

S SEAT



Ateca

Naudojimosi instrukcija

Įvadas

Jūs pasirinkote SEAT – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame SEAT Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukšto kokybės lygio įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būtų garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

SEAT, S.A.

DĖMESIO

Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės »» puslapis 33, Vaikiškų kėdelių sumontavimas ir elgimasis su jomis.

Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipuose arba variantuose ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.

Ilustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių nurodymai** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važinavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

Audiovizualinė medžiaga turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

*** Žvaigždute (*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir tiekiami tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

© **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi ©. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija

to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

>> Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

ⓘ ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

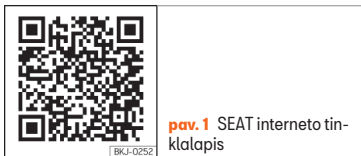
Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

📄 Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame SEAT interneto tinklalapyje Jūs galite iškviesiti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodyimą:



- Nuskenaukite QR kodą. »» **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ir pasirinkite Jūsų automobilį.

Paminėti vaizdo įrašai

Kai kurių automobilio funkcijų valdymas gali būti parodomas vaizdo instrukcijų forma:



- Nuskenaukite QR kodą. »» **pav. 2**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

pasirinkite Jūsų automobilį ir po to parinkti „Multimedija“.

Nurodymas

Vaizdo instrukcijomis disponuojama tik tam tikromis kalbomis.



Turinys

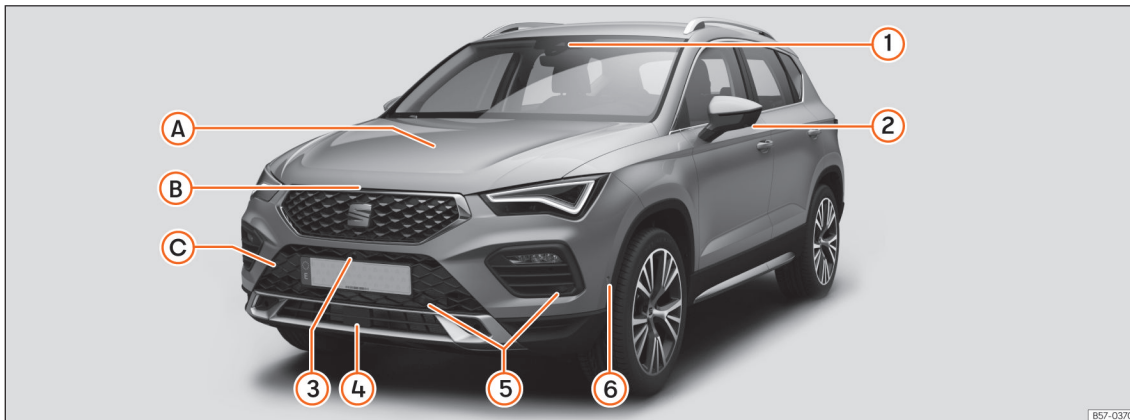
Bendrieji automobilio vaizdai	7
Išorės vaizdas	7
Išorės vaizdas	8
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)	9
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	10
Vidaus vaizdas	11
Saugumas	12
Važiavimo saugumas	12
Nurodymai dėl važiavimo	12
Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis	13
Pedalų sritis	16
Saugos diržai	16
Kodėl saugos diržai?	16
Teisingas saugos diržų nustatymas	20
Diržo įtempiklis	22
„PreCrash“ sistema*	23
Oro pagalvių sistema	24
Trumpasis įvadas	24
Oro pagalvių veikimo principas	26
Saugus vaikų pervežimas	31
Vaikų saugumas	31
Kritinės situacijos	41
Savigalba	41
Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos*	41
Įranga avariniam atvejui	42
Padangų remontas	43

Rato keitimas	45	Sėdynės ir galvos atramos	138
Valytuvų šluostiklių keitimas	50	Sėdynių nustatymas	138
Paleidimo pagalbos priemonė	52	Galvos atramos	139
Užvedimas veikant ir vilkimas	54	Sėdynių funkcijos	141
Saugikliai ir kaitinamosios lemputės	58	Pervežimas ir praktiška įranga	144
Saugikliai	58	Bagažo sudėjimas	144
Kaitinamųjų lempučių keitimas	62	Bagažinė	145
Naudojimasis	71	Stogo bagažo laikikliai*	151
Vairuotojo skyrius	71	Vietos daiktams	153
Vidaus vaizdas	71	Kištukiniai lizdai	156
Prietaisai ir kontrolinės lemputės	72	Klimatizavimas	158
Prietaisų skydelis	72	Šildymas, vėdinimas, vėsinimas	158
Prietaisų skydelio valdymas	89	Autonominis šildymas ir vėdinimas*	166
Kontrolinės lemputės	91	Informacijos ir pramogų sistema ...	172
Informacijos ir pramogų sistema	94	Įvadas	172
Daugiafunkcis vairas*	99	Pirmieji žingsniai	172
Atidarymas ir uždarymas	100	Apžvalga ir valdymo elementai	176
Automobilio raktų komplektas	100	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi	177
Centrinis užraktas	102	Duomenų perdavimas	183
Signalizacija*	109	„SEAT CONNECT“	183
Durys	111	„Full Link“	188
Galinis dangtis	113	WLAN prieigos taškas*	193
Langų jungikliai	118	Informacijos ir pramogų sistemos valdymas	195
Stiklinis stoglangis*	120	Valdymas žodinėmis komandomis*	195
Apšvietimas	123	Radijas ir multimedija	197
Automobilio apšvietimas	123	Navigacija*	204
Vidaus apšvietimo šviestuvai	131	Telefono sąsaja	211
Matomumas	132	Multimedija	216
Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema	132	Važiavimas	218
Galinio vaizdo veidrodžiai	135	Paleidimas ir važiavimas	218
Apsauga nuo saulės	137	Variklio užvedimas ir išjungimas	218
		„Start-Stop“ sistema*	223
		Mechaninė pavarų dėžė	226

Turinys

Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė*	227	Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos	281	12 voltų automobilio akumuliatorius	332
Pavaros rekomendacija	234	Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)*	281	Energijos valdymo sistema	335
Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)	235	Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)	289	Ratai	337
Vairavimo sistema	236	Parkavimo pagalbos sistema „Plus**“	290	Ratai ir padangos	337
SEAT važiavimo profiliai („SEAT Drive Profile“)*	237	Parkavimo pagalbos sistema gale*	293	Slėgio padangose kontrolės sistema	344
Nurodymai dėl važiavimo	239	Manevravimo su priekaba asistentas („Trailer Assist“)	296	Avarinis ratas	346
Asistavimo vairuotojui sistemos	243	Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)*	298	Priežiūra	348
Bendrieji nurodymai	243	Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)*	302	SEAT priežiūros programa	348
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros	244	Priekabos įranga ir priekaba*	304	Techinės priežiūros intervalai	348
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)*	247	Važiavimas su priekaba	304	Papildomų paslaugų pasiūlymai	350
Greičio ribotuvas	249	Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra*	311	Garantinė atsakomybė	351
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)*	251	Papildomas priekabos įrangos įrengimas	313	Reguliari priežiūra	351
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)*	254	Patarimai	315	Priežiūra ir valymas	351
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)*	260	Patikrinimas ir papildymas	315	Aksesuarai ir techniniai pakeitimai	357
Važiavimo asistentas („Travel Assist“)	263	Degalų pripildymas	315	Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai	357
Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)	265	Degalų rūšys	316	Naudotojui skirta informacija	359
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)*	267	AdBlue®	318	Naudotojui skirta informacija	359
Stabdymas ir parkavimas	272	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema	320	Valdymo prietaisuose išsaugota informacija	359
Stabdžių sistema	272	Variklio skyrius	322	Kita įdomi informacija	359
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos	277	Variklio alyva	325	Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES	360
Parkavimas	280	Aušinimo sistema	328	Techniniai duomenys	364
		Stabdžių skystis	330	Techninių duomenų informacija	364
		Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	331	Ką Jūs turėtumėte žinoti	364
				Terminų rodyklė	369

Išorės vaizdas



A Skysčių lygių patikrinimas

- Alyva »» puslapis 325
- Stabdžių skystis »» puslapis 330
- Akumuliatorius »» puslapis 332

B Variklio skyriaus dangtis

- Atrakimo svirtelė »» puslapis 324
- Atidarymas arba uždarymas »» puslapis 324

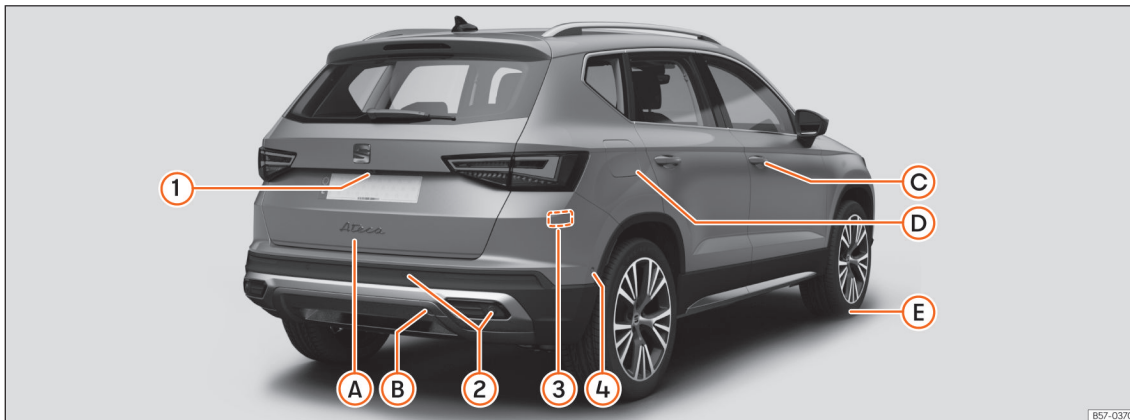
C Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa. »» puslapis 57
- Užvedimas velkant »» puslapis 54

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai »» puslapis 243

- ① Daugiafunkcė priekinė kamera
- ② „Area View“ sistemos kameros išoriniuose veidrodžiuose
- ③ „Area View“ sistemos priekinė kamera
- ④ Radaro sensorius priekyje
- ⑤ Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- ⑥ Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

Išorės vaizdas



B57-0370

A Galinis dangtis

- Atidarymas iš išorės »» puslapis 114
- Avarinis atidarymas »» puslapis 117

B Automobilio vilkimas

- Vilkimo kilpa. »» puslapis 57
- Užvedimas velkant »» puslapis 54

C Atidarymas ir uždarymas

- Durys »» puslapis 111
- Centrinis užraktas »» puslapis 102
- Avarinis užrakinimas »» puslapis 112

D Degalų bakas

- Pripildymo kiekis »» puslapis 365
- Kamščio atidarymas arba uždarymas »» puslapis 315

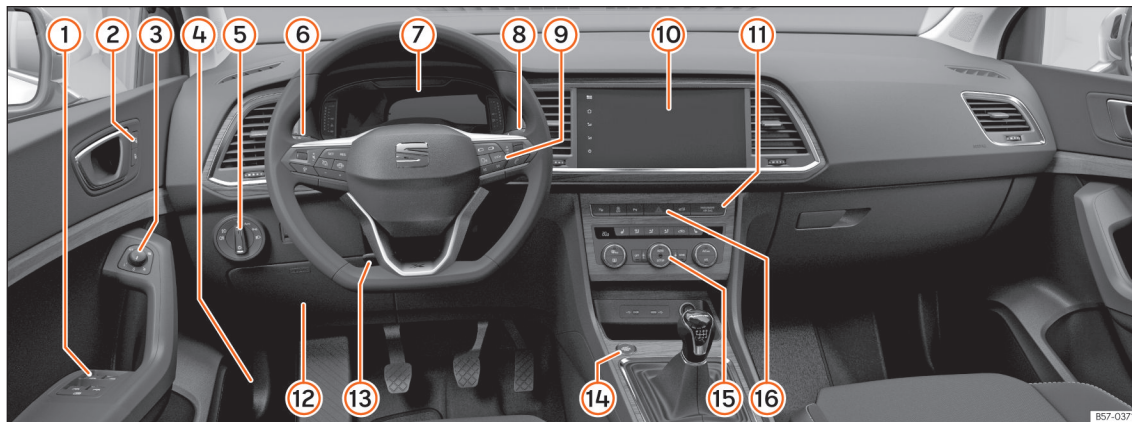
E Veiksmų seka gedimo kelyje atveju

- Padangų remonto komplektas »» puslapis 43
- Rato keitimas »» puslapis 45

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai »» puslapis 243

- ① Atbulinės eigos kamera
- ② Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- ③ Radarų sensoriai gale
- ④ Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)

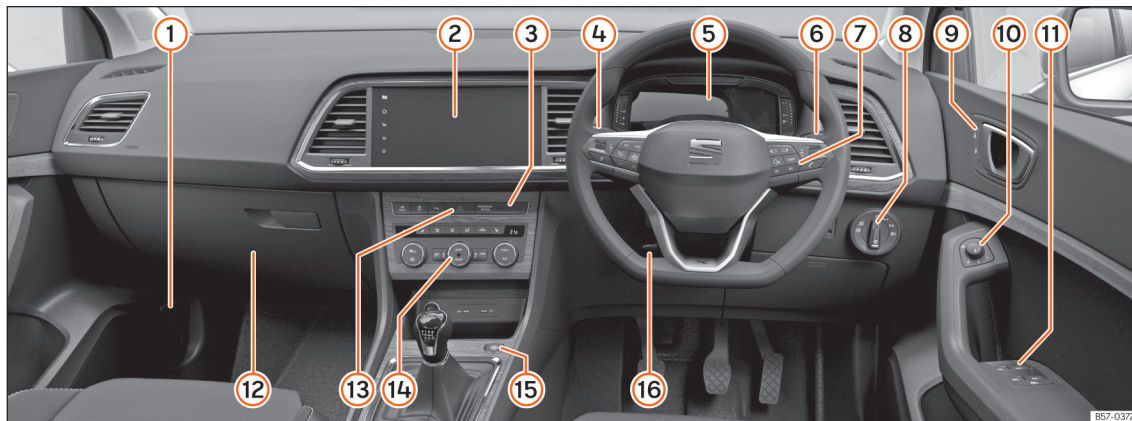


- ① Elektriniai langų kėlikliai » puslapis 118
- ② Centrinis užraktas » puslapis 102
- ③ Išorinių veidrodžių nustatymas » puslapis 135
- ④ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė » puslapis 324
- ⑤ Šviesų jungiklis » puslapis 124
- ⑥ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė » puslapis 126
Pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 247

- ⑦ Kontrolinės lemputės » puslapis 91
- ⑧ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus » puslapis 132
- ⑨ Vairuotojo informacinė sistema » puslapis 89
- ⑩ Informacijos ir pramogų sistema » puslapis 94
- ⑪ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija » puslapis 28
- ⑫ Saugikliai » puslapis 58

- ⑬ Vairo padėties nustatymas » puslapis 15
- ⑭ Starterio mygtukas » puslapis 219
- ⑮ Klimatizavimas » puslapis 158
- ⑯ Avarinių šviesų sistema » puslapis 129

Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)

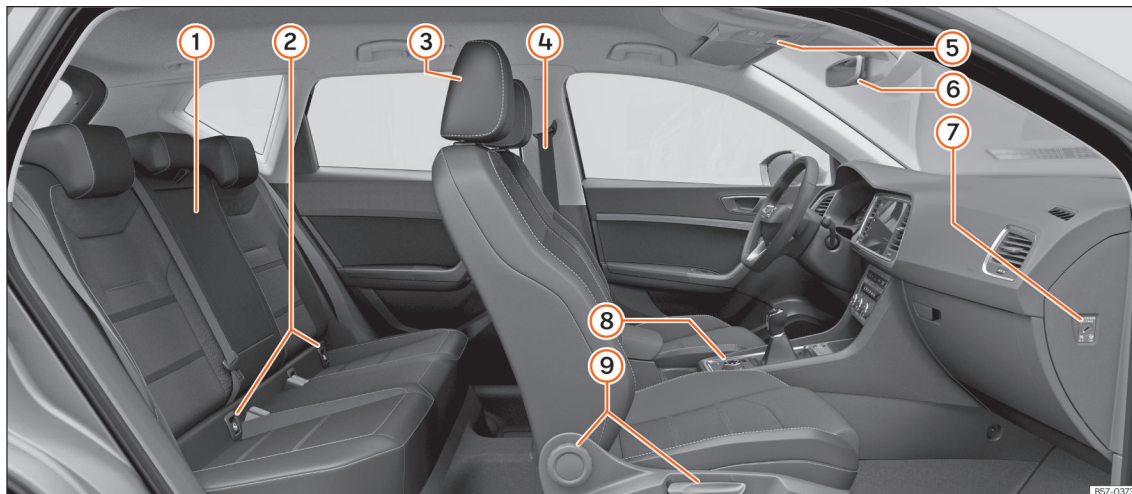


- ① Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė »» puslapis 324
- ② Informacijos ir pramogų sistema »» puslapis 94
- ③ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija »» puslapis 28
- ④ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė »» puslapis 126
Pastovaus greičio palaikymo sistema »» puslapis 247
- ⑤ Kontrolinės lemputės »» puslapis 91

- ⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus »» puslapis 132
- ⑦ Vairuotojo informacinė sistema »» puslapis 89
- ⑧ Šviesų jungiklis »» puslapis 124
- ⑨ Centrinis užraktas »» puslapis 102
- ⑩ Išorinių veidrodžių nustatymas »» puslapis 135
- ⑪ Elektriniai langų kėlikliai »» puslapis 118
- ⑫ Saugikliai »» puslapis 58

- ⑬ Avarinių šviesų sistema »» puslapis 129
- ⑭ Klimatizavimas »» puslapis 158
- ⑮ Starterio mygtukas »» puslapis 219
- ⑯ Vairo padėties nustatymas »» puslapis 15

Vidaus vaizdas



- ① Ranktūris »» puslapis 150
- ② „Isofix“ tvirtinimai »» puslapis 35
- ③ Galvos atramų nustatymas »» puslapis 139
- ④ Saugos diržai »» puslapis 16
- ⑤ Panoraminis stoglangis »» puslapis 120
- ⑥ Vidinis veidrodis »» puslapis 135
- ⑦ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas »» puslapis 28
- ⑧ Elektroninis stovėjimo stabdys »» puslapis 274
- ⑨ Sėdynės nustatymai »» puslapis 138

Saugumas

Važiavimo saugumas

Nurodymai dėl važiavimo

Svarbiausia saugumas!

DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja tuomet, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilių kitiems.

Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviestų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą **»» puslapis 144**.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje **»» puslapis 139**.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytų galvos atramas pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikų kėdutę ir teisingai užsegta saugos diržą **»» puslapis 31**.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų **»» puslapis 13**.
- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisėgtų saugos diržus **»» puslapis 16**.

Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiukite, jeigu Jūs gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykites Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiau siai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiukite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykiu atveju

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų SEAT automobilyje dalis:¹⁾

- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai prie priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms ir išorinėms galinėms sėdynėms
- Priekinės oro pagalvės
- Kelių oro pagalvės
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Galvos oro pagalvės
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai galinėse sėdynėse vaikiškoms kėdutėms su „ISOFIX“ sistema
- Reguliuojamo aukščio galvos atramos priekyje
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguliuojama vairo kolonėlė.

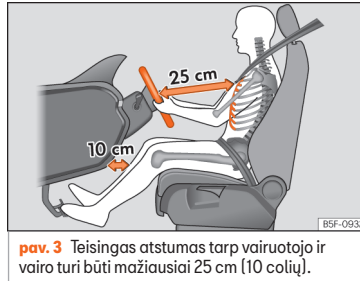
Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokio naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai neteisingai atsisėdate, arba neteisingai nusitatote arba naudojate šią įrangą.

Saugumas liečia kiekvieną!

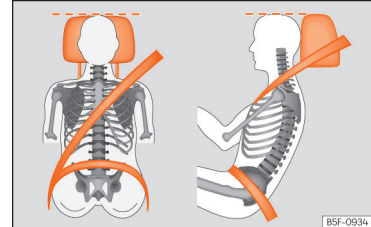
¹⁾ Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



pav. 3 Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm (10 colių).



pav. 4 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisinga galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialių konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais, ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, SEAT rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis: »

Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos »» pav. 4.
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus »» puslapis 20.

Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtininkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių) »» pav. 3, ir kad galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte nuspausti pedalus, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai) »» pav. 3.
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra 5 sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje įrengtas saugos diržas.

Kai kurios modelio versijos yra leistos naudoti tik 4 sėdimųjų vietų, 2 priekyje ir 2 gale.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsikikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Prieš pradėdami važiuoti visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsėstis ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Niekomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.
- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema »» puslapis 31.
- Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet,

Važiavimo saugumas

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypačingai už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėtys gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

Kai automobilis juda:

- Niekomet nestovėkite automobilyje.
- Niekomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekomet nepersisverkite per langą.
- Niekomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

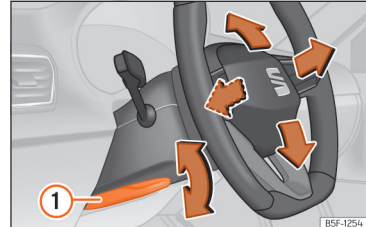
- Niekomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekomet nevažiukokite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekomet nesėdėkite ant rankturių.
- Niekomet nevažiukokite neužsisėgę saugos diržo.
- Niekomet nepasilikite bagažinėje.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisėgę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač tuomet, kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

Vairo padėties nustatymas



pav. 5 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliui stovint.

- Patraukite svirtelę »» **pav. 5** ① žymyn, nustatykite vairą į pageidaujimą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užraktinimo padėtį.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.


- Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę »» **pav. 5** ① į viršų, kad vairas važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.
- Niekomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatyti, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.

»

- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykiu atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.
- Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusio vairuotojo priekinės oro pagalvės.
- Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

Pedalų sritis

Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekludomai nuspusti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekludomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams »» 

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nusly-

dimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys*.

Sugedus vienam stabdžių kontūriui stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad būtų galima sustabdyti automobilį.

Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekludomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.

Saugos diržai


Kodėl saugos diržai?

Kontrolinės lemputės




dega raudonai

Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas.


Kontrolinė lemputė  primena vairuotojui užsisegti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisekite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisegti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaikymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių »» puslapis 31.

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegta, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirksi diržų įspėjamoji lemputė .

Saugos diržai

Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje užgesa tik tuomet, jeigu vairuotojas arba priekinis keleivis, kai įjungtas degimas, užsisega saugos diržą.

Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti*



pav. 6 Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija **»» pav. 6** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisegė atitinkamą saugos diržą.



Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.



Rodo, kad vieta yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Jeigu važiavimo metu galinėse sėdimosiose vietose atsisegamas saugos diržas, atitinkamas diržų būklės indikacijos simbolis mirksi maksimaliai 30 sekundžių. Kai važiuojama didesniu nei 25 km/h (15 mph) greičiu, papildomai skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsisegamas arba atsisegamas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 30 sekundžių. Indikacija gali būti išjungžiama, paspaudžiant mygtuką **(0.0/SET)** prietaisų skydelyje.

Apsauginė saugos diržų funkcija



pav. 7 Teisingai saugos diržą užsisegę vairuotojai nenusiviedžiami į priekį staigaus stabdymo metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat pa-

deda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judėjimams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išblokštami iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važinimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisėgimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių **»**

Saugumas

susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdymo prietaise.

Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimosi su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai būtų gerai pritvirtinti ir nebūtų pažeisti.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesisegate saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika. Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisegę du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušiniai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukeliama sužeidimai.

- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pažeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Niekuomet nesisegkite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Stipriai storinantys, atvirai rūbai (pvz., paltas virš sportinio megztinio) kenkia nepriekaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funkcionavimui.
- Sagties liežuvėliui skirta įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sagties liežuvėlis negali saugiai užsifiksuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.
- Aplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimai eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakeičiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu nesimato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų. Saugos diržų konstrukcija niekuomet neturi būti kokiū nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmontuojami.

- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkta automatinio diržo suvyniojimo mechanizmo funkcionavimui.

Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



pav. 8 Neužsisėgęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



pav. 9 Saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržą užsisėgusio vairuotojo.

Fizikinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilijje esan-

čius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilijje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilijje esantys žmonės neužsisėgę saugos diržų, visa automobilijje esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Važiuojant didesniu greičiu, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

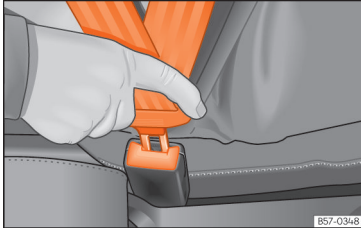
Automobilijje esantys žmonės, neužsisėgę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, kokiu prieš susidūrimą važiavo automobilis! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios nebegali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisėgę automobilijje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuojami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelę arba priekinį stiklą »» **pav. 8**.

Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisėgę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitaip saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui »» **pav. 9**.

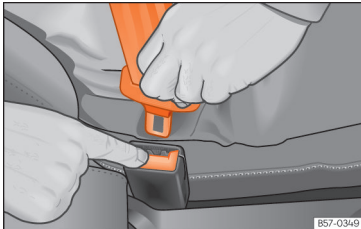
Teisingas saugos diržų nustatymas

Saugos diržo užsisegimas ir atsise-gimas



B57-0348

pav. 10 Saugos diržo sagties liežuvėlio įkišimas į diržo sagtį.



B57-0349

pav. 11 Sagties liežuvėlio atpalaidavimas iš diržo sagties.

Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiančiose maksimalią apsaugą »»» ⚠.

Saugos diržo užsisegimas

Teisingai užsėkite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą »»» puslapis 13.
- Užfiksukite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje »»» ⚠.
- Suėmę už sagties liežuvėlio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Nepersukite **diržo** »»» ⚠.
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvėlį į sėdimajai vietai priklausančią diržo sagtį »»» **pav. 10**.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvėlis saugiai užfiksavo sagtyje.

Saugos diržo atsise-gimas

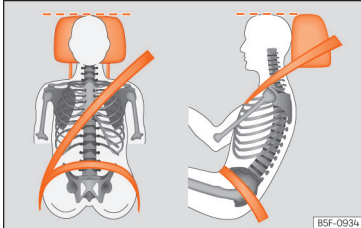
Atsėkite saugos diržą tik automobiliui stovint »»» ⚠.

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje »»» **pav. 11**. Sagties liežuvėlis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

⚠ DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgį.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jis nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 12 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



pav. 13 Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų su-

žeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokiuoje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsisekite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai »» puslapis 13, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.
- Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

Nėščioms moterims saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krutinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu »» pav. 13.

Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant priekinių sėdynių aukščio nustatymą.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.
- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą »» pav. 13.
- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenuitieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinuką arba raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

📖 Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialiu »»

konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Diržo įtempiklis

Diržo įtempiklio veikimo principas

Priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių¹⁾ saugos diržai aprūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu.

Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilijoje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai nesuveikia persivertimo metu, jeigu neaktyvuojamos galvos oro pagalvės.

Grįžtamasis diržų įtempimas

Tam tikrose važiavimo situacijose gali įvykti grįžtamasis saugos diržų įtempimas » puslapis 23. Pavyzdžiai:

- stipriai stabdant
- perteklinio ir nepakankamo pasukamumo atvejais
- lengvų susidūrimų atvejais

Nurodymas

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir jas galima ten pamatyti.

Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržų įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios

priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veikimui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netikėtai.
- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.
- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.
- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

¹⁾ Priklausomai nuo versijos arba nuo šalies.

Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

„PreCrash“ sistema*

Funkcijos

„PreCrash“ sistema yra asistavimo sistema, kuri galimose pavojingose situacijose inicijuoja automobilių esančių žmonių apsaugos priemonės, tačiau negali užkirsti kelio susidūrimams.

Visa funkcinė apimtis yra tik tuomet, jeigu nėra pasirinktas specialus važiavimo profilis ir nėra funkcinių sutrikimų.

Pagrindinės funkcijos

Priklausomai nuo atitinkamos šalies teisės aktų ir automobilio komplektacijos, kritinėse važiavimo situacijose (pvz., avarinio stabdymo arba nepakankamo ir perteklinio pasukamumo atveju) važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h [20 mph] greičiu, atskirai arba kartu suveikia šios funkcijos:

- Grįžtamasis užsegty priekinių saugos diržų įtempimas.
- Avarinių šviesų sistemos įjungimas.

- Automatinis šoninių stiklų [iki likutinio tarpo] ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

Priklausomai nuo to, kiek kritinė yra važiavimo situacija, įtempiami arba atskirai, arba vienu metu abu saugos diržai.

Papildomai prie aplinkos stebėjimo sistemos („Front Assist“)

Automobiliuose su „Front Assist“ sistema **» puslapis 251** sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju arba po „Front Assist“ sistemos aktyvavimo gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos.

Papildomai prie persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)

Automobiliuose su persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu **» puslapis 267** sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su už nuosavo automobilio esančiais automobiliais pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos. Šioje situacijoje aktyvuojasi avarinių šviesų sistema su didesniu mirksėjimo dažniu.

Papildomai prie kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“)

Automobiliuose su kritinių atvejų asistentu sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie vairuotojo aktyvumą. Jeigu atpažįstamas neaktyvumas, gali būti aktyvuojamos šios „PreCrash“ sistemos funkcijos:

- Grįžtamasis diržų įtempimas.
- Automatinis šoninių stiklų [iki likutinio tarpo] ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

„PreCrash“ sistemos aktyvavimas

Priklausomai nuo komplektacijos, „PreCrash“ sistema gali būti iš dalies deaktyvuojama, išjungiant varančiųjų ratų prasydimo reguliavimo ir/arba stabilizavimo programą. Jeigu šios automobilio saugos sistemos yra įjungtos (standartiškai kiekvieną kartą įjungtos degimo), sistema yra visiškai aktyvuota.

