Šiame taške, automobilis gali pradėti judėti link sustojusio automobilio priešais » » **▲**.

### Lenkimas

Kai užsidega posūkio signalas prieš transporto priemonėi pradėdant lenkti, ACC ima automatiškai akceleruoti automobilį ir taip sumažėja atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.

Kai automobilis įvažiuoja į lenkimo juostą, ACC neaptinka kitos transporto priemonės ir ima greitėti, kol pasiekia užprogramuotą greitį ir jį palaiko.

Sistemos greitėjimą galima bet kuriuo metu pertraukti, nuspaudus stabdį arba patraukus trečią svirtelę atgal » » **puslapis 224**.

### Važiavimas vingiuotu keliu

Įvažiuojant ar išvažiuojant iš vingio, radaro jutiklis priekyje nebeaptinka transporto priemonės arba ima reaguoti į transporto priemonę gretimose juostose » » **pav. 199 A**. Tokiose situacijose automobilis gali imti netikėtai stabdyti arba nesureaguoti į priekyje esančią transporto priemonę. Tokiu atveju turi įsikišti vairuotojas greitindamas automobilį arba nutraukdamas stabdymo procesą, spausdamas stabdį arba atgal patraukdamas trečią svirtelę » » **puslapis 224**.

### Važiavimas per tunelius

Kai važiuojate per tunelius, radaro jutiklio veikimas gali būti apribotas. Tuneliuose išjunkite ACC.

### Siauros arba neįprastos formos transporto priemonės

Radaro jutiklis aptikti siauras arba neįprastos formos transporto priemonės gali tik tada, jeigu jos yra zonoje » » **pav. 199 B**. Tai ypatingai galioti siauroms transporto priemonėms, pvz., motociklams. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

### Automobiliai su specialiais kroviniais ir priedais

Specialūs kitų transporto priemonių kroviniai ar priedai, kurie išlenda pro kraštus, pro transporto priemonės galą ar per viršų, gali nepatekti į ACC veikimo diapazoną.

Kai važiuojate už transporto priemonių su specialiais kroviniais ir priedais arba kai jas lenkiate, išjunkite ACC. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

### Kitos transporto priemonės keičia eisimo juostas

Arti jūsų eismo juostas keičiančias transporto priemonės sistema gali aptikti tik tada, kai jos patenka į jutiklių diapazoną. Dėl šios priežasties ACC užtruks ilgiau, kad sureaguotų » » **pav. 200 C**. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

### Stovinčios transporto priemonės

Važiujant ACC neatpažįsta stovinčių objektų, pvz., eismo spūsties pabaigos arba sugedusios transporto priemonės.

Jeigu ACC aptikta transporto priemonė suka arba pasitraukia, o prieš ją yra stovinti transporto priemonė – ACC į ją nereaguos » » **pav. 200 D**. Tokiais atvejais, turėtumėte stabdyti, kai to reikia.

»

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

### Transporto priemonės, važiuojančios priešinga kryptimi, ir transporto priemonės kertančios jūsų kelią

ACC nereaguoja į priešinga kryptimi artėjančias transporto priemones arba transporto priemones, kertančias jūsų kelią.

### Metaliniai objektai

Metaliniai objektai, pvz., kelio atitvarai ar lakštai naudojami kelio darbuose, gali sukelti radaro jutiklį ir dėl to ACC gali blogai reaguoti.

### Veiksniai, kurie gali daryti įtaka radaro jutiklio veikimui

Jeigu dėl stipraus lietaus, sniego ar purvo pakenkiama lazerinio jutiklio veikimui, ACC laikinai nustoja veikusi. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys susijęs tekstinis pranešimas. Jeigu reikia, nuvalykite radaro jutiklį.

Kai radaro jutiklis vėl ims tinkamai veikti, ACC vėl automatiškai bus priinama. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane išsijungs, o ACC vėl ims veikti.

ACC veikimą gali paveikti stiprus atvirškščias radaro spindulys, pvz., uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje.

### Priekabos režimas

Kai važiuojama su priekaba, ACC ne taip dinamiškai kontroliuoja automobilį.

### Perkaitę stabdžiai

Jeigu stabdžiai perkaista, pvz., po staigaus stabdymo arba po važiavimo ilgą ir stačią nuokalnę, ACC gali laikinai atsijungti. Prietaisų skydelio ekrane pasirodys susijęs tekstinis pranešimas. Tokiu atveju automatinės atstumo kontrolės įjungti negalima.

Automatinę atstumo kontrolę vėl įjungti bus galima tada, kai pakankamai nukris stabdžių temperatūra. Iš prietaisų skydelio ekrano pradings pranešimas. Jeigu pranešimas ACC **nepriinama** lieka įjungtas pakankamai ilgai, tai reiškia, jog yra gedimas. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve. SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.

### DĖMESIO

Jeigu nekreipsite dėmesio į pranešimą **Spauskite stabdį, automobilis gali pradėti judėti ir atsitrenkti į transporto priemonę priešais. Bet kokiomis aplinkybėmis, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite ar kelias laisvas. Radaro jutiklis gali neaptikti kelyje esančių kliūčių. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ir rimtus sužalojimus. Jeigu reikia, spauskite stabdžio pedalą.**

### Aklosios zonos atpažinimas (BSD) su automobilio statymo pagalba (RCTA)\*

#### Įvadas

Aklosios zonos atpažinimo sistema (BSD) padeda stebėti eismo situaciją už automobilio.

Įdiegta statymo pagalba (RCTA) padeda vairuotojui išvažiuoti iš lygiagrečios statymo vietos ir manevruoti.

Aklosios zonos detektorius buvo sukurtas važiuoti tik asfaltuotais keliais.

#### ⚠ DĖMESIO

Išmani aklosios zonos detektoriaus technologija (BSD) su statymo pagalba (RCTA) negali sulaužyti fizikos dėsnių ir veikia tik sistemos ribose. Jeigu aklosios zonos atpažinimo sistema ar „Rear cross traffic alert“ funkciją naudosite neatsargiai arba nesąmoningai, gali nutikti nelaimingi atsitikimai ir sunkūs sužalojimai. Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.

- Greitį ir saugų atstumą iki priešais jus esančios transporto priemonės visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

- Rankas visą laiką laikykite ant vairo ir būkite pasiruošę vairuoti bet kurią akimirka.

- Stebėkite kontrolines lemputes, kurios gali užsidedti ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir prietaisų skydelyje ir laikykite visų nurodymų, kurias jos gali suteikti.

- Aklujų zonų pagalba gali reaguoti į specialias konstrukcijas, kurios gali būti abejose automobilio pusėse, pvz., į aukštus arba neįprastus atitvarus. Dėl to gali pasigirsti klaidingi pranešimai.

- Niekada nenaudokite aklujų zonų detektoriaus su „Rear cross traffic alert“ funkcija važiuodami neasfaltuotais keliais. Aklosios zonos detektorius su „Rear cross traffic alert“ funkcija buvo sukurtas važiuoti tik asfaltuotais keliais.

- Visada kreipkite dėmesį į automobilio aplinką.

- Niekada nenaudokite aklosios zonos detektoriaus arba statymo pagalbos, jeigu radaro jutikliai yra purvini.

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kontrolinių lempučių funkcijos gali būti apribotos dėl saulės radiacijos.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Radaro jutikliai galiniame bamperyje gali būti pažeisti arba pastumti susidūrimo atveju, pvz., įvažiuojant ar išvažiuojant iš automobilio statymo vietos. Dėl to

gali atsijungti pati sistema arba galimai suprastėti jos funkcijos.

- Kad užtikrintumėte, jog radaro jutiklis veiks tinkamai, nuvalykite sniegą ir ledą nuo galinio bamperio ir jo neuždenkite.

- Galinį bamperį turėtumėte dažyti tik su SEAT patvirtintais dažais. Aklujų zonų detektoriaus funkcijos gali būti apribotos arba veikti neteisingai, jeigu naudojami kitokie dažai.

#### ⓘ Nurodymas

Jeigu aklujų zonų detektorius su statymo pagalba veikia ne taip, kaip apibūdinata šiose skyriuose, nenaudokite jo ir patikrinkite jį specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### Kontrolinės lemputės

Kontrolinė lemputė išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose:

#### Užsideda

Trumpam užsideda vieną kartą: aklujų zonų detektorius įsijungia ir yra paruoštas veikti.

Užsideda: aklujų zonų detektorius aptiko transporto priemonę aklojoje zonoje. ➔

## Veikimas



### Mirksi

Aklųjų zonų detektorius aptiko transporto priemonę aklojoje zonoje, o posūdkio signalas buvo įjungtas tuo pačioje pusėje, kaip ir aptikta transporto priemonė »» » ⚠.

Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpai užsidegs įjungus degimą, kad būtų patikrintos tam tikros funkcijos. Po kelių sekundžių jos išsijungs.

Jeigu nėra jokių nuorodų išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje esančioje kontrolinėje lemputėje, tai reiškia, kad aklųjų zonų detektorius tose vietose neaptiko jokių transporto priemonių »» » ⚠.

Jeigu įjungtos artimosios šviesos, tada kontrolinė lemputė išorinio vaizdo veidrodėliuose bus blausesnė (nakties režimas).

### ⚠ DĖMESIO

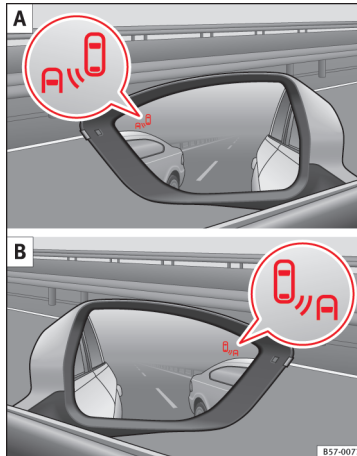
Jeigu nekreipiami dėmesio į įspėjamąsias lemputes ir atitinkamus pranešimus šiems užsidegus, važiuojant gali užgesti automobilis arba gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sukelti rimtus sužalojimus.

- Niekada neignoruokite įspėjamųjų lempučių ir pranešimų.
- Atlikite būtinus veiksmus.

### Ⓢ ATSARGIAI

Dėmesio į kontrolines lemputes ir atitinkamus tekstinius pranešimus nekreipiamas, šiems pasirodžius, gali tapti automobilio gedimų priežastimi.

### Aklųjų zonų detektorius (BSD)



pav. 201 Išoriniuose veidrodėliuose: aklųjų zonų detektoriaus nuoroda.



pav. 202 Automobilio vaizdas iš galo: radaro jutiklių zonos.

Aklųjų zonų detektorius naudoja radaro jutiklius, kad stebėtų aplinką už automobilio »» » pav. 202. Sistema tai daro išmatuodama atstumą nuo automobilio iki kitų transporto priemonių ir greičio skirtumus. Aklųjų zonų detektorius veikia tik važiuojant didesniu nei maždaug 15 km / h (9 mylių per val.) greičiu. Sistema naudoja optinius signalus išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose, kad perspėtų vairuotoją.

### Nuoroda išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose

Kontrolinė lemputė (išplėstas vaizdas) pateikia atitinkamo išorinio veidrodėlio nuorodą »» » pav. 201 atsižvelgiant į eismo situaciją už automobilio, jeigu ji gali būti kritinė. Kontrolinė lemputė kairiajame išoriniame veidrodėlyje nurodo eismo situaciją kairėje nuo automobilio, o dešiniajame išoriniame veidrodėlyje – dešinėje nuo automobilio.



## Vairuotojo pagalbos sistemos

Jeigu jūsų langai užtamsinti arba aptraukti tamsia plėvele, galite aiškiai arba teisingai nematyti nuorodų išoriniuose veidrodėliuose.

Nuvalykite sniegą ir ledą nuo išorinių veidrodėlių ir neuždenkite jų lipdukais arba kitomis panašiomis medžiagomis.

### Radaro jutikliai

Radaro jutikliai yra kairėje ir dešinėje bamperio pusėse ir jų nesimato iš išorės

»» **pav. 202.** Jutikliai stebi ir akląją zoną, ir eismą už automobilio »» **pav. 203,**

»» **pav. 204.** Veikimo diapazonas automobilio šonuose yra šiek tiek didesnis nei eismo juostos plotis.

Eismo juostos plotis atpažįstamas ne kas kart individualiai, tačiau labiau yra iš anksto nustatytas sistemoje. Todėl, jeigu važiuojate plačiomis eismo juostomis arba per vidurį tarp eismo juostų, nuorodos gali būti neteisingos. Be to, sistema gali atpažinti

transporto priemones, esančias šalia jūsų (jeigu tokių yra), bet gali atpažinti ir stovinčius objektus, pvz., kelio atitvarus, ir taip sukurti klaidingą pranešimą.

Techniniai duomenys

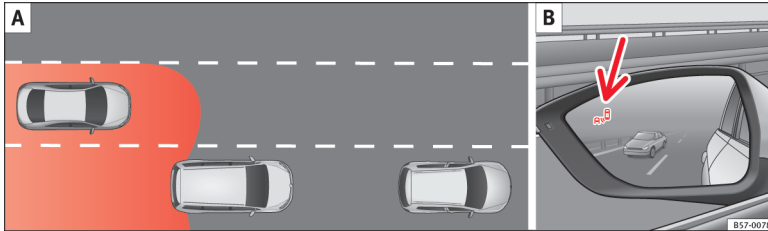
Patarimas

Veikimas

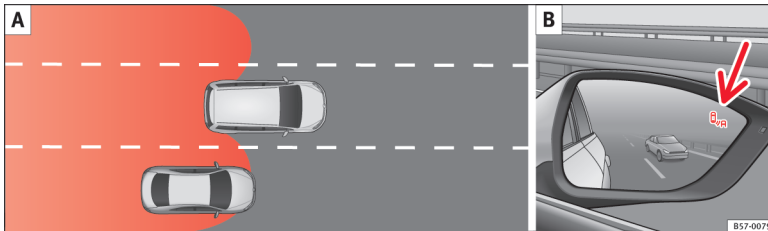
Avarinės situacijos

Saugumas

Vairavimo situacijos



**pav. 203** Scheminė diagrama: **A** Pravažiavimo situacija, kai eismas yra už automobilio. **B** Aklųjų dėmių detektoriaus nuoroda kairės pusės išoriniame veidrodėlyje.



**pav. 204** Scheminė diagrama: **A** Situacija, kuomet pravažiuojama, ir tada persirikiuojama į eismo juostą dešinėje. **B** Aklųjų dėmių detektoriaus nuoroda dešinės pusės išoriniame veidrodėlyje.

Toliau nurodytose situacijose bus rodoma nuoroda išoriniame veidrodėlyje  
 >>> **pav. 203** **B** (rodyklė) arba >>> **pav. 204** **B** (rodyklė):

- Kai jus lenkia kita transporto priemonė >>> **pav. 203** **A**.
- Kai lenkiate kitą transporto priemonę >>> **pav. 204** **A**, o greičio skirtumas yra maždaug 10 km / h (6 mylių per val.). Jeigu

transporto priemonė pravažiuoja ženkliai didesniu greičiu, nebus rodoma jokia nuoroda.

Kuo greičiau artėja transporto priemonė, tuo greičiau bus rodoma nuoroda išoriniame veidrodėlyje, nes aklųjų zonų detektorius atsižvelgia į greičių skirtumą tarp jūsų automobilio ir kitų transporto priemonių. Todėl nors atstumas iki kitos transporto priemonės ir toks pats, kai kuriais atvejais nuoroda pasirodys greičiau, o kitais – vėliau.

monės ir toks pats, kai kuriais atvejais nuoroda pasirodys greičiau, o kitais – vėliau.

**Sistema turi apribojimus.**

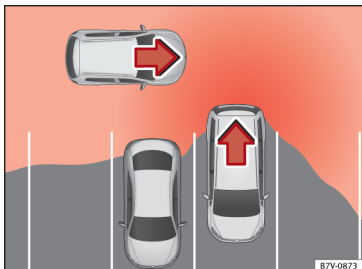
Kai kuriose situacija aklųjų zonų detektorius gali suprasti eismo situaciją neteisingai. Pvz., šiose situacijose:

- siauruose vingiuose;
- kai eismo juostos yra nevienodo pločio;

## Vairuotojo pagalbos sistemos

- įkalnių viršuje;
- nepalankiomis oro sąlygomis;
- kai automobilio šone yra ypatingos konstrukcijos, pvz., aukšti ar neįprasti atitvarai.

### Statymo pagalba (RCTA)



**pav. 205** Schematinis funkcijos „Rear cross traffic alert“ vaizdavimas: stebima zona aplink automobilį, kuriuo išvažiuojama iš stovėjimo erdvės.

Statymo pagalba naudoja radaro jutiklius ant galinio bamperio »» **pav. 202**, kad būtų stebimas eismas už automobilio, kai šis išvažiuoja iš lygiagrečios statymo vietos arba kai manevruojama, pvz., labai blogo matumo sąlygomis.

Jeigu sistema atpažįsta, kad kažkas artėja link automobilio galo »» **pav. 205**, pasigirs garsinis perspėjimas.

Jeigu automobilyje įrengta sistema „Park Assist“, be garsinio perspėjimo vairuotoją taip pat perspės vaizdiniu būdu radijo ekrane. Šis signalas vaizduojamas radijo ekrane raudona juosta automobilio paveikslėlio gale. Ši juosta nurodo iš kurios pusės link automobilio artėja eismas.

### Automatinis stabdymas, kad būtų sumažinta žala

Jeigu sistema „Rear cross traffic alert“ aptinka, kad kažkas kitas kelyje artėja link automobilio galo, o vairuotojas nespaudžia stabdžių pedalo, sistema ims stabdyti automatiškai.

Statymo sistema padeda vairuotojui automatiškai įjungdama stabdžius, kad bet kokia galima žala būtų kuo labiau sumažinta. Sistema stabdys automatiškai, jeigu automobilis važiuoja atbulomis maždaug 1-12 km .h (1-7 mylių per val.) greičiu. Kai ji atpažįsta, jog automobilis sustojo, sistema laikys automobilį sustojusį dar maždaug 2 sekundes.

Po automatinio stabdymo, kad būtų sumažinta žala, sistema negalės vėl automatiškai stabdyti maždaug 10 sekundžių.

Galite nutraukti automatinį stabdymą stipriai nuspausdami akceleratoriaus pedalą

arba stabdžių pedalą, kad vėl atgautumėte automobilio kontrolę.

### ⚠ DĖMESIO

Išmani aklosios zonos detektoriaus technologija įrengta sistemoje negali sulaužyti fizikos dėsnių ir veikia tik sistemos ribose. Statymo pagalbos funkcija neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti. Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.

- Niekada neturėtumėte naudoti sistemos riboto matomumo sąlygomis arba esant sudėtingai eismo situacijai, pvz., kur dideli eismo srautai arba keisdami kelias eismo juostas iš karto.
- Visada stebėkite automobilio aplinką, kadangi sistema dažnai neatpažįsta tokių objektų kaip dviračiai ar pėstieji.
- Pati sistema nestabdys automobilio taip, kad šis sustotų visiškai.

### Aklųjų zonų detektoriaus (BSD) su statymo pagalba (RCTA) naudojimas

Aklųjų zonų detektoriaus (BSD) su statymo pagalba (RCTA) įjungimas ir išjungimas

Aklųjų zonų detektorių su statymo pagalba galima įjungti ir išjungti atsidarius **Pağalbinų sistemų** meniu langą prietaisų skydo ekrane naudojant mygtukus ant

»

vairo. Jeigu automobilyje įrengta daugiafunkcė kamera, ją taip pat galima pasiekti vairuotojo pagalbinių sistemų mygtuku ar tolimųjų šviesų svirtelės.

Atidarykite **Pagalbos** meniu langą.

- Akloji zona
- Išvažiavimo pagalba

Jeigu patvirtinimo langelis valdymo skyde yra pažymėtas , funkcija bus automatiškai įjungžiama įjungus degimą.

Kai aklujų zonų detektorius yra paruoštas veikti, trumpam, kaip patvirtinimas, įsijungus nuorodos išoriniuose veidrodėliuose.

Kai automobilis užvedamas iš naujo, paskutinis sistemos reguliavimas liks veikti.

Jeigu aklujų zonų detektorius išsijungia automatiškai, sistemą įjungti iš naujo bus galima tik užgesinus automobilį ir vėl jį užvedus.

### Automatinis aklujų zonų detektoriaus (BSD) išjungimas

Aklųjų zonų detektoriaus radarų jutikliai su „Rear cross traffic alert“ automatiškai išsijungs tada, kai – be kitų priežasčių – sistema aptiks, jog vienas iš detektorių yra ilgam uždengtas. Taip gali nutikti, jeigu, pvz., priešais vieną iš jutiklių yra sniego arba ledo sluoksnis.

Prietaisų skydelio ekrane pasirodys susijęs tekstinis pranešimas.

### Priekabos režimas

Aklųjų zonų detektorius ir sistema „Rear cross traffic alert“ automatiškai išsijungs ir bus neįmanoma jų įjungti, jeigu priekabos kablys yra elektriniu būdu prijungtas prie priekabos ar panašaus objekto.

Vos tik vairuotas pradeda važiuoti su elektriniu būdu prie automobilio prijungta priekaba, prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas, nurodantis, kad aklujų zonų detektorius ir sistema „Rear cross traffic alert“ yra išjungti. Atjungus priekabą nuo automobilio, jeigu norite naudoti aklujų zonų detektorių ir sistemą „Rear cross traffic alert“, turėsite iš naujo juos įjungti atitinkamame meniu lange.

Jeigu priekabos kablys buvo įrengtas ne gamykloje, tuomet važiuojant su priekaba aklujų zonų detektorių ir sistemą „Rear cross traffic alert“ reikės išjungti rankiniu būdu.

## „SEAT Drive Profile“\*

### Įvadas

Sistema „SEAT Drive Profile“ leidžia vairuotojui pasirinkti vieną iš keturių profilių ar

režimų: **įprastinį, sportinį, ekologišį** ir **asmeninį**, nuo kurių priklauso įvairių automobilio funkcijų elgesys ir kurios suteikia skirtingą vairavimo patirtį.

**Asmeninį** profilį galima sukonfigūruoti pagal asmeninius poreikius. Kiti profiliai yra nustatyti iš anksto.

### Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „SEAT Drive Profile“ gali veikti toliau išvardintas funkcijas:

#### Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis atsako spontaniškiau arba darniau pagal akceleratoriaus pedalo judėjimą. Papildomai, kai pasirenkamas **ekologišnis** režimas, funkcija „Start-stop“ įsijungia automatiškai.

Automobiliuose su automatine transmisija, pavarų keitimo taškai yra pakeičiami pagal žemesnes arba aukštesnes variklio apsuakas. Papildomai, **ekologišnis** režimas automatiškai įjungia riedėjimo iš inercijos funkciją ir taip leidžia dar labiau sumažinti kuro sąnaudas.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže, **ekologišnis** režimas keičia prietaisų skydelio ekrane esančius pavaros keitimo

## Vairuotojo pagalbos sistemos

pasiūlymus, palengvindamas efektyvesnį važiavimą.

### „Dual Ride“ pakaba

„Dual Ride“ pakaba suteikia patogią pakabą **Ekologiniame** ir **Įprastiniame** profilyuose, tinkamą kasdieniam vartojimui. Ir kartu suteikia priešingą – sportišką pakabą **Sportiniame** profilyje, tinkamą sportiškam vairavimo stiliui. **Asmeniniame** profilyje pakabą galima perjungti tarp **Įprasto** arba **Sportinio**, priklausomai nuo asmeninių prioritetų.

Jeigu „Dual Ride“ pakaboje atsiranda gedimas, prietaisų skydelyje rodomas šis pranešimas **Gedimas: amortizavimo nustatymas**.

### Adresas

Vairo stiprintuvus tampa sunkesnis **sportiniame** režime, taip galima vairuoti sportiškiau.

### Oro kondicionierius

Automobiliuose su automatiniu oro kondicionieriumi, jis gali veikti **ekologiniu** režimu, ypač sumažinant degalų sąnaudas.

### Automatinė atstumo kontrolė (ACC)

Priklausomai nuo veikiančio vairavimo profilio, skiriasi automatinės atstumo kontrolės akceleratorio greitis.

## Vairavimo režimo nustatymas



**pav. 206** Šalia pavarų svirties: REŽIMO mygtukas.

Galite rinktis iš **įprastinio, sportinio, ekologinio** ir **asmeninio**.

Galite pasirinkti norimą režimą arba dar kartą paspaudę mygtuką **REŽIMAS**  
**» pav. 206**, arba liečiamo ekrano meniu lange, kuris pasirodo, kai paspaudžiate šį mygtuką.

Piktograma sistemos „Easy Connect“ ekrane praneša apie įjungtą režimą.

**REŽIMO** mygtukas lieka šviesti geltonai, kai įjungtas režimas yra kitoks nei **įprastas**.

Vairavimo profilis	Savybės
Įprastas	Siūlo subalansuotą vairavimo patirtį, tinkamą kasdieniam važiavimui.

Vairavimo profilis	Savybės
Sportinis	Automobilio našumą padaro visiškai dinamišku ir taip suteikia vairuotojui galimybę vairuoti sportiškesniu stiliumi.
Ekologinis	Ypatingai sumažina automobilio kuro sąnaudas, palengvina kurą taupantį vairavimo stilių ir atsižvelgia į aplinką.
Asmeninis	Leidžia pakeisti tam tikras konfigūracijas paspaudus mygtuką <b>Profilio nustatymai</b> . Funkcijos, kurias galima nustatyti, priklauso nuo automobilio komplektacijos.

### ⚠ DĖMESIO

**Kai naudojates „Seat Drive Profile“, kreipkite dėmesį į visus eismo komponentus: kitaip galite sukelti avariją.**

### 📖 Nurodymas

• Kai baigiate važiuoti, sistema išsaugos tą vairavimo profilį, kuris buvo nustatytas prieš ištraukiant raktelį. Vis dėlto, kai vėl užvedate variklį, pavara ir variklis nebus nustatyti pagal pasirinktą nustatymą. Kad variklis ir pavara vėl persijungtų į norimą poziciją, vėl pasirinkite atitinkamą vairavimo profilį arba pakartotinai paspauskite „Easy Connect“ sistemos mygtuką.

»

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Ekologiškas režimas negalimas, jei velkate priekabą.

### Funkcija „Kick-down“

Funkcija „Kick-down“ leidžia pasiekti didžiausią pagreitį.

Jeigu pasirenkamas **ekologiškas** » puslapis 237 režimas sistemoje „SEAT Drive Profile“\*, o akceleratoriaus pedalas smarkiai spaudžiamas, variklio jėga kontroliuojama automatiškai, kad automobilis pasiektų didžiausią akceleraciją.

### ⚠ DĖMESIO

Prašome atsiminti, kad jeigu kelio paviršius yra slidus arba šlapias, dėl funkcijos „Kick-down“ gali prisisukti ratai, o automobilis pradėti slysti.

## Nuovargio aptikimo sistema (pertraukos rekomendacija)\*

### Susijęs vaizdo įrašas



### Įvadas

Nuovargio aptikimo sistema praneša vairuotojui, kai jo vairavimas rodo nuovargio požymius.

### ⚠ DĖMESIO

Neleiskite, kad komfortas, kurį suteikia nuovargio aptikimo sistema, paskatintų jus labiau rizikuoti vairuojant. Darykite reguliarias pertraukas, o važiuojant ilgus atstumus, jos turi būti ir pakankamai ilgos.

- Visą atsakomybę už vairavimą visada prisiima vairuotojas.
- Niekomet neviraukite, jei esate pavargęs.

• Sistema vairuotojo nuovargį atpažįsta ne visose situacijose. Teiraukitės informacijos skyriuje » puslapis 239, Sistemos apribojimai.

• Kai kuriose situacijose, sistema gali tyčinį vairavimo manevrą neteisingai interpretuoti kaip nuovargio požymį.

• Efekto, vadinamo mikromiegu, atveju sistema neperspėja vairuotojo!

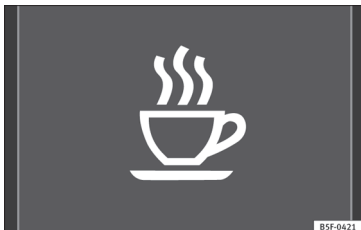
• Prašome laikytis nurodymų prietaisų skydelyje ir atitinkamai elgtis.

### 📄 Nurodymas

• Nuovargio aptikimo sistema buvo sukurta naudoti tik greitkeluose ir gerai asfaltuotuose keliuose.

• Jeigu sistemoje yra gedimas, patikrinkite ją specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### Funkcija ir naudojimas



**pav. 208** Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio aptikimo simbolis.

Nuovargio aptikimo sistema nustato vairavimo stilių kelionės pradžioje ir apskaičiuoja nuovargį. Jis nuolatos lyginamas su momentiniu vairavimo stiliumi. Jeigu sistema pastebi, jog vairuotojas yra pavargęs, pasigirsta garsinis perspėjimas kartu su vaizdiniu perspėjimu, simboliu ir papildomu pranešimu prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 208**. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane rodomas vidutiniškai 5 sekundes ir, priklausomai nuo atvejo, yra pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį rodytą pranešimą.

Pranešimą prietaisų skydelio ekrane galima išjungti paspaudus **[OK/RESET]** mygtuką ant stiklo valytuvų svirtelės arba mygtuką **[OK]** ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 35**.

Pranešimas gali būti iš naujo parodytas prietaisų skydelio ekrane naudojant daugiafunkcij ekraną »» **pav. 35**.

### Naudojimosi sąlygos

Vairavimo stilius skaičiuojamas tik tada, kai automobilio greitis yra tarp maždaug 65 km / h (40 mylių per val.) ir 200 km / h (125 mylių per val.).

### Ijungimas ir išjungimas

Nuovargio aptikimo sistemą galima įjungti ar išjungti sistemoje „Easy Connect“ su mygtuku **[CAR]** ir funkciniu mygtuku **[NUSTATYMAI]** »» **puslapis 120**. Žymė nurodo, kad pakeitimas yra įjungtas.

### Sistemos apribojimai

Nuovargio aptikimo sistemai galioja tam tikri sistemos būdingi apribojimai. Toliau nurodytos sąlygos gali apriboti nuovargio aptikimo sistemos veiklą arba dėl jų sistema gali neveikti iš viso.

- Kai greitis mažesnis nei 65 km / h (40 mylių per val.).
- Kai greitis didesnis nei 200 km / h (125 mylių per val.).
- Kai sukama
- Kai kelių būklė – prasta
- Nepalankiomis oro sąlygomis
- Kai vairuojama sportišku stiliumi

- Kai labai blaškomas vairuotojo dėmesys

Nuovargio aptikimo sistema bus atstatyta automobiliui prastovėjus ilgiau nei 15 minučių, išjungus degimą arba kai vairuotojas atsisegs savo saugos diržą ir atsidarys durėles.

Ilgą laiką lėtai važiuojant (lėčiau nei 65 km / h (40 mylių per val.)), sistema automatiškai atstato nuovargio apskaičiavimą. Kai važiuojama greičiau, vairuotojo stilius bus apskaičiuojamas iš naujo.

### „Park Assist“\*

#### Išvadas

Sistema „Park Assist“ yra papildoma sistema „ParkPilot“ »» **puslapis 247** funkcija, padedanti vairuotojui:

- rasti tinkamą vietą automobiliui,
- pasirinkti automobilio statymo režimą,
- pastatyti automobilį važiuojant atbulomis tinkamose statmenose arba lygiagrečiose statymo vietose,
- pastatyti automobilį važiuojant į priekį tinkamose lygiagrečiose statymo vietose,
- išvažiuoti iš lygiagrečios statymo vietos važiuojant į priekį.

»»

## Veikimas

Automobiliuose su sistema „Park Assist“ ir gamykloje įrengtu radijo leistuvu, rodomos priekinė, galinė ir šoninė pusės, be to, kliūčių padėtis automobilio atžvilgiu.

Sistemai „Park Assist“ galioja tam tikri būdingi apribojimai, o ją naudodamas vairuotojas turi būti ypač atidus >>> ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

Išmani sistemos „Park Assist“ technologija negali sulaužyti fizikos dėsnų ir veikia tik sistemos ribose. Didesnis sistemos „Park Assist“ suteikiamas komfortas neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti saugumo kaina. Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.

- Bet koks atsitiktinis automobilio pajudėjimas gali baigtis sunkiais sužalojimais.
- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Tam tikrų daiktų paviršių ar dangų, kurie neatspindi ultragarso jutiklių signalų. Sistema neatpažįsta, bent jau teisingai, šių daiktų arba žmonių, dėvinčių tokius drabužius.
- Ultragarso signalą gali paveikti išoriniai šaltinių sklaidžiami garsai. Tam tikromis aplinkybėmis jie gali sutrukdyti sistemai atpažinti žmones arba daiktus.

- Ultragarso jutikliuose yra tylos zonos, į kurias patekę objektai ir žmonės nėra užregistruojami.
- Visada stebėkite automobilio aplinką, kadangi ultragarso jutikliai neatpažįsta mažų vaikų, gyvūnų arba tam tikrų daiktų visose situacijose.

### ⚠ DĖMESIO

Greitai sukdami vairą statant automobilį arba išvažiuojant iš vietos naudojantis sistema „Park Assist“ galite sukelti sunkius sužalojimus.

- Nelaikykite vairo manevruodami, kad pastatytumėte automobilį ar išvažiuotumėte iš stovėjimo vietos, nebent to reikalauja sistema. Jeigu taip padarysite atlikdami manevrą, sistema nutrauks veiksmą.

### ⓘ ATSARGIAI

- Esant tam tikroms aplinkybėms, ultragarso jutikliai neaptinkia daiktų, pvz., priekabos jungimo įtaiso, skersinių tvorų, stulpelių arba mažų medelių, taip pat atidaryto (ar atsidarancio) bagažinės dangčio, o tai gali apgadinti automobilį.
- Kai kurių naujų detalių, pvz., dviračio laikiklio, tvirtinimas prie automobilio gali trukdyti sistemos „Park Assist“ veikimui ir sukelti žalą.
- Sistema „Park Assist“ atsižvelgia į pastatytus automobilius, šaligatvio borte-

lius ir kitus objektus. Įsitinkite, kad statant automobilį nepažeidžiamos padangos bei ratai. Jeigu reikia, laiku nutraukite statymo manevrą, kad išvengtumėte žalos automobiliui.

- Ultragarso jutikliai bamperyje gali būti pažeisti arba pastumti susidūrimo atveju, pvz., įvažiuojant ar išvažiuojant iš automobilio statymo vietos.
- Jeigu naudojate aukšto spaudimo arba garinę įrangą, kad nuvalytumėte ultragarso jutiklius, tiesiogiai ją naudokite tik labai trumpai ir visada iš tolimesnio atstumo nei 10 cm.
- Jeigu valstybinio numerio plokštelė ar jos laikiklis priekyje yra didesnis nei redvė tai plokštei arba dėl perlenktos ar iškreiptos valstybinio numerio plokštelės gali:
  - būti klaidingai atpažinti objektai,
  - dingti jutiklio regėjimo galimybės.
  - būti nutrauktas statymo manevras arba automobilis gali būti pastatytas blogai.
- Jeigu apgadintas vienas iš ultragarso jutiklių, to jutiklio zona (priekis arba galas) išjungiama ir jos įjungti negalima tol, kol nepataisomas gedimas. Tačiau vis dar galite naudoti kito bamperio jutiklius kaip įprastai. Jeigu sistemoje yra gedimas, pasikonsultuokite su specializuotos remonto dirbtuvės specialistais. Tam SEAT rekomenduoja kreiptis į SEAT platintoją.




