



Arona

Naudojimosi instrukcija

Įvadas

Jūs pasirinkote SEAT – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame SEAT Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukšto kokybės lygio įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būtų garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

SEAT, S.A.

DĖMESIO

Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės »» puslapis 31, Vaikiškų kėdų-čią sumontavimas ir elgimasis su jomis.

Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipuose arba variantuose ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.

Ilustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių duomenys** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiojimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

Audiovizualinė medžiaga turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

*** Žvaigždute (*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir tiekiamas tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

© **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi ©. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija

to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

>> Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

ⓘ ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

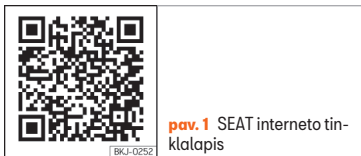
Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

📄 Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame SEAT interneto tinklalapyje Jūs galite iškviesti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodyimą:



- Nuskenaukite QR kodą »» **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ir pasirinkite Jūsų automobilį.

Paminėti vaizdo įrašai

Kai kurių automobilio funkcijų valdymas gali būti parodomas vaizdo instrukcijų forma:



- Nuskenaukite QR kodą »» **pav. 2**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

pasirinkite Jūsų automobilį ir po to parinkti „Multimedija“.

Nurodymas

Vaizdo instrukcijomis disponuojama tik tam tikromis kalbomis.

Turinys

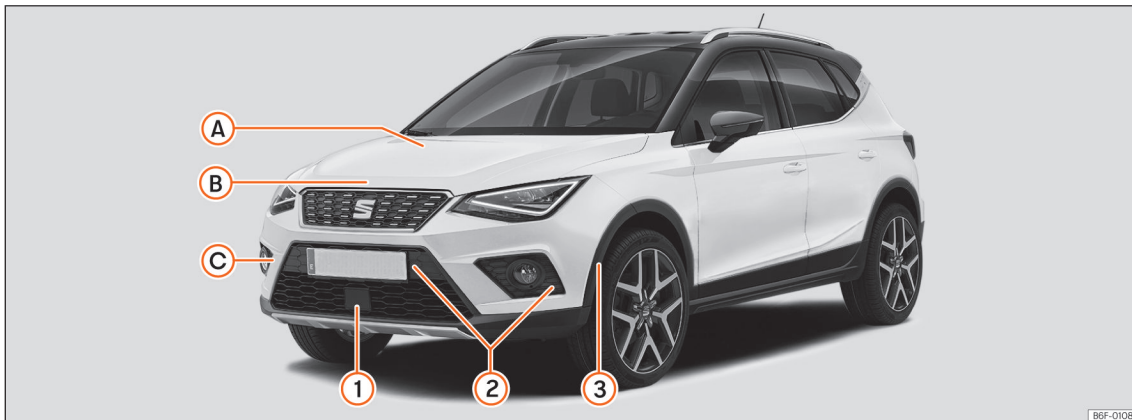
Bendrieji automobilio vaizdai	7
Išorės vaizdas	7
Išorės vaizdas	8
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)	9
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	10
Vidaus vaizdas	11
Saugumas	12
Važiavimo saugumas	12
Nurodymai dėl važiavimo	12
Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis	13
Pedalų sritis	13
Saugos diržai	16
Kodėl saugos diržai?	16
Teisingas saugos diržų nustatymas	20
Diržo įtempiklis	22
Oro pagalvių sistema	23
Trumpasis įvadas	23
Oro pagalvių veikimo principas	25
Saugus vaikų pervežimas	30
Vaikų saugumas	30
Kritinės situacijos	40
Savigalba	40
Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos*	40
Įranga avariniam atvejui	41
Padangų remontas	42
Rato keitimas	45

Valytuvų šluostiklių keitimas	50	Pervežimas ir praktiška įranga	135
Paleidimo pagalbos priemonė	51	Bagažo sudėjimas	135
Užvedimas velkant ir vilkimas	53	Bagažinė	136
Saugikliai ir kaitinamosios lemputės	57	Stogo bagažo laikikliai*	139
Saugikliai	57	Vietos daiktams	140
Kaitinamųjų lempučių keitimas	61	Gėrimų laikiklis	142
Naudojimasis	71	Kištukiniai tizdai	143
Vairuotojo skyrius	71	Klimatizavimas	144
Vidaus vaizdas	71	Šildymas, vėdinimas, vėsinimas	144
Prietaisai ir kontrolinės lemputės	72	Informacijos ir pramogų sistema ...	151
Prietaisų skydelis	72	Įvadas	151
Prietaisų skydelio valdymas	87	Pirmieji žingsniai	151
Kontrolinės lemputės	89	Apžvalga ir valdymo elementai	155
Informacijos ir pramogų sistema	91	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi	156
Daugiafunkcis vairas*	96	Duomenų perdavimas	162
Atidarymas ir uždarymas	101	„SEAT CONNECT“	162
Automobilio raktų komplektas	101	„Full Link“	167
Centrinis užraktas	103	WLAN prieigos taškas*	172
Signalizacija*	110	Informacijos ir pramogų sistemos valdymas	174
Duryš	112	Valdymas žodinėmis komandomis*	174
Galinis dangtis	114	Radijas ir multimedija	176
Langų jungikliai	116	Navigacija*	183
Apšvietimas	118	Telefono sąsaja	190
Automobilio apšvietimas	118	Multimedija	195
Vidaus apšvietimo šviestuvai	124	Važiavimas	196
Matomumas	125	Paleidimas ir važiavimas	196
Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema	125	Variklio užvedimas ir išjungimas	196
Galinio vaizdo veidrodžiai	128	„Start-Stop“ sistema*	201
Apsauga nuo saulės	129	Mechaninė pavarų dėžė	203
Sėdynės ir galvos atramos	130	Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio	
Sėdynių nustatymas	130	perjungimo pavarų dėžė*	204
Galvos atramos	130	Pavaros rekomendacija	211
Sėdynių funkcijos	132	Vairavimo sistema	211

Turinys

SEAT važiavimo profiliai („SEAT Drive Profile“)*	212	Patarimai	277	Techniniai duomenys	325
Nurodymai dėl važiavimo	214	Patikrinimas ir papildymas	277	Techninių duomenų informacija	325
Asistavimo vairuotojui sistemos	217	Degalų pripildymas	277	Ką Jūs turėtumėte žinoti	325
Bendrieji nurodymai	217	Degalų rūšys	280	Terminų rodyklė	333
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros	218	AdBlue®	282		
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)*	220	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema	285		
Greičio ribotuvas	223	Variklio skyrius	286		
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)*	226	Variklio alyva	289		
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)*	230	Aušinimo sistema	292		
„Blind-Spot“ asistentas (BSD) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)*	236	Stabdžių skystis	294		
Stabdymas ir parkavimas	240	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	295		
Stabdžių sistema	240	12 voltų automobilio akumuliatorius	296		
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos	243	Ratai	299		
Parkavimas	246	Ratai ir padangos	299		
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos	247	Padangų kontrolės sistemos*	306		
Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)*	247	Avarinis ratas	307		
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)*	254	Priežiūra	309		
Parkavimo pagalbos sistema „Plus“*	255	SEAT priežiūros programa	309		
Parkavimo pagalbos sistema gale*	258	Techninės priežiūros intervalai	309		
Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)*	260	Papildomų paslaugų pasiūlymai	311		
Priekabos įranga ir priekaba*	262	Garantinė atsakomybė	312		
Važiavimas su priekaba	262	Reguliaci prižiūra	312		
Priekabos įranga*	269	Priežiūra ir valymas	312		
Papildomas priekabos įrangos įrengimas	275	Aksesuarai ir techniniai pakeitimai	318		
		Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai	318		
		Naudotojui skirta informacija	320		
		Naudotojui skirta informacija	320		
		Valdymo prietaisuose išsaugota informacija	320		
		Kita įdomi informacija	320		
		Informacija apie ES direktyvą			
		2014/53/ES	321		

Išorės vaizdas



A Skysčių lygių patikrinimas

- Alyva »» puslapis 289
- Stabdžių skystis »» puslapis 294
- Akumuliatorius »» puslapis 296

B Variklio skyriaus dangtis

- Atrakinimo svirtelė »» puslapis 288
- Atidarymas arba uždarymas »» puslapis 288

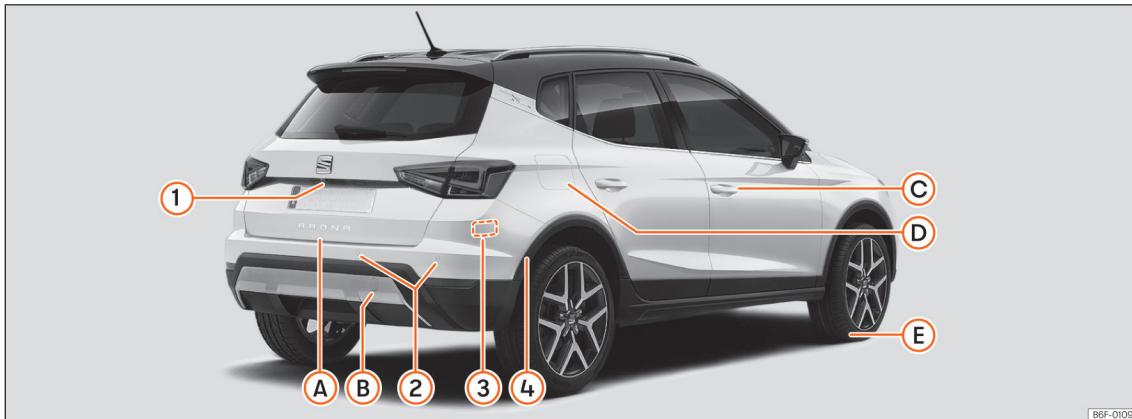
C Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa »» puslapis 56
- Užvedimas velkant »» puslapis 54

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai »» puslapis 217

- 1** Radaro sensorius priekyje
- 2** Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 3** Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

Išorės vaizdas



A Galinis dangtis

- Atidarymas iš išorės » puslapis 115
- Avarinis atidarymas » puslapis 115

B Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa » puslapis 56
- Užvedimas velkant » puslapis 54

C Atidarymas ir uždarymas

- Durys » puslapis 112
- Centrinis užraktas » puslapis 103
- Avarinis užrakinimas » puslapis 113

D Degalų bakas

- Pripildymo kiekis » puslapis 326
- Kamščio atidarymas arba uždarymas » puslapis 277

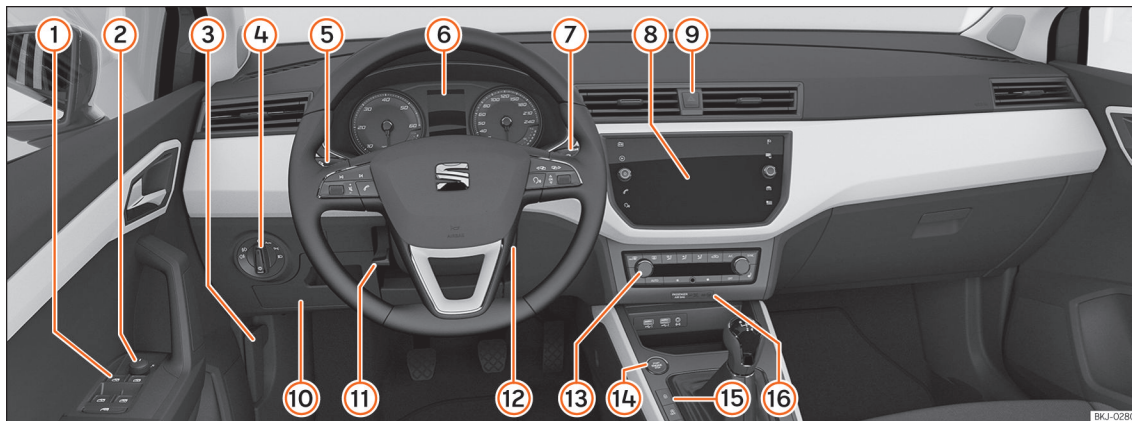
E Veiksmų seka gedimo kelyje atveju

- Padangų remonto komplektas » puslapis 42
- Rato keitimas » puslapis 45

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai » puslapis 217

- ① Atbulinės eigos kamera
- ② Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- ③ Radarų sensoriai gale
- ④ Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)



- ① Elektriniai langų kėlikliai » puslapis 116
- ② Išorinių veidrodžių nustatymas » puslapis 128
- ③ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė » puslapis 288
- ④ Šviesų jungiklis » puslapis 118
- ⑤ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė » puslapis 120
Pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 220
- ⑥ Kontrolinės lemputės » puslapis 89

- ⑦ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus » puslapis 125
Vairuotojo informacinė sistema » puslapis 87
- ⑧ Informacijos ir pramogų sistema » puslapis 91
- ⑨ Avarinių šviesų sistema » puslapis 122
- ⑩ Saugikliai » puslapis 57
- ⑪ Vairo padėties nustatymas » puslapis 15
- ⑫ Uždegimo spyna » puslapis 196

- ⑬ Klimatazavimas » puslapis 144
- ⑭ Starterio mygtukas » puslapis 197
- ⑮ Centrinis užraktas » puslapis 103
- ⑯ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija » puslapis 27

Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)

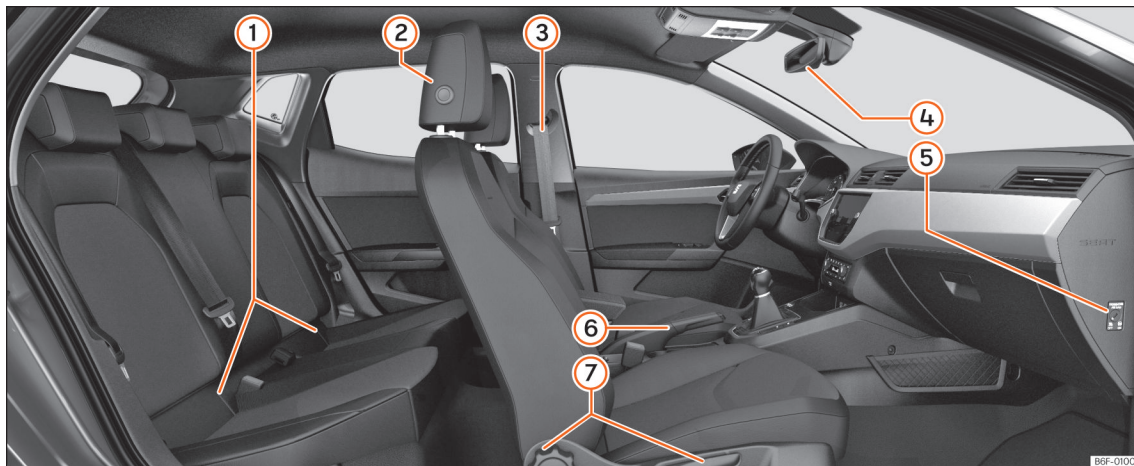


- ① Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė » puslapis 288
- ② Informacijos ir pramogų sistema » puslapis 91
- ③ Avarinių šviesų sistema » puslapis 122
- ④ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė » puslapis 120
Pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 220
- ⑤ Kontrolinės lemputės » puslapis 89

- ⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus » puslapis 125
Vairuotojo informacinė sistema » puslapis 87
- ⑦ Šviesų jungiklis » puslapis 118
- ⑧ Išorinių veidrodžių nustatymas » puslapis 128
- ⑨ Elektriniai langų kėlikliai » puslapis 116
- ⑩ Centrinis užraktas » puslapis 103
- ⑪ Klimatizavimas » puslapis 144

- ⑫ Starterio mygtukas » puslapis 197
- ⑬ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija » puslapis 27
- ⑭ Vairo padėties nustatymas » puslapis 15
- ⑮ Uždegimo spyna » puslapis 196
- ⑯ Saugikliai » puslapis 57

Vidaus vaizdas



- ① „Isofix“ tvirtinimai »» puslapis 33
- ② Galvos atramų nustatymas »» puslapis 130
- ③ Saugos diržai »» puslapis 16
- ④ Vidinis veidrodis »» puslapis 128
- ⑤ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas »» puslapis 27
- ⑥ Rankinis stabdys »» puslapis 242
- ⑦ Sėdynės nustatymas »» puslapis 130

Saugumas

Važiavimo saugumas

Nurodymai dėl važiavimo

Svarbiausia saugumas!

DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilį kitiems.

Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviestų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą **»» puslapis 135**.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje **»» puslapis 130**.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytų galvos atramas pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikų kėdutę ir teisingai užsegta saugos diržą **»» puslapis 30**.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų **»» puslapis 13**.
- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisėgtų saugos diržus **»» puslapis 16**.

Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiukite, jeigu Jūs gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykites Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiau siai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiukite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykiu atveju

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų SEAT automobilyje dalis:¹⁾

- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai prie priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms ir išorinėms galinėms sėdynėms*
- Priekinės oro pagalvės
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Galvos oro pagalvės
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai išorinėse galinėse sėdynėse vaikiškoms kėdutėms su „ISOFIX“ sistema
- Reguluojamo aukščio galvos atramos priekyje
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguluojama vairo kolonėlė.

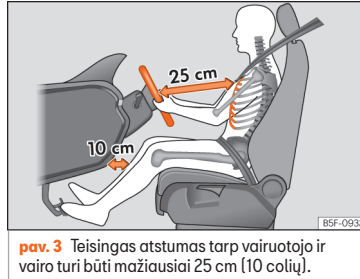
Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokios naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai neteisingai atsisėdate, arba neteisingai nusitatote arba naudojate šią įrangą.

Saugumas liečia kiekvieną!

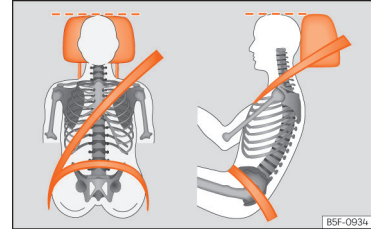
¹⁾ Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



pav. 3 Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm (10 colių).



pav. 4 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisinga galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialių konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, SEAT rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis: »

Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščiui. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos »» pav. 4.
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsėkite saugos diržus »» puslapis 20.

Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių) »» pav. 3 bei galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte būti iki galo nuspaudžiami pedalai, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai) »» pav. 3.
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra 5 sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje įrengtas saugos diržas.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsikikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Prieš pradėdami važiuoti, visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsisėsti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Niekomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.
- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema »» puslapis 30.
- Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet,

Važiavimo saugumas

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba net mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypatingai už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėtys gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

Kai automobilis juda:

- Niekomet nestovėkite automobilyje.
- Niekomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekomet nepersisverkite per langą.
- Niekomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

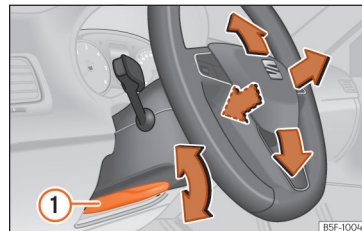
- Niekomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekomet nevažiukokite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekomet nesėdėkite ant ranktūrių.
- Niekomet nevažiukokite neužsisėgę saugos diržo.
- Niekomet nepasilikite bagažinėje.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisėgę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

Vairo padėties nustatymas



pav. 5 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliu stovint.

- Patraukite svirtelę » **pav. 5 1** žymenį, nustatykite vairą į pageidaujimą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užrakinimo padėtį.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.


- Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę » **pav. 5 1** į viršų, kad vairas važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.
- Niekomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatyti, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.

»

- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.
- Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusio vairuotojo priekinės oro pagalvės.
- Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

Pedalų sritis

Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekludomai nuspusti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekludomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams »» 

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nusly-

dimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys*.

Sugedus vienam stabdžių kontūriui stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad sustabdytumėte automobilį.

Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekludomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.

Saugos diržai


Kodėl saugos diržai?

Kontrolinės lemputės




dega raudonai

Neužsegtas vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas.


Kontrolinė lemputė  primena vairuotojui užsisegti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisekite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisegti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaikymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių »» puslapis 30.

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegtas, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirksi diržų įspėjamoji lemputė .


Saugos diržai

Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje užgesa tik tuomet, jeigu vairuotojas arba priekinis keleivis, kai įjungtas degimas, užsisega saugos diržą.

Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti*



pav. 6 Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija  **pav. 6** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisegė atitinkamą saugos diržą.



Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.



Rodo, kad vieta yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Jeigu važiavimo metu galinėse sėdimosiose vietose atsisegetas saugos diržas, atitinkamas diržų būklės indikacijos simbolis mirksi maksimaliai 30 sekundžių. Kai važiuojama didesniu nei 25 km/h (15 mph) greičiu, papildomai skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsisegamas arba atsisegetas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 30 sekundžių. Indikacija gali būti išjungžiama, paspaudžiant mygtuką **(0.0/SET)** prietaisų skydelyje.

Apsauginė saugos diržų funkcija




pav. 7 Teisingai saugos diržą užsisegę vairuotojai nenusiviedžiami į priekį staigaus stabdymo metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat pa-

deda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judėjimams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išblokštami iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važinimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisėgimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių 

Saugumas

susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdymo prietaise.

Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimosi su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai būtų gerai pritvirtinti ir nebūtų pažeisti.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesisegate saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika. Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisegę du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušiniai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukeliama sužeidimai.

- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pažeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Niekuomet nesisegkite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Stipriai storinantys, atvirai rūbai (pvz., paltas virš sportinio megztinio) kenkia nepriklauso saugos diržų padėčiai ir jų funkcionavimui.
- Sagties liežuvėliui skirta įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sagties liežuvėlis negali saugiai užsifiksuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.
- Aplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimai eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakeičiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu nesimato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų. Saugos diržų konstrukcija niekuomet neturi būti kokiū nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmontuojami.

- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkta automatinio diržo suvyniojimo mechanizmo funkcionavimui.

Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



pav. 8 Neužsisėgęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



pav. 9 Saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržo užsisėgusio vairuotojo.

Fizikinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilįje esan-

čius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilijoje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilįje esantys žmonės neužsisėgę saugos diržų, visa automobilįje esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Kai važiuojama didesniais greičiais, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

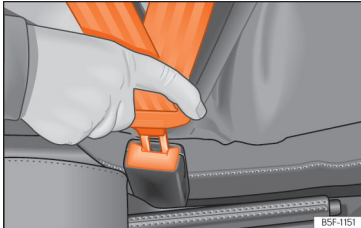
Automobilįje esantys žmonės, neužsisėgę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, kokiu prieš susidūrimą važiavo automobilis! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios nebegali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisėgę automobilįje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuojami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelę arba priekinį stiklą »» **pav. 8**.

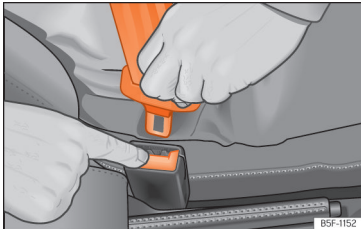
Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisėgę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitaip saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui »» **pav. 9**.

Teisingas saugos diržų nustatymas

Saugos diržo užsisegimas ir atsise-gimas



pav. 10 Saugos diržo sagties liežuvelio įkišimas į diržo sagtį.



pav. 11 Sagties liežuvelio atpalaidavimas iš diržo sagties.

Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiančiose maksimalią apsaugą »» » ⚠.

Saugos diržo užsisegimas

Teisingai užsėskite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą »» puslapis 13.
- Užfiksukite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje »» » ⚠.
- Suėmę už sagties liežuvelio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Nepersukite diržo »» » ⚠.
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvelį į sėdimajai vietai priklausančią diržo sagtį »» pav. 10.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvelis saugiai užfiksavo sagtyje.

Saugos diržo atsise-gimas

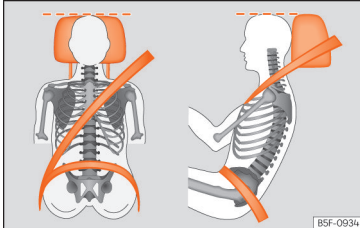
Atsėskite saugos diržą tik automobiliui stovint »» » ⚠.

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje »» » pav. 11. Sagties liežuvelis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

⚠ DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgį.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jis nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 12 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



pav. 13 Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų su-

žeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokiuoje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsisekite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai » » puslapis 13, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.
- Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

Nėščioms moterims saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu » » pav. 13.

Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant priekinių sėdynių aukščio nustatymą.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.
- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą » » pav. 13.
- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenuitieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinuką arba raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

📖 Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialiu »

konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Diržo įtempiklis

Diržo įtempiklio veikimo principas

Saugos diržai, skirti ant priekinių sėdynių ir ant išorinių galinių sėdynių esantiems žmonėms, aprūpinti diržų įtempikliais¹⁾.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu. Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilyje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai nesuveikia persivertimo metu, jeigu neaktyvuojamos galvos oro pagalvės.

Nurodymas

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir ten gali būti su jomis susipažįstama.

Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veiksmingumui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netikėtai.
- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.
- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.
- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

¹⁾ Priklausomai nuo versijos arba nuo šalies.

Oro pagalvių sistema

Trumpasis įvadas

Kodėl reikia užsisegti saugos diržus ir teisingai atsisėsti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoję su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais »» puslapis 16, Kodėl saugos diržai?.

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliama mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvykį saugos diržo neužsisėgęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo atveju

automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnę atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusių automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

⚠ DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra teisingai užsėgę saugos diržų, gali


gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą »» puslapis 16.

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikuoja su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Šoninės oro pagalvės
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisų skydelėje »» puslapis 25
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui
- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba jungimo kontrolinė lemputė »»

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (saviagnostinė).

Įvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė

- neužsidega degimo įjungimo metu »» puslapis 25,
- po degimo įjungimo neužgęsta maždaug po 4 sekundžių;
- po degimo įjungimo užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksi važiavimo metu.

Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;
- automobilis persiverčia.

DĖMESIO

• **Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju** »» puslapis 13.

• **Jeigu įvyko sutrikimas oro pagalvių sistemoje, sistema nedelsiant turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio me-**

tu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.

Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo ir apvirimo metu oro pagalvės **nesuveikia**.

Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisais analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.

Stiprių šoninių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausancio apšvietimo padėtyje);
- įjungiama avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui.
- skambinama skubios pagalbos numeriu* »» puslapis 40.

Oro pagalvių veikimo principas

Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės



dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

OFF



dega prietaisų panelyje

Oro pagalvių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.


ON








dega prietaisų panelyje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgesa po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė  lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių

sistemos sutrikimą » » » . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** , vidurinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvyko sutrikimas oro pagalvių sistemoje » » » . Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas » » » . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

DĖMESIO

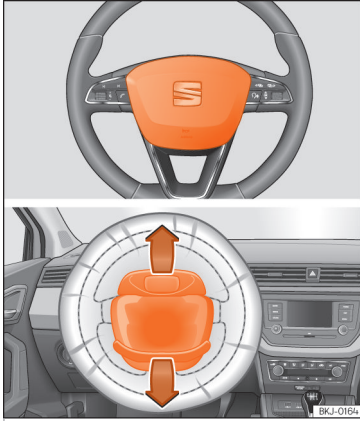
Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti nepriekaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

- Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.

ATSARGIAI

Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

Priekinės oro pagalvės



pav. 14 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.



pav. 15 Priekinio keleivio oro pagalvės prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire
 »» **pav. 14**, o priekinio keleivio oro pagalvė – prietaisų panelyje »» **pav. 15**. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo bei prie prietaisų panelio »» **pav. 14** »» **pav. 15**.

Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės sri-

ties apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu »» **⚠**

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilyje esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galima ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

⚠ DĖMESIO

- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas*



pav. 16 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.






pav. 17 Prietaisų panelio viduryje: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi.

SEAT rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

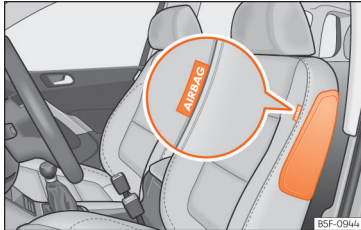
Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Įkiškite raktą barzdėlę į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą prapjovą »» **pav. 16**. Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.
- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktivavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitinkinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** , užrašė **PASSENGER AIR BAG** vidurinėje prietaisų panelio dalyje »» **pav. 17**.
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lemputė **OFF** , nedega, o kontrolinė lemputė **ON**  dega 60 sekundžių ir tuomet užgesa.

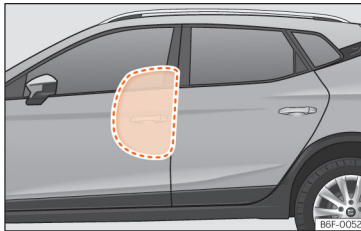
⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokia būdu neturi likti oro pagalvės deaktivavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba gali netyčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

Šoninės oro pagalvės*



pav. 18 Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje



pav. 19 Visiškai pripūsta šoninė oro pagalvė kairėje automobilio pusėje.

Šoninės oro pagalvės yra vairuotojo sėdynės
»» **pav. 18** ir priekinio keleivio sėdynės atlošų minkštosiose dalyse.

Sumontavimo vietas atitinkamai pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu
»» **⚠**.

Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaikomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu automobilyje esantys žmonės ne užsisegė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisingai atsisėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važinavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisingai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiaurymėmis ir angomis durų apmušimuose.
- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.

- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.

- Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.

- Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.

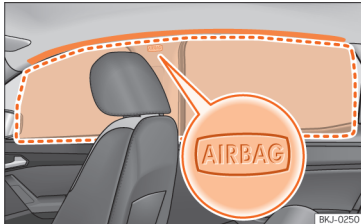
- Sėdynių atlošų šonus neturi veikti pernelgų didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spūriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!

- Jokių būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsikleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleisėtų naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai sutrikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.

Oro pagalvių sistema

- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulyje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

Galvos oro pagalvės*



pav. 20 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta ir išsiskleidimo zona.

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų »» **pav. 20** ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobiluje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu »» **▲**.

Raudonai apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona) »» **pav. 20**. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai »» **▲**.

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galiinių sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

▲ DĖMESIO

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.
- Tarp automobiliuje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo

apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.
- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.

Saugus vaikų pervežimas

Vaikų saugumas

Įvadas

Saugumo sumetimais ir esmo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams »» **puslapis 19**. Priešingai nei suaugusių žmonių, vaikų raumens ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Mes norėtumėme Jums rekomenduoti naudoti Jūsų automobiliui vaikų sulaikymo sistemas iš originaliųjų SEAT aksesuarų programos, kuri siūlo Jums „Peke“ pavadinimu sistemas visoms amžiaus klasėms (ne visose šalyse) [žr. www.seat.com].

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

SEAT rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip:

- Priešingai važiavimo krypčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atraminė koja („Peke GO Plus“ + „ISOFIX Base“ (RWF)).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („Peke G1 ISOFIX DUO Plus“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos 2 grupės vaikiškos kėdutės: saugos diržas ir „ISOFIX“ („RÖMER KIDFIX XP®“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos 3 grupės vaikiškos kėdutės: saugos diržu („TAKATA MAXI PLUS®“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju »» **puslapis 31**.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes



pav. 21 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE-R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkias grupes:

Saugus vaikių pervežimas

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą (didžioji E raidė apskritime, žemčiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuo-met vežiotis jį automobilyje.

SEAT rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui SEAT automobiliuose. Jūsų modeliui ir pagedėjimui amžiaus grupei tinkamą kėdute galima įsigyti SEAT specializuotose įmone-sėse.

Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universali“, „pusiau universali“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universali“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universali“ gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universali“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universali“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universali“ turi atitikti leidimo naudoti „universali“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universali“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“**: leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliui atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R129 taisyklės reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų

kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



pav. 22 Oro pagalvės lipdukas: ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje



pav. 23 Oro pagalvės lipdukas: galiniame priekinio keleivio durų rėme

Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdučiai. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.
- Naudojant „pusiau universali“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilįje naudo-

jant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitoje sėdynėje, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.

- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį¹⁾.

Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę » **pav. 22**.

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugus atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės » **puslapis 23**.
- Daiktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės » **△ Priekinės oro pagalvės puslapyje 26**.

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugarą važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės

susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

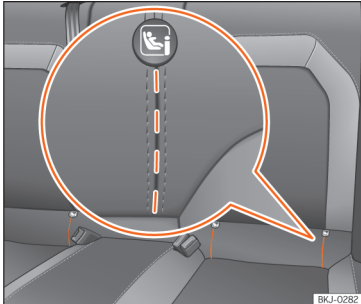
Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilįje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu » **puslapis 27**. Naudokite vaiko pervežimui amžiui ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę » **puslapis 30**.

△ DĖMESIO

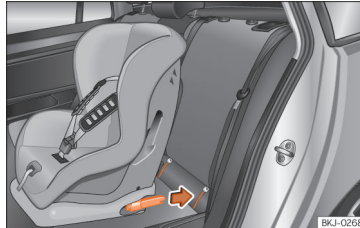
- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdute, eismo įvykio atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.
- Niekomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę » **puslapis 27**. Jeigu priekinio keleivio

¹⁾ Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“* sistemas



pav. 24 Galinė sėdynė: įspaustos prapjovos prieigai prie „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpų.



pav. 25 Galinės sėdynės: vaikiškos kėdutės sumontavimas naudojant „ISOFIX“ sistemą.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdynių, naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“* sistemas.

Po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpos yra ant abiejų išorinių galinių sėdynių. Tam tikruose automo-

biliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ laikymo kilpos yra tarp galinės sėdynės atlošo ir vientisos galinės sėdynės » **pav. 24**. „Top Tether“* laikymo kilpos yra galinės sėdynės atlošų galinėje srityje (už ga-

linės sėdynės atlošų arba bagažinės srityje) » **puslapis 36**.

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobiliję žiūrėkite toliau pateiktą lentelę.

Amžiaus grupė	Suskirstymas pagal ūgį	Priekinio keleivio sėdynė	Vientisos galinės sėdynės šoninės vietos	Vientisos galinės sėdynės vidurinė sėdimoji vieta
0 grupė: iki 10 kg	E	X	IL-SU	X

Saugus vaikų pervežimas

Amžiaus grupė	Suskirstymas pagal ūgį	Priekinio keleivio sėdynė	Vientisos galinės sėdynės šoninės vietos	Vientisos galinės sėdynės vidurinė sėdimoji vieta
0+ grupė: iki 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
1 grupė: nuo 9 iki 18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
2 grupė: nuo 15 iki 25 kg	-	X	IL-SU	X
3 grupė: nuo 22 iki 36 kg	-	X	IL-SU	X
„i-Size“ vaikų sulaukymo sistema	-	X	i-U	X

Suskirstymas pagal ūgį: suskirstymo pagal ūgį duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leidžiamą kūno masę. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universal“ arba „pusiau universal“ suskirstymas pagal ūgį nurodytas ant EEK leidimo naudoti etiketės. Suskirstymas pagal ūgį nurodytas ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.

X: automobilio sėdimoji vieta nėra tinkama šios grupės vaikiškos kėdutės tvirtinimui.

IL-SU: tinkama „ISOFIX“ vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ montavimui automobilio sėdimoji vieta. Turėtų būti atsižvelgiama į vaikiškos kėdutės gamintojo parengtą automobilių sąrašą.

IUF: tinkama „ISOFIX“ vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ montavimui automobilio sėdimoji vieta.

i-U: tinkama pirmyn arba atgal nukreiptos „i-Size“ vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ montavimui automobilio sėdimoji vieta.

i-UF: tinkama pirmyn nukreiptos „i-Size“ vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ montavimui automobilio sėdimoji vieta.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

Būtinai atsižvelkite į kėdūčių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Norėdami patekti prie laikymo kilpų, iš pradžių ranka atidarykite įspausgtą srity už pažymėtų prapjovų ►► **pav. 24**.
- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpas, kad vaikiška kėdute girdi-

mai užsifiksuotų ►► **pav. 25**. Jeigu vaikiška kėdute sukomplektuota su „Top Tether“* tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos ►► **puslapis 36**. Laikykitės gamintojo nurodymų.

»

- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“* tvirtinimo sistemomis galima įsigyti SEAT įmonėse.

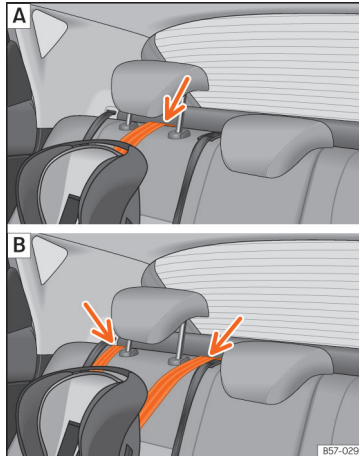
⚠ DĖMESIO

Laikymo kėlpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“* sistemomis.

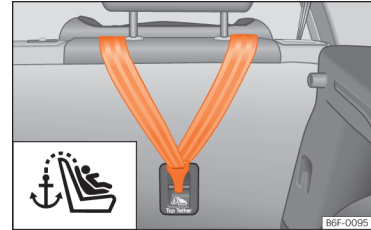
- Niekomet netvirtinkite prie laikymo kėlpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“* sistemos, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.

- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“* laikymo kėlpų.

„Top Tether“* tvirtinimo diržai



pav. 26 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



pav. 27 Galinė vientisos galinės sėdynės pusė: „Top Tether“ diržo laikymo kėlpos.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaukimą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

„Top Tether“* sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai maži vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

Saugus vaikų pervežimas

Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galinės sėdynės galvos atrama »» **pav. 26** (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijos, reikalui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą).
- Pratraukite tvirtinimo diržą ir tvarkingai pritvirtinkite jį prie tvirtinimo galinėje atlošo pusėje »» **pav. 27**.

- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- Niekuomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.

- Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilyje leidimo naudoti kategorijos „universal“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kė-

dutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti

etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis. »»

Saugumas

Amžiaus grupė		Vaiko svoris	Priekinio keleivio sėdynė		Vientisos galinės sėdynės sėdimosios vietos
			Priekinio keleivio oro pagalvė aktyvuota	Priekinio keleivio oro pagalvė deaktiviuota	
0 grupė		Iki 10 kg	X	U	U
0+ grupė		Iki 13 kg	X	U	U
1 grupė	Priešinga važiavimui kryptimi	Nuo 9 iki 18 kg	X	U	U
	Važiavimo kryptimi	Nuo 9 iki 18 kg	U	X	U
2 grupė		Nuo 15 iki 25 kg	U	X	U
3 grupė		Nuo 22 iki 36 kg	U	X	U

U: „universal“.

X: automobilio sėdimoji vieta nėra tinkama šios grupės vaikiškos kėdutės tvirtinimui.

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

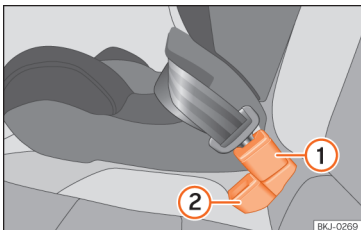
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų persuktas.
- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksuotų.

DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visuo-
met turi būti apsaugoti jų amžių, kūno masę
ir ūgį atitinkančia vaikų sulaukymo sistema.

- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsivėl-
kite į informaciją bei įspėjamuosius nurody-
mus dėl elgimosi su vaikiškomis kėdutėmis
»» puslapis 31.

Vaikiškos kėdutės sumontavimas vientisos galinės sėdynės vidurinėje sėdimajame vietoje naudojant saugos diržą



pav. 28 Diržo sagties padėtyms ant vientisos galinės sėdynės

- 1 Vidurinei sėdimajai vietai skirta diržo sagtis
- 2 Išorinei sėdimajai vietai skirta diržo sagtis

Vaikiškos kėdutės visuomet turėtų būti montuojamos automobilio sėdimosios vietos viduryje. Norėdami sudaryti tokią galimybę vidurinėje galinių sėdynių sėdimajame vietoje, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Padėkite vidurinei sėdimajai vietai skirtą diržo sagtį »» **pav. 28 1** po išorinei sėdimajai vietai skirta diržo sagtimi »» **pav. 28 2**.
- Įkiškite vidurinės sėdimosios vietos saugos diržo sagties liežuvėlį į vidurinei sėdimajai vie-

tai skirtą diržo sagtį »» **pav. 28 1**, kad jis girdimai užsifiksuotų.

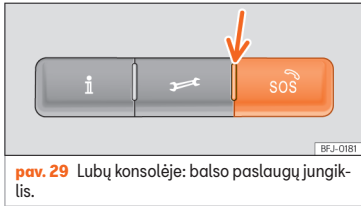
- Kad diržai būtų teisingai užsegti, diržų sagtys neturėtų būti persukamos »» **pav. 28**.

Kritinės situacijos

Savigalba




Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos*

Veikimo principas



pav. 29 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus   ir  » pav. 29 gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė » pav. 29 (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. SEAT rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

Informacijos iškvietimas¹⁾

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje¹⁾

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga¹⁾

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktuali automobilio buvimo vieta. » puslapis 320.

Viešojo skambučio atveju pašnekovas naudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums kalba, kurią Jūs sukonfigūravote

¹⁾ Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba.

Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik ribotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobilyje yra pažeistos arba nėra pakankamai ap rūpintos elektros energija.

- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos, šviesos diodų kontrolinės lempučių ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

Nurodymas

Iškvietimai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimų už telefoną išlaidų.

Įranga avariniam atvejui

Vaistinė, avarinio sustojimo ženklas ir gesintuvas*

Avarinio sustojimo ženklas

Kai kuriose šalyse yra nurodomas avarinio sustojimo ženklo naudojimas kritiniais atvejais. Taip pat kai kuriose šalyse egzistuoja vaistinė-lės ir atsarginių lempučių vežimo potvarkis.

Avarinio sustojimo ženklas yra daiktadėžėje po pakrovimo grindų dangčiu automobilio bagažinėje.

Vaistinė

Vaistinė gali būti daiktadėžėje po pakrovimo grindų dangčiu automobilio bagažinėje.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi atitikti teisės aktus. Atkreipkite dėmesį į turinio galiojimo datą.

Gesintuvas

Gesintuvas* yra ant bagažinės grindų, pritvirtintas kibiuoju „velcro“ užsegimu.

Gesintuvas turi atitikti galiojančius teisės aktus, visuomet būti parengtas naudojimui ir būti reguliariai tikrinamas. Žr. patikros spaudą ant gesintuvo.

DĖMESIO

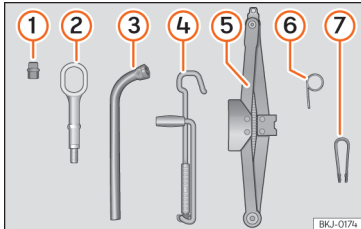
Palaidi daiktai staigaus važiavimo ir stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Gesintuvą, vaistinė, įspėjamąjį liemenę ir avarinio sustojimo ženklą saugiai pritvirtinkite arba padėkite automobilyje.

Nurodymas

- Vaistinė, avarinio sustojimo ženklas, įspėjamąjį liemenę ir gesintuvas nepriklauso prie bazinės automobilio komplektacijos.
- Avarinio sustojimo ženklas turi atitikti teisinius įsipareigojimus.
- Prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis, atsižvelkite į nurodymus skyriuje „Aksesuarai ir atsarginės dalys“ »» pusta-pis 318.

Automobilio įrankiai



pav. 30 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių » puslapis 136.

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- ① Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų* adapteris
- ② Įsukama vilkimo kilpa
- ③ Ratų raktas*
- ④ Domkrato rankena
- ⑤ Domkratas*
- ⑥ Didelių ratų gaubtų* ištraukimo kabliukas
- ⑦ Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

⚠ DĖMESIO

Palaidai automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykiu metu gali persikristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

⚠ DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

ℹ Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

Padangų remontas

Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)*

Naudojant padangų remonto komplektą* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai

užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtina vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei –20 °C [–4 °F].
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

⚠ DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu

padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad dangą būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypatingai vaikai visuomet turi būti saugiu atstumu nuo darbų zonos.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Padangų remonto komplektas skirtas tik avariniam atvejui, kol bus pasiekta artimiausia specializuota įmonė.
- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.
- Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Siekdami sumažinti netųčinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, užtraukite rankinį stabdį ir įjunkite pavarų automobiliuose su mechanine pavarų dėže.

⚠ DĖMESIO

Sandarinio priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitinimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!
- Važiukite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

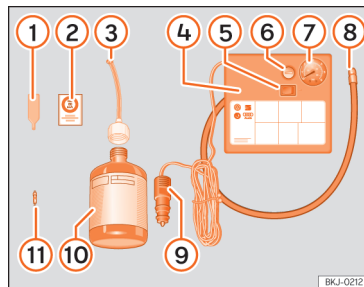
ℹ Nurodymas

Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti SEAT prekybos atstovų įmonėse.

ℹ Nurodymas

Atsižvelkite į atskirą padangų remonto komplekto* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys*



pav. 31 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra bagažinėje po grindų dangą. Jį sudaro šios sudedamosios dalys ►► **pav. 31**:

- 1 Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- 2 Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- 3 Pripildymo žarna su kamščiu
- 4 Oro kompresorius
- 5 Jungimo arba išjungimo jungiklis

Kritinės situacijos

- 6 Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- 7 Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- 8 Padangų pripūtimo žarna
- 9 12 voltų kabelio kištukas
- 10 Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- 11 Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdis išsukimo įrankio ① apatiname gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai ⑪.

Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdį. Ventilio šerdis išsukimui naudokite ventilio šerdis išsukimo įrankį » pav. 31 ①. Padėkite ventilio šerdį ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką » pav. 31 ⑩.

- Užsukite pripildymo žarną » pav. 31 ③ ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos » pav. 31 ③ ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą visą turinį.
- Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.
- Ventilio šerdis išsukimo įrankiu » pav. 31 ① vėl įsukite ventilio šerdį į ventįlį.

Padangos pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną » pav. 31 ⑧ tvirtai užsukite ant padangos ventilio.
- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas » pav. 31 ⑥.
- Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką » pav. 31 ⑨ į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą » puslapis 143.
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu » pav. 31 ⑤.
- Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**
- Išjunkite oro kompresorių.

- Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad sandarinimo priemonė galėtų pasiskirstyti padangoje.
- Iš naujo užsukite oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padangoje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Priklijuokite lipduką » pav. 31 ② vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.
- Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrinkite slėgį padangoje » puslapis 45.

⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.
- Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų.

Savigalba

- Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.
- Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar [29 psi / 200 kPa], pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgi užsandarinti padangos. Nevažiokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

ⓘ **ATSARGIAI**

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį įjungimą leiskite oro kompresoriui kelias minutes atvėsti.

Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną »» **pav. 31** ⓘ ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius ⓘ.

1,3 bar [19 psi / 130 kPa] ir mažiau:

- **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų remonto komplektą.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos »» ⚠.

1,4 bar [20 psi / 140 kPa] ir daugiau:

- Vėl sukrenguokite slėgį padangoje iki teisingo reikšmės.

- Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h [50 mph] greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

⚠ **DĖMESIO**

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiuokite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar [19 psi/130 kPa] ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Rato keitimas

Paruošiamieji darbai

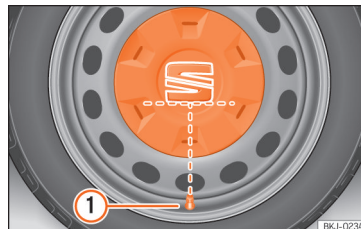
- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- **Mechaninė pavarų dėžė:** įjunkite pirmąją pavarą.
- **Automatinė pavarų dėžė:** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į P.
- Eksploatacijos su priekaba atveju atkabinkite priekabą nuo Jūsų automobilio.

- Paruoškite automobilio įrankius »» puslapis 42 ir atsarginį ratą* »» puslapis 307.
- Atsižvelkite į atskirų šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaipinkite visus automobilyje esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

⚠ **DĖMESIO**

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

Didelis rato gaubtas*



pav. 32 Teisingas didelio rato gaubto uždėjimas ant plieninių ratlankių. »»

Dideli ratų gaubtai turi būti nuimami, siekiant gauti prieigą prie ratų varžtų.

Demontavimas

- Įkabinkite vielinį kabliuką (automobilio įrankiai) » puslapis 42) į vieną iš didelio rato gaubto išėmų ir jį nuimkite.

Uždėjimas

- Uždėkite didelį rato gaubtą ant ratlankio. Apatinė SEAT emblemos „S“ raidės pusė turi sutapti su padangos ventiliu » pav. 32 ①.
- Stipriai spauskite gaubtą į ratlankį, kol jis girdimai užsifiksuos.

i Nurodymas

Galinėje didelio rato gaubto srityje taip pat yra padangos ventilio žymė, rodanti teisingą orientaciją.

Ratų varžtų dangteliai*



pav. 33 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

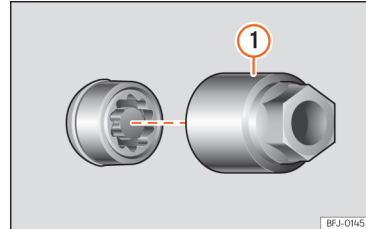
Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai) » pav. 30) ant dangtelio tiek, kol ji užsifiksuos » pav. 33.
- Nutraukite dangtelį plastikine apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

Vagystei trukdantys ratų varžtai



pav. 34 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį* arba dangtelį*.
- Įkiškite specialųjį adapterį » pav. 34 ① (automobilio įrankiai) » puslapis 42) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite lki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą » puslapis 47.

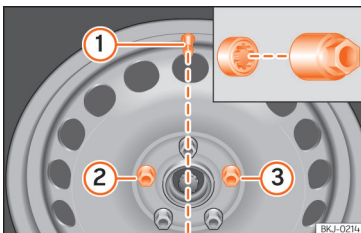
i Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikia atsarginio adapterio, nurodykite kodą Jūsų SEAT įmonėje.

Ratų varžtų atleidimas



pav. 35 Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.



pav. 36 Rato keitimas: padangos ventilis ① ir nuo vagystės apsaugančio rato varžto sumontavimo vieta ② arba ③.

Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų raktą galą. Šio proceso metu tvirtai laikykites už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto » pav. 35.
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi » ⚠.

Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neturite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

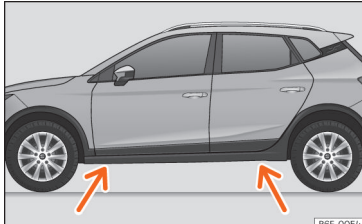
Ratų su dideliais ratų gaubtais atveju nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi būti įsuktas padėtyje » pav. 36 ② arba ③ padangos ventilio padėties ① atžvilgiu. Priešingu atveju didelis rato gaubtas negali būti sumontuotas.

⚠ DĖMESIO

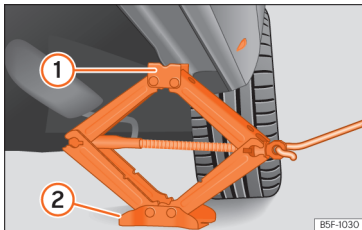
Netinkamai užveržti ratų varžtai važiavimo metu gali atspalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.
- Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukstis.
- Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.
- Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.
- Niekuomet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.
- Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

Automobilio pakėlimas



pav. 37 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 38 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

• Pastatykite domkratą* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto padėklą. Jeigu dangą slydi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį padėklą (pvz., guminį kilimėlį) >>> ⚠.

- Ieškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės [įspaud], kuris yra arčiausiai keistino rato >>> pav. 37.
- Sukite po lonžerono atraminio taško esančio domkrato* rankeną, kol nosis ① >>> pav. 38 bus po numatyto įvadu.
- Išlyginkite domkratą* taip, kad jo atraminė galvutė ① „įeitu“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė ② gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė ② turi būti vertikaliai po atraminio tašku ①.
- Toliau sukite domkrato* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

⚠ DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokiu būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

- Užtikrinkite, kad domkratas* stabiliai stovėtų. Kai dangą yra slydi arba minkšta, domkratas* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!
- Kelkite automobilių tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems SEAT modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!
- Tvirtinkite domkratą* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas*, kai jis

nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!

- Niekuomet neikiškite po automobilio, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.
- Jeigu turi būti dirbama po automobilio, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis.
- Niekuomet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.
- Niekuomet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.

ⓘ ATSARGIAI

Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitrinti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitelkite antrą žmogų.

Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį »» puslapis 49.

- Uždėkite atšarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **120 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą neprikaištingai veikiančiu dinamometriniu raktu.

Prieš užveržimo momento patikrinimą turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai judantys ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

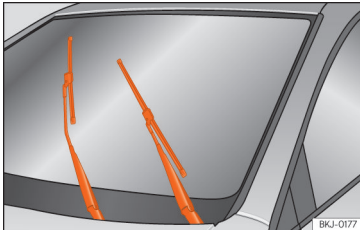
Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptimi, būtina važiuoti rūpestingai, nes ši padanga naudojama netinkamai. Tai yra ypatingai svarbu šlapiuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

Baigiamieji darbai po rato keitimo

- *Lengvojo lydinio ratlankiai*: vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- *Štampuoti ratlankiai*: vėl uždėkite didelį rato gaubtą.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį bagažinėje »» puslapis 135.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite »» puslapis 306.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometriniu raktu »» puslapis 49. Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

Valytuvų šluostiklių keitimas

Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 39 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų priešalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo
»» pav. 39.

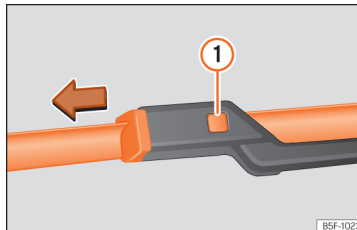
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį »» puslapis 286.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę žemyn »» puslapis 125 (4).

Prieš pradėdami važiuoti, vėl prilenkite stiklo valytuvų svirtis prie priekinio stiklo! Stiklų valytuvų svirtys, paspaudus stiklų valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį.

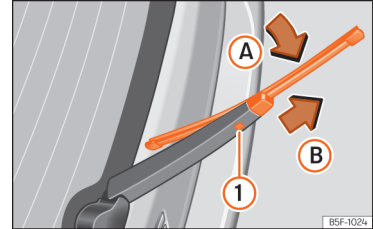
i Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas variklio skyriaus dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip pat naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 40 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.



pav. 41 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksnis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksnis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą**, jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju »» (4).

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galima pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

Savigalba

Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį »» puslapis 50.
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis tik prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste »» ①.

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką »» pav. 40 ① ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklių rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvo svirtį.

- Šiek tiek pasukite valytuvo šluostiklį »» pav. 41 (rodyklė A).
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką ① ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklių rodyklės kryptimi B.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** galinio stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties priešinga rodyklei kryptimi B, kad mechanizmas ① užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie galinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.

① ATSARGIAI

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali sbrūžyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnį.
- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų

šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis »» puslapis 50.

① ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, atlenkite į priekį priekinio stiklo valytuvų svirtis tik serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti, visuomet prilenkite stiklų valytuvų svirtis prie stiklo.

Paleidimo pagalbos priemonė

Paleidimo pagalbos kabeliai

Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjūvio plotas.

Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumulatorių.

Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia **DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių** [atkreipkite dėmesį į kabelių gamintojo nurodymus]. Automobiluose su benzininiu varikliu naudojamų kabelių laidų skerspjūvio plotas turi būti mažiausiai »»

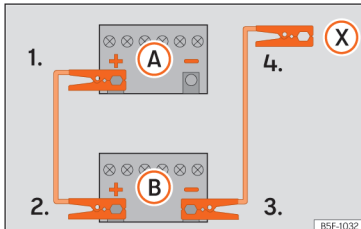
Kritinės situacijos

25 mm², o automobiliuose su dyzeliniu varikliu – mažiausiai 35 mm².

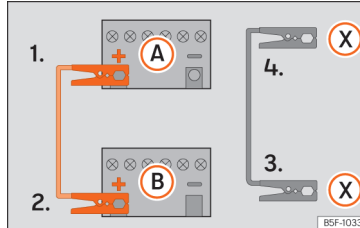
Nurodymas

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamas gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

Paleidimo pagalbos priemonė: ap- rašymas








pav. 42 Prijungimo schema automobiliams be „Start-Stop“ sistemos.




pav. 43 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

1. Išjunkite degimų abiejuose automobiliuose .
2. Vieną **raudono** paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi **(A)** teigiamo gnybto  **pav. 42**.
3. Kitą **raudono** paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **(B)** teigiamo gnybto .
- 4a. *Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos:* vieną **juodo** paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **(B)** neigiamo gnybto  **pav. 42**.
- 4b. *Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema:* vieną **juodo** paleidimo pagalbos kabelio galą  prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio

bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko **»» pav. 43**.

5. Kitą **juodo** paleidimo pagalbos kabelio galą  automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau kuo toliau nuo akumulatoriaus **(A)**.
6. Išdėstykite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvaia eiga.
8. Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važiavimo šviesas, jei jos yra jungtos.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai.
11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkite dėmesį į įspėjamuosius nurodymus »» puslapis 286.
- Srovę tiekiantis akumulatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumulatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumulatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Niekumet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.
- Apsaugokite akumuliatorių nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.
- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus

sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!

- Niekumet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.
- Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektra laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!
- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.
- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

📖 Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

Užvedimas velkant ir vilkimas

Įvadas į temą

Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.

Vilkimas reiškia kito, eisme dalyvauti negalintį automobilio tempimą automobiliumi.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumulatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 51.

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai velkama su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsikrauna automobilio akumulatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtampos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoją veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avarinių šviestų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti vairas »» ⚠.

⚠ DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkingo metu neturi būti ištraukiamas raktas iš uždegimo spyonos arba išjungiamas degimas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.
- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo pertraukimas, tuojau pat reikia užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus. »»

⚠ DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekiami sumažinti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Tempiamo automobilio vairuotojas:
 - Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
 - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvai nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Tempiančio automobilio vairuotojas:
 - Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
 - Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
 - Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavyzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkimo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

Nurodymai dėl važiavimo užvedimo velkant metu

Apskritai automobilis neturėtų būti paleidžiamas velkant. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 51.

Dėl techninių priežasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Automobiliai su išsikrovusiu akumuliatoriumi, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.
- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

Jeigu vis dėlto reikia užvesti automobilį velkant (tik mechaninių pavarų dėžių atvejais):

- Įjunkite antrąją arba trečiąją pavarą.
- Laikykite nuspaudę sankabos pedalą.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite degimą ir avarinių šviestų sistemą.
- Kai abu automobiliai juda, atleiskite sankabos pedalą.

- Kai tik paleidžiamas variklis, nuspauskite sankabos pedalą ir išjunkite pavarą, kad išvengtumėte susidūrimo su tempiančiu automobiliu.

ⓘ ATSARGIAI

- Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.
- Variklio paleidimui reikalingas užvedimo velkant atstumas gali būti maksimaliai 50 m, priešingu atveju egzistuoja katalizatoriaus pažeidimo pavojus.

Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypatinai tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumų vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsisakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad sukeliama neleistinas varančiosios jėgos arba smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, visuo metu egzistuoja pavojus, kad bus perkrautas tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviestų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia spausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviestų

sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsiraikintų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis stabdymo ir funkcionuojant posūkių šviesų sistema bei stiklų valymo ir apiplovimo sistema.
- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvai nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilktino automobilio naudojimosi instrukcijoje.

Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilktino automobilio naudojimosi instrukcijoje.

Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastingos medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytų vilkimo kilpų arba priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas **tik** tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant priekabos įrangos » **puslapis 262**.

Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas » **puslapis 55, Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?**

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį arba važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** » **puslapis 203**.

- Automobilis jokių būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.

- Automobilis gali būti velkamas 50 km.

- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.
- Kai yra išsikrovęs automobilio akumuliatorius, nes vairavimo sistema lieka užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti atlaisvinamas elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

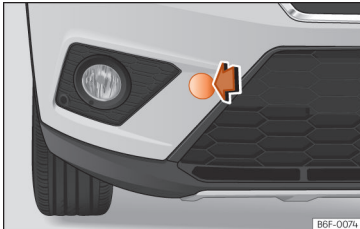
ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės, automobilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos. »

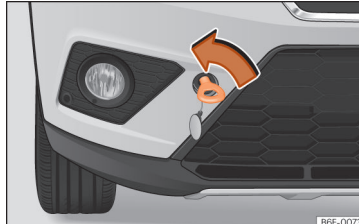
f Nurodymas

Vilkimui automobilį galima tik tuomet, kai reikalui esant yra atlaisvintas elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Dingus elektros srovei arba sugedus elektros sistemai, norint atlaisvinti elektroninį vairo kolonėlės užraktą, tam tikromis sąlygomis variklis turi būti paleidžiamas, taikant paleidimo pagalbos priemonę.

Vilkimo kilpa priekyje



pav. 44 Priekinis bamperis dešinėje: dangtelio pašalinimas.



pav. 45 Priekinis bamperis dešinėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangtelių dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą »» **pav. 44**.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo »» puslapis 54.

Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

• Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto »» puslapis 42.

• Norėdami išimti, paspauskite dangtelį dešiniojoje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio »» **pav. 44**.

• Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą »» **pav. 45** »» **ⓘ**. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.

• Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklei kryptimi**.

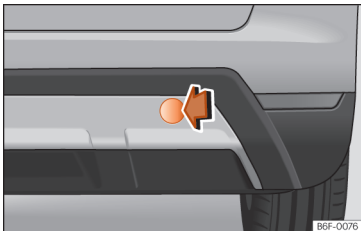
• Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite jį kairėje pusėje, kol nosis užsifiksuos bamperyje.

• Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

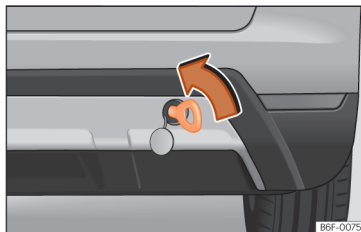
ⓘ **ATSARGIAI**

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. **Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.**

Galinė vilkimo kilpa



pav. 46 Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 47 Dešinėje galinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangtelių dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą »» pav. 46.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo »» puslapis 54.

Galinės vilkimo kilpos uždėjimas

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto »» puslapis 42.
- Paspauskite dešiniąjį dangtelio sritį »» pav. 46 ir jį išsekite.
- Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą »» pav. 47 »» ①. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

① ATSARGIAI

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Saugikliai

Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdeda, elektros sistema turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų. »»

Kritinės situacijos

- Niekuomet nemontuokite saugiklių, kurie apsaugo nuo didesnės srovės. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.
- Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėmis juostelėmis, sąvaržėlėmis arba panašiais daiktais.

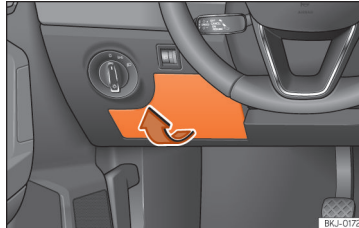
ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviesos ir visi elektros įrenginiai bei automobilio raktas turi būti ištrauktas iš uždegimo spygnos.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

ℹ Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

Saugikliai automobilio viduje



pav. 48 Prietaisų panelyje, vairuotojo pusėje: saugiklių bloko dangtelis.

Saugiklių bloko po prietaisų paneliu atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: nuimkite saugiklių bloko dangtelį rodyklės kryptimi »» **pav. 48**.
- Uždarymas: uždarykite dangtelį, kad jis užsifiksuotų.

Spalvinis saugiklių po prietaisų paneliu žymėjimas

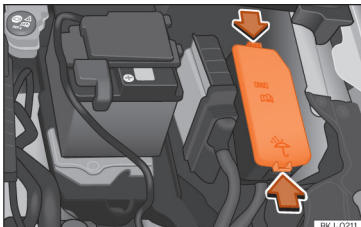
Spalva	Srovės stipris ampe-rais
Juoda	1
Šviesiai violetinė	3
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5

Spalva	Srovės stipris ampe-rais
Raudona	10
Mėlyna	15
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių blokų dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.

Saugikliai variklio skyriuje

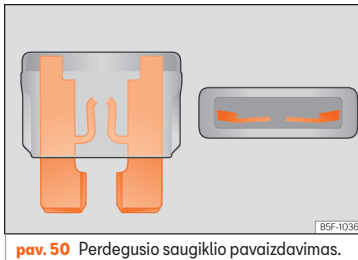


pav. 49 Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį » **puslapis 286**.
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvėlius » **pav. 49**.
- Nuimkite dangtelį į viršų.
- Norėdami **sumontuoti** dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvėlius žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 50 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką » **puslapis 58**, » **puslapis 59**.

Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę » **pav. 50**.

- Apšvieskite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

Saugiklio keitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.

- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

Saugiklių išdėstymas

Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.

Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	Priekabos prikabinimo įtaisas	20
3	Garso stiprintuvas	30
4	Cigarečių uždegiklis arba 12 voltų kištukinis lizdas	20
6	Centrinis užraktas	40
8	Šildymo ventiliatorius arba „Climatronic“	30
10	Priekabos prikabinimo įtaisas	25
11	GNG tekėjimo laiko matuoklis	7,5
13	Šviesų jungiklis, LSS ir SMLS vairo kolonėlė, diagnostikos jungtis, šviesos ir lietaus sensorius	7,5
14	LSS vairo kolonėlė; stiklų valytuvų jungiklis	10
15	Prietaisų skydelis, skambinimas skubios pagalbos numeriu (+NZ4)	7,5

»

Kritinės situacijos

Nr.	Vartotojas / amperai	
16	Šviesų dešinėje maitinimas	40
17	Dešiniųjų durų langų kėlikliai	30
18	Stiklų valytuvai	30
19	Radio sistema, multimedijos sistema	25
20	Galinio stiklo šildymas	30
21	SCR valdymo prietaisais	30
23	Atbulinės eigos kamera	7,5
24	„Connectivity Box“, jungtis išoriniams audiošaltiniams (dviguba USB), MIB ekranas	5
25	Vairo kolonėlės elektronika (MFL)	7,5
26	Tinklų sąsaja	7,5
27	Adaptyvus važiuklės reguliavimo valdymo prietaisais	7,5
28	Signalizacijos sensorius	7,5
29	Signalizacijos garso signalas	7,5
31	Oro kondicionieriaus valdymo prietaisais 9AA/9AB	7,5
	„Climatronic“ valdymo prietaisais 9AK	15
32	LSS vairo kolonėlė be „Kessy“ sistemos	7,5
33	Kairiųjų durų langų kėlikliai	30

Nr.	Vartotojas / amperai	
35	Šviesų kairėje maitinimas	40
36	Garso signalas	20
37	Sėdynių šildymo valdymo prietaisais	30
38	BCM maitinimas C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Šviesų jungiklis, diagnostikos jungtis, žibintų šviesos nuotolio reguliavimas, LSS vairo kolonėlė: žibintai, halogeniniai žibintai, atbulinės eigos pavaros jungiklis, automatiškai tamšėjantys veidrodžiai, RKA be radio sistemos	7,5
41	Išorinių veidrodžių nustatymas elektra be prilenkimo funkcijos	7,5
42	Sankabos pedalas, starterio magnetinis jungiklis, CNG relės ritė, slėgio sensorius AA	7,5
43	DWP relės ritė, galinio stiklo valytuvo variklis	15
44	Oro pagalvė	7,5
45	Grynai šviesos diodų žibintai kairėje	7,5
46	Grynai šviesos diodų žibintai dešinėje	7,5
48	Vairo kolonėlės užraktas, „Kessy“ valdymo prietaisais	7,5
49	SCR relė	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
53	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis, ZSS	7,5
58	Langų apiplovimo siurblys	7,5
59	Šildomi išoriniai veidrodžiai	10
60	Priekabos prikabinimo įtaisas	30
61	Priekabos prikabinimo įtaisas	30

Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	MPI variklių įpurškimo modulis	10
	TSI variklių įpurškimo modulis	15
	Dyzelinų variklių įpurškimo modulis	30
2	Deгалų dozavimo vožtuvas (TJ4/T6P/TJ7), žemos temperatūros aušinimo skysčio siurblys (TJ4/T6P/TJ7/TC5); alyvos slėgio reguliavimo vožtuvas (TJ1), AGR aušintuvas (TJ1), aukšto ir žemo slėgio aušinimo skysčio siurbLIAI (TJ1), SCR relės ritė, aušinimo skysčio vožtuvas cilindrų galvutėje	7,5
	3	„Lambda“ zondai
4	Benzininio variklio (MPI) siurblio relė, lygio valdymo prietaisais (TSI ir dyzeliniai varikliai)	15

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Nr.	Vartotojas / amperai	
5	Elektros ventiliatorius (EC), LDR vožtuvas, kanistro ir paskirstymo velenų padėties keitimo vožtuvas, alyvos slėgio reguliavimo vožtuvas, cilindrų išjungimo vožtuvas, WIV sensorius ir gamtinių dujų slėgio reguliatorius	10
6	Uždegimo žvakės (MPI ir TSI)	20
	Kaitinimo žvakių relė, varža įsiurbimo vamzdyje (dyzelinis variklis)	7,5
7	Vakuomo siurblys (TSI, CNG)	15
8	Purkštukai ir EKP relės ritė (MPI), degalų dozavimo vožtuvas (dyzelinis variklis)	10
9	Vairo stiprintuvo sensorius	7,5
10	Referencinė akumuliatoriaus įtampa: tinklų sąsaja, BDM ir BCM	7,5
12	Kompresorius, atjungiamas	10
14	ESC, 87 relės ritė ir variklių valdymas (+TJ1/TJ4/TH4/T51/T6P/TJ7/TC5/T5Y).	7,5
15	Automatinė pavarų dėžė DQ200 ir AQ160	30
17	50 diagnostika	7,5
18	BDM starteris	30
20	ESP (siurblys)	60
	ABS (siurblys)	40

Nr.	Vartotojas / amperai	
21	ESP arba ABS (vožtuvai)	25
24	Elektros ventiliatorius TH4 be oro kondicionieriaus šalims su vidutiniu klimatu	30
25	Elektros ventiliatorius TH4 su oro kondicionieriumi arba T51 šalims su vidutiniu klimatu	20
	PTC1	40
26	Elektros ventiliatorius TJ1/TJ4/TJ7/T6P arba TH4/T51 šalims su vidutiniu klimatu	50
27	Elektros ventiliatorius TH4 su oro kondicionieriumi arba T51 šalims su vidutiniu klimatu	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Nurodymas


- **Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.**
- **Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.**
- **Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.**
- **Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo**

spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.

Kaitinamųjų lempučių keitimas

Įvadas į temą

Kaitinamųjų lempučių keitimas reikalauja profesionalių sugebėjimų. Todėl SEAT rekomenduoja, jeigu nesate užtikrinti, keisti kaitinamąsias lemputes SEAT įmonėje arba kitu būdu kreiptis profesionalios pagalbos. Specialistas iš principo reikalingas, jeigu be atitinkamų lempučių turi būti išmontuotos kitos automobilio dalys.

Jeigu Jūs patys keičiate kaitinamąsias lemputes variklio skyriuje, atkreipkite dėmesį, kad variklio skyrius yra pavojinga zona »  **Δ Darbai variklio skyriuje bus įrašyti 286.**

Kaitinamoji lemputė gali būti keičiama tik tokios pačios versijos kaitinamąja lempute. Žymėjimas yra ant lemputės laikiklio.

Priklausomai nuo komplektacijos, naudojamoms skirtingoms priekinių žibintų ir galinių žibintų sistemoms:

- Halogeniniai pagrindiniai žibintai
- Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai* »

Kritinės situacijos

- Halogeniniai pagrindiniai žibintai su šviesos diodų dienos važiavimo šviesomis*
- Galiniai žibintai su kaitinamosiomis lempu-tėmis
- Galiniai žibintai su šviesos diodais*

Sistema su grynai šviesos diodų žibintais*

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios ir tolimosios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Kaitinamosios lempu-tės (12 V)

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vidinis apšvietimas ir/arba išorinis apšvietimas gali būti sudarytas visiškai arba iš dalies iš šviesos diodų žibintų. Orientacinis šviesos diodų resursas yra didesnis nei automobilio. Jeigu sugenda šviesos diodų apšvietimas, keitimui vykite į specializuotas dirbtuves.

Šviesos šaltinis kiekvienai funkcijai

Halogeniniai pagrindiniai žibintai	Versija
Artimosios šviesos	H7
Tolimosios šviesos	H7
Stovėjimo šviesos / dienos važiavimo šviesos (DRL)	W21W
Posūkių šviesos	PY 21W

Halogeniniai žibintai su šviesos diodų dienos važiavimo šviesomis	Versija
Artimosios šviesos	H7
Tolimosios šviesos	H7
Posūkių šviesos	PY 21W
Stovėjimo šviesos / dienos važiavimo šviesos (DRL)	Šviesos diodai ^{a1}

^{a1} Jeigu sugestų šviesos diodas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai	Versija
Lempu-tės negali būti keičiamos. Visas funkcijas perima šviesos diodai. Jeigu sugestų šviesos diodas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.	

Kaitinamųjų lempu-čių žibintas ^{a1}	Kairėje	Dešinėje
Stabdžių šviesos	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Stovėjimo šviesos		
Galinis rūko žibintas	P21 WLL	-
Atbulinės eigos žibintas	-	P21 WLL
Posūkių šviesos	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Lentelė susijusi su dešinės pusės eismui skirtu automobiliu. Priklausomai nuo šalies versijos, gali skirtis žibintų padėtis.

Šviesos diodų žibintas ^{a1}	Kairėje	Dešinėje
Stabdžių šviesos	Šviesos diodai	Šviesos diodai
Stovėjimo šviesos	Šviesos diodai	Šviesos diodai
Galinis rūko žibintas	Šviesos diodai	-
Atbulinės eigos žibintas	-	P21 WLL
Posūkių šviesos	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Lentelė susijusi su dešinės pusės eismui skirtu automobiliu. Priklausomai nuo šalies versijos, gali skirtis žibintų padėtis.

⚠ DĖMESIO

- Darbai variklio skyriuje, kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros, reikalauja ypatingo atsargumo – nudegimo pavojus!
- Kaitinamosiose lemputėse yra slėgis ir lemputčių keitimo metu jos gali sprogti – sužeidimo pavojus!
- Keisdami lemputes, atkreipkite dėmesį, kad nesusižeistumėte į aštrias briaunas, ypač žibinto korpuse.

ⓘ ATSARGIAI

- Prieš visus darbus elektros sistemoje ištraukite uždegimo raktą. Priešingu atveju egzistuoja trumpojo jungimo pavojus!
- Prieš keisdami kaitinamąją lemputę, išjunkite apšvietimą arba parkavimo šviesas.
- Elkitės atsargiai, kad nebūtų pažeistos dalys.

🔧 Aplinkosaugos nurodymas

Apie sugedusių kaitinamųjų lemputčių utilizavimo būdą Jūs galite pasidomėti specializuotoje prekyboje.

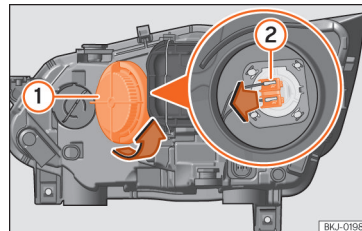
📖 Nurodymas

- Dėl meteorologinių sąlygų (šalčio, drėgmės) priekiniai žibintai, priekiniai rūko žibintai, galiniai žibintai ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti. Tai nedaro įtakos apšvieti-

mo sistemos resursui. Kai įjungtas apšvietimas, aprasojimas kūginio šviesos pluošto srityje netrukus dingsta. Vis dėlto gali būti aprasoję kraštai vidinėje pusėje.

- Reguliariais intervalais įsitikinkite visos Jūsų automobilio apšvietimo įrangos, pirmiausia išorinio apšvietimo, funkcionalumu. Tai skirta ne tik Jūsų asmeniniam, bet taip pat kitų eismo dalyvių saugumui.
- Prieš keisdami lemputę, pasirūpinkite atitinkama atsargine lempute.
- Nelieskite kaitinamosios lemputės stiklinės kolbos nuogais pirštais, tuo tikslu naudokite medžiagos arba popieriaus gabaliuką – priešingu atveju likęs piršto atspaudas nuo įjungtos kaitinamosios lemputės skleidžiamos šilumos išgaruotų, o susidaręs garas nusėstų ant veidrodinio paviršiaus ir „apakintų“ reflektorių.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vidinis apšvietimas ir/arba išorinis apšvietimas gali būti sudarytas visiškai arba iš dalies iš šviesos diodų žibintų. Orientacinis šviesos diodų resursas viršija automobilio eksploatacijos trukmę. Jeigu sugenda šviesos diodų apšvietimas, keitimui vykite į specializuotas dirbtuves.

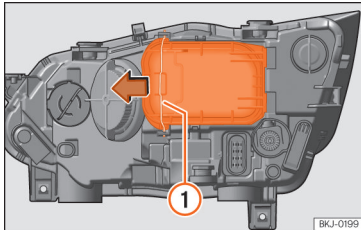
Tolimųjų šviesų kaitinamoji lemputė



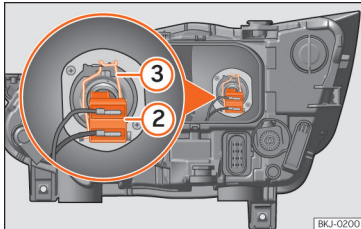
pav. 51 Variklio skyriuje: tolimųjų šviesų kaitinamoji lemputė.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
- Pasukite dangtelį **1** į kairę ir jį išimkite **»» pav. 51.**
- Nutraukite kištuką nuo lemputės **2**, traukdami jį į išorę.
- Ištraukite sugedusią lemputę ir įdėkite naują.
- Uždėkite kištuką ant kaitinamosios lemputės **2**.
- Įstatykite dangtelį **1** ir pasukite į dešinę.
- Patikrinkite naujos kaitinamosios lemputės funkcionavimą.

Artimųjų šviesų kaitinamoji lempu- tė



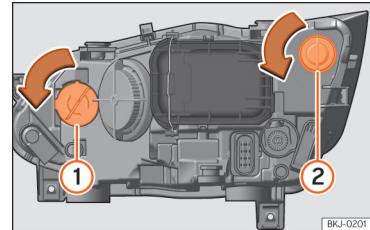
pav. 52 Variklio skyriuje: dangtelio nuėmimas.



pav. 53 Variklio skyriuje: artimųjų šviesų kaitinamoji lempu-
tė.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
- Perstumkite sąvaržą »» **pav. 52** ① rodyklės kryptimi ir nuimkite dangtelį.
- Nutraukite kištuką nuo lempu-
tės »» **pav. 53** ②.
- Nuimkite laikymo spyruoklę »» **pav. 53** ③, įspausdami ir pasukdami į dešinę.
- Išimkite lempu-
tę ir įstatykite naują lempu-
tę taip, kad lėkštutės tvirtinimo nosis būtų re-
flekatoriaus tvirtinime.
- Uždėkite kištuką.
- Uždėkite dangtelį ir uždarykite sąvaržą. Veiks-
mo metu atkreipkite dėmesį į tai, kad san-
dariklis būtų gerai uždėtas ant korpuso
dangtelio.
- Patikrinkite naujos kaitinamosios lempu-
tės funkcionavimą.

Posūkių rodikliai ir DRL šviesos ar- ba stovėjimo šviesos (dienos važia- vimo šviesos)¹⁾

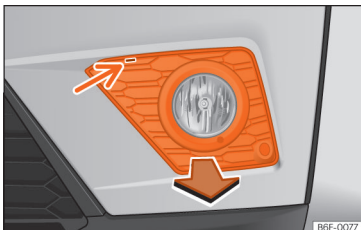


pav. 54 Variklio skyriuje: posūkių rodiklio kaiti-
namoji lempu-
tė ① ir DRL šviesos (dienos važia-
vimo šviesos) kaitinamoji lempu-
tė ②.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
- Pasukite lempu-
tės laikiklį »» **pav. 54** ① ar-
ba ② į kairę ir patraukite.
- Išimkite kaitinamąją lempu-
tę, paspausdami lempu-
tės laikiklį ir tuo pačiu metu pasukda-
mi į kairę.
- Įstatykite naują lempu-
tę, elkitės atvirkštine
eilės tvarka.

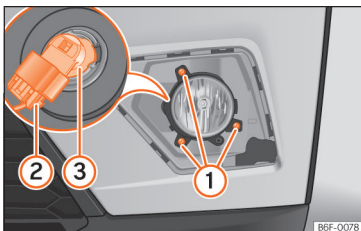
¹⁾ Žibintų versijose su šviesos diodų dienos važia-
vimo šviesomis šis šviesos šaltinis negali būti kei-
čiamas. Jis buvo suprojektuotas visam automobi-
lio resursui. Jeigu sugestų šviesos diodas, pakeis-
kite jį specializuotose dirbtuvėse.

Priekinio rūko žibinto kaitinamoji lemputė



B6F-0077

pav. 55 Priekinis rūko žibintas: grotelių ištraikimas



B6F-0078

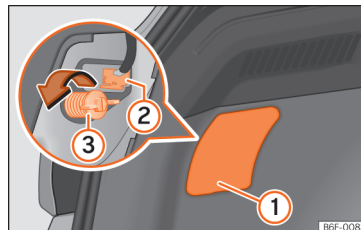
pav. 56 Priekinis rūko žibintas: lemputės laiklio išmontavimas

Atlikite veiksmus nurodyta eilės tvarka:

- Įkiškite atsuktuvą į griovelį » **pav. 55** (rodyklė). Ištraukdami, atpalaiduokite fiksuotą grotelių kraštuose.

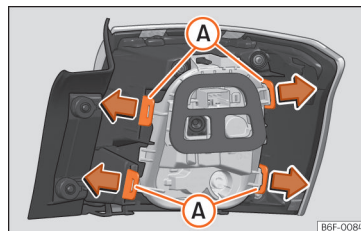
- Pašalinkite 3 varžtus » **pav. 56** ① ir ištraukite priekinį rūko žibintą.
- Nutraukite kištuką nuo lemputės ②.
- Pasukite lemputės lizdą ③ į kairę ir patraukite.
- Išimkite kaitinamąją lemputę, paspausdami lemputės laikiklį ir tuo pačiu metu pasukdami į kairę.
- Pakeiskite lemputę, ją spausdami ir tuo pačiu metu sukdami į dešinę. Tuo metu atkreipkite dėmesį į teisingą tvirtinimo kreipiančiųjų padėtį.
- Įstatydami žibintą, elkites atvirkštine eilės tvarka.
- Patikrinkite kaitinamosios lemputės funkcionavimą.

Galinės kaitinamosios lemputės kėbulė



B6F-0083

pav. 57 Bagažinė: prieiga prie galinio žibinto tvirtinimo varžto.



B6F-0084

pav. 58 Tvirtinimo liežuvėliai galinio žibinto galinėje pusėje.

Atlikite veiksmus nurodyta eilės tvarka:

- Patikrinkite, kuri lemputė sugedo.
- Atidarykite galinį dangtį.

»

Kritinės situacijos

- Iškelkite dangtelį išėmoje »» pav. 57 ① plokščia atsuktuvu dalimi.
- Nutraukite kištuką nuo lempučių ②.
- Ranka arba naudodami atsuktuvą išsukite žibinto tvirtinimo varžtą ③.
- Atsargiai ištraukite žibintą iš kėbulo ir padėkite jį ant švaraus ir lygaus paviršiaus.
- Išmontuokite lempučių laikiklį, atrakindami tvirtinimo liežuvėlius »» pav. 58 ①.
- Pakeiskite sugedusią kaitinamąją lempuotę.
- Norėdami sumontuoti, elkites atvirkštine eilės tvarka, kai įstatant lempučių laikiklį, reikia elgtis ypač atsargiai. Tvirtinimo liežuvėliai turi girdimai užsifiksuoti.

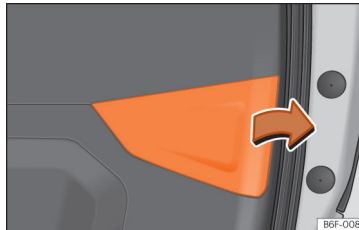
ⓘ ATSAUGIAI

Išmontuodami galinį žibintą elkites atsargiai, kad nebūtų pažeistos dalys arba dažų danga.

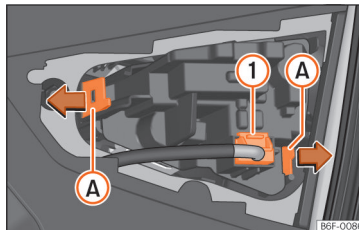
ⓘ Nurodymas

- Paruoškite padėtą minkštą šluostę, kad padedant nebūtų subraižomas galinio žibinto stiklas.
- Šviesos diodų žibintuose gali būti keičiamos tik posūkių šviesų ir atbulinės eigos žibinto kaitinamosios lempučių.

Galinės kaitinamosios lempučių galiniame dangtyje



pav. 59 Atidarytas galinis dangtis: dangtelio nuėmimas.



pav. 60 Lempučių laikiklį išmontavimas.

Atlikite veiksmus nurodyta eilės tvarka:

- Patikrinkite, kuri lempučių sugedo.
- Atidarykite galinį dangtį.

– Nuimkite galinio dangčio dangtelį rodyklės kryptimi »» pav. 59.

– Nutraukite kištuką nuo lempučių »» pav. 60 ①.

– Išmontuokite lempučių laikiklį, atrakindami tvirtinimo liežuvėlius ①.

– Pakeiskite sugedusią kaitinamąją lempuotę.

– Nuvalykite stiklinę kaitinamosios lempučių kapsulę šluoste, kad reikalui esant pašalintumėte pirštų atspaudus.

– Patikrinkite kaitinamųjų lempučių funkcionalumą.

– Norėdami sumontuoti, elkites atvirkštine eilės tvarka ir ypač atkreipkite dėmesį į teisingą lempučių laikiklio sumontavimą, tvirtinimo liežuvėliai turi būti teisingoje padėtyje.

ⓘ Nurodymas

Šviesos diodų žibintuose gali būti keičiamos tik posūkių šviesų ir atbulinės eigos žibinto kaitinamosios lempučių.

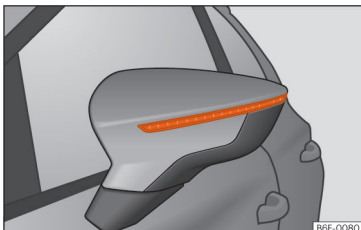
Valstybinio numerio apšvietimo žibintas

ⓘ Nurodymas

Valstybinio numerio apšvietimo žibintuose naudojama šviesos diodų technologija.

Orientacinis šviesos diodų resursas viršija automobilio eksploatacijos trukmę. Jeigu sugenda šviesos diodų apšvietimas, keitimui vykite į specializuotas dirbtuves.

Šoniniai posūkių rodikliai



pav. 61 Posūkių rodiklis integruotas į galinio vaizdo veidrodį.

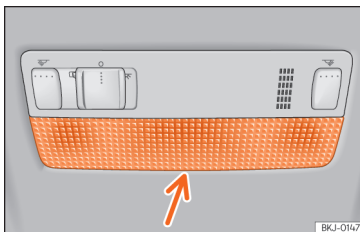
Šoniniai posūkių rodikliai yra šviesos diodų žibintai ir integruoti į galinio vaizdo veidrodžius.

Jeigu sugestų šviesos diodas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Papildomos stabdžių šviesos

Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.

Vidaus apšvietimo šviestuvas ir skaitymo šviestuvai priekyje



pav. 62 Skaitymo šviestuvas priekyje.

Stiklo pašalinimas

- Įkiškite plokščią plono atsuktuvo galą tarp korpuso ir stiklo ►► **pav. 62**.
- Naudodami kėlimo judesius, atsargiai pašalinkite stiklą, kad išvengtumėte pažeidimų.

Kaitinamųjų lempučių keitimas

- Patraukite už lempučių.
- Norėdami nuimti vidurinę lemputę, tvirtai ją laikykite ir spauskite vieną šoną.

Įstatymas

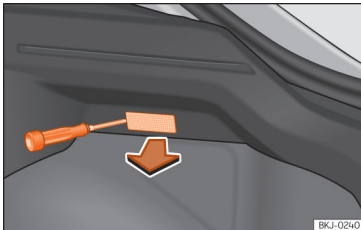
- Norėdami įstatyti, elkitės atvirkštine eilės tvarka ir lengvai spauskite lemputę iš išorės.
- Iš pradžių uždėkite stiklą mažais fikساتorių grioveliais ant jungiklio rėmo. Po to spauski-

te priekinę sritį, kol ilgi fikساتorių grioveliai užsifiksuos laikiklyje.

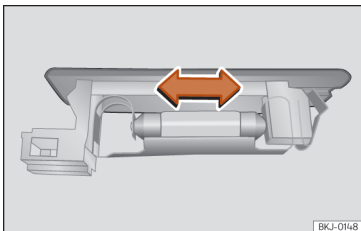
Nurodymas

Šviesos diodų vidaus apšvietimo šviestuvuose pakeisti šviesos šaltinių neįmanoma. Jeigu nefunkcionuoja apšvietimas, Jūs turite apsilankyti serviso įmonėje.

Bagaziinės šviestuvai*



pav. 63 Bagaziinės šviestuvai*

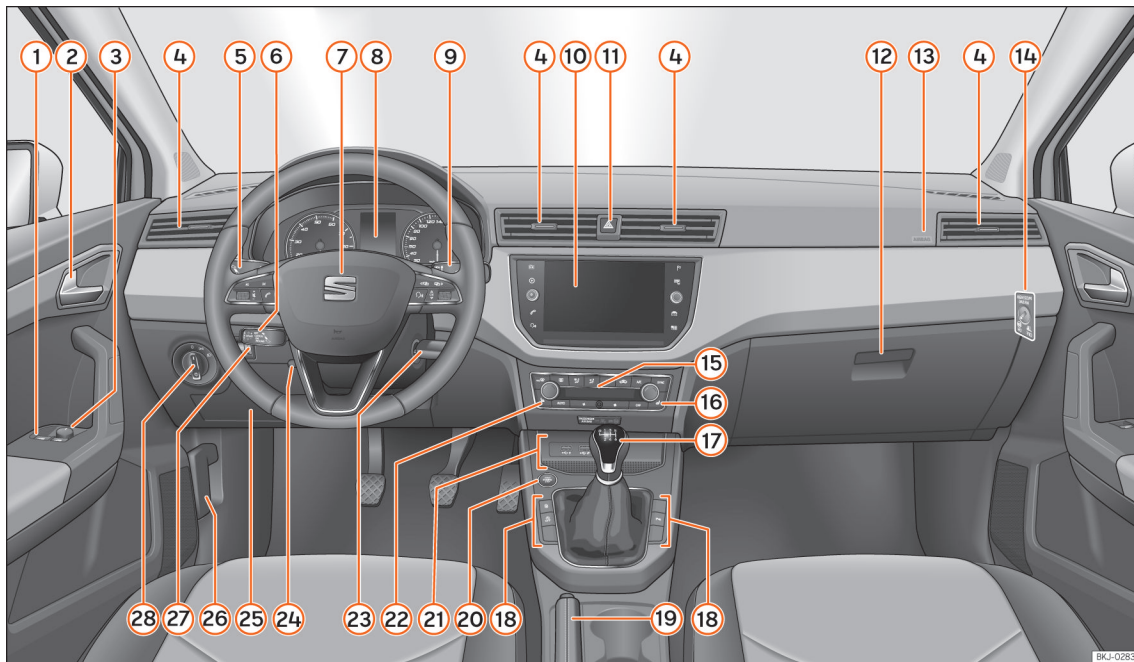


pav. 64 Bagaziinės šviestuvai*

- Pakeiskite kaitinamąją lempuotę.
- Vėl įkiškite kabelį.
- Iš naujo uždėkite lempuotės stiklą ir įspauskite, kad jis užsifiksuotų.

- Nuimkite kaitinamosios lempuotės stiklą, atsuktuvu spausdami jo apatinį kraštą »» pav. 63.
- Ištraukite kabelį.
- Paspauskite kaitinamąją lempuotę į šoną ir išimkite ją iš jos laikiklio »» pav. 64.

Naudojimasis



pav. 65 Vairuotojo skyrius

BKJ-0263

Naudojimasis

Vairuotojo skyrius

Vidaus vaizdas

Bendroji apžvalga

1	Elektrinių langų kėliklių jungikliai	116			
2	Vidinė durų rankena				
3	Elektra nustatomų išorinių veidrodžių nustatymo jungiklis	128			
4	Ventiliacinės angos				
5	Svirtelė:				
	– Posūkių žibintai bei tolimosios šviesos	120			
	– Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) ir greičio ribotuvas*	220, 223			
6	Priklausomai nuo komplektacijos, svirtelė:				
	– Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)	220			
	– Greičio ribotuvas	223			
	– Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)	230			
7	Vairas su garsiniu signalu ir				
	– vairuotojo oro pagalve	23			
	– automobilio kompiuterio valdymo elementais	87			
	– radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymo mygtukais	96			
	– „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė)	207			
8	Prietaisų skydelis ir kontrolinės lemputės:				
	– Prietaisai	72			
	– Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	89			
9	Svirtis:				
	– Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema	125			
	– Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema*	125			
	– Daugiafunkcės indikacijos valdymas*	78			
10	Informacijos ir pramogų sistema				
11	Avarinių šviesų sistema	122			
12	Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyrius su:	141			
	– CD grotuvu* ir/arba SD kortele*				
13	Priekinio keleivio oro pagalvė*	26			
14	Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo jungiklis*	27			
15	Valdymo elementai:				
	– Šildymas ir vėdinimas	147			
	– Oro kondicionierius*	147			
	– „Climatronic“*	145			
16	Sėdynės šildymo priekinio keleivio pusėje jungiklis*	149			
17	Pavarų perjungimo svirtis				
	– Mechaninė pavarų dėžė	203			
	– Automatinė pavarų dėžė	204			
18	Priklausomai nuo komplektacijos, mygtukai:				
	– Centrinis užraktas*	106			
	– „Start-Stop“ režimo mygtukas	201			
	– „SEAT Drive Profile“	212			
	– Vairavimo parkuojantis asistentas	247			
	– Slėgio padangose kontrolės sistema*	306			
19	Rankinio stabdžio svirtis	242			
20	Starterio mygtukas (užrakiniimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“)	197			
21	Priklausomai nuo komplektacijos:				
	– USB jėjimas	195			
	– „Connectivity Box“ arba „Wireless Charger“*	194			
22	Sėdynės šildymo vairuotojo pusėje jungiklis*	149			
23	Uždegimo spyna (automobiliai be „Keyless Access“ sistemos)	196			

24	Vairo kolonėlės nustatymo svirtelė*	15
25	Saugiklių tvirtinimas	57
26	Variklio skyriaus dangčio atrakinimo svirtelė	288
27	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas*	124
28	Šviesų jungiklis	118

Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo »» puslapis 70 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Prietaisų skydelis

Įvadas į temą

Automobilis gali būti sukomplektuotas su analoginiu arba su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“).

Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumulatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsirikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumulatorius

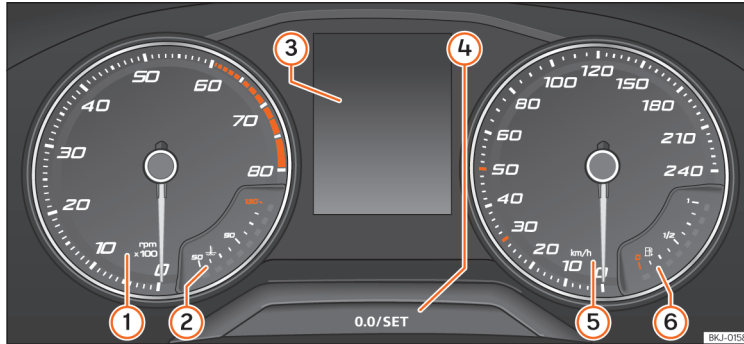
yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukrenguojami.

DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.

Analginis prietaisų skydelis



pav. 66 Prietaisų skydelio ekranas prietaisų panelyje.

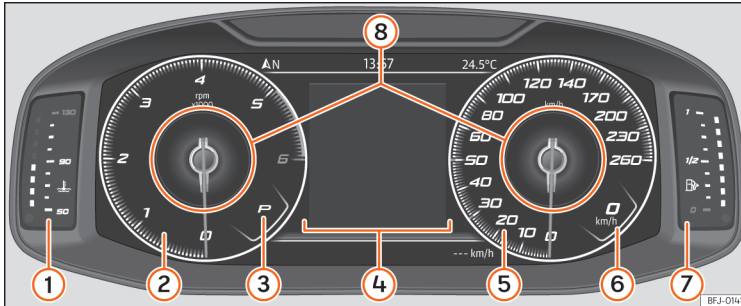
Prietaisų paaiškinimai » » » **pav. 66:**

- ① **Tachometras** (veikiančio variklio apsisukimai x 100 per minutę) » » » puslapis 82.
- ② **Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija** » » » puslapis 85 arba gamti-

- nių dujų pripildymo lygio indikacija automobiliuose su gamtinėmis dujomis (CNG) varomų varikliu » » » puslapis 84.
- ③ **Indikacijos ekrane** » » » puslapis 76.
- ④ **Nustatymo mygtukas ir indikacija.**

- ⑤ **Spidometras.**
- ⑥ **Degalų lygio indikacija** » » » puslapis 83.

Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („SEAT Digital Cockpit“)



pav. 67 „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- 1 Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija » puslapis 85
- 2 Tachometras. Apsisukimai per minutę veikiant varikliui » puslapis 82.
- 3 Įjungta pavarą arba aktualiajai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis
- 4 Indikacijos ekrane » puslapis 76
- 5 Spidometras
- 6 Skaitmeninis greičio indikatorius
- 7 Degalų lygio indikacija » puslapis 83.
- 8 Informaciniai profiliai » puslapis 74.

„SEAT Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spalvotu ekranu. Jis aprūpintas 3 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedijos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.

3 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Dinaminis
- Navigacija (be informacinių profilių)

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo duomenis, automobilio būklę, navigaciją¹⁾ ir asistavimo vairuotojui sistemas¹⁾.

Klasikiniame ir navigacijos vaizde rodoma informacija gali būti suasmeninama į **informacinius profilius** » pav. 67 8.

Informaciniai profiliai

Naudojant parinktą **PRIETAISŲ SKYDELIS** (informacijos ir pramogų mygtukas **CAR** / **☰** > **Vaizdas** > **Prietaisų skydelis**) gali būti pasirinkama iš įvairių informacijos indikacijos

¹⁾ Priklausomai nuo modelio.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

vaizdų „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje.

Klasikinis vaizdas

Apsisukimų per minutę indikatorius ir spidometras rodomi visu ilgiu ►► **pav. 67**.

1, 2, 3 arba AUTOMATINIS* vaizdas¹⁾

Informacijos, kuri rodoma „SEAT Digital Cockpit“, suasmeninimas. Tik 2 iš šios informacijos gali būti parodomas vienu metu, tačiau naudotojas nustato, kuri iš jų turi būti rodoma ir kokia eilės tvarka, judindamas savo pirštą vertikaliai per laukus.

Priklausomai nuo versijos, vaizdai gali būti išsaugomi, išeinant iš meniu arba laikant nuspaudus atitinkamą mygtuką **Vaizdas**.

- **Sąnaudos.** Grafinis momentinių sąnaudų pavaizdavimas ir skaitmeninė vidutinių sąnaudų indikacija.
- **Audiorežimas.** Skaitmeninė aktualaus garso atkūrimo indikacija.
- **Aukštis.** Skaitmeninė aktualaus aukščio virš jūros lygio indikacija.
- **Kompasas.** Skaitmeninė kompasos indikacija.

- **Informacija apie atvykimą į tikslą.** Skaitmeninė likusio kelionės laiko, atstumo iki tikslo vietovės ir preliminarus atvykimo laiko indikacija.
- **Ridos atsarga.** Skaitmeninė ridos atsargos indikacija.
- **Važiavimo laikas.**
- **Vedimas link tikslo.**
- **Atstumas.** Skaitmeninė nuvažiuoto atstumo indikacija.
- **Asistentai.** Grafinis įvairių asistavimo sistemų pavaizdavimas.
- **Kelio ženklai:** registruotų kelio ženklų indikacija.
- **Navigacija.** Grafinis indikacijos naudojant rodyklės pavaizdavimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, pasirinktų informacinių profilių skaičius ir turinys gali skirtis.

Navigacijos žemėlapis „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje*

Priklausomai nuo komplektacijos, „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje gali būti

rodomas detalizuotas žemėlapis. Tuo tikslu pasirinkite meniu punktą **Navigacija** prietaisų skydelyje ►► **pustapis 77**.

Priklausomai nuo komplektacijos, navigacijos žemėlapis gali būti rodomas „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje, informacijos ir pramogų sistemoje arba vienu metu abiejuose. Jeigu jis rodomas tik informacijos ir pramogų sistemoje, „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje parodomas tik manevrų rodyklės.

Navigacijos žemėlapio perkėlimas

Naudojant žemėlapio perkėlimo mygtuką, žemėlapis perkeliamas iš informacijos ir pramogų sistemos į „SEAT Digital Cockpit“ ir atvirkščiai.

Naudojant dešiniąjį ratuką ant daugiafunkcio vairo, kai esama meniu **Navigacija**, žemėlapis gali būti vėl perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemą.

¹⁾ Nustatyta informacija, priklausomai nuo pasirinkto „važiavimo profilio“.

Indikacijos ekrane

Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridos indikacijos
- Laikas »» puslapis 81
- Radijo, medijų ir navigacijos nurodymai
- Telefono indikacijos
- Lauko temperatūra
- Kompasso indikacija
- Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys
- Pavaros rekomendacija »» puslapis 211
- Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu »» puslapis 77
- Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 85
- Perspėjimas dėl greičio »» puslapis 78
- Perspėjimas dėl greičio žieminiams padangoms
- „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija »» puslapis 201

- Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®) būklės indikacija »» puslapis 214
- Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė ☹
- Variklio raidinis kodas (MKB)
- Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos »» puslapis 217
- Autoriaus teisės

Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis

Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodama, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba bagažinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavimo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje **D/S** bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygomis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavana.

Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje pa-

pidomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) »» ⚠.

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo -45 °C [-49 °F] iki +76 °C [+169 °F].

Pavaros rekomendacija

Kai kuriuose automobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalų taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija »» puslapis 211.

Ridos indikacijos

Bendros ridos skaitiklis registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Dienos ridos skaitiklis (Trip) rodo kilometrų, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio dienos ridos skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią.

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Trumpai paspauskite mygtuką **0.0/SET**
- »» pav. 66 Ⓞ, norėdami grąžinti dienos ridos skaitiklį į nulį.
- Jeigu Jūs laikote nuspaudę mygtuką **0.0/SET** Ⓞ tris sekundes, parodoma ankstesnė reikšmė.


Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu:

- Nustatykite dienos ridos skaitiklį į nulį, naudodami informacijos ir pramogų sistemą arba daugiafunkcij vairą » puslapis 78.

Perspėjimas dėl greičio žeminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane » puslapis 77.


Informacijos ir pramogų sistemoje perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami, naudojant informacijos ir pramogų mygtuką **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** » puslapis 95.

Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, ŠV – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikslu, papildomai rodomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.


Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė *

Priklausomai nuo komplektacijos, važiavimo metu prietaisų skydelyje rodomas nurodymas , kai automobilis dėl aktyvaus cilindrų val-

dymo [ACT®]* važiuoja su mažomis degalų sąnaudomis » puslapis 214.

Variklio raidinis kodas (MKB)

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Įjunkite degimą, tačiau nepaleiskite variklio.
- Laikykite nuspaudę mygtuką **0.0/SET** » **pav. 66**  ilgiau nei 15 sekundžių, norėdami, kad būtų parodytas automobilio variklio raidinis kodas.

Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.
- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C (+39 °F) lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.
- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimų orientavimosi tikslais.

Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame

ekrane. Ekranu be įspėjimų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.

- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelio ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.
- Jeigu pateikiama daugiau įspėjimų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.
- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjimai pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei rodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

Prietaisų skydelio meniu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Specializuotoje įmonėje, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti užprogramuojamos kitos funkcijos arba pakeičiamos esamos funkcijos. Tuo tikslu SEAT

»

rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

- **Važiavimo duomenys** » puslapis 78
- **Asistentai**
 - „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 226
 - ACC sistema (tik indikacija) » puslapis 230
- **Navigacija**
- **Audiorežimas**
- **Telefonas**
- **Automobilio būklė** » puslapis 80

Techninės priežiūros meniu

✓ Galioja automobiliams su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“)

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

Techninės priežiūros meniu atidarymas

Norėdami atidaryti meniu **Techninė priežiūra**, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** informacinį profilį **Ridos atsarga** ir maždaug 4 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, paleidus mygtuką parodomas meniu **Techninė priežiūra**.

Dabar Jūs galite įprastai naršyti meniu, naudodami mygtukus ant daugiafunkcio vairo.

Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamos reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Variklio raidinis kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio raidinis kodas rodomas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

Automobiliai be daugiafunkcio vairo:

- Paspauskite dvipusį jungiklį **TRIP** stiklų valytuvų svirtelėje » puslapis 88.

Automobiliai su daugiafunkciu vairo:

- Pasukite dešinįjį daugiafunkcio vairo ratuką » puslapis 87.

Atminčių perjungimas

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Paspauskite mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje ir mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu:

- Meniu **Važiavimo duomenys > Bendroji informacija** paspauskite mygtuką **OK** ant

daugiafunkcio vairo, norėdami perjunginėti tarp 3 atminčių¹⁾:


- **Nuo paleidimo:** atmintis ištrinama, jeigu kelionė pertraukta ilgesniam nei 2 valandų laikui.
- **Nuo papild. degalais:** surinktv važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.
- **Ilgalaikiai:** ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 minučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.

Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- Pasirinkite atmintį, kurią norite ištrinti.
- Maždaug 2 sekundes laikykite nuspaudę stiklų valytuvų svirtelės mygtuką **OK/RESET** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

Indikacijos pasirinkimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie važiavimo duomenys turi būti rodomi » puslapis 91.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais.
- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomas, nuvažiavus maždaug 300 metrų.
- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis (h) ir minutėmis (min), kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.
- **AdBlue ridos atsarga arba **: apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas su aktualiu AdBlue® rezervuaro pripildymu, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius. Indikacija

parodoma pradėdant 2400 km ridos atsarga ir negali būti deaktyvuojama.²⁾

- **Nuvažiuitotas atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas (km).
- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažiavus maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninė greičio indikacija:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.

Perspėjimo dėl greičio nustatymas

- Pasirinkite indikaciją **Ispėjimas, esant --- km/h** arba **Ispėjimas, esant --- mph**.
- Paspauskite stiklų valytuvų svirtelės mygtuką **OK/RESET** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**, norėdami išsaugoti aktualų greitį ir aktyvuoti įspėjimą.
- **Aktyvavimas:** maždaug per 5 sekundes nustatykite pageidaujimą greitį dvipusiu mygtuku **TRIP** stiklų valytuvų svirtelėje arba ratuku daugiafunkciame vaire. Po to dar kartą paspauskite mygtuką **OK/RESET** arba **OK**, arba palaukite kelias sekundes. Greitis išsaugotas ir įspėjimas aktyvuotas. »



¹⁾ Tokiu būdu ekrane vienu metu rodomi šie duomenys: nuvažiuotas atstumas, vidutinės sąnaudos, vidutinis greitis ir ridos atsarga.

²⁾ Galima įsigyti ne visose šalyse.

- **Deaktyvavimas:** paspauskite mygtuką **OK/RESET** arba mygtuką **OK**. Išsaugotas greitis ištrinamas.

Išpėjimas gali būti nustatomas nuo 30 km/h (18 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiams.

Indikacija Alyvos temperat.

Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, jeigu alyvos temperatūra normaliomis važiavimo sąlygomis yra tarp **80 °C** (176 °F) ir **120 °C** (248 °F). Didelės variklio apkrovos ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomas kontrolinės lemputės  arba  » puslapis 290.


Išpėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Ijungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tekinašomas kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais išpėjamaisiais simboliais su tekstais » » » puslapis 89 bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai. Tekstai ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esami sutrikimai taip pat gali būti apklausiami rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Tr.**

priem. būseną arba Tr. priemonė » » » puslapis 77.

Pirmojo prioriteto išpėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis išpėjamasis signalas).  **Nevažiuokite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Antrojo prioriteto išpėjamasis pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis išpėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimų. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)*



Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas su aktualiu važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji išpėja akustiškai išpėjamuoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu » » » pav. 68 derinyje su papildančiu tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės


Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje arba mygtuką **OK** daugiafunkciame vaire »» puslapis 87.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją »» puslapis 78.

Eksplotacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > **Vairavimo asistentai** > **Nuovargio atpažinimo sistema** »» puslapis 95. „Varnelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

Funkcionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygojamą ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.
- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.

- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

DĖMESIO

Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgnesė kelionėse darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsaiko vairuotojas.
- Niekuomet nevairuokite automobilio būdami pavargę.
- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite »» puslapis 81, Funkcionalumo apribojimai.

• Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.

• Vadinamojo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!


• Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiavimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.
- Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Laikas


Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Paspauskite informacijos ir pramogų mygtuką **CAR** / .
- Norėdami nustatyti laiką, paspauskite funkciją paviršių **NUSTATYMAI** > **Paros laikas ir data** »» puslapis 91. »

Laiko nustatymas analoginiame prietaisų skydelyje

- Norėdami nustatyti laiką (visų automobilio laikrodžių), paspauskite mygtuką **[0.0/SET]** prietaisų skydelyje ir jį laikykite, kol ekrane bus parodyta **Paros laikas**.
- Vėl paleiskite mygtuką **[0.0/SET]**. Prietaisų skydelio ekrane parodomas laikas ir pažymimas valandų laukas.
- Tuojau po to paspauskite mygtuką **[0.0/SET]** tiek kartų, kol bus parodyta pageidaujama valanda. Norėdami greitai persukti pirmyn, laikykite nuspaukę mygtuką **[0.0/SET]**.
- Jeigu Jūs užbaigėte laiko nustatymą, palaukite, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pažymėtas minučių laukas.
- Tuojau po to paspauskite mygtuką **[0.0/SET]** tiek kartų, kol bus parodytos pageidaujamos minutės. Norėdami greitai persukti pirmyn, laikykite nuspaukę mygtuką **[0.0/SET]**.
- Paleiskite mygtuką **[0.0/SET]**, norėdami užbaigti laiko nustatymą.

Laiko nustatymas „SEAT Digital Cockpit“


- Meniu **Važiavimo duomenys** pasirinkite funkciją **Ridos atsarga** (informacijos ir pramogų mygtukas **CAR /**  **> Vaizdas > Važiavimo duomenys > Ridos atsarga**).
- Laikykite nuspaukę mygtuką **[OK]** ant daugiafunkcio vairo, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas techninės priežiūros meniu **>>>** puslapis 78.

- Pasirinkite meniu punktą **Va landos**.
- Nustatykite teisingą laiką, sukdami dešiniąjį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

Tachometras

Tachometras rodo variklio apsisukimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų automobiliu varikliui veikiant tinkamame apsisukimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavaroms maksimalius leidžiamus įvažinėto ir iki darbinės temperatūros įšildyto variklio apsisukimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti įjungiamas kita aukštesnė pavana, pasirenkama važiuavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo **>>>** .

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsisukimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnės informacijos Jūs rasite **>>>** puslapis 211, Optimalios pavaros pasirinkimas..

ATSARGIAI

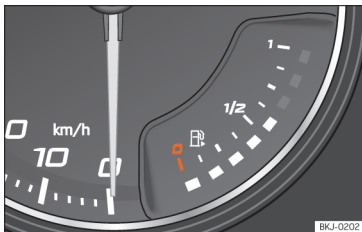
- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.

• Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

Aplinkosaugos nurodymas

Ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

Degalų atsargų indikacija



pav. 69 Analoginis prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija



pav. 70 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija

Kontrolinės lemputės



užsidega ir raudonai dega apatinės šviesos diodas

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervo lygis » » » ⚠. Kuo greičiau pripildykite degalų. Kai degalų pripildymo lygis yra labai žemas, mirksi raudonas šviesos diodas.



dega geltonai

Dyzeline yra vandens. Išjunkite variklį ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūsų automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas » » » puslapis 326.

⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai arba išjungiamas dėl degalų trūkumo arba netoly-

gaus degalų tiekimo, nefunkcionuoja vairavimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.

- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bake yra tik ketvirtadalis degalų, kad išvengtumėte automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

ⓘ ATSARGIAI

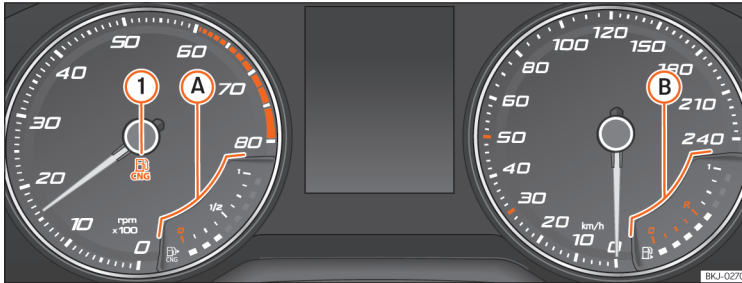
Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

ⓘ Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

Gamtinių dujų (CNG) atsargos

✓ Galioja automobiliams su gamtinėmis dujomis CNG varomu varikliu



- A) Gamtinių dujų atsargų indikacija
- B) Benzino atsargų indikacija

Kontrolinė lemputė



dega žaliai »» pav. 71 ①

Automobilis funkcionuoja, naudodamas gamtines dujas.
Kontrolinė lemputė užgesa, kai nebėra gamtinių dujų. Variklis pereina į benzino režimą.



užsidega ir raudonai dega apatinis šviesos diodas

Buvo pasiektas degalų rezervu lygis.
Kai degalų pripildymo lygis yra labai žemas, mirksi raudonas šviesos diodas.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatybė

Jeigu automobilis tiesiogiai po degalų pripildymo stovėjo ilgesnį laiką, gali pasitaikyti, kad naujo variklio paleidimo metu gamtinių dujų atsargų indikacija nerodo tiksliai to paties pripildymo lygio, kaip po degalų pripildymo. Tai vyksta ne dėl to, kad sistema yra nesandari, o dėl slėgio dujų rezervuare kritimo dėl techninių priežasčių po atvėsimosi fazės iškart po pripildymo.



Nurodymas

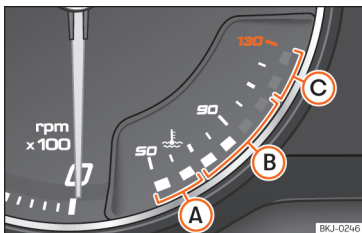
Automobiliuose su gamtinėmis dujomis varomų varikliu benzino bako degalų atsargų

pav. 71 Analoginis prietaisų skydelis: gamtinių dujų atsargų indikacija

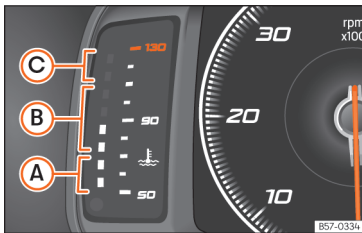
indikacija gali rodyti pripildytą kiekį šiek tiek uždelstai [priklausomai nuo kiekio].

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija



pav. 72 Analoginis prietaisų skydelis: variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.



pav. 73 Laisvai konfiguruojamas prietaisų skydelis: variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.

- A Šaltoji zona.** Variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros. Kol variklis nėra įšildytas iki darbinės temperatūros, venki-

te aukštų apsisukimų ir didelės variklio apkrovos.

- B Normalioji zona.** Jeigu variklis stipriai apkrautas ir aukštos lauko temperatūros sąlygomis, degantys šviesos diodai taip pat gali siekti toliau į viršų. Dėl to nereikia rūpintis, kol neužsidega kontrolinė lemputė D ↓.
- C Įspėjamoji zona.** Pernelyg didelės variklio apkrovos atveju, ypač aukštos lauko temperatūros sąlygomis, gali užsidegti šviesos diodai įspėjamojoje zonoje.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė

	dega raudonai
	Nevažiukite toliau! Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukštą aušinimo skysčio temperatūra.
	mirksi raudonai
	Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį »» puslapis 292.

- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgęsta, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

ⓘ ATSARGIAI

- Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatavimas su aukštais apsisukimais, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo iki galo ir didelių variklio apkravų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol variklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą* »» puslapis 78»» puslapis 80.
- Prieš aušinančio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!
- Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiuojamo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje. »»

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

SEAT skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu (pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra) ir techninę priežiūrą be alyvos keitimo (pvz., inspekcinė techninė priežiūra).

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.


Automobiliuose su „LongLife“ **technine priežiūra** intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su SEAT naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę priežiūrą, alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikia automobiliui. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis įspėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrais visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

Techninės priežiūros įvykis

Jeigu atliktina **techninė priežiūra** arba **inspekcinė techninė priežiūra**, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų:

- **Techninė priežiūra dabar!**
- **Reikalinga patikra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra ir inspekcinė techninė priežiūra!**

Techninės priežiūros CNG degalų rezervuarams priminimas


Jeigu iki CNG degalų rezervuarų patikros lieka mažiau nei 90 dienų, kai tik įjungiamas degimas, prietaisų skydelio ekrane parodomas **inspekcinės techninės priežiūros priminimas dėl dujų rezervuarų** ir, be to, nuskamba akustinis signalas.

Artėjant dujų rezervuarų inspekcinės techninės priežiūros datai atitinkamai keičiasi pranešimas ir akustinis signalas.

Techninės priežiūros pranešimo apklausa

Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklausiamas aktualus **techninės priežiūros pranešimas**:

Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje

- Paspauskite informacijos ir pramogų mygtuką **CAR / **.
- Paspauskite funkcinį paviršių **NUSTATYMAI >>> puslapis 91**.
- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra**.

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu

- Norėdami apklausti techninės priežiūros pranešimą, laikykite nuspaudę mygtuką ** >>> pav. 66 ** ilgiau nei 5 sekundes.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu

- Techninės priežiūros data gali būti apklausiama tik naudojant techninės priežiūros meniu **>>> puslapis 78**.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta ne SEAT įmonėje, indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu

- Išjunkite degimą bei paspauskite ir laikykite mygtuką **0.0/SET** »» pav. 66 (4).
- Vėl įjunkite degimą.
- Paleiskite mygtuką **0.0/SET** ir po to iš naujo laikykite nuspaudę mygtuką 20 sekundžių.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu »» puslapis 78.

Nepaleiskite iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju rodmenys bus neteisingi.

Kai alyvos keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su **lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra**.

i Nurodymas

- **Techninės priežiūros pranešimas užgستا po kelių sekundžių veikiant varikliui arba paspaudžiant mygtuką **OK/RESET** stiklų valy-**

tuvų svirtelėje arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

- Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumuliatorius, kitos atliktinos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičiavimus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus »» puslapis 309.

• Grąžinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Jeigu CNG degalų rezervuarų patikros terminas viršijamas 48 mėnesiais, automobilis nebegali funkcionuoti šime režime.

Prietaisų skydelio valdymas

Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti išskiečiamos įvairios ekrano funkcijos.

Automobilyje su daugiafunkčiu vairu daugiafunkcė indikacija gali būti naudojama tik naudojant vairo mygtukus.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskiečiami tik automobiliui stovint.

⚠ DĖMESIO

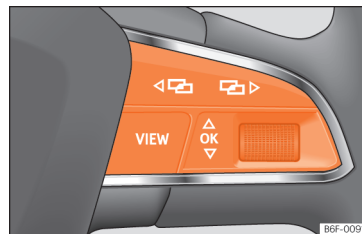
Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekumet neiškvieskite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

i Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

Valdymas naudojant daugiafunkcį vairą



pav. 74 Dešinioji daugiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai. »

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, »» puslapis 80, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 74**.

Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** »» **pav. 74**, reikalui esant kelis kartus.
- Meniu perjungimui naudokite mygtuką **◀▶** arba **▶▶** »» **pav. 74**.
- Norėdami išskviesti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** »» **pav. 74** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

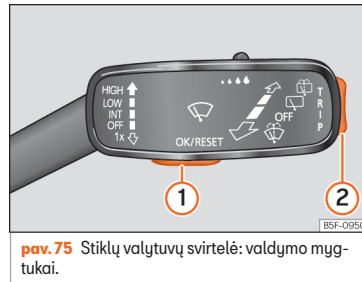
Meniu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu sukite dešiniąjį ratuką ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 74**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelyje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** »» **pav. 74**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką **◀▶** arba **▶▶** »» **pav. 74**.

Valdymas naudojant stiklų valytuvų svirtelę



pav. 75 Stiklų valytuvų svirtelė: valdymo mygtukai.

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, »» puslapis 80, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką »» **pav. 75** ①.

Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.

• Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką ① reikalui esant kelis kartus.

• Norėdami, kad būtų parodyti meniu »» puslapis 77, arba norėdami pereiti iš meniu arba iš informacijos indikacijos atgal į meniu pasirinkimą, laikykite nuspaudę dvipusį jungiklį ②.

• Norėdami perjungti iš vieno meniu į kitą, paspauskite dvipusį jungiklį viršuje arba apačioje.

• Norėdami išskviesti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką ① arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

Meniu nustatymų atlikimas

• Rodomame meniu spauskite dvipusį jungiklį ② viršuje arba apačioje, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelyje.

• Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką ①. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

Grįžimas į meniu pasirinkimą

Pasirinkite parinktį **Atgal** atitinkamame meniu, norėdami iš jo išeiti.

i Nurodymas


Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus,

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

Kontrolinės lemputės

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės











Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus » » » , sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsideda degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.

Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomos informacijos arba ragina imtis veiksmų » » » puslapis 72, Prietaisų skydelis.


Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pavaišdavimas.

Užsidedant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės








	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys » » » puslapis 240.
	Stabdžių sistemos sutrikimas » » » puslapis 240.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » » » puslapis 212.
	Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas » » » puslapis 16.
	Variklio aušinimo skystis » » » puslapis 85.
	Variklio alyvos slėgis » » » puslapis 290.
	Generatoriaus sutrikimas » » » puslapis 297.
	Nuspauskite stabdžių pedalą » » » puslapis 230.
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje » » » puslapis 283.

Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės






	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
---	---

	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; ARBA aktyvi ESC sistema arba ASR sistema » » » puslapis 243.
	Sutrikimas ASR sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; ARBA aktyvi ASR sistema » » » puslapis 243.
	ASR sistema išjungta rankiniu būdu; ARBA ESC sistema sportiniame režime » » » puslapis 243.
	ABS sistemos sutrikimas » » » puslapis 243.
	Įjungtas galinis rūko žibintas » » » puslapis 118.
	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje » » » puslapis 285.
	Dyzelinis variklis iš anksto pakaitinamas; ARBA sutrikimas dyzelinio variklio valdyme » » » puslapis 285.
EPC	Sutrikimas benzininio variklio valdyme » » » puslapis 285.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais » » » puslapis 285.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » » » puslapis 212.
	Padangų kontrolės indikacija » » » puslapis 306.
	Degalų bakas beveik tuščias » » » puslapis 83.


Naudojimasis

	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje »» puslapis 283.
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas »» puslapis 25.
OFF 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta »» puslapis 25.
ON 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta »» puslapis 25.
	Sutrikimas automobilio apšvietime »» puslapis 118.
	Variklio alyvos lygis »» puslapis 290.
	Pavarų dėžės sutrikimas »» puslapis 210.

Žalios kontrolinės lemputės

	Įjungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema »» puslapis 118.
	Priekabos posūkių rodiklių sistema »» puslapis 118.
	Nuspauskite stabdžių pedalą »» puslapis 204.
	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) »» puslapis 220; ARBA greičio ribotuvas »» puslapis 223; ARBA automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 231.
	Gamtinių dujų režimas »» puslapis 84.

Mėlynos kontrolinės lemputės

	Įjungtas tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis »» puslapis 118.
---	---

Kitos kontrolinės lemputės

	Atidarytos arba neteisingai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis »» puslapis 76.
	Techinės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 85.
	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumulatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus »» puslapis 76.
	„Start-Stop“ sistema įjungta »» puslapis 201.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama »» puslapis 201.
	Degalų taupymo būklė »» puslapis 77.

⚠ DĖMESIO

Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorukite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.
- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai »» puslapis 286.

Informacijos ir pramogų sistema

Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriniame valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite » puslapis 151.

Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką <, automatiškai išskviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

Slankjuostė: kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

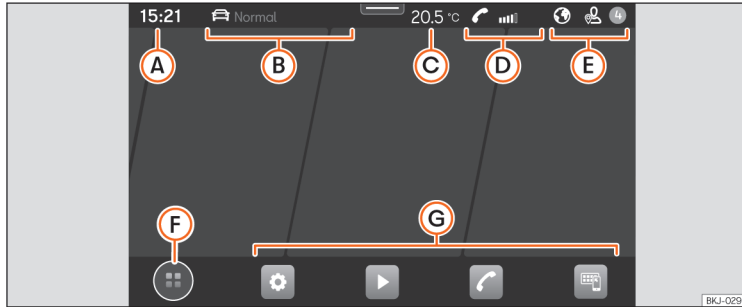
Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.

Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 76 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

Viršutinė ekrano sritis

- A** **Aktualus laikas**
- B** **Važiavimo režimas ir navigacijos informacija.** Jeigu naudotojas aktyvavo vedimą link tikslo, rodomi tiek laikas, tiek atstumas iki tikslo. Jeigu vedimas link tikslo nebuvo aktyvuotas, rodomas važiavimo režimas. Automobiliuose be disponuojamo važiavimo režimo, kai nebuvo aktyvuotas vedimas link tikslo, rodoma aktuali buvimo vieta.
- C** **Informacija apie klimatizavimą.** Automobiliuose su šildomu vairu arba šildomu priekiniu stiklu, kai aktyvuojamos šios

funkcijos, parodomas atitinkamas simbolis. Priešingu atveju rodoma aktuali lauko temperatūra.

- D** **Informacija apie telefoną.** Rodoma informacija apie Jūsų mobilųjį telefoną: disponuojamas tinklo pajėgumas, užmegzta „Bluetooth“ jungtis, praleisti skambučiai, naujos žinutės, akumulatoriaus įkrovimo lygis ir t.t.
- E** **Žinučių skaičius ir sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir jungiamumo.**

Apatinė ekrano sritis

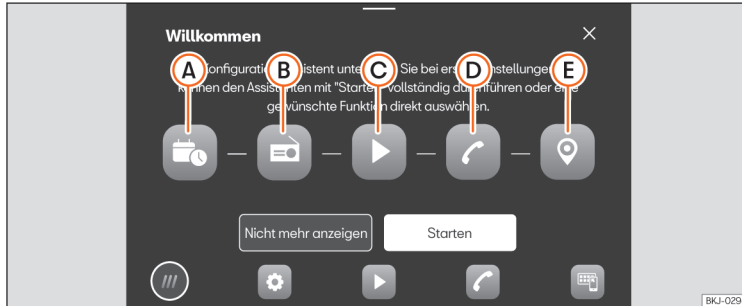
- F** Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

⌂: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

⊕: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- G** Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 8 funkcijų, 4 + 4, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.

Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 77 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, rodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane » pav. 77, jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio paviršiaus **Neberodyti**.

Funkcinis paviršius: Funkcija

✕	Uždaryti konfigūravimo asistentą.
A	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.

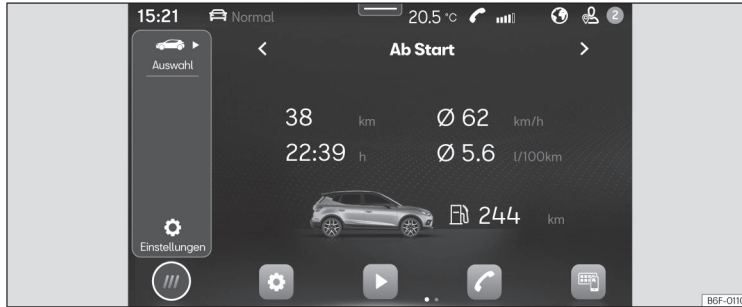
Funkcinis paviršius: Funkcija

B	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.
C	Paspauskite, norėdami gauti prieigą prie prijungtinių medijų nustatymų.
D	Paspauskite, norėdami susieti mobiliąjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.
E	Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.

Funkcinis paviršius: Funkcija

Neberodyti	Deaktivuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis Pagalba .
Paleisti	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
Baigti	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

Automobilio informacija



pav. 78 Schematinis pavaizdavimas: informacija ir automobilio būklė

Kai paspaudžiama > **Parinktis** ir tuomet **Duomenys**, atsidaro meniu **Transporto priemonės informacija** su šiais meniu grupiais:

- **Važdavimo duomenys.** Rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas, važdavimo laikas ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atmintimis: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“ **»» puslapis 78**.
- **Transporto priemonės būseną.** Rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.

Asistentai ir automobilio nustatymai



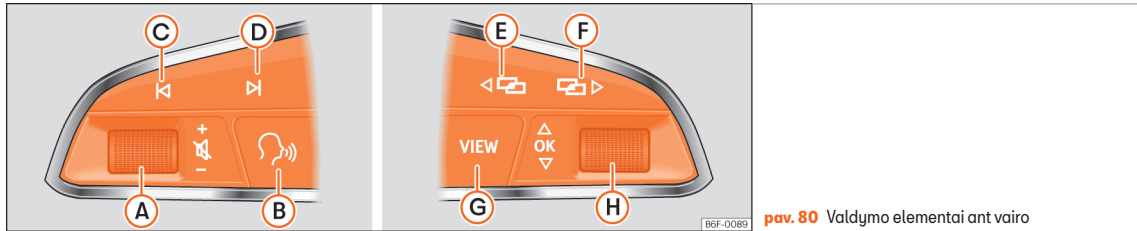
pav. 79 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

- **Asistavimas vairuotojui**
 - Parkavimo asistavimas »» puslapis 247.
 - ESC sistemos aktyvavimas arba deaktyvavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos »» puslapis 243.
- „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktyvavimas »» puslapis 201.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 230.
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“) »» puslapis 226.
- Nuovargio atpažinimas »» puslapis 80.
- Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas »» puslapis 236.

Daugiafunkcis vairas*

Žodinėmis komandomis valdomas audiorežimo, telefono ir navigacijos sistemos valdymas



pav. 80 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiaviečiai moduliai, naudojami kuriuos gali būti valdomos audiorežimo,

telefono ir automobilio radijo arba navigacijos sistemos funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Galioja automobiliams su analoginiu prietaisų skydeliu

Mygtukas	Radijas	Medijos	Telefonas*	Navigacija*
A Pasukimas	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Pranešimų garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.
A Paspaudimas	Perjungimas į begarsį režimą.	Perjungimas į begarsį režimą.	Įeinančio skambučio perjungimas į begarsį režimą.	Navigacijos pranešimo perjungimas į begarsį režimą.
B ^{a)}	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas. ^{b)} Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo, išskyrus aktyvų pokalbį.			
C / D	Ankstesnės arba kitos stoties paieška ^{c)} .	Trumpas paspaudimas: perjungimas į ankstesnį arba kitą kūrinį. Ilgas spaudimas: greitas persukimas atgal arba pirmyn ^{d)} .	- Nėra aktyvus pokalbis: radijo arba medijų funkcija - Aktyvus pokalbis: nefunkcionuoja	Nefunkcionuoja kituose režimuose (navigacija, asistentai, automobilio būklė, važiavimo duomenys).

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Mygtukas	Radijas	Medijos	Telefonas*	Navigacija*
E / F ^{a1}	Meniu perjungimas prietaisų skydelyje. Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo (audiorežimas, medijos, navigacija, asistentai, automobilio būklė, važavimo duomenys).			
G	<i>Spalvotas prietaisų skydelis:</i> perjungimas į ankstesnį meniu. <i>Vienspalvis prietaisų skydelis:</i> perjungimas į ankstesnę funkciją.			
H <i>Pasukimas</i>	<i>Spalvotas prietaisų skydelis:</i> disponuojamų stočių sąrašas (tik tuomet, kai prietaisų skydelis yra audiomeniu).	<i>Spalvotas prietaisų skydelis:</i> kitas kūrinys (tik tuomet, kai prietaisų skydelis yra audiomeniu).	– <i>Nėra aktyvus pokalbio:</i> skambučių sąrašas. – <i>Aktyvus pokalbis:</i> prieiga prie sąrašo su pokalbio parinktimis (pokalbio laikymas, užbaigimas, mikrofono perjungimas į begarsį režimą, numerio slėpimas ir t.t.).	– <i>Aktyvus maršrutas:</i> prieiga prie vedimo link tikslo sustabdymo vaizdo. – <i>Nėra aktyvus maršruto:</i> paskutinių tikslų sąrašas.
H <i>Paspaudimas</i>	Nustatymas prietaisų skydelyje arba prietaisų skydelio meniu punkto patvirtinimas, priklausomai nuo meniu punkto			

^{a1} Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

^{b1} Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo (audiorežimas, medijos, navigacija, asistentai, automobilio būklė, važavimo duomenys).

^{c1} Šis procesas gali būti visuomet atliekamas, klausantis radijo, radijo audiorežimas nereikalingas.

^{d1} Šis procesas gali būti visuomet atliekamas, klausantis medijų, medijų audiorežimas nereikalingas.

Galioja automobiliams su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“)

Mygtukas	Radijas	Medijos	Telefonas*	Navigacija*
A <i>Pasukimas</i>	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Pranešimų garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.
A <i>Paspaudimas</i>	Perjungimas į begarsį režimą.	Perjungimas į begarsį režimą.	Įeinančio skambučio perjungimas į begarsį režimą.	Navigacijos pranešimo perjungimas į begarsį režimą.
B ^{a1}	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas ^{b1} . Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo, išskyrus aktyvų pokalbį.			

»

Naudojimasis

Mygtukas	Radijus	Medijos	Telefonas*	Navigacija*
C / D	Ankstesnės arba kitos stoties paieška ^{a1} .	<i>Trumpas paspaudimas:</i> perjungimas į ankstesnį arba kitą kūrinių. <i>Ilgas spaudimas:</i> greitas persukimas atgal arba pirmyn ^{a1} .	– <i>Nėra aktyvus pokalbio:</i> radijo arba medijų funkcija – <i>Aktyvus pokalbis:</i> nefunkcionuoja	Nefunkcionuoja kituose režimuose (navigacija, asistentai, automobilio būklė, važavimo duomenys).
E / F ^{a1}	Meniu perjungimas prietaisų skydelyje. ^{b1}			
G	<i>Trumpas paspaudimas</i> ^{b1} : vaizdo perjungimas – klasikinis, navigacija arba dinaminis <i>Ilgas spaudimas</i> ^{b1} : prieiga prie „individualių profilių“ konfigūravimo vaizdo.			
H <i>Pasukimas</i>	Disponuojamų šaltinių sąrašas (audiorežimas arba medijos).	Disponuojamų šaltinių sąrašas (audiorežimas arba medijos).	– <i>Nėra aktyvus pokalbio:</i> skambučių sąrašas. – <i>Aktyvus pokalbis:</i> prieiga prie sąrašo su pokalbio parinktimis (pokalbio laikymas, užbaigimas, mikrofono perjungimas į begarsį režimą, numerio slėpimas ir t.t.).	Jeigu laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje yra žemėlapis: padidinimas arba sumažinimas (su aktyviu maršrutu ir be jo). Jeigu laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje nėra žemėlapis: žemėlapis perkėlimas iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano į laisvai konfigūruojamą prietaisų skydelį (su aktyviu maršrutu ir be jo).
H <i>Paspaudimas</i>	Nefunkcionuoja	Nefunkcionuoja	Nefunkcionuoja	Automatinis vaizdo mastelio keitimas arba vaizdo mastelio keitimas rankiniu būdu, kai žemėlapis yra laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje.

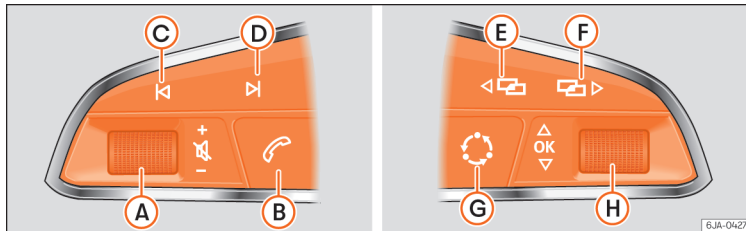
^{a1} Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

^{b1} Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo (audiorežimas, medijos, navigacija, asistentai, automobilio būklė, važavimo duomenys).

^{c1} Šis procesas gali būti visuomet atliekamas, klausantis radijo, radijo audiorežimas nereikalingas.

^{d1} Šis procesas gali būti visuomet atliekamas, klausantis medijų, medijų audiorežimas nereikalingas.

Audiorežimo, telefono ir navigacijos sistemos valdymas be valdymo žodinėmis komandomis



pav. 81 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiaviečiai moduliai, naudojami kuriuos gali būti valdomos audiorežimo,

telefono ir automobilio radijo arba navigacijos sistemos funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Mygtukas	Radijas	Medijos	Telefonas*	Navigacija*
A Pasukimas	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.	Pranešimų garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas.
A Paspaudimas	Perjungimas į begarsį režimą.	Perjungimas į begarsį režimą.	Įeinančio skambučio perjungimas į begarsį režimą.	Navigacijos pranešimo perjungimas į begarsį režimą.
B ^{al}	– Įeinantis skambutis: priėmimas (trumpas paspaudimas), atmetimas (ilgas spaudimas). – Aktyvus pokalbis: aktyvaus pokalbio užbaigimas (trumpas paspaudimas). – Nėra aktyvaus arba įeinančio skambučio: telefono meniu atidarymas (trumpas paspaudimas), pakartotinis paskutinio aktyvaus skambučio numerio rinkimas (ilgas spaudimas). Šios funkcijos gali būti atliekamos iš bet kurio režimo (audiorežimas, medijos, navigacija, asistentai, automobilio būklė, važiavimo duomenys).			
C / D	Ankstesnės arba kitos stoties paieška ^{b1} .	Trumpas paspaudimas: perjungimas į ankstesnį arba kitą kūrinį. Ilgas spaudimas: greitas persukimas atgal arba pirmyn ^{c1} .	– Nėra aktyvaus pokalbio: radijo arba medijų funkcija – Aktyvus pokalbis: nefunkcionuoja	Nefunkcionuoja kituose režimuose (navigacija, asistentai, automobilio būklė, važiavimo duomenys).

Naudojimasis

Mygtukas	Radijus	Medijos	Telefonas*	Navigacija*
E / F ^{a1}	Meniu perjungimas prietaisų skydelyje. Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo (audiorežimas, medijos, navigacija, asistentai, automobilio būklė, važavimo duomenys).			
G	Čiklinis audiošaltinio perjungimas: FM/AM – SD – USB – BT audiorežimas (tik jeigu disponuojama). Ši funkcija gali būti atliekama iš bet kurio režimo (audiorežimas, medijos, navigacija, asistentai, automobilio būklė, važavimo duomenys).			
H <i>Pasukimas</i>	<i>Spalvotas prietaisų skydelis:</i> disponuojamų stočių sąrašas (tik tuomet, kai prietaisų skydelis yra audiomeniu).	<i>Spalvotas prietaisų skydelis:</i> kitas kūrinys (tik tuomet, kai prietaisų skydelis yra audiomeniu).	– <i>Nėra aktyvus pokalbis:</i> skambučių sąrašas. – <i>Aktyvus pokalbis:</i> prieiga prie sąrašo su pokalbio parinktimis (pokalbio laikymas, užbaigimas, mikrofono perjungimas į begarsį režimą, numerio slėpimas ir t.t.).	– <i>Aktyvus maršrutas:</i> prieiga prie vedimo link tikslo sustabdymo vaizdo. – <i>Nėra aktyvus maršruto:</i> paskutinių tikslų sąrašas.
H <i>Paspaudimas</i>	Nustatymas prietaisų skydelyje arba prietaisų skydelio meniu punkto patvirtinimas, priklausomai nuo meniu punkto			

^{a1} Priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

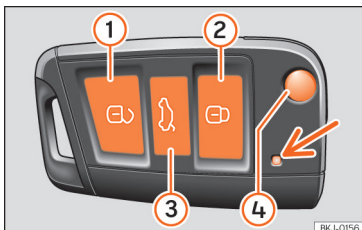
^{b1} Šis procesas gali būti visuomet atliekamas, klausantis radijo, radijo audiorežimas nereikalingas.

^{c1} Šis procesas gali būti visuomet atliekamas, klausantis medijų, medijų audiorežimas nereikalingas.

Atidarymas ir uždarymas

Automobilio raktų kompleksas

Automobilio raktas



pav. 82 Mygtukai nuotolinio valdymo rakte.



pav. 83 Automobilio raktas su aliarmo mygtuku.

Legenda, skirta » pav. 82, » pav. 83

- ① Automobilio atrakinimas
- ② Automobilio uždakinimas
- ③ Tik багаžinės dangčio atrakinimas
Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasi-
baigus šiam laikui galinis dangtis vėl užra-
kinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
- ④ Raktų barzdėlės atlenkimas ir užlenkimas
- ⑤ Aliarmo mygtukas*. Paspauskite tik kriti-
niu atveju! Po mygtuko paspaudimo nus-
kamba automobilio garsinis signalas ir
trumpai sumirksi posūkių rodikliai. Po pa-
kartotinio paspaudimo jie išsijungia.

Automobilio raktu automobilis gali būti atra-
kintas ir užrakinamas per atstumą » pusla-
pis 103.

Siųtuvas su baterija yra sumontuotas au-
tomobilio rakte. Imtuvas yra automobilio viduje.
Automobilio raktų veikimo zona, kai baterija
yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink au-
tomobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsida-
ro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchro-
nizuotas automobilio raktas » puslapis 103
arba pakeista baterija automobilio rakte
» puslapis 102.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant
automobilio raktų, kontrolinė lemputė
» pav. 82 (rodyklė) trumpai sumirksi vieną
kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi
kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio raktų kontrolinė lemputė
nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi
būti pakeičiama raktų baterija » pusla-
pis 102.

Atsarginis raktas

Atsarginio raktų arba papildomų automobilio
raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulo
numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi
būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas
automobilio elektroninio imobilizatoriaus duo-
menimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja,
jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mik-
roschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip
pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai
išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų
galima įsigyti SEAT įmonėje arba specializuo-
tose įmonėse bei autorizuotose raktų dirbtu-
vėse, kurios turi kvalifikaciją gaminti šiuos au-
tomobilio raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai
prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti
» puslapis 103.

»

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienų automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.
- Neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio raktų gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunta pagalba.
- Niekuomet nepalikite automobiliui priklausančio raktų automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavagiamas. Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Niekuomet neištraukite raktų iš uždegimo spygnos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų netikėtai užsifikuoti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

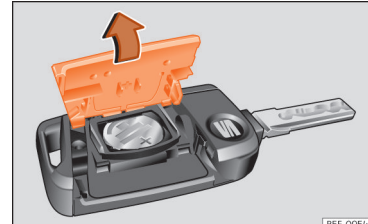
ⓘ ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elektros konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

ⓘ Nurodymas

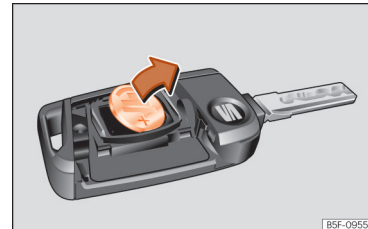
- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio raktų funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siųstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobilieisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotolį gali mažinti kliūtys tarp automobilio raktų ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progresuojantis akumuliatoriaus išsekimas.
- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinių užraktų mygtukų » puslapis 106 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakinamas. Jeigu reikia, užrakininkite.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų galima įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.
- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

Baterijos keitimas



BSF-0954

pav. 84 Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



BSF-0955

pav. 85 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

SEAT rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio raktų pusėje, po dangteliu.

Atidarymas ir uždarymas

Baterijos keitimas

- Atlenkite automobilio raktą barzdele »» puslapis 101.
- Nuimkite dangtelį galinėje automobilio raktą pusėje »» **pav. 84** rodyklės kryptimi »» ❶.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus »» **pav. 85**.
- Įdėkite, kaip parodyta, naują bateriją »» **pav. 85** ir paspauskite ją priešinga rodyklei kryptimi į baterijos skyrių »» ❶.
- Uždėkite, kaip parodyta, dangtelį »» **pav. 84** ir spauskite jį priešinga rodyklei kryptimi ant automobilio raktą korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.

⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Laikykite automobilio raktą bei raktą pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

❶ ATSARGIAI

- Netinkamai atiktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.


- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite užkrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.

- Sumontuodami bateriją, atsivėlkite į teisingą poliarizškumą.


🔗 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

Automobilio raktą sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsirakins automobilio raktą. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

Kai automobilis atrakintas:

- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte.
- Po to **per vieną minutę** užrakinkite automobilį raktą barzdele. Reikalui esant nuimkite dangtelį nuo vairuotojo durų rankenos »» puslapis 113.

Kai automobilis užrakintas:

- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte.

- Po to **per vieną minutę** užrakinkite automobilį raktą barzdele. Reikalui esant nuimkite dangtelį nuo vairuotojo durų rankenos »» puslapis 113.

Centrinis užraktas

Įvadas į temą

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakintas automobilio raktą.

Automobiliai, kurie sukomplektuoti su užrakini mo ir paleidimo sistema „Keyless Access“, gali būti užrakinami tik tuomet, kai išjungtas degimas ir uždarytos vairuotojo durys.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrauti automobilio akumulatorius ir nebeužsivesti variklis.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykio atveju užrakintos durys »»

apsunkina pagalbinių patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.

- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgalųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirasinti automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.
- Nepriklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.
- Niekuomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

Prašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu »» puslapis 105.
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą »» puslapis 107.
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku »» puslapis 106.

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemomis:

- Apsaugos sistema „Safe“ »» puslapis 110
- Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo
- Selektvyvioji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir automatinis atrakinimas („Auto Lock“)
- Saugus atrakinimas

Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

Pagal puses selektyvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami duris, Jūs galite atrakinti tik vairuotojo duris arba visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 105.

Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užrakinama duris ir bagažinės dangtis.

Automobilis vėl atrakinamas, kai ištraukiamas uždegimo ratas. Be to, automobilis gali būti atrakinamas, kai aktyvuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto jungiklyje arba patraukiama viena iš durų atidarymo svirtelių.

Be to, eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbiniams priėjimą į automobilį galimybę.

Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

Netyčinis rako užrakinimas

Štai atvejais užkertamas kelias tam, kad automobilis užsirasintų, kai Jūs jame palikote raktus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis neužrakinamas »» puslapis 106.

Atidarymas ir uždarymas

Užraskinkite Jūsų automobilį nuotolinio valdymo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite netyčinio rakto užrakinimo.


Nurodymas

- **Niekuomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakinimas automobilyje nėra seifas!**
- **Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų papraptę po užrakinimo dega maždaug 30 sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba signalizacijos* funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.**
- **Signalizacijos* automobilio vidaus apsauga nepriekaištingai funkcionuoja tik tuomet, kai yra uždaryti langai ir stoglangis*.**


Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami centrinio užrakto nustatymai.

Durų atrakinimas

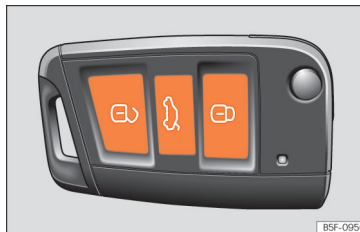
- Pasirinkite: mygtukas **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Centrinis užraktas** > **Durų atrakinimas.**

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsirakina **visos** ar tik **priekinio keleivio durys**. Visų parinkčių atvejais taip pat atsirakina degalų bako dangtelis.


Jeigu nustatymo **Vairuotojas** atveju nuotolinio valdymo rakto mygtukas  paspaudžiamas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo durys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir galinis dangtis.


Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakinamas visas automobilis. Tuo pačiu metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas*.

Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės






pav. 86 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  **>>> pav. 86.**

- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundės antrą kartą paspauskite mygtuką .

- Atrakinimas: paspauskite mygtuką .


- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką   mažiausiai 1 sekundę.

Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs laikote nuspaudę mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.


Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakinamas.

Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:

- *Vieną kartą paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba vieną kartą pasukite raktą atidarymo kryptimi.*

Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:

- *Per 5 sekundes du kartus paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes du kartus pasukite raktą atidarymo kryptimi.* »

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“* ir signalizacija* tuojau pat deaktyvuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinių užraktų » » » puslapis 105.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus » » » ⚠ Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 110.

ℹ Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos » » » puslapis 116, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 87 Vidurinė konsolė: centrinio užrakto jungiklis.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką » » » **pav. 87.**
- Atrakinimas: dar kartą paspauskite mygtuką » » » **pav. 87.**

Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centriniu užrakto jungikliu, galioja tai:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).
- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.
- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.

- Eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

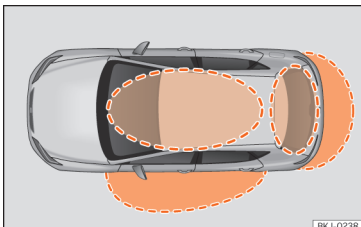
⚠ DĖMESIO

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkcio­nuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

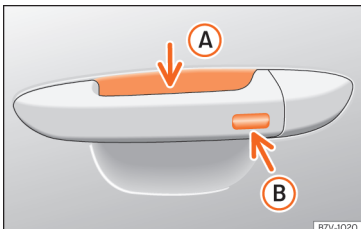
ℹ Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakina­mas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu » » » puslapis 104. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku centrinio užrakto jungiklyje.

Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą*



pav. 88 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



pav. 89 Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

» pav. 89

- A** Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

- B** Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti „Keyless Access“ sistema.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio rakto panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio atpažinimo zonoje » pav. 88 ir turi būti paliečiamas vienas iš sensorių durų rankenose » pav. 89 » **!**

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant vairuotojo duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiausia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakintos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba tik atitinkamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema » puslapis 95» puslapis 77.

Benbroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje » pav. 88, užrakinimo ir paleidimo sistema

„Keyless Access“ suteikia šiam raktui prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio rakto, yra įmanomos šios funkcijos:

- „Keyless-Entry“: automobilio atrakinimas naudojant rankeną vairuotojo duryse arba naudojant *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „Keyless-Exit“: automobilio užrakinimas naudojant sensorių vairuotojo durų rankenoje.
- „Press & Drive“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką » puslapis 196.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik valdymo elementai yra kiti.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromas visos durys ir galinis dangtis, o paskutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra rakto už automobilio ribų, automobilis užrakinamas **ne tuoju pat**. Visi automobilio posūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidarymos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas. »

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.

Durų atrakinimas ir atidarymas („Keyless-Entry“)

- Suimkite vairuotojo durų rankeną. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius »» **pav. 89** **A** (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.

Automobiliuose su selektyviu atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus suimant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

Automobiliai be „Safe“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorių »» **pav. 89** **B** (rodyklė) vairuotojo durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.

Automobiliai su „Safe“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.

- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršų »» **pav. 89** **B** (rodyklė) vairuotojo durų rankenoje. Automobilis yra užrakintas su jungta „Safe“ »» **pustapis 110** apsaugos sistema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.
- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršų »» **pav. 89** **B** (rodyklė) vairuotojo durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „Safe“ aktyvavimo »» **pustapis 110**.

Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas


Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti »» **pav. 88** galinio dangčio, galinis dangtis užrakinto automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakintas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas.

Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu

Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui »» **pustapis 196**. Siekiant suteikti galimybę paleisti


variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio rakto mygtukas .

Automatinis sensorių išjungimas

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.

Jeigu tuomet, kai automobilis užrakintas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šakų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.

Sensoriai vėl yra aktyvūs:


- kai praėina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas rakto mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija*

Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti deaktivuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** (automatinės pavarų dėžės atveju), nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.


Atidarymas ir uždarymas

- Uždarykite duris.
- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršių ant vairuotojo durų rankenos »» **pav. 89 (B)**. Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spygną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Durys neturėtų atsidaryti.

Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spygnos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktė prieiga („Keyless Access“) bus vėl aktyvi.

Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus »» **pav. 89 (B)** (rodyklė) durų rankenoje, kol šoniniai langai bus uždaryti.

Durų atidarymas paliečiant sensorinį paviršių durų rankenoje atliekamas pagal informacijos ir pramogų sistemoje mygtuku **CAR** /  » **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** aktyvuotus nustatymus.

ⓘ **ATSARGIAI**

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami dėl vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jeigu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius »» **pav. 89 (B)** (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, užsidaro visi langai.

ⓘ **Nurodymas**

- Jeigu automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, galimai automobilis negali būti atrakinamas arba užrakinamas, naudojant „Keyless Access“ sistemą. Automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu »» puslapis 113.
- Kad galėtumėte patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema, gali įvykti funkcinių sutrikimų „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir įjungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių

vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje »» puslapis 128.


- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliems įrenginiams) arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliuminiu lagaminu).
- Sensorių durų rankenose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas, pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaunamas automobilis.
- Automobilių su automatine pavarų dėže atvejais automobilis gali būti užrakinamas tik tuomet, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P.
- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriumi. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi būti atidaromas, taip kad jis deaktyvuojamas.

Apsaugos sistema „Safe“¹⁾


Kai automobilis yra užrakintas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunkina prieigą pašaliniam. Durys nebeatsidaro iš vidaus »» ⚠.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

- Vieną kartą paspauskite automobilio raktą užrakinimo mygtuką .

Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

- Du kartus iš eilės paspauskite automobilio raktą užrakinimo mygtuką .
- Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema: du kartus palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje.

Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja tai:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo virsute.
- Signalizacija yra aktyvi.

- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

„Užrakinimo apsaugos“ būklė

Vairuotojo duryse yra kontrolinė lemputė, kuri matoma iš išorės per langą stiklą ir rodo „užrakinimo apsaugos“ būklę.

„Užrakinimo apsaugos“ aktyvavimas parodomas kontrolinės lemputės mirksėjimu. Ši kontrolinė lemputė mirksi visuose automobiliuose su signalizacija arba be jos, kol bus atrakinamas automobilis.

- Aktyvuota „Safe“ apsauga su signalizacija arba be jos: kontrolinė lemputė nuolat mirksi.
- Deaktyvuota „Safe“ apsauga be signalizacijos: kontrolinė lemputė nedega.
- Deaktyvuota „Safe“ apsauga su signalizacija: kontrolinė lemputė nedega.

⚠ DĖMESIO

Kai automobilis užrakintas iš išorės su jungta apsaugos sistema „Safe“* automobilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų.

Signalizacija*

Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužimo bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuoto įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį automobilio raktu. Po to sistema tuojau pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lemputės ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos nepriklauso automobilio apsaugos zonoms. Jeigu durys arba galinis dangtis uždaromos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonoms ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliai sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliai sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.


¹⁾ Priklausomai nuo rinkos ir versijos.

Kada suveikia aliarmas?

Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliai), kurie kartojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakintu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakintų durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tikrose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuojau pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobiliu raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- Automobilio akumulatoriaus atjungimas.
- Judėjimas automobilyje (automobiliuose su vidaus apsauga »» puslapis 111).
- Automobilio nutempimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo »» puslapis 111).
- Automobilio pakėlimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo »» puslapis 111).
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga »» puslapis 111).
- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.

Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį, naudodami automobilio raktą atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobiliu raktu.


Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įkištas raktas į uždegimo spygnį ir būtų įjungtas degimas.

Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs išjungiate apsaugą nuo įsilaužymo, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

ℹ Nurodymas

- Kai automobilis neįveda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgęsta po 28 dienas, kad būtų tausojamas akumulatorius. Signalizacija lieka įjungta.
- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsibraunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.
- Užrakinant iš vidaus centrinio užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.
- Jeigu automobilio raktu mechaniškai atrakinamos vairuotojo durys, atrakinamos

tik vairuotojo durys, tačiau ne visas automobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degimas, aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas ir išjungiamas visų durų apsauga, tačiau jos neatrakinamos.

- Kai automobilio akumulatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia nederamai.
- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba sugedęs akumulatorius.
- Jeigu atjungiamas vienas iš akumulatoriaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia aliarmas.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo*

Čia kalbama apie signalizacijos*, kuri, naudodama ultragarso, atpažįsta nesankcionuotą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo arba kontrolės funkciją.



Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo (posvrio sensorius) automatiškai įjungiamos kartu signalizacija. Automobilio vidaus apsaugos sensoriaus įjungimui visos durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu Jūs išjungiate apsaugos sistemą „Safe“ »» puslapis 110, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo. »

Aktyvavimas

- Ši sistema automatiškai įjungiamą, aktyvuojant signalizaciją.

Deaktyvavimas


- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Laikas nuo durų atidarymo iki rakto įkišimo į kontaktą neturi viršyti 15 sekundžių, priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Automobilio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio sensorius išjungiami. Signalizacija lieka įjungta.

Keleivių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo nutempimo sistema automatiškai aktyvuojamos iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakiniate automobilį.

Jeigu turi būti išjungiamas automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai turi būti kartojama po kiekvieno automobilio užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo turėtų būti išjungiamos, pvz., kai užrakintame automobilyje paliekami gyvūnai (priešingu atveju dėl judėjimo automobilio viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis gaubiamas arba velkamas su pakelta ašimi.

Deaktyvavimas naudojant informacijos ir pramogų sistemą

- Išjunkite degimą ir pasirinkite: mygtukas **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Centrinis užraktas** > **Vidaus kontrolė**.
- Dabar, kai Jūs užrakiniate savo automobilį, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atidarymo.

Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).
- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidi popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjungiamą signalizacija su visomis funkcijomis.

mis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.

- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba galinis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris (įskaitant galinį dangtį), aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Durys

Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

⚠ DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakinamas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienų automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

⚠ DĖMESIO

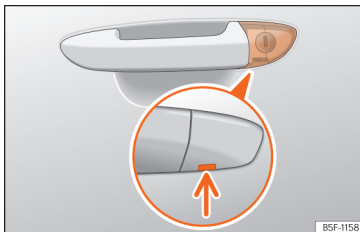
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra judėjimo zonoje.

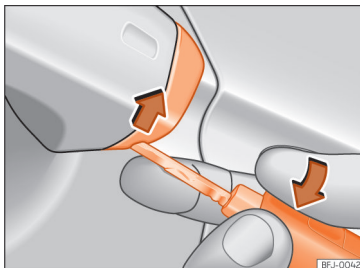
ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 90 Vairuotojo durų rankena: paslėptas spygnos cilindras.



pav. 91 Vairuotojo durų rankena: dangtelio iškėlimas.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spygnos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos »» puslapis 110.

- Atlenkite automobilio raktą barzdele »» puslapis 101.
- Įkiškite raktą barzdele į apatinę dangtelio priėmimo angą »» pav. 91 ir pakelkite dangtelį iš apačios į viršų.
- Įkiškite raktą barzdele į spygnos cilindrą ir atrakininkite arba užrakininkite automobilį.

Ypatybės

- Kai automobilis atrakinamas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas »» puslapis 110.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

ⓘ Nurodymas

Užrakinant automobilį rankiniu būdu raktą barzdele, signalizacija neaktyvuojama »» puslapis 103.

Avarinis durų be spynos cilindro bloktorius



pav. 92 Avarinis durų bloktorius.

Sugedus centriniam užraktui durys be spynos cilindro turi būti užrakintos atskirai.

Avarinis bloktorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis matomas tik tuomet, kai atidarytos durys.

- Ištraukite dangtelį iš angos.
- Įkiškite raktą barzdelę į viduje esančią prapjavą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešiniojos durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės nebeįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

Vaikų apsauga



pav. 93 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechaniskai įjungjama arba išjungjama pagal šį aprašymą:

Vaikų apsaugos įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjavą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse »» **pav. 93** ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešiniuosiose duryse.

Vaikų apsaugos išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kuriose turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjavą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse »» **pav. 93** ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniuosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

Galinis dangtis

Įvadas į temą

⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrėtas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungta galiniai rūko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarykite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.

- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.
- Niekuomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!
- Niekuomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsiraikinti. Priklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių sužeidimų, ligų arba net mirtį.

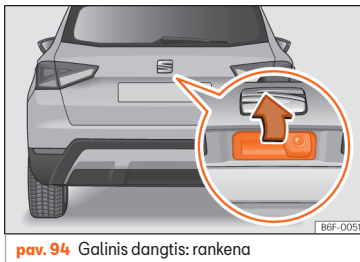
ⓘ **ATSARGIAI**

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

📖 **Nurodymas**

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 94 Galinis dangtis: rankena

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Ji aktyvuojama, lengvai paspaudžiant rankeną »» **pav. 94**.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio raktą mygtuką ⇄ arba ☒.

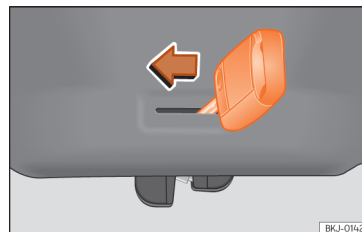
Jeigu galinis dangtis atidarytas arba netinkamai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas*.

Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: lengvai paspauskite rankeną. Jis atsidaro savaime.

- Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite dangtį žemyn.

Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 95 Bagažinės detalė: avarinis atrakinimas.

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avariniu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumuliatorius).

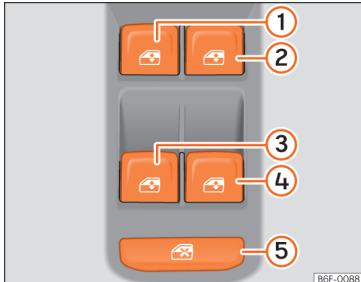
Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechanizmas.

Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės



- Įkiškite raktą barzdelę į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsidarys spyna »» **pav. 95**.

Langų jungikliai

Langų atidarymas ir uždarymas elektra




pav. 96 Vairuotojo durų fragmentas: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką 
- Lango uždarymas: patraukite mygtuką 

Mygtukai vairuotojo duryse


- 1 Langas kairiosiose priekinėse duryse
- 2 Langas dešiniuosiose priekinėse duryse
- 3 Langas kairiosiose galinėse duryse
- 4 Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- 5 Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliekate be priežiūros automobilį » » » .


Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, jeigu nei buvo ištrauktas uždegimo raktas, nei buvo atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

Saugos jungiklis

Naudojant saugos jungiklį » » » pav. 96  vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

Saugos jungiklis atlaisvintas: mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.



Saugos jungiklis įspaustas: mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja.

Saugos jungiklio simbolis  geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.



Komfortiškas atidarymas ir uždarymas


Langai gali būti atidarymi ir uždarymi iš išorės automobilio raktu:

Komfortiškas atidarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis* pasieks pageidaujimą padėtį.
- **ARBA:** iš pradžių atrakininkite automobilį mygtuku  nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spynoje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* pasieks pageidaujimą padėtį.

Komfortiškas uždarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* bus uždaryti » » » .
- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spynoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* bus uždaryti.

Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami įvairūs nustatymai. Pasirinkite: mygtukas **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Langų valdymas** > **Patogus atvėrimas**.

Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

Pakėlimo automatika: trumpai patraukite atitinkamo lango mygtuką aukštyn iki antrosios pakopos.

Atidarymas ir uždarymas

Nuleidimo automatika: trumpai paspauskite atitinkamo lango mygtuką žemyn iki antrosios pakopos.

Automatinės eigos sustabdymas: dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.

Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu automobilio akumulatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.
- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»  Įvadas puslapyje 113.

- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!
- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims.

Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.

- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.
- Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.
- Todėl kiekvieną atvejų pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.
- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklius saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.
- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.


Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsидaro »» puslapis 117. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti

langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.

Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsидaro langas.

- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsидaro »» .
- Po to, prieš bandydami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsидaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsидaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjungiamas 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsидaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.
- Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsидaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką. Langas užsидaro su didžiausią jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktivuotas.**
- Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsидaro iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

»

⚠ DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
 »» ⚠ Langų atidarymas ir uždarymas elekt-
 ra puslapyje 117.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

Apšvietimas

Automobilio apšvietimas

Kontrolinės lemputės

 **dega**

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.

 **dega**

Įjungtas galinis ruko žibintas »» puslapis 120.

 **dega**

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje.
 Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkio rodiklis.

Įjungta avarinių šviesų sistema »» puslapis 122.

 **dega**

Priekabos posūkių rodiklių sistema

 **dega**

Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis »» puslapis 120.

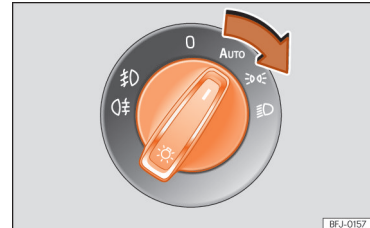
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užside-

ga funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
 »» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 90.

Šviesų jungiklis



pav. 97 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

- Pasukite šviesų jungiklį į pageidaujamą padėtį »» **pav. 97**.

Simbolis	Išjungtas degimas	Įjungtas degimas
0	Ruko žibintai, artimosios ir stovėjimo šviesos išjungtos.	Apšvietimas išjungtas arba įjungtos dienos važiavimo šviesos

Apšvietimas

Simbolis	Išjungtas degimas	Ijungtas degimas
AUTO	Gali būti įjungtas aplinkos apšvietimas „Coming home“ ir „Leaving home“.	Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas.
	Ijungtos stovėjimo šviesos.	Ijungtos dienos važiavimo šviesos.
	Artimosios šviesos išjungtos	Ijungtos artimosios šviesos.

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

Automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO***

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važiavimo situacijų.

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose **»** :

- Prieblandos sensorius atpažįsta tamsą, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšviestumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietų ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesoms skirti atskiri švietuvai yra priekiniuose žibintuose. Kai įjungiamos dienos važiavimo šviesos, įsijungia šios šviesos. Automobiluose, kurie sukomplektuoti su galiniais šviesos diodų žibintais, taip pat įsijungia galinės stovėjimo šviesos **»** .

Dienos važiavimo šviesos visuomet įsijungia, kai įjungiamas degimas, ir jeigu jungiklis yra padėtyje **0** arba **AUTO** (priklausomai nuo išorinio apšvietimo intensyvumo).

Kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, apšviestumo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšviestumo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas (įskaitant prietaisų ir jungiklių apšvietimą) arba dienos važiavimo šviesas.

Automagistralės šviesos*

Automagistralės šviesomis disponuojama automobiliuose, kurie sukomplektuoti su grynai šviesos diodų žibintais.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti atliekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramogų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h (68 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas šiek tiek juda aukštyn, kad pagerintų vairuotojo matymo nuotolį.

- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nukrenta žemiau 100 km/h (62 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas grįžta į normaliąją padėtį.

Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai ištrauktas automobilio raktas ir atidarytos vairuotojo durys, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos **»** **puslapis 120.**
- Šviesų jungiklis padėtyje **»** arba **0**.

DĖMESIO

Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis ir kai kiti eismo dalyviai negali atpažinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykių pavojus.

- **Automatinis važiavimo šviesų valdymas (AUTO) įjungia artimųjų šviesas tik pasikeičiant apšviestumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.**

DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų. **»**

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.
- Blogo važiujamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiujama su dienos važavimo šviesomis.
- Automobiliuose su įprastiniais galiniais žibintais jie neužsidega kartu su dienos važavimo šviesomis. Automobilio su neįjungtais galiniais žibintais tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis gali nepastebėti kiti eismo dalyviai.

⚠ DĖMESIO

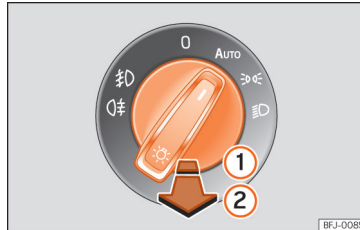
Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.

📖 Nurodymas

- Atsivėlkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą.
- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.

Rūko žibintai



pav. 98 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

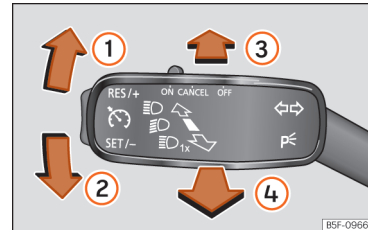
Kontrolinės lemputės ☁ arba ☀ šviesų jungiklyje arba prietaisų skydelyje rodo, kad įjungti priekiniai rūko žibintai.

- **Priekinių rūko žibintų įjungimas*** ☁ : ištraukite šviesų jungiklį iki pirmojo fiksavimo \gg pav. 98 ① iš padėčių ☁ , ☀ arba **AUTO**.
- **Galinio rūko žibinto įjungimas** ☀ : iki galo ištraukite šviesų jungiklį ② iš padėties ☁ , ☀ arba **AUTO**. Automobiliuose be priekinių rūko žibintų šis jungiklis turi tik vieną padėtį.
- Norėdami išjungti rūko žibintus, paspauskite šviesų jungiklį arba pasukite jį į padėtį **0**.

📖 Nurodymas

Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiujančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.

Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 99 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė.

Pajudinkite svirtelę į pageidaujama padėtį:

- 1 Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
- 2 Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- 3 Įjungtos tolimosios šviesos: prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė ☀ .
- 4 Signalas šviesomis: dega, kai paspausta svirtelė. Dega kontrolinė lemputė ☀ .


Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nustatykite svirtelę į pradinę padėtį.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki posipriešinimo

Apšvietimas

taško ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai sumirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Apšvietimas** > **Apšvietimo asistentas** > **Patogus posūkio signalas**»» puslapis 95.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funkcija gali būti deaktivuojama specializuotose dirbtuvėse.

Parkavimo šviesos P<

Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukščiau arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekiniame žibinte ir galinis žibintas.

DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

DĖMESIO

Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.

Nurodymas

- Jeigu Jūs ištraukiate uždegimo raktą tuomet, kai paspausta posūkių rodiklių svirtelė, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys. Tai Jums primena išjungti posūkių rodiklius, nebent Jūs norite, kad būtų įjungtos parkavimo šviesos.
- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi

dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė (priekabos posūkių žibintai).

- *Tolimąsias šviesas galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.*
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija*

✓ *Nedisponuojama automobiliuose su grynai šviesos diodų žibintais ir priekiniais rūko žibintais.*

Pasukimo šviesos yra papildoma funkcija prie artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.

Pasukimo šviesos funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph).

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo šviesos* progresyviai išjungiamos. »

Naudojimasis

- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.

„Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausių automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungtama arba išjungtama funkcija.

„Coming Home“ funkcijos įjungimas

Automobiliams su šviesos ir lietaus sensoriumi.

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** »»» puslapis 118.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

Automobiliams be šviesos ir lietaus sensoriaus.

- Išjunkite degimą.
- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maždaug 1 sekundę.

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. *Papildomo apšvietimo laikas prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.*

„Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus nustatytam papildomo apšvietimo laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį **0** »»» puslapis 118.
- Įjungiant degimą.

„Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakinkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

„Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ uždelsimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).
- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį **0**.
- Įjungiant degimą.

Nurodymas

Kad aktyvuotumėte „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkciją, šviesų jungiklis turi būti padėtyje **AUTO** ir prieblandos sensorius turi atpažinti tamsą.

Avarinių šviesų sistema






pag. 100 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.

Apšvietimas

Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą »» .
3. Išjunkite variklį.
4. Užtraukite rankinį stabdį.
5. Įjunkite pirmąją pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** automatinės pavarų dėžės atveju.
6. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
7. Visuomet pasiimkite automobilio raktą, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lempučių , tiek kontrolinė lempučių mygtuke . Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiujama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staigaus ir tolydaus stabdy-

mo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdy-mo procesas tęsiasi, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsimas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

DĖMESIO

- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykių riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.
- Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!


Nurodymas

- Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsikrauna automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).
- Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas



pav. 101 Šalia vairo: žibintų šviesos nuotolio nustatymo reguliatorius.

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas »» **pav. 101**, priklausomai nuo nustatymo reikšmės, bepakopiškai pritaiko kūginius žibintų šviesos pluoštus prie automobilio pakrovimo būklės. Dėl to vairuotojas turi geriausias matomumo sąlygas ir neakinami priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojai »» .

Žibintus galima nustatyti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.

Norėdami nustatyti, pasukite reguliatorių »» **pav. 101:**

»

Naudojimasis

Nustatymo reikšmė	Automobilio pakrovimo būklė ^{a)}
–	Priekinės sėdynės užimtos, o bagažinė tuščia.
1	Užimtos visos sėdimosios vietos, o bagažinė tuščia.
2	Užimtos visos sėdimosios vietos, o bagažinė pilnai pakrauta. Eksploatacija su priekaba su maža atramine apkrova.
3	Užimta tik vairuotojo sėdynė, o bagažinė pilnai pakrauta. Eksploatacija su priekaba su maksimalia atramine apkrova.

^{a)} Kai automobilio pakrovimai skiriasi nuo nurodytų, įmanomos taip pat ir tarpinės regulatoriaus padėties.

Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Automobiliuose su dinaminio žibintų šviesos nuotolio reguliavimu regulatoriaus nėra. Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

DĖMESIO

Dėl automobilėje esančių sunkių daiktų žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pritaikykite kūginis šviesos pluoštus prie automobilio pakrovimo būklės taip, kad nebūtų akinami kiti eismo dalyviai.

Važiavimas užsienyje

Kūginis artimųjų šviesos pluoštas yra asimetriinis, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šaliai su dešinės pusės eismu pagamintu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiąsias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikruose šviesos ryškumo paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.

Halogeninių arba grynai šviesos diodų žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes Jums neturint naudoti kljuojamų plėvelių arba keisti reguliavimu.


Nurodymas

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį lankymąsi šalyje su kairės pusės eismu, turite ap-

silankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

Vidaus apšvietimo šviestuvai

Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, Jūs galite reguliuoti prietaisų skydelio ir jungiklių apšvietimą, naudodami mygtuką **CAR** /  **> NUSTATYMAI > Apšvietimas > Foninis apšvietimas >>>** puslapis 95.

Kai užvestas variklis ir neaktyvuotas šviesos, dienos šviesos sąlygomis analoginio prietaisų skydelio apšvietimas lieka įjungtas. Apšvietimas sumažinamas kartu su mažėjančiu išoriniu apšvietimu. Atskirais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija **AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelio apšvietimas visiškai išsijungs. Šios funkcijos prasmė yra pateikti vairuotojui matomą nurodymą įjungti artimiausias šviesas.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“), prietaisų skydelyje parodomas nurodymas **Ijunkite šviesas**.

Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai



pav. 102 Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.

Mygtukas	Funkcija
	Vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas
	Vidaus apšvietimo šviestuvai automatiškai įsijungia, kai atrankamas automobilis, atidaromos durys arba ištraukiamas uždegimo raktas. Apšvietimas užgesa praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakinamas automobilis arba įjungiamas degimas.
	Skaitymo šviestuvo įjungimas arba išjungimas.

Šviesos jungiklis gali skirtis priklausomai nuo automobilio versijos.

Bagażinės šviestuvai

Šviesos užsidega, kai tik atidaromas galinis dangtis, taip pat ir tuomet, jeigu išjungtos šviesos ir degimas. Todėl visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad galinis dangtis visuomet būtų gerai uždarytas.

Vidaus aplinkos apšvietimas*

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai nuo versijos, taip pat vidinius durų apmušimus.

Apšvietimas yra stipriausias, kai atidaromos durys. Važiavimo metu stipriai mažėja, jeigu reguliatorius nustatytas į ☺ , ☹ arba **AUTO**.

Naudojant informacijos ir pramogų sistemos meniu, gali būti nustatomas vidaus aplinkos apšvietimo ryškumas ir versijose su apšviečiamais vidiniais priekinių durų apmušimais taip pat gali būti keičiama spalva (mygtukas **CAR / ☺** > **NUSTATYMAI** > **Foninis apšvietimas** >>> puslapis 91).

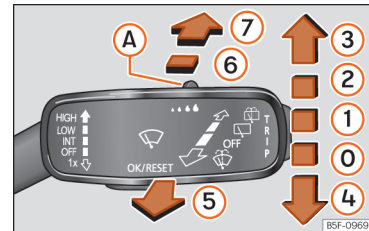
Nurodymas

Jeigu nėra uždarytos visos automobilio durys, vidaus apšvietimas užgesa maždaug po 10 minučių, kai ištrauktas raktas ir įjungtas nuo durų padėties priklausantis apšvietimas. Tai užkerta kelią automobilio akumulatoriaus išsikrovimui.

Matomumas

Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

Stiklų valytuvų svirtelė






pav. 103 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valdymas

Pajudinkite svirtelę į pageidaujimą padėtį:

	OFF	Stiklų valytuvai išjungti.
	INT	Stiklo valytuvų intervalinis valymas. Jungikliu >>> pav. 103 (A) nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumą.
	LOW	Lėtas valymas.
	HIGH	Greitas valymas.

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

4	1x	Vienkartinis valymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
5		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspausta link vaio, įsijungia priekinio stiklo apšilimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
6		Galinio stiklo intervalinis valymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
7		Kai paspaudžiama svirtelė, įsijungia galinio stiklo apšilimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvus.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo valymo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apšilimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

⚠ ATSARGIAI

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išsijungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytu-

vai vėl atnaujinama savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.


- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklų valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis» puslapis 50.

ⓘ Nurodymas

- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas ir uždarytas variklio skyriaus dangtis arba galinis dangtis.
- Intervalinis priekinio stiklo valymas vyksta priklausomai nuo važiavimo greičio. Kuo greitesnis važiavimas, tuo dažniau nuvalo stiklo valytuvai.
- Galinio stiklo valytuvus automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungiamas atbulinės eigos pavara.

Stiklų valytuvų funkcijos

Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

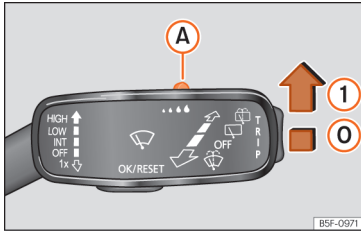
- Automobiliui stovint įjungta stiklo valymo pakopa laikinai perjungiamą į kitą žemesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apšilimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

ⓘ Nurodymas

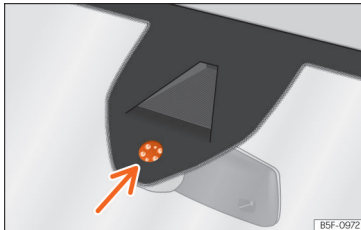
- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvus bando nustumti šią kliūtį. Jeigu ši kliūtis ir toliau blokuoja valytuvą, valytuvus sustoja. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite valytuvus.
- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiamą į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamą į nustatytą aukštesnę valymo pakopą.
- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildoma nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeigu per 3 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungiamą stiklo

apiplovimo funkcija, atliekamas naujas apiplovimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nuvalymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

Lietaus sensorius*



pav. 104 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.



pav. 105 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo stiklo valytuvų intervalus »» **Δ**. Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu »» **puslapis 125**.

Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį »» **pav. 104**:

- 0** Lietaus sensorius deaktyvuotas.
- 1** Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
 - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
 - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **1** ir važiuojama didesniu nei 16 km/h [10 mph] greičiu.

Pasikeitusi lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje* »» **pav. 105**, be kita ko, yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.

- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.

- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.

- Purvas: sausos dulksės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių neįjautrius arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau, arba versti visiškai nebereaguoti.

- Įtrūkimas stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

Δ DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietį ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

i Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių ir patikrinkite valytuvų »»

Naudojimasis

šluostiklius, ar jie nepažeisti » pav. 105 (rodyklė).

- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklių, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.
- Neklįjuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis*

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis **automatiškai** užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

⚠ DĖMESIO

Automatiškai tamsėjantių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį

dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

ⓘ ATSARGIAI

Automatiškai tamsėjantių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

ⓘ Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės*), automatiškai tamsėjantys veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai ne užtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užklįjuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.

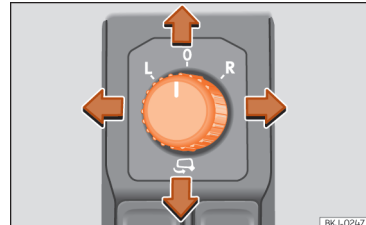
Išorinių veidrodžių prilenkimas rankiniu būdu

Automobilio išoriniai veidrodžiai gali būti prilenkiami. Tuo tikslu paspauskite veidrodžio korpusą automobilio kryptimi.

ⓘ Nurodymas

Prieš plaudami Jūsų automobilį automatinėje plovykloje, Jūs turėtumėte prilenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti.

Išorinių veidrodžių nustatymas



pav. 106 Vairuotojo durų fragmentas: pasukamąjį išorinių veidrodžių rankenėlę.


Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

L/R Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.


↔ Veidrodžių prilenkimas.

Matomumas

Išorinių veidrodžių šildymas*

- Paspauskite veidrodžių šildymo jungiklį  šalia oro kondicionieriaus valdymo elementu **»» puslapis 144**.
- Kad nebūtų be reikalo iškraunamas akumuliatorius, aprasojimi pašalinimo tikslais veidrodžiai šildomi tik kelias minutes.
- Jeigu reikia, šildymas turi būti įjungiamas iš naujo.
- Išorinių veidrodžių šildymas neįjungiamas aukštesnės nei +20 °C (+68 °F) temperatūros sąlygomis.

Išorinių veidrodžių užlenkimas uždariant automobilį*

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Veidrodžiai**, gali būti pasirenkama, kad po automobilio pastatymo ir uždarymo išoriniai veidrodžiai prisilenktų automatiškai **»» puslapis 91**.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

DĖMESIO

Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis)* padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius

veidrodžius atstumo iki automobilių, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykių pavojų.

DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra funkcinėje zonoje.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprispaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

ATSARGIAI

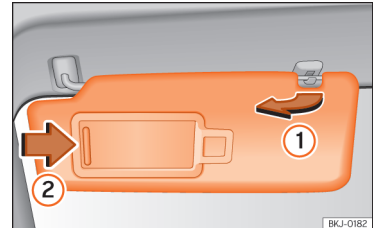
- Jeigu dėl išorinio jėgos poveikio (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio korpuso padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokiu būdu veidrodžio korpusas neturi būti atstatomas ranka, nes priešingu atveju pakenkiamas veidrodžio mechanikos funkcionavimui.
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkami išoriniai veidrodžiai jokiu būdu neturi būti prilenkami ir atlenkami ranka, o tik elektra!

Nurodymas

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph), išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.

