

**S SEAT**



# Tarraco

Naudojimosi instrukcija

## Ivadas

Jūs pasirinkote SEAT – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame SEAT Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukšto kokybės lygio įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būtų garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

**SEAT, S.A.**

### DĖMESIO

**Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės »» puslapis 33, Vaikiškų kėdelių sumontavimas ir elgimasis su jomis.**

## Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

**Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipouose arba variantuose ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.**

Ilustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių nurodymai** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

**Audiovizualinė medžiaga** turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

✳ **Žvaigždute (\*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir tiekiami tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

Ⓢ **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi Ⓢ. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija

to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

>> Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

### ⚠ DĖMESIO

**Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.**

### ⓘ ATSARGIAI

**Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.**

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

**Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.**

### 📘 Nurodymas

**Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.**

## Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame SEAT interneto tinklalapyje Jūs galite iškviesiti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodyimą:



- Nuskenaukite QR kodą. »» **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ir pasirinkite Jūsų automobilį.

## Paminėti vaizdo įrašai

Kai kurių automobilio funkcijų valdymas gali būti parodomas vaizdo instrukcijų forma:



- Nuskenaukite QR kodą. »» **pav. 2**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

pasirinkite Jūsų automobilį ir po to parinktį „Multimedija“.

### **Nurodymas**

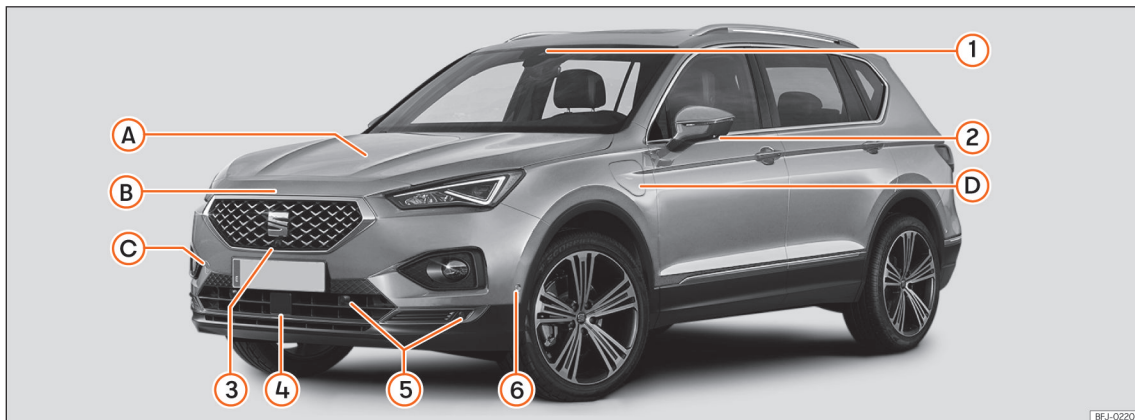
**Vaizdo instrukcijomis disponuojama tik tam tikromis kalbomis.**

## Turinys

<b>Bendrieji automobilio vaizdai</b> .....	7	Rato keitimas .....	47	<b>Sėdynės ir galvos atramos</b> .....	132
<b>Išorės vaizdas</b> .....	7	Valytuvų šluostiklių keitimas .....	51	Sėdynių nustatymas .....	132
<b>Išorės vaizdas</b> .....	8	Paleidimo pagalbos priemonė .....	53	Galvos atramos .....	134
<b>Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)</b> .....	9	Užvedimas velkant ir vilkimas .....	55	Sėdynių funkcijos .....	137
<b>Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)</b> .....	10	<b>Saugikliai ir kaitinamosios lemputės</b> .....	60	<b>Pervežimas ir praktiška įranga</b> .....	143
<b>Vidaus vaizdas</b> .....	11	Saugikliai .....	60	Bagažo sudėjimas .....	143
<b>Saugumas</b> .....	12	Kaitinamosios lemputės .....	64	Bagažinė .....	144
<b>Važiavimo saugumas</b> .....	12	<b>Naudojimas</b> .....	67	Skiriamasis tinklas* .....	151
Nurodymai dėl važiavimo .....	12	<b>Vairuotojo skyrius</b> .....	67	Stogo bagažo laikikliai* .....	153
Teisinga automobiliuje esančių žmonių sėdėjimo padėtis .....	12	Vidaus vaizdas .....	67	Vietos daiktams .....	155
Pedalų sritis .....	16	<b>Prietaisai ir kontrolinės lemputės</b> .....	68	Kištukiniai lizdai .....	160
<b>Saugos diržai</b> .....	17	Prietaisų skydelis .....	68	<b>Klimatizavimas</b> .....	162
Kodėl saugos diržai? .....	17	Prietaisų skydelio valdymas .....	85	Šildymas, vėdinimas, vėsėjimas .....	162
Teisingas saugos diržų nustatymas .....	20	Kontrolinės lemputės .....	87	Autonominis šildymas ir vėdinimas* .....	172
Diržo įtampiklis .....	22	Informacijos ir pramogų sistema .....	89	<b>Informacijos ir pramogų sistema</b> .....	177
„PreCrash“ sistema* .....	23	Daugiafunkcis vairas* .....	94	<b>Įvadas</b> .....	177
<b>Oro pagalvių sistema</b> .....	25	<b>Atidarymas ir uždarymas</b> .....	95	Pirmieji žingsniai .....	177
Trumpasis įvadas .....	25	Automobilio raktų kompleksas .....	95	Apžvalga ir valdymo elementai .....	181
Oro pagalvių veikimo principas .....	27	Centrinis užraktas .....	97	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi .....	182
<b>Saugus vaikų pervežimas</b> .....	32	Signalizacija* .....	104	<b>Duomenų perdavimas</b> .....	188
Vaikų saugumas .....	32	Durys .....	106	„SEAT CONNECT“ .....	188
<b>Kritinės situacijos</b> .....	42	Galinis dangtis .....	108	„Full Link“ .....	193
<b>Savigalba</b> .....	42	Langų jungikliai .....	113	WLAN prieigos taškas* .....	198
Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos* .....	42	Stiklinis stoglangis* .....	115	<b>Informacijos ir pramogų sistemos valdymas</b> .....	200
Įranga avariniam atvejui .....	43	<b>Apšvietimas</b> .....	118	Valdymas žodinėmis komandomis* .....	200
Padangų remontas .....	44	Automobilio apšvietimas .....	118	Radijos ir multimedija .....	202
		Vidaus apšvietimo šviestuvai .....	125	Navigacija* .....	209
		<b>Matomumas</b> .....	126	Telefono sąsaja .....	216
		Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema .....	126	Multimedija .....	222
		Galinio vaizdo veidrodžiai .....	129	<b>Važiavimas</b> .....	223
		Apsauga nuo saulės .....	131	<b>Paleidimas ir važiavimas</b> .....	223
				Variklio užvedimas ir išjungimas .....	223
				„Start-Stop“ sistema* .....	228

Eksplotacijos režimo pasirinkimas .....	231	<b>Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos</b> .....	290	Variklio skyrius .....	347
Mechaninė pavarų dėžė .....	232	Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)* .....	290	Variklio atlyva .....	350
Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė* .....	233	Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“) .....	298	Aušinimo sistema .....	353
Pavaros rekomendacija .....	241	Parkavimo pagalbos sistema „Plus“* .....	299	Stabdžių skystis .....	356
Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) .....	242	Parkavimo pagalbos sistema gale* .....	302	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	357
Vairavimo sistema .....	243	Manevravimo su priekaba asistentas („Trailer Assist“) .....	305	12 voltų automobilio akumulatorius .....	358
SEAT važiavimo profiliai („SEAT Drive Profile“)* .....	244	Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)* .....	307	Energijos valdymo sistema .....	362
Nurodymai dėl važiavimo .....	246	Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)* .....	311	<b>Ratai</b> .....	363
<b>Asistavimo vairuotojui sistemos</b> .....	250	<b>Priekabos įranga ir priekaba*</b> .....	315	Ratai ir padangos .....	363
Bendrieji nurodymai .....	250	Važiavimas su priekaba .....	315	Slėgio padangose kontrolės sistema .....	370
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros .....	251	Priekabos prikabinimo įtaisais su atrakinimu elektra* .....	322	Avarinis ratas .....	372
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)* .....	254	Papildomas priekabos įrangos įrengimas .....	324	<b>Priežiūra</b> .....	374
Greičio ribotuvas .....	256	<b>Patarimai</b> .....	326	<b>SEAT priežiūros programa</b> .....	374
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)* .....	258	<b>Aukštos įtampos akumulatorius</b> .....	326	Techninės priežiūros intervalai .....	374
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)* .....	261	Saugos nurodymai .....	326	Papildomų paslaugų pasiūlymai .....	376
Įžvalgusis greičio reguliavimas .....	267	Aukštos įtampos akumulatoriaus priežiūra .....	328	Garantinė atsakomybė .....	377
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)* .....	269	Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje .....	329	<b>Reguliari priežiūra</b> .....	378
Važiavimo asistentas („Travel Assist“) .....	272	Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas .....	330	Priežiūra ir valymas .....	378
Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) .....	274	Įkrovimo kabelis .....	336	<b>Aksesuarai ir techniniai pakeitimai</b> .....	383
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)* .....	276	<b>Patikrinimas ir papildymas</b> .....	339	Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai .....	383
<b>Stabdymas ir parkavimas</b> .....	281	Degalų pripildymas .....	339	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	386
Stabdžių sistema .....	281	Degalų rūšys .....	341	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	386
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos .....	286	AdBlue® .....	343	Valdymo prietaisuose išsaugota informacija .....	386
Parkavimas .....	289	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema .....	345	Kita įdomi informacija .....	386
				Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES .....	387
				<b>Techniniai duomenys</b> .....	391
				<b>Techninių duomenų informacija</b> .....	391
				Ką Jūs turėtumėte žinoti .....	391
				<b>Terminų rodyklė</b> .....	397

## Išorės vaizdas

**A** Skysčių lygių patikrinimas

- Alyva »» puslapis 350
- Stabdžių skystis »» puslapis 356
- Akumulatorius »» puslapis 358

**B** Variklio skyriaus dangtis

- Atrakinimo svirtelė »» puslapis 349
- Atidarymas arba uždarymas »» puslapis 349

**C** Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa »» puslapis 58
- Užvedimas velkant »» puslapis 56

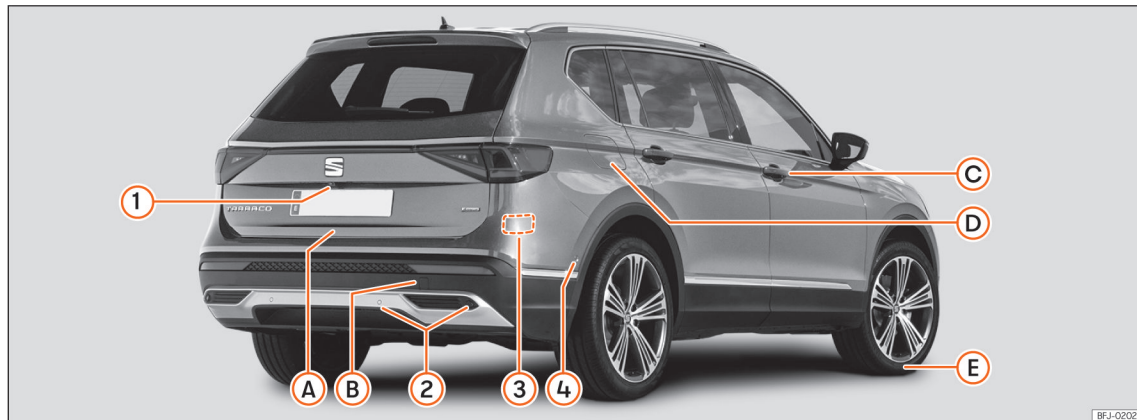
**D** Įkrovimo lizdas (hibridiniai automobiliai)

- Įkrovimo proceso indikacija »» puslapis 334
- Avarinis atrakinimas »» puslapis 335

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai**  
»» puslapis 250

- 1 Daugiafunkcė priekinė kamera
- 2 „Area View“ sistemos kameros išoriniuose veidrodžiuose
- 3 „Area View“ sistemos priekinė kamera
- 4 Radaro sensorius priekyje
- 5 Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 6 Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

## Išorės vaizdas



BFJ-0202

**A Galinis dangtis**

- Atidarymas iš išorės »» puslapis 109
- Avarinis atidarymas »» puslapis 112

**B Automobilio vilkimas**

- Vilkimo kilpa »» puslapis 58
- Užvedimas velkant »» puslapis 56

**C Atidarymas ir uždarymas**

- Durys »» puslapis 106
- Centrinis užraktas »» puslapis 97
- Avarinis užrakinimas »» puslapis 107

**D Degalų bakas**

- Pripildymo kiekis »» puslapis 392
- Kamščio atidarymas arba uždarymas »» puslapis 339

**E Veiksmų seka gedimo kelyje atveju**

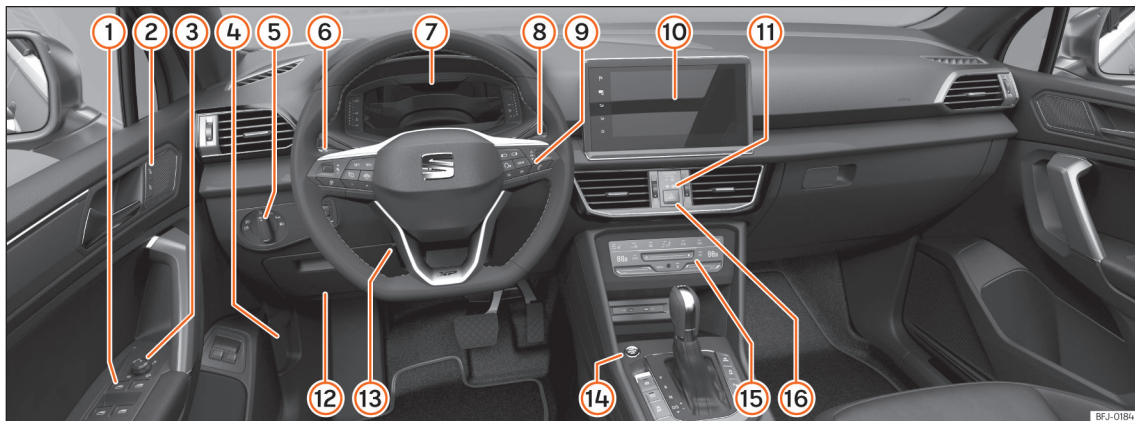
- Padangų remonto komplektas »» puslapis 44
- Rato keitimas »» puslapis 47

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai »» puslapis 250**

- 1** Atbulinės eigos kamera
- 2** Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 3** Radarų sensoriai gale
- 4** Vairavimo parkuojantis asistento sensorius



## Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)



① Elektriniai langų kėlikliai » puslapis 113

② Centrinis užraktas » puslapis 97

③ Išorinių veidrodžių nustatymas » puslapis 129

④ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė » puslapis 349

⑤ Šviesų jungiklis » puslapis 118

⑥ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė » puslapis 120

Pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 254

⑦ Kontrolinės lemputės » puslapis 87

⑧ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus » puslapis 126

⑨ Vairuotojo informacinė sistema » puslapis 85

⑩ Informacijos ir pramogų sistema » puslapis 89

⑪ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija » puslapis 28

⑫ Saugikliai » puslapis 60

⑬ Vairo padėties nustatymas » puslapis 16

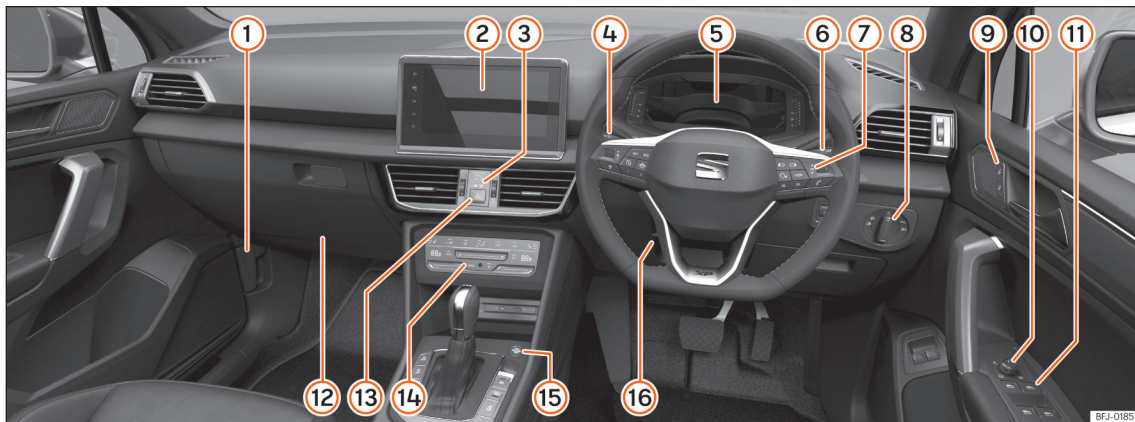
⑭ Starterio mygtukas » puslapis 223

⑮ Klimatazavimas » puslapis 162

⑯ Avarinių šviesų sistema » puslapis 124

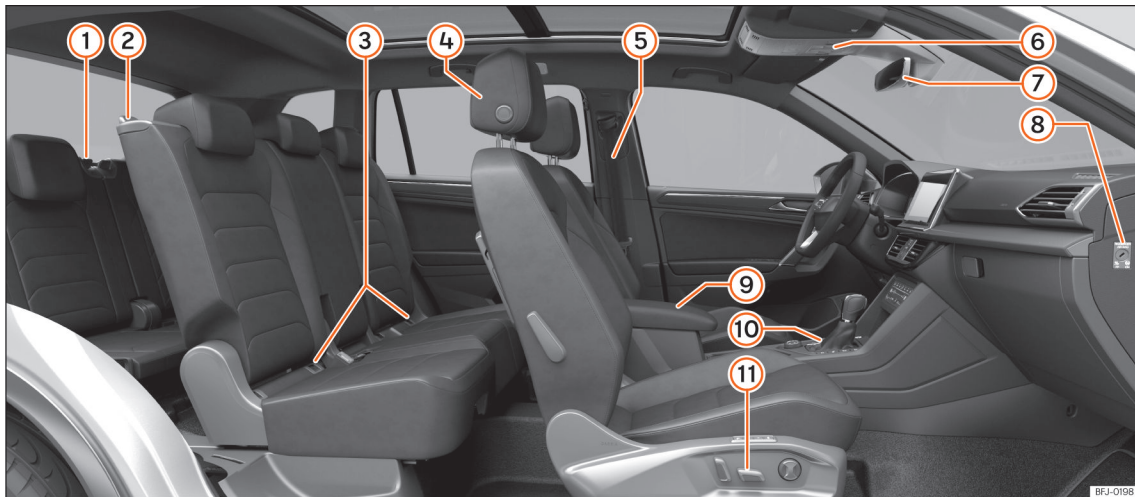
BFJ-0184

## Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p>① Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė » puslapis 349</p>  | <p>⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus » puslapis 126</p> | <p>⑬ Avarinių šviesų sistema » puslapis 124</p>  |
| <p>② Informacijos ir pramogų sistema » puslapis 89</p>  | <p>⑦ Vairuotojo informacinė sistema » puslapis 85</p>                | <p>⑭ Klimatizavimas » puslapis 162</p>           |
| <p>③ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija » puslapis 28</p>   | <p>⑧ Šviesų jungiklis » puslapis 118</p>                             | <p>⑮ Starterio mygtukas » puslapis 223</p>       |
| <p>④ Posūkių rodyklių ir tolimųjų šviesų svirtelė » puslapis 120<br/>Pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 254</p> | <p>⑩ Išorinių veidrodžių nustatymas » puslapis 129</p>               | <p>⑯ Vairo padėties nustatymas » puslapis 16</p> |
| <p>⑤ Kontrolinės lemputės » puslapis 87</p>   | <p>⑪ Elektriniai langų kėlikliai » puslapis 113</p>                  |  |
|   | <p>⑫ Saugikliai » puslapis 60</p>                                    |  |

## Vidaus vaizdas



- |   |  |
|---|--|
| ① Trečios sėdynių eilės sėdynių nulenkinimas »»» puslapis 146 | ⑥ Panoraminis stoglangis »»» puslapis 115                              |
| ② Įlipimas į trečiąją sėdynių eilę »»» puslapis 138           | ⑦ Vidinis veidrodis »»» puslapis 129                                   |
| ③ „Isofix“ tvirtinimai »»» puslapis 35                        | ⑧ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas »»» puslapis 28 |
| ④ Galvos atramų nustatymas »»» puslapis 134                   | ⑨ Ranktūris »»» puslapis 142   |
| ⑤ Saugos diržai »»» puslapis 17                               | ⑩ Elektroninis stovėjimo stabdys »»» puslapis 283                      |
|   | ⑪ Sėdynės nustatymas »»» puslapis 132                                  |

## Saugumas

### Važiavimo saugumas

### Nurodymai dėl važiavimo

#### Svarbiausia saugumas!

##### ⚠ DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilių kitiems.

#### Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviešų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą »» puslapis 14.3.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje »» puslapis 13.4.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytą galvos atramą pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę ir teisingai užsegta saugos diržą »» puslapis 3.2.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų »» puslapis 13.
- Visuomet teisingai užsisėskite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisėgtų saugos diržus »» puslapis 17.

#### Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiausiai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiuokite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

##### ⚠ DĖMESIO

**Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.**

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

#### Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykio atveju

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų SEAT automobilyje dalis:<sup>1)</sup>

- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai prie priekinių sėdynių ir išorinių galinųjų sėdynių
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms ir išorinėms galinėms sėdynėms
- Diržų prie priekinių sėdynių aukščio nustatymas
- Priekinės oro pagalvės
- Kelių oro pagalvės
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Galvos oro pagalvės
- „i-Size“ tvirtinimo taškai vaikiškoms kėdutėms su „i-Size“ sistema išorinėse galinėse sėdynėse ir priekinio keleivio sėdynėje.
- Reguliuojamo aukščio galvos atramos priekyje
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguliuojama vairo kolonėlė.

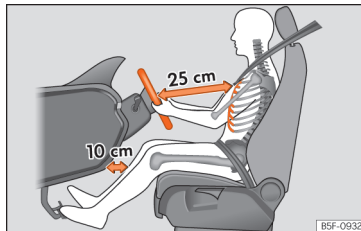
Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokios naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai

neteisingai atsisėdate, arba neteisingai nustatote arba naudojate šią įrangą.

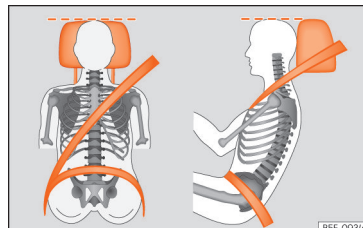
**Saugumas liečia kiekvieną!**

## Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

### Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



**pav. 3** Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm [10 colių].



**pav. 4** Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtytys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialiu konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, SEAT rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis: »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

### Visiems automobiliuje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos »» **pav. 4.**
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus »» **puslapis 20.**

### Vairuotojui papildomai galioja:

- Kadangi automobilis sukomplektuotas su išilgine kryptimi nustatomomis galvos atramomis, perstumkite galvos atramą kuo arčiau pakaušio.
- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm [10 colių] »» **pav. 3** bei galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.

- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte būti iki galo nuspaudžiami pedalai, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm [4 coliai] »» **pav. 3.**
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

### Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Kadangi automobilis sukomplektuotas su išilgine kryptimi nustatomomis galvos atramomis, perstumkite galvos atramą kuo arčiau pakaušio.
- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal [mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio]. Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

### Sėdimųjų vietų skaičius

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje yra **5** arba **7** sėdimosios vietos. Kiekvienoje sėdimajame vietoje įrengtas saugos diržas.

**Nevežkite trečiosios sėdynių eilės vietose didesnio nei 1,60 m ūgio žmonių.**

	Penkivietis automobilis	Septynvietis automobilis
Sėdimosios vietos priekyje	2	2
Sėdimosios vietos antrajame sėdynių eilėje	3	3
Sėdimosios vietos trečiojoje sėdynių eilėje	-	2

### **⚠ DĖMESIO**

**Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsitikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.**

- Prieš pradėdami važiuoti, visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsėsti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Niekuomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.

- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema » puslapis 32.
- Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

### DĖMESIO

Sunkių galvos sužeidimų pavojus. Didesnio nei 1,60 m ūgio automobilyje esantys žmonės, kurie keliauja trečiosios sėdynių eilės vietose, eismo įvykio atveju galėtų patirti sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nevežkite trečiosios sėdynių eilės sėdimosiose vietose didesnio nei 1,60 m ūgio keleivių.
- Uždarydami galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad nesužeistumėte keleivių galinėse vietose.

### **Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties**

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet,

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypatingai už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėties gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

#### **Kai automobilis juda:**

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekuomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekuomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekuomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekuomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekuomet nepersisverkite per langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

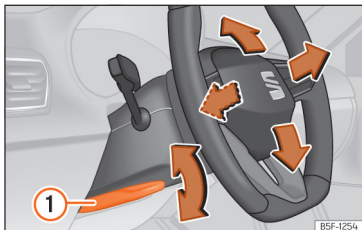
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekuomet nevažiukite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nesėdėkite ant rankturių.
- Niekuomet nevažiukite neužsisegę saugos diržo.
- Niekuomet nepasilikite bagažinėje.

### DĖMESIO

**Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.**

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisegę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

## Vairo padėties nustatymas



**pav. 5** Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiuoją ir tik automobiliui stovint.

• Patraukite svirtelę » **pav. 5** ① žemyn, nustatykite vairą į pageidaujimą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užrakimo padėtį.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

• Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę » **pav. 5** ① į viršų, kad vairs važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.

• Niekuomet nenusatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatymo, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.

• Nustatytas vairs visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.

• Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusios vairuotojo priekinės oro pagalvės.

• Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

## Pedalų sritis

### Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekludomai nuspausti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekludomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams » **⚠**.

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie patiekia laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nusly-

dimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys\*.

Sugedus vienam stabdžių kontūrai stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad sustabdytumėte automobilį.

### Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekludomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.



## Saugos diržai

### Kodėl saugos diržai?

#### Kontrolinės lemputės



#### dega raudonai

Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas.

Kontrolinė lemputė primena vairuotojui užsisėgti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisėgti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaikymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių » » **pustapis 32.**

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegta, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirksi diržų įspėjamoji lemputė .

Kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje užgesa tik tuomet, jeigu vairuotojas arba priekinis keleivis, kai įjungtas degimas, užsisėga saugos diržą.

#### Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti\*



**pav. 6** Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsisėgė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija » » **pav. 6** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisėgė atitinkamą saugos diržą.



Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.



Dega žaliai: vieta yra užimta ir keleivis užsisėgė savo saugos diržą.



Dega raudonai: vieta yra užimta ir keleivis neužsisėgė savo saugos diržo. Šiuo atveju taip pat raudonai dega saugos diržų kontrolinė lemputė ir, kai greitis yra didesnis nei km/h (15 mph), papildomai kelias sekundes skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsisėgamas arba atsisėgamas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 30 sekundžių. Indikacija gali būti išjungžiama, paspaudžiant mygtuką **(0.0/SET)** prietaisų skydelyje.

#### Apsauginė saugos diržų funkcija



**pav. 7** Teisingai saugos diržą užsisėgę vairuotojai nenusviedžiami į priekį staigaus stabdymo manevro metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje »

sédējimo padétyje. Saugos diržai taip pat padeda užkirsti kelią nekontroluojamiems judešiams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išbloktam iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsėgę saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisėgimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesu-

veikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdymo prietaise.

### Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimosi su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai bet kuriuo metu galėtų būti užsegami ir nebūtų pažeisti.

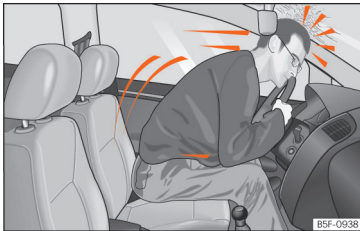
### DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesisėgiate saugos diržų arba neteisingai juos užsėgėte, tuomet padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika. Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisėgę du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušiniai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukelti sužeidimai.

- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pažeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Niekuomet nesisėkite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Stipriai storinantys, atviri rūbai (pvz., paltas virš sportinio megztinio) kenkia nepriekaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funkcionalavimui.
- Salties liežuvėliui skirta įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju salties liežuvėlis negali saugiai užsifikuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.
- Apiplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba salties pažeidimai eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakeičiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu nesimato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų. Saugos diržų konstrukcija niekuomet neturi būti koku nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmontuojami.

- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkiama automatinio diržo suvyniojimo mechanizmo funkcionavimui.

### Frontalus eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



**pav. 8** Neužsisėgęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



**pav. 9** Saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržų užsisėgusio vairuotojo.

Fizinįjį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilyje esančius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilyje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilyje esantys žmonės neužsisėgę saugos diržų, visa automobilyje esančių žmonių judėjimo energija

susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h [19 mph] iki 50 km/h [30 mph] greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Kai važiuojama didesniais greičiais, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

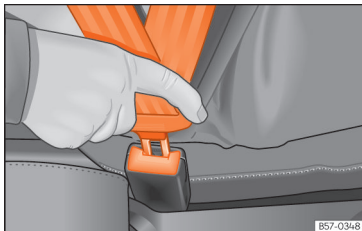
Automobilyje esantys žmonės, neužsisėgę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, koku prieš susidūrimą važiuojo automobiliai! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios nebegali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisėgę automobilyje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelį arba priekinį stiklą» **pav. 8.**

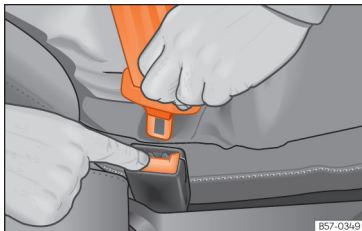
Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisėgę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitaip saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui» **pav. 9.**

## Teisingas saugos diržų nus- tatymas

### Saugos diržo užsisegimas ir atsise- gimas



**pav. 10** Saugos diržo sagties liežuvelio įkiši-  
mas į diržo sagtį.



**pav. 11** Sagties liežuvelio atpalaidavimas iš  
diržo sagties.

Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo ma-  
nevrų arba eismo įvykio metu laiko automobi-  
lyje esančius žmones padėtyse, suteikiančio-  
se maksimalią apsaugą »» » ⚠.

#### Saugos diržo užsisegimas

Teisingai užsisekite saugos diržą prieš kiekvie-  
ną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sė-  
dynę ir galvos atramą »» » puslapis 13.
- Užfiksukite galinės sėdynės atlošą stačioje  
padėtyje »» » ⚠.
- Suėmę už sagties liežuvelio, tolygiai traukite  
diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Nepersukite  
**diržo** »» » ⚠.
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvėlį į sėdimajai  
vietai priklausančią diržo sagtį »» » **pav. 10**.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekda-  
mi patikrinti, ar sagties liežuvėlis saugiai užsi-  
fiksavo sagtyje.

#### Saugos diržo atsiseigimas

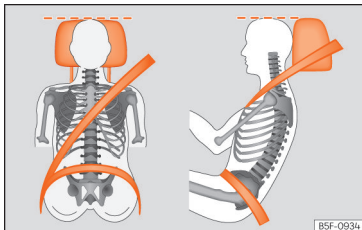
Atsisekite saugos diržą tik automobiliui stovint  
»» » ⚠.

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje  
»» » **pav. 11**. Sagties liežuvėlis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo  
juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas ne-  
persisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

#### ⚠ DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis po-  
veikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdy-  
nės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos  
diržas užsegtas teisingai pagal ūgi.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo me-  
tu eismo įvykio arba stabdymo manevro at-  
veju gali būti patirti sunkūs arba mirtini su-  
žeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos  
diržas gali sukelti sunkių sužiedimų, jeigu jis  
nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno  
dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

### Teisinga diržo juostos padėtis



**pav. 12** Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



**pav. 13** Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų su-

žeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokioje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsisekite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai » **pav. 13, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.**

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.
- Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

**Nėščioms moterims** saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu » **pav. 13.**

### Diržo juostos padėtis pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant šią įrangą:

- Reguliuojamo aukščio priekinių sėdynių saugos diržai.
- Reguliuojamo aukščio priekinės sėdynės.

### ⚠ DĖMESIO

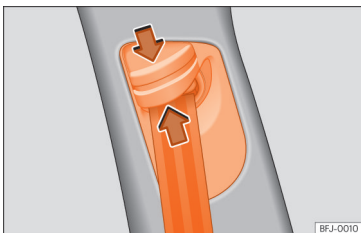
**Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.**

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.
- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą » **pav. 13.**
- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenutieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušingą arba raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

»

**i Nurodymas**

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialių konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

**Diržo aukščio nustatymas**

**pav. 14** Šalia priekinių sėdynių: diržo aukščio nustatymas.

Naudojant diržo aukščio nustatymą priekinėms sėdynėms ir tam tikromis sąlygomis antros sėdynių eilės išorinėms galinėms sėdynėms, saugos diržų padėtis pečių srityje gali

būti pritaikoma pagal kūno sudėjimą, kad jis galėtų būti teisingai užsegtas:

- Rodyklių kryptimi suspauskite ir laikykite krypties keitimo įtaisą »» **pav. 14**.
- Stumkite krypties keitimo įtaisą aukštyn arba žemyn, kol saugos diržas bus nutiestas per peties vidurį »» puslapis 20.
- Paleiskite krypties keitimo įtaisą.
- Staigiai truktelėdami saugos diržą patikrinkite, ar krypties keitimo įtaisas užsifiksavo.

**⚠ DĖMESIO**

**Niekuomet nenustatinėkite diržo aukščio važiavimo metu.**

**Diržo įtempiklis****Diržo įtempiklio veikimo principas**

Priekinių sėdynių ir antrosios sėdynių eilės galinių išorinių sėdimųjų vietų<sup>1)</sup> saugos diržai ap rūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu.

Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilyje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai nesuveikia persiver timo metu, jeigu neaktyvuojamos galvos oro pagalvės.

**Grįžtamasis diržų įtempimas**

Tam tikrose važiavimo situacijose gali įvykti grįžtamasis saugos diržų įtempimas »» pusla pis 23. Pavyzdžiui:

- stipriai stabdant
- perteklinio ir nepakankamo pasukamumo atvejais
- lengvų susidūrimų atvejais

**i Nurodymas**

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkii dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad au tomobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba atskiras sis temos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisy klės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir ten gali būti su jomis susipažįstama.

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo versijos arba nuo šalies.

## Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veiksmingumui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

### ⚠ DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netikėtai.
- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.
- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.

- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

## „PreCrash“ sistema\*

### Veikimo principas

„PreCrash“ sistema yra asistavimo sistema, kuri galimose pavojingose situacijose inicijuoja automobilyje esančių žmonių apsaugos priemones, tačiau negali užkirsti kelio susidūrimams.

Visa funkcinė apimtis yra tik tuomet, jeigu nėra pasirinktas specialus važiavimo profilis ir nėra funkcinių sutrikimų.

### Pagrindinės funkcijos

Priklausomai nuo atitinkamos šalies teisės aktų ir automobilio komplektacijos, kritinėse važiavimo situacijose (pvz., avarinio stabdymo arba nepakankamo ir perteklinio pasukamo atveju) važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu, atskirai arba kartu suveikia šios funkcijos:

- Grįžtamasis užsegty priekinių saugos diržų įtempimas.
- Avarinių šviestų sistemos įjungimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.
- Persivertimo metu, priklausomai nuo komplektacijos, aktyvuojami saugos diržų įtempikliai.

Priklausomai nuo to, kiek kritinė yra važiavimo situacija, įtempiami arba atskirai, arba vienu metu abu saugos diržai.

### Papildomai prie aplinkos stebėjimo sistemos („Front Assist“)

Automobiliuose su „Front Assist“ sistema **» puslapis 258** sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju arba po „Front Assist“ sistemos aktyvavimo gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos.

### Papildomai prie persirikavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)

Automobiliuose su persirikavimo į kitą eismo juostą asistentu **» puslapis 276** sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su už nuosavo automobilio esančiais automobiliais pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės **»**

atveju gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos. Šioje situacijoje aktyvuojasi avarinių šviesų sistema su didesniu mirksėjimo dažniu.

### Papildomai prie kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“)

Automobiliuose su kritinių atvejų asistentu sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie vairuotojo aktyvumą. Jeigu atpažįstamas neaktyvumas, gali būti aktyvuojamos šios „PreCrash“ sistemos funkcijos:

- Grįžtamasis diržų įtempimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

### „PreCrash“ sistemos aktyvavimas

Priklausomai nuo komplektacijos, „PreCrash“ sistema gali būti iš dalies deaktyvuojama, išjungiant varančiųjų ratų prasludimo reguliavimą ir/arba stabilizavimo programą. Jeigu šios automobilio saugos sistemos yra įjungtos (standartiškai kiekvieną kartą įjungiant degimą), sistema yra visiškai aktyvuota.

### Nustatymas pasirenkant važiavimo profilį

Automobiliuose su važiavimo profilio pasirinkimu „PreCrash“ sistema prisitaiko prie pasirinkto važiavimo profilio specifinio automobilio nustatymo »» puslapis 244.

### Apribotas funkcionalumas

„PreCrash“ sistema nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis:

- Jeigu išjungta ASR sistema ir/arba ESC sistema.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Oro pagalvių valdymo prietaiso funkcinio sutrikimo atveju.
- Pačios sistemos, ESC sistemos arba „Front Assist“ sistemos sutrikimo atveju.

### Gedimai ir sprendimai

„PreCrash“ sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas nurodomasis tekstas **Sistema neveikia** arba **Sistema veikia tik sąlyginai**. Apsilankykite SEAT dirbtuvėse ir patikrinkite sistemą.

#### DĖMESIO

„PreCrash“ sistema negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Sistemos naudojimas jokiū būdu nepateisina rizikavimo, kuris kelia grėsmę saugumui. „Front Assist“ sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo ir savarankiškai užkirsti kelio susidūrimui.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eisimo sąlygas.

- Sistema ne visuomet atpažįsta visus objektus.
- Sistema negali reaguoti į kelių kertančius arba sunkiai nuskaitomus žmones, gyvūnus arba objektus.
- Metaliniai objektai (pvz., kelio atitvėrimo juostos) arba kiti viešųjų kelių tinklo objektai, arba blogos oro sąlygos gali apriboti sistemos funkcionalumą ir kartu susidūrimo rizikos atpažinimo pajėgumą.
- Niekuomet neignoraukite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir indikacijų prietaisų skydelyje.

#### DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet neatlikite nustatymų informacijos ir pramogų sistemoje važiavimo metu.



## Oro pagalvių sistema

### Trumpasis įvadas

#### Kodėl reikia užsisėgti saugos diržus ir teisingai atsisėsti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausių apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisėtis aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais » puslapis 17, Kodėl saugos diržai?.

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliama mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvykį saugos diržo neužsisėgęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo atveju

automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnį atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusių automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

#### DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra teisingai užsisėgę saugos diržų, gali


gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą » puslapis 17.

### Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

#### Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Kelių oro pagalvė vairuotojui
- Šoninės oro pagalvės
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje » puslapis 27
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui
- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė »

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (saviagnostinė).

### Įvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė

- neužsidega įjungus degimą » puslapis 27,
- įjungus degimą, neužgęsta maždaug po 4 sekundžių;
- įjungus degimą, užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksi važavimo metu.

### Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;
- automobilis persiverčia.

### DĖMESIO

- **Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju** » puslapis 13.
- **Jeigu įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas, sistema nedelsiant turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio me-**

**tu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.**

### Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo ir apvirimo metu oro pagalvės **nesuveikia**.

### Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisas analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

### Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Kelių oro pagalvė vairuotojui.\*

### Stiprių šoninių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

### Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungiamas avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui;
- hibridiniuose automobiliuose išjungiamas aukštos įtampos sistema;

- skambinama skubios pagalbos numeriu\*  
»» puslapis 42.

## Oro pagalvių veikimo principas

### Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės

#### dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

#### OFF dega prietaisų panelyje

Oro pagalvių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.





#### ON dega prietaisų panelyje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgesa po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užside-

ga funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė  lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimą »» . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF**  vidurinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas »» . Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas »» . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

### DĖMESIO

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti neprikaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

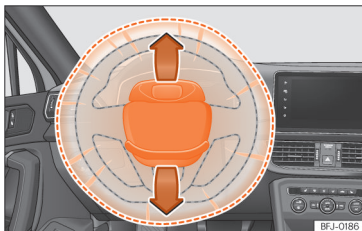
- Automobiliuje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą

**vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.**

### **ATSARGIAI**

Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų arba automobiliuje esančių žmonių sužeidimų.

### Priekinės oro pagalvės



**pav. 15** Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.



**pav. 16** Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvėms oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo »» **pav. 15** bei prie prietaisų panelio »» **pav. 16**.

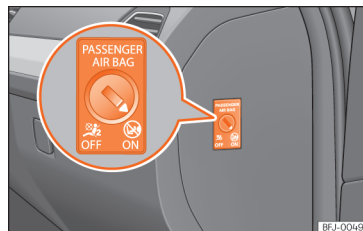
Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalijų susidūrimų metu »» ⚠.

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobiliuje esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galva ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

### ⚠ DĖMESIO

- Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas\*



**pav. 17** Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.






**pav. 18** Prietaisų panelis: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi.

SEAT rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalia.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Įkiškite raktą barzdelį į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą propjovą »» pav. 17. Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.
- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktyvavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lempučių **OFF** ; užrašė **PASSENGER AIR BAG** vidurinėje prietaisų panelio dalyje »» pav. 18.
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lempučių **OFF** , nedega, o kontrolinė lempučių **ON**  dega 60 sekundžių ir tuomet užgesa.

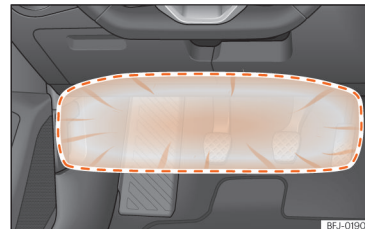
### ⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokia būdu neturi likti oro pagalvės deaktyvavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba netičia įjungti arba išjungti oro pagalvę važinėjimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

### Kelių oro pagalvė\*



pav. 19 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės sumontavimo vieta.



pav. 20 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės veikimo zona.

Kelių oro pagalvė yra apatinėje prietaisų panelio srityje vairuotojo pusėje »» pav. 19. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIR-BAG“.

Raudonai apibrėžtą zoną (veikimo zoną) »» pav. 20 pasiekia suveikianti kelių oro pagalvė. Šioje zonoje niekuomet neturi būti dėdami arba tvirtinami daiktai.

### ⚠ DĖMESIO

- Kelių oro pagalvė išsiskleidžia prieš vairuotojo kelius. Kelių oro pagalvės veikimo zoną visuomet laikykite laisvą.
- Niekuomet netvirtinkite daiktų prie kelių oro pagalvės uždangalo bei jos veikimo zonoje.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp kelių ir šios oro pagalvės būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai). Jeigu šis reikalavimas »»

dėl fizinių duomenų negali būti įvykdytas, būtina susisiekti su specializuota įmone.

### Šoninės oro pagalvės\*



**pav. 21** Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje

Šoninės oro pagalvės yra vairuotojo sėdynės ►► **pav. 21** ir priekinio keleivio sėdynės atlošų minkštosiose dalyse.

Šoninių oro pagalvių sumontavimo vietas pažymėtos apatinėje atlošų srityje užrašu „AIR-BAG“.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų ir, priklausanai nuo kompleksacijos, taip pat persivertimo metu ►► ⚠.

Šoninių susidūrimų atvejis šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaukomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

### ⚠ DĖMESIO

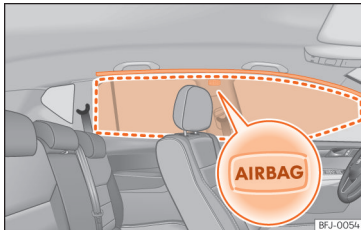
- Jeigu automobilyje esantys žmonės neužsigręžia saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisingai atsisėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiuavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisingai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiaurymėmis ir angomis durų apmušimuose.
- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.
- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.
- Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti

garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.

- Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.
- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kėšenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.
- Sėdynių atlošų šonus neturi veikti pernelg didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!
- Jokiu būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsikleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleisėtų naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai sutrikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.
- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.

- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

### Galvos oro pagalvės\*



**pav. 22** Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų ►► **pav. 22** ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobilje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno

srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu ►► **▲**.

Raudonai apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona) ►► **pav. 22**. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai ►► **▲**.

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galingųjų sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

### **▲ DĖMESIO**

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važinavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atliktimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.
- Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.

- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.

## Saugus vaikų pervežimas

### Vaikų saugumas

#### Įvadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams » **puslapis 19**. Priešingai nei suaugusių žmonių, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystę. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Mes norėtumėme Jums rekomenduoti naudoti Jūsų automobiliiui vaikų sulaukymo sistemas iš originaliųjų SEAT aksesuarų programos, kuri siūlo Jums „Peke“ pavadinimu sistemas visoms amžiaus klasėms (ne visose šalyse) (žr. [www.seat.com](http://www.seat.com)).

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

SEAT rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip:

- Priešingai važiavimo krypčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atraminė koja („ROMER BABY SAFE PLUS SHR II“ + „ISOFIX BASE“ / „PEKE GO I-SIZE“ + „I-SIZE BASE“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („ROMER DUO PLUS“ + „TOP TETHER“ / „PEKE G1 TRIFIX I-SIZE“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (2 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER KIDFIX XP“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (3 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER KIDFIX XP“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju » **puslapis 33**.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

### Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes



pav. 23 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE-R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

#### Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkias grupes:



Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą [didžioji E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris].

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

SEAT rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui SEAT automobiliuose. Jūsų modeliui ir pagedaujama amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti SEAT specializuotose įmonėse.

### Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universal“, „pusiau universal“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universal“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universal“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universal“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ turi atitikti leidimo naudoti „universal“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“**: leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliui atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R129 taisyklės reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų

kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

### Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



### Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.
- Naudojant „pusiau universali“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudo-

jant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitoje sėdynėse, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.

- Norėdami teisingai sumontuoti vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, pakeiskite galvos atramų padėtį arba jas išmontuokite, kad išvengtumėte lietimosi su vaikiška kėdute.
- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį<sup>1)</sup>.

### Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę » **pav. 24.**

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugus atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės » **puslapis 25.**

- Daiktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės » **▲ Priekinės oro pagalvės puslapyje 28.**

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugara važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu » **puslapis 28.** Naudokite vaiko pervežimui amžiu ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę » **puslapis 32.**

### ▲ DĖMESIO

- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdutė, eismo įvykio atveju vaikai padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.

<sup>1)</sup> Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

- Niekomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę »» puslapis 28. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojama aukščiau, nustatykite ją į tolimiausių galinę ir aukščiausių padėtį. Jeigu Jūs turite nejudamai sumontuotą sėdynę, neįrenkite vaikų sulaukymo sistemos šioje vietoje.
- Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamiršite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtumėte atsistoti suaugęs žmogus.
- Niekomet neleiskite, kad vaikas būtų neapsaugotas vežamas automobiliu, arba važiavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykio atveju vaikas nusiviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.
- Niekomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėdutėje arba automobilyje.
- Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.

- Kai vaikiška kėdutė montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą »» puslapis 108.

### Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėdučių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

#### Tvirtinimo sistemų apžvalga

- „ISOFIX“: „ISOFIX“ yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje galimybę. „ISOFIX“ tvirtinimas sudaro standų sujungimą tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėdutėje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuojamos už „ISOFIX“ laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninėse sėdynėse). „ISOFIX“ tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje »» puslapis 36. Tam tikromis sąlygomis „ISOFIX“ tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- Tritaškis automatinis saugos diržas. Vaikiška kėdutė pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant „ISOFIX“ tvirtinimo sistemą vietoje tritaškio automatinio saugos diržo »» puslapis 40.

Papildomi tvirtinimai:

- „Top Tether“: viršutinis tvirtinimo diržas nufiksuoja priekinio keleivio atlošą ir kabliu užfiksuojamas prieš tvirtinimo tašką. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, bagažinėje »» puslapis 39. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- Atraminė koja: kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdutė virštų į priekį susidūrimo metu. Atramine koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdynės vietų »» ⚠. Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas kėdutes, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaukymo sistemos instrukcijoje.

#### Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

SEAT rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

- Priešingai važiavimo kryptiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės: „ISOFIX“ ir atraminė koja arba „i-Size“.
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės: „ISOFIX“ ir „Top Tether“.

»

**⚠ DĖMESIO**

Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

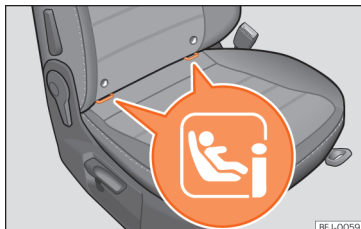
- Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.

**Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemas**

**pav. 26** Antrosios sėdynių eilės išorinės sėdimosios vietos: „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpos.

Naudojant „ISOFIX“ arba „Top Tether“ tvirtinimo sistemas, vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos antrosios sėdynių eilės išorinėse sėdimosiose vietose ir ant priekinio keleivio sėdynės.

Kiekvienoje išorinėje sėdimosioje vietoje antroje sėdynių eilėje ir priekinio keleivio sėdynėje



**pav. 27** Priekinio keleivio sėdynė: „ISOFIX“ laikymo kilpos.

yra po dvi „ISOFIX“ tvirtinimo kilpas. Kai kuriuose automobiliuose kilpos yra pritvirtintos prie sėdynės rėmo. „ISOFIX“ kilpos yra tarp galinės sėdynės »» » **pav. 26** ir priekinės sėdynės »» » **pav. 27** sėdimosios dalies ir atlošo.

„Top Tether“ laikymo kilpos yra galinės sėdynės atlošų galinėje pusėje (už galinės sėdy-

nės atlošo arba bagažinės srityje) »» » **pav. 28**. Priekinio keleivio sėdynėje kilpa yra pritvirtinta apatinėje sėdynės atlošo srityje »» » **pav. 29**.

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobiliuje žiūrėkite toliau pateiktą lentelę.

## „ISOFIX“ padėtys automobilyje

Svorio grupė	Ūgio klasė <sup>a)</sup>	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Antroji sėdynių eilė		Trečioji sėdynių eilė <sup>b)</sup>
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta	Šonuose	Viduryje	
0 grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
0+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: tinka „universalii“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universalii“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdūčių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

<sup>a)</sup> Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leistą svorį. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universalii“ arba „pusiau universalii“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.

<sup>b)</sup> Trečiąja sėdynių eile disponuojama ne visoms versijoms.



## „i-Size“ padėtys automobilyje

Priekinio keleivio sėdynė		Antroji sėdynių eilė		Trečioji sėdynių eilė <sup>a)</sup>
Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta	Šonuose	Viduryje	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: tinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų su leidimu naudoti „universali“ padėtis važiavimo kryptimi ir priešinga važiavimui kryptimi.  
X: netinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų padėtis.

<sup>a)</sup> Trečioji sėdynių eilė disponuojama ne visoms versijoms.

### Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

Būtinai atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ laikymo kilpas ►► **pav. 26** ir ►► **pav. 27**, kad vaikiška kėdutė saugiai ir girdimai užsifiksuotų. Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“ tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos ►► **puslapis 39**. Laikykites vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

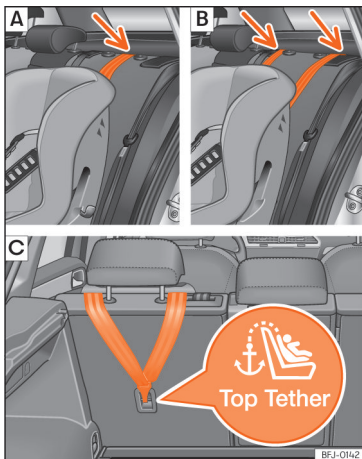
Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ tvirtinimo sistemomis galima įsigyti techninės priežiūros įmonėse.

### ⚠ DĖMESIO

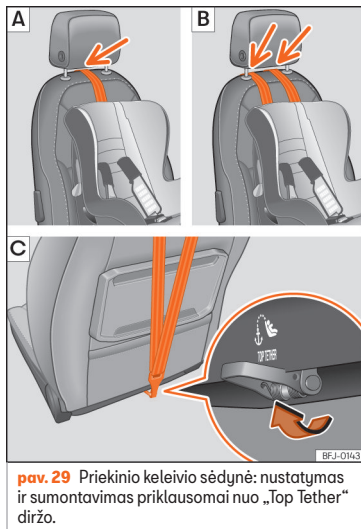
Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“\* sistemomis.

- Niekuomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“\* sistemos, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“\* laikymo kilpų.

## „Top Tether“\* tvirtinimo diržai



**pav. 28** Antrosios sėdynių eilės išorinės sėdimosios vietos: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



**pav. 29** Priekinio keleivio sėdynė: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ tvirtinimo sistema sukomplektuotos su laikymo diržu, skirtu pritvirtinimui prie tvirtinimo taško automobilyje, ir suteikia geresnį sulaikymą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

„Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimi kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai mažai vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimi kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

### Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galvos atramą (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijos, reikaliui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą) » **pav. 28** [A]/[B], » **pav. 29** [A]/[B].
- Nutieskite laikymo diržą žemyn ir tvarkingai užkabinkite už tvirtinimo galinėje sėdynės atlošo pusėje » **pav. 28** [C], » **pav. 29** [C].
- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

### Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

»

**⚠ DĖMESIO**

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- Niekuomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.
- Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių

tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).

**Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu**

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilje leidimo naudoti kategorijos „universal“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kė-

dutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti

etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis.

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė <sup>a)</sup>		Antroji sėdynių eilė		Trečioji sėdynių eilė <sup>b)</sup>
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta <sup>c)</sup>	Šonuose	Viduryje <sup>d)</sup>	
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U	X
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.

U: tinka „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

<sup>a)</sup> Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

<sup>b)</sup> Trečioji sėdynių eilė disponuojama ne visoms versijoms.

<sup>c)</sup> Sėdynės **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.

<sup>d)</sup> „Pusiau universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti nei vidurinėje vientisos galinės sėdynės vietoje, nei trečiojoje sėdynių eilėje.



### Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų persuktas.
- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksuotų.

#### DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visomet turi būti apsaugoti jų amžių, svorį ir ūgį atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

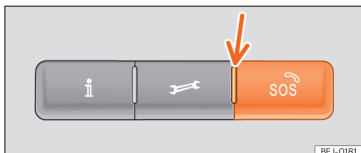
- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvelkite į informaciją bei įspėjamuosius nurodymus dėl elgimosi su vaikiškomis kėdutėmis »» puslapis 33.

## Kritinės situacijos

### Savigalba

## Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos\*

### Veikimo principas



**pav. 30** Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus **i**, **🔧** ir **sos** ►►► **pav. 30** gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

### Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė ►►► **pav. 30** (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. SEAT rekomenduoja apsikankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

### 📞 Informacijos iškvietimas<sup>1)</sup>

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

### 🚗 Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje<sup>1)</sup>

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

### 📞 Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga<sup>1)</sup>

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktuali automobilio buvimo vieta. ►►► **puslapis 386**.

Viešojo skambučio atveju pašnekovas naudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums kalba, kurią Jūs sukongifūravote

<sup>1)</sup> Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba.

### Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik robotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobilyje yra pažeistos arba nėra pakankamai ap rūpintos elektros energija.

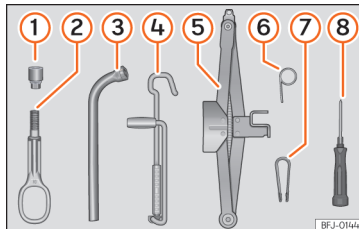
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos, šviesos diodų kontrolinės lempučių ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

#### **i** Nurodymas

**Iškvietimai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimo už telefoną išlaidų.**

## Įranga avariniam atvejui

### Automobilio įrankiai



**pav. 31** Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių »» puslapis 144.

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- 1 Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų\* adapteris
- 2 Įsukama vilkimo kilpa
- 3 Ratų raktas\*
- 4 Domkrato rankena
- 5 Domkratas\*
- 6 Didelių ratų gaubtų\* ištraukimo kabliukas
- 7 Apkaba ratų varžtų dangteliams
- 8 Atsuktuvus su vidiniu šešiakampiu ranke-noje, skirtas atleistų ratų varžtų išsukimui arba įsukimui

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

#### **⚠ DĖMESIO**

**Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigiu važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykio metu gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.**

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

»

### ⚠ DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

### 📄 Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

## Padangų remontas

### Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)\*

Naudojant padangų remonto komplektą\* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtina vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ).
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

### ⚠ DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad dangą būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypatingai vaikai visuomet turi būti saugiu atstumu nuo darbų zonos.

- Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.

- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Padangų remonto komplektas skirtas tik avariniam atvejui, kol bus pasiekta artimiausia specializuota įmonė.

- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.

- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.

- Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Siekdami sumažinti netyčinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju.

### ⚠ DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!

- Važiukite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

### Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

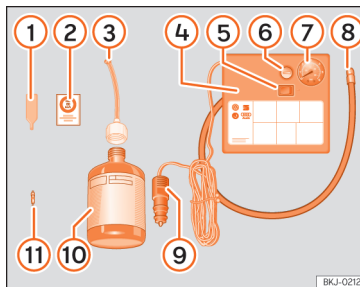
### Nurodymas

Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti SEAT prekybos atstovų įmonėse.

### Nurodymas

Atsižvelkite į atskirą padangų remonto komplekto\* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

## Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys\*



**pav. 32** Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra bagažinėje po grindų dangą. Jį sudaro šios sudedamosios dalys »» **pav. 32**:

- 1 Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- 2 Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- 3 Pripildymo žarna su kamščiu
- 4 Oro kompresorius (versija gali skirtis).
- 5 Įjungimo arba išjungimo jungiklis

- 6 Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- 7 Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- 8 Padangų pripūtimo žarna
- 9 12 voltų kabelio kištukas
- 10 Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- 11 Atsarginė ventilio šerdis

**Ventilio šerdis išsukimo įrankio 1** apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdis iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai 11.

## Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

### Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdis. Ventilio šerdis išsukimui naudokite ventilio šerdis išsukimo įrankį »» **pav. 32** 1. Padėkite ventilio šerdis ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką »» **pav. 32** 10. »

- Užsukite pripildymo žarną » **pav. 32 ③** ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folią ant kamščio automatiškai bus pradurta.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos » **pav. 32 ③** ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą **visą** turinį.
- Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.
- Ventilio šerdis išsukimo įrankiu » **pav. 32 ①** vėl įsukite ventilio šerdį į ventily.

### Padangos pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną » **pav. 32 ⑧** tvirtai užsukite ant padangos ventilio.
- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas » **pav. 32 ⑥**.
- Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką » **pav. 32 ⑨** į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą » **puslapis 160**.
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu » **pav. 32 ⑤**.
- Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar [29–36 psi / 200–250 kPa] slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**
- Išjunkite oro kompresorių.

- Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atskirkite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad sandarinimo priemonė galėtų pasiskirstyti padangoje.
- Iš naujo užsukite oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padangoje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Prikljuokite lipduką » **pav. 32 ②** vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.
- Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrinkite slėgį padangoje » **puslapis 46**.

### ⚠ DĖMESIO

**Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.**

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.**
- Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų.**

- Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.**
- Jeigu padanga neprispučia mažiausiai iki 2,0 bar [29 psi / 200 kPa], pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgė užsandarinti padangos. Nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.**

### ⚠ ATSARGIAI

**Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį oro kompresoriaus įjungimą leiskite jam kelias minutes atvėsti.**

### Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną » **pav. 32 ⑤** ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius **⑥**.

**1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:**

- Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų remonto komplektą.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos » **⚠**.

**1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:**

- Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės.

- Apsaugiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

## ⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiukite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Rato keitimas

### Paruošiamieji darbai

- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- *Mechaninė pavarų dėžė:* įjunkite pirmąją pavarą.
- *Automatinė pavarų dėžė:* nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į P.
- Eksploatacijos su priekaba atveju atkabinkite priekabą nuo Jūsų automobilio.

- Paruoškite automobilio įrankius » puslapis 43 ir atsarginį ratą\* » puslapis 372.
- Atsižvelkite į atskirą šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlipinkite visus automobiliję esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

## ⚠ DĖMESIO

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

### Ratų varžtų dangteliai\*



**pav. 33** Ratas: rato varžtai su dangteliais.

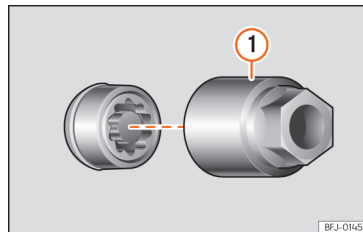
### Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai » **pav. 31**) ant dangtelio tiek, kol ji užsifiksuos » **pav. 33**.
- Nutraukite dangtelį plastikine apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

**Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas** turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

### Vagystei trukdantys ratų varžtai



**pav. 34** Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliumi ir adapteriu

### Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį\* arba dangtelį\*.

- Įkiškite specialų adapterį »» pav. 34 ① (automobilio įrankiai »» puslapis 43) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite liki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą »» puslapis 48.

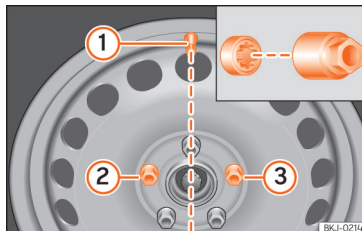
### **i** Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikia atsarginio adapterio, nurodykite kodą Jūsų SEAT įmonėje.

## Matavimas



**pav. 35** Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.



**pav. 36** Rato keitimas: padangos ventilis ① ir nuo vagystės apsaugančio rato varžto sumontavimo vieta ② arba ③.

Naudokite ratų varžtą atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų raktą galą. Šio proceso metu tvirtai laikykites už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

### Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto »» pav. 35.
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» ⚠.

### Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neturite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

Ratų su dideliais ratų gaubtais atveju nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi būti įsuktas padėtyje »» pav. 36 ② arba ③ padangos ventilio padėties ① atžvilgiu. Priešingu atveju didelis rato gaubtas negali būti sumontuotas.

### **⚠ DĖMESIO**

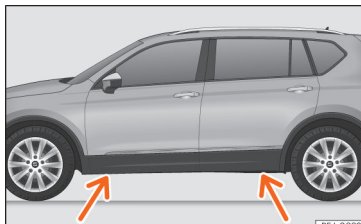
**Netinkamai užveržti ratų varžtai važiavimo metu gali atsipalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.**

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.
- Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukėti.

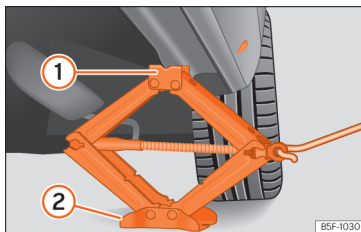


- Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.
- Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekumet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.
- Niekumet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.
- Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

## Automobilio pakėlimas



pav. 37 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 38 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

- Pastatykite domkratą\* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto pagrindą. Jeigu danga slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį pagrindą (pvz., guminį kilimėlį) » » » ⚠.

- Ieškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspauda), kuris yra arčiausiai keistino rato » » » pav. 37.
- Sukite po lonžerono atraminių tašku esančio domkrato\* rankeną, kol nosis ① » » » pav. 38 bus po numatytu įvadu.
- Išlyginkite domkratą\* taip, kad jo atraminis galvutė ① „įeitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė ② gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė ② turi būti vertikaliai po atraminiu tašku ①.
- Toliau sukite domkrato\* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

### ⚠ DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas\* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokiu būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

- Užtikrinkite, kad domkratas\* stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas\* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!
- Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu\*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems SEAT modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!
- Tvirtinkite domkratą\* tik numatytuose atraminiuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas\*, kai jis » » »

nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!

- Niekomet nekiškite po automobiliu, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai paremtas tinkamomis pakišomis.
- Niekomet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.
- Niekomet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.

### ⓘ ATSAUGIAI

Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą\* tik numatytoje atraminioje taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

## Rato demontavimas ir sumontavimas



**pav. 39** Rato keitimas: rato varžtų išsukimas atsuktuvo rankena.

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitrinkti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitelkite antrą žmogų.

### Rato demontavimas

- Visiškai išsukite atleistus rato varžtus atsuktuvo rankenoje esančiu šešiakampiu
- » **pav. 39** ir padėkite juos ant švaraus pakloto.
- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

### Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį » **puslapis 51**.

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Laikrodžio rodyklės kryptimi įsukite kitus rato varžtus ir *lengvai* užsukite atsuktuvo rankenoje esančiu šešiakampiu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu\*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite rato dangtelius » **puslapis 47**.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

### Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **140 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą neprikaištingai veikiančiu dinamometriniu raktu.

**Prieš užveržimo momento patikrinimą** turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai besisukančys ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

### ⚠ DĖMESIO

Šešiakampį atsuktuvo rankenoje naudokite tik ratų varžtų sukimui, nebandykite juo atpalaiduoti arba užveržti rato varžtų.

## Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

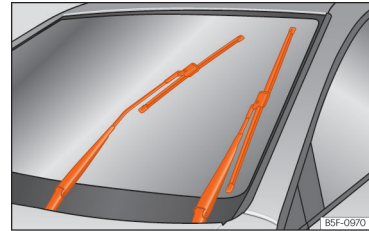
Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptimi, būtinai važiuokite rūpestingai, nes ši padanga naudojama ne pagal paskirtį. Tai yra ypatingai svarbu šlapiuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

## Baigiamieji darbai po rato keitimo

- *Lengvojo lydinio ratlankiai:* vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- *Štampuoti ratlankiai:* vėl uždėkite didelį rato gaubtą.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį багаžinėje » puslapis 143.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukrenguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite » puslapis 370.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometriniu raktu » puslapis 50. Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

## Valytuvų šluostiklių keitimas

### Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 40 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prisalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo » pav. 40.

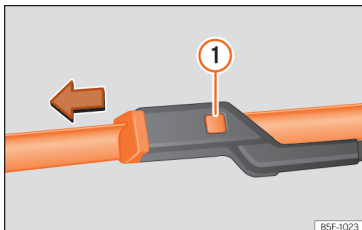
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį » puslapis 347.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę žemyn » puslapis 126 ④.

Prieš pradėdami važiuoti, vėl prilenkite stiklo valytuvų svirtis prie priekinio stiklo! Stiklų valytuvų svirtys, paspaudus stiklų valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį. »

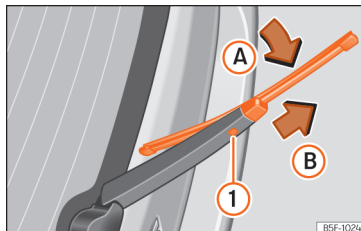
### **i** Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas variklio skyriaus dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip pat naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

### Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



**pav. 41** Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.



**pav. 42** Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksnis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksnis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą,** jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju » 1.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotoje įmonėje.

### Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį » puslapis 51.
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis **tik** prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

### Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste » 1.

### Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką » **pav. 41** 1 ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifikuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

### Galinio stiklo valytuvo keitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvo svirtį.

- Šiek tiek pasukite valytuvo šluostiklį »» **pav. 42** (rodyklė **A**).
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką **1** ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi **B**.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** galinio stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties priešinga rodyklei kryptimi **B**, kad mechanizmas **1** užsifikuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie galinio stiklo.

### ⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.

### ⓘ ATSARGIAI

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnį.
- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų

šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis »» puslapis 51.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, atlenkite į priekį priekinio stiklo valytuvų svirtis tik serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti, visuomet prilenkite stiklų valytuvų svirtis prie stiklo.

25 mm<sup>2</sup>, o automobiliuose su dyzeliniu varikliu – mažiausiai 35 mm<sup>2</sup>.

### ⓘ Nurodymas

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

## Paleidimo pagalbos priemonė

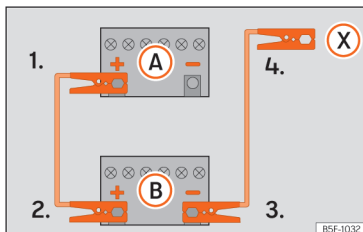
### Paleidimo pagalbos kabeliai

Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjuvio plotas.

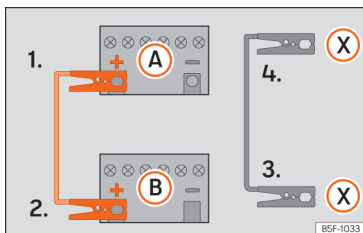
Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumulatorių.

Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia **DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių** (atkreipkite dėmesį į kabelių gamintojo nurodymus). Automobiliuose su benzininiu varikliu naudojamų kabelių laidų skerspjuvio plotas turi būti mažiausiai

## Paleidimo pagalbos priemonė: aprašymas



pav. 43 Prijungimo schema automobiliams be „Start-Stop“ sistemos.



pav. 44 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

### Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

1. Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose » » ⚠.

2. Vieną raudono paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu automobiliu akumuliatoriumi **A** teigiamo gnybto **+** » » pav. 43.
3. Kitą raudono paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** teigiamo gnybto **+**.
- 4a. *Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos:* vieną juodo paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** neigiamo gnybto **-** » » pav. 43.
- 4b. *Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema:* vieną juodo paleidimo pagalbos kabelio galą **X** prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko » » pav. 44.
5. Kitą juodo paleidimo pagalbos kabelio galą **X** automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau kuo toliau nuo akumuliatoriaus **A**.
6. Išdėstykite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

### Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.

8. Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

### Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važiavimo šviesas, jeigu jos yra įjungtos.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai.
11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

### ⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkit dėmesį į įspėjamuosius nurodymus » » puslapis 347.
- Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!

- Niekuomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.
- Apsaugokite akumuliatorių nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.
- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!
- Niekuomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.
- Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektrai laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!
- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.
- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

### Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamas gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

## Užvedimas velkant ir vilkimas

### Įvadas į temą

Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.


Vilkimas reiškia kito, esime dalyvauti negalinčio automobilio tempimą automobiliumi.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

**Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumuliatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 53.**

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai automobilis velkamas su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtampos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoja veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avari-

nių šviesų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti vairo »» .

### DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkimo metu degimas neturi būti išjungiamas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų elektroninis vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.
- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo pertraukimas, tuojau pat reikia užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus.

### DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekdami sumažinti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Tempiamo automobilio vairuotojas:
  - Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
  - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvas nefunkcionuoja neveikiant varikliui.

»

- **Tempiančio automobilio vairuotojas:**
  - Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  - Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
  - Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavyzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkimo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

## Nurodymai dėl važiavimo užvedimo velkant metu

Apskritai automobilis neturėtų būti paleidžiamas velkant. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 53.

Dėl techninių priežasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Jeigu išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei elek-

troninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.

- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

**Jeigu vis dėlto reikia užvesti automobilį velkant (tik mechaninių pavarų dėžių atvežiais):**

- Įjunkite antrąją arba trečiąją pavarą.
- Laikykite nuspaudę sankabos pedalą.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite degimą ir avarinių šviesų sistemą.
- Kai abu automobiliai juda, atleiskite sankabos pedalą.
- Kai tik paleidžiamas variklis, nuspauskite sankabos pedalą ir išjunkite pavarą, kad išvengtumėte susidūrimo su tempiančiu automobiliu.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.
- Variklio paleidimui reikalingas užvedimo velkant atstumas gali būti maksimaliai 50 m, priešingu atveju egzistuoja katalizatoriaus pažeidimo pavojus.

### i Nurodymas

**Užvedimas velkant įmanomas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stab-**

**dys ir tam tikromis sąlygomis elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.**

## Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypatinai tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumus vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsisakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad sukeliama neleistinos varančiosios jėgos arba smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, visuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautas tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviesų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia paspausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviesų sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.



### Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsirakintų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir funkcionuotų posūkių šviesų sistema bei stiklų valymo ir apdlovimo sistema.
- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvas nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesnę jėgą spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvas. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilkimo automobilio naudojimosi instrukcijoje.

### Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilkimo automobilio naudojimosi instrukcijoje.

### Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastinės medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytų vilkimo kilpų arba prie priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas **tik** tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždejimui ant priekabos įrangos **» puslapis 315**.

### Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas **» puslapis 57, Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?**

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį arba važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** **» puslapis 232**.
- Automobilis jokia būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.
- Automobilis gali būti velkamas 50 km.
- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

### Automobilių su visų ratų pavara („4Drive“) vilkimas

Automobiliai su visų ratų pavara („4Drive“) gali būti velkami, naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą. Jeigu automobilis velkamas su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais, reikia išjungti variklį, nes priešingu atveju galėtų būti pažeista transmisija.

### Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.
- Jeigu yra išsikrovęs akumulatorius, nes vairavimo sistema ir toliau yra užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

### Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

**Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės,**



automobilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos.

### **i** Nurodymas

Automobilis gali būti velkamas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius » puslapis 53, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

### Vilkimo kilpa priekyje



**pav. 45** Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



**pav. 46** Dešinėje priekinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą

» **pav. 45.**

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo » **puslapis 56.**

### Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

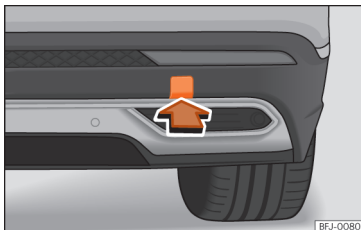
- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto » **puslapis 43.**
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio » **pav. 45.**
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą » **pav. 46** » **i**. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.

- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklei kryptimi**.
- Įstatykite viršutinį dangtelio liežuvelį į angą bamperyje ir spauskite apatinę dangtelio sritį, kol jis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

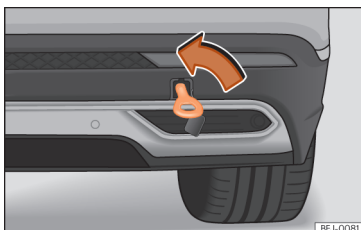
### **i** **ATSARGIAI**

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

## Galinė vilkimo kilpa



**pav. 47** Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



**pav. 48** Dešinėje galinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą » **pav. 47**.

Serijinėje versijoje su priekabos įranga su komplektuotuose automobiliuose vilkimo kil-

pos tvirtinimo **nėra**. Šiuo atveju vilkimo tikslais reikia ištraukti arba sumontuoti rutulinę galvutę » puslapis 315, » ❶.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo » puslapis 56.

### Galinės vilkimo kilpos sumontavimas (automobiliai be serijinės priekabos įrangos)

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto » puslapis 43.
- Norėdami atpalaiduoti fikساتorių, paspauskite apatinę dangtelio sritį » **pav. 47**.
- Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą » **pav. 48** » ❶. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Įstatykite dangtelio nosį į bamperio angą ir spauskite apatinę dangtelio sritį, kol viršutinė nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

### ⓘ **ATSARGIAI**

- Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.
- Jeigu automobilis gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant rutulinės galvutės. Naudojant netinkamą vilkimo strypą, gali būti pažeidžiama tiek rutulinė galvutė, tiek automobilis. Vietoje to naudokite vilkimo lyną.

## Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

### Saugikliai

#### Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nemontuokite saugiklių, kurie apsaugo nuo didesnės srovės. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.
- Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėmis juostelėmis, sąvaržėlėmis arba panašiais daiktais.

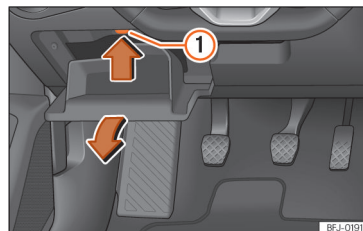
#### ⚠ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviestos ir visi elektros įrenginiai.
- Atidaryti saugiklių blocai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

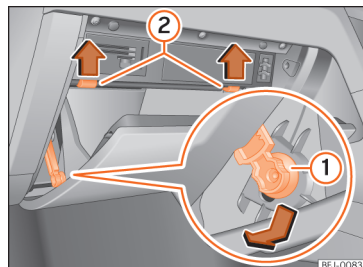
#### 📄 Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobiliuje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

### Saugikliai automobilio viduje



**pav. 49** Prietaisų panelyje, vairuotojo pusėje (automobilis su vairu kairėje): saugiklių bloko dangtelis.



**pav. 50** Pirštinių skyrius (automobilis su vairu dešinėje): prieiga prie saugiklių bloko.

**Saugiklių bloko po prietaisų paneliu atidarymas ir uždarymas (automobilis su vairu kairėje)**

- Atidarykite daiktadėžę vairuotojo pusėje »» **pav. 49**.
- Reikalui esant ištuštinkite daiktadėžę.
- Paspauskite fiksavimo nosį »» **pav. 49 ①** į viršų rodyklių kryptimis ir tuo pačiu metu atidarykite daiktadėžę toliau, kad būtų pasiekiamas saugiklių laikiklis.
- Norėdami *sumontuoti*, spauskite daiktadėžę į tvirtinimus prietaisų panelyje, kol ji girdimai užsifiksuos abiejose pusėse. Uždarykite daiktadėžę.

**Saugikliai už pirštinių skyriaus (automobilis su vairu dešinėje)**

- Atidarykite ir reikalui esant ištuštinkite pirštinių skyrių.
- Perstumkite laikymo elementą »» **pav. 50 ①** laikiklio angoje žemyn ir išimkite jį šoną.
- Paspauskite atramines iškyšas »» **pav. 50 ②** į viršų rodyklių kryptimis ir tuo pačiu metu atidarykite toliau pirštinių skyrių.
- Norėdami *sumontuoti*, nustatykite pirštinių skyrių į tinkamą padėtį. Nukreipkite laikymo elementą į laikiklio angą ir perstumkite jį aukštyn, kad jis girdimai užsifiksuotų. Atsargiai, įveikdami atraminių iškyšų »» **pav. 50 ②** pasipriešinimą, paspauskite pirštinių skyrių į priekį.

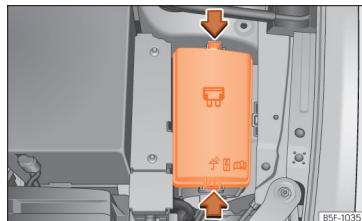
**Spalvinis saugiklių po prietaisų paneliu žymėjimas**

Spalva	Srovės stipris amperais
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

### ⓘ **ATSARGIAI**

- Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, **atsargiai išmontuokite saugiklių bloką dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.**
- **Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.**

**Saugikliai variklio skyriuje**

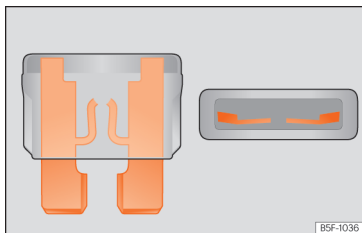


**pav. 51** Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

**Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas**

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ⚠ »» **puslapis 347**.
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvėlius »» **pav. 51**.
- Nuimkite dangtelį į viršų.
- Norėdami *sumontuoti* dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvėlius žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

## Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 52 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

### Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką »» puslapis 60, »» puslapis 61.

### Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę »» pav. 52.

- Apšvieskite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

### Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiau pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.

- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

## Saugiklių išdėstymas

Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiau pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.

### Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	„Adblue“ [SCR]	30
4	Signalizacijos garso signalas, automobilio kompiuteris	7,5
5	Tinklų sąsaja	7,5
6	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	7,5
7	Oro kondicionieriaus arba šildymo, galinio stiklo šildymo, autonominio šildymo, oro kondicionieriaus salono gale valdymo modulis	10
8	Diagnostika, elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis, šviesų jungiklis, atbulinės eigos šviesos, vidaus apšvietimas, važiavimo profilis, apšviečiama slenksčio juosta, lietaus, drėgmės ir šviesos sensorius, važiavimo posūkiuose šviesų valdymo prietaisai	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
9	Vairo kolonėlės valdymo prietaisai	7,5
10	Radio įrenginio ekranas	7,5
11	Automobilio kompiuterio valdymo prietaisai	40
12	Informacijos ir pramogų sistemos radijas	30
13	Diržo įtempiklis vairuotojo pusėje	25
14	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	40
15	Vairo kolonėlės atrakinimas	10
16	GSM priėmimo ir signalo stabilizavimo valdymo prietaisai, telefono sąsaja, USB jungtys	7,5
17	Prietaisų skydelis, navigacijos sąsaja OCU	7,5
18	Aplinkos vaizdo kameros ir atbulinės eigos kameros valdymo prietaisai	7,5
19	KESSEY	7,5
20	SCR vakuomo siurblys (1,5 l variklis)	7,5 / 15
21	4x4 „Haldex“ valdymo prietaisai	15
22	Priekaba	15
23	Elektra valdomas stoglangis	20
24	Automobilio kompiuteris	40

## Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Nr.	Vartotojas / amperai	
25	Durys kairėje	30
26	Sėdynių šildymas	30
27	Vidaus apšvietimo šviestuvai	30
28	Priekaba	25
30	PHEV. Aukštos įtampos sistemos išjungimas gelbėjimo darbams. Žymėjimas geltonu lipduku.	10
31	Elektra valdomo galinio dangčio valdymo prietaisai	30
32	Parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisai, priekinė kamera ir radaras	10
33	Oro pagalvė	7,5
34	Atbulinės eigos pavaros jungiklis, oro kondicionieriaus sensorius, automatiškai tamsėjantis veidrodis, elektromechaninis stabdys	7,5
35	Diagnostikos kištukas	7,5
38	Priekaba	25
39	Durys dešinėje	30
40 / 1	12 voltų kištukinis lizdas	20
41	Diržo įtempiklis priekinio keleivio pusėje	25
42	Centrinis užraktas	40

Nr.	Vartotojas / amperai	
43	Skaitmeninio garso valdymo prietaisai	30
44	Priekaba	15
45	Elektra valdoma vairuotojo sėdynė	15
47	Galinio stiklo valytuvai	15
48	Garso akuatorius	7,5
49	Starteris	7,5
51	Oro kondicionierius salono gale	25
52	Važiavimo režimas	15
53	Galinio stiklo šildymas	30

### Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	ABS/ESP valdymo prietaisai	25
2	ABS/ESP valdymo prietaisai	40 / 60
3	Variklio valdymo prietaisai (benzinišis arba dyzelinis variklis)	15 / 30
4	Variklio sensoriai, elektrinis ventiliatorius, srautmatis, uždegimo žvakčių relė (dyzelinis variklis), PTC relė	7,5 / 10
5	Variklio sensoriai	10
6	Stabdžių šviesų sensorius	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
7	Įtampos tiekimas varikliui	7,5 / 10
8	„Lambda“ zondas	10 / 15
9	Variklis	10 / 20
10	Degalų siurblio valdymo prietaisai	15 / 20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Automatinės pavarų dėžės aušinimo alyvos siurblys	30
15	Garsinis signalas	15
16	Ričių įjungimo relė (2,0 l benzinišis variklis), inverteris, borto tinklo valdymo prietaisai	10 / 20
17	Variklio valdymo prietaisai, ABS/ESP valdymo prietaisai, pagrindinė relė	7,5
18	30 gnybtas (referencinė įtampa)	7,5
19	Priekinio stiklo valytuvai	30
20	eBKV	40
21	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisai	15
22	Variklio valdymo prietaisai	7,5
23	Starteris	30
24	PTC	40

»

Nr.	Vartotojas / amperai	
36	Kairysis žibintas	15
37	Autonominis šildymas	20
38	Dešinysis žibintas	15

### **i** Nurodymas

- **Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.**
- **Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.**
- **Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.**
- **Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.**

vimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios ir tolimosios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

### Šoniniai posūkių rodikliai

Šoniniai posūkių rodikliai yra šviesos diodų žibintai ir integruoti į išorinius veidrodžius.

Jeigu jie nefunkcionuoja, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

### Papildomos stabdžių šviesos

Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.