### Nurodymas

- Kad užtikrintumėte, kad sistema gerai veiktų, palaikykite ultragarso jutiklius ant bamperio švarius, nuvalykite nuo jų sniegą ar ledą ir neuždenkite jų klėjais arba kitais daiktais.
- Dėl tam tikrų triukšmo šaltinių, pvz., šiurkštaus asfalto arba išsikišusių grindinio akmenų be to, dėl kitų transporto priemonių triukšmo, sistemos „Park Assist“ bei „ParkPilot“ gali perspėti klaidingai.
- Tam, kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja išbandyti naudotis sistema „Park Assist“ tokioje vietoje, kur nėra daug eismo, arba automobilių stovėjimo aikštelėje.

### Sistemos „Park Assist“ aprašymas




**pav. 209** Viduriniame valdymo skyde: mygtukas sistemos „Park Assist“ įjungimui.


Sistemos „Park Assist“ sudedamosios dalys yra ultragarso jutikliai priekiniame ir galiniam bamperiuose,  **pav. 209** mygtukas išjungti ir įjungti pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

### Išankstinis manevrų statant automobilį ar išvažiuojant iš statymo vietos sustabdymas arba automatinis nutraukimas

Sistema „Park Assist“ nutraukia statymo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevrus bet kuriuo iš šių atvejų:

- Paspaudžiamas  mygtukas.
- Greitis didesnis nei maždaug 7 km / h (4 mylios per val.).
- Vairuotojas perima vairą.


- Automobilio statymo manevras nepaibaigia per maždaug 6 minutes nuo automatinio vairavimo veikimo pradžios.
- Sistemoje yra gedimas (sistema laikinai yra negalima).
- ASR išjungta.
- ASR arba ESC ima veikti.
- Atidarytos vairuotojo durėlės.

Norint vėl pradėti manevrą reikia, kad neįvyktų nei vienas iš šių dalykų ir, kad vėl būtų paspaustas  mygtukas.

### Specialios savybės

Vairuojant, sistemai „Park Assist“ galioja tam tikri būdingi apribojimai. Pvz., neįmanoma įvažiuoti arba išvažiuoti iš stovėjimo vietos staigiame vingyje.

Įvažiuojant arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos nuskamba trumpas signalas, perspėjantis vairuotoją pakeisti priekinės eigos pavarą į atbulinės (arba atvirksčiai). Jeigu nepasigirsta šis signalas, pavaros keitimas bus nurodomas nepertraukiamu garsu signalu (kai iki objekto lieka 30 cm) sistemoje „ParkPilot“.

Kai sistema „Park Assist“ pasuka stovinčio automobilio vairą, prietaisų skydelyje taip pat rodomas simbolis . Nuspauskite stabdžių pedala, kad būtų sukamas stovinčio automobilio vairas, o stovėjimo vietoje **»**

## Veikimas

būtų atliktas mažiausias įmanomas manevrų skaičius.

### Priekabos režimas

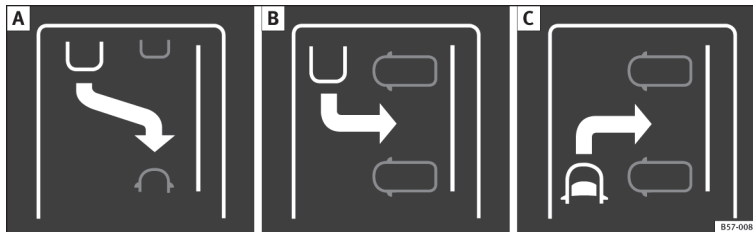
Pagalbinės statymo sistemos „Park Assist“ įjungti nėra įmanoma, jeigu prie gamyklinio priekabos įrenginio »» puslapis 256 elektriniu būdu yra prijungta priekaba.

### Pakeitus ratą

Jeigu pakeitus ratą automobilis nebevažiuoja arba nebeišvažiuoja iš stovėjimo vietos teisingai, naujo rato perimetras gali skirtis, todėl sistemai gali tekti prie to prisitaikyti. Sistema prisitaiko automatiškai, vaivruojant. Sukdami lėtai, lėčiau nei 20 km / h (12 mylių per val.) galite padėti šiai siste-

mai prisitaikyti greičiau »»  įvadas puslapyje 240.

## Automobilio statymo režimo pasirinkimas



**pav. 210** Sumažintų statymo režimų roдиниų apžvalga: **A** Lygiagretus statymas atbuline eiga. **B** Vertikalus statymas atbuline eiga. **C** Vertikalus statymas važiuojant į priekį.

## Vairuotojo pagalbos sistemos



**pav. 211** Prietaisų skydelio ekrane: rodoma sistema „Park Assist“ su sumažintu rodinio.

### Statymo režimo pasirinkimas su sistema „Park Assist“ su išankstiniu nurodymu prieš statymo erdvę.

Ijungus sistemą „Park Assist“ ir aptikus statymo vietą, prietaisų skydelio ekranas pasiūlo statymo režimą. Sistema „Park Assist“ statymo režimą parenka automatiškai. Pasirinktas režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane » **pav. 211**. Taip pat rodomas sumažintas kitų galimų statymo režimų rodinys » **pav. 210**. Jeigu sistemos parinktas

režimas neatitinka norimo, galite pasirinkti kitokį paspausdami mygtuką **P** » **pav. 209**.

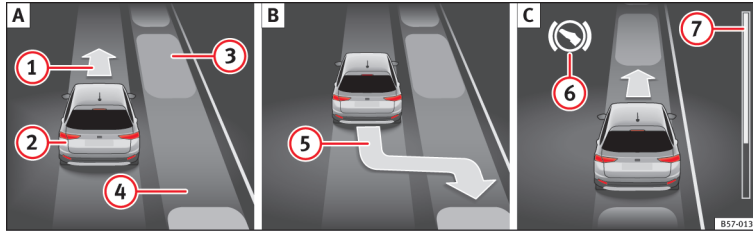
	Veiksmas
1.	Būtinos sistemos „Park Assist“ sąlygos turi būti įgyvendintos » puslapis 244.  Paspauskite mygtuką <b>P</b> .
2.	Kontrolinė lemputė ant mygtuko <b>P</b> dega tada, kai sistema veikia. Be to, pasirinktas statymo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane, o sumažintas rodinys rodo kitą statymo režimą, kurį galite pasirinkti.
3.	Ijunkite tos kelio pusės, kurioje statote automobilį, posūkio signalą. Prietaisų skydelis rodo pusę, atitinkančią kelią. Jeigu posūkio signalas neįjungiamas, sistema automatiškai pastato automobilį dešinėje kelio pusėje eismo kryptimi.
4.	Jeigu reikia, paspauskite <b>P</b> mygtuką dar kartą, kad pakeistumėte statymo režimą.  Perjungus visus galimus statymo režimus ir vėl paspaudus <b>P</b> mygtuką, sistema išsijungia.

	Veiksmas
5.	Paspauskite <b>P</b> mygtuką vėl, kad iš naujo įjungtumėte sistemą.
6.	Sekite instrukcijas prietaisų skydelyje kreipdamiesi dėmesį į eismą ir važiuokite pro stovėjimo vietą.

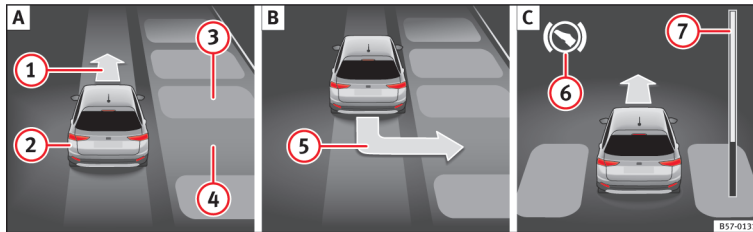
### Išskirtinis vertikalaus statymo atvejis automobilį statant judant į priekį prieš tai nepravažiavus stovėjimo vietos.

	Veiksmas
1.	Būtinos sistemos „Park Assist“ sąlygos turi būti įgyvendintos » puslapis 244.
2.	Važiuokite link stovėjimo vietos kreipdamiesi į eismą ir sustabdykite automobilį.  Paspauskite <b>P</b> mygtuką <i>vieną kartą</i> .
3.	Kontrolinė lemputė ant mygtuko <b>P</b> užsidega, kai sistema veikia. Be to, pasirinktas vairavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane be sumažinto rodinio.
4.	Atleiskite vairą » <b>Δ</b> įvadas puslapyje 240.

Statymas su sistema „Park Assist“



pav. 212 Prietaisų skydelio ekrane: lygiagrečius statymas. [A] Stovėjimo vietos radimas. [B] Statymo padėtis. [C] Maneravimas.



pav. 213 Prietaisų skydelio ekrane: vertikalus statymas. [A] Stovėjimo vietos radimas. [B] Statymo padėtis. [C] Maneravimas.

Mygtukas pav. 212 ir pav. 213:

- ① Pranešimas judėti į priekį
- ② Jūsų automobilis
- ③ Pastatytas automobilis
- ④ Aptikta stovėjimo vieta
- ⑤ Pranešimas statyti automobilį
- ⑥ Pranešimas spausti stabdžių pedalą
- ⑦ Progreso stulpelis

Progreso stulpeliai

Progreso stulpelis  
 » pav. 212 ⑦ ir » pav. 213 ⑦ prietaisų skydelyje rodo atitinkamą atstumą, kurį turėsite nuvažiuoti. Kuo didesnis atstumas, tuo pilnesnis progreso stulpelis. Važiuojant į priekį, progreso stulpelis mažėja į viršų, o atbulomis – į apačią.

Būtinios sąlygos sistemai „Park Assist“

Lygiagrečioms statymo vietoms

Vertikalioms statymo vietoms

Traukos kontrolės sistema (ASR) turi būti įjungta  
 » puslapis 187.





Neviršykite vidutiniškai  
 40 km / h (25 mylių per val.) važiudami per statymo vietą.








Neviršykite vidutiniškai  
 20 km / h (12 mylių per val.) važiudami per statymo vietą.




## Vairuotojo pagalbos sistemos

Lygiagrečioms statymo vietoms	Vertikalioms statymo vietoms
Išlaikykite atstumą tarp <b>0,5 ir 2 metrų</b> važiuodami per statymo vietą.	
Erdvės ilgis: <b>automobilio ilgis + 0,8 metro</b>	Erdvės plotis: <b>automobilio plotis + 0,8 metro</b>
Neviršykite vidutiniškai <b>7 km / h (4 mylių per val.)</b> statydami automobilį.	

### Stovėjimo aikštelė

	Atlikite šiuos veiksmus:
1.	Turi būti įvykdytos būtinos sąlygos statyti automobilį su sistema „Park Assist“ » puslapis 244 ir pasirinktas statymo režimas » puslapis 242.
2.	Pažiūrėkite į prietaisų skydelio ekraną, kad pamatytumėte ar statymo vieta laikoma „tinkama“ ir ar buvo pasiekta tinkama padėtis statyti automobilį » <b>pav. 212</b>  arba » <b>pav. 213</b>  .
	Vieta laikoma „tinkama“, jeigu prietaisų skydelio rodinys rodo pranešimą statyti automobilį  .
3.	Sustabdykite automobilį ir, po trumpos pertraukos, įjunkite atbulinės eigos pavarą.
4.	Atleiskite vairą »  įvadas puslapyje 240.

	Atlikite šiuos veiksmus:
	Prašome atkreipti dėmesį į šį pranešimą <b>Automatinis vairavimas veikia. Stebėkite savo aplinką.</b>
5.	Stebėdami aplinką imkite atsargiai greitėti ne daugiau nei 7 km / h (4 mylių per val.) greičiu.  Statant automobilį <b>tik</b> sistema valdo vairą. <b>Jūs, kaip vairuotojas, turite akceleruoti, jeigu reikia, nuspausiti sankabą, keisti pavaras ir stabdyti.</b>
	Važiukite atbulomis, kol pasigirs nepertraukiamas sistemos „ParkPilot“ signalas.
6.	<b>ARBA:</b> važiukite atbulomis, kol prietaisų skydelio ekranas parodys pranešimą važiuoti į priekį » <b>pav. 212</b>   arba » <b>pav. 213</b>    .
	<b>ARBA:</b> važiukite atbulomis, kol prietaisų skydelio ekranas parodys pranešimą <b>sistema „Park Assist“ baigė</b>
	Progreso stulpelis  nurodo nuvažiuotą atstumą » puslapis 244.
7.	Spauskite stabdžių pedalą, kol sistema „Park Assist“ nebesuks vairo. <b>ARBA:</b> kol  simbolis prietaisų skydelio ekrane išsijungs.
8.	Pasirinkite pirmąją pavarą.

	Atlikite šiuos veiksmus:
9.	Važiukite į priekį, kol pasigirs nepertraukiamas sistemos „ParkPilot“ signalas. <b>ARBA:</b> važiukite į priekį, kol prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas važiuoti atbulomis.  Sistema „Park Assist“ vairuoja automobilį į priekį ir atgal, kol jis atsiduria statymo vietos viduryje » <b>pav. 212</b>  arba » <b>pav. 213</b>  .
10.	Kad gautumėte geriausių rezultatą, po kiekvieno manevro palaukite, kol sistema „Park Assist“ nustos sukti vairą.  Statymo manevras pabaigiamas, kai prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas ir, kai kuriais atvejais, nuskamba garsinis signalas.
 <b>Nurodymas</b>	
<b>Jeigu statant manevras buvo nutrauktas anksčiau laiko, rezultatas gali būti netenkantis.</b>	

Techniniai duomenys

Patarimas

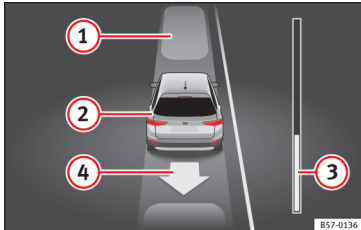
Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas

## Veikimas

### Išvažiavimas iš stovėjimo vietos su sistema „Park Assist“ (tik lygiagrečioms vietoms)



**pav. 214** Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš lygiagrečios statymo vietos.

Raktas į **pav. 214**:

- 1 Pastatytas automobilis
- 2 Jūsų automobilis atbuline eiga
- 3 Progreso stulpelis, nurodantis, kiek dar liko nuvažiuoti
- 4 Pranešimas, siūlantis manevrą norint išvažiuoti iš stovėjimo vietos

#### Būtinios sąlygos išvažiuoti iš stovėjimo vietos su sistema „Park Assist“

- Tik lygiagrečioms statymo vietoms
- Traukos kontrolės sistema (ASR) turi būti įjungta »» puslapis 187.
- Erdvės ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 metro**

- Neviršykite vidutiniškai **7 km / h (4 mylių per val.)** išvažiuodami iš stovėjimo vietos.

#### Išvažiavimas iš stovėjimo vietos

Atlikite šiuos veiksmus:

	Lygiagrečioms statymo vietoms
1.	Būtinios sąlygos, norint išvažiuoti iš lygiagrečios statymo vietos su sistema „Park Assist“, turi būti įgyvendintos »» puslapis 246.
2.	Užveskite variklį »» puslapis 176.
3.	Paspauskite mygtuką <b>[Pav]</b> »» <b>pav. 209</b> .
3.	Kontrolinė lempuotė ant mygtuko <b>[Pav]</b> dega tada, kai sistema veikia.
4.	Įjunkite atitinkamą posūkio signalą pagal tą pusę, kurioje bus kelias, kai išvažiuosite iš statymo vietos.
5.	Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį <b>R</b> .
	Atleiskite vairą »» <b>Δ</b> [vadas puslapyje 240].
	Prašome atkreipti dėmesį į šį pranešimą <b>Automatinis vairavimas veikia. Stebėkite savo aplinką.</b>
6.	Stebėdami aplinką imkite atsargiai greitėti ne daugiau nei 7 km / h (4 mylių per val.) greičiu.
	išvažiuojant iš stovėjimo vietos tik sistema valdo vairą. <b>Jūs, kaip vairuotojas, turite akceleruoti, jeigu reikia, nuspausti sankabą, keisti pavaras ir stabdyti.</b>

	Lygiagrečioms statymo vietoms
	Važiukite atbulomis, kol pasigirs nepertraukiamas sistemos „ParkPilot“ signalas.
7.	<b>ARBA:</b> važiuokite atbulomis, kol prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas važiuoti į priekį.  Progreso stulpelis »» <b>pav. 214</b> <b>3</b> nurodo nuvažiuotą atstumą »» puslapis 244.
8.	Spauskite stabdžių pedalą, kol sistema „Park Assist“ nebesuks vairo.  <b>ARBA:</b> spauskite stabdžių pedalą, kol <b>CS</b> simbolis prietaisų skydelio ekrane išsijungs.
	Važiukite į priekį, kol pasigirs nepertraukiamas sistemos „ParkPilot“ signalas.
9.	<b>ARBA:</b> važiuokite į priekį, kol prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas važiuoti atbulomis.  Sistema „Park Assist“ vairuoja automobilį į priekį ir atgal, kol jis išvažiuoja iš statymo vietos.
10.	Automobilis gali išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas ir, kai kuriais atvejais, nuskamba garsinis signalas.
	Perimkite vairą, kurį pasuko sistema „Park Assist“.
11.	Kreipdami dėmesį į eismą išvažiuokite iš stovėjimo vietos.

### Automatinis stabdymas „Park Assist“ stabdymas

Sistema „Park Assist“ padeda vairuotojui automatiškai stabdydama tam tikrose situacijose.

Už stabdymą laiku visada yra atsakingas vairuotojas »» ⚠.

### Automatinis stabdymas nenorint viršyti greičio apribojimo

Kad nevirsytumėte maždaug 7 km / h (4 mylių per val.) greičio apribojimo įvažiuojant arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos, stabdžiai gali suveikti automatiškai. Po automatinio stabdymo galima pratęsti įvažiavimo arba išvažiavimo manevrą.

Automatiniai stabdžiai gali suveikti tik vieną kartą bandant įvažiuoti arba išvažiuoti iš stovėjimo vietos. Jeigu vėl viršijimas maždaug 7 km / h (4 mylių per val.) greitis, atitinkamas veiksmas pertraukiamas.

### Automatinis stabdymas, kad būtų sumažinta žala

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, sistema „Park Assist“ gali automatiškai stabdyti automobilį, jeigu priešais jį atsiranda kliūtis, trumpai nuspausdama ir laikydama stabdžių pedalą »» ⚠. Po to vairuotojas privalo nuspausti stabdžių pedalą.

Dėl automatinio stabdymo, norint sumažinti žalą stabdymo manevras nutraukiamas.

#### ⚠ DĖMESIO

Automatinio stabdymo suteikiamas komfortas neturėtų jūsų paskatinti rizikuoti saugumo kaina. Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo.

- Vairuojant, sistemai „Park Assist“ galioja tam tikri būdingi apribojimai. Tam tikrose situacijose automatinio stabdymo veikimas gali būti apribotas arba jis gali neveikti iš viso.
- Visada būkite pasirengę stabdyti pats!
- Automatinis stabdymas pasibaigs po maždaug 1,5 sekundės. Po to automobilį stabdykite pats.

## Automobilio statymo pagalba

### Bendra informacija

Įvairios pagalbinės sistemos, kurios priklauso nuo automobilio komplektacijos, padės jums statant automobilį arba manevruojant.

Galinio statymo pagalba yra garsinė pagalba, perspėjant apie kliūtis, esančias už automobilio »» puslapis 248.

Statant automobilį, sistema „Parking System Plus“ padeda vairuotojui vizualiai ir garsu perspėdama apie kliūtis, atpažintas priešais ir už automobilio »» puslapis 249.

#### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet kreipkite dėmesį, taip pat kai žiūrite tiesiai priešais save, į eismą ir automobilio aplinką. Pagalbinės sistemos nepakeičia vairuotojo sąmoningumo. Įvažiuodamas į automobilio statymo vietą, arba iš jos išvažiuodamas, arba atlikdamas panašius manevrus, atsakomybę visuomet prisiima vairuotojas.
- Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.
- Ultragarso jutikliuose yra tylos zonos, į kurias patekę objektai ir žmonės nėra užregistruojami. Ypač kreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Visada stebėkite automobilio aplinką: dėl papildomos pagalbos naudokitės veidrodėliais.

#### ⓘ ATSARGIAI

Įvairūs veiksniai gali neigiamai paveikti automobilio statymo pagalbos funkcijas ir taip automobilis, arba jo tiesioginė aplinka, gali būti apgadinti:

- Tam tikromis aplinkybėmis, sistema neatpažįsta arba nerodo tam tikrų objektų: »»

## Veikimas

- Tokių daiktų kaip grandinės, priekabos tvirtinimo įrenginiai, tvoros, stulpeliai arba ploni medžiai.
- Daiktų, kurie yra aukščiau jutiklių aptikimo lauko, pvz., išsikišimai sienoje.
- Daiktų tam tikrais paviršiais arba tam tikros struktūros, pvz., vielinių tvorų arba smulkaus sniego.
- Tam tikrų daiktų paviršių ar dangų, kurie neatspindi ultragarso jutiklių signalų. Sistema neatpažįsta, bent jau teisingai, šių daiktų arba žmonių, dėvinčių tokius drabužius.
- Ultragarso signalą gali paveikti išorinių šaltinių sklaidžiami garsai. Tam tikromis aplinkybėmis jie gali sutrukdyti sistemai atpažinti žmones arba daiktus.
- Prašome atsiminti, jog mažų daiktų, kuriuos atpažįsta sistema, atpažinti neįmanoma, kai automobilis priartėja, taigi sistema dar kartą apie juos nebespės. Tam tikromis aplinkybėmis, tokie daiktai kaip aukšti šaligatvio kraštai gali apgadinti automobilį, o sistema jų taip pat neatpažįsta.
- Jeigu nekreipiate dėmesio į pirmą automobilio statymo pagalbos sistemos perspėjimą, galite smarkiai apgadinti automobilį.
- Smūgiai į radiatoriaus groteles, bamperį, rato arką ar automobilio apačią arba jų apgadینimai gali pakoreguoti jutiklių orientaciją. Tai gali turėti įtakos staty-

mo pagalbos funkcijai. Patikrinkite funkciją specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### Nurodymas

- Tam tikromis situacijomis sistema gali perspėti apie kliūtį, net jei aptiktoje zonoje nėra jokių kliūčių, pvz.,
  - ant šiurkštaus arba nelygaus grindinio ar žemės su aukšta žole;
  - kai ultragaras sklinda iš išorinių šaltinių, pvz., valymo transporto priemonių ar kitų transporto priemonių;
  - per liūtis, smarkiai sningant arba kai išmetamosios dujos yra labai tirštos;
  - arba tokiose vietose kaip šalia kalvos.
- Jeigu valstybinio numerio plokštelė ar jos laikiklis priekyje yra didesnis nei devė tai plokštelei arba dėl perlenktos ar iškreiptos valstybinio numerio plokštelės gali:
  - būti klaidingai atpažinti objektai,
  - dingti jutiklio regėjimo galimybės,
- Kad užtikrintumėte, kad sistema gerai veiktų, palaikykite ultragarso jutiklius švarius, nuvalykite nuo jų sniegą ar ledą ir neuždenkite jų kilijais arba kitais daiktais.
- Jeigu naudojate aukšto spaudimo arba garinę įrangą, kad nuvalytumėte ultragarso jutiklius, tiesiogiai ją naudokite tik

labai trumpai ir visada iš tolimesnio atstumo nei 10 cm.

- Naujų priedų, pvz., dviračio laikiklio, tvirtinimas prie automobilio gali trukdyti automobilio statymo sistemos funkcionavimui.
- Tam, kad susipažintumėte su sistema, patariama pabandyti statyti automobilį tokioje teritorijoje arba automobilių statymo aikštelėje, kurioje nevyksta eismas. Turi būti geros oro ir šviesos sąlygos.
- Perspėjimų garso lygį ir toną galima keisti, kartu su nuorodomis »» puslapis 252.
- Automobiliuose *be* vairuotojo informacinės sistemos, šiuos parametrus galima pakeisti oficialiame SEAT autoservise arba specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Prašome atkreipti dėmesį į su priekabos vilkimu susijusią informaciją »» puslapis 252.
- „Easy Connect“ ekrane laikas šiek tiek vėluoja.

### Galinio automobilio statymo pagalba\*

Galinė automobilio statymo pagalba padeda vairuotojui pastatyti automobilį garsiniais perspėjimais.



## Vairuotojo pagalbos sistemos

### Aprašymas

Jutikliai įmontuoti galiniame bamperyje. Kai jutikliai atpažįsta kliūtį, jums apie tai pranešama garsiniais perspėjimais.

Būtinai užtikrinkite, kad jutikliai nebūtų uždengti klėjais, nuosėdomis ir pan., nes tai gali paveikti sistemos funkcionavimą. Valymo instrukcijos ► puslapis 272.

Apytikslis galinių jutiklių matavimo laukas yra:

šonuose	0,60 m
viduryje	1,60 m

Kai artėjate prie kliūtis, laiko intervalas tarp garsinių perspėjimų sumažės. Kai atstumas iki kliūtis yra maždaug 0,30 m, perspėjimas skambės nuolatos: Nebevažiukite į priekį (arba atgal) ► **▲ Bendra informacija puslapyje 247, ► ► ● Bendra informacija puslapyje 247 !**

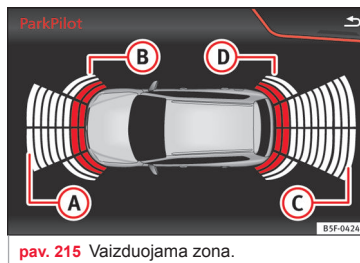
Jeigu palaikote tą patį atstumą iki kliūtis, garsinio perspėjimo garso lygis po keturių sekundžių ims mažėti (tačiau nuolatinio perspėjimo tonas nesikeičia).

### Išjungimas / išjungimas

Kai įjungiate atbulinės eigos pavarą, automatiškai įsijungia ir automobilio statymo pagalba. Tai patvirtinama trumpu perspėjimu.

Išjungus atbulinės eigos pavarą, nedelsiant išsijungia ir automobilio statymo pagalba.

### „Parking system plus“\*\*



Statant automobilį sistema „Parking system plus“ padeda jums vizualiai ir su garsu.

Priekiniame ir galiniame bamperiuose įmontuoti jutikliai. Kai jie aptinka kliūtį, sistema jus perspėja garsiniais pranešimais ir su vaizdu parodo sistemoje „Easy Connect“.

Priekinio susidūrimo pavojaus atveju, garsiniai pranešimai siunčiami iš automobilio priekio, o galinio susidūrimo pavojaus atveju – iš galo.

Būtinai užtikrinkite, kad jutikliai nebūtų uždengti klėjais, nuosėdomis ir pan., nes tai

gali paveikti sistemos funkcionavimą. Valymo instrukcijos ► puslapis 272.

Apytikslis jutiklių matavimo laukas yra:

- A 1,20 m
- B 0,60 m
- C 1,60 m
- D 0,60 m

Kai artėjate prie kliūtis, laiko intervalas tarp garsinių perspėjimų sumažės. Kai atstumas iki kliūtis tampa maždaug 0,30 m, signalas skambės nuolatos: nebevažiukite į priekį (arba atgal)!

Jeigu palaikote tą patį atstumą iki kliūtis, garsinio perspėjimo garso lygis po keturių sekundžių ims mažėti (tačiau nuolatinio perspėjimo tonas nesikeičia).

## Automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas



**pav. 216** Vidurinis valdymo pultas: statymo pagalbos mygtukas.

### Rankinis statymo pagalbos sistemos prijungimas

- Paspauskite **P<sub>VA</sub>** mygtuką *vieną kartą*. Simbolis ant mygtuko ims šviesti geltonai.

### Rankinis statymo pagalbos sistemos atjungimas

- Paspauskite **P<sub>VA</sub>** mygtuką *dar kartą*.

### Rankinis statymo pagalbos ekrano atjungimas (garsiniai pranešimai lieka veikti)

- Paspauskite mygtuką pagrindiniame gamyklinės informacijos ir pramogų sistemos meniu lange.

- **ARBA**: paspauskite funkcinį mygtuką **ATGAL**.

### Automatinis statymo pagalbos sistemos prijungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- **ARBA**: jeigu automobilis priartėja prie priešais esančios kliūtis žemesniu nei 10 km / h (6 mylios per val.) greičiu »» puslapis 251, **Automatinis įjungimas**. Kliūtis aptinkama per maždaug 95 cm atstumą, jeigu informacijos ir pramogų sistemoje aktyvuotas automatinis įjungimas. Rodomas sumažintas vaizdas.
- **ARBA**: automobilis juda atgal.

### Automatinis statymo pagalbos sistemos atjungimas

- Pastumkite pavarų svirtį į padėtį **P**.
- **ARBA**: padidinkite greitį iki daugiau nei maždaug 10 km / h (6 mylios per val.) judėdami į priekį.

### Laikinas statymo pagalbos sistemos garso išjungimas

- Paspauskite funkcinį mygtuką **RO** ant vai-

### Sumažintą vaizdą pakeiskite pilnu vaizdu

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- **ARBA**: sumažintame vaizde paspauskite automobilio piktogramą.

### Jeigu reikia, įsijunkite galinės pagalbos vaizdą (galinio vaizdo kamera „RVC“)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- **ARBA**: Paspauskite funkcinį mygtuką **RVC**.

Pasigirs trumpas patvirtinimo signalas, o mygtuko simbolis ims šviesti geltonai, kai įjungsite degimą.

### Automatinis įjungimas



**pav. 217** Miniatiūrinė automatinio įjungimo nuoroda.

Kai sistema „Parking System Plus“ įsijungia automatiškai, automobilio miniatiūra ir segmentai bus rodomi kairėje ekrano pusėje » **pav. 217**.

Sistema įsijungia automatiškai, kai lėtai artėjama prie priešais automobilį esančios kliūtys. Ji veikia tik kaskart, kai greitis pirmą kartą sumažinamas žemiau 10 km / h (6 mylių per val.).

Jeigu statymo pagalbos sistema išjungiamas P mygtuku, kad ji įsijungtų automatiškai, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** padidinkite greitį iki daugiau nei 10 km / h (6 mylių per val.) prieš vėl sumažindami jį žemiau šios ribos.

- **ARBA:** pastumkite pavarų svirtį į padėtį P ir pastumkite ją iš šios padėties.

- **ARBA:** įjunkite ir išjunkite automatinį įjungimą sistemos „Easy Connect“ meniu langė.

Automatinį įjungimą su statymo pagalbos miniatiūrine nuoroda galima įjungti ir išjungti per sistemos „Easy Connect“ meniu langę » **pav. 217** puslapis 33:

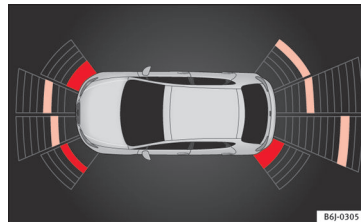
- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite: **CAR** mygtukas > **Nustatymai** > **Statymas ir manevravimas**.
- Nustatykite **automatinio įjungimo** pasirinkimą. Kai pažymimas funkcinio mygtuko žymės langelis , funkcija ima veikti.

Jeigu sistema buvo įjungta automatiškai būdu, garsinis signalas pasigirs tik tada, kai atstumas iki kliūčių priekyje yra mažesnis nei 50 cm.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

**Automatinis statymo pagalbos sistemos įjungimas veikia tik vairuojant lėtai. Jeigu nepritaikote savo vairavimo stiliaus pagal aplinkybes, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ir rimtus sužalojimus.**

### Vaizdinių nuorodų segmentai



**pav. 218** Statymo pagalbos vaizdavimas sistemos „Easy Connect“ ekrane.

Iki kliūtys likusį atstumą galima paskaičiuoti naudojant aplink automobilį esančius segmentus.

Optinė segmentų nuoroda veikia taip:

**Balti segmentai:** baltas segmentas rodomas tada, kai kliūtis nėra automobilio trajektorijoje arba kai važiuojama priešinga jai kryptimi ir yra toliau nei per 30 cm nuo automobilio.

**Geltoni segmentai:** automobilio trajektorijoje esantys objektai, iki kurių atstumas yra didesnis nei 30 cm, vaizduojami geltonai.

**Raudoni segmentai:** kliūtys, iki kurių atstumas yra mažesnis nei 30 cm nuo automobilio, yra rodomos raudonai. »

Be to, su SEAT medijos sistemos „Plus“ arba navigacijos sistemos radijo įrenginiais, geltonas kelias nurodo numatomą automobilio važiavimo atstumą, priklausomai nuo vairo pasukimo kampo.

Kai tik automobilio važiavimo kryptimi aptinkama kliūtis, pasigirs atitinkamas garsinis perspėjimas.

Kai automobilis artėja prie kliūtis, segmentai rodomi arčiau automobilio. Kai rodomas priešpaskutinis segmentas, tai reiškia, kad automobilis pasiekė susidūrimo zoną. Susidūrimo zonoje kliūtys vaizduojamos raudona spalva, įskaitant ir tas, kurios nėra automobilio kelyje. Nebevažiukite į priekį (arba atgal) » » **▲ Bendra informacija puslapyje 247.** » » **● Bendra informacija puslapyje 247!**

### Vaizdavimo ir garsinių perspėjimų reguliavimas

Vaizdinių o ir garsinių perspėjimų nustatymai yra valdomi per „Easy Connect“ sistemą\*.

#### Automatinis įjungimas

- įjungti** –aktyvuoja **Automatinio įjungimo** pasirinkimą » » puslapis 251.
- išjungti** –išjungia **Automatinio įjungimo** pasirinkimą » » puslapis 251.

#### Garso lygis priekyje\*

Garso lygis priekyje ir gale.

#### Garso nustatymai / aukštis priekyje\*

Garso dažnis (tonas) priekyje.

#### Garso lygis gale\*

Garso lygis gale.

#### Garso nustatymai / aukštis gale\*

Garso dažnis (tonas) gale.

#### Nustatykite garso lygį

Kai įjungta automobilio statymo pagalba, veikiančio garso / vaizdo šaltinio garso lygis bus sumažintas priklausomai nuo nustatyto intensyvumo.

### Klaidų pranešimai

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas apie klaidą statymo pagalbos sistemoje, kai automobilio statymo pagalba yra įjungta, sistemoje yra gedimas.

Jeigu gedimas nepradingsta prieš išjungiant degimą, kitą kartą automobilio statymo pagalbą įjungus važiuojant atbuline eiga, jis nebus rodomas.

#### sistema „Parking System Plus“\*\*

Jeigu atsiras gedimas automobilio statymo pagalbos sistemoje, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas, nurodantis klaidą. Be to, mirksės **P<sub>va</sub>** šviesos diodas.

Jeigu jutiklyje yra gedimas, simbolis **△** bus rodomas sistemos „Easy Connect“ ekrane priešais / už automobilio. Jeigu galinis jutiklis yra sugedęs, rodomos tik zonoje **(A)** ir **(B)** esančios kliūtys » » **pav. 215**. Jeigu priekinis jutiklis yra sugedęs, rodomos tik zonoje **(C)** ir **(D)** esančios kliūtys.

Nedelsdami pataisykite gedimą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### Priekabos kablys

Kai automobiliuose, kuriuose įrengtas gamyklinis priekabos kablio įrenginys, priekaba prijungiama elektriniu būdu, galiniai statymo pagalbos jutikliai neįsijungs įjungus atbulinės eigos pavarą, pastūmus pavaros svirtį į padėtį **R** arba paspaudus mygtuką **P<sub>va</sub>**.