Apsauga nuo saulės

Skydeliai nuo saulės



pav. 107 Skydėliai nuo saulės vairuotojo pusėje.

Vairuotojo ir priekinio keleivio skydėlių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo. **»**

- Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų

» pav. 107 ①.

- Link durų atlenkto skydelio nuo saulės perstūmimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangtelių yra makiažinis veidrodėlis ②.

⚠ DĖMESIO

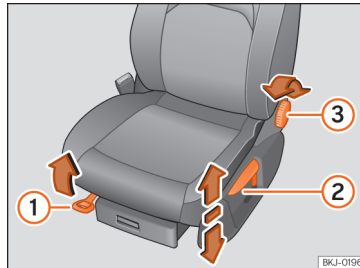
Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

Sėdynės ir galvos atramos

Sėdynių nustatymas

Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



pav. 108 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- ① Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Po svirtelės paleidimo sėdynė turi užsifiksuoti!
- ② Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- ③ Atlošas gulsčiau arba stačiau: pasukite pasukamąjį rankenėlę.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu atsisėdama neteislinga.

- Priekines sėdynes aukščiau, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.

- Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.

- Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.

Galvos atramos

Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitikinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos » puslapis 13.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos atrama yra numatyta tik vidurinei vientisos galinės sėdynės sėdimajai vietai. Todėl nemonuokite kitose vietose.

Sėdynės ir galvos atramos

Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visuomet važiuokite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eismo įvykiu metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dali-

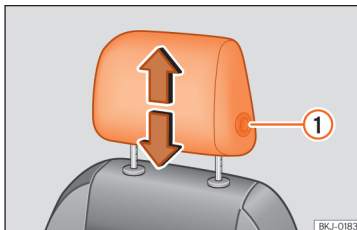
mi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.

- Niekuomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.
- Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokių būdu neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.

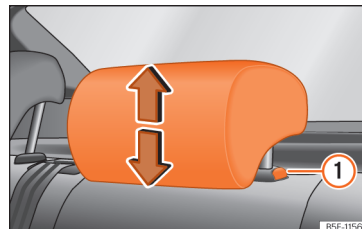
ⓘ ATSARGIAI

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

Galvos atramų nustatymas



pav. 109 Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.

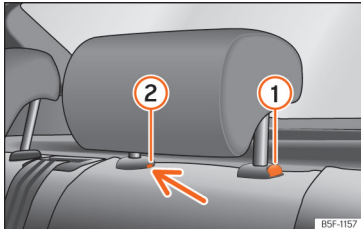


pav. 110 Galvos atramos gale: galvos atramos nustatymas.

Galvos atramų aukščio nustatymas

- Pastumkite galvos atramas atitinkamos rodyklės kryptimi žemyn arba aukštyn. Norint pastumti priekines galvos atramas aukštyn arba žemyn, turi būti paspaudžiamas mygtukas » pav. 109 ⓘ; galinių galvos atramų atveju mygtukas » pav. 110 ⓘ turi būti paspaudžiamas tik norint nuleisti » ⚠ Įvadas į temą puslapyje 131.
- Galvos atrama turi saugiai užsikisoti savo padėtyje.

Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 111 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

Priekinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas

- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite šoninį mygtuką »» **pav. 109** ① ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, įstatykite galvos atramą į kiaurymes atloše ir spauskite ją žemyn tiek, kol ji užsifiksuos.

Galinių galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą »» puslapis 132.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.

- Paspauskite mygtuką »» **pav. 111** ① ir tuo pačiu metu plokščiu auskutu (maks. plotis 5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų »» ⚠ **Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 133.**

Galinių galvos atramų sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

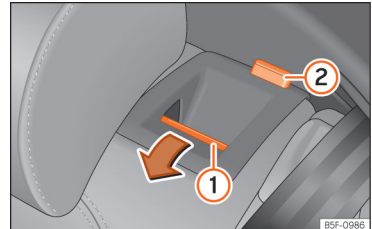
- Atrakinkite atlošą »» puslapis 132.
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad jį girdimai užsifiksuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų »» ⚠ **Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 133.**

⚠ DĖMESIO

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

Sėdynių funkcijos

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 112 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.

Padalintos vientisos galinės sėdynės* atveju, atlošas gali būti užlenkiamas dviem dalimis.

Atlošo nulenkimas į priekį

- Iki galo užlenkite galines galvos atramas »» puslapis 131.
- Patraukite atrakinimo mygtuką »» **pav. 112** ① į priekį ir tuo pačiu metu užlenkite atlošą. Galinės sėdynės atlošas yra atrakinamas, kai matoma raudona mygtuko žymė ②.

Sėdynės ir galvos atramos

Atlošo pakėlimas

- Teisingai pakelkite atlošus į užraktus ir užfiksuokite. Teisingo užfiksavimo atveju raudona mygtuko žymė ② nebematoma.

⚠ DĖMESIO

Kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba jis nekontroliuojamai ir nestebimai pasikelia, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

- Niekomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.
- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.
- Kai nulenkiama į priekį ir atlenkiama atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už vientisos sėdynės judėjimo zonos ribų.
- Kad galinių sėdynių saugos diržai galėtų suteikti reikiamą apsaugą, visos galinės sėdynės atlošo zonos bet kuriuo metu turi būti teisingai užfiksautos. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdynei. Kai keleivis sėdi vietoje, kurios atlošas nėra tvarkingai užfiksutas, stipraus stabdymo, staigaus važiavimo manevro arba eismo įvykio metu jis gali būti nubloškiamas į priekį kartu su atlošu.
- Raudona žymė prie mygtuko ② nurodo, kad atlošas neužfiksutas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad raudona žymė nebe-

būtų matoma, kai atlošas vėl yra stačioje padėtyje.

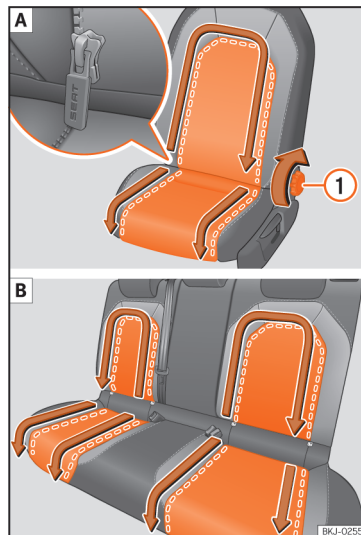
- Kai galinės sėdynės atlošas yra nulenktas į priekį arba nėra teisingai užfiksutas, niekas neturi keliauti ant atitinkamų sėdynių (taip pat vaikai).

ⓘ ATSARGIAI

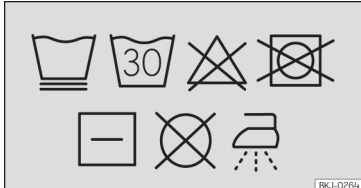
Dėl nekontroliuojamo arba neatidus galinės sėdynės atlošo nulenimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad nei galvos atramos, nei sėdynės atlošo minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.

Nuimami apsauginiai sėdynių užvalkalai



pav. 113 Nuimamų apsauginių užvalkalų išmontavimas. [A] Sėdynė priekyje, kairėje; [B] sėdynės gale



pav. 114 Apsauginių užvalkalų etiketė: skalbimo instrukcijų simboliai

„Seasonal seats“ yra sėdynės su apsauginiais užvalkalais, kurie gali būti nuimami, apverčiami, keičiami ir skalbiami.

Apsauginio užvalkalo nutraukimas

Norint lengviau sumontuoti ir išmontuoti nuimamus apsauginius užvalkalus, rekomenduojama pastumti priekines sėdynes iki galo atgal.

- Paverskite atgal atlošą, kad būtų visiškai prieinama užtrauktuko slankiklio rankenėlė »» **pav. 113** ①¹⁾.
- Pastumkite užtrauktuko slankiklių rankenėles rodyklių kryptimis »» **pav. 113**. Dabar keičiamas apsauginis užvalkalas yra laisvas.
- Nutraukite apsauginį užvalkalą.
- Vėl nustatykite sėdynę į važiavimo padėtį¹⁾.

¹⁾ Tik priekinėse sėdynėse

Apsauginio užvalkalo uždėjimas

- Paverskite atgal atlošą tiek, kad būtų visiškai prieinamas užtrauktuko tvirtinimo taškas¹⁾.
- Padėkite nuimamą apsauginį užvalkalą virš užtrauktuko tvirtinimo (minkštosiose dalyse yra 2 tvirtinimai).
- Pastumkite užtrauktuko slankiklių rankenėles priešingomis rodyklėmis kryptimis »» **pav. 113**.
- Nutieskite atlošo audeklo perteklių į sandūrą tarp minkštosios dalies ir atlošo ir palikite keičiamą apsauginį užvalkalą standžiai įtemptą¹⁾.
- Vėl nustatykite sėdynę į važiavimo padėtį¹⁾.

① ATSARGIAI

- Nuimamų apsauginių užvalkalų skalbimo nurodymai »» **pav. 114**:
 - Atskirai skalbkite apsauginius užvalkalus skalbimo mašinoje, taikydami švelnų skalbimo ciklą ir 30 °C.
 - Nenaudokite baliklių, necentrifuguokite ir nevalykite sausi.
 - Džiiovinkite užvalkalus horizontalioje padėtyje.
 - Lyginkite užvalkalus su garais, padėdami audeklą tarp užvalkalų ir lygintuvo.
 - Venkite kontakto tarp lygintuvo ir „Alcantara“ aplikacijų.

① Nurodymas

- Jeigu sėdynės naudojamos be nuimamų užvalkalų, rekomenduojama, kad užtrauktuko slankiklio rankenėlė būtų prie galinės užtrauktuko dalies.
- Dėl sėdynių užvalkalų valymo žr. tekstilės valymo skirsinį »» puslapis 315.


Pervežimas ir praktiška įranga

Bagazo sudėjimas

Bagazas ir krovinio sudėjimas

Krovins ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje » puslapis 262 ir ant stogo » puslapis 139. Tuo metu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje » .
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąjį automobilio masę » puslapis 325.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas » puslapis 138.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.

- Pritaikykite slėgi padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką » puslapis 301.
- Automobiliuose su padangų kontrolės indikacija reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę » puslapis 306.

DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžes visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už

galinės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraukite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovas paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. »

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta.

⚠ DĖMESIO

- Niekomet nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsiraikintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakinkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitikinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

ⓘ ATSARGIAI

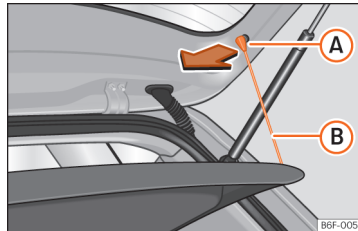
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

ⓘ Nurodymas

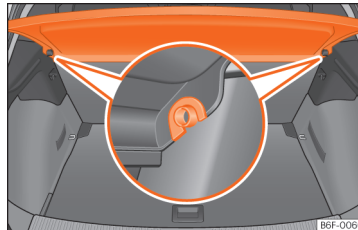
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

Bagażinė

Bagażinės uždangalas



pav. 115 Bagažinėje: багаžinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 116 Bagažinėje: багаžinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles »» pav. 115 (B) nuo tvirtinimų (A).

- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių »» pav. 116, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Bagażinės uždangalo padėjimas

Priklausomai nuo komplektacijos, багаžinės uždangalas gali būti padedamas po kintamos padėties багаžinės grindimis »» puslapis 137.

- Pastumkite aukštyn ir nuimkite šoninį dangtelį bei padėkite багаžinės uždangalą grindyse.
- Vėl uždėkite šoninį dangtelį.

Norėdami išimti, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių »» pav. 116, ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles »» pav. 115 (B) prie galinio dangčio.

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant багаžinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant багаžinės uždangalo.

- Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagažinės uždangalo.

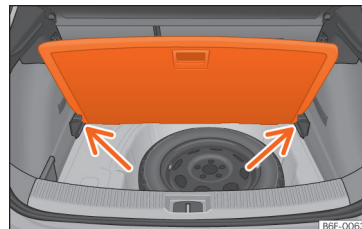
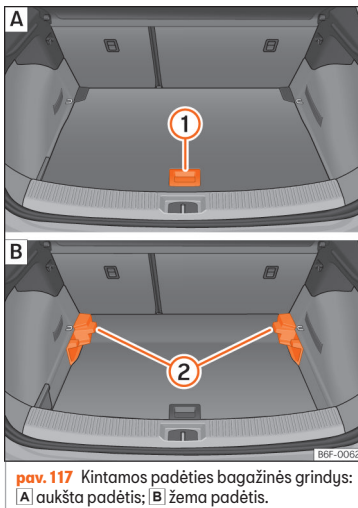
⚠ ATSARGIAI

- Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagažinės uždangalas.
- Dėl pernelyg didelės apimtys krovinio bagažinėje bagažinės uždangalas gali būti netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenktas arba pažeistas.
- Jeigu krovinio bagažinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagažinės uždangalą.

ℹ Nurodymas

Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

Kintamos padėties bagažinės grindys



pav. 118 Kintamos padėties bagažinės grindys: nuožulnijo padėtis.

Kintamos padėties bagažinės grindys aukštoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš žemos padėties į aukštą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės ►► pav. 117 ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių ②.
- Dabar pastumkite bagažinės grindis į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir nuleiskite, naudodami laikymo rankenėlę ①.

Kintamos padėties bagažinės grindys žemoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš aukštos padėties į žemą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės ►► pav. 117 ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių ②.
- Nuleiskite priekinę dalį ant dugno bei perstumkite ją į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir tuo pačiu metu nuleiskite grindis, naudodami laikymo rankenėlę ①.

Naudojimasis

Kintamos padėties bagažinės grindys paverstoje padėtyje

Nulenkdami kintamos padėties bagažinės grindis, Jūs gaunate prieigą prie atsarginio rato arba padangų remonto komplekto.

- Kai kintamos padėties grindys yra aukštoje padėtyje, pakelkite jas už laikymo rankenėlės »» pav. 117 ①, patraukite ir pajudinkite galinės sėdynės atlošo kryptimi, kol grindys bus sulenktos ties lanksto linija ir judanti grindų dalis bus ant jų.
- Padėkite bagažinės grindis ant tam numatytų tvirtinimų »» pav. 118 (rodyklės).

⚠ DĖMESIO

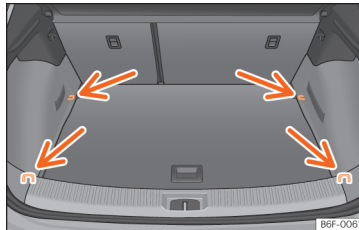
- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus, taip pat ir tuomet, kai bagažinės grindys yra tvarkingai pakeltos.
- Pervežkite tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų tik daiktus, kurie nėra aukštesni nei 2/3 grindų aukščio.
- Pervežimui tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų leidžiami tik daiktai, kurių maksimalus svoris neviršija maždaug 7,5 kg.

ⓘ ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 100 kg.
- Uždarędami nemeskite bagažinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas

žemyn. Priešingu atveju gali būti pažeisti apmušimai ir bagažinės grindys.

Krovinio tvirtinimo kilpos*



pav. 119 Krovinio tvirtinimo kilpų išdėstymas bagažinėje.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos »» pav. 119, skirtos bagožo ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusviedžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.
- Kružmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Užfiksuodami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.
- Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.
- Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

ⓘ Nurodymas

- Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.
- Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Stogo bagažo laikikliai*

Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalus neturi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik SEAT specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jį neenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį neprikaištingos būklės tinkamu diržu arba įtempiamaisiais diržais.
- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias krovinys neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važavimo savybes.

- Venkite staigių stabdymo ir važavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

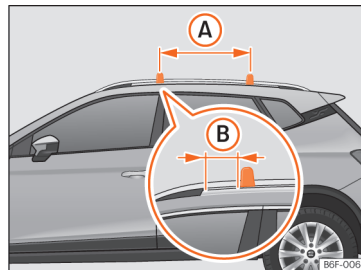
ⓘ ATSARGIAI

- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiuodami per plovyklą.
- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinio pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukščių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.
- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas krovinys neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų kliudyti galinio dangčio funkcinės zonos.
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

🔧 Aplinkosaugos nurodymas

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasipriešinimo reikia atsižvelgti į padidintas degalų sąnaudas.

Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



pav. 120 Stogo bagažo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų.

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo bagažo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant bagažą, dviračius, banglentes, slides ir valtis, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuomet visuomet atsižvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

Skersiniai strypai tvirtinami prie šoninių stogo bėgelių. Atstumas tarp skersinių strypų

» **pav. 120** (A) turi būti 75 cm, o atstumas nuo »

Naudojimasis

skersinių strypų iki šoninių stogo strypų laikiklių (B) turi būti 5 cm.

⚠ DĖMESIO

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atspalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.

- Visuomet atsižvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos paveržkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto.

i Nurodymas

Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo instrukcijas bei visuomet vežiokitės jas automobiliuje.

Stogo bagažo laikiklių sistemos pavrovimas

Kroviny s gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles »» » ⚠.

Maksimali leidžiama stogo apkrova

Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **75 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendroji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė »» » ⚠.

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervedtino krovinio mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuiomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

Krovinio paskirstymas

Tolygiai paskirstykite ir tvarkingai užfiksuokite krovinį »» » ⚠.

Tvirtinimo priemonių patikrinimas

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginės jungtys ir tvirtinimo priemonės

turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po reguliariais intervalais.

⚠ DĖMESIO

- Niekuiomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuiomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

⚠ DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas kroviny s gali nukristi nuo stogo bagažo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

Vietos daiktams

Įvadas į temą

Daiktadėžes reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

Pervežimas ir praktiška įranga

⚠ DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusiųsti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant bagažinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenes automobilio viduje.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.

⚠ DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.
- Niekuomet nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobiliiu stovint.

⚠ DĖMESIO

Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

- Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekuomet nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypatingai vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.

ⓘ ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinamieji stiklai arba permatomi siurbtuvai ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.

Pirštinių skyrius



pav. 121 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

Šioje daiktadėžėje gali tilpti A4 formato dokumentai, 1,5 l vandens butelis ir t.t.

Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyriuje yra CD grotuvas ir SD kortelių skaitytuvas.

Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

Atidarymas: patraukite rankenėlę »» **pav. 121** ir atidarykite pirštinių skyrių.

Uždarymas: paspauskite dangtelį aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu. »»

Naudojimasis

- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.

Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis*



pav. 122 Daiktadėžė po dešiniąja priekine sėdyne.

Atidarymas: paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

Uždarymas: stumkite stalčių į priekinę sėdynę, kol jis užsifiksuos.

⚠ DĖMESIO

Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

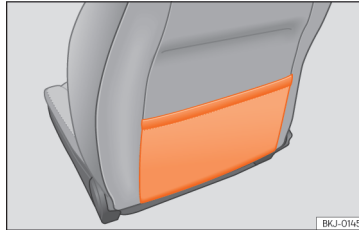
- Važiavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju stalčius bei iškri-

tę daiktai, be kita ko, gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

Kišenė daiktams sėdynėje*



pav. 123 Kišenė daiktams.

Galinėje priekinių sėdynių atlošų pusėje yra saugojimo kišenė.

ⓘ ATSARGIAI

Nedėkite į kišenes didelių daiktų, pvz., butelių, arba aštriabriaunių daiktų, ne priešingu atveju gali būti pažeistos kišenės ir sėdynių užvalkalai.

Kitos vietos daiktams

Kitas vietas daiktams, daiktadėžės ir laikiklius Jūs rasite įvairiose vietose automobilyje:

- Vidurinėje konsolėje.
- Vidurinio ranktūrio* viduje.
- Kitos vietos daiktams pritvirtintos automobilio keleivių skyriaus gale, kairėje ir dešinėje nuo sėdynių.

Gėrimų laikiklis

Įvadas į temą

Gėrimų butelių laikikliai

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- Niekuomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigaus stabdymo manevro bei eismo įvykiu metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisyti ir nuplikyti.
- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiuojimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.

- Niekuomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusviesti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekuomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba stipriai atšalusiam automobilyje.

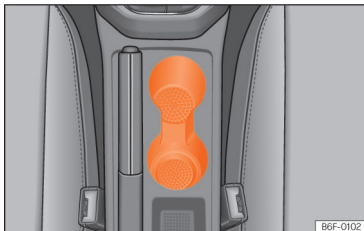
⚠ ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaisę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

i Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

Priekinis gėrimų laikiklis*

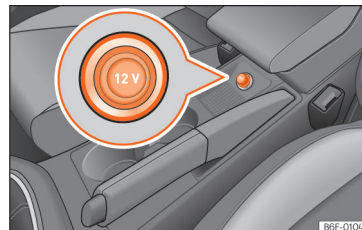


pav. 124 Gėrimų laikiklis priekyje, vidurinėje konsolėje.

Vidurinėje konsolėje šalia rankinio stabdžio yra du gėrimų laikikliai »» pav. 124.

Kištukiniai lizdai

Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 125 Kištukinis lizdas priekyje.

- Ištraukite kištuką vidurinėje konsolėje iš kištukinio lizdo »» pav. 125.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesuarams.

Šiuo atveju kištukiniame lizde neturi būti viršijama 120 vatų naudojama galia.

⚠ DĖMESIO

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojamas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

ℹ Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksesuarai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jeigu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir nutraukite jungtį su elektros tinklu.
- Kad išvengtumėte gedimų dėl įtampos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.

Klimatizavimas

Šildymas, vėdinimas, vėsinimas

Įvadas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuotos įvairios sistemos:

- **Šildymo ir vėdinimo sistema** šildo ir vėdina automobilio vidų. Ji negali vėsinti.
- **Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius** ir „Climatronic“ vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę. Jie veikia efektyviausiai, kai šoniniai langai ir stiklinis stoglangis yra uždaryti.

Norėdami įjungti funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką.

Šviesos diodai valdymo elementuose dega, kad rodytų, ar aktyvi atitinkama funkcija.

Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

⚠ DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.
- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.
- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.
- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

⚠ DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti

Klimatizavimas

koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neišjunkite ventiliatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenuodokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Žiedadulkių filtro keitimą reikia iš principo atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionierius buvo pažeistas, jį išjunkite. Taip galima išvengti kitų gedimų. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.
- Oro kondicionieriaus remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir specialiąjų įrankių. SEAT rekomenduoja Jums kreiptis į SEAT specializuotą įmonę.

ⓘ **Nurodymas**

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų išvengta stiklų aprasojimo, mes rekomenduojame palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu paspauskite mygtuką **A/C**. Kontrolinė lemputė mygtuke turi degti.
- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir greičiausias įmanomas stiklų atitirpdymas gali būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliaci-

nus plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.

- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nusėda ant garintuvo ir sukelia nemalonių kvapų.
- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.
- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.

„Climatronic“* valdymo elementai



pav. 126 Vidurinėje konsolėje: „Climatronic“ valdymo elementai.

Naudojimasis

Automatinis režimas AUTO

Automatinis temperatūros, ventiliatoriaus ir oro paskirstymo reguliavimas. Jeigu oro tiekimas pakeičiamas rankiniu būdu, automatinis režimas išsijungia.

Vėsinimo režimas A/C

Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.

Temperatūra ①/②

Dešinės ir kairės pusių temperatūra gali būti individualiai nustatoma reguliatoriais. Pasirinkta temperatūra rodoma oro kondicionieriaus valdymo panelio ekrane.

Sinchronizavimas: paspauskite mygtuką **SYNC**, kai vairuotojo pusės nustatymai taip pat galiotų priekinio keleivio pusei. Norėdami nustatyti kitą temperatūrą, naudokite priekinio keleivio pusės temperatūros reguliatorių.




Ventiliatorius

Ventiliatoriaus galia reguliuojama automatiškai.

Paspauskite mygtukus, norėdami taip pat nustatyti ventiliatorių rankiniu būdu.

Oro paskirstymas

Automatiškai nustatomas komfortiškas oro srautas. Jis taip pat gali būti paskirstomas rankiniu būdu, paspaudžiant atitinkamą mygtuką pageidaujamoje srityje:

-  Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį
-  Oro paskirstymas į kojų sritį.
-  Oro paskirstymas į priekinį stiklą.

Atitirpdymo funkcija MAX

Įsiurbtas išorės oras nukreipiamas į priekinį stiklą, o oro recirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas. Siekiant kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, aukštesnės nei maždaug +3 °C (+38 °F) temperatūros sąlygomis oras nusausinamas, o ventiliatorius nustatomas į optimalią ventiliatoriaus pako-

Galinio stiklo šildymas

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.

Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

Oro recirkuliacijos režimas

»» puslapis 148

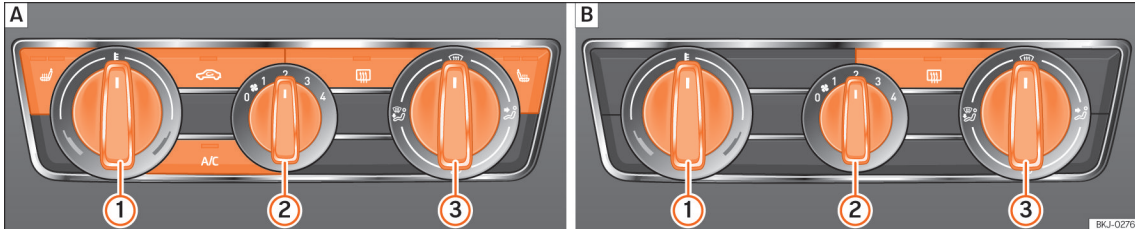
Sėdynių šildymas

»» puslapis 149

Išjungimas

Paspauskite mygtuką **OFF** arba rankiniu būdu nustatykite ventiliatorių į padėtį **0**.

Rankiniu būdu valdomo oro kondicionieriaus* arba šildymo ir vėdinimo sistemos valdymo elementai



pav. 127 Vidurinėje konsolėje: **A** rankiniu būdu valdomo oro kondicionieriaus valdymo elementai; **B** šildymo ir vėdinimo sistemos valdymo elementai.

Vėsinimo režimas A/C

Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius: paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.

Temperatūra ①

Norėdami nustatyti temperatūrą, pasukite reguliatorių.

Šildymo ir vėdinimo sistema: temperatūra negali būti žemesnė nei išorės oro, nes šildymo ir vėdinimo sistema negali vėsinti oro ir negali pašalinti iš jo drėgmės.

Ventiliatorius

Ventiliatoriaus galia nustatoma, pasukant reguliatorių ②.

Pakopoje 0 ventiliatorius ir rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius išjungti. 4 pakopa yra aukščiausia pakopa.

Oro paskirstymas

Pasukant reguliatorių ③, oras paskirstomas į pageidaujama sritį:

- Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį
- Oro paskirstymas į kojų sritį.
- Oro paskirstymas į priekinį stiklą ir į kojų sritį.

Atitirpdymo funkcija

Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius: reguliatoriumi ③ padėtyje oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o oro recirkuliacijos režimas šioje padėtyje automatiškai išjungiamas arba visiškai neįjungiamas. Siekdami kuo

greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, padidinkite ventiliatoriaus galią. Drėgmės pašalinimo iš oro tikslais vėsinimo sistema įjungiama automatiškai.

Galinio stiklo šildymas

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.

Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudas palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

Oro recirkuliacijos režimas

» puslapis 148

Sėdynių šildymas

»» puslapis 149

Oro kondicionieriaus eksploatacijos nurodymai


Automobilio vidaus vėsinimo sistema funkcio- nuoja tik tuomet, kai veikia variklis ir įjungtas ventiliatorius.

Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir panoraminis stumdomas stoglangis yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinčio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei panoraminio pakeliamo stoglangio atidarymas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

Temperatūros vienetų keitimas („Climatronic“)

Temperatūros indikacijos informacijos ir pramogų sistemos ekrane perjungimas iš Celsijaus laipsnių į Farenheito laipsnius atliekamas, naudojant informacijos ir pramogų mygtuką **MENU** /  > **Nustatymai/sistema** > **Viene- tai**.

Vėsinimo sistema neįsijungia

Jeigu vėsinimo sistema neįsijungia, tai gali bū- ti dėl šių priežasčių:

- Neveikia variklis.
- Ventiliatorius yra išjungtas.
- Perdegė oro kondicionieriaus saugiklis.
- Aplinkos temperatūra žemesnė nei maž- daug +3 °C [+38 °F].
- Vėsinimo sistemos kondicionieriaus kompre- sorius buvo laikinai išjungtas dėl per aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros.
- Įvyko kitoks gedimas automobilyje. Patikrin- kite oro kondicionierių specializuotoje įmonė- je.

Ypatybės

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po auto- mobiliumi susidaryti vandens balutė. Tai yra nor- malu ir nėra nesandarumo požymis!

Nurodymas

Dėl likutinės drėgmės oro kondicionieriuje po variklio paleidimo gali aprasoti priekinis stiklas. Siekdami kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, įjunkite at- tirdymo funkciją.

Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekama pa- kankama šildymo galia, vėsinimas ir oro pa- davimas, ventiliacinės angos turėtų likti atida- rytos.

- Norėdami uždaryti kairiosios pusės ventilia- cines angas, pajudinkite atitinkamos ventilia- cinės angos rankenėlę iki galo į dešinę. Norė- dami uždaryti dešinėsios pusės ventiliacines angas, pajudinkite atitinkamos ventiliacinės angos rankenėlę iki galo į karę.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventilia- cinėse grotelėse.

Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų srityse bei automobi- lio vidaus galinėje srityje.

Nurodymas

Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras juos pažeis arba padarys netinkamus naudoti.

Oro recirkuliacija

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.


Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikė- tų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą

Klimatizavimas



oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išjungiamas, kai paspaudžiamas mygtukas **MAX** arba oro paskirstymo reguliatorius pasukamas į padėtį.

Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus   įvadas puslapyje 144.

- Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir labai stipriai apriboti matumą.
- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

ATSARGIAI

Automobiliuose su oro kondicionieriumi, kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturėtų būti rūkoma. Įsiorbti dūmai gali nusėsti ant vėsinimo sistemos garintuvo bei ant dulkių ir žiedadulkių filtro, kuriame naudojama aktyvuota anglis, ir sukelti pastovių nemalonių kvapų.

Nurodymas

„Climatronic“: kai įjungta atbulinės eigos pavara bei veikia valymo ir apiplovimo automatika, trumpam įjungiamas oro recirkuliacijos režimas, siekiant išvengti išmetamųjų dujų ir kvapų prasiskverbimo į automobilio vidų.

Nurodymas





Jeigu temperatūros reguliatorius nustatomas į maksimalios vėsinimo galios padėtį (mėlynas taškas), automatiškai aktyvuojasi oro recirkuliacijos režimas ir mygtukas **A/C**.



- Jeigu funkcija neišjungiamas paspaudžiant mygtuką, ji automatiškai išjungiamas maždaug po 20 minučių.

Sėdynių šildymas*

Kai degimas įjungtas, sėdimieji paviršiai gali būti šildomi elektra. Kai kuriose sėdynių versijose papildomai šildomas sėdynės atlošas.

Sėdynių šildymo valdymas

- Paspauskite mygtuką  arba  valdymo modulyje, norėdami įjungti sėdynės šildymą maksimalia šildymo galia.
- Pakartotinai spaudinėkite mygtuką  arba , kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.

- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, paspauskite mygtuką  arba  tiek kartu, kol nebedegs šviesos diodai.

Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C (77 °F).

DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) neįjunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jautumą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdynių arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jautimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros reguliavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršlapimas gali sukelti sėdynės šildymo trikčių ir padidinti nudegimų riziką.

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį į tai, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėskite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Neprapilkite ant sėdynės skysčių.

ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba kitoku būdu neapkraukite sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.
- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.
- Pasklidus kvapui nedelsdami išjunkite sėdynių šildymą ir pristatykite automobilį patikrinimui į specializuotas dirbtuves.

Aplinkosaugos nurodymas

Sėdynių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia. Priešingu atveju bus bereikalingai eikvojami degalai.

Informacijos ir pramogų sistema

Ivadas

Pirmieji žingsniai

Ivadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus »» puslapis 151.
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtuku, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobiliąjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „SEAT CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

Aktuali pridėdama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šią dokumentaciją:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynai.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. SEAT S.A. nėra trečiųjų šalių interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos. SEAT S.A.

nepriima atsakomybės už informacijos teisingumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas automobilių stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- Niekomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.
- Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Informacijos ir pramogų sistema

⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir su-
montuojama.

- Niekui nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotoje dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavi-

mo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kuriu metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūs aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, dangiaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.
- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neaprupintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagal-

bos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumuliatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gamintojo pateiktas naudojimosi instrukcijas.

⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių jungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigių garso stiprumo pasikeitimų.

Įvadas

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

⚠ DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamos maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilo viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba koją nors kitą medicininį įrenginį.

⚠ DĖMESIO

Nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu

gali būti nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimą.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžė viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

⚠ DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

⚠ DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba

be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizžių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.

- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

⚠ DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

Informacijos ir pramogų sistema

- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelią iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelią navigacijai ten link.

Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono sklaidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius

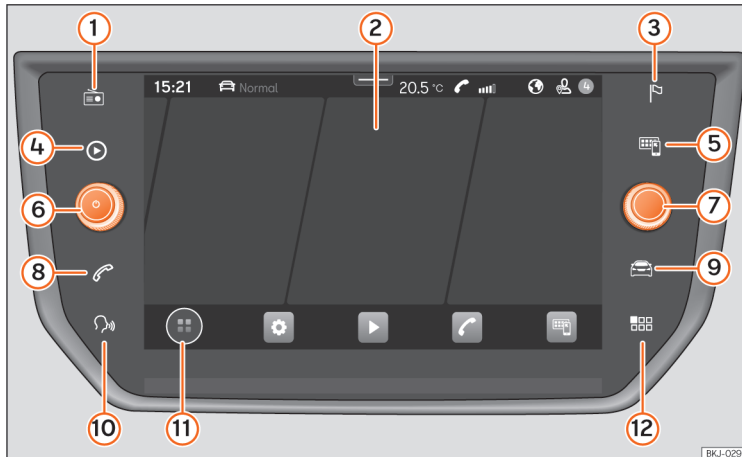
techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipyto atkūrimo gali būti pažeisti garsikalbiai.

Apžvalga ir valdymo elementai

„Connect System“



pav. 128 Valdymo elementų apžvalga (ši konfigūracija priklauso nuo atitinkamos versijos).

- ① Radijo režimas
- ② Jutiklinis ekranas
- ③ Navigacijos režimas
- ④ Medijų režimas
- ⑤ „Full Link“
- ⑥ Garso stiprumas. Įjungimas arba išjungimas

- ⑦ Nustatymo mygtukas (paieška ir pasirinkimas)
- ⑧ Telefono režimas
- ⑨ Automobilio nustatymai
- ⑩ Valdymas žodinėmis komandomis
- ⑪ Mygtukas „HOME“.

⌂: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.

⊞: pagrindinis meniu su mozaikos vaizdo režimu

- ⑫ Pagrindinis meniu

Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia kelių sekundžių visiškam sistemos paleidimui bei šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkių ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.

- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.
- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirinktos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti parkavimo padėtyje **P** arba laisvosios eigos padėtyje **N**. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Mobiliojo telefono naudojimas automobiliu viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.

- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjunginama, kai variklis yra išjungtas, o 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.
- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Parduodami arba išnuomodami automobiliai, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikalui esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

Nurodymas

Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.

Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimų pradiniam ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolių, tai nėra gedimas, o specialioji šalties arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliai į pradinį ekraną:

Pagrindiniai meniu pradiname ekrane

	Navigacija » puslapis 183
	Radijas ir multimedija » puslapis 176
	Telefonas » puslapis 190
	„Full Link“ » puslapis 167
	Nustatymai » puslapis 158
	Automobilis » puslapis 95
	Duomenys » puslapis 94
	Klimatizavimas » puslapis 144
	Skambesys
	Naudotojas
	Privatus režimas » puslapis 167
	Parduotuvė
	Teisinis nurodymas
	Pagalba

^{a1} Priklausomai nuo pasirinkto privataus režimo

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Liečiamosios sritys už ekrano ribų, pvz., garso stiprumas (+ -).
- Funkciniai mygtukai, pvz., **RADIJAS** arba **MULTIMEDIJA**.

Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesnė informacija bei patarimai dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME > ?**.

Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiama, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis

neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.

- Spustelėkite žemėlapij abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiama maždaug po 30 minučių.

Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukonfigūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

Greitųjų prieigų suasmeninimas

Greitosios prieigos prie suasmeninamų sistemos funkcijų yra apatinėje ekrano srityje. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodyimą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite +).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- Paspauskite X, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite viengą iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujamą vietą.
- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange X arba ⊕.

Nurodymas

Greitosios prieigos juosta negali būti iškviečiama važiavimo metu.

Nustatymai (sistema ir skambesys)








Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemos ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

Simbolis ir jo reikšmė


	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.
	Norint atidaryti išskleidžiamąjį sąrašą.
	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
	Norint persukti žingsniais atgal.
	Norint persukti žingsniais pirmyn.

Simbolis ir jo reikšmė



Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu reguliatoriumi.


Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME** > 

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME** > 

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.

- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.
- Konfigūravimo asistentas.

Įšorinių audiošaltinių garso stiprumo prietaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniui sudrėkintą šluostę »» **puslapis 312**.
- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

ⓘ **ATSARGIAI**

Ekranų valymas netinkamomis arba sausomis valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimų.

- **Valydami tik lengvai spauskite.**
- **Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.**

Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiame žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.

- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.

- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.

- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.

- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.

- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.

- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas. »

Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

Techniniai duomenys

Radijo sistema su integruota aparatine įranga (8,25¹⁾)

Gamykloje sumontuotoje radijo sistemoje su integruota aparatine įranga yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui ir automobiliu, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos radijo sistemos ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
 - 8,25 colio versija, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikselių.
- Liečiamasis valdymas naudojant įrenginio ekraną, pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas, meniu mygtukai ir mygtukai ant daugiafunkcio vairo.

¹⁾ Įrenginio pavadinimas: „Media System“

²⁾ Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos moduli (10²⁾)

Gamykloje sumontuotame centriniam kompiuteryje yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui ir automobiliu, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos moduli ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
 - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
 - Mygtukai ant daugiafunkcio vairo.
 - Priartėjimo sensoriai (vairuotojo ir priekinio keleivio pusį atpažinimas, valdymas gestais).

Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.
- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

Garso sistema

Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbiai skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: 2 x 20 W
 - 6 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
 - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: aukšti, vidutiniai ir žemi dažniai.
 - 6 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
 - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: „Balance“ (kairė/dešinė)
 - 6 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
 - Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja 6 garsiakalbių sistemai):
 - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
 - Automatiškai pagal užimtas sėdynes.

Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti praplėčiama pasirinktine garso sistema šitaip:

- 7 skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas (priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, 300 W eter-netas arba CAN), kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiakalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė bagažinėje.
- Nustatymo galimybės:
 - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
 - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
 - Skambesio optimizavimas pagal zonas:
 - Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
 - Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.

Jungiamumas

WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Trys WLAN režimai vienu metu:
 - „Tethering“ (2,4 GHz).

- 2,4 GHz priegijos taškas.
- „Connect System“:
 - Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- „Media System“:
 - Iki 2 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- „Connect System“:
 - Interneto ryšys per WLAN:
 - „Tethering“ per kliento telefoną.
 - Klientų priegijos taškas („clients“) automobilyje.
- „Media System“:
 - Interneto ryšys per WLAN:
 - „Apple CarPlay wireless“.
- „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį, Jūs galite tvar-

kyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.

- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.

- **Užrašų knygelės atsisiuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsisiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.

- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsisiuntimo ir sinchronizavimo galimybę.

Duomenų perdavimas

„SEAT CONNECT“

Įvadas į temą



Norint naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „SEAT CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, karštais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek SEAT siūlomi „SEAT CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti aprašymą ir kitos informacijos adresu <https://my.seat>.

Naudojimasis ir disponavimas „SEAT CONNECT“ paslaugomis ir paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei priklausomai nuo automobilio ir komplektacijos.

Jungiamumo būklės indikacijos

 [baltai]	Visiškai jungiamumas, visos paslaugos yra aktyvuotos
 [pilka]	Apribotas jungiamumas, kai kuriomis paslaugomis galima nedisponuojama.
nėra simbolio	Nėra jungiamumo, paslaugomis nedisponuojama.

„SEAT CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija nei atpažįsta visus žodžius, nei teikia rezultatus visiems žodžiams.

Kai kurioms „SEAT CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamą paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu <https://my.seat>.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamų paslaugų aprašymo leidinį.

DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu negali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu bei negali būti perduo-

dami duomenys. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų yra apsaugoma:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas.
- Duomenų praradimas perdavimo metu.
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos.
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „SEAT CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo.

Duomenų perdavimas

Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „SEAT CONNECT“ kartą.

„SEAT CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „SEAT CONNECT“ aktyvavimo:

- Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Privatus režimas.
- Teisinis nurodymas.

„SEAT CONNECT“ paslaugos

„SEAT CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba
- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „SEAT CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktyvavimas)

- Naudotojų ištrynimasis arba grąžinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Automobilijų stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Informacija apie pavojus
- Diktavimas
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams
- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos
- Maršrutų importavimas realiuoju laiku

- Tikslų importavimas realiuoju laiku
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis vėdinimas
- Parkavimo vieta
- Privatus režimas
- Teisinis nurodymas

„SEAT CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams.

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
- Elektros tvarkytuvė
- Išvažiavimo laikai
- Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „SEAT CONNECT“ paslaugos »» puslapis 163.

Individualios „SEAT CONNECT“ parinktys

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigyjamos bei diegiamos tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.
- Duomenų paketai. Mokami naudojimosi prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį. »»

i Nurodymas

- **Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga** disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- **Suasmeninimas** bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimas „SEAT CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

„SEAT CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu <https://my.seat> tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.
- Užsakykite „SEAT CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie Jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.
- Patvirtinkite Jūsų identiškumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

• Jūs galite jas aktyvuoti adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkitės šitaip:

- 8" **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**
- 6,5" **MENIU > Nustatymai > SEAT Connect > Registracija**

Laikykites kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

Aktualizavimo galimybė

8" informacijos ir pramogų sistema	Taip
6,5" informacijos ir pramogų sistema	Taip
„SEAT CONNECT“ portalas	Taip
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Daugiau informacijos adresu <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN kodas yra daugiženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirinkama „SEAT CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų automobilio saugumu susijusia „SEAT CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuojau pat jį pakeisti.

Nuosavybės ir identiškumo patvirtinimas

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, nuosavybės patvirtinimui taikomas 2 raktų metodas arba registracijos kodo metodas.

8 colių informacijos ir pramogų sistema

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobilyje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijungti informacijos ir pramogų sistemoje bei po pereiti prie **naudotojų administravimo**.

Duomenų perdavimas

- Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „SEAT CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti pagrindiniu naudotoju** ir laikykitės nurodymų.
- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte.
- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

6,5 colio informacijos ir pramogų sistema

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir tokiu būdu pateikti automobilio nuosavybės patvirtinimą, Jums reikia registracijos kodo, kuris rodomas SEAT interneto portale ir taikomojoje programoje, po to, kai automobilis buvo susietas su Jūsų naudotojo paskyra (**Mano garažas > Pridėti automobilį > Patvirtinti SEAT naudojimo sąlygas ir duomenų apsaugos deklaraciją**). Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobiliuje. Tuo tikslu nueikite į

Transporto priemonės nustatymai > SEAT CONNECT > Registracija ir įveskite registracijos kodą interneto portale arba taikomojoje programoje.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „SEAT CONNECT“ portale.

Kaip man patvirtinti nuosavybę?

8" informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
6,5" informacijos ir pramogų sistema	Registracijos kodas
„SEAT CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

Identiškumo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identiškumo patvirtinimas turi būti atliekamas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „nuotoliniu atidarymu“. Identiškumo patvirtinimas gali vykti dviem būdais:

- Asmeniškai SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „SEAT CONNECT“ portale adresu <https://my.seat>.

Teisės aktai

Naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip

sutarties partneris „SEAT CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis bei kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiuojančių automobiliu teises.

Naudotojas bet kuriuo metu gali tvarkyti duomenų perdavimą, naudodamas privatų režimą. Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu: <https://my.seat/faq>.

Sekimo paslaugos: visų važiuojančių automobilių apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimasis automobiliu aktualiai vyksta nustatytų greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatytas automobilis ir ar juo naudojamas geografiškai nustatyta rajone. Ši informacija rodoma „SEAT CONNECT“ portale ir „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiuojančius automobilius prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusią paslaugą [jeigu

įmanoma) arba nušalinkite važiujančius automobiliu nuo automobilio naudojimo.

GPS sekimas: sutartinis ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilyje iš principo yra šis sutartinis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Sutartinio ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

Asmeniniai duomenys

SEAT saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „SEAT CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą SEAT interneto tinklalapyje.

Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „SEAT CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir ankstesnis naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „SEAT CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

„SEAT CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „SEAT CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai atšauksite deaktyvavimo informacijos ir pramogų sistemą.

Nurodymas

Teisiškai būtinos paslaugos bei jų duomenų perdavimas negali būti išjungiami ir deaktyvuojami, pvz., viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.

Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „SEAT CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikdyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobilųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelių greičių, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukeliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.

Duomenų perdavimas

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonoose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažavimai, kalnai ir slėniai.
- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomas „SEAT CONNECT“ paslaugas.

Paslaugų tvarkymas

Atidarykite nustatymus meniu **Naudotojai** ir pereikite prie meniu **Privatumas ir paslaugos**. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su 8 colio informacijos ir pramogų sistema, prieiga atliekama per **Naudotojas > Nustatymai > Privatus režimas (paslaugų deaktyvavimas)**. Automobiliuose su 6,5 colio informacijos ir pramogų sistema prieiga atliekama per **Nustatymai > SEAT Connect > Privatumas ir paslaugos**. Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite atlikti tai:

- Apklausą, kuriomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis aktualiai disponuojama automobiliuje.

- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „SEAT CONNECT“ paslaugų skaičius.
- „SEAT CONNECT“ paslaugų aktyvavimas.




Išsamesnė informacija adresu <https://my.seat>.

Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „SEAT CONNECT“ paslaugos. Tu tikslu Jūs tik turite pažymėti atitinkamą paslaugos, kurią Jūs norėtumėte aktyvuoti arba deaktyvuoti, langelį. Jeigu Jūs norėtumėte vienu metu deaktyvuoti visas paslaugas, pasirinkite privataus režimo parinktį.

Privatus režimas

Suteikia paslaugų deaktyvavimo arba aktyvavimo, priklausomai nuo pasirinktos privatumo pakopos, galimybę.

 Sekimas	Dalintis buvimo vieta. Pagrindinis naudotojas ir bendranaudotojai gali iškviesti buvimo vietos duomenų rodytuvą portale arba „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.
 Buvimo vieta	Naudoti buvimo vietą. Paslaugoms naudojami buvimo vietos, automobilio ir naudotojo duomenys.
 Individualiai	Be buvimo vietos duomenų. Paslaugoms naudojami tik automobilio duomenys ir naudotojo duomenys.



Maksimalus privatumas. Jūsų paslaugos yra deaktyvuotos. Duomenis naudoja tik teisiškai būtinos paslaugos.

Nustatymo galimybėmis disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

Nurodymas

Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „SEAT CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perduoti duomenis.

„Full Link“

Išvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:

- Apple CarPlay™



Informacijos ir pramogų sistema

- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- „Android Auto™ Wireless“
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Daugiau informacijos Jūs rasite SEAT interneto tinklalapyje (www.seat.com).

Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Vaizdas Ⓜ: paspauskite „Full link“
- Vaizdas Ⓜ: paspauskite **Meniu > „Full link“**
- **ARBA:** paspauskite **APP**.

„Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.

- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobiliajame telefone.

• Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.

• Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jeigu jo rodymas neįjungiamas automatiškai.

• Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujama technologiją.

• Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobiliajame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.

• Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylantys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju SEAT rekomenduoja ištrinti tiek įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

⚠ DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomasias programas nuo netvarkingo naudojimo.**
- **Niekuomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.**
- **Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.**

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektnių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

ℹ Nurodymas

- „Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.
- „Wireless Full Link“ (Android Auto™ ir Apple CarPlay™) deaktyvuojamas šalyse, kurių radijo ryšio potvarkiai neleidžia eksploatacijos.

Taikomosios programos

Naudojant SEAT „Full Link“, SEAT ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobiliajame telefone, turinių rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinai ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.



Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomiosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomiosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

SEAT siūlomos taikomiosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomiosios programos.

„Full Link“ simboliai ir nustatymai

-  Taip parodoma daugiau informacijos.
-  Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

Apple CarPlay™

Naudojimuisi „Apple CarPlay“ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ turi būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ turi būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ turi būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- iPhone™ turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“; iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykites nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmezgti ryšį su iPhone™.

Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

Ypatybės

Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama. »

Informacijos ir pramogų sistema

- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite **Ω**, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamas „iPhone“, sertifikuotas taikomosios programos ir disponavimą Jūs galite SEAT (www.seat.com) ir Apple Car-**

Play™ interneto tinklalapiuose arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse.

Android Auto™

Android Auto™ prielaidos

Naudojimuisi Android Auto™ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone turi būti įdiegtas Android Auto™ taikomoji programa.
- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

„Android Auto™ Wireless“: įrenginyje taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmegzti ryšį su išmaniuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Baigti**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Ypatybės

Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliumi) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.

- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiavfunkcij vairo, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite Ω , norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir Android Auto™ interneto tinklalapiuose arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse.**

MirrorLink®

MirrorLink® prielaidos

Naudojimuisi MirrorLink® turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate mobiliąjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite \boxtimes , norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:


- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiavfunkcij vairo, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu. »

Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

APP Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.

✗ Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomosias programas. Po to spustelėkite uždarytinas taikomosias programas arba funkcinį paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomosias programas.

 Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

 Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

 Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

Nurodymas

Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomosias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir MirrorLink® interneto tinklalapiuose arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse.

WLAN prieigos taškas*

Įvadas

✓ *Nedisponuojama modeliui: „Media System“*

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiu »» puslapis 172, **Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN**.


Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas) »» puslapis 173.

Nurodymas

- Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsikeičiama, SEAT rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Apie tai Jūs gali informuoti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.
- Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinklinio ryšio mokesčiai).

Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > .
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **„Wi-Fi“**.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškote informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti „Wi-Fi“ ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriama tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

„Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitai būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmezgkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad užmegztų interneto ryšį.

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** > **ARBA** išskieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu „**Wi-Fi**“ > **Aktyvuoti „Wi-Fi“ ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **leškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujimą įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Valdymas žodinėmis komandomis*

Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcionuoja tiek prijungtinai*, tiek atjungtinai su atsižvelgimu į informaciją **puslapis 174, Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos**. Prijungtiniame* režime komandos įrašomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokytis komandų. Komandos gali būti laisvai formuluojamos ir išstariamos šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pramogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažintos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių atskakymą.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

Prijungtinai ir atjungtinai:* vokiečių, anglų, amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, ispanų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama paplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu, sąveika natūraliąja kalba ir t.t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliąja kalba.

Prielaidos

- *Prijungtinai* ir atjungtinai:* valdymas žodinėmis komandomis su automobilyje sumontuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai*:* aktyvi „SEAT CONNECT Plus“ sutartis.

📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis supranta tik komandas tik informacijos ir pramogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliui stovint, kad susipažintumėte su veikimu.**

Aktyvavimo žodis ir komandos

Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta informacijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po aktyvavimo žodžio automobilyje išstari žodžiai.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžiamas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- **„HOME“** meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žodžio aktyvavimas arba deaktivavimas**.

Aktyvavimo žodis:

Hola Hola

Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpažintų komandas, atkreipkite dėmesį į patarimus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcionuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neatpažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Važiudami dideliu greičiu, kalbėkite kiek garsiau.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas


- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta ištartus žodžius.



Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungta aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.


- **Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.**
- **Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.**

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.


- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojate informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

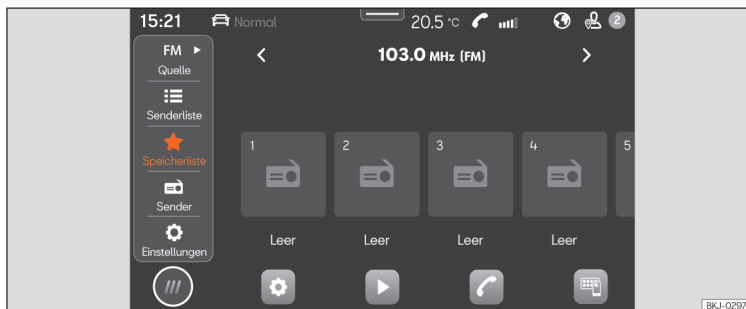
Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Radijas ir multimedija

Radijo režimas



pav. 129 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radijo režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikroje šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūdomi.

Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME** > >>> **pav. 129**.

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > > .

Prijungtinės* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „SEAT CONNECT“ arba „SEAT CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN priegros tašką.

Nurodymas

- **Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.**
- **Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotis. Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmų garsiakalbiuose.**

- **Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.**

Radijo komplektacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- AM* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.
- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas*.

Universalūs simboliai radijo režime


AM AM dažnių diapazono pasirinkimui.


FM/DAB FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.


Interneto radijas* Interneto radijo* priėmimo režimo pasirinkimui.

TP Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


Simboliai FM/DAB dažnių diapazone


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.


Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


Meniu interneto radijo* režime

 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 100 daugiausiai klausytų radijo stočių ir tinklaidžių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklaidžių parodymas.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal šalį.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal pageidaujimą kalbą.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pageidaujiamam žanrui, parodymas.

Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM*, FM/DAB, FM (įrenginiam be DAB), interneto radijas*.

Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinkty skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną. »

Informacijos ir pramogų sistema

- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujimą dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote prieigą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirinkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas*)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškamos pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.
- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.

- **ARBA:** paspauskite Q, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.
- Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriami maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, meniu **Nustatymai** paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

Radijo stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujimą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite jį nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

Ypatingosios funkcijos radijo režime

TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimo. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).

AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

Interneto radijas*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas nepriklausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

Stočių logotipai

Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galimai yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

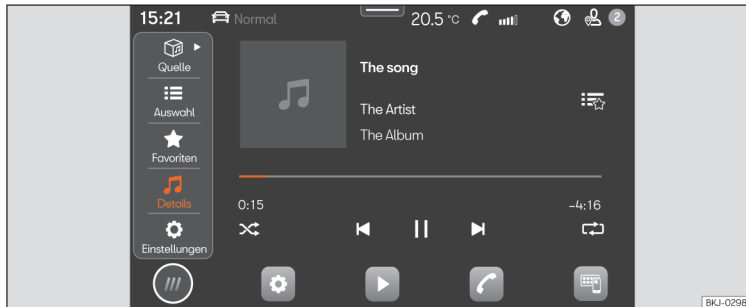
Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logotipų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį ✎ ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaudami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- ARBA meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

Medijų režimas



pav. 130 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srutinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai (priklausomai nuo sistemos).

Taip pat gali būti naudojamos srutinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srutinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad galėtumėte naudotis srutinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusios srutinio duomenų siuntimo paslauga.

Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME > ► ► ► pav. 130.**

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > ⚙️.**

Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitytama.

Grojašaščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojašaštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojašaštį, medijų

failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis.

Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtimi.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ir 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai*).
- Medijų paieška.

Nurodymas

SEAT neprisiima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmenose.

Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad galėtumėte naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.


- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomas kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujamą kūrinį.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplankas, prie atkūrimo pridėdami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridėdami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskirai kūrinius, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.


- Pereikite prie favoritų .
- Paspauskite pageidaujamą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridėdami visi favoritui priklausantys kūriniai.

Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros bei Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų »

sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite  **Sraut. siuntim.** kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujama srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridedama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 30 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūriny, albumas, atlikėjas, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos failė nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritų gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

Videorežimas

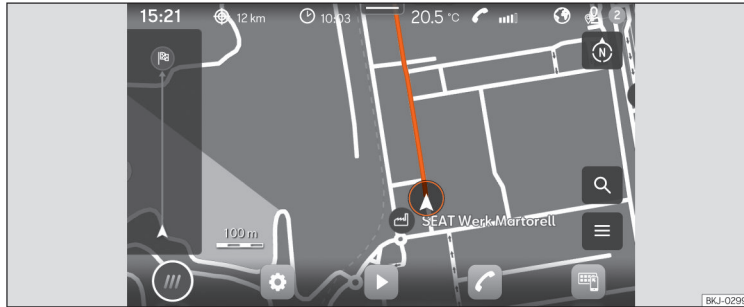
Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliiui stovint. Važavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

Navigacija*

Įvadas į temą



pav. 131 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimo vietą, o automobilijje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir gali būti įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmenine

forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

»

Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

Navigacijos žemėlapiu valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapių papildomais pirštų judesiais.

Žemėlapiu perstūmimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapij pirštu.

Vaizdo padidinimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapij.

Vaizdo sumažinimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapij abiem pirštais vienu metu.

Vaizdo pakeitimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapij ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapiu vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapiu vaizdą.

Vaizdo pakeitimas (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapij abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštus vieną prie kito, norėdami sumažinti žemėlapiu vaizdą. Tolinkite pirštus vieną nuo kito, norėdami padidinti žemėlapiu vaizdą.

Vaizdo palenkimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapij abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapiu vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapiu vaizdą atgal.

Žemėlapiu pasukimas (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapij abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapiu vaizdą.

Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

Išsaugotų duomenų ištrynimas

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti ir po to Gerai**

DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint.

Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.

- **Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.**
- **Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.**

Navigacijos funkcijos ir simboliai

Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.

Funkcijos

- Tikslų įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)

Simboliai žemėlapyje

Mygtukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.

Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stočių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų » puslapis 188.

- 📍 Aktuali padėtis
- 🔍 Tikslų paieška.
- 📌 Tikslai išilgai maršruto.
- 📍 Galutinis tikslas.
- 🏠 Namų adresas
- 📍 Darbo adresas
- ★ Prioritetiniai tikslai
- ☰ Papildomas langas su kitomis parinktimis.
- 📍 Papildomas langas su maršruto parinktimis.
- 📍 Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
- 📍 Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
- | Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
- ➡ Žemėlapio mastelis.

Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite ☰.

- ↻ Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
- 🔊 Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
- 📍 Žemėlapio apšvietimas režimuose „Automatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
- 📍 Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.

Kiti simboliai

- 📍 Detalizuotas tikslo adreso įvedimas.
- 🔍 Tikslų paieška.
- 📍 Dažniausi tikslai.
- 🕒 Paskutiniai tikslai.
- ★ Prioritetiniai tikslai
- < Atgal

Simboliai maršruto plane

- 📍 Aktuali padėtis.
- 📍 Aktualaus vedimo tikslas.



Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų.

Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujimą ypatingąjį tikslą (POI) » puslapis 187.

- 📍 Degalinė.
- P Automobilių stovėjimo aikštelė.
- i Turizmo biurai.














-  Geležinkelio stotis.
-  Restoranai.

Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų **»» puslapis 188**.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis **»» puslapis 188**.

-  Su sustojimais vykstantis eismas.
-  Spūstis.
-  Eismo įvykis.
-  Sugedęs automobilis.
-  Pliklėdis (ledas arba sniegas).
-  Kelio blokavimas.
-  Pavojus dėl slidaus kelio.
-  Pavojus.
-  Kelio remonto zona.
-  Stiprus vėjas.
-  Sumažintas matymo nuotolis.

Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengtas vidinis navigacijos duomenų kaupiklis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiui jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad galėtumėte visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai atnaujinama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis atnaujinamuosius.

Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku*

Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai atnaujinami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai atnaujinami, įjungiant degimą.

Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti

atsisiunčiami adresu www.seat.com ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobiliuje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai atnaujinami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

DĖMESIO

Jeigu Jūs atnaujinote navigacijos duomenis rankiniu būdu važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Atnaujinokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

Nurodymas

Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.

Vedimo link tikslo paleidimas





Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.


Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > 

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Jūs galite rinktis iš  **Dažniausi tikslai**,  **Paskutiniai tikslai** arba  **Prioritetiniai tikslai**.

ARBA: paspauskite  ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.

ARBA: tikslus adresas.

3. Paspauskite **Paleisti**.

Dažniausi tikslai

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .

2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

Greitasis paleidimas: greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

Paskutiniai tikslai

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.


Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

Greitasis paleidimas: greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

Prioritetiniai tikslai

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite .

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

Nurodymas

Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.



Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujimą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapio duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapi galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekerės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .
- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais  puslapis 184.
- Paspauskite pageidaujimą tikslą žemėlapyje.
- Spustelėkite **Maršrutas**.