Nustatymas pasirenkant važiavimo profilį

Automobiliuose su važiavimo profilio pasirinkimu „PreCrash“ sistema prisitaiko prie pasirinkto važiavimo profilio specifinio automobilio nustatymo **» puslapis 237**.

Apribotas funkcionalumas

„PreCrash“ sistema nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis: **»**

- Jeigu išjungta ASR sistema ir/arba ESC sistema.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Oro pagalvių valdymo prietaiso funkcinio sutrikimo atveju.
- Pačios sistemos, ESC sistemos arba „Front Assist“ sistemos sutrikimo atveju.

Gedimai ir sprendimai

„PreCrash“ sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas nurodomasis tekstas **Sistema neveikia** arba **Sistema veikia tik sąlyginai**. Apsilankykite SEAT dirbtuvėse ir patikrinkite sistemą.

⚠ DĖMESIO

„PreCrash“ sistema negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Sistemos naudojimas jokiū būdu nepateisina rizikavimo, kuris kelia grėsmę saugumui. „Front Assist“ sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo ir savarankiškai užkirsti kelio susidūrimui.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Sistema ne visuomet atpažįsta visus objektus.
- Sistema negali reaguoti į kelį kertančius arba sunkiai nuskaitomus žmones, gyvūnus arba objektus.

• Metaliniai objektai (pvz., kelio atitvėrimo juostos) arba kiti viešųjų kelių tinklo objektai, arba blogos oro sąlygos gali apriboti sistemos funkcionalumą ir kartu susidūrimo rizikos atpažinimo pajėgumą.

• Niekuomet neignorokite užsidedančių įspėjamųjų lempučių ir indikacijų prietaisų skydelyje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

• Niekuomet neatlikite nustatymų informacijos ir pramogų sistemoje važiavimo metu.

Oro pagalvių sistema

Trumpasis įvadas

Kodėl reikia užsisėgti saugos diržus ir teisingai atsisėsti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausių apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais »» puslapis 16, Kodėl saugos diržai?.

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliama mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvyki saugos diržo neužsisėgęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo atveju

Oro pagalvių sistema

automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnę atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismą įvykių patekusių automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

⚠ DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra teisingai užsisegę saugos diržų, gali


gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą » puslapis 16.

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Kelių oro pagalvė vairuotojui
- Šoninės oro pagalvės
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje » puslapis 26
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui
- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (savidiagnostė).

Įvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė :

- neužsidega įjungus degimą » puslapis 26,
- įjungus degimą, neužgęsta maždaug po 4 sekundžių;
- įjungus degimą, užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksį važiavimo metu.

Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;
- automobilis persiverčia.

⚠ DĖMESIO

- Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju » puslapis 13.
- Jeigu įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas, sistema nedelsiant turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio »

metu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.

Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir labai dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo ir apvirtime metu oro pagalvės **nesuveikia**.

Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisai analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaukymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Kelių oro pagalvė vairuotojui.*

Stiprių šoninių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungiamas avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui;
- skambinama skubios pagalbos numeriu*
»» puslapis 41.

Oro pagalvių veikimo principas

Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės



dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



OFF dega prietaisų panelyje

Oro pagalvių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.


Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.



ON dega prietaisų panelyje



Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgesa po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė  lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių

Oro pagalvių sistema

sistemos sutrikimą » » ⚠. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF**  vi-durinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvyko oro pagalvių sistemos sutrikimas » » ⚠. Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas » » ⚠. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

⚠ DĖMESIO

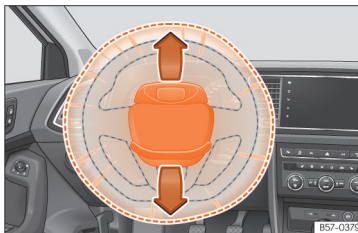
Oro pagalvių ir diržų įtempiųjų sistemos sutrikimo atveju galima įje gali nesuveikti neprikaiština, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

- Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydamas sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.

Ⓛ ATSARGIAI

Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, norėdami išvengti automobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

Priekinės oro pagalvės



pav. 14 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.



pav. 15 Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvėms oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo » » **pav. 14** bei prie prietaisų panelio » » **pav. 15**.

Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu » » ⚠.

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilyje esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galima ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn. »

⚠ DĖMESIO

- Tarp priekinės sėdynės esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsauga Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas*



pav. 16 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.



pav. 17 Prietaisų panelis: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi.

SEAT rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.




Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Įkiškite rakto barzdėlę į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą prapjavą

» **pav. 16.** Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.

• Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktyvavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejis įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.

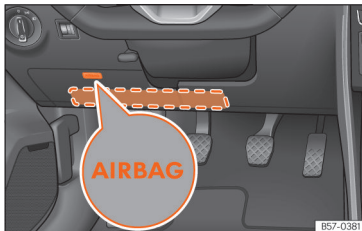
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** ; užrašė **PASSENGER AIR BAG** vidurinėje prietaisų panelio dalyje » **pav. 17**.
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lemputė **OFF** ; nedega, o kontrolinė lemputė **ON**  dega 60 sekundžių ir tuomet užgęsta.

⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokia būdu neturi likti oro pagalvės deaktyvavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba netęčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

Oro pagalvių sistema

Kelių oro pagalvė*



pav. 18 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės sumontavimo vieta.



pav. 19 Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės veikimo zona.

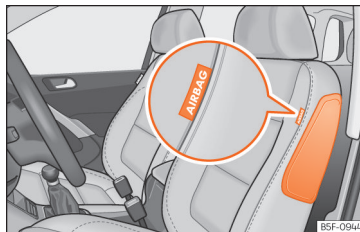
Kelių oro pagalvė yra apatinėje prietaisų panelio srityje vairuotojo pusėje ►► **pav. 18**. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Raudonai apibrėžtą zoną (veikimo zoną) ►► **pav. 19** pasiekia suveikianti kelių oro pagalvė. Šioje zonoje niekuomet neturi būti dėdami arba tvirtinami daiktai.

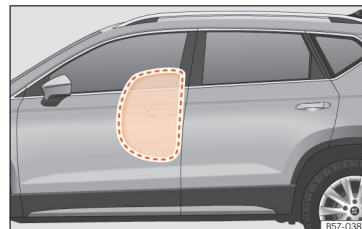
⚠ DĖMESIO

- Kelių oro pagalvė išsiskleidžia prieš vairuotojo kelius. Kelių oro pagalvės veikimo zoną visuomet laikykite laisvą.
- Niekuomet netvirtinkite daiktų prie kelių oro pagalvės uždangalo bei jos veikimo zonoje.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp kelių ir šios oro pagalvės būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai). Jeigu šis reikalavimas dėl fizinių duomenų negali būti įvykdytas, būtina susisiekti su specializuota įmone.

Šoninės oro pagalvės*



pav. 20 Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje



pav. 21 Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje.

Šoninės oro pagalvės yra vairuotojo sėdynės ►► **pav. 20** ir priekinio keleivio sėdynės atlošų minkštosiose dalyse.

Sumontavimo vietos atitinkamai pažymėtos užrašų „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykiu sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu ►► ⚠.

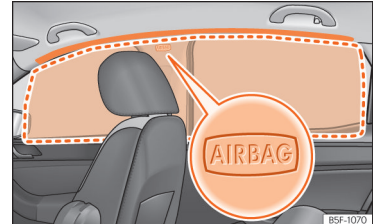
Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilijoje esantys žmonės sulaikomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį. ►►

⚠ DĖMESIO

- Jeigu automobilyje esantys žmonės ne užsisėgė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisingai atsisėda, eismo įvykiu atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisingai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiurymėmis ir angomis durų apmušimuose.
- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.
- Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.
- Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.
- Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.
- Sėdynių atlošų šonus neturi veikti pernelg didelės jėgos (pvz., stiprus smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!
- Jokiu būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsikleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleistų naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai sutrikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.
- Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

Galvos oro pagalvės*



pav. 22 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų ►► **pav. 22** ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobilio viduje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimo metu ►► ⚠.

Raudonai apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsikleidimo zona) ►► **pav. 22**. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai ►► ⚠.

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galiinių sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo

įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

⚠ DĖMESIO

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikti kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.
- Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.
- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik

specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.

Saugus vaikų pervežimas

Vaikų saugumas

Įvadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams » puslapis 19. Priešingai nei suaugusių, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

SEAT rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip: »

- Priešingai važiavimo kryptčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atraminė koja („Peke GO Plus“ + „ISOFIX Base“ (RWF)).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („Peke G1 ISOFIX DUO Plus“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (2 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER BRITAX KIDFIX² S“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (3 grupė): saugos diržu („ROMER BRITAX KIDFIX² S“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju **»» puslapis 33**.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes



pav. 23 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE-R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkis grupes:

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą (didžioji E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

SEAT rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui SEAT automobiliuose. Jūsų modeliui ir pageidaujama amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti SEAT specializuotose įmonėse.

Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universal“, „pusiau universal“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universal“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“ gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universal“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universal“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ turi atitikti leidimo naudoti „universal“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“:** leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliui atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“:** vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R129 taisyklės reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų

kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



pav. 24 Oro pagalvės lipdukas: ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje



pav. 25 Oro pagalvės lipdukas: galiniame priekinio keleivio durų rėme

Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.
- Naudojant „pusiau universal“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudojant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitoje sėdynėje, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koją nepakankamai stabilizuojama. »

- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį¹⁾.

Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę »» pav. 24.

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugus atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės »» puslapis 24.
- Daiktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės »» ⚠ Priekinės oro pagalvės puslapyje 28.

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugarą važinavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

¹⁾ Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu »» puslapis 28. Naudokite vaiko pervežimui amžiui ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę »» puslapis 32.

⚠ DĖMESIO

- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdutė, eismo įvykio atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.
- Niekomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugarą važinavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pajojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę »» puslapis 28. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojama aukščio, nustatykite ją į tolimiausią galinę ir aukščiausią padėtį. Jeigu Jūs turite neįdomai sumontuotą sėdynę, neįrenkite vaikų sulaukymo sistemos šioje vietoje.

- Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilankyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamirsite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtumėte atsisėsti suaugęs žmogus.
- Niekomet neleiskite, kad vaikas būtų neapsaugotas vežamas automobiliu, arba važinavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykio atveju vaikas nusiviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.
- Niekomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėdutėje arba automobilyje.
- Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.
- Kai vaikiška kėdutė montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą »» puslapis 113.

Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėdučių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

Tvirtinimo sistemų apžvalga

- **„ISOFIX“:** „ISOFIX“ yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje galimybę. „ISOFIX“ tvirtinimas sudaro standų sujungimą tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėdutėje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuojamos už „ISOFIX“ laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninėse sėdynėse). „ISOFIX“ tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje » **puslapis 36**. Tam tikromis sąlygomis „ISOFIX“ tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- **Tritaškis automatinis saugos diržas.** Vaikiška kėdute pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant „ISOFIX“ tvirtinimo sistemą vietoje tritaškio automatinio saugos diržo » **puslapis 40**.

Papildomi tvirtinimai:

- **„Top Tether“:** viršutinis tvirtinimo diržas nutesiamas per galinės sėdynės atlošą ir kabliu užfiksuojamas prie tvirtinimo taško. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, bagažinėje » **puslapis 39**. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- **Atraminė koja:** kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdute virstų į priekį susidūrimo metu. Atramine koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdynės vietų » **▲**. Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas

kėdutes, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaikymo sistemos instrukcijoje.

Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

SEAT rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

- **Priešingai važiavimo kryptiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir atraminė koja arba „i-Size“.
- **Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir „Top Tether“.

▲ DĖMESIO

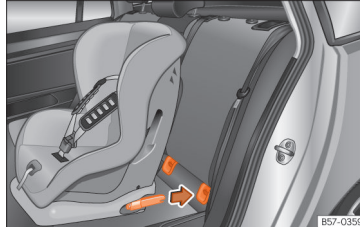
Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- **Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.**

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“* sistemas



pav. 26 Galinė sėdynė: „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpos.



pav. 27 Galinės sėdynės: vaikiškos kėdutės sumontavimas naudojant „ISOFIX“ sistemą.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdynių, naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“* sistemas.

Po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpos yra ant abiejų išorinių galinių sėdynių. Tam tikruose automo-

biliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ laikymo kilpos yra tarp galinės sėdynės atlošo ir vientisos galinės sėdynės
 » » **pav. 26.** „Top Tether“* laikymo kilpos yra galinės sėdynės atlošų galinėje srityje arba

(už galinės sėdynės atlošų arba bagažinės srityje) » » **puslapis 39.**

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobilije žiūrėkite toliau pateiktą lentelę.

„ISOFIX“ padėtys automobiliuje

Svorio grupė	Ūgio klasė ^{a)}	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
Kūdikio lopšys	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

ĮUF: tinka „universal“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universal“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

Saugus vaikių pervežimas

Svorio grupė	Ūgio klasė ^{a1}	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
0 grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
0+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
	---	---	X	X	---	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: tinka „universaliai“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universaliai“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdelių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

^{a1} Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leistą svorį. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universaliai“ arba „pusiau universaliai“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės. »

Saugumas

„i-Size“ padėtys automobilyje

Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
X	X	i-U	X

i-U: tinkama „i-Size“ vaikų sulaukymo sistemų su leidimu naudoti „universal“ padėtis važiavimo kryptimi ir priešinga važiavimui kryptimi.
X: netinkama „i-Size“ vaikų sulaukymo sistemų padėtis.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemas

Būtinai atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpas, kad vaikiška kėdutė girdimai užsifiksuotų »» pav. 27. Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“* tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos »» puslapis 39. Laikykitės vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

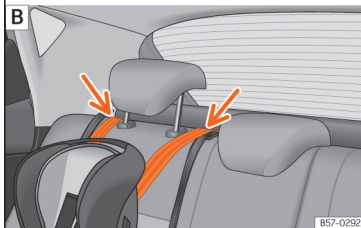
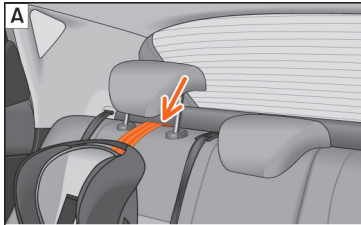
Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“* tvirtinimo sistemomis galima įsigyti SEAT įmonėse.

DĖMESIO

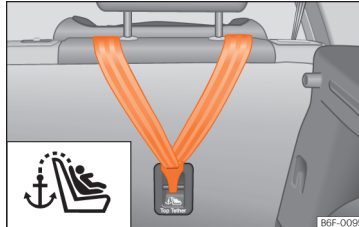
Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“* sistemomis.

- Niekuomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“* sistemos, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“* laikymo kilpų.

„Top Tether“* tvirtinimo diržai



pav. 28 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



pav. 29 Galinė ventisios galinės sėdynės pusė: „Top Tether“ diržo laikymo kilpos.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržu jų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinės sėdynės atlošo taško galinėje dalyje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaikymą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

„Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai maži vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsivirkelkite j vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galinės sėdynės galvos atrama ►► **pav. 28** (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijos, reikaliui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą).
- Pratraukite tvirtinimo diržą ir tvarkingai pritvirtinkite jį prie tvirtinimo galinėje atlošo pusėje ►► **pav. 29**.
- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- Niekumet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.
- Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobiliuje leidimo naudoti kategorijos „universal“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kė-

dutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti

etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis.

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė ^{a)}		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė ^{b)}
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta ^{c)}		
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.

U: tinka „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

^{a)} Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

^{b)} „Pusiau universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti vidurinėje vietoje sėdynės sėdynės vietoje.

^{c)} Sėdynės **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.

- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.

- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų perkeltas.

- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifikuotų.

DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visomet turi būti apsaugoti jų amžių, svorį ir ūgį atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

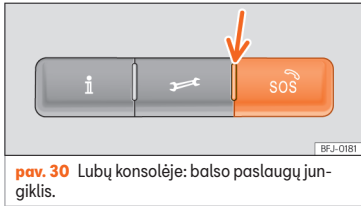
- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsivelskite į informaciją bei įspėjamusius nurodymus dėl elgimosi su vaikiškėmis kėdutėmis »» puslapis 33.

Kritinės situacijos

Savigalba

Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos*

Funkcijos



pav. 30 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus **i**, **🔧** ir **sos** **»» pav. 30** gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė **»» pav. 30** (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. SEAT rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

i Informacijos iškvietimas¹⁾

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

🔧 Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje¹⁾

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

sos Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga¹⁾

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktuali automobilio buvimo vieta. **»» puslapis 359.**

Viešojo skambučio atveju pašnekovas naudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums kalba, kurią Jūs sukonfigūravote **»**

¹⁾ Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

Kritinės situacijos

informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba.

Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik ribotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobiluje yra pažeistos arba nėra pakankamai ap rūpintos elektros energija.

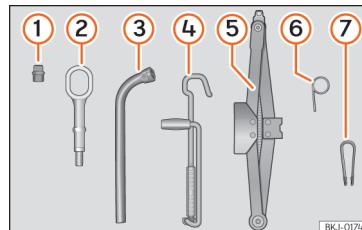
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos, šviesos diodų kontrolinės lemputės ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

Nurodymas

Iškvietai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimų už telefoną išlaidų.

Įranga avariniam atvejui

Automobilio įrankiai



pav. 31 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių »» puslapis 145.

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- 1 Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų* adapteris
- 2 Įsukama vilkimo kilpa
- 3 Ratų raktas*
- 4 Domkrato rankena
- 5 Domkratas*
- 6 Didelių ratų gaubtų* ištraukimo kabliukas
- 7 Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

DĖMESIO

Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigiu važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykio metu gali persikristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

i Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkci tepalu.

Padangų remontas

Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)*

Naudojant padangų remonto komplektą* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. **Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!**

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtina vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei -20°C [-4°F].
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

⚠ DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad dangą būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypatingai vaikai visuomet turi būti saugiu atstumu nuo darbų zonos.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Padangų remonto komplektas skirtas tik kritiniu atveju pasiekti artimiausią specializuotą įmonę.
- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.
- Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Siekdami sumažinti netętinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų automobiluose su mechanine pavarų dėže.

⚠ DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!
- Važiukite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su



Kritinės situacijos

pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

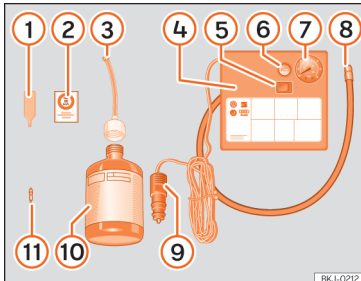
📘 Nurodymas

Naujų padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti SEAT prekybos atstovų įmonėse.

📘 Nurodymas

Atsivėlkite į atskirą padangų remonto komplektą* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys*



pav. 32 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra bagažinėje po grindų dangą. Jį sudaro šios sudedamosios dalys ►► **pav. 32**:

- 1 Ventilių šerdies išsukimo įrankis
- 2 Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- 3 Pripildymo žarna su kamščiu
- 4 Oro kompresorius (versija gali skirtis).
- 5 Įjungimo arba išjungimo jungiklis
- 6 Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- 7 Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- 8 Padangų pripūtimo žarna
- 9 12 voltų kabelio kištukas
- 10 Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- 11 Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdies išsukimo įrankio 1 apatiname gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai 11.

Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdį. Ventilio šerdies išsukimui naudokite ventilio šerdies išsukimo įrankį ►► **pav. 32 1**. Padėkite ventilio šerdį ant švarios dangos.

- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką ►► **pav. 32 10**.

- Užsukite pripildymo žarną ►► **pav. 32 3** ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.

- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos ►► **pav. 32 3** ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.

- Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą **visą** turinį.

- Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.

- Ventilio šerdies išsukimo įrankiu ►► **pav. 32 1** vėl įsukite ventilio šerdį į ventilį.

Padangos pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ►► **pav. 32 8** tvirtai užsukite ant padangos ventilio.

- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas ►► **pav. 32 6**.

Savigalba

- Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką »» pav. 32 ⑨ į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą »» puslapis 156.
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungiklį »» pav. 32 ⑤.
- Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**
- Išjunkite oro kompresorių.
- Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad sandarinimo priemonė galėtų pasiskirstyti padangoje.
- Iš naujo užsukite oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padangoje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Priklijuokite lipduką »» pav. 32 ② vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.

- Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrinkite slėgį padangoje »» puslapis 45.

⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.

- Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.
- **Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų.**
- Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.
- Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgi užsandarinti padangos. Nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jėga neperkaistų! Prieš pakartotinį oro kompresoriaus įjungimą leiskite jam kelias minutes atvėsti.

Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną »» pav. 32 ⑤ ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:

• **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsandarina, naudojant padangų remonto komplektą.

- Kreipkitės profesionalios pagalbos »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:

- Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės.
- Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiuokite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Rato keitimas

Paruošiamieji darbai

- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.

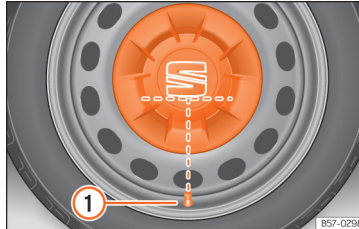
Kritinės situacijos

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- *Mechaninė pavarų dėžė:* įjunkite pirmąją pavarą.
- *Automatinė pavarų dėžė:* nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P**.
- Eksploatacijos su priekaba atveju atkabinkite priekabą nuo Jūsų automobilio.
- Paruoškite automobilio įrankius »»» puslapis 42 ir atsarginį ratą* »»» puslapis 346.
- Atsižvelkite į atskirų šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaipinkite visus automobilyje esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

⚠ DĖMESIO

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstričiai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

Didelis rato gaubtas*



pav. 33 Teisingas didelio rato gaubto uždėjimas ant plieninių ratlankių.

Dideli ratų gaubtai turi būti nuimami, siekiant gauti prieigą prie ratų varžtų.

Demontavimas

- Įkabinkite vielinį kabliuką (automobilio įrankiai »»» puslapis 42) į viengį iš didelio rato gaubto išėmų ir jį nuimkite.

Uždėjimas

- Uždėkite didelį rato gaubtą ant ratlankio. Apatinė SEAT emblemos „S“ raidės pusė turi sutapti su padangos ventiliu »»» **pav. 33** ①.
- Stipriai spauskite gaubtą į ratlankį, kol jis girdimai užsisifiksuos.

i Nurodymas

Galinėje didelio rato gaubto srityje taip pat yra padangos ventilio žymė, rodanti teisingą orientaciją.

Matų varžtų dangteliai*



pav. 34 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

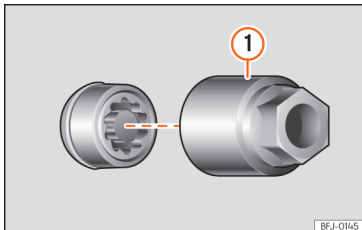
Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai »»» **pav. 31**) ant dangtelio tiek, kol ji užsisifiksuos »»» **pav. 34**.
- Nutraukite dangtelį plastikine apkabą.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

Vagystei trukdantis ratų varžtas



pav. 35 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį* arba dangtelį*.
- Įkiškite specialųjį adapterį »» » **pav. 35** ① (automobilio įrankiai »» » puslapis 42) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite liki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą »» » puslapis 47.

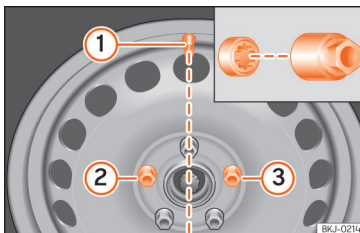
i Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikės atsarginio adapterio, nurodykite kodą Jūsų SEAT įmonėje.

Ratų varžtų atleidimas



pav. 36 Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.



pav. 37 Rato keitimas: padangos ventilis ① ir nuo vagystės apsaugančio rato varžto sumontavimo vieta ② arba ③.

Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų raktą galą. Šio proceso metu tvirtai laikykites už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto »» » **pav. 36**.
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» » **Δ**.

Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neurite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

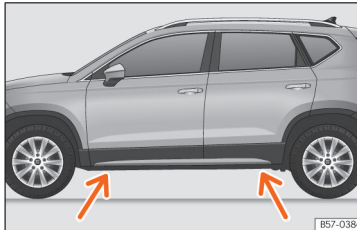
Ratų su dideliais ratų gaubtais atveju nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi būti įsuktas padėtyje »» » **pav. 37** ② arba ③ padangos ventilio padėties ① atžvilgiu. Priešingu atveju didelis rato gaubtas negali būti sumontuotas. »» »

⚠ DĖMESIO

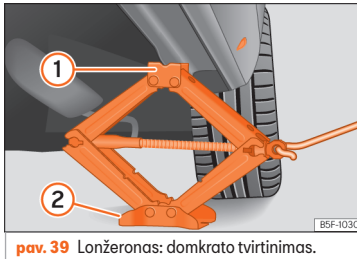
Netinkamai užveržti ratų varžtai važiavimo metu gali atsipalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.
- Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukis.
- Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.
- Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.
- Niekuomet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.
- Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

Automobilio pakėlimas



pav. 38 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 39 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

- Pastatykite domkratą* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto pagrindą. Jeigu dangą slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį pagrindą (pvz., guminį kilimėlį) >>> ⚠.

- Ieškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspaud), kuris yra arčiausiai keistino rato >>> pav. 38.
- Sukite po lonžerono atraminio tašku esančio domkrato* rankeną, kol nosis ① >>> pav. 39 bus po numatytu įvadu.
- Išlyginkite domkratą* taip, kad jo atraminė galvutė ① „jeitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė ② gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė ② turi būti vertikaliai po atraminio tašku ①.
- Toliau sukite domkrato* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

⚠ DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokiu būdu nekelkite jį sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

- Užtikrinkite, kad domkratas* stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!
- Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems SEAT modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!
- Tvirtinkite domkratą* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas*, kai jis

nepakankami laikosi prie automobilio, gali nustyti: sužeidimo pavojus!

- Niekومت nekiskite po automobiliu, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis.
- Niekومت nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.
- Niekومت neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.

ⓘ **ATSARGIAI**

Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą* tik numatytuose atraminuose taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitenkti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitelkite antrą žmogų.

Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį » puslapis 49.

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą.

Ratų varžtai turi švarūs ir turi lengvai sukstis. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **140 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą neprikaištingai veikiančiu dinamometrinio raktu.

Prieš užveržimo momento patikrinimą turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai besisukančios ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekومت nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiuavimo metu jie gali atsilaisvinti.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

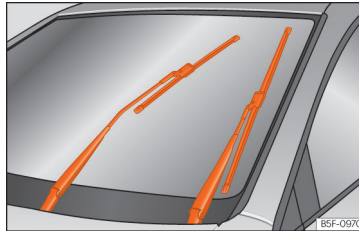
Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptimi, būtinai važiokite rūpestingai, nes ši padanga naudojama ne pagal paskirtį. Tai yra ypatingai svarbu šlapiuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

Baigiamieji darbai po rato keitimo

- *Lengvojo lydinio ratlankiai:* vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- *Štampuoti ratlankiai:* vėl uždėkite didelį rato gaubtą.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį bagažinėje »» puslapis 144.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite »» puslapis 344.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometrinio raktu »» puslapis 49. Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

Valytuvų šluostiklių keitimas

Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 40 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prišalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo »» pav. 40.

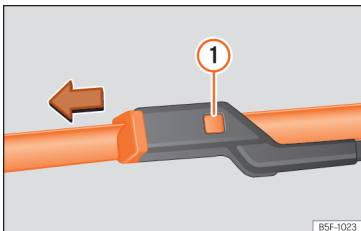
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį »» puslapis 322.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę žemyn »» puslapis 132 (4).

Prieš pradėdami važiuoti stiklo valytuvų svirtis vėl prilenkite prie priekinio stiklo! Stiklų valytuvų svirtys, paspaudus stiklų valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį.

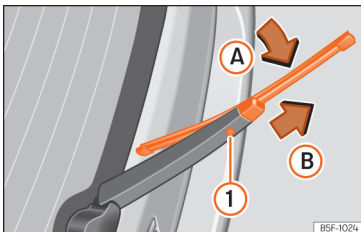
Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas variklio skyriaus dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 41 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.



pav. 42 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksnis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklų valys tyliai. Pažeistas grafito

sluoksnis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą,** jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju » 1.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį » puslapis 50.
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis tik prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste » 1.

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką » pav. 41 1 ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo keitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvo svirtį.
- Šiek tiek pasukite valytuvo šluostiklį » pav. 42 (rodyklė A).
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką 1 ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi B.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** galinio stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties priešinga rodyklei kryptimi B, kad mechanizmas 1 užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie galinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką. »

- Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnių.
- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.
- Šaltio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis »» puslapis 50.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Siekdami išvengti variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, priekinio stiklo valytuvų svirtis atlenkite į priekį tik tuomet, kai stiklo valytuvai yra serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti stiklų valytuvų svirtis visuomet prilenkite prie stiklo.

Paleidimo pagalbos priemonė

Paleidimo pagalbos kabeliai

Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjūvio plotas.

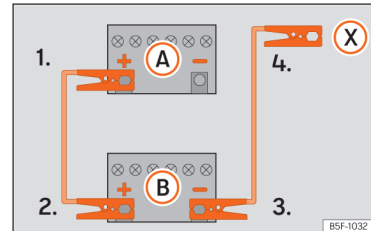
Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumulatorių.

Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia **DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių** (atkreipkite dėmesį į kabelių gamintojo nurodymus). Automobiluose su benziniu varikliu naudojamų kabelių laidų skerspjūvio plotas turi būti mažiausiai 25 mm², o automobiliuose su dyzeliniu varikliu – mažiausiai 35 mm².