#### Sistema „Parking System Plus“

Atstumas iki galimų kliūčių už automobilio nebus rodomas ekrane arba apie jį nebus pranešta garsiniais signalais.

## Vairuotojo pagalbos sistemos

Sistemos „Easy Connect“ ekranas rodyt tik priekyje aptiktus objektus, o automobilio trajektorija bus paslėpta.

### Stabdymo manevruojant funkcija\*

✓ Galioja tik su „Parking System Plus“

Avarinio stabdymo funkcija naudojama minimaliai sumažinti žalą susidūrimo atveju.

Priklausomai nuo komplektacijos, jeigu Automobilio statymo pagalba veikia, stabdymo manevruojant funkcija įjungia avarinį stabdymą, kai automobilio kelyje aptinka kliūtį, su kuria jis galėtų susidurti, tiek važiuojant į priekį, tiek atbulomis.

Funkcija nestabdys, jeigu Automobilio statymo pagalba įjungiamą automatiškai. Kad sistema veiktų, manevravimo greitis turi būti didesnis nei 2,5 km / h ir mažesnis nei 10 km / h.

Kartą įsikišusi, stabdymo manevruojant funkcija neveiks važiuojant ta pačia kryptimi 5 metrus. Pakeitus pavarą arba pavarų svirties padėtį, funkcija vėl įsijungs. Automobilio statymo pagalbos apribojimai galioja.

Statymo manevruojant funkcija valdoma „Easy Connect“ sistemoje su **(CAR)** meniu ir **(NUSTATYMU)** bei **(Statymo ir manevravimo)** funkciniais mygtukais.

- **įj.** – leidžia naudoti stabdymo manevruojant funkciją.
- **išj.** – neleidžia naudoti stabdymo manevruojant funkcijos.

### Laikinas avarinio stabdymo nutraukimas

- Išjungus funkciją **(Stabdymo manevruojant)** mygtuku, kuris pasirodo **sistemos „Parking System“** ekrane sistemoje „Easy Connect“.
- Atidarius bet kurias dureles, bagažinės dangtį ar variklio gaubtą.

## „Rear Assist“ „Galinio vaizdo kamera“\*\*

### Susijęs vaizdo įrašas



## Naudojimasis ir saugumo perspėjimai

### ⚠ DĖMESIO

- Sistema „Rear Assist“ nepadaeda visiškai tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t. t.) ir negali viršyti pačios sistemos apribojimų, todėl, jeigu ją naudojate neatsargiai arba nerūpestingai, galite sukelti rimtus nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus. Vairuotojas turėtų visada stebėti savo aplinką, kad užtikrintų saugų vairavimą.
- Kameros objektyvas praplečia ir iškreipia regėjimo lauką ir ekrane rodo objektus kitaip, nei iš tikrųjų. Dėl šio efekto atstumų suvokimas irgi išsiskreipia.
- Dėl ekrano rezoliucijos arba nepakankamų šviesos sąlygų, kai kurie elementai gali būti rodomi nepatenkinamai arba nerodomi išvis. Būkite ypač atsargūs prie plonų stulpelių, tvorų, turėklų arba medžių, kurių gali nesimatyti ekrane ir kurie gali apgadinti automobilį.
- Galinio vaizdo kameroje yra aklosios zonos, į kurias patekę žmonės ar objektai (maži vaikai, gyvūnai ir tam tikri daiktai, kurie nepatenka į regėjimo lauką) nėra atvaizduojami. Visuomet stebėkite automobilio aplinką.
- Visada palaikykite kameros objektyvą švarų, nuvalykite sniegą bei ledą ir neuždenkite jo.

## Veikimas

- Sistema nepakeičia vairuotojo sąmoningumo. Visada stebėkite, kaip statote automobilį, taip pat ir automobilio aplinką. Greitį ir vairavimo stilių visada pritaikykite pagal matomumą ir oro, kelio bei eismo sąlygas.

- Neatitraukite dėmesio nuo eismo žiūrėdami į ekraną.

- Galinio vaizdo sistemos „Rear Assist“ ekrano vaizdai yra dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo atsikišusios dalys arba duobės kelyje yra sunkiau atpažįstamos ir jų gali nesimatyti iš viso.

- Nuo automobilio apkrovos priklauso orientacinių linijų vaizdavimas. Kuo labiau apkrautas automobilis, tuo labiau mažėja linijų atspindimas plotis. Kreipkite ypatingą dėmesį į automobilio aplinką kai automobilio bagažinėje vežate sunkų krovinį.

- Toliau nurodytose situacijose daiktai arba kitos transporto priemonės rodomi navigacijos sistemos ekrane atrodo toliau arba arčiau negu yra iš tikrųjų: Būkite labai atidūs:

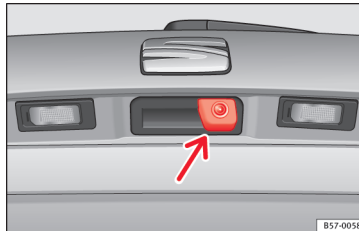
- Nuo plokštumos važiuodami į įkalnę / nuokalnę.
- Nuo įkalnės / nuokalnės važiuodami į plokštumą.
- Jeigu automobilio galas sunkiai apkrautas.
- Kai artėjama prie objektų, kurie nėra ant žemės paviršiaus arba yra iš jo išsikišę. Šie objektai, važiuojant at-

buline eiga, taip pat gali nepatekti į kameros regėjimo lauką.

### Nurodymas

- Jeigu dar nesate gerai susipažinę su sistema, turite būti labai atsargūs ir kreipti ypatingą dėmesį.
- Sistema „Rear Assist“ neveiks, jeigu pakeltas automobilio bagažinės dangtis.

### Naudojimosi instrukcijos



pav. 220 Ant bagažinės dangčio rankenos: „Rear Assist“ kameros vieta.


Galinio bamperio kamera padeda vairuotojui atbuline eiga statant automobilį arba manevruojant »»» pav. 220. Kameros vaizdas, kartu su sistemos sukurtais orientacinėmis linijomis, rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Ekraną apačia

rodą dalį bamperio, kurį vairuotojas gali naudoti kaip nuorodinį tašką.

### Kameros „Rear Assist“ nustatymai

Sistema „Rear Assist“ leidžia vartotojui pakeisti vaizdo *šviesumo*, *kontrastiškumo* ir *spalvos* nustatymus.

Kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite degimą.
- Jeigu reikia, įjunkite informacijos ir pramogų sistemą.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ar pastumkite pavaros svirtį į padėtį **R**.
- Paspauskite  funkcijų mygtuką, rodomą dešinėje vaizdo pusėje.
- Atlikite norimus meniu pakeitimus paspausdami - / + funkcinius mygtukus arba pajudindami atitinkamą slinkimo mygtuką.

### Būtinės sąlygos statant automobilį arba manevruojant su „Rear Assist“

Sistemos neturėtumėte naudoti šiais atvejais:

- Jeigu vaizdas rodomas nelabai patikimai arba yra iškreiptas, pvz., esant prastam matomumui arba purvinam objektvyvi.

## Vairuotojo pagalbos sistemos

- Jeigu zona už automobilio vaizduojama nelabai aiškiai arba ne visa.
- Jeigu automobilio galas sunkiai apkrautas.
- Jeigu buvo pakeista kameros pozicija ir įrengimo kampas, pvz., po galinio susidūrimo. Patikrinkite sistemą specializuotoje remonto dirbtuvėje.

### Susipažinimas su sistema

Kad susipažintumėte su sistema, orientacinėmis linijomis ir jų funkcijomis, SEAT rekomenduoja pabandyti pasitreniuoti statyti automobilį arba manevruoti su sistema „Rear Assist“ vietoje, kurioje mažas eismas arba automobilių stovėjimo aikštelėje, kai oro ir matomumo sąlygos yra geros.

### Kameros objektyvo valymas

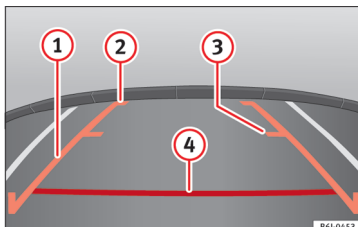
Pašalinkite kameros objektyvą švarų ir nuvalykite sniegą ir ledą:

- Sudrėkinkite objektyvą naudodami įprastą stiklo valymo priemonę alkoholio pagrindu ir nuvalykite objektyvą su skudurėliu.
- Su mažu šepetėliu nuvalykite sniegą.
- Kad pašalintumėte sniegą naudokite atitirpdantį purškiklį.

### Ⓛ ATSARGIAI

- Kad nuvalytumėte kameros objektyvą, niekada nenaudokite valymo priemonių su šlifuojančiais elementais.
- Nenaudokite karšto arba šilto vandens, kad nuo kameros objektyvo pašalintumėte ledą arba sniegą. Taip galite pažeisti kamerą.

### Statymas ir manevravimas su galinio vaizdo kamera „Rear Assist“



pav. 221 Vaizdavimas informacijos ir pramogų sistemos ekrane: orientacinės linijos.

### Sistemos įjungimas ir išjungimas

- Sistema „Rear Assist“ įsijungus su įjungtu degimu arba užkurtu varikliu įjungus atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pastūmus pavarų svirtį į R padėtį (automatinė pavarų dėžė).

- Sistema išsijungia praėjus 8 sekundėms po to, kai išjungiamas atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pavarų svirtis pastumiama iš R padėties (automatinė pavarų dėžė). Sistema taip pat išsijungs, vos tik išjungus degimą.
- Kamera nebeperduos vaizdų, kai greitis bus didesnis nei 15 km / h (9 mylios per val.) su įjungta atbulinės eigos pavarą.

Kartu su sistema „Parking System Plus“ >>> puslapis 247, kameros vaizdas nutrūks iš karto išjungus atbulinės eigos pavarą arba pastūmus pavarų svirtį iš R padėties ir bus rodoma automobilio statymo pagalbos sistemos pateikiama informacija.

Taip pat, kartu su šia sistema, sistemos „Rear Assist“ vaizdas gali būti paslėptas:

- Paspaudus vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ekrane.
- ARBA: Paspaudus miniatiūrinį automobilį, kuris pasirodo kairėje ekrano pusėje (kuris persijungia į optinės sistemos „Parking System Plus“ viso ekrano režimą).

Jeigu norite vėl matyti sistemos „Rear Assist“ vaizdą:

- Išjunkite atbulinės eigos pavarą arba pažeiskite pavarų svirties padėtį, vėl įjunkite atbulinės eigos pavarą arba pastumkite pavarų svirtį į padėtį R. >>

- **ARBA:** Paspauskite funkcinį mygtuką RVC<sup>1)</sup>

### Orientacinių linijų reikšmė

»» **pav. 221**

- 1 **Šoninės linijos:** automobilio išplėtimas (apytikslis automobilio plotis ir galinio vaizdo veidrodėliai) ant kelio paviršiaus.
- 2 **Šoninių linijų pabaiga:** žaliai pažymėta zona baigiasi maždaug 2 m už automobilio ant kelio paviršiaus.
- 3 **Vidurinė linija:** nurodo maždaug 1 m atstumą už automobilio ant kelio paviršiaus.
- 4 **Horizontali raudona linija:** nurodo maždaug 40 cm saugų atstumą už automobilio ant kelio paviršiaus.

### Statymo manevras

- Pastatykite automobilį priešais stovėjimo vietą ir įjunkite atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pastumkite pavarų svirtį į **R** padėtį (automatinė pavarų dėžė).

- Atbulomis važiuokite lėtai ir sukite vairą, kad šoninės orientacinės linijos būtų nukreiptos į automobilio statymo vietą.
- Vairuokite automobilį į statymo vietą taip, kad šoninės orientacinės linijos būtų jai lygiagrečios.

## Priekabos kablo įrenginys

### Priekabos kablo įrenginys\*

#### Įvadas

Priekabos kablo įrenginys, pritvirtintas prie jūsų automobilio, ar jis būtų įrengtas gamykloje ar būtų papildomas SEAT firmos priekabas, atitinka visus nacionalinius techninius ir teisinius vilkimo reikalavimus.

Jūsų automobilyje įrengta 13 kontaktų jungtis elektriniu būdu prijungti priekabą prie automobilio. Jeigu priekaboje įrengta **7 kontaktų jungtis** galite naudoti atitinkamą adapterį, kurį galima įsigyti kaip originalų SEAT priedą.

Didžiausia leistina vilkimo apkrova yra **48 kg**.

#### ⚠ DĖMESIO

- Prieš kiekvieną kelionę, įsitinkinkite, kad nuimama rutulinė jungtis yra tinkamai pritvirtinta.

<sup>1)</sup> PERSPĖJIMAS: funkcinis mygtukas RVC (Galinio vaizdo kamera) įsijungs ir bus prieinamas tik su įjungta atbulinės eigos pavana arba kai pavarų svirtis pastumiama į padėtį **R**.



## Priekabos kablo įrenginys

- Jeigu nuimama rutulinė jungtis nėra tinkamai pritvirtinta, nenaudokite jos.
- Nenaudokite priekabos kablo įrenginio vilkimui, jeigu jis apgadintas arba trūksta dalių.
- Nekeiskite priekabos įrenginio jungties.
- Niekuomet neatkabinkite nuimamos rutulinės jungties kai prie automobilio prikabinata priekaba.

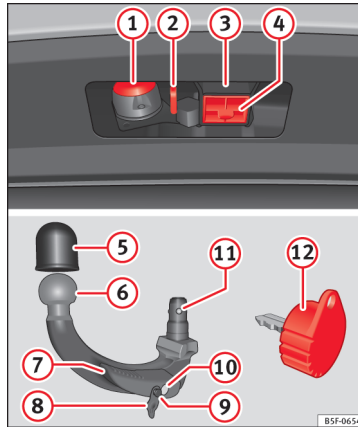
### ⚠ ATSAUGIAI

Atsargiai naudokitės nuimama rutuline jungtimi, kad nepažeistumėte bamperio dažų sluoksnio.

### i Nurodymas

Transporto priemonės vilkimas su nuimama rutuline jungtimi » puslapis 101.

### Aprašymas



pav. 222 Priekabos kablo įrenginio atrama / nuimama rutulinė jungtis / raktas.

Priklausomai nuo šalies arba versijos, priekabos kablo įrenginys yra įtaisytas:

- po bagažinės grindimis.

Rutulinė jungtis pritvirtinama ir nuimama rankomis.

Priekabos kablo įrenginys pateikiamas su raktu.

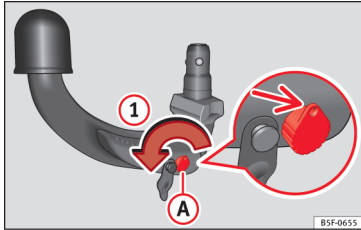
Raktas į »» pav. 222

- 1 13 kontaktų jungtis
- 2 Saugos rankena
- 3 Tvirtinimas kabliuku
- 4 Tvirtinimo kabliuku kilpa
- 5 Dangtelis, saugantis rutulį
- 6 Nuimamas rutulys
- 7 Užrakto svirtis
- 8 Užrakto dangtelis
- 9 Atlaisvinimo varžtas
- 10 Užraktas
- 11 Fiksavimo rutuliukai
- 12 Raktas

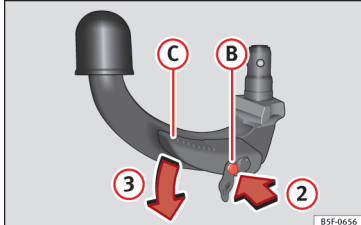
### i Nurodymas

Jeigu pametėte raktą, susisiekite su įgaliotu verslo partneriu.

### Statymas į budėjimo padėtį



pav. 223 1 žingsnis.



pav. 224 2 žingsnis.

Prieš surinkdami, pastatykite nuimamą rutulį į budėjimo padėtį atlikdami toliau nurodytus du žingsnius.

### 1 žingsnis.

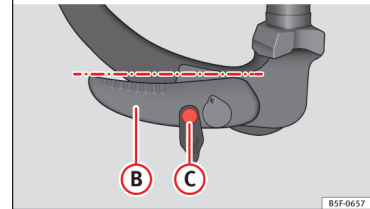
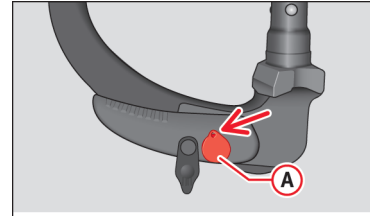
- Pasukite raktelį rodyklės kryptimi **1**, kol raktelio dalis su skylutėmis pasieks viršutinę padėtį » **pav. 223**.

### 2 žingsnis.

- Užkabinkite nuimamą rutulį žemiau apsauginio dangtelio.
- Paspauskite atlaisvinimo varžtą **B** rodyklės kryptimi **2**, ir tuo pačiu metu spauskite svirtelę **C** rodyklės kryptimi **3** iki pat galo » **pav. 224**.

Svirts šioje padėtyje užsiblokuos.

### Budėjimo padėtis



pav. 225 Budėjimo padėtis: Svirties ir atlaisvinimo varžto padėtis.

### Budėjimo padėtis tinkamai nustatyta

- Raktas **A** » **pav. 225** yra atlaisvinimo padėtyje (rakto dalis su skylėmis nukreipta į viršų).
- Svirtelė **B** » **pav. 225** yra apatinėje padėtyje.
- Atlaisvinimo varžtą **C** » **pav. 225** galima pajudinti.

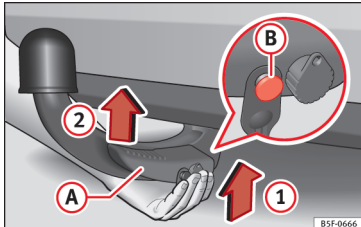
## Priekabos kablo įrenginys

Tai nustačius galima sumontuoti nuimamą rutulį.

### ⓘ **ATSARGIAI**

**Budėjimo padėtyje raktą negalima ištraukti ar pasukti.**

### Nuimamo rutulio surinkimas – 1 žingsnis



**pav. 226** Nuimamo rutulio pritaisymas / Atlaisvinimo varžtas yra išskleistoje padėtyje.

### Nuimamo rutulio pritaisymas

- Patraukite tvirtinimo kabliuko kilpą ④  
»» **pav. 222** žemyn.
- Pastatykite nuimamą rutulį į budėjimo padėtį »» puslapis 258.
- Sugriebkite nuimamą rutulį **iš apačios**  
»» **pav. 226** ir įdėkite jį į kablo tvirtinimo

vietą sekdami rodyklės nurodyta kryptimi ①, kol jis užsifiksuos su garsu »» ⚠.

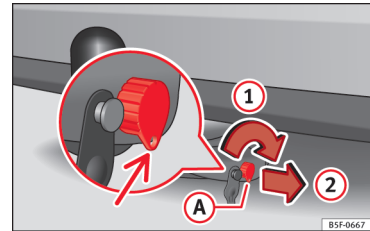
Svirtelė ① pasisuka **automatiškai** rodyklės nurodyta kryptimi ② į viršų, o atlaisvinimo varžtas ③ juda į išorę (matoma raudona ir žalia dalis) »» ⚠.

Jeigu svirtelė ① nepasisuka automatiškai arba atlaisvinimo varžtas ③ neišsitraukia, nuimamą rutulį reikėtų nuimti sukant svirtelę kaip galima labiau žemyn nuo tvirtinimo ertmės, o tada reikėtų išvalyti nuimamo rutulio atraminius paviršius ir ertmę.

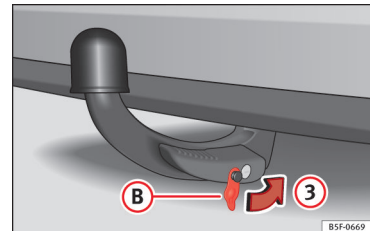
### ⚠ **DĖMESIO**

- Kai uždedate nuimamą rutulį, laikykite rankas tokiu atstumu, kad svirtis sukdamasi nekliudytų jūsų pirštų.
- Niekada nebandykite jėga pakelti svirties į viršų, kad pasuktumėte raktą. Nuimamas rutulys nebus tinkamai pritvirtintas!

### Nuimamo rutulio surinkimas – 2 žingsnis



**pav. 227** Užrakto užrakinimas.



**pav. 228** Užrakto uždengimas.

Nepraleiskite šio pirmojo žingsnio »» puslapis 259, Nuimamo rutulio surinkimas – 1 žingsnis!

- Pasukite raktelį ① rodyklės kryptimi ①, kol raktelio dalis su skylutėmis pasieks apatinę padėtį »» **pav. 227**.

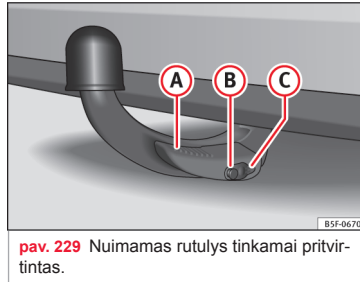
»»

- Išimkite raktą rodyklės nurodyta kryptimi ②.
- Uždėkite dangtelį ③ ant užrakto, rodyklės nurodyta kryptimi ③ »» pav. 228 »» ①.
- Patikrinkite ar nuimamas rutulys yra pritvirtintas »» puslapis 260.

① **ATSARGIAI**

- Ištraukę raktą visada uždenkite užraktą. Jeigu užraktas susipurvins, nebus įmanoma įkišti rakto.
- Visada palaikykite priekabos kablo įrenginio tvirtinimo angą švarią. Dėl purvo nuimamas rutulys gali tinkamai nepritvirtinti!
- Jeigu išimate nuimamą rutulį, visada ant kabliuko tvirtinimo uždėkite dangtelį.

**Tinkamo pritvirtinimo patikrinimas**



pav. 229 Nuimamas rutulys tinkamai pritvirtintas.

Prieš naudodami nuimamą rutulį pirmiausia įsitikinkite, ar jis tinkamai pritvirtintas.

**Nuimamas rutulys tinkamai pritvirtintas.**

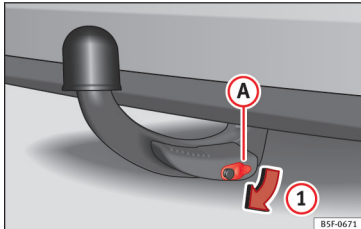
- Nuimamas rutulys neiškris iš tvirtinimo ertmės po stipraus „smūgio arba staigaus judesio“.
- Svirtelė ① »» pav. 229 pilnai pakelta.
- Atlaisvinimo varžtas ② »» pav. 229 visiškai išsikišęs (matoma raudona ir žalia dalys).
- Raktelis buvo ištrauktas.
- Dangtelis ③ »» pav. 229 padėtas virš užrakto.

**⚠ DĖMESIO**

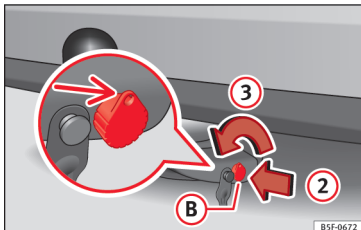
- Kai nuimate nuimamą rutulį, laikykite rankas tokiu atstumu, kad svirtis sukdamasi nekludytų jūsų pirštų.
- Priekabos kablo įrenginį turėtumėte naudoti tik tuo atveju, jeigu nuimamas rutulys buvo tinkamai užrakintas!

## Priekabos kablo įrenginys

### Nuimamo rutulio nuėmimas – 1 žingsnis



pav. 230 Užrakto dangtėlio nuėmimas.



pav. 231 Užrakto atlaisvinimas.

- Nuimkite dangtelį **(A)** nuo užrakto, rodyklės nurodyta kryptimi **(1)** » » pav. 230.
- Įdėkite raktelį **(B)** į užraktą, rodyklės nurodyta kryptimi **(2)** » » pav. 231 .

- Pasukite raktelį rodyklės kryptimi **(3)**, kol raktelio dalis su skylutėmis bus nukreipta į viršų.

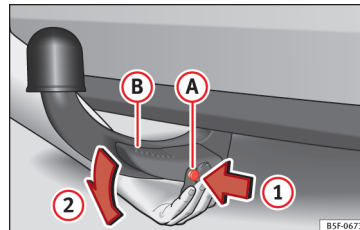
#### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenuimkite nuimamos rutulinės jungties, kai prikabinata priekaba.

#### i Nurodymas

Patariame prieš nuimant nuimamą rutulį jo jungtį uždengti apsaugine danga.

### Nuimamo rutulio nuėmimas – 2 žingsnis



pav. 232 Nuimamo rutulio atlaisvinimas.

Nepraleiskite šio pirmojo žingsnio » » puslapis 261, Nuimamo rutulio nuėmimas – 1 žingsnis!

### Nuimamo rutulio atlaisvinimas

- Sugriebkite nuimamą rutulį iš apačios.
- Paspauskite atlaisvinimo varžtą **(A)** rodyklės kryptimi **(1)** iki pat galo, ir tu pačiu laiku spauskite svirtelę **(C)** rodyklės kryptimi **(2)** iki pat galo.

Šioje padėtyje nuimamas rutulys yra atlaisvintas ir laisvai nukris žemyn. Jeigu taip nutinka, kai jį atlaisvinate, su kita ranka paspauskite iš viršaus.

Tuo pat metu nuimamas rutulys užsifiksuoja budėjimo padėtyje ir yra paruoštas būti vėl įstatytas į tvirtinimo kilpą » » 1.

- Uždėkite dangtelį **(4)** » » pav. 222 ant jo tvirtinimo.

#### ⚠ DĖMESIO

Niekada bagažinėje nepalikite atlaisvinto nuimamo rutulio. Staigiai stabdant jis gali apgadinti bagažinę arba net statyti keleivių saugumą į pavojų!

#### ⚠ ATSARGIAI

- Jeigu laikote svirtį ir nestumiate jos žemyn iki galo, po to kai nuimate nuimamą rutulį, pastarasis ims toliau kilti į viršų, kol užsifiksuos budėjimo padėtyje. Į šią padėtį nuimamas rutulys turėtų būti padėtas prieš montuojant kitą kartą.
- Laikykite nuimamą rutulį budėjimo padėtyje, raktą įdėję į dėžutę, kol jį, » »

nukreiptą žemyn, padėsite į priešingą pusę tai, kurioje įdėtas raktas. Galite apgadinti raktą!

- Kai naudojātės svirtimi, nespauskite per smarkiai (pvz., nestovėkite ant jos)!

#### Nurodymas

Nuo nuimamo rutulio nuvalykite visą purvą prieš padėdami jį šalia automobilio įrankių.

### Naudojimasis ir priežiūra

Uždėkite dangtelį ant tvirtinimo ertmės, kad į vidų nepatektų purvas.

Prieš prikabinami priekabą visuomet patikrinkite rutulio jungtį ir, jeigu reikia, tinkamai ją suteptkite.

Kad palaikytumėte bagažinę švarią, į ją dėdami nuimamą rutulį naudokite apsauginę dangą.

Nuo tvirtinimo ertmių paviršiaus nuvalykite purvą ir naudokite tinkamus valymo produktus.

#### ATSARGIAI

Viršutinė tvirtinimo kilpos dalis yra sutepta. Įsitinkite, kad tepalas nebuvo pašalintas.

## Priekabos vilkimas

### Ką turėtumėte prisiminti, kai velkate priekabą?

Jeigu jūsų automobilyje yra tinkama įranga, juo galima vilkti priekabą.

Jeigu norite **įtaisyti** priekabos kablį, kreipkitės į »» puslapis 266.

#### Jungtys

Jūsų automobilyje įrengta 13 kontaktų jungtis elektriniu būdu prijungti priekabą prie automobilio.

Jeigu priekaba turi **7 kontaktų lizdą** jums reikės naudoti adapterio kabelį. Jį galite įsigyti bet kuriame autoservise.

#### Priekabos svoris / sukabintuvo aprova

Niekada neviršykite leistino priekabos svorio. Jeigu priekabos neapkraunate iki didžiausios leistinos svorio ribos, tada galite užvažiuoti į atitinkamai aukštesnes įkalnes.

Toliau nurodyti priekabų svoriai galioja tik tada, jeigu aukštis, kuriame esate, **nėra didesnis** nei 1000 m virš jūros lygio. Dėl retesnio oro, kuo esate aukščiau, tuo labiau susilpnėja variklio galingumas bei automobilio galimybės užvažiuoti į stačias įkalnes. Todėl atitinkamai turi būti sumažintas ir maksimalus priekabos svoris. Pakilus 1000

m bendras automobilio ir priekabos svoris turi būti sumažintas 10% (arba atitinkama dalimi). Maksimalų leistiną bendrą svorį sudaro pakrauto automobilio ir pakrauto priekabos svoris. Kai įmanoma, naudokitės priekaba su maksimalia leistina **sukabintuvo aprova** ant rutulinės priekabos kablo jungties, bet neviršykite nurodytos ribos.

Skaičiai, nurodantys **priekabos svorius** ir **sukabintuvo aprovas**, kurie pateikiami ant priekabos kablo duomenų lentelės, yra nurodyti tik pažymėjimo tikslu. Tikslūs skaičiai būtent jūsų modeliui, kurie gali būti *žemesni* už šiuos skaičius priekabos kablui, yra nurodyti automobilio dokumentuose arba »» skyrius techniniuose duomenyse.

#### Apkrovos paskirstymas

Paskirstykite apkrovą priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kaip galima arčiau ašies. Daiktai, vežami priekaboje, privalo būti pritvirtinti, kad nejudėtų.

#### Padangų slėgis

Didžiausios leistinos padangos slėgio vertės yra nurodytos ant lipduko ant galinės durų rėmo dalies. Priekabos padangų slėgi nustatykite pagal gamintojo rekomendacijas.

## Priekabos kablo įrenginys

### Išoriniai veidrodėliai

Patikrinkite, ar su standartiniais galinio vaizdo veidrodėliais matote pakankamai kelio. Jeigu ne – turėtume pritvirtinti papildomus išorinius veidrodėlius. Abu išoriniai veidrodėliai turėtų būti pritvirtinti prie atlenkiamų laikiklių. Sureguliuokite veidrodėlius taip, kad pakankamai gerai matytumėte viską, kas yra už automobilio.

### Lanksčioji vilktis

Tarp automobilio ir priekabos visada naudokite kabelį » puslapis 263.

### Galinės priekabos šviesos

Galinės priekabos šviesos turi atitikti įstatymo nustatytus saugumo reikalavimus » puslapis 263.

### ⚠ DĖMESIO

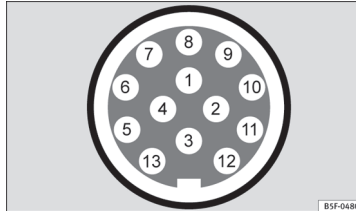
**Priekaboje niekada nevežkite žmonių. Tai gali baigtis mirtiniais nelaimingais atsitikimais.**

### 📖 Nurodymas

• **Velkant priekabą atsiranda papildomų reikalavimų automobiliui. Jeigu automobiliu dažnai velkate priekabą, rekomenduojame tarp įprastų patikros intervalų atlikti papildomus patikrinimus.**

• **Išsiaiškinkite, ar jūsų šalyje galioja kokie nors ypatingi reikalavimai priekabos vilkimui.**

### Priekabos prikabinimas ir prijungimas



**pav. 233** Schema: priekabos elektrinio lizdo kontaktų paskirstymas.

### Schemos reikšmės » pav. 233:

Kontak-tas	Reikšmė
1	Kairiojo posūkio signalas
2	Galinis rūko žibintas
3	Įžeminimas, kontaktai 1, 2 ir nuo 4 iki 8
4	Dešiniojo posūkio signalas
5	Galinis žibintas, dešiny
6	Stabdžių žibintai

### Schemos reikšmės » pav. 233:

Kontak-tas	Reikšmė
7	Galinis žibintas, kairys
8	Atbulinės eigos žibintai
9	Nuolatinė srovė
10	Kabelis be teigiamo krūvio
11	Įžeminimas, 10 kontaktas
12	Nepriskirtas
13	Įžeminimas, 9 kontaktas

### Elektros lizdas priekabai

Automobilyje įrengtas 13 polių elektros lizdas, skirtas elektriniu būdu prijungti priekabą prie automobilio. Jeigu sistema atpažįsta, kad priekaba buvo prijungta elektriniu būdu, per šią jungtį priekabos elektrinę įrangą pasieks srovė.

9 kontaktas turi nuolatinę srovę. Per jį tiekama elektros srovė, pvz., priekabos vidiniam apšvietimui. Per 10 kontaktą srovė tiekama tik tada, kai variklis yra užvestas. Krovimo laidas (10 kontaktas) įkrauna, pvz., furgono akumuliatorių.

Neturėtumėte 9 ir 10 kontaktų sujungti vieno su kitu, nes galite iškrauti arba visam laikui sugadinti automobilio akumuliatorių. »

## Veikimas

Įžeminimo laidų, 3, 11 ir 13 kontaktų, niekada neturėtumėte sujungti vieno su kitu, kad neperkrautumėte elektros sistemos.

Jeigu priekaba turi **7 kontaktų jungtį**, jums reikės naudoti adapterio kabelį. Šiuo atveju, 10 kontaktą atitinkančios funkcijos nebus.

### Maksimalios priekabos elektros sąnaudos

Stabdžių žibintai (iš viso)	84 vatai
Posūkio signalas, kiekvienoje pusėje	42 vatai
Šoniniai žibintai (iš viso)	100 vatai
Galiniai žibintai (iš viso)	42 vatai
Galinis rūko žibintas	42 vatai

Niekada neviršykite nurodytų reikšmių!

#### Nurodymas

- Jeigu priekabos galiniai žibintai nėra tinkamai prijungti, gali sugesti automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba sunaudoja per daug elektros srovės, gali sugesti automobilio elektronika.
- Niekuomet nejunkite priekabos elektros sistemos tiesiogiai į galinių žibintų elektros jungtis arba bet kuriuos kitus elektros šaltinius. Naudokite tik tas jung-

tis, kurios sukurtos tiekti priekabai elektros srovę.

### Priekabos kablo įrenginio rutulinė jungtis\*

Su rutuline jungtimi pateikiama ir instrukcija, kaip pritvirtinti ir nuimti rutulinę jungtį nuo priekabos kablo.

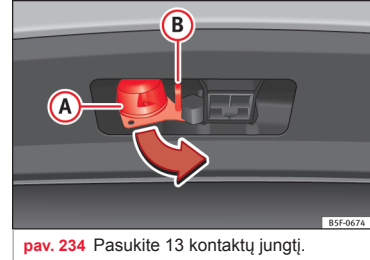
#### DĖMESIO

Priekabos kablo jungtis privalo būti saugiai laikoma bagažinėje, kad nebūtų nusiuvta per automobilį ir nieko nesužalotų.

#### Nurodymas

- Įstatymo numatyta, kad jeigu rutulinė jungtis trukdo įžiūrėti valstybinius numerius, o priekaba nėra velkama, jungtį privaloma nuimti.

### Vairavimas su priekaba



pav. 234 Pasukite 13 kontaktų jungtį.

#### Prieš vairavimą

- Sugriebkite 13 kontaktų jungtį (A) vietoje ir nuimkite rodyklės nurodyta kryptimi >>> pav. 234.
- Nuimkite apsauginę dangą (5) >>> pav. 222 į viršų.

#### Po vairavimo

- Sugriebkite 13 kontaktų jungtį (A) vietoje ir įdėkite priešinga nei rodyklės nurodyta kryptimi >>> pav. 234.
- Uždėkite apsauginį dangtelį (5) >>> pav. 222 ant rutulinės jungties.