Bekelės navigacija*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildo maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais »» puslapis 184.
- Spustelėkite kokį nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Kontaktų duomenų naudojimas vedimo link tikslo paleidimui

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adresus duomenis. Kontaktai, kurie buvo išsaugoti be adresų duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

Navigacijos paleidimas

- Paspauskite **📍**.
- Spustelėkite pageidaujimą kontaktą.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Nurodymas

Jeigu kontakto adresų duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adresų. Patikrinkite, ar kontakto adresai yra aktualūs.

Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai paryškina kelių tinklą žemėlapyje.

Įvykiai eisme

Įvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, įvykiai eisme aktuoliame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie įvykiai eisme gali būti apvažiuojami »» puslapis 189.

Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiuntė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: sugedęs automobilis ir slidi kelio dangą.

Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius įvykius eisme ir spalvotai paryškina kelio tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.
- **Raudonai:** spūstis.

Nurodymas

Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.

Funkcijų aprašymai

Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus įvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, įvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinktys priklauso nuo įvykio ir aktualių nustatymų.

Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite [.
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite [.

Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujimą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujimą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Jvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs jvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtu duomenų. Apvažiukite jvykius eisme, redaguodami maršruto planą >>> puslapis 188.

- Spustelėkite jvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis pa-

rinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite X.
- **ARBA:** spustelėkite Gerai.

Funkcijos papildomame lange:

Rodyti žemėlapyje	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
Pridėti tarpinį tikslą	Prie vedimo link tikslo pridedamas tarpinis tikslas.
Tiesioginis maršrutas	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
Pašalinti	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
Apvažiuoti	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
Sustabdyti navigaciją	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
X	Papildomo lango uždarymas.
☆	Tikslas pridedamas prie favoritų.

Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad

automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.

Pasirenkant viengrį pasiūlytą tikslą, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengimą, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktyvuoti funkciją.

Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu **⚙ > Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami deaktyvuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.

Telefono sąsaja

Įvadas į temą



pav. 132 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsia-kalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

Į Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.
- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.

Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai

Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi*: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi*: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobiliuje sumontuotu mikrofonu.

Simboliai pagrindiniame meniu

- Kontaktai.
- Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
- Telefono numerio rinkimas.
- Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laiškeliai).*
- Telefono sąsajos nustatymai.

Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
- Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
- Kontaktų sąrašo atidarymas.
- Telefono numerio rinkimas.
- Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
- Pokalbio laikymas.

- Pokalbio pratęsimas.
- Konferencijos pradėjimas.
- Pokalbio nustatymas į privatų režimą
- Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
- Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
- Informacija apie SEAT markę ir rinktines papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.
- Pašto dėžutė.

Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite
- Įeinantis skambutis.
- Išeinantis skambutis.
- Praleistas skambutis.
- Telefono numeris (darbo).
- Telefono numeris (privatus).
- Mobiliojo telefono numeris (darbo)
- Mobiliojo telefono numeris (privatus).
- Faksas (privatus).
- Faksas.

Tekstinių žinučių simboliai*

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .
- Aktyvuokite žodinių komandų įvestį
» puslapis 174.
- Tekstinių žinučių šablonai.

Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają spro-gimo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne vi-suomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyz-džiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba da-lelės, pvz., miltai, dulksės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti au-tomobilio variklį arba išjungti telefoną.

DĖMESIO

Išjunkite telefoną spro-gimo pavojaus vieto-se!

Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ar-ba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų »

naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobiliajame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis

»» puslapis 192.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobiliajame telefone disponuojamą Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite

kitą informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.

- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobiliajame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.
- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobiliajame telefone.

Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti sujungtas mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite prijungti tarp aktyviųjų ir pasyviųjų ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujama mobiliuoju telefonu, užmezgkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.
Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

Mobiliojo telefono sujungimas

Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.

- Aktyvuokite Bluetooth® mobiliajame telefone.

Aktyvaus ryšio užmezgimas

Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujama mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobiliajam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

DĖMESIO

Jeigu Jūs atliekate siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.

Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išeinatė iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

„Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dvių rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia galimybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija **»** puslapis 194.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobiliąjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

Skambinimas

Telefono sąsajos atidarymas


- Paspauskite **HOME** > .


Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefoną numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:

Kontaktai

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefonų numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.


- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  ir telefono numerį sąrašė.


- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite  ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą.

- **ARBA:** norėdami pradėti skambutį, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.

Skambučiai


Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.


- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.

- **ARBA:** spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

Rinkimas

Norėdami pradėti skambutį, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.


- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambutį. **»**

Ilgai spaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.


Žinučių siuntimas*

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laiškus.

SMS siuntimas

- Spustelėkite  > **SMS** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujimą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite  > **El. laiškas** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujimą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

Favoritai


Iki 5 arba 6 (priklausomai nuo komplektacijos) greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritu iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką **+**. Po to atsidaro telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritu kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

Skambinimas favoritu

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

Nurodymas

Favoritai neaktualizuojami automatiškai. Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

„Connectivity Box“*



pav. 133 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius.

„Connectivity Box“ aprūpintas belaidžio įkrovimo funkcija („Wireless Charger“).

Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją¹¹.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyje vietos daiktams viduryje ►► **pav. 133** ►► ▲.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite SEAT interneto tinklalapyje.

▲ DĖMESIO

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsivėlkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimitę jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo

¹¹ „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

i Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

Multimedija

USB įėjimas



pav. 134 Vidurinė konsolė: USB įėjimas.

Priklausomai nuo šalies ir nuo komplektacijos, automobilis gali būti aprūpintas įvairių rūšių USB jungtimis.

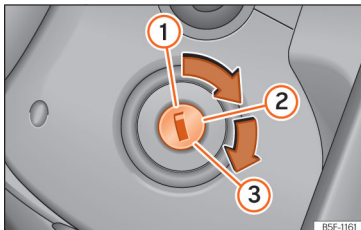
USB įėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje ►► **pav. 134**.

Važiavimas

Paleidimas ir važiavimas

Variklio užvedimas ir išjungimas

Uždegimo spyna



pav. 135 Uždegimo rakto padėty

Rakto padėty » pav. 135

- ① Degimas išjungtas. Gali būti ištraukiamas automobilio raktas.
- ② Degimas įjungtas. Iš anksto pakaitinama dyzeliniuose automobiliuose.
- ③ Variklio paleidimas.

Vairo blokavimas ir atpalaidavimas

- Vairo blokavimas: ištraukite uždegimo raktą ir sukite vairą, kol jis bus užblokuotas. Automobiliuose su automatine pavarų dėže automobilio raktas gali būti ištraukiamas iš uždegimo spynos tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**. Reikalui esant paspauskite ir vėl paleiskite blokatoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje.
- Vairo blokatoriaus atpalaidavimas: įkiškite uždegimo raktą į spyną ir pasukite raktą vienu metu su vairu rodyklės kryptimi. Jeigu vairs nepasisuka, gali būti užsifiksavęs vairo blokatorius.

„Start-Stop“ sistema*

Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas.

Automatinė pavarų dėžė: prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad degimas yra išjungtas ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**.

⚠ DĖMESIO

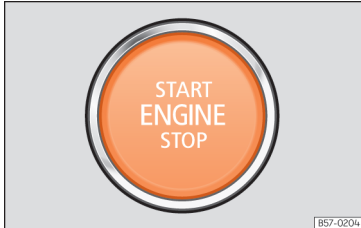
- Be kuriuo atveju ištraukite uždegimą raktą, kai Jūs taip pat ir trumpam išlipate iš automobilio. Tai ypač galioja tuomet, kai automobilyje yra vaikai arba neįgalieji asmenys, nes jie galėtų paleisti variklį arba panaudoti elektrinius įrangos elementus, kas galėtų sukelti nelaimingą atsitikimą.

- Ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spynos tik tuomet, kai automobilis sustos! Priešingu atveju gali tuojau pat užsifikuoti važiavimo sistemos blokatorius – esimo įvykio pavojus!

📖 Nurodymas

- Jeigu uždegimo raktas sunkiai pasisuka į padėtį ②, šiek tiek šen ir ten pasukiokite vairą – taip nuimama įvaržą nuo vairo blokatoriaus.
- Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, uždegimo rakto padėtyje ② Jūs turite palaukti maždaug 5 sekundes, kol galės būti užvedamas variklis.
- Automobiliui su automatine pavarų dėže: priklausomai nuo šalies, išjungę degimą, Jūs galite ištraukti uždegimo raktą tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje „P“ (parkavimo blokatorius). Po to važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra užblokuota.

Degimo ir starterio jungiklis*



pav. 136 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: starterio mygtukas.

Variklis gali būti užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje, priekinių arba galinių sėdynių zonoje, arba vidurinėje konsolėje.

Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema » puslapis 103 automobilio variklis gali būti užvedamas taip pat ir tuomet, jeigu raktas yra bagažinėje.

Išlipant iš automobilio, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.


Degimo įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (ne-užvesdami variklio), vieną kartą trumpai pa-

spauskite starterio mygtuką, **neuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalą » » ⚠.

Starterio mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksi, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui.


Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas nutolsta nuo automobilio su įjungtu degimu ir tuo metu nešasi su savimi automobilio raktą, degimas automatiškai išsijungia. Degimas išsijungia, kai paspaudžiamas atrakinimo mygtukas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte  arba kai paspaudžiamas sensorinis paviršius durų rankenoje » » pav. 89.

Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia pedalų,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos , maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

Pakartotinio variklio paleidimo funkcija

Jeigu, išjungus variklį, automobilio viduje nepažįstamas automobilio raktas, tik maždaug per 5 sekundes dar galima pakartotinai užvesti variklį. Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Praėjus šiam laikui, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio nuotolinio valdymo rakto, variklis nebegali būti paleidžiamas.

⚠ DĖMESIO

Įjungdami degimą, *neuspauskite nei stabdžių perdalo, nei sankabos pedalą, nes priešingu atveju tuojau pat galėtumėte būti paleistas variklis.*

⚠ DĖMESIO


Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio rakts. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį arba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio, visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

»



- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsikrauti akumulatorius ir tam tikromis aplinkybėmis negali būti užvedamas variklis.
- Automobiliuose su dyzeliniu varikliu, norėdami užvesti variklį, palaukite, kol užges kontrolinė lemputė  » puslapis 198.
- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs paspaudžiate mygtuką (START ENGINE STOP), išsijungia degimas ir mirksi mygtukas.
- Kai prietaisų skydelio ekrane parodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas (START ENGINE STOP).



Variklio užvedimas

Prieš variklio užvedimą

- Automobiliu su mechanine pavarų dėže: nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, kad variklis užsivestų.
- Automobiliu su automatine pavarų dėže: nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P arba N.


Automobiliai su uždegimo spyna

- Pasukite uždegimo raktą į padėtį » pav. 135 . Iš anksto pakaitinama dyzeliniuose automobiliuose .


- Pasukite uždegimo raktą toliau į padėtį » pav. 135 , nespausdami akceleratoriaus pedalo.
- Kai variklis užsives, paleiskite uždegimo raktą. Paleidžiamas, automobilio raktas grįžta atgal į padėtį .
- Jeigu variklis neužsivestų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės.

Automobiliai su starterio mygtuku

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol variklis užsives.
- Paspauskite starterio mygtuką » pav. 136, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Kad paleistumėte variklį, automobilyje turi būti galiojantis automobilio raktas. Po variklio užvedimo starterio mygtuko (START ENGINE STOP) apšvietimas persijungia į nuolatinę būklę ir taip rodo, kad variklis yra užvestas.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio mygtuką.
- Jeigu variklis neužsivestų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją » puslapis 200.

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu gali būti, kad vėsesnės temperatūros sąlygomis variklis paleidžiamas šiek tiek uždelstai. Kai iš anksto pakaitinamas dyzelinis variklis, dega kontrolinė lemputė . Tuo metu, kai iš anksto pakaiti-

nama, neturėtų būti įjungti didesni elektros įrenginiai, nes priešingu atveju be reikalo apkraunamas automobilio akumulatorius.

Išankstinio pakaitinimo laikas priklauso nuo aušinio skysčio temperatūros ir nuo lauko temperatūros. Kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros arba kai lauko temperatūra yra didesnė nei +8 °C, kontrolinė lemputė  užsidega maždaug vienai sekundei. Tai reiškia, kad variklis tuojau pat užsiveda.

Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai buvo visiškai sunaudoti degalai bake

Jeigu buvo visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po dyzelino pripildymo užvedimo procesas gali užtrukti ilgiau nei įprasta – iki vienos minutės. To priežastis yra tai, kad iš degalų sistemos iš pradžių turi būti pašalintas oras.

DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždaroje patalpoje, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač kai įjungta pavana. Automobilis galėtų

Paleidimas ir važiavimas

netikėtai pajudėti arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsisukimų padidėjimą – sužeidimo pavojus!

ⓘ ATSARGIAI

- Naujas užvedimas veikiant varikliui arba naujas užvedimas tiesiogiai po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus!

🔥 Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

📖 Nurodymas

- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.
- Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.

- Žemesnės nei +5 °C (+41 °F) lauko temperatūros sąlygomis automobilyje su dyzeliniu varikliu gali atsirasti šiek tiek dūmų po automobiliu, kai įjungtas papildomas degalų šildymas.

- Automobiliuose su gamtinėmis dujomis (CNG) varomu varikliu variklis automatiškai paleidžiamas gamtinėmis dujomis, išskyrus šiuos atvejus:

- Aušinimo skysčio temperatūra žemesnė nei –15 °C.
- Po CNG pripildymo.

Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį » » ⚠.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju iki galo nuspauskite sankabos pedalą arba išminkite sankabą. Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- Užtraukite rankinį stabdį.
- *Automobiliai su uždegimo spyna:* pasukite uždegimo raktą į padėtį » » pav. 135 ⓘ.
- *Automobiliai su starterio mygtuku:* trumpai paspauskite starterio mygtuką » » pav. 136.

Avarinis išjungimas

Jeigu variklis neišsijungia trumpu starterio mygtuko paspaudimu, turi būti atliekamas avarinis išjungimas:

- Per 3 sekundes du kartus paspauskite starterio mygtuką arba vieną kartą spauskite jį ilgiau nei 1 sekundę » » ⚠ Degimo ir starterio jungiklis* puslapyje 197.

⚠ DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvus neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvus. Kai variklis išjungtas, varavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali išjungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.
- Niekuomet neištraukite rakto iš uždegimo spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų netikėtai užsifiksuoti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio: eismo įvykio pavojus!

⚠ DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą, kai išlipate iš automobilio. Tai ypač galioja, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., »

elektrinius langų kėliklius) – nelaimingo atsitikimo pavojus!

ⓘ **ATSARGIAI**

- Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsikrauna akumulatorius!
- Jeigu automobiliu ilgesnį laiką buvo važiuojama su didesne variklio apkrova, išjungus variklį, jis gali perkaisti. Kad išvengtumėte variklio pažeidimų, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti neutraliojoje padėtyje.

ⓘ **Nurodymas**

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali sukis toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauoga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrius papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktyvuoja rakte esanti mikroschema, kai tik raktas įkišamas į uždegimo spygną.

Kai tik Jūs ištraukiate raktą iš uždegimo spygnos, imobilizatorius automatiškai vėl aktyvuojamas. Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ automobilio raktas, turi būti automobilio išorėje.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju SEAT raktu.

ⓘ **Nurodymas**

Tik naudojant originaliuosius SEAT raktus užtikrinama nepriekaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

Avarinio paleidimo funkcija



pav. 137 Dešinėje prie vairo kolonėlės: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atliekama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane rodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte:

- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo laikykite raktą prie vairo kolonėlės dešiniojo apmušimo ►►► **pav. 137** kuo arčiau logotipo „Keyless“.
- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

Funkcija „My Beat“

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia

papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas ►►► **pav. 136**, kad atkreiptų į save dėmesį.

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai degimas išjungtas, starterio mygtukas užgessta po kelių sekundžių.

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momento, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.


Automobiliuose su „**Start-Stop**“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informaciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą ►►► puslapis 201, ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, starte-


rio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situaciją.

„Start-Stop“ sistema*

Kontrolinės lemputės

 **dega**

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra aktyvuotas automatinis variklio išjungimas.

 **dega**

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo išjungta.

Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta. Variklį užveskite rankomis.

Nurodymas vairuotojui parodomas, kai variklis negali būti užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

Paleidimo ir stabdymo sistema: gedimas! Funkcija neveikia

Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Važiukite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.


Aprašymas ir veikimo principas

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti degalus ir sumažinti CO₂ išmetimą.


„Start-Stop“ režime variklis automatiškai išjungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant poreikiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje **situacijoje** nuolat dega starterio mygtukas **(START ENGINE STOP)**¹⁾.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuojama, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite iškviešti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: paspauskite mygtuką **CAR /** 
> **Vaizdas** > **Transporto priemonės būseną.**

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

- Sustodami arba stovėdami, perjunkite į laisvąją eiga ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis išjungiamas. Ekrane parodoma kontrolinė lemputė . Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (maždaug 7 km/h).

¹⁾ Tik automobiliuose su „Keyless Access“ sistema.

Važiavimas

- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuspauzdžiate sankabos pedalą. Kontrolinė lemputė užgessta.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

- Stabdykite iki visiško sustojimo ir palikite koją ant stabdžių pedalo. Variklis išjungiamas. Ekrane rodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (priklausomai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).
- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lemputė užgessta.

Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisėgęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Atbulinės eigos pavara neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežasčių

Prieš sustojant automobiliui sistema patikrina, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis **neišjungiamas**, pvz., šiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui reikiamos temperatūros.
- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta temperatūra,
- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba labai žema.
- Įjungta atitirdymo funkcija »»» puslapis 144.
- Įjungta parkavimo pagalbos sistema*.
- Akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas.
- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vairavimo judesys.
- Egzistuoja aprasojimo pavojus.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.
- Labai stačios nuokalnės atveju.

Prietaisų skydelio ekrane rodoma (A); papildomai vairuotojo informacinėje sistemoje*
— START (A) STOP.

Variklis vėl savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra sustabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose situacijose: Variklis vėl paleidžiamas be vairuotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieriuje pasirinkto temperatūros.
- Įjungta atitirdymo funkcija »»» puslapis 144.

- Kelis kartus iš eilės buvo nuspaustas stabdžių pedalas.
- Akumuliatoriaus įkrovimo lygis tampa per žemas.
- Didelės elektros sąnaudos.

Išsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse **P**, **D**, **N** ir **S** bei „Tiptronic“ režime. Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** variklis lieka išjungtas taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik tuomet, kai Jūs nuspauzdžiate akceleratoriaus pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės, pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas.

Greitai perjunginėkite iš **D** į **P**, kad išvengtumėte nepageidaujamo variklio paleidimo, kai perjungiamą per **R** padėtį.

Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo užsiveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad priekyje važiuojantis automobilis vėl pajuda iš vietos.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet neišjunkite variklio prieš visiškai sustojant automobiliui. Neužtikrinamas visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdymui Jūs turite naudoti daugiausia jėgą. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.
- Kad išvengtumėte sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta » puslapis 203.

ⓘ ATSARGIAI

Pervažiudami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą » puslapis 216.

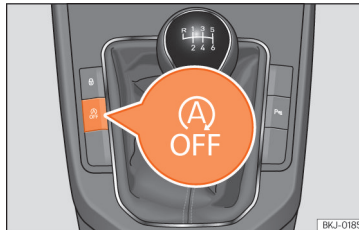
ⓘ Nurodymas

- Automobiliuose su automatine pavarų dėže Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz., „Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaužiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriau nuspaužiate stabdžių pedala.
- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykitės nespaužę stabdžių pedala, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu mechaninės pavarų dėžės atveju variklis „užgesinamas“, Jūs galite jį vėl pa-

leisti, tuojau pat nuspausdami sankabos pedala.


- Jeigu automatinės pavarų dėžės atveju po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį D, N arba S, važiudamas pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h (6 mph), kad sistema galėtų išjungti variklį.


„Start-Stop“ sistemos įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



pav. 138 Vidurinė konsolė: „Start-Stop“ sistemos mygtukas.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją išjungti rankiniu būdu.

- Norėdami išjungti arba įjungti „Start-Stop“ sistemą rankiniu būdu, paspauskite mygtuką  » **pav. 138**.

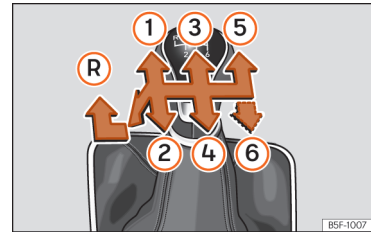
Kai sistema išjungta, geltonai dega simbolis mygtuke .

ⓘ Nurodymas

Sistema įjungiama kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiate variklį.

Mechaninė pavarų dėžė

Pavarų perjungimas



pav. 139 5 pakopų arba 6 pakopų mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo schema

Atskirų važiavimo pavarų padėties yra pavaizduotos ant pavarų perjungimo svirties

» **pav. 139**.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedala.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į pageidaujamą padėtį.
- Atleiskite sankabos pedala.

»

Atbulinės eigos pavaros įjungimas

Įjunkite atbulinės eigos pavarą tik automobiliui stovint.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą »» pav. 139 (B), nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą ir paspauskite žemyn, pastumkite iki gali į kairę ir tuomet į priekį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Žemesnės pavaros įjungimas

Važiavimo metu Jūs turite žingsniais įjunginėti žemesnes pavaras, taigi gretimą žemesnę pavarą ir tik tuomet, kai nėra per aukštą variklio apsisukimą »» (A). Vienos arba kelių pavarų praleidimas, kai įjungiamos žemesnės pavaros ir važiuojama dideliu greičiu arba aukštais variklio apsisukimais, gali sukelti sankabos ir pavarų dėžės gedimų net tuomet, kai nuspauštas sankabos pedalas »» (C).

(A) DĖMESIO

Jeigu veikia variklis, automobilis tuojau pat pradeda judėti, kai tik įjungiamas pavaras ir atleidžiamas sankabos pedalas. Tai įvyksta taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros, kol automobilis juda.

(B) DĖMESIO

Pernelyg žemos pavaros įjungimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą ir kartu eismo įvykį bei sunkių sužeidimų.

(C) ATSARGIAI

Jeigu įjungiamas pernelyg žema pavaras, kai važiuojama dideliu greičiu arba dideliais variklio apsisukimais, gali kilti sunkių sankabos ir pavarų dėžės gedimų. Tai gali įvykti net tuomet, jeigu Jūs laikote nuspaušę sankabos pedalą ir neatleidžiate sankabos.

(D) ATSARGIAI

Kad išvengtumėte pažeidimų ir ankstyvo susidėvėjimo, atsižvelkite į tai:

- Važiavimo metu nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas atrodo nereikšmingas, jis gali sukelti ankstyvą sankabos disko nusidėvėjimą. Pastrykite koją srityje, kai Jūs neperjungiate pavarų.
- Nesiremkite koja į sankabos pedalą; taip pat ir tuomet, kai dėl to atsirandantis spaudimas atrodo nereikšmingas, jis gali sukelti ankstyvą sankabos disko nusidėvėjimą. Pastrykite koją srityje, kai Jūs neperjungiate pavarų.
- Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą, atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilis visiškai sustotų.
- Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą.

- Nelaikykite automobilio su veikiančiu varikliu įkalnėse „praslystančia“ sankaba.

Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė*

Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėže. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinų pavarų dėžių hidrotomatikų ir suteikia galimybę automobiliui pagreitėti be juntamo traukos jėgos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu* »» puslapis 207, Pavarų perjungimas naudojant „Tiptronic“*.

Kontrolinės lemputės

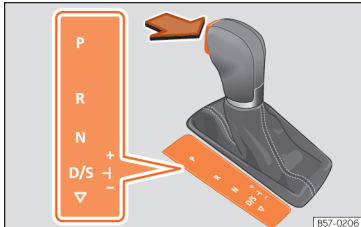
(S) dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas.
Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauskite stabdžių pedalą.

mirksi žaliai

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje neužsifiksavo. Automobilis negali važiuoti toliau. Užfiksukite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys




pav. 140 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius.

Ijungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma atitinkamo ženklo parodykimu. Taip pat ekrane, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse rankiniame režime **M**, **D** ir **S** rodoma aktualiai įjungta pavarą.


P – parkavimo blokatorius

Šioje svirties padėtyje varantieji ratai yra mechanškai užblokuoti. Svirtis gali būti perjun-

giama į **P** tik tuomet, kai automobilis yra sustojęs »» .

Norint įjungti svirtį į **P** arba išjungti iš **P**, turi būti paspaudžiamas blokatoriaus mygtukas ir tuo pačiu metu nuspaudžiamas stabdžių pedalis.


R – atbulinės eigos pavarą

Atbulinės eigos pavarą gali būti įjungta tik tuomet, kai automobilis stovi ir variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais »» .

Norėdami įjunti svirties padėtį **R**, Jūs turite paspausti blokatoriaus mygtuką ir tuo pačiu metu nuspusti stabdžių pedalą. Svirties padėtyje **R**, kai įjungtas degimas, dega atbulinės eigos žibintai.

N – laisvoji eiga

Šioje svirties padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Norint perjungti svirtį iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba stovi, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalis »» .

D/S – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Svirties padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliam režimui (**D**), arba sportiniam režimui (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, paspauskite svirtį atgal. Dar kartą paspaudžiant, vėl pasirenka-

mas normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

Normaliam režime (D) pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

Sportinis režimas (S) turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitinimo metu tempo pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą »» puslapis 207, siekiant pritaikyti pavarų kelio sąlygoms.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Padėtyje **P** arba **N** svirties blokatorius užkerta kelią, kad būtų netyčia įjungta važiavimo pakopa ir dėl to netyčia pajudėtų automobilis.

Norėdami atpalaiduoti svirties blokatorių, kai įjungtas degimas, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą. Tuo pačiu metu paspauskite rodyklės kryptimi blokatoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje »» **pav. 140**.

Kad primintų vairuotojui, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** arba **N** ekrane parodomas šis pranešimas: »»

Norėdami nustatyti važiavimo pakopą nuspauskite stabdį.

Greito perjungimo per padėtį **N** metu (pvz., iš **R** į **D**) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokuojama. Taip, pvz., yra įmanomas įklimpusio automobilio „išsiūbavimas“. Jeigu svirtis yra padėtyje **N** ilgiau nei maždaug vieną sekundę, kai stabdžių pedalas nenuspaustas ir važiuojama mažesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuojamas.

Uždegimo raktą ištraukimo blokatorius

Po degimo išjungimo uždegimo raktas išsitraukia tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**. Kol uždegimo raktas yra ištrauktas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra užblokuota padėtyje **P**.

DĖMESIO

- Automobiliiui stovint jokia būdu neturi būti spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Automobilis tuojau pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį **R** arba **P**. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose svirties padėtyse (išskyrus **P**) reikia laikyti nuspaustą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais,

jėgos perdavimas visiškai nepertraukiamas.

- Nspauskite akceleratoriaus pedalą, kai automobiliiui stovint ir veikiant varikliui keičiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Užtraukite rankinį stabdį, įjunkite parkavimo blokatorių (**P**).

Nurodymas

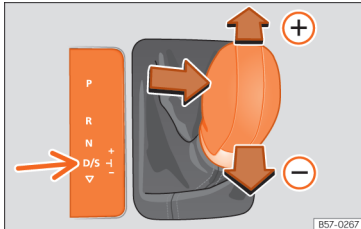
- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte į **N**, prieš perjungdami vėl į važiavimo pakopą **D** arba **S**, Jūs turėtumėte atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai prarastas elektros srovės tiekimas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nebjudą į padėtį **P**. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu »» puslapis 210.

Nurodymas

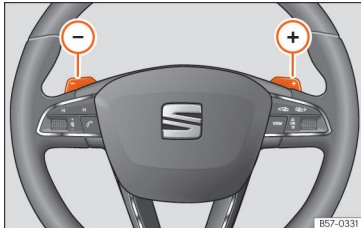
- Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius neužsifiksuoja, įvyko sutrikimas. Kad būtų užkirstas kelias netyčiniam automobilio pajudėjimui iš vietos, pavara yra pertraukta. Norėdami vėl užfiksuoti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių, elkitės šitaip:

- 6 pakopų pavarų perjungimo atveju: nspauskite stabdžių pedalą ir vėl jį atlaisvinkite.
- 7 pakopų pavarų perjungimo atveju: nspauskite stabdžių pedalą. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** arba **N** ir po to įjunkite važiavimo pakopą.
- Jeigu, nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nebuda nei pirmyn, nei atgal, elkitės šitaip:
 - Jeigu automobilis nebuda pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nspauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.
 - Jeigu automobilis vis dar nebuda pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutrikimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

Pavarų perjungimas naudojant „Tiptronic“**



pav. 141 Svirtis „Tiptronic“ padėtyje.



pav. 142 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.

„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pavarą, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja tol, kol sistema automatiškai neperjungia pa-

varos, besiremddama aktualia važiavimo situacija.

„Tiptronic“ režimo valdymas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtimi

Jūs galite perjungti į „Tiptronic“ režimą tiek automobiliui stovint, tiek važiuojant.

- Iš padėties **D/S** pajudinkite svirtį į dešinę. Prietaisų skydelio ekrane parodoma, kad svirtis yra rankiniame režime arba „Tiptronic“ režime (pvz., **M4**).
- Paspauskite svirtį pirmyn **+** arba atgal **-**, norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą **»» pav. 141**.
- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, pajudinkite svirtį į kairę.

„Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo*

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **M** („Tiptronic“).

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę **+**, norėdami įjungti aukštesnę pavarą **»» pav. 142**.
- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę **-**, norėdami įjungti žemesnę pavarą.
- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maždaug vieną sekundę link vairo arba pajudinkite svirtį į kairę.

Iš „Tiptronic“ režimo išeinama automatiškai, jeigu kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės ir svirtis nėra „Tiptronic“ takelyje.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Jeigu pagreitėjant neįjungtama aukštesnė pavarą, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus perjungtama automatiškai.
- Jeigu Jūs įjungiate žemesnę pavarą, sistema perjungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasiekia maksimalių apsisukimų.

Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.


Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P** arba **N**. Žemos temperatūros sąlygomis (žemiau $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$) gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P**.

Važiavimas nuokalne



Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka pri-taikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms **»» ⚠**.


Sustojimas arba parkavimas

Parkavimo ant lygtjos dangos atveju pakanka įjungti svirties padėtį P. Tačiau nuožulnios važiuojamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet įjungti svirties padėtį P. Taip užvedimo metu svirtis lengviau išsijungia iš padėties P.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir svirtis nėra padėtyje P, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas:  **Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!** Papildomai skamba zirzeklis.

Sustojimas nuokalnėje

Visuomet stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui; reikalui esant užtraukite rankinį stabdį  .

Negreitėkite, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal .

Pajudėjimas iš vietos įkalnėje


- Užtraukite rankinį stabdį.
- Kai įjungta važiavimo pakopa, palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą ir atleiskite rankinį stabdį.

Avarinė programa

Jeigu prietaisų skydelio ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų dėžė veikia avarinė programa. Automobiliu dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu greičiu ir ne visomis pavaromis. Net gali būti, kad **Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavana.**


„Kick-down“ funkcija

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreiteti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje D, S arba „Tiptronic“ padėtyje.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo greičio ir variklio apsisukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip išnaudojamas visas automobilio pagreitėjimo potencialas .

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsisukimai.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus  **Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties puslapyje 206.**

- „Netrinkite“ stabdžių arba nespauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdy-



mo galią, pailgina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą.

- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėje, laikykite automobilį darbinio stabdžiu arba stovėjimo stabdžiu.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad slidžios kelio dangos sąlygomis „Kick-down“ funkcijos panaudojimo metu varantieji ratai gali prasukti – slydimo pavojus!

ATSARGIAI

- Stovėdami įkalnėje, nebandykite trukdyti automobiliui su įjungta važiavimo pakopa riedėti atgal, spausdami akceleratoriaus pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.
- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje N, ji pažeidžiama, nes netepama.
- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė , esant rimčiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės  puslapis 210.
- Jeigu pavarų dėžė veikia avarinė programa, nedelsdami važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavary dėžė įjungia tinkamą žemesnę pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį darbinio stabdžio.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti perjungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantįjį variklio poveikį ir sumažinti stabdžių apkrovą.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema* ►► puslapis 220 važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

⚠ DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl greitis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kurio metu pasirėngę stabdyti!

Laisvosios eigos režimas

Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutalpoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobiliui riedėti“.

Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

Sąlyga: svirties padėtis **D**, mažesni nei 12 % nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Indikacija rodoma prietaisų skydelyje ☹, įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir aktuoliose sąnaudose rodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais.

Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdymo varikliu** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti pagerinti degalų sąnaudas ir emisijas balansą.

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema ►► puslapis 212 laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas važiavimo profiliuose „Normal“, „Eco“ ir „Individual“. Važiavimo profilyje „Eco“ aktyvavimas atliekamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos, nepriklausomai nuo, kiek švelniai nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiuojate prie kliūčių, atkreipkite dėmesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!
- Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!
- Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.

ℹ Nurodymas

- Nurodymas vairuotojui **Laisvoji eiga** rodomas tik momentinių sąnaudų indikacijoje. Laisvosios eigos režime pavara neberodoma (pavyzdžiui: rodoma „D“ arba „E“ vietoje „D7“ arba „E7“).

- Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktyvuojamas.
- 1,6 l TDI variklius atvejais laisvosios eigos režimas funkcionuoja tik važiavimo profilyje „Eco“.

Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Sankaba

- ⚠ **Sankaba įkaito! Nevažiukite toliau!**

Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Sustokite ir palaukite varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais, kai svirtis yra padėtyje **P**, kol pavarų dėžė atvės. Jei kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, važiukite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. Jei į jį neužgęsta, nevažiukite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Pavarų dėžės sutrikimai

- ⚠ **Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.**

Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai pastatykite automobilį ir nevažiukite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

- ⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.**

Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

- ⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavarą neveikia**

Apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

- ⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.**

Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

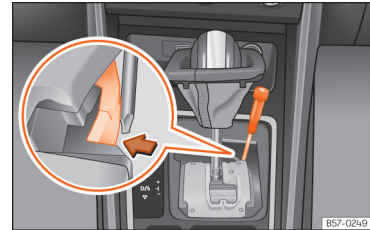
- ⚠ **Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.**

Nuosaikiai važiukite toliau. Jei gu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

- ⚠ **Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą**

Jei gu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.

Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatoriaus atrakinimas



pav. 143 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties: avarinis atrakinimas iš parkavimo padėties.

Dingus elektros srovei užvedimo metu (pvz., išsikrovęs akumulatorius), svirtis lieka užrakinta padėtyje **P**. Kas ją nustatytumėte į padėtį **N** ir taip pajudėtumėte automobiliu, yra numatytas avarinio atrakinimo įtaisas, kuris yra dešinėje po vidurine konsole. Atrakinimas reikalauja profesionalių sugebėjimų.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties uždangalo nuėmimas

- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį (P) » » » ⚠.
- Atsargiai patraukite už kampų važiavimo pakopų pasirinkimo svirties užvalkalą aukštyn ir užvilkite jį išvirškčių virš perjungimo svirties rankenos.

Paleidimas ir važiavimas

Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas

- Naudodami plokščią atsuktuvo pusę, paspauskite iš šono geltoną mygtuką ir laikykite jį nuspaustą »» **pav. 143.**
- Paspauskite blokatoriaus mygtuką ant svirties ir nustatykite svirtį į padėtį **N.**
- Po avarinio atrakinimo vėl įsekite užvalkalį į perjungimo kulisę.

DĖMESIO

Neišjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties iš padėties **P**, jeigu nėra tvirtai užtrauktas rankinis stabdys. Jeigu Jūs vis dar manote, kad automobilis gali judėti, pasinaudokite stabdžių pedalu. Pavojus! Automobilis galėtų netikėtai pajudėti ir sukelti eismo įvykį arba sunkių sužeidimų.

Pavaros rekomendacija

Optimalios pavaros pasirinkimas.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pavaros, kuri turi būti nustatyta sėnnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Automobiliuose su *automatine pavarų dėže* svirtis turi būti „Tiptronic“ režime »» puslapis 207.

Kai įjungta optimali pavaara, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavaara.

Indikacija	Reikšmė
3	Optimaliai pasirinkta pavaara.
4 ► 5	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavaarą.
2 ► 1	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavaarą.

Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavaarą »» puslapis 286.

DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavaarą, gali būti sušauptoma degalų.

Nurodymas

Pavaros rekomendacijos indikacija užges-ta, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas arba svirtis išjungiamo iš „Tiptronic“ padėties.


Vairavimo sistema

Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektroniskai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant varikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu raktas įkištas į uždegimo spy-ną, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija

Ši paramos funkcija suteikia vairuotojui kritinėse važiavimo situacijose vairavimo pagalbą. Ji pateikia nurodymą, kuria kryptimi turi būti pasukamas vairas (vairo pasukimas į priešingą slydimui pusę), sukurdamą lengvą judesį vairu, kad stabilizuotų automobilį »» .

DĖMESIO

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija yra vairavimo pagalba »»

kritinėse važiavimo situacijose. Vairuotojas yra tas, kas turi bet kuriuo atveju vairuoti automobilį.

Kontrolinė lemputė

dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.

Nevažiuokite toliau, kuo greičiau ir saugiu būdu sustabdykite automobilį.

Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas.

Atsargiai važiuokite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.

Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

ARBA: buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumulatorius. Nuvažiuokite trumpą atstumą 15–20 km/h [9–12 mph] greičiu.

mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė.

Šiek tiek šen ir ten pasukiokite vairą automobiliui stovint.

ARBA: vairo kolonėlė neužsirakina arba neatsirakina. Ištraukite automobilio raktą iš uždegimo spynos ir dar kartą įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

Nevažiuokite toliau, jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užšvedus varikliui.

DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

SEAT važiavimo profiliai („SEAT Drive Profile“)*

Įvadas į temą

„SEAT Drive Profile“ sistema suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš profilių „Eco“, „Normal“, „Sport“ ir „Individual“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiamai sukonfigūruoti.

Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „SEAT Drive Profile“ sistema daro poveikį šioms funkcijoms:

Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą. Kai pasirinktas važiavimo profilis „Eco“, įsijungia „Start-Stop“ funkcija.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže pasikeičia pavarų perjungimo taškai, kad perkeltų juos į žemesnių arba aukštesnių

apsisukimų diapazonus. Važiavimo profilis „Eco“ aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kad taupytumėte degalus. Kiti važiavimo profiliai aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **S** ir priklausomai nuo to, kaip atleidžiamas akceleratoriaus pedalas »» puslapis 209. Iš naujo paleidžiant automobilį, funkcija standartiškai aktyvuojama, kad sumažintų sąnaudas.

Mechaninių pavarų dėžių atvejis važiavimo profilyje „Eco“ pasikeičia pavarų perjungimo rekomendacijų indikacijos, kad skatintų efektyvesnį važiavimo stilių.

„Dual Ride“ pakaba*

„Dual Ride“ pakaba nustato komfortišką spyruokliavimą profiliuose „Eco“ ir „Normal“ bei sportišką spyruokliavimą profilyje „Sport“. Važiavimo režime „Individual“, priklausomai nuo asmeninių pageidavimų, galima nustatyti spyruokliavimą tarp „Normal“ ir „Sport“.

„Dual Ride“ pakabos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **Gedimas: amortizatorius**.

Vairavimo sistema

Važiavimo profilyje „Sport“ vairo stiprintuvas tampa kietesnis, kad suteiktų sportiško važiavimo stiliaus galimybę.

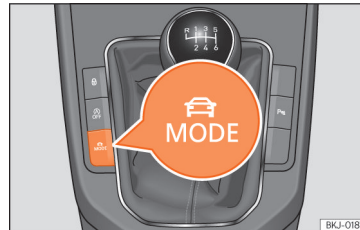
Klimatizavimas

Automobiliuose su „Climatronic“ sistema važiavimo profilyje „Eco“ ji veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)*

Priklausomai nuo važiavimo profilio, kinta ACC sistemos pagreitinėjimo ir stabdymo režimas »» puslapis 230.

Važiavimo profilio nustatymas




pav. 144 Šalia pavarų perjungimo svirties: „MODE“ mygtukas.

Jūs galite rinktis iš „Normal“, „Sport“, „Eco“ ir „Individual“.

Važiavimo profilis gali būti pasirinkamas arba kelis kartus iš eilės paspaudžiant pasirinkimo mygtuką »» **pav. 144**, arba jutikliniame ekrane

ne naudojant meniu, kuris atsidaro, kai paspaudžiamas šis mygtukas.

Aktyvų važiavimo profilį rodo simbolis jutikliniame ekrane.

Mygtukas  dega, kai pasirinktas kitas nei „Normal“ važiavimo profilis.

Važiavimo profilis	Požymiai
ECO	Užtikrina žemesnes degalų sąnaudas ir tokiu būdu skatina tausesnį ir aplinką tausojantį važiavimo stilių.
/i\ „Normal“	Suteikia subalansuoto važiavimo stiliaus galimybę, idealus kasdieniam naudojimui.
S „Sport“	Suteikia automobiliui bendrai dinamiškas važiavimo savybes ir taip suteikia sportiško važiavimo stiliaus galimybę.
 „Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklausomai nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

„Kick-down“ funkcija*

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitinėti »» **puslapis 208**.

Jeigu Jūs „SEAT Drive Profile“* sistemoje nustatėte važiavimo profilį „Eco“ ir nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą per pasipriešinimo »»

Važiavimas

tašką iki galo, variklio galia reguliuojama taip, kad automobilis maksimaliai pagreitetų.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojantės „SEAT Drive Profile“ sistema – eismo įvykių pavojus!

ℹ Nurodymas

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Normal“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujamą režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą važiavimo profilį.
- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.
- Eksploatuojant su priekaba, patariama nenaudoti „Eco“ profilio.

Nurodymai dėl važiavimo

Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus.

Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų važiuoti nuosaikiais variklio apsisukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvėjimą ir padidinti jo resursą. Nevažiukite per mažais apsisukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolygiai“. Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.
- Neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsisukimų.
- Nevažiukite su priekaba.

Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) *palapsniui* didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsisukimų.

Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų keitimas »» puslapis 300.
- Informacija apie stabdžius »» puslapis 241.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.

Visureigis?

Jūsų SEAT nėra visureigis; prošvaisa tam yra per mažą. Todėl venkite negrįstų kelių.

Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Deгалų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvėjimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviu stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15%. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vietu metu Jūsų pinigine.

Aktyvus cilindrų valdymas (ACT®)*

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, aktyvus cilindrų valdymas (ACT®) gali išjungti kelis variklio cilindrų, kai važiavimo situacija nereikalauja pernelyg daug galios.

Aktyviųjų cilindrų skaičius gali būti rodomas prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 76.

Važiokite įžvalgiai

Kai Jūs važiuojate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jei gu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **jungta pavarą**. Dėl to pasiektas stabdantis variklio poveikis tausoja stabdžius ir padangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

Perjunginėkite pavaras, taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *ankstyvas aukštesnės pavaros jungimas*.

Mechaninė pavarų dėžė: kuo greičiau perjunkite iš pirmosios į antrąją pavarą. Palankios degalų sąnaudos taip pat yra pasirinktos pavaros veikimas. Rinkitės kuo aukštesnę važiavimo situacijai pritaiktą pavarą ir atkreipkite dėmesį, kad tuo metu variklis dar veikų tolygiai.

Automatinė pavarų dėžė: lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą ir venkite „Kick-down“ funkcijos.

Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

Sumažinkite variklio veikimą laisvoje eigoje

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvosios eigos fazės sumažinamos automatiškai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio užkardų ir šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Priklausomai nuo variklio, jau maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam varikliui užvedimui.

Laisvojoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvėjimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštų apsisukimų.

Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

Venkite trumpų atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų

dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilometrų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

Atkreipkite dėmesį į slėgį padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgį padangose » **puslapis 301**. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per žemas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnę padangų **nusidėvėjimą** ir pablogina važiavimo saugybę.

Nevažiokite **žeminėmis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomo **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo bagažo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiuodami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs sutauptysite maždaug 12 % degalų. »

Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jūs jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatoriaus aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas*.

i Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą.
- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiuodami nesiremkite koja į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.
- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantįjį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulio“ ir tausojami stabdžiai.

Pravažiavimas užtvindytais keliais

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiokite maksimaliai pėsčiojo greičiu.

⚠ DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelį gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui »» puslapis 241.

ⓘ ATSARGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.
- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“* sistemą »» puslapis 201.

i Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylį.
- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!

- Venkite važiavimo per sūrų vandenį (korozija) »» puslapis 312.

Kelionės į užsienį

- Benzininių automobilių atvejis reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino »» puslapis 280, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.

- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigijamas tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik robotos apimties remontas.

Jūs bet kuriuo metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto darbus SEAT platinimo centruose arba importuotojų įmonėse.

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

Asistavimo vairuotojui sistemos

Bendrieji nurodymai

Saugus nurodymai

DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotojui sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotojui sistemos tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotojui sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šįame skyriuje.

Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t.t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.

- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždengta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.
- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti SEAT partnerio įmonėje.

Sistemų funkcionavimo ribos

DĖMESIO

- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kurio metu turite būti pasirėngę veikti asmeniškai.

Nurodymas

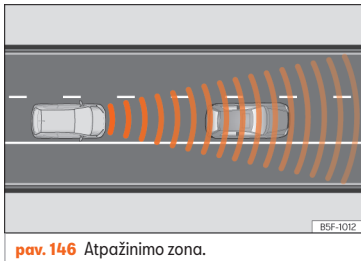
- Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.
- Eksploatacijos su priekaba metu egzistuoja galimybė, kad asistavimo sistemos reaguos ribotai arba neįprastai, arba jomis nebus disponuojama. Atsižvelkite į nurodymus dėl eksploatacijos su priekaba.

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros

Radaro sensorius priekyje



pav. 145 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



pav. 146 Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje » **pav. 145**. Radaro senso-

rius nuskaito objektus savo atpažinimo zonoje » **pav. 146** ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema » puslapis 226.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) » puslapis 230.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 120 m [400 pėdų].

⚠ DĖMESIO

Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliuškė, dulksė, vabzdžiai ir t.t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: Uždengtas jutiklis! Ir užsidega kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta » puslapis 314, Išorinis valymas. Jeigu radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgesa ir funkcijomis vėl disponuojama.

ⓘ ATSARGIAI

- Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir atlikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.

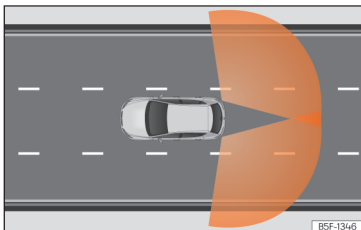
- Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsiųsto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.

- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

Radarų sensoriai gale



pav. 147 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



pav. 148 Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje gali-niame bamperyje bei nėra matomi iš išorės »» **pav. 147**. Sensoriai nuskaito aklosios zonos srityį bei už automobilio vykstantį eismą »» **pav. 148**.

Jie palaiko šias funkcijas:

- „Blind-Spot“ asistentas (BSD) »» pusla-pis 237.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) »» puslapis 239.

Automatinis palaikomų funkcijų deaktyva-vimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiš-kai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis ra-daro sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnius prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

ⓘ ATSAUGIAI

- Bamperio radarų sensoriai gali būti pa-žeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo ar-ba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionalumui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų senso-rių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik SEAT leistais naudoti dažais. Kitų dažų at-veju persirikavimo į kitą eismo juostą asis-tento funkcionavimas galėtų būti sutrikdy-tas arba klaidingas.
- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, sti-

praus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius.

- Nenaudokite persirikavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento bei durų atidarymo asis-tento, jeigu užteršti radarų sensoriai.

Ultragariniai sensoriai

Ultragariniai sensoriai yra sumontuoti bam-periuose šių funkcijų atlikimui:

- Vairavimo parkuojantis asistentas »» pusla-pis 247.
- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ »» pus-lapis 255.
- Parkavimo pagalbos sistema gale »» pus-lapis 258.

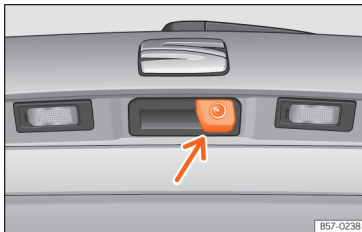
ⓘ ATSAUGIAI

- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio ar-ba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis nume-ris yra sulenkintas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui. »»

i Nurodymas

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

Atbulinės eigos kamera



pav. 149 Galinio dangčio rankenoje: atbulinės eigos asistento kameros sumontavimo vieta.

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manev-

ravimo atbuline eiga metu. Ši kamera palaiko šias funkcijas:

- Atbulinės eigos kamera »» puslapis 260.

⚠ DĖMESIO

Valstybinio numerio laikiklio uždėjimas gali pakenkti pavaizdavimams ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apribojamas kameros matomumo laukas.

ⓘ ATSARGIAI

- Norėdami užtikrinti teisingą sistemos veikimą, visuomet laikykite kamerą neapledėjusią ir neapsnigtą bei neuždenkite lipdukais arba kitais daiktais.
- Kameros lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.
- Nešalinkite sniego arba ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Dėl to gali būti pažeistas lęšis.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)*

Kontrolinė lemputė

dega žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) yra įjungta ir reguliuoja.

ARBA: automatinis atstumo reguliavimas (ACC) yra įjungtas ir reguliuoja.

ARBA: greičio ribotuvas yra įjungtas ir reguliuoja.

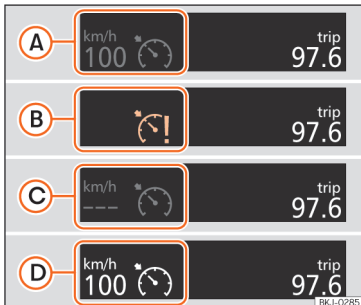
Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 90.


Asistavimo vairuotojui sistemos



Įvadas į temą



pav. 150 Prietaisų skydelio ekrane: GRA sistemos būklės indikacijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko pastovų užprogramuotą maždaug nuo 20 km/h (15 mph) greitį.

GRA sistema mažina greitį, nebegreitindama, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas » .

Priklausomai nuo komplektacijos, pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti valdoma, naudojant posūkių rodiklių svirtelę »  puslapis 222 arba trečiąją svirtelę »  puslapis 222.

Indikacijos ekrane

GRA sistemos būklė » **pav. 150**

- A** GRA sistema laikinai išjungta. Išsaugotas greitis rodomas mažais ir užtamsintais skaičiais.
- B** Sisteminis gedimas. Apsilankykite specialiuoju įmonėje.
- C** GRA sistema įjungta. Greičio atmintis tuščia.
- D** GRA sistema aktyvi. Išsaugotas greitis dideliais skaičiais.

Pavarų perjungimas GRA režime

GRA sistema stabdo, kai tik Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą, ir vėl įsikiša po pavaros perjungimo.

Važiavimas nuokalne su GRA sistema

Jeigu, kai važiuojama nuokalne, GRA sistema negali išlaikyti pastovaus automobilio greičio, pristabdykite ir reikalui esant įjunkite žemesnę pavarą. Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, GRA sistema laikinai išsijungia.

Automatinis išjungimas

GRA sistema automatiškai išjungiamą arba laikinai pertraukiamą jos veikimas:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti GRA sistemos funkcionavimui.
- Jeigu tam tikru laikotarpiu spaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir viršijamas išsaugotas greitis.

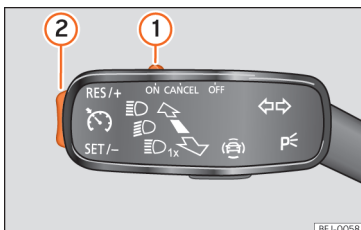
- Jeigu tampa aktyvios dinaminės važiavimo reguliavimo sistemos ESC, ASR ir t.t.
- Jeigu nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu svirtis pajudinama iš padėties D/S.

DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastoviu greičiu, GRA sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nenaudokite GRA sistemos intensyviame eisme, važiuodami per mažu atstumu, stačiais, vingiuotais, slidžiais kelio ruožais bei užtvindytais keliais.
- Niekumet nenaudokite GRA sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Kad išvengtumėte atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, išjunkite GRA sistemą.
- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jeigu šis greitis per didelis šiuo metu esančioms sąlygoms.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, GRA sistema negali palaikyti pastovaus automobilio greičio. Greitis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas naudojant posūkių rodiklių svirtelę



pav. 151 Ant posūkių rodiklių svirtelės: GRA sistemos valdymo elementai.

Ijungimas

- Pastumkite jungiklį » **pav. 151** ① iki **ON**.

Kadangi greitis dar neišsaugotas, reguliavimas dar nevyksta.

Reguliavimo aktyvavimas

- Paspauskite mygtuką » **pav. 151** ② srityje **SET/-**.

Išsaugomas aktualus greitis ir aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema.

Laikinas pertraukimas

- Pastumkite jungiklį » **pav. 151** ① iki **CANCEL** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Reguliavimas laikinai išjungiamas. Greitis lieka išsaugotas.

Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką » **pav. 151** ② srityje **RES/+**.

Aktyvuojamas reguliavimas su išsaugotu greičiu.

Greičio nustatymas

GRA reguliavimo metu išsaugotas greitis gali būti nustatomas mygtuku » **pav. 151** ②:

- Norėdami padidinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką » **pav. 151** ② srityje **RES/+**.
- Norėdami tolydžiai didinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką » **pav. 151** ② srityje **RES/+**.
- Norėdami sumažinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką » **pav. 151** ② srityje **SET/-**.
- Norėdami tolydžiai mažinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką » **pav. 151** ② srityje **SET/-**.

Automobilis pritaiko aktualų greitį, greitėdamas arba nebegreitėdamas. Automobilis patvirtina nestabdą.

Išjungimas

- Pastumkite mygtuką » **pav. 151** ① į **OFF**.

Sistema išjungiamą ir išsaugotas greitis ištrinamas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas naudojant trečiąją svirtelę



pav. 152 Vairo kolonėlės kairėje: trečioji GRA sistemos valdymo svirtelė.

Ijungimas

- Pajudinkite svirtelę link vairo į padėtį **ON**.

Kadangi greitis dar neišsaugotas, reguliavimas dar nevyksta.

Reguliavimo aktyvavimas

- Paspauskite mygtuką **SET** » **pav. 152** ①.

Išsaugomas aktualus greitis ir aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema.

Asistavimo vairuotojui sistemos

Laikinas pertraukimas

- Nustatykite svirtelę į padėtį **CANCEL** ir paleiskite arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Reguliavimas laikinai išjungiamas. Greitis lieka išsaugotas.




Pakartotinis reguliavimo įjungimas



- Nustatykite svirtelę į padėtį **RESUME** ir paleiskite.

Aktyvuojamas reguliavimas su išsaugotu greičiu.

Greičio nustatymas

GRA reguliavimo metu išsaugotas greitis gali būti nustatomas:

- Nustatykite svirtelę į padėtį **RESUME**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Paspauskite svirtelę aukštyn **SPEED+** , norėdami padidinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Paspauskite mygtuką **SET** **>>>** **pav. 152** , norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Paspauskite svirtelę žemyn **SPEED-** , norėdami sumažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Norėdami tolydžiai keisti išsaugotą greitį, paspauskite svirtelę **SPEED+**  arba **SPEED-** .

kryptimi ir laikykite ją nuspaudę. Automobilis pritaiko aktualų greitį, greitėdamas arba nebegreitėdamas. Automobilis aktyviai nestabdo.

Išjungimas

- Pajudinkite svirtelę į padėtį **OFF**.

Sistema išjungiamą ir išsaugotas greitis ištrinamas.

Greičio ribotuvas

Kontrolinė lemputė



dega žaliai

Greičio ribotuvus yra įjungtas ir aktyvus.



mirkši žaliai

Buvo viršijamas greičio ribotuvui išsaugotas greitis.




dega

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus yra aktyvus.


Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus **>>>**  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 90.

Įvadas į temą



Greičio ribotuvus gali padėti neviršyti tam tikro užprogramuoto maždaug nuo 30 km/h (19 mph) greičio **>>>** .

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti valdomas, naudojant posūkių rodiklių svirtelę **>>>** puslapis 225 arba trečiąją svirtelę **>>>** puslapis 225.

Greičio ribotuvo indikacijos ekrane


Būklė **>>>** **pav. 153:**

>>


Važiavimas

- A Greičio ribotuvas yra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- B Greičio ribotuvas nėra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas mažais, užtamstintais skaičiais.
- C Greičio ribotuvas yra išjungtas. Rodoma bendroji rida.

Perjungimas tarp greičio ribotuvo ir GRA sistemos arba ACC sistemos (kai įjungtas greičio ribotuvas)


Norėdami perjungti tarp asistavimo vairuotojui sistemų, paspauskite mygtuką 

»» pav. 154  arba mygtuką 

»» pav. 155  bei po to ratuku daugiafunkcio vairo dešinėje pasirinkite prietaisų skydelio meniu ir patvirtinkite, paspausdami ratuką.


Perjungama tarp greičio ribotuvo ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) arba atstumo reguliavimo (ACC).


Važiavimas nuokalne su greičio ribotuvu

Jeigu viršijamas išsaugotas greitis ant nuožulnios važiuojamosios dalies, mirksi įspėjamoji ir kontrolinė lemputė  »» puslapis 223 bei gali nuskambėti įspėjamasis garsinis signalas. Stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

Laikinas išjungimas nuspaužiant akceleratoriaus pedalą

Kai iki galo nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas („Kick-down“) ir vairuotojas sąmoningai viršija užprogramuotą greitį, reguliavimas laikinai išsijungia.

Deaktyvavimo patvirtinimo tikslais vieng kartą nuskamba garsinis signalas. Kai reguliavimas deaktyvuotas, mirksi kontrolinė lemputė .

Reguliavimas vėl aktyvuojamas, jeigu akceleratoriaus pedalas nebespaudžiamas iki galo ir automobilio greitis vėl nukrenta žemiau už programuotą greičio. Kontrolinė lemputė  užsideda ir lieka įjungta.

Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvo reguliavimas išsijungia:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti ribotuvo funkcionavimui.
- Jeigu suveikia oro pagavėlė.

DĖMESIO

Išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, kad išvengtumėte nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiukite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti

sunkių eismo įvykių. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.

- Kai važiuojama stačia nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

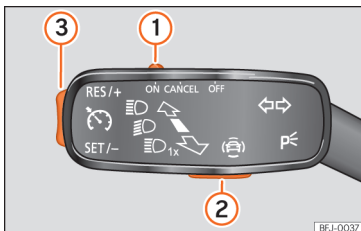
ATSARGIAI

Automatinio išjungimo dėl sistemos sutrikimo atveju saugumo sumetimais ribotuvus visiškai išjungiamas tik tuomet, kai nebespaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba sąmoningai išjungiamas sistema.

Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelio versijų, todėl gali būti skirtingos indikacijos atitinkamame ekrane.
- Jeigu degimo išjungimo metu buvo įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA), automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus, degimo įjungimo metu asistavimo sistemos vėl išsijungia, tačiau tik greičio ribotuvus išlaiko pakutinį užprogramuotą greitį.

Greičio ribotuvo valdymas naudojant posūkių rodiklių svirtelę



pav. 154 Ant posūkių rodiklių svirtelės: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

Ijungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 154** ① į padėtį **ON** ir paspauskite mygtuką ②. Tuomet pasirinkite greičio ribotuvą prietaisų skydelio meniu ratuku daugiafunkcio vairo dešinėje¹⁾.

Paskutinis įvestas greitis yra išsaugotas. Reguliavimas dar nevyksta.

Greičio ribotuvo aktyvavimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką »» **pav. 154** ③ srityje **SET/-**.

¹⁾ Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti automatiškai aktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką ②.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

Išsaugoto greičio nustatymas

Greitis gali būti nustatomas mygtuku

»» **pav. 154** ③:

- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **RES/+**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **RES/+**, norėdami tolydžiai didinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **SET/-**, norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **SET/-**, norėdami tolydžiai mažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Greitis ribojamas ties nustatyta reikšme.

Greičio ribotuvo išjungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 154** ① į padėtį **OFF**.

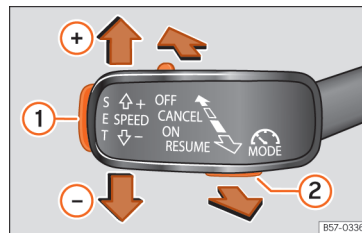
Sistema išjungiamą.

Laikinas išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte laikinai deaktyvuoti greičio ribotuvą, pavyzdžiui, lenkdami, pastumkite jungiklį »» **pav. 154** ① į padėtį **CANCEL** arba paspauskite mygtuką ②.

Po lenkimo manevro greičio ribotuvą gali būti vėl aktyvuojamas su anksčiau išsaugotu greičiu, paspaudžiant mygtuką »» **pav. 154** ③ srityje **RES/+**.