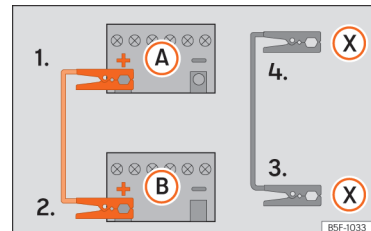
ⓘ **Nurodymas**

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

Paleidimo pagalbos priemonė: aprašymas



pav. 43 Prijungimo schema automobiliams be „Start-Stop“ sistemos.



pav. 44 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

1. Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose »» ⚠.

2. Vieną *raudono* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi **A** teigiamo gnybto **+** » » » pav. 43.
3. Kitą *raudono* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** teigiamo gnybto **+**.
- 4a. *Automobiliuose* be „Start-Stop“ sistemos: vieną *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** neigiamo gnybto **-** » » » pav. 43.
- 4b. *Automobiliuose* su „Start-Stop“ sistema: vieną *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą **X** prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko » » » pav. 44.
5. Kitą *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą **X** automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau nuo akumuliatoriaus **A**.
6. Išdėstykite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.
8. Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važiavimo šviesas, jeigu jos yra įjungtos.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumuliatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai.
11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkit dėmesį į įspėjamuosius nurodymus » » » puslapis 322.
- Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogmio pavojus!

- Niekomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogmio pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.

- Apsaugokite akumuliatorius nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogmio pavojus!

- Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidedti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogsiosios dujos – sprogmio pavojus!

- Niekomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.

- Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektra laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!

- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

»

Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.

Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

Užvedimas velkant ir vilkimas

Įvadas į temą

Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.


Vilkimas reiškia kito, eisme dalyvauti negalintio automobilio tempimą automobiliumi.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

Dėl techninių prižasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumuliatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 52.

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai automobilis velkamas su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsikrauna 12 voltų akumuliatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtampos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoja veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avari-

nių šviesų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti vairas »» .

DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkimo metu neturi būti ištraukiamas raktas iš uždegimo spynos arba išjungiamas degimas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.
- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo pertraukimas, tuojau pat reikia užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus.

DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekiami sumažinti eismo įvykio arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Tempiamo automobilio vairuotojas:
 - Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
 - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvai nefunkcionuoja neveikiant varikliui.

- Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkimo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

Nurodymai dėl važiavimo vilkimo metu

Apskritai automobilis neturėtų būti paleidžiamas velkant. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę »» puslapis 52.

Dėl techninių prižasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Jeigu išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei

elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.

- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

Jeigu vis dėlto reikia užvesti automobilį velkant (tik mechaninių pavarų dėžių atvejis):

- Įjunkite antrąją arba trečiąją pavarą.
- Laikykite nuspaudę sankabos pedalą.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite degimą ir avarinių šviesų sistemą.
- Kai abu automobiliai juda, atleiskite sankabos pedalą.
- Kai tik paleidžiamas variklis, nuspaukite sankabos pedalą ir išjunkite pavarą, kad išvengtumėte susidūrimų su tempiančiu automobiliu.

ⓘ **ATSARGIAI**

- **Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.**
- **Variklio paleidimui reikalingas užvedimo velkant atstumas gali būti maksimaliai 50 m, priešingu atveju egzistuoja katalizatoriaus pažeidimo pavojus.**

ℹ **Nurodymas**

Užvedimas velkant įmanomas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stab-

dys ir tam tikromis sąlygomis elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypatin- gai tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumus vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsisakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad suke- liamos neleistinos varančiosios jėgos arba smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, vi- suomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrau- tos tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviesų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia pa- spausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviesų sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsirakintų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis sto- vėjimo stabdys ir funkcionuotų posūkių šviesų sistema bei stiklų valymo ir apiplovimo siste- ma.
- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vai- ravimui, nes vairo stiprintuvus nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvus. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurody- mus vilkimo automobilio naudojimosi instruk- cijoje.

Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite ak- celeratoriaus pedalą. Venkite staigių mane- vų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurody- mus vilkimo automobilio naudojimosi instruk- cijoje.

Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugensis ir leidžia iš- vengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jei- gu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte nau- doti vilkimo lyną. »

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastinės medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytą vilkimo kilpą arba prie priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas **tik** tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždėjimui ant priekabos įrangos » puslapis 304.

Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas » puslapis 56, **Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?**

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį arba važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N** » puslapis 226.
- Automobilis jokiū būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.
- Automobilis gali būti velkamas 50 km.
- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

Automobilių su visų ratų pavara („4Drive“) vilkimas

Automobiliai su visų ratų pavara („4Drive“) gali būti velkami, naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą. Jeigu automobilis velkamas su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais, reikia išjungti variklį, nes priešingu atveju galėtų būti pažeista transmisija.

Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.
- Jeigu yra išsikrovęs akumuliatorius, nes varavimo sistema ir toliau yra užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės, automob-

ilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos.

ⓘ **Nurodymas**

Automobilis gali būti velkamas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius » puslapis 52, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

Vilkimo kilpa priekyje



pav. 45 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.




pav. 46 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą » **pav. 45**.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo » puslapis 55.

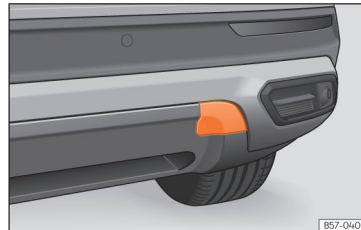
Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto » puslapis 42.
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio » **pav. 45**.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą » **pav. 46** » . Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite, kol nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

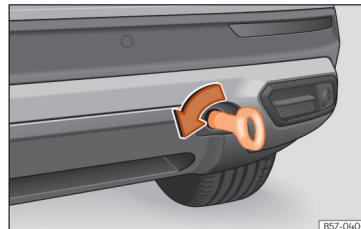
ATSARGIAI

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.

Galinė vilkimo kilpa



pav. 47 Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 48 Dešinėje galinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą » **pav. 47**.

Serijinėje versijoje su priekabos įranga sukomplektuotuose automobiliuose vilkimo

»

kilpos tvirtinimo **nėra**. Šiuo atveju vilkimo tikslais reikia ištraukti arba sumontuoti rutulinę galvutę »» puslapis 304, »» ❶.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo »» puslapis 55.

Galinės vilkimo kilpos sumontavimas (automobiliai be serijinės priekabos įrangos)

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto »» puslapis 42.
- Paspauskite viršutinę dangtelio sritį »» pav. 47 ir jį išsekite.
- Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą »» pav. 48 »» ❶. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklei kryptimi**.
- Įstatykite dangtelio nosį į bamperio angą ir spauskite apatinę dangtelio sritį, kol viršutinė nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

❶ ATSARGIAI

- Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaivinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.
- Jeigu automobilis gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apsaikaičiuotas specialiai uždėjimui ant rutulinės galvutės. Naudojant netinkamą vilkimo strypą, gali būti pažeidžiama tiek rutulinė galvutė, tiek automobilis. Vietoje to naudokite vilkimo lyną.

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Saugikliai

Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinta specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nemontuokite didesniorovės stiprumo saugiklių. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiais pačiais užrašais) ir konstrukcinio dydžio saugikliais.
- Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėmis juostelėmis, sąvaržėlėmis arba panašiais daiktais.

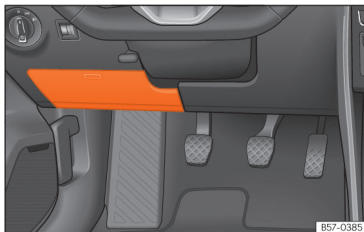
ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviesos ir visi elektros įrenginiai bei automobilio raktas turi būti ištrauktas iš uždegimo spynos.
- Atidaryti saugiklių bloki turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

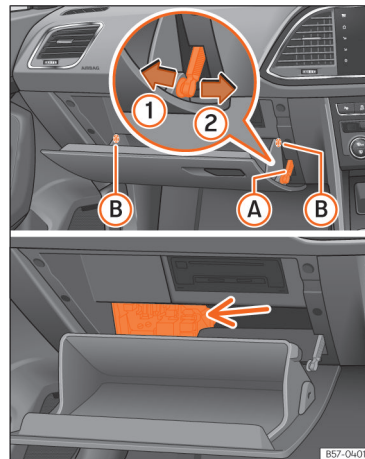
ℹ Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

Saugikliai automobilio viduje



pav. 49 Automobilis su vairu kairėje: saugiklių bloko po prietaisų paneliu vairuotojo pusėje dangtelis.



pav. 50 Pirštinių skyrius (automobilis su vairu dešinėje): prieiga prie saugiklių bloko.

Saugiklių bloko po prietaisų paneliu atidarymas ir uždarymas (automobilis su vairu kairėje)

- **Atidarymas:** atlenkite dangtelį žemyn
»» **pav. 49.**
- **Uždarymas:** užlenkite dangtelį aukštyn, kad jis užsifiksuotų. »

Kritinės situacijos

Saugikliai už pirštinių skyriaus (automobilis su vairu dešinėje)

- Atidarykite ir reikalui esant ištuštinkite pirštinių skyrių.
- Išmontuokite užrakto mygtuką
»» **pav. 50** (A) dviem žingsniais: iš pradžių patraukite užrakto mygtuką atgal (rodyklė ①) ir po to šiek tiek pastumkite į dešinę (rodyklė ②). Išmontuokite kreipiančiąją, kai dangtelis yra normaliai atidarytas (30°).
- Atlaisvinkite šoninius kakliukus (B) ir atrakininkite dangtelį iki antrosios atidarymo padėties (60°).
- Norėdami sumontuoti pirštinių skyrių į serviso padėtį, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

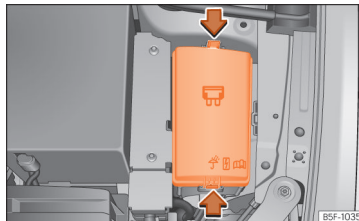
Spalvinis saugiklių po prietaisų panelių žymėjimas

Spalva	Srovės stipris amperais
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

Ⓛ ATSAARGIAI

- Siekdami išvengti automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių blokų dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.
- Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.

Saugikliai variklio skyriuje



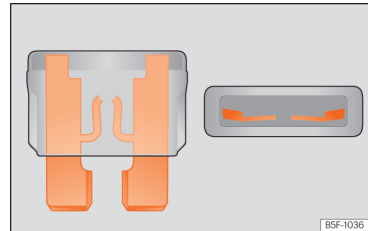
pav. 51 Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ⚠
»» puslapis 322.
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvelius »» **pav. 51**.
- Nuimkite dangtelį į viršų.

- Norėdami sumontuoti dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvelis žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 52 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką
»» puslapis 59, »» puslapis 60.

Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę »» **pav. 52**.

- Apšvieskite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.
- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

Saugiklių išdėstymas

Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir konstrukcinio dydžio saugikliais.

Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	„Adblue“ [SCR]	20
4	Signalizacijos sirena	7,5
5	Tinklų sąsaja	7,5
6	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	7,5
7	Oro kondicionieriaus arba šildymo, galinio stiklo šildymo, autonominio šildymo valdymo modulis	10

Nr.	Vartotojas / amperai	
8	Diagnostika, elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis, šviesų jungiklis, atbulinės eigos šviestuos, vidaus apšvietimas, važiavimo režimas, apšviečiama slenksčio juosta, lietaus sensorius	7,5
9	Vairo kolonėlė, aušinimo skysčio siurblys (T2C)	7,5
10	Radio įrenginio ekranas	7,5
11	Apšvietimas kairėje	40
12	Radio sistema	20
13	Diržų įtempikliai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse	25
14	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	40
15	Vairo kolonėlės atrakinimas	10
16	„Connectivity Box“	7,5
17	Prietaisų skydelis, OCU	7,5
18	Atbulinės eigos kamera ir aplinkos kamera	7,5
19	KESYS	7,5
20	SCR, variklio relė 1.5	10 / 15
21	4x4 „Haldex“ valdymo prietaisai	15
22	Priekaba	15

Nr.	Vartotojas / amperai	
23	Elektra valdomas stoglangis	30
24	Apšvietimas dešinėje	40
25	Durys kairėje	30
26	Sėdynių šildymas	30
27	Vidaus apšvietimo šviestuvai	30
28	Priekaba	25
31	Galinio dangčio valdymo prietaisai	30
32	Parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisai, priekinė kamera ir radaras	7,5 / 10
33	Oro pagalvė	7,5
34	Atbulinės eigos pavaros jungiklis, oro kondicionieriaus sensorius, automatiškai tamsėjantis veidrodis, kištukiniai lizdai gale (USB)	7,5
35	Diagnostika, žibintų valdymo prietaisai, žibintų regulatorius	7,5
38	Priekaba	25
39	Durys dešinėje	30
40	12 voltų kištukinis lizdas	20
41	Diržų įtempikliai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse	25
42	Centrinis užraktas	40



Kritinės situacijos

Nr.	Vartotojas / amperai	
43	„Beats Audio“ CAN ir MOST.	40
44	Priekaba	15
45	Elektra valdoma vairuotojo sėdynė	15
46	USB jungtis	7,5
47	Galinio stiklo valytuvas	15
49	Starteris, sankabos sensorius	7,5
52	Važiavimo režimas	15
53	Galinio stiklo šildymas	30

Saugiklis / amperai

Kištukiniai lizdai gale, 230 V	30
--------------------------------	----

Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	ESP valdymo prietaisas	25
2	ESP valdymo prietaisas	40 / 60
3	Variklio valdymo prietaisas (dyzelinis arba benzininis variklis)	30 / 15
4	Variklio sensoriai	7,5 / 10
5	Variklio sensoriai	10
6	Stabdžių šviesos sensorius	7,5
7	Įtampas tiekimas varikliui	7,5 / 10

Nr.	Vartotojas / amperai	
8	„Lambda“ zondas	10 / 15
9	Variklis	10 / 20
10	Benzino siurblio valdymo prietaisas	15 / 20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pavarų dėžės siurblys	15 / 30
14	Šildomas priekinis stiklas	50
15	Garsinis signalas	15
16	Benzino siurblys	20
17	Variklio valdymo prietaisas	7,5
18	30 gnybtas (referencinė įtampa)	7,5
19	Priekinio stiklo valytuvai	30
21	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas	15 / 30
22	Variklio valdymo prietaisas	7,5
23	Starteris	30
24	PTC	40
31	Slėgio siurblys	15
36	Šviesos diodų žibintas kairėje	15
37	Autonominis šildymas	20

Nr.	Vartotojas / amperai	
38	Šviesos diodų žibintas dešinėje	15

Nurodymas

- Automobiliuje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.
- Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.
- Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.
- Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.

Kaitinamųjų lempučių keitimas

Įvadas į temą

Kaitinamųjų lempučių keitimas reikalauja profesionalių sugebėjimų. Todėl SEAT rekomenduoja, jeigu nesate užtikrinti, keisti kaitinamąsias lemputes SEAT įmonėje arba kitu būdu kreiptis profesionalios pagalbos. Specialistas iš principo reikalingas, jeigu be atitinkamų lempučių turi būti išmontuotos kitos automobilio dalys.

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Jeigu Jūs patys keičiate kaitinamąsias lemputes variklio skyriuje, atkreipkite dėmesį, kad variklio skyrius yra pavojinga zona » » **Δ Darbai variklio skyriuje puslapyje 322.**

Kaitinamoji lemputė gali būti keičiama tik tokios pačios versijos kaitinamojoje lempute. Žymėjimas yra ant lemputės laikiklio.

Priklausomai nuo komplektacijos, naudojamose skirtingose priekinių žibintų ir galinių žibintų sistemos:

- Halogeniniai pagrindiniai žibintai
- Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai*
- Galiniai žibintai su kaitinamosiomis lemputėmis
- Galiniai žibintai su šviesos diodais*

Sistema su grynai šviesos diodų žibintais*

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios ir tolimosios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Kaitinamosios lemputės (12 V)

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vidinis apšvietimas ir/arba išorinis apšvietimas gali būti sudarytas visiškai arba iš dalies iš šviesos diodų žibintų. Orientacinis šviesos diodų resursas yra didesnis nei automobilio. Jeigu sugenda šviesos diodų apšvietimas, keitimui vykite į specializuotas dirbtuves.

Šviesos šaltinis kiekvienai funkcijai

Halogeniniai pagrindiniai žibintai	Versija
Dienos važiavimo šviesos bei stovėjimo šviesos	Šviesos diodai (nekeičiami)
Artimosios šviesos	H7 LL
Tolimosios šviesos	H7 LL
Posūkių šviesos	PY21W

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai

Lemputės negali būti keičiamos. Visas funkcijas perima šviesos diodai.

Priekiniai rūko žibintai	Versija
Rūko žibintas bei važiavimo posūkiuose šviesos*	H8
Galiniai žibintai	Versija
Stabdžių šviesos bei galinės gabaritinės šviesos	P21W LL

Galiniai žibintai	Versija
Stovėjimo šviesos	P21W LL
Posūkių šviesos	PY21W LL
Galinis rūko žibintas	P21W LL
Atbulinės eigos žibintas	W16W

Galiniai žibintai su šviesos diodais	Versija
Posūkių šviesos	PY21W LL
Atbulinės eigos žibintas	W16W
Kitas funkcijas perima šviesos diodai.	

⚠ DĖMESIO

- Darbai variklio skyriuje, kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros, reikalauja ypatingo atsargumo – nudegimo pavojus!
- Kaitinamosiose lemputėse yra slėgis ir lempučių keitimo metu jos gali sprogti – sužeidimo pavojus!
- Keisdami lemputes, atkreipkite dėmesį, kad nesusižeistumėte į aštrias briaunas, ypač žibinto korpuse.

ⓘ ATSARGIAI

- Prieš visus darbus elektros sistemoje išraukite uždegimo raktą. Priešingu atveju egzistuoja trumpojo jungimo pavojus!



Kritinės situacijos

- Prieš keisdami kaitinamąją lempuotę, išjunkite apšvietimą arba parkavimo šviesas.
- Elkitės atsargiai, kad nebūtų pažeistos dalys.

Aplinkosaugos nurodymas

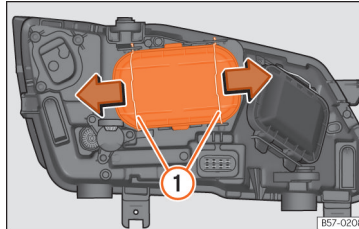
Apie sugedusių kaitinamųjų lempučių utilizavimo būdą Jūs galite pasidomėti specializuotoje prekyboje.

Nurodymas

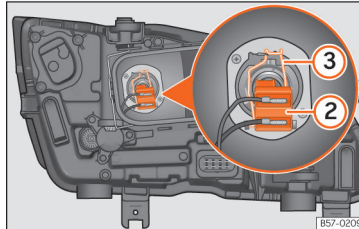
- Reguliariais intervalais įsitikinkite visos Jūsų automobilio apšvietimo įrangos, pirmiausia išorinio apšvietimo, funkcionalumu. Tai skirta ne tik Jūsų asmeniui, bet taip pat kitų eismo dalyvių saugumui.
- Prieš keisdami lempuotę, pasirūpinkite atitinkama atsargine lempute.
- Nelieskite kaitinamosios lempuotės stiklinės kolbos nuogais pirštais, tuo tikslu naudokite medžiagos arba popieriaus gabaliuką – priešingu atveju likęs piršto atspaudas nuo įjungtos kaitinamosios lempuotės sklaidžiamos šilumos išgaruotų, o susidaręs garas nusėstų ant veidrodinio paviršiaus ir „apakintų“ reflektorių.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vidinis apšvietimas ir/arba išorinis apšvietimas gali būti sudarytas visiškai arba iš dalies iš šviesos diodų žibintų. Orientacinis šviesos diodų resursas viršija automobilio eksploatacijos trukmę. Jeigu su-

genda šviesos diodų apšvietimas, keitimui vykite į specializuotas dirbtuves.

Artimųjų šviesų kaitinamoji lempuotė



pav. 53 Variklio skyriuje: dangtelio nuėmimas.

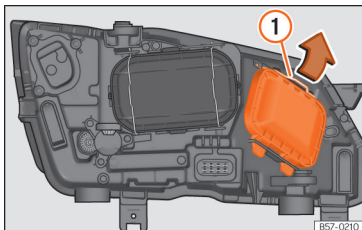


pav. 54 Variklio skyriuje: artimųjų šviesų kaitinamoji lempuotė.

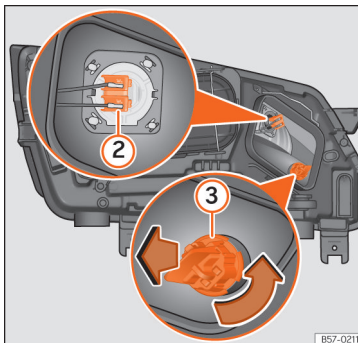
- Perstumkite sqvaržas » **pav. 53** ① rodyklių kryptimis ir nuimkite dangtelį.
- Nutraukite kištuką » **pav. 54** ② nuo lempuotės.
- Nuimkite laikymo spyruoklę » **pav. 54** ③, įspausdami ir pasukdami į dešinę.
- Išimkite lempuotę ir įstatykite naują lempuotę taip, kad lėkštutės tvirtinimo nosis būtų reflektoriaus tvirtinime.
- Įstatydami naują lempuotę, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

– Atidarykite variklio skyriaus dangtį.

Tolimųjų šviesų kaitinamoji lemputė ir posūkių rodiklio kaitinamoji lemputė



pav. 55 Variklio skyriuje: dangtelio nuėmimas.



pav. 56 Variklio skyriuje: tolimųjų šviesų kaitinamoji lemputė ② ir posūkių rodiklio kaitinamoji lemputė ③.

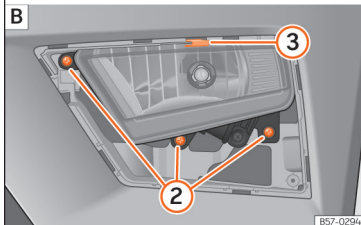
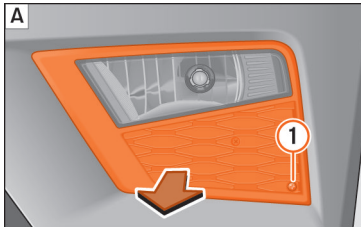
Tolimųjų šviesų kaitinamoji lemputė

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
- Perstumkite svarsčą »» **pav. 55** ① rodyklės kryptimi ir nuimkite dangtelį.
- Paspauskite kištuką »» **pav. 56** ② šone į kairę arba į dešinę ir patraukite.
- Nutraukite kištuką ir išimkite kaitinamąją lemputę.
- Įstatydami naują lemputę, elkites atvirkštine eilės tvarka.

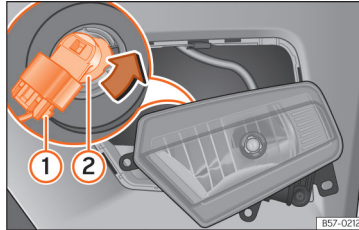
Posūkių rodiklio kaitinamoji lemputė

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
- Perstumkite svarsčą »» **pav. 55** ① rodyklės kryptimi ir nuimkite dangtelį.
- Pasukite lemputės laikiklį »» **pav. 56** ③ į kairę ir patraukite.
- Išimkite kaitinamąją lemputę, paspausdami lemputės laikiklį ir tuo pačiu metu pasukdami į kairę.
- Įstatydami naują lemputę, elkites atvirkštine eilės tvarka.

Priekinio rūko žibinto kaitinamoji lemputė*



pav. 57 Priekinis rūko žibintas: grotelių ištraukimas.



pav. 58 Priekinis rūko žibintas: lemputės laikiklio išmontavimas

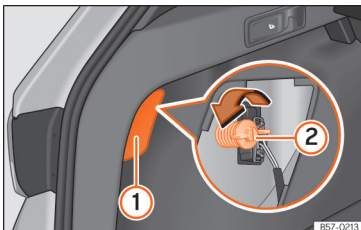
- Atsuktuvu išsukite varžtą » **pav. 57** ① **A** iš priekinio rūko žibinto apdailos ir ištraukite apdailą.
- Pašalinkite 3 varžtus » **pav. 57** ② **B**.
- Nutraukite metalinę apkaabą viršutinėje priekinio rūko žibinto pusėje į išorinę automobilio pusę ③ **B** ir nuimkite priekinį rūko žibintą.
- Nutraukite kištuką » **pav. 58** ① nuo lemputės.
- Pasukite lemputės laikiklį » **pav. 58** ② į kairę ir patraukite.
- Išimkite kaitinamąją lemputę, paspausdami lemputės laikiklį ir tuo pačiu metu pasukdami į kairę.
- Įstatydami naują lemputę, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

– Patikrinkite kaitinamosios lemputės funkcionavimą.

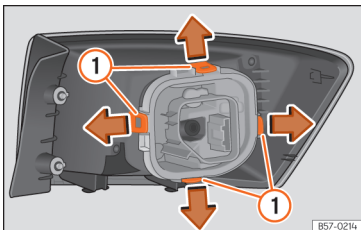
Nurodymas

Kadangi priekinio rūko žibinto kaitinamosios lemputės yra tik sunkiai pasiekiamos, mes rekomenduojame keisti jas specializuotose dirbtuvėse.

Galinės kaitinamosios lemputės kėbulė



pav. 59 Bagažinė: prieiga prie galinio žibinto tvirtinimo varžto.



pav. 60 Tvirtinimo liežuveliai galinio žibinto galinėje pusėje.

- Patikrinkite, kuri lemputė sugedo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Iškelkite dangtelį išėmoje »» **pav. 59** plokščia atsuktuvu dalimi ①.

- Nutraukite žibinto kištuką.
- Ranka arba naudodami atsuktuvą išsukite žibinto tvirtinimo varžtą »» **pav. 59** ②.
- Atsargiai ištraukite žibintą iš kėbulė ir padėkite jį ant švaraus ir lygaus paviršiaus.
- Išmontuokite lempučių laikiklį, atrakindami tvirtinimo liežuvėlius »» **pav. 60** ①.
- Pakeiskite sugedusią kaitinamąją lemputę.
- Norėdami sumontuoti, elkitės atvirkštine eilės tvarka, kai įstatant lempučių laikiklį, reikia elgtis ypač atsargiai. Tvirtinimo liežuvėliai turi girdimai užsifiksuoti.

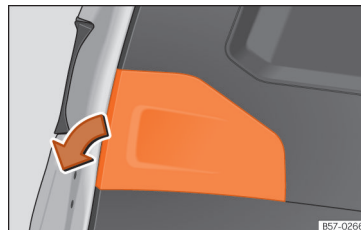
① ATSARGIAI

Išmontuodami galinį žibintą elkitės atsargiai, kad nebūtų pažeistos dalys arba dažų danga.

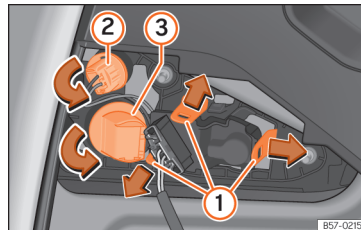
i Nurodymas

- Paruoškite padėtą minkštą šluostę, kad padedant nebūtų subraižomas galinio žibinto stiklas.
- Jeigu automobilis sukomplektuotas su šviesos diodų galiniais žibintais, keiskite tik posūkių šviesų kaitinamąją lemputę.

Galinės kaitinamosios lemputės galiniame dangtyje



pav. 61 Atidarytas galinis dangtis: dangtelio nuėmimas.



pav. 62 Lempučių laikiklių išmontavimas.

Norint keisti kaitinamąsias lemputes, galinis dangtis turi būti atidarytas.

- Nuimkite galinio dangčio dangtelį rodyklės kryptimi »» **pav. 61**.

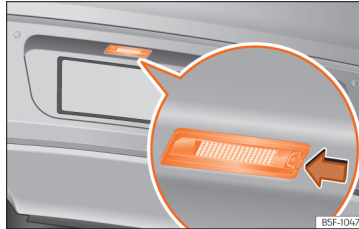
Kritinės situacijos

- Atrakinkite lemputės laikiklio tvirtinimo liežuvėlius »» pav. 62 ① arba pasukite lemputės laikiklį į kairę ② ir ③.
- Ištraukite lemputės laikiklį.
- Lengvai paspauskite lemputę į lemputės laikiklį, po to pasukite ją į kairę ir išimkite sugedusią lemputę.
- Įstatykite naują lemputę, paspauskite ją į lizdą ir pasukite ją iki galo į dešinę.
- Nuvalykite stiklinę kaitinamosios lemputės kapsulę šluoste, kad reikalui esant pašalintumėte pirštų atspaudus.
- Patikrinkite kaitinamųjų lempučių funkcionalumą.
- Norėdami sumontuoti, elkitės atvirkštine eilės tvarka ir ypač atkreipkite dėmesį į teisingą lemputės laikiklio sumontavimą, tvirtinimo liežuvėliai turi būti teisingoje padėtyje.

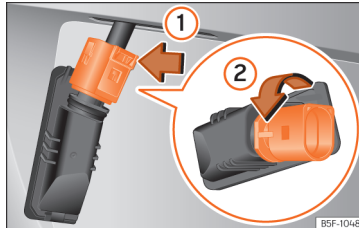
Nurodymas

Šviesos diodų žibintuose gali būti keičiamas tik atbulinės eigos žibintas.

Valstybinio numerio apšvietimo žibinto kaitinamosios lemputės keitimas



pav. 63 Galiniame bamperyje: valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

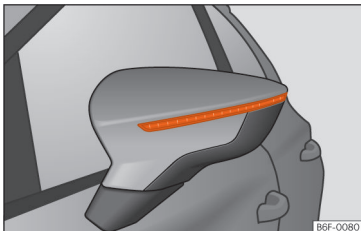


pav. 64 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas: lemputės laikiklio išmontavimas.