## Kaitinamosios lemputės

### Kaitinamųjų lempučių keitimas

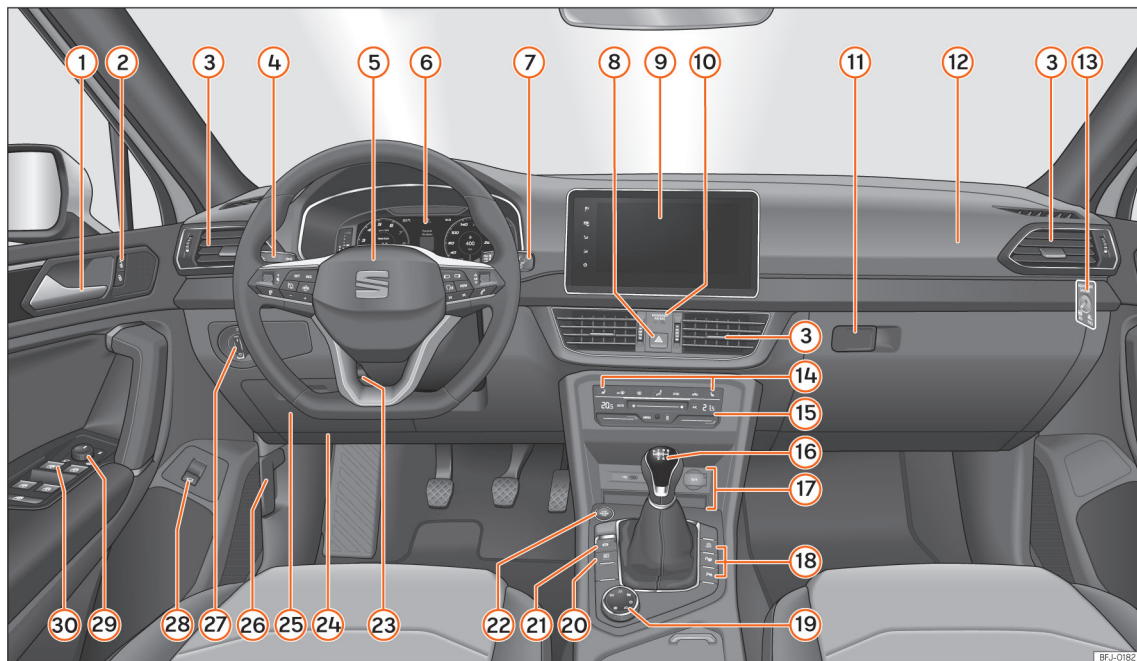
#### Grynai šviesos diodų žibintai

Jūsų automobilis sukomplektuotas su grynai šviesos diodų žibintais.

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važia-







pav. 53 Vairuotojo skyrius

BFJ-0182

# Naudojimas

## Vairuotojo skyrius

### Vidaus vaizdas

#### Bendroji apžvalga

- |    |   |     |   |  |
|----|---|-----|---|--|
| 1  | Durų rankena  |     |   |  |
| 2  | Centrinio užrakto jungiklis   | 100 |   |  |
| 3  | Ventiliacinės angos   | 168 |   |  |
| 4  | Valdymo svirtelė:   |     |   |  |
|    | – Posūkių rodikliai ir tolimosios šviesos                                     | 120 |   |  |
|    | – Pastovaus greičio palaikymo sistema [GRA]                                   | 254 |   |  |
|    | – Greičio ribotuvas   | 256 |   |  |
|    | – Asistavimo vairuotojui sistemos   | 86  |   |  |
| 5  | Vairas su garsiniu signalu ir   |     |   |  |
|    | – vairuotojo oro pagalve  | 27  |   |  |
|    | – automobilio kompiuterio valdymo elementais                                  | 85  |   |  |
|    | – radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymo mygtukais | 200 |   |  |
|    | – „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė)                    | 236 |   |  |
| 6  | Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („SEAT Digital Cockpit“)           | 68  |   |  |
| 7  | Valdymo svirtelė:   |     |   |  |
|    | – Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema           | 126 |   |  |
|    | – Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema                                 | 126 |   |  |
| 8  | Avarinių šviesų sistema   | 124 |   |  |
| 9  | Informacijos ir pramogų sistema   | 200 |   |  |
| 10 | Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija                          | 28  |   |  |
| 11 | Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyrius su:                        | 156 |   |  |
|    | – CD grotuvu* ir/arba SD kortele*   |     |   |  |
| 12 | Priekinio keleivio oro pagalvė  | 28  |   |  |
| 13 | Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo jungiklis                           | 28  |   |  |
| 14 | Sėdynių šildymo valdymo elementai   | 169 |   |  |
| 15 | Priklausomai nuo komplektacijos, valdymo elementai:                           |     |   |  |
|    | – Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius                                  | 166 |   |  |
|    | – Automatinis oro kondicionierius („Climatronic“)                             | 164 |   |  |
| 16 | Svirtis:  |     |   |  |
|    | – Mechaninė pavarų dėžė   | 232 |   |  |
|    | – Automatinė pavarų dėžė  | 233 |   |  |
| 17 | Sritis, kurioje yra:  |     |   |  |
|    | – USB įėjimas, C tipas  | 222 |   |  |
|    | – 12 voltų kištukinis lizdas  | 160 |   |  |
|    | – „Connectivity Box“*   | 221 |   |  |
|    | – Vietos daiktams   | 155 |   |  |
| 18 | Priklausomai nuo komplektacijos, mygtukai:                                    |     |   |  |
|    | – „Start-Stop“ sistema  | 228 |   |  |
|    | – Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)                           | 290 |   |  |
|    | – Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“)                                    | 298 |   |  |
|    | – Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)                         | 307 |   |  |
|    | – Važiavimo profilis „S-Boost“  | 245 |   |  |
|    | – Eksploatacijos režimas „E-Mode“   | 231 |   |  |
| 19 | Važiavimo profilių pasukamoji rankenėlė („Driving Experience button“)         | 244 |   |  |
| 20 | „Auto Hold“ jungiklis   | 284 |   |  |
| 21 | Elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis                                     | 283 |   |  |
| 22 | Starterio mygtukas (užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“)         | 223 |   |  |
| 23 | Reguliuojamos vairo kolonėlės svirtelė  | 16  |   |  |
| 24 | Kelių oro pagalvės sumontavimo vieta  | 29  | » |  |

25	Daiktadėžė ir saugiklių blokas .....	60
26	Variklio skyriaus dangčio atrakinimas .....	349
27	Šviesų jungiklis .....	118
28	Galinio dangčio atidarymo mygtukas .....	109
29	Išorinių veidrodžių nustatymo elektravaldymas .....	129
30	Elektriniai langų kėlikliai .....	113

### Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikros modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje\* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo »» puslapis 66 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

### Prietaisų skydelis

#### Įvadas į temą

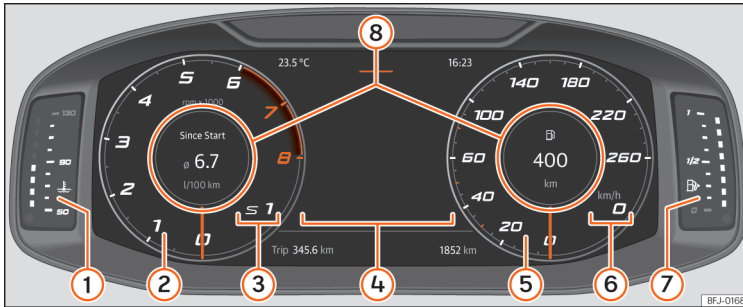
Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

#### DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.

## Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („SEAT Digital Cockpit“)



**pav. 54** „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- ① **Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija** » puslapis 83
- ② **Tachometras.** Apsisukimai per minutę veikiant varikliui » puslapis 81.
- ③ **Įjungta pavaara arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis**
- ④ **Indikacijos ekrane** » puslapis 72
- ⑤ **Spidometras**
- ⑥ **Skaitmeninis greičio indikatorius**
- ⑦ **Degalų lygio indikacija** » puslapis 82.

### ⑧ **Informaciniai profiliai** » puslapis 69.

„SEAT Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spalvotu ekranu. Jis aprūpintas 3 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedijos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.

3 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Dinaminis

- Navigacija (be informacinių profilių)

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo duomenis, automobilio būklę, navigaciją<sup>1)</sup> ir asistavimo vairuotojui sistemas<sup>1)</sup>.

**Klasikiniame ir navigacijos** vaizde rodoma informacija gali būti suasmeninama į **informacinius profilius** » **pav. 54 ⑧**.

### Informaciniai profiliai

Naudojant parinktą **PRIETAISŲ SKYDELIS** (informacijos ir pramogų mygtukas > **Vaizdas** > **Prietaisų skydelis**) gali būti pasirinkama iš įvairių informacijos indikacijos »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio.

vaizdų „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje.

### Klasikinis vaizdas

Apsisukimų per minutę indikatorius ir spidometras rodomi visu ilgiu »» **pav. 54.**

### 1, 2, 3 arba AUTOMATINIS\* vaizdas<sup>1)</sup>

Informacijos, kuri rodoma „SEAT Digital Cockpit“, suasmeninimas. Tik 2 iš šios informacijos gali būti parodomos vienu metu, tačiau naudotojas nustato, kuri iš jų turi būti rodoma ir kokia eilės tvarka, judindamas savo pirštą vertikaliai per laukus.

Priklausomai nuo versijos, vaizdai gali būti išsaugomi, išeinant iš meniu arba laikant nuspaudus atitinkamą mygtuką **Vaizdas**.

- **Sąnaudos.** Grafinis momentinių sąnaudų pavaizdavimas ir skaitmeninė vidutinių sąnaudų indikacija.
- **Audiorežimas.** Skaitmeninė aktualaus garso atkūrimo indikacija.
- **Aukštis.** Skaitmeninė aktualaus aukščio virš jūros lygio indikacija.
- **Kompasas.** Skaitmeninė kompasro indikacija.
- **Informacija apie atvykimą į tikslą.** Skaitmeninė likusio kelionės laiko, atstumo iki tikslo vietovės ir preliminarus atvykimo laiko indikacija.
- **Ridos atsarga.** Skaitmeninė ridos atsargos indikacija.
- **Važiavimo laikas.**

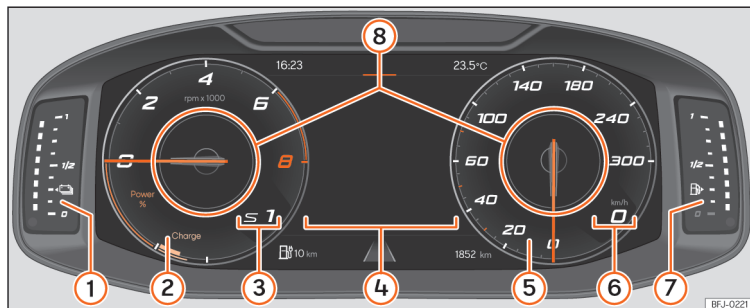
- **Vedimas link tikslo.**
- **Atstumas.** Skaitmeninė nuvažiuoto atstumo indikacija.
- **Asistentai.** Grafinis įvairių asistavimo sistemų pavaizdavimas.
- **Kelio ženklai:** registruotų kelio ženklų indikacija.
- **Navigacija.** Grafinis indikacijos naudojant rodykles pavaizdavimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, pasirinktų informacinių profilių skaičius ir turinys gali skirtis.

<sup>1)</sup> Nustatyta informacija, priklausomai nuo pasirinkto „važiavimo profilio“.

## Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („SEAT Digital Cockpit“)

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 55** „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai »» **pav. 55:**

- ① Akumuliatoriaus įkrovimo lygio indikacija »» puslapis 82
- ② Tachometras ir galios matuoklis. Apsisukimai per minutę veikiant varikliui »» puslapis 81.
- ③ Įjungta pavarą arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis
- ④ Indikacijos ekrane »» puslapis 72
- ⑤ Spidometras
- ⑥ Skaitmeninis greičio indikatorius
- ⑦ Degalų lygio indikacija »» puslapis 82.
- ⑧ Informaciniai profiliai »» puslapis 69.

### Navigacijos žemėlapis „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje\*

Priklausomai nuo komplektacijos, „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje gali būti rodomas detaliizuotas žemėlapis. Tuo tikslu meniu punktą **Navigation** prietaisų skydelyje »» puslapis 73.

Priklausomai nuo komplektacijos, navigacijos žemėlapis gali būti rodomas „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje, informacijos ir pramogų sistemoje arba vienu metu abiejuose. Jeigu jis rodomas tik informacijos ir pramogų sistemoje, „SEAT Digital Cockpit“ prie-

taisų skydelyje parodomas tik krypties rodyklės.

### Navigationis žemėlapio perkėlimas

Naudojant žemėlapio perkėlimo mygtuką, žemėlapis perkeliamas iš informacijos ir pramogų sistemos į „SEAT Digital Cockpit“ ir atvirkščiai.


Naudojant dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo, kai esama meniu **Navigation**, žemėlapis gali būti vėl perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemą.

## Indikacijos ekrane

### Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridos indikacijos
- Laikas »» puslapis 80
- Radijo ir navigacijos sistemos indikacijos
- Telefono indikacijos
- Lauko temperatūra
- Kompasso indikacija
- Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys
- Pavaros rekomendacija »» puslapis 241
- Mišrijoji ridos atsarga (hibridiniai automobiliai) »» puslapis 73
- Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu »» puslapis 73
- Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 84
- Perspėjimas dėl greičio »» puslapis 74
- Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

- „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija »» puslapis 228
- Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai »» puslapis 78
- Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®) būklės indikacija »» puslapis 247
- Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė 
- Variklio raidinis kodas (MKB)
- Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos »» puslapis 250
- Autoriaus teisės

### Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis


Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba bagažinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavimo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje **D/S** bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygo-

mis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavarą.

### Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C [+39 °F], lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C [+43 °F] »» .

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo -45 °C [-49 °F] iki +76 °C [+169 °F].

### Pavaros rekomendacija

Kai kuriuose automobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalų taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija »» puslapis 241.

### Ridos indikacijos

*Bendros ridos skaitiklis* registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

*Dienos ridos skaitiklis (Trip)* rodo kilometrų, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio dienos ridos skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią.



- Nustatykite dienos ridos skaitiklį į nulį, naudodami informacijos ir pramogų sistemą arba daugiafunkciją vairą »» puslapis 74.


### Mišriosios ridos atsargos indikacija (hibridiniai automobiliai)

Rodoma reikšmė apskaičiuojama ir aktualizuojama priklausomai nuo aktualaus važiavimo stiliaus. Todėl ridos atsarga gali pasikeisti taip pat ir tuomet, kai degalų bakas yra pilnas ir aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

Ridos atsarga gali būti padidinama, jeigu sumažinami arba išjungiami komforto vartotojai, pvz., oro kondicionierius arba sėdynių šildymas.

### Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 73.

Informacijos ir pramogų sistemoje perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkciją mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 93.


### Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma

važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, ŠV – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikslo, papildomai rodomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.

### Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė

Priklausomai nuo komplektacijos, važiavimo metu prietaisų skydelyje rodomas nurodymas , kai automobilis dėl aktyvaus cilindro valdymo (ACT®)\* važiuoja su mažomis degalų sąnaudomis »» puslapis 247.

### Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

### DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.
- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C [+39 °F] lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.
- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimą orientavimosi tikslais.

### Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame ekrane. Ekranu be įspėjimų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.
- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelio ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.
- Jeigu pateikiama daugiau įspėjimų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės keliomis sekundėmis. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.
- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjimieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

### Prietaisų skydelio meniu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos. »»

Specializuotoje įmonėje, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti užprogramuojamos kitos funkcijos arba pakeičiamos esamos funkcijos. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Kai kurie meniu punktai gali būti iškviečiami tik automobiliui stovint.

- **Važiavimo duomenys** » puslapis 74
- **Asistentai.**
  - „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 258
  - ACC sistema (tik indikacija) » puslapis 261
  - „Lane Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 269
  - „Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 272
  - „Side Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 276
- **Navigacija.**
- **Audiorežimas.**
- **Telefonas.**
- **Automobilio būklė.** » puslapis 76

## Techninės priežiūros meniu

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

## Techninės priežiūros meniu atidarymas

Norėdami atidaryti meniu **Techninė priežiūra**, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** informacinį profilį **Ridos atsarga** ir maždaug 4 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, paleidus mygtuką parodomas meniu **Techninė priežiūra**. Dabar Jūs galite įprastai naršyti meniu, naudodami mygtukus ant daugiafunkcio vairo.

## Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

## Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

## Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamos reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

## Variklio raidinis kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio raidinis kodas ro-

domas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

## Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdami dešiniąjį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

## Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

## Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

- Pasukite dešiniąjį daugiafunkcio vairo ratuką » puslapis 85.

## Atminčių perjungimas

- Meniu **Važiavimo duomeny > Bendroji informacija** paspauskite mygtuką **OK** ant

daugiafunkcio vairo, norėdami perjunginėti tarp 3 atminčių<sup>1)</sup>:

- **Nuo paleidimo:** atmintis ištrinama, jeigu kelionė prtraukta ilgesniam nei 2 valandų laikui.
- **Nuo papild. degalais:** surinktų važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.
- **Ilgalaikiai:** ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 minučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.


### Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- Pasirinkite atmintį, kurią norite ištrinti.
- Maždaug 2 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

### Indikacijos pasirinkimas




Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie

važiavimo duomenys turi būti rodomi » puslapis 93.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais.
- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomas, nuvažiavus maždaug 300 metrų.
- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis (h) ir minutėmis (min), kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.
- **AdBlue ridos atsarga arba **: apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas su aktuali AdBlue® rezervuaro pripildymu, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius. Indikacija parodoma pradėdant 2400 km ridos atsargą ir negali būti deaktyvuojama.<sup>2)</sup>
- **Nuvažiuotas atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas (km).

- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažiavus maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninė greičio indikacija:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.

### Perspėjimo dėl greičio nustatymas



- Pasirinkite indikaciją **Įspėjimas, esant --- km/h** arba **Įspėjimas, esant --- mph**.
- Paspauskite daugiafunkcio vairo mygtuką ****, norėdami išsaugoti aktualų greitį ir aktyvuoti įspėjimą.
- **Aktyvavimas:** per 5 sekundes nustatykite pageidaujama greitį, pasukdami ratuką ant daugiafunkcio vairo. Po to dar kartą paspauskite mygtuką **** arba palaukite kelias sekundes. Greitis išsaugotas ir įspėjimas aktyvuotas.
- **Deaktyvavimas:** paspauskite mygtuką ****. Išsaugotas greitis ištrinamas.

Įspėjimas gali būti nustatomas nuo 30 km/h (18 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiams. »

<sup>1)</sup> Tokiu būdu ekrane vienu metu rodomi šie duomenys: nuvažiuotas atstumas, vidutinės sąnaudos, vidutinis greitis ir ridos atsarga.

<sup>2)</sup> Galima įsigyti ne visose šalyse.

### Indikacija Alyvos temperat.

Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, jeigu alyvos temperatūra normaliomis važiavimo sąlygomis yra tarp **80 °C** (176 °F) ir **120 °C** (248 °F). Didelės variklio apkrovos ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomas kontrolinės lemputės  arba  » puslapis 351.


### Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Įjungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su tekstais bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai » **puslapis 87**. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esami sutrikimai taip pat gali būti apklausiami rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Tr. priem. būseną** arba **Tr. priemonė** » **puslapis 73**.

### Pirmojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signa-

las).  **Nevažiukite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Antrojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimų. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

### Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)\*



**pav. 56** Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

### Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas su aktualiū važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu » **pav. 56** derinyje su papildančiu tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.


Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo »» puslapis 85.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją »» puslapis 74.

### Eksplotacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

### Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją mygtuką  > **Vairavimo asistentai** > **Nuovargio atpažinimo sistema** »» puslapis 93. „Varnelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

### Funktionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygų jamų ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.

- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.

- Vingiuotuose kelio ruožuose.

- Blogos kokybės keliuose.

- Nepalankiomis oro sąlygomis.

- Kai važiuojama sportišku stiliumi.

- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

### DĖMESIO

Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgesnėse kelionėse darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsako vairuotojas.
- Niekumet nevairuokite automobilio būdamas pavargęs.

- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite »» puslapis 77, Funkcionalumo apribojimai.

- Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.

- Taip vadinamo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!

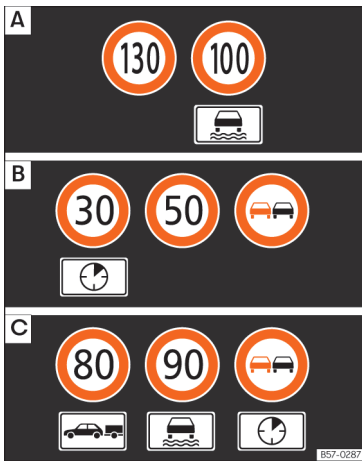
- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

### Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiavimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.

- Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

## Kelio ženklų atpažinimas\*1)



**pav. 57** Prietaisų skydelio ekrane: atpažintų greičio apribojimų arba lenkimo draudimų su atitinkamomis papildomomis lentelėmis pavzdžiai.

Pagal vidinio veidrodžio rėmelyje pritvirtintos kameros teikiamus duomenis kelio ženklų atpažinimas registruoja standartizuotus kelio ženklus, kurie yra prieš automobilį, ir infor-

muoja apie greičio apribojimus bei lenkimo draudimus.

Be to, savo funkcionavimo ribose sistema rodo papildomus kelio ženklus, pvz., riboto laiko draudžiamuosius ženklus, eksploatacijai su priekaba skirtus ženklus » puslapis 315 arba kelio ženklus, kurie galioja tik lyjant lietuvi. Sistema gali rodyti galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų.

Kelio ženklų atpažinimas palaikomas ne visose šalyse. Į tai reikia atsižvelgti, kai keliaujama užsienyje.

### Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeluose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat parodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane » pav. 57 ir, priklausomai nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje » puslapis 89.

### Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

#### Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.

- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

#### Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

#### Įspėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

#### Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą!

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje. Nuvalykite priekinį stiklą.

#### Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.


- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapyje sudedamoji dalis.

#### Nėra duomenų.



- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiujama.



\*1) Sistema disponuojama priklausomai nuo šalies.



## Kelio ženklų indikacijos prietaisų skydelyje aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nuolatinė kelio ženklų indikacija prietaisų skydelyje gali būti aktyvuojama arba deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai**.

### Kelio ženklų indikacija



Kai įjungtas kelio ženklų atpažinimas, automobilis nuskaityt prieš jį esančius kelio ženklus, naudodamas kamerą prie vidinio veidrodžio pagrindo. Po kameros, navigacijos sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki trijų aktualių kelio ženklų  **pav. 57**  su atitinkama papildoma informacija.

- **Pirmoji pozicija:** ekrano kairėje rodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas. Pavyzdžiui, **130 km/h (100 mph)** greičio apribojimas  **pav. 57** .
- **Antroji pozicija:** antroje pozicijoje rodomas tik tam tikromis aplinkybėmis galiojantis kelio ženklas, pvz., **100 km/h (60 mph)** kartu su lietuviškai skirta papildoma lentele.
- **Papildoma lentelė:** jeigu važiavimo metu veikia priekinio stiklo valytuvai, pirmoje vietoje, kairėje rodoma lietuviškai skirta papildoma lentelė, nes šiuo metu jai teikiama pirmenybė.
- **Trečioji pozicija:** trečiojoje pozicijoje yra ženklas, kuris galioja tik ribotai, pavyzdžiui,



lenkimo draudimas tam tikru laikotarpiu  **pav. 57** .

### Perspėjimas dėl greičio

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

Perspėjimas dėl greičio gali būti nustatomas arba visiškai deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai**  **puslapis 89**. Nustatymas atliekamas 5 km/h (3 mph) žingsniais nuo 0 km/h (0 mph) iki 20 km/h (12 mph) leidžiamo maksimalaus greičio viršijimo diapazone.

### Eksploatacijos su priekaba režimas

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga ir elektriškai prijungta priekaba specialių automobiliams su priekaba skirtų kelio ženklų, pavyzdžiui, greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, indikacija gali būti įjungta ir išjungta. Įjungimas arba išjungimas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai**  **puslapis 89**.

Leidžiamo maksimalaus greičio indikacija eksploatacijos su priekaba režimui gali būti nustatoma pagal priekabą arba pagal įstatymų nuostatas. Nustatymas atliekamas 10

km/h (5 mph) žingsniais nuo 60 km/h (40 mph) iki 130 km/h (80 mph) diapazone. Jeigu nustatomas didesnis greitis, nei atitinkamoje šalyje automobiliams su priekaba leidžiamas maksimalus greitis, sistema automatiškai rodo įprastinį greičio apribojimą, pvz., 80 km/h (50 mph) Vokietijoje.

Jeigu išjungiamas eksploatacijai su priekaba skirtas perspėjimas dėl greičio, sistema rodo greičio apribojimus važiavimui be priekabos.

### Ribotas funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.
- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždengta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra už kameros matomumo zonos ribų.
- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždengti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais.

- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženklaus skirtų ažiūrinų konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvaizduojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovinių automobilių, atvejais.

### DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas papildintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumą, orą, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užtersėtas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionavimui.

### DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.
- Kelio ženklaus prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.

### DĖMESIO

Kai ignoruojami rodomi pranešimai, automobilis gali sustoti eismo sraute bei dėl to sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorokite rodomų pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

### Nurodymas


Kad nepakenktumėte tvarkingam sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį švarų, neapsnigtą ir neapledėjusį.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Pakeiskite pažeistus arba nusidėvėjusius stiklo valytuvų šluostiklius, kad išvengtumėte dryžių kameros matomumo lauke.



- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Dėl pasenusios kartografinės medžiagos navigacijos sistemoje naudojimo kelio ženklai gali būti rodomi klaidingai.
- Navigacijos sistemos navigacijos režime su vedimu link tikslo per kelio taškus kelio ženklų atpažinimu disponuojama tik robotai.
- Užsidegančių kontrolinių lempučių ir atitinkamų tekstinių pranešimų ignoravimas gali sukelti automobilio gedimų.

## Laikas

Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Norėdami nustatyti laiką, paspauskite funkcinį paviršį  > **NUSTATYMAI** > **Paros laikas ir data** >>> puslapis 89.

Laiko nustatymas „SEAT Digital Cockpit“

- Meniu **Važiavimo duomenys** pasirinkite funkciją **Ridos atsarga** (funkcinis paviršius  > **Vaizdas** > **Važiavimo duomenys** > **Ridos atsarga**).
- Laikykite nuspaudę mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas techninės priežiūros meniu >>> puslapis 74.
- Pasirinkite meniu punktą **Valandos**.



- Nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

## Tachometras

Tachometras rodo variklio apsisukimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų automobiliu varikliui veikiant tinkamame apsisukimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavaroms maksimalius leidžiamus įvažinėto ir iki darbinės temperatūros išildyto variklio apsisukimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti įjungiamą kita aukštesnė pavaara, pasirenkama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo » » !.

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsisukimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnės informacijos Jūs rasite » » puslapis 241, Optimalios pavaros pasirinkimas..

### ! ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.

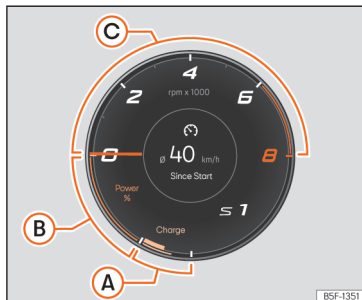
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkravos.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

## Galios matuoklis (procentinė galios indikacija)

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 58** Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: galios matuoklis

Apatinėje kairiojoje tachometro srityje rodomos dvi pagal spalvą diferencijuotos zonos:

**Žalia** „Charge“: įkrovimo zona rodo sukurtą įkrovimo kiekį ir maksimalų įkrovimą.

**Mėlyna** „Power %“: elektros pavaros zona. Atiduodamos galios procentais ir aktualaus maksimalaus disponavimo galia indikacija.

Galios matuoklis teikia informaciją apie elektros pavaros naudojimo laipsnį. Galios matuoklio brūkšnyje rodo aktualų naudojimo laipsnį.

Plonesnis spalvotas kraštas rodo, kokia apimtimi šiuo metu gali būti naudojama pavaara. Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo programos ir aktualaus disponavimo galia, skirtingų spalvotų brūkšnių ilgis gali skirtis.

Galios matuoklyje pavaizduojamos šios indikacijos:

### » » pav. 58

- A** Automobilis atkuria elektros energiją
- B** Aktyvuota elektros pavaara arba „Boost“ (automobilis trumpą laiką važiuoja maksimalia elektros variklio ir vidaus degimo variklio galia).
- C** Veikia vidaus degimo variklis.

## Akumulatoriaus įkrovimo lygio indikacija

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 59** Prietaisų skydelis: akumulatoriaus įkrovimo lygio indikacija.

Maža rodyklė šalia akumulatoriaus simbolio rodo, kurioje automobilio pusėje yra įkrovimo dangtelis.

### **i** Nurodymas

- Niekomet nevažiuokite su visiškai tuščiu degalų baku. Aukštos įtampos akumulatoriuje sukauptos energijos tam tikromis aplinkybėmis gali nepakakti nuvažiuoti automobiliu iki artimiausios degalinės.
- Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis ir dėl to labai šalto aukštos įtampos akumulatoriaus atveju gali kilti sunkumų vidaus degimo variklio paleidimo metu ir sumažėti ridos atsarga elektros režime.

## Degalų atsargų indikacija



**pav. 60** Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija

### Kontrolinės lemputės



**užsidega ir raudonai dega apatinės šviesos diodas**

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervų lygis » » » ⚠. Kuo greičiau pripildykite degalų. Kai degalų pripildymo lygis yra labai žemas, mirksi raudonas šviesos diodas.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūsų automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas » » puslapis 392.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai, arba dėl degalų trūkumo arba dėl netolygaus degalų tiekimo išjungiamas, nefunkcionuoja vairavimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.
- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bake yra tik ketvirtadalis degalų, kad išvengtumėte automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

### ⓘ ATSARGIAI

Niekomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

### **i** Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos

prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

## Aušinimo skysčio temperatūros indikacija



**pav. 61** Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.

- A Šaltoji zona.** Variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros. Kol variklis nėra įšildytas iki darbinės temperatūros, venkite aukštų apsisukimų ir didelės variklio apkrovos.
- B Normalioji zona.** Jeigu variklis stipriai apkrautas ir aukštos lauko temperatūros sąlygomis, degantys šviesos diodai taip pat gali siekti toliau į viršų. Dėl to nereikia rūpintis, kol neužsidega kontrolinė lemputė D

- C Įspėjamoji zona.** Pernelyg didelės variklio apkrovos atveju, ypač aukštos lauko temperatūros sąlygomis, gali užsidegti šviesos diodai įspėjamojoje zonoje.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

## Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė

**dega raudonai**

**Nevažiuokite toliau!**  
Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

**mirksi raudonai**

Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį **» puslapis 353**.
- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgęsta, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės (galioja hibridiniams automobiliams)

**dega raudonai**

**Nevažiuokite toliau!**  
Per žemas variklio arba aukštos įtampos sistemos aušinimo skysčio lygis, per aukšta variklio arba aukštos įtampos sistemos aušinimo skysčio temperatūra.

**ir** **mirksi raudonai**

**Nevažiuokite toliau!**  
Sutrikimas aukštos įtampos sistemos aušinimo kontūre. Išjunkite elektros pavarą ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį **» puslapis 353**.
- Patikrinkite aukštos įtampos sistemos aušinimo kontūro aušinimo skysčio lygį **» puslapis 354**. Jeigu lygis per žemas, **NEPAPILDYKITE aušinimo skysčio**. Nedelsdami kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgęsta, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

**ATSARGIAI**

• Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatavimas su aukštais **»**

apsisukimais, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo iki galo ir didelių variklio apkrovų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol variklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą\* »» puslapis 76.

- Prieš aušinančio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!
- Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiavimo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

SEAT skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu (pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra) ir

techninę priežiūrą be alyvos keitimo (pvz., inspekinė techninė priežiūra).

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.


Automobiliuose su „LongLife“ **technine priežiūra** intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su SEAT naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę priežiūrą, alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikia automobiliui. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis įspėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrais visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

## Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

## Techninės priežiūros įvykis


Jeigu **techninė priežiūra** arba **inspekinė techninė priežiūra** atliktina, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų:

- **Techninė priežiūra dabar!**
- **Reikalinga patikra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra ir inspekinė techninė priežiūra!**

## Techninės priežiūros pranešimo apklausa

Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklausiamas aktualus **techninės priežiūros pranešimas**:

*Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje*

- Spustelėkite funkciją paviršių  > **NUSTA-TYMAI** »» puslapis 89.
- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra**.

### Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta **ne** SEAT įmonėje, indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu »» puslapis 74.

**Nepaleiskite** iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju parodymai bus neteisingi.

Kai alyvos keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su **lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra**.

#### **i** Nurodymas

• **Techninės priežiūros pranešimas užgستا po kelių sekundžių veikiant varikliui arba paspaudžiant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.**

• Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumulatorius, kitos atliktos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičiavimus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus »» puslapis 374.

- Grąžinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## Prietaisų skydelio valdymas

### Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti išskviečiamos įvairios ekrano funkcijos.

Daugiafunkcė indikacija tokiu atveju valdoma išskirtinai mygtukais ant daugiafunkcio vairo.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

### **⚠ DĖMESIO**

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

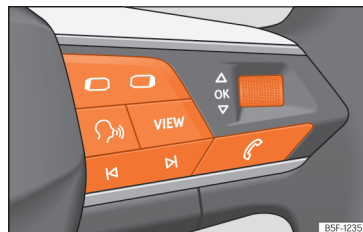
- Niekuomet neiškvieskite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

#### **i** Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus

elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

### Valdymas naudojant daugiafunkcį vairą





**pav. 62** Dešinioji daugiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai.

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, »» puslapis 76, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 62**.

### Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Suasmeninimo funkcija: pasirinkite naudotoją.

• Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** »» **pav. 62**, reikalui esant kelis kartus.

• Meniu perjungimui naudokite mygtuką  arba  »» **pav. 62**.

• Norėdami iškviesti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** »» **pav. 62** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

## Meniu nustatymų atlikimas

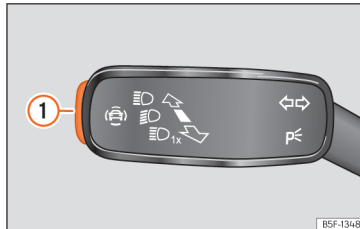
• Rodomame meniu sukite dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 62**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelyje.

• Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** »» **pav. 62**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

## Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką  arba  »» **pav. 62**.

## Asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas\*



**pav. 63** Ant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelės: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).



**pav. 64** Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).

Mygtuku posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelėje gali būti įjungiamos arba išjungiamos

menu **Asistentai** rodomos asistavimo vairuotojui sistemos.

## Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę

• Trumpai paspauskite mygtuką »» **pav. 63**

①, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.

• Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite »» **puslapis 85**. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.

• Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

## Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant daugiafunkcį vairą\*

• Paspauskite mygtuką  »» **pav. 64**, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.

• Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.

• Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Asistavimo vairuotojui sistemos taip pat gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu »» **puslapis 93**.

## Kontrolinės lemputės

### Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus » » » ⚠, sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.










Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomos informacijos arba ragina imtis veiksmų » » » puslapis 68, Prietaisų skydelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pa-vaizdavimas.




Užsidegant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.


### Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys » » » puslapis 281.

	Stabdžių sistemos sutrikimas » » » puslapis 281.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » » » puslapis 243.
	Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas » » » puslapis 17.
	Variklio arba aukštos įtampos sistemos aušinimo skystis (hibridiniai automobiliai) » » » puslapis 83.
	Variklio alyvos slėgis » » » puslapis 351.
	Generatoriaus sutrikimas » » » puslapis 359.
	Nuspauskite stabdžių pedalą » » » puslapis 262.
	Elektros pavara » » » puslapis 335
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje » » » puslapis 344.

### Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės » » » puslapis 281.
	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; ARBA aktyvuota ESC sistema arba ASR sistema » » » puslapis 286.

	ASR sistema išjungta rankiniu būdu; ARBA ESC sistema sportiniame režime » » » puslapis 286.
	ABS sistemos sutrikimas » » » puslapis 286.
	Įjungtas galinis ruko žibintas » » » puslapis 118.
	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje » » » puslapis 345.
	Dyzelinis variklis iš anksto pakaitinamas; ARBA sutrikimas dyzelinio variklio valdyme » » » puslapis 345.
<b>EPC</b>	Sutrikimas benzininio variklio valdyme » » » puslapis 345.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais » » » puslapis 345.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » » » puslapis 243.
	Padangų slėgio kontrolė » » » puslapis 370.
	Degalų bakas beveik tuščias » » » puslapis 82.
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje » » » puslapis 344.
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas » » » puslapis 27.
<b>OFF</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta » » » puslapis 27. »

	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta »» puslapis 27.
	Automatinio atstumo reguliavimo (ACC) sutrikimas »» puslapis 267
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »» puslapis 270.
	Eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“) gedimas »» puslapis 270.
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) buvo deaktivuotas »» puslapis 270.
	Sutrikimas automobilio apšvietime »» puslapis 118.
	Variklio alyvos lygis »» puslapis 351.
	Pavarų dėžės sutrikimas »» puslapis 240.
	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis »» puslapis 126.

### Žalios kontrolinės lemputės

	Įjungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema »» puslapis 118.
	Priekabos posūkių rodiklių sistema »» puslapis 118.
	Aktyvuota „Auto-Hold“ funkcija »» puslapis 284.
	Nuspauskite stabdžių pedalą »» puslapis 234.

	Pastovaus greičio palaikymo sistema »» puslapis 254.
	Greičio ribotuvas »» puslapis 256
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 263.
	Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »» puslapis 270.

### Mėlynos kontrolinės lemputės

	Įjungtas tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis »» puslapis 118.
--	---

### Kitos kontrolinės lemputės

	Atidarytos arba neteisingai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis »» puslapis 72.
	Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) »» puslapis 118.
	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) »» puslapis 242.
	Techinės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 84.
	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumulatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus »» puslapis 72.

	„Start-Stop“ sistema įjungta »» puslapis 228.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama »» puslapis 228.
	Degalų taupymo būklė »» puslapis 73.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl užsidedančių išpėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti keliu eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorokite užsidedančių išpėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykių riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.
- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai »» puslapis 347.



## Informacijos ir pramogų sistema

### Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriname valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

### Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite »» puslapis 177.

### Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką <, automatiškai išskviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

**Slankjuostė:** kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

### Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

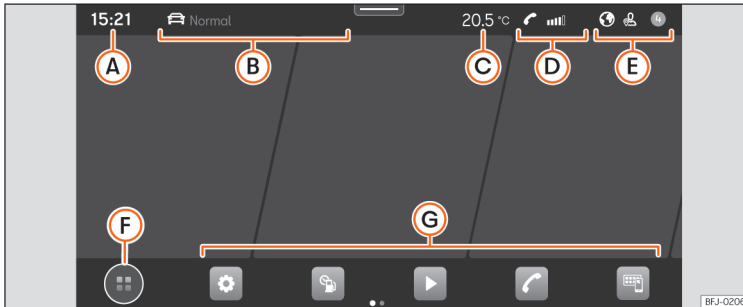
### Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

### ⚠ DĖMESIO

**Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.**

## Funkcinių paviršių paaiškinimas



**pav. 65** Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

### Viršutinė ekrano sritis

- A Aktualus laikas**
- B Važiavimo režimas ir navigacijos informacija.** Jeigu naudotojas aktyvavo vedimą link tikslo, rodomi tiek laikas, tiek atstumas iki tikslo. Jeigu vedimas link tikslo nebuvo aktyvuotas, rodomas važiavimo režimas. Automobiliuose be disponuojamo važiavimo režimo, kai nebuvo aktyvuotas vedimas link tikslo, rodoma aktuali buvimo vieta.
- C Informacija apie klimatizavimą.** Automobiliuose su šildomu vairu arba šildomu priekiniu stiklu, kai aktyvuojamos šios

funkcijos, parodomas atitinkamas simbolis. Priešingu atveju rodoma aktuali lauko temperatūra.

- D Informacija apie telefoną.** Rodoma informacija apie Jūsų mobilųjį telefoną: disponuojamas tinklo pajėgumas, užmegzta „Bluetooth“ jungtis, praleisti skambučiai, naujos žinutės, akumulatoriaus įkrovimo lygis ir t.t.
- E Žinučių skaičius ir sistemos suameni-nimas priklausomai nuo naudotojo ir jungiamumo.**

### Apatinė ekrano sritis

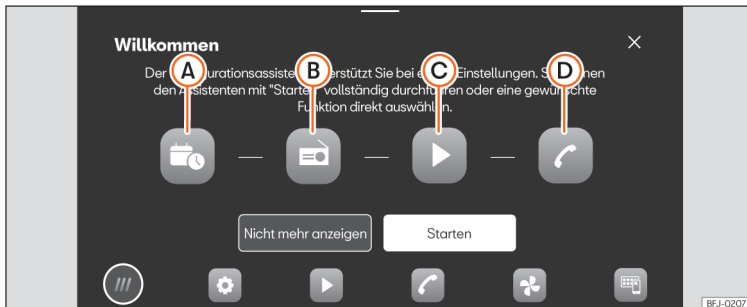
- F** Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

⌂: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

⊞: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- G** Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.

## Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 66 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, rodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane » pav. 66, jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio paviršiaus **Neberodyti**.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

✕ Uždaryti konfigūravimo asistentą.

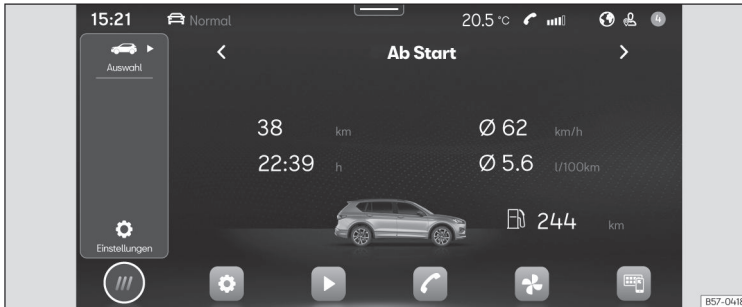
### Funkcinis paviršius: Funkcija

A	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.
B	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.
C	Paspauskite, norėdami gauti prieigą prie prijungtinių medijų nustatymų.
D	Paspauskite, norėdami susieti mobiliąjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

<b>Neberodyti</b>	Deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis <b>Pagalba</b> .
<b>Paleisti</b>	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
<b>Baigti</b>	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

## Automobilio informacija

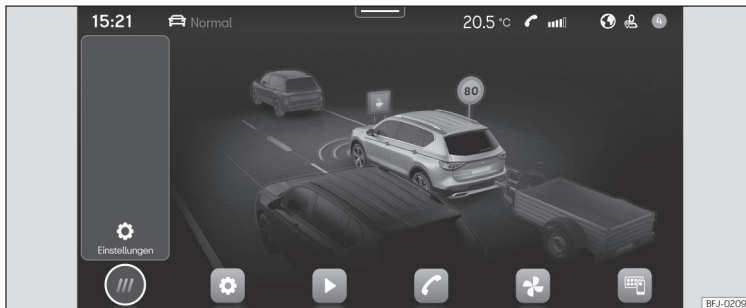


**pav. 67** Schematinis pavaizdavimas: informacija ir automobilio būklė

Kai paspaudžiama > **Parinktis** ir tuomet **Duomenys**, atsidaro meniu **Transporto priemonės informacija** su šiais meniu pogrupiais:

- **Važiavimo duomenys.** Rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas, važiavimo laikas ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atmintimis: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“ **»» puslapis 74.**
- **Transporto priemonės būseną.** Rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.

## Asistentai ir automobilio nustatymai



**pav. 68** Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

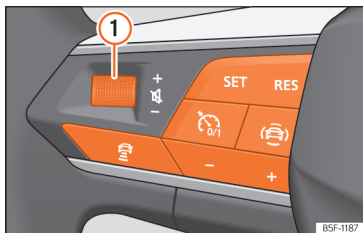
Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

### ■ Vairavimo asistentai

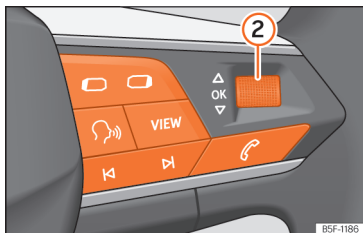
- Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas »»» **puslapis 283.**
- Parkavimo asistavimas »»» **puslapis 290.**
- ESC sistemos aktyvavimas arba deaktyvavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos »»» **puslapis 286.**
- „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktyvavimas »»» **puslapis 228.**
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »»» **puslapis 261.**
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »»» **puslapis 269.**
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“) »»» **puslapis 258.**
- Nuovargio atpažinimas »»» **puslapis 76.**
- Kelio ženklų atpažinimas »»» **puslapis 78.**
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas »»» **puslapis 276.**
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) »»» **puslapis 274.**

## Daugiafunkcis vairas\*

### Funkcijos



pav. 69 Valdymo elementai ant vairo



pav. 70 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiafunkciai moduliai, naudojant kuriuos gali būti valdomos audiorežimo, telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų

funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

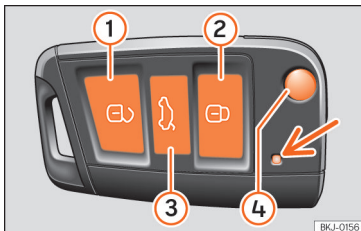
Simbolis	Funkcija
①	<i>Pasukimas:</i> garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas <i>Paspaudimas:</i> perjungimas į begarsį režimą
②	<i>Pasukimas:</i> paieška prietaisų skydelio meniu. Pasukite navigacijos režime, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapyje „SEAT Digital Cockpit“ <i>Paspaudimas:</i> pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
⏪ ⏩	<i>Radijos:</i> ankstesnės arba kitos stoties paieška. <i>Medijos:</i> trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūrinys; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
☎	Telefono meniu aktyvavimas (skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas)
⌛	Perjungimas tarp medijų ir radijo šaltinių
☞ ☞	Prietaisų skydelio meniu perjungimas (ankstesnis arba kitas)
🗣	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas

Simbolis	Funkcija
VIEW	<i>Analoginis:</i> nefunkcionuoja <i>Skaitmeninis („SEAT Digital Cockpit“):</i> vaizdų laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje perjungimas »»» puslapis 69
🔌	Vairo šildymo aktyvavimas arba deaktivavimas »»» puslapis 170
🔄	Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas arba išjungimas »»» puslapis 254, arba ACC sistema »»» puslapis 261, arba greičio ribotuvas »»» puslapis 256
SET RES	<b>SET:</b> ACC sistemos arba pastovaus greičio palaikymo sistemos, arba greičio ribotuvo aktyvavimas <b>RES:</b> užprogramuoto ACC sistemos arba greičio ribotuvo greičio atstatymas
- +	+ : užprogramuoto greičio padidinimas - : užprogramuoto greičio sumažinimas
🚗	Atidaro asistavimo vairuotojui sistemų meniu prietaisų skydelyje
🚗	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą

## Atidarymas ir uždarymas

### Automobilio raktų kompleksas

#### Automobilio raktas



pav. 71 Mygtukai nuotolinio valdymo rakte.



pav. 72 Automobilio raktas su aliarmo mygtuku.

Legenda, skirta ►► pav. 71, ►► pav. 72

- ① Automobilio atrakinimas
- ② Automobilio užrakinimas
- ③ Tik bagažinės dangčio atrakinimas  
Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasi-  
baigus šiam laikui galinis dangtis vėl užra-  
kinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
- ④ Rakto barzdelės atlenkimas ir užlenkimas
- ⑤ Aliarmo mygtukas\*. Paspauskite tik kriti-  
niu atveju! Po mygtuko paspaudimo nus-  
kamba automobilio garsinis signalas ir  
trumpai sumirksi posūkių rodikliai. Po pa-  
kartotinio paspaudimo jie išsijungia.

Automobilio raktu automobilis gali būti atra-  
kintas ir užrakinamas per atstumą ►► pusla-  
pis 97.

Siųstuvas su baterija yra sumontuotas auto-  
mobilio rakte. Imtuvas yra automobilio viduje.  
Automobilio rakto veikimo zona, kai baterija  
yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink auto-  
mobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsida-  
ro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchro-  
nizuotas automobilio raktas ►► puslapis 97  
arba pakeista baterija automobilio rakte  
►► puslapis 96.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

#### Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant  
automobilio rakto, kontrolinė lemputė  
►► pav. 71 (rodyklė) trumpai sumirksi vieną  
kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi  
kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio rakto kontrolinė lemputė  
nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi  
būti pakeičiama rakto baterija ►► pusla-  
pis 96.

#### Atsarginis raktas

Atsarginio rakto arba papildomų automobilio  
raktų įsigijimui reikalingas automobilio kūbulo  
numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi  
būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas  
automobilio elektroninio imobilizatoriaus duo-  
menimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja,  
jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mik-  
roschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip  
pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai  
išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų  
galima įsigyti SEAT įmonėje arba specializuo-  
tose įmonėse bei autorizuotose raktų dirbtu-  
vėse, kurios turi kvalifikaciją gaminti šiuos au-  
tomobilio raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai  
prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti  
►► puslapis 97.

►►

## ⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vaikų arba negaliojusių asmenų vienių automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritinui atveju sau padėti.
- Neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio raktų gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apskunkinta pagalba.
- Niekuomet nepalikite automobiliui priklausančio raktų automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilių arba automobilių gali būti pavagiamas. Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Niekuomet neištraukite raktų iš uždegimo spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtumėte netikėtai užsifiksuoti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

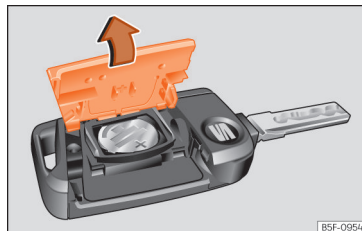
## ⓘ ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elektros konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

## ⓘ Nurodymas

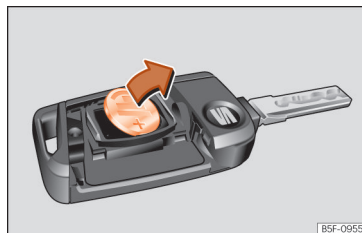
- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio raktų funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siūstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobiliaisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotoli gali mažinti kliūtys tarp automobilio raktų ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progresuojantis akumuliatoriaus išsekimas.
- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinių užraktų mygtukų »»» puslapis 100 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsisaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakinamas. Jeigu reikia, užrakinkite.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų galima įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.
- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

## Baterijos keitimas



BSF-0954

**pav. 73** Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



BSF-0955

**pav. 74** Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

SEAT rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio raktų pusėje, po dangteliu.



## Baterijos keitimas

- Atlenkite automobilio rakto barzdele 》》》 puslapis 95.
- Nuimkite dangtelį galinėje automobilio rakto pusėje 》》》 pav. 73 rodyklės kryptimi 》》》 ❶.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus 》》》 pav. 74.
- Įdėkite, kaip parodyta, naują bateriją 》》》 pav. 74 ir paspauskite ją priešinga rodyklei kryptimi į baterijos skyrių 》》》 ❶.
- Uždėkite, kaip parodyta, dangtelį 》》》 pav. 73 ir spauskite jį priešinga rodyklei kryptimi ant automobilio rakto korpuso, kol dangtelis užsifiksuoja.

### ⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Laikykite automobilio raktą bei rakto pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

### ❶ ATSARGIAI

- Netinkamai atliktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.

- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.


- Sumontuodami bateriją, atsižvelkite į teisingą poliariškumą.




### Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

## Automobilio rakto sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsiras automobilio raktu. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Atlenkite automobilio rakto barzdele 》》》 puslapis 95.
- Reikalui esant nuimkite dangtelį nuo vairuotojo durų rankenos 》》》 puslapis 107.
- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte. Tuo metu būkite tiesiogiai prie automobilio.
- Per vieną minutę atrakininkite automobilį raktu barzdele. Sinchronizavimas užbaigtas.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelį.

## Centrinis užraktas

### Įvadas į temą

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakinamas automobilio raktu.

Automobiliai, kurie sukomplektuoti su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“, gali būti užrakinami tik tuomet, kai išjungtas degimas ir uždarytos vairuotojo durys.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrauti automobilio akumuliatorius ir nebeužsivesti variklis.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykiu atveju užrakintos durys apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.
- Niekuomet nepalikite automobilįje vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirasinti



automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.

- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.
- Niekomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

### Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu »» puslapis 99.
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą »» puslapis 100.
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku »» puslapis 100.

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemomis:

- Apsaugos sistema „Safe“ »» puslapis 103
- Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

- Selektivityoji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir automatinis atrakinimas („Auto Lock“)
- Saugus atrakinimas

### Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

### Pagal puses selektyvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami duris, Jūs galite atrakinti tik vairuotojo duris arba visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 99.

### Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)\*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užrakina duris ir bagažinės dangtį.

Automobilis vėl atrakinamas, kai ištraukiamas uždegimo ratas. Be to, automobilis gali būti atrakinamas, kai aktyvuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto jungiklyje arba patraukiama viena iš durų atidarymo svirtelių.

Be to, eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

### Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

### Netyčinis raktų užrakinimas

Šiai atvejais užkertamas kelias tam, kad automobilis užsirakintų, kai Jūs jame palikote raktus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis neužrakinamas »» puslapis 100.

Užrakininkite Jūsų automobilį nuotolinio valdymo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite netyčinio raktų užrakinimo.

### Nurodymas

- Niekomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakintas automobilis nėra saftas!
- Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų parapete po užrakinimo dega maždaug 30 sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba


signalizacijos\* funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

- Signalizacijos\* automobilio vidaus apsauga nepriekaištingai funkcionuoja tik tuomet, kai yra uždaryti langai ir stoglangis\*.


### Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami centrinio užrakto nustatymai.

#### Durų atrakinimas

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Centrinis užraktas** > **Durų atrakinimas**.

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsirakina **visos** ar tik **priekinio keleivio durys**. Visų parinkčių atvejais taip pat atsirakina degalų bako dangtelis.





Jeigu nustatymo **Vairuotojas** atveju nuotolinio valdymo rakto mygtukas  paspaudžiamas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo durys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir galinis dangtis.

Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakinamas visas automobilis. Tuo pačiu metu nuskaitymas patvirtinimo garsinis signalas\*.


### Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės



**pav. 75** Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  **>>> pav. 75**.
- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundės antrą kartą paspauskite mygtuką .
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką .
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.


Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiniam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs

laikote nuspaudę mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.


### Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakintas.

*Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- *Vieną kartą* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba *vieną kartą* pasukite raktą atidarymo kryptimi.


*Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Per 5 sekundes *du kartus* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes *du kartus* pasukite raktą atidarymo kryptimi.

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“\* ir signalizacija\* tuojau pat deaktivuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinį užraktą **>>> puslapis 99**.

### DĖMESIO

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**  
**>>>  Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 104.**

»



## **i** Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos »» puslapis 113, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

## Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



**pav. 76** Vairuotojo durys: centrinio užrakto mygtukas.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką 
- »» **pav. 76.**
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką 
- »» **pav. 76.**


Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centrinio užrakto jungikliu, galioja:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).
- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.
- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.
- Eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

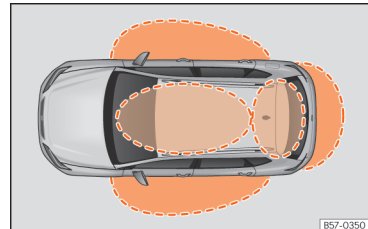
## **⚠ DĖMESIO**

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkcio nuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su jungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsinkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

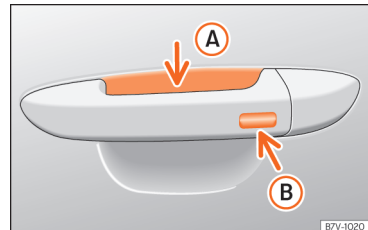
## **i** Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu »» puslapis 98. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku  centrinio užrakto jungiklyje.

## Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą\*



**pav. 77** „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



**pav. 78** Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

»» **pav. 78**

- Ⓐ Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

- B** Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti „Keyless Access“ sistema.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio raktų panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio aptikimo zonoje **» pav. 77** ir turi būti paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių durų rankenose **» pav. 78** arba patraukiama *sensorinė* galinio dangčio rankeną **» puslapis 108 » ❶**.

### Automatinis automobilio atrakinimas

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant priekines duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiau sia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakinotos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba tik atitinkamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema **» puslapis 93**.

### Bendroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje **» pav. 77**, beraktė užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ suteikia šiam raktui prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose arba patraukiama *sensorinė* rankeną ant bagažinės dangčio.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio raktų, yra įmanomos šios funkcijos:

- „Keyless-Entry“: automobilio atrakinimas naudojant rankenas priekinėse duryse arba *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „Keyless Exit“: automobilio užrakinimas naudojant sensorių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje.
- „Easy Open“: galinio dangčio atidarymas kojos judesiu po galiniu bamperiu **» puslapis 111**.
- „Press & Drive“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką **» puslapis 223**.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik valdymo elementai yra kiti.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromos visos durys ir galinis dangtis, o pa-

skutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra raktas už automobilio ribų, automobilis užrakinamas **ne tuojau pat**. Visi automobilio posūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidaromos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas.

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.

### Durų atrakinimas ir atidarymas („Keyless-Entry“)

- Suimkite vieną iš rankenų ant priekinių durų. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius **» pav. 78 A** (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.



Automobiliuose su selektyviuoju atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus suimant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

### Automobiliai be „Safe“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorinį paviršių **» pav. 78 B** (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.



### Automobiliai su „Safe“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršių  
» **pav. 78**  (rodyklė) vienu iš priekinių durų rankenoje. Automobilis yra užrakintas su įjungta „Safe“ » **puslapis 103** apsaugos sistema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.
- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršių  
» **pav. 78**  (rodyklė) vienu iš priekinių durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „Safe“ aktyvavimo  
» **puslapis 103**.


### Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti  
» **pav. 77** galinio dangčio, galinis dangtis užrakinto automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakinamas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas.

### Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu


Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui » **puslapis 223**. Siekiant suteikti galimybę paleisti variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio rakto mygtukas .

### Automatinis sensorių išjungimas

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.



Jeigu tuomet, kai automobilis užrakintas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šakų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.

Sensoriai vėl yra aktyvūs:

- kai praeina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas rakto mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

### Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija\*


Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę priėigą) gali būti deaktyvuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** (automatinės pavarų dėžės atveju), nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.
- Uždarykite duris.
- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršių ant vairuotojo durų rankenos » **pav. 78** . Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spygną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Durys neturėtų atsідaryti.

Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spynos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktę priėiga („Keyless Access“) bus vėl aktyvi.

## Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus ir stiklinį stoglangį, naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus » **pav. 78** (B) (rodyklė) durų rankenoje, kol šoniniai langai ir stoglangis bus uždaryti.

**Durų atrakinimas** paliečiant sensorinį paviršių durų rankenoje atliekamas pagal informacijos ir pramogų sistemoje funkcinio paviršiumi  > **Išorė** > **Atidaryti ir uždaryti** aktyvuotus nustatymus.

### ⓘ ATSARGIAI

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami dėl vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jei-gu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius » **pav. 78** (B) (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, užsidaro visi langai.

### ⓘ Nurodymas


- Jeigu 12 voltų automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, gali būti, kad automobilio nebus galima atrakinti arba užrakinti naudojant „Keyless Access“ sistemą. Auto-

bilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu » puslapis 107.

- Kad būtų galima patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema, gali įvykti funkcinio sutrikimų „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir įjungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje » puslapis 129.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliems įrenginiams) arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliuminiu lagaminu).
- Sensorių durų rankenose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas, pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaunamas automobilis.


- Automobilių su automatine pavarų dėže atvejais automobilis gali būti užrakinamas tik tuomet, jeigu važinavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P.
- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriumi. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi būti atidaromas, taip kad jis deaktyvuojamas.

## Apsaugos sistema „Safe“<sup>(1)</sup>

Kai automobilis yra užrakintas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunkina prieigą pašaliniais. Durys nebeatsidaro iš vidaus » .


Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

## Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

- *Vieną kartą* paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo rinkos ir versijos.

## Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

- Du kartus iš eilės paspauskite automobilio raktą užrakinimo mygtuką .
- Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema: du kartus palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje.

## Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo svirtelė.
- Signalizacija yra aktyvi.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

## „Užrakinimo apsaugos“ būklė

Šis procesas tiesiogiai patvirtinamas šviesos diodo durų parapete mirksėjimo dažniu. Iš pradžių šviesos diodas mirksi trumpai ir greitai, po to jis užgęsta maždaug 30 sekundžių ir galų gale lėtai mirksi toliau.

### DĖMESIO

Kai automobilis užrakintas iš išorės su jungta apsaugos sistema „Safe“\* automobilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakintos durys kritiniu atveju apskunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų.

## Signalizacija\*

### Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužimo bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuota įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį raktu. Po to sistema tuojau pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lempučių ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos nepriklauso automobilio apsaugos zonoms. Jeigu durys arba galinis dangtis uždaromos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonoms ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliai sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliai sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.

### Kada suveikia aliarmas?


Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliai), kurie kar-

tojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakintu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakintų durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tikrose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuojau pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobilyje raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- 12 voltų automobilio akumulatoriaus atjungimas.
- Judėjimas automobilyje (automobilyuose su vidaus apsauga ►► puslapis 105).
- Automobilio nutempimas (automobilyuose su apsauga nuo nutempimo ►► puslapis 105).
- Automobilio pakėlimas (automobilyuose su apsauga nuo nutempimo ►► puslapis 105).
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobilyuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga ►► puslapis 105).
- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.



## Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį, naudodami automobilio raktą atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobilio raktu.


Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, nuo durų atidarymo disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įjungtas degimas.

Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.

### ATSARGIAI

Jeigu Jūs išjungiute apsaugą nuo įsilaužymo, automatiškai išjungiama automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

### Nurodymas

- Kai automobilis nejuda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgesa po 28 dienų, kad būtų tausojamas akumuliatorius. Signalizacija lieka įjungta.
- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsibraunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.
- Užrakinant iš vidaus centriniu užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.
- Jeigu automobilio raktu mechaniškai atrakinamos vairuotojo durys, atrakinamos


tik vairuotojo durys, tačiau ne visas automobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degimas, aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas ir išjungiama visų durų apsauga, tačiau jos neatrakinamos.

- Kai 12 voltų automobilio akumuliatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia nederamai.
- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba sugedęs akumuliatorius.
- Jeigu atjungiamas vienas iš akumuliatoriaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia aliarmas.

## Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo\*

Čia kalbama apie signalizacijos\*, kuri, naudojama ultragarsą, atpažįsta nesankcionuotą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo arba kontrolės funkciją.



Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo (posvyrio sensorius) automatiškai įjungiamos kartu signalizacija. Automobilio vidaus apsaugos sensoriaus įjungimui visos durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu Jūs išjungiute apsaugos sistemą „Safe“\*  puslapis 103, automatiškai išjungiama automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

## Aktyvavimas

- Ši sistema automatiškai įjungiamas, aktyvuojant signalizaciją.

## Deaktyvavimas


- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Neturi būti viršijamas 15 sekundžių laikas nuo durų atidarymo iki degimo įjungimo, priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Automobilio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio sensorius išjungiama. Signalizacija lieka įjungta.

Kelievių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo nutempimo sistema automatiškai aktyvuojama iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakiniate automobilį.

Jeigu turi būti išjungiama automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai turi būti kartojama po kiekvieno automobilio užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo turėtų būti išjungiama, pvz., kai užrakinant automobilį paliekami gyvūnai (priešingu atveju dėl judėjimo automobilio viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis gabenamas arba velkamas su pakelta ašimi. »

## Deaktyvavimas naudojant informacijos ir pramogų sistemą

• Išjunkite degimą ir pasirinkite:  > **NUSTA-TYMAI > Atidaryti ir uždaryti > Centrinis užraktas > Vidaus kontrolė.**

• Dabar, kai Jūs užrakiniate savo automobilį, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atidarymo.

## Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teises aktus.

## Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).
- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidi popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

### Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjunginama signalizacija su visomis funkcijomis.

mis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.

- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba galinis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris (įskaitant galinį dangtį), aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

## Durys

### Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

### DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakinamas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienu automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

### DĖMESIO

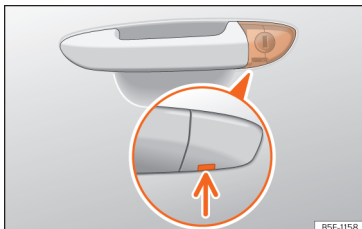
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra jų judėjimo zonoje.

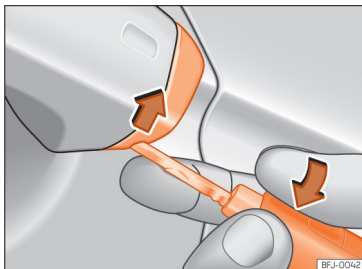
### ATSARGIAI

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

### Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



**pav. 79** Vairuotojo durų rankena: paslėptas spygnos cilindras.



**pav. 80** Vairuotojo durų rankena: dangtelio iškėlimas.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spygnos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos » » puslapis 104.

- Atlenkite automobilio raktą barzdele » » puslapis 95.
- Įkiškite raktą barzdele į apatinę dangtelio prie vairuotojo durų rankenos angą » » pav. 80 ir pakelkite dangtelį iš apačios į viršų.
- Įkiškite raktą barzdele į spygnos cilindrą ir atrakininkite arba užrakininkite automobilį.

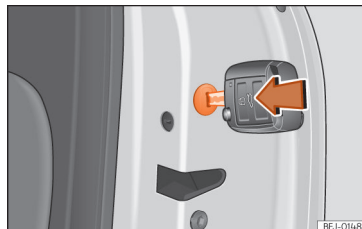
### Ypatybės

- Kai automobilis atrakinamas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas » » puslapis 104.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

### **i** Nurodymas

**Užrakinant automobilį rankiniu būdu raktą barzdele, signalizacija neaktyvuojama » » puslapis 97.**

### Avarinis durų be spygnos cilindro bloktorius



**pav. 81** Avarinis durų bloktorius.

Sugedus centriniam užraktui durys be spygnos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis bloktorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis matomas tik tuomet, kai atidarytos durys.

- Įkiškite raktą barzdele į viduje esančią prapjovą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešiniojos durys) arba į kairę (kairiosios durys).

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės neįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

## Vaikų apsauga



pav. 82 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechanškai įjungtama arba išjungtama pagal šį aprašymą:

### Vaikų apsaugos įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kairiosiose duryse »» pav. 82 ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešiniuosiose duryse.

### Vaikų apsaugos išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse »» pav. 82 ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniuosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

## Galinis dangtis

### Įvadas į temą

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungti galiniai ruko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarinėkite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.

- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.
- Niekuomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!
- Niekuomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų patekti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsirasinti. Priklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.

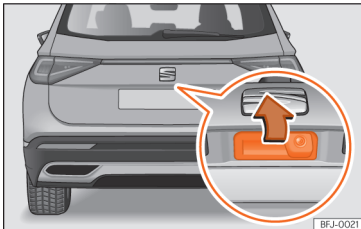
#### ⓘ ATSARGIAI

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

#### ⓘ Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

### Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



**pav. 83** Galinis dangtis: rankena

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Ji aktyvuojama, lengvai paspaudžiant rankeną » **pav. 83**.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio rakto mygtuką ↔ arba ⏏.

Jeigu galinis dangtis atidarytas arba blogai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.\* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas\*.

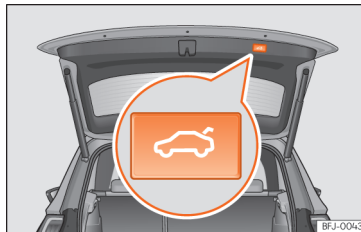
#### Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: lengvai paspauskite rankeną. Jis atsidaro savaime.
- Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite

dangtį žemyn arba paspauskite galiniame dangtyje esantį mygtuką\* » **pav. 84**.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir bagažinės dangtis.

### Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra\*



**pav. 84** Galinis dangtis: galinio dangčio uždarymo mygtukas.



**pav. 85** Vairuotojo duryse: galinio dangčio atidarymo ir uždarymo mygtukas.

#### Galinio dangčio atidarymas

- Atrakinkite automobilį ir trumpai paspauskite galinio dangčio rankeną. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema Jūs galite tiesiog paspausti galinio dangčio rankeną. Galinis dangtis atrakinamas, jeigu arti automobilio atpažįstamas galiojantis raktas.
- **ARBA:** priklausomai nuo komplektacijos, patraukite į viršų mygtuką ↗ vairuotojo duryse » **pav. 85**. Mygtukas funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- **ARBA:** maždaug 1 sekundę laikykite nuspaudę automobilio rakto mygtuką ↔. Jeigu automobilis yra užrakintas, atrakinamas tik galinis dangtis (durys ir toliau yra užrakintos).
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema ir sensoriniu atidarymu galinis dangtis gali būti atidaromas kojos judesiu po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“ »

»» puslapis 111). Galinis dangtis atsidaro savaime.

### Galinio dangčio uždarymas

- Trumpai paspauskite mygtuką ⇄ galinia-me dangtyje »» pav. 84 »» ▲ Įvadas į temą puslapyje 108.
- **ARBA:** priklausomai nuo komplektacijos, patraukite į viršų mygtuką ⇄ vairuotojo duryse »» pav. 85.
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema laikykite nuspaudę mygtuką ⇄ automobilio rakte, kol багаžinės dangtis bus uždarytas, arba pajudinkite koja po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“) »» puslapis 111. Automobilio raktas turi būti ne didesniu nei 1,5 m atstumu nuo багаžinės dangčio ir neturi būti automobilio viduje.
- **ARBA:** pajudinkite galinį dangtį ranka uždarymo kryptimi, kad jis savaime užsidarytų.
- Galinis dangtis automatiškai juda žemyn iki uždarymo padėties ir taip pat savaime užsidaro »» ▲ Įvadas į temą puslapyje 108.

### Atidarymo arba uždarymo pertraukimas

Galinio dangčio atidarymo ir uždarymo procesas gali būti pertraukiamas, paspaudžiant mygtukus ⇄.

Uždarykite багаžinės dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.

Jeigu Jūs pakartotinai paspaudžiate vieną iš mygtukų ⇄, багаžinės dangtis juda atgal į pradinę padėtį.

Jeigu automatinio atidarymo arba uždarymo metu galinis dangtis susiduria su pasipriešiniu arba daiktu, procesas tuoju pat pertraukiamas. Uždarymo proceso metu багаžinės dangtis šiek tiek atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl багаžinės dangtis negalėjo būti atidarytas arba uždarytas.
- Dar kartą pabandykite atidaryti arba uždaryti dangtį.
- Tam tikromis sąlygomis dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas, panaudojant šiek tiek jėgos.

### Apribojimai automobiliuose su trečiaja sėdynių eile

Automobiliuose su trečiaja sėdynių eile galinio dangčio uždarymas neįmanomas nei mygtuku ⇄ vairuotojo duryse »» pav. 85, nei automobilio raktu. Taip yra nepriklausomai nuo to, ar trečiosios sėdynių eilės sėdynės yra nulenkotos į priekį ar atlenktos atgal.

### Ypatybė eksploatuojant su priekaba

Jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba »» puslapis 315, galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik naudojant tam numatytus mygtukus.

### Akustiniai įspėjimai

Galinio dangčio atidarymo arba uždarymo proceso metu skamba akustiniai signalai. Įšimtis: jeigu багаžinės dangtis atidaromas, naudojant rankeną arba „Easy Open“ funkciją kojos judesiu, arba uždaromas, naudojant tam numatytą mygtuką »» pav. 84.

### Atidarymo kampo pakeitimas ir išsaugojimas

Jeigu disponuojama sritis už arba virš automobilio yra mažesnė nei galinio dangčio judėjimo trajektorija, gali būti keičiamas dangčio atidarymo kampas.

Kad išsaugotumėte atidarymo kampą, galinis dangtis turi būti atidarytas mažiausiai iki pusės.

- Nutraukite procesą pageidaujamoje padėtyje.
- Spauskite mygtuką ⇄ »» pav. 84 багаžinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

Atidarymo kampas išsaugomas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirkėjimu ir garsiniu signalu.

### Atidarymo kampo grąžinimas į pradinį nustatymą ir išsaugojimas

Kad galinis dangtis vėl atsidarytų iki galo, reikia grąžinti atidarymo kampą į pradinį nustatymą ir iš naujo jį išsaugoti.

- Atrakinkite galinį dangtį ir atidarykite jį iki išsaugoto aukščio.
- Iki galo atidarykite galinį dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.
- Spauskite mygtuką **pav. 84** bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.
- Dabar gamykloje užprogramuotas atidarymo kampas yra grąžintas į pradinį nustatymą ir išsaugotas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Automatinė perkaitimo apsauga

Jeigu sistema pakartotinai naudojama trumpais intervalais, ji išsijungia, kad būtų išvengta perkaitimo.

Kai tik sistema atvėsta, funkcija gali būti iš naujo naudojama. Iki tol galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik ranka, panaudojant šiek tiek jėgos.

Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, atjungiamas 12 voltų automobilio akumuliatorius arba perdega atitinkamas saugiklis **» puslapis 60**, sistema turi būti paleidžiama iš naujo. Tuo tikslu reikia vieną kartą visiškai uždaryti dangtį.

### Avarinis atrakinimas

**» puslapis 112**

### DĖMESIO

Didelio sniego kiekio susikaupimo ant galinio dangčio atveju arba, jeigu ant dangčio pritvirtintas didelis kroviny, egzistuoja galimybė, kad galinis dangtis neatsidarys arba dėl papildomo svorio vėl uždarys atidarymo metu ir sukels sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neatidarykite galinio dangčio, jeigu ant jo susikaupė daug sniego arba jeigu Jūs pritvirtinote prie dangčio krovinį (pvz., ant bagažo laikiklio).
- Prieš atidarydami dangtį, pašalinkite sniegą arba krovinį.

### Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu ir uždarymu („Easy Open“)



**pav. 86** Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu („Easy Open“).

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis automobilio raktas, dangtis gali būti atrakinamas ir atidaromas.

mas ir atidaromas kojos judesiu po bamperiu esančių sensorių zonoje.

- Išjunkite degimą.
- Atsistokite prieš galinį bamperį.
- Greitu judesiu priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį kuo arčiau prie bamperio. Apatinė kojos dalis turi priartėti prie viršutinės sensorių zonos, o pėda – prie apatinės sensorių zonos **» pav. 86 ①**.
- Greitu judesiu pašalinkite priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį iš sensorių zonos **» pav. 86 ②**. Galinis dangtis atsidaro savaime.
- Jeigu galinis dangtis neatsidaro, po kelių sekundžių dar kartą pakartokite procesą.

Rodydami galinio dangčio atidarymą, kai naudojama „Easy Open“ funkcija, posūkių rodikliai sumirksi du kartus.

Galinis dangtis uždaromas kitu, atidarymu analogišku kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).


Kai automobilis užrakintas, galinis dangtis po uždarymo užrakinamas automatiškai, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio automobilio rakto.

Galinio dangčio judėjimas (atidarymo arba uždarymo metu) gali būti sustabdomas kitu, tokiu pačiu kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

„Easy Open“ funkcija nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis (pavyzdžiai):

- Jeigu labai užterštas galinis bamperis.
- Jeigu galinis bamperis apipurkštas sūriu vandeniu, pvz., po važiavimo druska pabars-tytais keliais.
- Jeigu neužlenkta elektra atrakinama rutulė-galvutė.
- Jeigu Jūsų automobilyje buvo papildomai įrengta priekabos įranga.

Stiprių kritulių sąlygomis gali būti, kad „Easy Open“ funkcija šiek tiek uždelstai atida-ro galinį dangtį arba automatiškai deaktyvuo-jasi, kad būtų išvengta klaidingo galinio dang-čio atidarymo, pvz., dėl krentančio vandens.

„Easy Open“ funkcija gali būti visam laikui įjungtama arba išjungtama informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį myg-tuką  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** >>> puslapis 93.

### DĖMESIO

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis raktas, gali atsitikti, kad bus netyčia aktyvuota „Easy Open“ funkcija ir atidarytas galinis dangtis, pavyzdžiui, dėl judėjimo po galiniu bamperiu, dėl į šią zoną nukreiptos vandens arba aukšto slėgio garų srovės, arba techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimo šioje zonoje metu. Dėl nety-

činio galinio dangčio atidarymo gali būti sužeisti žmonės, kurie yra dangčio pakėli-mo zonoje, arba sukelta materialinė žala.

- Todėl turi būti visuomet užtikrinama, kad priartėjimo prie galinio dangčio zonoje ne-būtų be priežiūros palikto raktas.
- Prieš techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimą automobilyje „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.
- Prieš automobilio plovimą „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.
- Prieš dviračių laikiklio pritvirtinimą arba priekabos prikabinimą >>> puslapis 315 „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pra-mogų sistemoje.

## Avarinis galinio dangčio atrakini-mas



**pav. 87** Bagažinės fragmentas: avarinis atraki-nimas.

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avari-niu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumu-liatorius).

Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechaniz-mas.

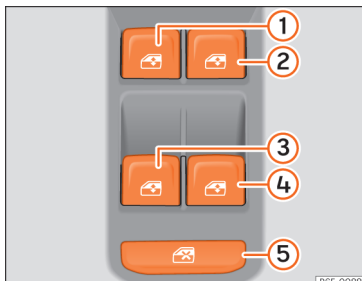
### Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės

- Įkiškite rakto barzdelę į prapjovą ir spauskite svirtelę rodyklės kryptimi, kol atsidarys spyna >>> **pav. 87**.



## Langų jungikliai

### Langų atidarymas ir uždarymas elektra



pav. 88 Vairuotojo durų fragmentas: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką
- Lango uždarymas: patraukite mygtuką

#### Mygtukai vairuotojo duryse

- 1 Langas kairiosiose priekinėse duryse
- 2 Langas dešiniuosiose priekinėse duryse
- 3 Langas kairiosiose galinėse duryse
- 4 Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- 5 Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliekate be priežiūros automobilį .

Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, kol neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

#### Saugos jungiklis \*

Naudojant saugos jungiklį pav. 88 vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

*Saugos jungiklis atlaisvintas:* mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.

*Saugos jungiklis įspaustas:* mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja.

Saugos jungiklio simbolis geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.

#### Komfortiškas atidarymas ir uždarymas

Langai gali būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:

*Komfortiškas atidarymas:*

- Spauskite mygtuką nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujimą padėtį.

- **ARBA:** iš pradžių atrakinkite automobilį mygtuku nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spygoje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis\* pasieks pageidaujimą padėtį.

*Komfortiškas uždarymas:*

- Spauskite mygtuką nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis\* bus uždaryti .
- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spygoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis\* bus uždaryti.

Komfortiško uždarymo metu pirmiausia uždaromi langai, o po to panoraminis stumdomas stoglangis.

Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami įvairūs nustatymai. Pasirinkite: > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Langų valdymas** > **Patogus atvėrimas**.

#### Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

**Pakėlimo automatika:** atitinkamo lango mygtuką trumpai patraukite į viršų iki antrosios pakopos.

»

**Nuleidimo automatika:** atitinkamo lango mygtuką trumpai paspauskite žemyn iki antros pakopos.

**Automatinės eigos sustabdymas:** dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.


### Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu automobilio akumulatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.
- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus  
»»  vad. puslapyje 106.

- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!
- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims.

Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.

- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.
- Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsaunkinta pagalba.
- Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.
- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklius saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.
- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.


### Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrinkdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsidaro »» puslapis 114. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti

langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.

### Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsidaro langas.

- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrinkdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsidaro »» .
- Po to, prieš bandydami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsidaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsidaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjunginama 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsidaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.
- Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsidaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką. Langas užsidaro su didžiausia jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktyvuotas.**
- Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsidaro iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

**⚠ DĖMESIO**

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Langų atidarymas ir uždarymas elektros puslapyje 114.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

**Stiklinis stoglangis\*****Įvadas į temą**

Stiklinis stoglangis sudarytas iš dviejų stiklinių elementų. Galinis elementas yra nejudamas ir negali būti atidaromas. Papildomai jis aprūpintas užuolaida nuo saulės.

Stiklinis stoglangis funkcionuoja, kai įjungtas degimas. Išjungus degimą, kelias minutes stiklinis stoglangis dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

**⚠ DĖMESIO**

Aplaidus arba neatidus stiklinio stoglangio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Atidarykite arba uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio rakvus.

- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų, ypač jeigu jie turi prieigą prie automobilio raktą. Jeigu jie neatidžiai panaudoja raktą, jie gali užrakinti automobilį, paleisti variklį, aktyvuoti degimą ir įjudinti stiklinį stoglangį.

- Išjungus degimą, stiklinis stoglangis trumpai dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

**⚠ ATSARGIAI**

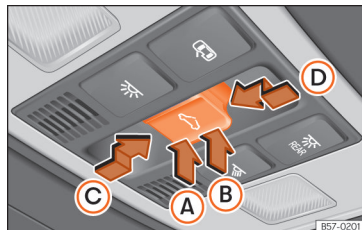
- Kad išvengtumėte pažeidimų, žiemos temperatūros sąlygomis, prieš atidarydami stiklinį stoglangį arba prieš pritaikydami pakėlimo padėtį, pašalinkite nuo jo galimą susikaupusį ledą arba sniegą.

- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį prieš išlipdami iš automobilio arba lyjant lietu. Kai atidarytas arba pakeltas stiklinis stoglangis, vanduo patenka į automobilio vidų ir gali gerokai pažeisti elektros sistemą. Dėl to gali kilti kitų automobilio gedimų.

**i Nurodymas**

- Reguliariai šalinkite ranka arba dulkių siurbliu lapus ir palaidus daiktus, kurie susirenka stiklinio stoglangio bėgeliuose.

- Kai įvyksta stiklinio stoglangio funkcinis sutrikimas, taip pat nefunkcionuoja jėgos ribojimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

**Stiklinio stoglangio atidarymas ir uždarymas**

**pav. 89** Lubų apmušime: stiklinio stoglangio mygtukas.

Kartu su stikliniu stoglangiu automatiškai atidaroma užuolaida nuo saulės, jeigu ji buvo visiškai uždaryta arba yra prieš stiklinį stoglangį. Užuolaida nuo saulės lieka priekinėje padėtyje ir automatiškai neužsidaro kartu su stikliniu stoglangiu. Užuolaida nuo saulės gali būti visiškai uždaryta tik tuomet, kai taip pat uždarytas stiklinis stoglangis.

Mygtukas pav. 89 turi dvi pakopas. Pirmojoje pakopoje stiklinis stoglangis gali būti »

pakeliamas bei iki galo arba iš dalies atidaromas arba uždaromas.

Antroje pakopoje stiklinis stoglangis automatiškai juda į atitinkamą kraštinę padėtį po to, kai buvo trumpai paspaustas mygtukas. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą, automatinė funkcija sustoja.

### Stiklinio stoglangio pakėlimo padėties prietaikymas

- Paspauskite galinę mygtuko dalį **(B)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas: trumpai paspauskite galinę mygtuko dalį **(B)** iki antrosios pakopos.

### Stiklinio stoglangio pakeltoje padėtyje uždarymas

- Paspauskite priekinę mygtuko dalį **(A)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas: trumpai paspauskite priekinę mygtuko dalį **(A)** iki antrosios pakopos.

### Automatinės funkcijos sustabdymas nustatant pakėlimo padėtį arba uždarant stoglangį

- Dar kartą paspauskite mygtuką **(A)** arba **(B)**.

### Stiklinio stoglangio atidarymas

- Paspauskite mygtuką atgal **(C)** iki pirmosios pakopos.