Greičio ribotuvo valdymas naudojant trečiąją svirtelę



pav. 155 Vairo kolonėlės kairėje: greičio ribotuvo valdymo mygtukai. »

Ijungimas

- Pajudinkite svirtelę link vairo į padėtį **ON** ir paspauskite mygtuką »» **pav. 155 ②**.

Paskutinis įvestas greitis yra išsaugotas. Reguliavimas dar nevyksta.

Greičio ribotuvo aktyvavimas



- Važiavimo metu paspauskite mygtuką **SET** »» **pav. 155 ①**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

Išsaugoto greičio nustatymas

Užprogramuotas greitis gali būti nustatomas:

- Nustatykite svirtelę į padėtį **RESUME**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Paspauskite svirtelę aukštin **SPEED+**, norėdami padidinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Paspauskite mygtuką **SET** »» **pav. 155 ①**, norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Paspauskite svirtelę žemyn **SPEED-**, norėdami sumažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Norėdami tolydžiai keisti užprogramuotą greitį, paspauskite svirtelę **SPEED+**  arba **SPEED-**  kryptimi ir laikykite ją nuspaudę. Greitis ribojamas ties nustatyta reikšme.

Greičio ribotuvo išjungimas

- Nustatykite svirtelę į padėtį **OFF**.

Sistema išjungiamas.

Laikinas išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte laikinai deaktyvuoti greičio ribotuvą, pavyzdžiui, lenkdami, passtumkite svirtelę į padėtį **CANCEL** arba paspauskite mygtuką »» **pav. 155 ②**.

Po lenkimo manevro greičio ribotuvą gali būti vėl aktyvuojamas su anksčiau išsaugotu greičiu, nustatant svirtelę į padėtį **RESUME**.

Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)*

Įvadas į temą




pav. 156 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Priklausomai nuo kelių veiksnių ir kritinės situacijos, sistema veikia pakopomis. Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja sava-rankišką stabdymą.

Funkcija skirta susidūrimo su pastatytais arba ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis važiuojančiais automobiliais bei su pėsčiaisiais ir dviratinkiniais, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją arba važiuoja


Asistavimo vairuotojui sistemos

ta pačia eismo juosta ir tomis pačiomis važiavimo kryptimis, išvengimui. **Kitose pavojaus situacijose funkcija gali būti neaktyvuojama** »» 

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 4 km/h (2,5 mph) iki 250 km/h (156 mph) greičiu. Priklausomai nuo įvairių sąlygų, siekiant optimizuoti sistemos elgimąsi, kai kurios iš toliau aprašytų funkcijos ignoruojamos.

„Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokių būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.


Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane .

Įspėjimo momentas kinta, be kita ko, priklausomai nuo vairuotojo elgimosi ir greičio.

Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 156.**

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui »» .

Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **išankstinį įspėjimą**, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

Automatinis stabdymas visa jėga


Jeigu vairuotojas nereaguoja į **kritinį įspėjimą**, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didinama stabdymo jėga.

Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Sistema gali atpažinti, kad vairuotojas nepakankami nuspaudė stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo. Šiuo atveju padidinamas stabdymo intensyvumas.

Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažinama greitį ir susidūrimo energiją.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 90.

DĖMESIO

„Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizinės nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotoją automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.

DĖMESIO

Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.

- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prietatumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- „Front Assist“ sistema viena negali išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.
- Jeigu „Front Assist“ sistemos funkcionalumas apribotas dėl purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo, sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir trikdymą daryti įtaką stabdžiams.
- „Front Assist“ sistema nereaguoja į kelių kertančius arba ta pačia eismo juosta

priešpriešiais ateinančius gyvūnus arba atvažiuojančius automobilius.

- „Front Assist“ sistema nereaguoja į pėsčiuosius, kurie priešpriešiais ateina ta pačia eismo juosta.
- Kaip vairuotojas. Jūs visuomet turite būti pasirengę perimti automobilio kontrolę.

Nurodymas

- Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.
- Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.
- „Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant sankabos pedalą, akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.
- „Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!
- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją.

Pagalbinių valdymo sistemų („Front Assist“) valdymas


„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas.


Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotos **išankstinio įspėjimo ir įspėjimo dėl atstumo** funkcijos.

SEAT rekomenduoja palikti įjungtą „Front Assist“ sistemą. Išimtyms »» puslapis 229, Laikiniams deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose.


„Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas

Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiamą ir įjungiamą šitaip:

- naudojant informacijos ir pramogų sistemą, mygtuku **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 95.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija .

Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 95.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.


SEAT rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai
- uždelsta
- deaktyvuota

SEAT rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.

Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 95.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

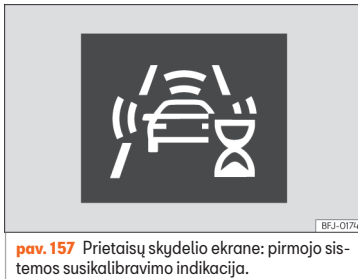
SEAT rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją.

Laikinai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungtama šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies buginio stendo.
- Radaro sensoriaus gedimo atveju.
- Jeigu radaro sensorius gavo kokį nors sunkų smūgį.
- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius laikinai uždengiamas aksuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.

Sistemos funkcionavimo ribos



pav. 157 Prietaisų skydelio ekrane: pirmo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmo sistemos susikalibravimo. Šiuo laikotarpiu rodomas būklės simbolis »»» pav. 157.
- Jeigu „Front Assist“ sistema yra išjungta arba sutrikusi.
- Jeigu radaro sensorius purvinas arba uždengtas.

- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu buvo išjungta ASR sistema arba ESP sistema aktyvuota režimu „Sport“ »»» puslapis 246.
- Kai atlieka reguliavimą ESC sistema.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabinotos priekabos stabdžių šviesų sutrikimas.
- Jeigu yra metalinių daiktų, pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Saurų transporto priemonių, pvz., motociklų, atveju.
- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančių transporto priemonių atveju.
- Kelių kertančių automobilių atveju.
- Priešpriešiais artėjančių automobilių atveju.
- Kitų automobilių krovynis ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)*

Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaito bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

Ar mano automobilyje yra ACC sistema?

Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu kairėje vairo kolonėlės pusėje yra trečioji svirtelė »» **pav. 158.**

Greičio diapazonas

ACC sistema reguliuoja nuo 30 km/h (20 mph) iki 210 km/h (130 mph) greičio diapazone.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su automatine pavarų dėže, ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį iki visiško sustojimo, kai sustoja automobilis prieš Jus.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, atkreipkite dėmesį į greitį ir pavarų perjungimą. ACC sistema deaktyvuojama, kai yra per mažas žemesnis

nei 30 km/h) greitis arba aukšti variklio apsisukimai.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

(S) Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad **reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą** ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas.

Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų »» puslapis 217.

⚠ DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Bet kuriuo metu būkite pasirėngę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalo nuspaudimą arba stabdymą.

- Kai Jūs nuspaužiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktyvuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

- Nenaudokite ACC sistemos bloginis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.

- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.

- Sistema nereaguoja į stovinčias kliūtis (pavyzdžiui, į spūsčių galus). Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojaus situacijos.

- Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelių kertančius arba priešpriešais atvažiuojančius automobilius.

- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

- Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.

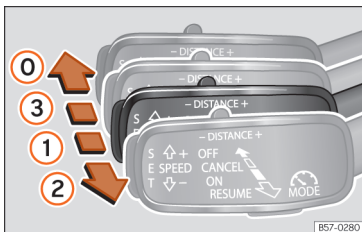
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.

- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.

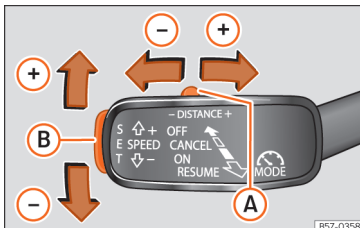
i Nurodymas

Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilkankytė specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilkankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

ACC sistemos valdymas



pav. 158 Vairo kolonėlės kairėje: trečioji ACC sistemos valdymo svirtelė.



pav. 159 Vairo kolonėlės kairėje: trečioji ACC sistemos valdymo svirtelė.

Jungimas

Ijungdami ACC sistemą, atkreipkite dėmesį į ACC svirtelės padėtį.

- Pajudinkite trečiąją svirtelę į padėtį **ON** »» **pav. 158** **1**.

ACC sistema dar nereguliuoja (budėjimo režimas).

Reguliavimo pradėjimas

- Norėdami pradėti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET** »» **pav. 159** **B** arba pajudinkite svirtelę į padėtį **RESUME** »» **pav. 158** **2**.

ACC sistema nustato aktualų arba galiojantiame greičio diapazone (30–210 km/h) arčiausią greitį.

Mechaninės pavarų dėžės atveju turi būti įjungta važiavimo pirmyn pavarą, išskyrus pirmąją pavarą ir atbulinės eigos pavarą, ir va-

žiavimo greitis turi būti mažiausiai 30 km/h (18 mph). Automobiliuose su automatine pavarų dėže važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti padėtyje **D**, **S** arba **M**.

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

dega žaliai

ACC sistema aktyvi^{a1}.

^{a1} Tik analoginiuose prietaisų skydeliuose.

dega žaliai^{a1}

ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

^{a1} Dega baltai analoginiame prietaisų skydelyje.

dega žaliai^{a1}

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

^{a1} Dega baltai analoginiame prietaisų skydelyje.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.

Greičio išsaugojimas

Norėdami nustatyti greitį, judinkite trečiąją svirtelę aukštyn + arba žemyn – iki pageidaujamo greičio »» **pav. 159**. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais. »

Važiavimas

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti svirtelę į padėtį **RESUME** »»» pav. 158 ②, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką srityje **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.

Atstumo lygio programavimas

Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Perstumkite mygtuką **A** »»» pav. 159 į dešinę arba į kairę, norėdami padidinti arba sumažinti atstumą.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

Reguliavimo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Nustatykite trečiąją svirtelę į padėtį **CANCEL** »»» pav. 158 ③ arba nuspauskite stabdžių pedalą.

ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu išjungiamą ESC sistema arba ASR sistema »»» puslapis 246.

Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Pajudinkite trečiąją svirtelę į padėtį **RESUME**, norėdami reguliuoti su paskutiniu nustatytu greičiu ir paskutiniu nustatytu atstumu.

- **ARBA**: paspauskite mygtuką **SET**, norėdami reguliuoti su aktualiu greičiu.

Išjungimas


- Nustatykite svirtelę į padėtį **OFF** (fiksuoja) ④. Nustatytas greitis ištrinamas.

ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas »»» ⑤.

Važiavimo pradžioje iš anksto nustatyto atstumo lygio nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirinkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų sistemą:  > **Vairavimo asistentai** > **ACC** »»» puslapis 95.

Važiavimo režimo nustatymas

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema pasirinktas važiavimo režimas gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitėjimo ir stabdymo charakteristikoms »»» puslapis 212.

Automobiliuose be „SEAT Drive Profile“ sistemos ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirenkant vieną iš važiavimo profilių informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Vairavimo asistentai**. Su ACC sistema susiję nustatymai yra tokie patys, kaip ir „SEAT Drive Profile“ sistemos.

⚠ DĖMESIO

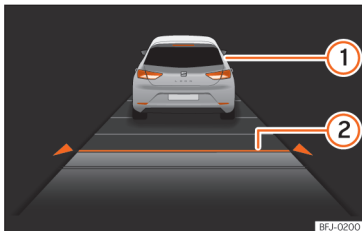
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad važiujamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiujamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jei-gu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠ ATSARGIAI

Jei-gu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkcionalumo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.

Indikacijos ekrane



pav. 160 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.

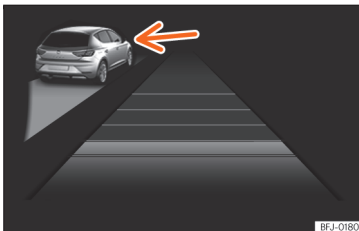
- ① Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.
- ② Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

Ši informacija gali būti rodoma viduriniame lauke vaizde **Asistentai** arba informaciniame profilyje kairėje ►► **puslapis 74**. Jeigu Jūs nepasirenkate šių vaizdų, informacija automatiškai pavaizduojama supaprastinta apatinėje prietaisų skydelio dalyje.

Be ►► **puslapis 231, Reguliavimo pradėjimas** aprašytos funkcijos būklės indikacijos, rodomas nustatytas greitis.

¹⁾ Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdytas šalyse su kairės pusės eismu.

Ypatingos važavimo situacijos



pav. 161 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus ►► **Δ** Įvadas į temą puslapyje 230.

Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdytas¹⁾

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta
►► **pav. 161**.

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

„Stop-and-go“ eismo funkcija

✓ **Galioja: automobiliui su automatine pavarų dėže**

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki 0 km/h.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **ACC važavimo parengtyje**. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, ►►

kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis.

Jeigu priekyje važiuojantis automobilis vėl nepajuda, stovintis automobilis gali būti laikomas **ACC važiavimo parengtyje** būklės, spaudžiant stabdžių pedalą.

Sistema gali laikyti automobilių vietoje tik kelias sekundes. Po to parodomas pranešimas **Stabdykite** ir nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Stabdykite, priešingu atveju automobilis gali netyčia pradėti riedėti – **eismo įvykio pavojus!**

ACC sistema išjungžiama, jeigu stovėjimo fazės metu susiklosto viena iš šių situacijų:

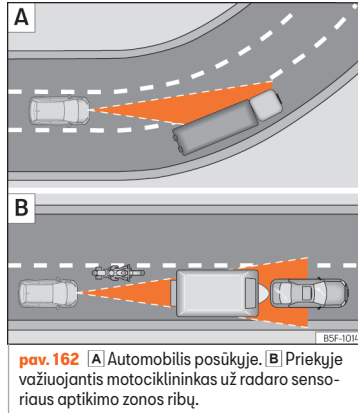
- Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.
- Atidaromos durys.

⚠ DĖMESIO

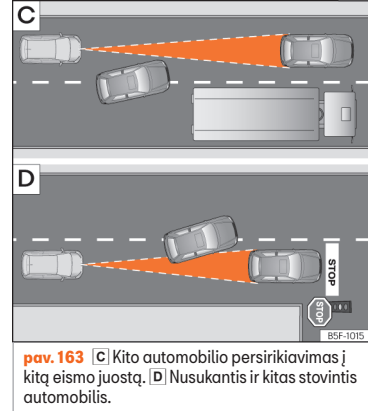
Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas ACC važiavimo parengtyje. Ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuo metu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.

ACC sistemos funkcionavimo ribos



pav. 162 | A) Automobilis posūkyje. B) Priekyje važiuojantis motociklininkas už radaro sensoriaus aptikimo zonos ribų.



pav. 163 | C) Kito automobilio persirikiavimas į kitą eismo juostą. D) Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

Dėl sisteminių prižasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. » ⚠
Įvadas į temą puslapyje 230.

SEAT rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais » ⚠:

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštėse stovėjimo aikštelėse.

Asistavimo vairuotojui sistemos

- Keliuose su įleistais metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilį, kurie yra kitose eismo juostose »» pav. 162 [A].

Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų

ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai. »» pav. 162 [B].
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą »» pav. 163 [C].
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritų šonuose, gale arba viršuje.

Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Kelių kertantys arba priešpriešais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

ACC sistema nereaguoja į stovinčius automobilius. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį »» pav. 163 [D].

DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiau įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisiinių nusižengimų.

Gedimai ir sprendimai

ACC sistema nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

- Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į šiame skirsnyje

aprašytus įspėjamuosius nurodymus »» puslapis 218.

- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite degimą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų »» puslapis 218.

- Regulavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.
- Neįprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa R.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilyje arba priekaboje. »»

Važiavimas

- Jeigu per didelį arba per mažą variklio apsisukimą.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

„Blind-Spot“ asistentas (BSD) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) *

Įvadas į temą

„Blind-Spot“ asistentas (BSD) paremia eismo situacijos už automobilio stebėjimą.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga, jeigu parkuojama skersai, ir manevruojama.

DĖMESIO

Intelektuali „Blind-Spot“ asistento (BSD) su integruotu išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) technika negali įveikti fizinės nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Aplaidus ir nepageidaujamas „Blind-Spot“ asistento arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir su-

nkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vaivruotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirengę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į kontrolines lemputes išoriniuose veidrodžiuose ir prietaisų panelio ekrane bei elkitės pagal šias indikacijas.
- „Blind-Spot“ asistentas (BSD) gali reaguoti į specialiąsias konstrukcijas prieš važiuojamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų įspėjimų.
- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad kontrolinės lemputės išoriniuose veidrodžiuose bus matomos tik sąlyginai.

Nurodymas

Jeigu „Blind-Spot“ asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos pagalbos sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

Kontrolinės lemputės



Kontrolinės lemputės išoriniuose veidrodžiuose:

dega


Vieną kartą trumpam užsidega: „Blind-Spot“ asistentas įjungtas ir parengtas eksploatacijai.

Dega: „Blind-Spot“ asistentas atpažįsta automobilį aklojoje zonoje.

mirksi

Buvo atpažintas automobilis aklojoje zonoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi  .

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios kontrolinės lemputės išoriniame veidrodyje indikacijos, tai reiškia, kad „Blind-Spot“ asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio .

Kai įjungtos artimosios šviesos, kontrolinių lemputėčių išoriniuose veidrodžiuose šviesa susilpninama (nakties režimas).

DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam

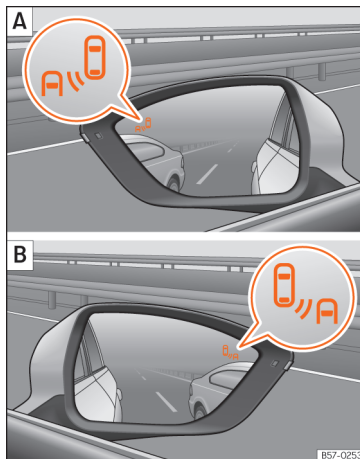
tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

„Blind-Spot“ asistentas (BSD)



pav. 164 Išoriniuose veidrodžiuose: „Blind-Spot“ asistento indikacija.

Aklųjų zonų asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius » » puslapis 219. Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Aklųjų zonų asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu. Sistema informuoja vairuoto-

ją optiniais signalais išoriniuose veidrodžiuose.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

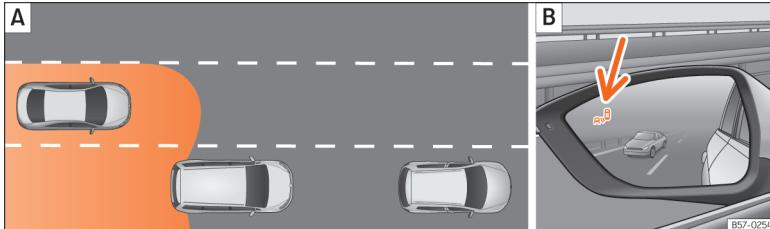
Indikacija išoriniame veidrodyje

Kontrolinė lemputė (padidintas vaizdas) susijusiame išoriniame veidrodyje » » pav. 164 informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kairiojo išorinio veidrodžio kontrolinė lemputė informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o dešiniojo išorinio veidrodžio kontrolinė lemputė – apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

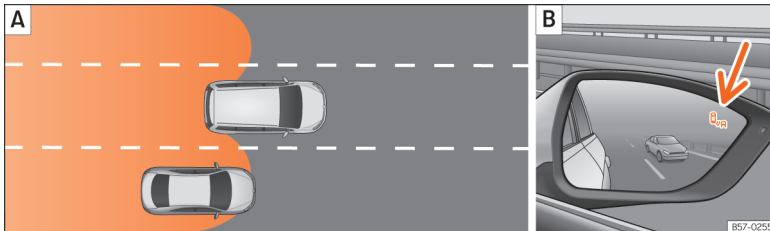
Jeigu stiklai papildomai tonuoti arba padengti tonuotomis plėvelėmis, egzistuoja galimybė, kad indikacijos išoriniuose veidrodžiuose bus matomos neaiškiai arba netvarkingai.

Laikykite išorinius veidrodžius švarius bei laisvus nuo sniego ir ledo bei neuždenkite jų lipdukais arba pan.

Važiavimo situacijos



pav. 165 Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su eismu galinėje srityje. **B** „Blind-Spot“ asistento indikacija kairiajame išoriniame veidrodyje.



pav. 166 Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su persikriavimu po to į dešiniąją eismo juostą. **B** „Blind-Spot“ asistento indikacija dešiniajame išoriniame veidrodyje.

Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama išoriniame veidrodyje » » **pav. 165 B** (rodyklė) arba » » **pav. 166 B** (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui » » **pav. 165 A**.
- Lenkiant kitą automobilį » » **pav. 166 A** su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija išoriniame veidrodyje, nes „Blind-Spot“ asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

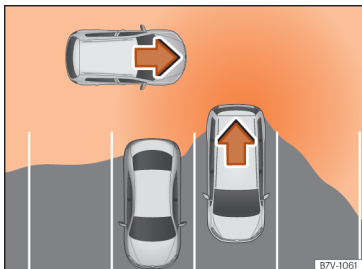
Fizikinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja „Blind-Spot“ asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- kalvų viršūnėse,

- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreivų apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



pav. 167 Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiavimo iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje » puslapis 218» **pav. 147**, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuoja iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba ma-

nevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį » **pav. 167**, nuskamba garsinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiąja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje. Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas.¹⁾

Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojamąją dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h [1–7 mph] greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistentas funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Niekuomet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su papildinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.**
- **Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratinius arba pėsčiuosius.**
- **Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.**

¹⁾ Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

Važiavimas

- Jeigu ESC sistema yra režime „Sport“ arba jeigu ESC sistema arba ASR sistema yra išjungta, automatinė stabdymo intervencija neįvyksta.

„Blind-Spot“ asistento (BSD) su integruotu išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) valdymas

„Blind-Spot“ asistento (BSD) su integruotu išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) įjungimas ir išjungimas

Aklųjų zonų asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu gali būti įjungiamas arba išjungiamas, naudojant meniu **Asistentai** prietaisų skydelio ekrane, valdymo elementais ant vairo. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su daugiafunkce kamera, tai yra taip pat įmanoma, naudojant asistavimo vairuotojų sistemų mygtuką ant tolimųjų šviesų svirtelės.

Atidarykite meniu **Asistentai**.

- Akloji zona
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtus langelius prietaisų skydelyje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik „Blind-Spot“ asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijų išoriniuose veidrodžiuose parodymu.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

Jeigu „Blind-Spot“ asistentas savarankiškai deaktyvuojasi, jis gali būti iš naujo aktyvuojamas tik išjungiant ir vėl įjungiant degimą.

Važiavimas su priekaba

„Blind-Spot“ asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabinimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.

Kai tik vairuotojas pradeda važiuoti su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas, kuriuo vairuotojas informuojamas apie „Blind-Spot“ asistento ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento deaktyvimą. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, „Blind-Spot“ asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas gali būti vėl naudojami, juos aktyvuojant atitinkamame meniu.

Jeigu priekabos įranga sumontuota ne gamykloje, „Blind-Spot“ asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktyvuojami rankiniu būdu.


Stabdymas ir parkavimas

Stabdžių sistema

Kontrolinės lemputės

 **dega raudonai**




Per žemas stabdžių skysčio lygis >>> puslapis 294 arba stabdžių sistemos sutrikimas.

 **Nevažiuokite toliau!**

 **dega raudonai**

Užtrauktas rankinis stabdys >>> puslapis 242. Kai rankinis stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.

DĖMESIO

- Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiuojant metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus! >>> puslapis 294, Stabdžių skystis. Sustokite, **nevažiuokite toliau**. Kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos kontroline lempute , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtyimą – slydimą

Stabdymas ir parkavimas

pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

Nurodymai dėl stabdžių

Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelių nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiuojate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska

Tam tikrose situacijose, pvz., pervažiavus per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalusių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelės stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiau reikia „sausai nuvalyti stabdant“.

Kai važiuojama didesniais greičiais ir su jungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam prigludžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojui reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimo laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnis nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių nusivalo tik stabdymo metu.

Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes rekomenduojame, kai važiuojama didesniu greičiu, kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkeles » » » ⚠.

Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugedęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiokite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelį link ten važiokite sumažintu greičiu bei pasiruoškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgį, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

⚠ DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km (124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.
- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.
- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiudami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.
- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais. »

- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekuomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.
- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stabdžių stiprintuvai, žymiai pailgėja stabdymo kelias.
- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkia stabdžių efektyvumui.
- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

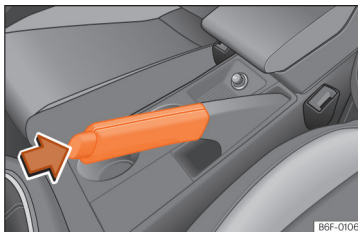
ⓘ ATSAUGIAI

- Niekuomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą.
- Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantįjį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

ⓘ Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvai neveikia, pvz., nes automobilis turi būti velkamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs turite spausiti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.
- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

Rankinis stabdys



pav. 168 Rankinis stabdys tarp priekinių sėdynių.

Rankinis stabdys užkerta kelią netyčiniam automobilio riedėjimui. Tvirtai užtraukite rankinį stabdį, kai Jūs išlipate iš Jūsų automobilio arba jį pastatote.

Rankinio stabdžio užtraukimas

– Patraukite rankinio stabdžio svirtį aukštyn
»» **pav. 168**.

Rankinio stabdžio atleidimas

– Šiek tiek patraukite svirtį aukštyn, paspauskite atrakinimo mygtuką rodyklės kryptimi
»» **pav. 168** ir nukreipkite rankinio stabdžio svirtį iki galo žemyn »» **△**.

Rankinis stabdys turėtų būti tvirtai užtraukiamas, kad nebūtų netyčia važiuojama su lengvai užtrauktu rankiniu stabdžiu »» **△**.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nenaudokite rankinio stabdžio važiuojančio automobilio stabdymui. Stabdymo kelias yra daug ilgesnis, nes stabdomi tik galiniai ratai. Eismo įvykio pavojus!
- Jeigu rankinio stabdžio svirtis nuleidžiama ne iki galo, tai gali pakenkti sistemos veikimui bei sukelti galinių stabdžių perkaitimą ir nusidėvėjimą.

ⓘ ATSAUGIAI

Visuomet, kai išlipate iš automobilio, Jūs turėtumėte tvirtai užtraukti rankinį stabdį. Priklausomai nuo įkalnės, taip pat įjunkite pirmąją pavarą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.

Įkalnės asistentas*

✓ Galioja automobiliams su ESC sistema

Pajudėjimo iš vietos asistentas įkalnės padeda vairuotojui pajudėti iš vietos ant kalno tiek važiavimo pirmyn pavarą, tiek atbulinės eigos pavarą ir laiko automobilį jo vietoje.

Sistema palaiko tinkamą stabdžių slėgį mažiau dvi sekundes po to, kai nuimama koja nuo pedala, taip, kad būtų užkertamas kelias automobilio riedėjimui atgal. Per šias dvi sekundes vairuotojas turi pakankamai laiko, kad atleistų sankabos pedalą ir pagreitėtų, ne-naudodamas rankinio stabdžio ir automobiliui neriedant atgal, dėl ko pajudėjimas iš vietos tampa lengvesnis, patogesnis ir saugesnis.

Pajudėjimo iš vietos asistento funkcionavimo prielaidos:

- būti įkalnėje,
- vairuotojo durys yra uždarytos,
- automobilis visiškai sustabdytas,
- įjungtas variklis ir nuspauštas stabdžių pedalas,
- mechaninės pavarų dėžės atveju turi būti įjungta pavarą arba pavarų dėžė turi būti neutraliojoje padėtyje, o automatinių pavarų dėžių atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti padėtyje **D/S** arba **R**.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu automobiliu nepajudama iš vietos tuojau pat atleidus stabdžių pedalą, tam tikromis aplinkybėmis jis gali riedėti atgal. Šiuo atveju tuojau pat nuspauškite stabdžių pedalą arba užtraukite rankinį stabdį.
- Jeigu užgęsta variklis, tuojau pat nuspauškite stabdžių pedalą arba užtraukite rankinį stabdį.
- Jeigu Jūs važiuojate įkalne intensyviame eisme ir norėtumėte užkirsti kelią automobiliu riedėjimui atgal, kai pajudama iš vietos, prieš pajudėdami iš vietos, spauskite stabdžių pedalą porą sekundžių.

i Nurodymas

Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonėje arba Jūsų specializuotoje įmonėje mielai Jus informuos apie tai, ar Jūsų automobilis sukomplektuotas su šia sistema.

Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

Kontrolinės lemputės*



dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas. ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.



mirksi

ESC sistema arba ASR sistema aktyvi.



dega

ASR sistemos sutrikimas arba sistemos sukeltas išjungimas.



mirksi

ASR sistema aktyvi.



dega

ASR sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime »»» puslapis 246. »


dega

ABS sistemos sutrikimas arba gedimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Pagalbinės stabdymo sistemos

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)*

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prasisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skyde lyje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), varančiųjų ratų prasydimo reguliavimas (ASR), elektroninis diferencialo blokiavimas (EDS) ir elektroninis diferencialo blokiavimas (XDS).

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

ASR sistema gali būti išjungiamą, jeigu pageidaujamas padangų prasydymas **»» puslapis 246**.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokavimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka vairuojamas taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pertraukimo spauskite stabdžių pedalą – nepumpukite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

Stabdymo asistentas (HBA)*

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojinga situacija.

Varančiųjų ratų prasydimo reguliavimas (ASR)

ASR sistema, kai ratai prasisuka, sumažina varančiąją variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas paju-

dėjimas iš vietos, pagreitėjimas ir važiavimas įkalne.

Elektroninis diferencialo blokiavimas (EDS)*

EDS sistema pristabdo prasisukantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitą varantįjį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungiamą automatiškai. Automobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungia.

Autotraukinio stabilizavimas*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinys iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai sulėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms **»» puslapis 269**.

Elektroninis diferencialo blokiavimas (XDS)*

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokiavimas suteikia galimybę ratui išorinėje

Stabdymas ir parkavimas

posūkio pusėje suktais greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tokiose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti prasludimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukibimo praradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukamumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkio viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prasiukimui. Dėl to automobilio važavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotį.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta ASR sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija aktyvuojama per oro pagalvių valdymo prietaisų ir automatiškai atlieka stabdymą. Aktyvavimas įvyksta, jeigu eismo įvykio metu oro pagalvių valdymo prietaisais atpažino su-

veikimo slenktį viršijančius sulėtėjimus ir stabdymo procesas valdomas per ESC sistemą.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija eismo įvykio metu gali padėti vairuotojui stabdymo intervencija bei kartu sumažinti sludimo pavojų ir kitų susidūrimų riziką.

Šiems veiksams eismo įvykio metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniame stabdymui:

- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.
- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.
- Jeigu sutrikdyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.

DĖMESIO




Greitas važiavimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- ESC, ABS, ASR, EDS sistemos bei elektroninis ratų sukimo momentų valdymas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte

tuojau pat pritaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygomis. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važiavimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per arti. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asistentas, EDS sistema bei elektroninis ratų sukimo momentų valdymas taip pat begali užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus!
- Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prisisukti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!

Nurodymas

- ABS ir ASR sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgiai nevienodi, tai gali sukelti nepageidaujamą variklio galios sumažėjimą.
- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.
- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas  puslapis 89.

- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuoklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, ASR ir EDS sistemų funkcionavimui.

ESC sistemos ir ASR sistemos įjungimas bei išjungimas*


Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungiamas užvedant variklį, veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir ASR sistemas.

ASR sistemos funkcionavimas gali būti išjungiamas tik tuomet, kai nepasiekiamas pakankama varančioji jėga.

Priklausomai nuo versijos ir automobilio, gali būti tik išjungiamas ASR sistemos funkcionavimas arba elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC įjungiamas į važiavimo režimą „Sport“.


ASR sistemos įjungimas ir išjungimas

- ASR sistema gali būti įjungiamas ir išjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą »» puslapis 91. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai ASR sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

ESC sistemos režimu „Sport“ įjungimas ir išjungimas

- ESC sistema režimu „Sport“ gali būti įjungiamas ir išjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą »» puslapis 91. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema* parodomas atitinkamas nurodymas:

Važiavimo profilyje „Sport“ ESC sistemos automobilio stabilizavimo intervencijos ir varančiųjų ratų prasydimo reguliavimo (ASR) intervencijos yra apribotos. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

Nurodymas


Kai išjungiamas ASR sistema arba pasirinkamas sportinis režimas, įvyksta pastovus greičio palaikymo sistemos* išjungimas.

Parkavimas

Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Kai Jūs parkuojatės, atkreipkite dėmesį į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos »» .
- Užtraukite rankinį stabdį »» puslapis 242.
- Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spynos. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifiksuotų vairavimo sistemos blokatorius.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju lygioje vietoje ir įkalnėje įjunkite pirmąją pavarą arba nuokalnėje įjunkite atbulinės eigos pavarą bei atleiskite sankabos pedalą.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.

- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiuojamosios dalies viršų.

⚠ DĖMESIO

- Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.
- Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galimai negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsunkina gelbėjimo galimybę.
- Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta me automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

📖 Nurodymas

Automobiliuose su automatine pavarų dėže uždegimo raktas gali būti ištraukiamas iš uždegimo spynos tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje P.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)*

Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos » puslapis 254 funkcija ir padeda vairuotojui:

- ieškant tinkamos laisvos stovėjimo vietos.
- pasirenkant parkavimo režimą.
- parkuojantis atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- parkuojantis priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- išvažiuojant priekiu iš išilgai važiuojamajai daliai esančios stovėjimo vietos.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos priekinė, galinė ir šoninės zonos bei kliūčių padėties automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo » ⚠.

⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra neatskiriami susiję su pačia sistema ir su ultragaršinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragaršinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragaršinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Sensoriai turi aklyjį zonų, kuriose negali būti nuskaitomi nei žmonės, nei objektai.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragaršiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

⚠ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilių arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungiamą proceso metu, o parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukiamas.

ⓘ ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų grąžulų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsidarančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistento funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiūrus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.
- Ultragarsiniai sensoriai bamperuje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiavimo iš

stovėjimo vietos metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėję.

- Plauçant ultragarsinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragarsinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir vi-suomet iš didesnio nei 10 cm atstumo.
- Jeigu priekyje pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenkintas arba deformuotas, gali:
 - įvykti atpažinimo klaidų.
 - būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
 - įvykti parkavimo proceso nutraukimų arba klaidingų atlikimų.
- Sugeodus ultragarsiniam sensoriumi atitinkama ultragarsinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungiamą ir nebegali būti aktyvuojama, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemos sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

ⓘ Nurodymas

- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragarsinius sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždengtus lipdukais arba kitais daiktais.

- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindings ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemoms pranešimų. Metaliniai daiktai gali pakenkti manevravimui.
- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalioje nuo eismo vietoje arba automobilių stovėjimo aikštelėje.

Vairavimo parkuojantis asistento aprašymas



pav. 169 Vidurinėje konsolėje: vairavimo parkuojantis asistento įjungimo mygtukas.

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragarsiniai sensoriai, kurie yra priekiniame ir galiniame bamperiuose, sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas **P**

»» **pav. 169** ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

Parkavimo prielaidos

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas »» **puslapis 246**.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą (išilginio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **40 km/h (25 mph)** greičio.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą (skersinio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **20 km/h (12 mph)** greičio.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m**.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m**.
- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos prielaidos (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas »» **puslapis 246**.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m**.
- Išvažiukite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Paspaudžiamas mygtukas **P**.
- Viršijamas maždaug 7 km/h (4 mph) greitis.
- Vairuotojas įsikiša į vairavimą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- ASR sistema išjungiamą.
- ASR sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.

Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesusklostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas **P**.

Ypatybės

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos mažo spindulio posūkiuose su vairavimo parkuojantis asistento parama neįmanomas.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad paragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas ≤ 30 cm atstumu).

Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis **S**. Kol rodomas simbolis prietaisų skydelyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedałą, kad ratai suktyši automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiškio parkavimo.

Važiavimas su priekaba

Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga »» **puslapis 262** elektriškai sujungta su priekaba.

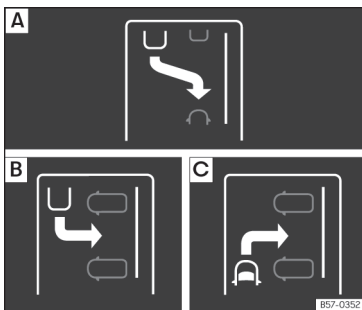
Po ratų pakeitimo

Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremiamas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryptimis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) »» **Δ įvadas į temą puslapyje 247**.

Parkavimo režimo pasirinkimas



pav. 170 Prietaisų skydelio ekrane: vairavimo parkuojantis asistento indikacija su apribotu vaizdu.



pav. 171 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimo režimų indikacija.

Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 3 parkavimo režimais:

- A** Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B** Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C** Parkavimas skersai priekiu.

Parkavimo režimo pasirinkimas su anksčiau pravažiavimu pro laisvą stovėjimo vietą

Aktyvavus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane

» » » **pav. 170.** Be to, rodomas sumažintas kitų galimų parkavimo būdų vaizdas

» » » **pav. 171.** Jeigu sistemos pasirinktas režimas nesutampa su pageidaujamu, Jūs galite pasirinkti kitą, dar kartą paspausdami mygtuką **P** » » » **pav. 169.**

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » » » puslapis 249.
- Paspauskite mygtuką **P**.
- Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė. Papildomai prietaisų skydelio ekrane rodomas aktualiai pasirinktas parkavimo režimas, o miniatiūriniame vaizde rodomas kitas parkavimo režimas, į kurį gali būti perjungta.
- Įjunkite posūkių rodklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, kurioje turi būti parkuo-

jamas automobilis. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama važiuojamosios dalies pusė. Jeigu posūkių rodkliai neįjungiami, standartiškai parkuojama dešinėje pusėje, žiūrint važiavimo kryptimi.

- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką **P**, norėdami pasirinkti kitą parkavimo režimą.
- Jeigu buvo perjungti visi galimi parkavimo režimai, kitą kartą paspaudžiant mygtuką **P**, sistema deaktyvuojama.
- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką **P**, norėdami vėl aktyvuoti sistemą.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiukite automobiliu pro laisvą stovėjimo vietą.

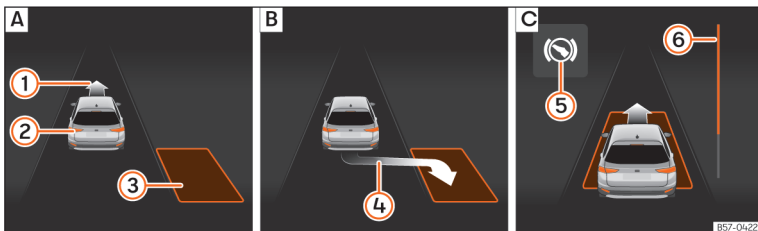
Ypatingas atvejis: skersinis parkavimas priekiu be ankstesnio pravažiavimo

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » » » puslapis 249.
- Atsižvelgdami į eismą, nusitaukite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite automobilį.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką **P**.
- Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas rodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.

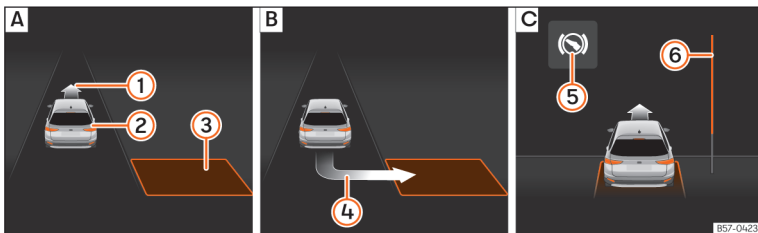
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

- Paleiskite vairą » » »  Įvadas į temą puslapyje 248.

Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



pav. 172 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.



pav. 173 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.

- 1 Raginimas važiuoti pirmyn
- 2 Nuosavas automobilis
- 3 Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- 4 Raginimas parkavimui
- 5 Raginimas nuspausti stabdžių pedalą

- 6 Progreso juosta

Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » » puslapis 249 ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas » » puslapis 250.

Parkavimas

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis » » pav. 172 [B] arba » » pav. 173 [B]. Laisva stovėjimo vieta » »

suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma parkavimo indikacija ④.

- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą » **Δ Įvadas į temą puslapyje 248.**
- Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Ijungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką.** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h [4 mph] greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima tik vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**
- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **AR-BA:** važiukite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija » **pav. 172** [C] arba » **pav. 173** [C]; **AR-BA:** važiukite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „**Park Assist**“ nutrukė. Progreso indikacija ⑥ rodo nuvažiuotą atstumą » **puslapis 252.**
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis (S).
- Įjunkite pirmąją pavarą.
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **AR-**

BA: važiukite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje » **pav. 172** [C] arba » **pav. 173** [C].

- Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asistentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomos atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

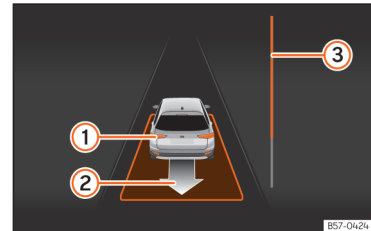
Progreso juosta

Progreso indikacijos » **pav. 172** ⑥ ir » **pav. 173** ⑥ prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinį važiavimo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiuojant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

i Nurodymas

Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)



pav. 174 Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

- ① Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pavana
- ② Siūlomas išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevras
- ③ Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » **puslapis 249.**

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)*

Įvadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“.** Tai yra asistentas, kuris vizualiai ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios atpažįstamos prieš automobilį ir už jo »» puslapis 255.
- **Parkavimo pagalbos sistema gale.** Tai yra akustinė ir optinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl už automobilio atpažintų kliūčių »» puslapis 258.

⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.
- Sensoriai turi aklyvų zonų, kuriose negali būti nuskaitymi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.

ⓘ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
 - Užtvartinės grandinės, priekabų gražu-lai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
 - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos
 - Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tin-ko arba purus sniegas.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objek-tų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebe-pranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.

- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis nume-ris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

ⓘ Nurodymas

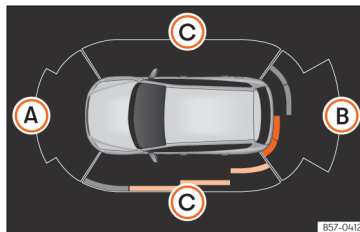
- Indikacija informacijos ir pramogų siste-mos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
 - Šiurkšti danga, akmenų grindys arba piktžolė padengta dangą.
 - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
 - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų.
 - Jeigu valstybinis numeris nesibaigia sulig kėbulu.
 - Kai yra kelio nelygumų.
- Kad garantuotumėte teisingą funkciona-vimą, laikykite sensorius bamperiuose

švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalioje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją »» puslapis 259.
- Automobiliuose be informacijos ir pramogų sistemos šie parametrai gali būti keičiami oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje.
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo su priekaba »» puslapis 260.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“*

Aprašymas



pav. 175 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» **pav. 175**.

Priartėdami prie kliūties, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

A 1,20 m

- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

Kad būtų įmanoma pavaizduoti visą automobilio aplinką, automobilis turi pajudėti kelis metrus į priekį arba atgal. Nuskaitytos trūkšamos zonos ir parodomas šoninėse automobilio zonose esančios kliūtys **C**.

„ParkPilot“ sistemos su aplinkos indikacija ypatybės

Išilgai automobilio šono esanti nuskaityama zona automatiškai išjungžiama šiose situacijose:

- Atidarant automobilio duris.
- Kai išjungta ASR sistema.
- ASR arba ESC sistemos reguliavimo proceso metu.
- Kai automobilio stovėjimas užtrunka ilgiau nei maždaug 3 minutes.

Parkavimo pagalbos sistemos valdymas




pav. 176 Vidurinė konsolė: parkavimo pagalbos sistemos mygtukas [priklausomai nuo versijos].

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas išjungimas rankiniu būdu

- Vieną kartą paspauskite mygtuką P^{va}.

Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių **ATGAL** .

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** kai Jūs važiujate pirmyn mažesniu nei 15 km/h [9 mph] ir susiduriate su kliūtimi, ji atpažįstama, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodomas sumažintas vaizdas.
- **ARBA:** kai automobilis juda atgal.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h [9 mph] greičiu.

Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .

Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo visame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)*

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių **RVC**.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.


Automatinis įjungimas

Automatinio **parkavimo pagalbos sistemos „Plus“** įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai.

Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h [9 mph].


Jeigu Jūs ją išjungiute, naudodami mygtuką P^{va}, automatinio pakartotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h [9 mph] greičiu.
- **ARBA:** nustatykite svirtį į padėtį **P** ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktyvuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje šitaip  puslapis 91:

- Įjunkite degimą.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

• Pasirinkite: informacijos ir pramogų mygtukas **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Transporto priemonės statymas ir manevravimas**.

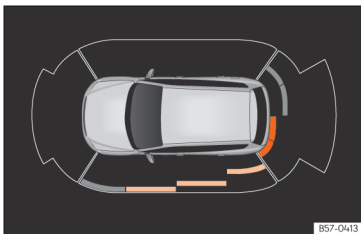
• Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langelis pažymėtas , funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių.

ATSARGIAI

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

Segmentai optinėje indikacijoje





pav. 177 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Balti segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Su „Media System Plus“ arba „Navi System“ žvaigždute nurodoma numatyta važiavimo trajektorija priklausomai nuo ratų pasukimo kampo.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. **Nevažiukite toliau!**  **Įvadas į temą puslapyje 254.**  **Įvadas į temą puslapyje 254!**

Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje **» puslapis 91.**

Automatinis įjungimas

Įj. – Išj..

Garso stiprumas priekyje*

Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonose

Garso skambesio priekyje nustatymai*

Garso skambesys priekinėje zonoje.

Garso stiprumas gale*

Garso stiprumas galinėje zonoje.

Garso skambesio gale nustatymai*

Garso skambesys galinėje zonoje.

Garso stiprumo sumažinimas

Kai jungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

Gedimų indikacijos

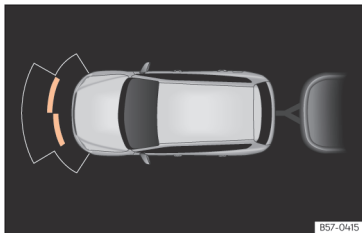
Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma. **»**

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomas tik kliūtys (A) zonoje ►► pav. 175. Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomas tik kliūtys (B) zonoje. Parodomas simbolis ▲.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

Važiavimas su priekaba



pav. 178 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane eksploatacijos su priekaba metu.

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara arba paspaudžiamas mygtukas P_{va}. Todėl galimi objektai už arba išilgai automobilio neparodomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekrane atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodymas išjungiamas.

Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija*


✓ Galioja tik su parkavimo pagalbos sistema „Plus“

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimų, sukeliamų dėl galimų susidūrimų, sumažinimui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Kad veiktų funkcija, manevravimo greitis turi būti 2,5–10 km/h [1,5–6 mph) priekinei zoni ir 1,5–10 km/h [1–6 mph) galinei zoni.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemai taikomi apribojimai.

Stabdymo manevruojant funkcijos nustatymas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką CAR /  > NUS-TATYMAI > Transporto priemonės stitymas ir manevravimas.

• Ij. – aktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.

• Išj. – deaktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.

Laikinas avarinio stabdymo deaktyvavimas

• Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės stitymo pagalbiklis**.

• Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skyriaus dangtį.

Parkavimo pagalbos sistema gale*

Aprašymas

Parkavimo pagalbos sistema gale yra akustinė ir optinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.

Galiniame bamperuje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždengti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba



Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionavimui. Nurodymai dėl valymo » puslapis 314.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis prasideda nuo:

Šoninė zona: 0,60 m

Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau! »  Įvadas į temą puslapyje 254, »  Įvadas į temą puslapyje 254!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.


Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, **N** arba **D** (automatinė pavarų dėžė) arba išjunkite atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė).

Kai svirtis nustatoma į **N** arba **D**, prieš išsijungdama, sistema lieka aktyvuota dar maždaug 8 sekundes. Šiuo laikotarpiu parkavimo pagalbos sistema deaktyvuojasi, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**
- **ARBA** automobilis pagreitėja pirmyn iki didesnio nei 15 km/h (9 mph) greičio.

Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.
- **ARBA**: paspauskite funkcinį paviršių **ATGAL** .

Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .

Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo visame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: automobiliuose su atbulinės eigos asistentu („Rear View Camera“ „RVC“) spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: spustelėkite funkcijos simbolį **RVC**.

Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas


Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje » puslapis 91.

- **Garso lygis gale***: garso stiprumas galinėje zonoje.
- **Tono aukščio gale nustatymai***: garso skambesys galinėje zonoje.
- **Garso lygio sumažinimas**: kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

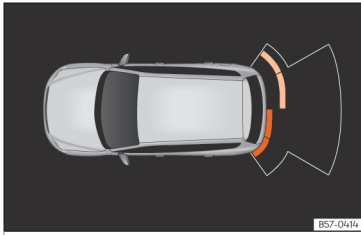
Sugedus sensoriui informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas simbolis .

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą. »

Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai įjungjama atbulinės eigos pavara.

Segmentai optinėje indikacijoje



pav. 179 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Naudojant segmentus automobilio gale, gali būti įvertinamas atstumas iki kliūčių.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Balti segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavi-

mui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.

- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Jeigu kliūtis šiuo atveju yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kuo arčiau Jūsų automobilis priartėja prie kliūties, tuo arčiau traukiasi segmentai prie automobilio. Vėliausiai, kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau atbulai » » » **⚠** Įvadas į temą puslapyje 254, » » » **🚗** Įvadas į temą puslapyje 254!

Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)*

Naudojimo ir saugos nurodymai

⚠ DĖMESIO

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybės ir taip pat negali įveikti sistemos ap-

ribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.

- Kameros lęšis padidina ir išskraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat išskraipomas atstumo suvokimas.
- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.
- Atbulinės eigos asistentas turi aklyjų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.
- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą » » » **pav. 180**. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio

aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.

- **Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:**

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.
- Kai automobilis per daug pakrautas.
- Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atramos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

i Nurodymas

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.
- Atbulinės eigos asistentu nedisponuojama, kai atidarytas galinis dangtis.

Eksplotacijos nurodymai

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manevravimo atbuline eiga metu »»» puslapis 220.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

Atbulinės eigos asistento nustatymai:

Atbulinės eigos asistentas suteikia naudotojui galimybę atlikti vaizdo *ryškumo, kontrasto ir spalvų* nustatymus.

Norėdami atlikti paminėtus nustatymus:

- Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, neišjungdami degimo arba informacijos ir pramogų sistemos.
- Užtraukite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paspauskite funkcinį paviršių **4**, kuris parodomas ekrane.
- Atlikite pageidaujamus nustatymus, paspausdami funkcinį paviršių – arba + arba judindami stumdomą reguliatorių.

Parkavimo ir manevravimo naudojant atbulinės eigos asistentą prielaidos

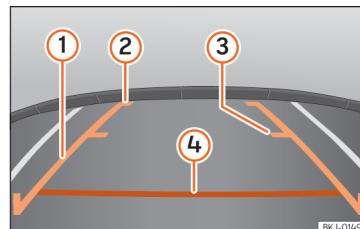
Sistema negali būti naudojama šiais atvejais:

- Jeigu nerodomas patikimas vaizdas arba jeigu jis iškraipytas, arba jeigu užterštas lęšis.
- Jeigu nepakankamai pavaizduojama zona už automobilio.
- Kai automobilis per daug pakrautas.
- Jeigu po galinio susidūrimo pasikeitė kameros padėtis. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Pripažinimas prieš sistemą

Kad susipažintumėte su sistema, orientacinėmis linijomis ir jų funkcija, SEAT rekomenduoja pasimokyti nuošaliroje nuo eismo vietoje arba automobilių stovėjimo aikštelėje gero oro ir gero matomumo sąlygomis.

Parkavimas ir manevravimas naudojant atbulinės eigos asistentą



pav. 180 Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane: orientacinės linijos.

Orientacinių linijų reikšmė »»» pav. 180

- 1 **Šoninės linijos:** automobilio pratęsimas (maždaug jo bendruoju pločiu) ant kelio dangos paviršiaus.
- 2 **Šoninių linijų pabaiga:** maždaug 2 m už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.
- 3 **Tarpinė linija:** maždaug 1 m už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.

- ④ **Raudona skersinė linija:** maždaug 40 cm saugus atstumas už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

- Jeigu įjungtas degimas, atbulinės eigos asistentas įsijungia, kai įjungiamas atbulinės eigos pavarą.
- Sistema išsijungia po 8 sekundžių nuo atbulinės eigos pavaros išjungimo ir tuojau pat po uždegimo rakto ištraukimo.
- Kamera užbaigia vaizdo atkūrimą, jeigu tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą, viršijamas 15 km/h (9 mph) greitis.

Derinyje su parkavimo pagalbos sistema „Plus“ » puslapis 255, išjungus atbulinės eigos pavarą, išjungiamas kameros tiekiamas vaizdas ir parodoma parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane.

Taip pat įmanoma paslėpti atbulinės eigos asistento vaizdą:

- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ekrane.
- **ARBA:** paspauskite miniatiūrinį automobilio atvaizdą, kuris parodomas ekrane.

Norėdami, kad būtų vėl parodytas atbulinės eigos asistento vaizdas:

¹⁾ RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

- Išjunkite ir vėl įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių RVC¹⁾.

Parkavimo manevrai

- Pasistatykite automobilį prieš laisvą stovėjimo vietą ir įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Lėtai važiuokite atbulai ir sukite vairą taip, kad šoninės linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą.
- Nukreipkite automobilį į laisvą stovėjimo vietą taip, kad šoninės linijos būtų lygiagrečios su ja.

Priekabos įranga ir priekaba*

Važiavimas su priekaba

Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobilyje yra atitinkama įranga. Ši papildoma velkamoji masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.

Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

Priekabos įranga ir priekaba*

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **55 kg**.

Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai SEAT įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybes atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože »» » ⚠.

Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, turėtumėte atsisakyti „Eco“ važiavimo profilio. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdant eksploatuoti su priekaba.

Velkamoji masė ir atraminė apkrova

Leidžiama velkamoji masė negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos

apkrovos, galite važiuoti atitinkamai statesnėmis įkalnėmis.

Nurodytos velkamosios masės galioja tik iki 1000 m aukščiai virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamos įkalnės statumas, taip pat mažėja leidžiama velkamoji masė. Kiekvienam kitam prasidėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atraminę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės galvutės, tačiau **neturite** viršyti.

⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra tobulos būklės ir teisingai prirtvinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką susidūrimų galine dalimi metu bei išvengti pėsčiųjų ir dviratinių sužeidimų parkavimo metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtaisą arba jį demontuokite, kai Jums nereikia priekabos.

- Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atskibinti nuo automobilio.

⚠ DĖMESIO

Eksploatacija su priekaba bei sunkių ir didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio centru labiau linkusios virsti, nei su žemai esančiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu.
- Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Nevažiuokite su priekaba didesniu nei 80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai galioja taip pat ir šalims, kuriose leidžiamas didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje eksploatacijai su priekaba

»

leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

- Jokių būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

⚠ DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, reikia iš principo ranka išjungti „Start-Stop“ sistemą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedimas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą ranka, kai prikabiniate priekabą prie priekabos įrangos, kuri buvo sumontuota ne SEAT įmonėje.

📖 Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją » puslapis 103. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.
- Nevažiuokite pirmo 1000 km su priekaba » puslapis 214.
- Jeigu yra nuimamas ir atlenkiamas priekabos prikabinimo įtaisas, jis neturi būti sumontuojamas, kai nenaudojamas. Galinio susidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtaisas gali sukelti didesnių pažeidimų.

- Kai kuri papildomai sumontuota priekabos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą. Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti naudojama kitų automobilių užvedimui velkant arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet laikykite demontuotą priekabos prikabinimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos prikabinimo įtaisą papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba » puslapis 269.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai velkamajai masei leistai naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuoklės. Naudokite tik šiam automobiliui SEAT leistą naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus. Niekomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrivos išlyginimu“.

Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušinimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimui eksploatacijoje su priekaba.

Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną » puslapis 265.

Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas » puslapis 265.

Priekabos įranga ir priekaba*

Niekuomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinę, ar priekaba tvarkingai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimo pradžią ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

Maksimalios priekabos elektros sąnaudos

Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.

Stabdžių žibintai (bendrai)	84 vatai
Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	42 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	50 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	42 vatai
Galinis ruko žibintas	42 vatai

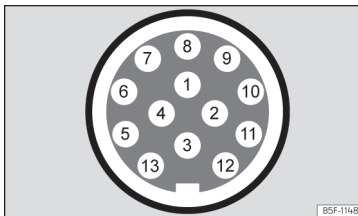
⚠ DĖMESIO

Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

ⓘ ATSAARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

Priekabos prikabinimas ir sujungimas



pav. 181 Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis ruko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	Nuolatinis teigiamas
10	Įkrovimo kabelio pliusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriskirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10). ➤

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekiamas **tik** veikiant varikliui (per kištukinį kaištį Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje.

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo atveju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuojama.

Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkiams. Tačiau lynas važiavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Patikrinkite, kad priekaba neviršytų maksimalios leidžiamos galios »»» **pustapis 265**.

Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančio automobiliumi per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.
- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarmas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

Jeigu priekabos prikabinimo metu buvo pasirinktas važiavimo profilis „**Eco**“, automatiškai perjungiama į profilį „**Normal**“. Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, prieš važiavimo pradžią reikia rankiniu būdu pasirinkti profilį „**Normal**“. Norint po priekabos atkabinimo vėl grįžti į profilį „**Eco**“, turi būti vieną kartą išjungiamas ir vėl jungiamas degimas.

⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg didelės priekabos elektros srovės sąnaudas, kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais.

⚠ DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.

- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

⚠️ ATSARGIAI

Atraminis ratuku arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinta prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl pakrovimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai apkraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.

ℹ️ Nurodymas

- Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinių sutrikimų atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.
- Jeigu priekabos aksesorai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsikrauna akumuliatoriaus.
- Jeigu akumuliatoriaus įkrova yra per mažas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.

Priekabos pakrovimas

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė ir atraminė apkrova

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė yra svoris, kurį gali tempti automobilis »» ⚠️. Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikalčiai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Velkamosios masės ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra mažesnės, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiauvimo metu SEAT rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** »» puslapis 263. Per mažą atraminę apkrovą kenkia autotraukinio važiaavimo savybėms.

Vertikalį apkrovą apkrauna galinė ašis ir sumažina automobilio keliamąją galią.

Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. SEAT rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

Priekabos pakrovimas

Autotraukinys turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio »» puslapis 301.

⚠️ DĖMESIO

Leidžiamas ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.
- Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašies neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.

⚠ DĖMESIO

Persistūmus kroviniui gali kilti grėsmę autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.
- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamai ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.

Važiavimas su priekaba

Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinaimi kiti eismo dalyviai.

Nustatykite žibintų aukštį žibintų šviesos nuotolio reguliavimo reguliatoriumi »» puslapis 123¹⁾.

Eksploatacijos su priekaba ypatybės

- Priekabos su **inercine stabdžių sistema** atveju stabdykite iš pradžių švelniai ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.
- Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.

¹⁾ Tai negalioja automobiliams su grynai šviesos diodų žibintais.

- Pasirinkite nuokalnėje žemesnę pavarą (mechaninės pavarų dėžės atveju arba naudodami „Tiptronic“ režimą automatinės pavarų dėžės atveju), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju egzistuoja stabdžių perkaitimo ir gedimo pavojus.
- Velkamoji masė ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Važiokite tokiomis sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.

Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėje

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su prikabinta priekaba įkalnėje, elkitės šitaip:

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Jeigu automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, iki galo nuspauskite sankabos pedalą.

- Įjunkite pirmąją pavarą arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D/S »» puslapis 203**.

- Užtraukite rankinį stabdį.
- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.
- Lėtai pajudėkite iš vietos. Tuo tikslu lėtai atleidinėkite sankabos pedalą automobilyje su mechanine pavarų dėže.
- Atleiskite rankinį stabdį tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

- Eksploatacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir prailginti stabdymo kelią.
- Visuomet važiokite įžvalgiai ir atsargiai. Stabdykite anksčiau nei įprasta.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.

Priekabos įranga ir priekaba*



- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Jokiū būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.
- Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka intervenciją, kad sumažintų švytavimą.

Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

- Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.
- ESC sistema ir ASR sistema yra aktyvios. Prietaisų skydelyje nedega kontrolinė lemputė  arba .
- Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h [37 mph].

- Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova neviršijama.
- Priekaba aprūpinta nejudamu grąžulu.
- Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

⚠ DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.
- Negrėitėkite, kai valdote sistemą.