- Paspauskite nosį valstybinio numerio apšvietimo žibinte rodyklės kryptimi »» pav. 63.
- Šiek tiek ištraukite valstybinio numerio apšvietimo žibintą.
- Paspauskite prijungimo kištuko užraktą rodyklės kryptimi »» pav. 64 ① ir nutraukite prijungimo kištuką.
- Pasukite lemputės laikiklį rodyklės kryptimi »» pav. 64 ② ir ištraukite kartu su kaitinamąja lempute.
- Pakeiskite sugedusią kaitinamąją lemputę tokios pačios versijos nauja kaitinamąja lempute.
- Įstatykite lemputės laikiklį į valstybinio numerio apšvietimo žibintą ir iki galo pasukite priešinga rodyklei kryptimi »» pav. 64 ②.
- Uždėkite prijungimo kištuką ant lemputės laikiklio.
- Atsargiai įstatykite valstybinio numerio apšvietimo žibintą į bamperio angą. Tuomet atsižvelkite į teisingą valstybinio numerio apšvietimo žibinto sumontavimo kryptį.
- Spauskite valstybinio numerio apšvietimo žibintą į bamperį, kol jis girdimai užsifiksuos.

Atlikite veiksmus nurodyta eilės tvarka:

Šoniniai posūkių rodikliai



pav. 65 Posūkių rodiklis integruotas į galinio vaizdo veidrodį.

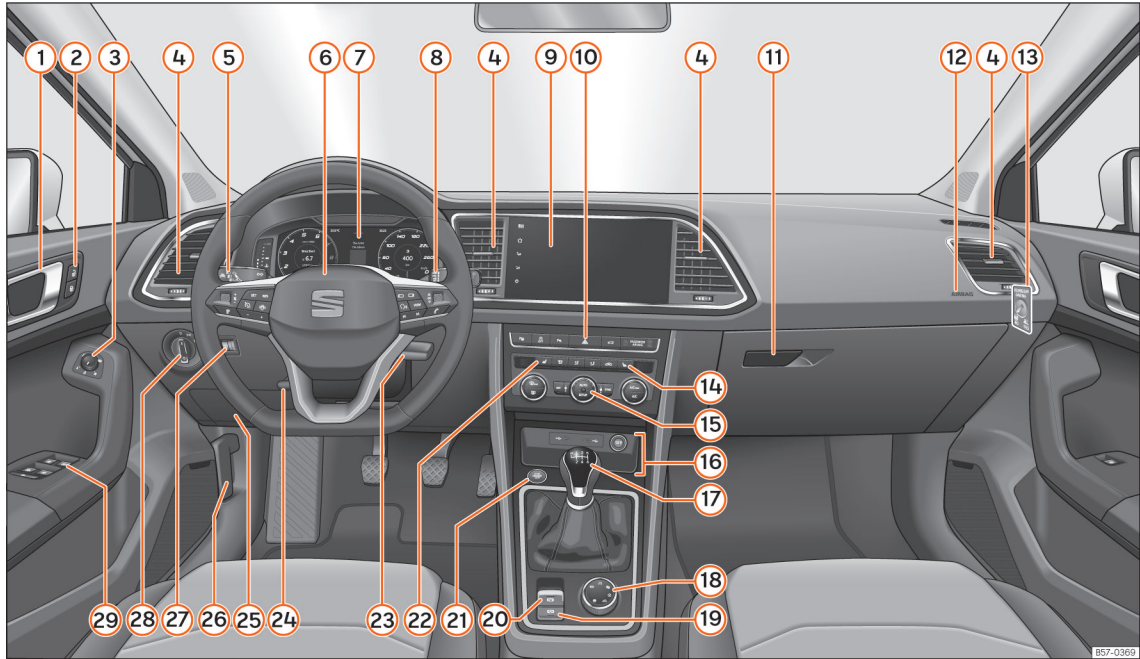
Šoniniai posūkių rodikliai yra šviesos diodų žibintai ir integruoti į galinio vaizdo veidrodžius.

Jeigu sugestų šviesos diodas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Papildomos stabdžių šviesos

Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.

Naudojimasis



pav. 66 Vairuotojo skyrius

B57-0369

Naudojimasis

Vairuotojo skyrius

Vidaus vaizdas

Bendroji apžvalga

1 Durų rankena			
2 Centrinio užrakto jungiklis	105		
3 Išorinių veidrodžių nustatymo elektra valdymas	135		
4 Ventiliacinės angos	162		
5 Valdymo svirtelė:			
– Posūkių rodikliai ir tolimosios šviesos	126		
– Pastovaus greičio palaikymo sistema [GRA] ir greičio ribotuvas*	247, 249		
– Asistavimo vairuotojui sistemos	90		
6 Vairas su garsiniu signalu ir			
– vairuotojo oro pagalve	27		
– automobilio kompiuterio valdymo elementais	89		
– radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymo mygtukais	195		
		– „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė)	229
7 Prietaisų skydelis	73		
8 Valdymo svirtelė:			
– Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema	132		
– Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema	132		
– Automobilio kompiuteris	78		
9 Informacijos ir pramogų sistema	195		
10 Priklausomai nuo komplektacijos, mygtukai:			
– „Start-Stop“ sistema	223		
– Vairavimo parkuojantis asistentas	289		
– Avarinių šviesų sistema	129		
– Slėgio padangose jungiklis	344		
– Išjungtos oro pagalvės indikacija	28		
11 Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyrius su:	154		
– CD grotuvu* ir/arba SD kortele*			
12 Priekinio keleivio oro pagalvė	27		
13 Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis	28		
14 Sėdynės šildymo priekinio keleivio pusėje jungiklis	164		
15 Priklausomai nuo komplektacijos, valdymo elementai:			
		– Šildymo ir vėdinimo sistema arba rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	161
		– Automatinis oro kondicionierius	159
		16 Priklausomai nuo komplektacijos:	
		– USB jėgimas, C tipas	216
		– Cigarečių uždegiklis arba kištukinis lizdas	156
		– „Connectivity Box“*	215
		– Vietos daiktams	153
		17 Svirtis:	
		– Mechaninė pavarų dėžė	226
		– Automatinė pavarų dėžė	227
		18 Važiavimo profilių pasukamoji rankenėlė („Driving Experience button“)	237
		19 „Auto Hold“ jungiklis	276
		20 Elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis	274
		21 Starterio mygtukas (užrakimui ir paleidimo sistema „Keyless Access“)	219
		22 Sėdynės šildymo vairuotojo pusėje jungiklis	164
		23 Uždegimo spyna (automobiliai be „Keyless Access“ sistemos)	218
		24 Reguluojamos vairo kolonėlės svirtelė	15
		25 Kelių oro pagalvė	29»

26	Variklio skyriaus dangčio atrakinimas	324
27	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	130
28	Šviesų jungiklis	123
29	Elektriniai langų kėlikliai	118

Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo »» puslapis 70 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Prietaisų skydelis

Įvadas į temą

Automobilis gali būti sukomplektuotas su analoginiu arba su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“).

Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai

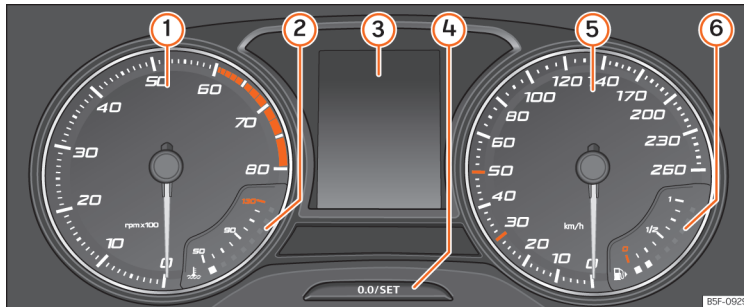
(pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.

Analoginis prietaisų skydelis

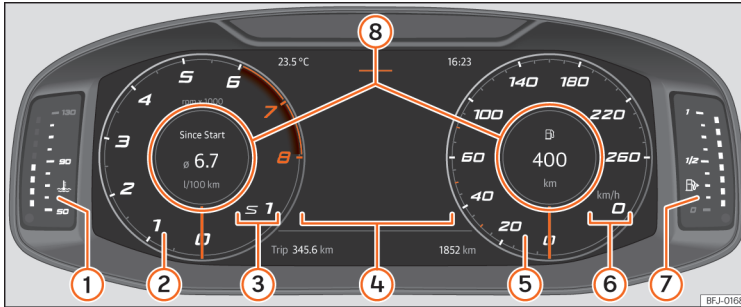


pav. 67 Prietaisų skydelio ekranas prietaisų panelyje.

Prietaisų paaiškinimai »»» pav. 67:

- 1 **Tachometras** (veikiančio variklio apsisukimai x 100 per minutę) »»» puslapis 85.
- 2 **Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija** »» puslapis 86.
- 3 **Indikacijos ekrane** »»» puslapis 76.
- 4 **Nustatymo mygtukas ir indikacija.**
- 5 **Spidometras.**
- 6 **Degalų lygio indikacija** »» puslapis 85.

Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („SEAT Digital Cockpit“)



pav. 68 „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- 1 **Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija** »» puslapis 86
- 2 **Tachometras.** Apsisukimai per minutę veikiant varikliui »» puslapis 85.
- 3 **Įjungta pavarą arba aktualiajai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis**
- 4 **Indikacijos ekrane** »» puslapis 76
- 5 **Spidometras**
- 6 **Skaitmeninis greičio indikatorius**
- 7 **Degalų lygio indikacija** »» puslapis 85.
- 8 **Informaciniai profiliai** »» puslapis 74.

„SEAT Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spalvotu ekranu. Jis aprūpintas 3 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daugiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedijos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.

3 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Dinaminis
- Navigacija (be informacinių profilių)

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo duomenis, automobilio būklę, navigaciją¹⁾ ir asistavimo vairuotojui sistemas¹⁾.

Klasikiniame ir navigacijos vaizde rodoma informacija gali būti suasmeninama į **informacinius profilius** »» pav. 68 8.

Informaciniai profiliai

Naudojant parinktą **PRIETAISŲ SKYDELIS** (informacijos ir pramogų mygtukas) > **Vaizdas** > **Prietaisų skydelis**) gali būti pasirinkama iš įvairių informacijos indikacijos

¹⁾ Priklausomai nuo modelio.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

vaizdų „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje.

Klasikinis vaizdas

Apsisukimų per minutę indikatorius ir spidometras rodomi visu ilgiu »» **pav. 68.**

1, 2, 3 arba AUTOMATINIS* vaizdas¹⁾

Informacijos, kuri rodoma „SEAT Digital Cockpit“, suasmeninimas. Tik 2 iš šios informacijos gali būti parodomas vienu metu, tačiau naudotojas nustato, kuri iš jų turi būti rodoma ir kokia eilės tvarka, judindamas savo pirštą vertikaliai per laukus.

Priklausomai nuo versijos, vaizdai gali būti išsaugomi, išeinant iš meniu arba laikant nuspaudus atitinkamą mygtuką **Vaizdas**.

- **Sąnaudos.** Grafinis momentinių sąnaudų pavaizdavimas ir skaitmeninė vidutinių sąnaudų indikacija.
- **Audiorežimas.** Skaitmeninė aktualaus garso atkūrimo indikacija.
- **Aukštis.** Skaitmeninė aktualaus aukščio virš jūros lygio indikacija.
- **Kompasas.** Skaitmeninė kompasos indikacija.

- **Informacija apie atvykimą į tikslą.** Skaitmeninė likusio kelionės laiko, atstumo iki tikslo vietovės ir preliminarus atvykimo laiko indikacija.
- **Ridos atsarga.** Skaitmeninė ridos atsargos indikacija.
- **Važiavimo laikas.**
- **Vedimas link tikslo.**
- **Atstumas.** Skaitmeninė nuvažiuoto atstumo indikacija.
- **Asistentai.** Grafinis įvairių asistavimo sistemų pavaizdavimas.
- **Kelio ženklai:** registruotų kelio ženklų indikacija.
- **Navigacija.** Grafinis indikacijos naudojant rodykles pavaizdavimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, pasirinktų informacinių profilių skaičius ir turinys gali skirtis.

Navigacijos žemėlapis „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje*

Priklausomai nuo komplektacijos, „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje gali būti

rodomas detalizuotas žemėlapis. Tuo tikslu meniu punkte **Navigacija** prietaisų skydelyje »» **puslapis 78.**

Priklausomai nuo komplektacijos, navigacijos žemėlapis gali būti rodomas „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje, informacijos ir pramogų sistemoje arba vienu metu abiejuose. Jeigu jis rodomas tik informacijos ir pramogų sistemoje, „SEAT Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje parodomas tik krypties rodyklės.

Navigacijos žemėlapio perkėlimas

Naudojant žemėlapio perkėlimo mygtuką, žemėlapis perkeliamas iš informacijos ir pramogų sistemos į „SEAT Digital Cockpit“ ir atvirkščiai.

Naudojant dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo, kai esama meniu **Navigacija**, žemėlapis gali būti vėl perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemą.

¹⁾ Nustatyta informacija, priklausomai nuo pasirinkto „važiavimo profilio“.

Indikacijos ekrane

Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridos indikacijos
- Laikas »» puslapis 84
- Radijo ir navigacijos sistemos indikacijos
- Telefono indikacijos
- Lauko temperatūra
- Kompasso indikacija
- Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys
- Pavaros rekomendacija »» puslapis 234
- Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu »» puslapis 78
- Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 87
- Perspėjimas dėl greičio »» puslapis 78
- Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms
- „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija »» puslapis 223

- Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai »» puslapis 82
- Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT®) būklės indikacija »» puslapis 240
- Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė ☹
- Variklio raidinis kodas (MKB)
- Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos »» puslapis 243
- Autoriaus teisės

Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis

Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba bagažinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavimo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje D/S bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygomis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavana.

Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) »» ▲.

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo -45 °C [-49 °F] iki +76 °C [+169 °F].

Pavaros rekomendacija


Kai kuriuose autobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalus taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija »» puslapis 234.

Ridos indikacijos

Bendros ridos skaitiklis registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Dienos ridos skaitiklis (Trip) rodo kilometrus, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio dienos ridos skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią.

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Trumpai paspauskite mygtuką **0.0/SET** »» pav. 67 , norėdami grąžinti dienos ridos skaitiklį į nulį.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

- Jeigu Jūs laikote nuspaudę mygtuką **0.0/SET** **4** tris sekundes, parodoma ankstesnė reikšmė.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu:

- Nustatykite dienos ridos skaitiklį į nulį, naudodami informacijos ir pramogų sistemą arba daugiafunkcij vairą » puslapis 78.

Perspėjimas dėl greičio žeminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane » puslapis 78.

Informacijos ir pramogų sistemoje perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkcinį mygtuką **☰** > **SAR. NUS-TAT.** > **Vairavimo asistentai** » puslapis 98.

Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, NW – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikso, papildoma rdomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.

Degalų sąnaudoms palanki važiavimo būklė **(ECO)***

Priklausomai nuo komplektacijos, važiavimo metu prietaisų skydelyje rodomas nurodymas **ECO**, kai automobilis dėl aktyvaus cilindrų valdymo [ACT®]* važiuoja su mažomis degalų sąnaudomis » puslapis 240.

Variklio raidinis kodas (MKB)

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Įjunkite degimą, tačiau nepaleiskite variklio.
- Laikykite nuspaudę mygtuką **0.0/SET** » pav. 67 **4** ilgiau nei 15 sekundžių, norėdami, kad būtų parodytas automobilio variklio raidinis kodas.

Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

⚠ DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.
- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C (+39 °F) lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.

- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimą orientavimosi tikslais.

i Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame ekrane. Ekranu be įspėjamųjų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.
- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelio ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.
- Jeigu pateikiama daugiau įspėjamųjų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.
- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

Prietaisų skydelio meniu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Specializuotoje įmonėje, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti užprogramuojamos kitos funkcijos arba pakeičiamos esamos funkcijos. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

- **Važiavimo duomenys** » puslapis 78
- **Asistentai.**
 - „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 251
 - ACC sistema (tik indikacija) » puslapis 254
 - „Lane Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 260
 - „Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 263
 - „Side Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas » puslapis 267
- **Navigacija.**
- **Audiorežimas.**
- **Telefonas.**
- **Automobilio būklė.** » puslapis 80

Techninės priežiūros meniu

✓ Galioja automobiliams su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“)

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

Techninės priežiūros meniu atidarymas

Norėdami atidaryti meniu **Techninė priežiūra**, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** informacinį profilį **Ridos atsarga** ir maždaug 4 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **(OK)** ant daugiafunkcio vairo, paleidus mygtuką parodomas meniu **Techninė priežiūra**. Dabar Jūs galite įprastai naršyti meniu, naudodami mygtukus ant daugiafunkcio vairo.

Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamas reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykites nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

Variklio raidinis kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio raidinis kodas rodomas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo.

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

Automobiliai be daugiafunkcio vairo:

- Paspauskite dvipusį jungiklį **TRIP** stiklų valytuvų sirtelėje » puslapis 90.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Automobiliai su daugiafunkciu vairo:

- Pasukite dešinią daugiafunkcio vairo ratuką » puslapis 89.

Atminčių perjungimas

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu:

- Paspauskite mygtuką **OK/RESET** stiklų valytuvų svirtelėje ir mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu:

- Meniu **Važiavimo duomeny > Bendroji informacija** paspauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, norėdami perjunginėti tarp 3 atminčių¹⁾:
 - **Nuo paleidimo:** atmintis ištrinama, jeigu kelionė praturta ilgesniai nei 2 valandų laikui.
 - **Nuo papild. degalais:** surinkty važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.
 - **Ilgalaikiai:** ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 mi-

nučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.

Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- Pasirinkite atmintį, kurią norite ištrinti.
- Maždaug 2 sekundes laikykite nuspaudę stiklų valytuvų svirtelės mygtuką **OK/RESET** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**.

Indikacijos pasirinkimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie važiavimo duomenys turi būti rodomi » puslapis 98.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais.
- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomas, nuvažius maždaug 300 metrų.

- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis (h) ir minutėmis (min), kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.
- **AdBlue ridos atsarga arba ρ :** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas su aktualiu AdBlue® rezervuaro pripildymu, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius. Indikacija parodoma pradedant 2400 km ridos at-sarga ir negali būti deaktvuojama.²⁾
- **Nuvažiuitas atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas (km).
- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažius maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninė greičio indikacija:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.

Perspėjimo dėl greičio nustatymas

- Pasirinkite indikaciją **Įspėjimas, esant --- km/h** arba **Įspėjimas, esant --- mph.** »



¹⁾ Tokiu būdu ekrane vienu metu rodomi šie duomenys: nuvažiuotas atstumas, vidutinės sąnaudos, vidutinis greitis ir ridos atsarga.

²⁾ Galima įsigyti ne visose šalyse.

- Paspauskite stiklų valytuvų svirtelės mygtuką **(OK/RESET)** arba daugiafunkcio vairo mygtuką **(OK)**, norėdami išsaugoti aktualų greitį ir aktyvuoti įspėjimą.
- **Aktyvavimas:** maždaug per 5 sekundes nustatykite pageidaujimą greitį dvipusiu mygtuku **(TRIP)** stiklų valytuvų svirtelėje arba ratuku daugiafunkciame vaire. Po to dar kartą paspauskite mygtuką **(OK/RESET)** arba **(OK)**, arba palaukite kelias sekundes. Greitis išsaugotas ir įspėjimas aktyvuotas.
- **Deaktyvavimas:** paspauskite mygtuką **(OK/RESET)** arba mygtuką **(OK)**. Išsaugotas greitis ištrinamas.

Įspėjimas gali būti nustatomas nuo 30 km/h (18 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiams.

Indikacija A1 yvos temperat.


Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, jeigu alyvos temperatūra normaliomis važiavimo sąlygomis yra tarp **80 °C** (176 °F) ir **120 °C** (248 °F). Didelės variklio apkrovos ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomos kontrolinės lemputės  arba  » puslapis 326.

Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Jungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su tekstais bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai » puslapis 91. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esami sutrikimai taip pat gali būti apklausiami rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Tr. priem. būseną** arba **Tr. priemonė** » puslapis 78.

Pirmojo prioriteto įspėjamas pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega liš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamas signalas).  **Nevažiuokite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Antrojo prioriteto įspėjamas pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega liš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamas signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pa-

žeidimų ir jo gedimų. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija) *



pav. 69 Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

su aktuoliu važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu » » pav. 69 derinyje su papildančiu tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas. Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo » » puslapis 89.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją » » puslapis 78.

Eksplotacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

Ijungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką **☰** > **Vairavimo asistentai** > **Nuovargio atpažinimo sistema** » » puslapis 98. „Varnelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

Funktionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygų jėgą. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.
- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.
- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsiseiga saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

⚠ DĖMESIO

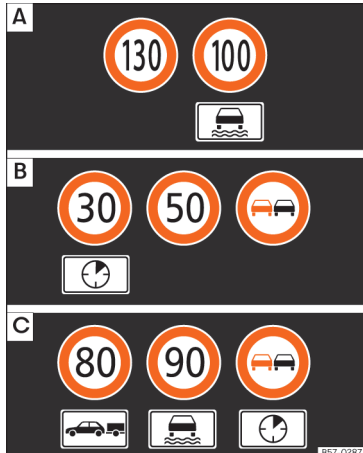
Nuovargio atpažinimo suteikiamas papildintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgesnėse kelionėse darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsako vairuotojas.
- Niekumet nevairuokite automobilio būdamas pavargęs.
- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite » » puslapis 81, Funkcionalumo apribojimai.
- Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.
- Taip vadinamo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!
- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

ℹ Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važivimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.
- Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Kelio ženklų atpažinimas*¹⁾



pav. 70 Prietaisų skydelio ekrane: atpažinti greičio apribojimų arba lenkimo draudimų su atitinkamomis papildomomis lentelėmis pavyzdžiai.

Pagal vidinio veidrodžio rėmelįje pritvirtintos kameros teikiamus duomenis kelio ženklų atpažinimas registruoja standartizuotus kelio ženklus, kurie yra prieš automobilių, ir infor-

muoja apie greičio apribojimus bei lenkimo draudimus.

Be to, savo funkcionavimo ribose sistema rodo papildomus kelio ženklus, pvz., riboto laiko draudžiamuosius ženklus, eksploatacijai su priekaba skirtus ženklus » » puslapis 304 arba kelio ženklus, kurie galioja tik lyjant lietuvi. Sistema gali rodyti galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų.

Kelio ženklų atpažinimas palaikomas ne visose šalyse. Į tai reikia atsižvelgti, kai keliaujama užsienyje.

Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeliuose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat rodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane » » pav. 70 ir, priklausomai nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje » » puslapis 94.

Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.

- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Įspėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą!

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje. Nuvalykite priekinį stiklą.

Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.


- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapiu sudedamoji dalis.

Nėra duomenų.


- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiuojama.


¹⁾ Sistema disponuojama priklausomai nuo šalies.


Kelio ženklų indikacijos prietaisų skydelyje aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nuolatinė kelio ženklų indikacija prietaisų skydelyje gali būti aktyvuojama arba deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **SAR. NUSTAT.** > **Vairavimo asistentai.**

Kelio ženklų indikacija



Kai įjungtas kelio ženklų atpažinimas, automobilis nuskaityt prieš jį esančius kelio ženklus, naudodamas kamerą prie vidinio veidrodžio pagrindo. Po kameros, navigacijos sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki trijų aktualių kelio ženklų  **pav. 70 B** su atitinkama papildoma informacija.

- **Pirmoji pozicija:** ekrano kairėje rodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas. Pavyzdžiui, **130 km/h (100 mph)** greičio apribojimas  **pav. 70 A**.
- **Antroji pozicija:** antroje pozicijoje rodomas tik tam tikromis aplinkybėmis galiojantis kelio ženklas, pvz., **100 km/h (60 mph)** kartu su lietai skirta papildoma lentele.
- **Papildoma lentelė:** jeigu važiavimu metu veikia priekinio stiklo valytuvai, pirmoje vietoje, kairėje rodoma lietai skirta papildoma lentelė, nes šiuo metu jai teikiama pirmenybė.
- **Trečioji pozicija:** trečiojoje pozicijoje yra ženklas, kuris galioja tik ribotai, pavyzdžiui,



lenkimo draudimas tam tikru laikotarpiu  **pav. 70 C**].

Perspėjimas dėl greičio

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

Perspėjimas dėl greičio gali būti nustatomas arba visiškai deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **SAR. NUSTAT.** > **Vairavimo asistentai**  **pustapis 94**. Nustatymas atliekamas 5 km/h [3 mph] žingsniais nuo 0 km/h [0 mph] iki 20 km/h [12 mph] leidžiamo maksimalaus greičio viršijimo diapazone.

Eksploatacijos su priekaba režimas

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga ir elektriškai prijungta priekaba specialiu automobiliams su priekaba skirtų kelio ženklų, pavyzdžiui, greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, indikacija gali būti įjungiama ir išjungiama. Įjungimas arba išjungimas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **SAR. NUSTAT.** > **Vairavimo asistentai**  **pustapis 94**.


Leidžiamo maksimalaus greičio indikacija eksploatacijos su priekaba režimui gali būti nustatoma pagal priekabą arba pagal įstatymų nuostatas. Nustatymas atliekamas 10

km/h [5 mph] žingsniais nuo 60 km/h [40 mph] iki 130 km/h [80 mph] diapazone. Jeigu nustatomas didesnis greitis, nei atitinkamoje šalyje automobiliams su priekaba leidžiamas maksimalus greitis, sistema automatiškai rodo įprastinį greičio apribojimą, pvz., 80 km/h [50 mph] Vokietijoje.

Jeigu išjungiamas eksploatacijai su priekaba skirtas perspėjimas dėl greičio, sistema rodo greičio apribojimus važiavimui be priekabos.

Ribotas funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.
- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždengta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra už kameros matomumo zonos ribų.
- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždengti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais. 

Naudojimasis

- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženkluose skirtų ažuolinių konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvaizduojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovinių automobilių, atvejais.

⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionavimui.

⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.
- Kelio ženklams prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.

⚠ DĖMESIO

Kai ignoruojami rodomi pranešimai, automobilis gali sustoti eismo sraute bei dėl to sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- Nekuomet neignorukite rodomų pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

ℹ Nurodymas

Kad nepakenktumėte tvarkingam sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį švarų, neapsnigtą ir neapledėjusį.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Pakeiskite pažeistus arba nusidėvėjusius stiklo valytuvų šluostiklius, siekdami išvengti dryžių kameros matomumo lauke.

- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Dėl pasenusios kartografinės medžiagos navigacijos sistemoje naudojimo kelio ženklai gali būti rodomi klaidingai.
- Navigacijos sistemos navigacijos režime su vedimu link tikslo per kelio taškus kelio ženklų atpažinimu disponuojama tik ribotai.
- Užsidegančių kontrolinių lemputių ir atitinkamų tekstinių pranešimų ignoravimas gali sukelti automobilio gedimų.

Laikas

Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Norėdami nustatyti laiką, paspauskite funkcinių paviršių **> SAR. NUSTAT. > Paros laikas ir data** » puslapis 94.

Laiko nustatymas analoginiame prietaisų skydelyje


- Norėdami nustatyti laiką (visų automobilio laikrodžių), paspauskite mygtuką **[0.0/SET]** prietaisų skydelyje ir jį laikykite, kol ekrane bus parodyta **Paros laikas**.
- Vėl paleiskite mygtuką **[0.0/SET]**. Prietaisų skydelio ekrane parodomas laikas ir pažymimas valandų laukas.
- Tuojau po to paspauskite mygtuką **[0.0/SET]** tiek kartų, kol bus parodyta pageidaujama

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

valanda. Norėdami greitai persukti pirmyn, laikykite nuspaudę mygtuką **[0.0/SET]**.

- Jeigu Jūs užbaigėte laiko nustatymą, palaukite, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pažymėtas minučių laukas.
- Tuojau po to paspauskite mygtuką **[0.0/SET]** tiek kartų, kol bus parodytos pageidaujamos minutės. Norėdami greitai persukti pirmyn, laikykite nuspaudę mygtuką **[0.0/SET]**.
- Paleiskite mygtuką **[0.0/SET]**, norėdami užbaigti laiko nustatymą.

Laiko nustatymas „SEAT Digital Cockpit“


- Meniu **Važiavimo duomenys** pasirinkite funkciją **Ridos atsarga** (funkcinis paviršius  > **Vaizdas** > **Važiavimo duomenys** > **Ridos atsarga**).
- Laikykite nuspaudę mygtuką **[OK]** ant daugiafunkcio vairo, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas techninės priežiūros meniu **»»** puslapis 78.
- Pasirinkite meniu punktą **Va1 andos**.
- Nustatykite teisingą laiką, sukdami dešiniąjį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

Tachometras

Tachometras rodo variklio apsiskusimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų

automobiliu varikliui veikiant tinkamame apsiskusimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavaroms maksimalius leidžiamus įvažinėto ir iki darbinės temperatūros įšildyto variklio apsiskusimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti įjungiamas kita aukštesnė pavaara, pasirinkama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo **»»** .