- Automatinis režimas iki komforto padėties: paspauskite mygtuką atgal **(C)** iki antrosios pakopos.

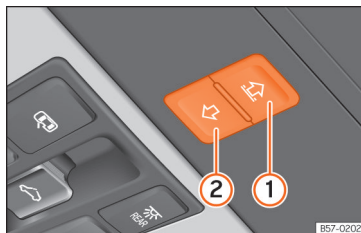
### Stiklinio stoglangio uždarymas

- Paspauskite mygtuką pirmyn **(D)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką **(D)** pirmyn iki antrosios pakopos.

### Automatinės funkcijos sustabdymas atidarymo arba uždarymo metu

- Dar kartą paspauskite mygtuką **(C)** arba **(D)**.

## Apsauginės užuolaidos nuo saulės atidarymas ir uždarymas



**pav. 90** Lubų apmušime: apsauginės užuolaidos nuo saulės mygtukai.

Užuolaida nuo saulės funkcionuoja, kai įjungtas degimas.

Kai stiklinis stoglangis yra iki galo pakėlimo padėtyje, užuolaida nuo saulės automatiškai juda į vėdinimo padėtį. Tai pat ir tuomet, kai stiklinis stoglangis uždarytas, užuolaida nuo saulės lieka šioje padėtyje.

Mygtukai **» pav. 90 (1)** ir **(2)** turi dvi pakopas. Pirmojoje pakopoje užuolaida nuo saulės gali būti iki galo arba iš dalies atidaroma arba uždaroma.

Kai mygtukas trumpai paspaudžiamas iki antrosios pakopos, užuolaida nuo saulės automatiškai juda į atitinkamą kraštinę padėtį. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą, automatinė funkcija sustoja.

Po rakto ištraukimo užuolaida nuo saulės vis dar gali būti atidaroma ir uždaroma kelias minutes, jeigu neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

### Užuolaidos nuo saulės atidarymas

- Paspauskite mygtuką **(1)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką **(1)** iki antrosios pakopos.

### Užuolaidos nuo saulės uždarymas

- Paspauskite mygtuką **(2)** iki pirmosios pakopos.

- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką ② iki antrosios pakopos.

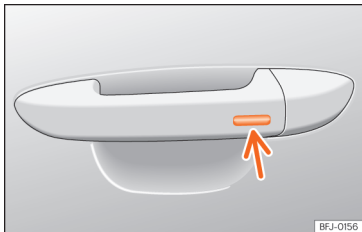
### Automatinės funkcijos sustabdymas atidarymo arba uždarymo metu

- Dar kartą paspauskite mygtuką ① arba ②.

#### **i** Nurodymas

Kai stiklinis stoglangis atidarytas, elektra valdoma užuolaida nuo saulės gali būti uždaryta tik iki priekinio stiklinio stoglangio krašto.

### Stiklinio stoglangio atidarymo arba uždarymo komforto funkcija\*



**pav. 91** Durų rankena: sensorinis paviršius.

Kaip ir langus, stiklinį stoglangį galima atidaryti ir uždaryti, naudojant komforto funkciją.

### Naudojant spygną vairuotojo duryse\*

• Laikykite raktą vairuotojo durų spygoje atidarymo arba uždarymo padėtyje, norėdami atidaryti stoglangį į pakeltą padėtį arba uždaryti. Paleiskite raktą, norėdami pertraukti procesą.

### Naudojant nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą

• Kad stoglangis atsidarytų arba užsidarytų, laikykite nuspaudę užrakinimo arba atrakinimo mygtuką. Kai Jūs paleidžiate nuspaustą mygtuką, atidarymas arba uždarymas pertraukiamas.

### Naudojant „Keyless Access“ sistemą\* (tik uždarymas)

• Kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus »» **pav. 91** (rodyklė) durų rankenoje, kad stoglangis būtų uždarytas. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

### Panoraminio stumdomo stoglangio ir apsauginės užuolaidos nuo saulės jėgos ribojimas

Apsauga nuo prispaudimo gali sumažinti prispaudimo pavojų stiklinio stoglangio ir užuolaidos nuo saulės uždarymo metu »» **▲**. Jeigu uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuo-

laida nuo saulės susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jie tuojau pat vėl atsidarą.

- Patikrinkite, kodėl neužsidarą stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės.
- Pabandykite dar kartą uždaryti stiklinį stoglangį arba užuolaidą nuo saulės.
- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės dėl kliūties arba pasipriešinimo negali užsidaryti, jie lieka atitinkamoje padėtyje ir tuomet vėl atsidarą. Kai aktyvuota automatikos funkcija, gali būti atliktas naujas bandymas.
- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės pakartotinai neužsidarą, uždarykite jį be aktyvuotos apsaugos nuo prispaudimo.

### Stiklinio stoglangio arba užuolaidos nuo saulės uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo

- *Stiklinis stoglangis*: per 5 sekundes nuo apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, spauskite mygtuką **↔** »» **pav. 89** iki antrosios pakopos rodyklės kryptimi »» **pav. 89** ④, kol stoglangis visiškai užsidarys.
- *Apsauginė užuolaida nuo saulės*: maždaug per 5 sekundes po jėgos ribojimo suveikimo spauskite mygtuką »» **pav. 90** ② tol, kol iki galo užsidarys apsauginė užuolaida nuo saulės.

- Šiuo atveju stiklinis stoglangis arba užuolaida užsidaro be jėgos ribojimo.
- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Kai stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės uždaroma be apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės su didžiausiu atsargumu.
- Stoglangio arba užuolaidos nuo saulės stūmimo zonoje niekuomet neturi būti žmogaus, ypač kai jie uždaromi be jėgos ribojimo.
- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimų pavojus!

## Apšvietimas

### Automobilio apšvietimas

#### Kontrolinės lemputės

##### ☀ dega

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.

##### ☁ dega

Įjungtas galinis rūko žibintas » puslapis 120.

##### ↔ dega

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkio rodiklis.

Įjungta avarinių šviesų sistema » puslapis 124.

##### ↔ dega

Priekabos posūkių rodiklių sistema

##### ☀ dega

Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis » puslapis 120.

##### ☀ dega

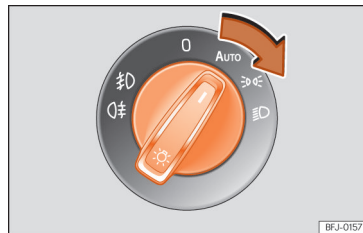
Įjungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) » puslapis 122.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus » ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

## Šviesų jungiklis



pav. 92 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

- Pasukite šviesų jungiklį į pageidaujamą padėtį » pav. 92.

Simbolis	Išjungtas degimas	Ijungtas degimas
0	Rūko žibintai, artimosios ir stovėjimo šviesos išjungtos.	Ijungtos dienos važavimo šviesos.
AUTO	Gali būti įjungtas orientacinis apšvietimas „Coming Home“, „Leaving Home“ ir pasisveikimo šviesos.	Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važavimo šviesų valdymas.
☞☞☞	Ijungtos stovėjimo šviesos.	Ijungtos dienos važavimo šviesos.
☞☞☞	Artimosios šviesos išjungtos	Ijungtos artimosios šviesos.

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

## Automatinis važavimo šviesų valdymas AUTO\*

Automatinis važavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važavimo situacijų.

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose ☞☞☞ ⚠:

- Prieblandos sensorius atpažįsta tamsą, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšvietumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietų ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

## Dienos važavimo šviesos

Dienos važavimo šviesoms skirti atskiri šviestuvai yra priekiniuose žibintuose. Kai įjungiamos dienos važavimo šviesos, užsidega šie šviestuvai ir papildomai stovėjimo šviesos gale ☞☞☞ ⚠.

Dienos važavimo šviesos visuomet įsijungia, kai įjungiamas degimas, ir jeigu jungiklis yra padėtyje **0** arba **AUTO** (priklausomai nuo išorinio apšvietimo intensyvumo).

Kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, apšvietimo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšvietimo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas (įskaitant prietaisų ir jungiklių apšvietimą) arba dienos važavimo šviesas.

## Automagistralės šviesos\*

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti atliekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramogų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h (68 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas šiek

tiek juda aukštyr, kad pagerintų vairuotojo matymo nuotolį.

- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nukrenta žemiau 100 km/h (62 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas grįžta į normaliąją padėtį.

## Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai degimas išjungtas, o vairuotojo durys atidarytos, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos ☞☞☞ puslapis 120.
- Šviesų jungiklis padėtyje ☞☞☞ arba ☞☞☞.

## ⚠ DĖMESIO

**Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis ir kai kiti eismo dalyviai negali atpažinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.**

- **Automatinis važavimo šviesų valdymas (AUTO) įjungia artimąsias šviesas tik pasikeičiant apšvietimui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.**

## ⚠ DĖMESIO

**Stovėjimo šviesos arba dienos važavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų** »

pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.
- Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.
- Automobiliuose su įprastiniais galiniais žibintais jie neužsidega kartu su dienos važiavimo šviesomis. Automobilio su neįjungtais galiniais žibintais tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis gali nepastebėti kiti eismo dalyviai.

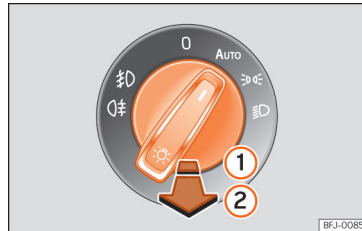
## ⚠ DĖMESIO

- Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.

## 📖 Nurodymas

- Atsižvelkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą.
- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.

## Rūko žibintai



pav. 93 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

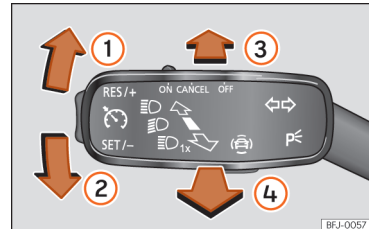
Kontrolinės lemputės ☼ arba ☼ šviesų jungiklyje arba prietaisų skydelyje rodo, kad įjungti priekiniai rūko žibintai.

- **Priekinių rūko žibintų įjungimas**\* ☼: ištraukite šviesų jungiklį iki pirmojo fiksavimo >>> pav. 93 ① iš padėčių ☼, ☼ arba **AUTO**.
- **Galinio rūko žibinto įjungimas** ☼: iki galo ištraukite šviesų jungiklį ② iš padėties ☼, ☼ arba **AUTO**.
- Norėdami išjungti rūko žibintus, paspauskite šviesų jungiklį arba pasukite jį į padėtį 0.

## 📖 Nurodymas

Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.

## Posūkių rodyklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 94 Posūkių rodyklių ir tolimųjų šviesų svirtelė.

Pajudinkite svirtelę į pageidaujimą padėtį:


- ① Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
- ② Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- ③ Tolimųjų šviesų įjungimas: prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė ☼.
- ④ Signalas šviesomis yra įjungtas tol, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lemputė ☼.

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nustatykite svirtelę į ramybės padėtį.



### Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taško ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai sumirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Apšvietimas** > **Apšvietimo asistentas** > **Patogus posūkių signalas** »» puslapis 93.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funkcija gali būti deaktivuojama specializuotose dirbtuvėse.

### Parkavimo šviesos


Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukštyn arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

### Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.

- Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį .
- Užrakinkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėjimo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

### DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

### DĖMESIO

Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.


### Nurodymas

- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik viena kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų siste-

ma funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė (priekabos posūkių žibintai).
- *Tolimąsias šviesas galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.*
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

### Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)\*


Tolimųjų šviesų asistentas veikia sistemos apribotomis ribose bei priklausomai nuo aplinkos ir eismo sąlygų. Po įjungimo tolimųjų šviesų asistentas aktyvuojamas, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h [37 mph] greičiu, ir vėl deaktivuojamas, kai važiuojama mažesniu nei 30 km/h [18 mph] greičiu » .

Jeigu tuomet, kai įjungtas tolimųjų šviesų asistentas, kamera registruoja kitus automobilius, kurių vairuotojai gali būti akinami, tolimosios »

šviesos automatiškai išjungiamos. Priešingu atveju tolimosios šviesos automatiškai įjungiamos.

Normaliomis sąlygomis tolimųjų šviesų asistentas nuskaito apšviestas zonas ir išjungia sistemą, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

### Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir nustatykite šviesų jungiklį į padėtį **AUTO**.
- Paspauskite posūkių rodiklį ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradinės padėties į priekį **»» pav. 94 ③**. Jeigu prietaisų skydelio ekrane užsidega kontrolinė lemputė , tolimųjų šviesų asistentas yra įjungtas.

### Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Nustatykite šviesų jungiklį į kitą nei **AUTO** **»» puslapis 118** padėtį.
- **ARBA:** kai įjungtos tolimosios šviesos, paspauskite posūkių rodiklį ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal **»» pav. 94 ④**.
- **ARBA:** paspauskite posūkių rodiklį ir tolimųjų šviesų svirtelę pirmyn, norėdami įjungti tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų asistentas išjungiamas.

### Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų

asistentas neišjungia arba laiku neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stacijoje įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovinio automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.
- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprašojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.
- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba pertrauktas elektros srovės tiekimas.

### DĖMESIO

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prieš apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.
- Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcionavimui. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.

### ATSARGIAI

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.

### Nurodymas

- Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu būdu, naudojant posūkių rodiklį ir tolimųjų šviesų svirtelę **»» puslapis 120**.
- Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kamerai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz.,

nešiojama navigacijos sistema, gali būti pakenkiama tolimųjų šviesų asistento veikimui.

## Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija\*

Pasukimo šviesos yra papildoma funkcija prie artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.

Pasukimo šviesos funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph).

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo* šviesos progresyviai išjungiamos.
- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.

## „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausią automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir

stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungtą arba išjungtą funkciją.

### „Coming Home“ funkcijos įjungimas

*Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriumi.*

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** »» puslapis 118.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

*Automobiliams be lietaus ir šviesos sensoriaus.*

- Išjunkite degimą.
- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maždaug 1 sekundę.

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. *Žibintų išjungimui skirtas laikas* prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.

### „Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus žibintų įjungimui skirtam laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį **0** »» puslapis 118.
- Įjungiant degimą.

### „Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakininkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

### „Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ įjungimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).
- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį **0**.
- Įjungiant degimą.

»

### Pasisveikinimo šviesos\*1)

Pasisveikinimo šviesos yra apšvietimas išoriniuose veidrodžiuose, kuris nukreiptas į dangų ir aktyvuojasi arba deaktivuoja, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir „Coming Home“ arba „Leaving Home“ funkcija yra įjungta arba išjungta.

#### **i** Nurodymas

Kad aktyvuotumėte „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkciją, šviesų jungiklis turi būti padėtyje **AUTO** ir prieblandos sensorius turi atpažinti tamsą.

### Avarinių šviesų sistema **⚠**



**pav. 95** Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.

Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą **»** **⚠**.
3. Išjunkite variklį.
4. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
5. Įjunkite pirmąją pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** automatinės pavarų dėžės atveju.
6. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
7. Visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lemputės **↔**, tiek kontrolinė lemputė mygtuke **⚠**. Avarinių šviesų sistema funkciojuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

### Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiujama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staigus ir tolydaus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiasi, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsimas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

#### **⚠** DĖMESIO

- **Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.**
- **Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!**

#### **i** Nurodymas

- **Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsikrauna 12 voltų automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).**

\*1) Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriumi bei grynai šviesos diodų žibintais.

- Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.

### Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

#### **⚠ DĖMESIO**

Dėl automobilijoje esančių sunkių daiktų žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

### Važiavimas užsienyje

Kūginis artimųjų šviesų pluoštas yra asimetrišnis, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šaliai su dešinės pusės eismu pagaminu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiąsias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikrose šviesos ryškumo

paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.

Žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes Jums neturint naudoti kljuojamų plėvelių arba keisti reguliavimo.

#### **i Nurodymas**

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį lankymąsi šalyje su kairės pusės eismu, turite apsilankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

### Vidaus apšvietimo šviestuvai

#### Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, prietaisų bei jungiklių apšvietimo ryškumas gali būti > nustatomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių **➡ NUSTATYMAI > Apšvietimas > Vidaus apšvietimas >>> puslapis 93.**

Kai užvestas variklis ir neaktyvuotos šviesos, dienos šviesos sąlygomis analoginio prietaisų skydelio apšvietimas lieka įjungtas. Apšvietimas sumažinamas kartu su mažėjančiu išoriniu apšvietimu. Kai kuriais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija

**AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelio apšvietimas visiškai išsijungs. Šios funkcijos prasmė yra pateikti vairuotojui matomą nurodymą įjungti artimiausias šviesas.



Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“), prietaisų skydelyje parodomas nurodymas **Įjunkite šviesas**.

### Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai



**pav. 96** Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.


Mygtukas	Funkcija
	Galinių vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas. ➡

Mygtukas	Funkcija
	Vidaus apšvietimo šviestuvai automatiškai įsijungia, kai atrakinamas automobilis, atidaromos durys arba ištraukiamas uždegimo raktas. Apšvietimas užgęsta praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakinamas automobilis arba įjungiamas degimas.
	Skaitymo šviestuvo įjungimas arba išjungimas.

### Daiktadėžės ir bagažinės apšvietimas\*

Kai atidaroma ir uždaroma priekinio keleivio daiktadėžė bei bagažinės dangtis, automatiškai įsijungia arba išsijungia atitinkamas apšvietimas.


### Kojų srities apšvietimas\*

Kojų srities apšvietimas po prietaisų paneliu (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas > nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei funkcijų paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Apšvietimas** > **Vidaus apšvietimas**» puslapis 93.

### Vidaus aplinkos apšvietimas\*

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai

nuo versijos, taip pat vidinius durų apmušimus.

Vidaus aplinkos apšvietimo stiprumą galima nustatyti, naudojant informacijos ir pramogų sistemos meniu ir funkcijų paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Foninis apšvietimas**» puslapis 89.

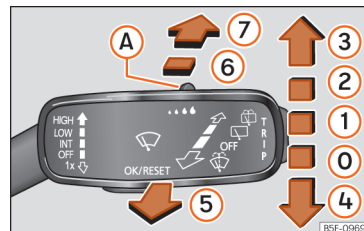
### Nurodymas

- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, šie vidaus apšvietimo šviestuvai gali būti sudaryti iš šviesos diodų šviestuvų: makiažinių veidrodėlių šviesos priekyje, makiažinių veidrodėlių šviesos gale, kojų srities apšvietimas, skydelių nuo saulės ir pirštinių skyriaus apšvietimas.
- Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus kelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią 12 voltų automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

## Matomumas






### Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

#### Stiklų valytuvų svirtelė






**pav. 97** Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valdymas

#### Pajudinkite svirtelę į pageidaujimą padėtį:

	<b>OFF</b>	Stiklų valytuvai išjungti.
	<b>INT</b>	Stiklo valytuvų intervalinis valymas. Jungikliu  <b>pav. 97 A</b> nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumą.
	<b>LOW</b>	Lėtas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą  <b>pav. 97 A</b> .

### Pajudinkite svirtelę į pageidaujimą padėtį:

3	<b>HIGH</b>	Greitas valymas, reguliuojamas naudodami valdymo elementą »» pav. 97 A.
4	<b>1x</b>	Vienkartinis valymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
5		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspausta link vairo, įsijungia priekinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
6		Galinio stiklo intervalinis valymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
7		Kai paspaudžiama svirtelė, įsijungia galinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvus.

### ⚠ DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo apiplovimo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išsijungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytuvai vėl atnaujina savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.


- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklų valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalčio oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis »» puslapis 51.

### i Nurodymas

- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai degimas įjungtas, o variklio skyriaus dangtis arba galinis dangtis uždarytas.
- Galinio stiklo valytuvus automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungtą atbulinės eigos pavarą.

### Stiklų valytuvų funkcijos

#### Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiami į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamą į nustatytą aukštesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apiplovimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

#### Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai\*

Šildymas atitirpdo tik užšalusius stiklo apiplovimo purkštukus, tačiau ne apiplovimo skysčio žarnas. Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai, įjungiant degimą, automatiškai reguliuoja jų šildymo galią, priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

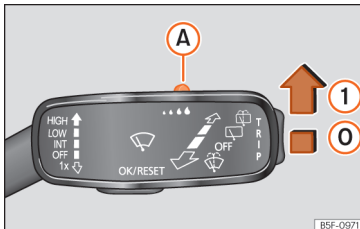
### i Nurodymas

- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvus bando nustumti šią kliūtį. Jeigu ši kliūtis ir toliau blokuoja valytuvą, valytuvus sustoja. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite valytuvus.

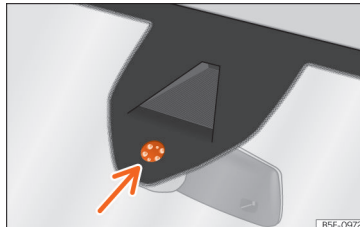
»

- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildomai nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeiigu per 3 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungama stiklo apiplavimo funkcija, atliekamas naujas apiplavimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nuvalymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

## Lietaus sensorius\*



**pav. 98** Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.



**pav. 99** Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo stiklo valytuvų intervalus » » **▲**. Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu » » **puslapis 126**.

Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį » » **pav. 98**:

- 0** Lietaus sensorius deaktiviuotas.
- 1** Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
  - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
  - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeiigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **1** ir

važiuojama didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu.

## Pasikeitusi lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje* » » **pav. 99**, be kita ko, yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.
- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.
- Purvas: sausos dulės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovyklė) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių nejautrius, arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau arba versti visiškai nebereaguoti.
- Įtrūkimai stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.



### ⚠ DĖMESIO

Jmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietų ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

### i Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių » » pav. 99 ir patikrinkite stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).
- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklių, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.
- Neklijuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių\* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

## Galinio vaizdo veidrodžiai

### Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis\*

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis **automatiškai** užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

### ⚠ DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš suduzusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

### ⌚ ATSARGIAI

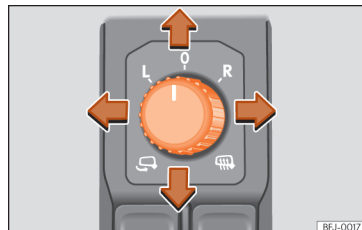
Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš suduzusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

### i Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės\*), automatiškai tamsėjantys veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai neįtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užklijuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė

užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.


## Išorinių veidrodžių nustatymas



**pav. 100** Vairuotojo durų fragmentas: pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė.


Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

**L/R** Pageidaujamoji padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujimą kryptimi.

 Priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai įšyla priklausomai nuo lauko temperatūros.

 Veidrodžių prilenkimas. »

### Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Nustatymai** > **Veidrodžiai ir valytuvai**, gali būti pasirenkama, kad veidrodžiai būtų nustatomi sinchroniškai.

- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**<sup>1)</sup>.
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Jeigu reikia, sukoreguokite dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą, pasukdami pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**<sup>1)</sup>.


### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio pavertimo funkcija\*

Kad parkuojantis atbuline eiga, pvz., būtų atpažįstamas bordiūras, ten gali būti nulenkiamas priekinio keleivio išorinio veidrodžio paviršius, jeigu padėtis buvo prieš tai išsaugota. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje **R**<sup>1)</sup>.


Galinio vaizdo veidrodis grįžta į pradinę padėtį, kai automobilis važiuoja pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu arba ištraukiamas raktas. Taip pat jis pereina į savo pradinę pa-

dėtį, kai pasikeičia pasukamosios rankenėlės padėtis.

### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų, skirtų pavertimo funkcijai, išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje  > **NUSTATYMAI** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Išoriniai veidrodžiai** > **Nuleidimas važiuojant atbuline eiga** >>> puslapis 89.
- Pasirinkite jungikliu padėtį **R**<sup>1)</sup>.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Išjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Išsaugoma nauja išorinio veidrodžio padėtis.

### Išorinių veidrodžių užlenkimas uždariant automobilį\*

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Veidrodžiai**, gali būti nustatoma, kad išoriniai veidrodžiai

turėtų būti automatiškai prilenkiami, pastačius ir uždarius automobilį >>> puslapis 89.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

### ⚠ DĖMESIO

**Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis)\*** padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius veidrodžius atstumo iki automobilių, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykio pavojų.

### ⚠ DĖMESIO

**Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.**

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad nepripaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

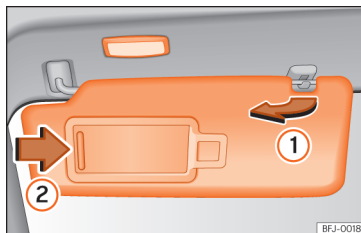
<sup>1)</sup> Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

**ⓘ ATSAUGIAI**

- Jeigu dėl kokios nors priežasties (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokių būdu veidrodžiai neturi būti atstatomas ranka, nes priešingu atveju pakenkiama užlenkimo mechanikai.
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatiškai plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti. Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokių būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra.

**ⓘ Nurodymas**

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph), išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.

**Apsauga nuo saulės****Skydeliai nuo saulės****pav. 101** Skydelis nuo saulės.**Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės**

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.
- Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų  
»» **pav. 101** ①.
- Link durų atlenkto skydelio nuo saulės pastūmimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangteliu yra makiažinis veidrodėlis. Kai nustumiamas atidarant dangtelis ②, užsidega šviestuvai.

Šviestuvai užgęsta, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų.

**⚠ DĖMESIO**

Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

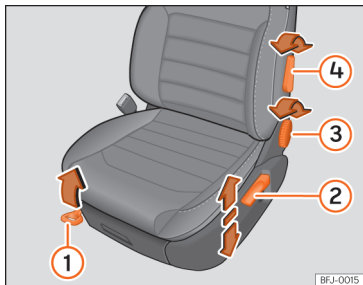
**ⓘ Nurodymas**

Tam tikromis sąlygomis šviestuvai virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgęsta automatiškai. Tai užkerta kelią 12 voltų automobilio akumulatoriaus išsikrovimui.

## Sėdynės ir galvos atramos

### Sėdynių nustatymas

#### Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



pav. 102 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- ① Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Po svirtelės paleidimo sėdynė turi užsifikuoti!
- ② Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- ③ Atlošas gulsčiau arba stačiau: pasukite pasukamąjį rankenėlę.

- ④ Juosmens atrama: judinkite svirtelę, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu atsisėdama neteisinga.
- Priekines sėdynes aukščio, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.
- Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.
- Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.

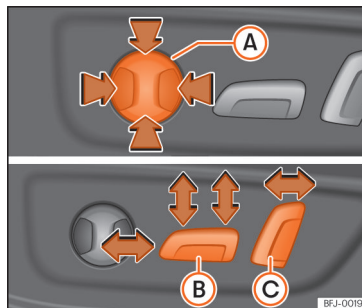
#### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti neįvykdyta aktyvuojamas elektrinis sėdynių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukelti rimti sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinės priekinių sėdynių konstrukcinėse dalyse.

- Niekomet netvirtinkite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.

- Niekomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.

#### Vairuotojo sėdynės nustatymas elektra\*



pav. 103 Vairuotojo sėdynė: sėdynės nustatymas elektra.

- Ⓐ Juosmens atramos nustatymas: paspauskite mygtuką atitinkamoje srityje.
- Ⓑ Sėdynė pirmyn arba atgal: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.  
Sėdynė aukštyn arba žemyn: paspauskite galinę mygtuko dalį aukštyn arba žemyn. Norėdami nustatyti sėdynės polinkį,

paspauskite mygtuką priekinėje dalyje aukšty n arba žemyn.

- Ⓒ Atlošas stačiau arba gulsčiau: paspauski- te mygtuką pirmyn arba atgal.

Degimo išjungimo metu, kai aktyvus „SEAT Connect“ naudotojas, padėtis automatiškai išsaugoma<sup>1)</sup>.

### ⚠ DĖMESIO

- Aplaidus arba neatidus elektra valdomų priekinių sėdynių naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Priekinės sėdynės gali būti nustatomos elektra taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų.
- Kritiniu atveju nustatymas elektra gali būti pertraukiamas, paspaudžiant kitą jungiklį.

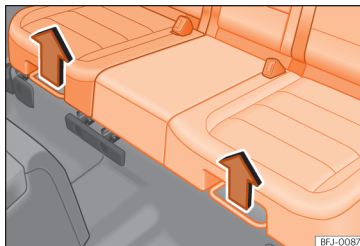
### ⓘ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte priekinių sėdynių elektrinių konstrukcinių dalių, Jūs neturėtumėte klūpoti ant priekinių sėdynių arba kitokiu būdu apkrauti sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošą taškiniais krūviais.

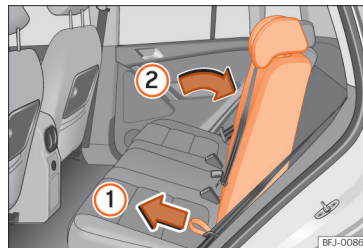
### ⓘ Nurodymas

- Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis per žemas, gali atsirikti, kad sėdynės nebus galima nustatyti elektra.
- Užvedant variklį, sėdynių nustatymas elektra pertraukiamas.
- Kai keičiasi naudotojas, pranešimas informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas tol, kol sėdynė juda į išsaugotą padėtį. Judėjimas gali būti sustabdomas, paspaudžiant sustabdymo mygtuką ekrane.

### Galinės sėdynės padėties keitimas



**pav. 104** Po galine sėdyne: padėties keitimo svirtelė.



**pav. 105** Galinės sėdynės atlošo nustatymas.

Asimetriškai padalinta vientisa galinė sėdynė suteikia galimybę atskirai nustatyti kiekvieną dalį.

### Galinės sėdynės padėties keitimas

- Patraukite svirtelę dešinėje arba kairėje į viršų rodyklės kryptimi »» **pav. 104** ir perstumkite atitinkamą vientisos galinės sėdynės dalį pirmyn arba atgal.
- Paleiskite svirtelę ir šiek tiek pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal, kad ji užsifikuotų.

### Galinės sėdynės atlošo padėties keitimas

- Viena ranka spauskite dešiniąjį arba kairiąjį sėdynės atlošą ir tuo pačiu metu kita ranka patraukite atitinkamą kilpą »» **pav. 105** ①. »

<sup>1)</sup> Galioja automobiliams su informacijos ir pramogų sistema „Connect System“

- Įveikdami pasipriešinimą, nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujimą padėtį (2).
- Paleiskite kilpą ir šiek tiek palenkite sėdynės atlošą pirmyn arba atgal, kad jis užsifiksuotų.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas galinės sėdynės nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite galinę sėdynę tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynė važiavimo metu galėtų netikėtai pakeisti savo padėtį. Be to, nustatymo metu atsisdama neteisinga.
- Nustatykite galinę sėdynę tik tuomet, kai nieko nėra sėdynės nustatymo zonoje.

### ⓘ ATSARGIAI

- Daiktai bagažinėje galinės sėdynės perstūmimo išilgine kryptimi metu gali sukelti pažeidimų.
- Kai sėdynė pastumta į priekį, erdvėje tarp sėdynės ir bagažinės grindų gali būti padedami daiktai. Reikalui esant pašalinkite šioje erdvėje padėtus daiktus, prieš pastumdami sėdynę atgal.

## Galvos atramos

### Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitikinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos »» puslapis 13.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Galinės galvos atramos numatytos tik atitinkamoms sėdimosioms vietoms antrąjoje ir trečiojoje sėdynių eilėse. Todėl nemontuokite galvos atramų kitose vietose.

### Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

Automobiliuose su išilgine kryptimi nustatomomis priekinėmis galvos atramomis nustatykite galvos atramą taip, kad ji kuo arčiau priglustų prie pakaušio.

### Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje

padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

### Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

### ⚠ DĖMESIO

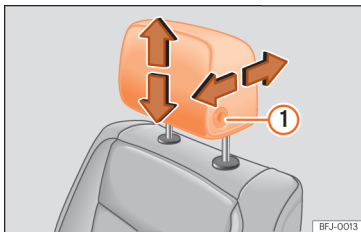
Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visuomet važiukite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eismo įvykiu metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.
- Niekuomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.
- Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokiu būdu neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.

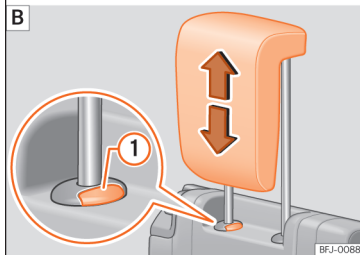
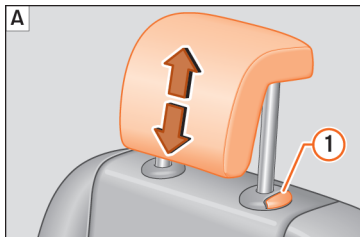
### ⓘ ATSAARGIAI

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

### Galvos atramų nustatymas



**pav. 106** Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.



**pav. 107** Galinių galvos atramų nustatymas: **A** antroji sėdynių eilė, **B** trečioji sėdynių eilė.

### Galvos atramų aukščio nustatymas

• Pastumkite galvos atramas atitinkamos rodyklės kryptimi žemyn arba aukštyn. Norint pastumti priekines galvos atramas aukštyn arba žemyn, turi būti paspaudžiamas mygtukas »» pav. 106 ①; galinių galvos atramų atveju mygtukas »» pav. 107 ① turi būti paspaudžiamas tik norint nuleisti »» ⚠ Įvadas į temą puslapyje 134.

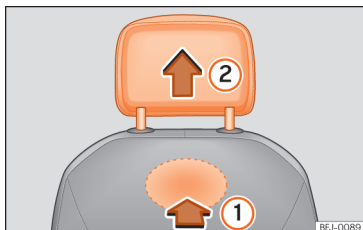
• Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

### Priekinių galvos atramų nustatymas išilgine kryptimi

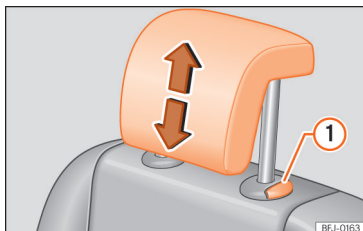
• Kai paspaustas mygtukas »» pav. 106 ①, pastumkite galvos atramą atitinkamos rodyklės kryptimi pirmyn arba atgal.

• Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

## Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



**pav. 108** Priekinės galvos atramos: išmontavimas.



**pav. 109** Galinių galvos atramų išmontavimas: antroji sėdynių eilė.

### Priekinių galvos atramų išmontavimas

- Reikalui esant nuleiskite galvos atramą » » **Δ Įvadas į temą puslapyje 134.**

- Norėdami atrakinti galvos atramą, nustatykite išėmos buvimo vietą pažymėtoje srityje galinėje sėdynės atlošo pusėje ir paspauskite rodyklės kryptimi » » **pav. 108 ①.**
- Ištraukite galvos atramą rodyklės kryptimi **②.**

### Priekinių galvos atramų sumontavimas

- Teisingai pozicionuokite galvos atramą virš galvos atramos kreipiančiųjų ir įstatykite ją į atitinkamo sėdynės atlošo kreipiančiąsias.
- Stumkite galvos atramą žemyn, kol kreipiantieji strypai užsifiksuos.
- Nustatykite galvos atramą pagal nurodymus dėl teisingos sėdėjimo padėties.

### Antrosios sėdynių eilės galvos atramų išmontavimas

- Reikalui esant nustatykite sėdynės atlošą taip, kad būtų įmanomas galvos atramos išmontavimas.
- Pastumkite galvos atramą iki galo aukštyn » » **Δ Įvadas į temą puslapyje 134.**
- Laikydami nuspaudę mygtuką » » **pav. 109 ①,** iki galo ištraukite galvos atramą.

### Antrosios sėdynių eilės galvos atramų sumontavimas

- Atrakinkite galinės sėdynės atlošą ir nulenkite jį šiek tiek į priekį » » **puslapis 133.**

- Teisingai pozicionuokite galvos atramą virš galvos atramos kreipiančiųjų ir įstatykite ją į atitinkamo sėdynės atlošo kreipiančiąsias.
- Laikydami nuspaudę mygtuką **①,** pastumkite galvos atramą žemyn.
- Atlenkite atgal galinės sėdynės atlošą ir saugiai jį užfiksuokite.

### **Δ DĖMESIO**

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

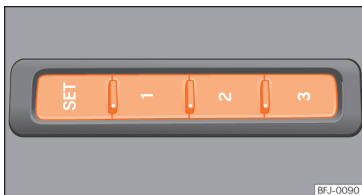
### **i Nurodymas**

Trečiosios sėdynių eilės galvos atramos negali būti išmontuojamos.



## Sėdynių funkcijos

### Išsaugojimo funkcija\*



**pav. 110** Vairuotojo sėdynės išorėje: išsaugojimo mygtukai.

#### Išsaugojimo mygtukai

Naudojant išsaugojimo mygtukus, gali būti išsaugomi individualūs atitinkamos sėdynės nustatymai. Naudojant vairuotojo sėdynės išsaugojimo mygtukus, papildomai gali būti išsaugomi išorinių veidrodžių nustatymai.

#### Vairuotojo sėdynės nustatymų ir išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius veidrodžius.

- Spauskite mygtuką **SET** ilgiau nei 1 sekundę »» **pav. 110**.
- Maždaug per 10 sekundžių paspauskite atminties mygtuką, prie kurio turi būti išsaugomi nustatymai. Išsaugojimą patvirtina akustinis signalas.

#### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Paspauskite pageidaujimą atminties mygtuką.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Nustatyta veidrodžio padėtis automatiškai išsaugoma ir priskiriama automobilio raktui, kuriuo automobilis buvo atrakintas.

#### Nustatymų iškvietimas

- Kai automobilis stovi ir degimas įjungtas, laikykite nuspaudę atitinkamą išsaugojimo mygtuką tol, kol bus pasiekta išsaugota padėtis.
- **ARBA:** kai degimas išjungtas ir uždarytos vairuotojo durys, trumpai spustelėkite atitinkamą mygtuką.

- Priekinio keleivio išorinis veidrodis automatiškai palieka išsaugotą važiavimo atbuline eiga padėtį, jeigu važiuojama pirmyn mažiau nei 15 km/h [10 mph] greičiu arba pasukamoji rankenėlė pasukama iš padėties **R** į kitą padėtį »» **puslapis 129**.

#### Automobilio rakto aktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Atrakinkite vairuotojo duris.
- Laikykite nuspaudę bet kokį atminties mygtuką.
- Maždaug per tris sekundes nuo judėjimo paspauskite atidarymo mygtuką automobilio rakte. Gongo signalas patvirtina aktyvavimą.


#### Išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn bei vairuotojo sėdynės nustatymo priskyrimas automobilio raktui

- Aktyvuokite automobilio raktą atminties funkcijai.
- Kai įjungtas degimas, nustatykite išorinius veidrodžius ir sėdynę.
- Akustinis signalas patvirtina išsaugotą padėtį tiek degimo išjungimo metu, tiek automobilio uždarymo metu. Nustatymai priskirti automobilio raktui.

»

### Automobilio rakto deaktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Laikykite nuspaudę mygtuką **SET** »» pav. 110.
- Per artimiausias 10 sekundžių paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongo signalas patvirtina deaktyvavimą.

### Sėdynių su atmintimi inicializavimas

Jeigu, pvz., buvo pakeista vairuotojo sėdynė, atminties sistema turi būti inicializuojama.

Inicializavimas ištrina visas sėdynės su atmintimi atminties padėtis ir priskyrimus. Tuomet atminties mygtukai gali būti užprogramuojami iš naujo ir priskiriami automobilio raktui.

- Atidarykite vairuotojo duris, tačiau neįlipkite.
- Valdykite sėdynės nustatymą iš išorės.
- Nustatykite sėdynės atlošo polinkį iki galo į priekį.
- Paleiskite polinkio nustatymo jungiklį, dar kartą paspauskite ir laikykite, kol nuskambės gongo signalas.

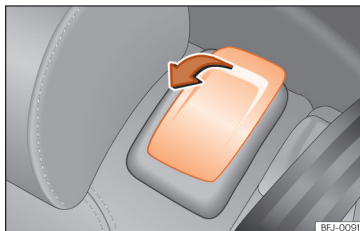
### DĖMESIO

Atminties funkciją nustatykite tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

Jeigu vairuotojo durys atidaromos daugiau nei maždaug po 10 minučių nuo automobilio atrakinimo, vairuotojo sėdynė ir išoriniai veidrodžiai automatiškai nenusistato.


### Įlipimo pagalbos sistema trečiajiai sėdynių eilei




**pav. 111** Antroji sėdynių eilė: įlipimo pagalbos sistemos valdymo elementai.



Įlipimo pagalbos sistema palengvina įlipimą į trečiąją sėdynių eilę.

### Sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir antrosios sėdynių eilės sėdynės perstumimas

- Reikalui esant pašalinkite daiktus iš antrosios sėdynių eilės kojų srities »» .
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi »» pav. 111.

- Nulenkite sėdynės atlošą į priekį ir perstumkite sėdynę pirmyn.
- Atsargiai įlipkite ir išlipkite »» .

### Antrosios sėdynių eilės galinės sėdynės atlenkimas atgal

- Pastumkite galinę sėdynę iki galo atgal.
- Patraukite svirtelę »» pav. 111 ir atlenkite sėdynės atlošą atgal į stačią padėtį. Visa galinė sėdynė atlenkiama atgal »» .
- Galinė sėdynė turi būti tvarkingai užfiksuota »» .

### DĖMESIO

Neatidus arba neprižiūrimas įlipimo pagalbos sistemos naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nenaudokite įlipimo pagalbos sistemos važiavimo metu.
- Atlenkdami galines sėdynes atgal, atkreipkite dėmesį į tai, kad neįspaustumėte arba nepažeistumėte saugos diržo.
- Nulenkdami sėdynes į priekį ir atlenkdami jas atgal, rankas, pirštus ir kojas arba kitas kūno dalis laikykite toliau nuo sėdynės šarnyrų ir užrakto mechanizmo funkcinės zonos.

- Kilimėliai arba kiti daiktai gali įsipaikinti į galinės sėdynės atlošo šarnyrus arba į galinės sėdynės šarnyrus. Dėl to galinės sėdynės atlošas arba galinė sėdynė gali saugiai neužsifikuoti, kai ji bus atlenkta atgal į stačią padėtį.
- Kiekvienas galinės sėdynės atlošas visuomet turi būti saugiai užfiksuotas stačioje padėtyje, kad būtų užtikrintas galinių sėdimųjų vietų saugos diržų apsauginis poveikis. Jeigu sėdimoji vieta naudojama, o atitinkamas sėdynės atlošas nėra saugiai užfiksuotas, staigaus stabdymo arba važiavimo manevrų bei eismo įvykių metu automobilyje esantis žmogus juda į priekį kartu su sėdynės atlošu.
- Jeigu galinės sėdynės atlošas arba galinė sėdynė nulenkta į priekį arba nėra saugiai užfiksuota, šiose sėdimosiose vietose negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai.
- Įlipdami ir išlipdami niekuomet nesiremkite į nulenktą į priekį antrosios sėdynių eilės sėdynę arba nesilaikykite už jos.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu visose antrosios sėdynių eilės sėdimosiose vietose sumontuotos vaikiškos kėdutės, eismo įvykio atveju antrosios sėdynių eilės sėdynės negalės būti nulenktos į priekį iš trečiosios sėdynių eilės. Trečiosios sėdynių eilės sėdimosiose vietose vežami žmonės negalės kritiniu atveju patys išlipti iš automobilio arba sau padėti.

- Niekuomet nemontuokite vaikiškų kėdučių vienu metu visose antrosios sėdynių eilės sėdimosiose vietose, kai trečiojoje sėdynių eilėje vežami žmonės.

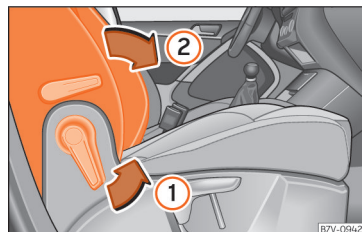
### ⚠ ATSARGIAI

Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą į priekį arba prieš atlenkdami jį atgal, nustatykite priekines sėdynes taip, kad galinės sėdynės atlošo galvos atrama arba minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.

### ⚠ ATSARGIAI

Antrosios sėdynių eilės galinės sėdynės nulenkimo į priekį metu gali būti pažeisti šios sėdynių eilės kojų srityje esantys daiktai. Prieš nulenkdami sėdynes į priekį, pašalinkite daiktus.

## Priekinio keleivio sėdynės atlošo nustatymas arba nulenkimas į priekį




**pav. 112** Priekinio keleivio sėdynė: sėdynės atlošo nulenkimas į priekį.






**pav. 113** Nulenkiama priekinio keleivio sėdynės atlošo atrakinimas.

### Priekinio keleivio sėdynės atlošo polinkio nustatymas

- Pajudinkite svirtelę rodyklės kryptimi  
» » **pav. 112**  ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujimą padėtį.

### Priekinio keleivio sėdynės atlošo nulenkimas į priekį<sup>1)</sup>

- Pašalinkite daiktus nuo priekinio keleivio sėdynės sėdimą paviršius » » .
- Nustatykite priekinio keleivio sėdynės aukštį iki galo žemyn.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę iki galo atgal.
- Pastumkite galvos atramas iki galo žemyn.
- Atrakinkite priekinio keleivio sėdynės atlošą rodyklės kryptimi .
- Nulenkite priekinio keleivio sėdynės atlošą į priekį rodyklės kryptimi  į horizontalią padėtį.
- Priekinio keleivio sėdynės atlošas turi saugiai užsifiksuoti nulenktose žemyn padėtyje.


Jeigu ant nulenktos į priekį priekinio keleivio sėdynės pervežami daiktai, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta » » **puslapis 28**.

### Priekinio keleivio sėdynės atlošo atlenkimas atgal

- Atlenkiami priekinio keleivio sėdynės atlošą atgal, šarnyrų srityje neturi būti jokių daiktų arba kūno dalių.
- Norėdami atlenkti atgal, vėl atrakinkite priekinio keleivio sėdynės atlošą » » **pav. 113**.
- Atlenkite sėdynės atlošą atgal į stačią padėtį.
- Priekinio keleivio sėdynės atlošas turi saugiai užsifiksuoti atlenktoje aukštyn padėtyje.

### DĖMESIO

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus priekinio keleivio sėdynės atlošo nulenkimą į priekį ir atlenkimo atgal gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Priekinio keleivio sėdynės atlošą nulenkite į priekį ir atlenkite atgal tik automobiliui stovint.
- Atlenkdami atgal priekinio keleivio sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad atlošo zonoje nebūtų žmonių arba gyvūnų.
- Kol priekinio keleivio sėdynės atlošas nulenktas į priekį, turi būti išjungta priekinė oro pagalvė ir turi degti kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** .

- Nulenkdami priekinio keleivio sėdynės atlošą į priekį ir atlenkdami jį atgal, rankas, pirštus ir kojas arba kitas kūno dalis laikykite toliau nuo sėdynės šarnyrų ir užrakto mechanizmo funkcinės zonos.

- Kilimėliai arba kiti daiktai gali įsipainioti į priekinio keleivio sėdynės atlošo šarnyrus. Dėl to priekinio keleivio sėdynės atlošas gali saugiai neužsifiksuoti, kai jis bus atlenktas atgal į stačią padėtį.

- Atlenkimo atgal metu priekinio keleivio sėdynės atlošas turi saugiai užsifiksuoti stačioje padėtyje. Priešingu atveju jis galėtų netikėtai pajudėti ir sukelti sunkių sužeidimų.

### DĖMESIO

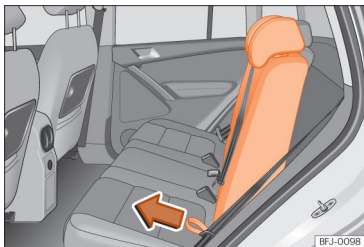
Atviri nulenkti į priekį priekinio keleivio sėdynės atlošo sėdynės tvirtinimai ir šarnyrai stabdymo manevro arba eismo įvykio metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai priekinio keleivio sėdynės atlošas nulenktas į priekį, niekas neturi keliauti šioje sėdimosioje vietoje [taip pat vaikai].

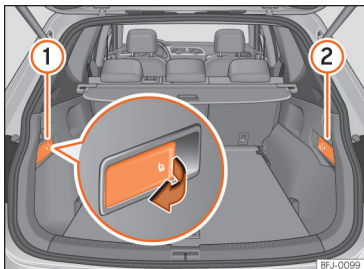
- Kai priekinio keleivio sėdynės atlošas nulenktas į priekį, antroje sėdynių eilėje gali būti užimta tik sėdimoji vieta už vairuotojo sėdynės. Tai galioja taip pat ir vaikams vaikšiose kėdutėse.

<sup>1)</sup> FR modelyje su sportinėmis sėdynėmis atlošas negali būti nulenktas į priekį.

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



**pav. 114** Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal.



**pav. 115** Bagažinėje: galinės sėdynės atlošo kairiosios dalis (1) ir dešinėsios dalies (2) atrakinimo svirtelė.

Galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

#### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį

- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo žemyn »» puslapis 134.
- Pastumkite galinę sėdynę iki galo atgal.
- Reikalui esant nulenkite žemyn atlenkiamą staliuką.
- Patraukite kiltą »» pav. 114 rodyklės kryptimi į priekį, tuo metu tvirtai laikykite sėdynės atlošą ir lėtai nulenkite jį į priekį »» ⚠.
- Ranka spauskite atlošą iki galo žemyn, kol jis užsifiksuos.

#### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį naudojant atrakinimo svirtelės iš bagažinės

- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo žemyn »» puslapis 134.
- Atidarykite bagažinės dangtį »» puslapis 108.
- Patraukite atlošo dalies, kuri turi būti nulenkiama į priekį, atrakinimo svirtelę »» pav. 115.
- Atitinkama atlošo dalis atrakinama ir gali būti nulenkiama į priekį.
- Reikalui esant uždarykite bagažinės dangtį »» puslapis 108.

#### Galinės sėdynės atlošo atlenkimas atgal

- Atrakinkite galinės sėdynės atlošą, naudodami kiltą. Atlošas atsipalaiduoja iš fiksatoriaus.
- Nepaleisdami kilpos, atlenkite atgal atlošą.
- Įsitinkinkite, kad saugos diržas nebus prispaustas.
- Tvirtai spauskite atlošą į fiksatorių, kol jis saugiai užsifiksuos »» ⚠.
- Sėdynės atlošas turi būti teisingai užfiksutas.
- Reikalui esant nustatykite atlošą.
- Reikalui esant nustatykite galvos atramą.

#### ⚠ DĖMESIO

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti svarių sužeidimų.

- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad atlošo zonoje nebūtų žmonių arba gyvūnų.
- Niekuomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.
- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.
- Kai nulenkiama į priekį ir atlenkiama atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už atlošo funkcinės zonos ribų.

»

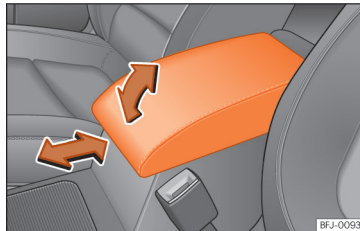
- Visos galinės sėdynės atlošo dalys visuomet turi būti saugiai užfiksuotos, kad būtų užtikrintas galinių sėdimųjų vietų saugos diržų apsauginis poveikis. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdynei. Jeigu sėdimoji vieta naudojama, o atitinkamas sėdynės atlošas nėra saugiai užfiksuotas, staigus stabdymo arba važiavimo manevrų bei eismo įvykių metu automobilyje esantis žmogus juda į priekį kartu su sėdynės atlošu.
- Jeigu galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba nėra saugiai užfiksuotas, šiose sėdimosiose vietose negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai.

## ⚠ ATSAUGIAI

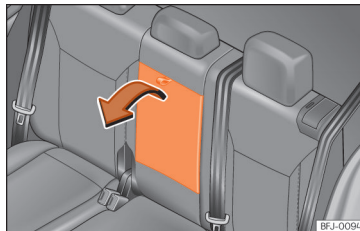
Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami į priekį galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad galinės sėdynės atlošo galvos atrama arba minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.
- Prieš nulenkdami į priekį galinės sėdynės atlošą, visuomet įsitikinkite, kad atlošo funkcinėje zonoje nėra daiktų.

## Vidurinis ranktūris



pav. 116 Priekinis vidurinis ranktūris.



pav. 117 Atlenkiamas galinis vidurinis ranktūris.

## Priekinis vidurinis ranktūris

Norėdami *pakelti*, patraukite ranktūrį aukštyn rodyklės kryptimi »» pav. 116 arba žingsniais aukštyn, priklausomai nuo pageidaujamo atidarymo.

Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

Norėdami *nustatyti išilgine kryptimi*, pastumkite ranktūrį atitinkamos rodyklės kryptimi iki galo į priekį »» pav. 116 arba iki galo atgal.

## Galinis vidurinis ranktūris

Priklausomai nuo komplektacijos, vientisos galinės sėdynės vidurinės sėdynės atloše yra atlenkiamas ranktūris.

Norėdami *nulenkti į priekį* ranktūrį, patraukite kėlpą rodyklės kryptimi »» pav. 117.

Norėdami *užlenkti atgal*, užlenkite ranktūrį į viršų priešinga rodyklei kryptimi »» pav. 117 ir paspauskite jį iki galo į sėdynės atlošą.

## ⚠ DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.
- Niekuomet nevežkite suaugusio žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

### ⚠ DĖMESIO

Kad sumažintumėte sužeidimų riziką, galinis vidurinis ranktūris važiavimo metu visuomet turėtų būti užlenktas atgal.

- Jeigu vidurinis ranktūris atlenktas į priekį, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimajame vietoje negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai. Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

## Pervežimas ir praktiška įranga

### Bagazo sudėjimas

#### Bagazo ir krovinio sudėjimas

Krovinys ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje »» puslapis 315 ir ant stogo »» puslapis 153. Tuo metu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

#### Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje »» ⚠.
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąją automobilio masę »» puslapis 391.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas »» puslapis 149.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.
- Reikalui esant atlenkite atgal galinės sėdynės atlošą ir saugiai jį užfiksuokite.

- Pritaikykite slėgį padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką »» puslapis 366.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę »» puslapis 370.

### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už



galinės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

## ⚠ DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraukite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovas paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdyskite anksčiau nei įprasta.

## ⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsirašintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakininkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitikinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

## ⚠ ATSARGIAI

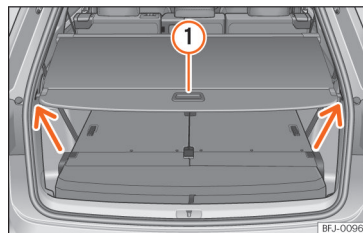
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

## ℹ Nurodymas

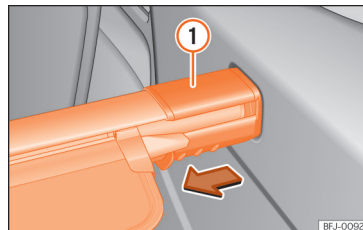
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

## Bagažinė

### Bagažinės uždangalas



pav. 118 Bagažinėje: uždarytas bagažinės uždangalas.



pav. 119 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas



### Bagaziinės uždangalo atidarymas

• Suėmę už rankenos, šiek tiek patraukite uždangalą » **pav. 118** ① atgal ir išimkite aukštyn iš laikiklio (rodyklės). Ranka atsargiai nukreipkite uždangalą į priekį.

### Bagaziinės uždangalo uždarymas

• Suėmę už rankenos, šiek tiek patraukite uždangalą ① atgal ir užkabinkite į laikiklį (rodyklės).

### Bagaziinės uždangalo išmontavimas

- Reikalui esant atidarykite bagaziinės uždangalą.
- Paspauskite uždangalo laikiklį » **pav. 119** ① rodyklės kryptimi ir laikykite šioje padėtyje.
- Išimkite uždangalą aukštyn.
- Paleiskite uždangalo laikiklį » **pav. 119** ①.

Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagaziinės uždangalas gali būti padedamas po bagaziinės grindimis » puslapis 145.

### Bagaziinės uždangalo sumontavimas

- Paspauskite kairiąją uždangalo pusę į tam numatytą tvirtinimą šoniniame apmušime.
- Paspauskite uždangalo laikiklį » **pav. 119** ① rodyklės kryptimi ir laikykite šioje padėtyje.
- Paspauskite uždangalą į tvirtinimą dešiniame šoniniame apmušime.

- Paleiskite uždangalo laikiklį » **pav. 119** ①.
- Įsitinkinkite, kad uždangalas yra tvarkingai užfiksuotas.

#### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagaziinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagaziinės uždangalo.
- Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagaziinės uždangalo.

#### ⚠ DĖMESIO

Prieš galinę sėdynę sumontuotas bagaziinės uždangalas stabdymo manevro arba eismo įvykio metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

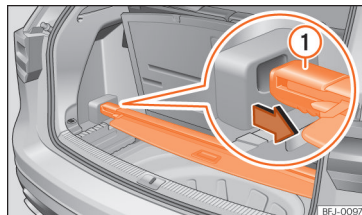
- Jeigu ant trečiosios sėdynių eilės galinių sėdynių sėdi žmonės, visuomet montuokite bagaziinės uždangalą už trečiosios sėdynių eilės.

#### ⚠ DĖMESIO

Jeigu bagaziinės uždangalo laikikliai važiavimo metu neaprupinti atitinkamais dangteliais, staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykių metu gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Išmontuojant bagaziinės uždangalą automobiliuose su 7 sėdimosiomis vietomis, laikikliai visuomet turi būti aprūpinami jų dangteliais.

### Bagaziinės uždangalo padėjimas



**pav. 120** Po bagaziinės grindimis: bagaziinės uždangalo padėjimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagaziinės uždangalas gali būti padedamas po bagaziinės grindimis.

- Pakelkite bagaziinės grindis » puslapis 148.
- Padėkite bagaziinės uždangalą į tam numatytą tvirtinimą » **pav. 120**.
- Vėl nustatykite bagaziinės grindis į jų pirmąją padėtį.

Jeigu 12 voltų automobilio akumulatorius sumontuotas bagaziinėje, nepadėkite bagaziinės »

uždangalo po bagažinės grindimis »» ❶. Jei-  
gu naudojama trečioji sėdynių eilė, saugokite  
bagažinės uždangalą savo namuose.

### ⚠ DĖMESIO

Staigių stabdymo manevrų arba eismo įvy-  
kio metu daiktai gali perskristi automobilio  
vidų ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų  
bei pažeidimų.

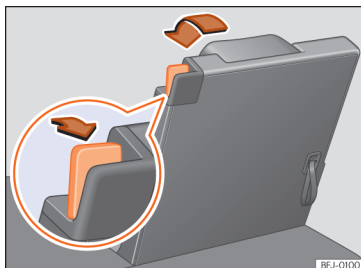
- Niekuomet nepalikite neužfiksuoto бага-  
žinės uždangalo gulėti bagažinėje.

### ⚠ ATSARGIAI

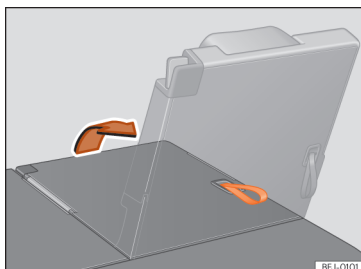
Netvarkingai padėtas bagažinės uždanga-  
las gali sukelti elektros sistemos pažeidimų  
arba pažeidimų automobilio viduje.

- Padėdami bagažinės uždangalą, visuo-  
met įsitinkinkite, kad jis nesiliečia su багаži-  
nėje sumontuotu 12 voltų automobilio aku-  
muliatoriumi.

### Trečiojos sėdynių eilės nulenki- mas į pakrovimo grindų padėtį



**pav. 121** Trečioji sėdynių eilė: sėdynės nulenki-  
mas į pakrovimo grindų padėtį.



**pav. 122** Trečioji sėdynių eilė: sėdynės pakėli-  
mas.


Galinės sėdynės gali būti atskirai nulenkia-  
mos į priekį, norint padidinti bagažinę.

### Trečiojos sėdynių eilės galinių sėdynių nulenkinimas į pakrovimo grindų padėtį

- Išmontuokite bagažinės uždangalą »» pus-  
lapis 144.
- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo  
žemyn »» puslapis 134.
- Kad išvengtumėte sėdynės ir saugos diržo  
pažeidimų, atpalaiduokite saugos diržą iš  
abiejų diržo sagčių.
- Užlenkite aukštyn atlenkiamus staliukus ant  
priekinių sėdynių.
- Pastumkite antrosios sėdynių eilės galines  
sėdynes iki galo į priekį »» puslapis 133.
- Atidarykite bagažinės dangtį »» pusla-  
pis 108.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities prieš galinę  
sėdynę ir už jos »» ❶.
- Pašalinkite daiktus iš sėdynių įdubos už ati-  
tinkamos sėdynės.
- Norėdami atrakinti sėdynės atlošą, patrau-  
kite atrakinimo svirtelę »» pav. 121 iki galo at-  
gal.
- Nukreipkite atlošą ranka žemyn, kad jis  
ploščiai atsigultų ant sėdynės rėmo »» ⚠.
- Jei gu sėdynė yra pakrovimo grindų padė-  
tyje, ant galinės sėdynės negali būti vežami  
suaugę žmonės arba vaikai »» ⚠.

- Uždarykite bagažinės dangtį.

### Trečios sėdynių eilės sėdynių atlenkimas atgal

- Pastumkite antrosios sėdynių eilės galines sėdynes iki galo į priekį »» puslapis 133.
- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Norėdami atlenkti atlošą atgal, patraukite kilpą ant sėdynės atlošo »» pav. 121. **ARBA:** ranka atlenkite atgal sėdynės atlošą iš salono.
- Raudona žymė prie atrakinimo svirtelės »» pav. 121 nebeturi būti matoma.
- Ranka pajudinkite sėdynės atlošą pirmyn ir atgal, norėdami užtikrinti, kad jis yra saugiai užfiksuotas »» .
- Reikalui esant vėl sumontuokite bagažinės uždangalą.
- Uždarykite bagažinės dangtį.

### DĖMESIO

Sunkių gatvos sužeidimų pavojus. Didesnio nei 1,60 m ūgio automobilyje esantys žmonės, kurie keliauja trečiosios sėdynių eilės vietose, eismo įvykiu atveju galėtų patirti sunkių sužeidimų.

- Niekumet nevežkite trečiosios sėdynių eilės sėdimosiose vietose didesnio nei 1,60 m ūgio keleivių.

- Uždarydami galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad nesužeistumėte keleivių galinėse vietose.

### DĖMESIO

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinių sėdynių nulenimo į priekį ir atlenkimo atgal gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekumet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošų važiavimo metu.
- Atlenkdami atgal galinių sėdynių atlošus, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.
- Nulenkdami galinių sėdynių atlošus į priekį ir atlenkdami juos atgal, rankas, pirštus ir kojas arba kitas kūno dalis laikykite toliau nuo sėdynės šarnyrų ir užrakto mechanizmo funkcinės zonos.
- Kilimėliai arba kiti daiktai gali įsipainioti į galinės sėdynės atlošo šarnyrus arba į galinės sėdynės šarnyrus. Dėl to atlošai arba sėdynės gali saugiai neužsirakinti, kai jos bus atlenktos atgal į stačią padėtį.
- Galinių sėdynių atlošai visuomet turi būti saugiai užfiksuoti stačioje padėtyje, kad būtų užtikrintas galinių sėdimųjų vietų saugos diržų apsauginis poveikis. Jeigu sėdimoji vieta naudojama, o atitinkamas sėdynės atlošas nėra saugiai užfiksuotas, staugaus stabdymo arba važiavimo manevrų bei eismo įvykių metu automobilyje esantis

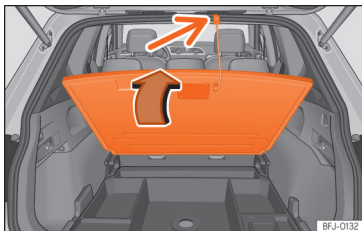
žmogus juda į priekį kartu su sėdynės atlošu.

- Raudona žymė prie atrakinimo svirtelės »» pav. 121 nurodo, kad atlošas neužfiksuotas. Teisingai užfiksuotas būklės raudona žymė neturi būti matoma.
- Jeigu galinės sėdynės atlošas arba galinė sėdynė nulenкта į priekį arba nėra saugiai užfiksuota, šiose sėdimosiose vietose negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai.

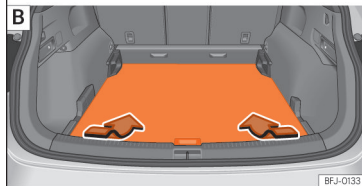
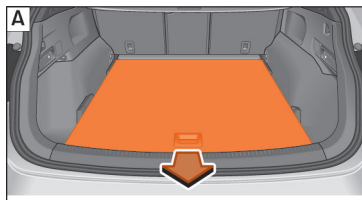
### ATSARGIAI

- Nulenkiant galines sėdynes į priekį ir atlenkiant jas atgal, gali būti pažeisti kojų srityje prieš galines sėdynes ir už jų esantys daiktai. Prieš nulenkdami į priekį ir atlenkdami atgal sėdynes, pašalinkite daiktus.
- Kai trečiosios sėdynių eilės sėdynės nulenčiamos į priekį arba atlenčiamos atgal, gali būti pažeisti erdmėje už šios sėdynių eilės esantys daiktai. Prieš nulenkdami į priekį ir atlenkdami atgal sėdynes, pašalinkite daiktus.

## Kintamos padėties bagažinės grindys (penkiavietis automobilis)



**pav. 123** Bagažinėje: bagažinės grindų pakėlimas.



**pav. 124** Bagažinėje: bagažinės grindų aukščio padėties keitimas.

### Bagažinės grindų atidarymas

- Suimkite įdubos formos rankenėlę bagažinės grindyse » » **pav. 123** ir atlenkite bagažinės grindis aukštyn rodyklės kryptimi. Užkabinkite laikymo juostą už guminio sandariklio (maža rodyklė).

### Bagažinės grindų uždarymas

- Atleiskite laikymo juostą ir užkabinkite ją už laikiklio po bagažinės grindimis. Nuleiskite bagažinės grindis žemyn ir padėkite jas ant automobilio grindų » » **!**

### Bagažinės grindų aukščio padėties keitimas

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti keičiama bagažinės grindų aukščio padėtis.

- Reikalui esant atkabinkite bagažo tinklą » » **puslapis 150** ir reikalui esant pašalinkite laikymo juostas arba įtempiamąsias juostas.
- Pakelkite bagažinės grindis ir ištraukite jas iš kreipiančiųjų bagažinės šonuose » » **pav. 124** **A**.
- Įstatykite bagažinės grindis į pageidaujamo aukščio kreipiančiąsias ir pastumkite jas iki galo į priekį » » **pav. 124** **B**.

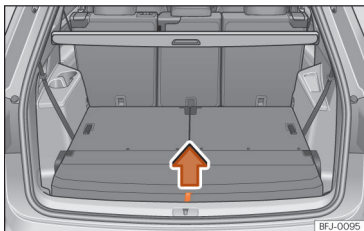
### **!** ATSARGIAI

- Atidarydami netraukite bagažinės grindų per prievartą ir uždarydami nemeskite. Priešingu atveju galėtų būti pažeisti apmušimai arba bagažinės grindys.
- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 125 kg.

### **i** Nurodymas

- Priklausomai nuo komplektacijos, po bagažinės grindimis yra daiktadėžės mažesnių daiktų padėjimui.
- SEAT rekomenduoja tvirtinti daiktus įtempiamaisiais diržais ir laikymo diržais prie krovinio tvirtinimo kilpų.

## Bagazinės grindys (septynvietis automobilis)



**pav. 125** Bagazinėje: bagazinės grindų pakėlimas.

### Bagazinės grindų atidarymas

• Suėmę už kilpos » **pav. 125**, patraukite bagazinės grindis aukštyn rodyklės kryptimi ir išimkite.

### Bagazinės grindų uždarymas

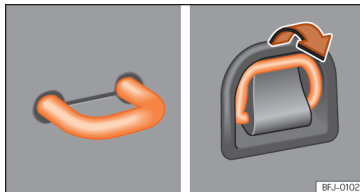
• Padėkite bagazinės grindis ant laikiklio ir at-sargiai nukreipkite žemyn » ❶.

### ❶ ATSAUGIAI

• Uždarydami nemeskite bagazinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas žemyn. Priešingu atveju galėtų būti pažeisti apmušimai arba bagazinės grindys.

• Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagazinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 125 kg.

## Krovinio tvirtinimo kilpos\*



**pav. 126** Bagazinėje: nejudama ir atlenkiama krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos » **pav. 126**, skirtos багаžo ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

### ⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusviedžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

• Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.

• Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagazinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.

• Užfiksudami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.

• Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.

• Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagazinėje lenteles.

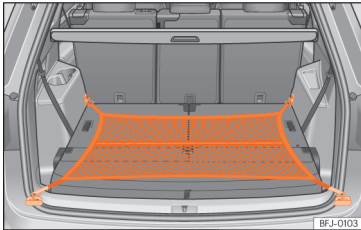
• Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

### ❶ Nurodymas

• Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.

• Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## Bagaziinės tinklas\*



**pav. 127** Bagažinėje: plokščiai užkabintas bagaziinės tinklas.

Bagažinės tinklas užkerta kelią lengvų krovinų nuslydimui. Bagažinės tinkle su užtrauktuku gali būti laikomi mažesni daiktai.

### Bagazių tinklo užkabimas ant bagaziinės grindų

Reikalui esant atlenkite priekines krovinio tvirtinimo kilpų » » **pustapis 149**.

• Užkabinkite kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų » » **pav. 127** » » ⚠. Tuo metu bagaziinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.

### Bagaziinės tinklo nuėmimas

Užkabintas bagazių tinklas yra įtemptas » » ⚠.

• Atkabinkite bagazių tinklą nuo krovinio tvirtinimo kilpų.

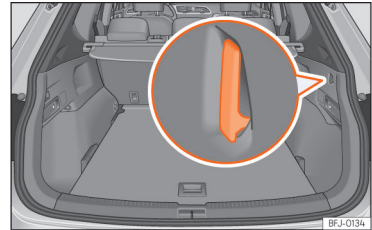
• Padėkite bagazių tinklą bagaziinėje.

### ⚠ DĖMESIO

Elastingas bagazių tinklas turi būti ištemptas, kai jis tvirtinamas prie krovinio tvirtinimo kilpų bagaziinėje. Užkabintas bagazių tinklas yra įtemptas. Jeigu bagazių tinklas netinkamai užkabინamas arba atkabინamas, bagazių tinklo kabliukai gali sukelti sužeidimų.

- Visuomet tvirtai laikykite bagazių tinklo kabliukus, kad jie staiga neiššoktų iš kilpų užkabınimo arba atkabınimo metu.
- Užkabindami ir atkabindami kabliukus, apsaugokite Jūsų akis ir veidą, kad išvengtumėte sužeidimų netyčia iššokančių kabliukų atveju.
- Visuomet užkabinkite bagazių tinklo kabliukus aprašyta eilės tvarka. Staiga atgal skriejantis kabliukas gali sukelti sužeidimų.

## Kabliukai krepšiams



**pav. 128** Bagažinėje: kabliukai krepšiams.

Bagažinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams » » **pav. 128**.

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšių su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

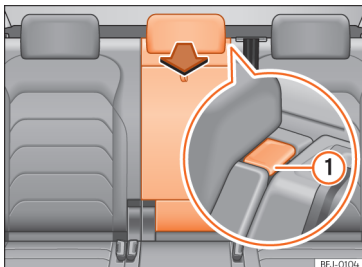
### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams bagazių arba kitų daiktų tvirtinimui. Staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio metu kabliukai gali nulūžti.

### ⓘ ATSARGIAI

Kiekvienas kabliukas gali būti apkraunamas 2,5 kg.

## Įtaisas negabaritiniam kroviniam



**pav. 129** Galinės sėdynės atlošas: įtaiso negabaritiniam kroviniam atidarymas.

Priklausomai nuo komplektacijos, galinės sėdynės atloše už vidurinio ranktūrio yra įtaisas negabaritiniam kroviniam, skirtas ilgų daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilyje.

## Įtaiso negabaritiniam kroviniam atidarymas

- Paspauskite atrakinimo mygtuką »» **pav. 129** ① ir nulenkite įtaiso negabaritiniam kroviniam dangtelį į priekį »» ⚠.
- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniam kroviniam.
- Užfiksuokite daiktus saugos diržu.
- Uždarykite bagažinės dangtį.

Įtaiso negabaritiniam kroviniam uždarymas

- Atlenkite atlošą atgal ir tvirtai spauskite atlošą į užraktą, kol jis saugiai užsifiksuos »» ⚠.

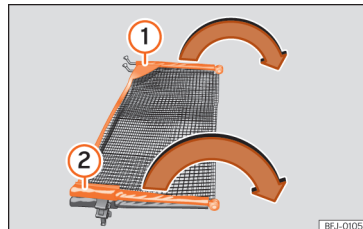
## ⚠ DĖMESIO

Dėl nekontroliuojamo arba neatidavus įtaiso negabaritiniam kroviniam dangtelio atlenkimo ir užlenkimo gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

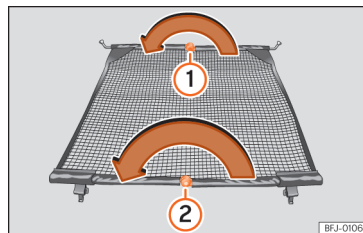
- Niekomet neatlenkite ir neuženkite įtaiso negabaritiniam kroviniam dangtelio važiuavimo metu.
- Užlenkdami įtaiso negabaritiniam kroviniam dangtelį, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.
- Kai atlenkiamas ir užlenkiamas įtaiso negabaritiniam kroviniam dangtelis, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už dangtelio funkcinės zonos ribų.
- Kai dangtelis atlenktas į priekį arba nėra saugiai užfiksuotas, šioje sėdimosioje vietoje negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai.

## Skiriamasis tinklas\*

### Tinklinės pertvaros išlankstymas ir sulankstymas



**pav. 130** Tinklinės pertvaros išlankstymas.



**pav. 131** Tinklinės pertvaros sulankstymas.

Prieš sumontuojant automobilyje, tinklinė pertvara turi būti išlankstoma. »»

### Tinklinės pertvaros išlankstymas

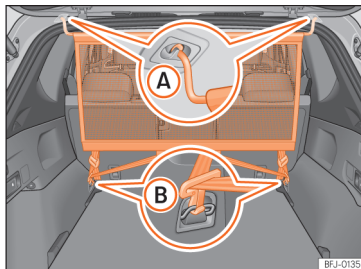
Išimkite tinklinę pertvarą iš krepšio ir išvyniokite.

Rodyklių kryptimis lenkite vieną nuo kito tinklinės pertvaros skersinius strypus  
»» pav. 130 ① ir ②, kol pasigirs „spragtelėjimas“.

### Tinklinės pertvaros sulankstymas

- Paspauskite atrakinimo mygtuką  
»» pav. 131 ① ir tuomet, kai nuspaustas atrakinimo mygtukas, sulenkite skersinį strypą rodyklės kryptimi.
- Paspauskite atrakinimo mygtuką  
»» pav. 131 ② ir tuomet, kai nuspaustas atrakinimo mygtukas, sulenkite skersinį strypą rodyklės kryptimi.
- Suvyniokite tinklinę pertvarą ir laikykite ją krepšyje.
- Saugiai padėkite krepšį su tinkline pertvara automobilyje.

### Tinklinės pertvaros naudojimas



pav. 132 Sumontuota tinklinė pertvara.

Tinklinė pertvara gali užkirsti kelią, kad daiktai būtų nusiųdžiami iš bagažinės į keleivių skyrių (pvz., stabdymo manevro metu).

### Tinklinės pertvaros sumontavimas

Tinklinė pertvara gali būti sumontuojama už galinės sėdynės arba, priklausomai nuo komplektacijos, kai antroji sėdynių eilė nulenka į priekį, už priekinių sėdynių.

- Reikalui esant išmontuokite bagažinės uždangalą »» puslapis 144.
- Išlankstykite tinklinę pertvarą »» puslapis 151.
- Užkabinkite tinklinę pertvarą už kairiojo tvirtinimo prie stogo »» pav. 132 ①. Atkreipkite

dėmesį jai, kad skersinis strypas būtų patraukiamas per viršutinę padėtį žemyn.

- Suspausdami skersinį strypą, užkabinkite tinklinę pertvarą už dešiniojo tvirtinimo prie stogo »» pav. 132 ②.
- Užkabinkite abu tinklinės pertvaros laikymo kablius už priekinių krovinio tvirtinimo kilpų bagažinėje »» pav. 132 ③ ir tvirtai įtempkite diržus.

### Tinklinės pertvaros išmontavimas

- Reikalui esant išmontuokite bagažinės uždangalą »» puslapis 144.
- Atpalaiduokite tinklinės pertvaros diržus.
- Atkabinkite tinklinės pertvaros laikymo kablius nuo krovinio tvirtinimo kilpų »» pav. 132 ④.
- Suspausdami skersinį strypą, atkabinkite tinklinę pertvarą iš dešiniojo tvirtinimo stoge »» pav. 132 ⑤.
- Atkabinkite tinklinę pertvarą iš kairiojo tvirtinimo stoge.
- Sulankstykite tinklinę pertvarą »» puslapis 151.
- Reikalui esant sumontuokite bagažinės uždangalą »» puslapis 144.

### ⚠ DĖMESIO

Norėdami užtikrinti teisingą bagažo sulai-kymo sistemų (atlošai kartu su skiriamuoju tinklu) funkcionavimą, pastumkite antrąjį



sėdynių eilę kuo toliau atgal, siekdami išvengti, kad krovinys pasistumtų į priekį viršutinėje srityje. Pavojus automobilyje esantiems žmonėms.

### ⚠ DĖMESIO

Staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu daiktai gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti skersiniai strypai.
- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus automobilyje, taip pat ir tuomet, kai tinklinė pertvara yra tvarkingai sumontuota.
- Kai automobilis juda, už sumontuotos tinklinės pertvaros neturi būti jokių žmonių.

### ⓘ ATSAUGIAI

Netvarkingo tinklinės pertvaros pritvirtinimo tam nenumatytoje vietoje atveju gali būti sukelti sužeidimai.

## Stogo bagažo laikikliai\*

### Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalus ne-

turi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik SEAT specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

### Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį neprikaištingos būklės tinkamu diržu arba įtempiamaisiais diržais.
- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias krovinys neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

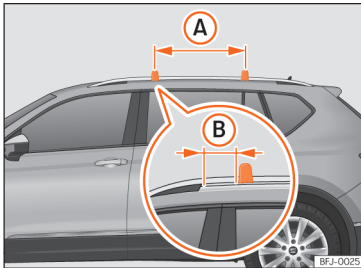
### ⓘ ATSAUGIAI

- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiuodami per plovyklą.
- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinio pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukštčių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.
- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas krovinys neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų trikdyti nei panoraminio stumdomo stoglangio, nei galinio dangčio atidarymo,
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasipriešinimo reikia atsizvelgti į papildintas degalų sąnaudas.

### Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



**pav. 133** Stogo bagažo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų.

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo bagažo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant bagažą, dviračius, banglentes, slides ir valtis, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuo metu visuomet atsižvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

Skersiniai strypai tvirtinami prie šoninių stogo bėgelių. Atstumas tarp skersinių strypų »» **pav. 133** **A** turi būti nuo 75 iki 90 cm, o at-

stumas nuo skersinių strypų iki šoninių stogo strypų laikiklių **B** turi būti 15 cm.

#### **⚠ DĖMESIO**

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atsipalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.

- Visuomet atsižvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos paveržkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto.

#### **i Nurodymas**

Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo instrukcijas bei visuomet vežiokitės jas automobilyje.

### Stogo bagažo laikiklių sistemos pakrovimas

Krovins gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles »» **⚠**.

#### **Maksimali leidžiama stogo apkrova**

Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **75 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendroji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė »» **⚠**.

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervežtino krovinio mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

#### **Krovinio paskirstymas**

Tolygiai paskirstykite ir tvarkingai užfiksuokite krovinį »» **⚠**.

#### **Tvirtinimo priemonių patikrinimas**

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginės jungtys ir tvirtinimo priemonės

turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po to reguliariais intervalais.

### ⚠ DĖMESIO

- Niekuomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

### ⚠ DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas krovinyš gali nukristi nuo stogo багаžo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

## Vietos daiktams

### Įvadas į temą

Daiktadėžės reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

Daiktadėžėje priekiniame viduriniame ranktūryje gali būti **Apple® „iPod“ adapteris** ir **USB jungtis**.

### ⚠ DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusviesti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant багаžinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenės automobilio viduje.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.

### ⚠ DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.
- Niekuomet nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobiliui stovint.

### ⚠ DĖMESIO

Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

- Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekuomet nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypačingai vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.

### ⓘ ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamai naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinamieji stiklai arba permatomi siurbtukai »

ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimą.

### Vietos daiktams vairuotojo pusėje



pav. 134 Vairuotojo pusėje: vietos daiktams.

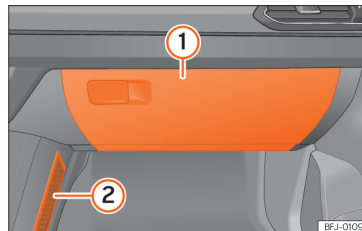
Atidarymas: patraukite rankenėlę »» pav. 134.

Uždarymas: spauskite dangtelį į viršų, kol jis užsifiksuos.

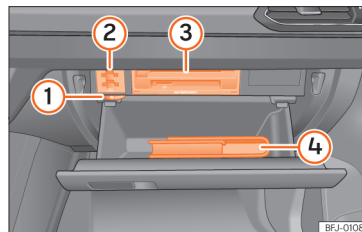
### **i** Nurodymas

Vidinėje dangtelio pusėje yra atminties kortelių laikiklis.

### Pirštinių skyrius



pav. 135 Priekinio keleivio pusėje: uždarytas pirštinių skyrius.



pav. 136 Priekinio keleivio pusėje: atidarytas pirštinių skyrius.

Legenda, skirta pav. 135:

- ① Pirštinių skyrius
- ② Tinklas daiktams

Legenda, skirta pav. 136:

- ① Ventiliacinės angos reguliatorius
- ② Atminties kortelių laikiklis
- ③ CD grotuvas ir kortelių skaitytuvas
- ④ Automobilio literatūra

### Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

Atidarymas: patraukite rankenėlę »» pav. 135 ir atidarykite pirštinių skyrių.

Uždarymas: paspauskite dangtelį aukštyn.

### Pirštinių skyriaus vėsinimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, į skyrių gali būti nukreipiamas atvėsintas oras. Atidarykite arba uždarykite ventiliacinę angą pasukdami.

### **⚠ DĖMESIO**

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

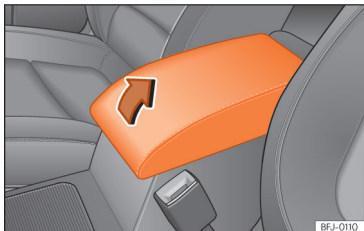
- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.

### **⚠ ATSARGIAI**

Kai kuriose automobilių versijose pirštinių skyriuje yra konstruktyviai sąlygojamų kiaurymių (pvz., už skyriaus automobilio literatūrai), per kurias smulkesni daiktai gali užkristi už apmušimo. Tai gali sukelti

nejprastų triukšmų ir automobilio pažeidimų. Todėl į daiktadėžę neturėtų būti dedami jokie smulkesni daiktai.

### Vietos daiktams priekiniame viduriniame ranktūryje



**pav. 137** Priekiniame viduriniame ranktūryje: vietos daiktams.

*Atidarymas:* reikalui esant paspauskite atrakinimo mygtuką ir pakelkite vidurinį ranktūrį rodyklės kryptimi iki galo į viršų » **pav. 137**.

*Uždarymas:* nukreipkite ranktūrį žemyn.

### ⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.

### Vietos daiktams lubų konsolėje (skyrius akiniams)



**pav. 138** Lubų konsolėje: skyrius akiniams.

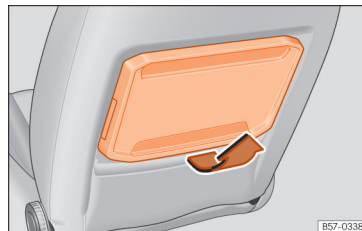
*Atidarymas:* paspauskite ir paleiskite mygtuką » **pav. 138**.

*Uždarymas:* spauskite dangtelį į viršų, kol jis užsifiksuos.

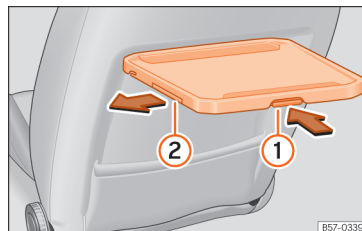
### **i** Nurodymas

Norint užtikrinti automobilio vidaus apsaugos funkciją, daiktadėžės automobilio užrakinimo metu turi būti uždarytos » puslapis 97.

### Atlenkiamas staliukas\*



**pav. 139** Kairioji priekinė sėdynė: atlenkiamas staliukas.



**pav. 140** Kairioji priekinė sėdynė: atlenkiamas staliukas su gėrimų laikikliu.

Priklausomai nuo modelio versijos, galinėje priekinių sėdynių pusėje gali būti atlenkiamas staliukas, „kaip lėktuve“, keleiviams galinėse sėdimosiose vietose.

»

### Atlenkiamo staliuko atlenkimas

- Traukite staliuką į viršų rodyklės kryptimi, kol jis užsifiksuos ►► **pav. 139**.

### Staliuko užlenkimas arba staliuko polinkio nustatymas

Atlenkiamas staliukas gali būti nustatomas palenktas skirtingomis pakopomis.

- Paspauskite atrakinimo svirtelę apatinėje staliuko pusėje ►► **pav. 140** ① ir laikykite ją nuspaudę.
- *Nustatymas:* nustatykite pageidaujimą staliuko polinkį, laikdami nuspaudę svirtelę.
- *Užlenkimas:* paspauskite staliuką iki galo žemyn ir tuo metu laikykite nuspaudę svirtelę.

### Gėrimų laikiklis

Į atlenkiamą staliuką yra integruotas gėrimų laikiklis ②.

Kai atlenkiamas staliukas atidarytas, išimkite gėrimų laikiklį ② rodyklės kryptimi. Norėdami paslėpti gėrimų laikiklį, pastumkite jį priešinga kryptimi į staliuką.

#### ⚠ DĖMESIO

Kad sumažintumėte sužeidimų riziką, važavimo metu staliukas visuomet turi būti nulenkto žemyn būklės.

### Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis\*



**pav. 141** Po priekine sėdyne: stalčius.

*Atidarymas:* paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

*Uždarymas:* stumkite stalčių po priekine sėdyne, kol jis užsifiksuos.

#### ⚠ DĖMESIO

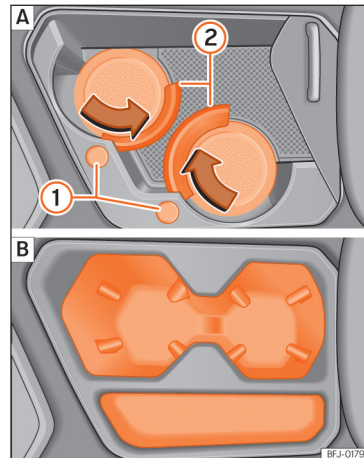
Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju stalčius bei iškriūtą daiktai, be kita ko, gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

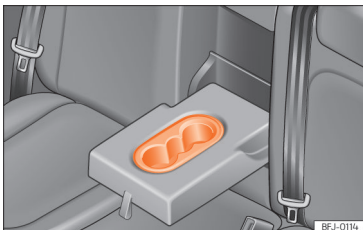
#### ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

### Gėrimų laikikliai



**pav. 142** Vidurinės konsolės priekyje: **A** gėrimų laikikliai (variantas Nr. 1); **B** gėrimų laikikliai (variantas Nr. 2).



**pav. 143** Galiniame viduriniame ranktūryje: gėrimų laikiklis.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

Atlenkiamuose staliukuose ant priekinių sėdynių yra kitų gėrimų laikiklių »» puslapis 157.

Priklausomai nuo komplektacijos apatinėje vidurinės konsolės dalyje, priekyje yra du gėrimų laikikliai »» **pav. 142**.

### Gėrimų laikiklių atidarymas arba uždarymas (variantas Nr. 1)

*Atidarymas:* pastumkite dangtelį atgal.

*Uždarymas:* pastumkite dangtelį pirmyn.

### Gėrimų laikiklių pritaikymas (variantas Nr. 1)

Norėdami *pritaikyti* gėrimų laikiklį prie gėrimo indelio dydžio, paspauskite atitinkamą mygtuką »» **pav. 142** ①. Atsidaro laikymo žiedas ②.

Jeigu gėrimų laikiklis nebe naudojamas, spauskite atitinkamą laikymo žiedą ② priešinga rodyklei kryptimi, kol jis užsifiksuos.

### Gėrimų laikiklis galiniame viduriniame ranktūryje

*Panaudojimas:* nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.

Jeigu gėrimų laikiklis nebe naudojamas, vėl užlenkite ranktūrį aukštyn.

### ⚠ DĖMESIO

**Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.**

- Niekuoomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigus stabdymo manevras bei eismo įvykio metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisvinti ir nuplūkyti.
- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiavimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.
- Niekuoomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusviesti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

### ⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekuoomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba stipriai atšalusiam automobilyje.

### ⓘ ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaisvę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

### ⓘ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

### Kitos vietos daiktams

Ant vidurinių durų statramsčių ir prie galinių laikymosi rankenų stoge yra kabliukai rūbams.

### ⚠ DĖMESIO

Pakabinti rūbai gali riboti matomumą vairuotojui bei dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pakabinkite drabužius ant kabliukų rūbams taip, kad vairuotojui nebūtų apribotas matomumas.

»

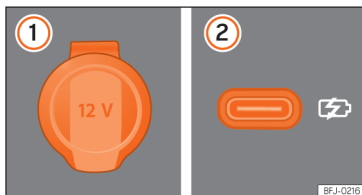
- Visuomet naudokite kabliukus rūbams automobilyje tik lengvų drabužių pakabinimui. Niekuomet nepalikite kišenėse jokių sunkių, kietų arba aštriabriaunių daiktų.
- Nenaudokite rūbų pakabinimui pakabų, nes priešingu atveju pakenkiama galvos oro pagalvių efektyvumui.

### Ⓛ ATSARGIAI

Kiekvienas kabliukas rūbams gali būti apkraunamas maksimaliai 2,5 kg.

## Kištukiniai lizdai

### Kištukiniai lizdai automobilyje



**pav. 144** ① 12 voltų kištukinis lizdas. ② USB kištukinis lizdas galinėje vidurinės konsolės srityje.



**pav. 145** Bagažinės kairėje: 230 voltų kištukinis lizdas.

12 voltų kištukiniai lizdai yra priekinėje vidurinės konsolės srityje, galinėje vidurinės konsolės dalyje (tarp priekinių sėdynių) ir bagažinėje.

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį » **pav. 144** ①.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

### Maksimali naudojama galia

Kištukinis lizdas	Maksimali naudojama galia
12 voltų	120 vatų
230 voltų	150 vatų (300 vatų piko galia)

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesuarams.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršijama maksimali naudojama galia, kuri rodoma kiekviename kištukiniame lizde. Įrenginių naudojamą galią Jūs rasite ant tipo lentelės.

Jeigu vienu metu prijungiami du arba daugiau elektros įrenginių, užtikrinkite, kad bendrosios visų įrenginių sąnaudos neviršytų 190 vatų » ①.

### USB kištukiniai lizdai

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija**.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių » **pav. 144** ②. Kiekviena iš šių jungčių turi iki 10,5 W maksimalią galią.

Jos nėra apskaičiuotos failų atkūrimui.

### 230 voltų kištukinis lizdas\*

Veikiant varikliui kištukinis lizdas » **pav. 145** automatiškai aktyvuojamas, kai tik įkišamas kištukas. Jeigu disponuojama pakankama energija, Jūs galite naudoti kištukinį lizdą taip pat ir tuomet, kai išjungtas variklis » ③.

*Elektros įrenginio prijungimas:* atidarykite dangtelį ir įkiškite kištuką iki galo į kištukinį lizdą, norėdami atrakinti integruotą vaikų apsaugą. Kištukinis lizdas tiekia srovę tik tuomet, kai yra atrakinta vaikų apsauga.



### Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Nuolat deganti žalia šviesa:	Vaikų apsauga yra atrakinata. Kištukinis lizdas parengtas eksploatacijai.
Mirksinti žalia šviesa:	Degimas yra išjungtas, tačiau disponuojama pakankama energija, kad maksimaliai 10 minučių būtų galima tiekti srovę kištukiniam lizdui. Jeigu kištukas ištraukiamas nepasibaigus šiam laikui, kištukinis lizdas deaktivuojamas ir gali būti vėl naudojamas tik tuomet, kai vėl įjungiamas degimas.
Mirksinti raudona šviesa:	Ivyko sutrikimas, pvz., išjungimas dėl viršsrovio arba perkaitimo.

### Išjungimas dėl perkaitimo

Jeigu temperatūra viršija tam tikrą reikšmę, 230 voltų kištukinio lizdo inverteris automatiškai išsijungia. Išjungimas užkerta kelią perkaitimui, kai yra pernelyg didelės prijungtų įrenginių elektros sąnaudų arba kai yra pernelyg aukšta aplinkos temperatūra. 230 voltų kištukinis lizdas gali būti vėl naudojamas praėjus atvėsimo laikui. Tuo tikslu iš pradžių ištraukite prijungto įrenginio kištuką ir po to vėl jį įkiškite. Dėl to užkertamas kelias tam, kad būtų netyčia vėl įjungiamas elektros įrenginys.

### DĖMESIO

Elektros sistemoje yra aukšta įtampa!

- Nepripilkite skysčių į kištukinį lizdą.
- Nekiškite į 230 voltų kištukinį lizdą adapterių arba ilginamųjų kabelių! Priešingu atveju atrakinama vaikų apsauga ir aktyvuojamas kištukinis lizdas.
- Neįkiškite į 230 voltų kištukinį lizdą elektrai laidžių daiktų (pavyzdžiui, mezgimo virbalų).

### DĖMESIO

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojamas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

### ATSARGIAI

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

### ATSARGIAI

- 230 voltų kištukinis lizdas:
  - Nekabinkite tiesiogiai ant kištukinio lizdo per sunkių įrenginių arba kištukų (pvz., maitinimo šaltinio).
  - Neprijunkite neono lempų.
  - Prijunkite prie kištukinio lizdo tik įrenginius su tokia pačia įtampa.
  - Integruotas išjungimas dėl perkrovos užkerta kelią tam, kad elektros įrengi-

niai įsijungtų su aukšta paleidimo srove. Šiuo atveju atjunkite maitinimo bloką nuo elektros įrenginio ir pabandykite atstatyti jungtį maždaug po 10 sekundžių.

### Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksesuarai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jeigu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir atjunkite maitinimą.
- Kad išvengtumėte gedimų dėl įtampos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.
- Kai kurių įrenginių prijungimo prie 230 voltų kištukinio lizdo metu gali kilti funkcionavimo sutrikdymų dėl mažos galios.

## Klimatizavimas

### Šildymas, vėdinimas, vėsinimas

#### Įvadas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuotos įvairios sistemos:

- **Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius** šildo, vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.
- **„Climatronic“** sistema yra automatinis oro kondicionierius, kuris šildo, vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.

Automatiniame „Climatronic“ sistemos režime gali būti automatiškai reguliuojami temperatūra, ventiliatorius ir oro paskirstymas.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai tuomet, kai automobilio vidus yra uždarytas. Jei gu automobilio viduje susikaupė stipri kaitra, vėsinimo procesą gali pagreitinoti vėdinimas.

Norėdami įjungti funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką.

Degantys šviesos diodai šalia mygtukų rodo, kad funkcija yra aktyvuota.

Klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje geltoni funkciniai paviršiai

rodo, kad funkcija yra aktyvuota »» puslapis 167.

#### Vėsinimas pirštinių skyriuje

Kai atidaryta ventiliacinė anga, į pirštinių skyriaus vidų sklinda šaltas oras. Kai oro kondicionierius vėsina automobilio vidų, į pirštinių skyriaus vidų gali būti nukreipiamas šaltas oras.

#### Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jei gu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

#### Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir panoraminis stumdomas stoglangis

yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinčio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei panoraminio pakeliamo stoglangio atidarymas gali pagreitinoti atvėsinimo procesą.

#### Klimatizavimas priklausomai nuo sėdynių užimtumo

Siekiant kuo efektyviau išnaudoti oro kondicionieriaus energijos sąnaudas, klimatizavimas reguliuojamas pagal sėdynių užimtumą. Kai aktyvuotas sėdynių užimtumo atpažinimas, tai rodoma žodžiu **Eco** informacijos ir pramogų sistemoje bei oro kondicionieriaus valdymo modulio ekrane.

*Galioja hibridiniams automobiliams:* jeigu žmogus užėmė vieną iš sėdynių ir užsisėgė saugos diržą bei įjungta važinavimo parengties indikacija, automobilis atpažįsta, kad ši sėdynė yra užimta.

#### ⚠ DĖMESIO

**Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.**

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuo-met užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei apasojimas.
- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.
- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Žiedadulkių filtro keitimą reikia iš principo atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionierius buvo pažeistas, jį išjunkite. Taip galima išvengti kitų gedimų. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.
- Oro kondicionieriaus remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir spe-

cialiųjų įrankių. SEAT rekomenduoja Jums kreiptis į SEAT specializuotą įmonę.

### ⓘ Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų išvengta stiklų aprasojimo, mes rekomenduojame palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu paspauskite mygtuką **A/C**. Kontrolinė lemputė mygtuke turi degti.
- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir greičiausias įmanomas stiklų atitirpdymas gali būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro

tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.

- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nusėda ant garintuvo ir sukelia nemalonių kvapų.
- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.
- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.

## Oro kondicionieriaus\* valdymo elementai ir funkcijos



**pav. 146** Vidurinėje konsolėje: „Climatronic“ valdymo elementai.

Kai kuriomis galinėms sėdynėms skirto oro kondicionieriaus funkcijomis ir mygtukais bei valdymo elementais disponuojama tik priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

### Jutikliniai paviršiai ① ir ②

Dešinės ir kairės pusių temperatūra gali būti individualiai nustatoma reguliatoriais. Pasirinkta temperatūra rodoma oro kondicionieriaus valdymo panelio ekrane.

Norint nustatyti +22 °C [+72 °F] temperatūrą, jutiklinis reguliatorius turi būti trumpai paspaudžiamas viduryje. Norėdami nustatyti maksimalią vėsinimo arba šildymo galią, trumpai paspauskite jutiklinio reguliatoriaus galus [raudona arba mėlyna zona].

### AUTO

Nustatyta oro temperatūra išlaikoma pastovi. Oro kiekis ir oro paskirstymas reguliuojami

automatiškai. Automatinis režimas deaktyvuojamas, kai ventiliatoriaus galia pakeičiama rankiniu būdu.

Ventiliatoriaus galia automatiniame režime gali būti nustatoma, naudojant klimatizavimo profilį klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje »»» **puslapis 167**.

### Vėsinimo režimas A/C

Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.

Vėsinimo režimas vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.

### Ventiliatorius

Ventiliatoriaus galios nustatymas.

### Sinchroninis režimas SYNC

Vairuotojo sėdynei nustatyta temperatūra aktyvuojama visoms sėdynėms.

### Oro paskirstymas

- Rodyklė viršuje: oras nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Rodyklė viduryje: oras nukreipiamas į viršutinę kūno dalį.
- Rodyklė apačioje: oras nukreipiamas į kojų sritį.

### Atitirpdymo funkcija MAX

„Climatronic“ atitirpdymo funkcija atlaisvina priekinį stiklą nuo ledo ir aprasojimo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatoma į aukštesnę pakopą.

## Informacijos ir pramogų sistema **MENU**

Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje »»» **puslapis 167**.

Oro kondicionieriaus valdymo meniu ir nustatymai parodomi informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

## Galinio stiklo šildymas

Ijungia ir išjungia šildomą galinį stiklą.

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.

Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudas palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

## Oro recirkuliacija

Ijungia ir išjungia oro recirkuliacijos režimą »»» **puslapis 168**

## Sėdynių šildymas

Ijungia ir išjungia sėdynių šildymą »»» **puslapis 169**

## Išjungimas **OFF**

Išjungia oro kondicionierių.

## Autonominis šildymas

Ijungia ir išjungia autonominį šildymą »»» **puslapis 172**.

## Klimatizavimo nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje

Atidarykite autonominio šildymo meniu klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje »»» **puslapis 172**.

## Air Care

„Air Care Climatronic“ sistemos antialerginis filtras sumažina kenksmingųjų medžiagų, įskaitant alergenų, prasiskverbimą »»» **puslapis 168**.

## Priekinio stiklo šildymas

Veikiant varikliui įjungia ir išjungia šildomą priekinį stiklą »»» **puslapis 171**.

## Vairo šildymas

Ijungia ir išjungia vairo šildymą »»» **puslapis 170**.

## Rankiniu būdu valdomo oro kondicionieriaus valdymo elementai



**pav. 147** Vidurinėje konsolėje: oro kondicionieriaus valdymo elementai.

### Vėsinimo režimas **A/C**

Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.

### Temperatūra **1**

Norėdami nustatyti temperatūrą, pasukite reguliatorių.





### Ventiliatorius **2**

Ventiliatoriaus galia nustatoma, pasukant reguliatorių **2**.


Pakopoje 0 ventiliatorius ir rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius išjungti. 6 pakopa yra aukščiausia pakopa.

### Oro paskirstymas **3**


Pasukant reguliatorių **3**, oras paskirstomas į pageidaujamą sritį:

-  Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį
-  Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį ir kojų sritį.
-  Oro paskirstymas į kojų sritį.
-  Oro paskirstymas į priekinį stiklą ir į kojų sritį.

### Atitirpdymo funkcija **3**

Reguliatoriumi **3** padėtyje  oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o oro recirkuliacijos režimas šioje padėtyje automatiškai išjungiamas arba visiškai neįjungiamas. Siekdami kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, padidinkite ventiliatoriaus galią. Drėgmės pašalinimo iš oro tikslais vėsinimo sistema įjungiamas automatiškai.

### Maksimali vėsinimo galia **MAX A/C**

Reguliatoriumi padėtyje **MAX A/C** automatiškai įjungiami oro recirkuliacijos režimas ir vėsinimo sistema, o oro paskirstymas automatiškai nustatomas į padėtį .

### Galinio stiklo šildymas **3**

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.

Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

### Oro recirkuliacijos režimas

» puslapis 168

## Sėdynių šildymas

»» puslapis 169

## Išjungimas

Paspauskite mygtuką **OFF** arba rankiniu būdu nustatykite ventiliatorių į padėtį **0**.

## Klimatizavimo nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje

Klimatizavimo nustatymais informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama „Climatronic“ sistemoje. Kai kurios funkcijos priklauso nuo automobilio komplektacijos.

### Meniu Oro kondicionieriaus iškvietimas

- Paspauskite mygtuką **MENU** „Climatronic“ valdymo panelyje.

Viršutinėje ekrano srityje rodomi aktualūs oro kondicionieriaus nustatymai. Apatinėje ekrano srityje rodomi dažniausiai naudojamų klimatizavimo funkcijų mygtukai.

### Oro kondicionieriaus veikimo režimai

Oro kondicionieriaus veikimo režimai pavaizduojami spalvomis:

- Mėlyna: vėsinimo sistema.
- Raudona: šildymas.

### Bendrųjų nustatymų meniu pogrupis

Gali būti nustatomos šios funkcijos:

- Automatinis oro recirkuliacijos režimas »» puslapis 168.
- Pašildytuvas »» puslapis 173.
- Automatinis priekinio stiklo šildymas »» puslapis 171.

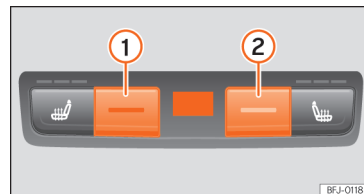
### Pirminių nustatymų meniu pogrupis

Vėsinimo sistemos automatinio režimo ir rankinio režimo nustatymas arba oro kondicionieriaus išjungimas.

### Klimatizavimo profilis

Ventiliatoriaus galios automatiniam režime nustatymas<sup>1)</sup>.

## Valdymo elementai gale



**pav. 148** Vidurinės konsolės gale: galinems sėdynėms skirti valdymo elementai.

### Temperatūra


- Paspauskite mygtukus **1** ir **2** »» pav. 148, norėdami nustatyti temperatūrą.

### Temperatūros nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje.
- Spustelėkite galinei sėdinei skirtą funkciją paviršiu.
- Norėdami nustatyti temperatūrą, spustelėkite funkcinius paviršius. »»


<sup>1)</sup> Galioja klimatizavimo valdymo moduliams priekyje ir gale.

## Nurodymas

Galiniai valdymo elementai nefunkcionuoja, jeigu aktyvuotas funkcinis paviršius  informacijos ir pramogų sistemoje.

## Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekiami pakankama šildymo galia, vėsinimas ir oro padavimas, ventiliacinės angos turėtų likti atidarytos.

- Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, pasukite atitinkamą rievėtą ratuką pageidaujama kryptimi. Jeigu rievėtas ratukas yra padėtyje , atitinkama ventiliacinė anga yra uždaryta.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventiliacinėse grotelėse.

Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų rityse bei automobilio vidaus galinėje srityje.



## Nurodymas

**Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras juos pažeis arba padarys netinkamus naudoti.**


## Oro recirkuliacija

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išsijungia šiomis sąlygomis:

- Jeigu paspaudžiamas mygtukas **MAX**  arba ventiliacinė anga pasukama į .
- Kai sensorius atpažįsta, kad gali aprasoti automobilio stiklai.

### Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

### Automatinis „Climatronic“ oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingųjų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išsijungiamas.

Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.


Oro recirkuliacijos režimas, automatiškai **neįjungiamas** esant šiai lauko temperatūrai ir šiomis sąlygomis:

- Aplinkos temperatūra yra žemesnė nei maždaug +3 °C (+38 °F).
- Vėsinimo sistema yra išjungta ir aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +10 °C (+50 °F).
- Vėsinimo sistema yra išjungta, aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +15 °C (+59 °F) ir įjungti stiklo valytuvai.

### „Air Care Climatronic“ su antialerginiu filtru

„Air Care Climatronic“ sistemos antialerginis filtras sumažina kenksmingųjų medžiagų, įskaitant alergenų, prasiskverbimą.

Kai yra aktyvuota „Air Care“ parinktis, oro kondicionieriaus oro recirkuliacijos režimo intensyvumas, priklausomai nuo oro drėgnumo keivių skyriuje ir lauko temperatūros, didinama tiek, kad egzistuoti stiklų aprasojimo rizika. Oro recirkuliacijos režimas reguliuojamas automatiškai ir aprūpintas automatinio nustatymo, kad būtų užkirstas kelias automobiliuje esančių žmonių nuovargiui.

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje  **puslapis 167**.
- Įjunkite ir išjunkite „Air Care“ funkciją, naudodami **Air Care aktyvi**.

## DĖMESIO

**Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairotojas gali greičiau pavargti ir prarasti**



koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neišjunkite ventiliatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenuodokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.
- Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir labai stipriai apriboti matomumą.

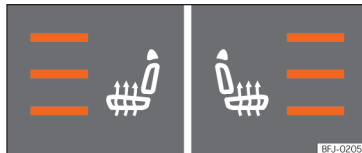
## ⓘ ATSARGIAI

Automobiliuose su oro kondicionieriumi, kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, netūrėtų būti rūkoma. Įsiurbti dūmai gali nusėsti ant vėsinimo sistemos garintuvo bei ant dulkių ir žiedadulkių filtro, kuriame naudojama aktyvuota anglis, ir sukelti pastovių nemalonių kvapų.

## ℹ Nurodymas

- „Climatronic“: kai įjungta atbulinės eigos pavara bei veikia valymo ir apiplovimo automatika, trumpam įjungiamas oro recirkuliacijos režimas, siekiant išvengti išmetamųjų dujų ir kvapų prasiskverbimo į automobilio vidų.
- Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

## Sėdynių šildymas\*



**pav. 149** Vidurinėje konsolėje: priekinių sėdynių šildymo valdymo elementai.



**pav. 150** Vidurinės konsolės gale: galinių sėdynių šildymo valdymo elementai.

Priekinės sėdynės ir išorinės galinės sėdynės veikiant varikliui gali būti šildomos elektra trimis skirtingomis šildymo galiomis.

### Sėdynių šildymo galios

Sėdynių šildymo veikimo režimai pavaizduojami spalvotai. Kai nustatyta aukščiausia šildymo pakopa, dega trys šviesos diodai.

### Sėdynių šildymo valdymas

- Paspauskite mygtuką arba valdymo modulyje, norėdami įjungti sėdynės šildymą maksimalia šildymo galia.
- Pakartotinai spaudinėkite mygtuką arba , kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, paspauskite mygtuką arba tiek kartu, kol nebedegs šviesos diodai.

Jeigu variklis vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdinei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

### Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Jeigu sėdynė užimama žmogaus, kuris kenčia nuo riboto skausmo ir temperatūros jutimo **»» ⚠**.
- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C [77 °F]. **»»**

### ⚠ DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) nejunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jutimą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdmėnų arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jutimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros regulavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

### ⚠ DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršlapimas gali sukelti sėdynės šildymo trikčių ir padidinti nudegimų riziką.

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį į tai, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėskite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Nepaprilkite ant sėdynės skysčių.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba ki-

tokiu būdu neapkraukite sėdimosios paviršiaus ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.

- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.
- Pasklidus kvapai, tuojau pat išjunkite sėdynių šildymą ir patikrinkite jį specializuotoje įmonėje.
- Jeigu originalusis sėdynės užvalkalas buvo pakeistas kita medžiaga, sėdynių šildymas gali perkaisti arba jo funkcionavimas gali būti apribotas.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Norėdami taupyti degalus, sėdynių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia.

### Vairo šildymas\*

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas variklis.

#### Vairo šildymo pakopos

Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma prietaisų skydelio ekrane.


Pakopų valdymas atliekamas, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo:

- *Trumpai paspauskite (mažiau nei 1 sekundę):* šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. Kelis kartus paspauskite mygtuką ant vai-

ro, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa. Norėdami išjungti vairo šildymą, kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol prietaisų skydelyje užsidegs vairo šildymo simbolis **OFF**.

- *Ilgai paspauskite (daugiau nei 1 sekundę):* šildymas išjungiamas tiesiogiai iš pakopos, kuriuje tuo metu yra eksploatuojamas. Jeigu dar kartą ilgai spaudžiamas mygtukas ant vairo, šildymas įjungiamas tiesiogiai į paskutinę prieš išjungimą išsaugotą pakopą.

Hibridiniuose automobiliuose šildymo pakopos taip pat gali būti nustatomos, naudojant klimatizavimo meniu informacijos ir pramogų sistemoje:

- Spustelėkite vairo šildymo funkciją paviršiu . Šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą.
- Norėdami nustatyti pageidaujamą šildymo pakopą, pakartotinai spustelėkite funkciją paviršiu.
- Norėdami išjungti vairo šildymą, pakartotinai spustelėkite funkciją paviršiu, kol nebedegs šviesos diodai.

#### Automatinis išjungimas

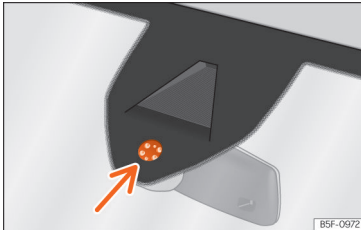
Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelė naudojama galia.
- Sugedo vairo šildymo sistema.
- Išjungiamas degimas.

## Automatinis įjungimas (galioja hibridiniams automobiliams)

Jeigu važiavimo parengtis vėl nustatoma maždaug per 10 minučių, automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

## Priekinio stiklo šildymas\*



**pav. 151** Priekinio stiklo drėgmės ir temperatūros sensorius.

Priekinio stiklo šildymas veikia tik veikiant varikliui.

Jį sudaro šildomų siūlų kombinacija, kurie yra tarp priekinio stiklo sluoksnių ir įšyla, kai prie jų prijungiama elektros srovė, bei dėl to padidina stiklo temperatūrą.

Jie paremia klimatizavimo sistemą ir užkerta kelią galimam priekinio stiklo aprasojimui arba greitai atlaisvina jį nuo aprasojimo.

Sistema gali būti įjungiama rankiniu būdu ir automatiškai.

## Įjungimas rankiniu būdu

- Paspauskite mygtuką  klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Priekinio stiklo šildymas išsijungia priklausomai nuo lauko temperatūros, tačiau vėliausiai maždaug po 8 minučių.

## Automatinis įjungimas:

Priekinio stiklo šildymas automatiškai įsijungia stiklo aprasojimo pavojaus atveju.

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje » **puslapis 167**.
- Įjunkite arba išjunkite automatinio priekinio stiklo šildymo funkciją.

Priekinio stiklo šildymas yra parengtas eksploatacijai taip pat ir tuomet, kai išjungtas oro kondicionierius.

## Priekinio stiklo šildymas naudojant atitirpdymo funkciją

Priekinio stiklo šildymas įsijungia, jeigu sensorius atpažįsta priekinio stiklo aprasojimo pavojų, kai įjungta atitirpdymo funkcija.

## Kada išsijungia priekinio stiklo šildymas?

Priekinio stiklo šildymas išsijungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Kai yra per didelės elektros sąnaudos.
- Kai yra sutrikdytas oro kondicionierius.
- Praėjus iš anksto nustatytam laikui.

## Problemų pašalinimas

### Vėsinimo režimas A/C neįsijungia arba funkcionuoja tik ribotai

Vėsinimo režimas funkcionuoja tik veikiant varikliui didesnė nei +3 °C (+38 °F) aplinkos temperatūros sąlygomis. Vėsinimo režimas išsijungiamas, kai variklis yra labai karštas.

- Įjunkite ventiliatorių.
- Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklį » **puslapis 60**.
- Pakeiskite dulkių ir žiedadulkių filtrą.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Šildymo ir vėdinimo sistema neįsijungia arba funkcionuoja tik ribotai

- Šildymo ir vėdinimo sistema bei atitirpdymo funkcija geriau funkcionuoja tuomet, kai variklis yra šiltas.

»

- *Hibridiniai automobiliai*: pasirinkite eksploatacijos režimą „Hybrid“, nes galima „E-MODE“ režime yra apribota.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Langų stiklai yra aprasoje

Langų stiklai aprasoja, jeigu jie yra šaltesni nei aplinkos temperatūra, o oras yra labai drėgnas. Šaltas oras gali sugerti mažiau drėgmės nei šiltas oras, todėl šaltaisiais metų laikais langų stiklai aprasoja dažniau.

- Kad būtų pagerinta šildymo ir vėsinimo galia, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Kad oras galėtų skliti iš priekio į galą automobilyje, laikykite laisvus ventiliacinius plyšius galinėje bagažinės srityje.
- Įjunkite atitirpdymo funkciją »» puslapis 164, »» puslapis 166.

### Nusimušė temperatūros vienetai

Perjunkite visoms temperatūros indikacijoms automobilyje skirtus temperatūros vienetus, naudodami informacijos ir pramogų sistemą.

### Vanduo arba vandens garai po automobiliu

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos

garintuvo gali lašėti kondensatas ir po automobiliu susidaryti vandens balutė. Tai yra visiškai normalu ir jokių būdu nėra nesandarumo požymis.

Kai oro drėgnumas didelis, o aplinkos temperatūra žema, veikiantis autonominis šildymas gali išgarinti kondensatą. Šiuo atveju iš po automobilio gali skliti vandens garai. Tuomet tai nereiškia automobilio pažeidimo.

## Autonominis šildymas ir vėdinimas\*

### Įvadas į temą

Naudojant autonominį šildymą ir vėdinimą, automobilio vidus gali būti šildomas žiemą ir vėdinamas vasarą. Priekinis stiklas gali būti atlaisvinamas nuo ledo, aprasojimo ir plono sniego sluoksnio. Autonominiam šildymui degalai tiekiami iš automobilio degalų bako ir jis gali būti naudojamas automobiliui stovint, kai išjungtas degimas. Autonominiam vėdinimui elektra tiekama iš 12 voltų automobilio akumuliatoriaus.

Autonominis šildymas gali būti valdomas per mobiliąją „SEAT CONNECT“ taikomąją programą arba „MySEAT“ interneto portalą.

Autonominio šildymo aktyvavimas atliekamas, naudojant „karštąjį“ šildymo mygtuką

oro kondicionieriaus valdymo modulyje, nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą arba tam tikro įjungimo laiko programavimą per informacijos ir pramogų sistemos autonominio šildymo meniu.

Taip pat ir tuomet, kai variklis išjungtas, aukštos lauko temperatūros sąlygomis, naudojant autonominį šildymą, gali būti vėdinamas automobilio vidus.

### Autonominio šildymo dujų išmetimo sistema

Autonominio šildymo išmetamosios dujos pašalinamos per išmetamųjų dujų vamzdį, esantį apatinėje automobilio dalyje. Išmetamųjų dujų vamzdis neturi būti užblokuotas sniegu, purvu arba daiktais.

### ⚠ DĖMESIO

**Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bėkvaipio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.**

- **Niekuomet neįjunkite autonominio šildymo arba nepalikite jo veikti uždaroje arba neventilijuojamoje patalpose.**
- **Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždaroje arba neventilijuojamoje patalpose.**

## ⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo konstrukcinės dalys stipriai įkaista ir gali sukelti gaisrą.

- Pastatykite automobilį taip, kad dujų išmetimo sistemos dalys nesusiliestų su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis po automobiliu, pvz., su sausa žole.


## ⓘ ATSARGIAI

Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų, šalčiui bei šilumai jautrių daiktų. Iš ventiliacinių angų sklindantis oras gali sugadinti arba paversti netinkamais naudoti maisto produktus, medikamentus arba kitus šalčiui bei šilumai jautrius daiktus.

## Autonominio šildymo ir vėdinimo įjungimas bei išjungimas



Autonominis šildymas gali būti eksploatuojamas, kai įjungtas ir išjungtas degimas.

### Autonominio šildymo meniu atidarymas

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje.
- Spustelėkite funkcinį paviršių .

### Autonominio šildymo įjungimas



Autonominis šildymas gali būti įjungiamas šiais būdais:

- Paspauskite neatidėliotino šildymo mygtuką  prie oro kondicionieriaus valdymo elementų.
- **ARBA:** paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką  **»» puslapis 174.**
- **ARBA:** užprogramuokite išvažiavimo laiką **»» puslapis 174.**
- **ARBA:** per taikomąją programą arba „My-SEAT“ interneto portalą.


Autonominis šildymas neįsijungia, jeigu 12 voltų automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas arba degalų bakas yra tuščias.

### Autonominio šildymo išjungimas rankiniu būdu

Autonominis šildymas gali būti išjungiamas rankiniu būdu šiais būdais:

- Paspauskite neatidėliotino šildymo mygtuką  prie oro kondicionieriaus valdymo elementų.
- **ARBA:** nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką .
- **ARBA:** per mobiliąją „SEAT CONNECT“ taikomąją programą arba „MySEAT“ interneto portale.

### Autonominis šildymas išsijungia automatiškai

- Kai pasiektas užprogramuotas išvažiavimo laikas arba baigėsi nustatyta veikimo trukmė **»» puslapis 174.**
- Kai dega geltona kontrolinė lemputė  (degalų atsargų indikacija).
- Jeigu per stipriai nukrito 12 voltų automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis.
- Autonominis šildymas tuojau pat išsijungimas įjungimo arba išjungimo mygtuku.

Kad būtų sudeginti autonominiame šildyme likę degalai, po išjungimo rankiniu būdu arba išsijungęs automatiškai autonominis šildymas dar veikia trumpą laiką toliau.

### Autonominio šildymo eksploatacija kaip pašildytuvo

Jeigu buvo paleistas variklis, autonominis šildymas gali veikti toliau kaip papildomo šildymo sistema. Tuo tikslu turi būti sudarytos šios sąlygos:


- Klimato nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje yra aktyvuota funkcija **Papildomas automatinis šildymas.**
- Lauko temperatūra yra žemesnė nei +5 °C [+41 °F].

Po kurio laiko papildomo šildymo sistema vėl automatiškai išsijungia. **»**

## Nurodymas

- Įjungtas autonominis šildymas gali sukelti normalių veikimo triukšmų.
- Kai veikia autonominis šildymas, didelio oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis iš šildymo ir vėdinimo sistemos gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklisti vandens garai. Tai nereiškia, kad automobilyje yra gedimas.
- Jeigu automobilis yra pasviręs, pvz., buvo pastatytas įkalnėje, gali būti, kad autonominio šildymo funkcionavimui pakens dėl to žemas degalų bako pripildymas [šiek tiek aukščiau nei rezervinis lygis].
- Jeigu autonominis šildymas dažnai eksploatuojamas ilgesnį laiką, išsikrauna 12 voltų akumulatorius. Norint vėl įkrauti akumuliatorių, automobiliu kartais turi būti nuvažiuojama kelis kilometrus. Orientavimuisi: važiavimo laikas turi maždaug atitikti autonominio šildymo veikimo laiką.
- Žemesnės nei +5 °C [+41 °F] temperatūros sąlygomis autonominis šildymas gali automatiškai įsijungti variklio paleidimo metu. Tuomet po kurio laiko autonominis šildymas vėl išsijungia.
- Automobiliui stovint autonominis šildymas gali būti aktyvuojamas maksimaliai veikimo trukmei daugiausia tris kartus iš eilės.


## Autonominio šildymo programavimas\*

Prieš programuojant, reikia patikrinti tvarkingą laiką ir datos nustatymą automobilyje »» .

Autonominis šildymas gali būti programuojamas, naudojant meniu punktą **Autonominis šildymas** informacijos ir pramogų sistemoje.

### Autonominio šildymo veikimo trukmės nustatymas

- Atidarykite meniu **Autonominis šildymas**.
- Spustelėkite funkciją paviršių **Nustatyti**.
- Spustelėkite funkciją paviršių **Eksploatavimo trukmė**, norėdami nustatyti veikimo laiką.

Nustatyta veikimo trukmė galioja, kai autonominis šildymas įjungiamas neatidėliotino šildymo mygtuku  arba nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu.

Maksimali autonominio šildymo veikimo trukmė yra 60 minučių.

### Išvažiavimo laiko programavimas

Šios funkcijos aktyvavimas visuomet galioja tik vienam šildymo arba vėdinimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš naujo aktyvuojamas kiekvienam automobilio paleidimui.

- Atidarykite meniu **Autonominis šildymas**.


- Spustelėkite funkciją paviršių **Nustatyti**.
- Pasirinkite vieną iš atminties vietų nustatymui **Važiavimo pradžios laikas**.
- Spustelėkite funkciją paviršių **Įjungti**.

*Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius:* užprogramuotas išvažiavimo laikas apibrėžia laiką, kada autonominis šildymas arba vėdinimas turi išsijungti. Šildymo arba vėdinimo proceso pradžia nustatoma priklausomai nuo užprogramuotos veikimo trukmės.

„Climatronic“: naudodamas užprogramuotą išvažiavimo laiką, automobilis, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai apskaičiuoja šildymo arba vėdinimo proceso iki aktualiai nustatytos temperatūros paleidimo laiką.

Išvažiavimo laikas gali būti programuojamas per taikomąją programą arba „MySEAT“ interneto portale.

### Programavimo patikrinimas

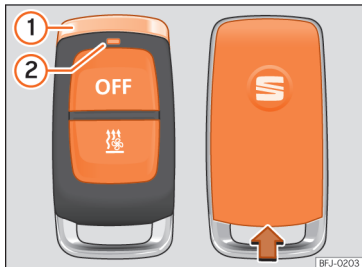
Jeigu aktyvuotas išvažiavimo laikas, po degimo išjungimo maždaug dešimt sekundžių dega geltonas šviesos diodas neatidėliotino šildymo mygtuke  „Climatronic“ valdymo panelyje.

### DĖMESIO

**Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždarose arba neventiliuojamose patalpose.**

Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

## Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas



**pav. 152** Autonominis šildymas: nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas.

**Ijungimas:** maždaug vieną sekundę spauskite mygtuką

**OFF** Išjungimas: maždaug vieną sekundę spauskite mygtuką


Jeigu be reikalo paspaudžiami nuotolinio valdymo pulto mygtukai, per nesusipratimą autonominis šildymas gali būti įjungiamas taip

pat ir tuomet, kai esama už veikimo nuotolio ribų arba kai mirksi kontrolinė lemputė.

### Šviesos diodas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte

Po mygtuko paspaudimo nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto šviesos diodas »» **pav. 152** ② rodo naudotojui įvairias būkles:

#### Dega maždaug dvi sekundes.

- **Žaliai:** autonominis šildymas buvo įjungtas mygtuku .
- **Raudonai:** autonominis šildymas buvo išjungtas mygtuku **OFF**.

#### Lėtai mirksi maždaug 2 sekundes

- **Žaliai:** įjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.
- **Raudonai:** išjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.

#### Netolygiai mirksi

- **Žaliai:** autonominis šildymas yra užblokuotas. Galimos priežastys: degalų bakas beveik tuščias, automobilio akumuliatoriaus įtampa (12 V) per žema arba įvyko sutrikimas.

#### Tolygiai dega arba mirksi

- **Oranžine spalva** (po to žaliai arba raudonai): nuotolinio valdymo pulto baterija beveik išsikrovusi. Tačiau vis dėlto įjungimo arba išjungimo signalas buvo priimtas.
- **Oranžine spalva** (po to mirksi žaliai arba raudonai): nuotolinio valdymo pulto baterija beveik išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

#### Mirksi maždaug penkias sekundes

- **Oranžine spalva:** nuotolinio valdymo pulto baterija yra išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

#### Veikimo nuotolis

Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis su nauju miniatiūriniu galvaniniu maitinimo elementu ir optimaliomis sąlygomis yra keli šimtai metrų.

- Išlaikykite mažiausiai 2 m atstumą tarp nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto ir automobilio.
- Tarp nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto ir automobilio neturi būti kliūčių.
- Laikykite nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą chromuotu kaiščiu »» **pav. 152** ① vertikaliai į viršų.
- Neuždenkite antenos.

Blogos oro sąlygos, pastatai apylinkėse arba silpnas miniatiūrinis galvaninis maitinimo »»

elementas žymiai sumažina nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolį.

### Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijos keitimas

Jeigu kontrolinė lemputė neužsidega, turi būti pakeista baterija nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte.

- Įkiškite tinkamą įrankį, pvz., atsuktuvą, rodyklės kryptimi į išėmą nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto korpusė »» pav. 152.
- Tuo pačiu įrankiu kelkite aukštyn baterijos dangtelį, kol bus atpalaiduoti korpuso fiksatoriai.
- Lengvai pastumkite baterijos dangtelį rodyklės kryptimi.
- Nuimkite dangtelį.
- Norėdami išimti bateriją, atsargiai įkiškite, pvz., atsuktuvą į išėmą prie baterijos.
- Kelkite atsuktuvu bateriją, kol ji atsipalaiduos iš laikiklio.
- Išimkite bateriją.
- Įstatykite tokios pačios versijos naują bateriją taip, kad ji užsifiksuo­tu laikiklyje. Tuo metu atkreipkite dėmesį į teisingą poliar­iš­kumą.
- Uždėkite dangtelį ant nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto korpuso.
- Stumkite dangtelį rodyklės kryptimi, kol jis užsifiksuos »» pav. 152.

### ⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Todėl laikykite nuo baterijų veikiančius nuotolinio valdymo radijo bangomis pultus, raktų žiedus su baterijomis bei atsargines baterijas (prie jų taip priskiriami miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijos ir kitos didesnės nei 20 mm skersmens baterijos) vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

### ⓘ ATSARGIAI

- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Venkite kontakto su vandeniu arba tiesioginio saulės spinduliavimo bei smūgių.
- Dėl netinkamų baterijų naudojimo nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas gali būti pažeistas. Todėl reikia keisti iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijoje gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

- Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų netyčia paspaudžiamas nuotolinio valdymo pultas, kad dėl to neįvyktų netyčinio autonominio šildymo įjungimo.



# Informacijos ir pramogų sistema

## Įvadas

### Pirmieji žingsniai

#### Įvadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

#### Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus »» puslapis 177.
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobilųjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „SEAT CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

#### Aktuali pridedama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šiuos dokumentus:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynai.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

#### Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. SEAT S.A. nėra trečiųjų šalių interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos. SEAT S.A.

neprisiima atsakomybės už informacijos teisingumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas automobilių stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

#### ⚠ DĖMESIO

**Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.**

- Niekomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.
- Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.



### ⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilijoje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir sumontuojama.

- Niekomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja opsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykį.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### ⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavi-

mo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

### ⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kurio metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizžių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.
- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neap rūpintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagal-

bos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumulatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

### ⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

### ⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gamintojo pateiktas naudojimosi instrukcijas.

### ⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių sujungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

### ⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigų garso stiprumo pasikeitimą.

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medių šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

### ⚠ DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamas maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilio viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba kokį nors kitą medicininį įrenginį.

### ⚠ DĖMESIO

Nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali būti

nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

### ⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

### ⚠ DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

### ⚠ DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba

be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.

- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

### ⚠ DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.

- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelių iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelių navigacijai ten link.

### Nurodymas

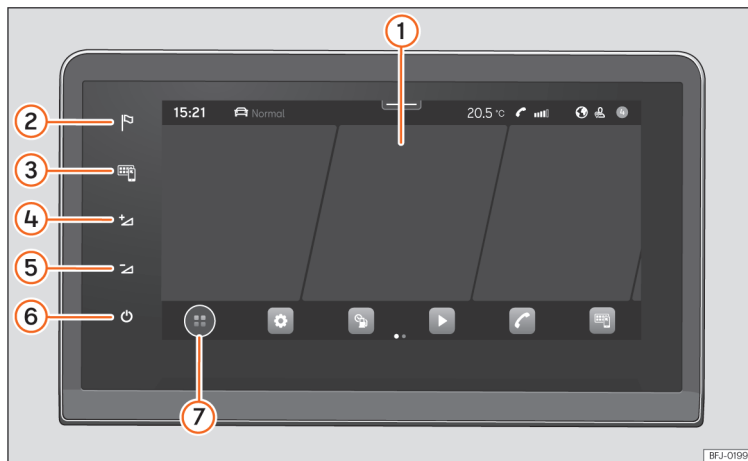
Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

### Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipyto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.

## Apžvalga ir valdymo elementai

### „Connect System“



**pav. 153** Bendroji apžvalga: 9,2 colio versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojama, naudojant ekraną.
  - ② Navigacijos meniu
  - ③ „Full Link“ meniu
  - ④ Garso stiprumo padidinimas
  - ⑤ Garso stiprumo sumažinimas
  - ⑥ Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas arba išjungimas
  - ⑦ Mygtukas „HOME“.
- Ⓜ: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.
- Ⓜ: pagrindinis meniu su mozaikos vaizdo režimu

## Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

### Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia kelių sekundžių visiškam sistemoms paleidimui ir šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros\* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudojamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.
- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta

bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.

- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirenkamos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti parkavimo padėtyje **P** arba laisvosios eigos padėtyje **N**. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinės valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Mobiliojo telefono naudojimas automobilio viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjungiamą, kai variklis

yra išjungtas, o 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.

- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamą atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Pardudami arba išnuomodami automobilį, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikalui esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

### Nurodymas

**Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.**













### Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimą pradiniam ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliai į pradinį ekraną:

#### Pagrindiniai meniu pradiniam ekrane

	Navigacija »»» puslapis 209
	Radijus ir multimedia »»» puslapis 202
	Telefonas »»» puslapis 216
	„Full Link“ »»» puslapis 193
	Nustatymai »»» puslapis 184
	Automobilis »»» puslapis 93
	Duomenys »»» puslapis 92
	Klimatizavimas »»» puslapis 162
	Skambesys
	Naudotojas
	Privatus režimas »»» puslapis 193
	Parduotuvė
	Teisinis nurodymas
	Pagalba

<sup>a1</sup> Priklausomai nuo pasirinkto privataus režimo

## Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Sensoriniai laukai už ekrano ribų.

### Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesne informacija bei patarimais dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > .

### Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiamą, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

### Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

### Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

*Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.*

- Spustelėkite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

### Nurodymas

**Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiamą maždaug po 30 minučių.**

## Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukonfigūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

### Greitųjų prieigų suasmeninimas

Greitosios prieigos prie suasmeninamų sistemos funkcijų yra apatinėje ekrano srityje. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodymą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite +).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- Paspauskite X, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite vieną iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujimą vietą.
- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange X arba ⊕.

### Nurodymas

Greitosios prieigos juosta negali būti iškviečiama važinėjimo metu.

## Nustatymai (sistema ir skambesys)

Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

### Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemos ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

### Simbolis ir jo reikšmė

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.
▼	Norint atidaryti išskleidžiamąjį sąrašą.
+	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
-	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
<	Norint persukti žingsniais atgal.
>	Norint persukti žingsniais pirmyn.

### Simbolis ir jo reikšmė



Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu reguliatoriumi.


### Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME >** 

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

### Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME >** 

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.



- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.
- Konfigūravimo asistentas.

## Išorinių audiošaltinių garso stiprumo pritaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

## Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švairį, minkštą ir vandeniu sudrėkintą šluostę »» puslapis 378.
- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švairia ir minkšta šluoste.

### ⚠ ATSAUGIAI

**Ekranų valymas netinkamomis arba sausomis valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimų.**

- **Valydamis tik lengvai spauskite.**
- **Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.**

## Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

### Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiose žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.
- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.
- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.
- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.
- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.
- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.
- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas. »»

## Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

## Techniniai duomenys

### Radijo sistema su integruota aparatine įranga (8,25")<sup>1)</sup>

Gamykloje sumontuotoje radijo sistemoje su integruota aparatine įranga yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos radijo sistemos ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
  - 8,25 colio versija, TFT, WVGA: 1082 × 480 pikselių.
- Liečiamasis valdymas naudojant įrenginio ekraną, pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas, meniu mygtukai ir mygtukai ant daugiafunkcio vairo.

### Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos moduliu (9,2")<sup>2)</sup>

Gamykloje sumontuotame centriniam kompiuteriui yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos modulio ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
  - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
  - Mygtukai ant daugiafunkcio vairo.
  - Priartėjimo sensoriai (vairuotojo ir priekinio keleivio pusį atpažinimas, valdymas gestais).

### Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.
- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

## Garso sistema

### Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbiai skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
  - 8 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
  - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
    - 8 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
  - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:
    - 8 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
  - Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja sistemai su 8 garsiakalbiais):
    - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
    - Automatiškai pagal užimtas sėdynes.

<sup>1)</sup> Įrenginio pavadinimas: „Media System“

<sup>2)</sup> Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

## Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti pralečiama pasirinktine garso sistema šitaip:

- 10 skirtingų galios pakopų (vatais) garsiaikalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas (340 W eternetas), kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiaikalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė bagažinėje.
- Nustatymo galimybės:
  - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
  - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
  - Skambesio optimizavimas pagal zonas:
    - Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
    - Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.

## Jungiamumas

### WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Trys WLAN režimai vienu metu:
  - „Tethering“ (2,4 GHz).
  - 2,4 GHz priegros taškas.

- „Connect System“:
  - Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- „Media System“:
  - Iki 2 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- „Connect System“:
  - Interneto ryšys per WLAN:
    - „Tethering“ per kliento telefoną.
    - Klientų priegros taškas („clients“) automobilyje.
- „Media System“:
  - Interneto ryšys per WLAN:
    - „Apple CarPlay wireless“.
- „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

### Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį, Jūs galite tvar-

kyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.

- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.

- **Užrašų knygelės atsisiuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsisiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.

- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsisiuntimo ir sinchronizavimo galimybę.

## Duomenų perdavimas

### „SEAT CONNECT“

#### Įvadas į temą



Norint naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „SEAT CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, kartais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek SEAT siūlomi „SEAT CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti aprašymą ir kitos informacijos adresu <https://my.seat>.

Naudojimasis ir disponavimas „SEAT CONNECT“ paslaugomis ir paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei nuo automobilio ir komplektacijos.

#### Jungiamumo būklės indikacijos

 [baltai]	Visiškai jungiamumas, visos paslaugos yra aktyvuotos
 [pilnai]	Apirbotas jungiamumas, kai kuriomis paslaugomis galima nedisponuojama.
nėra simbolio	Nėra jungiamumo, paslaugomis nedisponuojama.

„SEAT CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija nei atpažįsta visus žodžius, nei teikia rezultatus visiems žodžiams.

Kai kurioms „SEAT CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

#### Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamą paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu <https://my.seat>.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamą paslaugų aprašymo leidinį.

#### DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu negali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu bei negali būti perduo-

dami duomenys. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

#### ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų yra už priskiriama:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas.
- Duomenų praradimas perdavimo metu.
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos.
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

#### Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „SEAT CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo.

Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „SEAT CONNECT“ kartą.

### „SEAT CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „SEAT CONNECT“ aktyvavimo:

- Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Privatus režimas.
- Teisinis nurodymas.

### „SEAT CONNECT“ paslaugos

„SEAT CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba
- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „SEAT CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktivavimas)

- Naudotojų ištrynimasis arba grąžinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Automobilių stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Informacija apie pavojus
- Diktavimas
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams
- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos
- Maršrutų importavimas realiuoju laiku

- Tikslų importavimas realiuoju laiku
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis vėdinimas
- Parkavimo vieta
- Privatus režimas
- Teisinis nurodymas

### „SEAT CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams.

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
  - Elektros tvarkytuvė
  - Išvažiavimo laikai
  - Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „SEAT CONNECT“ paslaugos
- » puslapis 189.

### Individualios „SEAT CONNECT“ parinktys

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigyjamos bei diegiamos tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.
- Duomenų paketai. Mokami naudojami prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį.



## **i** Nurodymas

- Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimas bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimo „SEAT CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

## „SEAT CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

### „SEAT CONNECT“ aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.
- Užsakykite „SEAT CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie Jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.
- Patvirtinkite Jūsų identišpumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

- Jūs galite jas aktyvuoti adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkitės šitaip:

9,2" **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

8,25" **MENIU > Nustatymai > SEAT Connect > Registracija**

Laikykites kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

### Aktualizavimo galimybė

9,2 colio informacijos ir pramogų sistema	Taip
8,25 colio informacijos ir pramogų sistema	Taip
„SEAT CONNECT“ portalas	Taip
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Daugiau informacijos adresu <https://my.seat/faqs>.

### S-PIN

S-PIN kodas yra daugiaženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirenkama „SEAT CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų automobilio saugumu susijusia „SEAT CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuoju pat jį pakeisti.

## Nuosavybės ir identiškumo patvirtinimas

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, nuosavybės patvirtinimui taikomas 2 raktų metodas arba registracijos kodo metodas.

### 9,2 colio informacijos ir pramogų sistema

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobilyje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijungti informacijos ir pramogų sistemoje bei po to pereiti prie **naudotojų administravimo**.

- Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „SEAT CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti pagrindiniu naudotoju** ir laikykitės nurodymų.
- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte.
- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

### 8,25 colio informacijos ir pramogų sistema

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir tokiu būdu pateikti automobilio nuosavybės patvirtinimą, Jums reikia registracijos kodo, kuris rodomas SEAT interneto portale ir taikomojoje programoje, po to, kai automobilis buvo susietas su Jūsų naudotojo paskyra (**Mano garažas > Pridėti automobilį > Patvirtinti SEAT naudojimo sąlygas ir duomenų apsaugos deklaraciją**). Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobiliuje. Tuo tikslu nueikite į **Transporto priemonės nustatymai > SEAT CONNECT > Registracija** ir įveskite registracijos kodą interneto portale arba taikomojoje programoje.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „SEAT CONNECT“ portale.

### Kaip man patvirtinti nuosavybę?

9,2" informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
8,25 colio informacijos ir pramogų sistema	Registracijos kodas
„SEAT CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

### Identiškumo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identiškumo patvirtinimas turi būti atliekamas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „nuotoliniu atidarymu“. Identiškumo patvirtinimas gali vykti dviem būdais:

- Asmeniškai SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „SEAT CONNECT“ portale adresu <https://my.seat>.

### Teisės aktai

Naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažą mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip

sutarties partneris „SEAT CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamas duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis bei kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiuojančių automobiliu teises.

Naudotojas bet kuriuo metu gali tvarkyti duomenų perdavimą, naudodamas privatų režimą. Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu: <https://my.seat/faq>.

### Sekimo paslaugos: visų važiuojančių automobiliu apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimasis automobiliu aktualiai vyksta nustatytų greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatytas automobilis ir ar juo naudojamas geografiškai nustatyta rajone. Ši informacija rodoma „SEAT CONNECT“ portale ir „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiuojančius automobiliu prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusią paslaugą [jeigu »

įmanoma) arba nušalinkite važiuojančius automobiliumi nuo automobilio naudojimo.

### GPS sekimas: sutartinis ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilis iš principo yra šis sutartinis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Sutartinio ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

### Asmeniniai duomenys

SEAT saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „SEAT CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą SEAT interneto tinklalapyje.

### Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „SEAT CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir ankstesnis naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „SEAT CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

### „SEAT CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „SEAT CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai atšauksite deaktyvavimo informacijos ir pramogų sistemoje.

### Nurodymas

**Teisiškai reikalaujamos paslaugos bei jų duomenų perdavimas negali būti išjungiami ir deaktyvuojami, pvz., viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.**

### Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „SEAT CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikdyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobiliųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelio greičio, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukeliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.



- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajone su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažavimai, kalnai ir slėniai.
- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomas „SEAT CONNECT“ paslaugas.

### Paslaugų tvarkymas

Atidarykite nustatymus meniu **Naudotojai** ir pereikite prie meniu **Privatumas ir paslaugos**. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su 9,2 colio informacijos ir pramogų sistema, prieiga atliekama per **Naudotojas > Nustatymai > Privatus režimas (paslaugų deaktyvavimas)**. Automobiliuose su 8,25 colio informacijos ir pramogų sistema prieiga atliekama per **Nustatymai > SEAT Connect > Privatumas ir paslaugos**.

- Apklausą, kuriomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis aktualiai disponuojama automobilyje.
- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „SEAT CONNECT“ paslaugų skaičius.

- „SEAT CONNECT“ paslaugų aktyvavimas.



Išsamesnė informacija adresu <https://my.seat>.

### Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „SEAT CONNECT“ paslaugos. Tu tikslu Jūs tik turite pažymėti atitinkamą paslaugos, kurią Jūs norėtumėte aktyvuoti arba deaktyvuoti, žymimąjį langelį. Jeigu Jūs norėtumėte vienu metu deaktyvuoti visas paslaugas, pasirinkite privatus režimą parinkti.

### Privatus režimas

Suteikia paslaugų deaktyvavimo arba aktyvavimo, priklausomai nuo pasirinktos privatumo pakopos, galimybę.

 <b>Sekimas</b>	<b>Dalintis buvimo vieta.</b> Pagrindinis naudotojas ir bendranaudotojai gali iškviešti buvimo vietos duomenų rodytuvą portale arba „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.
 <b>Buvimo vieta</b>	<b>Naudoti buvimo vietą.</b> Paslaugoms naudojami buvimo vietos, automobilio ir naudotojo duomenys.
 <b>Individualiai</b>	<b>Be buvimo vietos duomenų.</b> Paslaugoms naudojami tik automobilio duomenys ir naudotojo duomenys.



**Maksimalus privatumas.** Jūsų paslaugos yra deaktyvuotos. Duomenis naudoja tik teisiškai reikalaujamos paslaugos.

Nustatymo galimybės disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

### Nurodymas

**Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „SEAT CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perduoti duomenis.**

## „Full Link“

### Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

**Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:**

- Apple CarPlay™



- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- „Android Auto™ Wireless“
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Daugiau informacijos Jūs rasite SEAT interneto tinklalapyje ([www.seat.com](http://www.seat.com)).

### Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Vaizdas ☺: paspauskite **„Full link“**
- Vaizdas ☹: paspauskite **Meniu > „Full link“**
- **ARBA:** paspauskite **APP**.

### „Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

- Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.
- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
  - Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobiliajame telefone.

• Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.

- Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jeigu jo rodymas neįjungiamas automatiškai.
- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujamą technologiją.
- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobiliajame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susjunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylantys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju SEAT rekomenduoja ištrinti tiek įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

### ⚠ DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomosias programas nuo netvarkingo naudojimo.
- Niekomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.

### ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektyvių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

### 📄 Nurodymas

- „Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.
- „Wireless Full Link“ (Android Auto™ ir Apple CarPlay™) deaktyvuojamas šalyse, kurių radijo ryšio potvarkiai neleidžia eksploatacijos.

### Taikomosios programos

Naudojant SEAT „Full Link“, SEAT ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobiliajame telefone, turinių rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinai ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.



Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

SEAT siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdamos, deaktivuojamos, reaktivuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomosios programos.

### „Full Link“ simboliai ir nustatymai

-  Taip parodoma daugiau informacijos.
-  Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

### Apple CarPlay™

Kad būtų galima naudoti „Apple CarPlay“, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ **turi** būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ **turi** būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ **turi** būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- iPhone™ **turi** būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis **turi** būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“: iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmezgti ryšį su iPhone™.

### Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

### Ypatybės

Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama. »

- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudojami daugiafunkcijai vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite  $\Phi$ , norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

### Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus „iPhone“, sertifikuotas taikomas programas ir disponavimą jomis Jūs gausite SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) ir Apple Car-**

**Play™ interneto tinklalapiuose arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse.**

### Android Auto™

#### Android Auto™ prielaidos

Kad būtų galima naudoti Android Auto™, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmanijame telefone turi būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.
- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

„Android Auto™ Wireless“: įrenginyje taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

#### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmezgti ryšį su išmaniuoju telefonu.

#### Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Baigti**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

#### Ypatybės

Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliu) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.

- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite **Q**, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.

### **i** Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikotas taikomąsias programas ir disponavimą Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir Android Auto™ interneto tinklalapiuose arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse.**

### MirrorLink®

#### MirrorLink® prielaidos

Kad būtų galima naudoti MirrorLink®, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

#### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate mobilųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

#### Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **☒**, norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

#### Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:


- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

## Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

**APP** Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.

**X** Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomąsias programas. Po to spustelėkite uždarytiną taikomąsias programas arba funkcinį paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomąsias programas.

 Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

 Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

 Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

### Nurodymas

Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikotas taikomąsias programas ir disponavimą Jūs gausite SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) ir MirrorLink® interneto tinklalapiuose arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse.

## WLAN prieigos taškas\*

### Įvadas

✓ Nedisponuojama modeliui: „Media System“

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiais » **puslapis 198, Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN.**

Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas) » **puslapis 199.**


### Nurodymas

- Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsieikiama, SEAT rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Apie tai Jus gali informuoti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.

- Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinklinio ryšio mokesčiai).

## Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > .
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **WLAN**.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriama tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### „Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitai būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmezgkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaido WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad būtų galima užmegzti interneto ryšį.

#### Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** > **ARBA** išskieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu **WLAN** > **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **Ieškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujimą įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Geri**.

#### Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

#### Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

## Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

### Valdymas žodinėmis komandomis\*

#### Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcionuoja tiek prijungtinai\*, tiek atjungtinai su atsižvelgimu į informaciją puslapis 200, Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos. Prijungtiniame\* režime komandos įrašomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokytis komandų. Komandos gali būti laisvai formuluojamos ir ištariamos šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pramogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažintos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių ir atsakymų.

**Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos**

*Prijungtinai\* ir atjungtinai:* vokiečių, anglų amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, ispanų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama praplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu, sąveika natūraliaja kalba ir t.t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliaja kalba.

#### Prielaidos

- *Prijungtinai\* ir atjungtinai:* valdymas žodinėmis komandomis su automobilyje sumontuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai\*:* aktyvi „SEAT CONNECT Plus“ sutartis.

#### 📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis supranta tik komandas tik informacijos ir pramogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliu stovint, kad susipažintumėte su veikimu.**

## Aktyvavimo žodis ir komandos

**Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodis**

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta informacijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po aktyvavimo žodžio automobilyje išarti žodžiai.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžiamas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

**Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas**

- **„HOME“** meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žodžio aktyvavimas arba deaktivavimas.**

**Aktyvavimo žodis:**

Hola Hola

#### Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpažintų komandas, atkreipkite dėmesį į patarimus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcionuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neatpažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Važiuodami dideliu greičiu, kalbėkite kiek garsiau.



- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta išartus žodžius.



### Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungta aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką **Ω** ant daugiafunkcio vairo.

- **Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.**
- **Priklausomai nuo telefonų knygėlės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygėlės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.**

### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

#### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.

- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką **Ω**.

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojotės informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

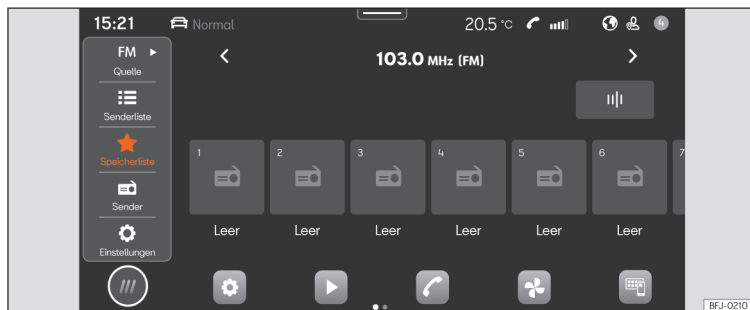
#### Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką **Ω**.

## Radijas ir multimedija

### Radio režimas



**pav. 154** Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radio režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikrose šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūdomi.

#### Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME** > > **pav. 154**.

#### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > > .

#### Prijungtinės\* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis\* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „SEAT CONNECT“ arba „SEAT CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN prieigos tašką.

#### Nurodymas

- **Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms** Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.
- **Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotys.** Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmų garsiakalbiuose.

- Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.

## Radioj kompleksacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo kompleksacijos ir nuo šalies.

- AM\* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB\* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.
- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas\*.

### Universalūs simboliai radijo režime


**AM** AM dažnių diapazono pasirinkimui.


**FM/DAB** FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.

**Interneto radijas\*** Interneto radijo\* priėmimo režimo pasirinkimui.

**TP** Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


### Simboliai FM/DAB dažnių diapazone


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

### Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.

 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


### Meniu interneto radijo\* režime


 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 100 daugiausiai klausytų radijo stočių ir tinklalaidžių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal šalį.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal pageidaujimą kalbą.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pageidaujama žanrai, parodymas.

## Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

### Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo kompleksacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM\*, FM/DAB, FM (įrenginiam be DAB), interneto radijas\*.

### Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinktys skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

### Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną.



- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujimą dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

### Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nelbesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote prieigą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirinkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

### Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas\*)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomas pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.
- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.

- **ARBA:** paspauskite Q, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

### Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriamą maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, meniu **Nustatymai** paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

### Radio stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujimą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite ją nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

## Ypatingosios funkcijos radijo režime

### TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimė. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).

AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas

stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

### TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

### Interneto radijas\*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas nepriklausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.


### Stočių logotipai

Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galimai yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

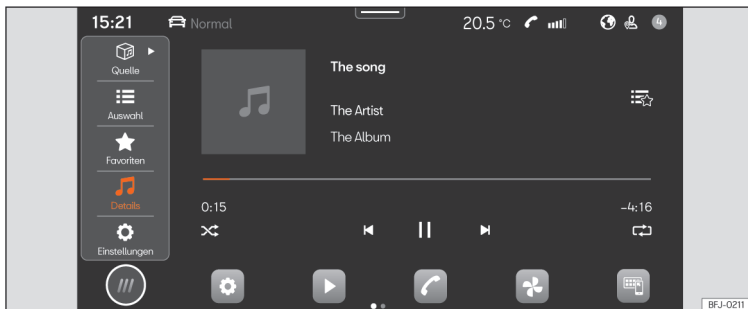
Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logotipų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

### Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį  ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaudami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- **ARBA** meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

## Medijų režimas



**pav. 155** Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srautinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai (priklausomai nuo sistemos).

Taip pat gali būti naudojami srautinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srautinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad būtų galima naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusiai srautinio duomenų siuntimo paslaugai.

### Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME > ► >>> pav. 155.**

### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > ►**.

### Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitoma.

Grojaraščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojaraštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojaraštį, medijų

failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis.

### Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtini.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ir 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai\*).
- Medijų paieška.

#### Nurodymas

SEAT neprisiima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmense.

### Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

#### Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad būtų galima naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

#### Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

#### Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.

- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomas kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujimą kūrinių.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplanke, prie atkūrimo pridėdami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridėdami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

#### Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskiri kūriniai, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.

- Pereikite prie favoritų ★.
- Paspauskite pageidaujimą favoritą.


Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridėdami visi favoritui priklausantys kūriniai.

#### Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros ir Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų



sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite  **Sraut. siuntim.** kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujimą srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridedama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

### Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 30 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūrinys, albumas, atlikėjas, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos failė nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritu gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

### Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

### Videorežimas

Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

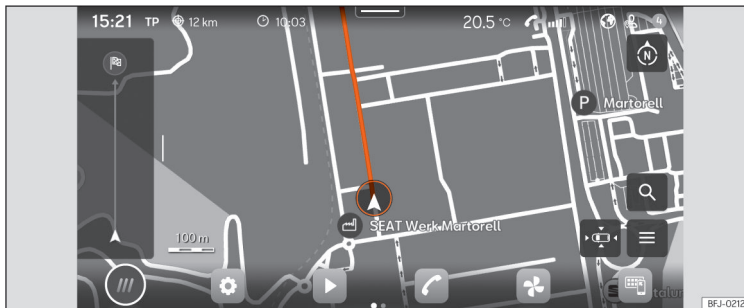
Vaizdas rodomas tik automobiliui stovint. Važavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.



## Navigacija\*

### Įvadas į temą



**pav. 156** Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimo vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir gali būti įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

#### **Navigacijos pranešimai**

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmenine

forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

»

### Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

### Navigacijos žemėlapiu valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapi papildomais pirštų judesiais.

**Žemėlapiu perstumimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapi pirštu.

**Vaizdo padidinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi.

**Vaizdo sumažinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštus vienas prie kito, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Tolinkite pirštus vienas nuo kito, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo palenkimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapi abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą atgal.

**Žemėlapiu pasukimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapi vaizdą.

### Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

### Išsaugotų duomenų ištrynimasis

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

### ⚠ DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint.

### i Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.

- Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.
- Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.

## Navigacijos funkcijos ir simboliai

### Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.

### Funkcijos

- Tikslų įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai\*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis\*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku\*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku\*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)

### Simboliai žemėlapyje

Mygtukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.

Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stočių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų » puslapis 214.

- 📍 Aktuali padėtis
- 📍 Tikslų paieška.
- 📍 Tikslai maršrute.
- 📍 Galutinis tikslas.
- 🏠 Namų adresas
- 📍 Darbo adresas
- ⭐ Prioritetiniai tikslai
- ☰ Papildomas langas su kitomis parinktimis.
- 📍 Papildomas langas su maršruto parinktimis.
- 📍 Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
- 📍 Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
- 📍 Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
- ➡ Žemėlapio mastelis.

### Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite ☰.

- ↻ Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
- 🔊 Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
- 🌙 Žemėlapio apšvietimas režimuose „Automatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
- 📍 Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.
- 📍 360° ridos atsargos indikacija (hibridiniai automobiliai)

### Kiti simboliai

- 📍 Detalizuotas tikslo įvedimas adresui.
- 📍 Tikslų paieška.
- 📍 Dažniausi tikslai.
- 🕒 Paskutiniai tikslai.
- ⭐ Prioritetiniai tikslai
- < Atgal

### Simboliai maršruto plane

- 📍 Aktuali padėtis.
- 📍 Aktualaus vedimo tikslas.

### Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų.

Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujimą ypatingąjį tikslą (POI) » puslapis 213.

- 📍 Degalinė.

**P** Automobilių stovėjimo aikštelė.

**i** Turizmo biurai.

 Geležinkelio stotis.

**fl** Restoranas.


## Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų **» puslapis 214**.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis **» puslapis 214**.

 Su sustojimais vykstantis eismas.

 Spūstis.

 Eismo įvykis.


 Sugedęs automobilis.

 Plikledis (ledas arba sniegas).


 Kelio blokavimas.

 Pavojus dėl slidaus kelio.

 Pavojus.

 Kelio remonto zona.

 Stiprus vėjas.

 Sumažintas matymo nuotolis.

## Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengtas dinaminis navigacijos duomenų kaupiklis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiams jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad būtų galima visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai aktualizuojama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis aktualizuotus.

### Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku\*

Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami, įjungiant degimą.

### Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti

atsisiunčiami adresu [www.seat.com](http://www.seat.com) ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobilyje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

## DĖMESIO

**Jeigu Jūs aktualizuojate navigacijos duomenis rankiniu būdu važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.**

- Aktualizuokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

## Nurodymas

**Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.**

## Vedimo link tikslo paleidimas






Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.

Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

### Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > .

### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Jūs galite rinktis iš  **Dažniausi tikslai**,  **Paskutiniai tikslai** arba  **Prioritetiniai tikslai**.  
**ARBA:** paspauskite  ir įveskite adresą į vedimo trafaretą.  
**ARBA:** tikslus adresas.
3. Paspauskite **Paleisti**.

### Dažniausi tikslai

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .



2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

### Paskutiniai tikslai

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.


### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.



**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

### Prioritetiniai tikslai

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite .

### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

## Nurodymas

Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.


## Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujimą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapiu duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapij galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekerės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .
- Perstumkite žemėlapiu vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais **» puslapis 210**.
- Paspauskite pageidaujimą tikslą žemėlapyje.
- Spustelėkite **Maršrutas**.



## Bekelės navigacija\*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildo maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

## Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapią vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais »» puslapis 210.
- Spustelėkite kokį nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

## Vedimo link tikslo naudojant kontaktų duomenis paleidimas

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adreso duomenis. Kontaktai, kurie buvo išsaugoti be adreso duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

## Navigacijos paleidimas

- Paspauskite **📍**.
- Spustelėkite pageidaujimą kontaktą.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

## **i** Nurodymas

**Jeigu kontakto adreso duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adreso. Patikrinkite, ar kontakto adresas yra aktualus.**

## Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai paryškina kelio tinklą žemėlapyje.

## Įvykiai eisme

Įvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, įvykiai eisme aktualiame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie įvykiai eisme gali būti apvažiuojami »» puslapis 215.

## Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiuntė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: sugedęs automobilis ir slidė kelio danga.

## Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius įvykius eisme ir spalvotai paryškintas kelio tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.
- **Raudonai:** spūstis.

## **i** Nurodymas

**Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.**

## Funkcijų aprašymai

### Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus įvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, įvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinktys priklauso nuo įvykio ir aktualių nustatymų.

## Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite |.
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite |.

## Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujimą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujimą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

## Jvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs įvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiukite įvykius eisme, redaguodami maršruto planą » puslapis 214.

- Spustelėkite įvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

## Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis pa-

rinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

## Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite X.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

### Funkcijos papildomame lange:

Rodyti žemėlapyje	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
Pridėti tarpinį tikslą	Prie vedimo link tikslo pridedamas tarpinis tikslas.
Tiesioginis maršrutas	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
Pašalinti	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
Apvažiuoti	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
Sustabdyti navigaciją	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
X	Papildomo lango uždarymas.
☆	Tikslas pridedamas prie favoritų.

## Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad

automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.

Pasirenkant vieną iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengiama, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktyvuoti funkciją.

## Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu > **Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami deaktyvuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.




### 360° ridos atsargos indikacija

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

360° ridos atsargos indikacija parodo galimą ridos atsargą su aktuoliu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiu.

### 360° ridos atsargos indikacijos aktyvavimas

- Atidarykite papildomą langą ir spustelėkite simbolį .

## Telefono sąsaja

### Įvadas į temą



**pav. 157** Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

### Į Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.






- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.



## Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai

### Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta.
- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobilyje sumontuotu mikrofonu.














### Simboliai pagrindiniame meniu

-  Kontaktai.
-  Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
-  Telefono numerio rinkimas.


-  Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laišakai).\*
-  Telefono sąsajos nustatymai.










### Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

-  Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
-  Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
-  Kontaktų sąrašo atidarymas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
-  Pokalbio laikymas.
-  Pokalbio pratęsimas.
-  Konferencijos pradėjimas.
-  Pokalbio nustatymas į privatų režimą
-  Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
-  Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
-  Informacija apie SEAT markę ir rinktines papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.
-  Pašto dėžutė.




### Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .

-  Įeinantis skambutis.
-  Išeinantis skambutis.
-  Praleistas skambutis.
-  Telefono numeris (darbo).
-  Telefono numeris (privatus).
-  Mobiliojo telefono numeris (darbo)
-  Mobiliojo telefono numeris (privatus).
-  Faksas (privatus).
-  Faksas.

### Tekstinių žinučių simboliai\*

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .
-  Aktyvuokite žodinių komandų įvestį **»» puslapis 200**.
-  Tekstinių žinučių šablonai.

## Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają spro-gimo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne vi-suomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra che-mikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba da-lėlės, pvz., miltai, dulksės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti auto-mobilio variklį arba išjungti telefoną.

### ⚠ DĖMESIO

Išjunkite telefoną spro-gimo pavojaus vieto-se!

### 📄 Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ar-bera tuomet, kai yra draudžiamas telefonų naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono sklaidžiamas spinduliavi-mas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrengi-nius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

## Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobiliajame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pra-mogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi bū-ti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuo-ta funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų ma-tomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijo-mis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį tele-foną su informacijos ir pramogų sistema. Su-jungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas su-siejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis  
»» puslapis 219.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Dispo-nuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

### Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobiliajame telefone disponuo-jamų Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirin-kite informacijos ir pramogų sistemos pavadi-nimą.
- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobiliajame telefone bei informacijos ir pra-mogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtin-kite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, te-

lefono duomenys išsaugomi naudotojo profi-lyje.

- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobiliajame telefone.

### Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti *sujungtas* mažiausiai vienas mobilusis telefo-nas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite per-jungti tarp aktyvių ir pasyvių ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujamu mobiliuoju telefonu, užmezgkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

### Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir pri- jungtas. Telefono sąsajos funkcijos at- liekamos su paminėto mobiliojo telefo- no duomenimis.
Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir pri- jungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygėlė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti infor- macijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuo- met, kai aktualiai jie nesujungti.

## Mobiliojo telefono sujungimas

Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.

- Aktyvuokite Bluetooth® mobiliajame telefone.

## Aktyvaus ryšio užmezgimas

Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujimą mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

## Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobiliam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

### DĖMESIO

Jeigu Jūs atliekate siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išseinate iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

## „Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dvių rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

### Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia galimybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

### Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija **»» puslapis 221**.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobilųjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

## Skambinimas

### Telefono sąsajos atidarymas



- Paspauskite **HOME >** .

### Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:

### Kontaktai



Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefonų numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  ir telefono numerį sąrašą.
- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite  ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą. **»»**

- **ARBA:** norėdami pradėti skambutį, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.

### Skambučiai


Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.
- **ARBA:** spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

### Rinkimas

Norėdami pradėti skambutį, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.


- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambutį.

Ilgai spaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.


### Žinučių siuntimas\*

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laiškus.

#### SMS siuntimas

- Spustelėkite  > **SMS** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

#### Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite  > **El. laiškas** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

### Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

#### Favoritai


Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritu iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

#### Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką +. Po to atsidarė telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritą kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

#### Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

## Skambinimas favoritui

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

### **i** Nurodymas

**Favoritai neaktualizuojami automatiškai.** Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

## „Connectivity Box“\*



**pav. 158** Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius.

„Connectivity Box“ apima įvairias funkcijas, kurios palengvina naudojimąsi mobiliuoju telefonu. Jos yra:

- Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)<sup>1)</sup>.
- Signalo stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“).

### Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją<sup>2)</sup>.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» **pav. 158** »» **Δ**.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite SEAT interneto tinklalapyje.

### Signalo stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“)

Taip Jūs galite sumažinti spinduliavimą automobilyje ir pasiekti geresnį priėmimą.

Saugumo sumetimais rekomenduojama susieti sistemą ir mobilųjį telefoną Bluetooth® jungtimi bei padėti jį „Connectivity Box“ vietoje daiktams, norint pasiekti geriausią priėmimą, neturint valdyti mobilųjį telefoną.

Norėdami užmegzti jungtį su išorine automobilio antena:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» **pav. 158** »» **Δ**.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Jūsų mobilusis telefonas gali automatiškai naudoti išorinės antenos funkciją.

### **Δ DĖMESIO**

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsižvelkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo

»

<sup>1)</sup> Apima tik belaidžio įkrovimo funkcionalumą.

<sup>2)</sup> „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

### **i** Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.
- Jeigu vietoje daiktams yra daugiau nei vienas mobilusis telefonas, pagerintas priėmimas negali būti garantuojamas.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

## Multimedija

### USB įėjimas



**pav. 159** Vidurinė konsolė: USB įėjimas.



**pav. 160** Vidurinė konsolė gale: USB jungtys su kištukinių lizdų funkcija.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija**.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių » **pav. 160**.

USB įėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje » **pav. 159**.

## Važiavimas

### Paleidimas ir važiavimas

#### Variklio užvedimas ir išjungimas

##### Degimo ir starterio jungiklis



Variklis užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje, priekinių arba galinių sėdynių zonoje, arba vidurinėje konsolėje.

Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema >>> puslapis 97 automobilio variklis gali būti užvedamas taip pat ir tuomet, jeigu raktas yra bagažinėje.


**Išlipant iš automobilio**, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.

##### Degimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (neužvesdami variklio), vieną kartą trumpai paspauskite starterio mygtuką, **nenuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalo >>> ⚠.

Mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksis, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui.


##### Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas nutolsta nuo automobilio su įjungtu degimu ir tuo metu nešasi su savimi automobilio raktą, degimas automatiškai išsijungia. Degimas išsijungia, kai paspaudžiamas atrakinimo mygtukas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte  arba kai paspaudžiamas sensorinis paviršius durų rankenoje >>> **pav. 78**.

##### Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia pedalo,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos , maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

##### Pakartotinio variklio paleidimo funkcija

Jeigu, išjungus variklį, automobilio viduje neatpažįstamas automobilio raktas, tik maždaug per 5 sekundes dar galima pakartotinai užvesti variklį. Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Praėjus šiam laikui, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio nuotolinio valdymo rakto, variklis nebegali būti paleidžiamas.

##### ⚠ DĖMESIO

**Įjungdami degimą, nenuspauskite nei stabdžių pedalo, nei sankabos pedalo, nes priešingu atveju tuojau pat galėtumėte būti paleistas variklis.**

##### ⚠ DĖMESIO

**Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.**


- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį >>>

arba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

### **i** Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsiskirti 12 voltų automobilio akumuliatorius ir tam tikromis aplinkybėmis negali būti užvedamas variklis.

- Automobiliuose su dyzeliniu varikliu, norėdami užvesti variklį, palaukite, kol užges kontrolinė lemputė  »» puslapis 225.

- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs paspausiate **(START ENGINE STOP)**, išsijungia degimas ir mirksi mygtukas.

- Kai prietaisų skydelio ekrane parodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas **(START ENGINE STOP)**.

## Hibridinės pavaros sistemos įjungimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Paleidžiant hibridinę pavarą, automobilio pavaros sistema perkeliama į važiavimo parengtį. Kai nustatyta važiavimo parengtis,

elektros pavara yra įjungta. Jeigu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio nepakanka važiuoti naudojant elektros pavarą arba jeigu reikia didelės pavaros galios, automatiškai prisijungia vidaus degimo variklis.