⚠ DĖMESIO

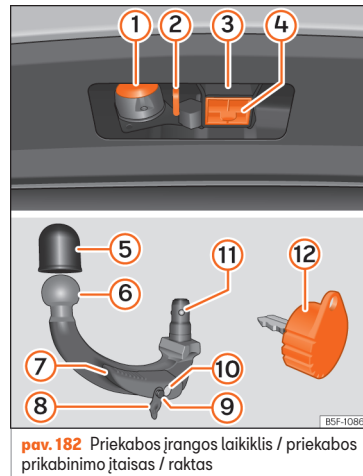
Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

- Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.
- Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.
- Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.
- Priekabos su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.

- Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.

Priekabos įranga*

Aprašymas



pav. 182 Priekabos įrangos laikiklis / priekabos prikabinimo įtaisas / raktas »

Priklausomai nuo šalies arba modelio, po bagažinės pakrovimo grindų dangčiu yra nuimamas priekabos įrangos priekabos prikabinimo įtaisas.

Priekabos prikabinimo įtaisas sumontuojamas ir išmontuojamas rankiniu būdu bei tiekiamas su raktu.

- ① 13 kontaktų kištukinė jungtis
- ② Saugos kilpa
- ③ Kablo tvirtinimas
- ④ Kablo tvirtinimo kamštis
- ⑤ Apsauginis rutulinis galvutės dangtelis
- ⑥ Nuimamas priekabos prikabinimo įtaisas
- ⑦ Užrakto svirtelė
- ⑧ Spynos dangtelis
- ⑨ Atrakinimo kaištis
- ⑩ Spyna
- ⑪ Užrakto šratai
- ⑫ Raktas

Veikimo principas ir priežiūra

Uždarykite tvirtinimo ertmės kamščiu, kad negalėtų prasiskverbti purvas.

Prieš naują priekabos prikabinimą visuomet patikrinkite rutulinę galvutę ir reikalui esant sutepinkite ją tinkamu tepalu.

Naudokite apsauginį dangtelį, kad apsaugotumėte priekabos prikabinimo įtaisą.

Nuvalykite tvirtinimo ertmės paviršius ir apdorokite juos tinkama priežiūros priemone.

⚠ DĖMESIO

- Prieš kiekvieną važiavimą su uždėtu priekabos prikabinimo įtaisu reikia patikrinti jo tvarkingą padėtį ir saugų pritvirtinimą tvirtinime.
- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas neteisingai uždėtas ir pritvirtintas, jis neturi būti naudojamas.
- Neturi būti naudojama pažeista arba nekomplektinė priekabos įranga.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba pritaikymų.
- Niekuomet nenuimkite priekabos prikabinimo įtaiso, jeigu dar yra prikabinta priekaba.

ⓘ ATSARGIAI

- Atsargiai elkitės sumontuodami priekabos prikabinimo įtaisą, kad nepažeistumėte dažų dangos ant bamperio.
- Viršutinė priekabos prikabinimo įtaiso tvirtinimo sritis yra padengta tepalu
»» pav. 182 ③. Kai Jūs naudojate įrangą, užtikrinkite, kad nebūtų pašalintas tepalas.

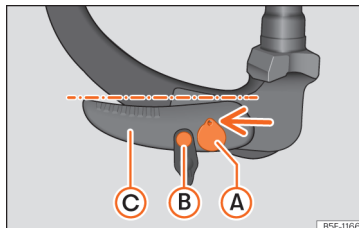
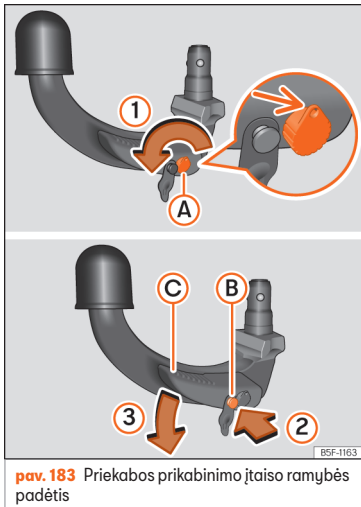
ℹ Nurodymas

- Priekabos įrangos raktą praradimo atveju apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

- **Automobilio vilkimas naudojant priekabos prikabinimo įtaisą** »» puslapis 53.

Priekabos įranga ir priekaba*

Nustatymas į ramybės padėtį



Prieš sumontuodami, nustatykite priekabos prikabinimo įtaisą į ramybės padėtį šiais dviem darbo žingsniais.

- Įkiškite raktą ir pasukite jį rodyklės kryptimi »» **pav. 183** (1), kad kiaurymė rakte būtų nukreipta aukštyn (rodyklė).
- Tvirtai laikykite priekabos prikabinimo įtaisą po apsauginiu dangteliu.
- Paspauskite atrakinimo kaištį »» **pav. 183** (B) rodyklės kryptimi (2) ir tuo pačiu metu svirtelę (C) iki galo rodyklės kryptimi (3).
- Svirtelė lieka užrakinta šioje padėtyje.

Ramybės padėties patikrinimas

- Raktas »» **pav. 184** (A) yra atrakintoje padėtyje (rakto kiaurymė nukreipta aukštyn).
- Atrakinimo kaištis »» **pav. 184** gali būti judinamas (B).

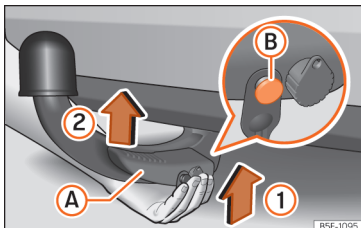
- Svirtelė »» **pav. 184** (C) yra apatinėje padėtyje.

Taip pritaikytas priekabos prikabinimo įtaisas yra parengtas naudoti.

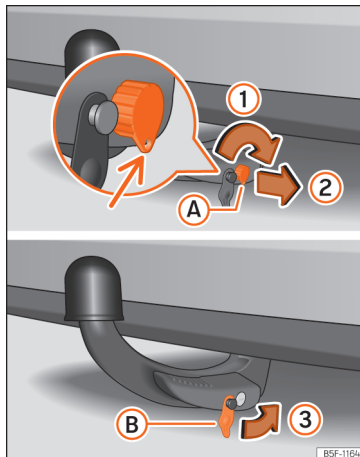
ⓘ **ATSARGIAI**

Ramybės padėtyje raktas negali būti nei išimamas, nei pasukamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso su- montavimas



pav. 185 Priekabos prikabinimo įtaiso uždėjimo žingsnis Nr. 1



pav. 186 Priekabos prikabinimo įtaiso uždėjimo žingsnis Nr. 2

Žingsnis Nr. 1

- Nuimkite žemyn kablo tvirtinimo kamštį » **pav. 182** ④.
- Nustatykite priekabos prikabinimo įtaisą į ramybės padėtį » puslapis 271.
- Įstatykite priekabos prikabinimo įtaisą iš **apačios** ir rodyklės kryptimi » **pav. 185** ① į jo tvirtinimą, kad jis girdimai užsifiksuotų » **▲**.

Svirtelė » **pav. 185** ① **automatiškai** pasisuka aukštyn rodyklės kryptimi ② ir išsikiša atrakinimo kaištis ③ (yra matoma jo raudona ir žalia dalis) » **▲**.

Jeigu nepasisuka svirtelė ① arba neišsikiša atrakinimo kaištis ③, atliekamas priekabos prikabinimo įtaiso išėmimas, paspaudžiant svirtelę iš tvirtinimo iki galo žemyn. Be to, reikia nuvalyti priekabos prikabinimo įtaiso lietimosi paviršius bei ertmę.

Žingsnis Nr. 2

- Pasukite raktą tik pusę apsisukimo į dešinę, kad raktas įsikištų į apsaugos » **pav. 186** ①.
- Ištraukite raktą ②.
- Uždėkite dangtelį ③ ant spynos ③
- » **pav. 186** » **▲**.
- Patikrinkite tvarkingą priekabos prikabinimo įtaiso padėtį » puslapis 273, Saugumo patikrinimas.

▲ DĖMESIO

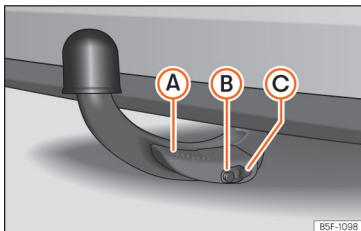
- Tvirtindami priekabos prikabinimo įtaisą, **nekiškite rankų į svirtelę, kad išvengtumėte pirštų prispaudimo** » **pav. 185** ①.
- **Nebandykite traukti svirtelę aukštyn per prievartą, norėdami pasukti raktą. Nuimama rutulinė galvutė būtų neteisingai pritvirtinta!**

Priekabos įranga ir priekaba*

ⓘ **ATSARGIAI**

- Išėmę raktą, uždėkite dangtelį ant valdy-mo svirtelės užrakto. Kai užteršiama spyna, raktas negali būti įkišamas.
- Laikykite priekabos įrangos tvirtinimo ert-mę švarią. Purvas užkerta kelią saugiai priekabos prikabinimo įtaiso padėčiai!
- Kai priekabos įranga demontuota, uždėki-te kamštį ant priekabos prikabinimo įtaiso tvirtinimo.

Saugumo patikrinimas



pav. 187 Tvarkingai pritvirtintas priekabos pri-kabinimo įtaisas

Prieš kiekvieną priekabos prikabinimo įtaiso naudojimą įsitinkinkite, kad jis yra tvarkingai pri-tvirtintas.

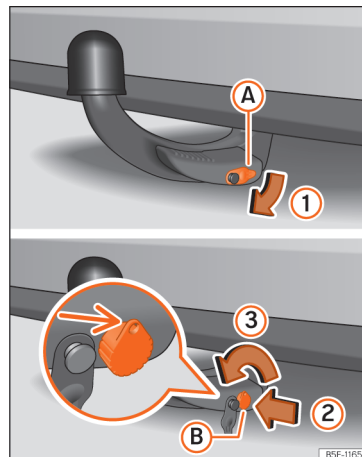
Tvarkingai pritvirtintas priekabos prikabi-nimo įtaisas:

- Po stipraus „traukiojimo“ priekabos prikabi-nimo įtaisas neturi išlįsti iš tvirtinimo ertmės.
- Svirtelė **(A)** yra viršuje »» **pav. 187**.
- Raudona ir žalia atrakinimo kaiščio dalis **(B)** yra visa matoma »» **pav. 187**.
- Raktas yra ištrauktas.
- Dangtelis **(C)** uždėtas ant spynos »» **pav. 187**.

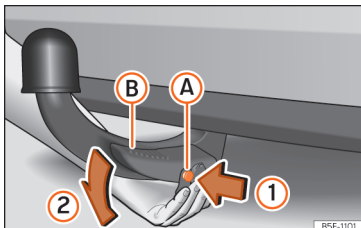
⚠ **DĖMESIO**

- Atpalaiduodami priekabos prikabinimo įtaisą, nekiškite rankų į svirtelę, kad išveng-tumėte pirštų prispaudimo **(A)** »» **pav. 187**.
- Priekabos įranga gali būti naudojama tik tuomet, kai priekabos prikabinimo įtaisas yra tvarkingai užrakintas.

Priekabos prikabinimo įtaiso iš-montavimas



pav. 188 Priekabos prikabinimo įtaiso išmonta-vimas »»



pav. 189 Priekabos prikabinimo įtaiso išmontavimas

- Nuimkite dangtelį **A** nuo spygnos **1** »» **pav. 188**.
- Įkiškite raktą **B** į spygną **2** »» **pav. 188**.
- Pasukite raktą tik pusę apsisukimo į kairę **3**, kad raktas išslytų iš spygnos »» **pav. 188**.
- Tvirtai laikykite priekabos prikabinimo įtaisą iš viršaus.
- Paspauskite atrakinimo kaištį **A** rodyklės kryptimi **1** ir tuo pačiu metu svirtelę **B** iki galo rodyklės kryptimi **2** »» **pav. 189**.

Dabar atpalaiduotas priekabos prikabinimo įtaisas laisvai krenta žemyn. Jeigu atpalaidavimo metu jis nekrenta žemyn, kita ranka reikia iš viršaus paspausti priekabos prikabinimo įtaisą.

Dabar priekabos prikabinimo įtaisas yra ramybės padėtyje ir, vadinasi, gali būti vėl įkišamas į tvirtinimą »» **1**.

- Uždėkite kamštį **4** ant jo tvirtinimo »» **pav. 182**.

⚠ DĖMESIO

- Niekomet nenuimkite priekabos prikabinimo įtaiso, jeigu dar yra prikabinta priekaba.
- Nepalikite neužfiksuoto priekabos prikabinimo įtaiso gulėti bagažinėje. Staigių stabdymo manevrų atveju tai gali sukelti pažeidimų ir kelti grėsmę automobiliuje esančių žmonių saugumui!

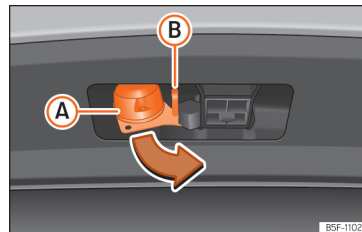
ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu svirtelė nepaspaudžiama iki galo žemyn, tuomet po išėmimo priekabos prikabinimo įtaisas juda toliau aukštyn ir neužsifiksuoja ramybės padėtyje. Prieš kitą sumontavimą priekabos prikabinimo įtaiso reikia nustatyti į šią padėtį.
- Palikite priekabos prikabinimo įtaisą su įkištu raktu ramybės padėtyje ta pačia puse aukštyn. Raktas pažeidimo pavojus!
- Nespauskite pernelyg stipriai svirtelės (pavyzdžiui, nieko nestatykite ant svirtelės)!

ⓘ Nurodymas

- Rekomenduojama, prieš išimant priekabos prikabinimo įtaisą, uždėti apsauginį dangtelį ant rutulinės galvutės.
- Nuvalykite priekabos prikabinimo įtaisą prieš padėdami su automobiliu įrankiais.

Priekabos sujungimas



pav. 190 13 kontaktų kištukinės jungties pasukimas

- Laikykite kištukinę jungtį srityje **A** ir ištraukite ją rodyklės kryptimi »» **pav. 190**.
- Nuimkite apsauginį rutulinės galvutės dangtelį »» **pav. 182** **5**.
- Prikabinkite priekabą prie rutulinės galvutės.
- Atidarykite kištukinės jungties dangtelį **A** ir sujunkite priekabą »» **pav. 190**.
- Užkabinkite priekabos laikymo lyną už saugos kilpos »» **pav. 190** **B**. Užkabavimo metu laikymo lynas turi **nukarti** visose priekabos padėtyse automobiliu atžvilgiu (staigūs posūkiai, važiavimas atbuline eiga ir t.t.).

Atjungdami priekabą, elkites atvirkštine eile tvarka.

⚠ DĖMESIO

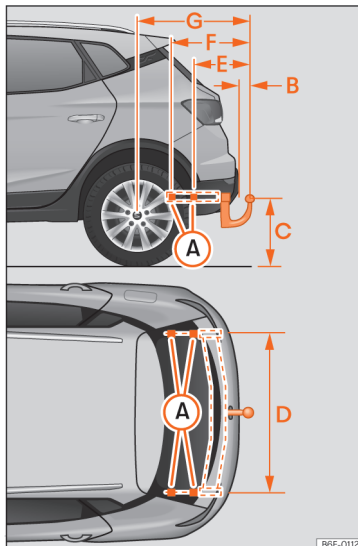
- Niekuomet nenaudokite saugos kilpos kilmui!
- Prikabinius priekabą ir sujungus kištukinę jungtį, reikia patikrinti galinių priekabos žibintų funkcionavimą.

i Nurodymas

- Priekabos apšvietimo gedimo atveju reikia patikrinti saugiklius prietaisų panelyje »» puslapis 57.
- Dėl kontakto tarp laikymo lyno ir saugos kilpos gali kilti kilpos nusidėvėjimas. Šis nusidėvėjimas nėra nei funkcinis sutrikimas, nei funkcinis gedimas ir jam netaikoma garantija.
- Priekabos prikabinimo ir atkabinimo metu turi būti užtrauktas automobilio rankinis stabdys.

Papildomas priekabos įrangos įrengimas

Aprašymas



pav. 191 Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmenys ir tvirtinimo taškai

SEAT rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti aušinimo sistemą arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtinai išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos »» **pav. 191** © neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakratam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

Atstumų matmenys »» pav. 191:

- Ⓐ Tvirtinimo taškai (apatinė automobilio pusė)
- Ⓑ 65 mm (mažiausiai)
- Ⓒ Nuo 350 mm iki 420 mm (automobilis su maksimaliu pakrovimu)
- Ⓓ 1025 mm
- Ⓔ 322 mm
- Ⓕ 448 mm
- Ⓖ 854 mm

⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų »»

visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

Nurodymas

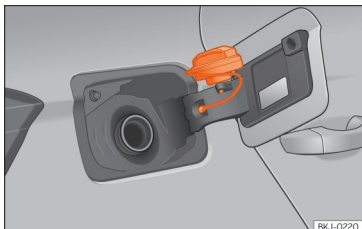
- Naudokite tik atitinkamam modeliui SEAT leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

Patarimai

Patikrinimas ir papildymas

Degalų pripildymas

Degalų pripildymas



pav. 192 Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.


- Paspauskite degalų bako dangtelį kairėje, norėdami jį atidaryti.

- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.
- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryta degalų bako dangtelio lankste »» **pav. 192**.
- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pistoletas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs neturėtumėte pildyti toliau, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi ertmė degalų bake.
- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.
- Uždarykite dangtelį.

Automobiliui tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų »» puslapis 280.

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta »» puslapis 326.

Automobiliai su gamtinėmis dujomis varomu varikliu ir hibridiniai automobiliai

Kas 6 mėnesius reikėtų pripildyti benzino tik tuomet, kai įsijungs kontrolinė lemputė  ir reikės iš naujo pripildyti degalų baką. Taip užtikrinamas geras sistemos funkcionalumas ir eksploatacijai benzinu reikiama degalų kokybė.

DĖMESIO

Degalų greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kanistrą, draudžiama rūkyti. Dėl sprogo pavojaus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.
- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežimo teisės aktus.
- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykio metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.
- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį į tai:
 - Niekuomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilijoje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
 - Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
 - Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.

– Niekuomet nepamirškite degalų automobilijje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

ⓘ ATSARGIAI

- Išsilieję degalai turėtų būti nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos. Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.
- Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!
- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, išilę, gali išbėgti degalai.

ⓘ Nurodymas

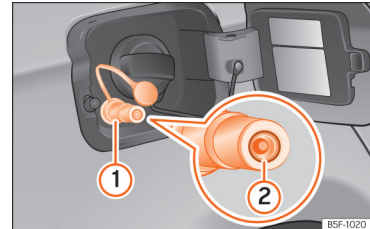
Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

ⓘ Nurodymas

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo¹⁾. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstatydami į degalų bako pripildymo angą pasukti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite kita kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

Gamtinių dujų pripildymas



pav. 193 Atidarytas degalų bako dangtelis: dujų pripildymo atvamzdis ①, pripildymo atvamzdžio sandarinimo žiedas ②.

Prieš pripildydami degalų, išjunkite variklį, degimą, mobilųjį telefoną ir autonominį šildymą »» ⚠.

Taip pat atsižvelkite į gamtinių dujų pripildymo įrangos naudojimosi instrukciją.

Degalų pripildymas

Gamtinių dujų pripildymo atvamzdis yra po degalų bako dangteliu, šalia benzino įpylimo angos »» **pav. 193**.

- Atidarykite gamtinių dujų pripildymo atvamzdį ①.


¹⁾ Priklausomai nuo šalies

Patikrinimas ir papildymas

- Įstatykite degalų pripildymo įrangos pripildymo štuцерį į dujų pripildymo atvamzdį.
- Rezervuaras yra pilnas, kai automatiškai išsijungia degalų pildymo įrangos kompresorius.
- Jeigu degalų pripildymo procesas turi būti baigiamas anksčiau, paspauskite degalų pripildymo sustabdymo mygtuką.

Labai aukštos aplinkos temperatūros sąlygomis gali būti, kad automatiškai išsijungs gamtinių dujų pildymo įrangos perkaitimo apsauga.

Degalų rezervuaro kamščio uždarymas

- Užtikrinkite, kad dujų pripildymo atvamzdžio sandarinimo žiedas  neįstigtų pripildymo štuцерyje. Jeigu taip yra, iš naujo uždėkite jį ant pripildymo atvamzdžio.
- Paspauskite dangtelį į pripildymo atvamzdį.
- Uždarykite degalų bako dangtelį, kad jis girdimai užsifiksuotų.

DĖMESIO

Gamtinės dujos greitai sprogsa ir lengvai užsidega. Netinkamas elgimasis su gamtinėmis dujomis gali sukelti nelaimingų atsitikimų, sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Prieš pripildydami gamtinių dujų, teisingai užfiksuokite pripildymo atvamzdį. Jeigu

Jūs jaučiate dujų kvapą, nedelsdami nutraukite degalų pripildymo procesą.

- Perskaitykite ir atsižvelkite >>>  **Gamtinės dujos** puslapyje 282.

DĖMESIO

Automobilis nėra tinkamas suskystintų gamtinių dujų (GNL) arba suskystintų dujų (GLP) naudojimui, todėl jokių būdu negali būti pripildoma GNL arba GLP. Suskystintos dujos gali sukelti gamtinių dujų degalų rezervuarų sproginę ir sunkių sužeidimų! .

DĖMESIO

Jeigu automobilis atsitrūkia dugnu į dangą arba patiria susidūrimą dėl įvažiavimo į galą, gal būti pažeisti gamtinių dujų degalų rezervuarai. Kai Jūs pripildote gamtinių dujų degalų rezervuarus degalų, jie gali sprogti ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

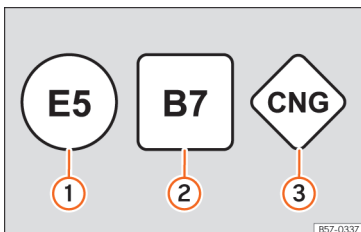
- Taip pat ir tuomet, jeigu Jūs nejaučiate dujų kvapo, nedelsdami kreipkitės į specializuotą įmonę ir patikrinkite gamtinių dujų sistemą. Nepripildykite į automobilį gamtinių dujų, kol bus patikrinta gamtinių dujų įranga.

Nurodymas

- Gali būti, kad ne visi gamtinių dujų pripildymo įrangos pripildymo atvamzdžiai yra naudojami vienodai. Jeigu Jums nėra žinomas teisingas naudojimas, Jūs turėtumėte pavesti pripildyti automobilį degalinės darbuotojai.
- Triukšmai, kurie girdimi degalų pripildymo metu, yra normalūs ir nenurodo gedimų įrangoje buvimą.
- Automobilio gamtinių dujų sistema gali būti pripildoma gamtinių dujų degalinėse, naudojant tiek mažą kompresorių (lėtas degalų pripildymas), tiek didelį kompresorių (greitas degalų pripildymas).

Degalų rūšys

Degalų žymėjimas¹⁾



pvz. 194 Degalų žymėjimas pagal ES direktyvą 2014/94/ES

Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skirtas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- ① **Benzinas** su etanolium („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- ② **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino

dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.

- ③ **Gamtinės dujos:** „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgtos gamtinės dujos).

Benzino rūšys

✓ Galioja: automobiliui su benzininio variklio

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilijje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti papildoma degalų su 10 % etanolio dalimi (E10)²⁾. Įvairios benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „**Anti-Knock Index**“ (AKI).

Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 91

Rekomenduojama pildyti aukštos rūšies benzino ROZ 95 (91 AKI). Jeigu nėra, gali būti papildoma normalaus benzino ROZ 91 (87 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95

Turi būti naudojamas mažiausiai aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiu atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiu atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

ⓘ ATSAUGIAI

- **Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100. Bus pažeista**

¹⁾ Priklausomai nuo šalies

²⁾ Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

degalų sistema. Išimtis: automobiliai su „Totalflex“ varikliau » puslapis 281, Degalai su etanolu.

- Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais pripildymas gali sukelti ne-grįžtamą katalizatoriaus efektyvumo pa-blogėjimą.

- Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su vadinamosiomis oktaninio skaičiaus padidinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.

- Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali būti naudojami. LRP („lead replacement petrol“) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!

- Benzino su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimų.

Nurodymas

- Į automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.

¹⁾ Šis variklis siūlomas tik tam tikrose rinkose.

²⁾ Priklausomai nuo šalies.

- Šalyse, kuriose nedisponuojama neeti-liuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.

Degalai su etanolu

✓ Galioja: automobiliai su „Totalflex“ varikliau

Jūs atpažinsite automobilius su „Totalflex“ va-rikliu¹⁾ pagal lipduką su užrašu „Benzin/Etha-nol“ ant degalų bako dangtelio.

Automobiliai su „Totalflex“ varikliau gali būti eksploatuojami tiek neeti-liuotu benzinu (ROZ 95/91 AKI) pagal ANP sprendimą Nr. 57, tiek degalais su didele etanolio dalimi. Dega-lų pripildymas į automobilį atliekamas, kaip pripildant benzino.

Taip pat atkreipkite dėmesį » puslapis 280, Benzino rūšys

Nurodymas

SEAT rekomenduoja kas 10000 km pripil-dyti degalų baką išskirtinai benzinu, kad su-mažintumėte nešvarumus, kurių galėtų likti variklyje dėl etanolio degalų E100 naudoji-mo.

Dyzelinas

✓ Galioja: automobiliai su dyzeliniu varikliu


Atkreipkite dėmesį į informaciją vidinėje dega-lų bako dangtelio pusėje.

Rekomenduojama naudoti **dyzeliną**, atitin-kantį EN 590 standartą.

Labai žemos temperatūros sąlygomis dyzeli-nas gali sutirštėti ir taip sutrikdyti paleidimą ir variklio veikimą. Paklauskite Jūsų degalinės darbuotojo, ar jų dyzelinas yra tinkamas žie-mai.

Vanduo degalų filtre²⁾

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su dyzeliniu varikliu ir aprūpintas **degalų filtru su vandens nuleidimu**, prietaisų skydelio ekrane gali būti parodomas šis nurodymas:

 **Degalų filtre yra vandens.** Šiuo at-veju vanduo turi būti nedelsiant pašalinamas iš degalų filtro specializuotoje įmonėje.

ATSARGIAI

- Niekomet nenaudokite FAME degalų (biodyzelino), benzino, mazuto, kitų degalų arba skystinančiųjų priedų, nes jie gali su-kelti žymių degalų sistemos ir variklio gedi-mų.

Patarimai

- Jeigu Jūs pripildėte netinkamų degalų, jokiomis aplinkybėmis nepaleiskite variklio. Degalų sistemos ir variklio gedimų pavojus! Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Gamtinės dujos

✓ Galioja: automobiliai su gamtinėmis dujomis varomu varikliu

Gamtinių dujų, be kita ko, yra suslėgtos arba skystosios formos.

Suslėgtų gamtinių dujų (GNC) naudojimas

Automobiliai su gamtinėmis dujomis gali važiuoti tik **CNG** (anglų kalba: „Compressed Natural Gas“) arba **CNG** ir **biometano** mišiniu, jeigu jis atitinka EN 16723-2 standartą.

Negali būti pripildoma tokių degalų, kaip skystintos gamtinės dujos (GNL), suskystintos dujos (GLP) arba hitanas (vandenilio ir metano mišinys).

Gamtinių dujų kokybė ir sąnaudos

Priklausomai nuo kokybės, gamtinės dujos suskirstomos į H ir L grupes.

H dujų šilumingumas yra aukštesnis bei jose yra mažiau azoto ir anglies dioksido, nei L dujose. Kuo aukštesnis gamtinių dujų šilumingumas, tuo mažesnės sąnaudos.

Variklio valdymas automatiškai prisitaiko prie naudojamų gamtinių dujų, priklausomai nuo kokybės. Todėl rezervuare gali būti sumaišomos skirtingos kokybės dujos ir rezervuaras neturi būti iš pradžių visiškai ištuštinamas prieš Jums pripildant kitos kokybės dujų.

Gamtinių dujų kokybė rodoma prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 78.

Reguliarios gamtinių dujų sistemos patikros

Gamtinių dujų degalų rezervuarai gali būti pažeidžiami dėl išorinių poveikių ir gali koroduoti. Gamtinių dujų degalų rezervuarų sienelėms kenkia deformacijos, pažeidimai arba korozija. Automobilio savininkas būtinai turėtų pavesti specializuotoms dirbtuvėms atlikti dujų sistemos patikrą (vizualų patikrinimą) **vėliausiai kas 4 metus**. Gamtinių dujų degalų rezervuarų keitimas turi būti atliekamas specializuotose dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojamas dujų kvapas automobilyje arba degalų pripildymo metu, tai gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Tuojau pat sustokite!
- Išjunkite degimą.
- Atidarykite visas duris, kad pakankamai išvėdintumėte automobilio vidų.
- Reikalui esant tuojau pat užgesinkite pridegusias cigaretes.

- Pašalinkite iš automobilio visus daiktus, kurie gali sukelti kibirkštis arba gaisrą, arba juos išjunkite.
- Jeigu ir toliau nustatomas kvapas, nevažiuokite toliau!
- Kreipkitės profesionalios pagalbos. Pašalinkite sutrikimą.
- Tam tikromis sąlygomis informuokite avarinę tarnybą.

⚠ DĖMESIO

Rezervuarai, kurie yra pažeisti arba turi korozijos arba rūdžių požymių, gali sprogti ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Tikrinkite gamtinių dujų degalų rezervuarus vėliausiai kas 4 metus (vizualus patikrinimas).
- Gamtinių dujų degalų rezervuarų resursas yra ribotas. Laiku pakeiskite dujų rezervuarus. Daugiau informacijos apie tai Jūs gausite SEAT partnerio įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

AdBlue®

Informacija apie AdBlue®


AdBlue® sąnaudos priklauso nuo asmeninio važiavimo stiliaus, sistemos darbinės temperatūros ir aplinkos temperatūros važiavimo metu.


Patikrinimas ir papildymas

AdBlue® užšąla nuo -11 °C [+13 °F]. Sistema aprūpinta šildymo elementais, kurie užtikrina veikimą taip pat žemos temperatūros sąlygomis.

AdBlue® rezervuaro talpa yra maždaug 10,4 litru.

Nuo **mažesnis nei 2400 km likutinės ridos atsargos** prietaisų skydelio ekrane rodomas raginimas papildyti AdBlue®.

Jeigu šis raginimas ignoruojamas, nuo **1000 km likutinės ridos atsargos** dega geltona kontrolinė lemputė . Prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija, kad po XXX km variklis nebegalės būti užvedamas.

Jeigu ignoruojama geltona kontrolinė lemputė ir parodoma **0 km likutinė ridos atsarga**, variklis nebegali būti užvedamas. Dega raudona kontrolinė lemputė .

AdBlue® yra Vokietijos Automobilių gamintojų sąjungos („Verband der Automobilindustrie“ [VDA]) registruotas prekių ženklas ir taip pat yra žinomas pavadinimais AUS32 arba DEF („Diesel Exhaust Fluid“).

ATSARGIAI


Jeigu papildoma per daug AdBlue®, gali būti pažeista rezervuaro sistema.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis.

Saugiai pastatykite automobilį tinkamoje lygioje vietoje ir papildykite minimalų „AdBlue“ pripildymo kiekį  puslapis 283.




dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! „AdBlue“ sistemos sutrikimas.

Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.



dega geltonai

„AdBlue“ atsargos yra mažos. Papildykite „AdBlue“ kilometrais (myliomis) parodytos ridos ribose  puslapis 283. SEAT tu tikslu rekomenduoja specializuotą įmonę.



dega geltonai



„AdBlue“ sistemos sutrikimas arba pripildyta standarto neatitinkančio „AdBlue“.

Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.

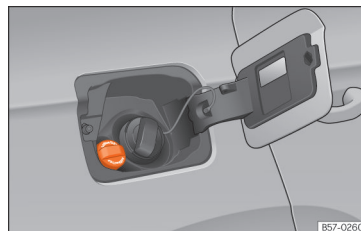
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 90.


AdBlue® papildymas



pav. 195 „AdBlue“ rezervuaro kamštis

Veiksmai prieš pripildymą

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite degimą. Kai automobilis stovi nuolydyje arba viena automobilio puse ant bordiūro krašto, pripildymo lygio indikacija gali neteisingai atpažinti pripildymo lygį.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane buvo parodytas pranešimas dėl AdBlue® pripildymo lygio, **papildykite būtiną minimalų pripildymo kiekį (maždaug 5 litrus)**. Tik tuomet, kai papildomas šis kiekis, sistema atpažįsta, kad buvo papildyta AdBlue®, ir vėl galima paleisti 

Patarimai

variklį. Maksimalus papildymo kiekis yra 11 litrų.

Papildymas naudojant papildymo buteliuką.

Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo buteliukus.

- Atidarykite degalų bako dangtelį
»» **pav. 195.**
- Išsukite rezervuaro kamštį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Atkreipkite dėmesį į papildymo buteliuko gamintojo pateiktas instrukcijas ir nurodymus.
- Patikrinkite galiojimo datą.
- Atsukite papildymo buteliuko kamštį.
- Vertikaliai įkiškite papildymo buteliuko kamščiuką į rezervuaro pripildymo angą ir ranka įsukite buteliuką laikrodžio rodyklės kryptimi.
- Paspauskite papildymo buteliuką rezervuaro pripildymo angos kryptimi ir laikykite buteliuką šioje padėtyje.
- Palaukite, kol buteliuko turinys nubėgs į AdBlue® rezervuarą. Nei sutraiškykite, nei sunaikinkite buteliuko!
- Vėl išsukite buteliuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir atsargiai ištraukite buteliuką
»» **!**
- AdBlue® rezervuaras yra pilnas, kai skystis toliau neteka iš buteliuko.

- Įsukite rezervuaro pripildymo angos kamštį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad jis užsifikuotų.
- Uždarykite degalų bako dangtelį.

Veiksmas prieš važdavimo pratęsimą

- Po papildymo proceso **tik** įjunkite degimą.
- Palikite degimą maždaug 30 sekundžių jungtą, kad sistema atpažintų pripildymą.
- Paleiskite variklį anksčiausiai po 30 sekundžių!

„AdBlue“ papildymas iš kolonėlės

Galioja automobiliams su selektyviąja katalizine redukcija.

- Atlenkite degalų bako pripildymo angos dangtelį.
- Pasukite SCR pripildymo angos kamštį į kairę »» **pav. 195.**
- Pilkite „AdBlue“, kol kolonėlės pistoletas išsijungs pirmą kartą.
- Sukite SCR rezervuaro pripildymo angos kamštį į dešinę, kol jis girdimai užsifikuos.

⚠ DĖMESIO

AdBlue® gali būti saugomas tik gerai uždarytame originaliajame buteliuke saugioje vietoje.

ⓘ ATSARGIAI

- Pripildymo metu kolonėlės pistoleto rankena turi būti nukreipta lygiagrečiai žemyn. Priešingu atveju atvamzdys automatiškai neįsijungia.
- Kai kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, nebandykite toliau pildyti priedo. „AdBlue“ rezervuaras gali būti perpildytas ir gali ištekti „AdBlue“.
- Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo buteliukus.
- Niekomet nesumaišykite AdBlue® su vandeniu, degalais arba priedais. Dėl sumaišymo sukeltiems gedimams garantija netaikoma.
- Niekomet neįpilkite „AdBlue“ į dyzelino degalų baką! Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis.
- Nelaikykite nuolat papildymo buteliuko automobilyje. Nesandarumo atveju (dėl temperatūros svyravimų arba buteliuko pažeidimų) AdBlue® galėtų pažeisti automobilio vidų.

⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite papildymo buteliuką, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

Patikrinimas ir papildymas

Nurodymas

Tinkamų AdBlue® papildymo buteliukų galima įsigyti oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

Įvadas į temą

DĖMESIO

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte statyti Jūsų automobilio virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

Kontrolinės lemputės

dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorių.
Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

dega

Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais » puslapis 286.

EPC dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė **EPC** („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi užgesti užsivedus varikliui.




dega

Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema. Užgesus kontrolinei lemputei tuojau pat gali būti užvedamas variklis.

mirksi

Sutrikimas dyzelinio variklio valdyme. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.


Nurodymas

Kol dega kontrolinės lemputės  , **EPC** arba , gali būti variklio sutrikimų, gali pa didėti degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

Katalizatorius

Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik neeti liuotą benziną.
- Nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripildykite per daug alyvos » puslapis 291, **Variklio alyvos papildymas**.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o naudokite paleidimo pagalbos kabelius » puslapis 51.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio uždegimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Išmetamųjų dujų išpėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atvejais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizatorius. »

ⓘ ATSARGIAI

Degalų bake esantys degalai neturi būti su naudojami iki galo, netolygus degalų tiekimas gali sukelti nevykstančių mišinio uždegimų. Tuo metu nesudegęs benzinas patenka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų valymo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieringas išmetamųjų dujų kvapas. Tai priklauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.

Kietųjų dalelių filtras

✓ Galioja: automobiliai su benzininio arba dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtru

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos. Važiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras automatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišivalo (pvz., nes automobilis visuomet naudojamas tik trumpais atstumais), susirenka suodžiai ir vairuotojui parodoma indikacija: ➡

Kietųjų dalelių filtras: valomas važiuojant. Žr. transporto priemonės literatūrą. Kietųjų dalelių filtrui reikia valymo (regeneracijos).

Benzininio variklio ir dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra iššildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite 50–120 km/h (31–75 mph) greičiu. Tokiu būdu padidėja temperatūra ir sudega suodžiai filtre ➡⚠.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Užbaikite regeneracinį važiavimą, kai tik užges kontrolinė lemputė.

Jeigu po 30 minučių važiavimo regeneracijos režime kontrolinė lemputė toliau dega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

⚠ DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekėlės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.

ⓘ ATSARGIAI

- Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukelia dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po

variklio išjungimo gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.

- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintumėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

Variklio skyrius

Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinį skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtina turėti būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona ➡⚠.

⚠ DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Patikrinimas ir papildymas

- Išjunkite variklį, ištraukite automobilio raktą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P automatinės pavarų dėžės atveju. Palaukite, kol variklis atvės.
- Niekuiomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.
- Neprileiskite vaikų prie variklio skyriaus.
- Niekuiomet neprapilkite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidegti!
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų »» puslapis 51. Akumuliatoriaus sprogimo pavojus!
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!
- Niekuiomet neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!
- Niekuiomet neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!

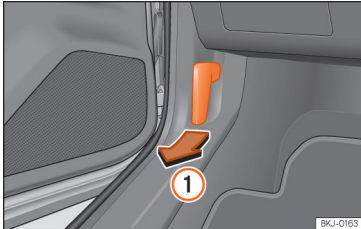
- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždengti kamštį dideliu skuduru.
- Niekuiomet nepalikite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis. Saugiam stovėjimui domkrato nepakanka – sužeidimo pavojus!
- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo proceso metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., daugiatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:
 - Niekuiomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
 - Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, susekite į viršų plaukus ir vilkėkite rūbus, kurie glaudžiai priglunda prie kūno.
 - Niekuiomet neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavana. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdis. Tai gali būti pavojinga gyvybei.

- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:
 - Visuomet atjunkite automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.
 - Nerūkykite.
 - Niekuiomet nedirbkite arti atvirų liepsnų.
 - Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.

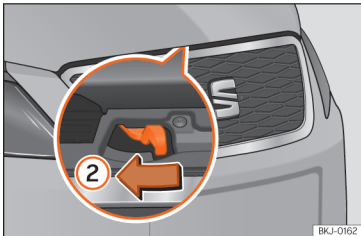
Aplinkosaugos nurodymas

- Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.
- Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tikslu į specializuotą įmonę.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 196 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 197 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų paneliu »»» **pav. 196** ①.
- Norėdami atidaryti variklio skyriaus dangtį, paspauskite svirtelę po variklio skyriaus dangčiu, viduryje į kairę »» **pav. 197** ②. Atrakinami griebtuvų kabliai.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksukite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra netinkamai užrakintas, neuždarykite spausdami. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

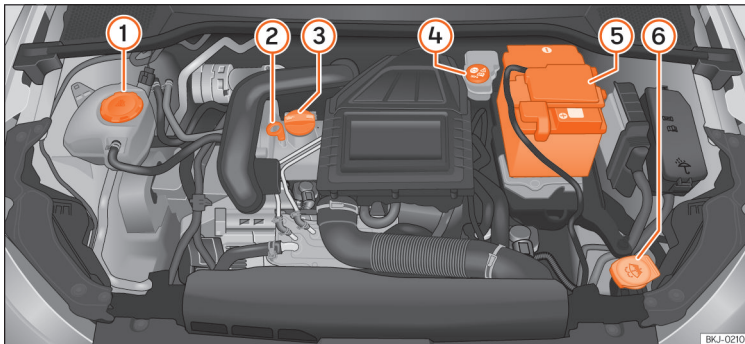
⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsidaso važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

ⓘ ATSAARGIAI

Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

Skysčių lygių patikrinimas



pav. 198 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Įvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis » puslapis 292
- ② Variklio alyvos lygio matuoklis » puslapis 291
- ③ Variklio alyvos įpylimo anga » puslapis 291
- ④ Stabdžių skysčio bakelis » puslapis 294
- ⑤ Automobilio akumulatorius » puslapis 296

- ⑥ Stiklų apiplovimo skysčio bakelis » puslapis 295

i Nurodymas

Konstruktinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.

Variklio alyva

Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriekaištingos eksploatacijos ir ilgo variklio resurso prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui. »

Patarimai

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **viena kartą** gali būti panaudoti daugiausia 0,5 l šių alyvų:

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.
- *Dyzeliniai varikliai:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 arba API CK-4 standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

SEAT rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta SEAT variklių galia.

Variklio alyvos priedai

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė neįtaikoma.

ATSARGIAI

Jeigu buvo įpilta kitos, nei nurodyta aukščiau pateiktuose standartuose arba Jūsų SEAT serviso įmonės, variklio alyvos, atsižvelkite į tai:

- Negali būti visiškai atmetamas variklio ir kietųjų dalelių filtro* gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma ne daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, gali būti važiuojama toliau. Kuo greičiau apsilkankykite specializuotoje

įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.

- Jeigu papildoma daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, važiuokite maža variklio apkrova ir maksimaliai vidutinių apsisukimų diapazone. Nevažiuokite greičiau nei 80 km/h greičiu ir nenuvažiuokite daugiau nei 300 km (apytikriai). Kuo greičiau apsilkankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.

- Už galimus automobilio (variklio, dujų išmetimo sistemos) gedimus atsakote Jūs. Abejonių atveju venkite variklio paleidimo ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Jeigu vietoje variklio alyvos Jūs pripildėte kito skysčio, nepaleiskite variklio. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Variklio gedimo pavojus!

Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

Įspėjamoji lemputė





dega raudonai



Nevažiuokite toliau!


Per žemas variklio alyvos slėgis. Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė  ir tuo metu nuskamba trys akustiniai įspėjamoji signalai, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos  puslapis 291.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , nors alyvos lygis yra tvarkingas, *nevažiuokite* toliau. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.



dega geltonai

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį. Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos  puslapis 291.





mirksi geltonai

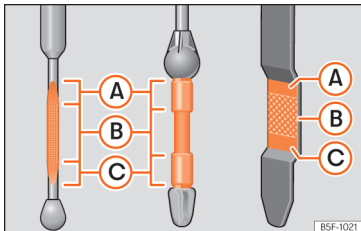
Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas. Apsilkankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.



DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus   Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 90.

Variklio alyvos lygio patikrinimas



pav. 199 Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitomas nuo alyvos lygio matuoklio.

Alyvos lygio nustatymas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Leiskite varikliui trumpai veikti laisvąja eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasiekė savo darbinę temperatūrą.
- Palaukite 2 minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį » » pav. 199. Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje **A** ir **C**, tačiau ne aukščiau **A**.

- Sritis **A**: nepapildykite alyvos.
- Sritis **B**: Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis **C**: papildykite alyvos iki srities **B**.

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais (geriausiai kiekvieną kartą prieš pildant degalų ir prieš ilgesnes keliones).

⚠ DĖMESIO

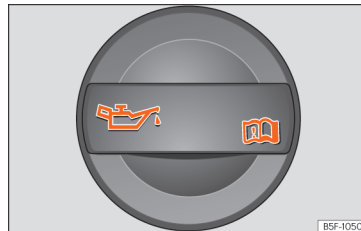
Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.

- Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamuosius nurodymus » » puslapis 286.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities **A**, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

Variklio alyvos papildymas



pav. 200 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus » » ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 286.

Alyvos papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį » » pav. 200.
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį » » puslapis 291.
- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausią sritį » » pav. 199 **B**, atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį » » ⓘ.

Patarimai

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 289.

Variklio alyvos specifikacija »» puslapis 289.

⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidęgti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities »» pav. 199 (A), nepaleiskite variklio. Tai gali sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokiū būdu neturi būti aukščiau srities »» pav. 199 (A), priešingu atveju alyva gali būti įsiurbiamą per variklio alyvos kamerto ventiliaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

📖 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Atlikite patys variklio alyvos keitimą tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, persikaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus »» puslapis 286.
- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!
- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pusrtais pavojus.
- Kai Jūs pirštais išsukate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.
- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugnai nuvalyti.
- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

ⓘ ATSARGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių

papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokiū būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki -25 °C [-13 °F] ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio.

Patikrinimas ir papildymas

Jeigu dėl klimatinų priezasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ (TL-VW 774 J), „G12 plus-plus“ (TL-VW 774 G), „G12 plus“ (TL-VW 774 F), „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl turėtų būti vengiama.

⚠ DĒMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per mažai apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminarai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebebus įmanomas.

ⓘ ATSARGIAI

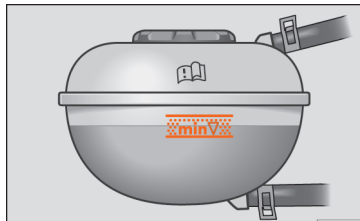
Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviesiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

Aušinimo skysčio papildymas



pav. 201 Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 202 Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje » puslapis 289.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės **MIN**, papildykite aušinimo skysčio (minimomas).

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šiltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių » **pav. 201**. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės.

»

Patarimai

- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sukdami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį »»» ⚠.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jeigu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos »»» 🚫.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žlynės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkio atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite aušinimo sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusiplikymo pavojus!
- Laikykite apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajam uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsizvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjung-

tas degimas, gali savaime įsijungti radiatorių ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

🚫 ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoj ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 203 Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje »»» puslapis 289.

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane »»» puslapis 89.

Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skysčiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelį ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.

- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje arba SEAT įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.

- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.

- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

ⓘ **ATSARGIAI**

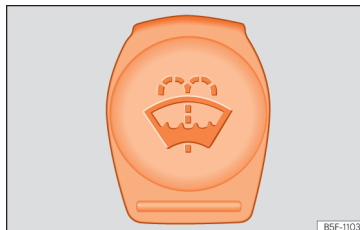
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

🔧 **Aplinkosaugos nurodymas**

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas



pav. 204 Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje »» puslapis 289.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui ir galiniam stiklui.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ⚠ »» puslapis 286.

- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį 🚿 ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).

- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki -18 °C (0 °F): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite »» puslapis 326.

ⓘ **ATSARGIAI**

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prišalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio. »

- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšalęs priekinio stiklo mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

ⓘ ATSARGIAI

Niekuomet neįmaišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su SEAT rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemonės.

ⓘ ATSARGIAI

- Niekuomet nemišykite SEAT rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudamosios dalys gali koaguliuoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.
- Jokiu būdu, papildydami, nesupainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!
- Stiklų valymo skysčio nebuvimas gali pažeisti matomumą pro priekinį stiklą.

12 voltų automobilio akumulatorius





Nurodymai naudotojui

Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik **nerikalauja priežiūros**. Jis tikrinamas, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje: nudegimų ir akumulatoriaus sproginimo pavojus!

Akumulatorius neturi būti atidaromas! Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sproginiosios dujos – sproginimo pavojus!

Įspėjamieji nurodymai dėl akumulatorių

-  Dėvėkite akių apsaugos priemones.
-  Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purslus dideliu vandens kiekiu.
-  Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!
-  Įkraukite akumulatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sproginimo pavojus!



Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumulatoriaus.



Visuomet turėtų būti atsižvelgiama į naudojimosi instrukciją.

Akumulatoriaus atjungimas

Akumulatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumulatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.

Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumulatorių, deaktyvuokite signalizaciją*. Priešingu atveju suveikia alarmas.

Eksplotacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumulatorių » » » ⚠.

⚠ DĖMESIO

Darbų su automobilio akumulatoriumi ir elektros sistemoje metu gali kilti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų:

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.

- Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumulatoriaus, pro degazavimo angas gali ištekėti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito purlai pateko ant odos, į akis arba drabužių, tuojau pat neutralizуйте tas vietas muiliniu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo darbų su kabeliais ir elektros įrenginiais metu bei dėl elektrostatinės iškvovos. Niekomet nesujunkite trumpu jungimu akumulatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštėmis pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogsančių dujų mišinys. Įkraukite automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.
- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turi būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumulatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.
- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrakindami automobilį! Priešingu atveju suveikia aliarmas.

- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.
- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokių būdu nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!
- Niekomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumulatoriaus – sprogsimo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumulatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.
- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sprogsimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Nepalikite automobilio akumulatoriaus ilgesniam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumulatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.
- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumuliatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirytų.

Įspėjamoji lemputė



dega raudonai

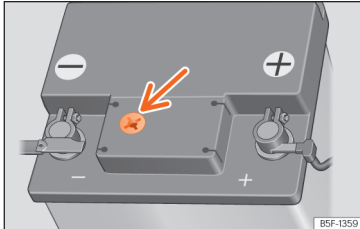
Sutrikimas generatoriuje.

Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

Jeigu įspėjamoji lemputė užsidega važiavimo metu, generatorius nebeįkrauna automobilio akumulatoriaus. Turėtų būti nedelsiant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.

Kadangi automobilio akumulatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinai reikalingus elektros įrenginius.

Akumuliatoriaus elektrolito lygio patikrinimas



pav. 205 Langelis viršutinėje 12 voltų automobilio akumuliatoriaus pusėje (principinis pavizdavimas).

Akumuliatoriaus elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumuliatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumuliatoriaus gaubtą priekyje » **⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 286.**
- Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumuliatoriaus pusėje.
- Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

Automobilio akumuliatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje » **puslapis 289.**

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

Šviesiai geltona arba bespalvė: per žemas akumuliatoriaus elektrolito lygis.

Patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje.

Juoda: akumuliatoriaus elektrolito lygis yra tvarkingas.

Akumuliatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejais tikrinkite automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumuliatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumuliatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti arba pakeisti automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Automobilio akumuliatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumuliatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

Automobilio akumuliatoriaus pakeitimas

Automobilio akumuliatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu automobilio akumuliatorius turi būti pakeičiamas, prieš pirkdami naują akumuliatorių SEAT įmonėje pasidomėkite apie naujo automobilio akumuliatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. SEAT rekomenduoja keisti automobilio akumuliatorių SEAT įmonėje.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija (**» puslapis 201**) sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumuliatoriumi. Todėl šį automobilio akumuliatorių pakeiskite tik tokios pat specifikacijos automobilio akumuliatoriumi.

⚠ DĖMESIO

- **Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumuliatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuoto automobilio akumuliatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumuliatoriaus korpuso.**

- Prieš visus darbus su akumulatoriais perskaitykite ir atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus »» ⚠ Nurodymai naudotojui puslapyje 296.

Aplinkosaugos nurodymas

⚠ Akumulatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgštis ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokiū būdu nepriklauso buitiniems atliekoms!

Ratai

Ratai ir padangos

Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiokite bordiūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugas nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnę padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose »» **puslapis 302**.

Kad išvengtumėte padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Neįprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir »»

atsargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbusius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiaurai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje »» puslapis 42. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusį svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitai nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Papildomas aksesuarų įrengimas

SEAT įmonės yra informuotos apie tai, kokių yra padangų, ratlankių ir ratų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, koku maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja raidžių kombinaciją „ZR“.

⚠ DĖMESIO

• Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiokite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!

• Nevažiokite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!

• Jeigu važinavimo metu Jūs nustatote neįprastą vibraciją arba automobilio traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.

• Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.

Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiokite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiu greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio [riedėjimo apskritimo ilgio] ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilyje kitą, nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinaciją »» ⚠.

Jūsų automobiliui naudotinų ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz.,

Ratai

EEB atitikties liudijime arba COC dokumente¹¹⁾). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

DOT ... 2218 ...

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leidu naudoti SEAT. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykį.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo

erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinktos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstantos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!

- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.
- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

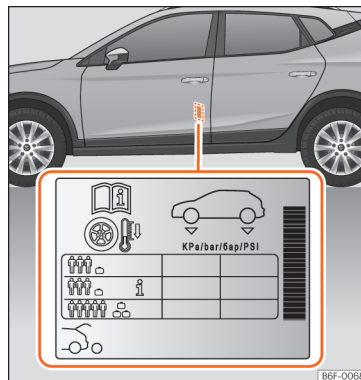
📖 Nurodymas

- Pasidomėkite SEAT serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti SEAT gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas

tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).

- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praėjus“ Jums nežinoma.

Padangų resursas



pav. 206 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikus važiavimo stilius prailgina padangų resursą. »

¹¹⁾ COC = „Certificate of Conformity“.

- Tikrinkite slėgį padangose mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.
- Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose »» » pav. 206.
- Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija »» » puslapis 306.
- Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.
- Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» » pav. 206.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę, ypač kai važiujama **dideliais greičiais**.

Siekiant pagerinti važiavimo komfortą, priklausomai nuo automobilio, gali būti nustatomas pusės apkromo slėgis padangose (slėgis padangose **i** »» » pav. 206). Kai važiujama su komfortišku slėgiu padangose, šiek tiek gali padidėti degalų sąnaudos.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiame automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke »» » pav. 206 nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R16 arba 125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametną ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis »» » pav. 206.

Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų nusidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.

Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti ratų nustatymą SEAT įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangose, nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

- Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visuose automobilio padangose. Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke »» » pav. 206.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir visuomet palaikykite nurodytą slėgio padangose reikšmę. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įkaitinti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.
- Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke »» » pav. 206.
- Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.

Ratai

- Niekuomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.

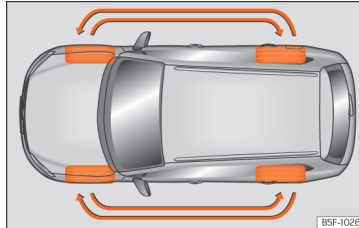
Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

Nusidėvėjimo indikatoriai




pav. 207 Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 208 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektorius grievliuose vienodu atstumu statmenai sukimosi kryptčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai »» **pav. 207**. Nusidėvėjimo indikatorių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektorius gylis¹⁾ yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis »» .

Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą »» **pav. 208**. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

DĖMESIO

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektorius gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektorius gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektorius gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplanavimo pavojaus“ dėl gilių vandens baltų atveju, važiavimo posūkiuose ir stabdymo savybėse.
- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

Ratų varžtai

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiemis ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio »»

¹⁾ Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

Patarimai

formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų prirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio »» puslapis 46.

⚠ DĖMESIO

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorojami tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

ⓘ ATSARGIAI

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti »» puslapis 49.

Žieminės padangos

- Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių** ratų.

- Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.
- Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.
- Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminų padangų **protektorius**.
- Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» puslapis 301.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus piešinio) ant sniego ir ledo labiau slysta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliam greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žieminų padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente¹⁾). Automobilio lydinčios dokumentai priklauso nuo šalies.

Kai **padangų protektorius** nudyta iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektoriaus gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą »» puslapis 300.

Automobiliuose, kurie turi potencialų viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius paviršius kitose šalyse.

Vietoje žieminų padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

Žieminų padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žieminų padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h (149 mph) maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangoms maksimalus greitis tiesiogiai

¹⁾ COC = „Certificate of Conformity“.

Ratai

priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisiekitė su SEAT įmone.

⚠ DĖMESIO

Jokių būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminės padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!

🌨 Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C (+45 °F), vasarinių padangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnaudos.

Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant priekinių ratų.**

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukorėguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.

- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.

- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės, egzistuoja įklimpimo pavojus, prasminga deaktyvuoti varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą (ASR) ESC sistemoje »» puslapis 246, ESC sistemos ir ASR sistemos įjungimas bei išjungimas*.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų ratlankių ir padangų kombinacijų:

Padangos	Ratlankis	Sniego grandinės
195/60 R16	6Jx16 ET45	Maks. 13,5 mm grandis
205/60 R16	6Jx16 ET45	
205/55 R17	6,5Jx17 ET48	Maks. 9 mm grandis
215/45 R18	7Jx18 ET47	

Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.

Ekspluatuojami su sniego grandinėmis, Jūs turėtumėte nuimti ratų apdailos dangčius ir dekoratyvinius ratlankių žiedus.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.
- Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Niekomet nevažiuokite su sumontuotomis sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama.



ⓘ ATSARGIAI

- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo savybėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.
- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. SEAT rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.

Padangų kontrolės sistemos*

Kontrolinė lemputė

 dega


Slėgis rato padangoje yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangoje   **Slėgio padangoje kontrolės indikacija** puslapyje 307.

ARBA: padangų kontrolės indikacijos sutrikimas.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus


  **Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės** puslapyje 90.

Slėgio padangoje kontrolės indikacija



pav. 209 Vidurinė konsolė: padangų kontrolės indikacijos mygtukas.

Slėgio padangoje kontrolės indikacija, naudodama ABS sensorius, be kita ko, lygina atskirų ratų apsisukimus ir kartu riedėjimo apskritimo ilgį.


Jeigu pasikeičia padangos riedėjimo apskritimo ilgis, slėgio padangoje kontrolės indikacija pateikia įspėjimą .

Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:





- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.

- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangoje kontrolės indikacija  tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba negrįstuose keliuose, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

Slėgio padangoje kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangoje arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangoje kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį padangoje informacijos ir pramogų sistemoje, naudodami mygtuką **CAR /  > NUSTATYMAI > Padangos**  puslapis 95.
- *Automobiliai be informacijos ir pramogų sistemos:* laikykite nuspaudę mygtuką  **SET**  **pav. 209**, kol nuskambės akustinis signalas.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkauso krovinių, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilną apkrovą atitinkančio slėgio padangose »» pav. 206.

Kai paspaudžiamas slėgio padangose kontrolės sistemos mygtukas, gali būti patvirtinama nauja slėgio padangose reikšmė.

⚠ DĖMESIO

Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuoj pat turi būti sumažinamas greitis bei vengjama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgi visose padangose ir visų padangų būklę.
- Padangų kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šalotos padangos pripūstos teisingu slėgiu.
- Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuo-

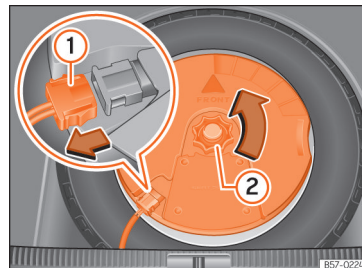
ta įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgi padangoje.

i Nurodymas

- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.
- Nepasitikėkite vien tik padangų kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektoriaus galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasiskverbė į padangos vidų.
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas »» puslapis 244.
- Jeigu atjungiamas akumulatorius, po degimo įjungimo dega geltona kontrolinė lemputė (L). Ši kontrolinė lemputė turėtų užgesti po trumpo nuvažiuoto atstumo.

Avarinis ratas

Avarinio rato padėtis ir naudojimas



pav. 210 Bagažinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kito automobilio avariniu ratu.

Avarinio rato išėmimas

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje »» puslapis 137.

- Išsukite pasukamą ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Išimkite avarinį ratą.

Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 6 garsiakalbių „BEATS Audio“ sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- *Automobiliuose be kintamos padėties bagažinės grindų:* patraukite bagažinės grindis (kilimą) aukštyn, norėdami jas išimti.
- *Automobiliuose su kintamos padėties bagažinės grindimis:* pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta » puslapis 137.
- Atjunkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio kabelį » pav. 210 ①.
- Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi » pav. 210 ②.
- Išimkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį ir atsarginį ratą.
- Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį į ratlankį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio turi rodyti į priekį.
- Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad žemųjų dažnių kolonėlės ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

16" avarinio rato išėmimas (be žemųjų dažnių kolonėlės)

- Prieigai prie rato ir įrankių išimkite kintamos padėties bagažinės grindis » puslapis 137.
- Paspausdami sagtį, atlaisvinkite juostą, kuria pritvirtinta dėžė.
- Išimkite įrankių dėžę.
- Pasukite tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir jį nuimkite.
- Paspauskite smeigę ir pasukite 90° kampu laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi bei išimkite.
- Išimkite atsarginį ratą, traukdami priekinėje pusėje.

Sniego grandinės

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet aprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

⚠ DĖMESIO

- Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangose parametrai yra lipduke

ant galinio vairuotojo durų statramsčio » pav. 206.

- Niekomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h [50 mph] greičiu – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.
- Venkite pagreitimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!
- Niekomet nevažiuokite su daugiau vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!
- Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimu metu savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

Priežiūra

SEAT priežiūros programa

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaičiaus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kuriuo metu. SEAT rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktuoliu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų SEAT prekybos atstovas informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelėlių keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros, Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyje.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skysčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcines technines priežiūras.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotoje specializuotoje įmonėje.

ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal SEAT direktyvas.

Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į **alyvos keitimo techninę priežiūrą** ir **inspekcinę techninę priežiūrą**. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimo techninės priežiūros atveju taikoma **fiksuota techninė priežiūra** arba **lanksti techninė priežiūra**.

»

Priežiūra

Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.

- Informacijos Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra ^{a)}		
PR Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas 5000 km arba po 1 metų ^{b)}
Q12		Kas 7500 km arba po 1 metų ^{b)}
Q13		Kas 10000 km arba po 1 metų ^{b)}
Q14		Kas 15000 km arba po 1 metų ^{b)}
Q16	Lanksti	pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

^{a)} Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

^{b)} Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

Inspekcinė techninė priežiūra ^{a)}
pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

^{a)} Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

Lanksčios techninės priežiūros atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apsaikčiuoti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikacijų pagal VW standartą »» puslapis 289.

Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas. Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.

Techninės priežiūros intervalų indikacija

SEAT techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydelyje »» puslapis 85 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 91.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, kurie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atlie-

kami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skysčio arba uždegimo žvakių keitimas.

Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulketuose regionuose.
- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausomai nuo komplektacijos).
- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniiais sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausomai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus autorizuoto SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinius darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priešasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuota įmonė bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą.

Papildomų paslaugų pasiūlymai

Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apsaikčiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametrum tikslumu, gamyboje naudojamomis

medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žinomiausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrinė galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklines atsargines dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius SEAT aksesuarus ir SEAT leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

SEAT mobilumo paslauga („SEAT Service Mobility“)

Pirkdami naują SEAT automobilį, Jūs taip pat mėgausitės SEAT mobilumo paslaugos privatumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis SEAT automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas SEAT mobilumo paslauga.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite autorizuoto SEAT serviso partnerio įmonėje.

Jeigu Jūsų SEAT automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuojantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad SEAT mobilumo paslauga, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies SEAT tinklalapyje.

Garantinė atsakomybė

Garantinė atsakomybė neprikaištingam veikimui

SEAT prekybos atstovai suteikia naujiems SEAT automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales rasite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą.

Reguliari priežiūra

Priežiūra ir valymas

Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

⚠ DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemonės saugoję vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso būtinoms atliekoms.

Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kuriuos prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina šėdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluoste.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtinai laikykitės jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spynas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį*; tas pats galioja padangoms, lankščioms guminėms žarnoms, garso izoliacijos medžiagoms, sensoriams* arba kamerų lęšiams*. Išlaikykite mažiausiai 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktyvuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač jeigu ant Jūsų automobilyje yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepėčių.

Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepėčiu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų dangai.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu ir palikite jį džiuoti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

⚠ DĖMESIO

- **Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!**
- **Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaušančiųjų metalinių dalių. Įpjavimo pavojus!**
- **Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelėjų gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nuvalyti stabdant.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami* išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!**
- **Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!**

Priežiūra

- Nenaudokite vabzdžių šalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!
- Automobilio dalys su matine dažų danga:
 - Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
 - Niekuomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu vašku. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.
 - Neuždėkite ant matinių dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etikečių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.

Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytose plovimo aikštelėse. Ten užterštas kelias galima alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymas ir plovimas gali būti peržiūrimas šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite dė-

mesį į atitinkamas pastabas »» Būkite ypač atidūs: puslapyje 317.

Išorinis valymas

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinti valymo priemonė <i>Kameros lęšiai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinti valymo priemonė
Sniegas arba leidas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerosolis

Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulksės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiam plieniui tinkama valymo priemonė

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , reikalui esant nerūdijančiam plieniui tinkama valymo priemonė

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuojau pat nuplaukite vandeniu

Reguliari priežiūra

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemonę ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perly“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemonę ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemonę, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuoju pat pašalinkite neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1} ir minkšta šluoste

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis » puslapis 313

Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Vidinis valymas

Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valiktiu

Valymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens »

Audiniai, dirbtinė oda, „Alcantara“

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus prilipusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas ^{a1}
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą ^{a1} . Ištripintas riebalų ir dažų daleles išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tušūnukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutralioju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skudurais su neutralioju muilo tirpalu ^{a1}
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpdantis aerolis
Specialusis purvas, pvz., tušūnukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Konservavimas	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikinę dalis

Būkite ypač atidūs:

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuiomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.
- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksniš, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t.t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

Kameros lęšiai

- Niekuiomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo lęšyje atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuiomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuiomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo stikle atsiradimo pavojus!
- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijuojami jokie lipdukai.

Reguliari priežiūra

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poliruojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasiskvėrbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasiskvėrbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su esdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smalais daiktais. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

Audiniai, dirbtinė oda arba „Alcantara“

- Neapdorokite dirbtinės odos arba „Alcantara“ odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Atsegti kibiejai „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejai „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

Natūrali oda

- Jokiu būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiiais.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, kad išvengtumėte odos išblukimo. Ilgesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

⚠ DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stipresnis akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

📖 Nurodymas

- Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos. »

- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl automobilio akumulatoriaus »» puslapis 296.

Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš perkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis SEAT įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT įmonėje mielai Jus informuos apie tikslingumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **SEAT aksesuarus ir originaliąsias SEAT dalis**. Tuo tikslu SEAT konstatavo jų patikimumą, saugumą ir tinkamumą. SEAT įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti sutarti-

niu ženklų **e** (Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas) ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

Papildomai prijungti elektros įrenginiai, kurie nesikerti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklų **CE** (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

⚠ DĖMESIO

Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai esmo įvykio metu suveikia oro pagalvė.

Techniniai pakeitimai

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidynų ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų SEAT prekybos atstovas negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Todėl mes rekomenduojame Jums atlikti visus reikiamus darbus SEAT įmonėse, naudojant **originaliąsias SEAT dalis**.

⚠ DĖMESIO

Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinį sutrikimą – eismo įvykio pavojus.

Radio ryšio įrenginiai ir verslo įranga

Stacionariai sumontuoti radio ryšio įrenginiai

Papildomas radio ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. SEAT suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radio ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybės sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radio ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Mobilieji radio ryšio įrenginiai

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radio ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radio ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* »» ⚠.

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

Verslo įranga

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti **CE** sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti **e** sutartiniu ženklu.

⚠ DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radio ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radio ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.

Naudotojui skirta informacija

Naudotojui skirta informacija

Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

Eismo įvykių duomenų kaupiklis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų kaupiklis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykio metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinamišius važinėjimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinamišiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijose įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitėjimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važinėjimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi. Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

SEAT neturi prieigos prie EDR duomenų, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimties.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, SEAT gali naudoti EDR duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (taigi be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

Kita įdomi informacija

Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo SEAT konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.

Konstruktuvios priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos

Naudotojui skirta informacija

- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas.

Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiskai nustatytas išimtis (Direktyvos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II): kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.
- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.

- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.

- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpijų rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgaamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

www.seat.com/generalinfo



Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiškai: »

Naudotojui skirta informacija

Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai	Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Asistavimo sistemų radarų sensoriai	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Siūstuvai-imtuvai (autonominis šildymas)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

Dažnių diapazonai, siūstuvo galios

Radioelektroninis įrenginys ^{a)}	Dažnių diapazonas	Maks. siūstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ir Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Siūstuvai-imtuvai (autonominis šildymas)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ir Tarraco

Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys ^{a)}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Bluetooth“	2402–2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeliai
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ir Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco ir Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm		
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Belaidis priėgimo taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ir Tarraco
„Keyless Access“ sistema	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon ir Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ir Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Naujasis Leon
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra »

Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys ^{a1}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm		
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

^{a1} Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

Techniniai duomenys

Techninių duomenų informacija

Ką Jūs turėtumėte žinoti

Ivadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatais, variklio galios matavimo vienetas
AG	Arkliai galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetas
prie aps./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
CZ	Cetaniškumo skaičius, dyzelino užsiliepsnojamumo apibrėžimo vienetas
ROZ	Ištirtas oktaniškumo skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetas

Automobilio identifikavimo duomenys

Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką **CAR** /  > **NUSTATYMAI** > **Techninė priežiūra** > **Automobilio numeris**.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženklinimu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilio požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilijje esančių žmonių skaičius.

Techniniai duomenys

Pripildymo kiekiai

Degalų bako talpa

Benzininiai ir dyzeliniai varikliai	40 l, iš jų maždaug 7 l rezervas
Gamtinėmis dujomis varomas variklis^{a1}	Maždaug 13,8 kg Papildomas degalų bakas benziniui: 9 l, iš jų maždaug 7,6 l rezervas

^{a1} Talpa priklauso nuo gamtinių dujų pripildymo įrangos efektyvumo ir požymių. Talpa įvardyta, remiantis mažiausiu 200 bar pripildymo slėgiu.

Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Stiklų apiplovimo sistemos rezervuaras	Maždaug 3 litrai
--	------------------

Masės

Stogo apkrova

Maksimali leidžiama automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

Velkamosios masės

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **55 kg**.

DĖMESIO

Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!

Techninių duomenų informacija

Variklio duomenys

Benzininiai varikliai	1,0 l TSI „Start-Stop“			
	Galia (kW [PS] prie aps./min)	70 (95) / 5000–5500	81 (110) / 5500	85 (115) / 5000–5500
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	175 / 1600–3500	200 / 2000–3500	200 / 2000–3000	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	3 / 999	3 / 999	3 / 999	
Degalai	Aukštos rūšies benzinai 95 / normalus benzinai 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ			
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG
Maksimalus greitis (km/h)	175 (IV)	190 (IV)	a)	190 (VI)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	11,4	9,8	a)	10,0
Leidžiama bendroji masė (kg)	1700 ^{b)}	1710 ^{b)}	a)	1730 ^{b)}

a) Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.

b) Priklausomai nuo komplektacijos.



Techniniai duomenys

Benzininiai varikliai	1,5 l TSI „Start-Stop“	1,6 l MPI	
Galia [kW [PS] prie aps./min]	110 [150] / 5000–6000	81 [110] / 5800	
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	250 / 1500–3500	155 / 3800–4000	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm ³]	4 / 1498	4 / 1598	
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ		
Mechaninė pavarų dėžė	DSG	Mechaninė pavarų dėžė	Automatinė pavarų dėžė
Maksimalus greitis [km/h]	a)	181 [IV]	181 [IV]
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	a)	11	11,5
Leidžiama bendroji masė [kg]	a)	1680 ^{b)}	1720 ^{b)}

a) Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.

b) Priklausomai nuo komplektacijos.

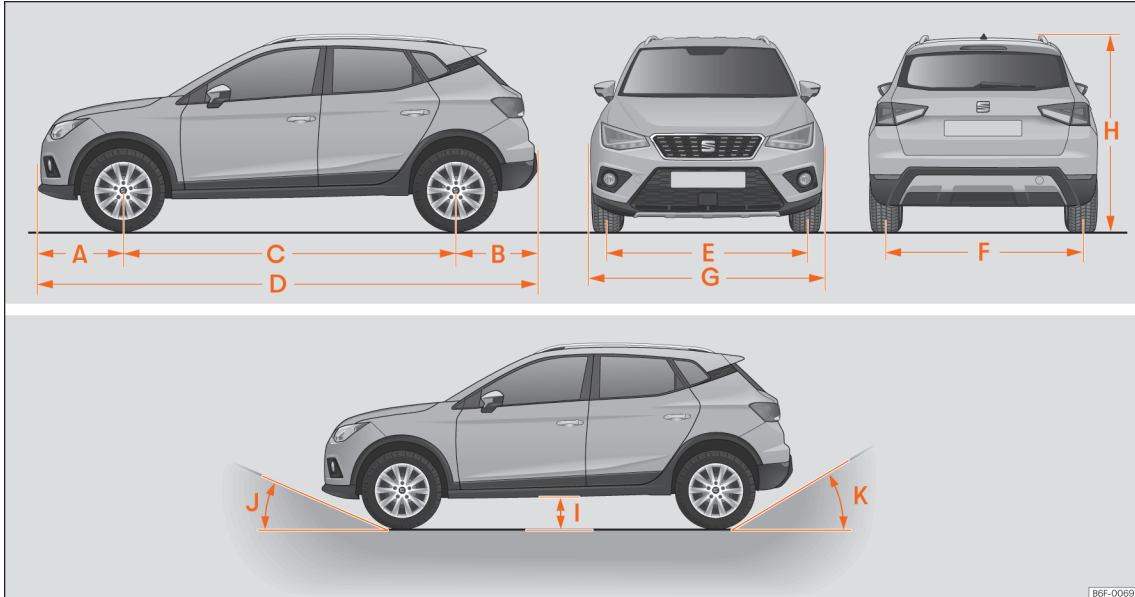
Gamtinėmis dujomis varomas variklis / benzininis variklis	1,0 l TGI „Start-Stop“
Galia [kW [PS] prie aps./min]	66 [90] / 4000–5500
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	160 / 1800–3800
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm ³]	3 / 999
Degalai	CNG
	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė [VI]
Maksimalus greitis [km/h]	178 [IV]
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	13,2
Leidžiama bendroji masė [kg]	1710

Techninių duomenų informacija

Dyzeliniai varikliai	1,6 l TDI CR „Start-Stop“	
Galia (kW [PS] prie aps./min)	70 (95) / 2750–4600	
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	250 / 1500–2600	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	4 / 1598	
Degalai	Dyzelinas pagal EN 590 standartą, min. 51 CZ	
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG
Maksimalus greitis [km/h]	178 (V)	178 (VI)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	11,9	12,8
Leidžiama bendroji masė (kg)	1700–1800 ^{al}	1720–1820 ^{al}

^{al} Priklausomai nuo komplektacijos.

Matmenys



B6F-0065

pav. 211 Matmenys ir kampai

Techninių duomenų informacija

»» pav. 211		ARONA
A	Iškyša priekyje (mm)	803
B	Iškyša gale (mm)	769
C	Ratų bazė (mm)	2566
D	Ilgis (mm)	4138
E	Provėžos plotis ^{a)} priekyje (mm)	1503
F	Provėžos plotis ^{a)} gale (mm)	1486
G	Plotis (mm)	1780
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1552 ^{b)}
I	Prošvaisa tarp ašių (mm)	190
J	Bamperio apribotas iškyšos kampas priekyje	maks. 20,1°
K	Bamperio apribotas iškyšos kampas gale	maks. 29,5°
	Apsisukimo skersmuo (m)	11,0

^{a)} Šis parametras priklauso nuo ratlankių rūšies.

^{b)} Matmuo iki stogo bėgelių.

Terminų rodyklė

Skaiciai ir simboliai

12 voltų automobilio akumulatorius

Atjungimas ir prijungimas	87, 296
Eksploatacija žiemą	296
Įkrovimas	298
Keitimas	298
Paleidimo pagalbos priemonė	51

A

ABS

žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema	244
ACC	230

AdBlue

Informacija	282
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	283
Minimalus pripildymo kiekis	282
Papildymas	283
Rezervuaro pripildymo kiekis	282
Specifikacija	283

Aksesuarai

	143, 318
--	----------

Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)

Būklės indikacija	76
-------------------	----

Aktuali pridėdama dokumentacija

	151
--	-----

Akumulatoriaus elektrolitas

	298
--	-----

Akustinis signalas

Apšvietimas	118
-------------	-----

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

	89
--	----

Neužsegta saugos diržas

	16
--	----

Alcantara: valymas

	315
--	-----

Alyvos keitimas

	292
--	-----

Android Auto™

Ypatybės	170
Menui	170
Prielaidos	170
Ryšio nutraukimas	170
Ryšio užmezgimas	170

Aplinka

Aplinką tausojantis važiavimas	214
Degalų pripildymas	277

Aplinkosauga

Aplinkosauginis suderinamumas	320
-------------------------------	-----

Aplinkosaugos nurodymas

Degalų pripildymas	277
--------------------	-----

Apple CarPlay

Ypatybės	169
Menui	169
Prielaidos	169
Ryšio nutraukimas	169
Ryšio užmezgimas	169

Apple CarPlay prielaidos

	169
--	-----

Apsauga nuo saulės

	129
--	-----

Apsaugos nuo šalčio priemonė

	292
--	-----

Apsaugos sistema Safe

	110
--	-----

Apšvietimas

Akustiniai signalai	118
Artimosios šviesos	118
AUTO	119
Automagistralės šviesos	119
Bagažinės šviestuvai	68
Coming home	122
Dienos važiavimo šviesos	119
Galinis rūko žibintas	120
Įjungimas ir išjungimas	118
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	118
Jungiklis	118

Jungiklių apšvietimas

	124
--	-----

Kaitinamosios lemputės keitimas

	61
--	----

Leaving home

	122
--	-----

Pasukimo šviesos

	121
--	-----

Posūkių rodiklių svirtelė

	120
--	-----

Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija

	121
--	-----

Prietaisų apšvietimas

	124
--	-----

Skaitymo šviestuvai

	125
--	-----

Stovėjimo šviesos

	118
--	-----

Šviesų jungiklis

	118
--	-----

Tolimosios šviesos

	118
--	-----

Tolimųjų šviesų svirtelė

	120
--	-----

Valstybinio numerio apšvietimo žibintas

	66
--	----

Vidaus apšvietimo šviestuvai

	125
--	-----

Vidaus apšvietimo šviestuvai ir skaitymo šviestuvai priekyje

	67
--	----

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

	123
--	-----

Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)

	10
--	----

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)

	9
--	---

Asistavimo sistemos

Automatinis atstumo reguliavimas	230
----------------------------------	-----

Avarinis stabdymas (Front Assist)

	226
--	-----

Bendrieji nurodymai

	217
--	-----

Blind-Spot asistentas (BSD) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)

	236
--	-----

Greičio ribotuvai

	223
--	-----

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)

	236
--	-----

Nuovargio atpažinimas

	80
--	----

Padangų kontrolės sistema

	306
--	-----

Parkavimo pagalbos sistema gale

	258
--	-----

Parkavimo pagalbos sistema Plus

	255
--	-----

Pastovaus greičio palaikymo sistema

	220
--	-----

Radaro sensorius priekyje

	218
--	-----

Terminų rodyklė

<p>Saugos nurodymai 217</p> <p>Sistemų funkcionavimo ribos 217</p> <p>Slėgio padangose kontrolės indikacija 306</p> <p>Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) 247</p> <p>ASR</p> <p style="padding-left: 20px;">žiūrėkite Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas 244</p> <p>Atbulinės eigos asistentas 260</p> <p>Ekranas 261</p> <p>Eksploatacijos nurodymai 261</p> <p>Ypatybės 261</p> <p>Parkavimas 261</p> <p>Atbulinės eigos kamera 260</p> <p>Atbulinės eigos pavarą (automatinė pavarų dėžė) 205</p> <p>Atidarymas 103</p> <p style="padding-left: 20px;">Degalų bako dangtelis 277, 278</p> <p style="padding-left: 20px;">Langai 116</p> <p style="padding-left: 20px;">Variklio skyriaus dangtis 288</p> <p>Atidarymas ir uždarymas 103</p> <p style="padding-left: 20px;">Centrinio užrakto mygtuku 106</p> <p style="padding-left: 20px;">Degalų bako dangtelis 277, 278</p> <p style="padding-left: 20px;">Durys 112</p> <p style="padding-left: 20px;">Galinis dangtis 115</p> <p style="padding-left: 20px;">Langai 116</p> <p style="padding-left: 20px;">Naudojant durų spynos cilindrą 113</p> <p>Nuotolinio valdymo pultu 105</p> <p style="padding-left: 20px;">Variklio skyriaus dangtis 288</p> <p>Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas 159</p> <p>Atkrinimas ir užkrinimas</p> <p style="padding-left: 20px;">Centrinio užrakto mygtuku 106</p> <p style="padding-left: 20px;">Durys 112</p> <p style="padding-left: 20px;">Naudojant Keyless Access 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Nuotolinio valdymo pultu 105</p>	<p>Atsarginės dalys 318</p> <p>Atsarginis raktas 101</p> <p>Atstumo nustatymas</p> <p style="padding-left: 20px;">žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavimas 230</p> <p>Audiniai: valymas 315</p> <p>Aušinimo sistema</p> <p style="padding-left: 20px;">Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 293</p> <p style="padding-left: 20px;">Aušinimo skysčio papildymas 293</p> <p>Auto Lock (centrinis užraktas) 104</p> <p>Automatinė pavarų dėžė 204</p> <p style="padding-left: 20px;">Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas 210</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcinis sutrikimas 208</p> <p style="padding-left: 20px;">Kick-down 208</p> <p style="padding-left: 20px;">Kontrolinė lemputė 204</p> <p style="padding-left: 20px;">Nurodymai dėl važiavimo 207</p> <p style="padding-left: 20px;">Tiptronic 204, 207</p> <p style="padding-left: 20px;">Uždegimo rakto ištraukimo blokatorius 196</p> <p style="padding-left: 20px;">Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ... 207</p> <p style="padding-left: 20px;">Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija ... 209</p> <p style="padding-left: 20px;">Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius 205</p> <p style="padding-left: 20px;">Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties 205</p> <p>Vilkimas 54</p> <p>Automatinė plovykla 313</p> <p>Automatinis atstumo reguliavimas 230</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcinis sutrikimas 235</p> <p style="padding-left: 20px;">Indikacijos ekrane 233</p> <p style="padding-left: 20px;">Ypatingos važiavimo situacijos 233</p> <p style="padding-left: 20px;">Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė 231</p> <p style="padding-left: 20px;">Triukšmai 235</p> <p>Valdymas 231</p> <p>Automatinis elektroninis blokavimas 244</p>	<p>Automatinis važiavimo šviesų valdymas 119</p> <p>Automobilio akumulatorius</p> <p style="padding-left: 20px;">Elektrolito lygis 298</p> <p>Automobilio buvimo vietos nustatymas 165</p> <p>Automobilio dažų danga</p> <p style="padding-left: 20px;">Priežiūra 314</p> <p>Automobilio duomenų lipdukas 325</p> <p>Automobilio informacija 94</p> <p>Automobilio įrankiai 42</p> <p>Automobilio matmenys 330</p> <p>Automobilio nustatymai 95</p> <p>Automobilio pakėlimas 48</p> <p>Automobilio pakrovimas</p> <p style="padding-left: 20px;">Bagažinė 115, 135</p> <p style="padding-left: 20px;">Bagažo laikiklių sistema 140</p> <p style="padding-left: 20px;">Bagažo sudėjimas 135</p> <p style="padding-left: 20px;">Bendrieji nurodymai 135</p> <p style="padding-left: 20px;">Krovinio sudėjimas 135</p> <p style="padding-left: 20px;">Krovinio tvirtinimo kilpos 138</p> <p style="padding-left: 20px;">Priekaba 267</p> <p>Automobilio pardavimas 165</p> <p>Automobilio pastatymas 246</p> <p>Automobilio plovimas</p> <p style="padding-left: 20px;">Aukšto slėgio plovimo įrenginys 313</p> <p style="padding-left: 20px;">Automobilio priežiūra išorėje 313</p> <p style="padding-left: 20px;">Sensoriai 247</p> <p>Automobilio priežiūra</p> <p style="padding-left: 20px;">Valytuvų štuostiklių serviso padėtis 50</p> <p>Automobilio raktų komplektas 101</p> <p>Automobilio sėdimosios vietos 14</p> <p>Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo</p> <p style="padding-left: 20px;">Aktyvavimas 111</p> <p>Automobilio vilkimas 53, 55</p> <p style="padding-left: 20px;">Automatinė pavarų dėžė 54, 55</p>
--	---	--

Terminų rodyklė

Draudžiami vilkimo procesai	54
Galinė vilkimo kilpa	57
Ypatybės	53, 55
Mechaninė pavarų dėžė	54, 55
Naudojant prikabinimo įtaisą	54
Vilkimo kilpa priekyje	56
Vilkimo lynas	54
Vilkimo strypas	54
Automobilis	
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant Keyless Access	107
Automobilio numeris	325
Duomenų lipdukas	325
Identifikavimo duomenys	325
Identifikavimo numeris	325
Pakėlimas	48
Pastatymas įkalnėse	246
Pastatymas nuokalnėse	246
Skolinimas arba pardavimas	165
Autoriaus teisės	159
Autotraukinio stabilizavimas	269
Avarinio sustojimo ženklas	41, 122
Avarinis atidarymas	
Galinis dangtis	115
Vairuotojo durys	113
Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius	114
Avarinis ratas	307
Avarinis valdymas	
Priekinio keleivio durys	114
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	210
Avarinių šviestų sistema	122

B

Bagažinė	115, 135
Avarinis atrakinimas	115
Bagažinės šviestuvai	125
Bagažinės uždangalo padėjimas	136
Kintamos padėties bagažinės grindys	137
Bagažinės grindys	137
Bagažinės uždangalas	
Padėjimas	136
Bagažo laikikliai	139
Bagažo laikiklių sistema	139
Bagažo sudėjimas	
Bagažo laikiklių sistema	139, 140
Bagažo sudėjimas	135
Eksploatacija su priekaba	268
Krovinio sudėjimas	135
Krovinio tvirtinimo kilpos	138
Priekaba	262
Priekabos pakrovimas	267
Stogo bagažo laikikliai	139
Baterija	102
Baterijos keitimas	
Automobilio rakte	102
Belaidis įkrovimas	194
Benzinas	
Degalų pripildymas	280
Kietųjų dalelių filtras	286
Priedai	280
Blind-Spot asistentas (BSD)	236
Funkcinis sutrikimas	236
Indikacija išoriniame veidrodyje	237
Kontrolinės lemputės	236
Priekaba	240

Važiavimo situacijos	238
Veikimo principas	237
Blind-Spot sensorika (BSD)	236
Blokatoriaus mygtukas	205
Bluetooth®	161
Profiliai	161
BSD	
Žr. Blind-Spot asistentas (BSD)	236

C

Centinis užraktas	
Avarinis blokatorius	114
Centrinis užraktas	103
Centrinio užrakto mygtukas	106
Keyless Access	107
Nuotolinio valdymo raktas	105
Nustatymai	105
Selektyvioji atrakinimo sistema	105
Signalizacija	110
Cetatinis skaičius (dyzelinas)	281
Cilindrų deaktyvavimas	
Žr. Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)	76
Climatronic	145
Coming home	122
Connectivity Box	194

D

Daiktadėžės	
Žr. Vietos daiktams	140
Dalių keitimas	318
Daugiafunkcė indikacija	78
Daugiafunkcis vairas	
Be valdymo žodinėmis komandomis	99
Su valdymu žodinėmis komandomis	96

Terminų rodyklė

Dažnių diapazonai	177	Dyzelinas	
Degalai		Degalų pripildymas	281
Benzinas	280	Išankstinis pakaitinimas	196
Degalų atsargų indikacija	83	Kietųjų dalelių filtras	286
Degalų pripildymas	277	Variklio alyva	289
Dyzelinas	281	Dyzelis	
Etanolis	281	Išankstinis pakaitinimas	196
Gamtinės dujos	282	Domkratas	42
Taupymas	214	Atraminiai taškai	48
Žymėjimas	280	DSG	204
Degalų atsargų indikacija	83	DSG pavarų dėžė	
Kontrolinė lemputė	83	žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė	204
Degalų bako dangtelis		Dulkių ir žiedadulkių filtras	144
Atidarymas ir uždarymas	277	Duomenų perdavimas	162
Degalų pripildymas		Durys	112
Degalų atsargų indikacija	83	Vaikų apsauga	114
Degalų bako dangtelio atidarymas	277	Durų rankena	113
Dujų rezervuaro indikacija	84	Durų spyna	113
Gamtinės dujos	278	Durų spygnos cilindras	113
Kontrolinė lemputė	83		
Degalų sąnaudos		E	
Kodėl didėja sąnaudos?	285	e-Call	40
Stabdymas varikliu	214	E10	
Degalų taupymas		žiūrėkite Etanolis (degalai)	281
Laisvosios eigos režimas	209	EDS	
Degalų žymėjimas	280	žiūrėkite Elektroninis diferencialo blokavi-	
Degimas	196	mas	244
Degimo įjungimas ir išjungimas	196	Eismo įvykių duomenų kaupiklis	320
Didelis rato gaubtas	45	Eismo radijas	
Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavi-		Žr. TP (eismo radijas)	178
mas	123	Ekranas	73
Diržo įtempiklis	22	Valymas	159
Kontrolinė lemputė	25	Eksplotacija žiemą	
Diržo įtempimas	22	Akumulatorius	296
		Dyzelinas	281
		Druskos dryžiai	127
		Padangos	304
		Priekaba	262
		Sniego grandinės	305
		Elektra	143
		Elektriniai aksesuarai	
		žiūrėkite Kištukinis lizdas	143
		Elektriniai langų kėlikliai	116
		Elektromechaninė vairavimo sistema	211
		Kontrolinė lemputė	211
		Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema	
		(ESC)	244
		Elektroninis diferencialo blokavimas	244
		Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) ..	244
		Elektroninis imobilizatorius	113, 200
		Elektroninis stovėjimo stabdys	
		Kontrolinė lemputė	240
		ESC	
		Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ..	244
		Sportinis režimas	246
		Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo	
		funkcija	245
		Etanolis (degalai)	281
		Event Data Recorder	320
		F	
		Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai	19
		Front Assist	
		žiūrėkite Pagalbinės stabdymo sistemos ..	226
		Full Link	167
		Nustatymai	169
		Simboliai	169
		Taikomosios programos	169

Terminų rodyklė

Išskleidžiamasis meniu	158	Išpėjamosios ir kontrolinės lempu- tės	89	Variklio alyva	290
Medijų režimas	180	AdBlue	283	Variklio aušinimo skystis	85
Meniu pritaikymas	158	Akustinis signalas	89	Variklio valdymas	285
MirrorLink®	171	Apšvietimas	118	Išpėjimas dėl avarinio stabdymo	123
Navigacija	183	ASR	243, 246	Išankstinio pakaitinimo sistema Kontrolinė lempu- tė	285
Pirminis konfigūravimas	93	Automatinis atstumo reguliavimas	231	Išankstinis pakaitinimas	196
Prieiga prie interneto	173	Blind-Spot asistentas (BSD)	236	Išankstinis variklio pakaitinimas	198
Prieš pirmąjį naudojimą	151	Degalų atsargas	83	Išjungimas Telefonas	191
Radio režimas	176	Degalų pripildymas	83, 277	Telefono sąsaja	191
Saugos nurodymai	151	Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema	285	Išmetamosios dujos	285
Sistemos nustatymai	158	EDS	243	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema Kontrolinė lempu- tė	285
Skambesio nustatymai	158	Elektromechaninė vairavimo sistema	212	Išmetamųjų dujų valymo sistema AdBlue	282
Valdymas	157	Elektroninis stovėjimo stabdys	240	Katalizatorius	285
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	173	ESC	243, 246	Kietųjų dalelių filtras	286
WLAN	172	Generatorius	297	Išorės vaizdas	7, 8
Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu	172	Greičio ribotuvai	223	Išorinė antena	319
Žr. Informacijos ir pramogų sistema	91	Išmetamųjų dujų kontrolė	285	Išoriniai audiošaltiniai Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas	159
Informaciniai profiliai	74	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)	236	Išoriniai veidrodžiai Eksploatacija su priekaba	265
Inspekcinė techninė priežiūra	289, 309	Keitimas	204	Nustatymai	128
Išpatybės		Kietųjų dalelių filtras	285, 286	Prilenkimas rankiniu būdu	128
Android Auto™	170	Nuspauskite stabdžių pedalą	226, 230	Šildomi	128
Apple CarPlay	169	Oro pagalvės	27	Užlenkimas	128
Eksploatacija su priekaba	268	Oro pagalvių sistema	25	Išorinis apšvietimas Kaitinamosios lempu- tės keitimas	61
MirrorLink®	171	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)	220	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą	252
Užvedimas velkant	53	Pavarų perjungimas	210	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)	236, 239
Vilkimas	53, 55	Saugos diržas	16	Kontrolinė lempu- tė	236
Įranga	143, 318	Slėgio padangose kontrolės sistema	306		
ISOFIX	34	Stabdžių antiblokavimo sistema ABS	243		
ISOFIX sistema	34	Stabdžių sistema	240		
Išpėjamieji simboliai žiūrėkite Išpėjamosios ir kontrolinės lempu- tės	89	Start-Stop	201		
		Vairo kolonėlės užraktas	212		

Terminų rodyklė

Ivažinėjimas		Keyless Access		Kontroliniai sąrašai	
Naujas variklis	214	Automobilio atrakinimas ir užrakinimas	107	Android Auto™ priedaisos	170
Naujos padangos	299	Ypatybės	109	Apple CarPlay priedaisos	169
Naujos stabdžių trinkelės	241	Keyless Entry	107	MirrorLink® priedaisos	171
J		Keyless Exit	107	Kritinės situacijos	40
Jėgos ribojimas		Press & Drive	197	Akumuliatoriaus keitimas	298
Langai	117	Variklio užvedimas	198	Automobilio įrankiai	42
Jungiamumas	161	Keyless Entry		Automobilio vilkimas avariniu atveju	54
WLAN prieigos taškas	172	Žr. Keyless Access	107	Avarinio sustojimo ženklas	41
Jungiklis		Keyless Exit		Avarinių šviesų sistema	122
Avarinių šviesų sistema	122	Žr. Keyless Access	107	Gesintuvas	41
Juosmens atrama	130	Kelionės į užsienį		Padangų remonto komplektas	42
Jutiklinis ekranas	155	Benzinas	216	Paleidimo pagalbos kabeliai	51
K		Žibintai	124	Perdegusio saugiklio keitimas	59
Kabliukai krepšiams	142	Kick-down		Rato keitimas	45
Kabliukai rūbams	142	Automatinė pavarų dėžė	208	Vaistinėle	41
Kaitinamosios lemputės keitimas	61	Važiavimo profilis	213	Krovinio tvirtinimo kilpos	138
Artimosios šviesos	64	Kietųjų dalelių filtras	286	L	
Bagažinės šviestuvas	68	Kilimėliai	16	Laikas	
DRL arba stovėjimo šviesos (dienos važiavimo šviesos)	64	Kintamos padėties багаžinės grindys	137	Nustatymas	78, 81
Galinė kaitinamoji lemputė galiniame dangtyje	66	Kištukiniai lizdai		Laikrodžiai	
Galinė kaitinamoji lemputė kėbule	65	Priekaba	265	Laikrodžio nustatymas	81
Posūkių rodikliai	64	Kištukinis lizdas	143	Laisvosios eigos režimas	209
Priekinis rūko žibintas	65	Klimatas		Langai	
Tolimosios šviesos	63	Climatronic	145	Automatinis režimas	116
Valstybinio numerio apšvietimo žibintas	66	Eksplotacijos nurodymai	148	Elektriniai	116
Vidus apšvietimo šviestuvas ir skaitymo šviestuvas	67	Komfortiškas atidarymas		Komfortiškas atidarymas	116
Katalizatorius	285	Langai	116	Komfortiškas uždarymas	116
		Komfortiškas uždarymas		Pakėlimo arba nuleidimo automatika	116
		Langai	116	Langų jungikliai	116
		Komplektacija		Leaving Home	122
		Telefono sąsaja	190	Licencijos	159
		Konservavimas		Liečiamosios sritys	155
		žiūrėkite Valymas	312		

Terminų rodyklė

Lietaus sensorius	127
Funkcijos kontrolė	127

M

Makiažiniai veidrodėliai	129
Masės	326
Mechaninė pavarų dėžė	203
Vilkimas	54
Medijų režimas	180
My Beat	200
MirrorLink®	
Ypatybės	171
Meniu	171
Nustatymai	169
Prielaidos	171
Ryšio nutraukimas	171
Ryšio užmezgimas	171
Mobilieji telefonai	319
Mobilusis telefonas	319
Multimedija	176, 195
Atkūrimas	181
Favoritai	181
Naudojimasis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis	181
Šaltinio pasirinkimas	181

N

Navigacija	183
Adreso įvedimas vedimui link tikslo	187
Apribojimai	184
Bekelės režimas	188
Dažniausi tikslai	187
Detalus vaizdas	189
Funkcija: tikslo įvedimas	187

Funkcijos	185
Išsaugoti duomenys	184, 189
Išsaugoti tikslai	187
Kitos parinktys	189
Kontaktų duomenų naudojimas	188
Maršruto planas	188
Maršruto redagavimas	188
Naudojimosi elgesio mokymasis	189
Navigacijos pranešimai	183
Navigacijos žemėlapiu padidinimas	184
Navigacijos žemėlapiu sumažinimas	184
Papildomas langas	189
Paskutiniai tikslai	187
Prioritetiniai tikslai	187
Simboliai	185
Tikslų išsaugojimas	187
Žemėlapiu naudojimas	187
Žemėlapiu naudojimas tikslo įvedimui	187
Žemėlapiu valdymas	184
Žemėlapis	184, 187
Nuosavybės patvirtinimas	164
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas	
<i>žiūrėkite</i> Raktas	101
Nuotolinio valdymo raktas	
Atrakinimas ir užrakinimas	105
Nuovargio atpažinimas	80
Nustatymas	
Apšvietimas	123
Galvos atramos	131
Laikas	81
Priekinės sėdynės	130
Sėdynės	13

O

Oktaninis skaičius (benzinas)	280
-------------------------------------	-----

Originalieji aksesorai	311
Originaliosios SEAT atsarginės dalys	311
Oro kondicionierius	
Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	147
Oro pagalvės	23
Aprašymas	23
Oro pagalvių sistema	23
Aktyvavimas	24
Aprašymas	23
Kontrolinė lemputė	25
Priekinės oro pagalvės	25
Priekinės oro pagalvės deaktivavimas	27
Veikimo principas	24
Oro recirkuliacija	148

P

Padangos	
Aksesorai	300
Greičio raidinis kodas	300
Keitimas	45
Naujos padangos	300
Nusidėvėjimo indikatoriai	303
Prasiskverbę svetimkūniai	300
Resursas	301
Slėgis padangose	301
Su nustatyta sukimosi kryptimi	49, 300
Padangos protektoriaus gylis	303
Padangų kontrolės sistema	
Slėgio padangose kontrolės indikacija	306
Padangų nusidėvėjimas	303
Padangų protektoriaus	303
Padangų remontas	42

Terminų rodyklė

Padangų remonto komplektas	42, 43	Eksploatacija su priekaba	258	Perspėjimas dėl greičio	79
Padangos pripūtimas	43	Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas	257, 259	Pirštinių skyrius	141
Padangos užsandarinimas	43	Parkavimo pagalbos sistema gale	258	Posūkių rodiklių komforto funkcija	120
Patikrinimas po 10 važiavimo minučių	45	Parkavimo pagalbos sistema Plus	255	Posūkių rodiklių svirtelė	120
Sudedamosios dalys	43	Priekabos įranga	260	Pravažiavimas užtvindytais keliais	216
Padangų remonto rinkinys	42	Sensoriai ir kamera Valymas	314	Press & Drive	
<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas	42	Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija	258	Variklio užvedimas	198
Padidinimas		Sutrikimas	257, 259	Press & Drive	
Bagažinė	132	Vizualioji indikacija	257, 260	Starterio mygtukas	197
Pagalbinės stabdymo sistemos	218	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist)	247	Priekaba	262, 269
Funkcinis sutrikimas	226	Parkavimo pagalbos sistema gale	258	Autotraukinio stabilizavimas	269
Indikacijos ekrane	226	Parkavimo sistema		Blind-Spot asistentas (BSD)	240
Laikinas deaktyvavimas	229	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos sistema	254, 255, 258	Eksploatacija su priekaba	268
Sistemos funkcionavimo ribos	229	ParkPilot		Funkcinis sutrikimas	265
Valdymas	228	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos sistema	254, 255, 258	Galiniai šviesos diodų žibintai	264, 266
Paleidimo pagalbos kabeliai	51	ParkPilot		Galiniai žibintai	264, 266
Paleidimo pagalbos priemonė	51	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos sistema	254, 255, 258	Grąžulo atraminė apkrova	263, 267
Aprašymas	52	Pastovaus greičio palaikymo sistema	220	Įpatybės	240
Papildomas įrengimas		Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	220	Išoriniai veidrodžiai	265
Priekabos įranga	275	Valdymas	222	Kištukinis lizdas	265
Park Assist		Pavaros indikacija	211	Pakrovimas	267
Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist)	247	Pavaros rekomendacija	211	Papildomas priekabos įrangos įrengimas	275
Parkavimas	246	Pavarų perjungimas		Parkavimo pagalbos sistema	258, 260
Naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (Park Assist)	251	Mechaninė pavarų dėžė	203	Prikabinimas	265
Parkavimas (automatinė pavarų dėžė)	207	Pavarų įjungimas (mechaninė pavarų dėžė)	203	Saugos kilpa	274
Parkavimo atstumo kontrolė		Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė)	207	Signalizacija	266
<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos sistema	254, 255, 258	Pavojai neužsisegus saugos diržo	19	Sujungimas	265, 274
Parkavimo pagalbos sistema		Pedalai	14, 16	Techninės prielaidos	264
Aplinkos indikacija	255	Perdegusios kaitinamosios lemputės		Velkamosios masės	267
Automatinis aktyvavimas	256	Kaitinamosios lemputės keitimas	61	Vilkimo lynas	264, 266
				Žibintų nustatymas	268
				Priekabos grąžulo atraminė apkrova	263
				Priekabos įranga	269
				Aprašymas	269
				Funkcinis sutrikimas	265

Terminų rodyklė

<p>Papildomas įrengimas 275</p> <p>Veikimo principas ir priežiūra 270</p> <p>Priekabos prikabinimo įtaisai</p> <p style="padding-left: 20px;">Nuėmimas 273</p> <p style="padding-left: 20px;">Nustatymas į ramybės padėtį 271</p> <p style="padding-left: 20px;">Saugumo patikrinimas 273</p> <p style="padding-left: 20px;">Sumontavimas 272</p> <p>Priekinės oro pagalvės 25</p> <p>Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas 27</p> <p>Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija 121</p> <p>Priekinio ir galinio stiklų valytuvų štuostikliai</p> <p style="padding-left: 20px;">Keitimas 50</p> <p style="padding-left: 20px;">Serviso padėtis 50</p> <p style="padding-left: 20px;">Valymas 50</p> <p>Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė</p> <p style="padding-left: 20px;">Kontrolinė lemputė 25</p> <p>Priekinio rūko žibinto kaitinamoji lemputė 65</p> <p>Priekinio stiklo šildymas 145</p> <p>Priekinis gėrimų laikiklis 143</p> <p>Prieš kiekvieną važiavimą 12</p> <p>Prietaisų skydelio apšvietimas 124</p> <p>Prietaisų skydelio ekranas 74, 76</p> <p>Prietaisų skydelis 72, 73</p> <p style="padding-left: 20px;">Ekranas 73</p> <p style="padding-left: 20px;">Indikacijos ekrane 76, 77</p> <p style="padding-left: 20px;">Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės 89</p> <p style="padding-left: 20px;">Menui struktūra 77</p> <p style="padding-left: 20px;">Naudojimas naudojant daugiafunkcį vairą .. 87</p> <p style="padding-left: 20px;">Naudojimas naudojant stiklų valytuvų svirtele 88</p> <p style="padding-left: 20px;">Skaitmeninis [SEAT Digital Cockpit] 74</p> <p style="padding-left: 20px;">Techninės priežiūros intervalų indikacija 85</p> <p>Priežiūra</p> <p style="padding-left: 20px;">žiūrėkite Techninė priežiūra 309</p>	<p>Priežiūros intervalai 289</p> <p>Prijungtinės paslaugos 162</p> <p>Principinis pavaizdavimas: diržo juostos padėtis 21</p> <p>Pripildymo kiekiai</p> <p style="padding-left: 20px;">AdBlue rezervuaras 282</p> <p style="padding-left: 20px;">Degalų bakas 326</p> <p style="padding-left: 20px;">Gamtinių dujų degalų rezervuaras 278</p> <p style="padding-left: 20px;">Stiklų apiplovimo sistemos rezervuaras 326</p> <p style="padding-left: 20px;">Stiklų apiplovimo skystis 295</p>	<p>Ratai</p> <p style="padding-left: 20px;">Avarinis ratas 307</p> <p style="padding-left: 20px;">Didelis rato gaubtas 45</p> <p style="padding-left: 20px;">Keitimas 45, 48, 303</p> <p style="padding-left: 20px;">Nauji ratai 300</p> <p style="padding-left: 20px;">Ratų varžtai 303</p> <p style="padding-left: 20px;">Sniego grandinės 305</p> <p>Ratlankiai</p> <p style="padding-left: 20px;">Rato keitimas 45</p> <p>Rato apdailos dangtis</p> <p style="padding-left: 20px;">Pašalinimas 46</p> <p style="padding-left: 20px;">Rato keitimas 45</p> <p style="padding-left: 20px;">Baigiamieji darbai 49</p> <p style="padding-left: 20px;">Ratų varžtai 47</p> <p style="padding-left: 20px;">Ratų balansavimas 301</p> <p style="padding-left: 20px;">Ratų raktas 42</p> <p style="padding-left: 20px;">Ratų varžtai 47, 303</p> <p style="padding-left: 20px;">Dangteliai 46</p> <p style="padding-left: 20px;">Saugantys nuo vagystės 46, 47</p> <p style="padding-left: 20px;">Užveržimo momentai 49</p> <p>RCTA 239</p> <p style="padding-left: 20px;">Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) 236</p> <p>Rear Traffic Alert 239</p> <p>Registruoti prekių ženklai 159</p> <p>Reguliari priežiūra 312</p> <p>Remonto darbai 318</p> <p>Ridos indikacijos 73, 74</p> <p style="padding-left: 20px;">Bendroji rida 76</p> <p style="padding-left: 20px;">Dienos rida 76</p> <p>RME degalai [biodyzelinas] 281</p>
--	---	---

R

<p>Radaro sensorius 218</p> <p>Radijas 176</p> <p>Dažnių diapazonai 177</p> <p>Komplektacija 177</p> <p>Simboliai 177</p> <p>Stočių mygtukai 177</p> <p>Stočių nustatymas 177</p> <p>TP [eismo radijas] 178</p> <p>Radžio įrenginio ekranas: valymas 315</p> <p>Radžio režimas 176</p> <p>Radžio ryšio įrenginiai 319</p> <p>Rakinamas jungiklis 27</p> <p>Raktas</p> <p style="padding-left: 20px;">Atrakinimas ir užrakinimas 105, 113</p> <p style="padding-left: 20px;">Atsarginis raktas 101</p> <p style="padding-left: 20px;">Automobilio raktas 101</p> <p style="padding-left: 20px;">Baterijos keitimas 102</p> <p style="padding-left: 20px;">Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas 101</p> <p style="padding-left: 20px;">Rakto priskyrimas 101</p> <p style="padding-left: 20px;">Sinchronizavimas 103</p> <p>Rankinis stabdys 242</p>

S

<p>S-PIN 164</p> <p>Safe 200</p>
--

Terminų rodyklė

Sankaba (kontrolinė lemputė)	210	SEAT Digital Cockpit	74	Sniego grandinės	305
Saugikliai	57	Informaciniai profiliai	74	Sportinis režimas	246
Keitimas	59	Navigacijos žemėlapis	75	Sprogimo pavojaus vietos	191
Pasiruošimai keitimui	59	SEAT Drive Profile	212	Stabdymo asistentas	244
Perdegusių saugiklių atpažinimas	59	SEAT Ident	164	Stabdžiai	241
Saugiklių blokas	58, 59	SEAT mobilumo paslauga	312	Naujos stabdžių trinkelės	241
Spalvinis žymėjimas	58	SEAT Service Mobility	312	Stabdymo asistentas	244
Saugos diržai	16	Sėdimųjų vietų skaičius	14	Stabdžių skystis	294
Apsauginė funkcija	17	Sėdynė		Stabdžių stiprintuvas	241
Diržo juostos padėtis	21	Nuimami apsauginiai užvalkalai	133	Stabdžių antiblokavimo sistema	244
Kontrolinė lemputė	16	Sėdynės		Stabdžių sistema	
Neužsegti	19	Galinės sėdynės atlošas	132	Įspėjamoji lemputė	240
Nustatymas	20	Galvos atramų išmontavimas	132	Stabdžių skystis	294
Saugos nurodymai	18	Galvos atramų nustatymas	131	Stalčiai	142
Tikslas	16, 23	Galvos atramų sumontavimas	132	Start-Stop	201
Saugos diržo atsisegimas	20	Neteisinga sėdėjimo padėtis	14	Start-Stop sistema	
Saugos nurodymai	151	Nustatymas rankiniu būdu	130	Įjungimas ir išjungimas	203
Diržo įtempiklis	22	Sėdimųjų vietų skaičius	14	Kontrolinės lemputės	201
Elgimasis su saugos diržais	18	Šildymas	149	Nurodymai vairuotojui	201
Elgimasis su vaikiškoms kėdutėms	31	Sėdynių šildymas	149	Variklio išjungimas ir paleidimas	201
Galvos oro pagalvės	29	Selektyvioji atrakinimo sistema	105	Variklis neišjungiamas	201
Šoninės oro pagalvės	28	Selektyvioji katalizinė redukcija	282	Variklis paleidžiamas savaime	201
Saugumas		Signalizacija	110	Veikimo principas	201
Vaikiškos kėdutės	30	Priekaba	266	Starterio mygtukas	197
Vaikų saugumas	30	Sistemos nustatymai	158	Stiklo valytuvai	
Važiavimo saugumas	12	Skambesio nustatymai	158	Serviso padėtis	50
Saugumo įranga	12	Skambinimas skubios pagalbos numeriu	40	Stiklo valytuvų pakėlimas	50
SEAT CONNECT	162	Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa- slauga	40	Valytuvo šluostiklio išėmimas	50
Deaktyvavimas	166	Skydeliai nuo saulės	129	Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas	50
Nutrikimai	166	Skyrius automobilio literatūrai	141	Stiklų apiplovimo sistema	295
Teisės aktai	165	Skysčių lygių patikrinimas	326	Stiklų apiplovimo skystis	
SEAT CONNECT aktyvavimas	164	Variklio skyrius	289	Papildymas	295
SEAT CONNECT paslaugų deaktyvavimas ..	166	Slėgio padangose kontrolės sistema	306	Patikrinimas	295
		Slėgis padangose	301	Pripildymo kiekiai	295

Terminų rodyklė

Stiklų valytuvai	125	Skaitmeninė serviso knygelė	309	Telefono sąsaja	190
Funkcijos	126	Techninės priežiūros apimtis	311	Sprogimo pavojaus vietos	191
Ypatybės	125	Techninės priežiūros darbai	309	Temperatūros indikacija	
Lietaus sensorius	127	Techninės priežiūros paslaugos	309	Išorėje	76
Stiklų valytuvų svirtelė	125	Techninės priežiūros patvirtinimas	309	Variklio aušinimo skystis	85
Stiklų valytuvų šluostikliai		Techninės priežiūros intervalai	85	Tiptronic (automatinė pavarų dėžė)	204, 207
Valymas	314	Techninės priežiūros intervalų indikacija	310	Tyre Mobility System	
Stogo apkrova	140	Techninės priežiūros meniu		Žiūrėkite Padangų remonto komplektas	42
Techniniai duomenys	140	Dienos ridos paleidimas iš naujo	78	Tolimųjų šviesų svirtelė	120
Stogo bagažo laikikliai	139	Laikas	78	Top Tether	34, 36, 37
Skersinių strypų pritvirtinimas	139	Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas	78	Top Tether sistema	34, 36, 37
Sukimosi kryptis		Techninės priežiūros intervalų indikacija	78	TP (eismo radijai)	178
Padangos	49	Variklio raidinis kodas	78	Triukšmai	
Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funk- cija	245	Techninės priežiūros pranešimas: apklausa	86	ESC	244
Sutrikimas variklyje		Techniniai duomenys	325	Gamtinių dujų pripildymas	278
Kontrolinė lemputė	285	Automobilio matmenys	330	Padangos	300, 304
		Degalų sąnaudos	325	Stabdžiai	241
		Masės	326		
		Priekabos grąžulo atraminė apkrova	263	U	
		Stogo apkrova	140	USB	195
		Techniniai pakeitimai	318	USB jėgimas	195
		Teisės aktai	165	Utilizavimas	
		Teisinga sėdėjimo padėtis	13	Diržo įtempiklis	22
		Vairuotojas	13	Uždarymas	103
		Telefonas		Langai	116
		Favoritai	194	Variklio skyriaus dangtis	288
		Greitojo rinkimo mygtukai	194	Uždegimo rakto ištraukimo blokatorius	196
		Išjungimas	191	Uždegimo spyna	196
		Kontaktai	194	Užrakinimas ir atrakinimas	
		Mobiliojo telefono siejimas	192	Centrinio užrakto mygtuku	106
		Skambinimas	193	Naudojant durų spynos cilindrą	113
		Telefonų knygelė	194	Naudojant Keyless Access	107
		Žinučių siuntimas	194	Užrakinimo ir paleidimo sistema Keyless Ac- cess	
				Žr. Keyless Access	107
Šildymo ir vėdinimo sistema	147				
Šoninės oro pagalvės					
Saugos nurodymai	28				
Šviesų įjungimas	118				
Šviesų išjungimas	118				
T					
Tachometras	73, 74, 82				
Taikomosios programos	169				
Techninė priežiūra					
Alyvos keitimo techninė priežiūra	309				
Fiksuota techninė priežiūra	309				
Inspekcinė techninė priežiūra	309				
Lanksti techninė priežiūra	309				
Naudojimo sąlygos	310				

Terminų rodyklė

Užveržimo momentas			
Ratų varžtai	49		
V			
Vaikiškos kėdutės			
ISOFIX sistema	34		
Pritvirtinimas saugos diržu	37		
Saugos nurodymai	31		
Suskirstymas į grupes	30		
Top Tether sistema	34, 36, 37		
Vaikų apsauga			
Elektriniai langų kėtikliai	116		
Vaikų pervežimas	30		
Vairas			
Nustatymas	15		
Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė)	207		
Valdymo elementai	96, 99		
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist)	247		
Automatinė stabdymo intervencija	253		
Automatinis nutraukimas	248		
Funkcinis sutrikimas	247		
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)	252		
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos sąlygos	252		
Parkavimas išilgai	251		
Parkavimas skersai	251		
Parkavimo sąlygos	251		
Priešlaikinis užbaigimas	248		
Vairavimo sistema			
Elektromechaninė vairavimo sistema	211		
Kontrolinė lemputė	212		
Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija	211		
Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija	211		
Vairo stiprintuvas			
žiūrėkite Elektromechaninė vairavimo sistema	211		
Vairuotojas			
žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis	13		
Vairuotojo skyrius			
Bendroji apžvalga	71		
Vaistinė			
Laikymo vieta	41		
Valdymas žodinėmis komandomis			
Android Auto™	171		
Siri™ (Apple CarPlay™)	170		
Valdymas žodinėmis komandomis sistema	174		
Valdymo elementai ant vairo	96, 99		
Valymas			
Aukšto slėgio plovimo įrenginys	313		
Automobilio išorė	314		
Automobilio plovimas	313		
Automobilio vidus	315		
Ypatingoji priežiūra	316		
Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas	244		
Variklio alyva			
Alyvos lygio matuoklis	291		
Inspekcinė techninė priežiūra	289		
Keitimas	289, 292		
Papildymas	291		
Priežiūros intervalai	289		
Sąnaudos	291		
Specifikacijos	289		
Variklio alyvos lygio patikrinimas	291		
Variklio alyvos slėgis			
Kontrolinė lemputė	290		
Variklio aušinimo skystis	292		
G12evo	292		
G12 plus-plus	292		
G13	292		
Ispėjamoji lemputė	85		
Kontrolinė lemputė	85		
Pripildymo lygio patikrinimas	293		
Specifikacijos	292		
Temperatūros indikacija	85		
Variklio duomenys	327		
Variklio paleidimas velkant	54		
Ypatybės	53		
Variklio raidinis kodas			
Parodymas	78		
Variklio skyriaus dangtis	286, 289		
Atidarymas ir uždarymas	288		
Variklio skyrius	286, 289		
Akumuliatorius	296		
Atidarymas ir uždarymas	288		
Saugos nurodymai	286		
Stabdžių skystis	294		
Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	295		
Variklio alyva	291		
Variklio skyrus			
Aušinimo skystis	292, 293		
Variklio užvedimas	196		
Variklio valdymas	285		
Kontrolinė lemputė	285		
Variklis			
Išankstinis pakaitinimas	196		
Įvažinėjimas	214		

Terminų rodyklė

Paleidimo pagalbos priemonė	51
Start-Stop sistema	201
Triukšmai	198
Užvedimas	196
Variklis ir degimas	
Automatinis degimo išjungimas	197
Avarinis paleidimas	200
Išankstinis variklio pakaitinimas	198
My Beat	200
Variklio išjungimas	199
Variklio užvedimas	198
Variklio užvedimas naudojant Press & Drive funkciją	198
Važiavimas	
Ekonomiškas	214
Kelionės į užsienį	124, 216
Parkavimas įkalnėse	246
Parkavimas nuokalnėse	246
Pravažiavimas užtvindytais keliais	216
Saugiai	12
Su priekaba	268, 269, 274
Važiavimas su priekaba	
Žr. Priekaba	262
Važiavimo duomenys	78
Važiavimo duomenų indikacija	78
Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija	209
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloka- torius	205
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis (auto- matinė pavarų dėžė)	
Avarinis atrakinimas	210
Padėtys	205
Važiavimo profilis	213
Važiavimo režimas	213
Važiavimo saugumas	12

Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavimo saugumui	12
Velkamosios masės	
Priekabos pakrovimas	267
Ventiliacinės angos	148
Veržliarakčio simbolis	86
Vidaus aplinkos apšvietimas	125
Vidaus vaizdas	11
Vidinė durų rankena	71
Vidinis veidrodis	
Užtamsinamas	128
Vidutinės degalų sąnaudos	74
Vietos daiktams	
Automobilio literatūra	141
Kišenė daiktams sėdynėje	142
Kitos vietos daiktams	142
Pirštinių skyriaus šviestuvas	125
Pirštinių skyrius	141
Priekinio keleivio pusėje	141
Stalčiai	142
Vietos su ypatingomis taisyklėmis	191
Vilkimo lynas	264, 266
Viso degalų bako pripildymas	277

W

Wireless Charger	194
WLAN	161, 172

X

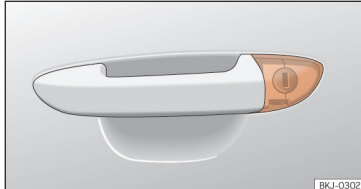
XDS	244
-----------	-----

Ž

Žibintai	
Kaitinamosios lemputės keitimas	61
Kelionės į užsienį	124
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	123
Žieminės padangos	304

Durys

Funkcijos naudojant vairuotojo durų spynos cilindrą



pav. 1 Vairuotojo durų rankena: Paslėptas spynos cilindras.

Jeigu automobilis neaprūpintas „Safe**“ funkcija, šiomis komforto funkcijomis nedisponuojama naudojant spynos cilindrą:

- Šoninių langų atidarymas ir uždarymas.
- Išorinių veidrodžių pritenkimas ir atlenkimas.
- Centrinio užrakto atrakinimas (funkcionuoja tik vairuotojo durims).

Eksplotacija su priekaba

Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Maksimali laikiklių sistemos keliamoji galia įskaitant krovinį sudaro **50 kg**. Laikiklių sistema gali kyšoti už rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Gali būti naudojamos tik laikiklių sistemos, ant kurių gali būti sumontuojami maksimaliai du dviračiai. Sunkius dviračius sustatykite kuo arčiau automobilio (rutulinės galvutės).

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu bagažo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Nekuomet neviršykite aukščiau nurodytos keliamosios galios ir matmenų.
- Neleidžiama tvirtinti bagažo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo bagažo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Visuomet perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.

ⓘ ATSAUGIAI

Jeigu viršijamos aukščiau nurodyta maksimali keliamoji galia ir matmenys, dėl to gali būti stipriai pažeistas automobilis.

- Nurodytos reikšmės niekuomet negali būti viršijamos.

ⓘ Nurodymas

SEAT rekomenduoja prieš važiavimą pagal galimybes pašalinti nuo dviračių visas papildomas išorines dalis. Prie jų priskiriami, pvz., dviračių pntinės ir krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumulatoriai. Taip galima sumažinti vėjo apkrovą ir pagerinti laikiklių sistemos svorio centro padėtį.

Lithuanian 6F9012705BH (11.20)



6F9012705BH