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsiskusimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnės informacijos Jūs rasite **»»** puslapis 234, **Optimalios pavaros pasirinkimas..**

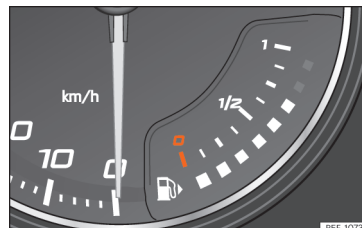
ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsiskusimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

Aplinkosaugos nurodymas

Ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

Degalų atsargų indikacija



pav.71 Analoginis prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija



pav.72 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: degalų atsargų indikacija **»**

Kontrolinės lemputės



užsidega ir raudonai dega apatinis šviesos diodas

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervo lygis . Kuo greičiau pripildykite degalų. Kai degalų pripildymo lygis yra labai žemas, mirksi raudonas šviesos diodas.



dega geltonai

Dyzeline yra vandens. Išjunkite variklį ir kreipkitės profesionalios pagalbos.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūsų automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas puslapis 365.

⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai, arba dėl degalų trūkumo arba dėl netolygaus degalų tiekimo išjungiamas, nefunkcionuoja vai-

ravimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.

- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bake yra tik ketvirtadalis degalų, siekdami išvengti automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

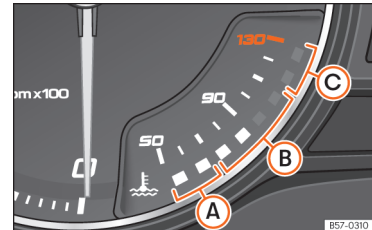
ⓘ ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

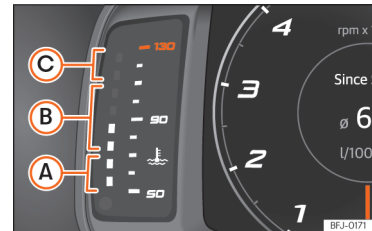
ⓘ Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija



pag. 73 Analoginis prietaisų skydelis: variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.



pag. 74 Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis: variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.

- A** Šaltoji zona. Variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros. Kol variklis nėra

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

įšildytas iki darbinės temperatūros, venkite aukštų apsukimų ir didelės variklio apkrovos.

B Normalioji zona. Jeigu variklis stipriai apkrautas ir aukštos lauko temperatūros sąlygomis, degantys šviesos diodai taip pat gali siekti toliau į viršų. Dėl to nereikia rūpintis, kol neužsidega kontrolinė lemputė **D** ↓

C Įspėjamoji zona. Pernelyg didelės variklio apkrovos atveju, ypač aukštos lauko temperatūros sąlygomis gali užsidegti šviesos diodai įspėjamojoje zonoje.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė



dega raudonai



Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.



mirksi raudonai

Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį
» puslapis 328.

- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgesa, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

ⓘ ATSARGIAI

• Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatacijos su aukštais apsukimais, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo iki galo ir didelių variklio apkrovų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol variklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą » puslapis 80.

• Prieš aušinamo oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!

• Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiavimo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

SEAT skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu (pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra) ir techninę priežiūrą be alyvos keitimo (pvz., in-spekinė techninė priežiūra).

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.

Automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra intervalai nustatomi individualiai. Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su SEAT naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę priežiūrą, alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikia automobiliui. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis spėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrais visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

Techninės priežiūros priminimas


Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą,



parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

Techninės priežiūros įvykis

Jeigu **techninė priežiūra** arba **inspekcinė techninė priežiūra** atliktina, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų:

- **Techninė priežiūra dabar!**
- **Reikalinga patikra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra!**
- **Reikalinga alyvos keitimo techninė priežiūra ir inspekcinė techninė priežiūra!**

Techninės priežiūros pranešimo apklausa


Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklausiamas aktualus **techninės priežiūros pranešimas**:

Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **SAR**. NUSTAT. » puslapis 94.

- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra**.

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu

- Norėdami apklausti techninės priežiūros pranešimą, laikykite nuspaudę mygtuką **(0.0/SET)** » » pav. 67  ilgiau nei 5 sekundes.


Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu

- Techninės priežiūros data gali būti apklausiama tik naudojant techninės priežiūros meniu » » puslapis 78.

Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta **ne** SEAT įmonėje, indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

Automobiliai su analoginiu prietaisų skydeliu

- Išjunkite degimą bei paspauskite ir laikykite mygtuką **(0.0/SET)** » » pav. 67 .
- Vėl įjunkite degimą.
- Paleiskite mygtuką **(0.0/SET)** ir po to iš naujo laikykite nuspaudę mygtuką 20 sekundžių.

Automobiliai su laisvai konfigūruojamu prietaisų skydeliu

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu » » puslapis 78.

Nepaleiskite iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju parodymai bus neteisingi.

Kai alyvos keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su **lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra**.

Nurodymas

- **Techninės priežiūros pranešimas užgęsta po kelių sekundžių veikiant varikliui, arba paspaudžiant mygtuką OK/RESET stiklų valytuvų svirtelėje arba daugiafunkcio vairo mygtuką OK.**
- Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumuliatorius, kitos atliktinos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičiavimus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus » » puslapis 348.
- Grąžinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Prietaisų skydelio valdymas

Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti iškviestos įvairios ekrano funkcijos.

Automobilyje su daugiafunkčiu vairo daugiafunkcė indikacija gali būti naudojama tik naudojant vairo mygtukus.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviežiami tik automobiliui stovint.

⚠ DĖMESIO

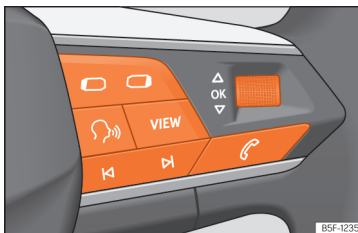
Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet neiškvieskite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

i Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

Valdymas naudojant daugiafunkčią vairą



pav. 75 Dešinioji daugiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai.

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, >>> puslapis 80, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 75**.

Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 75**, reikalui esant kelis kartus.
- Meniu perjungimui naudokite mygtuką **◀** arba **▶** >>> **pav. 75**.

- Norėdami iškviesti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 75** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

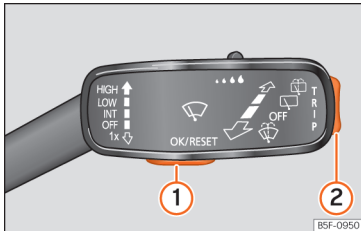
Meniu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu sukite dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 75**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelyje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 75**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką **◀** arba **▶** >>> **pav. 75**.

Valdymas naudojant stiklų valytuvų svirtelę



pav. 76 Stiklų valytuvų svirtelė: valdymo mygtukai.

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, »» puslapis 80, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką »» **pav. 76** ①.

Meniu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu rodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką ①, reikalui esant kelis kartus.
- Norėdami, kad būtų parodyti meniu »» puslapis 78, arba norėdami pereiti iš meniu arba iš informacijos indikacijos atgal į meniu pasirinkimą, laikykite nuspaudę dvipusį jungiklį ②.

- Norėdami perjungti iš vieno meniu į kitą, paspauskite dvipusį jungiklį viršuje arba apačioje.

- Norėdami iškviešti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką ① arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

Meniu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu spauskite dvipusį jungiklį ② viršuje arba apačioje, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Meniu punktas pavaizduojamas rėmelįje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką ①. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

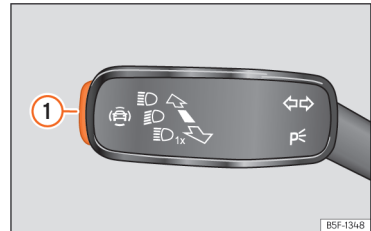
Grįžimas į meniu pasirinkimą

Pasirinkite parinktį **Atgal** atitinkamame meniu, norėdami iš jo išeiti.

Nurodymas

Jeigu, įjungiant degimą, rodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei rodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

Asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas*



pav. 77 Ant posūkių rodiškių ir tolimųjų šviesų svirtelės: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).




pav. 78 Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).


Mygtuku posūkių rodiškių ir tolimųjų šviesų svirtelėje gali būti įjungiamos arba išjungiamos

meniu **Asistentai** rodomos asistavimo vairuotojui sistemos.

Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę

- Trumpai paspauskite mygtuką **»» pav. 77** , norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite **»» puslapis 89**. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to, norėdami pažymėti arba patvirtinti pasirinkimą, paspauskite mygtuką **OK/RESET** ant stiklų valytuvų svirtelės arba mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.


Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant daugiafunkcį vairą*

- Paspauskite mygtuką  **»» pav. 78**, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Asistavimo vairuotojui sistemos taip pat gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu **»» puslapis 98**.

Kontrolinės lemputės

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus **»»** , sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.









Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomos informacijos arba ragina imtis veiksmų **»» puslapis 72**, Prietaisų skydelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pavaidavimas.






Užsidedant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės













	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys »» puslapis 272 .

	Stabdžių sistemos sutrikimas »» puslapis 272 .
	Vairavimo sistemos sutrikimas »» puslapis 236 .
	Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas »» puslapis 16 .
	Variklio aušinimo skystis »» puslapis 86 .
	Variklio alyvos slėgis »» puslapis 326 .
	Generatoriaus sutrikimas »» puslapis 333 .
	Nuspauskite stabdžių pedalą »» puslapis 255 .
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje »» puslapis 319 .

Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės







	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Nusidėvėję priekinių stabdžių trinkelės »» puslapis 272 .
	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; ARBA aktyvuota ESC sistema arba ASR sistema »» puslapis 277 .
	ASR sistema išjungta rankiniu būdu; ARBA ESC sistema sportiniame režime »» puslapis 277 .
	ABS sistemos sutrikimas »» puslapis 277 . »



Naudojimas

	Ijungtas galinis rüko žibintas » puslapis 123.
	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje » puslapis 320.
	Dyzelinis variklis iš anksto pakaitinamas; ARBA sutrikimas dyzelinio variklio valdyme » puslapis 320.
EPC	Sutrikimas benzininio variklio valdyme » puslapis 320.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais » puslapis 320.
	Vairavimo sistemos sutrikimas » puslapis 236.
	Padangų slėgio kontrolė » puslapis 344.
	Degalų bakas beveik tuščias » puslapis 85.
	Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis ARBA sutrikimas SCR sistemoje » puslapis 319.
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas » puslapis 26.
OFF 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta » puslapis 26.
ON 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta » puslapis 26.
	Automatinis atstumo reguliavimo (ACC) sutrikimas » puslapis 260


	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) » puslapis 261.
	Eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“) gedimas » puslapis 261.
	Sutrikimas automobilio apšvietime » puslapis 123.
	Variklio alyvos lygis » puslapis 326.
	Pavarų dėžės sutrikimas » puslapis 233.
	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis » puslapis 132.

Žalios kontrolinės lemputės











	Ijungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema » puslapis 123.
	Priekabos posūkių rodiškių sistema » puslapis 123.
	Aktyvuota „Auto-Hold“ funkcija » puslapis 276.
	Nuspauskite stabdžių pedalą » puslapis 227.
	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) » puslapis 247; ARBA greičio ribotuvas » puslapis 249.
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) » puslapis 256.

	Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) » puslapis 261.
	

Mėlynos kontrolinės lemputės

	Ijungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis » puslapis 123.
---	--

Kitos kontrolinės lemputės

	Atidarytos arba neteisingai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis » puslapis 76.
	Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) » puslapis 123.
	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) » puslapis 235.
	Techninės priežiūros intervalų indikacija » puslapis 87.
	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumulatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus » puslapis 76.
	„Start-Stop“ sistema įjungta » puslapis 223.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama » puslapis 223.
	Degalų taupymo būklė » puslapis 77.

DĖMESIO

Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekomet neignoruokite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyrius dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.
- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai » puslapis 322.

Informacijos ir pramogų sistema

Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliam centriniame valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite »» puslapis 172.

Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką <, automatiškai iškviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

Slankjuostė: kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

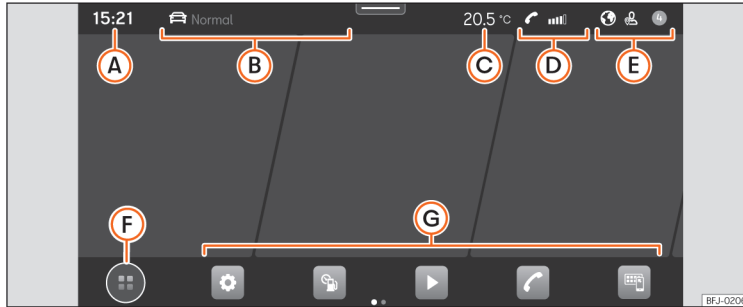
Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.

Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 79 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

Viršutinė ekrano sritis

- A** **Aktualus laikas**
- B** **Važiavimo režimas ir navigacijos informacija.** Jeigu naudotojas aktyvavo vedimą link tikslo, rodomi tiek laikas, tiek atstumas iki tikslo. Jeigu vedimas link tikslo nebuvo aktyvuotas, rodomas važiavimo režimas. Automobiliuose be disponuojamo važiavimo režimo, kai nebuvo aktyvuotas vedimas link tikslo, rodoma aktuali buvimo vieta.
- C** **Informacija apie klimatizavimą.** Automobiliuose su šildomu vairu arba šildomu priekiniu stiklu, kai aktyvuojamos šios

funkcijos, parodomas atitinkamas simbolis. Priešingu atveju rodoma aktuali lauko temperatūra.

- D** **Informacija apie telefoną.** Rodoma informacija apie Jūsų mobilųjį telefoną: disponuojamas tinklo pajėgumas, užmegzta „Bluetooth“ jungtis, praleisti skambučiai, naujos žinutės, akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir t.t.
- E** **Žinučių skaičius ir sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir jungiamumo.**

Apatinė ekrano sritis

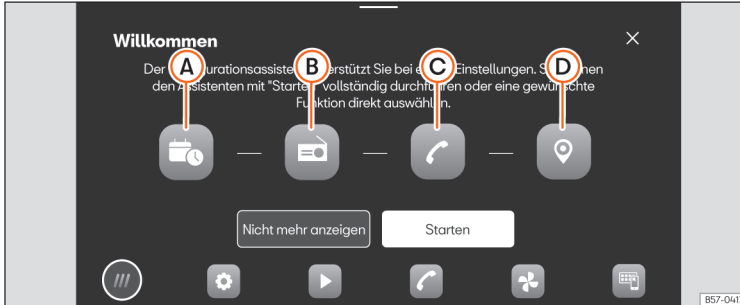
- F** Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

⌂: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

⊕: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- G** Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.

Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 80 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, rodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane » **pav. 80**, jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio paviršiaus **Neberodyti**.

Funkcinis paviršius: Funkcija

✕	Uždaryti konfigūravimo asistentą.
---	-----------------------------------

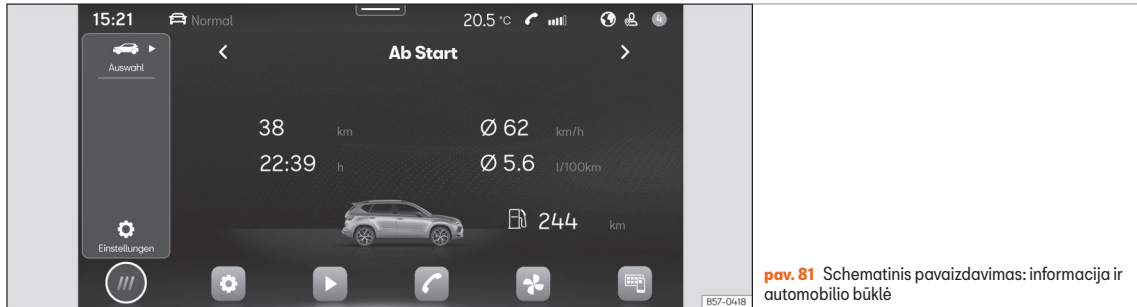
Funkcinis paviršius: Funkcija

A	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.
B	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.
C	Paspauskite, norėdami susieti mobiliąjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.
D	Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.

Funkcinis paviršius: Funkcija

Neberodyti	Deaktivuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis Pagalba .
Paleisti	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
Baigti	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

Automobilio informacija

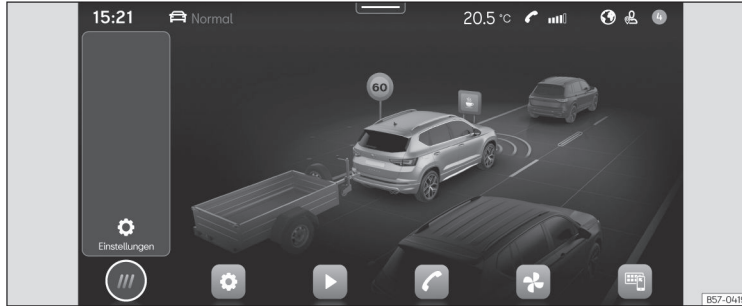


pav. 81 Schematisis pavaizdavims: informacija ir automobilio būklē

Kai paspaudzama > **Parinktis** ir tuomet **Duomenys**, atsidaro meniu **Transporto priemonēs informacija** su šiais meniu grupiāis:

- **Vāzivimo duomenys.** Rodomos vidutinēs degaļų sānaudos, vidutinis greitis, nuvāziuotas atstumas, vāzivimo laiks ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atmintimis: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degaļų papildymo“ »» **puslapis 78**.
- **Transporto priemonēs būsenā.** Rodomi iespėjimai dēļ sutrikimų, įvykiai, slēgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinēs techninēs priežiūros informacija.

Asistentai ir automobilio nustatymai



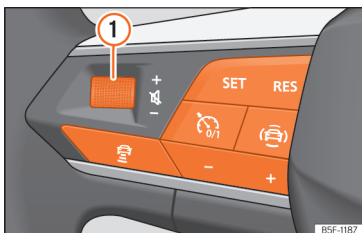
pav. 82 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

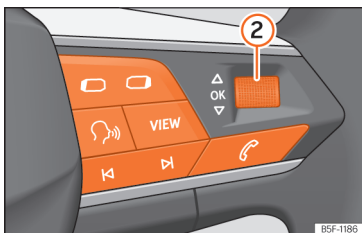
- **Asistavimas vairuotojui**
 - Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas »»» **puslapis 274.**
 - Parkavimo asistavimas »»» **puslapis 281.**
 - ESC sistemos aktyvavimas arba deaktivavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos »»» **puslapis 277.**
 - „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktivavimas »»» **puslapis 223.**
 - Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »»» **puslapis 254.**
 - Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »»» **puslapis 260.**
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“) »»» **puslapis 251.**
- Nuovargio atpažinimas »»» **puslapis 80.**
- Kelio ženklų atpažinimas »»» **puslapis 82.**
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas »»» **puslapis 267.**
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) »»» **puslapis 265.**

Daugiafunkcis vairas*

Funkcijos



pav. 83 Valdymo elementai ant vairo



pav. 84 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiafunkciai moduliai, naudojant kuriuos gali būti valdomos audiorežimo, telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų

funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

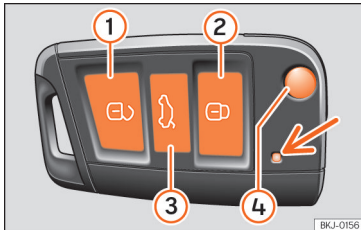
Simbolis	Funkcija
①	<i>Pasukimas:</i> garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas <i>Paspaudimas:</i> perjungimas į begarsį režimą
②	<i>Pasukimas:</i> paieška prietaisų skydelio meniu. Pasukite navigacijos režime, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi „SEAT Digital Cockpit“ <i>Paspaudimas:</i> pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
⏪ ⏩	<i>Radijas:</i> ankstesnės arba kitos stoties paieška. <i>Medijos:</i> trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūrinys; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
☎	Telefono meniu aktyvavimas [skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas]
🔄	Perjungimas tarp medijų ir radijo šaltinių
📶	Prietaisų skydelio meniu perjungimas (ankstesnis arba kitas)
🗣️	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas

Simbolis	Funkcija
VIEW	<i>Analoginis:</i> nefunkcionuoja <i>Skaitmeninis („SEAT Digital Cockpit“):</i> vaizdų laisvai konfigūruojamame prietaisų skydelyje perjungimas ►► puslapis 74
🔥	Vairo šildymo aktyvavimas arba deaktivavimas ►► puslapis 165
🔄	Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas arba išjungimas ►► puslapis 247, arba ACC sistema ►► puslapis 254, arba greičio ribotuvas ►► puslapis 249
SET RES	SET: ACC sistemos arba pastovaus greičio palaikymo sistemos, arba greičio ribotuvo aktyvavimas RES: užprogramuoto ACC sistemos arba greičio ribotuvo greičio atstatymas
- +	+ : užprogramuoto greičio padidinimas - : užprogramuoto greičio sumažinimas
🧑‍🚒	Atidaro asistavimo vairuotojui sistemų meniu prietaisų skydelyje
🚗	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą

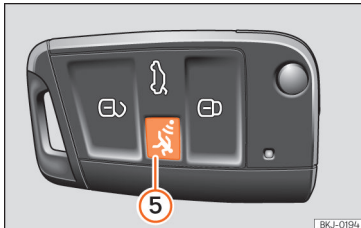
Atidarymas ir uždarymas

Automobilio raktų kompleksas

Automobilio raktas



pav. 85 Mygtukai nuotolinio valdymo rakte.



pav. 86 Automobilio raktas su aliarmo mygtuku.

Legenda, skirta » pav. 85, » pav. 86

- ① Automobilio atrakinimas
- ② Automobilio uždakinimas
- ③ Tik багаžinės dangčio atrakinimas
Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasi- baigus šiam laikui galinis dangtis vėl užra- kinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
- ④ Raktų barzdelės atlenkimas ir užlenkimas
- ⑤ Aliarmo mygtukas*. Paspauskite tik kriti- niu atveju! Po mygtuko paspaudimo nus- kamba automobilio garsinis signalas ir trumpai sumirksi posūkių rodikliai. Po pa- kartotinio paspaudimo jie išsijungia.

Automobilio raktu automobilis gali būti atra- kintas ir užrakintas per atstumą » pusla- pis 102.

Siųtuvas su baterija yra sumontuotas au- tomobilio rakte. Imtuvas yra automobilio viduje. Automobilio raktų veikimo zona, kai baterija yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink au- tomobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsida- ro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchro- nizuotas automobilio raktas » puslapis 102 arba pakeista baterija automobilio rakte » puslapis 101.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant automobilio raktų, kontrolinė lemputė » pav. 85 (rodyklė) trumpai sumirksi vieną kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio raktų kontrolinė lemputė nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi būti pakeičiama raktų baterija » pusla- pis 101.

Atsarginis raktas

Atsarginio raktų arba papildomų automobilio raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulas numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas automobilio elektroninio imobilizatoriaus duo- menimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja, jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mikroschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų galima įsigyti SEAT įmonėje arba specializuo- tose įmonėse bei autorizuotose raktų dirbtu- vėse, kurios turi teisę gaminti šiuos raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti » puslapis 102.

⚠ DĖMESIO

- Nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienų automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.
- Neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio raktų gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunta pagalba.
- Niekuomet nepalikite automobiliui priklausančio raktų automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavogiamas. Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Niekuomet neištraukite raktų iš uždegimo spygnos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų staiga užsikisuoti vairo bloktorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

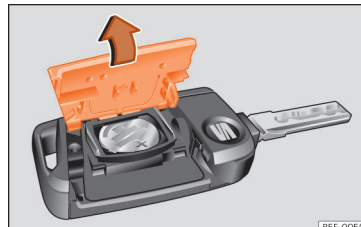
ⓘ ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elektros konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

ⓘ Nurodymas

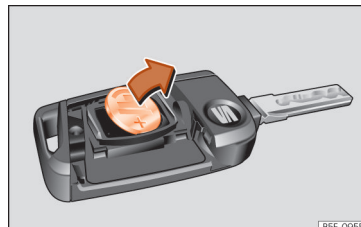
- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio raktų funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siųstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobiliaisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotolį gali mažinti kliūtys tarp automobilio raktų ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progresuojantis akumuliatoriaus išsekimas.
- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinių užraktų mygtukų » puslapis 105 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakinamas. Jeigu reikia, užrakininkite.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų galima įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.
- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

Baterijos keitimas



BSF-0954

pav. 87 Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



BSF-0955

pav. 88 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

SEAT rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio raktų pusėje, po dangteliu. »

Baterijos keitimas

- Atlenkite automobilio raktą barzdele »» puslapis 100.
- Nuimkite dangtelį galinėje automobilio raktą pusėje »» pav. 87 rodyklės kryptimi »» ❶.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus »» pav. 88.
- Įdėkite, kaip parodyta, naują bateriją »» pav. 88 ir paspauskite ją priešinga rodyklei kryptimi į baterijos skyrių »» ❶.
- Uždėkite, kaip parodyta, dangtelį »» pav. 87 ir spauskite jį priešinga rodyklei kryptimi ant automobilio raktą korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.

⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Laikykite automobilio raktą bei raktą pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

❶ ATSARGIAI


- Netinkamai atiktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.


- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio bei tokios pat specifikacijos baterijomis.
- Sumontuodami bateriją, atsizvelkite į teisingą poliariškumą.

⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

Automobilio raktą sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsiras automobilio raktą. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Atlenkite automobilio raktą barzdele »» puslapis 100.
- Reikalui esant nuimkite dangtelį nuo vairuotojo durų rankenos »» puslapis 112.
- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte. Tuo metu būkite tiesiogiai prie automobilio.
- Per vieną minutę atrakininkite automobilį raktą barzdele. Sinchronizavimas užbaigtas.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelį.

Centrinis užraktas

Įvadas į temą

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakintas automobilio raktą.

Automobiliai, kurie sukomplektuoti su užrakinkimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“, gali būti užrakinti tik tuomet, kai išjungtas degimas ir uždarytos vairuotojo durys.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrati automobilio akumuliatorius ir nebeužsivesti variklis.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykio atveju užrakintos durys apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.
- Niekomet nepalikite automobilįje vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsitrakinti

automobiliuje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.

- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobiliuje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

- Niekomet nepalikite žmonių užrakintame automobiliuje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu »» puslapis 104.
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą »» puslapis 105.
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku »» puslapis 105.

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemomis:

- Apsaugos sistema „Safe“ »» puslapis 108
- Automatinis užrakimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

- Selektvyvioji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir automatinis atrakinimas („Auto Lock“)
- Saugus atrakinimas

Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

Pagal puses selektyvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami duris, Jūs galite atrakinti tik vairuotojo duris arba visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 104.

Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užrakina duris ir bagažinės dangtį.

Automobilis vėl atrakinamas, kai ištraukiamas uždegimo ratas. Be to, automobilis gali būti atrakinamas, kai aktyvuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto jungiklyje arba patraukiama viena iš durų atidarymo svirtelių.

Be to, eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

Netyčinis rakto užrakinimas

Šiai atvejais užkertamas kelias tam, kad automobilis užsirakintų, kai Jūs jame palikote raktus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis neužrakinamas »» puslapis 105.

Užrakinkite Jūsų automobilį nuotolinio valdymo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite netyčinio rakto užrakinimo.

Nurodymas

- Niekomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobiliuje. Taip pat ir užrakintats automobilis nėra seifas!
- Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų parapete po užrakinimo dega maždaug 30 sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba »»


signalizacijos* funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

- Signalizacijos* automobilio vidaus apsauga neprikaištingai funkcionuoja tik tuomet, kai yra uždaryti langai ir stoglangis*.


Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami centrinio užrakto nustatymai.

Durų atrakinimas

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **SAR**. **NUSTAT.** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Centrinis užraktas** > **Durų atrakinimas**.

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsirakina **visos** ar tik **priekinio keleivio durys**. Visų parinkčių atvejais taip pat atsirakina degalų bako dangtelis.





Jeigu nustatymo **Vairuotojas** atveju nuotolinio valdymo rakto mygtukas  paspaudžiamas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo durys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir galinis dangtis.

Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakinamas visas automobilis. Tuo pačiu metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas*.


Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės



pav. 89 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  **>>> pav. 89.**
- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundes antrą kartą paspauskite mygtuką .
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką .
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką  mažiau nei 1 sekundę.


Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiniam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs

laikote nuspaudę mygtuką  mažiau nei 1 sekundę.


Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakintas.

Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:

- *Vieną kartą* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba *vieną kartą* pasukite raktą atidarymo kryptimi.

Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:


- Per 5 sekundes *du kartus* paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes *du kartus* pasukite raktą atidarymo kryptimi.

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“* ir signalizacija* tuojau pat deaktyvuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinį užraktą **>>> puslapis 104**.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

>>>  Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 109.

Atidarymas ir uždarymas



Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos »» puslapis 118, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 90 Vairuotojo durys: centrinio užrakto mygtukas.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką 
- »» **pav. 90.**
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką 
- »» **pav. 90.**


Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centrinio užrakto jungikliu, galioja:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).
- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.
- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo virvelę.
- Eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams priegos į automobilį galimybę.

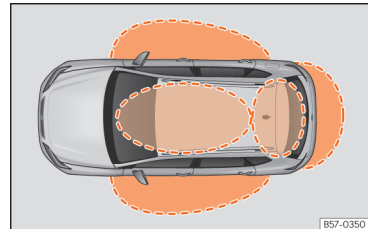
DĖMESIO

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkciojuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

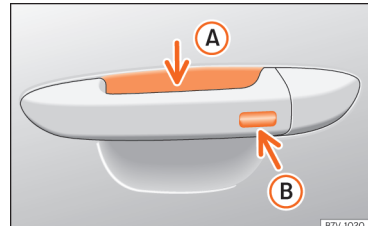
Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu »» puslapis 103. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku  centrinio užrakto jungiklyje.

Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą*



pav. 91 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



pav. 92 Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

»» **pav. 92**

- **A** Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

- B** Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilį gali būti „Keyless Access“ sistema.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio raktų panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio aptikimo zonoje **»» pav. 91** ir turi būti paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių durų rankenose **»» pav. 92** arba patraukiama *sensorinę* galinio dangčio rankeną **»» puslapis 113 »» 1**.