#### Saugos rankena

Saugos rankena (B) >>> pav. 234 yra naudojama užkabinti priekabos fiksavimo kabelį.



## Priekabos kablo įrenginys

Užkabinus jį už saugos rankenos, fiksavimo kabelis turėtų būti pakankamai **laisvas** visose priekabos padėtyse atsižvelgiant į automobilio judėjimą (staigūs posūkiai, važiavimas atbuline eiga ir t. t.)

### Priekiniai žibintai

Kai prijungiama priekaba, priekinė automobilio dalis gali pakilti į viršų ir šviesos gali akinti likusius eismo dalyvius.


Pritaikykite priekinių žibintų aukštį su šviesų nuotolio reguliatoriumi<sup>1)</sup>.

#### DĖMESIO

- Niekada nenaudokite saugumo rankenėlės vilkimui!
- Nustatykite savo greitį pagal kelio ir eismo sąlygas.
- Visas darbas elektros sistemoje turi būti atliktas specializuotose remonto dirbtuvėse.
- Niekuomet nejunkite priekabos elektros sistemos į galinių žibintų elektros jungtis arba bet kuriuos kitus elektros šaltinius.
- Prikabinę priekabą ir prijungę ją prie lizdo, patikrinkite, ar visi priekabos galiniai žibintai veikia tinkamai.

<sup>1)</sup> Tai negalioja automobiliams su ksenono priekiniais žibintais.

#### Nurodymas

- Jeigu priekabos apšvietime yra kokių nors gedimų patikrinkite saugiklius prietaisų skydelio saugiklių dėžėje »»  puslapis 59.
- Dėl kontakto tarp fiksavimo kabelio ir saugos rankenos gali nusidėvėti rankenos paviršiaus apsauga. Šis nusidėvėjimas nepakenks saugos rankenai tinkamai veikti ir nesukels jokių gedimų, todėl nėra įtrauktas į garantiją.
- Kai prijungiate arba atjungiate priekabą, turėtumėte užtraukti velkančio automobilio rankinį stabdį.

### Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema

Kai automobilis užrakintas, o elektrinė jungtis tarp automobilio ir priekabos yra pertraukiama, suveikia pavojaus signalas.

Prieš prijungdami arba atjungdami priekabą, visuomet išjunkite apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemą »» puslapis 137.

### Priekabos integracijos į apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemą sąlygos.

- Automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema ir priekabos kablo įrenginys.
- Priekaba yra elektriniu būdu (priekabos jungtimi) prijungta prie velkančio automobilio.
- Automobilio elektros sistema ir priekaba paruoštos naudojimui.
- Automobilis užrakintas rakteliu, o apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema veikia.

#### ATSARGIAI

Techniniais sumetimais priekabos su galiniais šviesos diodų žibintais nėra integruojamos į apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistemą.

### Vairavimo patarimai

Vairavimas su priekaba visada reikalauja didesnio atidumo.

»»

### Svorio paskirstymas

Svorio paskirstymas apkrautoje priekaboje su neapkrautu automobiliu yra labai nepalankus. Tačiau jeigu to negalima išvengti, važiuokite ypatingai lėtai dėl nesubalansuoto svorio paskirstymo.

### Greitis

Automobilio ir priekabos stabilumas sumažėja padidinus greitį. Dėl šios priežasties patariama nevažiuoti didžiausiu leistinu greičiu nepalankiomis kelio, oro arba vėjo sąlygomis. Tai ypač galioja leidžiantis nuokalne.

Nedelsiant turėtumėte sumažinti greitį, jei pamatėte, kad priekaba ėmė nors kiek mētytis į šonus. Niekada nebandykite „ištiesinti“ priekabos padidindami greitį.

Visuomet stabdykite laiku. Jeigu priekaba turi **inercinį stabdį**, stabdykite *iš pradžių švelniai*, o tada, tvirtai. Taip priekaba netrūkčios, nes trūkčiojimą gali sukelti priekabos ratų blokavimas. Prieš leisdamiės stačia nuokalne visuomet laiku įsjunkite žemą pavarą. Taip norėdami sulėtinti automobilį galėsite stabdyti varikliu.

### Pašildymas

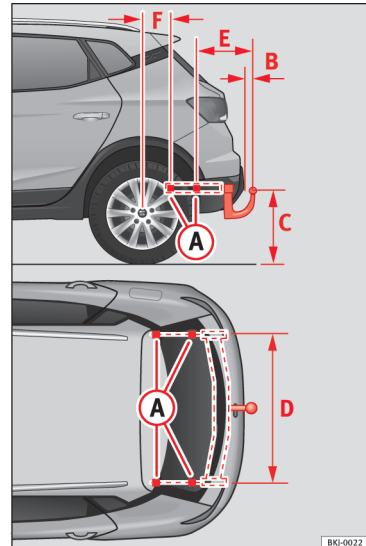
Esant labai aukštai temperatūrai, važiuojant ilgomis nuokalnėmis / įkalnėmis, važiuojant žema pavarą ir aukštomis variklio apsukomis, visada stebėkite aušinimo

skysčio temperatūros matuoklį » puslapis 118.

### Elektroninė stabilumo kontrolė\*

Sistema ESC\* padeda ištiesinti priekabą, jeigu ši slysta arba siūbuoja.

### Naujo priekabos kablo tvirtinimas\*



pav. 235 Priekabos kablo tvirtinimo taškai.

Jeigu norite pritvirtinti priekabos kablį po to, kai nusipirkote automobilį, tai turite padaryti laikydamiesi priekabos kablo gamintojo nurodymų.

## Priekabos kablo įrenginys

Priekabos kablo tvirtinimo taškai **(A)** yra apatinėje automobilio dalyje.

Atstumas tarp rutulinės jungties centro ir žemės neturėtų būti mažesnis nei nurodytas, net su pilnai pakrautu automobiliu, įskaitant ir maksimalią sukabintuvo apkrovą.

Aukščio dydžiai tvirtinant priekabos kablį:

### Aukščio dydžiai tvirtinant priekabos kablį:

<b>(B)</b>	65 mm (mažiausiai)
<b>(C)</b>	Nuo 350 mm iki 420 mm (visiškai pakrautas automobilis)
<b>(D)</b>	1033 mm
<b>(E)</b>	322 mm
<b>(F)</b>	338 mm

### Priekabos kablo pritvirtinimas

- Važiuojant su priekaba labiau apkraunamas automobilis. Todėl prieš pritvirtinant priekabos kablį, prašome kreiptis į autoservisą, kuriame patikrins ar nereikia pakeisti jūsų aušinimo sistemos.
- Privalote laikytis teisinių jūsų šalies reikalavimų (pvz., dėl atskiro kontrolinės lemputės įrengimo).
- Tam tikros automobilio dalys, pvz., galinis bamperis, turi būti nuimtos ir vėl pritvirtintos iš naujo. Priekabos kablo tvirtinimo taškai turi būti priveržti dinamometrinio raktu, o

elektros lizdą privalote prijungti prie jūsų automobilio elektros sistemos. Tai reikalauja specialių žinių ir įrankių.

- Iliustracijoje nurodyti skaičiai rodo aukščio dydžius ir tvirtinimo taškus, į kuriuos būtina atsižvelgti pritvirtinant priekabos kablį.

### **⚠ DĖMESIO**

Priekabos kablį pritvirtinti turėtumėte specializuotoje remonto dirbtuvėje.

- Jeigu priekabos kablys įrengiamas netinkamai, išskyla rimtas nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Dėl jūsų pačių saugumo prašome laikytis priekabos kablo gamintojo instrukcijų.

### **ⓘ ATSARGIAI**

- Jeigu elektros lizdas įrengiamas neteisingai, gali būti sugadinta automobilio elektros sistema.

### **ℹ Nurodymas**

- SEAT rekomenduoja priekabos kablius pritvirtinti specializuotoje remonto dirbtuvėje. Kreipkitės į savo SEAT platintoją, jeigu prireikia papildomų pakeitimų jūsų automobiliui.
- Dėl specialios išmetimo sistemos konstrukcijos, nerekomenduojame kai kuriose sportiškesnėse versijose įrengti stan-

**dartinių priekabos kablį. Prašome kreiptis į autoservisą.**

## Patarimas

### Priežiūra ir aptarnavimas

#### Automobilio priedai ir pakeitimai

##### Priedai, dalių keitimas ir modifikacijos

Jūsų automobilyje įrengta aukštos klasės aktyvus ir pasyvus saugumo įranga.

Prieš perkant priedus ar dalis ir prieš automobiliiui atliekant techninius pakeitimus, rekomenduojame pasikonsultuoti su autoservisu.

SEAT platintojai su džiaugsmu jums pateiks gamintojo informaciją, susijusią su priedais bei atsarginėmis dalimis ir jų naudojimu, teisiniais reikalavimais ar rekomendacijomis.

Mes siūlome naudoti tik **SEAT patvirtintus priedus®** ir **SEAT patvirtintas atsargines dalis®**. Šitaip SEAT galės garantuoti, kad reikalingi produktai bus tinkami, patikimi ir saugūs. SEAT autoserviso darbuotojai yra pakankamai patyrę ir turi tinkamą įrangą, todėl gali užtikrinti, kad visos dalys bus įrengtos teisingai ir profesionaliai.

Nepaisant nuolatinio rinkos stebėjimo, SEAT negali įvertinti tų dalių patikimumo, saugumo ir tinkamumo, kurių **SEAT nepatvirtino**. Dėl šios priežasties, SEAT negali prisiimti atsakomybės už bet kokias neoriginalias naudojamas dalis, net jeigu tas dalis ir patvirtino oficiali bandymų agentūra arba jas padengia oficialus patvirtinimo pažymėjimas.

Bet kokia **naujai įmontuota įranga**, kuri turi tiesioginį poveikį vairuotojo automobilio kontrolei, pvz., pastovaus greičio palaikymo sistema arba elektroniniu būdu valdoma pakaba, turi būti patvirtinta SEAT naudojimui jūsų automobiliui ir turėti e ženklą (Europos Sąjungos leidimo simbolis).

Jeigu **yra įrengiami bet kokie papildomi elektriniai prietaisai**, kurie neskirti kontroliuoti paties automobilio, pvz., šaldytuvai, kompiuteriai ar ventiliatoriai, jie turi turėti **CE** ženklą (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaraciją).

##### ⚠ DĖMESIO

Papildomi priedai, pvz., telefono arba puodelių laikikliai, niekada neturėtų būti pritvirtinami ant oro pagalvių dangtelių arba jų veikimo zonoje. Antraip, jeigu avarijos atveju išsiskleidžia oro pagalvė, iškyla susižalojimo pavojus.

## Keitimai

Pakeitimus visada privaloma atlikti pagal mūsų technines sąlygas. Neleistinas automobilio elektroninių dalių ar programinės įrangos keitimas gali sukelti gedimus. Dėl to, kaip tinkluose elektroninės dalys yra sujungtos viena su kita, gedimai gali paveikti ir kitas netiesiogines sistemas. Tai gali rimtai pakenkti saugumui, dėl to gali greičiau nusidėvėti kitos dalys, taip pat padaryti automobilio registracinius dokumentus negaliojančiais.

SEAT autoservisas negali būti laikomas teisiškai atsakingu dėl žalos, kurią sukėlė bet kokie neteisingai atlikti techniniai keitimai ir / arba remontas. Dėl šios priežasties, rekomenduojame atlikti visus darbus SEAT autoservise ir naudoti **SEAT®** originalias atsargines dalis.

##### ⚠ DĖMESIO

Bet koks jūsų automobiliui neteisingai atliktas darbas arba keitimai gali sukelti gedimus ir nelaimingus atsitikimus.

## Radio siųstuvai ir biuro įranga

### Radio siųstuvai (stacionarus įrenginys)

Prieš įrengiant bet kokius naujus radio siųstuvus, reikalingas patvirtinimas. SEAT

paprastai leidžia įrengti patvirtintus radijo siųstuvus, su sąlyga, kad:


- Antena įrengiama teisingai.
- Antena įrengiama automobilio išorėje (o apsaugoti laidai naudojami kartu su neatspindinčia antenos apdaila).
- Perduodama galia neviršija 10 vatų antenos atramos taške.

Oficialus SEAT autoservisas ir specializuota remonto dirbtuvė jus galės informuoti apie radijo siųstuvų įrengimą ir naudojimąsi su *didesne* perduodama galia.

### Mobilūs radijo siųstuvai

Mobilieji telefonai arba radijo įranga gali trukdyti jūsų automobilio elektroninių įrenginių veikimui ir sukelti gedimus. Tai gali būti dėl šių priežasčių:

- Nėra išorinės antenos.
- Išorinė antena yra įrengta neteisingai.
- Perduodama didesnė nei 10 W energija.

Todėl negalima naudotis mobiliaisiais telefonais arba radijo įranga *automobilio viduje*, be tinkamai įrengtos išorinės antenos »» .

Prašome atsiminti, kad maksimalų įrangos veikimo diapazoną pasieksite tik su *išorine* antena.

### Verslo įranga

Naujos verslo arba asmeninės įrangos įrengimas yra leidžiamas, su sąlyga, kad ta įranga tiesiogiai netrukdo vairuotojui valdyti automobilio ir, kad ji yra pažymėta C € ženklu. Visa iš naujo diegta įranga, kuri gali turėti poveikį vairuotojui valdant automobilį, privalo būti patvirtinta jūsų automobiliui ir būti pažymėta e ženklu.

#### DĖMESIO

**Jeigu nėra tinkamai įrengtos išorinės antenos, mobilieji telefonai ir radijo įranga, kuriais naudojama automobilyje, gali sukurti papildomus magnetinius laukus ir sukelti pavojų sveikatai.**

#### Nurodymas

- **Vėlesnis elektrinės ir elektroninės įrangos diegimas šiame automobilyje gali pakenkti jo licencijai ir tam tikromis aplinkybėmis gali paversti automobilio registracinius dokumentus negaliojančiais.**
- **Prašome laikytis mobiliųjų telefonų / radijo naudojimosi instrukcijų.**

## Priežiūra ir valymas

### Bendros pastabos

#### Automobilio priežiūra

Reguliari priežiūra ir valymas padeda išlaikyti automobilio vertę. Tai taip pat gali būti vienas iš reikalavimų, norint pateikti garantijos pareiškimą kėbulo korozijos arba pažeisto dažų sluoksnio atvejais.

Geriausias būdas apsaugoti automobilį nuo žalingų aplinkinių veiksnių yra tinkamai jį prižiūrėti ir *dažnai* plaustant. Kuo ilgiau tokios medžiagos kaip vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių sakai, kelio purvas, pramoninės nuosėdos, derva, suodžiai ar kelio druska ir kitos kenksmingos medžiagos lieka ant automobilio, tuo labiau jos gali pakenkti dažų sluoksniui. Aukšta temperatūra, pvz., dėl intensyvios saulės šviesos dar labiau padidina korozijos poveikį.

Praėjus žiemos laikotarpiui, kai ant kelių barstoma druska, labai svarbu **kėbulo apačią** automobilyje nuplauti kruopščiai.

#### Produktai automobilio priežiūrai

Automobilio priežiūros produktus galite įsigyti mūsų autoservisuose. Produktų instrukcijas laikykite tol, kol nebaigsite jų naudoti.



### ⚠ DĖMESIO

- Automobilio priežiūros produktai gali būti nuodingi. Dėl šios priežasties, turite visada laikyti skysčius jų originalioje taroje. Laikykite juos vaikams nepasiekiamoje vietoje. Nurodymų nesilaikymas gali sukelti apsinuodijimą.
- Visada perskaitykite ir laikykitės nurodymų ir perspėjimų ant įpakavimo prieš naudodami automobilio priežiūros produktus. Netinkamas naudojimas gali sukelti sveikatos problemas arba paakenkti automobiliui. Dėl tam tikrų produktų naudojimo gali susidaryti nuodingi garai. Šiuos produktus turėtumėte naudoti tik gerai vėdinamose vietose.
- Niekada nenaudokite kuro, terpentino, variklio alyvos, nagų lako valiklio arba kitų greitai išgaruojančių skysčių. Jie yra nuodingi ir itin degūs. Gaisro ir sprogo pavojus.
- Prieš plaudami automobilį ar atlikdami bet kokius priežiūros darbus, užgesinkite variklį, tvirtai užtraukite rankinį stabdį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

### ⓘ ATSARGIAI

Niekada nebandykite pašalinti purvo arba dulkių, jeigu automobilio paviršius yra sausas. Niekada valymui nenaudokite sauso skudurėlio ar kempinės. Tai gali pažeisti jūsų automobilio dažų sluoksnį ar langus. Sudrėkinkite purvą ar dulkes su pakankamu kiekiu vandens.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami automobilio priežiūros produktus, pabandykite pasirinkti tokius, kurie nedaro žalos aplinkai.
- Automobilio priežiūros produktų likučių neturėtumėte išmesti kartu su įprastomis namų ūkio atliekomis. Laikykitės išmetimo nurodymų ant įpakavimo.

## Automobilio išorės priežiūra

### Automatinės automobilių plovyklos tunelis

Automobilio dažų sluoksnis yra pakankamai patvarus, kad automobilis be jokių problemų galėtų būti išplautas automatinėje plovykloje. Tačiau, dažų sluoksnio nusidėvėjimas itin priklauso nuo automobilių plovyklos tunelio tipo, naudojamų šepetėlių, vandens filtravimo ir valymo bei apsaugos priemonių rūšies.

Prieš plaudami automobilį plovykloje, neužmirškite įprastinių atsargumo priemonių, pvz., uždaryti langus. Be šių dalykų daugiau neturime jokių pastabų.

Jeigu automobilyje įrengtos specialios detalės, pvz., spoileris, stogo skersinis, dvigu-

ba radijo antena ar pan., patariame prieš tai pasitarti su plovyklos operatoriumi.

Po plovimo **stabdžiai** gali veikti truputį pavėluotai, kadangi stabdžių diskai ir kaladėlės gali būti šlapi, o žiemą netgi užšalę. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami.

### ⚠ DĖMESIO

Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

### Plovimas rankomis

#### Automobilio plovimas

- Pirmiausia suminkštinkite purvą ir nuplaukite su pakankamu kiekiu vandens.
- Plaukite automobilį iš viršaus į apačią su minkšta kempine, pirštine arba šepetėliu. Spauskite labai nesmarkiai.
- Dažnai vilgykite kempinę ar pirštinę su pakankamu kiekiu vandens.
- Labai priskretusiam purvui nuvalyti turėtumėte naudoti tik specialų šampūną automobiliams.
- Palikite ratus, plastmasės kėbulo apačioje ir t. t. pabaigai, naudodami kitą kempinę ar pirštinę.

## Priežiūra ir aptarnavimas

- Kruopščiai sudrėkinkite automobilį su vandeniu.
- Švelniai nusauskite automobilio paviršių zomšine oda.
- Esant **žemai temperatūrai**, nusauskite izoliacines gumas ir jų paviršius, kad jos neužšaltų. Izoliacines gumas apipurškite silikono purškalu.

### Nuplovus automobilį

- Po automobilio plovimo venkite staigaus stabdymo. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami.

#### DĖMESIO

- Automobilį plaukite su išjungtu degimu.
- Valydami kėbulo apačią, posparnių vidų ir t. t., apsaugokite savo rankas ir delnus nuo įsijovimo į aštrias briaunas. Susižalojimų pavojus.
- Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

#### ATSARGIAI

- Niekada nešalinkite purvo arba dulkių, jeigu automobilio paviršius yra sausas. Niekada valymui nenaudokite sauso skudurėlio ar kempinės. Taip galite su-

**braižyti automobilio dažų sluoksnį ar stiklus.**

- **Automobilio plovimas esant žemai temperatūrai: plaudami automobilį su žarna, nenukreipkite vandens į spyneles ar angas aplinkui duris. Užšalimo pavojus.**

#### Aplinkosaugos nurodymas

Kad saugotumėte aplinką, automobilį turėtumėte plauti tik specialiai tam skirtuose plovimo įlankose, kad užkirstumėte kelią nuodingo ar tepaluoto vandens patekimui į kanalizacijos sistemas. Kai kuriose vietose draudžiama plauti automobilius ne plovimo įlankose.

#### Nurodymas

Neplaukite automobilio priešais tiesioginę saulės šviesą.



### Automobilio plovimas su aukšto slėgio plovimo įrenginiu

Būkite ypač atsargūs naudodami aukšto slėgio plovimo įrenginį!

- Visada laikykitės aukšto slėgio plovimo įrenginio instrukcijų, ypač tų, kurios yra susijusios su **slėgiu ir purškimo atstumu**.

- Padidinkite purškimo atstumą minkštomis medžiagoms ir uždažytiems bamperiams.

- Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio, kad nuo langų pašalintumėte sniegą ar ledą » puslapis 273.

- Niekada nenaudokite koncentruotų purkštukų („besisukančių purkštukų“) »  .

- Po automobilio plovimo venkite staigaus stabdymo. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami » puslapis 182.

#### DĖMESIO

- Niekada neplaukite padangų su koncentruotu purkštuku („purvo prapūtikliu“). Padangas pažeisti galite netgi purkšdami iš tolimo atstumo ir trumpai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

#### ATSARGIAI

- Nenaudokite karštesnio nei +60°C (+140°F) vandens. Tai gali pažeisti automobilį.
- Kad išvengtumėte žalos automobiliui, išlaikykite pakankamą atstumą nuo jautrių medžiagų, tokių kaip lanksčių žarnų, plastmasės, garsą izoliuojančios medžiagos ir t. t. Tai taip pat taikoma ir »

**bamperiams, kurie nudažyti tokia pačia spalva kaip ir kėbulas. Kuo arčiau paviršiaus yra purkštukas, tuo greičiau nusi-dėvi medžiaga.**

### Gamykliniai lipnieji lapai

Kad išvengtumėte žalos lipniesiems la-pams, turėtumėte atsižvelgti į šias nuoro-das:

- Nenaudokite aukšto slėgio valiklių.
- Nenaudokite gremžtukų, kad nuo lapų pašalintumėte ledą arba sniegą.
- Nešveiskite lipniųjų lapų.
- Nenaudokite purvinų skudurų ar kemp-i-nių.
- Pageidautina plauti juos su minkšta kem-pine ir švelniu neutraliu muilu.

### Jutikliai ir kameros lęšiai

- Pašalinkite sniegą su mažu šepetėliu, o ledą – su atitirpančiu purškikliu.
- Jutiklius valykite su produktais be tirpiklių ir minkštu sausu skudurėliu.
- Sudrėkinkite kameros objektyvą naudo-dami įprastą stiklo valymo priemonę alko-holio pagrindu ir nuvalykite objektyvą su skudurėliu.

### Ⓢ ATSARGIAI

- Kai plauunate automobilį su aukšto slė-gio plovimo įrenginiu:
  - Stovėkite tinkamu atstumu nuo jutik-lių, esančių ant galinio ir priekinio bamperio.
  - Nevalykite kameros objektyvo arba vietos aplink jį su aukšto slėgio plo-vimo įrenginiu.
- Niekada nenaudokite šilto ar karšto vandens sniego ar ledo pašalinimui nuo atbulinės eigos kameros objektyvo, ka-dangi jis gali įskilti.
- Niekada nevalykite objektyvo abrazyvi-nėmis valymo priemonėmis.

### Automobilio dažų priežiūra

Reguliarus vaškavimas apsaugo dažų sluoksnį.

Ant automobilio turėsite užtepti vaško sluoksnį, jeigu vanduo nesuformuoja mažų lašelių ir nenubėga nuo dažų sluoksnio kai šis yra švarus.

Geros kokybės *kieto vaško produktus* gali-te įsigyti autoservise.

Reguliarus vaško naudojimas padeda ap-saugoti dažų sluoksnį nuo aplinkos teršalų »»» puslapis 269. Jis taip pat yra veiksmin-gas norint apsaugoti automobilį nuo mažų įbrėžimų.

Net jeigu **vaško tirpalas** naudojamas regu-liariai automobilio plovimo vietoje, pataria-me apsaugoti dažus dideliu vaško sluoks-niu bent dukart per metus.

### Dažų sluoksnio poliravimas

Poliruoti automobilį reikia tik dažams prara-dus spindesį ir jeigu vaškavimas nesugrąži-na blizgesio. Poliravimo produktus galite įsigyti autoservise.

Nupoliravus automobilį būtina jį nuvažkuoti, kad sutvirtintumėte dažus, jeigu politūros sudėtyje nėra vaško mišinių »» puslapis 272, Automobilio dažų priežiūra.

### Ⓢ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte žalos automobilio dažų sluoksniui:

- Nenaudokite politūros ar sunkaus vaško ant nudažytų dalių su matine apdaila arba ant plastikinių dalių.
- Nepoliruokite savo automobilio smėlė-toje ar dulkėtoje aplinkoje.

### Plastikinių dalių priežiūra

Jeigu plauinant įprastai nuvalyti plastikinių dalių nepavyksta, nuvalykite jas su patvir-tintais **tirpiklių savo sudėtyje neturintį** plastmasės valymo ir priežiūros produktais.



### ⓘ **ATSARGIAI**

- **Skystų oro gaiviklių naudojimas tiesiai virš automobilio ventilacijos angų gali pakeisti plastikines dalis, jeigu skystis netyčia išbėgtų.**
- **Valymo produktai, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pažeis medžiagą.**

### Langų ir veidrodėlių valymas

#### Langų valymas

- Sudrėkinkite langus su langų valikliu alkoholio pagrindu, kurį galima nusipirkti.
- Nusausinkite langus su sausa zomša arba nemedvilninio pluošto skudurėliu.

#### Sniego pašalinimas

- Su mažu šepėteliu pašalinkite sniegą nuo langų ir veidrodėlių.

#### Ledo pašalinimas

- Naudokite atitirpdantį purškiklį.

Naudokite švarų skudurėlį arba zomšą, kad išvalytumėte langus. Zomša, naudojama valyti dažytiems paviršiams, nėra tinkama valyti langus, nes ji yra sutepta vaško nuosėdomis, galinčiomis ištepti stiklą.

Jeigu įmanoma, ledą pašalinkite su atitirpdančiu purškikliu. Jeigu naudojate ledo

gremžtuką, stumkite jį tik viena kryptimi ir nesukiokite jo į šonus.

Su vandens arba silikono valikliu nuvalykite gumos, alyvos, tepalo arba silikono nuosėdas.

Vaško nuosėdas galima pašalinti tik su specialiu valikliu, kurį galite įsigyti autoserise. Dėl vaško nuosėdų ant priekinio stiklo, valytuvai gali imti vibruoti. Jeigu į stiklo valymo skystį pridėsite stiklo valiklio, kuris tirpdo vašką, taip apsaugosite valytuvų šluostiklius nuo vibravimo, bet nepašalinsite vaško nuosėdų.

### ⓘ **ATSARGIAI**

- **Niekada nepašalinkite ledo ar sniego su šiltu arba karštu vandeniu. Dėl šito gali įskilti stiklas!**
- **Galinio stiklo šildančioji detalė yra įrengta vidinėje stiklo pusėje. Kad išvengtumėte žalos, virš šildymo detalių vidinėje lango dalyje nekljuokite lipduku.**

### Stiklo valytuvų šluostiklių valymas

Švarūs stiklo valytuvų šluostikliai pagerina matomumą.

1. Su minkštu audeklu nuvalykite dulkes ir purvą nuo stiklo valytuvų šluostiklių.

2. Kad išvalytumėte stiklo valytuvų šluostiklius, naudokite langų valiklį. Naudokite kempinę arba skudurėlį, kad pašalintumėte priskretusį purvą.

### Izoliacinių gumų priežiūra

Jeigu izoliacines gumas gerai prižiūrėsite, jos taip greitai neužšals.

1. Su minkštu audeklu nuvalykite dulkes ir purvą nuo izoliacinių gumų.
2. Izoliacinėms gumoms naudokite specialius valymo produktus.

Guminės juostelės ant durelių, langų ir t. t. links lanksčios ir tarnaus ilgiau, jeigu jas kartas nuo karto valysite su tinkamais gumos priežiūros produktais (pavyzdžiui, silikono purškalu).

Izoliacinių gumų priežiūra taip pat padeda išvengti per greito nusidėvėjimo ir pratekėjimų. Dureles bus lengviau atidaryti. Jeigu izoliacines gumas gerai prižiūrėsite, jos taip greitai neužšals žiemą.

### Durų užrakto cilindras

Durelių užrakto cilindrai žiemą gali užšalti. ➔

## Patarimas

Kad atitirpintumėte užrakto cilindrus, turėtumėte naudoti purškiklį su tepimo ir apsaugos nuo korozijos savybėmis.

### Chromo dalių valymas

1. Išvalykite chromo dalis su drėgnu skudurėliu.
2. Nušveiskite chromo dalis su minkštu sausu skudurėliu.

Jeigu tai nesuteikia patenkinamų rezultatų, naudokite specialų **chromo valymo produktą**. Chromo valymo produktai nuo paviršiaus pašalins dėmes.

### ⓘ ATSARGIAI

**Kad nesubraižytumėte chromo paviršių:**

- Niekada chromo valymui nenaudokite abrazyvinių valymo produktų.
- Nevalykite ir nepoliruokite dalių iš chromo smėlėtoje ar dulkietoje aplinkoje.

### Plieniniai ratlankiai

- Reguliariai valykite plieninius ratlankius su atskira kempine.

Naudodami pramoninį valiklį pašalinkite stabdžių dulkes. Bet kokią žalą plieninių

ratų dažams reikėtų pataisyti prieš metalui pradėdant rūdyti.

### ⚠ DĖMESIO

- Niekada neplaukite padangų su cilindrinu purkštuku. Padangas pažeisti galite netgi purkšdami iš tolumo atstumo ir trumpai. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Vanduo, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali sumažinti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Nuplovę automobilį kurį laiką venkite staigaus stabdymo. „Išdžiovinkite“ stabdžius kelis kartus stabdydami »» puslapis 182, Stabdymo pajėgumas ir stabdymo kelias.

### Aliuminio lydinio ratlankiai

#### Kas dvi savaites

- Nuplaukite druską ir stabdžių dulkes nuo aliuminio lydinio ratlankių.
- Naudodami valymo priemonę be rūgšties nuplaukite ratlankius.

#### Kas 3 mėnesius

- Sutepkite ratus kieto vaško mišiniu.

Aliuminio lydinio ratlankiai reikalauja reguliarios priežiūros, kad būtų išsaugota jų išvaizda. Jeigu druska ir stabdžių druska nė-

ra pašalinamos pakankamai dažnai, bus pažeista aliumininė apdaila.

Aliuminio lydinio ratlankiams naudokite tik valymo priemones be rūgšties.

Automobilio politūra arba kitos abrazyvinės priemonės neturėtų būti naudojamos ratlankių priežiūrai. Jeigu pažeidžiama apsauginė danga, pvz., nuo atšokusių akmenų, pažeistą vietą turėtumėte nedelsdami suremontuoti.

### ⚠ DĖMESIO

**Laikytės saugumo perspėjimų »» ⚠**  
Plieniniai ratlankiai puslapyje 274.

### Automobilio kėbulo apačios apsauga

Automobilio kėbulo apačia yra padengta apsauginiu sluoksniu nuo cheminės ir mechaninės žalos.

Apsauginis sluoksnis gali būti pažeistas važiuojant. Rekomenduojama patikrinti apsauginį sluoksnį kėbulo apačioje ir ant važiuoklės ir, jei reikia, vėl jį pataisykite, prieš ir po žiemos sezono.

Rekomenduojame jums nuvažiuoti į autoservisą, kad ten jums atliktų remonto darbus ir papildomus apsaugos nuo korozijos darbus.

## Priežiūra ir aptarnavimas

### ⚠ DĖMESIO

Ant išmetamųjų vamzdžių, katalizatoriaus, išmetimo sistemos šiluminės apsaugos netepkite apsauginių arba antikoroziinių sluoksnių. Dėl išmetimo sistemos ar variklio karščio jie gali užsidegti. Gaisro pavojus.

### Variklio skyriaus valymas

Būkite ypač atsargūs valydami variklio skyrių.

### Apsauga nuo korozijos

Variklio skyrius ir procesoriaus paviršius yra užtepti antikoroziiniu sluoksniu gamykloje.

Gera apsauga nuo korozijos yra ypač svarbi žiemą, kai automobiliu dažnai važiuojama druskingais keliais. Kad apsaugotumėte automobilį nuo druskos keliamos korozijos, prieš žiemą ir po žiemos reikėtų kruopščiai išvalyti visą variklio skyrių.

**Autoservisai** turi tinkamus produktus ir reikalingą darbo įrangą valymui ir apsaugai. Dėl šios priežasties, rekomenduojame atlikti visus darbus juose.

Antikorozinė apsauga paprastai yra pašalinama, jeigu variklio skyrius valomas su riebalus pašalinančiais tirpalais arba jeigu buvo išvalytas pats variklis. Vykdamas šį darbą

užtikrinkite, kad visi paviršiai, siūlės, sujungimai ir kitos dalys bus padengtos antikoroziiniu sluoksniu.

### ⚠ DĖMESIO

- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikykitės saugumo perspėjimų » puslapis 281.
- Prieš pakeldami variklio gaubtą, užgesinkite variklį, tvirtai užtraukite rankinį stabdį ir visuomet ištraukite raktelį iš spynelės.
- Prieš valydami variklio skyrių leiskite varikliui atvėsti.
- Nevalykite, pavyzdžiui, automobilio kėbulo apačios, ratų arkų arba ratlankių, prieš tai neapsaugoję savo rankų. Metalinės dalys aštriomis briaunomis gali įpjauti. Nurodymų nesilaikymas gali baigtis sužalojimais.
- Drėgmė, ledas ir druska ant stabdžių sistemos gali paveikti stabdymo veiksmingumą. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Nuplovę automobilį kurį laiką venkite staigaus stabdymo.
- Niekada nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus. Jis veikia priklausomai nuo temperatūros ir gali įsijungti automatiškai, netgi kai raktelis yra ištrauktas iš spynos!

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Kurą, tepalus ir alyvos nuosėdas galima pašalinti nuplovus variklį. Užterštą vandenį būtina išvalyti alyvos skirtuve. Dėl šios priežasties, variklį valyti turėtumėte tik specializuotoje remonto dirbtuvėje arba degalinėje.

## Automobilio salono priežiūra

### Radio leistuvo ekranas / Sistema „Easy Connect“ ir valdymo skydelis\*

Ekraną galima nuvalyti minkštu skudurėliu ir profesionaliai prieinamu „skystųjų kristalų ekrano valikliu“. Sudrėkinkite skudurėlį nedideliu kiekiu valymo skysčio.

Sistemos „Easy Connect“ valdymo skydelį\* pirmiausiai turėtumėte nuvalyti šepetėliu, kad nešvarumų nepatektų į įrenginio vidų, tarp klavišų ir korpuso. Toliau rekomenduojame išvalyti „Easy Connect“ valdymo skydelį\* su vandenyje sudrėkintu skudurėliu ir valymo skysčiu.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nesubraižytumėte ekrano, nevalykite jo su sausu skudurėliu. »

• Kad nesugadintumėte sistemos, užtikrinkite, kad nė kiek skysčio nepatektų į „Easy Connect“ valdymo skydą\*.

### Plastikinių dalių ir prietaiso skydo valymas

- Naudokite švarų sudrėkintą skudurėlį, kad išvalytumėte plastikinės dalis ir prietaisų skydą.
- Jeigu tai nesuteikia patenkinamų rezultatų, naudokite specialų **tirpiklių savo sudėtyje neturintį** plastmasės valymo produktą.