### Važiavimo parengties nustatymo prielaidos

Važiavimo parengtis gali būti nustatyta, jeigu sudarytos šios sąlygos:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Įkrovimo kabelis neprijungtas.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra eksploataciniame diapazone.
- Automobilyje yra galiojantis automobilio raktas.

### Važiavimo parengties nustatymas

- Vieną kartą paspauskite starterio mygtuką. Degimas yra įjungtas.
- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** arba įjunkite parkavimo bloktorių **P**.
- Spauskite starterio mygtuką »» **pav. 161**, kol prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė **READY**. Tuo metu nespauskite akceleratoriaus pedalo. Paleiskite starterio mygtuką, kai prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lem-

putė **READY**. Rodyklė važiavimo galios indikacijoje pereina iš padėties **OFF** į padėtį **0**.

- Jeigu kontrolinė lemputė **READY** neužsidega, nutraukite ir pakartokite procesą.
- Jeigu automobilis buvo užrakintas automobilo raktu, starterio mygtukas yra deaktyvuotas. Jeigu raktas yra automobilyje ir turi būti paleidžiamas variklis, iš pradžių atrakinkite automobilį arba atlikite avarinį paleidimą »» puslapis 227.

### Važiavimo parengties atpažinimas

Elektros pavara neskleidžia suvokiamų garsų nei važiavimo parengties nustatymo metu, nei veikimo metu. Todėl automobilio važiavimo parengtis negali būti atpažįstama pagal variklio garsus. Vietoje to automobilio važiavimo parengtis gali būti atpažįstama pagal šiuos požymius:

- Važiavimo galios indikacijoje prietaisų skydelyje parodoma indikacija **0** »» puslapis 81.
- Indikacijos prietaisų skydelyje apšvietimas yra įjungtas nepriklausomai nuo to, ar įjungtas išorinis automobilio apšvietimas.
- Prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė **READY**.
- Nuskamba akustinis signalas.



### Važiavimo parengties nustatymas labai žemos lauko temperatūros sąlygomis

Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis (maždaug  $-27^{\circ}\text{C}$  [ $-16^{\circ}\text{F}$ ] ir šalčiau) aukštos įtampos akumuliatorius gali užšalti ir nustoti veikti. Šiuo atveju neįmanoma nustatyti važiavimo parengties.

Važiavimo parengtis gali būti vėl nustatoma, kai tik aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra pakankamai pakils.

Norėdama užtikrinti, kad važiavimo parengtis galėtų būti nustatoma taip pat labai žemos lauko temperatūros sąlygomis, SEAT rekomenduoja pastatyti automobilį nuo šalčio apsaugotoje vietoje.

#### Nurodymas


Nustatant važiavimo parengtį, girdimas spragtelėjimas. Tai yra normalu ir nėra sutrikimo požymis.


### Variklio užvedimas

- *Automobiliai su mechanine pavarų dėže:* nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.
- *Automobiliai su automatine pavarų dėže:* nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo

svirtį į **P** arba **N**, nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.

- Paspauskite starterio mygtuką **» pav. 161**, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Kad paleistumėte variklį, automobilyje turi būti galiojantis automobilio raktas. Po variklio užvedimo nuolat dega mygtukas **(START ENGINE STOP)** ir taip rodo, kad variklis yra užvestas.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio mygtuką.
- Jeigu variklis neužsivestų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją **» puslapis 227**.

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu gali būti, kad vėsesnės temperatūros sąlygomis variklis paleidžiamas šiek tiek uždelstai. Kai iš anksto pakaitinamas dyzelinis variklis, dega kontrolinė lemputė . Tuo metu, kai iš anksto pakaitinama, neturėtų būti įjungti didesni elektros įrenginiai, nes priešingu atveju be reikalo apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Išankstinio pakaitinimo laikas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros ir nuo lauko temperatūros. Kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros arba kai lauko temperatūra yra didesnė nei  $+8^{\circ}\text{C}$ , kontrolinė lemputė  užsidega maždaug vienai sekundei. Tai reiškia, kad variklis gali būti užvedamas beveik tiesiogiai.

### Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai buvo visiškai sunaudoti degalai bake

Jeigu buvo visiškai sunaudoti degalai degalų bake automobilyje su dyzeliniu varikliu, po degalų pripildymo užvedimo procesas gali užtrukti ilgiau nei įprasta – iki vienos minutės. To priežastis yra tai, kad iš degalų sistemos iš pradžių turi būti pašalintas oras.

#### DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždaroje patalpoje, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

#### DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač kai įjungta pavara. Automobilis galėtų netikėtai pajudėti, arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.

#### DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsikusimų padidėjimą – sužeidimo pavojus!

»

## ⓘ ATSAUGIAI

- Užvedimas iškart po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus!

## 🌸 Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

## ⓘ Nurodymas

- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.
- Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.
- Žemesnės nei +5 °C [+41 °F] lauko temperatūros sąlygomis automobilyje su dyzeliniu varikliu gali atsirasti šiek tiek dūmų po automobiliu, kai įjungtas papildomas degalų šildymas.

## Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį »» ⚠️

- Mechaninės pavarų dėžės atveju iki galo nuspauskite sankabos pedalą arba išminkite sankabą. Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Trumpai paspauskite starterio mygtuką »» **pagr. 161.**

## Avarinis išjungimas

Jeigu variklis neišsijungia trumpu starterio mygtuko paspaudimu, turi būti atliekamas avarinis išjungimas:

- Per 3 sekundes du kartus paspauskite starterio mygtuką arba vieną kartą spauskite jį ilgiau nei 1 sekundę »» ⚠️ **Degimo ir starterio jungiklis puslapyje 223.**

## Automatinių plovyklų funkcija (hibridiniai automobiliai)

Po degimo išjungimo važiavimo pakopoje **N**, automobilis gali riedėti 30 minučių. Po to automobiliui stovint automatiškai įjungiamas parkavimo blokatorius **P**. Viena minute prieš tai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas įspėjimasis pranešimas.

## ⚠️ DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvus neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvus. Kai variklis išjungtas, vairavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali įsijungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.

## ⚠️ DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą su savimi, kai išlipate iš automobilio. Tai ypač galioja, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., langų valdymą) – nelaimingo atsitikimo pavojus!

## ⓘ ATSAUGIAI

- Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema\* išsijungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsikrauna akumuliatorius!
- Jeigu variklis ilgą laiką veikė aukštais apsisukimais, po išjungimo jis gali perkaisti. Kad išvengtumėte pažeidimo, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti laisvąja eiga ir neutraliojoje padėtyje.

### **i** Nurodymas

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali sukctis toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrus papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

## Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktyvuoja rakte esanti mikroschema.

Elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas, kai raktas yra už automobilio ribų.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju SEAT raktu.

### **i** Nurodymas

Tik naudojant originaliuosius SEAT raktus užtikrinama nepriekaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

## Avarinio paleidimo funkcija



**pav. 162** Dešinėje prie vairo kolonėlės: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atliekama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte:

- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo laikykite raktą prie vairo kolonėlės dešiniojo apmušimo » **pav. 162** kuo arčiau logotipo „Kesy“.
- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

## Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

### Paspauskite sankabą

• Šis nurodymas vairuotojui parodomas mechaninės pavarų dėžės atveju, kai, norėdami užvesti variklį, Jūs nenuspaudžiate sankabos pedalo. Variklis gali būti paleidžiamas tik tuomet, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

### Nuspauskite stabdį

• Šis nurodymas vairuotojui parodomas, kai automobiliuose su automatine pavarų dėže, norėdami užvesti variklį, Jūs nenuspaudžiate stabdžių pedalo.

### Pasirinkite N arba P

• Šis nurodymas vairuotojui parodomas paleidžiant ir išjungiant variklį, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P** arba **N**. Variklis gali būti užvedamas ir išjungiamas tik šiose padėtyse.

**Įjunkite P, automobilis gali riedėti. Duryš užrakinamos tik P padėtyje.**

• Šis nurodymas vairuotojui parodomas saugumo sumetimais su akustiniu įspėjamoju signalu, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis po variklio išjungimo nėra padėtyje **P**. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes »

priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

**Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!**

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, jeigu vairuotojo durų atidarymo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P**. Papildomai nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

### Įjungtas degimas

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas ir skamba zirkelis, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, Jūs atidarote vairuotojo duris.

### Funkcija „My Beat“

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas »» **pav. 161**, kad atkreiptų į save dėmesį.

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai degimas išjungtas, starterio mygtukas užgęsta po kelių sekundžių.

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momento, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.

Automobiliuose su „**Start-Stop**“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informaciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą »» **puslapis 228**, ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, starterio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situaciją.

## „Start-Stop“ sistema\*

### Kontrolinės lempučių

 dega

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra aktyvuotas automatinis variklio išjungimas.

 dega

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo išjungta.

**Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane**

**Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta. Variklį užveskite rankomis.**

- Nurodymas vairuotojui parodomas, kai variklis **negali** būti vėl užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

**Paleidimo ir stabdymo sistema: gedi-mas! Funkcija neveikia**

- Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Važi-uokite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.


### Aprašymas ir veikimo principas

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti de-galus ir sumažinti CO<sub>2</sub> išmetimą.

„Start-Stop“ režime variklis automatiškai iš-jungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant porei-kiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje situacijoje nuolat dega starterio mygtu-kas **(START ENGINE STOP)**.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuoja-ma, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite išskiesti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vaizdas** > **Transporto priemonės būseną**.

### Automobiliai su mechanine pavarų dėže

- Sustodami arba stovėdami, perjunkite į laisvąją eigą ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis išjungiamas. Ekране parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (maždaug 7 km/h).
- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą. Kontrolinė lemputė užgesa.

### Automobiliai su automatine pavarų dėže

- Norėdami sustoti, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą arba įjunkite „Auto Hold“\* funkciją, kad laikytumėte sustabdytą automobilį. Variklis išjungiamas. Ekране parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (priklausomai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).
- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lemputė užgesa. Su aktyvuota „Auto Hold“\* sistema variklis nepaleidžiamas, kai atleidžiamas stabdžių pedalas. Paleidimas atliekamas, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

### Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos



- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisegęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Atbulinės eigos pavara neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

### Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežasčių

Prieš sustojant automobiliui sistema patikrina, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis **neišjungiamas**, pvz., šiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui reikiamos temperatūros.
- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta temperatūra.
- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba labai žema.
- Įjungta atitirpdymo funkcija **»» puslapis 162**.
- Įjungta parkavimo pagalbos sistema\*.
- Akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas.
- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vairavimo judesys.
- Egzistuoja aprasojimo pavojus.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.

- Labai stačios nuokalnės atveju.

Prietaisų skydelio ekrane parodoma ; papildomai vairuotojo informacinėje sistemoje\* – **START**  **STOP**.

### Variklis vėl savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra sustabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose situacijose: Variklis vėl paleidžiamas be vairuotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieriuje pasirinkto temperatūros.
- Įjungta atitirpdymo funkcija **»» puslapis 162**.
- Kelis kartus iš eilės buvo nuspauštas stabdžių pedalas.
- Akumulatoriaus įkrovimo lygis tampa per žemas.
- Didelės elektros sąnaudos.

### Išsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse **P**, **D**, **N** ir **S** bei „Tiptronic“ režime. Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** variklis lieka išjungtas taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik tuomet, kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės, pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas.

Greitai perjunginėkite iš **D į P**, kad išvengtumėte nepageidaujamo variklio paleidimo, kai perjungiamo per **R** padėtį.

### Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo užsiveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad priekyje važiuojantis automobilis vėl pajuda iš vietos.

### ⚠ DĖMESIO

- Niekomet neišjunkite variklio prieš visiškai sustojant automobiliui. Neužtikrinamas visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdymui Jūs turite naudoti daugiau jėgos. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.
- Kad išvengtumėte sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta »» puslapis 230.

### ⓘ ATSAUGIAI

Pervažiudami per vandenį, visuoamet išjunkite „Start-Stop“ sistemą »» puslapis 249.

### ⓘ Nurodymas


- Automobiliuose su automatine pavarų dėže Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz., „Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaužiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriau nuspaužiate stabdžių pedala.
- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykite nuspaužę stabdžių pedala, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu mechaninės pavarų dėžės atveju variklis „užgesinamas“, Jūs galite jį vėl paleisti, tuojau pat nuspaušdami sankabos pedala.
- Jeigu automatinės pavarų dėžės atveju po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį **D**, **N** arba **S**, važiudamas pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h (6 mph), kad sistema galėtų išjungti variklį.


### „Start-Stop“ sistemas įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



**pav. 163** Vidurinė konsolė: „Start-Stop“ sistemos mygtukas.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją išjungti rankiniu būdu.

- Norėdami išjungti arba įjungti „Start-Stop“ sistemą rankiniu būdu, paspauskite mygtuką  »» **pav. 163**.

Kai sistema išjungta, geltonai dega simbolis mygtuke .

### ⓘ Nurodymas

Sistema įjungiamas kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiate variklį.

## Eksplotacijos režimo pasirinkimas

### Eksplotacijos režimo pasirinkimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 164 Vidurinė konsolė: „E-MODE“ mygtukas.

Automobilis aprūpintas skirtingais eksploatacijos režimais, kad važiavimo metu visuomet būtų galima optimaliai pritaikyti automobilį prie atitinkamos važiavimo situacijos. Po važiavimo parengties nustatymo iš pradžių visuomet aktyvus važiavimui elektra skirtas „E-MODE“ eksploatacijos režimas, jeigu sudarytos visos tam būtinos funkcionavimo sąlygos.

### Eksplotacijos režimo pasirinkimas

- Nustatykite važiavimo parengtį » puslapis 224.
- Paspauskite mygtuką **E-MODE** vidurinėje konsolėje.

Išsamesnės informacijos apie eksploatacijos režimą Jūs rasite ①.

### „E-MODE“ ① (važiavimas elektra)<sup>1)</sup>

Eksplotacijos režime „E-MODE“ automobilis daugiausia juda išskirtinai elektra. Automobilio vidaus degimo variklis pagal galimybes nenaudojamas.

Eksplotacijos režimo „E-MODE“ aktyvavimui turi būti sudarytos visos toliau pateiktos sąlygos:

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 130 km/h (80 mph).
- Aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra didesnė nei +10 °C.

Jeigu važiuojant „E-MODE“ režime nebusudarytos tam būtinos sąlygos, važiavimas elektra užbaigiamas paleidžiant vidaus degi-

mo variklį. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane dega indikacija ②.

Jeigu eksploatacijos režime „E-MODE“ atliekama „Kick-down“ funkcija, paleidžiamas vidaus degimo variklis. Tačiau eksploatacijos režimas „E-MODE“ lieka aktyvuotas.

### „Hybrid“ ③ (akumulatoriaus įkrovos naudojimas)<sup>1)</sup>

Tai yra labiausiai degalus taupantis eksploatacijos režimas.

Eksplotacijos režimų valdymas bando daugiausia išnaudoti akumulatoriaus įkrovą. Šiuo atveju, kai aktyvus vedimas maršrutu, taip pat naudojami navigacijos duomenys.


Šiame eksploatacijos režime varančiuoju darbu pasidalina elektros variklis ir vidaus degimo variklis.

Eksplotacijos režime „Hybrid“ optimaliai išnaudojama akumulatoriaus įkrovos energija. Kai aktyvus vedimas maršrutu, įmanoma, kad automobilis savarankiškai įkrautų aukštos įtampos akumuliatorių, naudodamas vidaus degimo variklį. »

<sup>1)</sup> Rodomas simbolis skiriasi priklausomai nuo aktyvuoto eksploatacijos režimo ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio.

## Akumulatoriaus įkrovimo valdymas rankiniu būdu

Akumulatoriaus įkrovimo valdymas rankiniu būdu įmanomas tik eksploatacijos režime „Hybrid“. Naudotojo pasirinkta parinktis galioja tik tol, kol bus išjungtas degimas, arba bus perjungta į „Hybrid“ arba „E-MODE“ važiavimo režimą.


Paspauskite funkcinį paviršių  bei valdykite akumulatoriaus įkrovimą, naudodami simbolius >, = ir <:

> Paspaudžiant šį simbolį, pasirenkamas aukštesnis norminis įkrovimo lygis. Automobilis bando važiavimo metu pasiekti šį norminį aukštesnį įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygį. Automobilis varomas vidaus degimo variklio. Jeigu „lieka“ pakankamai vidaus degimo variklio galios, ši galia panaudojama aukštesniam įtampos akumulatoriaus įkrovimui. Dėl šios parinkties padidėja degalų sąnaudos. Todėl SEAT rekomenduoja pagal galimybę įkrauti aukštesnį įtampos akumuliatorių per įkrovimo kištukinį lizdą **» puslapis 330.**

= Važiavimo metu aukštesnį įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis palaikomas arti aktualios būklės. Stipriai pagreitinant arba važiuojant didesniu greičiu, paleidžiamas vidaus degimo variklis. Automobilis vėl važiuoja elektra, kai tik tai leidžia varuotojo pageidavimas greitėti ir automobilio greitis.

< Paspaudžiant šį simbolį, pasirenkamas žemesnis norminis įkrovimo lygis. Automobilis naudoja akumulatoriaus įkrovimą tik tuomet, kai įkrovimo lygis yra didesnis nei pasirinktas norminis įkrovimo lygis. Likutinė energija rezervuojama iki važiavimo pabaigos.

## Aktyvaus eksploatacijos režimo parodymas

Kiekvienas aktyvus eksploatacijos režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane, pvz., .


### ⚠ DĖMESIO

Perjungimas į kitą eksploatacijos režimą važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.


### i Nurodymas

Prietaisų skydelio ekrane rodoma informacija apie kiekvieną aktyvų eksploatacijos režimą bei apie aukštesnį įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygį.

## Problemų pašalinimas

 Eksploatacijos režimu „E-MODE“ nedisponuojama

Baltai dega kontrolinė lemputė.

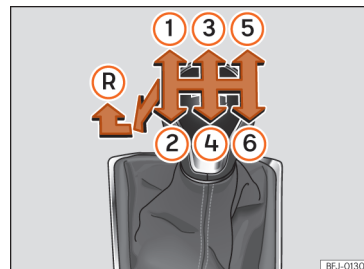
Eksploatacijos režimas „E-MODE“  (važiavimas elektra) laikinai negali būti naudojama

mas, nes nėra sudaryta viena arba kelios sąlygos.

• Sudarykite eksploatacijos režimo „E-MODE“ sąlygas **» puslapis 231.**

## Mechaninė pavarų dėžė

### Pavarų perjungimas



**pav. 165** 6 pakopų mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo schema.

Atskirų važiavimo pavarų padėtyms yra pavaizduotos ant pavarų perjungimo svirties **» pav. 165.**


- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į pageidaujimą padėtį.





- Atleiskite sankabos pedalą.

### Atbulinės eigos pavaros įjungimas

Įjunkite atbulinės eigos pavarą tik automobiliui stovint.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.
- Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą »» **pav. 165** , nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą ir paspauskite žemyn, pastumkite iki gali į kairę ir tuomet į priekį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

### Žemesnės pavaros įjungimas

Važiavimo metu Jūs turite žingsniais įjunginėti žemesnes pavaras, tai reiškia gretimą žemesnę pavarą ir tik tuomet, kai nėra per aukšti variklio apsisukimai »» . Vienos arba kelių pavarų praleidimas, kai įjungiamos žemesnės pavaros ir važiuojama dideliu greičiu arba aukštais variklio apsisukimais, gali sukelti sankabos ir pavarų dėžės gedimų net tuomet, kai nuspaustas sankabos pedalas »» .

### DĖMESIO

Jeigu veikia variklis, automobilis tuojau pat pradeda judėti, kai tik įjungiamas pavaras ir atleidžiamas sankabos pedalas. Tai įvyksta taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdis.

- Niekomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros, kol automobilis juda.

### DĖMESIO

Pernelyg žemos pavaros įjungimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą ir kartu eismo įvykį bei sunkių sužeidimų.

### ATSARGIAI

Jeigu įjungiamas pernelyg žema pavaras, kai važiuojama dideliu greičiu arba dideliais variklio apsisukimais, gali kilti sunkių sankabos ir pavarų dėžės gedimų. Tai gali įvykti net tuomet, jeigu Jūs laikote nuspaudę sankabos pedalą ir neatleidžiate sankabos.

### ATSARGIAI

Kad išvengtumėte pažeidimų ir ankstyvo susidėvėjimo, atsižvelkite į tai:

- Važiavimo metu nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas persiduoda į perjungimo šakutes pavarų dėžėje.
- Nesiremkite koja į sankabos pedalą; taip pat ir tuomet, kai dėl to atsirandantis spaudimas atrodo nereikšmingas, jis gali sukelti ankstyvą sankabos disko nusidėvėjimą. Pastatykite koją kojų srityje, kai Jūs neperjungiate pavarų.
- Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą, atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilis visiškai sustotų.

- Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Nelaikykite automobilio su veikiančiu varikliu įkalnėse „praslystančia“ sankaba.

## Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė\*

### Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėže. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinų pavarų dėžių hidrotransformatorių ir suteikia galimybę automobiliui pagreitėti be juntamo traukos jėgos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu* »» puslapis 236, Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime\*.

## Kontrolinės lemputės

### dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas.  
Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauskite stabdžių pedalą.

### mirksi žaliai

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje neužsifiksavo.  
Automobilis negali važiuoti toliau. Užfiksukite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių.

## Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėty




**pav. 166** Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius.



**pav. 167** Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius (hibridiniai automobiliai).


Įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma atitinkamo ženklo paryškiniu. Taip pat ekrane, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse rankiniame režime **M**, **D** ir **S** rodoma aktualiaai įjungta pavara.

### **P** – parkavimo blokatorius

Šioje svirties padėtyje varantieji ratai yra mechanškai užblokuoti. Svirtis gali būti perjungiama į **P** tik tuomet, kai automobilis yra sustojęs »» » .

Norint įjungti svirtį į **P** arba išjungti iš **P**, turi būti paspaudžiamas blokatoriaus mygtukas ir tuo pačiu metu nuspaudžiamas stabdžių pedalas.


### **R** – atbulinės eigos pavara

Atbulinės eigos pavara gali būti įjungiama tik tuomet, kai automobilis stovi ir variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais »» » .

Norėdami įjungti svirties padėtį **R**, Jūs turite paspausti blokatoriaus mygtuką ir tuo pačiu metu nuspaussti stabdžių pedalą. Svirties padėtyje **R**, kai įjungtas degimas, dega atbulinės eigos žibintai.

### **N** – laisvoji eiga

Šioje svirties padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Norint perjungti svirtį iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba stovi, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalas »» » .

### **D/S** – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Svirties padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliaame režime (**D**), arba sportiniame režime (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, paspauskite svirtį atgal. Dar kartą paspaudžiant, vėl pasirenkamas normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

**Normaliaame režime (D)** pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

**Sportinis režimas (S)** turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitėjimo metu tampa pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą » puslapis 236, siekiant pritaikyti pavara kelio sąlygoms.

### D/B – pastovi važiavimo pirmyn padėtis (galioja hibridiniams automobiliams)

Svirties padėtyje D/B pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba važiavimo iš inercijos, arba rekuperavimo režime.

Norėdami pasirinkti režimą B, paspauskite svirtį atgal. Dar kartą paspausdami, Jūs grįžtate į režimą D.

- **Režime D:** kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, automobilis juda iš nuosavos inercijos.
- **Režime B:** automobilis stabdomas elektros variklio ir taip išnaudoja energiją, kad įkrautų aukštos įtampos akumuliatorių.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Padėtyje P arba N svirties blokatorius užkerta kelią, kad būtų netyčia įjungta važiavimo pakopa ir dėl to netyčia pajudėtų automobilis.

Norėdami atpalaiduoti svirties blokatorių, kai įjungtas degimas, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą. Tuo pačiu metu paspauskite rodyklės kryptimi blokatoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje

» pav. 166.

Kad primintų vairuotojui, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje P arba N ekrane parodomas šis pranešimas:

### Norėdami nustatyti važiavimo pakopą paspauskite stabdį.

Greito perjungimo per padėtį N metu (pvz., iš R į D) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokuojama. Taip, pvz., yra įmanomas įklimpusio automobilio „išsiūbavimas“. Jeigu svirtis yra padėtyje N ilgiau nei vieną sekundę, kai stabdžių pedalas nenuspaustas ir važiuojama mažesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuojamas.

### ⚠ DĖMESIO

- Automobiliumi stovint jokiū būdu neturi būti spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Automobilis tuojau pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį R arba P. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose svirties padėtyse (išskyrus P) reikia laikyti nuspauštą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais, jėgos perdavimas visiškai nepertraukiamas.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai automobiliumi stovint ir veikiant varikliui kei-

čiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite parkavimo blokatorių (P).

### ℹ Nurodymas

- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte į N, prieš perjungdami vėl į važiavimo pakopą D arba S, Jūs turėtumėte atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai pertrauktas elektros srovės tiekimas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nebejuda į padėtį P. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu » puslapis 241.

### ℹ Nurodymas

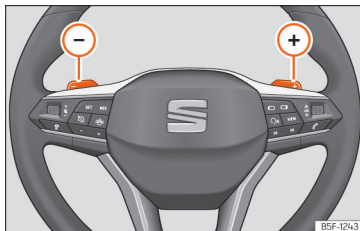
- Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius neužsifiksuoja, įvyko sutrikimas. Kad būtų užkirstas kelias netyčiniam automobilio pajudėjimui iš vietos, pavara yra pertraukta. Norėdami vėl užfiksuoti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių, elkitės šitaip:

- 6 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl jį atlaisvinkite.

»

- 7 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P arba N ir po to įjunkite važiavimo pakopą.
- Jeigu, nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nejuda nei pirmyn, nei atgal, elkitės šitaip:
  - Jeigu automobilis nejuda pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nuspauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.
  - Jeigu automobilis vis dar nejuda pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutrikimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

## Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime\*



pav. 168 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.

„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pava, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja tol, kol sistema automatiškai neperjungia pavaros, besiremddama aktualia važiavimo situacija.

### „Tiptronic“ režimo valdymas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtimi

Jūs galite perjungti į „Tiptronic“ režimą tiek automobiliui stovint, tiek važiuojant.

- Iš padėties **D/S** pajudinkite svirtį į dešinę. Prietaisų skydelio ekrane rodoma, kad svirtis yra rankiniame režime arba „Tiptronic“ režime [pvz., **M4**].

- Paspauskite svirtį pirmyn + arba atgal -, norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.
- Norėdami išeiti iš „Tiptronic“ režimo, pajudinkite svirtį į kairę.

### „Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo\*

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **M** („Tiptronic“).

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (+), norėdami įjungti aukštesnę pavarą  
»» pav. 168.
- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (-), norėdami įjungti žemesnę pavarą.
- Norėdami išeiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maždaug vieną sekundę link vairo arba pajudinkite svirtį į kairę.

Iš „Tiptronic“ režimo išeinama automatiškai, jeigu kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės ir svirtis nėra „Tiptronic“ takelyje.

### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu pagreitėjant neįjungiamos aukštesnė pava, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus perjungiamos automatiškai.


- Jeigu Jūs įjungiate žemesnę pavarą, sistema perjungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasiekia maksimalių apsisukimų.

### Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.

Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P** arba **N**. Žemos temperatūros sąlygomis (žemiau -10 °C) gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P**.


#### Važiavimas nuokalne

Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka priitaikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms » » 


#### Sustojimas arba parkavimas


Parkavimo ant lygios dangos atveju pakanka įjungti svirties padėtį **P**. Tačiau nuožulnios važiuojamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet įjungti svirties padėtį **P**. Taip užvedimo metu svirtis lengviau išsijungia iš padėties **P**.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir svirtis nėra padėtyje **P**, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis

pranešimas:  **Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!**. Papildomai skamba zirzeklis.

#### Sustojimas nuokalnėje

Visuomet stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui, reikalui esant įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį » » 

**Negreitėkite**, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal » » 

#### Pajudėjimas iš vietos įkálnėse naudojant „Auto-Hold“ funkciją

- Kai įjungta važiavimo pakopa, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

#### Pajudėjimas iš vietos įkálnėse nenaudojant „Auto-Hold“ funkcijos

- Patraukite elektroninio stovėjimo mygtuką.
- Kai įjungta važiavimo pakopa, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.


#### Avarinė programa

Jeigu prietaisų skydelio ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų

dėžė veikia avarine programa. Automobiliu dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu greičiu ir ne visomis pavaramis. Net gali būti, kad Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavarą.


#### „Kick-down“ funkcija

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitinėti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **D**, **S** arba „Tiptronic“ režime.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo greičio ir variklio apsukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip išnaudojamas visas automobilio pagreitėjimo potencialas » » 

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsisukimai.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus » »  Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties puslapyje 235.


- „Netrinkite“ stabdžių arba nespauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdymo galią, pailgina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą. » »

- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėse, laikykite automobilį darbinio stabdžiu arba stovėjimo stabdžiu.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad slidžios kelio dangos sąlygomis „Kick-down“ funkcijos panaudojimo metu varantieji ratai gali prasi-sukti – slydimo pavojus!

### ⓘ ATSAARGIAI

- Stovėdami įkalnėse, nbandykite užkirsti kelią automobilio su įjungta važiavimo pakopa riedėjimui atgal, spausdami akceleratoriaus pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.
- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje N, ji pažaidžiama, nes netepama.
- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė , esant artimiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės   
»» puslapis 240.
- Jeigu pavarų dėžė veikia avarine programa, nedelsdami važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.


### „Launch-Control“ programa

- ✓ Galioja automobiliams: dyzeliniai varikliai su didesne nei 125 kW galia ir benzininiai varikliai su didesne nei 140 kW galia.

„Launch-Control“ programa suteikia galimybę maksimaliai pagreitimui iš vietos.

Sąlyga: variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą ir vairs nebuvo pasuktas.

Benzininių variklių apsisukimai „Launch-Control“ programai yra kitokie, nei dyzelinių variklių.

Norint naudoti „Launch-Control“ programą, varančiųjų ratų prasydimo reguliavimas (ASR) turi būti išjungiamas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje **»» puslapis 89**. Lieka degti arba lėtai mirksi kontrolinė lemputė , priklausomai nuo to, ar automobilyje yra vairuotojo informacinė sistema\*.

Automobiliuose su vairuotojo informacinė sistema išjungimo indikacija pateikiama nuolat degančia ESC lempute ir tekstine indikacija prietaisų skydelyje **Stabilumo kontrolės sistema išjungta** (laikina).

- Veikiant varikliui deaktyvuokite varančiųjų ratų prasydimo reguliavimą (ASR) **»» puslapis 288<sup>1)</sup>**.

- Kaire koja nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį mažiausiai 1 sekundę.

- Nustatykite važiavimo pakopą pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą **S** arba į „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite važiavimo profilį **„Sport“**, „SEAT Drive Profile“\* sistemoje **»» puslapis 244**.

- Dešine koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo arba „Kick-down“ padėties. Tuo metu variklio apsisukimai sudaro maždaug **3200** aps./min (benzininis variklis) arba maždaug **2000** aps./min (dyzelinis variklis).


- Nuimkite kairę koją nuo stabdžių pedalo. Automobilis startuoja su maksimaliu pagreitimumu.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių kelių eismo srautui.
- Naudokite „Launch-Control“ tik tuomet, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos bei dėl Jūsų važiavimo stiliaus ir automobilio pagreitėjimo charakteristikos nekeliama sunkumų ir grėsmės kitiems eismo dalyviams.
- Atkreipkite dėmesį, kad ESC sistema lieka įjungta. Atkreipkite dėmesį, kad tuomet, kai ASR sistema ir ESC sistema yra išjungtos,

<sup>1)</sup> Automobiliai be vairuotojo informacinės sistemos: lemputė lėtai mirksi. Automobiliai su vairuotojo informacinė sistema: lemputė lieka įjungta.

ratai gali prisasukti ir automobilis gali slysti. Eismo įvykio pavojus!

- Jeigu pajudėjimo iš vietos procesas baigtas, Jūs turėtumėte vėl deaktyvuoti ESC „sportinį režimą“, trumpai paspausdami mygtuką  OFF.

### Nurodymas

- Po „Launch-Control“ programos naudojimo gali stipriai pakilti pavarų dėžės temperatūra. Tuomet programa gali būti nedisponuojama kelias minutes. Programa vėl disponuojama po atvėsimosi fazės.
- Pagreitėjant su „Launch-Control“ programa, stipriai apkraunamos visos automobilio dalys. Tai gali sukelti didesnę susidėvėjimą.

## Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija\*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavarų dėžė įjungia tinkamą žemesnę pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį darbinio stabdžio.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti per-

jungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantį variklio poveikį ir tokiu būdu užkirsti kelią stabdžių sistemos apkrovimui.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema\* **» puslapis 254** važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

### DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl greitis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kuriuo metu pasirengę stabdyti!


## Laisvosios eigos režimas

Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutalpoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobiliu riedėti“.

## Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

**Sąlyga:** svirties padėtis **D**, mažesni nei 12 % nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Prietaisų skydelėje rodoma indikacija , įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir momentinėse sąnaudose rodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsukimais.

## Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdymo varikliu** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti pagerinti degalų sąnaudas ir emisijos balansą.

Automobiliuose su „**SEAT Drive Profile**“ sistema **» puslapis 244** laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas režimuose „**Normal**“, „**Eco**“ ir „**Individual**“. „**Eco**“ režime **»**

aktyvavimas atliekamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos, nepriklausomai nuo, kiek švelniai nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiujate prie kliūčių, atkreipkite dėmesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!
- Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!
- Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.

### i Nurodymas

- Nurodymas vairuotojui **Laisvoji eiga** parodomas tik momentinių sąnaudų indikacijoje. Laisvosios eigos režime pavara neberodoma (pavyzdžiui: rodoma „D“ arba „E“ vietoje „D7“ arba „E7“).
- Derinyje su hibridiniais varikliais laisvosios eigos režimo funkcija gali apimti vidaus degimo variklio išjungimą.
- Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktivuojamas.

## Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

### Sankaba

⚠ **Sankaba įkaito! Nevažiukite toliau!**

- Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Sustokite ir palaukite varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais, kai svirtis yra padėtyje **P**, kol pavarų dėžė atvės. Jei kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. Jeigu jie neužgęsta, nevažiukite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Pavarų dėžės sutrikimai

⚠ **Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.**

- Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai pastatykite automobilį ir nevažiukite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.**

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavara neveikia**

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.**

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ **Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.**

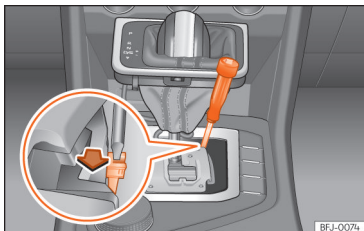
- Nuosaikiai važiuokite toliau. Jeigu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

⚠ **Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą**

- Jeigu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.



## Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatoriaus atrakinimas



**pav. 169** Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis: avarinis atrakinimas iš parkavimo padėties.

Dingus elektros srovei užvedimo metu (pvz., išsikrovęs akumulatorius), svirtis lieka užrakinta padėtyje **P**. Kas ją nustatytumėte į padėtį **N** ir taip pajudėtumėte automobiliu, yra numatytas avarinis atrakinimo įtaisas, kuris yra dešinėje po vidurine konsole. Atrakinimas reikalauja profesionalių sugebėjimų.

## Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties uždangalo nuėmimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį .
- Atsargiai patraukite už kampų važiavimo pakopų pasirinkimo svirties užvalkalą aukštyn ir užvilkite jį išvirikščių virš perjungimo svirties rankenos.

## Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas

- Naudodami plokščią atsuktuvo pusę, paspauskite iš šono geltoną mygtuką ir laikykite jį nuspaustą **pav. 169**.
- Paspauskite blokatoriaus mygtuką ant svirties ir nustatykite svirtį į padėtį **N**.
- Po avarinio atrakinimo vėl įsekite užvalkalą į perjungimo kulisę.

### DĖMESIO

Neišjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties iš padėties **P**, jeigu nėra tvirtai užtrauktas rankinis stabdys. Jeigu Jūs vis dar manote, kad automobilis gali judėti, pasinaudokite stabdžių pedalu. Pavojus! Automobilis galėtų netikėtai pajudėti ir sukelti eismo įvykį arba sunkių sužeidimų.

## Pavaros rekomendacija

### Optimalios pavaros pasirinkimas.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pavaros, kuri turi būti nustatyta sąnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Automobiliuose su *automatine pavarų dėže* svirtis turi būti „Tiptronic“ režime puslapis 236.

Kai įjungta optimali pavaara, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavaara.

Indikacija	Reikšmė
<b>3</b>	Optimaliai pasirinkta pavaara.
<b>4 ▶ 5</b>	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
<b>2 ▶ 1</b>	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

## Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą puslapis 346.

### DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

### Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavarą, gali būti sutaupoma degalų.

**i Nurodymas**

Pavaros rekomendacijos indikacija užges-ta, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas arba svirtis išjungiamo iš „Tiptronic“ padė-ties.

## Važiavimo nuokalne asisten-tas (HDC)

### Kontrolinės lemputės

✓ Galioja automobiliams su visų ratų pavana „4Drive“

 **dega baltai**

Važiavimo nuokalne asistentas yra aktyvus.

 **dega pilkai**

Važiavimo nuokalne asistentas nėra aktyvus. Sistema yra įjungta, tačiau nereguliuoja.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamo-sios ir kontrolinės lemputės trumpam užside-ga funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos už-gęsta po kelių sekundžių.

**⚠ DĖMESIO**


**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**  
 »» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

### Aprašymas ir veikimo principas


Važiavimo nuokalne asistentas riboja greitį stačiose nuokalnėse, automatiškai stabdyda-mas keturis ratus, kai įjungta tiek važiavimo pirmyn pavara, tiek atbulinės eigos pavara. Kadangi stabdžių antiblokavimo sistema ir to-liciu yra aktyvi, užkertamas kelias ratų blokavi-mui. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže važiavimo nuokalne asistentas pritaiko teoriškai galimą greitį taip, kad variklio apsisu-kimai nenukristų žemiau laisvosios eigos apsi-sukimų.


Jeigu važiuojama nuokalne mažesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, greitis ribojamas tarp 2 km/h (1 mph) ir 30 km/h (18 mph). Vairuotojas gali savo nuožiūra didinti arba mažinti greitį įvardytose ribose, spausdamas akcelera-toriaus arba stabdžių pedalo. Šiuo momentu funkcija pertraukiama ir tam tikromis sąlygo-mis po to vėl aktyvuojama.

Tačiau yra sąlyga, kad dangą turėtų pakan-kamą sukibimą. Dėl šios priežasties važiavimo nuokalne asistentas gali **neatlikti** savo funk-cijos, jeigu, pavyzdžiui, važiuojamoji dalis su nuokalne yra apledėjusi arba slidi.

Važiavimo nuokalne asistentu disponuojama, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma in-dikacija .

Važiavimo nuokalne asistentas automatiškai atlieka intervenciją šiomis sąlygomis:

- Automobilio variklis veikia.
- Pasirinktas važiavimo režimas „Offroad“  
 »» puslapis 244. Važiavimo greitis yra žemes-nis nei 30 km/h (18 mph) (prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija .
- Nuokalnės nuolydis yra mažiausiai 10 % va-žiuojant važiavimo pirmyn pavara ir 9 % va-žiuojant atbulinės eigos pavara.
- Nenuspaudžiamas nei stabdžių pedalas, nei akceleratoriaus pedalas.

Važiavimo nuokalne asistentas deaktyvuoja-mas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pe-dalas arba stabdžių pedalas, arba kai nuo-kalnės nuolydis yra mažesnis nei 5 %. Funkcija gali būti išjungiamo rankiniu būdu informaci-jos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **HDC**.

**⚠ DĖMESIO**

**Visuomet būkite pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį. Priešingu atveju galimi eismo įvykiai ir sunkūs sužeidimai.**

- **Važiavimo nuokalne asistentas yra tik pa-galbinė sistema, kuri tam tikrose situacijose negali pakankamai pristabdyti automobilio nuokalnėje.**
- **Automobilio greitis, nepaisydamas važia-vimo nuokalne asistento, gali didėti.**

## Vairavimo sistema

### Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektroniškai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant varikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu įjungtas degimas, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.

### Progresyvi vairavimo sistema

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota progresyvi vairavimo sistema.

Miesto eisme parkuojant automobilį, manevruojant bei staigiai pasukant reikia, kad vairavimo judesys būtų mažesnis.

Plentuose arba greitkeliuose progresyvi vairavimo sistema užtikrina, pvz., posūkiuose, sportišką, labiau tiesioginį ir juntamą dinamišką važiavimo pojūtį.

### Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija

Ši paramos funkcija suteikia vairuotojui kritinėse važiavimo situacijose vairavimo pagalbą. Ji pateikia nurodymą, kuria kryptimi turi būti pasukamas vairo (vairo pasukimas į

priešingą slydimui pusę), sukurdama lengvą judesį vairo, kad stabilizuotų automobilį » » » ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

**Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija yra vairavimo pagalba kritinėse važiavimo situacijose. Vairuotojas yra tas, kas turi bet kurio atveju vairuoti automobilį.**

### Kontrolinė lemputė

#### ⚠ dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.  
**Nevažiuokite toliau**, kuo greičiau ir saugiu būdu sustabdykite automobilį.  
Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

#### ⚠ dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas.  
Atsargiai važiuokite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.  
Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

**ARBA:** buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumulatorius.  
Nuvažiuokite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.

#### ⚠ mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė.  
Šiek tiek šen ir ten pasukokite vairą automobiliui stovint.

**ARBA:** vairo kolonėlė neužsirakina arba neatsirakina. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.  
**Nevažiuokite toliau**, jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

### ⚠ DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

## SEAT važiavimo profiliai („SEAT Drive Profile“)\*

### Įvadas į temą

„SEAT Drive Profile“ sistema suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš profilių „Eco“, „Normal“, „Sport“ ir „Individual“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

„4Drive“ versijoje papildomai disponuojama profiliais „Offroad“ ir „Snow“.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiamai sukonfigūruoti.

### Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „SEAT Drive Profile“ sistema daro poveikį šioms funkcijoms:

#### Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą. Kai pasirinktas važiavimo profilis „Eco“, įsijungia „Start-Stop“ funkcija.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže pasikeičia pavarų perjungimo taškai, kad per-

keltų juos į žemesnių arba aukštesnių apsisukimų diapazonus. Važiavimo profilis „Eco“ aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kad taupytumėte degalus. Kiti važiavimo profiliai aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **S** ir priklausomai nuo to, kaip atleidžiamas akceleratoriaus pedalas

» **puslapis 239**. Iš naujo paleidžiant automobilį, funkcija standartiškai aktyvuojama, kad sumažintų sąnaudas.

Mechaninių pavarų dėžių atvejais važiavimo profilyje „Eco“ pasikeičia pavarų perjungimo rekomendacijų indikacijos, kad skatintų efektyvesnį važiavimo stilių.

#### Adaptyvus važiuklės reguliavimas DCC\*

DCC sistema nuolat pritaiko pasirinktos konfigūracijos važiuklės slopinimą atitinkamos važiujamosios dalies savybėms ir eismo situacijai.

DCC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **Gedimas: amortizatoriaus**.

#### Vairavimo sistema

Vairo stiprintuvus keičia Jūsų važiavimo savybės ir pritaiko jį prie pasirinkto profilio bei tokiu būdu suteikia kiekvienoje situacijoje optimalią charakteristiką.

#### Klimatizavimas

„Climatronic“\* važiavimo profilyje „Eco“ veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

#### Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)\*

Priklausomai nuo važiavimo profilio, ACC sistemos pajėgumas kinta, kad pagreitėjimas arba stabdymas būtų sportiškesnis arba taupesnis.

#### Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

Profiliuose „Offroad“ ir „Snow“ elektroninė stabilizavimo programa (ESC) » **puslapis 286** prisitaiko prie važiujamosios dalies savybių.

Papildomai profilyje „Offroad“ aktyvuojamas važiavimo nuokalne asistentas (HDC) » **puslapis 242**.

#### „PreCrash“ sistema

„PreCrash“ sistema prisitaiko priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos. Važiavimo profiliai „Sport“ ir „Offroad“ turi specialiuosius nustatymus, kad prisitaiktų prie važiavimo ir bekelės charakteristikų » **puslapis 23**.

## Važiavimo profilio nustatymas



**pav. 170** Vidurinė konsolė: pasukamoji rankenėlė („Driving Experience button“).



**pav. 171** Vidurinė konsolė: „S-BOOST“ mygtukas

Jūs galite rinktis profilius „Eco“, „Normal“, „Sport“, „Individual“, „Offroad“<sup>1)</sup> ir „Snow“<sup>1)</sup>.

Pageidaujamas režimas gali būti pasirinktas šitaip:

- Pasukite pasukamąją rankenėlę („Driving Experience button“) tiek, kol pageidaujamas profilis bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei užsidegs prie pačios pasukamosios rankenėlės ►► **pav. 170**.
- **ARBA:** pasirinkite pageidaujimą profilį informacijos ir pramogų sistemoje, meniu, kuris parodomas pasukant pasukamąją rankenėlę („Driving Experience button“).

Bet kuriame profilyje egzistuoja galimybė išvesti jo savybių rodymą, paspaudžiant funkcinių paviršių **Profilio informacija**.

Profilyje „Individual“ automobilio savybės gali būti konfigūruojamos, naudojant funkcinių paviršių **Profilio nustatymai**.

Aktyvų važiavimo profilį rodo simbolis jutikliniame ekrane. Jungiklyje pasirinktas profilis rodomas geltona šviesos diodų lempute.

### Hibridiniai automobiliai

PHEV versijos papildomai ir išskirtinai aprūpintos važiavimo profiliumi „S-BOOST“.

*Profilio aktyvavimas:*

- Paspauskite mygtuką „S-BOOST“ ►► **pav. 171**. Užsidega mygtuko kontrolinė

lemputė ir papildomai aktyvavimas parodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

*Profilio deaktivavimas:*

- Dar kartą paspauskite mygtuką „S-BOOST“.
- Paspauskite mygtuką „E-Mode“.

Hibridiniuose modeliuose profiliai „Eco“, „Normal“ ir „Sport“ nekeičia variklio ir hibridinės sistemos charakteristikų. Tai įvyksta tik profilyje „S-BOOST“.

### Važiavimo profiliai

Važiavimo profilis	Požymiai
<b>Eco</b>	Užtikrina žemesnes degalų sąnaudas ir tokiu būdu skatina taupesnį ir aplinką tausojantį važiavimo stilių.
<b>Normal</b>	Suteikia subalansuoto važiavimo stiliaus galimybę, idealus kasdieniam naudojimui.
<b>S Sport</b>	Suteikia automobiliui bendrai dinamiškas važiavimo savybes ir taip suteikia sportiško važiavimo stiliaus galimybę.

<sup>1)</sup> Tik „4Drive“ modeliams.

Važiavimo profilis	Požymiai
 <p>„Individual“</p>	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.
 <p>„Offroad“<sup>(a)</sup></p>	Pritaiko automobilio parametrus optimalioms važiavimo už grįstų kelių ribų savybėms.
 <p>„Snow“<sup>(a)</sup></p>	Pritaiko automobilio elgseną važiavimui slidžia kelio danga bei optimizuoja traukos jėgą ir manevringumą.
 <p>„BOOST“<sup>(b)</sup></p>	Suteikia automobiliui ir hibridinei sistemai visuotinai dinamiškas važiavimo savybes.

<sup>a)</sup> Tik „4Drive“ modeliams.

<sup>b)</sup> Tik PHEV modeliams.

## DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojātės „SEAT Drive Profile“ sistema – esimo įvykio pavojus!

## Nurodymas

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Normal“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujama režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą

važiavimo profilį, pasukdami pasukamąjį rankenėlę („Driving Experience button“), arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- Iš naujo užvedus automobilį po profilio „Offroad“ arba „Snow“ naudojimo, iš principo nustatomas profilis „Normal“.
- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.
- Eksploatuojant su priekaba, patariama nenaudoti „Eco“ profilio.

## Nurodymai dėl važiavimo

### Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus.

### Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų važiuoti nuosaikiais variklio apsukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvimą ir padidinti jo resursą. Nevažiukite per mažais apsukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolygiai“. Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:

• Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.

- Neapkraukite variklio apsukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsukimų.
- Nevažiukite su priekaba.

Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) *palapsniu* didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsukimų.

### Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų pakeitimas **»» puslapis 364**
- Informacija apie stabdžius **»» puslapis 281**.

### Aplinkosaugos nurodymas

Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.

## Visų ratų pavara („4Drive“)

✓ Galioja automobiliams su visų ratų pavara „4Drive“

Visų ratų pavaros atveju varomi visi keturi ratai.

### Bendrieji nurodymai

Visų ratų pavaros atveju varančioji jėga pasiskirstoma visiems keturiems ratams. Tai vyksta automatiškai, priklausomai nuo Jūsų važiavimo stiliaus bei nuo atitinkamų kelio dangos sąlygų. Taip pat žr. »» puslapis 286.

Visų ratų pavaros koncepcija pritaikyta didelei variklio galiai. Jūsų automobilis yra neįprastai galingas ir pasižymi puikiais važiavimo savybėmis tiek normaliomis kelio dangos sąlygomis, tiek sniego ir ledo sąlygomis. Būtent todėl reikia atsižvelgti į tam tikrus saugos nurodymus »» ⚠.

### Žieminės padangos

Dėl visų ratų pavaros Jūsų automobilis jau serijinėmis padangomis ir žiemos kelio sąlygomis turi gerą traukos jėgą. Nepaisydami to, mes rekomenduojame Jums naudoti žiemą ant visų keturių ratų žieminės arba universalias padangas, nes dėl to visų pirma taip pat pagerinamas stabdymo efektyvumas.

### Sniego grandinėš

Jeigu egzistuoja sniego grandinių naudojimo prievolė, Jūs turite naudoti sniego grandines taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara »» puslapis 369.

### Padangų keitimas

Automobiliuose su visų ratų pavara gali būti naudojamos tik padangos su vienu riedėjimo apskritimo ilgiu. Taip pat venkite padangų su skirtingu protektoriumi gyliu »» puslapis 364.

### Visureigis?

Jūsų SEAT nėra visureigis: prošvaista tam yra per maža. Todėl venkite negrįstų kelių.

### ⚠ DĖMESIO

- Taip pat automobiliuose su visų ratų pavara Jūs turite visuomet pritaikyti Jūsų važiavimo stilių prie važiuojamosios dalies būklės ir eismo situacijos. Suteikiamas padidintas saugumas neturi skatinti rizikuoti saugumui! Eismo įvykio pavojus!
- Jūsų automobilio stabdymo savybės apribotos padangų sukibimu. Todėl jos nėra kitokios, nei automobiliu su dviejų ratų pavara. Todėl taip pat nesusigundykite ant slidžios kelio dangos dar esamu pagreitinimu važiuoti per dideliais greičiais. Eismo įvykio pavojus!
- Šlapios kelio dangos sąlygomis atkreipkite dėmesį, kad per didelio greičio atveju

priekiniai ratai gali „išplaukti“ (akvaplanavimas). Šiuo atveju, kitaip nei automobiliuose su priekinių ratų pavara, „išplaukimo“ pradžios neparodo staigus variklio apsisukimų padidėjimas. Dėl išvardytų priežasčių mes rekomenduojame visuomet pritaikyti Jūsų greitį prie kelio dangos būklės. Eismo įvykio pavojus!

## Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Degalų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvėjimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviai stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15 %. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vienu metu Jūsų piniginę.

### Aktyvus cilindrų valdymas (ACT®)\*

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, aktyvus cilindrų valdymas (ACT®) gali išjungti kelis variklio cilindrų, kai važiavimo situacija nereikalauja pernelyg daug galios. Aktyvių cilindrų skaičius gali būti rodomas prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 72.

### Važiukite įžvalgiai

Kai Jūs važiujate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su »»

**įjungta pavarą.** Dėl to pasiektas stabdantysis variklio poveikis tausoja stabdžius ir padangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

### Perjunginėkite pavaras, taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas*.

**Mechaninė pavarų dėžė:** kuo greičiau perjunkite iš pirmosios į antrąją pavarą. Palankios degalų sąnaudos taip pat yra pasirinktos pavaros veikimas. Rinkitės kuo aukštesnę važiavimo situacijai pritaikytą pavarą ir atkreipkite dėmesį, kad tuo metu variklis dar veiktų tolygiai.

**Automatinė pavarų dėžė:** lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą ir venkite „Kick-down“ funkcijos.

### Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaidimų iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

### Sumažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvosios eigos fazės sumažinamos automatiš-

kai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio užkardų ir šviesoforų su ilgą raudoną šviesos fazę. Priklausomai nuo variklio, jau maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam variklio užvedimui.

Laisvojoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvėjimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštų apsisukimų.

### Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

### Venkite trumpų atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilomet-

rų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

### Atkreipkite dėmesį į slėgį padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgį padangose » **puslapis 366**. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per mažas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnį padangų **nusidėvėjimą** ir pablogina važiavimo sąlybas.

Nevažiukite **žieminėmis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

### Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomo **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo bagažo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiuodami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs su taupysite maždaug 12 % degalų.

### Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jums jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros



sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatorius aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas\*.

*Hibridine pavarą su įkrovimu iš elektros tinklo: stabdykite laikui ir tolygiai, norėdami optimaliai naudoti stabdymo energijos atkūrimą.*

### **i** Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą.
- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h [37 mph] greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiudami nesiremkite koja į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.
- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantįjį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulinio“ ir tausojami stabdžiai.

### **Pravažiavimas užtvindytais keliais**

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiukite maksimaliai pėsčiojo greičiu.

### **⚠ DĖMESIO**

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelėjų gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui »» puslapis 281.

### **ⓘ ATSARGIAI**

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.
- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“\* sistemą »» puslapis 228.

### **i** Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylį.
- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!
- Venkite važiavimo per sūrų vandenį [korozija] »» puslapis 378.

### **Kelionės į užsienį**

- Benzininių automobilių atvejis reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino »» puslapis 341, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.
- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigyjamas tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik ribotos apimties remontas.

Jūs bet kuriuo metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto darbus SEAT platinimo centruose arba importuotojų įmonėse.

### **ⓘ ATSARGIAI**

SEAT neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

## Asistavimo vairuotojui sistemos

### Bendrieji nurodymai

#### Saugos nurodymai

##### DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotojui sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotojui sistemas tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotojui sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šiame skyriuje.

##### Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t.t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.

- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždengta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.

- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti SEAT partnerio įmonėje.

#### Sistemų funkcionavimo ribos

##### DĖMESIO

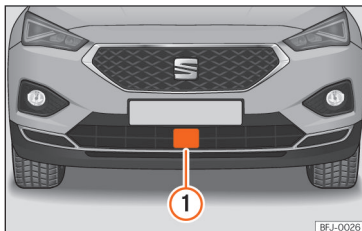
- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kurio metu turite būti pasirengę veikti asmeniškai.

##### Nurodymas

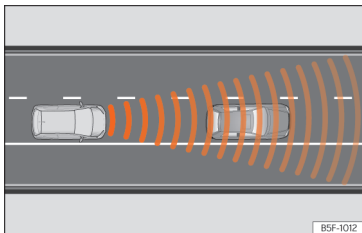
- Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.
- Eksploatacijos su priekaba metu egzistuoja galimybė, kad asistavimo sistemos reaguos ribotai arba neįprastai, arba jomis nebus disponuojama. Atsižvelkite į nurodymus dėl eksploatacijos su priekaba.

## Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros

### Radaro sensorius priekyje



**pav. 172** Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



**pav. 173** Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje » **pav. 172**. Radaro senso-

rius nuskaito objektus savo atpažinimo zonoje » **pav. 173** ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema » puslapis 258.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) » puslapis 261.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 120 m (400 pėdų).

### ⚠ DĖMESIO

Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliuorzė, dulksė, vabzdžiai ir t.t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: Uždengtas jutiklis! Ir užsidega kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta » puslapis 379, išorinis valymas. Jeigu radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgęsta ir funkcijomis vėl disponuojama.

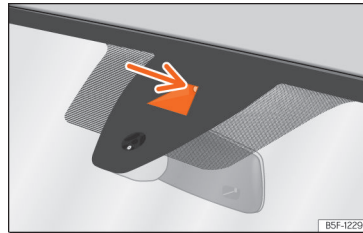
### ⌚ ATSARGIAI

- Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali suteikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.

- Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsiųsto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.

- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

### Priekinė kamera



**pav. 174** Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaikymo asistento kameros langelis.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje prie priekinio stiklo gali būti priekinė »

kamera »» **pav. 174.** Ši kamera atpažįsta eismo juostos ribas (linijas), kad palaikytų šias funkcijas:

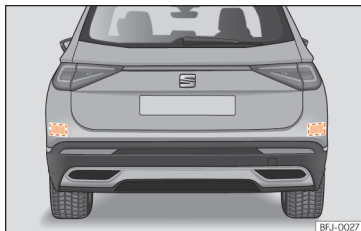
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »» puslapis 269.
- Važiavimo asistentas („Travel Assist“) »» puslapis 272.
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) »» puslapis 274.

## ⓘ ATSARGIAI

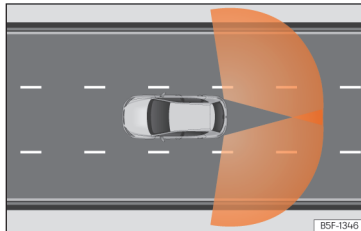
Kad nepakenktumėte sistemų funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

## Radarų sensoriai gale



**pav. 175** Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



**pav. 176** Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperyje bei nėra matomi iš išorės »» **pav. 175.** Sensoriai nuskaito aklosios zonos srityje bei už automobilio vykstantį eismą »» **pav. 176.**

Jie palaiko šias funkcijas:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) »» puslapis 277.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) »» puslapis 279.

## Automatinis palaikomų funkcijų deaktyvavimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiškai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis radaro sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnis prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

## ⓘ ATSARGIAI

- Bamperio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik SEAT leistais naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.

- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius.
- Nenaudokite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento bei durų atidarymo asistento, jeigu užteršti radarų sensoriai.

### Ultragarsiniai sensoriai

Ultragarsiniai sensoriai yra sumontuoti bamperiuose šių funkcijų atlikimui:

- Vairavimo parkuojantis asistentas »» puslapis 290.
- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ »» puslapis 299.
- Parkavimo pagalbos sistema gale »» puslapis 302.

### ⓘ ATSARGIAI

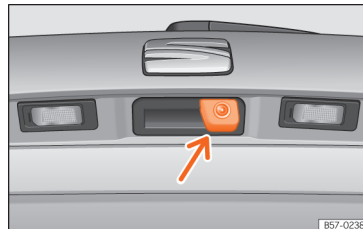
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtyys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali

įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

### ⓘ Nurodymas

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

### Aplinkos vaizdo sistema



**pav. 177** Galinio dangčio rankenoje: aplinkos vaizdo sistema.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota 1 arba 4 kameros, kurios palaiko šias funkcijas:

- Aplinkos vaizdo sistema („Area View“) »» puslapis 307
- Atbulinės eigos kamera »» puslapis 311.

### ⚠ DĖMESIO

Bagazinės dangčio bagažo laikiklio uždėjimas gali pakenkti pavaizdavimui ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apribojamas kamerų matomumo laukas.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kameras švarias, »»

neapledėjusias ir neapsnigtas, ir neuždekitę jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kameros valymo sistema. Norėdami įjungti, paspauskite stiklų valytuvų svirtelę nuo vairo (kamera nuvaloma vienu metu su galiniu stiklu). Jeigu kamera po sistemos panaudojimo ir toliau yra nešvari, nuvalykite ją ranka.
- Kameros lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.
- Nešalinkite sniego arba ledo nuo kameros lęšių šiltu arba karštu vandeniu. Priešingu atveju lęšis galėtų būti pažeistas.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)\*

### Kontrolinė lemputė

 dega žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) yra įjungta ir reguliuoja.

**ARBA:** automatinis atstumo reguliavimas (ACC) yra įjungtas ir reguliuoja.

**ARBA:** greičio ribotuvus yra įjungtas ir reguliuoja.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas gedimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 se-

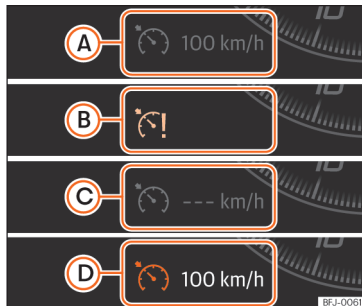
kundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

### Įvadas į temą



**pav. 178** Prietaisų skydelio ekrane: GRA sistemos būklės indikacijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko pastovų užprogramuotą maždaug nuo 20 km/h (15 mph) greitį.

GRA sistema mažina greitį, nebegreitindama, kai nespaudžiamas stabdžių pedalas » ⚠.

### Indikacijos ekrane

GRA sistemos būklė » **pav. 178**

- A** GRA sistema laikinai išjungta. Išsaugotas greitis rodomas mažais ir užtamsintais skaičiais.
- B** Sisteminis gedimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.
- C** GRA sistema įjungta. Greičio atmintis tuščia.
- D** GRA sistema aktyvi. Išsaugotas greitis dideliais skaičiais.

### Pavarų perjungimas GRA režime

GRA sistema stabdo, kai tik Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą, ir vėl įsikiša po pavaros perjungimo.

### Važiavimas nuokalne su GRA sistema

Jeigu, kai važiuojama nuokalne, GRA sistema negali išlaikyti pastovaus automobilio greičio, pristabdykite ir reikalui esant įjunkite žemesnę pavarą. Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, GRA sistema laikinai išsijungia.

### Automatinis išjungimas

GRA sistema automatiškai išjungiamą arba laikinai pertraukiamą jos veikimas:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti GRA sistemos funkcionavimui.

- Jeigu tam tikru laikotarpiu spaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir viršijamas išsaugotas greitis.
- Jeigu tampa aktyvios dinaminės važiavimo reguliavimo sistemos ESC, ASR ir t.t.
- Jeigu nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu svirtis pajudinama iš padėties D/S.

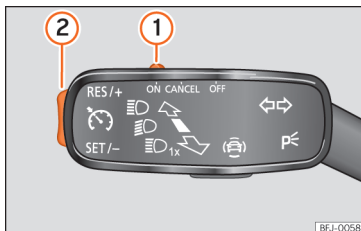
### ⚠ DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastovių greičiu, GRA sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nenaudokite GRA sistemos intensyviame eisme, važiuodami per mažu atstumu, stačiais, vingiuotais, slidžiais kelio ruožais bei užtvindytais keliais.
- Niekuomet nenaudokite GRA sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Kad išvengtumėte atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, išjunkite GRA sistemą.
- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jei-ku šis greitis per didelis šiuo metu esamomis sąlygomis.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, GRA sistema negali palaikyti pastovaus automobi-

lio greičio. Greitis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas



**pav. 179** Ant posūkių rodklių svirtelės: GRA sistemos valdymo elementai.

#### Įjungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 179** ① iki **ON**.

Kadangi greitis dar neišsaugotas, reguliavimas dar nevyksta.

#### Reguliavimo aktyvavimas

- Paspauskite mygtuką »» **pav. 179** ② srityje **SET/–**.

Išsaugomas aktualus greitis ir aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema.

#### Laikinas pertraukimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 179** ① iki **CANCEL** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Reguliavimas laikinai išjungiamas. Greitis lieka išsaugotas.

#### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką »» **pav. 179** ② srityje **RES/+**.

Aktyvuojamas reguliavimas su išsaugotu greičiu.

#### Greičio nustatymas

GRA reguliavimo metu išsaugotas greitis gali būti nustatomas mygtuku »» **pav. 179** ②:

- Norėdami padidinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką »» **pav. 179** ② srityje **RES/+**.
- Norėdami tolydžiai didinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką »» **pav. 179** ② srityje **RES/+**.
- Norėdami sumažinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką »» **pav. 179** ② srityje **SET/–**.
- Norėdami tolydžiai mažinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką »» **pav. 179** ② srityje **SET/–**.

»

Automobilis pritaiko aktualų greitį, greitėdamas arba nebegreitėdamas. Automobilis aktyviai nestabdo.

## Išjungimas

- Pastumkite mygtuką »» pav. 179 ① į OFF.

Sistema išjungiamas ir išsaugotas greitis ištrinamas.

## Greičio ribotuvas

### Kontrolinė lemputė



dega pilkai

Greičio ribotuvas yra įjungtas, greitis neišsaugotas.



dega žaliai

Greičio ribotuvas yra įjungtas ir aktyvus.



mirksi žaliai

Buvo viršijamas greičio ribotuvui išsaugotas greitis.



dega

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvas yra aktyvus.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 se-

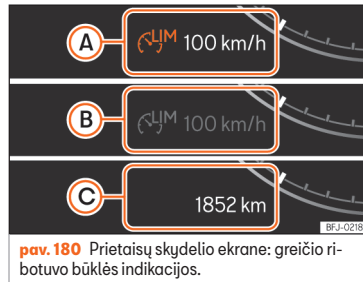
kundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

### Įvadas į temą



Greičio ribotuvą gali padėti neviršyti tam tikro užprogramuoto maždaug nuo 30 km/h [19 mph] greičio »» ⚠.

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvą gali būti valdomas, naudojant posūkių rodiškių svirtelę »» puslapis 257 arba daugiavaičių vairą.

## Greičio ribotuvo indikacijos ekrane

**Būklė »» pav. 180:**

- Ⓐ Greičio ribotuvą yra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- Ⓑ Greičio ribotuvą nėra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas mažais, užtamsintais skaičiais.
- Ⓒ Greičio ribotuvą yra išjungtas. Rodoma bendroji rida.

## Perjungimas tarp greičio ribotuvo ir GRA sistemos arba ACC sistemos (kai įjungtas greičio ribotuvą)

Norėdami perjungti tarp asistavimo vairuotojui sistemų, paspauskite mygtuką ② »» pav. 181 ② bei po to ratuku daugiavaičių vairo dešinėje pasirinkite prietaisų skydelio meniu ir patvirtinkite, paspausdami ratuką.

Perjungiamas tarp greičio ribotuvo ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) arba atstumo reguliavimo (ACC).


## Važiavimas nuokalne su greičio ribotuvu


Jeigu viršijamas išsaugotas greitis ant nuožulnios važiuojamosios dalies, mirksi įspėjamoji ir kontrolinė lemputė »» puslapis 256 bei gali nuskambėti įspėjamasis garsinis signalas. Stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.



### Laikinas išjungimas nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą

Kai iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas („Kick-down“) ir vairuotojas sąmoningai viršija užprogramuotą greitį, reguliavimas laikinai išsijungia.

Deaktyvavimo patvirtinimo tikslais vieną kartą nuskamba garsinis signalas. Kai reguliavimas deaktyvuotas, mirksi kontrolinė lemputė .

Reguliavimas vėl aktyvuojamas, jeigu akceleratoriaus pedalas nebspaudžiamas iki galo ir automobilio greitis vėl nukrenta žemiau užprogramuoto greičio. Kontrolinė lemputė  užsidega ir lieka įjungta.

### Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvo reguliavimas išsijungia:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti ribotuvo funkcionavimui.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.

### DĖMESIO

Išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, kad išvengtumėte nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti

sunkių eismo įvykių. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.

- Kai važiuojama stačia nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

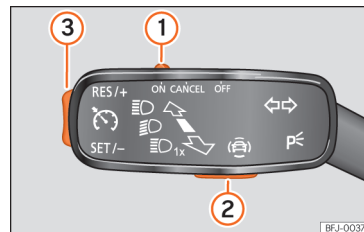
### ATSARGIAI

Automatinio išjungimo dėl sistemos sutrikimo atveju saugumo sumetimais ribotuvus visiškai išjungiamas tik tuomet, kai nebspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba sąmoningai išjungiamas sistema.

### Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelio versijų, todėl gali būti skirtingos indikacijos atitinkame ekrane.
- Jeigu degimo išjungimo metu buvo įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA), automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus, degimo įjungimo metu asistavimo sistemos vėl įsijungia, tačiau tik greičio ribotuvus išlaiko paskutinį užprogramuotą greitį.

### Greičio ribotuvo valdymas naudojant posūkių rodiklių svirtelę



**pav. 181** Ant posūkių rodiklių svirtelės: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

### Įjungimas

- Pastumkite jungiklį  **pav. 181**  į padėtį **ON** ir paspauskite mygtuką **2**.



Paskutinis įvestas greitis yra išsaugotas. Reguliavimas dar nevyksta.

### Greičio ribotuvo aktyvavimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką  **pav. 181**  srityje **SET/-**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

### Išsaugoto greičio nustatymas

Greitis gali būti nustatomas mygtuku  **pav. 181** :

»

- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **RES/+**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **RES/+**, norėdami tolydžiai didinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **SET/-**, norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **SET/-**, norėdami tolydžiai mažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Greitis ribojamas ties nustatyta reikšme.

### Greičio ribotuvo išjungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 181** ① į padėtį **OFF**.

Sistema išjungiamą.

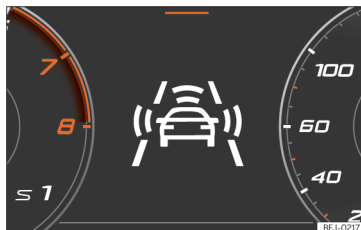
### Laikinas išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte laikinai deaktyvuoti greičio ribotuvą, pavyzdžiui, lenkdami, pastumkite jungiklį »» **pav. 181** ① į padėtį **CANCEL** arba paspauskite mygtuką ②.

Po lenkimo manevro greičio ribotuvą gali būti vėl aktyvuojamas su anksčiau išsaugotu greičiu, paspaudžiant mygtuką »» **pav. 181** ③ srityje **RES/+**.

## Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)\*

### Įvadas į temą



**pav. 182** Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Priklausomai nuo kelių veiksnių ir kritinės situacijos, sistema veikia pakopomis. Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja sava-rankišką stabdymą.

Funkcija skirta susidūrimo su pastatytais arba ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis važiuojančiais automobiliais bei su pėsčiaisiais ir dviratinkiniais, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją arba važiuoja

ta pačia eismo juosta ir tomis pačiomis važiavimo kryptimis, išvengimui. **Kitose pavojaus situacijose funkcija gali būti neaktyvuojama** »» ⚠.

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 4 km/h (2,5 mph) iki 250 km/h (156 mph) greičiu. Priklausomai nuo įvairių sąlygų, siekiant optimizuoti sistemos elgimąsi, kai kurios iš toliau aprašytų funkcijos ignoruojamos.

„Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokia būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

### Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane 🚗.

Įspėjimo momentas kinta, be kita ko, priklausomai nuo vairuotojo elgimosi ir greičio.

### Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 182**.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui »» ⚠.

### Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **išankstinį įspėjimą**, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

### Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **kritinį įspėjimą**, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didinama stabdymo jėga.

### Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Sistema gali atpažinti, kad vairuotojas nepakankami nuspaudė stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo. Šiuo atveju padidinamas stabdymo intensyvumas.

Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

### ⚠ DĖMESIO

„Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizikos nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotoją automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.

### ⚠ DĖMESIO

Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirkite kelį susidūrimui.

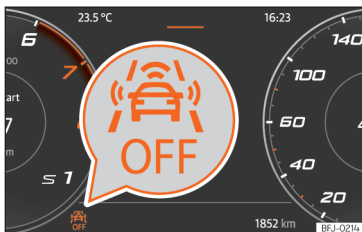
- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- „Front Assist“ sistema viena negali išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.
- Jeigu „Front Assist“ sistemos funkcionalumas apribotas dėl purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo, sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir trukdydama daryti įtaką stabdžiams.

- „Front Assist“ sistema nereaguoja į keliaž kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais ateinančius gyvūnus arba atvažiuojančius automobilius.
- „Front Assist“ sistema nereaguoja į pėsčiusius, kurie priešpriešiais ateina ta pačia eismo juosta.
- Kaip vairuotojas, Jūs visuomet turite būti pasirengę perimti automobilio kontrolę.

### 📄 Nurodymas

- Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.
- Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.
- „Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant sankabos pedalą, akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.
- „Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!
- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją.

## Pagalbinių valdymo sistemų („Front Assist“) valdymas



**pav. 183** Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.

„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotos **išankstinio įspėjimo** ir **įspėjimo dėl atstumo** funkcijos.

SEAT rekomenduoja palikti įjungtą „Front Assist“ sistemą. Išimtytis: »» puslapis 260, **Laikiniai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose.**

### „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas

Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiamą ir įjungiamą šitaip:

- Naudodami asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką, pasirinkite atitinkamą meniu parinktį »» puslapis 86.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 93.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija :

»» **pav. 183.**

### Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

**Išankstinis įspėjimas** gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 93.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

SEAT rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai

- uždelsta
- deaktyvuota

SEAT rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.

### Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 93.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

SEAT rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją.

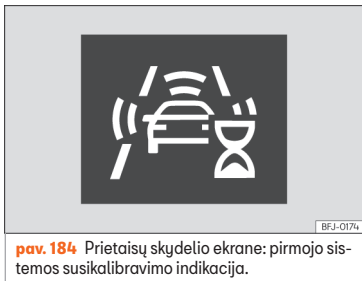
### Laikiniai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiamą šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies būgninio stendo.
- Radaro sensoriaus gedimo atveju.
- Jeigu radaro sensorius gavo kokį nors sunkų smūgį.

- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius laikinai uždengiamas aksesuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.

### Sistemos funkcionavimo ribos



„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

### Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmojo sistemos susikalibravimo. Šiuo laikotarpiu rodomas būklės simbolis »» **pav. 184**.
- Jeigu „Front Assist“ sistema yra išjungta arba sutrikusi.
- Jeigu radaro sensorius purvinas arba uždengtas.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu buvo išjungta ASR sistema arba ESP sistema aktyvuota režimu „Sport“ »» puslapis 288.
- Kai atlieka reguliavimą ESC sistema.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabinotos priekabos stabdžių šviesų sutrikimas.
- Jeigu yra metalinių daiktų, pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų, atveju.
- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančių transporto priemonių atveju.

- Kelių kertančių automobilių atveju.
- Priešpriešiais artėjančių automobilių atveju.
- Kitų automobilių krovinys ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.

## Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)\*

### Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaito bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

### Ar mano automobilyje yra ACC sistema?

Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu disponuojama nustatymo meniu informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 93 ir jeigu disponuojama ACC sistemos valdymo mygtukais ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 185.** »


## Greičio diapazonas

ACC sistema reguliuoja nuo 30 km/h [20 mph] iki 210 km/h [130 mph] greičio diapazone.<sup>1)</sup>

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su automatine pavarų dėže, ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį iki visiško sustojimo, kai sustoja automobilis prieš Jus.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, atkreipkite dėmesį į greitį ir pavarų perjungimą. ACC sistema deaktyvuojama, kai yra per mažas (žemesnis nei 30 km/h) greitis arba aukšti variklio apsisukimai.

## Raginimas vairuotojui perimti valdymą

 Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad **reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą** ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas.

## Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų **»» puslapis 250**.

### DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Bet kuriuo metu būkite pasirengę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalo nuspaužimą arba stabdymą.
- Kai Jūs nuspaužiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktyvuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenaudokite ACC sistemos blogomis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.

- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.
- Sistema nereaguoja į stovinčias kliūtis (pavyzdžiui, į spūsčių galus). Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojaus situacijos.
- Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelių kertančius arba priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.
- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.

### Nurodymas

Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilankykite specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

<sup>1)</sup> Hibridiniuose automobiliuose, kai aktyvuojamas „E-Mode“, ACC sistemos greičio diapazonas gali skirtis.

## ACC sistemos valdymas



**pav. 185** Ant daugiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema dar nereguliuoja [budėjimo režimas].

### Reguliavimo pradėjimas

- Norėdami paleisti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET** »» **pav. 185**.

ACC sistema nustato aktualų arba galiojančiam greičio diapazone (30–210 km/h) arčiausią greitį.

Mechaninės pavarų dėžės atveju turi būti įjungta važiavimo pirmyn pavana, išskyrus pirmąją pavarą ir atbulinės eigos pavarą, ir važiavimo greitis turi būti mažiausiai 30 km/h (13

mph). Automobiliuose su automatine pavarų dėže važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti padėtyje **D**, **S** arba **M**.

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

#### dega žaliai

ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

#### dega žaliai

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.

### Greičio išsaugojimas

Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką **+** arba **-** »» **pav. 185** iki pageidaujamo greičio. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti mygtuką **RES**, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.

### Atstumo lygio programavimas

Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Paspauskite mygtuką ir po to mygtuką **+** arba **-** »» **pav. 185**.
- Alternatyviai mygtukas gali būti paspaudžiamas tiek kartų, kol bus nustatytas pageidaujamas atstumas.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

### Reguliavimo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Trumpai paspauskite mygtuką arba nuspauskite stabdžių pedalą.

ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

Reguliavimas automatiškai pertraukiamas, jeigu išjungiamas ESC sistema arba ASR sistema »» puslapis 288.

### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**. ACC sistema reguliuoja su paskutiniu nustatytu greičiu ir atstumu.
- **ARBA**: paspauskite mygtuką **SET**, norėdami reguliuoti su aktualiu greičiu.

### Išjungimas


- Ilgai spauskite mygtuką . Nustatytas greitis ištrinamas. »»

## ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas »» ❶.

## Standartinio atstumo nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirenkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų sistemą:  > **Vairavimo asistentai** > **ACC** »» puslapis 93.

## Važiavimo režimo nustatymas

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema pasirinktas važiavimo režimas gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitėjimo ir stabdymo charakteristikoms »» puslapis 244.

Automobiliuose be „SEAT Drive Profile“ sistemos ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirenkant vieną iš važiavimo profilių informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Vairavimo asistentai**. Su ACC sistema susiję nustatymai yra tokie patys, kaip ir „SEAT Drive Profile“ sistemos.

## ⚠ DĖMESIO

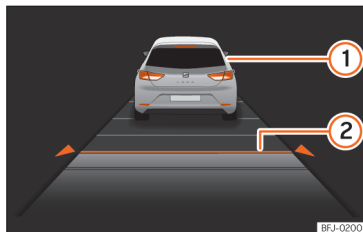
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad važiuojamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiujamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jeigu reikia, nspauskite stabdžių pedalą.

## ❶ ATSARGIAI

Jeigu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkcionavimo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.

## Indikacijos ekrane



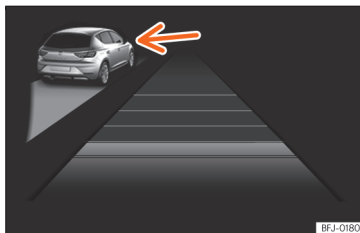
**pav. 186** Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.

- ❶ Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.
- ❷ Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

Ši informacija gali būti rodoma viduriniame lauke vaizde **Asistentai** arba informaciniame profilyje kairėje »» puslapis 69. Jeigu Jūs nepasirenkate šių vaizdų, informacija automatiškai pavaizduojama supaprastinta apatinėje prietaisų skydelio dalyje.


Be »» puslapis 263, Reguliavimo pradėjimas aprašytos funkcijos būklės indikacijos, rodomas nustatytas greitis.

## Ypatingos važiavimo situacijos



**pav. 187** Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje



Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus »»  **Įvadas į temą puslapyje 262.**

### Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdymas<sup>1)</sup>

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta

»» **pav. 187.**

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h [50 mph]. Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h [50 mph]. Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

<sup>1)</sup> Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdymas šalyse su kairės pusės eismu.

### „Stop-and-go“ eismo funkcija

✓ **Galioja: automobiliai su automatine pavarų dėže**

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki 0 km/h.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**. Jūs galite pratęsti arba reaktyvuoti šį pranešimą, paspausdami mygtuką **RES**, arba, priklausomai nuo komplektacijos, perimdami vairavimą. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis.

Norėdami pajudėti iš vietos, kai pranešimas **ACC važiavimo parengtyje** neberodomas ir pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis:

- Trumpai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RES** arba **SET** ant daugiafunkcio vairo.
- ACC sistema išjungiamą, jeigu stovėjimo fazės metu susiklosto viena iš šių situacijų:
  - Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.

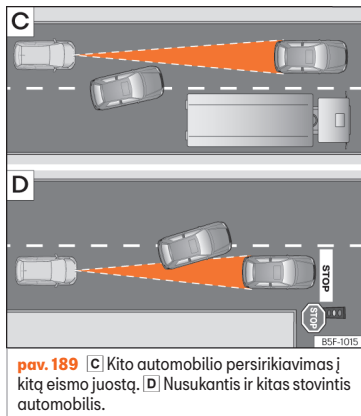
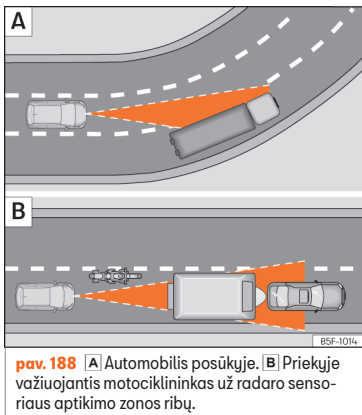
- Atidaromos durys.

### **DĖMESIO**

**Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas ACC važiavimo parengtyje. Ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuometu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.**

- Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.

## ACC sistemos funkcionavimo ribos



Dėl sisteminių priežasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. » **Δ** Įvadas į temą puslapyje 262.

SEAT rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais » **Δ**:

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštėse stovėjimo aikštelėse.

- Keliuose su įleistais metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

### Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilių, kurie yra kitose eismo juostose » **pav. 188** [A].

### Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų


ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai. » **pav. 188** [B]
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą » **pav. 189** [C].
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritų šonuose, gale arba viršuje.

### Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Keliai kertantys arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

ACC sistema nereaguoja į stovinčius automobilius. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį » **pav. 189** .

### DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiausiai įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisinių nusižengimų.

### Problemų pašalinimas

#### ACC neveikia

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

- Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į nurodymus šio skyriaus pradžioje » **puslapis 251**.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite deginą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

- Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų » **puslapis 251**.
- Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.
- Neįprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

### ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa R.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilyje arba priekaboje.

- Jeigu per dideli arba per maži variklio apsukimai.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

## Įžvalgis greičio reguliavimas

### Įvadas

Įžvalgis greičio reguliavimas pritaiko greitį prie atpažintų greičio apribojimų ir kelio ruožo konfigūracijos (posūkių, sankryžų, žiedinių sankryžų ir t.t.).

Įžvalgis greičio reguliavimas yra papildoma ACC sistemos » **puslapis 261** funkcija ir naudoja kelio ženklų atpažinimą » **puslapis 78** bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Įžvalgis greičio reguliavimas priklauso nuo komplektacijos ir jua disponuojama ne visose šalyse.

### DĖMESIO

Intelektuali įžvalgio greičio reguliavimo technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Šios funkcijos suteikiamas papildomas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama »

aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet atsižvelkite į įvykius eisme ir automobilio aplinką.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Dėl kelio ženklų atpažinimo sutrikimų bei pasenusių navigacijos duomenų greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos. Sistemos reguliuojamas greitis nebūtinai atitinka Jūsų važiavimo stilių.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiujate be vedimo maršrutu, išvažiujate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršruto arba automobilio padėtis neteisingai nustatoma dėl netikslių GPS duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos.
- Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurių nėra navigacijos duomenyse, atveju gali būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.

## Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie ACC sistemą » puslapis 261.