Automatinis automobilio atrakinimas

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant priekines duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiausia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakinotos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba tik atitinkamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema **»» puslapis 98**.

Bendroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje **»» pav. 91**, beraktė užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ suteikia šiam raktui prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose arba patraukiama *sensorinę* rankeną ant bagažinės dangčio.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio raktų, yra įmanomos šios funkcijos:

- „Keyless-Entry“: automobilio atrakinimas naudojant rankenas priekinėse duryse arba *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „Keyless Exit“: automobilio užrakinimas naudojant rankenų vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenose.
- „Easy Open“: galinio dangčio atidarymas kojos judesiu po galinio bamperiu **»» puslapis 116**.
- „Press & Drive“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką **»» puslapis 218**.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik valdymo elementai yra kiti.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromos visos durys ir galinis dangtis, o paskutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra raktas už automobilio ribų, automobilis užrakinamas **ne tuoju pat**. Visi automobilio posūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidaromos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas.

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.

Durų atrakinimas ir atidarymas („Keyless-Entry“)

- Suimkite vieną iš rankenų ant priekinių durų. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius **»» pav. 92 A** (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.

Automobiliuose su selektyviuoju atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus suimant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

Automobiliai be „Safe“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorinį paviršį **»» pav. 92 B** (rodyklė) vienų iš

priekinių durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.

Automobiliai su „Safe“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršių
» **pav. 92 B** (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Automobilis yra užrakinamas su įjungta „Safe“ » **puslapis 108** apsaugos sistema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.
- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršių
» **pav. 92 B** (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „Safe“ aktyvavimo
» **puslapis 108**.


Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas

Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti » **pav. 91** galinio dangčio, galinis dangtis užrakinato automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakinamas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas.

Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu


Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui » **puslapis 218**. Siekiant suteikti galimybę paleisti variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio rakto mygtukas .

Automatinis sensorių išjungimas

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.


Jeigu tuomet, kai automobilis užrakinamas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šokų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.

Sensoriai vėl yra aktyvūs:

- kai praeina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas rakto mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija*

Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktė prieiga) gali būti deaktyvuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** (automatinės pavarų dėžės atveju), nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.
- Uždarykite duris.
- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršių ant vairuotojo durų rankenos » **pav. 92 B**. Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spyną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Durys neturėtų atsidaryti.

Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spynos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktė prieiga („Keyless Access“) bus vėl aktyvi. »

Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus ir stiklinį stoglangį, naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus » » **pav. 92 B** (rodyklė) durų rankenoje, kol šoniniai langai ir stoglangis bus uždaryti.

Durų atrakinimas paliečiant sensorinį paviršių durų rankenoje atliekamas pagal informacijos ir pramogų sistemoje funkciniu paviršiumi » » **Išorė** > **Atidaryti ir uždaryti** atktyvuotus nustatymus.

ⓘ **ATSARGIAI**

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami dėl vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jeigu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius » » **pav. 92 B** (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, užsidaro visi langai.

ℹ **Nurodymas**

- Jeigu 12 voltų automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, gali būti, kad automobilio nebus galima atrakinti arba užrakinti naudojant „Keyless Access“ sistemą. Automo-


bilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu » » puslapis 112.

- Kad būtų galima patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktivuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema, gali įvykti funkcinių sutrikimų „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir įjungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje » » puslapis 135.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliejiems įrenginiams), arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliumininu lagaminu).
- Sensorių durų rankenose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas, pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaunamas automobilis.

- Automobilių su automatine pavarų dėže atvejais automobilis gali būti užrakinamas tik tuomet, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P.


- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriumi. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi būti atidaromas, taip kad jis deaktivuojamas.

Apsaugos sistema „Safe“¹⁾

Kai automobilis yra užrakintas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunksina prieigą pašaliniam. Durys nebeatsidaro iš vidaus » » .


Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

- *Vieną kartą* paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

¹⁾ Priklausomai nuo rinkos ir versijos.

Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

- Du kartus iš eilės paspauskite automobilio raktą užrakinimo mygtuką .
- Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema: du kartus palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje.

Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidarymas iš vidaus durų atidarymo virsle.
- Signalizacija yra aktyvi.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

„Užrakinimo apsaugos“ būklė

Šis procesas tiesiogiai patvirtinamas šviesos diodo durų parapete mirksėjimo dažniu. Iš pradžių šviesos diodas mirksi trumpai ir greitai, po to jis užgęsta maždaug 30 sekundžių ir galų gale lėtai mirksi toliau.

DĖMESIO

Kai automobilis užrakinamas iš išorės su įjungta apsaugos sistema „Safe“* automobilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakinimas durys kritiniu atveju apsunkina pagalbinių patekimą į automobilio vidų.

Signalizacija*

Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužimo bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuoto įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį automobilio raktu. Po to sistema tuoju pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lemputės ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos nepriklauso automobilio apsaugos zonoms. Jeigu durys arba galinis dangtis uždaromos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonoms ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliai sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliai sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.

Kada suveikia aliarmas?


Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliai), kurie kar-

tojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakinutu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakinant durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tikrose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuoju pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobilo raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- 12 voltų automobilio akumuliatoriaus atjungimas.
- Judėjimas automobilyje (automobiliuose su vidaus apsauga) » » » **pustapis 110**.
- Automobilio nutempimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo) » » » **pustapis 110**.
- Automobilio pakėlimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo) » » » **pustapis 110**.
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga) » » » **pustapis 110**.
- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.

»

Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį, naudodami automobilio raktą atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobilio raktu.


Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, nuo durų atidarymo disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įjungtas degimas.

Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.

ATSARGIAI

Jeigu Jūs išjungiate apsaugą nuo įsilaužtymo, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Nurodymas

- Kai automobilis nejuda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgesa po 28 dienas, kad būtų tausojamas akumuliatorius. Signalizacija lieka įjungta.
- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsibraunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.
- Užrakinant iš vidaus centriniu užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.
- Jeigu automobilio raktą mechaniškai atrakinamas vairuotojo durys, atrakinamas


tik vairuotojo durys, tačiau ne visas automobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degimas, aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas ir išjungiamas visų durų apsauga, tačiau jos neatrakinamos.

- Kai 12 voltų automobilio akumuliatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia nederamai.
- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba sugedęs akumuliatorius.
- Jeigu atjungiamas vienas iš akumuliatoriaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia aliarmas.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo*

Čia kalbama apie signalizacijos*, kuri, naudodama ultragarą, atpažįsta nesankcionuotą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo arba kontrolės funkciją.



Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo (posvyrio sensorius) automatiškai įjungiamos kartu signalizacija. Automobilio vidaus apsaugos sensorius įjungimui visos durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti.

Jeigu Jūs išjungiate apsaugos sistemą „Safe“**  puslapis 108, automatiškai išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Aktyvavimas

- Ši sistema automatiškai įjungiamą, aktyvuojant signalizaciją.

Deaktyvavimas


- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Neturi būti viršijamas 15 sekundžių laikas nuo durų atidarymo iki degimo įjungimo, priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Automobilio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio sensorius išjungiami. Signalizacija lieka įjungta.

Keleivių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo nutempimo sistema automatiškai aktyvuojamos iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakinatė automobilį.

Jeigu turi būti išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai turi būti kartojama po kiekvieno automobilio užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo turėtų būti išjungiamos, pvz., kai užrakinatame automobilyje paliekami gyvūnai (priešingu atveju dėl judėjimo automobilio viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis gabenamas arba velkamas su pakelta ašimi.

Deaktyvavimas naudojant informacijos ir pramogų sistemą

• Išjunkite degimą ir pasirinkite:  > SAR. NUSTAT. > Atidaryti ir uždaryti > Centrinis užraktas > Vidaus kontrolė.

• Dabar, kai Jūs užrakiniate savo automobilį, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atidarymo.

Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teisingą aktus.

Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).
- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidai popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjungiami signalizacija su visomis funkcijomis.

mis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.

- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba galinis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris (įskaitant galinį dangtį), aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

Durys

Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakinamas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienu automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

DĖMESIO

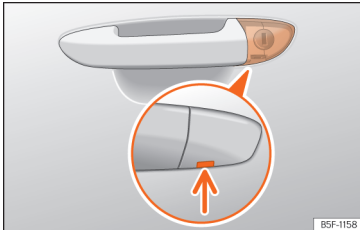
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra jų judėjimo zonoje.

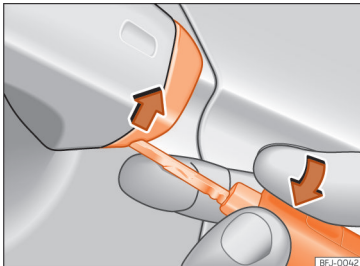
ATSARGIAI

Siekdami išvengti automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 93 Vairuotojo durų rankena: paslėptas spygnos cilindras.



pav. 94 Vairuotojo durų rankena: dangtelio iškėlimas.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spygnos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos »» puslapis 109.

- Atlenkite automobilio rakto barzdėlę »» puslapis 100.
- Įkiškite rakto barzdėlę į apatinę dangtelio priėmimo angą »» pav. 94 ir pakelkite dangtelį iš apačios į viršų.
- Įkiškite rakto barzdėlę į spygnos cilindrą ir atrakininkite arba užrakininkite automobilį.

Ypatybės

- Kai automobilis atrakintas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas »» puslapis 109.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

i Nurodymas

Užrakinant automobilį rankiniu būdu rakto barzdele, signalizacija neaktyvuojama »» puslapis 102.

Avarinis durų be spygnos cilindro blokatorius



pav. 95 Avarinis durų blokatorius.

Sugedus centriniam užraktui durys be spygnos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis blokatorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis matomas tik tuomet, kai durys atidarytos.

- Ištraukite dangtelį iš angos.
- Įkiškite rakto barzdėlę į viduje esančią praprovą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešiniojos durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės nebeįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

Vaikų apsauga



pav. 96 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechanškai įjungiama arba išjungiama pagal šį aprašymą:

Vaikų apsaugos įjungimas

- Atraskite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse »» pav. 96 ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešiniuosiose duryse.

Vaikų apsaugos išjungimas

- Atraskite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse »» pav. 96 ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniuosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

Galinis dangtis

Įvadas į temą

⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungti galiniai ruko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarinėkite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.

- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.
- Niekomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!
- Niekomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač tuomet, kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsirakinti. Prieklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.

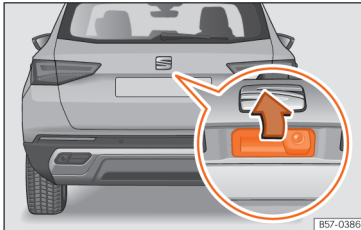
ⓘ ATSARGIAI

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

ⓘ Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 97 Galinis dangtis: rankena

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Ji aktyvuojama, lengvai paspaudžiant rankeną » **pav. 97**.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio raktą mygtuką arba .

Jeigu galinis dangtis atidarytas arba blogai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas*.

Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: lengvai paspauskite rankeną. Jis atsidaro savaime.
- Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite

dangtį žemyn arba paspauskite galiniame dangtyje esantį mygtuką* » **pav. 98**.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir багаžinės dangtis.

Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra*



pav. 98 Galinis dangtis: galinio dangčio uždarymo mygtukas.



pav. 99 Vidurinė konsolė: galinio dangčio atidarymo ir uždarymo mygtukas.

Galinio dangčio atidarymas

- Atrakinkite automobilį ir trumpai paspauskite galinio dangčio rankeną. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema Jūs galite tiesiog paspausti galinio dangčio rankeną. Galinis dangtis atrakinamas, jeigu arti automobilio atpažįstamas galiojantis raktas.
- **ARBA:** mažiausiai vieną sekundę paspauskite mygtuką vidurinėje konsolėje » **pav. 99**. Mygtukas funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- **ARBA:** maždaug 1 sekundę laikykite nuspaudę automobilio raktą mygtuką . Jeigu automobilis yra užrakintas, atrakinamas tik galinis dangtis (durys ir toliau yra užrakintos).
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema ir sensoriniu atidarymu galinis dangtis gali būti atidaromas kojos judesiu po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“

»» puslapis 116]. Galinis dangtis atsidaro savaime.

Galinio dangčio uždarymas

- Trumpai paspauskite mygtuką ⇄ galinia-me dangtyje »» pav. 98 »» ▲ Įvadas į temą puslapyje 113.
- **ARBA:** spauskite mygtuką ⇄ vidurinėje konsolėje, kol galinis dangtis bus uždarytas »» pav. 99.
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema laikykite nuspaudę mygtuką ⇄ automobilio rakte, kol bagažinės dangtis bus uždarytas, arba pajudinkite koja po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“) »» puslapis 116. Automobilio raktas turi būti nei didesniu nei 1,5 m atstumu nuo bagažinės dangčio ir neturi būti automobilio viduje.
- **ARBA:** pajudinkite galinį dangtį ranka uždarymo kryptimi, kad jis savaime užsidarytų.
- Galinis dangtis automatiškai juda žemyn iki uždarymo padėties ir taip pat savaime užsidaro »» ▲ Įvadas į temą puslapyje 113.

Atidarymo arba uždarymo pertraukimas

Galinio dangčio atidarymo ir uždarymo procesas gali būti pertraukiamas, paspaudžiant mygtukus ⇄.

Uždarykite bagažinės dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.

Jeigu Jūs pakartotinai paspaudžiate vieną iš mygtukų ⇄, bagažinės dangtis juda atgal į pradinę padėtį.

Jeigu automatinio atidarymo arba uždarymo metu galinis dangtis susiduria su pasipriešiniu arba daiktu, procesas tuojau pat pertraukiamas. Uždarymo proceso metu bagažinės dangtis šiek tiek atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl bagažinės dangtis negalėjo būti atidarytas arba uždarytas.
- Dar kartą pabandykite atidaryti arba uždaryti dangtį.
- Tam tikromis sąlygomis dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas, panaudojant šiek tiek jėgos.

Ypatybė eksploatuojant su priekaba

Jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba »» puslapis 304, galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik naudojant tam numatytus mygtukus.

Akustiniai įspėjimai

Galinio dangčio atidarymo arba uždarymo proceso metu skamba akustiniai signalai. Išimtis: jeigu bagažinės dangtis atidaromas, naudojant rankeną arba „Easy Open“ funkciją kojos judesiu, arba uždaromas, naudojant tam numatytą mygtuką »» pav. 98.

Atidarymo kampo pakeitimas ir išsaugojimas

Jeigu disponuojama sritis už arba virš automobilio yra mažesnė nei galinio dangčio judėjimo trajektorija, gali būti keičiamas dangčio atidarymo kampas.

Kad išsaugotumėte atidarymo kampą, galinis dangtis turi būti atidarytas mažiausiai iki pusės.

- Nutraukite procesą pageidaujamoje padėtyje.
- Spauskite mygtuką ⇄ »» pav. 98 bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

Atidarymo kampas išsaugomas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

Atidarymo kampo grąžinimas į pradinį nustatymą ir išsaugojimas

Kad galinis dangtis vėl atsidarytų iki galo, reikia grąžinti atidarymo kampą į pradinį nustatymą ir iš naujo jį išsaugoti.

- Atrakinkite galinį dangtį ir atidarykite jį iki išsaugoto aukščio.
- Iki galo atidarykite galinį dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.
- Spauskite mygtuką ⇄ »» pav. 98 bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes. »

Naudojimasis

• Dabar gamykoje užprogramuotas atidarymo kampas yra grąžintas į pradinį nustatymą ir išsaugotas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

Automatinė perkaitimo apsauga

Jeigu sistema pakartotinai naudojama trumpais intervalais, ji išsijungia, kad būtų išvengta perkaitimo.

Kai tik sistema atvėsta, funkcija gali būti iš naujo naudojama. Iki tol galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik ranka, panaudojant šiek tiek jėgos.

Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, atjungiamas 12 voltų automobilio akumuliatorius arba perdega atitinkamas saugiklis
» puslapis 58, sistema turi būti paleidžiama iš naujo. Tuo tikslu reikia vieną kartą visiškai uždaryti dangtį.

Avarinis atrakinimas

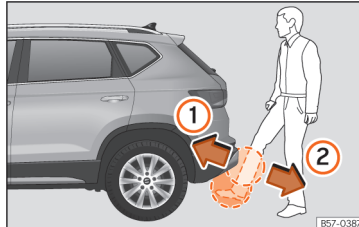
» puslapis 117

⚠ DĖMESIO

Didelio sniego kiekio susikaupimo ant galinio dangčio atveju arba, jeigu ant dangčio pritvirtintas didelis krovinys, egzistuoja galimybė, kad galinis dangtis neatsidarys arba dėl papildomo svorio vėl užsidarys atidarymo metu ir sukels sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neatidarykite galinio dangčio, kai ant jo susikaupė daug sniego, arba jeigu Jūs pritvirtinote prie dangčio krovinį (pvz., ant bagažo laikiklio).
- Prieš atidarydami dangtį, pašalinkite sniegą arba krovinį.

Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu ir uždarymu („Easy Open“)



pav. 100 Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu („Easy Open“).

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis automobilio raktas, dangtis gali būti atrakinamas ir atidaromas kojos judesiu po bamperiu esančių sensorių juostoje.

- Išjunkite degimą.
- Atsistokite prieš galinį bamperį.
- Greitu judesniu priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį kuo arčiau prie bamperio. Apatinė

kojos dalis turi priartėti prie viršutinės sensorių zonos, o pėda – prie apatinės sensorių zonos
» pav. 100 ①.

• Greitu judesniu pašalinkite priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį iš sensorių zonos
» pav. 100 ②. Galinis dangtis atsidaro savaime.

• Jeigu galinis dangtis neatsidaro, po kelių sekundžių dar kartą pakartokite procesą.

Galinio dangčio atidarymas naudojant „Easy Open“ funkciją parodomas vienkartiniu aukštai sumontuoto stabdžių žibinto užsidegimu.

Galinis dangtis uždaromas kitu, atidarymui analogišku kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

Kai automobilis užrakinamas, galinis dangtis po uždarymo užrakinamas automatiškai, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio automobilio rakto.

Galinio dangčio judėjimas (atidarymo arba uždarymo metu) gali būti sustabdomas kitu, tokiu pačiu kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).


„Easy Open“ funkcija nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis (pavyzdžiai):

- Jeigu labai užterštas galinis bamperis.
- Jeigu galinis bamperis apipurkštas sūriu vandeniu, pvz., po važiavimo druska pabars-tytais keliais.

Atidarymas ir uždarymas

- Jeigu neužlenkta elektra atrakinama rutulinė galvutė.
- Jeigu Jūsų automobilyje buvo papildomai įrengta priekabos įranga.

Stiprių kritulių sąlygomis gali būti, kad „Easy Open“ funkcija šiek tiek uždelstai atidaro galinį dangtį arba automatiškai deaktyvuojasi, kad būtų išvengta klaidingo galinio dangčio atidarymo, pvz., dėl krentančio vandens.

„Easy Open“ funkcija gali būti visam laikui įjungiama arba išjungiama informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką  > **SAR. NUSTAT.** > **Atidaryti ir uždaryti** >>> puslapis 98.

DĖMESIO

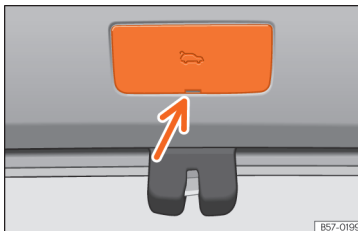
Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis raktas, gali atsitikti, kad bus netyčia aktyvuota „Easy Open“ funkcija ir atidarytas galinis dangtis, pavyzdžiui, dėl judėjimo po galiniu bamperiu, dėl į šią zoną nukreiptos vandens arba aukšto slėgio garų srovės, arba techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimo šioje zonoje metu. Dėl netyčinio galinio dangčio atidarymo gali būti sužeisti žmonės, kurie yra dangčio pakėlimo zonoje, arba sukelta materialinė žala.

- Todėl turi būti visuomet užtikrinama, kad priartėjimo prie galinio dangčio zonoje nebūtų be priežiūros palikto rakto.
- Prieš techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimą automobilyje „Easy Open“

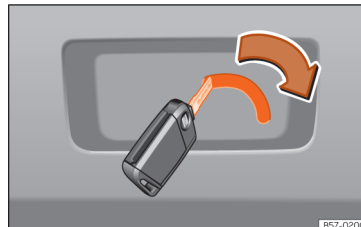
funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

- Prieš automobilio plovimą „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.
- Prieš dviračių laikiklio pritvirtinimą arba priekabos prikabinimą >>> puslapis 304 „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 101 Bagažinės fragmentas: prieiga prie avarinio atrakinimo įtaiso.



pav. 102 Bagažinės fragmentas: avarinis atrakinimas.

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avariniu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumuliatorius).

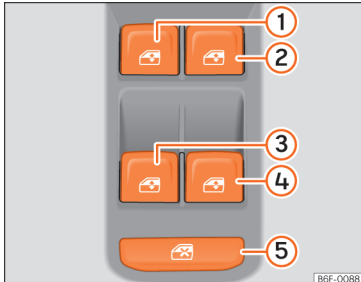
Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechanizmas.

Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės



- Nuimkite dangtelį, naudodami rakto barzdelę >>> **pav. 101.**
- Įkiškite rakto barzdelę į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsidarys spyna >>> **pav. 101**, >>> **pav. 102.**

Langų jungikliai

Langų atidarymas ir uždarymas elektra




pav. 103 Vairuotojo durų fragmentas: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką 
- Lango uždarymas: patraukite mygtuką 

Mygtukai vairuotojo duryse


- 1 Langas kairiosiose priekinėse duryse
- 2 Langas dešiniuosiose priekinėse duryse
- 3 Langas kairiosiose galinėse duryse
- 4 Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- 5 Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliekate be priežiūros automobilį » 


Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, jeigu nei buvo ištrauktas uždegimo raktas, nei buvo atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

Saugos jungiklis

Naudojant saugos jungiklį » **pav. 103**  vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

Saugos jungiklis atlaisvintas: mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.


Saugos jungiklis įspaustas: mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja.


Saugos jungiklio simbolis  geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.

Komfortiškas atidarymas ir uždarymas



Langai gali būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:

Komfortiškas atidarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis* pasieks pageidaujimą padėtį.


- **ARBA:** iš pradžių atrakininkite automobilį mygtuku  nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spynoje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* pasieks pageidaujimą padėtį.

Komfortiškas uždarymas:

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* bus uždaryti » 

- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spynoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir panoraminis stumdomas stoglangis* bus uždaryti.

Komfortiško uždarymo metu pirmiausia uždaromi langai, o po to panoraminis stumdomas stoglangis.

Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami įvairūs nustatymai. Pasirinkite:  > **SAR. NUSTAT.** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Langų valdymas** > **Patogus atvėrimas.**

Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

Atidarymas ir uždarymas

Pakėlimo automatika: atitinkamo lango mygtuką trumpai patraukite į viršų iki antrosios pakopos.

Nuleidimo automatika: atitinkamo lango mygtuką trumpai paspauskite žemyn iki antrosios pakopos.

Automatinės eigos sustabdymas: dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.

Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu automobilio akumulatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.
- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »» » ⚠ įvadas puslapyje 111.

- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimą!

- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.
- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.
- Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.
- Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą su savimi visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.
- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklių funkcionavimą saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.
- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.

ℹ Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas

tuojau pat vėl atsidaro »» » puslapis 119. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.

Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsidaro langas.

- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsidaro »» » ⚠.
- Po to, prieš bandydami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsidaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsidaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjungiamą 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsidaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.
- Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsidaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką. Langas užsidaro su didžiausia jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktyvuotas.** »

Naudojimasis

- Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsidaro iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Langų atidarymas ir uždarymas elektros puspalyje 119.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

Stiklinis stoglangis*

Įvadas į temą

Stiklinis stoglangis sudarytas iš dviejų stiklinių elementų. Galinis elementas yra nejudamas ir negali būti atidaromas. Papildomai jis aprūpintas užuolaida nuo saulės.

Stiklinis stoglangis funkcionuoja, kai įjungtas degimas. Išjungus degimą, kelias minutes stiklinis stoglangis dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

⚠ DĖMESIO

Applaidus arba neatidus stiklinio stoglangio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Atidarykite arba uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus.
- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų, ypač tuomet, jeigu jie turi prieigą prie automobilio rakto. Jeigu jie neatidžiai panaudoja raktą, jie gali užrakinti automobilį, paleisti variklį, aktyvuoti degimą ir įjudinti stiklinį stoglangį.
- Išjungus degimą, stiklinis stoglangis trumpai dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

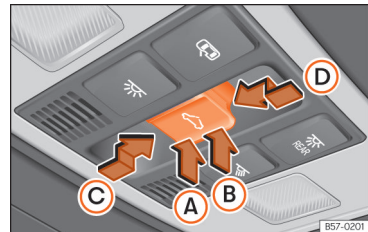
ⓘ ATSARGIAI

- Siekdami išvengti pažeidimų, žiemos temperatūros sąlygomis, prieš atidarydami stiklinį stoglangį arba prieš pritaikydami pakėlimo padėtį, pašalinkite nuo jo galimai susikaupusį ledą arba sniegą.
- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį prieš išlipdami iš automobilio arba lyjant lietu. Kai atidarytas arba pakeltas stiklinis stoglangis, vanduo patenka į automobilio vidų ir gali gerokai pažeisti elektros sistemą. Dėl to gali kilti kitų automobilio gedimų.

ⓘ Nurodymas

- Reguliariai šalinkite ranka arba dulkių siurbliu lapus ir palaidus daiktus, kurie susirenka stiklinio stoglangio bėgeliuose.
- Kai įvyksta stiklinio stoglangio funkcinis sutrikimas, taip pat nefunkcionuoja jėgos ribojimas. Pasilankykite specializuotoje įmonėje.

Stiklinio stoglangio atidarymas ir uždarymas




pav. 104 Lubų apmušime: stiklinio stoglangio mygtukas.

Kartu su stikliniu stoglangiu automatiškai atidaroma užuolaida nuo saulės, jeigu ji buvo visiškai uždaryta arba yra prieš stiklinį stoglangį. Užuolaida nuo saulės lieka priekinėje padėtyje ir automatiškai neužsidaro kartu su stikliniu stoglangiu. Užuolaida nuo saulės gali

Atidarymas ir uždarymas

būti visiškai uždarama tik tuomet, kai taip pat uždarytas stiklinis stoglangis.

Mygtukas  **pav. 104** turi dvi pakopas. Pirmojoje pakopoje stiklinis stoglangis gali būti pakeliamas bei iki galo arba iš dalies atidaromas arba uždaramas.

Antrojoje pakopoje stiklinis stoglangis automatiškai juda į atitinkamą kraštinę padėtį po to, kai buvo trumpai paspaustas mygtukas. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą, automatinė funkcija sustoja.

Stiklinio stoglangio pakėlimo padėties pritaikymas

- Paspauskite galinę mygtuko dalį **(B)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas: trumpai paspauskite galinę mygtuko dalį **(B)** iki antrosios pakopos.

Stiklinio stoglangio pakeltoje padėtyje uždarymas

- Paspauskite priekinę mygtuko dalį **(A)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas: trumpai paspauskite priekinę mygtuko dalį **(A)** iki antrosios pakopos.

Automatinės funkcijos sustabdymas nustatant pakėlimo padėtį arba uždarant stoglangį

- Dar kartą paspauskite mygtuką **(A)** arba **(B)**.

Stiklinio stoglangio atidarymas

- Paspauskite mygtuką atgal **(C)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas iki komforto padėties: paspauskite mygtuką atgal **(C)** iki antrosios pakopos.

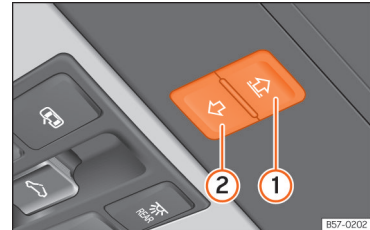
Stiklinio stoglangio uždarymas

- Paspauskite mygtuką pirmyn **(D)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką **(D)** pirmyn iki antrosios pakopos.

Automatinės funkcijos sustabdymas atidarymo arba uždarymo metu

- Dar kartą paspauskite mygtuką **(C)** arba **(D)**.

Apsauginės užuolaidos nuo saulės atidarymas ir uždarymas



pav. 105 Lubų apmušime: apsauginės užuolaidos nuo saulės mygtukai.

Užuolaida nuo saulės funkcionuoja, kai įjungtas degimas.

Kai stiklinis stoglangis yra iki galo pakėlimo padėtyje, užuolaida nuo saulės automatiškai juda į vėdinimo padėtį. Tai pat ir tuomet, kai stiklinis stoglangis uždarytas, užuolaida nuo saulės lieka šioje padėtyje.

Mygtukai **» pav. 105** **(1)** ir **(2)** turi dvi pakopas. Pirmojoje pakopoje užuolaida nuo saulės gali būti iki galo arba iš dalies atidaroma arba uždarama.

Kai mygtukas trumpai paspaudžiamas iki antrosios pakopos, užuolaida nuo saulės automatiškai juda į atitinkamą kraštinę padėtį. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą, automatinė funkcija sustoja.

»

Po raktų ištraukimo užuolaida nuo saulės vis dar gali būti atidaryta ir uždaryta kelias minutes, jeigu neatidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

Užuolaidos nuo saulės atidarymas

- Paspauskite mygtuką ① iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką ① iki antrosios pakopos.

Užuolaidos nuo saulės uždarymas

- Paspauskite mygtuką ② iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką ② iki antrosios pakopos.