#### **⚠ DĖMESIO**

Niekada nevalykite prietaisų skydo ar oro pagalvių modulių paviršių su valikliais, kurių sudėtyje yra tirpiklių. Dėl tirpiklių paviršius tampa akytas. Jeigu oro pagalvė suveiktų, plastikinės dalys gali atsiskirti ir sukelti sužalojimus.

#### **ⓘ ATSARGIAI**

Valymo produktai, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pažeis medžiagą.

### Medinės apdailos valymas\*

- Valykite medinę apdailą su švari vandeninyje sudrėkintu skudurėliu.
- Jeigu tai nesuteikia patenkinamų rezultatų, naudokite *švelniu* muilo tirpalu.

#### **ⓘ ATSARGIAI**

Valymo produktai, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pažeis medžiagą.

### Tekstilės dangos ir apdailos dalių valymas

Tekstilės danga ir apdailos dalys (pvz., sėdynės, durelių apdaila) turėtų būti reguliariai valomos dulkių siurbliu. Tai pašalins paviršiaus nešvarumus, kurie kitu atveju naudojant gali patekti į tekstilės medžiagas. Nenaudokite garinių valiklių, kadangi garas gali patekti gilyn į tekstilės medžiagas.

### Įprastas valymas

Rekomenduojame naudoti minkštą kempinę arba mikropluošto skudurėlį be pūkelių įprastam valymui, kurį galima įsigyti parduotuvėse. Grindų dangai ir kilimėliams valyti naudokite tik šepetėlius, kadangi galite pažeisti kitus tekstilės paviršius.

Norėdami nuvalyti įprastus paviršiaus nešvarumus, galite naudoti putų valiklį. Kad

paskirstytumėte putas ant tekstilės paviršiaus ir kad jos šiek tiek įsigertų į medžiagą, naudokite kempinę. Tačiau tekstilės medžiaga jokiū būdu neturi permirkti. Tada nuvalykite putas su sausu sugeriančiu skudurėliu (pvz., mikropluošto skudurėliu) ir, kai paviršius visiškai išdžius, išsiurbkite visas nuosėdas.

### Dėmių valymas

Gėrimų dėmės (pvz., atsiradusias nuo kavos, vaisių sulčių ir t.t.) valykite su valymo tirpalu skirtu švelniems auDECLAMS. Šį tirpalą turėtumėte naudoti su kempine. Jeigu dėmės sunkiai pašalinamos, galite tiesiogiai ant dėmės naudoti valymo pastą, kuri įsigers į audinį. Tuomet paviršių reikės nuvalyti švari vandeniu, kad būtų pašalintos visos nuo pastos likusios nuosėdos. Kad taip padarytumėte, paimkite drėgną skudurėlį ir pavalykite dėmę su sugeriančiu skudurėliu.

Pašalinkite šokolado ar kosmetikos dėmes su skalbimo pasta (pvz., skystu muilu). Tada pašalinkite muilą su vandeniu (drėgna kempine).

Valiklį alkoholio pagrindu galite naudoti tam, kad pašalintumėte riebalų, alyvos, lūpdažio ar tušino dėmes. Tada nuvalykite ištirpusius riebalus ar spalvotas daleles su sugeriančiu skudurėliu ar panašia medžiaga. Gal tekti nuvalyti dėmę dar kartą su valymo pasta ir vandeniu.

## Priežiūra ir aptarnavimas

Jeigu danga arba tekstilės apdaila yra smarkiai supurvintos, siūlome jums kreiptis į profesionalią valymo kompaniją, kur jas jums išvalys su šampūnu ir purškikliais.

### Nurodymas

**Atklijuoti „velcro“ lipdukai ant drabužių gali pažeisti sėdynių apmušimą. Visada užklijuokite juos**

## Odos valymas\*

### Įprastas valymas

– Suvilgykite medvilninį arba vilnonį skudurėlį vandeniu ir nušluostykite juo odinius paviršius.

### Priskretusių dėmių valymas

- Labiau priskretusį purvą galite pašalinti su lengvu muilo tirpalu (grynas skystas muilas: du šaukštai ištirpdyti litre vandens) ir skudurėliu.
- Neleiskite vandeniui persigerti per odą arba įsikverbti į siūles.
- Tada nuvalykite su minkštu sausu skudurėliu.

### Odos priežiūra

– Odą turėtumėte valyti du kartus per metus su specialiais odos priežiūros produk-

tais, kuriuos galima įsigyti autoservisuose.

- Naudokite šiuos produktus nedideliais kiekiais.
- Tada nuvalykite su minkštu skudurėliu.

SEAT daro viską, ką galima, kad išsaugotų šio natūralaus produkto savybes. Dėl specialiai atrinktos odos natūralių savybių galutinė paruošta oda yra šiek tiek jautri riebalams, purvui ir pan., todėl reikalaujamas tam tikras kasdienio vartojimo priežiūros lygis.

Dulkės ir smėlis skylutėse ir siūlėse gali braižyti paviršių ir taip jį pažeisti. Jeigu automobilis ilgą laiką yra priešais saulės radiaciją, odą turėtumėte apsaugoti nuo išblukimo. Tačiau nedideli natūralios kokybiškos odos spalvų skirtumai yra įprasta.

### ATSARGIAI

- **Odai nenaudokite tirpiklių, vaško politūros, batų tepalo, dėmių valiklių ir panašių produktų.**
- **Kad nepažeistumėte medžiagos, priskretusias dėmes turėtumėte pašalinti specializuotoje remonto dirbtuvėje.**

## Alkantaros apmušimo valymas\*

### Dulkių ir purvo pašalinimas

– Sudrėkinkite skudurėlį vos vos ir nuvalykite sėdynių paviršių.

### Dėmių pašalinimas

- Sudrėkinkite skudurėlį drungname vandenyje arba atskiestame **baltajame spirite**.
- Perbraukite juo per dėmę. Pradėkite nuo išorės ir tęskite į vidų.
- Švarias vietas išdžiovinkite su sausu skudurėliu.

Nenaudokite odos valymo produkcijos valyti sėdynėms iš alkanteros.

Kad nuvalytumėte dulkes arba purvą galite naudoti tinkamą muilą.

Dulkės ir smėlis skylutėse ir siūlėse gali braižyti paviršių ir taip jį pažeisti. Jeigu automobilis ilgą laiką stovi saulėje, alkanteros odą turėtumėte apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, antraip ji nubluks. Tačiau kai kuriose vietose spalvos šiek tiek pasikeis net ir įprastai naudojantis automobiliu.

### ATSARGIAI

- **Nenaudokite tirpiklių, vaško politūros, batų tepalo, dėmių valiklio, odos valymo** »

produkcijos ar bet kokių panašių produktų valydami alkantaros medžiagą.

- Kad nepažeistumėte medžiagos, pri-skretusias dėmes turėtumėte pašalinti specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Jokiu būdu nenaudokite šepetėlių, kietų kempinių ar panašių reikmenų.

### Saugos diržų valymas

Purvinas diržas gali tinkamai neveikti. Reguliariai tikrinkite visus saugos diržus ir pa-laikykite juos švarius.

#### Saugos diržų valymas

- Ištraukite purviną saugos diržą ir jį išvy-niokite.
- Nuvalykite purvinus saugos diržus su *švelniu* muilo tirpalu.
- Leiskite jam išdžiūti.
- Nesuvyniokite saugos diržo, kol jis neiš-džiuvo.

Jeigu ant diržų susiformavimo didelės dė-mės, automatinis diržo įtraukiklis tinkamai ne-veiks.

#### DĖMESIO

- Nenaudokite cheminių valymo priemo-nių saugos diržams, kadangi jos gali pa-

kenkti saugos diržų jautų tamprumui. Užtikrinkite, kad ant saugos diržų neuž-tikštų skysčiai, skatinantys koroziją.

- Reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę. Jeigu pastebite, kad bet kurio dir-žo juosta, tvirtinimas, įtraukimo mecha-nizmas arba sagtis yra pažeisti, turite pakeisti diržą specializuotoje remonto dirbtuvėje.
- Nebandykite patys remontuoti suga-dintų saugos diržų. Draudžiama išimti ar bet kaip keisti saugos diržus.

#### ATSARGIAI

Išvalę leiskite saugos diržams visiškai išdžiūti prieš juos suvyniodami. Antraip, gali būti pažeisti diržų įtraukikliai.

## Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas

### Kuro papildymas

#### Kuo papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą infor-maciją »  puslapis 55

Jeigu automatinis kuro pistoletas veikia tei-singai, jis išsijungs pats, vos tik kuro bakas bus „pilnas“. Niekada nebandykite pripilti daugiau šios ribos, kadangi taip pripildysite plėtimosi indą. Jeigu aplinkos temperatūra yra šilta, kuras gali ištekėti.

Tinkama kuro rūšis jūsų automobiliui yra nurodyta ant lipduko vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

#### DĖMESIO

- Degalai yra lengvai užsideganti me-džiaga, galinti sukelti rimtus nudegimus bei kitus sužalojimus.
  - Niekada nerūkykite arba nesukelkite kibirkščių pildydami automobilio de-galų baką arba atskirą degalų kanist-rą. Tai – gaisro pavojus.
  - Laikykitės teisinių reikalavimų dėl atskiro degalų kanistro naudojimo.
  - Saugumo sumetimais mes nereko-menduojame automobilyje vežti

## Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas

atskiro degalų kanistro. Nelaimingo atsitikimo metu kanistras gali būti pažeistas ir pratekėti.

- Jeigu, išimtinomis aplinkybėmis, privalote vežtis atskirą kuro kanistrą, prašome laikytis toliau pateiktų nurodymų:
  - Niekada nepildykite atskiro degalų kanistro automobilio viduje arba ant jo. Pylant kurą gali susidaryti elektrostatinė įkrova, dėl kurios gali užsidegti degalų garai. Tai gali sukelti sprogamą. Visada pripildydami kanistrą laikykite jį ant žemės.
  - Įkiškite kuro pistoletą į kanistro kaklelį kaip galima giliau.
  - Jeigu kanistras yra pagamintas iš metalo, pistoletas privalo liestis su kanistru į šį pylant kurą. Tai padeda išvengti elektrosstatinės įkrovos susidarymo.
  - Niekada neišpilkite kuro automobilyje arba багаžinėje. Degalų garai yra sprogūs. Mirties pavojus.

### ⓘ ATSARGIAI

- Ištekėjusį kurą nuo dažų sluoksnio turėtumėte pašalinti nedelsiant.
- Niekada nesudeginkite viso kuro, esančio degalų bake. Dėl nereguliaraus kuro tiekimo gali užsikirsti variklis. Dėl to į katalizatorių gali patekti nesudegęs kuras ir jį sugadinti.

• Pripildydami degalų baką po to, kai sudeginote visą kurą, automobilyje su dyzeliniu varikliu, degimą turite palaikyti įjungtą mažiausiai 30 sekundžių prieš užveddami variklį. Po to užvedant variklį gali užtrukti daugiau, kol šis užsikurs (iki vienos minutės). Taip yra dėl to, kad prieš užvedant variklį kuro sistemoje turi išsivalyti oras.

### ⚙️ Aplinkosaugos nurodymas

Nebandykite įpilti daugiau kuro, jeigu automatinis kuro pistoletas išsijungė, nes dėl to sušilęs kuras gali ištėkėti.

### ℹ️ Nurodymas

Nėra jokio avarinio mechanizmo rankiniam kuro bako dangtelio atidarymui. Jeigu būtina, paprašykite pagalbos iš kvalifikuotų darbuotojų.

## Kuras

### Benzino rūšys

Tiksli benzino rūšis yra nurodyta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius, todėl jį galima pilti tik **benzina be švino**. Benzinas privalo atitikti Europos standartą EN 228 arba Vokietijos standartą DIN 51626-1

ir privalo būti **be švino**. Maksimalus etanolio procentas negali viršyti 10 % (E10). Benzino rūšys yra skirstomos pagal jų **oktaninį skaičių (RON)**.

Ant atitinkamo lipduko ant degalų bako dangtelio būna nurodyti tokie pavadinimai:

### Bešvinis super 95 arba bešvinis paprastas 91 benzinas

Rekomenduojame naudoti super 95 benzina. Jeigu jo gauti neįmanoma: įprastas 91 benzinas, tačiau šiek tiek sumažės automobilio galia.

### Mažiausiai 95 markės bešvinis super benzinas

Turėtumėte naudoti mažiausiai 95 markės super benzina

Jeigu super markės gauti neįmanoma, *ne-numatytu atveju* galite pilti ir įprastą 91 markės benzina. Tokiu atveju važiuokite vidutinėmis variklio apsukomis ir nedideliu greičiu. Kaip galima greičiau prisipilkite super benzino.

### Bešvinis super 98 arba bešvinis super 95 benzinas

Rekomenduojame naudoti bešvinį super plus 98 benzina. Jeigu jo gauti neįmanoma: super 95 benzinas, tačiau šiek tiek sumažės automobilio galia. »

## Patarimas

Jeigu super markės gauti neįmanoma, *neumatytu atveju* galite pilti ir įprastą 91 markės benzina. Tokiu atveju važiuokite vidutinėmis variklio apsuksomis ir nedideliu greičiu. Kaip galima greičiau prisipilkite su per benzino.

### Benzino priedai

Kuro kokybė daro įtaką variklio veikimui, galiai ir tarnavimo laikui. Dėl šios priežasties jūsų naudojamame benzine turėtų būti tinkami priedai, jau įmaišyti gamybos proceso metu, be metalų. Šie priedai padės išvengti rūdijimo, palaikys kuro sistemą švarią ir neleis variklyje susidaryti nuosėdoms.

Jeigu geros kokybės benzino su priedais be metalų gauti neįmanoma arba iškyla problemų su varikliu, kitą kartą pilantis benzina būtiną pridėti atitinkamus priedus >>> **!**

Ne visi benzino priedai pasirodė esantys veiksmingi. Netinkamų benzino priedų naudojimas gali smarkiai pakenkti varikliui ir katalizatoriui. Niekada neturėtumėte naudoti priedų su metalais. Metalų taip pat gali pasitaikyti benzino prieduose tam, kad būtų pasiektas didesnis oktaninis skaičius arba antidefonacinis rodiklis >>> **!**

SEAT rekomenduoja „patvirtintus „Volkswagen“ grupės kuro priedus benzininiams varikliams“. Šiuos priedus galite įsigyti iš SEAT platintojų, kurie jums taip pat gali su-

teikti informaciją, kaip tais priedais naudotis.

### **!** ATSARGIAI

- Nepilkite kuro, jeigu nurodyta, kad jo sudėtyje yra metalo. LRP (*švino pakaitalas benziniui*) kuro sudėtyje yra didelė koncentracija metalinių priedų. Juos naudodami galite sugadinti variklį!
- Niekada nepilkite kuro, kurio sudėtyje yra didelė dalis etanolio (pavyzdžiui, E50, E85). Taip galite pakenkti kuro sistemai.
- Vien tik vieną kartą pripildami pilną baką kuro su švinu arba kuro, kurio sudėtyje yra kitų metalo priedų, smarkiai sumažinsite katalizatoriaus veiksmingumą.
- Naudokite tik tuos kuro priedus, kuriuos patvirtino SEAT. Priedų, didinančių oktana, arba antidefonacinių priedų sudėtyje gali būti metalo priedų, kurie gali smarkiai pažeisti variklį arba katalizatorių. Jokiū būdu nenaudokite šių priedų.
- Aukštos variklio apsuksos ir didelis automobilio greitis gali pažeisti variklį, jeigu naudojate žemesnio oktaninio skaičiaus benzina negu tokį, kuris tinka jūsų varikliui.

### **i** Nurodymas

- Galite naudoti benzina su aukštesniu oktaniniu skaičiumi nei tas, kuris yra rekomenduojamas jūsų varikliui.

- Valstybėse, kuriose bešvinis benzinas nėra prieinamas, galite naudoti kurą, kurio sudėtyje švino lygis yra žemas.

## Dyzelinas

Prašome atsižvelgti į informaciją vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Rekomenduojame naudoti **dyzelina**, kuris atitinka Europos standartą EN 590. Jeigu neįmanoma gauti dyzelino, kuris atitinka Europos standartą EN 590, tuomet cetanis skaičius (CZ) turi būti mažiausiai 51. Jeigu variklyje yra įrengtas dalelių filtras, sieros lygis degaluose turi būti mažesnis nei 50 dalelių iš milijono.

### Žieminis dyzelinas

Vasarinis kuras žiemą sutirštėja ir tampa sunkiau užvesti variklį. Dėl šios priežasties, kai kurių valstybių degalinėse šaltomis oro sąlygomis galima įsigyti ir žieminio skystinio dyzelino.

### **!** ATSARGIAI

- Automobilis nėra sukurtas į jį pilti **FAM-E** kurą (biodyzelina). Jeigu naudosite biodyzelina – pažeisite kuro sistemą.
- Nemaišykite kuro priedų, vadinamųjų „skiediklių“, benzino ar panašių priedų su dyzelinu.



- Jeigu naudojamas prastos kokybės dyzelinas, gali tekti išleisti vandenį iš kuro filtro dažniau, nei nurodyta Priežiūros programoje. Siūlome tai padaryti specializuotoje remonto dirbtuvėje. Jeigu leidžiama vandeniui kauptis kuro filtre, tai gali sukelti variklio našumo problemų.

### Darbas variklio skyriuje

#### saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » » puslapis 17

Prieš pradėdami dirbti su varikliu arba variklio skyriuje:

1. Užgesinkite variklį ir išimkite raktelį iš spynos.
2. Užtraukite rankinį stabdį.
3. Pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį arba padėtį P.
4. Palaukite, kol variklis atauš.
5. Neprileiskite vaikų prie automobilio.
6. Pakelkite variklio gaubtą » » » puslapis 282.

Variklio skyriuje neturėtumėte atlikti jokių darbų, nebent tiksliai žinote, kaip atlikti

šiuos darbus ir turite reikiamus įrankius! Jeigu nesate tikras, leiskite darbus atlikti specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Visi automobilio skysčiai ir vartojimo reikmenys, pvz., aušinimo skystis, variklio alyva, uždegimo žvakės yra nuolat tobulinami. SEAT autoservisams nuolat pateikia informaciją susijusią su pakeitimais. Dėl šios priežasties, rekomenduojame keisti visus automobilio skysčius ir vartojimo reikmenis autoservise. Prašome laikytis svarbių nurodymų » » » puslapis 268. Variklio skyrius yra pavojinga vieta » » » ⚠.

#### ⚠ DĖMESIO

Bet koks darbas su varikliu arba variklio skyriuje, pvz., skysčių tikrinimas ir pripildymas, kelia susižalojimų, nudegimų, nelaimingų atsitikimų ir netgi gaisro pavojų.

- Niekumet neatidarinkite variklio gaubto, jeigu matote garus, dūmus ar aušinimo skysčio lašelius, išpurškiamus iš variklio skyriaus. Antraip iškyla nusidegimų pavojus. Palaukite, kol iš po variklio gaubto nebesklis garai ar aušinimo skysčio lašeliai, tuomet leiskite varikliui atvėsti ir tik tada pakelkite gaubtą.
- Užgesinkite variklį ir išimkite raktelį iš spynos.
- Užtraukite rankinį stabdį ir pastumkite pavarų svirtį į neutralią padėtį arba padėtį P.

- Neprileiskite vaikų prie automobilio.
- Niekada nelieskite įkaitusio variklio dalių. Nusideginimų pavojus.
- Niekada neišpilkite skysčių ant įkaitusio variklio arba ant įkaitusios išmetimo sistemos. Gaisro pavojus.
- Stenkitės nesukelti trumpo jungimo elektros sistemoje, ypač tose vietose, prie kurių pritvirtinami užvedimo laidai » » » puslapis 69. Akumuliatorius gali sprogti.
- Niekada nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus. Jis veikia priklausomai nuo temperatūros ir gali imti veikti automatiškai, net jeigu variklis buvo užgesintas, o raktelis ištrauktas iš spynelės!
- Niekada neuždenkite variklio papildomomis izoliacijos medžiagomis, tokio- mis kaip atkoldė. Gaisro pavojus!
- Neatsukite aušinimo skysčio plėtimosi indo dangčio kai variklis įkaitęs. Jeigu aušinimo skystis yra įkaitęs, aušinimo sistema bus slegiama!
- Apsaugokite veidą, delnus ir rankas užklodami dangtį dideliu, storu skudurėliu, kad apsisaugotumėte nuo išsiveržiančio aušinimo skysčio ir garų.
- Visada įsitikinkite, kad nepalikote jokių daiktų, pvz., valymo skudurėlių ar įrankių, variklio skyriuje.
- Jei turite dirbti po automobiliumi, privalote naudoti tinkamus stovus, kad parem- tumėte automobilį, iškyla nelaimingo atsitikimo pavojus! Hidraulinio domkrato » » »

## Patarimas

nepakanka saugiai sulaikyti automobiliui ir todėl iškyla susižalojimų pavojus.

- Jeigu reikia atlikti kokį nors darbą su užvedamu arba užvestu varikliu, iškyla papildomi, galimai mirtini, pavojai iš besisukančių dalių, pvz., varančiojo diržo, kintamosios srovės generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus ir t.t. Taip pat ir iš aukštos įtampos elektros sistemos. Taip pat turėtumėte laikytis toliau išvardintų reikalavimų:

- Niekada nelieskite elektros laidų degimo sistemoje.

- Užtikrinkite, kad papuošalai, palaidi drabužiai ar ilgi plaukai neįstrigtų besisukančiose variklio dalyse. Mirties pavojus. Prieš pradėdami bet kokį darbą, nusiimkite papuošalus, prisiirkite plaukus gale ir prisidėkite juos ir apsirenkite priglundančiais drabužiais.

- Niekada neakceleruokite su įjungta pavarą prieš tai nesiėmę būtinų saugumo priemonių. Automobilis gali sujudėti, net jeigu ir užtrauktas rankinis stabdis. Mirties pavojus.

- Jeigu reikia dirbti su kuro sistema ar elektrinėmis dalimis, be jau minėtų perspėjimų turite laikytis ir toliau išvardintų saugumo pastabų:

- Visuomet atjunkite akumuliatorių nuo tinklo. Prieš tai padarant reikia atrakinti automobilį, antraip suveiks pavojaus signalas.

- Nerūkykite.

- Niekada nedirbkite šalia atviros liepsnos.
- Visada prieš savęs turėkite gesintuvą.

### DĖMESIO

Jeigu variklio gaubtas tinkamai neuždarytas, vairuojant jis gali staiga atsідaryti ir vairuotojas nieko nebematys. Tai gali baigtis rimtu nelaimingu atsitikimu.

- Uždarę variklio gaubtą visada patikrinkite ar jis tinkamai užsifiksavo užrakto mechanizme. Variklio gaubtas turi būti viename lygyje su šalia esančiomis kėbulo plokštėmis.

- Jei vairuodami pastebite, kad variklio gaubtas nėra tinkamai uždarytas, tuomet nedelsiant sustokite ir teisingai jį uždarykite.

- Variklio gaubtą atidarinėkite ir uždarinėkite tik tada, kai nieko nėra jo kelyje.

### ATSARGIAI

Papildydami automobilio skysčių, įsitinkinkite, kad jų nesupainiojote. Netinkamų skysčių naudojimas gali sukelti rimtus gedimus ir smarkiai pakenkti varikliui!

### Aplinkosaugos nurodymas

Priežiūros skysčių nutekėjimai kenkia aplinkai. Dėl šios priežasties turėtumėte reguliariai tikrinti žemę po savo automo-

bilii. Jeigu aptinkate alyvos arba kitokių skysčių dėmių, patikrinkite automobilį specializuotoje remonto dirbtuvėje.

## Variklio gaubto atidarymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 17

Variklio gaubtas atlaisvinamas iš automobilio vidaus.

Prieš atidarydami variklio gaubtą įsitinkinkite, kad stiklo valytuvai yra nuleisti.

### DĖMESIO

Karštas aušinimo skystis gali nuplikinti!

- Niekuomet neatidarinėkite variklio gaubto, jeigu matote garus, dūmus ar aušinimo skysčio lašelius, išpurškiamus iš variklio skyriaus.

- Palaukite, kol iš po variklio gaubto nesklys garai, dūmai ar aušinimo skysčio lašeliai, tuomet atsargiai pakelkite variklio gaubtą.

- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikykites saugumo perspėjimų » puslapis 281.

## Variklio gaubto uždarymas

– Šiek tiek pakelkite variklio gaubtą.

## Kuro lygio patikrinimas ir pripildymas

- Atlaisvinkite variklio gaubto stovą ir vėl iš naujo padėkite į jo atramą.
- Leiskite jį kristi maždaug nuo 30 cm aukščio, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio gaubtas vis tiek galutinai neuždaro, nespauskite jo žemyn. Pakelkite jį iš naujo ir vėl leiskite kristi, kaip buvo paminėta aukščiau.

### ⚠ DĖMESIO

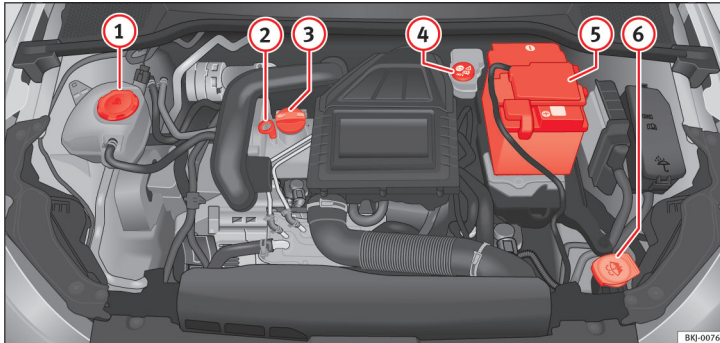
Jeigu variklio gaubtas tinkamai neuždaro, jis gali atsidaryti bevažiuojant ir visiškai užtemdyti jums kelio vaizdą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

- Nuleidę variklio gaubtą, visuomet patikrinkite, ar jis teisingai užsifiksavo. Va-

riklio gaubtas turi būti viename lygyje su šalia esančiomis kėbulo plokštėmis.

- Jeigu pastebite, kad variklio gaubto skląstis nėra pritvirtintas automobiliui judant, tučtuojau sustabdykite automobilį ir tinkamai uždarykite variklio gaubtą. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

## Lygių tikrinimas



Kartas nuo karto privaloma patikrinti įvairių automobilio skysčių lygius. Niekada nepilkite neteisingų skysčių, antraip galite smarkiai pažeisti variklį.

- 1 Aušinimo skysčio plėtimosi indas
- 2 Variklio alyvos lygio matuoklis
- 3 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
- 4 Stabdžių skysčio rezervuaras

- 5 Automobilio akumuliatorius
- 6 Stiklo valymo skysčio rezervuaras

Automobilio skysčių lygių patikrinimas ir jų papildymas atliekamas aukščiau »

išvardintose dalyse. Tie veiksmai yra aprašyti » puslapis 281.

### Apžvalga

Tolimesnius techninių savybių paaikškinimus, nurodymus ir apribojimus galite rasti » puslapis 300.

#### Nurodymas

**Dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.**

## Variklio alyva


### Bendros pastabos

Su varikliu pateikiama speciali universali alyva, kurią galima naudoti visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyvos naudojimas yra itin svarbus veiksnys geram variklio veikimui ir ilgam jo tarnavimo laikui, pildami alyvą arba ją keisdami naudokite tik tokią, kuri atitinka VW standartus.

Kitame puslapyje nurodytos savybės (VW standartai) turėtų būti pažymėtos ant alyvos taros; kai ant taros nurodyti specifiniai standartai tiek benzinui, tiek dyzelinui, tai reiškia, kad alyvą galima naudoti su abiem variklių tipais.

Rekomenduojame priežiūros programoje nurodytus alyvos pakeitimus atlikti autoser-vise arba specializuotoje remonto dirbtuvėje.

Tinkamos alyvos savybės jūsų automobiliui yra išvardintos »  puslapis 57.

### Priežiūros intervalai

Priežiūros intervalai gali būti lankstūs (technologija „LongLife Service“) arba nustatyti (priklausomai nuo kelionės laiko / atstumo).


PR kodas, kuris nurodytas ant priežiūros programos knygelės nugarėlės, yra PR Q16, tai reiškia, kad jūsų automobilyje yra „LongLife Service“ programa. Jeigu joje nurodyti kodai Q11, Q12, Q13, Q14 arba Q17, priežiūros intervalai priklauso nuo nuvažiuoto atstumo / laiko.

### Lankstūs priežiūros intervalai (technologijos „LongLife service“ intervalai\*)


Buvo sukurtos specialios alyvos rūšys ir procesai, kurie, priklausomai nuo savybių ir vairavimo profilių, leidžia prailginti laiką iki kito alyvos keitimo (technologijos „LongLife service“ intervalai).

Todėl yra būtina naudoti tik šią alyvą, kad būtų prailginti priežiūros intervalai, ją **reikia** naudoti tik laikantis toliau išvardintų nurodymų:

- Nemašykite jos su alyva, skirta nustatytiems priežiūros intervalams.

- Tik išskirtinomis aplinkybėmis, jeigu variklio alyvos lygis yra per žemas » puslapis 285, o alyva „LongLife“ nėra prieinama, leidžiama (tik kartą) pripildyti alyvos su **nustatytais priežiūros intervalais** »  puslapis 57 (daugiausiai iki 0,5 litro).

### Nustatyti priežiūros intervalai\*

jeigu jūsų automobilis neturi „technologijos „LongLife service“ intervalų“ arba jie buvo išjungti (pareikalavus to), galite naudoti alyvą, skirtą **nustatytiems priežiūros intervalams**, kurie taip pat pasirodys »  puslapis 57. Tokiu atveju, jūsų automobilio alyvą reikia keisti po nustatyto 1 metų / 15 000 km (10 000 mylių) intervalo (kuris ateina anksčiau) » knygelė Priežiūros programoje.

- Išimtinomis aplinkybėmis, jeigu variklio alyvos lygis yra per žemas » puslapis 285, o jūs negalite gauti jūsų automobiliui nustatytos alyvos, galite pridėti mažą kiekį alyvos, atitinkančios ACEA A2 ar ACEA A3 savybes (benzininiams varikliams) arba ACEA B3 ar ACEA B4 (dyzeliniams varikliams) (iki 0,5 l).

### Automobiliai su dyzelio dalelių filtru\*

Priežiūros programoje nurodyta, ar jūsų automobilyje įrengtas dyzelio dalelių filtras.


Automobiliuose, su dyzeliniais varikliais, kuriuose įrengtas dalelių filtras, galima naudoti tik VW 507 00 variklio alyvą, su sumažintu pelenų susidarymu. Naudojant kitokios rūšies alyvą, padidės pelenų kaupimasis ir sumažės dyzelio dalelių filtro tarnavimo laikas. Todėl:

- Nemaišykite šios alyvos su kitomis variklio alyvomis.
- Tik išskirtinėmis aplinkybėmis, jeigu variklio alyvos lygis yra per žemas » puslapis 285, o jūs negalite gauti jūsų automobiliui nustatytos alyvos, galite pridėti mažą kiekį alyvos, atitinkančios VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 arba ACEA B3/ACEA B4 savybes. (iki 0,5 l).

#### Nurodymas

**Prieš ilgą kelionę, rekomenduojame surasti variklio alyvos, atitinkančios VW savybes ir turėti jos automobilyje. Tokiu atveju, prireikus visuomet galėsite papildyti tinkamos alyvos.**


### Įspėjamoji lemputė

Jeigu ši įspėjamoji lemputė  yra raudona, tai nurodo, kad variklio alyvos slėgis yra per žemas.


Jeigu pradeda mirksėti šis įspėjamasis simbolis, o kartu su juo pasigirsta trys **garsiniai perspėjimai**, užgesinkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jeigu reikia, įpilkite dar alyvos » puslapis 286.

Jeigu įspėjamoji lemputė mirksi toliau, nors alyvos lygis ir teisingas, **nustokite važiuoti**. Nepaleiskite variklio veikti net ir laisvosios eigos greičiu! Kreipkitės techninės pagalbos.

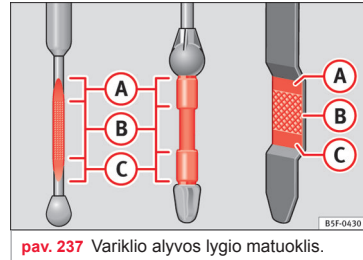
### Alyvos lygio tikrinimas

Jeigu įspėjamoji lemputė yra geltona,  variklio alyvos lygį reikėtų patikrinti kaip įmanoma greičiau. Papildykite alyvos artimiausia pasitaikusia proga » puslapis 286.

### Alyvos lygio jutiklis sugedęs\*

Jeigu  geltona įspėjamoji lemputė mirksi, nugabenkite automobilį į specializuotą remonto dirbtuvę, kad jums patikrintų alyvos lygio jutiklį. Iki tol patariama patikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą, kai pilatės kuro.

### Patikrinkite variklio alyvos lygį



pav. 237 Variklio alyvos lygio matuoklis.

**Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 56**

### Alyvos lygio tikrinimas

- Pastatykite automobilį horizontalioje padėtyje.
- Leiskite varikliui trumpai padirbti laisvąja eiga, kol bus pasiekta veikimo temperatūra, o tada užgesinkite jį.
- Palaukite maždaug dvi minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite matuoklį švari skudurėliu ir vėl įkiškite jį atgal, stumdami iki pat galo.
- Tada vėl jį ištraukite ir patikrinkite alyvos lygį. Jeigu reikia, pripilkite alyvos.

Priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus ir automobilio naudojimo aplinkybių, alyvos »

## Patarimas

sąnaudos gali siekti iki 0,5 l / 1000 km. Tikėtina, kad pirmus 5.000 km alyvos sąnaudos bus didesnės. Dėl šios priežasties turite reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį, rekomenduojame pilantis kuro ir prieš pradedant važiuoti.

### ⚠ DĖMESIO

Beť koks darbas, atliekamas variklio skyriuje, turi būti atliekamas atsargiai.


- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikykitės saugumo perspėjimų »» puslapis 281.

### ⓘ ATSARGIAI


Jeigu alyvos lygis yra virš **A** ribos, neužveskite variklio. Galite pažeisti variklį ir katalizatorių. Susisiekitė su autoservisu.

## Variklio alyvos papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 56

Prieš atidarydami variklio gaubtą, perskaitykite įspėjimus ir jų laikykitės »»  saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 281.

Alyvos filtro kaklelio padėtis yra parodyta atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 283.

Variklio alyvos savybės »»  puslapis 57.

### ⚠ DĖMESIO

Alyva yra labai degi medžiaga! Užtikrinkite, kad pilant alyvą, ji neužlašėtų ant įkaitusių variklio detalių.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra virš **A** ribos, neužveskite variklio. Galite pažeisti variklį ir katalizatorių. Susisiekitė su specializuota remonto dirbtuve.

### ⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis niekada neturėtų viršyti ribos **A**. Antraip alyva gali patekti į karterio alsuoklį ir per išmetimo sistemą pakliūti į atmosferą.

## Variklio alyvos keitimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »»  puslapis 56

Variklio alyvą privaloma keisti keitimo grafike nurodytais intervalais.

Rekomenduojame keisti alyvą autoservise.

Alyvos keitimo intervalai yra nurodyti priežiūros programoje.

### ⚠ DĖMESIO

Patys keiskitės alyvą tik tuo atveju, jei turite tam reikalingas specialias žinias!