## Įžvalgiojo greičio reguliavimo funkcionalumo ribos

Be kelio ženklų atpažinimo sistemos funkcionalumo ribų » puslapis 78 ir ACC sistemos funkcionalumo ribų, įžvalgusis greičio reguliavimas turi šias kitas sistemos sąlygojamas ribas:

- Įžvalgusis greičio reguliavimas atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą. Taip įžvalgusis greičio reguliavimas neatsižvelgia, pvz., į pirmumo teisės taisykles ir šviestoforus.
- Keliuose, kurie neįrašyti arba nepakankamai tiksliai įrašyti į navigacijos duomenis, įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama.
- Jeigu greičio apribojimas paskelbiamas navigacijos duomenų pagrindu, tačiau neatpažįstamas kelio ženklų atpažinimo, paskelbtas greitis grąžinamas į paskutinį išsaugotą greitį.
- Įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama, kai greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 20 km/h (maždaug 15 mph). Šiuo

atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

## Įžvalgiojo greičio reguliavimo aktyvavimas

Jūs galite atskirai nustatyti informacijos ir pramogų sistemos asistentų meniu, į kokius įvykius turi reaguoti automobilis » puslapis 93:

- Reagavimas į kelio ruožo konfigūraciją.
- Reagavimas į leidžiamus greičius.

## Važiavimas naudojant įžvalgų greičio reguliavimą

- Įjunkite ACC sistemą » puslapis 263.
- Nustatykite atstumą ir greitį.
- Aktyvuokite įžvalgų greičio reguliavimą.

Kai tik sistema atpažįsta greičio apribojimą maršrute arba atsižvelgiant kelio ruožo konfigūraciją, parodomas pranešimas prietaisų skydelyje. Šis pranešimas nurodo priežastį ir greitį, pagal kurį dėl apribojimo reguliuojamas automobilio važiavimas.



Reguliavimas dėl greičio apribojimo.



Reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos.

Kai vyksta reguliavimas dėl greičio apribojimo, atpažintas greitis išsaugomas kaip naujas pageidaujamas greitis. Kai vyksta reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos, po apribojimo automobilis vėl pagreitinėja iki anksčiau išsaugoto greičio.

Paskelbtas greitis posūkiuose priklauso nuo važavimo profilio » puslapis 244.

### Greičio pritaikymo nutraukimas

- Paskelbimo metu paspauskite mygtuką **RES**.
- Reguliavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

### Paskelbto greičio pritaikymas

Paskelbtas greitis gali būti pritaikomas tik reguliavimo dėl greičio apribojimo metu.

### Daugiafunkcis vairas:

**RES** +1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja

**SET** -1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja

+ +10 km/h (5 mph)

- -10 km/h (5 mph)

Jeigu Jūs per stipriai pritaikote paskelbtą greitį, įžvalgusis greičio reguliavimas nutraukiamas.

### i Nurodymas

- Jeigu atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko išsaugotą greitį taip pat ir tuomet, kai ACC sistema yra deaktiviuota. Tačiau nereguliuojama.
- Jeigu aktualus greitis žymiai viršija kelio ženklų atpažinimo atpažintą greičio apribojimą, prietaisų skydelio ekrane parodomas įspėjimas.
- Įvažiuojant į automagistrale be greičio apribojimo, kaip pageidaujamas greitis automatiškai išsaugomas rekomenduojamas greitis. Jeigu automagistrale be greičio apribojimo anksčiau jau buvo išsaugotas didesnis greitis, jis perimamas vietoje rekomenduojamo greičio.

### Problemų pašalinimas

**Parodomas pranešimas, kuris informuoja, kad įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama šiuo metu arba Jūsų šalyje.**

- Jeigu pranešimas rodomas ilgesnį laiką, o įžvalgiuoju greičio reguliavimu Jūsų šalyje disponuojama, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### i Nurodymas

Priklausomai nuo funkcinio sutrikimo, meniu Transporto priemonės būseną gali būti

rodoma papildoma informacija » puslapis 92.

## Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)\*

### Įvadas

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilį eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudodamas kamerą ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostos, kuria važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Kai įjungti posūkių rodikliai, įspėjimas nepateikiamas, nes eismo juostos išlaikymo asistentas supranta tai, kaip sąmoningą persirikiamą į kitą eismo juostą. »

## Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiluose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posūkiuose.
- Laikinai, kai važiuojama labai sportišku stiliumi.

### DĖMESIO

Intelektuali eismo juostos išlaikymo asistenta technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistenta naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.
- Eismo juostos išlaikymo asistenta neatpažįsta ne visus važiuojamosios dalies žy-

mėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistenta tam tikromis aplinkybėmis kaip važiuojamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.

- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacija.
- Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistenta laikinai išjungimo:

- Kai važiuojama labai sportišku stiliumi.
- Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.
- Kelio remonto zonos.
- Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiokite prevenciškai.
- Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistenta funkcio-

## Kontrolinė lemputė

### dega žaliai

Eismo juostos išlaikymo asistenta aktyvus ir juo disponuojama.

### dega geltonai


Eismo juostos išlaikymo asistenta atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.

### OFF dega geltonai

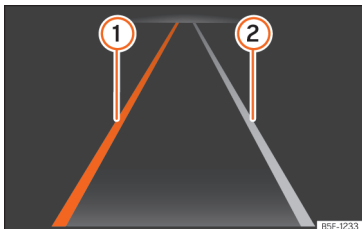
Eismo juostos išlaikymo asistenta buvo deaktyvuotas.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

### Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą



**pvz. 190** Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

- 1 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaizduotoje pusėje.
- 2 Atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

### Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė rodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktyvuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h [35 mph] greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi). Žaliai dega kontrolinė lemputė . Kai sistema atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją, geltonai dega kontrolinė lemputė .

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų galimybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairo, vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais

įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

### Vairo vibracija

Ši situacija gali sukelti vairo vibraciją:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Papildomai vairo vibracija gali būti pasirinkama informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Transporto priemonė**. Jeigu šiuo atveju automobilis pervažiuoja atpažintą eismo juostos apribojimą, vyksta vairo vibracija.

### Problemų pašalinimas

#### Sutrikimų pranešimai, sistema išjungiama

- Nuvalykite priekinį stiklą **puslapis 378**.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

#### Sistemos elgimasis yra kitoks, nei tikimasi

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo purvo, ledo ir sniego.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Nesumontuokite jokių objektų ant vairo.

Abejonių atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje.

## Važiavimo asistentas („Travel Assist“)

### Įvadas

Važiavimo asistentas („Travel Assist“) jungia automatinį atstumo reguliavimą (ACC) su adaptyviu eismo juostos išlaikymu. Sistemos funkcionavimo ribose automobilis gali palaikyti vairuotojo iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir likti prioritentinėje padėtyje eismo juostoje.

„Travel Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą » puslapis 261 ir „Lane Assist“ sistemą » puslapis 269 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus.

### Greičio diapazonas

„Travel Assist“ sistema reguliuoja greičio diapazone tarp maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph) ir maždaug 210 km/h (maždaug 130 mph), adaptyvaus eismo juostos išlaikymo atveju praplėstame nuo 0 km/h (0 mph)


maždaug iki 250 km/h (maždaug 155 mph). Šis greičio diapazonas gali skirtis priklausomai nuo rinkos.

### Važiavimas naudojant „Travel Assist“ sistemą

„Travel Assist“ sistema savarankiškai valdo akceleratoriaus pedalą, stabdžius ir vairavimo sistemą. Be to, „Travel Assist“ sistema savo funkcionavimo ribose gali sulėtinti nuosavą automobilį už stojančio automobilio iki visiško sustojimo ir savaime vėl pradėti pajudėjimą iš vietos.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti asistento reguliavimą.

### Ar automobilyje yra „Travel Assist“ sistema?

Automobilyje yra „Travel Assist“ sistema, jeigu ant daugiafunkcio vairo sumontuotas mygtukas  » **pav. 193.**

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Kai Jūs nuimate rankas nuo vairo, po kelių sekundžių sistema indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais ragina Jus perimti vairavimą.

### DĖMESIO

**Intelektuali „Travel Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose.**

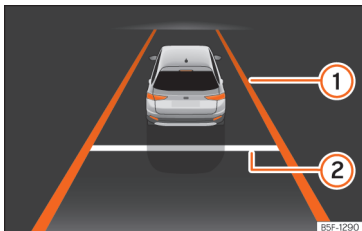
se. Neatidus arba netyčinis „Travel Assist“ sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Atsižvelkite į sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus dėl automatinio atstumo reguliavimo (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“).
- Visuomet pritaikykite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Niekomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos blogomis matomumo sąlygomis, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.
- Niekomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose. „Travel Assist“ sistema numatyta naudojimui tik grįstuose keliuose.
- „Travel Assist“ sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelių pritančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu „Travel Assist“ sistema nepakankamai sumažina greitį.
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas stabdyti.
- Stabdykite, jeigu po raginimo stabdyti automobilis netyčia pradeda riedėti.

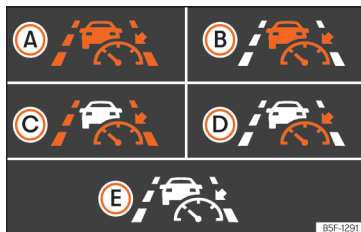


- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad bet kuriuo metu galėtumėte savarankiškai vairuoti. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio laikymą eismo juostoje.
- Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštinėmis. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą, tuojau pat perimkite automobilio kontrolę.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį.

### Nurodymai prietaisų skydelio ekrane



**pav. 191** Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kai aktyvus reguliavimas.



**pav. 192** Prietaisų skydelio ekrane: kontrolinės lemputės.

### Indikacijos ekrane

#### »» pav. 191

- 1 Aktyvus adaptyvus eismo juostos išlaikymas.
- 2 Nustatytas atstumas.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios kontrolinės lemputės prietaisų skydelio ekrane papildomai rodo sistemos būklę:

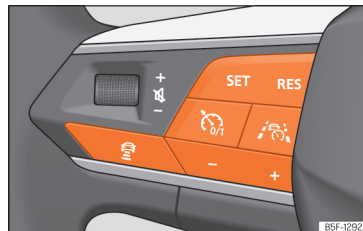
#### »» pav. 192

- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvūs.
- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas aktyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvus.

- „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- „Travel Assist“ sistema neaktyvi.

Priklausomai nuo komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti rodomos kitos detalės, pvz., pertrauktos linijos arba kiti automobiliai eismo juostoje.


### „Travel Assist“ sistemos valdymas



**pav. 193** Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: „Travel Assist“ sistemos valdymo mygtukai.


### Įjungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

Žaliai dega kontrolinė lemputė . Papildomai parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. „Travel Assist“ sistema palaiko aktualų greitį ir iš anksto nustatytą atstumą iki »

priekyje važiuojančio automobilio. Tuo pačiu metu, kai atpažintas važiuojamosios dalies žymėjimas, automobilis vairavimo judesiais išlaikomas juostoje.

## Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcijo vairo arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Nustatytas atstumas lieka išsaugotas.

## Kitų nustatymų atlikimas

Kitas „Travel Assist“ sistemos valdymas atitinka ACC sistemos valdymą »» puslapis 263.

## Problemų pašalinimas



„Travel Assist“ sistema nedisponuoja ma arba ji funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prieštaisy skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- Įvyko sensorikos sutrikimas. Patikrinkite »» puslapis 251 aprašytas priežastis ir pašalinimo priemones.
- Viršijamos sistemos funkcionavimo ribos.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilkankykite specializuotoje įmonėje.



arba

## Perimkite vairavimą

Baltai arba raudonai dega įspėjamoji lemputė, priklausomai nuo to, kiek skubiai Jūs turite imtis veiksmų. Be to, rodomas pranešimas.

- Jūs paleidote kelioms sekundėms vairą. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.
- Pasiiektos sistemos funkcionavimo ribos. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

## „Travel Assist“ sistema savaime išsijungia

*Automobiliai be kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“):* Jūs paleidote vairą ilgiam laikui.

- Funkcinis sutrikimas. Apsilkankykite specializuotoje įmonėje.

## Reguliavimas netikėtai nutraukiamas

*Automobiliai be su pagalba atliekamo persikivavimo į kitą eismo juostą:* Jūs įjungėte posūkių rodiklius.

## Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)

### Veikimo principas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali atpažinti vairuotojo neaktyvumą ir laikyti automobilį važiuojamojoje dalyje bei reikalui esant sustabdyti iki visiško sustojimo. Dėl to sistema gali aktyviai prisidėti prie eismo įvykio išvengimo arba eismo įvykio pasekmių sušvelninimo.

„Emergency Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą »» puslapis 261 ir „Lane Assist“ sistemą »» puslapis 269 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

Kai kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) nustato vairuotojo neaktyvumą, jis ragina jį perimti automobilio kontrolę. Raginimas atliekamas optiniais ir akustiniais įspėjimais bei stabtelėjimais. Įtemptiamas saugos diržas (priklausomai nuo komplektacijos). Sistema stabdo automobilį ir laiko jį eismo juostoje.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti reguliavimą, pajudindami vairą, stipriai pagreitėdami arba nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai „Emergency Assist“ sistema aktyviai reguluoja, kiti eismo dalyviai įspėjami šitaip:

- Netrukus įsijungia avarinių šviesų sistema.

Kai tik automobilis sustoja, įvyksta tai:

- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

### Įjungimas ir išjungimas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu »» puslapis 93.

Įjungta „Emergency Assist“ sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu sudarytos šios prielaidos:

- Įjungtas automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Įjungtas važiavimo asistentas („Travel Assist“) arba eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“).
- Sistema atpažino po vieną eismo juostos apribojimą automobilio kairėje ir dešinėje.

### Problemų pašalinimas



**Kritinių atvejų asistentu („Emergency Assist“) nedisponuojama**

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prieštaisy skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- Užterštas kameros matomumo laukas. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia oro sąlygos, pvz., sniegas, arba plovimo priemonės likučiai arba dangos. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia akseuarų dalys arba lipdukai. Palikite zoną aplink kameros matomumo lauką laisvą.
- Pasikeitė kameros padėtis arba ji buvo pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimo. Patikrinkite, ar atpažįstami pažeidimai.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir iš naujo įjunkite variklį.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite kritinių atvejų asistentą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Emergency Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio važiavimo režimą.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- „Emergency Assist“ sistema ne visuomet gali savarankiškai leisti išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

• Jeigu įmanoma, nevžiukite su pirštine. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.

• Jeigu radaro sensorius arba kamera uždengta, sugedo arba pasikeitė jos padėtis, sistema gali atlikti nepageidaujamas stabdymo arba vairavimo intervencijas.

• Kritinių atvejų asistentas nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelių kертančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

### ⚠ DĖMESIO

Nepageidaujamos kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos atveju gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

• Jeigu automobilis elgiasi kitaip, nei tikimasi, nutraukite „Emergency Assist“ sistemos intervenciją, stipriai pagreitėdami, stabdydami arba vairuodami.

• Nenaudokite važiavimo asistento („Travel Assist“) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“). Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### 📄 Nurodymas

• Automatinės kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, arba pajudinant vairą. »

- Automatiškai įjungta avarinių šviesų sistema gali būti išjungiamą, nuspaužiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, pajudinant vairą arba paspaudžiant avarinių šviesų sistemos mygtuką.
- Jeigu reikia, kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo.
- Jeigu aktyvuojamas kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“), naujam aktyvavimui turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

## Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)\*

### Įvadas į temą

Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali persirikavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis persirikavimo į kitą eismo juostą asistento arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirengę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į persirikavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolines lemputes ir pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei elkitės pagal raginimus.
- Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialiąsias konstrukcijas prie važiujamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų įspėjimų.
- Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas jokia būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės bus matomos tik sąlyginai.

### 📄 Nurodymas

Jeigu persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu funkcionuoja ne, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

## Kontrolinė lemputė



**pav. 194** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.



**pav. 195** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.

### Kontrolinė lemputė išorinio veidrodžio korpuse

### Dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungiamas sistema.

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį aklajoje zonoje.

### Mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi »» ⚠.

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu »» puslapis 269, įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“ »» puslapis 278).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio »» ⚠.

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lemputės. Naudojotąs gali keisti kontrolinių lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5

pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimą.

## Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius »» puslapis 8. Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu. Sistema informuoja vairuotoją optiniais signalais išoriniuose veidrodžiuose. »

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

### Indikacija išoriniame veidrodyje

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje ►► **pav. 194** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilyje, o kontrolinė lemputė dešinėje ►► **pav. 195** – apie eismo situaciją dešinėje automobilyje.

Jeigu stiklai papildomai tonuoti arba padengti tonuotomis plėvelėmis, egzistuoja galimybė, kad indikacijos išoriniuose veidrodžiuose bus matomos neaiškiai arba netvarkingai.

Laikykite išorinius veidrodžius švarius bei laisvus nuo sniego ir ledo bei neuždenkite jų lipdukais arba pan.

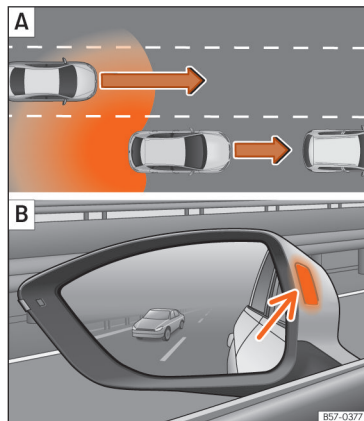
### Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento „Plus“ funkcijos galimybė suteikiama, aktyvuojant **eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“)** ►► puslapis 269 ir **persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)** funkcijas. Šiuo atveju funkcijos praplečiamos, kaip aprašoma toliau.

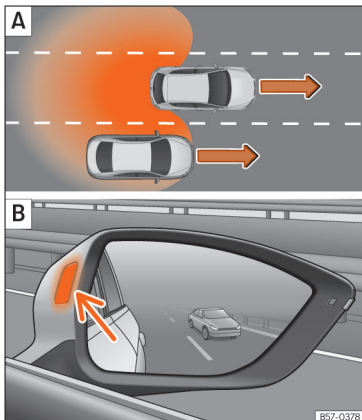
Jeigu vairuotojas inicijuoja persirikiavimą į kitą eismo juostą galimos kritinės situacijos metu:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamame išoriniame veidrodyje taip pat ir tuomet, jeigu nebuvo įjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairas, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį į susidūrimo pavojų.
- Atliekamas korekcinis vairo pasukimas, kad grąžintų automobilį į jo eismo juostą.

### Važiavimo situacijos



**pav. 196** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su eismu galinėje srityje. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kairiajame išoriniame veidrodyje.



**pav. 197** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su persirikiavimu po to į dešiniąją eismo juostą. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija dešiniame išoriniame veidrodyje.

Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama išoriniame veidrodyje » **pav. 196 B** (rodyklė) arba » **pav. 197 B** (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui » **pav. 196 A**.
- Lenkiant kitą automobilį » **pav. 197 A** su maždaug 10 km/h [6 mph] greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

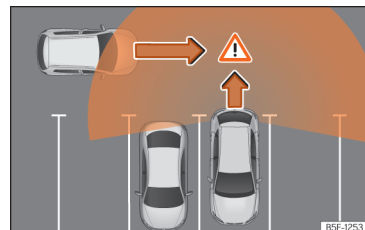
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija išoriniame veidrodyje, nes persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

### Fizikinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreivų apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



**pav. 198** Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiuojančio iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje » **puslapis 251**, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį » **pav. 198**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiąja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje. »

Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas<sup>1)</sup>.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojamąja dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h (1–7 mph) greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

<sup>1)</sup> Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

### ⚠ DĖMESIO

**Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.**

- **Niekuomet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.**
- **Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratinius arba pėsčiuosius.**
- **Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.**

### Asistentų valdymas

#### Asistentų įjungimas ir išjungimas

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemos meniu **Asistentai** arba prietaisų skydelio ekrane, naudojant valdymo

elementus ant vairo. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su daugiafunkce kamera, tai yra taip pat įmanoma, naudojant asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką ant tolimųjų šviesų svirtelės.

Atidarykite meniu **Asistentai**.

- „Side Assist“
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijos išoriniuose veidrodžiuose užsidegimu.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

#### Važiavimas su priekaba

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabinimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.



Kai tik vairuotojas pradeda važiavimą su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas, kuriuo vairuotojas informuojamas apie persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento deaktivavimą. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas gali būti vėl naudojami, juos aktyvuojant atitinkamame meniu.

Jeigu priekabos įranga sumontuota ne gamykloje, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktivuojami rankiniu būdu.


## Stabdymas ir parkavimas

### Stabdžių sistema

#### Kontrolinės lemputės

##### dega raudonai

Per žemas stabdžių skysčio lygis »» puslapis 356 arba stabdžių sistemos sutrikimas.

 **Nevažiukite toliau!**

##### dega raudonai

Elektroninis stovėjimo stabdys »» puslapis 283. Kai stovėjimo stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.


##### dega žaliai

Aktyvuota „Auto-Hold“ funkcija »» puslapis 284.



##### dega geltonai


Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės. Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### DĖMESIO

• Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiavimo metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus! »» puslapis 356, Stabdžių skystis. Sustokite, **nevažiukite**

te toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

• Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos kontroline lempute , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtymą – slydimo pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

• Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega atskirai arba kartu su tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkelės arba pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkelės.

### Nurodymai dėl stabdžių

#### Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

#### Nusidėvėjimas

**Stabdžių trinkelė** nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo »

stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiujate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

### Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska


Tam tikrose situacijose, pvz., pervažiavus per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalususių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiau reikia „sausai nuvalyti stabdant“.

Kai važiuojama didesniais greičiais ir su įjungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam priglaudžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojui reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimo laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnišnis nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių nusivalo tik stabdymo metu.

### Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes rekomenduojame, kai važiuojama didesniu greičiu, kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkeles »» 

### Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugedęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiukite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelij link ten važiukite sumažintu greičiu bei pasiroškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

### Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

### Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgį, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

#### DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km

(124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnį stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.

- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.
- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiudami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.
- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais.
- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekuomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.
- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stabdžių stiprintuvus, žymiai pailgėja stabdymo kelias.
- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkia ma stabdžių efektyvumui.
- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai apataki gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš

pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

### ① ATSARGIAI

- Niekuomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą.
- Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

### i Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvus neveikia, pvz., nes automobilis turi būti velkamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs turite spausti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.
- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

## Elektroninis stovėjimo stabdys



**pav. 199** Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.

Elektroninis stovėjimo stabdys pakeičia rankinį stabdį ►► ▲.

### Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninis stovėjimo stabdys visuomet gali būti aktyvuojamas automobiliui stovint, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Aktyvuokite jį visuomet, kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote.

- Patraukite mygtuką (P) ►► **pav. 199** ir laikykite jį šioje padėtyje.
- Stovėjimo stabdys yra aktyvuotas, kai dega mygtuko kontrolinė lemputė ►► **pav. 199** (rodyklė) ir raudona (P) kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.
- Vėl paleiskite mygtuką.

### Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas

- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką (P) ►► **pav. 199**. Tuo pačiu metu stipriai nuspauskite stabdžių pedalą arba, jeigu užvestas variklis, lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Mygtuko kontrolinė lemputė ►► **pav. 199** (rodyklė) ir raudona (P) kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgessta.

### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos


Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsileidžia, kai pajudama iš vietos, jeigu tuomet, kai uždarytos vairuotojo durys ir užgestas vairuotojo saugos diržas, sudaroma **viena** iš šių sąlygų:

- *Automobiliuose su automatine pavarų dėže:* įjungtama arba perjungtama važiavimo pakopa ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- *Automobiliuose su mechanine pavarų dėže:* prieš pajudant iš vietos iki galo nuspaudžiamas sankabos pedalas ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Kad būtų palengvinti tam tikri manevrai, egzistuoja išimtys, kurios leidžia automatiškai atleisti stovėjimo stabdį taip pat ir tuomet, jeigu vairuotojas neužsisegė saugos diržo.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos gali būti blokuojamas, ►►

nepertraukiamai traukiant mygtuką 

»» pav. 199.


Elektroninis stovėjimo stabdys atleidžiamas tik tuomet, kai vėl paleidžiamas mygtukas . Tokiu būdu gali būti palengvinamas pajudėjimas iš vietos su didele velkamąja mase  
»» puslapis 315.


### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio


Automobiliuose su automatine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys aktyvuojasi automatiškai, kai netikslingai išlipama iš automobilio, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **R**, arba „Tiptronic“ takelyje.
- **IR**: automobilis stovi.
- **IR**: atidarytos vairuotojo durys.

### Avarinio stabdymo funkcija

Naudokite avarinio stabdymo funkciją tik tuomet, kai automobilio sustabdymas darbinio stabdžiu nėra įmanomas »» .

• Patraukite mygtuką  »» pav. 199 ir laikykite jį šioje padėtyje, norėdami **energingai** stabdyti automobilį. Tuo pačiu metu nuskamba įspėjamasis signalas.

• Norėdami pertraukti stabdymą, paleiskite mygtuką  arba pagreitėkite.

### DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra žymiai ilgesnis, nes tam tikromis sąlygomis stabdomi tik galiniai ratai. Visuomet naudokite darbinį stabdį.
- Niekomet neakceleruokite iš variklio skyriaus, jeigu pasirinkta važiavimo pakopa arba įjungta pavana ir veikia variklis. Automobilis galėtų pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- Kai įjungiamas arba išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, įvyksta lengvas stabdžių pedalo perstūmimas. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

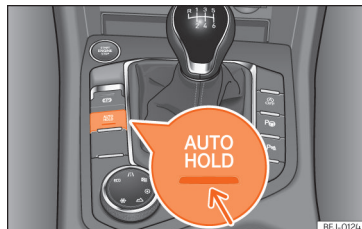
### ATSARGIAI

Norėdami išvengti, kad automobilis netyčia pajudėtų, iš pradžių aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir po to nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

### Nurodymas

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsleidžia, kai atleidžiamas sankabos pedalas ir tuo pačiu metu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu išsikrovęs 12 voltų automobilio akumulatorius, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungiamas. Naudokite paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 53.
- Kai aktyvuojamas arba atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.
- Stovintčiame automobilyje sistema sporadiškai atlieka automatinius ir girdimus patikrinimus, jeigu stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

### „Auto-Hold“ funkcija



pav. 200 Apatinėje vidurinės konsolės dalyje: „Auto-Hold“ funkcijos mygtukas.

BFJ-0124

Kol įjungta „Auto-Hold“ funkcija, nuolat dega kontrolinė lemputė mygtuke **AUTO HOLD**» **pav. 200**.

Po „Auto-Hold“ funkcijos įjungimo ji padeda vairuotojui, kai automobilis dažnai sustoja arba stovi ilgesnį laikotarpį su veikiančiu varikliu, pavyzdžiui, įkalnėje, stovi prie šviesoforo arba yra intensyvaus eismo su pastoviais sustojimais situacijoje.

Įjungta „Auto-Hold“ funkcija automatiškai užkerta kelią automobilio riedėjimui, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai tik atpažįstamas automobilio stovėjimas ir atleistas stabdžių pedalas, automobilį laiko „Auto-Hold“ funkcija. Jūs galite nuimti koją nuo stabdžių pedalo.

Kai tik vairuotojas spusteli akceleratoriaus pedalą arba pagreitėja, norėdamas pratęsti važiavimą, „Auto-Hold“ funkcija atleidžia stabdžius. Automobilis pradeda judėti priklausomai nuo važiuojamosios dalies nuolydžio.

Jeigu automobiliui stovint nesudaryta viena iš „Auto-Hold“ funkcijos funkcionavimo sąlygų, „Auto-Hold“ funkcija išsijungia ir mygtukas užgessta » **pav. 200**. Tam tikromis sąlygomis automatiškai įsijungia elektroninis stovėjimo stabdys, kad automobilis būtų saugiai pastatytas » **Δ**.

### Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas yra užsisegęs saugos diržą.
- Variklis veikia.

### „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD** » **Δ**. Kai „Auto-Hold“ funkcija išjungta, kontrolinė lemputė mygtuke užgessta.

### Automatinis „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu prieš degimo išjungimą „Auto-Hold“ funkcija buvo įjungta mygtuku **AUTO HOLD**, po pakartotinio degimo įjungimo funkcija lieka įjungta.

Jeigu „Auto-Hold“ funkcija nebuvo įjungta, ši funkcija lieka išjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis (visos sąlygos turi būti sudarytos **vienu metu** » **Δ**):

1. Automobilis **stovi** su nuspaustu stabdžių pedalu lygiai arba nuolydyje.
2. Variklis veikia „tvarkingai“.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Jeigu nesudaroma viena iš » **puslapis 285, Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos** išvardytų sąlygų.
2. Jeigu variklis veikia netolygiai arba įvyksta sutrikimas.
3. Kai išjungiamas arba užgessta variklis.
4. *Mechaninė pavarų dėžė:* kai vienu metu nuspaudžiami sankabos pedalas ir akceleratoriaus pedalas.  
*Mechaninė pavarų dėžė:* kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
5. *Automatinė pavarų dėžė:* kai viena iš padangų turi minimalų kontaktą su danga, pvz., susikryžiusus ašimis.

### **Δ DĖMESIO**

Intelektuali „Auto-Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Didėsnis komfortas, kurį suteikia „Auto-Hold“ funkcija, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Niekuomet neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis ir įjungta „Auto-Hold“ funkcija.
- „Auto-Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., ant slidžių ir apledėjusių kelio dangų. »

## Nurodymas

Prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą, visomet išjunkite „Auto-Hold“ funkciją, nes priešingu atveju elektroninio stovėjimo stabdžio automatinio aktyvavimo metu gali kilti pažeidimų.

## Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

### Kontrolinės lemputės

#### dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas. ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.

#### mirksi

ESC sistema arba ASR sistema aktyvi.

#### dega

ASR sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime »»» puslapis 288.


#### dega

ABS sistemos sutrikimas arba degimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### Pagalbinės stabdymo sistemos

#### Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prisisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR), elektroninis diferencialo blokavimas (EDS), elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) ir autotraukinio stabilizavimas\*.

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

ASR sistema gali būti išjungiamas, jeigu pageidaujamas padangų praslydimas »»» puslapis 288.

#### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokvimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka vairuojamas taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pritraukimo spauskite stabdžių pedalą – nepumpukite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuoklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

#### Stabdymo asistentas (HBA)

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojinga situacija.

#### Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR)

ASR sistema, kai ratai prisisuka, sumažina varančiąją variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas

pajudėjimas iš vietos, pagreitėjimas ir važiavimas įkalne.

### Elektroninis diferencialo blokvimas (EDS)

EDS sistema pristabdo prisiskantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitą varantįjį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungia automatiškai. Automobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungia.

### Autotraukinio stabilizavimas\*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinis iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai sulėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms »» puslapis 321.

### Elektroninis diferencialo blokvimas (XDS)

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokvimas suteikia galimybę ratui išorinėje

posūkiu pusėje sukintis greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tikrose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti praslydimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukibimo praradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukamumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkiu viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prisiskimui. Dėl to automobilio važiavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotį.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta ASR sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

### Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija aktyvuojama per oro pagalvių valdymo prietaisą ir automatiškai atlieka stabdymą.

Aktyvavimas įvyksta, jeigu eismo įvykio metu oro pagalvių valdymo prietaisas atpažino suveikimo slenkstį viršijančius sulėtėjimus ir stabdymo procesas valdomas per ESC sistemą.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija eismo įvykio metu gali padėti vairuotojui stabdymo intervencija bei kartu sumažinti slydimo pavojų ir kitų susidūrimų riziką.

Šiems veiksams eismo įvykio metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniam stabdymui:

- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.
- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.
- Jeigu sutrikdyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.

### Stabdymo jėgos konversija<sup>1)</sup>

Stabdymo energijos atkūrimas (reuperavimas) gali sukurti stabdymo poveikį. Stabdymo poveikis priklauso nuo pasirinktos važiavimo pakopos ir aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio.

<sup>1)</sup> Galioja hibridiniams automobiliams

Labai stipraus rekuperacijos stabdymo poveikio atveju dega automobilio stabdžių žibintai. Priklausomai nuo apsisukimų bei temperatūros ir aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygio, elektros variklis generatoriaus režime gali sukurti stabdymo momentą ant priekinių ratų.

Šios priklausomybės sukelia svyruojantį elektrinį uždelimą, kuris kompensuojamas hidrauliškai pagal vairuotojo pageidavimą. Ši funkcija vadinama „stabdymo jėgos konversija“ ir reguliuoja tarp mechaninio stabdymo ir variklio stabdymo poveikio.

### DĖMESIO

Greitas važiavimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- ESC, ABS, ASR, EDS sistemos bei elektroninis diferencialo blokavimas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte tuoju pat pritaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygomis. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važiavimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per artį. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asis-




tentas, EDS sistema bei elektroninis ratų sukimo momentų valdymas taip pat begali užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus!

- **Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prisisukti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!**

### Nurodymas

- ABS ir ASR sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgiai nevienodi, tai gali sukelti nepageidaujimą variklio galios sumažėjimą.

- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.

- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas  puslapis 87.

- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuoklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, ASR ir EDS sistemų funkcionavimui.


## ESC sistemos ir ASR sistemos įjungimas bei išjungimas


Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungiamas užvedant variklį, veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir ASR sistemas.

ASR sistemos funkcionavimas gali būti išjungiamas tik tuomet, kai nepasiekiamas pakankama varančioji jėga.


Priklausomai nuo versijos ir automobilio, gali būti tik išjungiamas ASR sistema arba elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC įjungiamas į važiavimo režimą „Sport“.

### ASR sistemos įjungimas ir išjungimas


- ASR sistema gali būti įjungiamas ir išjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą  puslapis 89. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai ASR sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .


### ESC sistemos režimu „Sport“ įjungimas ir išjungimas

- ESC sistema režimu „Sport“ gali būti įjungiamas ir išjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą  puslapis 89. Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:



Kai įjungtas „Sport“ režimas, ESC sistemos ir varančiųjų ratų prasydimo reguliavimo (ASR<sup>1)</sup>) stabilizuojančios intervencijos yra apribotos. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### ESC sistema režime „Offroad“<sup>2)</sup>

Norėdami įjungti, pasirinkite „Offroad“ profilį, naudodami pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“)  puslapis 245. Tiek ESC sistema, tiek ASR, EDS ir ABS sistemos prisitaiko prie nelygių kelio dangų.


Šiose neįprastose situacijose gali būti prasminga aktyvuoti „Offroad“ profilį, kad ratai praslystų.

- Bandant „išsiūbuoti“ į klimpusį automobilį.
- Važiavimas giliu sniegu arba puria danga.
- Važiavimas nelygiomis kelio dangomis su labai maža ratų apkrova (ašių susikryžavimas).
- Stačiose nuokalnėse su stabdymu ant neasfaltuotų kelio dangų.

Asmeninio saugumo sumetimais mes rekomenduojame išjungti „Offroad“ profilį, jeigu jis nėra būtina reikalingas.

Norėdami išjungti „Offroad“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą.

### ESC sistema režime „Snow“<sup>2)</sup>

Norėdami įjungti, pasirinkite „Snow“ profilį, naudodami pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“)  puslapis 245. Varančiųjų ratų prasydimo reguliavimas prisitaiko prie sukibimo ant apsnigtų kelio dangų.

Norėdami išjungti „Snow“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą.

### DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

### DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „Offroad“ profilį arba išjungti ASR sistemą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai aktyvuotas „Offroad“ profilis, apribota stabilizavimo funkcija. Ypač ant slidžių kelio dangų varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

### Nurodymas





Kai išjungiamas ASR sistema arba pasirenkamas sportinis režimas, įvyksta pastovaus greičio palaikymo sistemos\* išjungimas.


## Parkavimas

### Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Kai Jūs parkuojatės, atkreipkite dėmesį į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos  .
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį  puslapis 283.
- Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P. 

<sup>1)</sup> Automobiluose su visų ratų pavarą ASR sistema visiškai išsijungia  .

<sup>2)</sup> Tik „4Drive“ modeliams.

- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifiksuotų vairavimo sistemos bloktorius.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju lygioje vietoje ir įkalnėje įjunkite pirmąją pavarą arba nuokalnėje įjunkite atbulinės eigos pavarą bei atleiskite sankabos pedalą.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

### Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.
- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiuojamosios dalies vidurį.

### DĖMESIO

- Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.
- Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galimai negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsunkima gelbėjimo galimybe.

- Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta me automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos


### Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)\*

#### Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos »» puslapis 298 funkcija ir padeda vairuotojui ieškoti tinkamų laisvų stovėjimo vietų, kad pastatytų automobilį šiais būdais:

- Parkavimas atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Išvažiavimas priekiu iš išilginio parkavimo stovėjimo vietų.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos priekinė, galinė ir šoninės zonos bei kliūčių padėties automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo »» .

### ⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra neatskiriama susiję su pačia sistema ir su ultragarsinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragarsinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Ultragarsiniai sensoriai gali turėti aklujų zonų, kuriose negali būti nuskaityti nei žmonės, nei objektai.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragarsiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

### ⚠ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilių arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiuojimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo toľ, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungžiama proceso metu, o parkavimo arba išvažiuojimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukiamas.

### ⓘ ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų grąžulų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsidarančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistento funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiurus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.
- Ultragarsiniai sensoriai bamperyje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiuojimo iš

stovėjimo vietos metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėtį.

- Plaunant ultragarsinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragarsinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir visomet iš didesnio nei 10 cm atstumo.
- Jeigu priekyje arba gale pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali:
  - įvykti atpažinimo klaidų.
  - būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
  - įvykti parkavimo proceso nutraukimų arba klaidingų atlikimų.
- Suggedus ultragarsiniam sensoriumi atitinkama ultragarsinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungžiama ir nebegali būti aktyvuojama, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemos sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⓘ Nurodymas

- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragarsinius sensorius bamperiuose švarių, neapsnigtų ir neapledėjusių bei neuždengtų lipdukais arba kitais daiktais.



- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindinys ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemos pranešimų. Metaliniai daiktai gali pakenkti manevravimui.
- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalyje nuo eismo vietoje arba automobilių stovėjimo aikštelėje.

### Vairavimo parkuojantis asistento aprašymas



**pav. 201** Viršutinėje vidurinės konsolės dalyje: vairavimo parkuojantis asistento įjungimo mygtukas.

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragarsiniai sensoriai, kurie yra priekiniame ir galiniame bamperiuose,

sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas **P** »» **pav. 201** ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

#### Parkavimo prielaidos

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas »» puslapis 288.
- Pravažiudami pro laisvą stovėjimo vietą (išilginio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **40 km/h (25 mph)** greičiu.
- Pravažiudami pro laisvą stovėjimo vietą (skersinio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **20 km/h (12 mph)** greičiu.
- Pravažiudami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m**.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m**.
- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

#### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos prielaidos (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas »» puslapis 288.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m**.

- Išvažiukite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

#### Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Paspaudžiamas mygtukas **P**.
- Viršijamas maždaug **7 km/h (4 mph)** greitis.
- Vairuotojas perima vairo valdymą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- Išjungiamo ASR sistema.
- ASR sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.


Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesusiklostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas **P**.

#### Ypatybės

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos

mažo spindulio posūkiuose su vairavimo parkuojantis asistento parama neįmanomas.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad paragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas  $\leq 30$  cm atstumu).


Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis . Kol rodomas simbolis prietaisų skydelyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kad ratai suktysi automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiško parkavimo.

### Važiavimas su priekaba

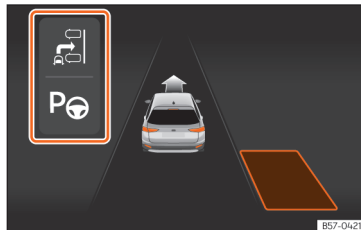
Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga **» puslapis 315** elektriškai sujungta su priekaba.

### Po ratų pakeitimo

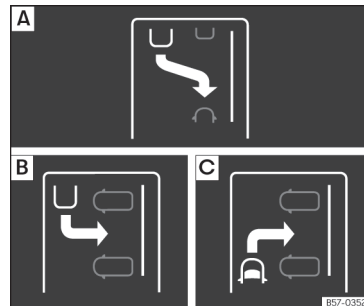
Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremiamas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryp-

timis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) **» »  įvadas į temą puslapyje 291.**

### Parkavimo režimo pasirinkimas



**pav. 202** Prietaisų skydelio ekrane: vairavimo parkuojantis asistento indikacija su apribotu vaizdu.



**pav. 203** Prietaisų skydelio ekrane: parkavimo režimų indikacija.

Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 3 parkavimo režimais:

- A** Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B** Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C** Parkavimas skersai priekiu.

### Parkavimo režimo pasirinkimas su anksčiau pravažiavimu pro laisvą stovėjimo vietą

Aktyvavus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane **» pav. 202**. Be to, rodomas sumažintas **»**

kitų galimų parkavimo būdų vaizdas

» » **pav. 203.** Jeigu sistemos pasirinktas režimas nesutampa su pageidaujamu, Jūs galite pasirinkti kitą, dar kartą paspausdami mygtuką **P** » » **pav. 201.**

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » » **puslapis 292.**
- Paspauskite mygtuką **P**.
- Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė. Papildomai prietaisų skydelio ekrane rodomas aktualiai pasirinktas parkavimo režimas, o miniatiūriniame vaizde parodomas kitas parkavimo režimas, į kurį gali būti perjungta.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, kurioje turi būti parkuo-

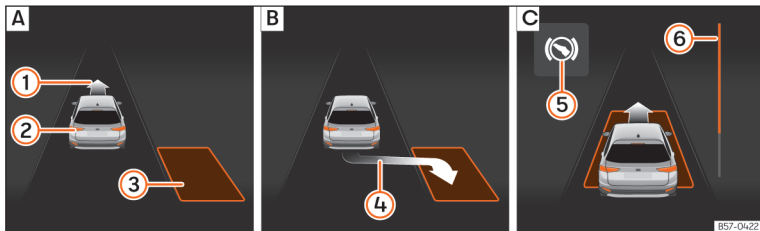
jamas automobilis. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama važiuojamosios dalies pusė. Jeigu posūkių rodikliai neįjungiami, standartiškai parkuojama dešinėje pusėje, žiūrint važiavimo kryptimi.

- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką **P**, norėdami pasirinkti kitą parkavimo režimą.
- Jeigu buvo perjungti visi galimi parkavimo režimai, kitą kartą paspaudžiant mygtuką **P**, sistema deaktyvuojama.
- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką **P**, norėdami vėl aktyvuoti sistemą.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiokite automobiliu pro laisvą stovėjimo vietą.

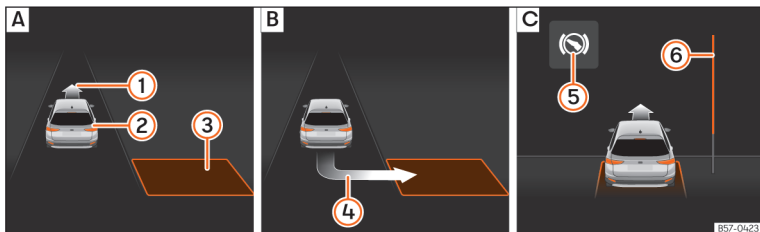
### Ypatingas atvejis: skersinis parkavimas priekiu be ankstesnio pravažiavimo

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos » » **puslapis 292.**
- Atsižvelgdami į eismą, nusitaisykite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite automobilį.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką **P**.
- Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.
- Paleiskite vairą » » **Δ Įvadas į temą puslapyje 291.**

## Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



**pav. 204** Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.



**pav. 205** Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.

- 1 Raginimas važiuoti pirmyn
- 2 Nuosavas automobilis
- 3 Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- 4 Raginimas parkavimui
- 5 Raginimas nuspausti stabdžių pedalą
- 6 Progreso juosta

Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos

» puslapis 292 ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas » puslapis 293.

### Parkavimas

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis » pav. 204 [B] arba » pav. 205 [B]. Laisva stovėjimo vieta suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų sky-

delio ekrane parodoma parkavimo indikacija 4.

- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą » **Įvadas į temą puslapyje 291.**
- Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai »

spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima **tik** vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų jungimą bei stabdžius.**

- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važavimo pirmyn indikacija »» **pav. 204** [C] arba »» **pav. 205** [C]; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „Park Assist“ **nutrūko**. Progreso indikacija ⑥ rodo nuvažiuotą atstumą »» **puslapis 296**.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis ⑤.
- Įjunkite pirmąją pavarą.
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje »» **pav. 204** [C] arba »» **pav. 205** [C].
- Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asistentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų

skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

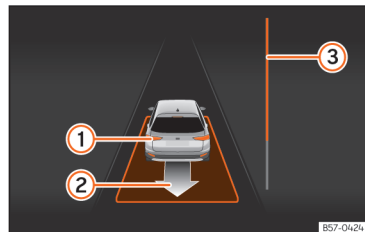
### Progreso juosta

Progreso indikacijos »» **pav. 204** ⑥ ir »» **pav. 205** ⑥ prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinį važavimo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiuojant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

### Nurodymas

**Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.**

## Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)



**pav. 206** Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

- ① Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pvara
- ② Siūlomas išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevras
- ③ Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta

### Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos »» **puslapis 292**.



- Paspauskite mygtuką **P** **»» pav. 201**. Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, į kurią turi būti išvažiuota iš stovėjimo vietos.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą **»» ⚠ Įvadas į temą puslapyje 291**. Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Aktyvi vairavimo intervencija. Stebėkite aplinką!**. Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu perima **tik** vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**
- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija. Progreso indikacija **»» pav. 206** **③** rodo nuvažiuotą atstumą **»» puslapis 296**.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** spauskite stabdžių pedalą, kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis **Ⓢ**.
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga

indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja pirmyn ir atbuline eiga važiuojantį automobilį, kol bus galima išvažiuoti automobiliu iš stovėjimo vietos.

- Automobiliu galima išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas. Perimkite vairavimą su vairavimo parkuojantis asistento nustatytu ratų pasukimo kampu.
- Stebėdami eismą, išvažiuokite automobiliu iš stovėjimo vietos.

### Automatinė vairavimo parkuojantis asistento stabdymo intervencija

Vairavimo parkuojantis asistentas tam tikrais atvejais padeda vairuotojui automatinė stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą visuomet atsako vairuotojas **»» ⚠**.

### Automatinė stabdymo intervencija siekiant išvengti greičio viršijimo

Kad išvengtumėte parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu leidžiamo maždaug 7 km/h (4 mph) greičio viršijimo, gali įvykti automatinė stabdymo intervencija. Po automatinės stabdymo intervencijos parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas gali būti pratęsiamas.

Automatinė stabdymo intervencija atliekama daugiausia vieną kartą per parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą. Dar kartą viršijant maždaug 7 km/h (4 mph) greitį, atitinkamas procesas nutraukiamas.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, vairavimo parkuojantis asistentas gali automatiškai sustabdyti automobilį prieš kliūtį, paveikdamas ir trumpai laikydamas stabdžių pedalą **»» ⚠**. Po to vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant sumažinti pažeidimus užbaigia parkavimo procesą.

### ⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija baigiasi maždaug po 1,5 sekundės. Po to Jūs turite patys stabdyti automobilį.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)

### Ivadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“**  
»» puslapis 299. Tai yra asistentas, kuris visada ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios atpažįstamos prieš automobilį ir už jo.
- **Parkavimo pagalbos sistema gale**  
»» puslapis 302. Asistentas įspėja akustiniais ir optiniais signalais dėl galinėje automobilio srityje nuskaitytų kliūčių »» puslapis 302.

### ⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.
- Sensoriai turi aklyjų zonų, kuriose negali būti nuskaitomi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.

### ⚠ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
  - Užtvarinės grandinės, priekabų grąžulai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
  - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos
  - Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.

- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

### i Nurodymas

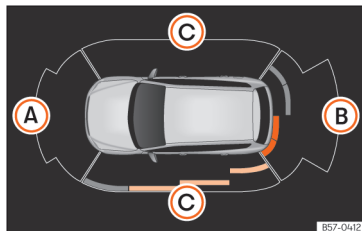
- Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
  - Šiurkšti danga, akmenų grindinys arba piktžolė padengta danga.
  - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
  - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilio išmetamųjų dujų.
  - Jeigu valstybinis numeris nesibaigia sulig kėbulu.
  - Kai yra kelio nelygumų.
- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose

švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalioje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją »» puslapis 303.
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo su priekaba »» puslapis 304.

## Parkavimo pagalbos sistema „Plus“\*

### Prašymas



**pav. 207** Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

**Parkavimo pagalbos sistema „Plus“** padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» **pav. 207**.

Priartėdami prie kliūtis, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiukite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

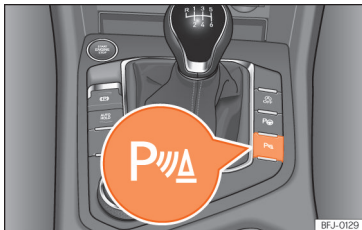
Kad būtų įmanoma pavaizduoti visą automobilio aplinką, automobilis turi pajudėti kelis metrus į priekį arba atgal. Nuskaitomos trūkštamios zonos ir parodomos šoninėse automobilio zonose esančios kliūtys Ⓒ.

### „ParkPilot“ sistemos su aplinkos indikacija ypatybės

Išilgai automobilio šono esanti nuskaitoma zona automatiškai išjungžiama šiose situacijose:

- Atidarant automobilio duris.
- Kai išjungta ASR sistema.
- ASR arba ESC sistemos reguliavimo proceso metu.
- Kai automobilio stovėjimas užtrunka ilgiau nei maždaug 3 minutes.

## Parkavimo pagalbos sistemos valdymas




**pav. 208** Vidurinė konsolė: parkavimo pagalbos sistemos mygtukas.

### Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

- Vieną kartą paspauskite mygtuką P<sub>PA</sub>.

### Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių ATGAL .

### Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

- **ARBA:** kai Jūs važiuojate pirmyn mažesniu nei 15 km/h (9 mph) ir susiduriate su kliūtimi, ji atpažįstama, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodomas sumažintas vaizdas.

- **ARBA:** kai automobilis juda atgal.

### Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.

### Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .

### Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo viename ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

### Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių RVC.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

## Automatinis įjungimas

Automatinio parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai.


Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h (9 mph).

Jeigu Jūs ją išjungiame, naudodami mygtuką P<sub>PA</sub>, automatinio pakartotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** nustatykite svirtį į padėtį P ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktiviuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje šitaip **» puslapis 93:**

- Įjunkite degimą.

- Spustelėkite funkciją paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Transporto priemonės stovyklavimas ir manevravimas**.

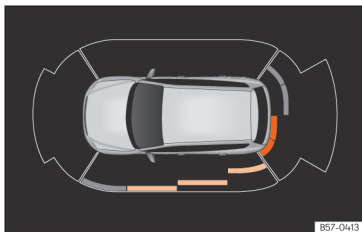
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langelis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių.

### ⓘ **ATSARGIAI**

**Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.**

### Segmentai optinėje indikacijoje



**pav. 209** Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Baltai pilki:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Žvaigždutė nurodo numatyta važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau! **» ⚠ Įvadas į temą puslapyje 298, » ⓘ Įvadas į temą puslapyje 298!**

Jeigu automobilis sukomplektuotas su „Top View Camera“ sistema, vizualioji parkavimo pagalbos sistemos indikacija parodoma priklausomai nuo „Top View Camera“ sistemoje pasirinkto vaizdo.

### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje **» puslapis 89**.

#### Nustatymai

<b>Automatinis įjungimas</b>	Įjungtas arba išjungtas
<b>Garso stiprumas priekyje*</b>	Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonoje
<b>Garso stiprumas gale*</b>	Garso stiprumas galinėje zonoje.
<b>Garso stiprumo sumažinimas</b>	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.
<b>Garso skambesio priekyje nustatymai*</b>	Garso skambesys priekinėje zonoje.
<b>Garso skambesio gale nustatymai*</b>	Garso skambesys galinėje zonoje.

### Gedimų indikacijos

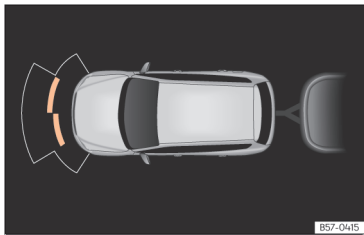
Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas. **»**

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomas tik kliūtys **(A)** zonoje »» **pav. 207**. Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomas tik kliūtys **(B)** zonoje. Parodomas simbolis **(A)**.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

### Važiavimas su priekaba



**pav. 210** Parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane eksploatacijos su priekaba metu.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara arba paspaudžiamas mygtukas **P**. Todėl galimi objektai automobilio gale arba šonuose neparodomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekrane atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodymas išjungiamas.

### Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija\*

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimų, sukeliamų dėl galimų susidūrimų, sumažinimui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Stabdymo manevruojant funkcija veikia, kai manevravimo greitis yra 2,5–10 km/h [1,5–6 mph] priekinei zoni ir 1,5–10 km/h [1–6 mph] galinei zoni.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemos taikomi apribojimai.

Stabdymo manevruojant funkcijos nustatymas atliekamas informacijos ir pramogų sis-

temoje, naudojant funkciją paviršių **(A)** > **NUSTATYMAI** > **Transporto priemonės statymas ir manevravimas**.

- **Ij.** – aktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.
- **Išj.** – deaktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.

### Laikinas avarinio stabdymo deaktyvavimas

- Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.
- Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skyriaus dangtį.

### Parkavimo pagalbos sistema gale\*

#### Aprašymas

**Parkavimo pagalbos sistema gale** yra optinė ir akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.



Galiniame bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu įrengta „Top View Camera“ sistema, parkavimo pagalbos sistema akustiškai įspėja apie arti automobilio galo esančius objektus, o informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas „Top View Camera“ sistemos vaizdas, kuris tiekia tikrovę atitinkantį automobilio aplinkoje esančių objektų vaizdą.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždenkti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionavimui. Nurodymai dėl valymo »» puslapis 379.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis prasideda nuo:

- Šoninė zona: 0,60 m
- Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau! »»  įvadas į temą puslapyje 298, »»  įvadas į temą puslapyje 298!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

### Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

#### Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

#### Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, **N** arba **D** (automatinė pavarų dėžė), arba išjunkite atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė).


Kai svirtis nustatoma į **N** arba **D**, prieš išsijungdama, sistema lieka aktyvuota dar maždaug 8 sekundes. Šiuo laikotarpiu parkavimo pagalbos sistema deaktyvuojasi, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**
- **ARBA** automobilis pagreitinėja pirmyn iki didesnio nei 15 km/h (9 mph) greičio.


Jeigu įrengta „Top View Camera“ sistema, parkavimo pagalbos sistema gale deaktyvuojasi, kai tik išjungiami atbulinės eigos pavarą.

#### Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamyloje, pagrindinio meniu mygtuką.

- **ARBA**: paspauskite funkcinį paviršių **ATGAL** .

#### Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių . Jeigu įrengta „Top View Camera“ sistema, laikinu parkavimo pagalbos sistemos perjungimu į begarsį režimą nedisponuojama.

#### Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo visame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: automobiliuose su atbulinės eigos asistentu („Rear View Camera“ „RVC“) spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

#### Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: spustelėkite funkcijos simbolį **RVC**.

#### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 89.


- **Garso lygis gale\***: garso stiprumas gali būti sumažintas zonoje.
- **Tono aukščio gale nustatymai\***: garso skambesys gali būti sumažintas zonoje. »»

• **Garso lygio sumažinimas:** kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audi-  
ošaltinio garso stiprumas.

## Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

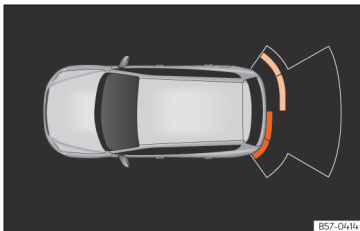
Sugedus sensoriumi informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas simbolis .

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

## Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisais, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara.

## Segmentai optinėje indikacijoje





**pav. 211** Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Naudojant segmentus automobilio gale, gali būti įvertinamas atstumas iki kliūčių.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Balti segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Jeigu kliūtis šiuo atveju yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kuo arčiau Jūsų automobilis priartėja prie kliūties, tuo arčiau traukiasi segmentai prie automobilio. Vėliausiai, kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau atbulai  
»  **Įvadas į temą puslapyje 298, »**  **Įvadas į temą puslapyje 298!**

## Komplektacijos su „Top View Camera“\* sistema atveju

Su „Top View Camera“\* sistema sukomplektuotame automobilyje segmentai nerodomi.

Parkavimo pagalbos sistema akustiškai įspėja apie objektus, kurie yra arti automobilio galo tuo metu, kai prietaisų skydelio ekrane rodomas „Top View Camera“\* sistemos vaizdas, kuris tiekia tikrovę atitinkantį aplink automobilį išdėstytų objektų vaizdą.



## Manevravimo su priekaba asistentas („Trailer Assist“)

### Įvadas į temą

Manevravimo su priekaba asistentas padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir manevruoti su priekaba.

Manevravimo su priekaba asistentas vairuoja priekabą, nustatant išorinių veidrodžių nustatymo jungiklį. Vairuotojas valdo akceleratoriaus pedalą, pavarų perjungimą ir stabdžius!

### Sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikromis aplinkybėmis kamera nenuskaito kai kurių daiktų, pvz., priekabų grąžulų, plonų strypų, tvorų, stulpų arba medžių bei atidarytų arba atsidarančių bagažinių dangčių, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.

Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kamerą švartą, neapleđėjusių ir neapsnitę bei ji neturi būti uždenđgiama lipdukais arba kitais daiktai. Priekabos grąžulas neturi būti uždengtas dėl išorinių poveikių.

Naudokite manevravimo su priekaba asistentą tik tuomet, kai bagažinės dangtis yra tvarkingai uždarytas.

### ⚠️ ATSARGIAI

Manevravimo su priekaba asistentas nesiorientuoja į automobilio aplinką. Klūūčių atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats įvertinti, ar gali būti saugiai manevruojama autotraukiniu.

- Visuomet stebėkite priekabos judėjimą ir reikalui esant savarankiškai nutraukite manevravimo procesą, kad išvengtumėte pažeidimų. Nepaisydama teisingo manevravimo su priekaba asistento naudojimo, retkarčiais priekaba gali judėti kitaip nei nustatyta.
- Nepasitikėkite vien tik indikacijomis prieštaiš skydelio ekrane.

### i Nurodymas

Manevravimo su priekaba asistentas automatiškai išsijungia maždaug po 10 minučių nuo aktyvavimo. Asistentas taip pat deaktivuojamas, jeigu maždaug per 3 minutes vairuotojas neatlieka jokių veiksmų.

### Prielaidos

Manevravimo su priekaba asistento veikimui turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Variklis veikia.
- ESC sistema įjungta.

- Vairuotojo durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
- Išoriniai veidrodžiai yra atlenkti.
- Vienašė arba dviašė priekaba be vairuojamų ašių yra prikabinta ir elektriškai sujungta su automobiliu.
- Autotraukinys stovi.
- Neviršijamas maksimalus užlaužimo kampas.
- Grąžulo ilgis buvo nustatytas.

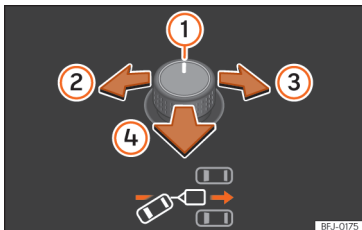
### Grąžulo ilgio nustatymas

Kad manevravimo su priekaba asistentas galėtų nustatyti grąžulų ilgį, reikia atlikti kelis pasukimo manevrus arba važiavimus posūkyje. Kuo tiksliau nustatomas grąžulo ilgis, tuo didesni manevravimo metu disponuojami kampai. Asistentas suskirsto maksimalias disponuojamas kraštines kampo indikacijos padėtis į keturias pakopas: maždaug 30°, 45°, 60° ir 75°.

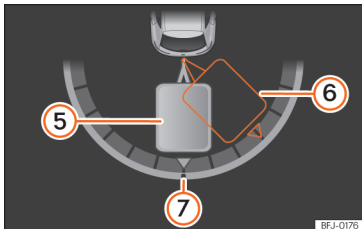
### i Nurodymas

Dėl techninių priežasčių manevravimo su priekaba asistentas ne visuomet gali teisingai atpažinti priekabas su galiniais šviesos diodų žibintais.

## Valdymas



**pav. 212** Pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė: priekabos nukreipimo nustatymas.



**pav. 213** Prietaisų skydelio ekrane: važiavimas atbuline eiga.

Legenda, skirta **pav. 212**, **»» pav. 213**:

- ① Pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė
- ② Priekabos nukreipimas į kairę
- ③ Priekabos nukreipimas į dešinę

- ④ Judėjimas automobiliu priekabos įrangos kryptimi.
- ⑤ Aktuali priekabos padėtis
- ⑥ Tikslinė priekabos padėtis
- ⑦ Kampo indikacijos nulio padėtis

### Manevravimas autotraukiniu

Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos **»» puslapis 305**.

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paspauskite mygtuką **P<sub>ca</sub>**.
- Paleiskite vairą **»» ⚠**.
- Palenkite jungiklį, kad būtų pasiekta pageidaujama kryptis **»» pav. 212**. Prietaisų skydelio ekrane parodomas orientavimuisi skirtas autotraukinio pavaizdavimas aktuallioje padėtyje **»» pav. 213**.
- Lėtai greitėkite ir važiuokite atbuline eiga. Stebėkite aplinką!
- Reikalui esant sukoreguokite kampą pasukamuuoju jungikliu. Paspauskite jungiklį į kairę arba į dešinę: autotraukinys juda į kairę arba į dešinę. Patraukite jungiklį atgal: automobilis juda priekabos kryptimi.
- Važiuokite atbuline eiga ir pirmyn, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.
- Manevravimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

### Automatinė stabdymo intervencija

Manevravimo su priekaba asistentas tam tikrose situacijose padeda vairuotojui automatiškai stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą atsako vairuotojas **»» ⚠**.

Šiose situacijose gali įvykti automatinė stabdymo intervencija ir būti deaktyvuojama funkcija:

- Jeigu viršijamas tam tikras greitis.
- Jeigu įsikišama į vairavimą. Automobilis automatiškai stabdomas iki visiško sustojimo.
- Jeigu manevravimo metu paspaudžiamas mygtukas **P<sub>ca</sub>** arba atidaromos vairuotojo durys.

#### ⚠ DĖMESIO

**Greiti vairo sukimo judesiai gali sukelti sunkių sužeidimų.**

- Manevravimo proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema.
- Išimtis: jeigu susiklosto pavojinga situacija, imkitės veiksmų ir patys perimkite vairavimą.

#### ⚠ DĖMESIO

**Automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.**

- Manevravimo su priekaba asistentui galioja tam tikros sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija užbaigama maždaug po 1,5 sekundės nuo automobilio sustojimo. Tuomet patys nuspauski- te stabdžių pedalą.

### Nurodymas

Kai asistentas yra aktyvus, išoriniai veidrodžiai negali būti nustatomi. Tačiau gali būti aktyvuojamas išsaugotas išorinio veidrodžio priekinio keleivio pusėje nustatymas »» puslapis 129.

### Problemų pašalinimas

**Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiama**

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis »» puslapis 379.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

### Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta »» puslapis 379. Be purvo ir sniego, kameros matomumui gali kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.
- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos »» puslapis 305.
- Kamera padengta vandeniu.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityje buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., priekinės automobilio dalies arba važiuoklės.

### Sprendimai visiems probleminiams atvejams

- Laikiniai išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenuspėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

## Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)\*

### Įvadas į temą

Naudodama 4 kameras, sistema sukuria pavaizdavimą, kuris parodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kameros yra radiatoriaus grotelėse, išoriniuose veidrodžiuose ir galiniame dangtyje.

Apskritiminės apžvalgos sistemos funkcijos ir pavaizdavimai gali skirtis priklausomai nuo to, ar automobilis sukomplektuotas su „ParkPilot“ sistema.

### DĖMESIO

Kamerų sukurtas vaizdas neleidžia tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t.t.), todėl naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kamerų lęšiai padidina ir iškraipo matymo kampą, ir objektai ekrane pavaizduojami kitaip ir neaiškiai.
- Kai kurie objektai, pvz., stulpai arba plonos grotos, dėl ekrano skiriamosios gebos arba nepakankamų apšvietimo sąlygų nepavaizduojami arba pavaizduojami tik labai neaiškiai.
- Kameros turi aklyjį zonų, kuriose nenuskaitomi nei žmonės, nei objektai.

»

**⚠ DĖMESIO**

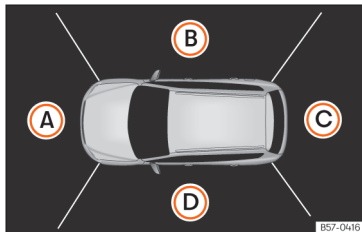
Intelektuali apskritiminės apžvalgos sistemos („Top View Camera“) technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Apskritiminės apžvalgos sistemos suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes kameros ne visose situacijose nuskaito mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.
- Egzistuoja galimybė, kad ne visos zonos gali būti aiškiai pavaizduojamos.

**ⓘ ATSARGIAI**

- Kameros tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos ertmės kelio dangoje arba iš kelio dangos kyšantys daiktai.
- Tam tikromis sąlygomis kamera gali neatpažinti daiktų, pavyzdžiui, rąstų, tvorų, stulpų arba plonų medžių, kurie gali pažeisti automobilį.

- Priklausomai nuo automobilio aplinkos, sistema rodo pagalbines linijas ir pagalbinius gretasienius, objektų atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats nuspręsti, ar automobilis telpa į laisvą stovėjimo vietą.

**Apskritiminė apžvalga**

**pav. 214** Apskritiminės apžvalgos rodymas: paukščio skrydžio perspektyva.

Disponuojama 4 skirtingais vaizdais:

- A** Priekinės kameros zona
- B** Dešinėsios kameros zona
- C** Galinės kameros zona
- D** Kairiosios kameros zona


Funkciniai paviršiai:

- ✗ Išėjimas iš aktualaus rodymo.

- Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

 Trimačiai vaizdai

- Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.

Visų kamerų tiekiamų vaizdų derinys sudaro paukščio skrydžio perspektyvą 

» **pav. 214**. Paukščio skrydžio perspektyva gali būti pasirenkama, paspaudžiant *automobilį* zonoje.

Paspaudžiant skirtingas paukščio skrydžio perspektyvos arba sumažinto paukščio skrydžio perspektyvos zonas nuo » **pav. 214** **A** iki **D**, gali būti pasirenkamas atitinkamas vaizdas.

**Būtinios apskritiminės apžvalgos sistemos naudojimo sąlygos**

- Duryr ir galinis dangtis turi būti uždaryti.
- Vaizdas turi būti aiškus ir patikimas. Tuo tikslu, pavyzdžiui, turi būti švarus kameros lęšis.
- Zona aplink automobilį turi būti rodoma visa ir aiškiai.
- Parkavimo ir manevravimo zona turi būti lygi.
- Automobilis **neturi** būti per daug pakrautas galinėje srityje.
- Vairuotojas turi būti susipažinęs su sistema.

- Automobilis neturi būti pažeistas kamerų srityse. Sistema turėtų būti patikrinta specializuotoje įmonėje dėl kamerų sumontavimo padėčių ir kampų, pavyzdžiui, po susidūrimo galinėje srityje.

### Ypatybės

Apskritiminės apžvalgos sistemos kamerų tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos erdmės kelio dangoje, arba iš kelio dangos arba iš kitų automobilių kyšančios daiktai.

Situacijos, kuriose daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau nutolę, nei yra iš tikrųjų, yra:

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę.
- Kai Jūs važiuojate nuo įkalnės arba nuokalnės į horizontalų paviršių.
- Kai automobilis per sunkiai pakrautas gale.
- Kai automobilis artėja prie kyšančių daiktų. Šie daiktai gali būti už kamerų matymo kampe ribų.

### Važiavimas su priekaba

Apskritiminės apžvalgos sistema išjungia visas orientacines pagalbines linijas galinės kameros zonoje, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba  
»» **puslapis 315.**

### Nurodymas


Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja pasimokyti apskritiminės apžvalgos sistemos valdymo vietoje su mažu eismu arba automobilių stovėjimo aikštelėje.


### Išjungimas ir išjungimas



**pav. 215** Vidurinė konsolė: apskritiminės apžvalgos sistemos derinyje su vairavimo parkuojantis asistentu.

### Išjungimas rankiniu būdu

- Vieną kartą paspauskite mygtuką 
- »» **pav. 215.**



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pavaizduojama paukščio skrydžio perspektyva  
»» **pav. 214.** Vaizdas neparodomas, jeigu mygtukas  paspaudžiamas, važiuojant didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.

### Automatinis įjungimas:

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** automobilis rieda atgal.

Sumažintoje paukščio skrydžio perspektyvoje parodomas galinės kameros tiekiamas vaizdas skersinio parkavimo režime.

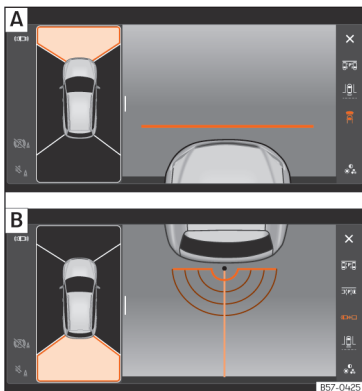
### Išjungimas rankiniu būdu

- Dar kartą paspauskite mygtuką 
- »» **pav. 215.**
- **ARBA:** paspauskite gamykloje įrengtos informacijos ir pramogų sistemos mygtuką, pavyzdžiui, mygtuką .
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių X.

### Automatinis išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** išjunkite degimą. Apskritiminės apžvalgos sistemos meniu tuojau pat užgęsta.

## Apskritiminės apžvalgos sistemos vaizdai (režimai)



**pav. 216** Apskritiminės apžvalgos sistemos indikacija ekrane: [A] Priekinė kamera: bekėlės vaizdas. [B] Galinė kamera: bekėlės vaizdas.

- Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.
- Išėjimas iš apskritiminės apžvalgos rodymo.
- Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

Pasirinktas vaizdas parodomas ekrano dešinėje. Kairėje ekrano pusėje rodomas sumažintas vaizdas yra geltoname rėmelyje. Papildomai prie ekrano dešiniojo krašto rodomos disponuojamos meniu parinktys ir atitinkamos kameros tiekiami vaizdai (taip vadinami „režimai“). Aktyvuotas vaizdas (režimas) yra paryškintas.

Parodomas raudonos linijos rodo maždaug 40 cm atstumą nuo automobilio.

### Vaizdas iš paukščio skrydžio perspektyvos

*Pagrindinis režimas:*

Vaizdu iš viršaus pavaizduojamas automobilis ir tiesioginė aplinka. Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat gali būti parodomas „ParkPilot“ sistemos atstumas.

*Trimačiai vaizdai:*

- Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas iš viršaus.
- Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas įstrižai iš viršaus.
- Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas iš šono.

Braukiant pirštu informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodyklės kryptimi, gali būti keičiamas automobilio ir jo tiesioginės aplinkos trimačių vaizdų matymo kampas.

### Priekinės kameros tiekiami vaizdai (priekinis vaizdas)

Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, priekyje ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

Skersinis parkavimas. Pavaizduojama priekinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomas pagalbinės linijos.

Bekelė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojama zona tiesiogiai prieš automobilį. Pavyzdžiui, įkalnėje, kad matytumėte zoną prieš automobilį.


### Šoninių kamerų tiekiami vaizdai (šoninis vaizdas)


Kairioji ir dešinioji pusė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojamos tiesioginės šoninės automobilio zonos, kad galėtumėte tiksliau apvažiuoti galimas kliūtis.

Vairuotojo pusė arba priekinio keleivio pusė parodoma, žiūrint iš viršaus. Tai suteikia galimybę matyti aklaią zoną automobilio šone.


### Galinės kameros tiekiami vaizdai (galinis vaizdas)

Skersinis parkavimas. Pavaizduojama galinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomas pagalbinės linijos.

 Išilginis parkavimas. Pavaizduojama zona tiesiogiai už automobilio. Spalvoti pagalbiniai gretasieniai ir pagalbinės linijos skirtos orientavimuisi.

 Bekelė arba priekabos funkcija. Parodoma galinė automobilio zona.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga parodomas žalias ir raudonos pusradio formos pagalbinės linijos. Pagalbinės linijos rodo atstumą iki priekabos įrangos. Atstums tarp linijų (žalios ir raudonos) atitinka maždaug 30 cm. Oranžinės spalvos pagalbinė linija, priklausomai nuo vairo pasukimo, rodo apskaičiuotą priekabos įrangos kryptį.

 Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, gale ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiutumėte iš garažų arba siurų išvažiavimų.

## Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)\*

### Naudojimo ir saugos nurodymai

#### DĖMESIO

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybės ir taip pat negali įveikti sistemos ap-

ribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.

- Kameros lęšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.

- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.

- Atbulinės eigos asistentas turi aklujų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.

- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.

- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kušantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.

- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką, kai

pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.

- Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.

- Kai automobilis per daug pakrautas.


- Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kušio virš jų atramos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

### Nurodymas

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.

- Atbulinės eigos asistento orientacinės linijos pranyksta, kai atidarytas galinis dangtis.

### Įvadas į temą

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manevravimo atbuline eiga metu  puslapis 253.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. »

Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

## Atbulinės eigos asistento režimai

Priklausomai nuo komplektacijos, disponuoja ma šiais režimais:

- **Skersinio parkavimo stovėjimo vieta:** parkavimas atbuline eiga skersai važiuojamajai daliai.
- **Išilginio parkavimo stovėjimo vieta:** parkavimas atbuline eiga lygiagrečiai važiuojamajai daliai.
- **Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija:** padeda prikabinti priekabą.
- **Skersinis eismas:** stebimas eismas skersine kryptimi.

## Ijungimas ir išjungimas

### Atbulinės eigos asistento įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką P<sub>WA</sub>.

### Atbulinės eigos asistento išjungimas

Važiukite pirmyn mažiausiai 15 km/h (9 mph) greičiu.







## Indikacija ekrane

Sistemos funkcijos ir pavaizdavimai, priklausomai nuo komplektacijos, gali skirtis.

Asistento indikacija ekrane pasikeičia, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba **» puslapis 322**.


### Atbulinės eigos asistento funkcijos ir simboliai

Kai įjungtas atbulinės eigos asistentas, gali būti atliekami nustatymai, naudojant funkcinius paviršius. Kai kurie nustatymai įmanomi tik priklausomai nuo komplektacijos.

- ✕ Išėjimas iš aktualios indikacijos
-  Perjungimas į skersinio parkavimo stovėjimo vietą **» puslapis 313**
-  Perjungimas į išilginio parkavimo stovėjimo vietą **» puslapis 314**
-  Perjungimas į priekabos prikabinimo asistavimo funkciją
-  Perjungimas į skersinį eismą
-  Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos
-  Perjungimas į parkavimo pagalbos sistemą **» puslapis 298**
- ▷ Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos parodymas

◁ Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos išjungimas

 Vairo sukimas (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

 Automobilio sustabdymas (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

## Orientacinės linijos

Žalios horizontalios linijos: automobilio pratęsimas.

Raudona šoninė linija: geltona linija tampa raudona, jeigu turi būti pakeičiamas vairo pasukimo kampas (išilginio parkavimo stovėjimo vieta).

Geltonos linijos: automobilio važiavimo trajektorija vairo pasukimo kampo pagrindu.

Geltoni pagalbiniai gretasieniai: priekinis ir galinis laisvos stovėjimo vietos gabaritai (išilginio parkavimo stovėjimo vieta).

Žalia šoninė linija: krypties keitimo taškas parkavimo metu (išilginio parkavimo stovėjimo vieta).

Raudonas ir žalias rėmelis: automobilio aplinka (išilginio parkavimo stovėjimo vieta).

## Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, kai naudojama ši funkcija, automobilis gali priartėti prie priekabos grąžulo. Dėl stipraus vaizdo padidinimo šiame



režime objektai už automobilio atpažįstami labai vėlai.

Informacijos ir pramogų sistemoje rodomos pagalbinės linijos.

Raudonos linijos: priekabos įrangos padėtis.

Žalios linijos: atstumas iki priekabos įrangos. Atstums tarp linijų atitinka maždaug 0,1 m.

Oranžinės spalvos linijos: apskaičiuota priekabos įrangos kryptis priklausomai nuo vairo pasukimo.

### Skersinis eismas

Ši indikacija padeda stebėti eismą už automobilio ir gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

### Prielaidos

Kad būtų galima parkuotis naudojant atbulinės eigos asistentą, turi būti sudarytos šios prielaidos:

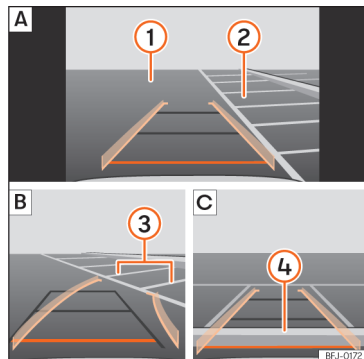
- Neviršykite maždaug **15 km/h (9 mph)** greičio.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis: **automobilio plotis + 0,2 m**
- Atstumas: **maždaug 1 metras** laisvos stovėjimo vietos atžvilgiu (tik išilginio parkavimo stovėjimo vieta).

- Laisvos stovėjimo vietos ilgis: **maždaug 8 m** (tik išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Kad būtų rodomas tikrovę atitinkantis vaizdas, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Galinis dangtis uždarytas.
- Aplinka yra lygus paviršius.
- Automobilis nėra per daug pakrautas galinėje srityje.

### Parkavimas skersai



**pav. 217** Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane: parkavimas naudojant atbulinės eigos asistentą.

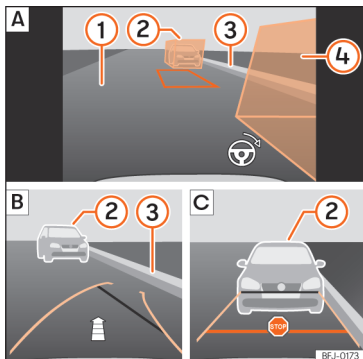
Legenda, skirta **pav. 217**:

- A** Laisvos stovėjimo vietos paieška
- B** Nusitaikymas į pasirinktą laisvą stovėjimo vietą
- C** Automobilio centravimas stovėjimo vietoje
- 1** Važiuojamoji dalis
- 2** Laisva stovėjimo vieta
- 3** Šoninis laisvos stovėjimo vietos gabaritas
- 4** Galinis laisvos stovėjimo vietos gabaritas

### Parkavimas

- Prieš pravažiuodami pro pasirinktą laisvą stovėjimo vietą, paspauskite mygtuką **P** arba **P<sub>1</sub>**.
- Kai atbulinės eigos asistentas yra įjungtas ir funkcionalus, paspauskite funkcinį paviršių **2**.
- Nustatykite automobilį prieš laisvą stovėjimo vietą **»» pav. 217 2 A**.
- Važiuokite atbulai ir sukite vairą taip, kad geltonos linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą. Žalios ir geltonos linijos turi sutapti su šoninėmis ribojančiomis linijomis **3 B**.
- Sustabdykite automobilį, kai raudona linija pasiekė galinį gabaritą **4 C**.

## Parkavimas lygiagrečiai



**pav. 218** Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane: atbulinės eigos asistentas, režimas Nr. 2.

Legenda, skirta **pav. 218**:

- A** Laisvos stovėjimo vietos paieška
  - B** Nusitaikymas į pasirinktą laisvą stovėjimo vietą
  - C** Automobilio centravimas stovėjimo vietoje
- 1 Važiuojamoji dalis
  - 2 Kliūtis arba pagalbinis gretasienis
  - 3 Šoninis laisvos stovėjimo vietos gabaritas
  - 4 Kliūtis arba pagalbinis gretasienis

## Parkavimas

- Prieš pravažiudami pro pasirinktą laisvą stovėjimo vietą, tam tikromis sąlygomis paspauskite mygtuką **P**.
- Kai atbulinės eigos asistentas yra įjungtas ir funkcionalus, paspauskite funkciją paviršiu **AF**.
- Įjunkite posūkių rodyklės tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, kurioje norėtumėte parkuotis.
- Pasistatykite automobilį maždaug 1 m atstumu lygiagrečiai parkavimo juostai.
- Jeigu iš pagalbinių gretasienių kyšo kliūtys, ieškokite kitos laisvos stovėjimo vietos arba iš naujo nukreipkite automobilį.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą. Raudonas rėmelis pavaizduoja tikslinę Jūsų automobilio padėtį.
- Sukite vairą, kol raudonas rėmelis bus tarp pagalbinių gretasienių ir taps žalias. Laikykite vairą šioje padėtyje ir lėtai pajudėkite iš vietos.
- Kai matoma rodyklė, važiukite atbulai. Parodomas geltona ir žalia linijos. Rodyklė rodo atstumą, kuris dar turi būti nuvažiuotas.
- Važiudami atbulai, laikykite vairą nustatytoje padėtyje. Atitinkamai keiskite vairo pasukimo kampą, jeigu tam parodoma indikacija ant vairo simbolio

- Važiukite atbulai, kol bus parodytas „STOP“ signalas arba žalia linija sutaps su šoniniu laisvos stovėjimo vietos gabaritu.
- Sustabdykite automobilį. Pasukite vairą iki galo priešinga kryptimi.
- Važiukite atbulai, kol bus parodytas „STOP“ signalas arba raudona linija sutaps su galiniu gabaritu.

## Problemų pašalinimas

### Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta **» puslapis 379**. Be purvo ir sniego, kameros matomumui gali kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.
- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos **» puslapis 313**.
- Kamera padengta vandeniu.
- Gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba **» puslapis 322**.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas akSESUARŲ dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityse buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., važiuoklės.

### Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiamą

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis »» puslapis 379.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

### Sprendimo pasiūlymas

- Laikiniai išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problema priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenusėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

## Priekabos įranga ir priekaba\*

### Važiavimas su priekaba

#### Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobilyje yra atitinkama įranga. Ši papildoma velkamoji masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.

Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

#### Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **100 kg**.

#### Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai SEAT įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybes atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože »» ⚠.

#### Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, turėtumėte atsakyti „Eco“ važiavimo profilio. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdam eksploatuoti su priekaba.

#### Velkamoji masė ir atraminė apkrova

Leidžiama velkamoji masė negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos apkrovos, galite važiuoti atitinkamai statesnėmis įkalnėmis.

Nurodytos velkamosios masės galioja tik iki 1000 m **aukščiau** virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamas įkalnės statumas, taip pat mažėja leidžiama »»

velkamoji masė. Kiekvienam kitam prasidėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atraminę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės galutės, tačiau **neturite** viršyti.

### DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

### DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra tobulos būklės ir teisingai pritvirtinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką susidūrimų galine dalimi metu bei išvengti pėsčiųjų ir dviratininkų sužeidimų parkavimo metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtaisą arba jį demontuokite, kai Jums nereikia priekabos.
- Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio.

### DĖMESIO

Eksplotacija su priekaba bei sunkių ir didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio centru labiau linkusios virsti, nei su žemai esančiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu.
- Tuoju pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Nevažiukite su priekaba didesniu nei 80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai galioja taip pat ir šalims, kuriose leidžiamas didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.
- Jokiu būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

### DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, reikia iš principo ranka išjungti „Start-Stop“ sistemą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedimas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą ranka, kai prikabiniate priekabą prie priekabos įrangos, kuri buvo sumontuota ne SEAT įmonėje.

### Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją » puslapis 97. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujama aktyvuoti posvyrio sensorius.
- Nevažiukite pirmo 1000 km su priekaba » puslapis 246.
- Jeigu yra nuimamas ir atlenkiamas priekabos prikabinimo įtaisas, jis neturi būti sumontuojamas, kai nenaudojamas. Galinio susidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtaisas gali sukelti didesnių pažeidimų.
- Kai kuri papildomai sumontuota priekabos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą. Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti naudojama kitų automobilių užvedimui velkant arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet laikykite demontuotą priekabos prikabinimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos

prikabinimo įtaisą papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

## Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba »» puslapis 322.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai velkamajai masei leista naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuoklės. Naudokite tik šiam automobiliui SEAT leistą naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus.

### Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

### Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimo eksploatacijoje su priekaba.

### Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekuomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

### Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną »» puslapis 318.

### Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas »» puslapis 318.

Niekuomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinti, ar priekaba tinkamai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal

atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimo pradžių ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

### Maksimalios priekabos elektros sąnaudos

Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.

#### Europa, Azija, Afrika, Pietų Amerika ir Centrinė Amerika.

Stabdžių žibintai (bendrai)	84 vatai
Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	42 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	50 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	42 vatai
Galinis rūko žibintas	42 vatai

#### Australija

Stabdžių žibintai (bendrai)	108 vatai
Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	54 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	100 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	54 vatai
Galinis rūko žibintas	54 vatai

### ⚠ DĖMESIO

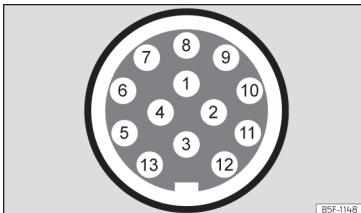
**Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų** »»

atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

## ① ATSARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

## Priekabos prikabinimas ir sujungimas



**pav. 219** Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis rūko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	Nuolatinis teigiamas
10	Įkrovimo kabelio plusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriškirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

### Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10).

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekama **tik** veikiant varikliui (per kištukinį kaištį Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje.

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo atveju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuojama.

### Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkius. Tačiau lynas važiavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

### Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Patikrinkite, kad priekaba neviršytų maksimalios leidžiamos galios » **puslapis 317**.

### Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.
- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

### Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarmas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

Jeigu priekabos prikabinimo metu buvo pasirinktas važiavimo profilis „Eco“, automatiškai perjungiama į profilį „Normal“. Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, prieš važiavimo pradžių reikia rankiniu būdu pasirinkti profilį „Normal“. Norint po priekabos atkabinimo vėl grįžti į profilį „Eco“, turi būti vieną kartą išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg didelės priekabos elektros srovės sąnaudą, kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekuomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais.

### ⚠ DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.

- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

### ⓘ ATSARGIAI

Atraminis ratuku arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinata prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl pakrovimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai apkraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.

### ⓘ Nurodymas

- Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinių sutrikimų atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.
- Jeigu priekabos aksesuarai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsiskrauna akumuliatoriaus.
- Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis per žemas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.

## Priekabos pakrovimas

### Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė ir atraminė apkrova

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė yra svoris, kurį gali tempti automobilis  
 » » ⚠. Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikalčiai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Velkamosios masės ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra *mažesnės*, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiavimo metu SEAT rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** » » puslapis 315. Per maža atraminė apkrova kenkia autotraukinio važiavimo savybėms.

Vertikali apkrova apkrauna galinę ašį ir sumažina automobilio keliamąją galią.

### Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. SEAT rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

### Priekabos pakrovimas

Autotraukings turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

### Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio  
 » » puslapis 366.

### ⚠ DĖMESIO

**Leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.**

- **Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.**
- **Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašių neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.**

### ⚠ DĖMESIO

**Persistūmus kroviniui gali kilti grėsmė autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.**

- **Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.**
- **Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamai ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.**

## Važiavimas su priekaba

### Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinami kiti eismo dalyviai.

### Eksploatacijos su priekaba ypatybės

- Priekabos su **inercine stabdžių sistema** atveju stabdykite *iš pradžių švelniai* ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.
- Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.
- Pasirinkite nuokalnėje žemesnę pavarą (mechaninės pavarų dėžės atveju arba „Tiptronic“ režime automatinės pavarų dėžės atveju), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju egzistuoja stabdžių perkaitimo ir gedimo pavojus.



- Velkamoji masė ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centrodėtį ir važiavimo savybes.
- Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Važiukite tokiais sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.

### Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėje

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su prikabinta priekaba įkalnėje, elkitės šitaip:

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką (E), norėdami atleisti elektroninį stovėjimo stabdį
- » puslapis 283.
- Jeigu automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Įjunkite pirmąją pavarą arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D/S**.
- Patraukite mygtuką (E) ir laikykite jį patraukę, norėdami laikyti autotraukinį elektroniniu stovėjimo stabdžiu.
- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

- Lėtai pajudėkite iš vietos. Tuo tikslu lėtai atleidinėkite sankabos pedalą automobilyje su mechanine pavarų dėže.
- Paleiskite mygtuką (E) tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

- Eksploatacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir prailginti stabdymo keilį.
- Visuomet važiuokite įžvalgiai ir atsargiai. Stabdykite anksčiau nei įprasta.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Jokiu būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.
- Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

### Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcijos intervenciją, kad sumažintų švytavimą.

### Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

- Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.
- ESC sistema ir ASR sistema yra aktyvios. Prietaisų skydelyje nedega kontrolinė lemputė arba žibutis.
- Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h (37 mph).
- Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova nevirsijama.
- Priekaba aprūpinta nejudamu grąžulu.
- Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

»

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.
- Negreitėkite, kai valdote sistemą.

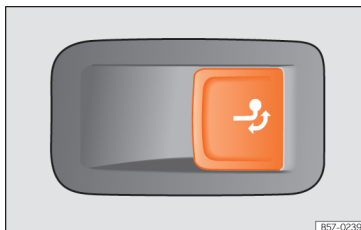
### ⚠ DĖMESIO

Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

- Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.
- Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.
- Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.
- Priekabas su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.
- Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.

## Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra\*

### Aprašymas



**pav. 220** Bagažinės dešinėje: priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimo mygtukas.

Priekabos prikabinimo įtaisas yra bamperyje. Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra negali būti demontuojamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų arba daiktų » » » ⚠.

### Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas ir atlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį » » » puslapis 283.
- Išjunkite variklį!
- Atidarykite galinį dangtį.

- Trumpai patraukite mygtuką » » » pav. 220. Priekabos prikabinimo įtaisas automatiškai atrakinamas ir savaime atsilenkia. Mygtuko kontrolinė lemputė mirksi.
- Ranka iki galo atlenkite priekabos prikabinimo įtaisą, kad jis girdimai ir juntamai užsifiksuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Prikabinkite ir sujunkite priekabą » » » puslapis 318.

### Priekabos prikabinimo įtaiso užlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį!
- Atkabinkite priekabą ir nutraukite elektros jungtį tarp priekabos ir automobilio. Reikalui esant pašalinkite adapterius iš priekabos kištukinis lizdo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Trumpai patraukite mygtuką » » » pav. 220. Priekabos prikabinimo įtaisas atrakinamas elektra.
- Ranka pasukite priekabos prikabinimo įtaisą po bamperiu, kad jis girdimai ir juntamai užsifiksuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.

### Kontrolinės lemputės → reikšmė

- Jeigu mygtuko kontrolinė lemputė  
» » pav. 220 → mirksi, priekabos prikabinimo įtaisas dar nėra visiškai užfiksuotas arba yra pažeistas » » ⚠.
- Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, kontrolinė lemputė » » pav. 220 → nuolat dega, priekabos prikabinimo įtaisas yra visiškai užfiksuotas tiek įtrauktoje, tiek atlenktoje padėtyje.

Mygtuko kontrolinė lemputė užgesa maždaug po 1 minutės nuo galinio dangčio uždarymo.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabos prikabinimo įtaisą tik tuomet, kai jis yra visiškai užfiksuotas.
- Užtikrinkite, kad priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje nebūtų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo metu niekuomet neįsikiškite su daiktu arba įrankiu.
- Jokių būdu nespauskite mygtuko » » pav. 220, kai prie priekabos prikabinimo įtaiso prikabinta priekaba, bagažo laikiklis arba kiti aksesuarai.
- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas iki galo neužsifiksuoja, nenaudokite jo, apsi-

lankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą.

- Elektros sistemos arba priekabos įrangos gedimo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite patikrą.
- Jeigu kokioje nors vietoje rutulinės galvutės skersmuo yra mažesnis nei 49 mm, priekabos įranga jokių būdu negali būti naudojama.

### ⚠ ATSARGIAI

Kai Jūs plaunate automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nenukreipkite srovės nei tiesiai į atlenkiamą priekabos prikabinimo įtaisą, nei tiesiai į priekabos kištukinį lizdą, nes priešingu atveju gali būti pažeidžiami sandarikliai arba pašalinamas reikalingas plastiškasis tepalas.

### ℹ Nurodymas

Kai lauko temperatūra yra ekstremaliai žema, gali atsitikti, kad priekabos prikabinimo įtaisas neatsilenks arba neužsilenks. Šiuo atveju pakanka, pastatyti automobilį šiltoje patalpoje, pvz., garaže.

## Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Leidžiama laikiklių sistemos bendroji masė, įskaitant krovinį, sudaro **100 kg**. Bagažo laikiklis gali išsikišti virš rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Leidžiami naudoti tik bagažo laikikliai, kuriuose gali būti tvirtinami maksimaliai 3 dviračiai. Sunkius dviračius reikia išdėstyti kuo arčiau automobilio (priekabos prikabinimo įtaiso).

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu bagažo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Niekuomet neviršykite aukščiau paminėtos bendrosios masės arba išsikišimo matmens.
- Neleidžiama tvirtinti bagažo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo bagažo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio montavimo instrukciją. »

**ⓘ ATSARGIAI**

Aukščiau paminėtos leidžiamos bendrosios masės arba išsikūlimo matmens viršijimas gali sukelti žymių automobilio pažeidimų.

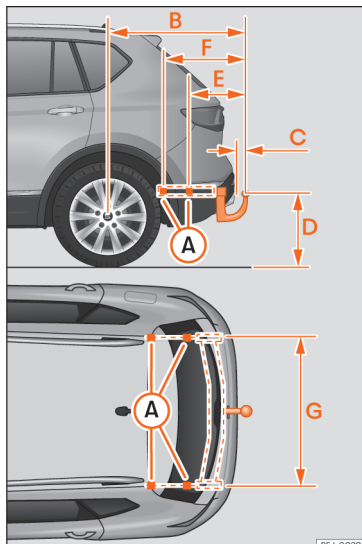
- Niekomet neviršykite nurodytų reikšmių.

**ⓘ Nurodymas**

SEAT rekomenduoja pašalinti prieš važiavimo pradžią visas demontuojamas dviračio dalis. Turimi omenyje, pavyzdžiui, krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumulatoriai. Tokiu būdu pagerinamos bagažo laikiklio aerodinamika ir svorio centro padėtis.

## Papildomas priekabos įrangos įrengimas

### Aprašymas



**pav. 221** Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmenys ir tvirtinimo taškai

SEAT rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti aušinimo sistemą arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtina išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos »» **pav. 221** **Ⓓ** neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakrautam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

### Atstumų matmenys »» **pav. 221:**

- Ⓐ** Tvirtinimo taškai automobilyje
- Ⓑ** 1095 mm
- Ⓒ** 75 mm (mažiausiai)
- Ⓓ** 365 mm
- Ⓔ** 353 mm
- Ⓕ** 600 mm
- Ⓖ** 1050 mm

### **⚠ DĖMESIO**

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

### DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

### Nurodymas

- Naudokite tik atitinkamam modeliui SEAT leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

## Patarimai

### Aukštos įtampos akumulatorius

### Saugos nurodymai

#### Įvadas

- ✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### ⚠ DĖMESIO

Automobilio aukštos įtampos tinklas ir aukštos įtampos akumulatorius yra pavojingi elementai, kurie gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir net mirtiną elektros nutrenkimą.

- Visuomet reikia remtis tuo, kad aukštos įtampos akumulatorius yra iki galo įkrautas ir kad yra įjungta įtampa visiems akumulatoriaus komponentams. Tai gali būti taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.
- Niekuomet nelieskite rankomis aukštos įtampos laidų arba aukštos įtampos akumulatoriaus gnybtų, arba nelieskite jų papuošalais arba kitais metaliniais daiktais, ypatingai tuomet, jeigu yra pažeisti aukštos įtampos laidai, aukštos įtampos akumulatorius arba akumulatoriaus gnybtai.
- Niekuomet neatlikite savarankiškai jokių darbų su aukštos įtampos tinklu, su aukštos

įtampos laidais bei su aukštos įtampos akumulatoriumi.

- Niekuomet neatidarykite, neatlikite priežiūros, neremontuokite aukštos įtampos tinklo dalių arba neatjunkite jų nuo aukštos įtampos tinklo.
- Niekuomet nepažeiskite, neišmontuokite arba neatjunkite nuo aukštos įtampos tinklo oranžinės spalvos laidų bei nepakeiskite jų konstrukcijos.
- Niekuomet neatidarykite arba neišmontuokite aukštos įtampos akumulatoriaus dangtelio bei nepakeiskite jo konstrukcijos.
- Darbus su aukštos įtampos sistema ir su sistemomis, kurioms ji gali daryti netiesioginę įtaką, gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Darbai arti aukštos įtampos laidų ir aukštos įtampos komponentų naudojant aštiriaubriaunius, deformuojančius arba drožiančius įrankius arba šilumos šaltinius, pvz., karšto oro pūtimas, terminis klįjavimas arba suvirinimo darbai, gali būti atliekami tik prieš tai atjungus įtampą. Aukštos įtampos atjungimą gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Visų darbų su aukštos įtampos tinklu ir su aukštos įtampos akumulatoriumi metu reikia laikytis SEAT standartų ir direktyvų.
- Iš aukštos įtampos akumulatoriaus išsiskiriančios dujos gali būti nuodingos arba degios.

- Automobilio arba aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimai gali sukelti momentinį arba uždelstą nuodingų dujų išsiskyrimą. Sklindančios dujos gali sukelti taip pat ir gaisrą. Neįkvėpkite dujų.
- Niekuomet nelieskite iš aukštos įtampos akumulatoriaus išbėgančių skysčių ir nekontaktuokite su sklindančiomis dujomis, ypač jeigu akumulatorius pažeistas.
- Gaisro atveju palikite pavojaus zoną ir skambinkite į ugniagesių tarnybą. Informuokite ugniagesių tarnybą apie tai, kad tai yra automobilis su elektros pavara.
- Visuomet praneškite ugniagesių tarnybai ir gelbėtojams, kad automobilis sukomplicetuotas su aukštos įtampos akumulatoriumi.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamai atlikti darbai su aukštos įtampos sistema ir aukštos įtampos komponentais gali sukelti funkcinių sutrikimų, nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Darbus su aukštos įtampos sistema gali atlikti tik kvalifikuotos specializuotos įmonės, kurioms yra leisti darbai aukštos įtampos sistemoje.

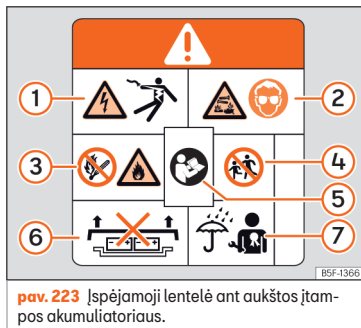
#### ⓘ ATSARGIAI

- Po eismo įvykio arba po automobilio užsikabinimo dugnu už kliūties aukštos įtampos akumulatorių turi patikrinti atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.

- Jeigu buvo atjungtas, iškrautas arba pakeistas 12 voltų automobilio akumulatorius, egzistuoja galimybė, kad, pradėdamas važiuoti, vidaus degimo variklis iš pradžių nebus automatiškai išjungiamas. Jeigu ši situacija tęsiasi kelias dienas, apsilankykite kvalifikuotoje specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT partnerio įmonėje.

### Įspėjamosios lentelės dėl aukštos įtampos

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



### Įspėjamosios lentelės automobilyje

Pavaizduotomis įspėjamosiomis lentelėmis gali būti pažymėtos šios automobilio dalys » **pav. 222**, » **pav. 223**:

- Uždangalai ir dangteliai, po kuriais yra aukštos įtampos komponentai su elektros įtampa.
- Kiekvienas aukštos įtampos komponentas, įskaitant aukštos įtampos akumulatorių.
- Po priekinių dangčių.

Įspėjamosios lentelės » **pav. 222** **A** ir **B** nurodo aukštą elektros įtampą.

Aukštos įtampos sistemos dalys gali stipriai įkaisti ir neturi būti liečiamos » **pav. 222** **C**.

» **pav. 223**

- 1 Aukšta įtampa gali sukelti sunkių sužeidimų arba mirtį. Niekuomet nelieskite akumulatoriaus gnybtų pirštais, įrankiais, papuošalais arba kitais metaliniais daiktais.
- 2 Aukštos įtampos akumulatoriuje yra skysčių ir kietų medžiagų. Degazavimo atveju gali būti sukelti sunkūs cheminiai nudegimai ir aklumas. Darbų su aukštos įtampos akumulatoriumi metu visuomet reikia dėvėti tinkamas akių apsaugos priemones ir apsauginius drabužius, siekiant išvengti odos ir akių kontakto su elektrolitu. Jeigu elektrolitas patenka ant odos arba į akis, reikia mažiausiai 15 minučių plauti susijusias vietas švarių tekančiu vandeniu ir tuojau pat apsilankyti pas gydytoją.
- 3 Aukštos įtampos akumulatorius gali užsidegti. Niekuomet neleiskite aukštos įtampos akumulatoriaus kontakto su ugnimi, kibirkštims ir atviromis liepsnomis. Siekiant išvengti pažeidimų ir skysčio nutekėjimo, visuomet reikia atsargiai elgtis su aukštos įtampos akumulatoriumi.
- 4 Aukštos įtampos akumulatorių visuomet reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- 5 Išsamesnės informacijos ir įspėjimų galima rasti naudojimosi instrukcijoje ir dirbtuvių literatūroje.

- 6 Netinkamas aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Niekuomet neišmontuokite aukštos įtampos akumuliatoriaus arba nepašalinkite dangčio.
- 7 Netinkamas aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Paveskite atlikti aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūros darbus išskirtinai atitinkamos kvalifikacijos išmokytiems specialistams. Niekuomet neatlikite aukštos įtampos akumuliatoriaus konstrukcijos pakeitimų. Atidarytas aukštos įtampos akumuliatorius neturi kontaktuoti su vandeniu arba kitais skysčiais. Skysčiai gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų ir nudegimų.

## Aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūra

### Nurodymai dėl priežiūros

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### Aukštos įtampos akumuliatoriaus patikimumas ir talpa

Ličio jonų akumuliatorių dėl jo fizikos ir chemijos savybių veikimo metu veikia senėjimo ir susidėvėjimo procesas. Teisingas elgimasis su aukštos įtampos akumuliatoriumi iš esmės prisideda prie ilgalaikio patikimos būklės išlaikymo bei didelės akumuliatoriaus naudingos talpos arba ridos atsargos pasiekimo. Todėl labai svarbu atkreipti dėmesį į šiuos nurodymus dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūros. Šie priežiūros nurodymai nulemia ilgalaikį automobilio vertės išlaikymą.

Taip pat atkreipkite dėmesį į aukštos įtampos akumuliatoriui galiojančias SEAT garantijos sąlygas.

**Priežiūros nurodymai**

SEAT rekomenduoja atkreipti dėmesį į šiuos priežiūros nurodymus:

#### Priežiūros nurodymai

SEAT rekomenduoja atkreipti dėmesį į šiuos priežiūros nurodymus:

- Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių tik tuomet, kai prietaisų skydelyje rodomas žemas įkrovimo lygis arba kai yra maža ridos atsarga važiuojant elektra » puslapis 82.
- Neįkraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus tuojau pat, kai važiavimo išskirtinai elektra režime buvo nuvažiuotas tik trumpas atstumas.
- Pagal galimybę venkite visiško aukštos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimo, pvz., kai automobilis ilgą pastatomas su žemu įkrovimo lygiu. Įkrovimo lygis ilgesniu laikotarpiu neturi būti žemesnis nei 20 % » 1.
- Visiškai įkrovę aukštos įtampos akumuliatorių, pagal galimybę tuojau pat pradėkite važiuoti.

#### Automobilio stovėjimo laikai

- Šalčio sąlygomis neparkuokite kelioms valandoms automobilio su žemesniu nei 40 % įkrovimo lygiu » 1.
- Jeigu planuojami ilgesni automobilio stovėjimo laikai, pvz., oro uoste išvykstant į kelionę, įkrovimo lygis turi būti mažiausiai 30 %.
- Neleiskite, kad automobilį ilgiau nei 24 valandas veiktų žemesnė nei –30 °C arba aukštesnė nei 60 °C lauko temperatūra.

#### ⚠ ATSARGIAI

**Aukštos įtampos akumuliatorius negali būti naudojamas kaip elektros srovės šaltinis stovint. Priešingu atveju tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumuliatoriaus gedimų.**

#### ⚠ ATSARGIAI

**Jeigu ilgesniam laikui pastatomas automobilis su išsikrovusiu aukštos įtampos akumuliatoriumi, galimai aukštos įtampos akumuliatorius nebegalės būti įkraunamas arba automobilis nebegalės būti paleidžiamas. Ilgainiui tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumuliatoriaus gedimų.**

- Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių reguliariais intervalais.



## Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

### Įkrovimo tvarkytuvės meniu

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

**Akumulatoriaus tvarkytuvė** suteikia galimybę nustatyti arba pasirinkti išvažiavimo laikus užprogramuojamam aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikui bei elektriniam automobilio šildymui ir vėsinimui.

### Iškvieskite akumulatoriaus tvarkytuvės meniu

- Įjunkite degimą.
- Įjunkite informacijos ir pramogų sistemą.
- Pradiniame meniu pasirinkite meniu **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.

Gali būti atliekami neatidėliotino įkrovimo (iki įkrovimo proceso) nustatymai.

- Sumažinkite įkrovimo srovę, pvz., jeigu tuo pačiu metu veikia prie to pačio elektros sistemos laido prijungti kiti dideli vartotojai. Sumažinama įkrovimo galia ir pailgėja įkrovimo laikas.
- Pageidaujamos autonominio klimatizavimo temperatūros nustatymas.

### Išvažiavimo laiko nustatymo meniu

Gali būti atliekami užprogramuoto įkrovimo laiko (išvažiavimo laikų) nustatymai »» puslapis 330.

- Nurodykite pageidaujamą laiką, kuriam turi būti įkrautas aukštos įtampos akumulatorius ir klimatizuotas salonas.

### Praplėsto autonominio klimatizavimo meniu

- Pageidaujamos autonominio klimatizavimo temperatūros nustatymas.
- *Sėdynių ir priekinio stiklo šildymas prieš važiavimo pradžią*: pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje sėdynes arba įjunkite priekinio stiklo šildymą. Aktyvios funkcijos įsijungia autonominio klimatizavimo metu (arba per neatidėliotiną klimatizavimą, arba per užprogramuojamą išvažiavimą), jeigu oro kondicionierius mano, kad to reikia (šalčio sąlygomis).

Oro kondicionierius funkcionuoja tiek prie elektros tinklo prijungtame automobilyje, tiek nuo elektros tinklo atjungtame automobilyje. Jeigu kaip elektros srovės šaltinį Jūs norėtumėte naudoti aukštos įtampos akumulatorių, atlikite atitinkamą nustatymą meniu **Nustatymai**.

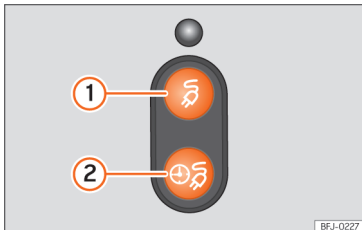
### Įkrovimo nustatymų meniu

Gali būti atliekami bendrieji įkrovimo proceso nustatymai.

- *Apatinė akumulatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas minimalus aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo lygis)*: naudojant šią funkciją, gali būti užtikrinama mažiausia ridos atsarga. Įkrovimas pradedamas tuojau pat po to, kai automobilis bus prijungtas prie įkrovimo stotelės arba kištukinio lizdo. Funkcija disponuojama, jeigu buvo aktyvuotas išvažiavimo laikas »» puslapis 330.
- *Klimatizavimas naudojant aukštos įtampos akumulatorių*: jeigu automobilis atjungtas nuo išorinio elektros tinklo ir aktyvuota ši parinktis, gali būti ženkliai sumažinama automobilio ridos atsarga važiuojant elektrai.

## Išvažiavimo laiko nustatymas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



pav. 224 Po akumulatoriaus įkrovimo dangtelio: įkrovimo mygtukai

Naudojant užprogramuotą įkrovimo laiką, kai automobilis prijungiamas prie įkrovimo lizdo, gali būti užprogramuojamas ir uždelsiamas akumulatoriaus įkrovimas, kad akumulatorius pasiektų pageidaujimą įkrovimo lygį tam tikram laikui.

### Išvažiavimo laikų rodymas

- Informacijos ir pramogų sistemos pradiniaje meniu pasirinkite **Akumulatoriaus tvarkytuvė**.
- Norėdami atidaryti išvažiavimo laikų apžvalgą, pasirinkite

### Išvažiavimo laiko nustatymai

Norėdami nustatyti pageidaujimą išvažiavimo laiką, spustelėkite atitinkamą funkciją pasirinkusių ir pažymėkite žymimąjį langelį ✓.

- **Išvažiavimo laikas:** lakas, savaitės diena, arba vienkartinio arba savaitinio išvažiavimo laiko nustatymas.
- **Klimatizavimas:** salonas pašildytas arba atvėsintas išvažiavimo laikui.
- **Žemas tarifas arba nakties tarifas:** gali būti nustatomas prioritetas įkrovimo laikotarpiui.

### Išvažiavimo laiko aktyvavimas

Aktyvuokite išvažiavimo laiką, pažymėdami žymimąjį langelį išvažiavimo laikų apžvalgoje.

#### Indikacijos

- Aktyvuotas įkrovimas išvažiavimo laikui.
- Aktyvuotas klimatizavimas išvažiavimo laikui.
- Reguliariai naudojamas išvažiavimo laikas.

### Neatidėliotino įkrovimo mygtukas ir užprogramuoto įkrovimo laiko mygtukas

» pav. 224

- 1 Neatidėliotino įkrovimo mygtukas
- 2 Užprogramuoto įkrovimo laiko mygtukas

Kai aukštos įtampos akumulatorius neatidėliotinais įkraunamas, dega neatidėliotino įkrovimo mygtukas prie įkrovimo lizdo 1. Norėdami nutraukti įkrovimo procesą, paspauskite neatidėliotino įkrovimo mygtuką 1.

Kai užprogramuotas išvažiavimo laikas ir prijungtas įkrovimo kabelis, dega užprogramuoto įkrovimo laiko mygtukas 2.

## Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas

### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Patikrinkite, kad važiavimo režimas būtų deaktyvuotas bei kad kabelis ir įkrovimo infrastruktūra būtų neprikaištingos būklės.

### Įkrovimo režimai

Jūsų automobiliui galimi šie įkrovimo režimai:

- **AC įkrovimas (kintamąja srove) prijungus prie stacionariai įrengtos įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės, taip pat vadina- mas „Mode 3“ įkrovimu** » puslapis 333: prijungus prie šių stotelių, pvz., prie viešosios įkrovimo stotelės arba prie naminės įkrovimo stotelės (sieninės įkrovimo stotelės), gali būti įkraunama maksimalia įkrovimo galia.

- *Mobilioji įkrovimo stotelė arba ICCB kabelis („In-Cable Control Box“), taip pat vadinamas „Mode 2“ įkrovimu arba kabeliu* » puslapis 333: serijinėje versijoje tiekiamas „Mode 2“ kabelis sujungiamas su įprastiniu elektros tinklo lizdu, taigi sumažinama maksimali įkrovimo srovė » ⚠ Reikia atsižvelgti į ilgesnį įkrovimo laiką, pvz., per naktį.

Namų elektros instaliacija turi būti patikrinta ir būti nepriekaištingos būklės.

Įkrovimas nuolatinė srove (DC) arba „Mode 4“ įkrovimas nesuderinamas su šiuo automobiliu.

### Apsauga nuo viršsrovio

Automobilyje yra apsauginis įtaisas nuo nuolatinės srovės viršsrovio (DC viršsrovio). Taip užkertamas kelias, kad nuolatinės srovės viršsrovis, kuris gali kilti įkraunant, galėtų nutekėti per įkrovimo kabelį į namo elektros instaliaciją.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamai atliekamas akumulatoriaus įkrovimas, bendrai galiojančių saugos priemonių nepaisymas, netinkamų arba pažeistų kištukinių lizdų ir įkrovimo kabelių naudojimas, įkrovimas prijungus prie netinkamos elektros instaliacijos bei netinkamas elgimasis su aukštos įtampos akumulatoriumi gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nu-

trenkimų, sprogių, gaisrą, sunkių nudegimų ir sužeidimų bei net mirtį.

- Visuomet laikykitės nurodytos žingsnių eilės tvarkos, kad išvengtumėte elektros nutrenkimo ir sunkių sužeidimų likutine energija įkrovos kaupiklyje. Niekuomet neištraukite elektros tinklo kištuko įkrovimo proceso metu.

- Įkraukite automobilį, prijungę tik prie tvarkingai sumontuotų, patikrintų ir nepažeistų kištukinių lizdų bei prie nepriekaištingos elektros instaliacijos. Kištukinius lizdus ir elektros instaliaciją reguliariais intervalais turi tikrinti kvalifikuoti specialistai.

- Prijunkite įkrovimo kabelį tik prie tokio kištukinio lizdo, kuris apsaugotas nuo vandens, drėgmės ir kitų skysčių.

- Niekuomet neįkraukite automobilio sprogių pavojaus vietose. Įkrovimo kabelio konstrukcinės dalys gali sukelti kibirkščiavimą ir taip uždegti lengvai užsiliepsnojančius arba sprogiuosius garus.

- Niekuomet nenaudokite pažeistų įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelių. Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti įkrovimo kištukas ir įkrovimo kabelis.

- Niekuomet nenaudokite įkrovimo kabelio kartu su ilginamuoju kabeliu, kabelio rite, kištukinių lizdų šakotuvu arba adapteriu, pvz., kitos šalies adapteriu arba išjungimo laikmačiu.

- Visuomet apsaugokite kištukines jungtis nuo vandens, drėgmės ir kitų skysčių.

- Saugumo sumetimais įkrovimo proceso metu automobilyje negali būti atliekami jokie darbai.

- Prieš ištraukdami elektros tinklo kištuką visuomet užbaikite įkrovimo procesą. Priešingu atveju taip pat gali būti pažeistas įkrovimo kabelis ir elektros instaliacija.

- Niekuomet neįkraukite vienu metu kelių automobilių, prijungę prie vienu saugikliu apsaugotos elektros grandinės kištukinių lizdų. Norėdami įkrauti kitus automobilius, naudokite kitu saugikliu apsaugotą elektros grandinę. Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamą saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovos gebą. Reikalui esant kreipkitės į kvalifikuotus elektros instaliacijos specialistus.

- Naudokite išskirtinai kartu tiekiamą įkrovimo kabelį arba įkrovimo stotelės kabelį. Būtinu kabelio keitimo atveju rekomenduojama naudoti tik SEAT įkrovimo kabelį.

- Niekuomet neatlikite elektrinių konstrukcinių dalių, ypatingai aukštos įtampos sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.

- Prieš paleisdami automobilį, visuomet ištraukite įkrovimo kabelį. Uždėkite akumulatoriaus lizdo dangtelius ir uždarykite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį.

### **i** Nurodymas

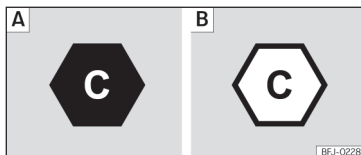
- Aukštos įtampos akumulatorius gali būti įkraunamas tik prijungus prie įkrovimo »

stotelių, kurios atitinka taisykles ir standartus:

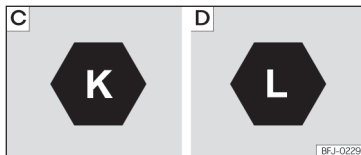
- IEC 61851 ir IEC 62196 [2 tipo kištukas].
- Labai žemos ir labai aukštos temperatūros sąlygomis aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo galia gali būti ženkliai sumažinama.
- Kad išvengtumėte galimų suderinamumo su įkrovimo infrastruktūromis problemų, SEAT rekomenduoja naudoti Volkswagen koncerno rekomenduojamus įkrovimo kabelius ir naminės įkrovimo stoteles.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimui kintamąją srovę SEAT rekomenduoja naudoti naminę įkrovimo stotelę arba sieninę įkrovimo stotelę maksimalia galima įkrovimo srove. Šios įkrovimo rūšys yra efektyvesnės nei įkrovimas prijungus prie kištukinio lizdo.
- Atsižvelkite į techninę informaciją apie Jūsų automobilio įkrovimo talpą. Išsamesnės informacijos kreipkitės į SEAT prekybos atstovą.

## Suderinamos įkrovimo infrastruktūros žymėjimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 225** Kintamosios srovės (AC) ir 2 tipo kištuko žymėjimas.



**pav. 226** Nuolatinės srovės (DC) ir CCS automobilio kištuko žymėjimas

### Suderinamumas tarp automobilių ir įkrovimo infrastruktūrų

Šios indikacijos pagal DIN EN 17186 standartą suteikia informacijos apie tai, ar infrastruktūros įkrovimo kištukai yra tinkami automobiliui  
» ⚠

**Indikacijos » pav. 225**

**A** Automobilyje

**B** Įkrovimo stotelėje

**Indikacijos » pav. 226**

**C** Iki 500 voltų įtampa

**D** Iki 1000 voltų įtampa.

Indikacijos yra prie automobilio įkrovimo lizdo, ant vietinės įkrovimo infrastruktūros komponentų (įkrovimo stotelės, kištukinio lizdo) ir ant įkrovimo kabelio. Indikacijos susijusios su pagal DIN EN 62196 standartą standartizuotomis įkrovimo sistemomis.

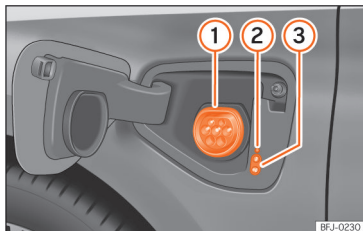
### ⚠ DĖMESIO

Automobilio įkrovimas prijungus prie elektros sistemų, kurios nėra patikrintos, gali sukelti gedimų ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu nėra indikacijos arba įkrovimo infrastruktūra nežinoma, iš pradžių reikėtų kreiptis konsultacijos į elektros instaliacijos specialistą.

## AC įkrovimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 227** Po akumulatoriaus įkrovimo dangtelio priekyje, kairėje: įkrovimo lizdas

» **pav. 227**

- ① Įkrovimo lizdas.
- ② Įkrovimo proceso indikacija.
- ③ Įkrovimo mygtukas

Automobilyje įrengtas akumulatoriaus įkroviklis paverčia kintamąją srovę iš viešojo elektros tinklo nuolatine srove.

AC įkrovimo stotelė, sieninė įkrovimo stotelė arba „Mode 2“ kabelis: automobilio aukštos įtampos akumulatorius gali būti įkraunamas kintamąja srove (AC) per atitinkamą įkrovimo lizdą ①.

## Įkrovimo kabelio prijungimas

- Iš pradžių prijunkite įkrovimo kabelį prie elektros srovės tiekimo, arba prijunkite įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį. Tuomet visiškai išvyniokite įkrovimo kabelį.
- **Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis:** apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą » **puslapis 338**.
- Kai automobilis atrakintas, paspauskite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį, norėdami jį atidaryti » **pav. 227**.
- Tiesiai įkiškite įkrovimo kištuką į įkrovimo lizdą. Patikrinkite, ar iki galo įkištas įkrovimo kištukas.

Įkrovimo kištukas automatiškai užrakinamas.

Dega šviesos diodų lemputė ② (įkrovimo proceso indikacija) įkrovimo kištuke. Prietaisų skydelio ekrane dega kontrolinė lemputė ③.

## Automatinis įkrovimo proceso pradėjimas

Įkrovimo procesas prasideda tuojau pat, jeigu neaktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas » **puslapis 330**. Turi būti aktyvuota išorinė įkrovimo infrastruktūra.

## Įkrovimo proceso metu

Žaliai mirksi įkrovimo proceso indikacija ② prie įkrovimo lizdo. Žaliai mirksi kontrolinė lemputė ③ prietaisų skydelyje.

## Įkrovimo proceso nutraukimas

Įkrovimo procesas gali būti nutraukiamas šitaip:

- Atrakinkite automobilį.
- Paspauskite neatidėliotino įkrovimo mygtuką ④ » **pav. 224** ①. Įkrovimo kištukas lieka užrakintas.
- Atrakinkite automobilį, norėdami atrakinti įkrovimo kištuką.

Įkrovimo procesas gali būti pratęsiamas, dar kartą paspaudžiant neatidėliotino įkrovimo mygtuką ④.

## Po įkrovimo

Jeigu buvo visiškai įkrautas aukštos įtampos akumulatorius, žaliai dega įkrovimo proceso indikacija.

- Atrakinkite automobilį.
- Per 30 sekundžių ištraukite įkrovimo kištuką iš įkrovimo lizdo.
- Atjunkite įkrovimo kabelį nuo elektros srovės tiekimo ir uždėkite apsauginį dangtelį.
- Uždarykite akumulatoriaus įkrovimo dangtelį, kad jis girdimai užsifiksuotų.

## Pirmasis įkrovimas ir įkrovimas po ilgesnio stovėjimo laiko

Jeigu aukštos įtampos akumulatorius yra naujas arba ilgai nebuvo įkraunamas,

»

maksimalus aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis pasiekiamas tik po kelių įkrovimo procesų. Tai yra techniškai sąlygojama ir nėra automobilio triktis.

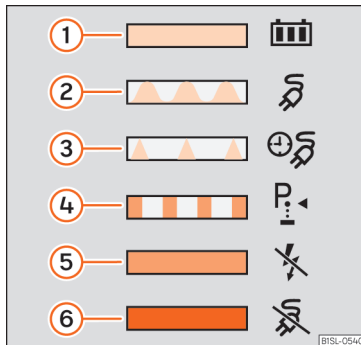
Jeigu automobilis nenaudojamas ilgesnį laikotarpį, aukštos įtampos akumuliatorius turi būti įkrautas vėliausiai po keturių mėnesių.

### **i** Nurodymas

Jeigu po įkrovimo Jūs paliecate prijungtą įkrovimo kabelį, elektriniai vartotojai automobilyje neiškrauna aukštos įtampos akumuliatoriaus.

## Įkrovimo proceso indikacija

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 229** Vidinėje akumuliatoriaus įkrovimo dangtelio pusėje: lipdukas su įkrovimo proceso indikacijos informacija.

Įkrovimo proceso indikacija yra šviesos diodų lempučių » **pav. 228** ①, kuri yra prie įkrovimo lizdo ir rodo įkrovimo proceso būklę.

Lipdukas ant akumuliatoriaus įkrovimo dangtelio teikia informaciją apie šviesos diodų lempučių reikšmę » **pav. 229**.

### Įkrovimo proceso indikacijos:

Žalia šviesos diodų lempučių » **pav. 229**:

- ① Nuolat dega: įkrovimo procesas sėkmingai užbaigtas.
- ② Mirksi: aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas.

- ③ Mirksi trumpais intervalais: aktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas. Įkrovimo procesas dar neprasisidėjo.

### Geltona šviesos diodų lempučių

» **pav. 229**:

- ④ Mirksi: nebuvo įjungtas parkavimo bloka torius P.
- ⑤ Trumpam užsidega: įkrovimo kištukas buvo įkištas į įkrovimo lizdą ir atpažintas automobilio.

Nuolat dega: nebuvo atpažintas elektros tinklas. Patikrinkite elektros srovės tiekimą ir elektros tinklą. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Raudona šviesos diodų lempučių

» **pav. 229**:

- ⑥ Mirksi: įkrovimo sistemos gedimas. Įkrovimo procesas negali būti paleidžiamas arba buvo nutrauktas.

Nuolat dega: įkrovimo kištukas negali būti užrakinamas. Ištraukite įkrovimo kištuką ir iš naujo įkiškite jį į įkrovimo lizdą. Tuo metu atkreipkite dėmesį į tai, kad jis būtų teisingai įkištas. Jeigu gedimas ir toliau išlieka, patikrinkite kabelio suderinamumą arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

### **i** Nurodymas


Jeigu įkrovimo proceso indikacija nuolat rodo gedimą elektros srovės tiekime arba automobilio įkrovimo sistemoje, Jūs

turėtumėte kreipkis profesionalios pagalbos.


### Problemų pašalinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

#### Gedimas elektros sistemoje

Raudonai dega įspėjamoji lemputė.  **Būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.**

Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas gedimo pranešimas.

Įvyko sutrikimas elektros pavaros sistemoje. Gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai >>> .

- Kuo greičiau saugiai pastatykite automobilį.
- Išjunkite važiavimo parengtį.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### Įkrovimas neįmanomas arba pertrauktas

Prietaisų skydelio ekrane arba įkrovimo proceso indikacijoje gali būti rodomas gedimas.

Prieš besikreipdami profesionalios pagalbos, Jūs galite pabandyti tai, kad išspęstumėte problemą:

- Atrakinkite įkrovimo kištuką ir vėl įkiškite įkrovimo kabelį.

- **ARBA:** užtikrinkite, kad Jūs nustatėtė pagedaujimą įkrovimo režimą: „neatidėliotą įkrovimą“ arba „atidėtą įkrovimą“.

- **ARBA:** patikrinkite, ar tvarkingai įkištas įkrovimo kištukas.

- **ARBA:** patikrinkite, ar rodomas sutrikimas įkrovimo stotelėje arba, priklausomai nuo komplektacijos, „Mode 2“ įkrovimo kabelio indikacijoje.

Jeigu gedimas negali būti pašalinamas, kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

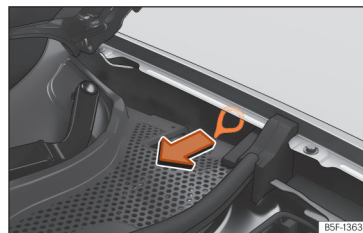
#### DĖMESIO

**Aukštos įtampos komponentams, įskaitant akumuliatorių ir aukštos įtampos laidus, gali būti įjungta įtampa ir jie gali būti pažeisti. Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.**

- **Nelieskite aukštos įtampos komponentų!**

### Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 230** Tarp kairiojo sparno ir priekinio dangčio lanksto: įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo rankiniu būdu traukiamoji rankenėlė.

#### Įkrovimo kištuko atrakinimas

Prielaidos:

- Įkrovimo kištukas buvo tvarkingai įkištas >>> puslapis 333.
- Automobilis yra atrakinamas.
- Įkrovimo procesas pasibaigė arba buvo pertrauktas >>> puslapis 330.

Jeigu sudarytos šios prielaidos ir vis dėlto nėra įmanoma atrakinti įkrovimo kištuko, reikia atlikti avarinį atrakinimą. »

## Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas rankiniu būdu

Avarinio atrakinimo traukiamoji rankenėlė yra kairėje variklio skyriaus pusėje (tarp kairiojo sparno ir variklio skyriaus dangčio lanksto) virš įkrovimo lizdo »» **pav. 230**.

- Pertraukite elektros srovės tiekimą įkrovimo stovė arba kištukiniame lizde.
- Atidarykite priekinį dangtį ir užfiksuokite, naudodami laikymo strypą.
- Naudodami vielinę kilpą iš automobilio įrankių komplekto »» **pav. 31**, užkabinkite traukiamąją rankenėlę ir patraukite už jos.
- Tuojau pat ištraukite įkrovimo kištuką.

### Nurodymas

- Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas gali būti naudojamas tik sutrikimo atveju.
- Po įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo atlikimo nedelsdami paveskite specialistams patikrinti įkrovimo lizdą.

## Įkrovimo kabelis

### Įvadas

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai

Kartu tiekiamo įkrovimo kabelio rūšis priklauso nuo tiekimo apimties ir konkrečios šalies tech-

ninių reikalavimų, pvz., įkrovimo kištuko jungčių kištukiniams lizdams.

SEAT rekomenduoja naudoti **išskirtinai** kartu tiekiamą įkrovimo kabelį.

### Nurodymai dėl įkrovimo kabelio

- Elkėtės rūpestingai.
- Visiškai išvyniokite ir suvyniokite įkrovimo kabelį.
- Neperlenkite ir nesulenkite ant aštrių briaunų.
- Nesuspauskite ir nepervažiukite kabelio automobiliu.
- Pašalindami traukite tik už kištuko.
- Neleiskite vaikams manipuluoti įkrovimo kabeliu.
- Nepriekšingai gyvūnų prie įkrovimo kabelio.
- Po panaudojimo padėkite jį saugiai ir neperlenkdam.

### Nurodymai dėl įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelio apsauginio įtaiso

- Nelieskite įkrovimo kištuko kontaktų.
- Saugokite nuo stipraus saulės spinduliavimo (lauko temperatūra neturėtų būti aukštesnė nei 50 °C arba 122 °F).
- Nemeskite.
- Nepanardinkite į skysčius, pvz., lietaus vandenį.

- Po panaudojimo uždėkite apsauginius dangtelius.

### Įkrovimo kabelio valymas

- Valykite įkrovimo kabelio paviršius sausa arba lengvai drėgna šluoste »»  »» .

### DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo arba stabdymo manevrų, arba eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet saugiai padėkite įkrovimo kabelį bagažinėje.
- Tuo tikslu naudokite kartu su kabeliu tiekiamą praktišką dėklą.

### DĖMESIO

Pažeisto arba manipuliuoto įkrovimo kabelio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

- Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti, pvz., neįtrūkę, įkrovimo kištukai ir įkrovimo kabelis.
- Niekomet nenaudokite pažeisto arba manipuliuoto įkrovimo kabelio.
- Jeigu įkrovimo kabelis tvarkingai nefunkcionuoja, apsilankykite SEAT prekybos atstovo įmonėje ir patikrinkite kabelį.



### ⚠ DĖMESIO

Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtą įkrovimo kabelį visuomet prijunkite tiesiogiai prie kištukinio lizdo. Priešingu atveju galimi gaisro sukelti sužeidimai ir įkrovimo kabelio arba namo elektros instaliacijos pažeidimai.

- Niekuomet neprijunkite įkrovimo kabelio prie ilginamojo kabelio, kabelio ritės, kištukinių lizdų šakotuvo arba adapterio, pvz., kitos šalies adapterio arba išjungimo laikmačio.

### ⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- Valykite įkrovimo kabelį tik tuomet, kai jis nėra įkištas.

### ⓘ ATSARGIAI

Kaip neįšiojamas elektros įrenginys, įkrovimo kabelis tam tikromis aplinkybėmis turi būti reguliariai tikrinamas. Tuo tikslu reikalingas tikrinimo adapteris.

### ⓘ ATSARGIAI

Įkrovimo kabelis gali būti pažeistas, jeigu jis neteisingai valomas.

- Naudokite išskirtinai vandenį ir nenaudokite jokių papildomų valymo gaminių.

- Venkite vandens prisiskverbimo į kontaktus.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

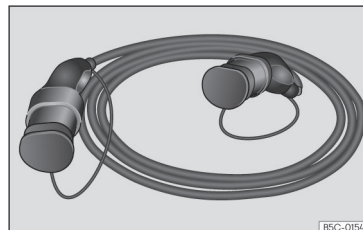
Įkrovimo kabeliai turi būti utilizuojami laikantis aplinkosaugos reikalavimų ir nepriklauso buitinėms atliekoms.

### ⓘ Nurodymas

Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamos saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovos gebą. Jeigu įkrovimo kabelis įkišamas į tos pačios elektros grandinės kištukinį lizdą kartu su kitais vartotojais, gali suveikti elektros grandinės saugikliai.

## Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 231** Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir kartu tiekiamo įkrovimo kabelio, įkrovimo srovė sudaro 16 amperų arba 32 amperus  
»» ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas naudojant netinkamus įkrovimo kabelius gali sukelti trumpųjų jungimų, sunkių sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

### ⚠ DĖMESIO

Nenaudokite įkrovimo kabelio kaip ilginamojo kabelio. Priešingu atveju gali būti paženklta įkrovimo procesui.

»

**ⓘ ATSARGIAI**

Naudojant įkrovimo stotelę, reikia atsižvelgti į gamintojo pateiktas instrukcijas ir eksploatacijos nurodymus.

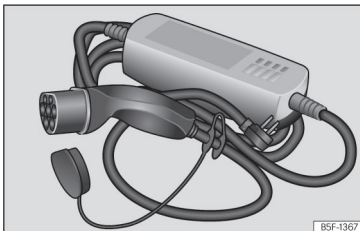
**i Nurodymas**

Įkrovimas prijungus prie įkrovimo stotelių, kurios siūlo 32 A įkrovimą, kai naudojamas 16 A įkrovimo kabelis, gali būti neįmanomas. Tai priklauso nuo atitinkamos įkrovimo stotelės įrangos.

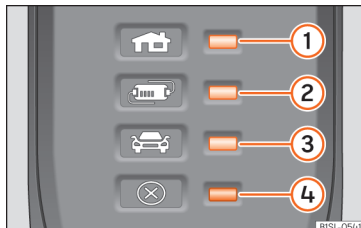
- Prieš įkraudami, pasidomėkite esama įkrovimo technologija.

**Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis**

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai



**pav. 232** Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis



**pav. 233** Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtame įkrovimo kabelyje: kontrolinė lemputė apsauginiame įtaise.

»» **pav. 233:**

- 1 Elektros tinklo kištuko ir elektros srovės tiekimo kontrolinė lemputė.
- 2 Apsauginio įtaiso kontrolinė lemputė
- 3 Automobilio kontrolinė lemputė
- 4 Gedimo kontrolinė lemputė

**Informacija ant įkrovimo kabelio**

Prieš panaudodami įkrovimo kabelį, taip pat atsižvelkite į nurodymus ant įkrovimo kabelio ir kitoje apsauginio įtaiso pusėje.

**Apsauginis įtaisas**

Dėl elektroninio apsauginio įtaiso »» **pav. 233** įkrovimo kištukui neįjungiamo elektros srovės tol, kol jis nebus įkištas į automobilio įkrovimo lizdą.

**Savitestavimas**

Kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie elektros tinklo kištukinio lizdo, apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą. Šio patikrinimo metu trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės bei tuomet paeiliui užgessta. Po to parodoma aktuali eksploatacinė būklė.

**Režimų indikacijos**

Žaliai dega viena arba kelios kontrolinės lemputės »» **pav. 233** 1, 2 arba 3.

Indikacija »» pav. 233	Reikšmė
1 įjungta	Įkrovimo kabelis prijungtas prie elektros tinklo, tačiau neprijungtas prie automobilio.
1, 2 dega, 3 lėtai mirksi <sup>a)</sup>	Aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas.
1, 2 ir 3 dega	Įkrovimo procesas pasibaigė. Aukštos įtampos akumulatorius įkrautas.

<sup>a)</sup> Disponuojama tiekama įtampa priklauso nuo šalies.

**Įkrovimo srovės nustatymas**

Įkrovimo kabelis apriboja įkrovimo srovę pagal esamą elektros srovės tiekimą.

Jeigu vietinis elektros srovės tiekimas neleidžia įkrauti maksimalia įkrovimo srove, priklausomai nuo komplektacijos, įkrovimo srovė gali būti sumažinama įkrovimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje » puslapis 330.

### Temperatūros stebėjimas

Įkrovimo kabelio temperatūros stebėjimas aktyvuojamas, jeigu, įkrovimo kabelis per stipriai įšyla, pvz., nes buvo padėtas perkaitintoje bagažinėje arba paveikiamas stipriais saulės spinduliais.

Jeigu įkrovimo procesas **nutraukiamas**, užgęsta šiuo momentu aktyvuota režimo indikacija ir pradeda lėtai mirksėti žaliai viena iš kontrolinių lemputėlių. Lėtai mirksi raudonai įspėjamoji lemputė ④.

- Ištraukite įkrovimo kabelį ir palaukite, kol jis atvės.
- Jeigu gedimas atsiranda iš naujo, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Jeigu pratęsimas įkrovimas mažesne įkrovimo srove, papildomai prie režimo indikacijos raudonai dega įspėjamoji lemputė ④. Palaukite kurį laiką, kol įkrovimo kabelis atvės. Įkrovimo srovė automatiškai vėl padidinama.

### Sutrikimų indikacijos

Jeigu įspėjamoji lemputė ④ mirksi arba dega raudonai ir nedega nuolat viena iš režimo in-

dikacijos kontrolinių lemputėlių » pav. 233 ①, ② arba ③, įvyko sutrikimas.

Indikacija » pav. 233	Reikšmė
① mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas elektros srovės tiekime.
② mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas apsauginiame įtaise.
③ mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas automobilyje.

Įkrovimo procesas pertraukiamas arba nutraukiamas.

- Atsižvelkite į nurodymus kitoje apsauginių įtaisų pusėje.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, kreipkitės profesionalios pagalbos.

### i Nurodymas

**Jeigu įkrovimo proceso metu yra papildoma jungtis su elektros tinklu arba automobilis yra tiesioginėje aukšto įtampos laidų aplinkoje, tam tikromis aplinkybėmis įkrovimas prijungus prie elektros tinklo kištukinio lizdo neįmanomas. Papildomos jungtys su elektros tinklu:**

- 12 voltų automobilio akumuliatoriui skirto įkroviklio prijungimas.
- Kontaktas su darbo įrenginiu, kuris prijungtas prie elektros tinklo, pvz., keltuvas.

## Patikrinimas ir papildymas


### Degalų pripildymas

#### Oro pašalinimas iš degalų bako

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.

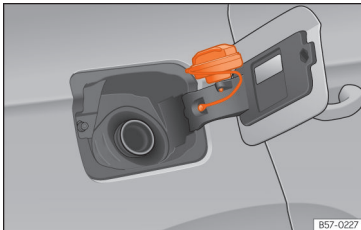


**pav. 234** Vairuotojo durys: degalų bako dangtelio atrakinimas.

Oras automatiškai pašalinamas iš degalų bako, paspaudžiant atrakinimo mygtuką  vairuotojo duryse.

Nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas dėl automatinio oro pašalinimo.


## Degalų pripildymas



**pav. 235** Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.

- *Hibridiniai automobiliai:* atrakinkite degalų bako dangtelį mygtuku  vairuotojo duryse.
- Paspauskite degalų bako dangtelį, norėdami jį atidaryti.
- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.
- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryto degalų bako dangtelio lankste **» pav. 235.**
- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pisto-


letas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs turėtumėte toliau pildyti degalų, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi ertmė degalų bako.

- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.
- Uždarykite dangtelį.

Automobiliui tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų **» puslapis 341.**

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta **» puslapis 392.**

### Automobiliai su gamtinėmis dujomis varomu varikliu ir hibridiniai automobiliai

Kas 6 mėnesius reikėtų pripildyti benzino tik tuomet, kai įsijungs kontrolinė lemputė  ir reikės iš naujo pripildyti degalų baką. Taip užtikrinamas geras sistemos funkcionalumas ir važiavimui benzinu reikiama degalų kokybė.

#### DĖMESIO

Degalai greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis, autonominis šildymas **» puslapis 172** ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kanistrą, draudžiama rūkyti. Dėl sprogo pavo-

jaus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.

- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežimo taisykles.
- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykiu metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.
- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį į tai:

- Niekuomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilijoje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
- Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
- Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.
- Niekuomet neprapilkite degalų automobilijoje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

#### **ATSARGIAI**

- Išsilieję degalai turėtų būti nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos.

Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.

- Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!
- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

### Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, įšilę, gali išbėgti degalai.

### Nurodymas

Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Nurodymas

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo<sup>1)</sup>. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

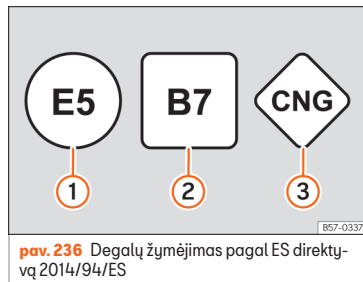
- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis

negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstydami į degalų bako pripildymo angą pasukti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite kita kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

## Degalų rūšys

### Degalų žymėjimas<sup>1)</sup>



Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skirtas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- 1) **Benzinas** su etanolio („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- 2) **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.
- 3) **Gamtinės dujos**: „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgtos gamtinės dujos).

### Benzino rūšys

✓ Galioja: automobiliai su benzininiu varikliu

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti pripildoma degalų »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo šalies

su 10 % etanolio dalimi (E10)<sup>1)</sup>. Įvairios benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „Anti-Knock Index“ (AKI).

### Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 91

Rekomenduojama pildyti aukštos rūšies benzino ROZ 95 (91 AKI). Jeigu nėra, gali būti pildoma normalaus benzino ROZ 91 (87 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

### Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95

Turi būti naudojamas mažiausiai aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

### Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos

rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

#### ⚠ ATSAUGIAI

- **Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100. Bus pažeista degalų sistema. Išimtis: automobiliai su „Totalflex“ varikliais** » puslapis 342, Degalai su etanolium.
- **Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais pripildymas gali sukelti negrįžtamą katalizatoriaus efektyvumo pa-blogėjimą.**
- **Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su taip vadinamomis oktaninio skaičiaus padidinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.**
- **Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali**

būti naudojami. LRP („lead replacement petrol“) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!

- **Benzino su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimų.**

#### i Nurodymas

- **Į automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.**
- **Šalyse, kuriose nedisponuojama neetiliuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.**

### Degalai su etanoliumi

✓ **Galioja: automobiliai su „Totalflex“ varikliais**

Jūs atpažinsite automobilius su „Totalflex“ varikliais<sup>2)</sup> pagal lipduką su užrašu „Benzin/Ethanol“ ant degalų bako dangtelio.

Automobiliai su „Totalflex“ varikliais gali būti eksploatuojami tiek neetiliuotu benzinu (ROZ 95/91 AKI) pagal ANP sprendimą Nr. 57,

<sup>1)</sup> Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

<sup>2)</sup> Šis variklis siūlomas tik tam tikrose rinkose.

tiesiogiai degalais su didele etanolio dalimi. Degalų papildymas į automobilių atliekamas, kaip pripildant benzino.

Taip pat atkreipkite dėmesį » puslapis 341, Benzino rūšys

### Nurodymas

SEAT rekomenduoja kas 10000 km pripildyti degalų baką išskirtinai benzinu, kad sumažintumėte nešvarumus, kurių galėtų likti variklyje dėl etanolio degalų E100 naudojimo.

## Dyzelinas

✓ Galioja: automobiliai su dyzeliniu varikliu


Atkreipkite dėmesį į informaciją vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Rekomenduojama naudoti **dyzeliną**, atitinkantį EN 590 standartą.

Labai žemos temperatūros sąlygomis dyzelinas gali sutirštėti ir taip sutrikdyti paleidimą ir variklio veikimą. Paklauskite Jūsų degalinės darbuotojo, ar jį dyzelinas yra tinkamas žiemai.

### Vanduo degalų filtre<sup>1)</sup>

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su dyzeliniu varikliu ir aprūpintas **degalų filtru su vandens nuleidimu**, prietaisų skydelio ekrane gali būti parodomas šis nurodymas:

 **Degalų filtru yra vandens.** Šiuo atveju vanduo turi būti nedelsiant pašalinamas iš degalų filtro specializuotoje įmonėje.

### ATSARGIAI

- Niekomet nenaudokite FAME degalų (biodyzelino), benzino, mazuto, kitų degalų arba skystinančiųjų priedų, nes jie gali sukelti žymių degalų sistemos ir variklio gedimų.
- Jeigu Jūs pripildėte netinkamų degalų, jokiomis aplinkybėmis nepaleiskite variklio. Degalų sistemos ir variklio gedimų pavojus! Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## AdBlue®


### Informacija apie AdBlue®


AdBlue® sąnaudos priklauso nuo asmeninio važiavimo stiliaus, sistemos darbinės temperatūros ir aplinkos temperatūros važiavimo metu.

AdBlue® užšąla nuo -11 °C [+13 °F]. Sistema aprūpinta šildymo elementais, kurie užtikrina veikimą taip pat žemos temperatūros sąlygomis.

AdBlue® rezervuaro talpa yra maždaug 18 litrų.

Nuo mažesnės nei 2400 km likutinės ridos **atsargos** prietaisų skydelio ekrane rodomas raginimas papildyti AdBlue®.

Jeigu šis raginimas ignoruojamas, nuo 1000 km likutinės ridos **atsargos** dega geltona kontrolinė lemputė . Prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija, kad po XXX km variklis nebegalės būti užvedamas.

Jeigu ignoruojama geltona kontrolinė lemputė ir parodoma **0 km likutinė ridos atsarga**, variklis nebegali būti užvedamas. Dega raudona kontrolinė lemputė .

AdBlue® yra Vokietijos Automobilių gamintojų sąjungos („Verband der Automobilindustrie“ [VDA]) registruotas prekių ženklas ir taip pat yra žinomas pavadinimais AUS32 arba DEF („Diesel Exhaust Fluid“).

### ATSARGIAI

Jeigu papildoma per daug AdBlue®, gali būti pažeista rezervuaro sistema.

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo šalies.

## Ispėjamosios ir kontrolinės lempu- tės



### dega raudonai

**Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas!** Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis. Saugiai pastatykite automobilį tinkamoje lygioje vietoje ir papildykite minimalų „AdBlue“ pripildymo kiekį » puslapis 344.



### dega raudonai

**Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas!** „AdBlue“ sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.



### dega geltonai

„AdBlue“ atsargos yra mažos. Papildykite „AdBlue“ kilometrais (myliomis) parodytos ridos ribose » puslapis 344. SEAT tuo tikslu rekomenduoja specializuotą įmonę.



### dega geltonai

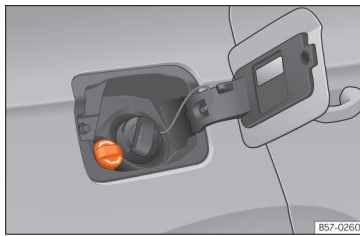
„AdBlue“ sistemos sutrikimas arba pripildyta standarto neatitinkančio „AdBlue“. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lempu-  
tės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos už-  
gęsta po kelių sekundžių.

## ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus » ⚠ Ispėjamosios ir kontrolinės lempu-  
tės puslapyje 88.

## AdBlue® papildymas



pav. 237 „AdBlue“ rezervuaro kamštis

### Veiksmai prieš pripildymą

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite degimą. Kai automobilis stovi nuolydyje arba viena automobilio puse ant bordiūro krašto, pripildymo lygio indikacija gali neteisingai atpažinti pripildymo lygį.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane buvo parodytas pranešimas dėl AdBlue® pripildymo lygio, **papildykite būtiną minimalų pripildymo kiekį (maždaug 5 litrus)**. Tik tuomet, kai papildomas šis kiekis, sistema atpažįsta, kad buvo papildyta AdBlue®, ir vėl galima paleisti

variklį. Maksimalus papildymo kiekis yra 11 li-  
trų.

**Papildymas naudojant papildymo buteliu-  
ką.**

**Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitin-  
ka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik  
originaliuosius papildymo butelius.**

- Atidarykite degalų bako dangtelį » pav. 237.
- Išsukite rezervuaro kamštį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Atkreipkite dėmesį į papildymo buteliuko gamintojo pateiktas instrukcijas ir nurodymus.
- Patikrinkite galiojimo datą.
- Atsukite papildymo buteliuko kamštį.
- Vertikaliai įkiškite papildymo buteliuko ka-  
kliuką į rezervuaro pripildymo angą ir ranka  
įsukite buteliuką laikrodžio rodyklės kryptimi.
- Paspauskite papildymo buteliuką rezerva-  
ro pripildymo angos kryptimi ir laikykite bute-  
liuką šioje padėtyje.
- Palaukite, kol buteliuko turinys nubėgs į Ad-  
Blue® rezervuarą. Nei sutraiškyskite, nei sunai-  
kinkite buteliuko!
- Vėl išsukite buteliuką priešinga laikrodžio ro-  
dyklei kryptimi ir atsargiai ištraukite buteliuką » ❶.
- AdBlue® rezervuaras yra pilnas, kai skystis  
toliau neteka iš buteliuko.



- Įsukite rezervuaro pripildymo angos kamštį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad jis užsifikuotų.
- Uždarykite degalų bako dangtelį.

### Veiksmai prieš važiavimo pratęsimą

- Po papildymo proceso **tik** įjunkite degimą.
- Palikite degimą maždaug 30 sekundžių įjungtą, kad sistema atpažintų pripildymą.
- Paleiskite variklį anksčiausiai po 30 sekundžių!

### „AdBlue“ papildymas iš kolonėlės

Galioja automobiliams su selektyviąja katalizine redukcija.

- Atlenkite degalų bako pripildymo angos dangtelį.
- Pasukite SCR pripildymo angos kamštį į kairę »» **pav. 237**.
- Pilkite „AdBlue“, kol kolonėlės pistoletas išsijungs pirmą kartą.
- Sukite SCR rezervuaro pripildymo angos kamštį į dešinę, kol jis girdimai užsifikuos.

### ⚠ DĖMESIO

AdBlue® gali būti saugomas tik gerai uždarytame originaliajame buteliuke saugioje vietoje.

### ⌚ ATSARGIAI

- Pripildymo metu kolonėlės pistoleto rankena turi būti nukreipta lygiagrečiai žemyn. Priešingu atveju atvamzdys automatiškai neįsijungia.
- Kai kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, nebandykite toliau pildyti priedo. „AdBlue“ rezervuaras gali būti perpildytas ir gali ištėkėti „AdBlue“.
- Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo butelius.
- Niekuomet nesumaišykite AdBlue® su vandeniu, degalais arba priedais. Dėl sumaišymo sukeltiems gedimams garantija netaikoma.
- Niekuomet neįpilkite „AdBlue“ į dyzelino degalų baką! Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis.
- Nelaikykite nuolat papildymo buteliuko automobilyje. Nesandarumo atveju (dėl temperatūros svyravimų arba buteliuko pažeidimų) AdBlue® galėtų pažeisti automobilio vidų.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite papildymo buteliuką, laikydami aplinkosaugos reikalavimų.

### 📄 Nurodymas

Tinkamų AdBlue® papildymo butelių gali-  
ma įsigyti oficialaus SEAT prekybos atstovo  
įmonėje.

## Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

### Įvadas į temą

### ⚠ DĖMESIO

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte stovėti Jūsų automobilyje virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

### Kontrolinės lempuotės

### 📄 dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį. »



### mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorių.  
Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.



### dega

Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais ► puslapis 346.



### dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme.  
Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė **EPC** („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi užgesti užsivedus varikliui.



### dega

Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema.  
Užgesus kontrolinei lemputei tuojau pat gali būti užvedamas variklis.






### mirksi

Sutrikimas dyzelinio variklio valdyme.  
Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.




### Nurodymas

Kol dega kontrolinės lemputės  , **EPC** arba , gali būti variklio sutrikimų, gali padidėti degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

## Katalizatorius

### Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik neeti- luotą benzino.
- Nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripildykite per daug alyvos ► puslapis 352, **Variklio alyvos papildymas**.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o naudokite paleidimo pagalbos kabelius ► puslapis 53.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio uždegimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Išmetamųjų dujų įspėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atvejais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizatorius.



### ATSARGIAI

Degalų bako esantys degalai neturi būti naudojami iki galo, netolygus degalų tieki- mas gali sukelti nevykstančių mišinio užde- gimų. Tuo metu nesudegęs benzinas paten- ka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.




### Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų va- lymo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieringas išmetamųjų dujų kvapas. Tai pri- klauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.

## Kietųjų dalelių filtras

✓ Galioja: automobiliui su benzininio arba dyzeli- nio variklio kietųjų dalelių filtru

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos. Va- žiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras au- tomatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišsi- valo (pvz., nes automobilis visuomet naudoja- mas tik trumpais atstumais), susirenka suo- džiai ir vairuotojui parodoma indikacija:  **Kietųjų dalelių filtras: valomas va- žiuojant. Žr. transporto priemonės liiteratūrą.** Kietųjų dalelių filtrui reikia valy- mo (regeneracijos).

### Benzininio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija (tik 2,0 l TSI varikliams)

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiokite mažiausiai 80 km/h greičiu » » ⚠.
- Tuomet kelioms sekundėms nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad automobilis galėtų riedėti su įjungta pavarą.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Kartokite šį procesą (pagreitindami ir leisdami riedėti), kol užges kontrolinė lemputė.

Šis procesas reikalauja autonominio kietųjų dalelių filtro valymo proceso ir gali užtrukti kurį laiką.

Jeigu kontrolinė lemputė **neužgessta**, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

### Benzininio variklio (išskyrus 2,0 l TSI variklį) ir dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiokite 50–120 km/h (31–75 mph) greičiu. Tokiu būdu padidėja temperatūra ir sudega suodžiai filtre » » ⚠.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.

- Užbaikite regeneracinį važiavimą, kai tik užges kontrolinė lemputė.

Jeigu po 30 minučių važiavimo regeneracijos režime kontrolinė lemputė toliau dega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

#### ⚠ DĖMESIO

**Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekelės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.**

#### ⚠ ATSARGIAI

- Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukeliama dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po variklio išjungimo gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.
- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintumėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

## Variklio skyrius

### Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinių skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikymų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtinai turi būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona » » ⚠.

#### ⚠ DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

- Išjunkite variklį, išjunkite degimą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eiga automobiluose su mechanine pavarų dėže arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P automatinės pavarų dėžės atveju. Palaukite, kol variklis atvės.
- Niekuomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.
- Neprioleiskite vaikų prie variklio skyriaus. »

- Niekomet neprapilkite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidegti!
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų »» puslapis 53. Akumulatoriaus sprogimo pavojus!
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!
- Niekomet neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!
- Niekomet neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!
- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždengti kamštį dideliu skuduru.
- Niekomet nepalikite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis. Saugiam stovėjimui domkrato nepakanka – sužeidimo pavojus!
- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., dau-

giatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Niekomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, susekite į viršų plaukus ir vilkėkite rūbus, kurie glaudžiai priglunda prie kūno.
- Niekomet neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavara. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdys. Tai gali būti pavojinga gyvybei.
- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:
  - Visuomet atjunkite 12 voltų automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.
  - Nerūkykite.
  - Niekomet nedirbkite arti atvirų liepsnų.
  - Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.



## Aplinkosaugos nurodymas

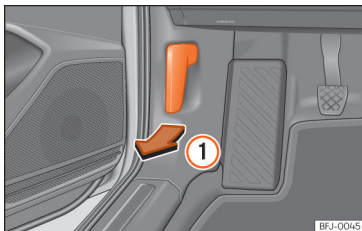
- Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.
- Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tikslu į specializuotą įmonę.



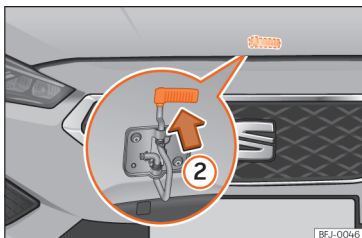
## Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje\* kai kurie bakeliai yra kitoje variklio skyriaus pusėje »» **pav. 240.**

## Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



**pav. 238** Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



**pav. 239** Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

### Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų paneliu »» **pav. 238** ①.
- Norėdami pakelti variklio skyriaus dangtį, paspauskite aukštyn svirtelę po variklio skyriaus dangčiu »» **pav. 239** ②. Tuo metu atrakinamas griebtuvo kablys.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

### Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksukite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifikuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra blogai užrakinamas, nespauskite. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

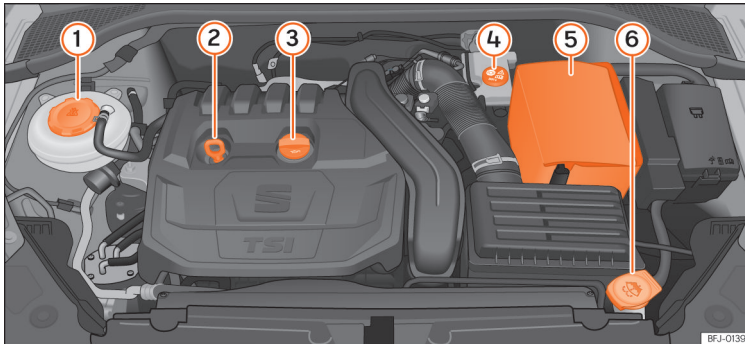
### ⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsидaro važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

### ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

## Skysčių lygių patikrinimas



pav. 240 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Įvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekuomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis »» puslapis 353
- ② Variklio alyvos lygio matuoklis »» puslapis 352
- ③ Variklio alyvos įpylimo anga »» puslapis 352
- ④ Stabdžių skysčio bakelis »» puslapis 356

- ⑤ Automobilio akumulatorius (po uždangalu)<sup>1)</sup> »» puslapis 358
- ⑥ Stiklų apiplovimo skysčio bakelis »» puslapis 357

#### Nurodymas

**Konstruktinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.**

## Variklio alyva

### Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriekaištingos eksploatacijos ir ilgo variklio resurso prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

<sup>1)</sup> Hibridiniuose automobiliuose akumulatorius yra kairėje bagažinės pusėje »» puslapis 360.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

### Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui.

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **vienu kartą** gali būti panaudoti daugiau sia 0,5 l šių alyvų:

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.
- *Dyzeliniai varikliai:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 arba API CK-4 standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

SEAT rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta SEAT variklio galia.

### Variklio alyvos priedai

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė netaikoma.

### ⚠ ATSAUGIAI

Jeigu buvo įpilta kitos, nei nurodyta aukščiau pateiktuose standartuose arba Jūsų SEAT serviso įmonės, variklio alyvos, atsižvelkite į tai:

- Negali būti visiškai atmetamas variklio ir kietųjų dalelių filtro\* gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma ne daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, gali būti važiuojama toliau. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, važiuokite mažą variklio apkrovą ir maksimaliai vidutinių apsisukimų diapazone. Nevažiuokite greičiau nei 80 km/h greičiu ir nenuvažiuokite daugiau nei 300 km (apytikriai). Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Už galimus automobilio (variklio, dujų išmetimo sistemos) gedimus atsakote Jūs. Abejonių atveju venkite variklio pateidimo ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu vietoje variklio alyvos Jūs pripildėte kito skysčio, nepaleiskite variklio. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Variklio gedimo pavojus!


### 📍 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos keilionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW


specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

### Įspėjamoji lemputė

#### dega raudonai

 **Nevažiuokite toliau!**  
Per žemas variklio alyvos slėgis. Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė  ir tuo metu nuskaamba trys **akustiniai įspėjamieji signalai**, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos **»»** puslapis 352.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė  , nors alyvos lygis yra tvarkingas, **nevažiuokite** toliau. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

#### dega geltonai

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį. Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos **»»** puslapis 352.

#### mirksi geltonai

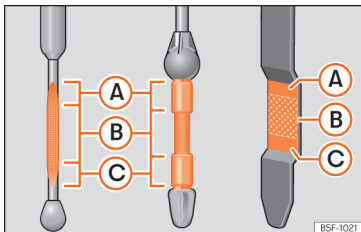
Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.



**⚠ DĖMESIO**

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus  
 »» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

**Variklio alyvos lygio patikrinimas**



**pav. 241** Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitymas nuo alyvos lygio matuoklio.

**Alyvos lygio nustatymas**

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Leiskite varikliui trumpai veikti laisvąja eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasieks savo darbinę temperatūrą.
- Palaukite 2 minutes.

- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį »» **pav. 241**. Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje **(A)** ir **(C)**, tačiau ne aukščiau **(A)**.

- Sritis **(A)**: nepapildykite alyvos.
- Sritis **(B)**: Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis **(C)**: papildykite alyvos iki srities **(B)**.

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais (geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų ir prieš ilgesnes keliones).

**⚠ DĖMESIO**

**Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.**

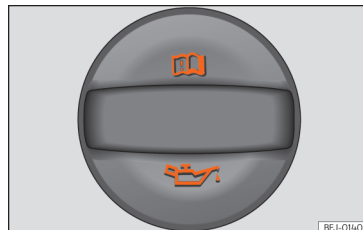
- **Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamosius nurodymus »» puslapis 347.**

**ⓘ ATSARGIAI**

**Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities **(A)**, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti va-**

**riklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.**

**Variklio alyvos papildymas**



BFJ-0140

**pav. 242** Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamosius nurodymus »» ⚠ **Darbai variklio skyriuje** puslapyje 347.

**Alyvos papildymas**

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį »» **pav. 242**.
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį »» puslapis 352.



- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausią sritį »» pav. 241 (B), atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį »» 1.

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 350.

Variklio alyvos specifikacija »» puslapis 350.

### ⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidegti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities »» pav. 241 (A), nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokių būdu neturi būti aukščiau srities »» pav. 241 (A), priešingu atveju alyva gali būti įsiurbiamą per variklio alyvos kambario ventiliaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

### 📄 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir

vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs vienu metu turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

### Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Variklio alyvos keitimą savarankiškai atlikti tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus »» puslapis 347.
- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!
- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pūslais pavojus.
- Kai Jūs pirštais išsukate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.
- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugniai nuvalyti.
- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

### ⚠ ATSARGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokių būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

## Aušinimo sistema

### Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki -25 °C (-13 °F) ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką. »

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio.

Jeigu dėl klimatinių priežasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ [TL-VW 774 J], „G12 plus“ [TL-VW 774 G], „G12 plus“ [TL-VW 774 F], „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl turėtų būti vengiama.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per maži apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminarai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti

taip, kad tolesnis važdavimas nebebus įmanomas.

### ⓘ ATSARGIAI

Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

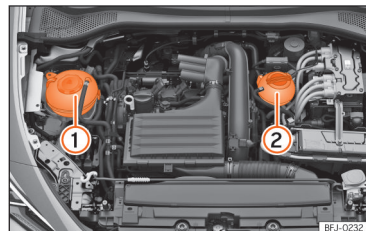
- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviesiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utiizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

## Aušinimo skysčio bakelis

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.



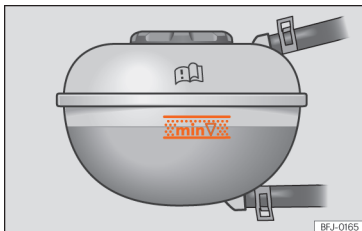
pav. 243 Variklio skyrius: aušinimo skysčio bakelis

Automobilyje yra 2 nepriklausomi aušinimo skysčio plėtimosi bakeliai.

### »» pav. 243

- ① Vidaus degimo variklio aušinimo kontūro aušinimo skysčio plėtimosi bakeliai.
- ② Aukštos įtampos sistemos aušinimo kontūro aušinimo skysčio plėtimosi bakelis. Jeigu plėtimosi bakelyje trūksta aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. **Nepapildykite aušinimo skysčio.** Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

## Aušinimo skysčio papildymas



**pav. 244** Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



**pav. 245** Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje  
» puslapis 350.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės **MIN**, papildykite aušinimo skysčio (minimumas).

## Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių » **pav. 244**. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

## Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės.
- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sudami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį » **⚠**.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jeigu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos » **ⓘ**.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žymės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkio atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite aušinimo sistemą.

## ⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusiplikymo pavojus!
- Laikykite apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsišvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

## ⓘ ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoj ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skystio patikrinimas ir papildymas



**pav. 246** Variklio skyrus: stabdžių skystio bakelio dangtelis.

Stabdžių skystio bakelis yra variklio skyriuje »» puslapis 350.

### Stabdžių skystio lygio patikrinimas

Stabdžių skystio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skystio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skystio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 87.

Automobiliuose su vairu dešinėje bakelis yra kitoje variklio skyriaus pusėje.

### Stabdžių skystio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skystio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skystio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skystio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skystiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.
- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skystio galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje arba SEAT įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.
- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.

- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

### ⓘ ATSARGIAI

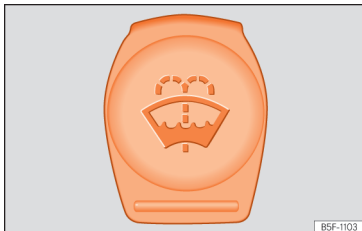
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją daro.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skystius.

## Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

### Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas





**pav. 247** Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje »» puslapis 350.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui ir galiniam stiklui.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį  »» puslapis 347.
- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį  ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

#### Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiltiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).
- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite »» puslapis 392.

#### ATSARGIAI

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prišalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio.

- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšalčio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

#### ATSARGIAI

Niekuomet neįmaišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejiinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su SEAT rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemones.

#### ATSARGIAI

- Niekuomet nemišykite SEAT rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudedamosios dalys gali koaguluoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.
- Jokiu būdu, papildydami, nesupainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!
- Stiklų valymo skysčio nebuvimas gali paakenkti matomumui pro priekinį stiklą.

## 12 voltų automobilio akumulatorius





### Nurodymai naudotojui

Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik **nerikalauja priežiūros**. Jis tikrinamas, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje: nudegimų ir akumulatoriaus sprogojimo pavojus!

**Akumulatorius neturi būti atidaromas!** Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sprogojosios dujos – sprogojimo pavojus!

### Įspėjamieji nurodymai dėl akumuliatorių

	Dėvėkite akių apsaugos priemones.
	Elektrolitas yra stipriai šėdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito pūslus dideliu vandens kiekiu.
	Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!
	Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sprogojimo pavojus!



Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumulatoriaus.



Visuomet turėtų būti atsižvelgiama į naudojimosi instrukciją.

### Akumulatoriaus atjungimas

Akumulatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumuliatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.

Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją\*. Priešingu atveju suveikia aliarmas.

### Ilgėsnį automobilio stovėjimo laikai

Automobilyje yra sistema, kuri, kai ilgai neveikia variklis, stebi elektros sąnaudą » puslapis 362. Siekiant išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai kurios funkcijos, pvz., vidiniai šviestuvai arba durų atidarymas per atstumą, gali būti laikinai deaktyvuojamos. Kai tik Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį, šiomis funkcijomis vėl disponuojama.

### Eksploatacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumuliatorių » ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

Darbai su 12 voltų automobilio akumulatoriumi ir elektros sistemoje gali sukelti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų:

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.
- Elektrolitas yra stipriai šėdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumulatoriaus, pro degavavimo angas gali ištekti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito pūslai pateko ant odos, į akis arba drabužiu, tuojau pat neutralizуйте tas vietas muilinu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo darbų su kabeliais ir elektros įrenginiais metu bei dėl elektrostatinės iškvovos. Niekuomet nesujungkite trumpu jungimu akumulatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštis pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogančių dujų mišinys. Įkraukite automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose.
- Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.

- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turi būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumulatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.

- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrakindami automobilį! Priešingu atveju suveikia aliarmas.

- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokiu būdu nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!

- Niekuomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumulatoriaus – sprogimo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumulatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.

- Atkreipkite dėmesį j tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.

- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sprogimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

### DĖMESIO

12 voltų automobilio akumulatorius yra besidėvinti dalis. Akumulatoriaus įtampas su-

mažėjimas gali sukelti tai, kad kai kurios su saugumu susijusios sistemos, pvz., vairo stiprintuvą, stabdžių intervencijos, apšvietimas arba oro pagalvių sistemos veiks ribotai arba visiškai neveiks. Tai gali sukelti eisimo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norint to išvengti, turėtų būti imamasi šios saugumo priemonės:

- Keiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių kas ketverius metus specializuotoje įmonėje.

### ATSARGIAI

- Nepalikite automobilio akumulatoriaus ilgesniam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumulatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.


- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumuliatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirėtų.

### Kontrolinė lemputė

 **dega raudonai**

Sutrikimas generatoriuje.

Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

Jeigu įspėjamoji lemputė  užsidega važiuavimo metu, generatorius nebeįkrauna 12 voltų automobilio akumulatoriaus. Turėtų būti ne-

delsiant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.

Kadangi automobilio akumulatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinai reikalingus elektros įrenginius.


### Kontrolinė lemputė

✓ Galioja: hibridiniai automobiliai.