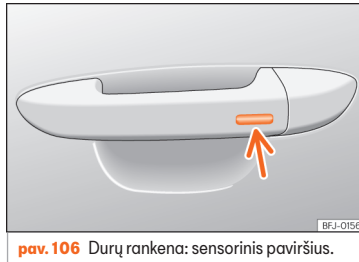
Automatinės funkcijos sustabdymas atidarymo arba uždarymo metu

- Dar kartą paspauskite mygtuką ① arba ②.

Nurodymas

Kai stiklinis stoglangis atidarytas, elektra valdoma užuolaida nuo saulės gali būti uždaryta tik iki priekinio stiklinio stoglangio krašto.

Stiklinio stoglangio atidarymo arba uždarymo komforto funkcija*



pav. 106 Durų rankena: sensorinis paviršius.

Kaip ir langus, stiklinį stoglangį galima atidaryti ir uždaryti, naudojant komforto funkciją.

Naudojant spygną vairuotojo duryse*

- Laikykite raktą vairuotojo durų spygoje atidarymo arba uždarymo padėtyje, norėdami atidaryti stoglangį į pakeltą padėtį arba uždaryti. Paleiskite raktą, norėdami pertraukti procesą.

Naudojant nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą

- Kad stoglangis atsidarytų arba užsidarytų, laikykite nuspaudę užrakiniavimo arba atrakiniavimo mygtuką. Kai Jūs paleidžiate nuspaustą mygtuką, atidarymas arba uždarymas pertraukiamas.

Naudojant „Keyless Access“ sistemą* (tik uždarymas)

- Kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakiniavimo sensorinio paviršiaus ►► pav. 106 (rodyklė) durų rankenoje, kad stoglangis būtų uždarytas. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

Panoraminio stumdomo stoglangio ir apsauginės užuolaidos nuo saulės jėgos ribojimas




Apsauga nuo prispaudimo gali sumažinti prispaudimo pavojų stiklinio stoglangio ir užuolaidos nuo saulės uždarymo metu ►► ⚠. Jeigu uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jie tuojau pat vėl atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl neužsidaro stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės.
- Pabandykite dar kartą uždaryti stiklinį stoglangį arba užuolaidą nuo saulės.
- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės dėl kliūties arba pasipriešinimo negali užsidaryti, jie lieka atitinkamoje padėtyje ir tuomet vėl atsidaro. Kai aktyvuota automatikos funkcija, gali būti atliktas naujas bandymas.

Apšvietimas

- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės pakartotinai neužsidaro, uždarykite jį be aktyvuotos apsaugos nuo prispaudimo.

Stiklinio stoglangio arba užuolaidos nuo saulės uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo

- *Stiklinis stoglangis*: per 5 sekundes nuo apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, spauskite mygtuką  » » **pav. 104** iki antrosios pakopos rodyklės kryptimi » » **pav. 104** , kol stoglangis visiškai užsidarys.
- *Apsauginė užuolaida nuo saulės*: maždaug per 5 sekundes po jėgos ribojimo suveikimo spauskite mygtuką » » **pav. 105** , kol iki galo užsidarys apsauginė užuolaida nuo saulės.
- **Šiuo atveju stiklinis stoglangis arba užuolaida užsidaro be jėgos ribojimo.**

- Jeigu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

DĖMESIO

Kai stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės uždaroma be apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- **Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės su didžiausiu atsargumu.**

- **Stoglangio arba užuolaidos nuo saulės stūmimo zonoje niekuomet neturi būti žmogaus, ypač tuomet, kai jie uždaromi be jėgos ribojimo.**

- **Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimo pavojus!**

Apšvietimas

Automobilio apšvietimas

Kontrolinės lemputės



dega

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.



dega

Įjungtas galinis rūko žibintas » » puslapis 125.



dega

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkių rodiklis.

Įjungta avarinių šviesų sistema » » puslapis 129.



dega


Priekabos posūkių rodiklių sistema



dega

Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis » » puslapis 126. »

Naudojimasis

 **dega**

Ijungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)
» puslapis 127.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Šviesų jungiklis



pav. 107 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

- Pasukite šviesų jungiklį į pageidaujamą padėtį » **pav. 107**.

Simbolis	Išjungtas degimas	Ijungtas degimas
0	Rūko žibintai, artimosios ir stovėjimo šviesos išjungtos.	Ijungtos dienos važiavimo šviesos.
AUTO	Gali būti įjungtas orientacinis apšvietimas „Coming Home“, „Leaving Home“ ir pasisveikinimo šviesos.	Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas.
	Ijungtos stovėjimo šviesos.	Ijungtos dienos važiavimo šviesos.
	Artimosios šviesos išjungtos	Ijungtos artimosios šviesos.

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

Automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO***

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važiavimo situacijų.

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose » **⚠**:

- Prieblandos sensorius atpažįsta *tamsą*, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšvietumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietu ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesoms skirti atskiri šviestuvai yra priekiniuose žibintuose. Kai įjungiamos dienos važiavimo šviesos, įsijungia šios šviesos. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su galiniais šviesos diodų žibintais, taip pat įsijungia galinės stovėjimo šviesos » **⚠**.

Dienos važiavimo šviesos visuomet įsijungia, kai įjungiamas degimas, ir jeigu jungiklis yra padėtyje **0** arba **AUTO** (priklausomai nuo išorinio apšvietimo intensyvumo).

Kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, apšvietimo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšvietimo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas (įskaitant prietaisų ir jungiklių apšvietimą) arba dienos važiavimo šviesas.

Automagistralės šviesos*

Automagistralės šviesomis disponuojama automobiliuose, kurie sukomplektuoti su grynai šviesos diodų žibintais.

Apšvietimas

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti atliekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramogų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h (68 mph), artimųjų šviesų srautas šiek tiek juda aukštyn, kad pagerintų vairuotojo matymo nuotolį.
- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nukrenta žemiau 100 km/h (62 mph), artimųjų šviesų srautas grįžta į normaliąją padėtį.

Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai degimas išjungtas, o vairuotojo durys atidarytos, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos »» pusta-pis 126.
- Šviesų jungiklis padėtyje »» arba 0#.

⚠ DĖMESIO

Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis, ir kai kiti eismo dalyviai negali atpažinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Automatinis važiavimo šviesų valdymas (AUTO) įjungia artimiausias šviesas tik pasikeičiant apšvietumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.

⚠ DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimiausias šviesas.
- Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.
- Automobiliuose su įprastiniais galiniais žibintais jie neužsidega kartu su dienos važiavimo šviesomis. Automobilio su neįjungtais galiniais žibintais tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis gali nepastebėti kiti eismo dalyviai.

⚠ DĖMESIO

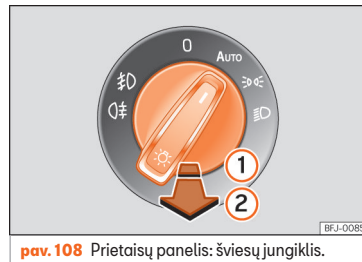
Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.

ℹ Nurodymas

- Atsižvelkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą.
- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.

Rūko žibintai



pav. 108 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

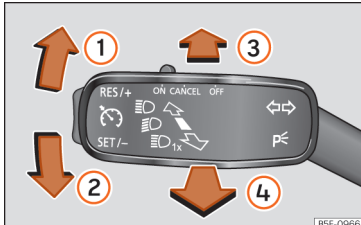
Kontrolinės lemputės ⚡ arba 0# šviesų jungiklyje arba prietaisų skydelyje rodo, kad įjungti priekiniai rūko žibintai.

- **Priekinių rūko žibintų įjungimas*** ⚡: ištraukite šviesų jungiklį iki pirmojo fiksavimo »» pav. 108 ① iš padėčių »» arba AUTO.
- **Galinio rūko žibinto įjungimas** 0#: iki galo ištraukite šviesų jungiklį ② iš padėties »» arba AUTO.
- Norėdami išjungti rūko žibintus, paspauskite šviesų jungiklį arba pasukite jį į padėtį 0.

ℹ Nurodymas



Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.

Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 109 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė.


Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

- ① Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
- ② Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- ③ Tolimųjų šviesų įjungimas: prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .
- ④ Signalas šviesomis yra įjungtas tol, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lemputė .

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nustatykite svirtelę į ramybės padėtį.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taško ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai sumirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **SAR. NUSTAT.** > **Apšvietimas** > **Apšvietimo asistentas** > **Patogus posūkio signalas** >>> puslapis 98.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funkcija gali būti deaktyvuojama specializuotose dirbtuvėse.

Parkavimo šviesos P \leq


Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukštyn arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.

- Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį .
- Užrakininkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėjimo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

DĖMESIO

Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.

Nurodymas

- Jeigu Jūs išjungiate degimą tuomet, kai paspausta posūkių rodiklių svirtelė, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys. Tai Jums primena išjungti posūkių rodiklius, nebent Jūs norite, kad būtų įjungtos parkavimo šviesos.

- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė [priekabos posūkių žibintai].
- *Tolimąsias šviesas galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.*
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)*


Tolimųjų šviesų asistentas veikia sistemos apribojimų ribose bei priklausomai nuo aplinkos ir eismo sąlygų. Po įjungimo tolimųjų šviesų asistentas aktyvuojamas, kai važiuojama di-

desniu nei maždaug 60 km/h (37 mph) greičiu, ir vėl deaktyvuojamas, kai važiuojama mažesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu »» ⚠.

Jeigu tuomet, kai įjungtas tolimųjų šviesų asistentas, kamera registruoja kitus automobilius, kurių vairuotojai gali būti akinami, tolimosios šviesos automatiškai išjungiamos. Priešingu atveju tolimosios šviesos automatiškai įjungiamos.

Normaliomis sąlygomis tolimųjų šviesų asistentas nuskaito apšviestas zonas ir išjungia sistemą, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir nustatykite šviesų jungiklį į padėtį **AUTO**.
- Paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradinės padėties į priekį »» **pav. 109** ③. Jeigu prietaisų skydelio ekrane užsidega kontrolinė lemputė , tolimųjų šviesų asistentas yra įjungtas.

Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Nustatykite šviesų jungiklį į kitą nei **AUTO** »» puslapis 124 padėtį.
- **ARBA:** kai įjungtos tolimosios šviesos, patraukite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal »» **pav. 109** ④.
- **ARBA:** paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę pirmyn, norėdami įjungti

tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų asistentas išjungiamas.

Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų asistentas neišjungia arba laikui neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stačiose įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovinio automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.
- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprasojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.
- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba pertrauktas elektros srovės tiekimas.



⚠ DĖMESIO

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairotooto atidumo.

- Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prieš apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.
- Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcio- navimui. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.

ⓘ ATSARGIAI

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavi- mui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomu- mą lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.

ⓘ Nurodymas

- Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu bū- du, naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę »» puslapis 126.
- Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kame- rai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz., nešiojama navigacijos sistema, gali būti pakenkiama tolimųjų šviesų asistento veiki- mui.

Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija*

Pasukimo šviesos yra papildoma funkcija prieš artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuoja- ma mažo spindulio posūkiuose.

Pasukimo šviesos funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph).

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posū- kių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo šviesos* progresyviai išjungiamos.
- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.

„Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausią automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papil- domo apšvietimo laiko trukmė bei įjungiami arba išjungiami funkcija.

„Coming Home“ funkcijos įjungimas

Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriu- mi.

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** »» pus- lapis 124.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

Automobiliams be lietaus ir šviesos senso- riams.

- Išjunkite degimą.
- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maž- daug 1 sekundę.

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. Žibintų išjungimui skirtas laikas prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.

„Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus žibintų įjungimui skirtam laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį 0»» puslapis 124.
- Įjungiant degimą.

„Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakininkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

„Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ įjungimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).

¹¹ Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriumi bei grynai šviesos diodų žibintais.

- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį 0.
- Įjungiant degimą.

Pasisveikinimo šviesos*¹¹

Pasisveikinimo šviesos yra apšvietimas išoriniuose veidrodžiuose, kuris nukreiptas į dangą ir aktyvuojasi arba deaktivuojasi, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir „Coming Home“ arba „Leaving Home“ funkcija yra įjungta arba išjungta.

Nurodymas

Kad aktyvuotumėte „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkciją, šviesų jungiklis turi būti padėtyje **AUTO** ir prieblandos sensorius turi atpažinti tamsą.


Avarinių šviesų sistema



pav. 110 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.



Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiai atstumu nuo eismo srauto.
2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą »» .
3. Išjunkite variklį.
4. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
5. Įjunkite pirmąją pavarą mechaninės pavarų dėžės atveju arba nustatykite važiavimą »»

pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** automatinės pavarų dėžės atveju.

6. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
7. Visuomet pasiimkite su savimi automobilio rakta, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lemputės , tiek kontrolinė lemputė mygtuke . Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiuojama didesniu nei 80 km/h [50 mph] greičiu, staigaus ir tolydaus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiasi, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsimas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

DĖMESIO

- **Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.**

- **Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsiliepsnančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!**

Nurodymas

- **Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsikrauna 12 voltų automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).**
- **Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.**

Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

DĖMESIO

Dėl automobilėje esančių sunkių daiktų žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

Važiavimas užsienyje

Artimųjų šviesų srautas yra asimetris, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šalia su dešinės pusės eismu pagamintu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiasias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikruose šviesos ryškumo paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.

Halogeninių arba grynai šviesos diodų žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes. Jums neturint naudoti klįjuojamų plėvelių arba keisti reguliavimo.

Nurodymas

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį lankymąsi šalyje su kairės pusės eismu, turite apsilankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

Vidaus apšvietimo šviestuvai

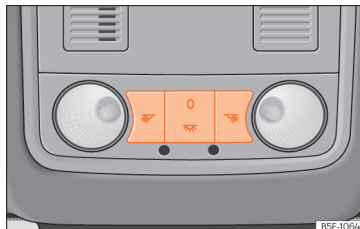
Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, prietaisų bei jungiklių apšvietimo ryškumas gali būti > nustatomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių **> SAŖ. NUSTAT.** > **Apšvietimas > Vidaus apšvietimas** ► puslapis 98.

Kai užvestas variklis ir neaktyvuotas šviesos, dienos šviesos sąlygomis analoginio prietaisų skydelio apšvietimas lieka įjungtas. Apšvietimas sumažinamas kartu su mažėjančiu išoriniu apšvietimu. Kai kuriais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija **AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelio apšvietimas visiškai išsijungs. Šios funkcijos prasmė yra pateikti vairuotojui matomą nurodymą įjungti artimiausias šviesas.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su laisvai konfiguruojamu prietaisų skydeliu („SEAT Digital Cockpit“), prietaisų skydelyje parodomas nurodymas **Įjunkite šviesas**.

Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai



pav. 111 Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.

Mygtukas	Funkcija
0	Vidaus apšvietimo šviestuvų išjungimas.
	Vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas
Vidurinė padėtis arba	Vidaus apšvietimo šviestuvai automatiškai įsijungia, kai atrakinamas automobilis, atidaromos durys arba ištraukiamas uždegimo raktas. Apšvietimas užgesa praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakinamas automobilis arba įjungiamas degimas.

Mygtukas	Funkcija
	Skaitymo šviestuvo įjungimas arba išjungimas.

^{a)} Priklausomai nuo versijos.

Daiktadėžės ir bagažinės apšvietimas*

Kai atidaroma ir uždaroma priekinio keleivio daiktadėžė bei bagažinės dangtis, automatiškai įsijungia arba išsijungia atitinkamas apšvietimas.


Kojų srities apšvietimas*

Kojų srities apšvietimas po prietaisų panelių (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas > nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei funkcini paviršių **> SAŖ. NUSTAT.** > **Apšvietimas > Vidaus apšvietimas** ► puslapis 98.

Vidaus aplinkos apšvietimas*

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai nuo versijos, taip pat vidinius durų apmušimus.

Vidaus aplinkos apšvietimo stiprumą galima nustatyti, naudojant informacijos ir pramogų ►

systemos meniu. Versijose su apšviečiamais vidiniais priekinių durų apmušimais, naudojant funkciją paviršių  > **SAR. NUSTAT.** > **Foninis apšvietimas**» puslapis 94, tai pat gali būti keičiama spalva.

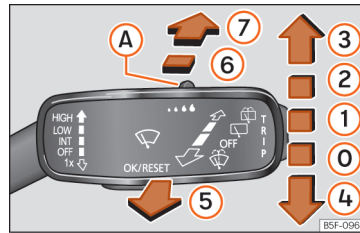
Nurodymas

- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, šie vidaus apšvietimo šviestuvai gali būti sudaryti iš šviesos diodų šviestuvų: makiažinių veidrodėlių šviesos priekyje, makiažinių veidrodėlių šviesos gale, kojų srities apšvietimas, skydelių nuo saulės ir pirštinių skyriaus apšvietimas.
- Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus kelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią 12 voltų automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

Matomumas




Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

Stiklų valytuvų svirtelė




pav. 112 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valdymas

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

	OFF	Stiklų valytuvai išjungti.
	INT	Stiklo valytuvų intervalinis valdymas. Jungiklio » pav. 112 (A) nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumą.
	LOW	Lėtas valdymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą » pav. 112 (A) .

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

	HIGH	Greitas valdymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą » pav. 112 (A) .
	1x	Vienkartinis valdymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valdymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspausta link vairo, išsijungia priekinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
		Galinio stiklo intervalinis valdymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
		Kai paspaudžiama svirtelė, išsijungia galinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvus.

DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo apiplovimo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išjungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytuvai vėl atnaujina savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.

- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- **Atsargiai atpalaiduokite nuo priekinio stiklo prišalusius stiklo valytuvų šluostiklius.** SEAT tuo tikslu rekomenduoja naudoti ledo pašalinimo aerozolį.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklų valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis >>> puslapis 50.


ⓘ **Nurodymas**

- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai degimas įjungtas, o variklio skyrius dangtis arba galinis dangtis uždarytas.

- Galinio stiklo valytuvus automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungiami atbulinės eigos pavara.

Stiklų valytuvų funkcijos

Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiamas į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamas į nustatytą aukštesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apiplovimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

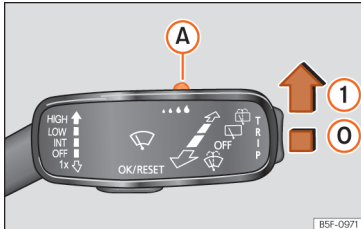
Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai*

Šildymas atitirpdo tik užšalusius stiklo apiplovimo purkštukus, tačiau ne apiplovimo skysčio žarnas. Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai, įjungiant degimą, automatiškai reguliuoja jų šildymo galią, priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

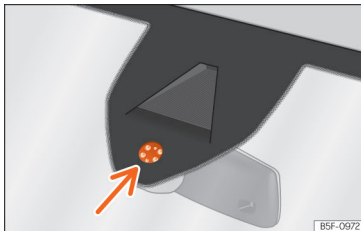
ⓘ **Nurodymas**

- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvus bando nustumti šią kliūtį. Jeigu ši kliūtis ir toliau blokuoja valytuvų, valytuvus sustoja. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite valytuvus.
- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildomai nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeigu per 3 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungiamas stiklo apiplovimo funkcija, atliekamas naujas apiplovimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nuvalymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

Lietaus sensorius*



pav. 113 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.



pav. 114 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo stiklo valytuvų intervalus »»» **Δ**. Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu »»» puslapis 132.

Paspauskite svirtelę į pageidaujimą padėtį »»» **pav. 113**:

- 0** Lietaus sensorius deaktivuoja.
- 1** Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
 - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
 - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **1** ir važiuojama didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu.

Pasikeitusi lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje* »»» **pav. 114**, be kita ko, yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.
- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.

- Purvas: sausos dulksės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių neįjautrius, arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau arba versti visiškai nebereaguoti.

- Įtrūkimas stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

Δ DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietį ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

i Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių »»» **pav. 114** ir patikrinkite stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).
- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklis, savo sudėtyje turinčią alkoholio, naudojimas.

- Neklijuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis*

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis **automatiškai** užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

⚠ DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

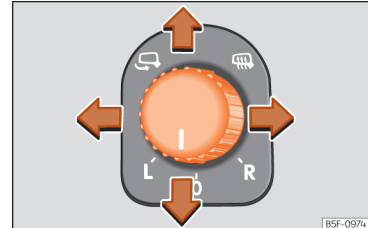
ⓘ ATSAARGIAI

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

ⓘ Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės*), automatiškai tamsėjantys veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai ne užtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užkljuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.


Išorinių veidrodžių nustatymas



pav. 115 Vairuotojo durų fragmentas: pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė.


Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

L/R Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeikti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.

 Priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai išyla priklausomai nuo lauko temperatūros.

 Veidrodžių prilinkimas.

Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **Nustatymai** > **Veidrodžiai ir valytuvai**, gali būti »

pasirenkama, kad veidrodžiai būtų nustatomi sinchroniškai.


- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**¹⁾.
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Jeigu reikia, sukoreguokite dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą, pasukdami pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**¹⁾.

Priekinio keleivio išorinio veidrodžio pavertimo funkcija*


Kad parkuojantis atbuline eiga, pvz., būtų atpažįstamas bordiūras, ten gali būti nulenkiamas priekinio keleivio išorinio veidrodžio paviršius, jeigu padėtis buvo prieš tai išsaugota. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje **R**¹⁾.

Galinio vaizdo veidrodis grįžta į pradinę padėtį, kai automobilis važiuoja pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu arba ištraukiamas raktas. Taip pat jis pereina į savo pradinę padėtį, kai pasikeičia pasukamosios rankenėlės padėtis.

Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų, skirtų pavertimo funkcijai, išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje  > **SAR. NUSTAT.** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Išoriniai veidrodžiai** > **Nuleidimas važiuojant atbuline eiga** >>> puslapis 94.
- Pasirinkite jungikliu padėtį **R**¹⁾.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Išjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Išsaugoma nauja išorinio veidrodžio padėtis.

Išorinių veidrodžių užlenkimas uždarant automobilį*

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršius  > **SAR. NUSTAT.** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Veidrodžiai**, gali būti nustatoma, kad išoriniai veidrodžiai turėtų būti automatiškai prilenkami, pastačius ir uždarius automobilį >>> puslapis 94.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

DĖMESIO

Išlenkti veidrodžių paviršiai [išgaubtas arba asferinis]* padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius veidrodžius atstumo iki automobilių, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykių pavojų.

DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimą.

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprispaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

¹⁾ Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

ⓘ ATSARGIAI

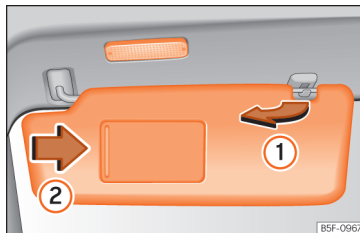
- Jeigu dėl kokios nors priežasties (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokių būdu veidrodžiai neturi būti atstatomas ranka, nes priešingu atveju pakenkiama užlenkimo mechanikai.
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti. Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokių būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra.

ⓘ Nurodymas

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h [25 mph], išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.

Apsauga nuo saulės

Skydeliai nuo saulės



pav. 116 Skydelis nuo saulės.

Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.
 - Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų
- » pav. 116 ①.
- Link durų atlenkto skydelio nuo saulės perstūmimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangtelių yra makiažinis veidrodėlis. Kai nustumiamas atidarant dangtelis ②, užsidega šviestuvai*.

Šviestuvus užgesa, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų.

⚠ DĖMESIO

Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

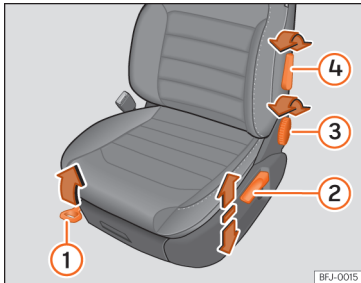
ⓘ Nurodymas

Tam tikromis sąlygomis šviestuvai* virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgesa automatiškai. Tai užkerta kelią 12 voltų automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

Sėdynės ir galvos atramos

Sėdynių nustatymas

Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



pav. 117 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- 1 Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Paleidus svirtelę, sėdynė turi užsifiksuoti!
- 2 Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- 3 Atlošas gulsčiau arba stačiau: pasukite pasukamąją rankenėlę.

- 4 Juosmens atrama: judinkite svirtelę, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu sėdėseną yra neteisinga.
- Priekines sėdynes aukščiau, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.
- Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.
- Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.

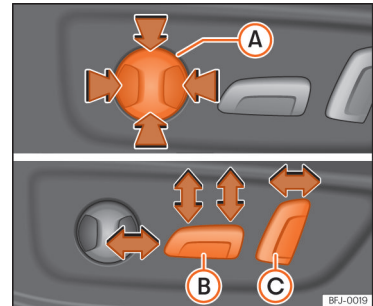
⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti neįvykdyta aktyvuojamas elektrinis sėdynių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukeliama eismo įvykiai sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinėse priekinių sėdynių konstrukcinėse dalyse.

- Niekomet netvirtinkite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.

- Niekomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.

Vairuotojo sėdynės nustatymas elektra*



pav. 118 Vairuotojo sėdynė: sėdynės nustatymas elektra.

- A Juosmens atramos nustatymas: paspauskite mygtuką atitinkamoje srityje.
- B Sėdynė pirmyn arba atgal: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Sėdynė aukštyn arba žemyn: paspauskite galinę mygtuko dalį aukštyn arba žemyn. Norėdami nustatyti sėdynės polinkį,

paspauskite mygtuką priekinėje dalyje aukštyn arba žemyn.

- Ⓒ Atlošas stačiau arba gulsčiau: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

⚠ DĖMESIO

- Aplaidus arba neatidus elektra valdomų priekinių sėdynių naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Priekinės sėdynės gali būti nustatomos elektra taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų.
- Kritiniu atveju nustatymas elektra gali būti pertraukiamas, paspaudžiant kitą jungiklį.

ⓘ ATSARGIAI

Siekdami nepažeisti priekinių sėdynių elektrinių konstrukcinių dalių, Jūs neturėtumėte klūpoti ant priekinių sėdynių arba kitokių būdu apkrauti sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošą taškiniais krūviais.

ℹ Nurodymas

- Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis per žemas, gali atsitikti, kad sėdynės nebus galima nustatyti elektra.
- Užvedant variklį, sėdynių nustatymas elektra pertraukiamas.

Galvos atramos

Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitinkinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos »» puslapis 13.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos atrama yra numatyta tik vidurinei vientsios galinės sėdynės sėdimajai vietai. Todėl nemontuokite kitose vietose.

Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

⚠ DĖMESIO

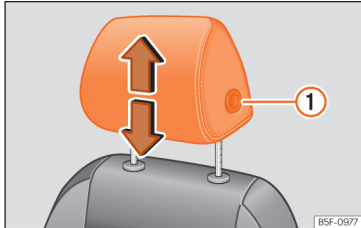
Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eisimo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Visuomet važiukite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eisimo įvykio metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.
- Niekuomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.
- Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokiū būdu neturi būti nustatytos j nenaudojamos padėtyje.

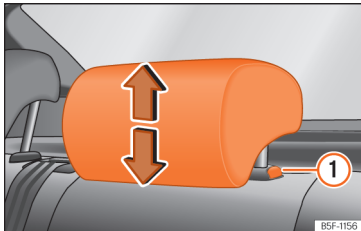
ⓘ ATSARGIAI

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

Galvos atramų nustatymas



pav. 119 Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.



pav. 120 Galvos atramos gale: galvos atramos nustatymas.

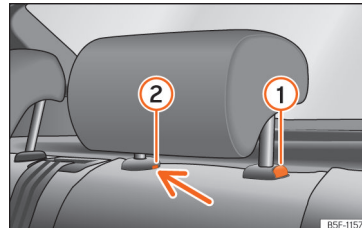
Galvos atramų aukščio nustatymas

- Suimkite galvos atramą abiem rankomis šonuose ir stumkite ją aukštyn, kol ji užsifiksuos pageidaujamoje padėtyje. Norėdami nuleisti, elkitės tokiu pačiu būdu ir tuo pačiu metu

spauskite šoninį mygtuką ① » **pav. 119** » **pav. 120**.

- Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 121 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

Priekinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas

- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite šoninį mygtuką » **pav. 119** ① ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, įstatykite galvos atramą į kiaurymės atloše ir spauskite ją žemyn tiek, kol ji užsifiksuos.

Galinių galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą » **puslapis 142**.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite mygtuką » **pav. 121** ① ir tuo pačiu metu plokščiu atsuktuvu (maks. plotis 5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų » **Δ Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 143**.

Galinių galvos atramų sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą » **puslapis 142**.
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad ji girdimai užsifiksuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų » **Δ Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 143**.

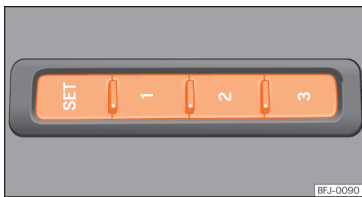
⚠ DĖMESIO

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką

kėdute, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

Sėdynių funkcijos

Išsaugojimo funkcija*



pav. 122 Vairuotojo sėdynės išorėje: išsaugojimo mygtukai.

Išsaugojimo mygtukai

Naudojant atminties mygtukus, gali būti išsaugomi ir vėl iškviečiami vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodžių nustatymai.

Vairuotojo sėdynės nustatymų ir išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius veidrodžius.
- Spauskite mygtuką **SET** ilgiau nei 1 sekundę »» pav. 122.
- Maždaug per 10 sekundžių paspauskite atminties mygtuką, prie kurio turi būti išsaugomi nustatymai. Išsaugojimą patvirtina akustinis signalas.

Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Paspauskite pageidaujimą atminties mygtuką.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma boriūro krašto sritis.
- Nustatyta veidrodžio padėtis automatiškai išsaugoma ir priskiriama automobilio raktui, kuriuo automobilis buvo atrinktas.