- Prieš atidarydami variklio gaubtą, perskaitykite įspėjimus ir jų laikykitės »» puslapis 281, saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje.
- Palaukite, kol variklis ataus. Karšta alyva gali sukelti nudegimus.
- Naudokite apsauginius akinius, kad išvengtumėte sužalojimų, pvz., nudegimų rūgštimi, jei užtikštų alyva.
- Kai pirštais nuimate alyvos išleidimo kaištį, laikykite ranką horizontaliai, kad alyva nenutekėtų žemyn jūsų ranka.
- Jeigu ant odos patenka variklio alyvos, kruopščiai ją nuplaukite.
- Variklio alyva yra nuodinga! Panaudota variklio alyva turi būti padėta saugioje vietoje, kad jos nepasiektų vaikai.

### ⓘ ATSARGIAI

Kartu su variklio alyva neturėtų būti naudojami jokie priedai. Tai gali sugadinti variklį. Gamyklinė garantija nepadengs jokios tokių priedų varikliui sukeltos žalos.




### Aplinkosaugos nurodymas

- Dėl išmetimo problemų ir reikalingų specialių įrankių bei žinių, rekomenduojame keisti variklio alyvą ir filtrą autoservise.
- Niekada neišpilkite išleistos alyvos ant žemės.
- Išleisdami panaudotą alyvą naudokite tinkamą tarą. Ji turi būti pakankamai didelė, kad joje tilptų visa variklio alyva.

## Aušinimo sistema

### Kontrolinė lemputė

Yra gedimas, jeigu;

- Ši  lemputė neužgesa praėjus kelioms sekundėms.
- Ši  lemputė šviečia arba mirksi, kol automobilis važiuoja, ir trys garsiniai signalai pasigirsta » .

Tai reiškia, kad arba per žemas aušinimo skysčio lygis arba aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta.

### Aušinimo skysčio temperatūra per aukšta



Jeigu  lemputė užsidega, **sustabdykite automobilį, užgesinkite variklį ir palauki-**

**te, kol jis atvės.** Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra teisingas, perkaitimą galėjo sukelti radiatoriaus ventiliatoriaus gedimas. Patikrinkite radiatoriaus ventiliatorių ir, jeigu reikia, pakeiskite jį » puslapis 103.

Jeigu kontrolinė lemputė nuvažiavus trumpą atstumą vėl užsidega, **sustabdykite automobilį ir užgesinkite variklį.** Susisiekite su autoservisu arba specializuota remonto dirbtuve.

### Aušinimo skysčio lygis per žemas

Jeigu  lemputė užsidega, **sustabdykite automobilį, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.** Pirmiausiai patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemiau „MIN“ žymės, įpilkite aušinimo skysčio » .

### DĖMESIO

- Jeigu dėl techninių sumetimų jūsų automobilis nejuda, patraukite jį saugiu atstumu nuo eismo. Užgesinkite variklį, įjunkite avarinę signalizaciją ir pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą.
- Jeigu matote ar girdite iš variklio skyrus sklindančius garus ar aušinimo skystį, niekuomet neatidarykite variklio gaubto. Nusiplikinkite pavojus. Palauki-

**te, kol nebeatysite ar nebegirdėsite besiveržiančių garų ar aušinimo skysčio.**

- Variklio skyrus yra pavojinga vieta. Prieš imdamiesi bet kokią darbą variklio skyriuje užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Visada atkreipkite dėmesį į atitinkamus perspėjimus » puslapis 281.

### Aušinimo skysčio papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 57

Pripilkite aušinimo skysčio, kai jo lygis nesiekia MIN (minimalios) žymės.

### Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

– Pastatykite automobilį horizontalioje padėtyje.

– Išjunkite degimą.

– Aušinimo skysčio lygis matomas ant aušinimo skysčio plėtimosi indo. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turėtų būti tarp žymių. Kai variklis įkaitęs, skysčio lygis gali pakilti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

### Aušinimo skysčio papildymas

– Palaukite, kol variklis atauš.



## Patarimas

- Uždenkite aušinimo skysčio plėtimosi indo dangtelį skudurėliu ir atsargiai atsukite jį į kairę pusę » » ⚠.
- Pripildykite aušinimo skysčio tik tuomet, kai plėtimosi inde dar yra likę skysčio, antraip galite **pažeisti variklį**. Jeigu plėtimosi inde nebėra aušinimo skysčio, toliau nebevažiuokite. Turėtumėte kreiptis profesionalios pagalbos » » Ⓛ.
- Jeigu plėtimosi inde dar yra šiek tiek aušinimo skysčio, papildykite jo iki viršutinės žymės.
- Papildykite aušinimo skysčiu, kol lygis taps pastovus.
- Vėl teisingai užsukite dangtelį.

Įprastai, bet koks aušinimo skysčio sumažėjimas nurodo pratekėjimą aušinimo sistemoje. Nugabenkite automobilį tiesiai į specializuotą remonto dirbtuvę ir patikrinkite aušinimo sistemą. Jeigu variklio aušinimo sistemoje nėra jokių pratekėjimų, aušinimo skysčio gali sumažėti, jeigu jis užverda ir dėl perkaitimo yra išstumiamas iš sistemos.

### ⚠ DĖMESIO

- Padidėjęs aušinimo sistemos slėgis. Neatsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo indo dangčio, kai variklis įkaitęs: nudegimų pavojus!
- Antifrizas ir aušinimo skystis gali kelti pavojų sveikatai. Todėl antifrizas turėtų

būti laikomas originalioje taroje, saugioje vietoje, kurios nepasiektų vaikai. Nurodymų nesilaikymas gali sukelti apsiuodijimą.

- Jeigu dirbate variklio skyriuje, atminti, jog netgi išjungus degimą radiatoriaus ventiliatorius gali įsijungti automatiškai, todėl iškyla susižalojimo pavojus.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje nepakanka antifrizo, variklis gali sugesti, sukeldamas rimtus nuostolius.

- Prašome įsitikinti, kad priedų dalis tinkama, atsižvelgiant į žemiausią tikėtiną aplinkos, kurioje automobilis bus naudojamas, temperatūrą.
- Kai lauko temperatūra labai žema, aušinimo skystis gali užšalti ir automobilis nebevažiuos. Šiuo atveju neveiktų ir šildymas, o netinkamai apsirengę keleiviai galėtų mirti nuo šalčio.

### Ⓛ ATSARGIAI

Nepilkite aušinimo skysčio į plėtimosi indą, jeigu šis yra tuščias! Į aušinimo sistemą gali patekti oras. Tokiu atveju, nustokite važiuoti. Kreipkitės pagalbos į specialistus. Antraip iškyla variklio sugadinimo pavojus.

### Ⓛ ATSARGIAI

Niekada neturėtumėte maišyti originalių priedų su SEAT nepatvirtintais aušinimo skysčiais. Kitaip, iškyla pavojus rimtai pažeisti variklį ir variklio aušinimo sistemą.

- Jeigu skystis plėtimosi inde yra ne violetinės, bet, pvz., rudos spalvos, tai nurodo, jog priedas G13 buvo sumaišytas su netinkamu aušinimo skysčiu. Tokiu atveju turite kaip įmanoma greičiau pakeisti aušinimo skystį! Tai gali sukelti rimtus gedimus ir pažeisti variklį.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skysčiai ir priedai gali užteršti aplinką. Jeigu skysčiai išsipila, turėtumėte juos surinkti ir tinkamai išmesti, atsižvelgdami į aplinką.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją » » 📖 puslapis 58

Stabdžių skysčio rezervuaro padėtis yra parodyta atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje » » puslapis 283. Stabdžių skysčio rezervuaras turi juodą ir geltoną dangtelį.



Naudojantis automobiliu, stabdžių skysčio lygis šiek tiek nukrenta, kadangi stabdžių kaladėlės yra automatiškai reguliuojamos joms nusidėvint.

Tačiau, jeigu lygis pastebimai sumažėja per trumpą laiką, arba nukrenta žemiau „MIN“ žymės, stabdžių sistemoje gali būti nutekėjimas. Jeigu stabdžių skysčio lygis yra per žemas, jus apie tai perspės rodinys priešais skydelyje »» puslapis 119.

### ⚠ DĖMESIO

**Prieš pakeldami variklio gaubtą, kad patikrintumėte stabdžių skysčio lygį, perskaitykite perspėjimus ir jų laikykitės »» puslapis 281.**

### Stabdžių skysčio keitimas

Priežiūros programoje yra nurodyti stabdžių skysčio keitimo intervalai.

Rekomenduojame keisti stabdžių skystį autoservise.

Prieš atidarant variklio gaubtą, prašome perskaityti įspėjimus ir jų laikytis »» ⚠ saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 281 skyriuje „Saugumo perspėjimai darbui variklio skyriuje“.

Su laiku, stabdžių skystis tampa higroskopiškas ir sugeria vandenį iš išorės oro. Jeigu stabdžių skysčio sudėtyje yra per daug

vandens, stabdžių sistema gali surūdyti. Ši taip kartu sumažėja ir stabdžių skysčio virimo taškas. Dėl per dažno stabdžių naudojimo gali susidaryti dujų kamštis ir paveikti stabdžių veiksmingumą.

Visuomet įsitikinkite, kad naudojate teisingą stabdžių skystį. Naudokite tik tą stabdžių skystį, kuris aiškiai atitinka VW 501 14 standartą.

Galite nusipirkti VW 501 14 standarto stabdžių skysčio pas SEAT platintoją arba oficialiame SEAT autoservise. Jeigu jis nėra prieinamas, naudokite tik aukščiausios kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartus arba JAV standartus FMVSS 116 DOT 4.

Kito stabdžių skysčio arba tokio, kuris nėra aukštos kokybės, naudojimas gali paveikti stabdžių sistemos veikimą ir sumažinti jos veiksmingumą. Niekada nenaudokite stabdžių skysčio, jeigu ant jo taros nėra nurodyta, kad jis atitinka VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 standartus arba JAV standartus FMVSS 116 DOT 4.

### ⚠ DĖMESIO

**Stabdžių skystis yra nuodingas. Senas stabdžių skystis pakenkia stabdymo veiksmingumui.**

- Prieš pakeldami variklio gaubtą, kad patikrintumėte stabdžių skysčio lygį,

**perskaitykite perspėjimus ir jų laikykitės »» puslapis 281.**

- Stabdžių skystis turėtų būti laikomas uždarytoje originalioje taroje, saugioje vietoje, kurios nepasiektų vaikai. Yra apsinuodijimo pavojus.

- Pakeiskite stabdžių skystį pagal Priežiūros programą. Stipriai apkraudami stabdžius galite sukelti dujų kamštį, jeigu stabdžių skystis stabdžių sistemoje užsibūna per ilgai. Tai stipriai paveiktų stabdžių veiksmingumą ir automobilio saugumą. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.

### ⓘ ATSARGIAI

Stabdžių skystis kenkia automobilio dažų sluoksniui. Tučtuojau nuvalykite visą ant dažų sluoksnio užtiškusį stabdžių skystį.

### 🔧 Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių kaladėles ir stabdžių skystį būtina surinkti ir išmesti pagal taikomus reglamentus. SEAT autoservisų tinklas turi reikalingą įrangą, be to, jame dirba kvalifikuoti darbuotojai, kurie gali surinkti ir atsikratyti atliekomis.

## Stiklo valymo skysčio rezervuaras

### Stiklo valymo skysčio rezervuaro vandens tikrinimas ir papildymas

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 58

Stiklo valymo sistamai yra tiekiamas skystis iš stiklo valymo skysčio rezervuaro variklio skyriuje. Jo talpa maždaug 3 litrai.

Bakas yra variklio skyriuje.

Vien vandens neužtenka norint išvalyti priekinį stiklą ir priekinius žibintus. Rekomenduojame į stiklo valymo skystį visada pridėti produkto. Rinkoje yra patvirtintų stiklo valymo produktų su geromis plovimo ir apsaugos nuo užšalimo savybėmis, juos galima pridėti bet kuriuo metų laiku. Prašome laikytis skiedimo nurodymų ant įpakavimo.

### DĖMESIO

**Bet koks darbas, atliekamas variklio skyriuje, turi būti atliekamas atsargiai.**

- Dirbdami variklio skyriuje visuomet laikytės saugumo perspėjimų » puslapis 281.






### ATSARGIAI

- Niekada nenaudokite radiatoriaus antifryo ar kitų priedų stiklo valymo skystyje.
- Visada naudokite patvirtintus stiklo valymo produktus ištirpintus pagal nurodymus. Jeigu naudojate kitus valymo skysčius arba muilo tirpalus, mažos skylutės ventiliatoriaus formos purkštukuose gali užsiblokuoti.

## Automobilio akumulatorius

### Simboliai ir perspėjimai dėl akumulatoriaus naudojimo

Atidžiai perskaitykite papildomą informaciją »  puslapis 58

-  Naudokite akių apsaugą.
-  Akumulatoriaus rūgštis yra itin korozinė. Naudokite apsaugines pirštines ir akių apsaugą!
-  Ugnis, kibirkštys, atviros liepsnos ir rūkymas yra draudžiami!
-  Kai akumulatorius įkraunamas, jis išmeta labai sprogias dujas.
-  Neprileiskite vaikų prie rūgšties ir akumulatorių!

### DĖMESIO

Niekada neužmirškite, kad dirbant su akumulatoriumi ir elektros sistema išskyla susižalojimo bei cheminių nudegimų ir nelaimingo atsitikimo ar gaisro pavojus:

- Naudokite akių apsaugą. Apsaugokite akis, odą ir drabužius nuo rūgšties ir dalelių, kurių sudėtyje yra švino.
- Akumulatoriaus rūgštis yra itin korozinė. Naudokite apsaugines pirštines ir akių apsaugą. Nepakreipkite akumulatorių. Taip rūgštis gali ištekėti per angas.
- Išplaukite akumulatoriaus rūgštį nuo akių kelias minutes jas skalaudami švariu vandeniu. Tada iš karto kreipkitės medicininės pagalbos. Neutralizuokite visą ant odos ar drabužių užtiškusią rūgštį su muilo tirpalu ir nuplaukite su pakankamu kiekiu vandens. Jeigu per klaidą prarijote rūgšties, tučiuojau kreipkitės į gydytoją.
- Ugnis, kibirkštys, atviros liepsnos ir rūkymas yra uždrausti. Naudodamiesi kabeliais ir elektros įranga, saugokitės nesukelti kibirkščių ir elektrostatinės įkrovos. Niekada nepadarykite trumpojo jungimo akumulatoriaus gnybtuose. Aukštos įtampos kibirkštys gali sukelti sužalojimus.
- Kai akumulatorius įkraunamas, jis išmeta labai sprogias dujas. Akumulatorius pakrauti turėtumėte tik gerai išvėdintame kambaryje.

- Neprileiskite vaikų prie rūgšties ir akumuliatorių.
- Prieš pradėdami dirbti su elektros sistema, privalote užgesinti variklį ir išjungti degimą bei visus elektros įrenginius. Neigiamas akumuliatoriaus laidas turi būti atjungtas. Keisdami žibinto lemputę turite išjungti tik šviesas.
- Išjunkite apsaugos nuo vagystės pavojaus signalą atrakinami automobilį prieš atjungiant akumuliatorių! Atnaujinus nuskambės pavojaus signalas.
- Atjungdami akumuliatorių nuo automobilio borto tinklo, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį, o tuomet – teigiamą.
- Prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite visus elektrinius prietaisus. Pirmiausia vėl prijunkite teigiamą, o po to neigiamą laidą. Niekada nesukeiskite jungčių poliškumo. Tai gali sukelti elektros gaisrą.
- Niekada nekeiskite užšalusio arba ką tik atitirpusio akumuliatoriaus. Tai gali sukelti sproginus ir cheminius nudegimus. Visada pakeiskite užšalusį akumuliatorių. Išsieikvojęs akumuliatorius taip pat gali užšalti, kai temperatūra arti 0°C (+32°F).
- Įsitinkinkite, kad prie akumuliatoriaus visada prijungta oro padavimo žarna.
- Niekada nenaudokite pažeisto akumuliatoriaus. Tai gali sukelti sproginą. Nedelsiant pakeiskite pažeistą akumuliatorių.

### ⓘ ATSARGIAI

- Niekada neatjunkite akumuliatoriaus, jeigu degimas yra įjungtas, arba jeigu variklis veikia. Tai gali pažeisti elektros sistemą arba elektrines dalis.
- Nelaikykite akumuliatoriaus priešais tiesioginius saulės spindulius ilgą laiką tarpą, kadangi intensyvi ultravioletinė spinduliuotė gali pažeisti akumuliatoriaus korpusą.
- Jei automobilis paliekamas stovėti šaltomis sąlygomis ilgą laiką, apsaugokite akumuliatorių nuo „užšalimo“. Jeigu jis užšals – bus pažeistas.

### Įspėjamoji lemputė



#### Užsidega

Kintamosios srovės generatoriaus gedimas.

Kontrolinė lemputė užsidega tik su įjungtu degimu. Užvedus variklį ji turėtų užgesti.

Jeigu kontrolinė lemputė užsidega bevariuojant, vadinasi, kad kintamosios srovės generatorius nebekrauna akumuliatoriaus. Turėtumėte tučiuojau važiuoti į artimiausią specializuotą remonto dirbtuvę.

Turėtumėte vengti elektrinės įrangos, kuri nėra visiškai reikalinga, naudojimo, nes taip iškrausite akumuliatorių.

## Akumuliatoriaus elektrolitų lygio tikrinimas

Reikėtų reguliariai tikrinti elektrolitų lygį daug kilometrų nuvažiuavusiose automobiliuose, karštoje šalyse arba senesniuose akumuliatoriuose.

– Pakelkite variklio gaubtą ir atidarykite akumuliatoriaus dangtelį priekyje saugumo pastabos dėl darbo variklio skyriuje puslapyje 281 Simboliai ir perspėjimai dėl akumuliatoriaus naudojimo puslapyje 290. Jeigu jūsų automobilyje akumuliatorius yra po atsarginiu ratu, pakelkite bagažinės dangtį ir grindų dangą. Akumuliatorius yra šalia atsarginio rato.

– Patikrinkite akutės spalvą akumuliatoriaus viršuje.

– Jeigu lange yra oro burbuliukų, švelniai palieskite langą, kol jie išsisklaidys.

Akumuliatoriaus padėtis yra parodyta atitinkamoje variklio skyriaus diagramoje puslapis 283.

„Akutės“ indikatoriaus, esantis akumuliatoriaus viršuje, keičia spalvą priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo būsenos ir elektrolitų lygio.

Yra dvi skirtingos spalvos:

- Juoda: teisinga įkrovimo būsena.



- Permatoma / skaidri geltona: akumuliatorių reikia pakeisti. Susisiekite su specializuota remonto dirbtuve.

### Akumuliatoriaus įkrovimas arba keitimas

Akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir jį reikia tik periodiškai patikrinti. Bet koks darbas su automobilio akumuliatoriumi reikalauja specialių žinių.

Jeigu dažnai važiuojate trumpus atstumus arba jeigu automobiliu ilgai nevažinėjama, akumuliatorių reikėtų patikrinti specializuotoje remonto dirbtuvėje dažniau nei nustatytais intervalais.

Jeigu akumuliatorius išsikrovė ir jums kyla problemų su automobilio užvedimu, akumuliatorius gali būti sugedęs. Jeigu tai nutiktų, rekomenduojame patikrinti automobilio akumuliatorių autoservise, kur jį įkraus arba pakeis.

### Akumuliatoriaus įkrovimas


Automobilio akumuliatorių reikėtų įkrauti tik specializuotoje remonto dirbtuvėje, kadangi buvo įrengti specialią technologiją naudojantys akumuliatoriai ir juos yra būtina įkrauti prižiūrimoje aplinkoje.

### Automobilio akumuliatoriaus keitimas

Akumuliatorius buvo sukurtas taip, kad atitiktų specialias jo vietos sąlygas ir turėtų specialias saugumo savybes.

Originalūs SEAT akumuliatoriai atitinka jūsų automobilio priežiūros, našumo ir saugumo savybes.

#### DĖMESIO

- **Rekomenduojame naudoti tik priežiūros nereikalaujančius arba nepratekančius akumuliatorius, kurie atitinka standartus T 825 06 ir VW 7 50 73. Šis standartas taikomas nuo 2001.**
- **Prieš imdamiesi bet kokio darbo su akumuliatoriais, turite perskaityti perspėjimus ir jų laikytis** »  Simboliai ir perspėjimai dėl akumuliatoriaus naudojimo puslapyje 290.

#### Aplinkosaugos nurodymas

**Akumuliatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Juos privaloma išmesti atitinkamoje vietoje ir jokiu būdu negalima išmesti su paprastomis namų atliekomis.**

## Ratai

### Ratai ir padangos

#### Bendros pastabos

##### Žalos išvengimas

- Jeigu turite pervažiuoti per šaligatvio kraštą, ar panašią kliūtį, važiuokite labai lėtai ir tinkamu kampu.
- Neleiskite ant padangų kauptis riebalams, alyvai ir kurui.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra žalos (įpjovimų, įtrūkimų, išsipūtimų ir t.t.). Iš protektoriaus pašalinkite visus svetimkūnius.

##### Padangų laikymas

- Kai nuimate padangas, sužymėkite jas eilės tvarka, kad kai vėl jas uždėsite iš naujo, būtų išlaikyta ta pati sukimosi kryptis.
- Ratai arba / ir padangos, juos nuėmus, turėtų būti laikomi vėsioje, sausoje ir, pageidautina, tamsioje vietoje.
- Laikykite padangas vertikaliaje padėtyje, jeigu jos neužmontuotos ant ratlankių.

##### Naujos padangos

Naujas padangas reikia įvažinėti » puslapis 200.

Naujų padangų protektorius gali skirtis, priklausomai nuo padangos ir padangos protektorius rūšies ir modelio.

### Paslėpta žala

Padangų ir ratlankių žala dažnai nėra lengvai pastebima. Jeigu pastebite neįprastą vibraciją arba automobilį traukia į vieną pusę, tai gali reikšti, kad viena iš padangų yra pažeista. Turėtumėte jas nedelsiant patikrinti autoservise.

### Padangos su kryptiniu protektorius raštu

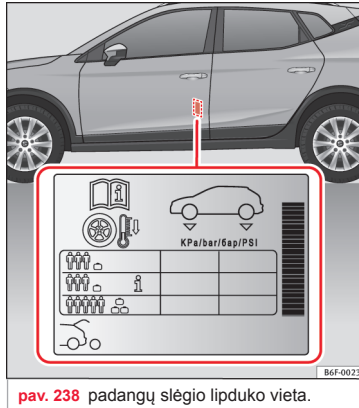
Rodyklė padangos šone nurodo padangų su kryptiniu protektorius raštu sukimosi kryptį. Montuodami ratą, visada laikykitės nurodytos sukimosi krypties. Tai užtikrina optimalų sukibimą ir padeda išvengti priekinių ratų pakilimo nuo kelio paviršiaus, papildomo triukšmo ir nusidėvėjimo.

#### ⚠ DĖMESIO

- Pirmuosius 500 km naujos padangos neturi maksimalaus sukibimo. Važiuodami būkite ypač atsargūs, kad išvengtumėte galimų nelaimingų atsitikimų.
- Niekada nevairuokite su apgadintomis padangomis. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Jeigu pastebite neįprastą vibraciją arba jeigu mašina važiujant krypsta į vieną pusę, tučtuojau sustabdykite automo-

**bilį ir patikrinkite padangas, ar jos nepažeistos.**

### Padangos slėgio stebėjimo sistema



pav. 238 padangų slėgio lipduko vieta.

Didžiausios padangos slėgio vertės yra nurodytos ant lipduko ant galinės durų rėmo dalies »» pav. 238.

1. Ant lipduko perskaitykite reikalaujamą padangos pripūtimo slėgį. Reikšmės yra nurodytos vasarinėms padangoms.

2. Padangų slėgį turėtumėte tikrinti tik tada, kai padangos yra šaltos. Šiek tiek pakilusio slėgio, kai padangos sušyla, sumažinti negalima.

3. Sureguliuokite padangos slėgį pagal krovinį, kurį vežate.

### Padangų slėgis

Teisingas padangų slėgis yra ypatingai svarbus važiujant dideliu greičiu. Todėl slėgį reikėtų tikrinti bet kartą per mėnesį ir prieš pradėdant kelionę.

Priklausomai nuo automobilio, padangų slėgį galima sureguliuoti vidutinei apkrovai ir taip pagerinti vairavimo komfortą („komfortiškas“ padangų slėgis). Kai važiujate pasirinkę komfortišką padangų slėgį, nežymiai gali padidėti kuro sąnaudos.

#### ⚠ DĖMESIO

**Padanga gali lengvai sprogti, jeigu slėgis yra per žemas, ir taip sukelti nelaimingą atsitikimą!**

- Ilgą laiką važiujant dideliu greičiu, nepakankamai pripūstos padangos labiau lankstosi. Šitaip jos įkaista, o dėl to gali atsiskirti protektorius arba sprogti padanga. Visada laikykitės rekomenduojamų padangų slėgių.
- Jeigu padangos slėgis yra per žemas ar per aukštas, padangos nusidėvės

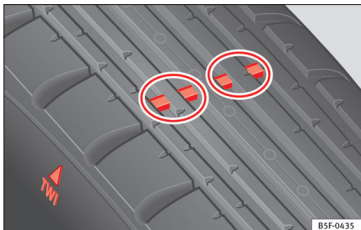
## Patarimas

anksčiau nei turėtų, o automobilio valdymas suprastės. Nelaimingo atsitikimo pavojus!

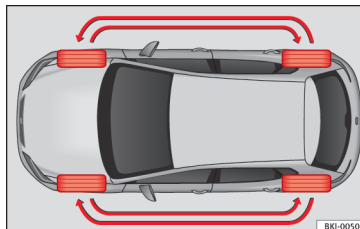
### Aplinkosaugos nurodymas

Dėl nepakankamai pripūstų padangų padidėja kuro sąnaudos.

## Padangų tarnavimo laikas




**pav. 239** Padangos protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai.



**pav. 240** Ratų keitimo diagrama.

Padangų tarnavimo trukmė priklauso nuo jų slėgio, vairavimo stiliaus ir įrengimo.

### Nusidėvėjimo indikatoriai

Originalios jūsų automobilio padangos turi 1,6 mm aukščio „protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius“ » **pav. 239**, kuris yra nusitęsęs per visą protektorių. Priklausomai nuo gamybos, padangoje jų bus 6 ar 8, vienodais atstumais vienas nuo kito. Padangos šono žymės (pavyzdžiui, raidės „TWI“ arba kiti simboliai) nurodo protektoriaus nusidėvėjimo indikatorių pozicijas. Minimalus įstatymo numatytas protektoriaus gylis yra 1,6 mm (matuojama pagal griovelius šalia padangų nusidėvėjimo indikatorių). Nusidėvėjęsias padangas būtina pakeisti. Šalyse eksportavimui skaičiai gali būti kitokie » .

### Padangų slėgis

Dėl neteisingo padangos slėgio ji nusidėvi anksčiau laiko ir gali netgi sprogti. Dėl šios priežasties, padangų slėgį turėtumėte patikrinti bent kartą per mėnesį » puslapis 293.

### Vairavimo stilius

Dėl greito važiavimo kelio vingiuose, greito akceleravimo ir staigaus stabdymo pagreitinėja padangų nusidėvėjimo procesas.

### Ratų sukeitimas vietomis

Jeigu priekinės padangos yra žymiai labiau nusidėvėjusios nei galinės, patariama sukeisti ratus vietomis, kaip parodyta » **pav. 240**. Tuomet visų padangų tarnavimo laikas bus maždaug vienodas.

### Ratų balansavimas

Naujų automobilių ratai yra subalansuoti. Tačiau, dėl įprasto vairavimo atsirandantys veiksniai gali juos išbalansuoti, dėl to ims vibruoti vairas.

Išbalansuotus ratus turėtumėte iš naujo subalansuoti, kadangi antraip greičiau nusidėvės vairo sistema, pakaba ir padangos. Taip pat iš naujo turėtumėte subalansuoti ratą, kai uždedate naują padangą.

## Neteisingas ratų suvedimas

Dėl neteisingo važiuoklės suvedimo greičiau nusidėvi padangos ir taip pakenkiama automobilio saugumui. Jeigu padangos yra per daug nusidėvėjusios, turėtumėte autoservise patikrinti ratų suvedimą.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu važiuojant sprogtų padanga, iškiltų rimtas nelaimingų atsitikimų pavojus!

- Padangas būtina pakeisti ne vėliau nei nusidėvi padangos nusidėvėjimo indikatoriai » puslapis 294. Šių nurodymų nesilaikymas gali baigtis nelaimingu atsitikimu. Nusidėvėjusios padangos važiuojant dideliu greičiu šlapiu keliu gerai nesukimba su paviršiumi. Taip pat yra didesnis pavojus, kad „pakils priekiniai ratai“.
- Ilgą laiką važiuojant dideliu greičiu, nepakankamai pripūstos padangos gali labiau lankstosi. Dėl to jos perkaista. Taip gali atsiskirti protektorius ar sprogti padanga. Nelaimingo atsitikimo pavojus. Visada laikykitės rekomenduojamų padangų slėgių.
- Jeigu padangos yra per daug nusidėvėjusios, turėtumėte autoservise patikrinti važiuoklę.
- Laikykitės chemikalais, pvz., alyvą, kurą ir stabdžių skystį, toliau nuo padangų.
- Pažeistus ratus ir padangas turėtumėte pakeisti nedelsiant!

### 🔧 Aplinkosaugos nurodymas

**Dėl nepakankamai pripūstų padangų padidėja kuro sąnaudos.**

## Nauji ratai ir padangos

Naujas padangas ir ratus reikia įvažinėti.

Padangos ir ratlankiai yra itin svarbi automobilio dizaino dalis. Tie, kuriuos patvirtino SEAT, yra specialiai priderinti prie šio automobilio savybių ir suteikia geriausią sukibimą su kelio danga bei saugų automobilio valdymą » ⚠.

Padangas turėtumėte keisti bent jau poromis, o ne po vieną (pvz., abi priekines padangas arba abi galines padangas vienu metu). Padangų ženkinimo išmanymas palengvina tinkamų padangų pasirinkimą. Ant radialinių padangų sienelių yra padangos ženkinimas, pavyzdžiui:

**195/55 R16 91V**

Tai nurodo tokią informaciją:

- 195 Padangos plotis milimetrais
- 55 Aukščio / pločio santykis procentais
- R Padangų konstrukcija: Radialinė
- 16 Padangos skersmuo coliais
- 91 Apkrovos indeksas
- V Greičio klasė

Ant padangų gali būti ir ši informacija:

- Sukimosi krypties simbolis
- „Reinforced“ nurodo, kad padanga yra sustiprinta.

Pagaminimo data taip pat yra nurodyta ant padangos sienelės (gali būti, kad tik vidinėje rato pusėje).

„DOT ... 1116 ...“ tai, pavyzdžiui, reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2016 metų 11 savaitę.

Rekomenduojame visus darbus su padangomis ir ratais atlikti autoservise. Jie yra susipažinę su šia procedūra, be to turi reikalingus specialius įrankius ir atsargines dalis, kaip ir galimybes tinkamai atsikratyti senų padangų.

Bet kuris autoservisas turi visą informaciją, susijusią su padangų, ratų ar ratlankių montavimu bei keitimo techniniais reikalavimais.

### ⚠ DĖMESIO

- Rekomenduojame naudoti tik tuos ratus ir padangas, kuriuos SEAT patvirtino jūsų modeliui. Taip nesielgdami galite pakenkti automobilio valdymui. Nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Venkite važiuoti su senesnėmis nei 6 metų senumo padangomis. Jeigu neturi kito pasirinkimo, turėtumėte visą laiką vairuoti ypač lėtai ir ypač atsargiai. »

## Patarimas

- Niekada nenaudokite senų padangų arba tokių, kurių „naudojimo istorija“ yra nežinoma.
- Jeigu ratlankiai yra uždunami iš naujo, turite įsitikinti, kad oro srautas stabdžiams nėra ribojamas. Dėl šito stabdžių sistema gali perkaisti.
- Ant visų keturių ratų turėtų būti uždėtos tokios pačios rūšies, dydžio (riedėjimo perimetro) ir tokio paties protektoriaus rašto radialinės padangos.

### Aplinkosaugos nurodymas

Senomis padangomis turėtumėte atsikratyti pagal šalies, kurioje esate, įstatymus.

### Nurodymas

- Turėtumėte kreiptis į SEAT autoservisą, kad sužinotumėte, ar galima montuoti skirtingo dydžio ratus bei padangas nei tokius, kokius originaliai įrengė SEAT, taip pat, kad išsiaiškintumėte tarp priekinės ašies (1 ašis) ir galinės ašies (2 ašis) leidžiamas kombinacijas.
- Techniniais sumetimais, paprastai neįmanoma naudoti kitų transporto priemonių ratų. Tai gali galioti ir to paties modelio ratams. Ratų ar padangų naudojimas, kurių SEAT nepatvirtino naudoti jūsų modeliui, gali transporto priemonės tipo patvirtinimo naudojimui viešiemis keliams numerį paversti negaliojančiu.

- Jeigu atsarginė padanga yra ne tokia pati kaip ant jūsų automobilio sumontuotos padangos (pvz., žieminės padangos) turėtumėte šią atsarginę padangą naudoti tik trumpą laiką ir vairuoti ypač atsargiai. Kaip galima greičiau vėl uždėkite įprastą ratą.

## Ratų varžtai

Ratų varžtų konstrukcija atitinka ratlankius. Jeigu uždunami kitokie ratlankiai, turi būti naudojami teisingi tinkamo ilgio ir formos varžtai. Tai užtikrina saugų ratų montavimą ir tinkamą stabdžių sistemos veikimą.

Tam tikromis aplinkybėmis, turėtumėte nenaudoti kitos transporto priemonės ratų varžtų, net jeigu jos ir iš to paties modelio >>> puslapis 268.

### DĖMESIO

Jeigu ratų varžtai nėra teisingai priveržti, ratas važiuojant gali atsilaisvinti. Nelaimingo atsitikimo pavojus.

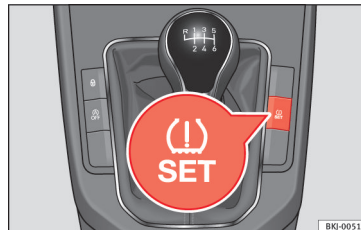
- Rato varžtai turi būti švarūs ir lengvai suktis. Niekada ant jų nenaudokite tepalų ar alyvos.
- Naudokite tik tuos ratų varžtus, kurie priklauso tam ratui.
- Jeigu rato varžto sukimo momentas per žemas, jie gali atsilaisvinti automobiliui judant. Nelaimingo atsitikimo pavo-

**jus! Jei sukimo momentas – per aukštas, gali būti pažeisti ratų varžtai ir sriegiai.**

### ATSARGIAI

Nustatytas plieninių ir aliuminio lydinio ratų varžtų sukimo momentas yra 120 Nm.

## Padangų stebėjimo indikatorius\*



**pav. 241** Vidurinis valdyimo skydas: padangų stebėjimo sistemos mygtukas.

Padangų stebėjimo sistema lygina ratų apsisukimus palei kiekvieno rato skersmenį, su ESC pagalba. Jeigu pasikeičia rato skersmuo, padangos stebėjimo indikatorius užsidega (⚠). Rato skersmuo pasikeičia kai:

- Padangos slėgis yra nepakankamas.
- Pažeidžiama padangos struktūra.