Kontrolinės lemputės ir nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane arba informacijos ir pramogų sistemoje:


 **12 V akumulatorius neįkraunamas! Saugiai sustokite!**

- Raudonai dega kontrolinė lemputė. Sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

 **Klaida: 12 V akumulatorius. Negalima užvesti variklio. Važiukite į dirbtuves.**

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Jeigu išjungiamas degimas, variklis negali būti paleidžiamas iš naujo. Gali kilti apribojimų automobilio funkcijų ir stabilumo atžvilgiu. Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

 **12 V akumulatorius baigia išsikrauti. Įkraukite važiuodami.**

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Gali būti apribotas paleidimo pajėgumas. Jeigu šis 

nurodymas vairuotojui po tam tikro laiko užgęsta, važiavimo metu automobilio akumulatorius buvo įkrautas iki pakankamo įkrovimo lygio. Jeigu nurodymas vairuotojui neužgęsta, kreipkitės į specializuotą įmonę.

#### ☞ Pakeiskite 12 V akumuliatorių. Važiukite į dirbtuves.

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. 12 voltų automobilio akumulatorius beveik pasiekė savo resurso pabaigą. Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių » puslapis 361.

#### ☞ Patikrinkite 12 V akumuliatorių

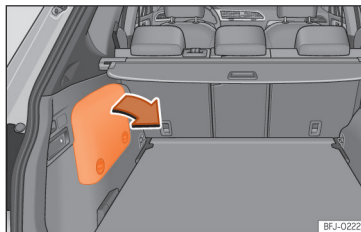
- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Sutrikdyta jungtis tarp borto tinklo ir 12 voltų automobilio akumulatoriaus. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros sistemą.

#### ☞ Klaida: 12 V akumulatoriaus diagnostika. Dirbtuvės!

- Geltonai dega kontrolinė lemputė. Sutrikdyta 12 voltų automobilio akumulatoriaus stebėjimo sistema. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros sistemą.

### Prieiga prie 12 voltų automobilio akumulatoriaus

✓ Galioja iš elektros tinklo įkraunamiems hibridiniams automobiliams (PHEV)

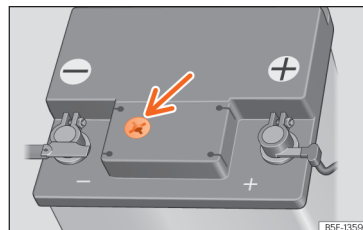


**pav. 248** Akumulatoriaus sumontavimo vieta bagažinėje

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- 12 voltų automobilio akumulatorius yra skyriuje kairėje pusėje.
- Norėdami turėti prieigą prie 12 voltų automobilio akumulatoriaus, nuimkite šoninio apmušimo dangtelį » **pav. 248**.

### Akumulatoriaus elektrolito lygio patikrinimas

✓ Negalioja hibridiniams automobiliams.



**pav. 249** Langelis viršutinėje 12 voltų automobilio akumulatoriaus pusėje (principinis paaiškinimas).

Akumulatorius elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumulatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumulatoriaus gaubtą priekyje » **⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 347**.
- Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumulatoriaus pusėje. Pasirūpinkite pakankamu apšvietimu, siekdami aiškiai atpažinti spalvinę indikaciją langelyje. Niekuomet nenaudokite apšvietimo tikslais atvirų liepsnų arba smilkstančių daiktų.



• Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

Automobilio akumulatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje **»» puslapis 350**.

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

*Šviesiai geltona arba bespalvė: per žemas akumulatoriaus elektrolito lygis.*

Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite akumuliatorių.

*Juoda: teisingas akumulatoriaus elektrolito lygis.*

### Akumulatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejais tikrinkite 12 voltų automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumulatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumuliatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti

arba pakeisti automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje.

### Akumulatoriaus įkrovimas

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumuliatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

### Automobilio akumulatoriaus pakeitimas

12 voltų automobilio akumuliatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu akumuliatorius turi būti pakeistas, prieš pirkdami naują akumuliatorių specializuotoje įmonėje pasidomėkite apie naujo automobilio akumulatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. SEAT rekomenduoja keisti automobilio akumuliatorių SEAT įmonėje.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija **[»» puslapis 228]** sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumuliatoriumi. Todėl šį automobilio akumuliatorių pakeiskite tik tokios pat specifikacijos automobilio akumuliatoriumi.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą **»» puslapis 362**. Dėl energijos valdymo sistemos akumuliatorius įkraunamas geriau, nei automobiliuose be energijos valdymo sistemos. Kad papildoma elektros

energija būtų taip pat vėl disponuojama po akumulatoriaus keitimo, mes rekomenduojame naudoti tik to paties tipo ir gamintojo akumuliatorius (kaip jis buvo sumontuotas automobilio perdavimo metu). Kad po akumulatoriaus keitimo vėl galėtumėte teisingai naudotis energijos valdymo sistemos funkcijomis, akumuliatorius turi būti koduojamas energijos valdymo sistemoje specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

- **Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumuliatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuoto automobilio akumulatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumulatoriaus korpuso.**
- **Prieš visus darbus su akumulatoriais perskaitykite ir atsižvelkite į įspėjamusius nurodymus **»»** ⚠ Nurodymai naudotojui puslapyje 358.**

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

❗ **Akumuliatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokiū būdu nepriklauso buitinėms atliekoms!**

## Energijos valdymo sistema

### Paleidimo gebėjimo optimizavimas

Energijos valdymo sistema baldo elektros energijos paskirstymą ir taip optimizuoja disponavimą elektros energija variklio paleidimui.

Jeigu automobiliu su įprastine energijos sistema nevažiuojama ilgesnį laikotarpį, elektros įrenginiai (pvz., imobilizatorius) iškrauna akumuliatorių. Dėl to tam tikromis aplinkybėmis gali būti nebedisponuojama variklio paleidimui pakankama elektros energija.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą. Dėl to ženkliai pagerėja paleidimo gebėjimas ir padidėja akumuliatoriaus resursas.

Iš esmės energijos valdymo sistemą sudaro **akumuliatoriaus diagnostika, ramybės būklės elektros srovės valdymas ir dinaminis energijos valdymas.**

### Akumuliatoriaus diagnostika

Akumuliatoriaus diagnostika nuolat nustato akumuliatoriaus būklę. Sensoriai nuskaito akumuliatoriaus įtampą, akumuliatoriaus srovę ir akumuliatoriaus temperatūrą. Taip nustatomas aktualus akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir pajėgumas.

### Ramybės būklės elektros srovės valdymas


Ramybės būklės elektros srovės valdymas mažina energijos sąnaudas stovėjimo metu. Ai išjungtas degimas, jis valdo energijos tiekimą įvairiems elektros įrenginiams. Tuo metu atsižvelgiama į akumuliatoriaus diagnostikos duomenis.

Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, atskiri įrenginiai palaipsniui išjungiami, siekiant išvengti per stipraus akumuliatoriaus išsikrovimo ir kartu išsaugoti paleidimo gebėjimą.

### Dinaminis energijos valdymas

Važiavimo metu dinaminis energijos valdymas pagal poreikį paskirsto pagamintą energiją įvairiems įrenginiams. Jis reguliuoja, kad nebūtų sunaudojama elektros energijos daugiau, nei pagaminama, ir dėl to užtikrina optimalų akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

#### Nurodymas

- Taip pat ir energijos valdymo sistema negali panaikinti fizikos nustatytų ribų. Atsižvelkite, kad akumuliatoriaus pajėgumas ir resursas yra riboti.
- Jeigu egzistuoja rizika, kad automobilis neužsives, dega generatoriaus elektronikos sutrikimo arba žemo akumuliatoriaus įkrovimo lygio kontrolinė lemputė  ➤ puslapis 87.

## Automobilio akumuliatoriaus išsikrovimas

Paleidimo gebėjimo palaikymui teikiama aukščiausia pirmenybė.

Akumuliatorius stipriai apkraunamas važiuojant trumpais atstumais, miesto eisme ir šaltuoju metų laiku. Reikia daug elektros energijos, tačiau visai mažai pagaminama. Taip pat yra kritiška, kai neveikia variklis ir įjungti elektros įrenginiai. Šiuo atveju elektros energija sunaudojama, tačiau jos nepagaminama.

Būtent šiose situacijose Jums kris į akį, kad energijos valdymo sistema aktyviai reguliuoja energijos paskirstymą.

### Ilgesnio stovėjimo laiko atveju

Jeigu Jūs nevažiuojate Jūsų automobiliu kelių dienų arba savaičių laikotarpį, palaipsniui mažinamas elektros įrenginių veikimas arba jie išjungiami. Dėl to sumažinamos elektros sąnaudos ir ilgesnį laikotarpį palaikomas paleidimo gebėjimas. Kai kuriomis komforto funkcijomis, pvz., atidarymu radijo bangomis, tam tikromis aplinkybėmis nedisponuojama. Komforto funkcijomis vėl disponuojama, kai Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį.

### Kai variklis išjungtas

Jeigu Jūs, kai išjungtas degimas, pavyzdžiui, klausotės radijo, iškraunamas akumuliatorius.

Jeigu dėl energijos sąnaudų keliama grėsmė paleidimo gebėjimui, automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas pranešimo tekstas.

Šis nurodymas vairuotojui nurodo, Jūs turite paleisti variklį, siekdami vėl įkrauti akumuliatorių.

### Kai variklis veikia

Nors važiavimo metu gaminama elektros energija, akumuliatorius gali išsikrauti. Tai įvyksta visų pirma tuomet, kai pagaminama mažai, o sunaudojama daug energijos ir akumuliatoriaus įkrovimo lygis nėra optimalus.

Kad būtų vėl nustatyta energijos balanso pusiausvyra, laikinai mažinamas įrenginių, kuriems reikia ypač daug energijos, veikimas arba jie išjungiami. Ypač šildymo sistemos sunaudoja labai daug energijos. Jeigu Jūs nustatote, kad, pavyzdžiui, nešildo sėdynių šildymas\* arba nešyla šildomas galinis stiklas, laikinai buvo sumažintas jų veikimas arba jie buvo išjungti. Sistemomis vėl disponuojama, kai tik išsilygina energijos balansas.

Be to, tam tikromis sąlygomis Jūs nustatysite, kad šiek tiek pakeliami laisvosios eigos apsisukimai. Tai yra normalu ir neturi kelti nerimo. Dėl laisvosios eigos apsisukimų pakėlimo pagaminama energijos padidėjusiam poreikiui ir įkraunamas akumuliatorius.

## Ratai

### Ratai ir padangos

#### Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiukite bordinūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugas nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

#### Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnį padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose » **puslapis 366**.

Kad išvengtumėte padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

#### Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Nejprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir



atsargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

### Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbčius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiaurai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje »» puslapis 44. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusių svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

### Papildomas aksesuarų įrengimas

SEAT įmonės yra informuotos apie tai, kokiu yra padangų, ratlankių ir ratų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

### Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, kokiu maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja raidžių kombinaciją „ZR“.

### ⚠ DĖMESIO

- **Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiokite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!**
- **Nevažiokite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!**
- **Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio**

**traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.**

- **Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.**

### Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiuokite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiai greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilįje kitą, nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinacija »» ⚠.

Jūsų automobiliui naudotinų ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz.,

EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydinčys dokumentai priklauso nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelėje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelėje atveju Jūs turite naudoti tik tokį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

### Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

**DOT ... 2218 ...**

reikia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

### ⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leido naudoti SEAT. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykį.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinktos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstamos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!
- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.
- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų

pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!

- Aerodinamių ratlankių ir/arba ratlankių su prisuktomis plastikinėmis dalimis (uždaras dizainas) atvejais padidėja tikimybė, kad vidinėje pusėje susirinks ledas ir sniegas. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, atsižvelkite į tai, nes sniego arba ledo susirinkimas ratuose, kai važiuojama didesniu nei 40 km/h greičiu, gali sukelti vibracijų automobilyje. Rekomenduoja pašalinti ledą ir sniegą vidinėje ratų pusėje šiltu vandeniu.
- Kai važiuojama lauko keliais arba žvyro ruožais dideliu greičiu arba sportišku važiavimo stiliumi padidėja tikimybė, kad vidinėje ratlankių su plastikinėmis dalimis pusėje įspainios akmenys. Jeigu Jūs nustatote, tarp aliuminio ratlankio ir įdėklo yra užspausti akmenys, galite pabandyti pašalinti juos šlegiam vandeniu.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

### 📄 Nurodymas

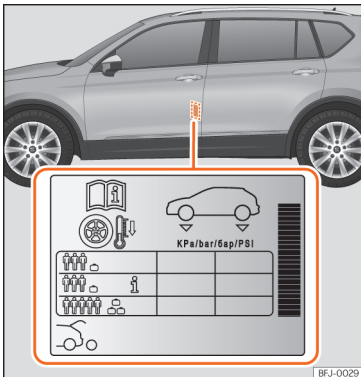
- Pasidomėkite SEAT serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti SEAT gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas »

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.

tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).

- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praėjis“ Jums nežinoma.

## Padangų resursas



**pav. 250** Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikus važiavimo stilius prailgina padangų resursą.

- Tikrinkite slėgį padangose mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

• Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.

• Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose » **pav. 250**.

• Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija » **puslapis 370**.

• Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.

• Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

### Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio

» **pav. 250**.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę, ypač kai važiuojama **dideliais greičiais**.

Siekiant pagerinti važiavimo komfortą, priklausomai nuo automobilio, gali būti nustatomas pusės apkrovos slėgis padangose (slėgis padangose **i** » **pav. 250**). Kai važiuojama su komfortišku slėgiu padangose, šiek tiek gali padidėti degalų sąnaudos.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiame automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis pa-

dangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke » **pav. 250** nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametą ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis » **pav. 250**.

### Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

### Ratų balansavimas

Naudojant automobilio ratų yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų susidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.

### Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuklės nustatymas sukelia netik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip

pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti ratų nustatymą SEAT įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangose, nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

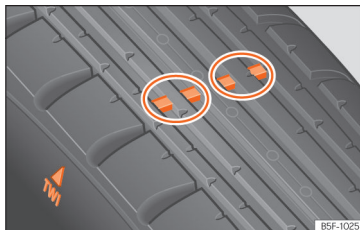
- Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visose automobilio padangose. Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke »» pav. 250.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir visuomet palaikykite nurodytą slėgio padangose reikšmę. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įkaitinti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.
- Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke »» pav. 250.
- Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.

- Niekuomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.

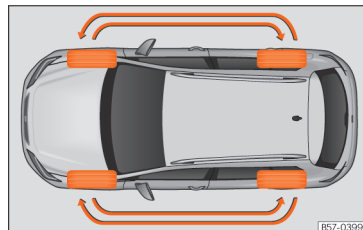
### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

### Nusidėvėjimo indikatoriai



pav. 251 Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 252 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektorius grioveliuose vienodu atstumu statmenai sukimosi kryptčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai »» pav. 251. Nusidėvėjimo indikatorių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektorius gylis<sup>1)</sup> yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis »» ⚠.

### Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą »» pav. 252. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą. »

<sup>1)</sup> Laikytės šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

**⚠ DĖMESIO**

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektoriaus gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektoriaus gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektoriaus gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplanavimo pavojaus“ dėl gilių vandens balų atveju, važiavime posūkiuose ir stabdymo savybėse.
- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

**Ratų varžtai**

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiem ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų pri-

tvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų\* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio »» puslapis 47.

**⚠ DĖMESIO**

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorojami tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

**⚠ ATSARGIAI**

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti »» puslapis 50.

**Žieminės padangos**

- Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių** ratų.

– Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.

– Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesnis maksimalus greičiai.

– Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminų padangų **protektorius**.

– Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» puslapis 366.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus pėšinio) ant sniego ir ledo labiau slusta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliame greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žieminų padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.



Kai **padangų protektorius** nudyla iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektoriaus gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą »» **puslapis 364**.

Automobiliuose, kurie turi potencialų viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius po tvarkius kitose šalyse.

Vietoje žieminių padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

### Žieminių padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žieminių padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h [149 mph] maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangoms maksimalus greitis tiesiogiai priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisiekite su SEAT įmone.

#### ⚠ DĖMESIO

**Jokiu būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminės padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!**

#### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

**Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C [+45 °F], vasarinių padangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnaudos.**

### Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant priekinių ratų**, taip pat ir automobiliuose su **visų ratų pavara**.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.

- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės, egzistuoja įklimpimo pavojus, prasminga deaktyvuoti varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą (ASR) ESC sistemoje »» **puslapis 288**, ESC sistemos ir ASR sistemos įjungimas bei išjungimas.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų ratlankių ir padangų kombinacijų:

Padangos	Ratlankis	Sniego grandinės
215/65 R17	6,5x17 ET38	Maks. 13,5 mm grandis
215/65 R17	7x17 ET40	Maks. 9 mm grandis
Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.		

Ekspluatuodami su sniego grandinėmis, prieš sumontavimą Jūs turite nuardyti visus esamus ratų apdailos dangtelius.

#### ⚠ DĖMESIO

**Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.**

»

- Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.
- Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Niekuomet nevažiuokite su sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama.

### ⓘ ATSAUGIAI

- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo saugumui, pažeistų padangas ir greitai sugestų.
- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. SEAT rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.

## Slėgio padangose kontrolės sistema

### Kontrolinė lemputė

#### ⚠ dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra. Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

🚫 **Nevažiuokite toliau!** Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą.

#### ⚠ mirksi

Sistemos sutrikimas.

Kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega.

Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibruokite slėgio padangose kontrolės indikaciją ►► puslapis 371. Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ►► ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 88.

### Slėgio padangose kontrolės sistema



**pav. 253** Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui ►► **pav. 253**. Jeigu susijusi tik viena padanga, parodoma jos padėtis automobiliuje.

(L) **Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje!**

### Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:


- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangose kontrolės indikacija (L) tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba negrįstais keliais, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

### Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose, arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš

naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius  > **NUSTATYMAI** > **Padangos** >>> puslapis 93.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilną apkrovą atitinkančio slėgio padangose >>> **pav. 250.**

### DĖMESIO

**Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.**

- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengiama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgį visose padangose ir visų padangų būklę.

- Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šaltos padangos pripūstos teisingu slėgiu.
- Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgį padangoje.

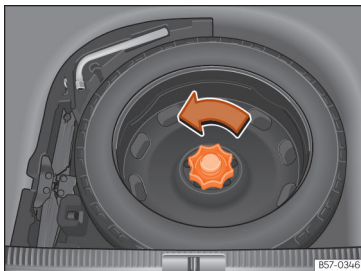
### Nurodymas

- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.
- Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjamasis signalas nenuskamba.
- Važiavimas ilgesnį laikotarpį negrįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktyvuoti TPMS sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgęsta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.
- Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektoriaus galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasiskverbę į padangos vidų. >>

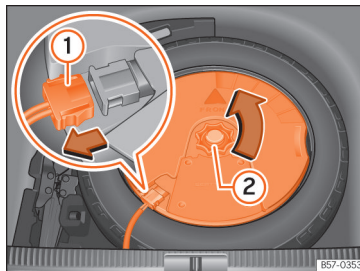
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas »» puslapis 286.

## Avarinis ratas

### Avarinio rato padėtis ir naudojimas



**pav. 254** Bagažinėje: pakeltos pakrovimo grindys.



**pav. 255** Bagažinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kito automobilio avariniu ratu.

### Avarinio rato išėmimas (penkiavietis automobilis)

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje »» puslapis 148.
- Išsukite ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» **pav. 254**.
- Išimkite avarinį ratą.

### Avarinio rato išėmimas (septynvietis automobilis)

- Išimkite pakrovimo grindis iš bagažinės.
- Traukite šonines kilpas apačioje prie trečiosios sėdynių eilės aukštyn, kol ji užsifiksuos viršutinėje padėtyje.
- Pašalinkite pertvarą.
- Pasukite ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» **pav. 254**<sup>1)</sup>.
- Išimkite avarinį ratą.
- Norėdami iš naujo įdėti avarinį ratą, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

<sup>1)</sup> Jeigu automobilis sukomplektuotas su „Beats Audio“ sistema su žemųjų dažnių kolonėle\*, prieš išimdami atsarginį ratą, elkitės pagal nurodymus »» puslapis 373.

## Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 10 garsiakalbių „BEATS Audio“ sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)\*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- Pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta »» puslapis 148.
- Atjunkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio kabelį »» pav. 255 ①.
- Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» pav. 255 ②.
- Išimkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį ir atsarginį ratą.
- Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį į ratlankį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio turi rodyti į priekį.
- Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad žemųjų dažnių kolonėlės ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

## Sniego grandinės

Dėl techninių prižasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet oprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego

grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad automobilio ratas yra platesnis nei avarinis ratas ir todėl trečioji sėdynių eilė negali būti visiškai nuleidžiama, jeigu automobilio ratas įdedamas į avarinio rato įdubą.

- Nevažiuokite, jeigu trečioji sėdynių eilė nėra tvarkingai užfiksuota tvirtinimuose. Egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

### ⚠ DĖMESIO

• Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» pav. 250.

- Niekuomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!
- Niekuomet nevažiuokite su daugiau nei vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!

• Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.

• Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimo metu savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

# Priežiūra

## SEAT priežiūros programa

### Techninės priežiūros intervalai

#### Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaidraus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kurioju metu. SEAT rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktualliu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų SEAT prekybos atstovas informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

#### Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė je dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelėlių keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyme.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skyčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcinės techninės priežiūros.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

#### ⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotoje specializuotoje įmonėje.

#### ⚠ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

#### 📄 Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal SEAT direktyvas.

### Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į **alyvos keitimą techninę priežiūrą** ir **inspekcinę techninę priežiūrą**. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimą techninės priežiūros atveju taikoma **fiksuota techninė priežiūra** arba **lanksti techninė priežiūra**.

Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.

- Informacijos Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra <sup>a1</sup>		
PR-Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas <b>5000 km</b> arba po <b>1 metų<sup>b1</sup></b>
Q12		Kas <b>7500 km</b> arba po <b>1 metų<sup>b1</sup></b>
Q13		Kas <b>10000 km</b> arba po <b>1 metų<sup>b1</sup></b>
Q14		Kas <b>15000 km</b> arba po <b>1 metų<sup>b1</sup></b>
Q16	Lanksti	pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

<sup>a1</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

<sup>b1</sup> Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

Inspekcinė techninė priežiūra <sup>a1</sup>
pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

<sup>a1</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

### Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

**Lanksčios techninės priežiūros** atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apskaičiuoti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikacijų pagal VW standartą » puslapis 350.

**Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas.** Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.

### Techninės priežiūros intervalų indikacija

SEAT techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydeliulyje » puslapis 84 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje » puslapis 93.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, kurie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atlie-

kami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skysčio arba uždegimo žvakikių keitimas.

### Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

**Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:**

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulketuose regionuose.
- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausomai nuo komplektacijos).
- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniams sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

»

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausomai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus autorizuoto SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

### ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

## Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinis darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priežasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuota įmonė bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą.

## Papildomų paslaugų pasiūlymai

### Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apskaičiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametru tikslumu, gamyboje naudojamomis

medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

### Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žinomausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrų galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklines atsargines dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

### Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius SEAT aksesuarus ir SEAT leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.



## SEAT mobilumo paslauga („SEAT Service Mobility“)

Pirkdami naująjį SEAT automobilį, Jūs taip pat mėgausitės SEAT mobilumo paslaugos privatumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis SEAT automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas SEAT mobilumo paslaugos.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite autorizuoto SEAT serviso partnerio įmonėje.

Jeigu Jūsų SEAT automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykių taptų nebevažiuojantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad SEAT mobilumo paslauga, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies SEAT tinklalapyje.

## Garantinė atsakomybė

### Garantinė atsakomybė nepriekaištingam veikimui

SEAT prekybos atstovai suteikia naujiems SEAT automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales rasite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą.

### Garantija SEAT S.A. elektromobilių ir hibridinių automobilių aukštos įtampos akumulatoriui

1. Papildomai prie aukščiau išvardytų garantijų SEAT prekybos atstovas prisiima 8 metų arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris iš dviejų įvykių bus anksčiau, garantinę atsakomybę jo parduotų automobilių aukštos įtampos akumulatoriams dėl visų medžiagų ir gamybos defektų.

2. Akumulatoriaus talpos sumažėjimas laikui bėgant yra sąlygojamas konstrukcijos ir nėra trūkumas šios garantijos prasme.

3. Garantija aukštos įtampos akumulatoriams negalioja, jeigu trūkumas atsirado dėl to, kad akumulatorius buvo naudojamas, pri-

žiūrimas arba su juo buvo elgiamasi ne pagal naudojimosi instrukciją. Tai ypač galioja akumulatoriaus įkrovimui.

4. Nepriklausomai nuo garantijos trukmės, papildomai šiai garantijai aukštos įtampos akumulatoriui galioja visos kitose pusėje atspausdintos parduodančio SEAT prekybos atstovo teisinės garantinės atsakomybės nuostatos (prielaidos, trūkumų nebuvimo gairės, išimčių priežastys, pretenzijų tvarkymas, įsigaliojimas ir garantinio laikotarpio pradžia, galiojimo sritis ir t.t.).

## Reguliari priežiūra

### Priežiūra ir valymas

#### Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

#### DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemonės saugioje vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

#### Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso būtinoms atliekoms.

#### Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kurios prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina ėsdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluostę.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

#### Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtinai laikykitės jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spynas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį\*; tas pats galioja padangoms, lankščioms guminėms žarnoms, garso izoliacijos medžiagoms, sensoriams\* arba kamerų lęšiams\*. Palaikykite mažiausią 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

#### Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis\* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktivuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilio plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač jeigu ant Jūsų automobilyje yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepetėlių.

#### Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepetėliu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

#### Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų danga.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu ir palikite jį džiūti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

### ⚠ DĖMESIO

- Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsikimo pavojus!
- Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaušančiųjų metalinių dalių. Įpjovimo pavojus!
- Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelėlių gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nuvalyti stabdant.

### ⚠ ATSARGIAI

- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!
- Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!

- Nenaudokite vabzdžių šalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!

- **Automobiliai su matine dažų danga:**

- Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
- Niekomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu vašku. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.
- Neuždėkite ant matiniais dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etikečių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.



### Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytoje plovimo aikštelėse. Ten užkertamas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

### Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymas ir plovimas gali būti peržiūrimas šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite dė-

mesį į atitinkamas pastabas »» ⚠ Būkite ypach atidūs: puslapyje 383.

### Išorinis valymas

#### Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

#### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

#### Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinčia valymo priemone <i>Kameros lęšiai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinčia valymo priemone
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerezolis

»

Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulksės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiajam plienui tinkama valymo priemonė

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a1</sup> , reikalui esant nerūdijančiajam plienui tinkama valymo priemonė

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuoju pat nuplaukite vandeniu

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemone ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kitus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perlų“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemone ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemone, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuoju pat pašalinkite neutraliuju muilo tirpalu <sup>a1</sup> ir minkšta šluoste

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis » puslapis 378

Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluoste su neutraliuju muilo tirpalu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Vidinis valymas

Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a1</sup> , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valikliu

## Valdymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a1</sup> , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Audiniai, dirbtinė oda, „Alcantara“

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus prilipusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas <sup>a1</sup>
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą <sup>a1</sup> . Ištirpintas riebalų ir dažų daleles išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tušniukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skudurais su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a1</sup>
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpdantis aerozolis
Specialusis purvas, pvz., tušniukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Konservavimas	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu. Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

<sup>a1</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikines dalis

## Būkite ypač atidūs:

## Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.
- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!



## Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksnis, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t.t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

## Kameros lęšiai

- Niekomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

## Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo stikle atsiradimo pavojus!
- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijujami jokie lipdukai.

## Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

## Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poli-rojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

## Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

## Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

## Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su šėdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smailiais daiktai. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

## Audiniai, dirbtinė oda arba „Alcantara“

- Neapdorokite dirbtinės odos arba „Alcantara“ odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliams arba pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetėlių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Atsegti kibiejį „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejį „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

### Natūrali oda

- Jokiu būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiais.
- Aštrabriauniaiai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršių.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepečių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, kad išvengtumėte odos išblukimo. Ilgesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

### ⚠ DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stiprus akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

### i Nurodymas

- Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.

- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

### Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl 12 voltų automobilio akumulatoriaus » puslapis 358.

## Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

### Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

#### Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis SEAT įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT įmonėje mielai Jus informuos apie tikslumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **SEAT aksesuarus** ir **originaliąsias SEAT dalis**. Tuo tikslu SEAT konstatavo jų patikimumą, saugumą ir tinkamumą. SEAT įmonės, savaimė suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

**Papildomai sumontuoti įrenginiai**, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti »

sutartiniu ženklų **e** [Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas] ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

**Papildomai prijungti elektros įrenginiai**, kurie neskirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklu **CE** (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

### **⚠ DĖMESIO**

**Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai eismo įvykio metu suveikia oro pagalvė.**

### **Techniniai pakeitimai**

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidyną ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų SEAT prekybos atstovas negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Todėl mes rekomenduojame Jums atlikti visus reikiamus darbus SEAT įmonėse, naudojant **originaliąsias SEAT dalis**.

### **⚠ DĖMESIO**

**Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinių sutrikimų – eismo įvykio pavojus.**

### **Radio ryšio įrenginiai ir verslo įranga**

#### **Stacionariai sumontuoti radijo ryšio įrenginiai**

Papildomas radijo ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. SEAT suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radijo ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybėmis sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radijo ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

#### **Mobilieji radijo ryšio įrenginiai**

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* » **⚠**.

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

#### **Verslo įranga**

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti **CE** sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti **e** sutartiniu ženklu.



### DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

### Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.

## Naudotojui skirta informacija

### Naudotojui skirta informacija

### Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

#### Eismo įvykių duomenų kaupiklis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų kaupiklis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykio metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinamišius važiavimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijos įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitėjimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).
- Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“).
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važiavimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi.

Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

SEAT neturi prieigos prie EDR duomenų, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimties.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, SEAT gali naudoti EDR duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (tai reiškia be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

### Kita įdomi informacija

#### Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo SEAT konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.

### Konstruktvyvos priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

### Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas.

**Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisškai nustatytas išimtis (Direktyvos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II):** kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

### Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.

- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpiinių rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

### Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

## Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

### Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



### Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiskai: »

Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai	Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Asistavimo sistemų radarų sensoriai	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

### Dažnių diapazonai, siųstuvo galios

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 μW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ir Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ir Tarraco

## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Bluetooth“	2402–2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeliai
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ir Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco ir Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Belaidis prieigos taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ir Tarraco
„Keyless Access“ sistema	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon ir Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ir Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Naujasis Leon
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra



Radioelektroninis įrenginys <sup>a1</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

<sup>a1</sup> Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikroje Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

## Techniniai duomenys

### Techninių duomenų informacija

#### Ką Jūs turėtumėte žinoti

##### Įvadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


#### Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetas
PS	Arklio galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetas
prie aps./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
CZ	Cetanis skaičius, dyzelino užsiliepsnojamumo apibrėžimo vienetas
ROZ	Ištirtas oktaninis skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetas

#### Automobilio identifikavimo duomenys

##### Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Techninė priežiūra** > **Kėbulo numeris**.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

#### Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

#### Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženkliniu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilio požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilyje esančių žmonių skaičius.

## Pripildymo kiekiai

### Degalų bako talpa

Automobiliai su priekinių ratų pavara:	58 l, iš jų maždaug 7 l rezervas
Automobiliai su visų ratų pavara:	60 l, iš jų maždaug 8,5 l rezervas
Automobiliai su hibridine pavara ir įkrovimu iš elektros tinklo (PHEV):	45 l, iš jų maždaug 5 l rezervas

### Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Maždaug 3,2 litro

## Masės

### Stogo apkrova

Maksimali leidžiama Jūsų automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

### Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

### Velkamosios masės

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **80 kg**.

### DĖMESIO

Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!



## Variklio duomenys

Benzininiai varikliai	1,4 l TSI	1,4 l TSI + „HEM80“ (PHEV)	„HEM80“ („E-Mode“ PHEV)
Galia [kW (PS) prie aps./min]	110 (150) / 5000–6000	180 (241) / 5000–6000	85 (116) / 2600–6500
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	250 / 1500–3500	400 / 0–3500	330 / 0–2600
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm <sup>3</sup> ]	4 / 1395	4 / 1395	–
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ		
Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG	DSG
Maksimalus greitis [km/h]	199 (5)	a)	a)
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	9,4	a)	a)
Leidžiama bendroji masė [kg] / (5 / 7 sėdynės)	2170 / 2340	a)	a)

a) Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.



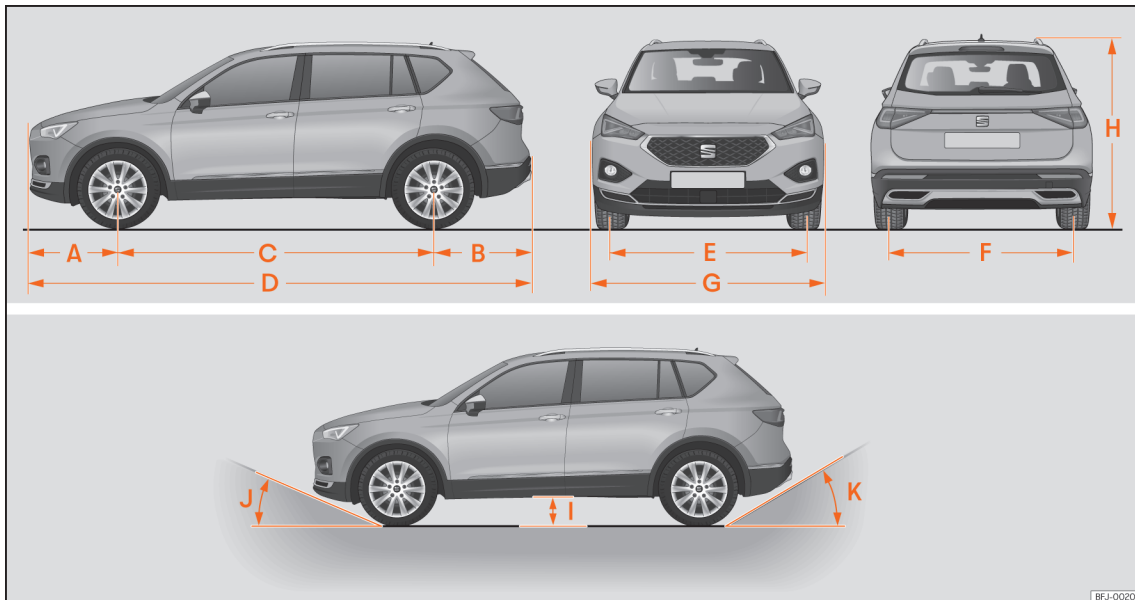
## Techniniai duomenys

Benzininiai varikliai	1,5 l TSI „Start-Stop“ ACT®		2,0 l TSI „Start-Stop“	
Galia [kW (PS) prie aps./min]	110 (150) / 5000–6000		140 (190) / 4200–6000	180 (240)
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	250 / 1500–3500		320 / 1500–4100	al
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm <sup>3</sup> ]	4 / 1498		4 / 1984	4 / 1984
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 95 / normalus benzinas 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ			
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG	DSG
Maksimalus greitis [km/h]	199 (5)	199 (6)	210 (6)	al
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	9,9	9,5	8	al
Leidžiama bendroji masė [kg] / (5 / 7 sėdynės)	2150 / 2320	2180 / 2360	2360 / 2500	al

al Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.

Dyzeliniai varikliai	2,0 l TDI CR „Start-Stop“		2,0 l TDI CR „Start-Stop“
Galia [kW (PS) prie aps./min]	110 (150) / 3500–4000	110 (150) / 3000–4200	147 (200) / 3600–4100
Maks. sukimo momentas [Nm prie aps./min]	340 / 1750–3000	360 / 1600–2750	400 / 1750–3500
Cilindrų skaičius / darbinis tūris [cm <sup>3</sup> ]	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
Degalai	Dyzelinas pagal EN 590 standartą, min. 51 CZ		
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG
Maksimalus greitis [km/h]	199 (5)	196 (6)	210 (6)
Pagreitėjimas 0–100 km/h [s]	10,2	10,1	7,8
Leidžiama bendroji masė [kg] / (5 / 7 sėdynės)	2230 / 2400	2270 / 2440	2380 / 2520

Matmenys



pav. 256 Matmenys

BFJ-0020



»» pav. 256		TARRACO
A	Iškyša priekyje (mm)	926
B	Iškyša gale (mm)	1019
C	Ratų bazė (mm)	2790
D	Ilgis (mm)	4735
E	Provėžos plotis <sup>a)</sup> priekyje (mm)	1585
F	Provėžos plotis <sup>a)</sup> gale (mm)	1574
G	Plotis (mm)	1839
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1658 <sup>b)</sup> 1674 <sup>c)</sup>
I	Prošvaisa tarp ašių (mm)	192
J	Bamperio apribotas iškyšos kampas priekyje	maks. 19,1°
K	Bamperio apribotas iškyšos kampas gale	maks. 21,4°
	Apsisukimo skersmuo (m)	11,9

<sup>a)</sup> Šis parametras priklauso nuo ratlankių rūšies. Reikšmės 215/65 R17 ET38 ratams.

<sup>b)</sup> Matmuo iki stogo.

<sup>c)</sup> Matmuo iki stogo bėgelių.

## Terminų rodyklė

### Skaiciai ir simboliai

12 voltų automobilio akumuliatorius	
Atjungimas ir prijungimas	85, 358
Eksploatacija žiemą	358
Elektrolito lygis	360
Energijos valdymo sistema	362
Iškrovimas	361
Iškrovimo lygis	362
Keitimas	361
Paleidimo pagalbos priemonė	53
4Drive	247

### A

ABS	
žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema	286
ACC	261
AdBlue	
Informacija	343
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	344
Minimalus pripildymo kiekis	343
Papildymas	344
Rezervuaro pripildymo kiekis	343
Specifikacija	344
Aksesuarai	160, 383
Aktyvus cilindų valdymas (ACT)	
Būklės indikacija	72
Aktuali pridėdama dokumentacija	177
Akumuliatoriaus elektrolitas	360
Akumuliatoriaus elektrolito lygis	360

Akustinis signalas	
Apšvietimas	118
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	87
Neužsegta saugos diržas	17
Alcantara: valymas	380
Alyvos keitimas	353
Android Auto™	
Ypatybės	196
Menui	196
Prielaidos	196
Ryšio nutraukimas	196
Ryšio užmezgimas	196
Aplinka	
Aplinką tausojantis važiavimas	247
Degalų pripildymas	340
Aplinkosauga	
Aplinkosauginis suderinamumas	386
Aplinkosaugos nurodymas	
Degalų pripildymas	340
Apple CarPlay	
Ypatybės	195
Menui	195
Prielaidos	195
Ryšio nutraukimas	195
Ryšio užmezgimas	195
Apple CarPlay prielaidos	195
Apsauga nuo saulės	131
Apsauginės užuolaidos nuo saulės	
Jėgos ribojimas (stiklinis stoglangis)	117
Stiklinis stoglangis	116
Apsaugos nuo šalčio priemonė	353
Apsaugos sistema Safe	103

Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera)	307
Ekranas	309
Eksploatacijos nurodymai	309
Ypatybės	309
Menui	310
Režimai	310
Apšvietimas	118
Akustiniai signalai	118
Artimosios šviesos	118
AUTO	119
Automagistralės šviesos	119
Coming home	123
Dienos važiavimo šviesos	119
Galinis rūko žibintas	120
Ijungimas ir išjungimas	118
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	118
Jungiklis	118
Jungiklių apšvietimas	125
Kaitinamosios lemputės keitimas	64
Leaving home	123
Pasisveikinimo šviesos	124
Pasukimo šviesos	123
Posūkių rodklių svirtelė	120
Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija	123
Prietaisų apšvietimas	125
Skaitymo šviestuvai	125
Stovėjimo šviesos	118
Šviesų jungiklis	118
Tolimiosios šviesos	118
Tolimųjų šviesų svirtelė	120
Vidaus apšvietimo šviestuvai	125
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	125
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	10

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje) . . . . .	9	Ultragarsiniai sensoriai . . . . .	253	Galinis dangtis . . . . .	109
Asistavimo sistemos		Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As- sist) . . . . .	290	Langai . . . . .	113
Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) . . . . .	307	Važiavimo asistentas (Travel Assist) . . . . .	272	Naudojant durų spynos cilindrą . . . . .	107
Atbulinės eigos kamera . . . . .	253	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) . . . . .	242	Nuotolinio valdymo pultu . . . . .	99
Auto-Hold funkcija . . . . .	284	ASR		Stiklinis stoglangis . . . . .	115
Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	261	žiūrėkite Varančiųjų ratų praslydimo regu- liavimas . . . . .	286	Variklio skyriaus dangtis . . . . .	349
Avarinis stabdymas (Front Assist) . . . . .	258	Atbulinės eigos asistentas . . . . .	311	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas . . . . .	185
Bendrieji nurodymai . . . . .	250	Atbulinės eigos asistentas (Rear View)		Atlenkiamas staliukas . . . . .	157
Greičio ribotuvas . . . . .	256	Eksploatacijos nurodymai . . . . .	314	Atrakinimas ir užrakinimas . . . . .	100
Įjungimas . . . . .	86	Kontroliniai sraščiai . . . . .	313	Centrinio užrakto mygtuku . . . . .	100
Išjungimas . . . . .	86	Nustatymai . . . . .	314	Dury . . . . .	106
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) . . . . .	276, 279	Parkavimas lygiagrečiai . . . . .	314	Nuotolinio valdymo pultu . . . . .	99
Įžvalgusis greičio reguliavimas . . . . .	267	Parkavimo skersai . . . . .	313	Atsarginės dalys . . . . .	383
Kelio ženklų atpažinimas . . . . .	78	Priekabos prikabinimas . . . . .	312	Atsarginis raktas . . . . .	95
Kritinių atvejų asistentas (Emergency As- sist) . . . . .	274	Prielaidos . . . . .	313, 314	Atstumo nustatymas	
Lane Assist . . . . .	269	Skersinis eismas . . . . .	313	žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	261
Manevravimo su priekaba asistentas (Trai- ler Assist) . . . . .	305	Atbulinės eigos kamera . . . . .	311	Audiniai: valymas . . . . .	380
Nuovargio atpažinimas . . . . .	76	Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	234	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas	
Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	302	Atidarymas . . . . .	97	Avarinis atrakinimas . . . . .	335
Parkavimo pagalbos sistema Plus . . . . .	299	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis) . . . . .	116	Įkrovimo kabelis . . . . .	337
Pastovaus greičio palaikymo sistema . . . . .	254	Degalų bako dangtelis . . . . .	340	Įkrovimo lizdas . . . . .	333
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) . . . . .	276	Galinis dangtis . . . . .	109	Įkrovimo proceso indikacija . . . . .	334
PreCrash sistema . . . . .	23	Langai . . . . .	113	Įkrovimo režimai . . . . .	330
Priekinė kamera . . . . .	251	Stiklinis stoglangis . . . . .	115	Nustatymai informacijos ir pramogų siste- moje . . . . .	329
Radaro sensorius priekyje . . . . .	251	Variklio skyriaus dangtis . . . . .	349	Problemų sprendimas . . . . .	335
Radarų sensoriai gale . . . . .	252	Atidarymas ir uždarymas . . . . .	97	Užprogramuotas įkrovimo laikas . . . . .	330
Saugos nurodymai . . . . .	250	Centrinio užrakto mygtuku . . . . .	100	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo ka- belis . . . . .	336
Sistemų funkcionavimo ribos . . . . .	250	Degalų bako dangtelis . . . . .	340	Aukštos įtampos akumuliatorius . . . . .	326
Slėgio padangose kontrolės indikacija . . . . .	370	Dury . . . . .	106	Ispėjamosios lentelės . . . . .	327
Slėgio padangose kontrolės sistema . . . . .	370	Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra . . . . .	109	Priežiūra . . . . .	328

Auto-Hold .....	284	Automobilio duomenų lipdukas .....	391	Vilkimo lynas .....	56
Auto-Hold funkcija .....	284	Automobilio informacija .....	92	Vilkimo strypas .....	56
Auto Lock (centrinis užraktas) .....	98	Automobilio įrankiai .....	43	Visų ratų pavara .....	56
Automatinė pavarų dėžė .....	233	Automobilio matmenys .....	395	Automobilis	
Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas .....	241	Automobilio nustatymai .....	93	Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access) .....	100
Funkcinis sutrikimas .....	237	Automobilio pakėlimas .....	49	Automobilio numeris .....	391
Kick-down .....	237	Automobilio pakrovimas		Duomenų lipdukas .....	391
Kontrolinės lemputės .....	234	Bagaziinė .....	109, 143	Identifikavimo duomenys .....	391
Launch-Control programa .....	238	Bagazo laikiklių sistema .....	154	Identifikavimo numeris .....	391
Nurodymai dėl važiavimo .....	237	Bagazo sudėjimas .....	143	Pakėlimas .....	49
Parkavimo blokatorius .....	234	Bendrieji nurodymai .....	143	Pastatymas įkalnėse .....	290
Tiptronic .....	233, 236	Įtaisas negabaritiniam kroviniams .....	151	Pastatymas nuokalnėse .....	290
Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis .....	236	Krovinio sudėjimas .....	143	Skolinimas arba pardavimas .....	191
Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija .....	239	Krovinio tvirtinimo kilpos .....	149	Autonominis šildymas .....	172
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius .....	235	Priekaba .....	320	Aktyvavimas .....	174
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyš .....	234	Automobilio pardavimas .....	191	Elektros vartotojai .....	172
Vilkimas .....	56	Automobilio plovimas		Jjungimas .....	173
Automatinė plovykla .....	378	Aukšto slėgio plovimo įrenginys .....	378	Ypatybės .....	172
Auto-Hold funkcijos išjungimas .....	284	Automobilio priežiūra išorėje .....	378	Išjungimas .....	173
Automatinis atstumo reguliavimas .....	261	Ypatybės .....	111	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas .....	175
Funkcinis sutrikimas .....	267	Automobilio priežiūra		Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis .....	175
Indikacijos ekrane .....	264	Valytuvų šluostiklių serviso padėtis .....	51	Programavimas .....	174
Ypatingos važiavimo situacijos .....	264	Automobilio raktų komplektas .....	95	Autoriaus teisės .....	185
Išpėjamoji ir kontrolinė lemputė .....	263	Automobilio sėdimosios vietos .....	14	Autotraukinio stabilizavimas .....	321
Sistemos funkcionavimo ribos .....	266	Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo		Avarinio stabdymo funkcija .....	284
Triukšmai .....	267	Aktyvavimas .....	105	Avarinio sustojimo ženklas .....	124
Valdymas .....	263	Automobilio vilkimas .....	55, 57	Avarinis atidarymas	
Automatinis elektroninis blokavimas .....	286	Automatinė pavarų dėžė .....	56, 57	Galinis dangtis .....	112
Automatinis važiavimo šviesų valdymas .....	119	Draudžiami vilkimo procesai .....	56	Vairuotojo durys .....	107
Automobilio buvimo vietos nustatymas .....	191	Galinė vilkimo kilpa .....	59	Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius .....	107
Automobilio dažų danga		Ypatybės .....	55, 57	Avarinis ratas .....	372
Priežiūra .....	379	Mechaninė pavarų dėžė .....	56, 57		
		Naudojant sukabinimo įtaisą .....	56		
		Vilkimo kilpa priekyje .....	58		

Avarinis valdymas		Įtasis negabaritiniam kroviniams	151	Selektyvioji atrakinimo sistema	99
Priekinio keleivio durys	107	Kabliukai krepšiams	150	Signalizacija	104
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	241	Krovinio sudėjimas	143	Cetanis skaičius (dyzelinas)	343
Avarinių šviestų sistema	124	Krovinio tvirtinimo kilpos	149	Cilindrų deaktyvavimas	
<b>B</b>		Priekaba	315	Žr. Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)	72
Bagažinė	109, 143	Priekabos pakrovimas	320	Climatronic	164
Atidarymas ir uždarymas elektra	109	Priekinio keleivio sėdynės atlošo nulenki- mas į priekį	139	Coming home	123
Avarinis atrakinimas	112	Stogo bagažo laikikliai	153	Connectivity Box	221
Bagažinės šviestuvas	125	Bagažo tinklas		<b>D</b>	
Bagažinės tinklas	150	Bagažinė	150	Daiktadėžės	
Elektra valdomo galinio dangčio ypatybės	110	Baterija	96	Žr. Vietos daiktams	155
Galinių sėdynių nulenkimasis į pakrovimo grindų padėti	146	Keitimas nuotolinio valdymo radijo bango- mis pulte (autonominis šildymas)	176	Dalių keitimas	383
Padidėjimas	146	Baterijos keitimas		Daugiafunkcė indikacija	74
Su sensoriniu atidarymu ir uždarymu (Ea- sy Open)	111	Automobilio rakte	96	Dažnių diapazonai	203
Tinklinė pertvara	152	Belaidis įkrovimas	221	Dealai	
Tinklinės pertvaros išlankstymas ir sulank- stymas	151	Benzinas		Benzinas	341
Uždangalas	144	Degalų pripildymas	341	Degalų atsargų indikacija	82
Bagažinės grindys		Kietųjų dalelių filtras	346	Degalų pripildymas	340
Kintamos padėties (penkiavietis automobi- lis)	148	Priedai	341	Dyzelinas	343
Septynvietis automobilis	149	Blokatoriaus mygtukas	235	Etanolis	342
Bagažinės tinklas		Bluetooth®	187	Taupymas	247
Bagažinė	150	Profiliai	187	Žymėjimas	341
Bagažinės uždangalas	144	<b>C</b>		Degalų atsargų indikacija	82
Bagažo laikikliai	153	Centinis užraktas		Kontrolinė lemputė	82
Bagažo laikiklių sistema	153	Avarinis blokatorius	107	Degalų bako dangtelis	
Bagažo sudėjimas		Centrinis užraktas	97	Atidarymas ir uždarymas	340
Bagažinės tinklas	150	Automobilio atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	100	Degalų pripildymas	
Bagažo laikiklių sistema	153, 154	Centrinio užrakto mygtukas	100	Degalų atsargų indikacija	82
Bagažo sudėjimas	143	Nuotolinio valdymo raktas	99	Degalų bako dangtelio atidarymas	340
Eksploatacija su priekaba	320	Nustatymai	99	Kontrolinė lemputė	82
				Degalų sąnaudos	
				Kodė didėja sąnaudos?	345
				Stabdymas varikliu	247





## G

Galinės sėdynės atlošas	
Atlenkimas atgal	141
Nulenkimas į priekį	141
Galinio stiklo valytuvai	126
Galinio vaizdo veidrodžiai	
Išorinių veidrodžių nustatymas	129
Vidinis užtamsinamas	129
<i>taip pat žiūrėkite Galinio vaizdo veidrodžiai</i>	129
Galinis dangtis	109, 112
<i>taip pat žiūrėkite Bagažinė</i>	109
Galinis rūko žibintai	
Kontrolinė lemputė	118
Galios matuoklis	81
Galvos atramos	134, 135, 136
Gaminiai automobilio priežiūrai	378
Garantinė atsakomybė	377
Garšinis signalas	67
Garso sistema	187
Garso stiprumas	
Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose	185
Generatorius	
Išpėjamoji lemputė	359
Gėrimų laikikliai	
Galiniame viduriniame ranktūryje	159
Gėrimų butelių laikiklis	158
Greičio raidinis kodas	364
Greičio reguliavimas	254
Greičio ribotuvai	
Indikacija ekrane	256
Kontrolinė lemputė	256
Valdymas	257
Grynai šviesos diodų žibintai	64

## H

HDC	
<i>žiūrėkite Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)</i>	242
Hibridinė pavarą	
E-Mode	231
Eksploatacijos režimai	231
Hibridinis režimas	231
Procentinė galios indikacija	81
Važiavimo parengties nustatymas	224
I	
Identiškumo patvirtinimas	190
Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną važiavimą?	12
Įkrovimo kabelis	
Įkrovimo stotelėms (AC)	337
Kištukiniams lizdams	338
Įkrovimo lizdas	333
Įkrovimo tvarkytuvės meniu	329
Įlipimo pagalbos sistema trečiajai sėdynių eilei	138
Indikacijos ekrane	73
ACT	247
Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT) būklė	72
Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis	72
Automatinis atstumo reguliavimas	264
ECO	73
Greičio ribotuvai	256
Išpėjamoji ir informaciniai nurodymai	76
Kelio ženklai	78
Kompaso indikacija	73
Laikas	80

Lauko temperatūra	72
Pagalbinės stabdymo sistemos (Front Assist)	258
Pavaros rekomendacija	72
Perspėjimas dėl greičio	73
PreCrash sistema	24
Prietaisų skydelis	72
Ridos skaitiklis	72
SEAT Drive Profile	244
Slėgio padangose kontrolės sistema	370
Techninės priežiūros intervalai	84
Travel Assist	273
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys	72, 234
Informacijos ir pramogų sistema	89, 177
Android Auto™	196
Apple CarPlay	195
Apžvalga ir valdymo elementai	181
Automobilio informacija	92
Automobilio nustatymai	93
Funkcijų atlikimas	183
Funkciniai paviršiai	90
Įjungimas ir išjungimas	183
Individualiai sukonfigūruoti meniu	184
Individualus konfigūravimas	184
Išskleidžiamasis meniu	184
Medijų režimas	206
Meniu pritaikymas	184
MirrorLink®	197
Navigacija	209
Pirminis konfigūravimas	91
Prieiga prie interneto	199
Prieš pirmąjį naudojimą	177
Radijo režimas	202
Saugos nurodymai	177

Sistemos nustatymai .....	184	Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema .....	345	Variklio alyva .....	351
Skambesio nustatymai .....	184	EDS .....	286	Variklio aušinimo skystis .....	83
Telefono sąsaja .....	216	Elektromechaninė vairavimo sistema .....	243	Variklio valdymas .....	345
Valdymas .....	183	Elektroninis stovėjimo stabdys .....	281	Važiavimo nuokalne asistentas .....	242
Wi-Fi Protected Setup (WPS) .....	199	Elektros pavarą .....	335	Įspėjimas dėl avarinio stabdymo .....	124
WLAN .....	198	Emergency Assist .....	275	Išankstinio pakaitinimo sistema	
Žr. Dolinimasis WLAN ryšiu .....	198	ESC .....	286, 288	Kontrolinė lemputė .....	345
Žr. Informacijos ir pramogų sistema .....	89	Generatorius .....	359	Išankstinis variklio pakaitinimas .....	225
Informaciniai profiliai .....	69	Greičio ribotuvas .....	256	Išjungimas	
Inspekcinė techninė priežiūra .....	350, 374	Greičiamųjų dujų kontrolė .....	345	Telefonas .....	218
Ypatybės		Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) .....	277	Telefono sąsaja .....	218
Android Auto™ .....	196	Keitimas .....	234	Išmetamosios dujos .....	345
Apple CarPlay .....	195	Kietųjų dalelių filtras .....	345, 346	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	
Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) .....	309	Lane Assist .....	270	Kontrolinė lemputė .....	345
Aukšto slėgio plovimo įrenginiai .....	322	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas) .....	175	Išmetamųjų dujų valymo sistema	
Eksploatacija su priekaba .....	320	Nuspauskite stabdžių pedalą .....	258, 261	AdBlue .....	343
MirrorLink® .....	197	Oro pagalvės .....	28	Katalizatorius .....	346
Užvedimas velkant .....	55	Oro pagalvių sistema .....	27	Kietųjų dalelių filtras .....	346
Vilkimas .....	55, 57	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) .....	254	Išorės vaizdas .....	7
iPod adapteris .....	155	Pavarų perjungimas .....	240	Išorinė antena .....	384
ISOFIX .....	36	Persirikiamo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) .....	277	Išoriniai audiošaltiniai	
ISOFIX sistema .....	36	Priekabos prikabinimo įtaisais .....	323	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas .....	185
Įspėjamieji simboliai		Saugos diržas .....	17	Išoriniai veidrodžiai	
žiūrėkite Įspėjamosios ir kontrolinės lempu- tės .....	87	Slėgio padangose kontrolės sistema .....	370	Eksploatacija su priekaba .....	317
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės .....	87	Stabdžių antiblokavimo sistema ABS .....	286	Nustatymai .....	129
AdBlue .....	344	Stabdžių sistema .....	281	Šildomi .....	129
Akustinis signalas .....	87	Start-Stop .....	228	Užlenkimas .....	129
Apšvietimas .....	118	Travel Assist .....	274	Išorinis apšvietimas	
ASR .....	286, 288	Vairo kolonėlės užraktas .....	243	Kaitinamosios lemputės keitimas .....	64
Automatinis atstumo reguliavimas .....	263			Išsaugojimo funkcija .....	137
Degalų atsargos .....	82			Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą .....	296
Degalų pripildymas .....	82, 340			Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) .....	276, 279
				Kontrolinė lemputė .....	277



Lane Assist .....	269	Nustatymai .....	195	Prioritetiniai tikslai .....	213
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė .....	270	Prielaidos .....	197	Simboliai .....	211
Veikimo principas .....	271	Ryšio nutraukimas .....	197	Tikslų išsaugojimas .....	213
Langai		Ryšio užmezgimas .....	197	Žemėlapių naudojimas .....	213
Automatinis režimas .....	113	Mobile Signal Amplifier .....	221	Žemėlapių naudojimas tikslo įvedimui .....	213
Elektriniai .....	113	Mobilieji telefonai .....	384	Žemėlapių valdymas .....	210
Komfortiškas atidarymas .....	113	Mobilūs telefonas .....	384	Žemėlapis .....	210, 213
Komfortiškas uždarymas .....	113	Multimedija .....	202, 222	Nuosavybės patvirtinimas .....	190
Pakėlimo arba nuleidimo automatika .....	113	Atkūrimas .....	207	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas	
Langų jungikliai .....	113	Favoritai .....	207	žiūrėkite Raktas .....	95
Launch-Control (automatinė pavarų dėžė) ..	238	Naudojimasis srautinio duomenų siuntimo		Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas	
Leaving Home .....	123	paslaugomis .....	207	(autonominis šildymas) .....	175
Licencijos .....	185	Šaltinio pasirinkimas .....	207	Baterijos keitimas .....	176
Liečiamosios sritys .....	181	<b>N</b>		Nuotolinio valdymo raktas	
Lietaus sensorius .....	128	Navigacija .....	209	Atrakinimas ir užrakinimas .....	99
Funkcijos kontrolė .....	128	Adreso įvedimas vedimui link tikslo .....	213	Nuovargio atpažinimas .....	76
Light Assist .....	121	Apribojimai .....	210	Nustatymas	
<b>M</b>		Bekelės režimas .....	214	Apšvietimas .....	125
Makiažiniai veidrodėliai .....	131	Dažniausi tikslai .....	213	Galinė sėdynė .....	133
Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer		Detalus vaizdas .....	215	Galvos atramos .....	135
Assist) .....	305	Funkcija: tikslo įvedimas .....	213	Laikas .....	80
Automatinė stabdymo intervencija .....	306	Funkcijos .....	211	Priekinės sėdynės .....	132
Funkcinis sutrikimas .....	305	Išsaugoti duomenys .....	210, 215	Priekinio keleivio sėdynės atlošo nulenki-	
Kontroliniai sąrašai .....	305	Išsaugoti tikslai .....	213	mas į priekį .....	139
Problemų sprendimas .....	307	Kitos parinktys .....	215	Sėdynės .....	13
Valdymas .....	306	Kontaktų duomenų naudojimas .....	214	Sėdynės su išsaugojimo funkcija .....	137
Masės .....	392	Maršruto planas .....	214	<b>O</b>	
Mechaninė pavarų dėžė .....	232	Maršruto redagavimas .....	214	Oktaninis skaičius (benzinas) .....	341
Vilkimas .....	56	Naudojimosi elgesio mokymasis .....	215	Originalieji aksesorai .....	376
Medijų režimas .....	206	Navigacijos pranešimai .....	209	Originaliosios SEAT atsarginės dalys .....	376
My Beat .....	228	Navigacijos žemėlapių padidinimas .....	210	Oro kondicionierius	
MirrorLink®		Navigacijos žemėlapių sumažinimas .....	210	Autonominis šildymas .....	172
Ypatybės .....	197	Papildomas langas .....	215	Priekinio stiklo šildymas .....	171
Menu .....	197	Paskutiniai tikslai .....	213		

Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius .....	166	Padangų protektorius .....	367	Parkavimo atstumo kontrolė	
Temperatūros nustatymas .....	167	Padangų remontas .....	44	žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema .....	298, 299, 302
Valdymo elementai .....	167	Padangų remonto komplektas .....	43, 44, 45	Parkavimo blokatorius .....	234
Oro pagalvės .....	25	Padangos pripūtimas .....	45	Parkavimo pagalbos sistema	
Aprašymas .....	25	Padangos užsandarinimas .....	45	Aplinkos indikacija .....	299
Galvos oro pagalvės .....	31	Patikrinimas po 10 važiavimo minučių .....	46	Automatinis aktyvavimas .....	300
Įjungimas ir išjungimas .....	28	Sudedamosios dalys .....	45	Eksplotacija su priekaba .....	302
Kelių oro pagalvės .....	29	Padangų remonto rinkinys .....	43	Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas .....	301, 303
Kontrolinė lemputė .....	27	<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas .....	44	Parkavimo pagalbos sistema gale .....	302
Priekinės oro pagalvės .....	28	Pagalbinės stabdymo sistemos .....	251	Parkavimo pagalbos sistema Plus .....	299
Šoninės oro pagalvės .....	30	Indikacijos ekrane .....	258	Priekabos įranga .....	304
Oro pagalvių sistema .....	25	Laikinas deaktivavimas .....	260	Sensoriai ir kamera Valymas .....	379
Aktyvavimas .....	26	Sistemos funkcionavimo ribos .....	261	Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija .....	302
Aprašymas .....	25	Valdymas .....	260	Sutrikimas .....	301, 304
Kontrolinė lemputė .....	27	Paleidimo pagalbos kabeliai .....	53	Vizualoji indikacija .....	301, 304
Priekinės oro pagalvės .....	27	Paleidimo pagalbos priemonė .....	53	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) .....	290
Priekinės oro pagalvės deaktivavimas .....	28	Aprašymas .....	54	Parkavimo pagalbos sistema gale .....	302
Veikimo principas .....	26	Panoraminiis stoglangis		Parkavimo sistema	
Oro recirkuliacija .....	168	žiūrėkite Stiklinis stoglangis .....	115	žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema .....	298, 299, 302
<b>P</b>		Papildomas įrengimas		ParkPilot	
Padangos		Priekabos įranga .....	324	žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema .....	298, 299, 302
Aksesuarai .....	364	Papildomas šildymas		žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema .....	298, 299, 302
Greičio raidinis kodas .....	364	žiūrėkite Autonominis šildymas .....	172	ParkPilot	
Keitimas .....	47	Park Assist		žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema .....	298, 299, 302
Naujos padangos .....	364	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) .....	290	Pasisveikinimo šviesos .....	124
Nusidėvėjimo indikatoriai .....	367	Parkavimas .....	289	Pastovaus greičio palaikymo sistema .....	254
Prasiskverbę svetimkūniai .....	364	Automatinė pavarų dėžė .....	237	Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė .....	254
Resursas .....	366	Lygiagrečiai naudojant atbulinės eigos asistentą .....	314	Valdymas .....	255
Slėgis padangose .....	366	Naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (Park Assist) .....	295	Pavaros indikacija .....	241
Su nustatyta sukimosi kryptimi .....	51, 364	Skersai naudojant atbulinės eigos asistentą .....	313	Pavaros rekomendacija .....	241
Žeminės padangos .....	368			Pavarų perjungimas	
Padangos protektorius .....	367			Mechaninė pavarų dėžė .....	232
Padangų nusidėvėjimas .....	367				

Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė) .....	236	Ypatybės .....	280	Priekinio stiklo šildymas .....	164, 171
Pavojai neužsisegus saugos diržo .....	19	Išoriniai veidrodžiai .....	317	Priekinis stiklas	
Pedalai .....	14, 16	Kištukinis lizdas .....	318	Šildomas .....	171
Perdegusios kaitinamosios lemputės		Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist) .....	305	Prieš kiekvieną važiavimą .....	12
Kaitinamosios lemputės keitimas .....	64	Pakrovimas .....	320	Prietaisų skydelio apšvietimas .....	125
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas Plus .....	278	Papildomas priekabos įrangos įrengimas .....	324	Prietaisų skydelio ekranas .....	69, 72
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist)		Parkavimo pagalbos sistema .....	302, 304	Hibridiniai automobiliai .....	71
Indikacija išoriniame veidrodyje .....	278	Priekabos prikabinimo įtaisų atrakinimas elektra .....	322	Prietaisų skydelis .....	68
Kontrolinė lemputė .....	277	Prikabinimas .....	318	Indikacijos ekrane .....	72, 73
Važiavimo situacijos .....	278	Signalizacija .....	319	Išpėjamosios ir kontrolinės lemputės .....	87
Veikimo principas .....	277	Sujungimas .....	318	Meniu struktūra .....	73
Perspėjimas dėl greičio .....	75	Techninės prielaidos .....	317	Naudojimas naudojant daugiafunkcį vairą ..	85
Pirštinių skyrius .....	156	Velkamosios masės .....	320	Skaitmeninis (SEAT Digital Cockpit) .....	69
Posūkių rodiklių komforto funkcija .....	120	Vilkimo lynas .....	317, 318	Techninės priežiūros intervalų indikacija .....	84
Posūkių rodiklių svirtelė .....	120	Žibintų nustatymas .....	320	Priežiūra	
Pravažiavimas užtvindytais keliais .....	249	Priekabos grąžavimą atraminė apkrova .....	315	žiūrėkite Techninė priežiūra .....	374
Pre-Crash sistema .....	23	Priekabos pakrovimas .....	320	Priežiūros intervalai .....	350
Funkcinis sutrikimas .....	24	Priekabos įranga		Prijungtinės paslaugos .....	188
Indikacijos ekrane .....	24	Dviračių laikiklio sumontavimas .....	323	Principinis pavaizdavimas: diržo juostos padėtis .....	21
Stebėjimo sistema Front Assist .....	23	Funkcinis sutrikimas .....	318	Pripildymo kiekiai	
Važiavimo profilio pasirinkimas .....	24	Papildomas įrengimas .....	324	AdBlue rezervuaras .....	343
Press & Drive		Priekabos prikabinimo įtaisais su atrakinimu elektra .....	322	Degalų bakas .....	392
Variklio užvedimas .....	225	Priekabos prikabinimo įtaisais		Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	392
Press & Drive		Atrakinimas elektra .....	322	Stiklų apiplovimo skystis .....	357
Starterio mygtukas .....	223	Kontrolinė lemputė .....	323	Problemų pašalinimas	
Priekaba .....	315	Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas .....	28	Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist) .....	307
Autotraukinio stabilizavimas .....	321	Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija .....	123	<b>R</b>	
Eksplotacija su priekaba .....	320	Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostikliai		Radaro sensorius .....	251
Funkcinis sutrikimas .....	318	Keitimas .....	52	Radijos .....	202
Galiniai šviesos diodų žibintai .....	317, 318	Serviso padėtis .....	51	Dažnių diapazonai .....	203
Galiniai žibintai .....	317, 318	Valymas .....	52, 379	Komplektacija .....	203
Grąžalo atraminė apkrova .....	315, 320			Simboliai .....	203

Stočių mygtukai .....	203	Ratų varžtai .....	48, 368	Saugos diržo atsisegimas .....	20
Stočių nustatymas .....	203	Dangteliai .....	47	Saugos nurodymai .....	177
TP (eismo radijas) .....	204	Saugantys nuo vagystės .....	47, 48	Diržo įtempiklis .....	23
Radio įrenginio ekranas: valymas .....	380	Užveržimo momentai .....	50	Elgimasis su saugos diržais .....	18
Radio režimas .....	202	RCTA .....	279	Elgimasis su vaikiškoms kėdutėmis .....	33
Radio ryšio įrenginiai .....	384	Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asisten- tas (RCTA) .....	276	Galvos oro pagalvės .....	31
Rakinamas jungiklis .....	28	Rear Traffic Alert .....	279	Šoninės oro pagalvės .....	30
Raktas		Registruoti prekių ženklai .....	185	Saugumas	
Atrakinimas ir užrakinimas .....	99, 107	Reguliari priežiūra .....	378	Vaikiškos kėdutės .....	32
Atsarginis raktas .....	95	Remonto darbai .....	383	Vaikų saugumas .....	32
Automobilio raktas .....	95	Ridos indikacijos .....	69	Važiavimo saugumas .....	12
Baterijos keitimas .....	96	Bendroji rida .....	72	Saugumo įranga .....	12
Nuotolinio valdymo radio bangomis pultas ..	95	Dienos rida .....	72	SEAT CONNECT .....	188
Nurodymai vairuotojui (mechaninė uždegi- mo spyna) .....	227	RME degalai (biodyzelinas) .....	343	Deaktyvavimas .....	192
Rakto priskyrimas .....	95	<b>S</b>		Sutrikimai .....	192
Sinchronizavimas .....	97	S-PIN .....	190	Teisės aktai .....	191
Rankinis stabdys		Safe .....	227	SEAT CONNECT aktyvavimas .....	190
žūrėkite Elektroninis stovėjimo stabdys ....	283	Sankaba (kontrolinė lemputė) .....	240	SEAT CONNECT paslaugų deaktyvavimas ...	192
Ratai		Saugikliai .....	60	SEAT Digital Cockpit .....	69
Avarinis ratas .....	372	Keitimas .....	62	Informaciniai profiliai .....	69
Keitimas .....	47, 50, 367	Pasiruošimai keitimui .....	62	Navigacijos žemėlapis .....	71
Nauji ratai .....	364	Perdegusių saugiklių atpažinimas .....	62	SEAT Drive Profile .....	244
Ratų varžtai .....	368	Saugiklių blokas .....	60, 61, 62	SEAT Ident .....	190
Sniego grandinės .....	369	Spalvinis žymėjimas .....	61	SEAT mobilumo paslauga .....	377
Ratlankiai		Saugos diržai .....	17	SEAT Service Mobility .....	377
Rato keitimas .....	47	Apsauginė funkcija .....	17	Sėdimųjų vietų skaičius .....	14
Rato apdailos dangtis		Diržo aukščio nustatymas .....	22	Sėdynės	
Pašalinimas .....	47	Diržo juostos padėtis .....	21	Galinės sėdynės padėties keitimas .....	133
Rato keitimas .....	47	Kontrolinė lemputė .....	17	Galvos atramų išmontavimas .....	136
Baigiamieji darbai .....	51	Neužsegti .....	19	Galvos atramų nustatymas .....	135
Ratų varžtai .....	48	Nustatymas .....	20	Galvos atramų sumontavimas .....	136
Ratų balansavimas .....	366	Saugos nurodymai .....	18	Įlipimo pagalbos sistema trečiajai sėdynių eilei .....	138
Ratų raktas .....	43	Tikslas .....	17, 25	Išsaugojimo funkcija .....	137



Neteisinga sėdėjimo padėtis .....	15	Sprogimo pavojaus vietos .....	218	Stiklų apiplovimo sistema .....	357
Nustatymas elektra .....	132	Stabdymo asistentas .....	286	Stiklų apiplovimo skystis	
Nustatymas rankiniu būdu .....	132	Stabdžiai .....	281	Papildymas .....	357
Priekinio keleivio sėdynės atlošo nulenki- mas į priekį .....	139	Avarinio stabdymo funkcija .....	284	Patikrinimas .....	357
Sėdimųjų vietų skaičius .....	14	Elektroninis stovėjimo stabdys .....	283	Pripildymo kiekiai .....	357
Šildymas .....	169	Naujos stabdžių trinkelės .....	281	Stiklų valytuvai .....	126
Trečiosios sėdynių eilės sėdynės .....	146	Stabdymo asistentas .....	286	Funkcijos .....	127
Sėdynių funkcijos		Stabdžių skystis .....	356	Ypatybės .....	126
Įlipimo pagalbos sistema trečiajai eilei .....	138	Stabdžių stiprintuvas .....	281	Lietaus sensorius .....	128
Sėdynių šildymas .....	169	Stabdžių antiblokavimo sistema .....	286	Stiklų valytuvų svirtelė .....	126
Selektyvioji atrakinimo sistema .....	99	Stabdžių sistema		Šildomi apiplovimo purkštukai .....	127
Selektyvioji katalizinė redukcija .....	343	Įspėjamoji lemputė .....	281	Stogo apkrova .....	154
Signalizacija .....	104	Stabdžių skystis .....	356	Techniniai duomenys .....	154
Priekaba .....	319	Stalčiai .....	158	Stogo bagažo laikikliai .....	153
Signalo stiprintuvai .....	221	Start-Stop .....	228	Skersinių strypų pritvirtinimas .....	154
Sistemos nustatymai .....	184	Start-Stop sistema		Sukimosi kryptis	
Skambesio nustatymai .....	184	Įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu .....	230	Padangos .....	51
Skambinimas skubios pagalbos numeriu .....	42	Kontrolinės lemputės .....	228	Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funk- cija .....	287
Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa- slauga .....	42	Nurodymai vairuotojui .....	228	Sutrikimas variklyje	
Skydeliai nuo saulės .....	131	Variklio išjungimas ir paleidimas .....	228	Kontrolinė lemputė .....	345
Skiriamasis tinklas .....	152	Variklis neišjungiamas .....	228		
Išlankstymas ir sulankstymas .....	151	Variklis paleidžiamas savaime .....	228	<b>Š</b>	
Skyrius akinams .....	157	Veikimo principas .....	228	Šildymo ir vėdinimo sistema .....	166
Skyrius automobilio literatūrai .....	156	Starterio mygtukas .....	223	Šviesų įjungimas .....	118
Skyščių lūgių patikrinimas .....	392	Stiklinis stoglangis .....	115	Šviesų išjungimas .....	118
Variklio skyrius .....	350	Apsauginė užuolaida nuo saulės .....	116		
Slėgio padangose kontrolės sistema .....	370	Atidarymas .....	115	<b>T</b>	
Slėgio padangose kontrolės sistemos		Funkcinis sutrikimas .....	115	Tachometras .....	69, 81
Slėgio padangose kontrolės indikacija .....	370	Jėgos ribojimas .....	117	Taikomosios programos .....	195
Slėgis padangose .....	366	Uždarymas .....	115	Techninė priežiūra	
Sniego grandinės .....	369	Stiklo valytuvai		Alyvos keitimo techninė priežiūra .....	374
Visų ratų pavara .....	247	Serviso padėtis .....	51	Fiksuota techninė priežiūra .....	374
Sportinis režimas .....	288	Stiklo valytuvų pakėlimas .....	51	Inspekcinė techninė priežiūra .....	374
		Valytuvo šluostiklio išėmimas .....	51		
		Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas .....	51		

Lanksti techninė priežiūra .....	374	Telefonų knygelė .....	220	USB įėjimas .....	222
Naudojimo sąlygos .....	375	Žinučių siuntimas .....	220	USB jungtis .....	155
Skaitmeninė serviso knygelė .....	374	Telefono sąsaja .....	216, 217	Utilizavimas	
Techninės priežiūros apimtis .....	376	Sprogimo pavojaus vietos .....	218	Diržo įtempiklis .....	23
Techninės priežiūros darbai .....	374	Temperatūros indikacija		Uždarymas .....	97
Techninės priežiūros paslaugos .....	374	Išorėje .....	72	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis) .....	116
Techninės priežiūros patvirtinimas .....	374	Variklio aušinimo skystis .....	83	Galinis dangtis .....	109
Techninės priežiūros intervalai .....	84	Tiptronic (automatinė pavarų dėžė) ....	233, 236	Langai .....	113
Techninės priežiūros intervalų indikacija .....	375	Tyre Mobility System		Stiklinis stoglangis .....	115
Techninės priežiūros meniu		<i>žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas ....	44	Variklio skyriaus dangtis .....	349
Dienos ridos paleidimas iš naujo .....	74	Tolimųjų šviesų asistentas .....	121	Užrakinimas ir atrakinimas .....	100
Laikas .....	74	Tolimųjų šviesų svirtelė .....	120	Centrinio užrakto mygtuku .....	100
Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas .....	74	Top Tether .....	36, 39	Naudojant durų spynos cilindrq .....	107
Techninės priežiūros intervalų indikacija ....	74	Top Tether sistema .....	36, 39	Užrakinimo ir paleidimo sistema Keyless Access	
Variklio raidinis kodas .....	74	Top View Camera		<i>Žr.</i> Keyless Access .....	100
Techninės priežiūros pranešimas: apklausa .....	84	<i>Žr.</i> Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) .....	307	Užveržimo momentas	
Techninės priežiūros priminimas .....	84	TP [eismo radijas] .....	204	Ratų varžtai .....	50
Techniniai duomenys .....	391	Trailer Assist			
Automobilio matmenys .....	395	<i>Žr.</i> Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist) .....	305		
Degalų sąnaudos .....	391	Travel Assist			
Masės .....	392	<i>žiūrėkite</i> Važiavimo asistentas (Travel Assist) .....	272		
Priekabos grąžulo atraminė apkrova .....	315	Trečioji sėdynių eilė			
Stogo apkrova .....	154	Nulenkimasis į pakrovimo grindų padėtį ....	146		
Techniniai pakeitimai .....	384	Triukšmai			
Teisės aktai .....	191	Autonominis šildymas .....	172		
Teisinga sėdėjimo padėtis .....	13	ESC .....	286		
Vairuotojas .....	13	Padangos .....	364, 368		
Telefonas		Stabdžiai .....	281		
Favoritai .....	220	Stovėjimo stabdys .....	283		
Greitojo rinkimo mygtukai .....	220				
Išjungimas .....	218				
Kontaktai .....	220				
Mobiliojo telefono siejimas .....	218				
Skambinimas .....	219				
		<b>U</b>			
		USB .....	222		
				<b>V</b>	
				Vaikiškos kėdutės	
				ISOFIX arba i-Size sistema .....	38
				ISOFIX sistema .....	36
				Pritvirtinimas saugos diržu .....	40
				Saugos nurodymai .....	33
				Suskirstymas į grupes .....	32
				Top Tether sistema .....	36, 39
				Vaikų apsauga	
				Elektriniai langų kėlikliai .....	113
				Vaikų pervežimas .....	32
				Vairas	
				Daugiafunkcis .....	94
				Nustatymas .....	16

Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė) .....	236	Valdymo elementai ant vairo .....	94	Variklio skyrius .....	347, 350
Šildymas .....	170	Valymas		Akumuliatoriaus .....	358
Valdymo elementai .....	94	Aukšto slėgio plovimo įrenginys .....	378	Atidarymas ir uždarymas .....	349
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) .....	290	Automobilio išorė .....	379	Saugos nurodymai .....	347
Automatinė stabdymo intervencija .....	297	Automobilio plovimas .....	378	Stabdžių skystis .....	356
Automatinis nutraukimas .....	292	Automobilio vidus .....	380	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	357
Funkcinis sutrikimas .....	290	Ypatieji priežiūra .....	381	Variklio alyva .....	352
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai) .....	296	Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas .....	286	Variklio skyrius	
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos sąlygos .....	296	Variklio alyva		Aušinimo skystis .....	353, 355
Parkavimas išilgai .....	295	Alyvos lygio matuoklis .....	352	Variklio valdymas .....	345
Parkavimas skersai .....	295	Inspekcinė techninė priežiūra .....	350	Kontrolinė lemputė .....	345
Parkavimo sąlygos .....	295	Keitimas .....	350, 353	Variklis	
Priešlaikinis užbaigimas .....	292	Papildymas .....	352	Ivažinėjimas .....	246
Vairavimo sistema		Priežiūros intervalai .....	350	Paleidimo pagalbos priemonė .....	53
Elektromechaninė vairavimo sistema .....	243	Sąnaudos .....	352	Start-Stop sistema .....	228
Kontrolinė lemputė .....	243	Specifikacijos .....	350	Triukšmai .....	225
Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija .....	243	Variklio alyvos lygio patikrinimas .....	352	Užvedimas (nurodymai vairuotojui dėl mechaninės uždegimo spynos) .....	227
Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija .....	243	Variklio alyvos slėgis		Variklis ir degimas	
Vairo stiprintuvus		Kontrolinė lemputė .....	351	Automatinis degimo išjungimas .....	223
žiūrėkite Vairavimo sistema .....	243	Variklio aušinimo skystis .....	353	Avarinis paleidimas .....	227
Vairo šildymas .....	170	G12evo .....	353	Išankstinis variklio pakaitinimas .....	225
Vairuotojas		G12 plus-plus .....	353	My Beat .....	228
žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis .....	13	G13 .....	353	Variklio išjungimas .....	226
Vairuotojo skyrius		Išpėjamoji lemputė .....	83	Variklio užvedimas .....	225
Bendraji apžvalga .....	67	Kontrolinė lemputė .....	83	Variklio užvedimas naudojant Press & Drive funkciją .....	225
Valdymas žodinėmis komandomis		Laikykla .....	354	Važiavimas	
Android Auto™ .....	197	Pripildymo lygio patikrinimas .....	355	Ekonomiškas .....	247
Siri™ [Apple CarPlay™] .....	196	Specifikacijos .....	353	Kelionės į užsienį .....	125, 249
Valdymas žodinėmis komandomis sistema ..	200	Temperatūros indikacija .....	83	Parkavimas įkalnėse .....	290
		Variklio duomenys .....	393	Parkavimas nuokalnėse .....	290
		Variklio paleidimas velkant .....	56	Pravažiavimas užtvindytais keliais .....	249
		Ypatybės .....	55	Saugiai .....	12
		Variklio raidinis kodas .....	74	Su priekaba .....	320
		Variklio skyriaus dangtis .....	347, 350		
		Atidarymas ir uždarymas .....	349		

Važiavimas su priekaba		Kitos vietos daiktams .....	159
Žr. Priekaba .....	315	Lubų konsolėje .....	157
Važiavimo asistentas (Travel Assist) .....	272	Pirštinių skyriaus šviestuvai .....	125
Indikacijos ekrane .....	273	Pirštinių skyrius .....	156
Problemų sprendimas .....	274	Priekiniame viduriniame ranktūryje .....	157
Valdymas .....	273	Priekinio keleivio pusėje .....	156
Važiavimo duomenys .....	74	Skyrius akiniams .....	157
Važiavimo duomenų indikacija .....	74	Stalčiai .....	158
Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)		Vairuotojo pusėje .....	156
Kontrolinė lemputė .....	242	Vietos su ypatingomis taisyklėmis .....	218
Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija .....	239	Vilkimo lynas .....	317, 318
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloka- torius .....	235	Viso degalų bako pripildymas .....	340
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis (auto- matinė pavarų dėžė)		Visų ratų pavara .....	247
Avarinis atrakinimas .....	241	Sniego grandinės .....	247
Padėtys .....	234	Vilkimas .....	56
Važiavimo profilis .....	245	Žieminės padangos .....	247
Važiavimo režimas .....	245		
Važiavimo saugumas .....	12	<b>W</b>	
Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavimo saugumui .....	12	Wireless Charger .....	221
Velkamosios masės		WLAN .....	187, 198
Priekabos pakrovimas .....	320		
Ventiliacinės angos .....	168	<b>X</b>	
Vidaus aplinkos apšvietimas .....	125	XDS .....	287
Vidaus vaizdas .....	11		
Vidinė durų rankena .....	67	<b>Ž</b>	
Vidinis veidrodis		Žibintai	
Užtamsinamas .....	129	Kelionės į užsienį .....	125
Vidurinis ranktūris .....	142	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas .....	125
Vidutinės degalų sąnaudos .....	69	Žieminės padangos .....	368
Vietos daiktams .....	155	Visų ratų pavara .....	247
Atlenkiamas staliukas .....	157		
Automobilio literatūra .....	156		

Lithuanian 5FJ012705BF (11.20)



5FJ012705BF