## Ratai

- Dėl apkrovos automobilis yra nesubalansuotas.
- Vienos ašies ratai yra labiau slėgiami (pavyzdžiui, važiuojant su priekaba arba stačiose nuokalnėse).
- Ant ratų uždėtos sniego grandinės.
- Uždėtas laikinas atsarginis ratas.
- Vienos ašies ratas yra pakeistas.

### Padangų slėgio reguliavimas

Pakeitus padangų slėgį arba pakeitus kurį nors ratą, naujas padangų slėgis turi būti išsaugotas „Easy Connect“ sistemoje su **[CAR]** mygtuku ir **[NUSTATYMU]** funkcinio mygtuku **»»** **[🔧]** puslapis 33.

Taip pat galite paspausti ir laikyti nuspaudę **»» pav. 241** mygtuką su įjungtu degimu, kol pasigirs garsinis signalas.

Jeigu ratai yra per daug apkrauti (pavyzdžiui, važiuojant su priekaba arba smarkiai apkrovus automobilį), padangų slėgį būtina padidinti iki rekomenduotinos reikšmės važiuojant su pilnai apkrautu automobiliu (žr. lipduką ant galinės kairių durelių rėmo pusės). Jeigu nuspaudžiamas padangos stebėjimo sistemos mygtukas, patvirtinamos naujos padangų slėgių vertės.

### Padangos slėgio kontrolinė lemputė (L) užsidega

Jeigu rato padangos slėgis yra daug žemesnis nei vairuotojo nustatyta vertė, tuomet padangos slėgio kontrolės lemputė **»»** **[⚠️]** užsidegs.

#### **[⚠️] DĖMESIO**

- Kai užsidega padangos slėgio kontrolės lemputė, sumažinkite greitį ir venkite staigių sukimo ar stabdymo manevrų. Kai tik galite sustokite ir patikrinkite padangos slėgį bei būseną.
- Už teisingą padangų slėgių palaikymą yra atsakingas vairuotojas. Dėl šios priežasties padangų slėgį būtina tikrinti reguliariai.
- Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., važiuojant sportiniu stiliumi, žiemą arba ant purvino kelio) padangų kontrolės lemputė gali imti šviesti pavėluotai arba veikti neteisingai.

#### **[i] Nurodymas**

Jeigu atjungiamas akumulatorius, geltona įspėjamoji lemputė (L) užsidegs po to, kai vėl įjungsite degimą. Po trumpos kecionės ji turėtų išsijungti.

## Atsarginis ratas (laikinas atsarginis ratas)\*

### Laikino atsarginio rato vieta ir naudojimas

Laikinas atsarginis ratas yra laikomas po bagažinės grindimis ir yra pritvirtintas su sparnuotąja veržle.

### Kaip naudoti laikiną atsarginį ratą

Jeigu kada nors pradursite padangą arba joje sumažės slėgis, laikiną atsarginį ratą naudoti turite tik laikinai, kol pasieksite remonto dirbtuvę. Kaip galima greičiau pakeiskite jį įprastu ratu.

Prašome laikytis šių apribojimų naudojantis laikinu atsarginiu ratu. Šis laikinas atsarginis ratas buvo specialiai sukurtas jūsų automobiliui, todėl jo negalima pakeisti atsarginiu ratu iš kitos transporto priemonės.

Ant kompaktiško laikino atsarginio rato neturi būti dedamos jokios kitos padangos (įprastos vasarinės ar žieminės padangos).

### Sniego grandinės

Techniniais sumetimais, ant atsarginio rato negalima naudoti sniego grandinių.

Jeigu naudojant sniego grandines pradiamas vienas iš priekinių ratų, atsarginiu **»»**

ratu pakeiskite vieną iš galinių ratų. Uždėkite sniego grandines ant galinio rato, kurį nuėmėte, ir šį ratą uždėkite vietoj paduro priekinio rato.

**Atsarginio rato išėmimas iš automobilio su „Beats Audio“® garso sistema (6 garsiakalbiai ir 1 žemų dažnių garsiakalbis)\***

- Išardykite žemų dažnių garsiakalbio grindis (kilimėlj) kaip nurodyta toliau:
- Patraukite kilimėlj į viršų, kad jį nuimtumėte.
- Atjunkite žemų dažnių garsiakalbio laidą.
- Pasukite tvirtinimo ratuką prieš laikrodžio rodyklę.
- Nuimkite žemų dažnių garsiakalbį ir atsarginį ratą.
- Pakeisdami atsarginį ratą, padėkite žemų dažnių garsiakalbį rodyklės nurodyta kryptimi ir su žodžiu „FRONT“ atsuktu į priekį.
- Atjunkite garsiakalbio laidą ir tvirtai pasukite tvirtinimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę, kad žemų dažnių garsiakalbio sistema ir ratas tvirtai būtų savo vietoje.

**⚠ DĖMESIO**

- Uždėję laikiną atsarginį ratą, kaip galima greičiau patikrinkite padangos slėgį. To nesilaikydami rizikuojate sukelti nelaimingą atsitikimą. Padangų slėgis nu-

**rodytas ant galinės kairių durų rėmo dalies .**

- Su laikinu atsarginiu ratu nevažiuokite greičiau nei 80 km / h (50 mylių per val.): nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Stenkitės stipriai neakceleruoti, staigiai nestabdyti ir staigiai nesukti: nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekada nenaudokite daugiau nei vieno laikino atsarginio rato vienu metu, nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Ant kompaktiško laikino atsarginio rato neturi būti dedamos jokios kitos padangos (įprastos vasarinės ar žieminės padangos).

**Priežiūra žiemą**

**Žieminės padangos**

Žiemos sąlygomis žieminės padangos ženkliai pagerins automobilio valdymą. Vasarinės padangų dizainas (jų plotis, gumos mišinys, protektoriaus raštas) suteikia prastesnį sukibimą ant sniego ir ledo.

Žiema **Padangos turi būti pripūstos** 0.2 baro (2.9 psi / 20 kPa) daugiau nei nurodytas slėgis vasarinėms padangoms (žr. lipduką ant galinės kairiųjų priekinių durelių rėmo dalies).

Žieminės padangas būtina įrengti ant visų keturių ratų.

Informaciją apie leistinus **žiemiųjų padangų dydžius** galima rasti automobilio registraciniuose dokumentuose. Naudokite tik radialines žieminės padangas. Visi automobilio dokumentuose nurodyti padangų dydžiai galioja ir žieminėms padangoms.

Žieminės padangos praranda veiksmingumą, kai protektorius nusidėvi iki 4 mm gylio.

Greičio klasės kodas »» puslapis 295, **Nauji ratai ir padangos nurodo greičio apribojimus** žieminėms padangoms: »» ⚠

- Q daugiausiai 160 km / h (99 mylios per val.)
- S daugiausiai 180 km / h (112 mylios per val.)
- T daugiausiai 190 km / h (118 mylios per val.)
- H daugiausiai 210 km / h (130 mylios per val.)

Kai kuriose šalyse automobiliai, galintys viršyti sumontuotų padangų greičio klasę, turi turėti atitinkamą lipduką vairuotojo regėjimo lauke. Šiuos lipdukus galite įsigyti autoservise. Būtina laikytis kiekvienos valstybės teisinių reikalavimų.

Nedėkite žieminių padangų be reikalo ilgam laikui. Automobilius su vasarinėmis padangomis yra lengviau valdyti važiuojant keliais, kurie nepadengti sniegu arba ledu.

Jeigu sprogo padanga, prašome žiūrėti į pastabas dėl atsarginio rato »» puslapis 295, Nauji ratai ir padangos.

### DĖMESIO

Negalima viršyti didžiausio leistino žieminių padangų greičio. Kitu atveju, tai gali baigtis gedimais ir nelaimingo atsitikimo pavojumi.

### Aplinkosaugos nurodymas

Kaip galima greičiau vėl uždėkite vasarines padangas. Jos yra tylesnės, taip greitai nenusidėvi ir sumažina kuro sąnaudas.

## Techniniai duomenys

### Techninės savybės

### Svarbi informacija

#### Svarbu

Informacija automobilio dokumentuose visada turi pirmenybę prieš informaciją šioje naudojimosi instrukcijoje.

Šiuose dokumentuose pateiktos techninės savybės galioja standartiniam modeliui Ispanijoje. Automobilio duomenų kortelė, įtraukta į priežiūros programą ar automobilio registracijos dokumentus, nurodo, koks variklis yra įrengtas automobilyje.

Skaiciai gali skirtis skirtinguose modeliuose, specialiuose automobiliuose ir skirtingose valstybėse, priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

### Santrumpos naudojamos techninių savybių skyriuje

kW	Kilovatais, variklio galios matavimo vienetais.
PS	Pferdestärke (arklio galia), anksčiau naudotas matavimo vienetas, nurodantis variklio galią.
aps / min	Apsukos per minutę – variklio greitis.
Nm	Niutonmetrai, variklio sukimo momento matavimo vienetas.
CZ	Cetanis skaičius, dyzelinio degimo galios nurodymas.
RON	Tiriamasis oktanis skaičius, nurodantis benzino atsparumą detonacijai.

### Automobilio identifikaciniai duomenys

1	1. vsszzzXXXXXXXXXXXX
2	2. XXX XXX XXXX X.X XXX XXXXXXXX XX XXXXXX
3	3. XXXX XX XXXX
4	4. X3B B0A D38 80C 1AT 8GJ J1D CGA HH7 -- 1G6 1NL 8YM 8L7 8RM 8BG 8WD 8TC -- 27G 2B2 55J 5RQ Q61 7MG G39

857-0028

pav. 242 Automobilio duomenų lipdukas (bagažinėje).



pav. 243 Važiuklės numeris.

## Techninės savybės

### Važiuklės numeris

Automobilio identifikacinis numeris yra sistemoje „Easy Connect“, ant automobilio duomenų lipduko ir po priekiniu stiklu, vairuotojo pusėje ►►► **pav. 243**. Be to, variklio skyriuje, dešinėje pusėje, yra važiuoklės numeris. Numeris yra išgraviruotas ant viršutinės skersinio pusės ir yra dalinai paslėptas.

### Automobilio identifikacinis numeris sistemoje „Easy Connect“

- Pasirinkite: **CAR** mygtukas > NUSTATYMAI funkcinis mygtukas > Paslauga > Važiuklės numeris.

### Identifikacinė plokštelė

Identifikacinė plokštelė yra ant dešinių priekinių durelių dešinės atramos. Automobiliai, skirti eksportui į tam tikras šalis, neturi identifikacinės plokštelės.

### Automobilio duomenų lipdukas

Duomenų lipdukas yra ant atsarginio rato vidinės sienelės, bagažinėje ir ant galinio Priėžiūros programos viršelio.

Automobilio duomenų lipduke yra ši informacija: ►►► **pav. 242**

- ① Automobilio identifikacijos numeris (važiuklės numeris)

- ② Automobilio tipas, modelis, galia, apdaila, variklio galia ir pavarų dėžės tipas
- ③ Variklio kodas, pavarų dėžės kodas, išorinių dažų sluoksniu kodas ir vidinės įrangos kodas
- ④ Pasirenkami priedai ir PR numeriai

### Variklio kodas

Variklio kodą galima peržiūrėti prietaisų skydelyje, kai variklis yra užgesintas, o degimas – įjungtas.

- Laikykite įspaudę **0.0/SET** ④ ►►► **pav. 124** mygtuką ilgiau nei 15 sekundžių.

## Informacija apie kuro sąnaudas

### Kuro sąnaudos

Patvirtintos sąnaudų reikšmės paremtos matavimais, atliktais arba prižiūrinėjami serti-fikuotų ES laboratorijų, pagal tuo metu galiojusius įstatymus (dėl daugiau informacijos žr. Europos Sąjungos leidinių biurą interneto portale EUR-Lex: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>), ir galioja nurodytoms automobilio savybėms.

Su kuro sąnaudomis ir CO<sub>2</sub> teršalais susijusias reikšmes galima rasti dokumente, pateiktame perkant automobilį.

Kuro sąnaudos ir CO<sub>2</sub> teršalai priklauso nuo kiekvieno automobilio komplektacijos bei savybių, taip pat nuo vairavimo stiliaus, kelio, eismo ir aplinkos sąlygų ir apkrovos arba keleivių skaičiaus.

### Nurodymas

**Praktikoje, ir, atsižvelgus į visus čia išvardintus veiksnius, sąnaudų vertės gali skirtis nuo paskaičiuotų Europos reglamentuose.**

## Svoriai

Parengto važiavimo automobilio masė nustatyta pagal įprastą modelį, su iki 90% pripildytu degalų baku ir be keleivių ar krovinio. Į nurodytą skaičių įskaičiuoti papildomi 75 kg skirti vairuotojo svorui.

Specialios versijos, papildoma įranga arba naujos detalės padidins automobilio svorį. ►►► **Δ**.

### DĖMESIO

- **Prašome neužmiršti, jog vežant sunkius daiktus gali pasikeisti traukos centras, o tai gali paveikti automobilio valdymą ir baigtis nelaimingu atsitikimu.** ►►

Visada pritaikykite greitį ir vairavimo stilių pagal kelio būklę ir reikalavimus.

- Niekada neviršykite bruto ašies apkrovos arba bruto automobilio apkrovos įvertinimo. Jeigu leistina ašies apkrova arba leistina viso automobilio apkrova yra viršijamos, automobilio vairavimo savybės gali pasikeisti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužalojimus ir apgadinti automobilį.

## Priekabos režimas

### Priekabos svoris

Priekabos svoris ir sukabintuvo apkrova yra pasirenkamos po intensyvių tyrimų ir laikantis preciziškų kriterijų. Patvirtinti priekabos svoriai galioja automobiliams ES, kai didžiausias leistinas greitis yra 80 km / h (50 mylių per val.) (kai kuriomis aplinkybėmis gali būti iki 100 km / h) (62 mylių per val.)). Skaiciai gali skirtis priklausomai nuo valstybės. Visą laiką bet kokie duomenys, nurodyti oficialiuose automobilio dokumentuose, turi pirmenybę prieš šiuos duomenis. »» ⚠.

### Sukabintuvo apkrova

Maks. sukabintuvo apkrova priekabos kablio rutulinei jungčiai neturi viršyti **75 kg**.

Dėl kelių saugumo rekomenduojame visuomet vilki priekabą, kurios sukabintuvo apkrova beveik siekia maksimalų leistiną lygį. Jeigu sukabintuvo apkrova yra per maža, priekabos sukibimas su kelio dangą bus prastas.

Jeigu negalima pasiekti maksimalios sukabintuvo apkrovos (pvz., su mažomis, tuščiomis arba lengvasvorėmis vienos ašies priekabomis arba dvejų ašių priekabomis tarp kurių atstumas yra mažesnis nei 1 metras), mažiausiai 4% tikro priekabos svorio yra teisiškai reikalaujami sukabintuvo apkrovai.

### ⚠ DĖMESIO

- Saugumo sumetimais, vilkdami priekabą neturėtumėte važiuoti greičiau nei 80 km / h (50 mylių per val.). Tai taip pat galioja valstybėse, kuriose leidžiami didesni greičiai.
- Niekuomet neviršykite maksimalaus priekabos svorio arba sukabintuvo apkrovos. Jeigu leistina ašies apkrova arba leistina viso automobilio apkrova yra viršijamos, automobilio vairavimo savybės gali pasikeisti ir sukelti nelaimingus atsitikimus, sužalojimus ir apgadinti automobilį.

## Ratai

### Padangų slėgis ir ratų varžtai

#### Padangų slėgis

Lipduką su padangų slėgio vertėmis galima rasti ant galinės kairių priekinių durielių rėmo dalies. Šis padangų slėgis yra nurodytas šaltoms padangoms. Nesumažinkite šiek tiek padidėjusio šiltų padangų slėgio »» ⚠.

Slėgis žieminiams padangoms turi būti 0,2 baro didesnis nei vasarinėms (2,9 psi / 20 kPa).

#### Ratų varžtai

Pakeitus ratus, sukimo momentas ratų varžtuose turi būti kaip galima greičiau patikrintas su diametriniu raktu. »» ⚠. Pliečinių ir aliuminio lydinio ratų sukimo momentas yra **120 Nm**.

### ⚠ DĖMESIO

- Padangų slėgį patikrinkite bent kartą per mėnesį. Padangų slėgio tikrinimas yra labai svarbus. Jeigu padangų slėgis – per aukštas arba per žemas, padidėja nelaimingų atsitikimų pavojus, ypač važiuojant dideliu greičiu.
- Jeigu rato varžto sukimo momentas yra per žemas, jie gali atsilaisvinti automobiliiui judant. Nelaimingų atsitikimų

## Techninės savybės

**pavojus!** Jei sukimo momentas – per aukštas, gali būti pažeisti ratų varžtai ir sriegiai.

### Nurodymas

Rekomenduojame dėl informacijos apie tinkamą ratų, padangų ir sniego grandinių dydį pasikonsultuoti savo autoservise.

## Techniniai duomenys

### Variklio duomenys

#### Benzininis variklis 1.0 TSI 70 kW (95 AG)

Galingumas kilovatais (arklio galimomis) į apskukas per minutę	Maksimalus sukimo momentas (niutonmetrais į apskukas per minutę)	Cilindrų / litražo skaičius (cm <sup>3</sup> )	Kuras
70 (95)/5,000-5,500	175/2.000-3.500	3/999	Super 95 RON / Įprastas 91 RON <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Nedidelis galios nuostolis.

Našumas ir svoriai	ARONA
Maksimalus greitis (km / h)	a)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 80 km / h (sekundėmis)	a)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 100 km / h (sekundėmis)	a)
Maksimalus leistinas svoris (kg)	a)
Eksploatacinė masė (su vairuotoju) (kg)	a)
Didžiausia leistina apkrova priekinei ašiai (kg)	a)
Didžiausia leistina apkrova galinei ašiai (kg)	a)
Leistina stogo apkrova (kg)	a)
Didžiausia priekabos be stabdžių apkrova (kg)	a)
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 8 % (kg)	a)
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 12 % (kg)	a)

<sup>a)</sup> Kai šis leidimas buvo spausdinamas, duomenys nebuvo prieinami.



## Techninės savybės

### Benzininis variklis 1.0 TSI 85 kW (115 AG)

Galingumas kilovatais (arklio galios) į apsakus per minutę	Maksimalus sukimo momentas (niutonmetrais į apsakus per minutę)	Cilindrų / litražo skaičius (cm <sup>3</sup> )	Kuras
85 (115)/5,000-5,500	200/2.000-3.500	3/999	Super 95 RON / Įprastas 91 RON <sup>a)</sup>

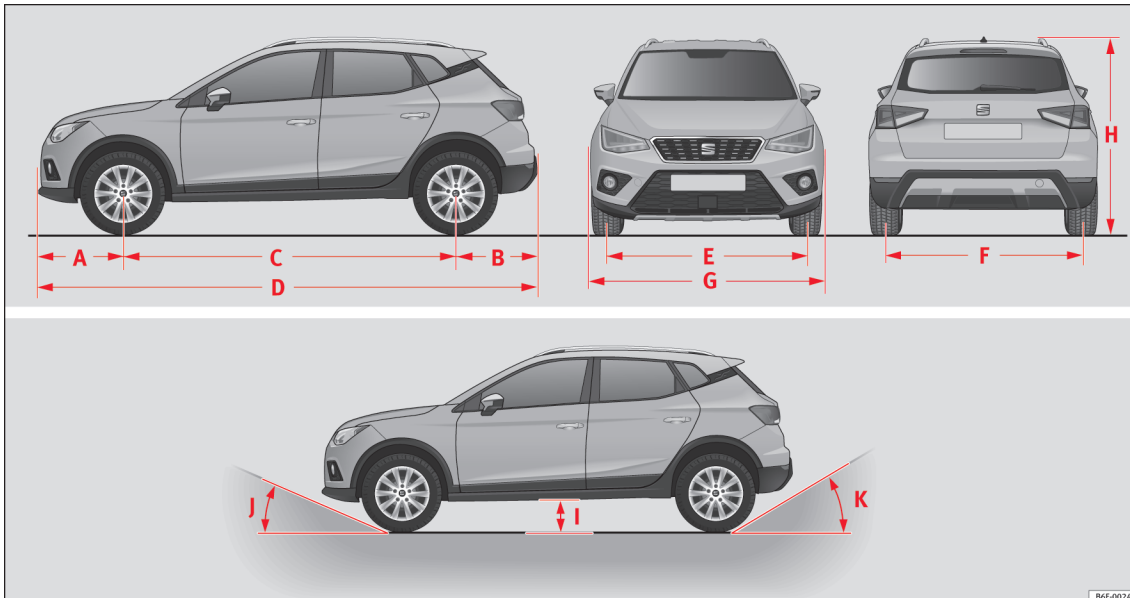
<sup>a)</sup> Nedidelis galios nuostolis.

Našumas ir svoriai	ARONA mechaninė	ARONA automatinė
Maksimalus greitis (km / h)	182	a)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 80 km / h (sekundėmis)	a)	a)
Įsibėgėjimas nuo 0 iki 100 km / h (sekundėmis)	a)	a)
Maksimalus leistinas svoris (kg)	1.710	a)
Eksploatacinė masė (su vairuotoju) (kg)	1.187	a)
Didžiausia leistina apkrova priekinei ašiai (kg)	860	a)
Didžiausia leistina apkrova galinei ašiai (kg)	900	a)
Leistina stogo apkrova (kg)	75	a)
Didžiausia priekabos be stabdžių apkrova (kg)	540	a)
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 8 % (kg)	1.000	a)
Priekabos su stabdžiais apkrova nuokalnėse arba įkalnėse iki 12% (kg)	800	a)

<sup>a)</sup> Kai šis leidimas buvo spausdinamas, duomenys nebuvo prieinami.

## Techniniai duomenys

### Matmenys



pav. 244 Matmenys ir kampai.

B6F-0024

## Techninės savybės

»» pav. 244		KROSOVERIS
A	Priekinė projekcija (mm)	803
B	Galinė projekcija (mm)	769
C	Atstumas tarp ašių (mm)	2.566
D	Ilgis (mm)	4.138
E	Priekinė <sup>a)</sup> tarpvežė (mm)	1.503
F	Atgal <sup>a)</sup> tarpvežė (mm)	1.486
G	Plotis (mm)	1.780
H	Aukštis ir parengto važiavimui automobilio masė (mm)	1.552 <sup>b)</sup>
I	Prošvaista tarp ašių (mm)	190
J	Priekinės projekcijos kampas, apribotas bamperio	maks. 20,1°
K	Galinės projekcijos kampas, apribotas bamperio	maks. 29,5°
	Sukimosi spindulys (m)	11,0

a) Šie duomenys keičiasi nuo ratlankio rūšies.

b) Stogo skersinių matmenys.

Techniniai duomenys

Patarimas

Veikimas

Avarinės situacijos

Saugumas



## Terminų rodyklė

## A

ABS .....	189	Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalo sistema .....	15, 137	Atstumo kontrolė	
kontrolinė lemputė .....	189	automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos nuo vagystės sistema .....	139	<i>Ziūrėkite</i> Automatinė atstumo kontrolė .....	221
ACC .....	221	išjungimas .....	138	Aušinimo sistema	
radaro jutiklis .....	223	prieikaba .....	265	aušinio skysčio papildymas .....	287
Aklosios zonos atpažinimas (BSD) .....	231	Apsaugos nuo vagystės sistema .....	137	aušinio skysčio patikrinimas .....	287
Aklųjų zonų detektorius(BSD) .....	231	Apsaugos nuo vaikų užraktas		aušinio skysčio temperatūros matuoklis .....	118
gedimas .....	231	elektriniai langai .....	140	aušinio skysčio tikrinimas .....	287
kontrolinės lemputės .....	231	ASR .....	186	Aušinimo skysčio lygis	
nuoroda išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje .....	232	kontrolinė lemputė .....	186	kontrolinė lemputė .....	287
vairavimo situacijos .....	234	Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų dėžė) .....	192	Aušinimo skysčio temperatūra	
veikimas .....	232	Atidarymas .....	128	kontrolinė lemputė .....	287
vilkimas .....	236	degalų bako dangtelis .....	278	saugumo instrukcijos .....	287
Akumuliatoriaus įkrovimas .....	69	langų .....	140	Aušinimo skystis	
Aliuminio lydinio ratlankiai .....	274	variklio gaubtas .....	17	lygio patikrinimas .....	287
Alyvos keitimas .....	286	Atidarymas ir uždarymas .....	128	Automatinė atstumo kontrolė .....	221
Alyvos savybės .....	56	bagažinės dangtis .....	139	funkcija, neleidžianti lenkti kairėje juostoje .....	227
Alkantara: valymas .....	277	degalų bako dangtelis .....	278	ypatingos vairavimo situacijos .....	228
Antifrizas .....	57	naudojant durų cilindrą .....	15	įspėjamoji ir kontrolinė lemputė .....	222
Apdailos dalys: valymas .....	276	nuotoliniu valdymu .....	128	laikinas atjungimas .....	228
Aplinka		su centrinio užrakto mygtuku .....	133	naudojimasis .....	224
ekologiškas vairavimas .....	201	užrakto cilindre .....	15	nuorodos ekrane .....	222
suderinamumas su aplinka .....	200	variklio gaubtas .....	17	radaro jutiklis .....	223
Aplinkosaugos patarimai		Atidarymas ir uždarymas vienu prisilietimu		Automatinė pavarų dėžė .....	192
karo papildymas .....	278	Elektriniai langai .....	142	avarinė programa .....	198
Apmušimas: valymas		Atrakinimas ir užrakninimas		pavarų svirties padėtyt .....	192
alkantara .....	277	nuotoliniu valdymu .....	128	pavarų svirties užraktas .....	193
audeklas .....	276	su centrinio užrakto mygtuku .....	133	programa „Launch control“ .....	196
Apsauga nuo vilkimo .....	139	su Priegia be raktelio .....	134	rankinis pavarų svirties atleidimas .....	48
		Atrakinimas rankiniu būdu		vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis .....	195
		bagažinės dangtis .....	17	važiavimo nuokalne kontrolė .....	197
		Atsarginiai rakteliai .....	128	„Kick-down“ funkcija .....	196
		Atsarginis ratas .....	297	„tiptronic“ režimas .....	192, 194
		Atsikratymas		Automatinės atstumo kontrolės	
		saugos diržų įtempikliai .....	84	gedimas .....	222
				Automatinės automobilių plovyklos tunelis .....	270
				Automatinis apšvietimas .....	143

## Terminų rodyklė

Automatinis oro kondicionierius . . . . .	50	Automobilio pakrovimas		Avarinės situacijos . . . . .	96
automatinis režimas . . . . .	173	bagažinė . . . . .	16	akumuliatoriaus keitimas . . . . .	292
bendros pastabos . . . . .	164	stogo bagažinės sistema . . . . .	163	Atsarginis ratas . . . . .	297
mygtukai . . . . .	172	tvirtinimo žiedai . . . . .	160	automatinės pavarų dėžės avarinė progra-	
šerkšno atitirpinimas nuo stiklo . . . . .	173	Automobilio plovimas . . . . .	270	ma . . . . .	198
temperatūros reguliavimas . . . . .	173	aukšto slėgio plovimo įrenginiai . . . . .	271	automobilio įrankiai . . . . .	96
ventiliatoriaus reguliavimas . . . . .	173	jutikliai . . . . .	239	avarinės signalizacijos šviesos . . . . .	147
Automobilio		lipnieji lapai . . . . .	272	avarinis automobilio vilkimas . . . . .	68
atrankinimas ir užrakinimas su Priega be		rūpinimasis automobilio išore . . . . .	270	gesintuvas . . . . .	96
raktelio . . . . .	134	Automobilio priežiūra . . . . .	269	lemputės . . . . .	60
automobilio identifikacinis numeris . . . . .	300	išorė . . . . .	270	padangos pradūrimas . . . . .	61
duomenų lipdukas . . . . .	300	salonas . . . . .	275	perdegusio saugiklio pakeitimas . . . . .	59
identifikacijos numeris . . . . .	300	stiklo valytuvų vertikali padėtis . . . . .	71	pirmosios pagalbos rinkinys . . . . .	96
identifikaciniai duomenys . . . . .	300	Automobilio sėdynės . . . . .	79	rato keitimas . . . . .	62
pakėlimas . . . . .	65	Automobilio skyrius dokumentams . . . . .	156	saugikliai . . . . .	59
Automobilio akumuliatoriaus		Automobilio statymas . . . . .	184	trikampis avarinio sustojimo ženklas . . . . .	96
atjungimas ir prijungimas . . . . .	43	Automobilio statymo pagalba . . . . .	247	užvedimo laidai . . . . .	69
įkrovimas . . . . .	292	automatinis įjungimas . . . . .	251	Avarinio stabdymo mieste funkcija . . . . .	218
keitimas . . . . .	292	galinė automobilio statymo pagalba . . . . .	248	Avarinis režimas	
Automobilio akumuliatorius . . . . .	58, 290	jutikliai ir kamera: valymas . . . . .	272	priekinio keleivio durys . . . . .	16
elektrolitų lygis . . . . .	291	priekabos kablys . . . . .	252	<b>B</b>	
pagalbinis užvedimas . . . . .	69	stabdymas manevruojant . . . . .	253	Bagažas . . . . .	159
prijungimas ir atjungimas . . . . .	290	vaizdavimo ir garsinių perspėjimų reguliavi-		Bagažinė . . . . .	16, 139, 159
žiemos sąlygos . . . . .	290	mas . . . . .	252	atrankinimas rankiniu būdu . . . . .	17
Automobilio dažų		„Parking system plus“ . . . . .	249	bagažinės šviesa . . . . .	148
kodas . . . . .	300	Automobilio statymo pagalbos sistema		galinės lentynos laikymas . . . . .	160
Automobilio dažų sluoksniš		<i>žiūrėkite</i> Automobilio statymo pagalba . . . . .	247, 249	kintamos bagažinės grindys . . . . .	161
poliravimas . . . . .	272	Automobilio užvedimas . . . . .	30	<i>taip pat žiūrėkite</i> Bagažinės pakrovimas . . . . .	159
priežiūra . . . . .	272	Automobilio vidaus stebėjimas ir apsaugos		Bagažinės dangtis . . . . .	16, 17, 139
produktai automobilio priežiūrai . . . . .	269	nuo vilkimo sistema . . . . .	139	Bagažinės grindys . . . . .	161
Automobilio įrankiai . . . . .	92	Automobilio vidaus stebėjimo ir apsaugos nuo		Bagažinės pakrovimas . . . . .	159
laikymo vieta . . . . .	96	vilkimo sistemos		Bako papildymas	
Automobilio kėbulo apачios		įjungimas . . . . .	138	kuro matuoklis . . . . .	119
apsauga . . . . .	274	Automobilio vilkimas . . . . .	68	Baterija . . . . .	129
Automobilio pakėlimas . . . . .	65	AUX-IN . . . . .	126	Baterijos keitimas	
		Avarinė signalizacija . . . . .	31	automobilio raktelyje . . . . .	129
		Avarinės signalizacijos šviesos . . . . .	147		

## Terminų rodyklė

Bendras keleivio pusės prietaisų skydelis		Centrinis užraktas		Dyzelis	
vairas dešinėje pusėje	13	nuotolinio valdymo raktelis	128	dyzelio dalelių filtras	203
vairas kairėje pusėje	12	Cetanisniškai (dyzelinas)	280	Domkratas	62
Bendras prietaisų skydas		Chromo dalys		Domkrato	
įspėjamosios ir nuorodinės lemputės	45	valymas	274	tvirtinimo taškai	65
Bendras prietaisų skydelis		Cigarečių žiebtuvėlis	158	DSG	192
posūkio signalo ir tolimųjų šviesų svirtelė	144	<b>D</b>		Dulkių ir žiedadulkių filtras	164
valdymas ir rodymas	113	Daiktadėžė	156	Duomenų lipdukas	300
Bendras vairuotojo pusės prietaisų skydelis		daiktų laikymo kišenė sėdynėje	157	Durelės	
vairas dešinėje pusėje	10	dešinė priekinė sėdynė	156	apsaugos nuo vaikų užraktai	136
vairas kairėje pusėje	9	priekinio keleivio pusėje	156	Durelių	
Bendra variklio skyriaus apžvalga	283	priekinių durų apdailoje	157	atidarymas ir uždarymas	15
Benzinas		Daiktų gabenimas		Durų atlaisvinimo svirtis	113
priedai	279	stogo bagažinė	162	Durų cilindras	15
Bevielis įkroviklis	126	stogo bagažinės sistema	162, 163	Durų rankena	
Bezvinas		Daiktų vežimas		ledo pašalinimas	273
papildymas	279	tvirtinimo žiedai	160	Durų rankenėlė	15
Biodyzelinas	280	Dalelių filtras (dyzelis)	203	Durų spyna	15
BSD		Dalys	268	Durų užraktas	
žr. Aklosios zonos atpažinimas	231	Degalai	55	ledo pašalinimas	273
<b>C</b>		Degalų bako dangtelis		Durų užrakto cilindras	
CCS	43	atidarymas ir uždarymas	55	ledo pašalinimas	273
Centrinio užrakto sistema	130	Degalų bako kamštis		<b>E</b>	
Apsaugos nuo vagystės pavojaus signalas	137	atidarymas ir uždarymas	55	E10	
apsaugos sistema „Safe“	130	Degalų bako papildymas	278	<i>žiūrėkite</i> Etanolis (kuras)	279
atrankinimo sistema	132	Degimas	30, 176	EDL	
automatinio užrakimo sistema, kad iš-		Degimo įjungimas ir išjungimas	30, 176	<i>žiūrėkite</i> Elektroninis diferencialo užraktas	188
vengtumėte netyčinio atrakinimo	132	Degimo spynelė	30, 176	EDS	188
automatinis užrakinimas, priklausomai nuo		žr. Užvedimo mygtukas	179	Ekranas	115, 116
greičio	132	Dinaminė šviesų nuotolio kontrolė	147	Ekranų pranešimai	
avarinis užrakinimas	16	Diržo įtempimas	84	greičio ribotuvas	210
centrinio užrakto mygtukas	133	Diržų įtempimo įtaisai	84	Elektriniai langai	18, 140
elektriniai langai	141	Dyzelinas		komfortiškas atidarymas ir uždarymas	141
pasirinktinio atrakinimo sistema	132	kuro papildymas	280	Elektrolitai	291
Prieiga be raktelio	134	Dyzelio dalelių filtras		Elektroninė stabilumo programa (ESC)	185, 187
		degimas	203		

## Terminų rodyklė

Elektroninio diferencialo užrakto kontrolinė lemputė . . . . .	188	Galinio vaizdo kamera . . . . .	253	Greičio ribotuvas . . . . .	208, 210
Elektroninio diferencialo užrakto gedimas (EDL) kontrolinė lemputė . . . . .	188	Galinio vaizdo kamera „Rear Assist“ naudojimosi instrukcijos . . . . .	254	ekrano pranešimas . . . . .	210
Elektroninis diferencialo užraktas . . . . .	185, 187, 188	Galinio vaizdo veidrodėliai . . . . .	150	įspėjamoji lemputė . . . . .	210
Elektroninis imobilizatorius . . . . .	15, 176	Galinis rūko žibintas kontrolinė lemputė . . . . .	143	kontrolinė lemputė . . . . .	210
Elektros energijos lizdas . . . . .	158	Galinių sėdynių keleiviai <i>žiūrėkite</i> Tinkama sėdėjimo padėtis . . . . .	74, 75, 76	Greičio ribotuvo veikimas . . . . .	211
Elektros lizdas priekaba . . . . .	263	Galvos apsaugos oro pagalvės aprašymas . . . . .	22	<b>H</b>	
ESC . . . . .	185	saugumo instrukcijos . . . . .	22	HBA . . . . .	188
elektroninė stabilumo programa . . . . .	185, 187	Galvos atramos . . . . .	19	Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema	
Sportinis režimas . . . . .	187	galinės galvos atramos . . . . .	78	automatinis avarinės šviesos signalizacijos jungimas . . . . .	188
<i>taip pat žiūrėkite</i> Elektroninė stabilumo programa (ESC) . . . . .	185	prieikinės galvos atramos . . . . .	77		
Etanolis (kuras) . . . . .	279	reguliuojamas . . . . .	153	<b>I</b>	
<b>F</b>		Galvos atramų išėmimas ir įdėjimas . . . . .	153	Identifikacinė plokštelė . . . . .	301
Funkcija „Kick-down“ . . . . .		Galvos atramų reguliavimas . . . . .		Į ką reikia atsižvelgti prieš pradėdant važiuoti . . . . .	73
automatinė pavarų dėžė . . . . .	196	galinės galvos atramos . . . . .	78	Įlipimas be raktelio . . . . .	
rankinis pavaros pakeitimas . . . . .	238	prieikinės galvos atramos . . . . .	153	Žr. Prieiga be raktelio . . . . .	134
<b>G</b>		Garsai . . . . .		Informacijos ir pramogų sistema . . . . .	33
Galinė sėdynė . . . . .		automatinė atstumo kontrolė . . . . .	222	Įranga . . . . .	268
galinės sėdynės atlošo nulenkimas ir pakėlimas . . . . .	155	Garsinis įspėjamas signalas . . . . .		ISOFIX . . . . .	26, 28
Galinės lemputės šoninėje dalyje . . . . .	108	įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	119	ISOFIX sistema . . . . .	26
Galinės lentynos . . . . .		neprisegtas saugos diržas . . . . .	79	Įspėjamasis trikampis . . . . .	147
Galinės lentynos laikymas . . . . .	160	Garsinis signalas . . . . .	145	Įspėjamieji pranešimai . . . . .	
Galiniai žibintai ant bagažinės dangčio lemputės laikiklio išardymas . . . . .	109	Garso signalas . . . . .	113	geltona . . . . .	119
Galinio stiklo valytuvo šluostiklio keitimas . . . . .	72	Gedimas . . . . .		raudona . . . . .	119
valymas . . . . .	72	automatinė atstumo kontrolė . . . . .	222	Įspėjamieji simboliai . . . . .	119
		dyzelio dalelių filtras . . . . .	203	<i>taip pat žiūrėkite</i> Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	119
		katalizatorius . . . . .	203	Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	119
		pavarų dėžė . . . . .	199	automatinė atstumo kontrolė . . . . .	222
		sankaba . . . . .	199	garsinis įspėjamas signalas . . . . .	119
		stebėjimo sistema „Front Assist“ . . . . .	215	greičio ribotuvas . . . . .	210
		Stebėjimo sistema „Front Assist“ . . . . .	215	oro pagalvės . . . . .	89
		Gesintuvas . . . . .	96	pastovaus greičio palaikymo sistema (CCS) . . . . .	208
				pavarų keitimas . . . . .	199



## Terminų rodyklė

prietaisų skydelio ekranas	46	<b>J</b>		kintamosios srovės generatorius	291
prietaisų skydelis	45	Jungiamoji dėžutė	126	padangos	296
saugos diržams	79	Jungiklis		prietaisų skydelis	47
Sistema „Start-Stop“	206	avarinės signalizacijos šviesos	147	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	189
stabdymas	215, 222	<b>K</b>		stabdžių sistema	183
variklio pašildymas / sugedusi sistema	204	Kaip atidaryti ir uždaryti		statymo pagalba (RCTA)	231
variklio valdymas	204	bagazinės dangtį	16	šviesos	143
Išlipimas be raktelio		langus	140	taršos mažinimo sistema	204
žr. Priega be raktelio	134	Kaip reguliuoti		vairo kolonėlės užraktas	174
Išmetamųjų dujų taršos mažinimo sistema	203	galines galvos atramas	153	variklio alyva	285
Išmetamųjų dujų valymo sistema		Kaip sureguliuoti		Kuras	279
dyzelio dalelių filtras	203	galines galvos atramas	78	dyzelinas	280
katalizatorius	203	Kaip užvesti nuo kitos transporto priemonės	69	etanolis	279
Išorės temperatūra	40	aprašymas	69	kuro matuoklis	119
Išorinė antena	268	Kaitinimo žvakių sistema	178	papildymas	279
Išoriniai veidrodėliai	151	Katalizatorius	203	taupymas	201
šildomi	151	gedimas	203	Kuro	
užlenkimas elektriniu būdu	151	Keitimai	268	sąnaudos	301
valdymas	151	Keleivis		Kuro papildymas	278
Išorinis apšvietimas		<i>žiūrėkite</i> Tinkama sėdėjimo padėtis	74, 75, 76	degalų bako dangtelio atidarymas	278
lempučių keitimas	105	Kelionės duomenys	35	Kuro sąnaudos	201
Išorinis vaizdas	7, 8	Kelionės duomenų		kodėl padidėja kuro sąnaudos?	203
Išorinių veidrodėlių		atmintis	37	Kuro taupymas	
reguliacija	20	Kilimėliai	78	riedėjimo iš inercijos režimas	198
užlenkimas ranka	151	Kintamos bagazinės grindys	161	<b>L</b>	
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos su sistema „Park Assist“	246	Kintamosios srovės generatorius		Laikinas atsarginis ratas	297
Ivažinėjimas		įspėjamoji lemputė	291	Langai	
padangos	200	Kontaktinis raktelis	176	elektriniai	18, 140
stabdžių kaladėlės	200	Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės		ledo pašalinimas	273
Ivažinėti		aklųjų zonų detektorius (BSD)	231	Langų valymo skystis	58, 149
variklį	200	ASR	186	Lanksčioji vilktis	263
Ivykio duomenų įrašytuvas	95	aušinimo skystis	287	Lemputės	
Izoliacinės gumos		dyzelio dalelių filtras	203	lempučių keitimas	105
priežiūra	273	EDL	188	Lempučių keitimas	
		ESC	185	artimosios šviesos	107
		greičio ribotuvus	210	bagazinės skyrta apšvietimas	111

## Terminų rodyklė

bendros pastabos . . . . .	105	Nuimamo rutulio		Oro kondicionavimas	
DRL (dienos šviesų žibintas) . . . . .	107	budėjimo padėtis . . . . .	258	bendros pastabos . . . . .	164
galinis žibintas ant bagažinės dangčio . . . . .	109	Nuorodos ekrane . . . . .	116	Oro kondicionierius . . . . .	49
galinis žibintas šoninėje dalyje . . . . .	108	antras greičio ekranas . . . . .	116	Automatinis oro kondicionierius . . . . .	172
papildomas stabdžių žibintas . . . . .	110	automatinė atstumo kontrolė . . . . .	222	mygtukai . . . . .	170
posūkio signalo žibinta . . . . .	107	durelės, variklio gaubtas ir bagažinės dang-		rankinis oro kondicionierius . . . . .	52
rūko žibintas . . . . .	108	tis atidaryti . . . . .	39	Oro pagalvės . . . . .	85
salono apšvietimas ir skaitymo šviesos . . . . .	110	įspėjamieji ir informaciniai pranešimai . . . . .	39	Oro pagalvių	
tolimųjų šviesų žibintai . . . . .	106	įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	223	aprašymas . . . . .	85
valstybinio numerio apšvietimas . . . . .	109	išorės temperatūra . . . . .	40	Oro pagalvių dangteliai . . . . .	21
Lygių tikrinimas		kelionės duomenys . . . . .	37	Oro pagalvių sistema . . . . .	20, 85
variklio skyrus . . . . .	283	kompasas . . . . .	116	galvos apsaugos oro pagalvės . . . . .	22
<b>M</b>		laikas . . . . .	116	kontrolinė lemputė . . . . .	87
Maksimalus greitis . . . . .	41	MKB . . . . .	117	priekinės oro pagalvės . . . . .	21, 87
Mano ritmas . . . . .	182	nuvažiuotas atstumas . . . . .	116	priekinės oro pagalvės išjungimas . . . . .	89
Matmenys . . . . .	306	pagalbinių sistemų submenu . . . . .	39	šoninės oro pagalvės . . . . .	22
Mechaninė pavarų dėžė . . . . .	191	pavarų svirties padėtyt . . . . .	116, 192	Oro pagalvių sistemos	
Mygtukai ant vairo		perspėjimas dėl greičio . . . . .	117	aprašymas . . . . .	85
Garso sistemos ir telefono valdymas . . . . .	124	priežiūros intervalai . . . . .	42	ijungimas . . . . .	86
Garso sistemos valdymas . . . . .	123	rekomenduojama pavara . . . . .	116	veikimas . . . . .	86
Mobilūs telefonai . . . . .	268	vairuotojo informacinė sistema . . . . .	35	Oro pūtimo angos . . . . .	186
Multimedia . . . . .	126	„SEAT Drive Profile“ . . . . .	236		
		„Start-Stop“ sistema . . . . .	117	<b>P</b>	
		Nuotolinio valdymo raktelis		Padangos . . . . .	292
		atrankinimas ir užrakinimas . . . . .	128	įvažinėjimas . . . . .	292
		Nuotolinis valdymas . . . . .	128	naujos padangos . . . . .	295
		Nuovargio aptikimo sistema . . . . .	238	nusišėvėjimo indikatoriai . . . . .	294
		Nustatykite kelio matuoklį į 0 atskaitos tašką . . . . .	118	slėgis . . . . .	293, 294
		Nustatymų pakeitimas		su kryptiniu protektoriaus raštu . . . . .	67, 293
		CAR menu . . . . .	33	tarnavimo laikas . . . . .	294
		<b>O</b>		Padangos nusišėvėjimas . . . . .	294
		Odometras . . . . .	118	Padangos pradūrimo	
		atstatymo mygtukas . . . . .	118	veiksmai . . . . .	61
		iš viso . . . . .	115	Padangos profilis . . . . .	294
		kelio matuoklis . . . . .	115	Padangos protektoriaus gylis . . . . .	294
		Oktaninis skaičius (benzinas) . . . . .	279	Padangos remontavimas . . . . .	97

## Terminų rodyklė

Padangos remonto komplektas . . . . .	97	Papildoma elektrinė įranga (veiksmingumo programa) . . . . .	41	Perspėjimas dėl greičio . . . . .	41
patikrinkite po 10 minučių . . . . .	98	Pasirinktinis atidarymas . . . . .	132	Perspėjimo dėl greičio įrenginys . . . . .	41
Padangos remonto sistema . . . . .	61	Paspausti ir važiuoti . . . . .		Pėsčiųjų apsauga . . . . .	
padangos pripūtimas . . . . .	98	užvedimo mygtukas . . . . .	179	žr. Pėsčiųjų stebėjimo sistema . . . . .	220
padangos užtaisymas . . . . .	98	variklio užvedimas . . . . .	180	Pėsčiųjų stebėjimo sistema . . . . .	220
<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remontavimo kompleksas . . . . .	97	Pastovaus greičio palaikymo sistema . . . . .	43, 208	Pirmosios pagalbos rinkinys . . . . .	96
Padangos remonto sistemos sudedamosios dalys . . . . .	98	įspėjamosios ir nuorodinės lemputės veikimas . . . . .	208	Plastikinės dalys: valymas . . . . .	272, 276
Padangų keitimas . . . . .	62	Pašildymo sistema . . . . .	209	Plieniniai ratlankiai . . . . .	
slėgis . . . . .	296	kontrolinės lemputė . . . . .	204	valymas . . . . .	274
Padangų remontavimo komplektas . . . . .	97	Patikrinimas . . . . .	284	Posūkio signalo svirtelė . . . . .	144
Padangų remontavimo rinkinys . . . . .		Patikrinimo paslauga . . . . .	284	Posūkių signalai . . . . .	
<i>žiūrėkite</i> Padangų remontavimo komplektas . . . . .	97	Pavara įjungta . . . . .	48	kontrolinė lemputė . . . . .	145
Padangų slėgio stebėjimo sistema . . . . .	294	Pavaros keitimo indikatorius . . . . .	199	Pranešimai ekrane . . . . .	
Padangų slėgis . . . . .	302	Pavaros pakeitimas . . . . .		Stebėjimo sistema „Front Assist“ . . . . .	215
Pagalbinės sistemos . . . . .		Funkcija „Kick-down“ . . . . .	238	Praplatinimas . . . . .	
ACC . . . . .	221	Pavaros perjungimas . . . . .	48	bagaziinė . . . . .	155
aklosios zonos atpažinimas (BSD) su statymo pagalba (RCTA) . . . . .	231	automatinė . . . . .	48	Priedai . . . . .	268
automatinė atstumo kontrolė . . . . .	221	mechaninė . . . . .	48	Prieiga be raktelio . . . . .	
automobilio statymo pagalba . . . . .	247, 248	Pavaros rekomendacija . . . . .	40	automobilio atrakinimas ir užrakinimas . . . . .	134
greičio ribotuvas . . . . .	210	Pavarų keitimas . . . . .		Įlipimas be raktelio . . . . .	134
nuovargio aptikimo sistema . . . . .	238	pavarų keitimas (mechaninė pavarų dėžė) . . . . .	191	Išlipimas be raktelio . . . . .	134
pastovaus greičio palaikymo sistema . . . . .	208	rankinis pavarų keitimas . . . . .	191	Paspausti ir važiuoti . . . . .	179
pėsčiųjų stebėjimo sistema . . . . .	220	Pavarų perjungimo indikatorius . . . . .	40	specialios savybės . . . . .	136
statymo pagalbos sistemos (RCTA) . . . . .	231	Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	194	variklio užvedimas . . . . .	180
„Front Assist“ . . . . .	214	Pavarų svirties užraktas . . . . .	193	Prieigos be raktelio užrakinimo ir degimo sistema . . . . .	
„Park Assist“ . . . . .	239	Pavarų svirties (automatinė pavarų dėžė) padėty . . . . .	192	žr. Prieiga be raktelio . . . . .	134
Pagalbinis užvedimas . . . . .	69	Pavarų svirtis . . . . .	48	Priekaba . . . . .	256
Pagalbinis vairo stiprintuvas . . . . .	175	Pavarų svirtis (automatinė pavarų dėžė) . . . . .		elektros lizdas . . . . .	263
Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema . . . . .	190	atleidimas rankiniu būdu . . . . .	48	galinės šviesos . . . . .	263
Pakaitinės dalys . . . . .	268	gedimas . . . . .	193	lankščioji viltkis . . . . .	263
Pakaitinės dalys . . . . .	268	Pavojaus signalo sistema . . . . .		saugos rankena . . . . .	264
Pakrovimo skyrius bagažinėje . . . . .		išjungimas . . . . .	138	statymo pagalba . . . . .	252
<i>žiūrėkite</i> Bagažinės pakrovimas . . . . .	159	Pedalai . . . . .	78	važiavimas su priekaba . . . . .	264
		Peleninė . . . . .	157	Priekabos . . . . .	
				prijungimas . . . . .	263, 264
				prikabinimas . . . . .	263
				rezimas . . . . .	302

## Terminų rodyklė

Priekabos kablo įrenginys . . . . .	256	Produktai automobilio priežiūrai . . . . .	269	Ratų	
aprašymas . . . . .	257	Programa „Launch control“ (automatinė pa-		keitimas . . . . .	62
naudojimasis ir priežiūra	262	varų dėžė) . . . . .	196	sniego grandinės . . . . .	67
rutulinė jungtis . . . . .	264			Ratų balansavimas . . . . .	294
Priekabos posūkių signalai		<b>R</b>		Ratų varžtai . . . . .	64, 302
kontrolinė lemputė . . . . .	145	Radaro jutiklis . . . . .	215, 223	apsauga nuo vagystės . . . . .	64
Priekabos svoris . . . . .	302	Radio leistuvo ekranas: valymas . . . . .	275	sukimo momentas . . . . .	296
Priekabos vilkimas . . . . .	262	Radio siųstuvai . . . . .	268	Ratų varžtų	
Priekinės oro pagalvės . . . . .	21, 87	Rakteliai		sukimo momentas . . . . .	66
saugumo instrukcijos . . . . .	87	atrankinimas ir užrakinimas . . . . .	15, 128	Ratų varžtų sukimo momentas . . . . .	302
Priekinės sėdynės		atsarginis raktelis . . . . .	128	RCTA . . . . .	235
reguliavimas rankiniu būdu . . . . .	18	automobilio raktelis . . . . .	128	žr. Statymo pagalba (RCTA) . . . . .	231
Priekiniai susidūrimai ir fizikos dėsniai . . . . .	81	baterijos keitimas . . . . .	129	Reguliavimas	
Priekiniai žibintai		sinchronizavimas . . . . .	130	CAR meniu . . . . .	120
rūko žibintai . . . . .	144	Raktelio pakeitimas . . . . .	128	priekinės galvos atramos . . . . .	77, 153
vairavimas užsienyje . . . . .	204	Rakteliu valdomas jungiklis . . . . .	89	sėdynės . . . . .	74
Priekinio ir galinio stiklų šluostiklių pakeitimas . . . . .	99	Rankinis oro kondicionierius . . . . .	170	Reguliuoti	
Priekinio keleivio oro pagalvės		Rankinis priekinio keleivių durų užrakinimas . . . . .	16	šviesas . . . . .	147
išjungimas . . . . .	21	Rankinis stabdys . . . . .	182, 183	Remonto darbai . . . . .	268
Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas . . . . .	21, 89	įspėjamoji lemputė . . . . .	184	Remonto rinkinys . . . . .	61
Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė		Ratai . . . . .	292, 302	Riedėjimo iš inercijos režimas . . . . .	198
kontrolinė lemputė . . . . .	87	nauji ratai . . . . .	295	Rūko žibinto lemputė . . . . .	108
Priekinio stiklo šerkšno atitirpinimas . . . . .	169	nuėmimas ir uždėjimas . . . . .	66		
Priekinis gėrimo laikiklis . . . . .	157	ratlankių vidurinė dalis . . . . .	63	<b>S</b>	
Priekinių ratų pakilimas . . . . .	295	Ratlankiai		Salono apšvietimo lemputės . . . . .	32
Prieš pradendant važiuoti . . . . .	73	rato keitimas . . . . .	62	Salono lemputės . . . . .	110
Prietaisų skydas . . . . .	45	Ratlankių vidurinė dalis . . . . .	63	Salono šildymas arba šaldymas . . . . .	170
Prietaisų skydelio apšvietimas . . . . .	148	Rato gaubto		Sankaba (įspėjamoji lemputė) . . . . .	199
Prietaisų skydelis . . . . .	115	nuėmimas . . . . .	64	Saugikliai . . . . .	59, 103
ekranas . . . . .	115, 116	Rato keitimas . . . . .	62	atpažinimas pagal spalvas . . . . .	59
įspėjamosios ir kontrolinės lemputės . . . . .	119	ratų varžtai . . . . .	64	pasiruošimas keitimui . . . . .	59
odometras . . . . .	118	Rato pakeitimas		Perdegusių saugiklių atpažinimas . . . . .	60
prietaisai . . . . .	115	vėlesni veiksmai . . . . .	67	saugiklių dėžutė . . . . .	103
priežiūros intervalų nuoroda . . . . .	42	Rato varžtų		Saugiklių	
Priežiūra ir valymas . . . . .	268	dangteliai . . . . .	64	pakeitimas . . . . .	59
Priežiūros intervalai . . . . .	42, 284				
Priežiūros pranešimas: skaityti . . . . .	42				

## Terminų rodyklė

Saugos diržai . . . . .	79	Sėdynės šildymas . . . . .	154	Stabdžių kaladėlės . . . . .	182, 200
nepriegiti . . . . .	81	Sėdynių reguliavimas . . . . .		Stabdžių sistema . . . . .	288
reguliavimas . . . . .	19	juosmens atramos reguliavimas . . . . .	152	Stabdžių skystis . . . . .	58, 182, 288
saugumo pastabas . . . . .	80	Sėdynių skaičius . . . . .	79	keitimas . . . . .	289
Saugos diržo atsegimas . . . . .	19, 82	Signalo svirtelė . . . . .	31	Stabdžių stiprintuvas . . . . .	190
Saugos diržo nenaudojimo pavojus . . . . .	81	Sistema „Easy Connect“ . . . . .	120	Statymas . . . . .	195
Saugos diržo padėtis . . . . .	19	su sistema „Park Assist“ . . . . .	244	Statymas (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	195
neščiai medžiagos . . . . .	19	su sistema „Front Assist“ . . . . .	214	Statymo atstumo perspėjimo sistema . . . . .	
Saugos diržų . . . . .		<i>žiūrėkite</i> Stebėjimo sistema „Front Assist“ . . . . .	214	<i>žiūrėkite</i> Automobilio statymo pagalba . . . . .	247, 249
apsauginė funkcija . . . . .	80	sistema „Park Assist“ . . . . .		Statymo pagalba . . . . .	
kontrolinė lemputė . . . . .	79	automatinis stabdymas . . . . .	247	gedimas . . . . .	252
paskirtis . . . . .	79, 85	Sistema „Park Assist“ . . . . .		vaizdinė nuoroda . . . . .	251
reguliavimas . . . . .	82	automatinis pertraukimas . . . . .	241	žr. „Park Assist“ . . . . .	239
Saugos diržų įtempikliai . . . . .	20	išankstinis sustabdymas . . . . .	241	Statymo pagalba (RCTA) . . . . .	231, 235
kontrolinė lemputė . . . . .	87	išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik lygia- greičiams vietoms) . . . . .	246	kontrolinė lemputė . . . . .	231
Saugos diržų padėtis . . . . .		lygiagrečius statymas . . . . .	244	stebėjimo sistema „Front Assist“ . . . . .	
neščių medžiagos . . . . .	83	sąlygos norint išvažiuoti iš statymo vietos . . . . .	246	radaro jutiklis . . . . .	215
saugos diržai . . . . .	83	statymo sąlygos . . . . .	244	Stebėjimo sistema „Front Assist“ . . . . .	
Saugumas . . . . .	73	vertikalus statymas . . . . .	244	Avarinio stabdymo mieste funkcija . . . . .	218
priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas . . . . .	71	Sistema „Rear Assist“ . . . . .	253	gedimas . . . . .	215
saugos vairavimas . . . . .	23	Skaitmeninis laikrodis . . . . .	115	laikinas išjungimas . . . . .	217
vaikų kėdutės . . . . .	90	Skydeliai nuo saulės . . . . .	149	naudojimasis . . . . .	216
vaikų saugumas . . . . .	90	Skysčių lygio kontrolė . . . . .	55	pranešimai ekrane . . . . .	215
Saugumo instrukcijos . . . . .		Sniego grandinės . . . . .	67	sistemose apribojimai . . . . .	218
aušinio skysčio temperatūra . . . . .	287	Specialios savybės . . . . .		Stiklo valymo skysčio . . . . .	
galvos apsaugos oro pagalvės . . . . .	22	užvedimas velkant . . . . .	100	papildymo kiekiai . . . . .	290
naudojantis vaikų kėdutėmis . . . . .	23, 91	Sportinis režimas . . . . .	187	tikrinimas . . . . .	290
priekinės oro pagalvės . . . . .	87	Srovė . . . . .	158	Stiklo valymo skystis . . . . .	
saugos diržų įtempikliai . . . . .	84	Stabdymas . . . . .		papildymas . . . . .	290
saugos diržų naudojimas . . . . .	80	stabdymo pagalba . . . . .	185	Stiklo valytuvai . . . . .	32
šoninės oro pagalvės . . . . .	87	stabdymo kelias . . . . .	182	valytuvo šluostiklių pakėlimas . . . . .	71
Saugumo įranga . . . . .	74	stabdymo pagalba . . . . .	185	valytuvų šluostiklių pakeitimas . . . . .	71
Saugus vairavimas . . . . .	73	Stabdžiai . . . . .		Stiklo valytuvus . . . . .	149
Sėdėjimo padėtis . . . . .		įspėjamoji lemputė . . . . .	183	Stiklo valytuvo šluostiklis . . . . .	32
vairuotojui . . . . .	74	naujos stabdžių kaladėlės . . . . .	182	Stiklo valytuvų . . . . .	
Sėdynės . . . . .		stabdžių skystis . . . . .	288	vertikali padėtis . . . . .	71
šildymas . . . . .	154	Stabdžių antiblokavimo sistema . . . . .	185, 187, 189		
		kontrolinė lemputė . . . . .	189		

## Terminų rodyklė

Stiklo valytuvų šluostiklių valymas	273	Šviesos	30, 143	Taršos mažinimo sistema	
Stogo apkrova	163	automatinis apšvietimas	143	kontrolinė lemputė	204
techniniai duomenys	163	bagažinės skyriaus apšvietimas	111	Taupymo patarimai (veiksmingumo programa)	41
Stogo bagažinė	162	dienos šviesų žibintai	144	Techninės savybės	300
Stogo bagažinės sistema	162	greitkelio šviesos	146	Techniniai duomenys	
Stogo skersinis	162	kontrolinės ir įspėjamosios lemputės	143	stogo apkrova	163
pritvirtinkite stogo skersinius	163	lempučių keitimas	105	Temperatūros rodymas	
Sugedusios lemputės		papildomas stabdžių žibintas	110	išorės temperatūra	40
lempučių keitimas	105	posūkio signalo svirtelė	144	variklio alyva	40
Sukimo momentas		prietaisų apšvietimas	148	Tinkama padėtis	74
ratų varžtai	66	rūko žibintai	144	Tinkama sėdėjimo padėtis	
Sukimosi kryptis		rūko žibintai su posūkio apšvietimo funkcija	146	galinių sėdynių keleiviai	76
padangos	67	salono apšvietimas ir priekinės skaitymo šviesos	110	priekinis keleivis	75
Sumažinimo iki ankstesnio lygio funkcija		skaitymo šviesos	148	Tolimųjų šviesų svirtelė	144
langai	141	stovėjimo šviesos	144	Transporto priemonės vilkimas	99
Svoriai	301	šviesos jungiklis	143	Traukos kontrolės sistema	185, 186, 187
<b>Š</b>		šviesų jungiklis	143	kontrolinė lemputė	186
Šildymas	169	šviesų nuotolio kontrolė	147	Trikampis avarinio sustojimo ženklas	96
aprasojimo pašalinimas nuo priekinio ir šoninių langų	169	tolimosios šviesos	31	Triukšmas	
priekinio stiklo šerkšno atitirpinimas	169	tolimųjų šviesų svirtelė	144	padangos	67
Šildymas ir gaivus oras	53, 168	valstybinio numerio apšvietimas	109	Tvirtinimas	
Šildymo ir gaivaus oro sistema		vidaus šviesos	148	priekinė vilkties kilpa	101
mygtukai	168	„coming home“	145	Tvirtinimo žiedai	160
Šildymo sistema	169	„leaving home“	145	<b>U</b>	
Šildomas galinis langas	51, 53, 54	šviesų įjungimas	143	USB	126
jungiklis	149	šviesų išjungimas	143	USB / AUX-IN jungtis	126
šildymo detalių laidai	273	šviesų jungiklis	30	Uždarymas	128
Šluostiklių pakeitimas	99	šviesų nuotolio kontrolė	147	langų	140
Šoninės oro pagalvės		<b>T</b>		variklio gaubtas	282
saugumo instrukcijos	87	Tachometras	115, 117	Užrakinimas ir atrakinimas	
Šoninių oro pagalvių aprašymas	22	Talpa	55	naudojant durų cilindrą	15
		Talpos		su centrinio užrakto mygtuku	133
		kuro matuoklis	119	su Prieiga be raktelio	134
		Taršos duomenys	300	Užvedimas velkant	69
		Taršos filtras	164	Užvedimas velkant automobilį	99
				Užvedimo laidai	69

## Terminų rodyklė

Užvedimo mygtukas	179	Vairo mygtukai	122	variklio skyrius	275
<b>V</b>		Vairo stiprintuvus	174	„Easy Connect“ valdymo skydelis	275
Vaiko kėdutės		Vairuotojas		Variklio	
pritvirtinimas su saugos diržu	24	žiūrėkite Tinkama sėdėjimo padėtis	74, 75, 76	triukšmas	181
Vaikų kėdučių		Vairuotojo informacinė sistema		Variklio alyva	56, 284
saugumo instrukcijos	23, 91	įspėjamieji ir informaciniai pranešimai	39	alyvos lygio matuoklis	285
Vaikų kėdutės	23, 92	išorės temperatūra	40	alyvos savybės	56
grupių klasifikacija	92	kelionės duomenys	37	dyzelis	284
ISOFIX sistema	26	menui	37	keitimas	284
„Top Tether“ sistema	26, 29	naudojimasis	35	papildymas	286
Vaikų vežimas	90	pagalbinės sistemos	39	patikrinimo paslauga	284
Vairas		papildoma elektrinė įranga	41	patikrinkite alyvos lygį	285
elektromechaninis	175	pavarų perjungimo indikatorius	40	priežiūros intervalai	284
pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pa- varų dėžė)	194	Perspėjimas dėl greičio	41	savybės	284
stiprintuvus	175	priežiūros intervalai	42	temperatūros rodymas	40
Vairavimas	75, 176	taupymo patarimai	41	Variklio alyvos	
ekonomiškas vairavimas	201	variklio alyvos temperatūra	40	keitimas	286
kontrolinė lemputė	174	variklio gaubtas, багаžinės dangtis ir dure- lės atidarytos	39	sąnaudos	285
pagalbinis vairo stiprintuvus	175	Valdymas ir rodymas		Variklio alyvos slėgis	
su priekaba	262, 264, 265	bendras prietaisų skydelis	113	kontrolinė lemputė	285
vairavimas per vandenį	205	Valymas	269	Variklio aušinimo skystis	57
vairavimas užsienyje	204	aliuminio lydinio ratlankiai	274	G12 plus-plus	57
vairo kolonėlės užraktas	175	alkantara	277	G13	57
Vairavimas apsemtais keliais	205	audeklas	276	lygio tikrinimas	287
Vairavimas užsienyje		aukšto slėgio plovimo įrenginiai	271	techninės savybės	57
benzinas	204	automobilio plovimas	270	Variklio duomenys	304
priekiniai žibintai	204	chromo dalys	274	Variklio gaubtas	17, 281, 283
Vairavimo duomenys		izoliacinės gumos	273	atidarymas	282
duomenų santrauka	38	langai ir išoriniai veidrodėliai	273	uždarymas	282
Vairavimo profilis	237	lipnieji lapai	272	Variklio gedimas	
Vairavimo režimas	237	medinė apdaila	276	kontrolinė lemputė	204
Vairavimo saugumas	73	oda	277	Variklio identifikacinės raidės	300
Vairo		plastikinės dalys	272, 276	Variklio pakaitinimas	180
reguliavimas	20	plieniniai ratlankiai	274	Variklio skyrius	17, 281, 283
Vairo aukščio reguliavimas	75	radijo leistuvo ekranas	275	akumuliatorius	290
		saugos diržai	278	atidarymas	282
		stiklo valytuvų šluostikliai	273	aušinimo skystis	287

## Terminų rodyklė

saugumo pastabos . . . . .	281	Veržliarakčio simbolis . . . . .	42	radaro jutiklis . . . . .	215
stabdžių skystis . . . . .	288	Vidaus apšvietimas „Ambient light“ . . . . .	148	sistemos apribojimai . . . . .	218
stiklo valymo skystis . . . . .	290	Vidinė oro cirkuliacija . . . . .	166	„Leaving Home“ . . . . .	145
uždarymas . . . . .	282	oro kondicionierius . . . . .	166	„Leaving Home“ funkcija . . . . .	145
variklio alyva . . . . .	286	Vidinis vaizdas . . . . .	14	„Park Assist“ . . . . .	
Variklio užgesinimas . . . . .	178	Vidinis veidrodėlis . . . . .	150	naudojimo gedimas . . . . .	239
Variklio užvedimas . . . . .	177	apsauga nuo akinimo . . . . .	150	„ParkPilot“ sistema . . . . .	
benzinas . . . . .	177	Vidurinis valdymo skydas . . . . .	11	<i>žiūrėkite</i> Automobilio statymo pagalba . . . . .	247, 249
dyzelinas . . . . .	177	Vilkimas . . . . .	68	„Rear Assist“ . . . . .	253
po to, kai bake pasibaigė kuras . . . . .	178	aklųjų zonų detektorius (BSD) . . . . .	236	ekranas . . . . .	254
Variklio užvedimas velkant . . . . .	100	Specialios savybės . . . . .	236	specialios savybės . . . . .	254
Variklio valdymas . . . . .	203	Vilkties tvirtinimo kilpa . . . . .	68	statymas . . . . .	255
Variklio valdymo . . . . .		galinė . . . . .	101	„Safe“ . . . . .	131
kontrolinė lemputė . . . . .	204	<b>X</b>		„Safe“ Apsaugos sistema . . . . .	131
Variklis . . . . .		XDS . . . . .	190	„SEAT Drive Profile“ . . . . .	236
Ivažinėjimas . . . . .	200	<b>Ž</b>		„Start-Stop“ sistema . . . . .	205
pagalbinis užvedimas . . . . .	69	Žieminės sąlygos . . . . .		įjungimas ir išjungimas . . . . .	208
„Start-Stop“ sistema . . . . .	205	dyzelinas . . . . .	280	lemputės . . . . .	206
Variklis ir degimas . . . . .		padangos . . . . .	298	vairuotojo pranešimai . . . . .	208
automatinės degimo išjungimas . . . . .	179	sniego grandinės . . . . .	67	variklio užgesinimas ir užvedimas . . . . .	206
Mano ritmas . . . . .	182	Žieminių padangų . . . . .		variklis neužgesta . . . . .	207
variklio pakaitinimas . . . . .	180	dydžiai . . . . .	298	variklis užsikuria pats . . . . .	207
variklio užgesinimas . . . . .	181	Žiemos sąlygos . . . . .		„Start-Stop“ sistemos . . . . .	
variklio užvedimas . . . . .	180	akumulatorius . . . . .	290	veikimas . . . . .	205
Variklio užvedimas su funkcija „Paspausti ir . . . . .	180	langų atitirpinimas . . . . .	273	„Tiptronic“ režimas (automatinė pavarų . . . . .	192, 194
važiuoti“ . . . . .		<b>Kiti ženklai</b>		dėžė) . . . . .	26, 29
Važiavimas . . . . .		„Coming Home“ . . . . .	145	„Top Tether“ . . . . .	26, 29
su priekaba . . . . .	256	„Coming Home“ funkcija . . . . .	145	„Top Tether“ sistema . . . . .	26, 29
Važiavimo nuokalne kontrolė . . . . .	197	„Easy Connect“ . . . . .	33		
Važiavimo nuokalne kontrolės funkcija . . . . .	197	„Easy Connect“ sistema . . . . .	120		
Veidrodėlis . . . . .	149	„Front Assist“ . . . . .	214		
Veiksmai nelaimės atveju . . . . .		Avarinio stabdymo mieste funkcija . . . . .	218		
pavarų svirtis . . . . .	48	laikinas išjungimas . . . . .	217		
Veiksmingumo programa . . . . .		pranešimai ekrane . . . . .	215		
papildoma elektrinė įranga . . . . .	41				
taupymo patarimai . . . . .	41				
Ventiliacija . . . . .	169				
Ventiliacijos angos . . . . .	159				