Nustatymų iškvietimas


- Kai automobilis stovi ir degimas įjungtas, laikykite nuspaudę atitinkamą išsaugojimo mygtuką tol, kol bus pasiekta išsaugota padėtis.

• **ARBA:** kai degimas išjungtas ir uždarytos vairuotojo durys, trumpai spustelėkite atitinkamą mygtuką.

• Priekinio keleivio išorinis veidrodis automatiškai palieka išsaugotą važiavimo atbuline eiga padėtį, jeigu važiuojama pirmyn mažiau nei 15 km/h (10 mph) greičiu arba pasukamoji rankenėlė pasukama iš padėties **R** į kitą padėtį »» puslapis 135.

Automobilio rakto aktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Atrakinkite vairuotojo duris.
- Laikykite nuspaudę bet kokį atminties mygtuką.
- Maždaug per tris sekundes nuo judėjimo paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongo signalas patvirtina aktyvavimą.

Išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn bei vairuotojo sėdynės nustatymo priskyrimas automobilio raktui


- Aktyvuokite automobilio raktą atminties funkcijai.
- Kai įjungtas degimas, nustatykite išorinius veidrodžius ir sėdynę.

»

- Akustinis signalas patvirtina išsaugotą padėtį tiek degimo išjungimo metu, tiek automobilio uždarymo metu. Nustatymai priskirti automobilio raktui.

Automobilio rakto deaktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Laikykite nuspaudę mygtuką **SET**
»» **pav. 122.**
- Per artimiausias 10 sekundžių paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongo signalas patvirtina deaktyvavimą.

Sėdynių su atmintimi inicializavimas

Jeigu, pvz., buvo pakeista vairuotojo sėdynė, atminties sistema turi būti inicializuojama.

Inicializavimas ištrina visas sėdynės su atmintimi atminties padėtis ir priskyrimus. Tuomet atminties mygtukai gali būti užprogramuojami iš naujo ir priskiriami automobilio raktui.

- Atidarykite vairuotojo duris, tačiau neįlipkite.
- Valdykite sėdynės nustatymą iš išorės.
- Nustatykite sėdynės atlošo polinkį iki galo į priekį.
- Paleiskite polinkio nustatymo jungiklį, dar kartą paspauskite ir laikykite, kol nuskambės gongo signalas.

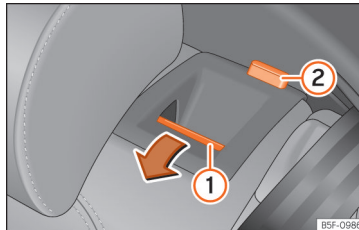
DĖMESIO

Atminties funkciją nustatykite tik automobiliui stovint.

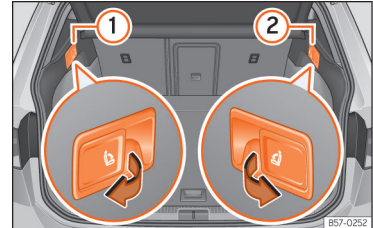
Nurodymas

Jeigu vairuotojo durys atidaromos daugiau nei maždaug po 10 minučių nuo automobilio atrakinimo, vairuotojo sėdynė ir išoriniai veidrodžiai automatiškai nenusistato.

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 123 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.



pav. 124 Bagazi-**nėje**: kairiosios **1** ir dešinio-
sios **2** galinės sėdynės atlošo dalių nuotolinio
atrakinimo* svirtelės.

Galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

Galinės sėdynės nulenkimas į priekį naudojant atrakinimo mygtuką

- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo žemyn »» puslapis 139.
- Patraukite atrakinimo mygtuką
»» **pav. 123** **1** į priekį ir tuo pačiu metu nulenkite atlošą į priekį. Galinės sėdynės atlošas yra atrakinamas, kai matoma raudona mygtuko žymė **2**.

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį naudojant atrakinimo svirtelės iš bagažinės*

- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo žemyn »» puslapis 139.

Sėdynės ir galvos atramos

- Atidarykite bagažinės dangtį »» puslapis 113.
- Patraukite atlošo dalies, kuri turi būti nulenkiama į priekį, atrakinimo svirtelę »» pav. 124.
- Atitinkama atlošo dalis yra atrakinta ir gali būti nulenkiama į priekį.
- Reikalui esant uždarykite bagažinės dangtį »» puslapis 113.

Galinės sėdynės atlošo atlenkimas atgal

- Atlenkite atlošą atgal ir tvirtai paspauskite atlošą į užraktą »» ⚠.
- Raudona žymė prie atrakinimo mygtuko ② nebeturi būti matoma.
- Įsitikinkite, kad saugos diržas nebus prispaustas.
- Sėdynės atlošas turi būti teisingai užfiksuotas.
- Reikalui esant nustatykite galvos atramą.

⚠ DĖMESIO

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti svarių sužeidimų.

- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį, kad atlošo zonoje nebūtų žmonių arba gyvūnų.
- Niekumet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.

• Atkreipkite dėmesį, kad atlenkiant atgal galinės sėdynės atlošą nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.

• Kai nulenkiama į priekį arba atlenkiama atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už atlošo funkcinės zonos ribų.

• Visos galinės sėdynės atlošo dalys visuomet turi būti saugiai užfiksuotos, kad būtų užtikrintas galinių sėdimųjų vietų saugos diržų apsauginis poveikis. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdymei. Jeigu sėdimoji vieta naudojama, o atitinkamas sėdynės atlošas nėra saugiai užfiksuotas, staigus stabdymo arba važiavimo manevrų bei eismo įvykių metu automobilėje esantis žmogus juda į priekį kartu su sėdynės atlošu.

• Jeigu galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba nėra saugiai užfiksuotas, ant galinių sėdimųjų vietų negali būti vežami saugę žmonės arba vaikai.

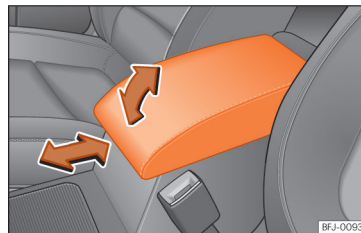
ⓘ ATSARGIAI

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami į priekį galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad galinės sėdynės atlošo galvos atrama arba minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.

- Prieš nulenkdami į priekį galinės sėdynės atlošą, visuomet įsitikinkite, kad atlošo funkcinėje zonoje nėra daiktų.

Priekinis vidurinis ranktūris



pav. 125 Priekinis vidurinis ranktūris.

Norėdami *pakelti*, patraukite ranktūrį aukštyn rodyklės kryptimi »» pav. 125 arba žingsniais aukštyn, priklausomai nuo pogeidaujamo atidarymo.

Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

Norėdami *nustatyti išilgine kryptimi*, pastumkite ranktūrį atitinkamos rodyklės kryptimi iki galo į priekį »» pav. 125 arba iki galo atgal. »

⚠ DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.
- Niekuomet nevežkite suaugusiojo žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

Pervežimas ir praktiška įranga

Bagazo sudėjimas

Bagazo ir krovinio sudėjimas

Kroviny s ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje »» puslapis 304 ir ant stogo »» puslapis 151. Tuo metu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje »» ⚠.
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąją automobilio masę »» puslapis 364.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas »» puslapis 148.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.

- Pritaikykite slėgi padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką »» puslapis 339.

- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę »» puslapis 344.

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už

galinės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

⚠ DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraukite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovas paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač, kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsiraikintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakininkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitikinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

ⓘ ATSARGIAI

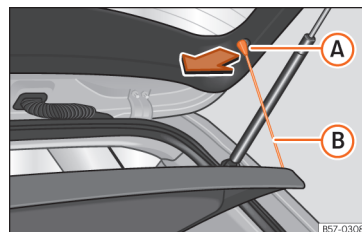
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

📖 Nurodymas

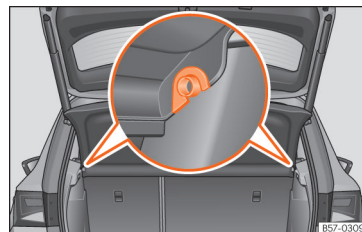
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

Bagažinė

Bagažinės uždangalas



pav. 126 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 127 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles »» pav. 126 B »

Naudojimasis

- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių »» **pav. 127**, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Jeigu reikia, vieta daiktams gali būti padedama po dvigubomis bagažinės grindimis »» puslapis 146.

Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių »» **pav. 127**, ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles »» **pav. 126** **B** prie galinio dangčio.

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagažinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagažinės uždangalo.
- Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagažinės uždangalo.

ⓘ ATSARGIAI

- Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagažinės uždangalas.
- Dėl pernelyg didelės apimties krovinių bagažinėje bagažinės uždangalas gali būti

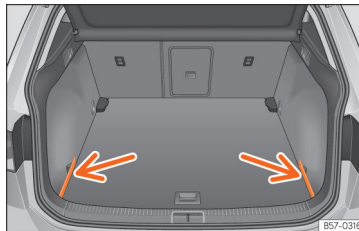
netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenktas arba pažeistas.

- Jeigu krovinių bagažinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagažinės uždangalą.

ⓘ Nurodymas

Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

Bagažinės uždangalo padėjimas



pav. 128 Bagažinėje: bagažinės uždangalo padėjimui skirti dangteliai.

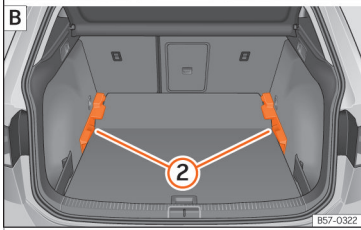


pav. 129 Bagažinėje: bagažinės uždangalo įdėjimas.

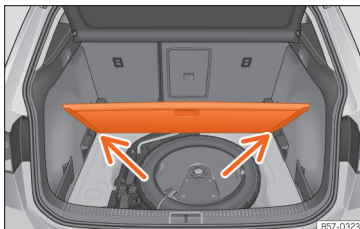
Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagažinės uždangalas gali būti padedamas po bagažinės grindimis.

- Pašalinkite dangtelius kairėje ir dešinėje »» **pav. 128**.
- Padėkite bagažinės uždangalą į tam numatytą tvirtinimą »» **pav. 129**.
- Dabar vėl uždėkite kairįjį ir dešinįjį dangtelius į pirmąją padėtį.

Kintamos padėties bagažinės grindys



pav. 130 Kintamos padėties bagažinės grindys: **A** aukšta padėtis; **B** žema padėtis.



pav. 131 Kintamos padėties bagažinės grindys: nuožulnioji padėtis.

Kintamos padėties bagažinės grindys aukštoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš žemos padėties į aukštą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės »» **pav. 130** ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių »» **pav. 130** ②.
- Dabar pastumkite bagažinės grindis į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir nuleiskite, naudodami laikymo rankenėlę ①.

Kintamos padėties bagažinės grindys žemoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš aukštos padėties į žemą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės »» **pav. 130** ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklių »» **pav. 130** ②.
- Nuleiskite priekinę dalį ant dugno bei pastumkite ją į priekį iki atsirėmimo į galinės sė-

dynės atlošus ir tuo pačiu metu nuleiskite grindis, naudodami laikymo rankenėlę ①.

Kintamos padėties bagažinės grindys pavertimoje padėtyje

Nulenkdami kintamos padėties bagažinės grindis, Jūs gaunate prieigą prie atsarginio rato arba padangų remonto komplekto.

- Kai kintamos padėties grindys yra aukštoje padėtyje, pakelkite jas už laikymo rankenėlės »» **pav. 130** ①, patraukite ir pajudinkite galinės sėdynės atlošo kryptimi, kol grindys bus sulenktos ties lanksto linija ir judanti grindų dalis bus ant jų.
- Padėkite bagažinės grindis ant tam numatytų tvirtinimų »» **pav. 131** (rodyklės).

Kintamos padėties bagažinės grindys, kai užlenktos galinės sėdynės

- Norėdami pereiti nuo aukštos grindų padėties į žemą grindų padėtį, suėmę už rankenėlės »» **pav. 130** ① pakelkite kintamos padėties grindis ir šiek tiek patraukite jas atgal.
- Suėmę už rankenėlės, paspauskite kintamos padėties bagažinės grindis užlenktų galiinių sėdynių kryptimi ① ir tuo metu šiek tiek paspauskite jas žemyn, kad judanti bagažinės grindų dalis glaudžiai priglustų prie galiinių sėdynių. »»

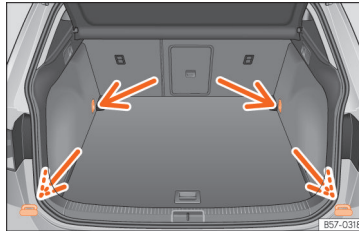
⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus, taip pat ir tuomet, kai bagažinės grindys yra tvarkingai pakeltos.
- Pervežkite tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų tik daiktus, kurie nėra aukštesni nei 2/3 grindų aukščio.
- Pervežimui tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų leidžiami tik daiktai, kurių maksimalus svoris neviršija maždaug 7,5 kg.

ⓘ ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 100 kg.
- Uždarydami nemeskite bagažinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas žemyn. Priešingu atveju gali būti pažeisti apmušimai ir bagažinės grindys.

Krovinio tvirtinimo kilpos*



pav. 132 Bagažinėje: krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos » pav. 132, skirtos bagožo ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

Priekinės krovimo tvirtinimo kilpos prieš jų panaudojimą turi būti pakeliamos.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusiųdžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

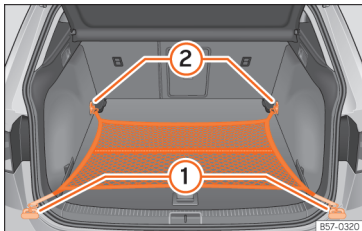
- Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.

- Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Užfiksuodami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.
- Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.
- Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį j nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.
- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

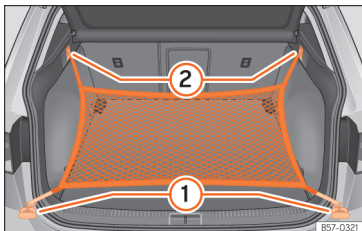
ⓘ Nurodymas

- Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.
- Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Krovinio tvirtinimo kilpos negali būti naudojamos versijose su atsarginiu ratu.

Bagaziinės tinklas*



pav. 133 Bagaziinėje: plokščiai užkabintas bagaziinės tinklas.



pav. 134 Bagaziinėje: bagaziinės tinklo užkabinti skirtingos kilpos ① ir kabliukai ②.

Bagaziinės tinklas užkerta kelią lengvų krovininių nuslydimui. Bagaziinės tinkle su užtrauktuku gali būti laikomi mažesni daiktai.

Yra įvairių užkabavimo variantų, kaip gali būti užkabintas bagaziinės tinklas bagaziinėje.

Bagazo tinklo užkabimas ant bagaziinės grindų

Reikalui esant atlenkite priekines krovinio tvirtinimo kilpas »» puslapis 148.

- Užkabinkite kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų ① ir ② »» **pav. 133** »» ⚠. Tuo metu bagaziinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.

Bagaziinės tinklo užkabimas prie pakrovimo krašto

- Užkabinkite trumpus tinklo kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų »» **pav. 134** ① »» ⚠. Tuo metu bagaziinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.
- Pritvirtinkite įtempiamuosius diržus prie kabliukų krepšiams ②.

Bagaziinės tinklo nuėmimas

Užkabintas bagazo tinklas yra įtemptas »» ⚠.

- Atkabinkite bagazo tinklą nuo krovinio tvirtinimo kilpų.
- Padėkite bagazo tinklą bagaziinėje.

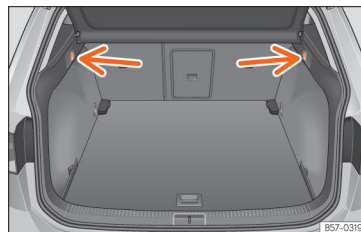
⚠ DĖMESIO

Elastingas bagazo tinklas turi būti ištemptas, kai jis tvirtinamas prie krovinių tvirtinimo kilpų bagaziinėje. Užkabintas bagazo tinklas yra įtemptas. Jeigu bagazo tinklas netinkamai užkabintas arba atkabina-

mas, bagazo tinklo kabliukai gali sukelti sužeidimų.

- Visuomet tvirtai laikykite bagazo tinklo kabliukus, kad jie staiga neiššoktų iš kilpų užkabavimo arba atkabavimo metu.
- Užkabindami ir atkabindami kabliukus, apsaugokite Jūsų akis ir veidą, kad išvengtumėte sužeidimų netyčia iššokančių kabliukų atveju.
- Visuomet užkabinkite bagazo tinklo kabliukus aprašyta eilės tvarka. Staiga atgal skriejantis kabliukas gali sukelti sužeidimų.

Kabliukai krepšiams



pav. 135 Bagaziinėje: kabliukai krepšiams.

Bagaziinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams »» **pav. 135**.

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšį su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

»

⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams bagažo arba kitų daiktų tvirtinimui. Stai-gaus stabdymo manevro arba eismo įvykiu metu kabliukai gali nulūžti.

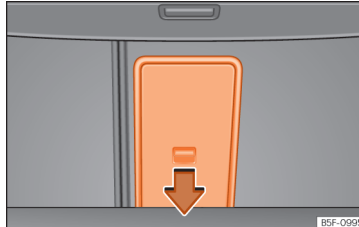
ⓘ ATSARGIAI

Kiekvienas kabliukas gali būti apkrauna-mas 2,5 kg.

Įtaisas negabaritiniam kroviniams*



pav. 136 Galinės sėdynės atloše: įtaiso negabaritiniam kroviniams atidarymas.



pav. 137 Bagažinėje: įtaiso negabaritiniam kroviniams atidarymas.

Galinėje sėdynėje po viduriniu ranktūriu yra įtaisas negabaritiniam kroviniams, skirtas ilgų daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilio vi-duje.

Kad nebūtų teršiamas Jūsų automobilio vidus, Jūs turėtumėte, pvz., suvynioti į antklodę, pur-vinus daiktus, prieš prakišdami daiktus pro įtaisą negabaritiniam kroviniams.

Jeigu atlenktas ranktūris, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimosioje vietoje negali būti vežami žmonės.

Dangčio kopėčioms atidarymas

- Nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryp-timi ir atlenkite įtaiso negabaritiniam kroviniams dangtelį » » pav. 136 ① iki galo į priekį.
- Atidarykite galinį dangtį.

- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniam kroviniams.
- Gerai užfiksuokite daiktus saugos diržu.
- Uždarykite galinį dangtį.

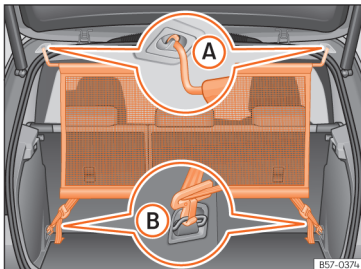
Dangčio kopėčioms uždarymas

- Atlenkite įtaiso negabaritiniam kroviniams dangtelį atgal, kad jis užsifiksuotų. Raudona žymė bagažinės pusėje neturi būti matoma.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Reikalui esant vėl užlenkite aukštyn vidurinį ranktūrį.

ⓘ Nurodymas

Įtaisas negabaritiniam kroviniams taip pat gali būti atidaromas iš bagažinės. Tuo tikslu atrakinimo svirtelė turi būti paspaudžiama žemyn rodyklės kryptimi ir dangtelis atlenkiamas į priekį » » pav. 137.

Skiriamasis tinklas*



pav. 138 Sumontuota tinklinė pertvara.

Tinklinė pertvara gali užkirsti kelią, kad daiktai būtų nsviedžiami iš bagažinės į keleivių skyrių (pvz., stabdymo manevro metu).

Tinklinės pertvaros sumontavimas

Tinklinė pertvara gali būti sumontuojama už galinių sėdynių arba, priklausomai nuo komplektacijos, kai antroji sėdynių eilė nulenкта į priekį, už priekinių sėdynių.

- Reikalui esant išmontuokite bagažinės uždangalą » puslapis 145.
- Užkabinkite tinklinę pertvarą už kairiojo tvirtinimo prie stogo » pav. 138 (A). Atkreipkite dėmesį, kad skersinis strypas būtų patrauktas per viršutinę padėtį žemyn.

- Suspausdami skersinį strypą, užkabinkite tinklinę pertvarą už dešiniojo tvirtinimo prie stogo » pav. 138 (A).
- Užkabinkite abu tinklinės pertvaros laikymo kablius už priekinių krovinio tvirtinimo kilpų bagažinėje » pav. 138 (B) ir tvirtai įtempkite diržus.

Norėdami išmontuoti, elkites atvirkštine eile tvarka.

⚠ DĖMESIO

Staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykiu metu daiktai gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti skersiniai strypai.
- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus automobilyje, taip pat ir tuomet, kai tinklinė pertvara yra tvarkingai sumontuota.
- Kai automobilis juda, už sumontuotos tinklinės pertvaros neturi būti jokių žmonių.

ⓘ ATSARGIAI

Netvarkingo tinklinės pertvaros pritvirtinimo tam nenumatytose vietose atveju gali būti sukeltami sužeidimai.

Stogo bagažo laikikliai*

Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalus neturi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik SEAT specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį nepriklausomai nuo būklės tinkamu diržu arba įtempiamaisiais diržais.
- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias krovinys neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.

- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

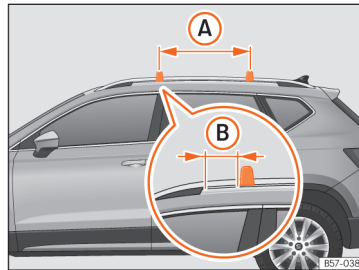
ⓘ **ATSARGIAI**

- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiuodami per plovyklą.
- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinių pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukščių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.
- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas krovinyvys neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų trikdyti nei panoraminio stumdomo stoglangio, nei galinio dangčio atidarymo,
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

🌿 **Aplinkosaugos nurodymas**

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasipriešinimo reikia atsižvelgti į papildintas degalų sąnaudas.

Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



pav. 139 Stogo багаžo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų.

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo багаžo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant багаžą, dviračius, banglentes, slides ir valtis, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuo metu visuomet atsižvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

Skersiniai strypai tvirtinami prie šoninių stogo bėgelių. Atstumas tarp skersinių strypų

» **pav. 139** **A** turi būti nuo 70 iki 90 cm, o at-

stumas nuo skersinių strypų iki šoninių stogo strypų laikiklių **B** turi būti 15 cm.

⚠️ **DĖMESIO**

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atsipalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.

- Visuomet atsižvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos paveržkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimo arba remonto.

📖 **Nurodymas**

Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo instrukcijas bei visuomet vežiotėkite jas automobilyje.

Pervežimas ir praktiška įranga

Stogo bagažo laikiklių sistemos paviršius

Krovins gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles »» ▴.

Maksimali leidžiama stogo apkrova

Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **75 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendroji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė »» ▴.

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervežtino krovinio mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuiomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

Krovinio paskirstymas

Tolygiai paskirstykite ir tvarkingai užfiksuokite krovinį »» ▴.

Tvirtinimo priemonių patikrinimas

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginės jungtys ir tvirtinimo priemonės

turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po to reguliariais intervalais.

▴ DĖMESIO

- Niekuiomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuiomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

▴ DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas krovins gali nukristi nuo stogo bagažo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

Vietos daiktams

Įvadas į temą

Daiktadėžės reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

▴ DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusviesti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant bagažinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenės automobilio viduje.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.

▴ DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.
- Niekuiomet nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobiliui stovint. »»

⚠ DĖMESIO

Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

- Prieš pakeisdami sėdinių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdinių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekuomet nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypačingai vasarą, žiebtuvėliai gali užsudegti.

ⓘ ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesos praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinantieji stiklai arba permatomi siurbtuvai ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.

Pirštinių skyrius



pav. 140 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyriuje yra CD grotuvas ir SD kortelių skaitytuvas.

Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

Atidarymas: patraukite rankenėlę »» **pav. 140** ir atidarykite pirštinių skyrių.

Uždarymas: paspauskite dangtelį aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.

Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis*



pav. 141 Po priekine sėdyne: stalčius.

Atidarymas: paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

Uždarymas: stumkite stalčių po priekine sėdyne, kol jis užsifiksuos.

⚠ DĖMESIO

Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju stalčius bei iškritę daiktai, be kita ko, gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

Gėrimų laikikliai



pav. 142 Vidurinė konsolė: priekinis gėrimų laikiklis.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

Priekinis gėrimų laikiklis

Vidurinėje konsolėje yra du priekiniai gėrimų laikikliai.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- Niekuomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Vaziavimo metu, staigaus stabdymo manevro bei eismo įvykiu metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisyti ir nuplūkyti.
- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai vaziavimo metu nepatektų į vai-

ruotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.

- Niekuomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykiu metu gali būti nusiųsti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekuomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba atšalusiame automobilyje.

ⓘ ATSARGIAI

Vaziavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaisę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

ℹ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

Kitos vietos daiktams

Kitas vietas daiktams, daiktadėžės ir laikiklius Jūs rasite įvairiose vietose automobilyje:

- Vidurinėje konsolėje.
- Viršutinėje pirštinių skyriaus dalyje automobilyuose be CD grotuvo. Apkrova neturi viršyti 1,2 kg.
- Kitos vietos daiktams pritvirtintos automobilio keleivių skyriaus gale, kairėje ir dešinėje nuo sėdynių.

Ant vidurinių durų statramsčių ir prie galinių laikymosi rankenų stoge yra kabliukai rūbams.

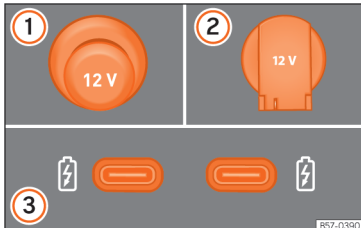
⚠ DĖMESIO

Pakabinti rūbai gali riboti matomumą vairuotojui bei dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

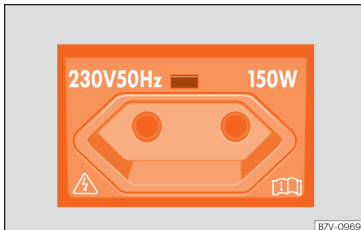
- Drabužius ant kabliukų rūbams visuomet pakabinkite taip, kad vairuotojui nebūtų apribotas matomumas.
- Kabliukus rūbams automobilyje visuomet naudokite tik lengvų drabužių pakabinimui. Niekuomet nepalikite kišenėse jokių sunkių, kietų arba aštriabriaunių daiktų.
- Nenaudokite rūbų pakabinimui pakabų, nes priešingu atveju pakenkiama galvos oro pagalvių efektyvumui.

Kištukiniai lizdai

Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 143 12 voltų kištukinis lizdas: ① vidurinėje konsolėje, ② bagažinėje. USB kištukinis lizdas galinėje vidurinės konsolės srityje ③.



pav. 144 Bagažinės kairėje: 230 voltų kištukinis lizdas.

Vidurinėje konsolėje

- Ištraukite kištuką vidurinėje konsolėje iš kištukinio lizdo ►► **pav. 143** ①.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

Bagazinėje*

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį ►► **pav. 143** ②.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

Maksimali naudojama galia

Kištukinis lizdas	Maksimali naudojama galia
12 voltų	120 vatų
230 voltų	150 vatų (300 vatų piko galia)

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesorams.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršijama maksimali naudojama galia, kuri rodoma kiekviename kištukiniame lizde. Įrenginių naudojamą galią Jūs rasite ant tipo lentelės.

Jeigu vienu metu prijungiami du arba daugiau elektros įrenginių, užtikrinkite, kad bendrosios visų įrenginių sąnaudos neviršytų 190 vatų ►► ⚠.

USB kištukiniai lizdai

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija**.

USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių ►► **pav. 143** ③. Kiekviena iš šių jungčių turi iki 10,5 W maksimalią galią.

Jos nėra apskaičiuotos failų atkūrimui.

230 voltų kištukinis lizdas*

Veikiant varikliui kištukinis lizdas ►► **pav. 144** automatiškai aktyvuojamas, kai tik įkišamas kištukas. Jeigu disponuojama pakankama energija, Jūs galite naudoti kištukinį lizdą taip pat ir tuomet, kai išjungtas variklis. ►► ⚠

Elektros įrenginio prijungimas: atidarykite dangtelį ir įkiškite kištuką iki galo į kištukinį lizdą, norėdami atrakinti integruotą vaikų apsaugą. Kištukinis lizdas tiekia srovę tik tuomet, kai yra atrakinta vaikų apsauga.

Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Nuolat deganti žalia šviesa:

Vaikų apsauga yra atrakinta. Kištukinis lizdas parengtas eksploatacijai.

Pervežimas ir praktiška įranga

Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Mirksinti žalia šviesa:	Degimas yra išjungtas, tačiau disponuojama pakankama energija, kad maksimaliai 10 minučių būtų galima tiekti srovę kištukiniam lizdui. Jeigu kištukas ištraukiamas nepasibaigus šiam laikui, kištukinis lizdas deaktyvuojamas ir gali būti vėl naudojamas tik tuomet, kai vėl įjungiamas degimas.
Mirksinti raudona šviesa:	Įvyko sutrikimas, pvz., išjungimas dėl viršsrovio arba perkaitimo.

Išjungimas dėl perkaitimo

Jeigu temperatūra viršija tam tikrą reikšmę, 230 voltų kištukinio lizdo inverteris automatiškai išsijungia. Išjungimas užkerta kelia perkaitimui, kai yra pernelyg didelės prijungtų įrenginių elektros sąnaudos arba kai yra pernelyg aukšta aplinkos temperatūra. 230 voltų kištukinis lizdas gali būti vėl naudojamas praėjus atvėsimo laikui. Tuo tikslu iš pradžių ištraukite prijungto įrenginio kištuką ir po to vėl jį įkiškite. Dėl to užkertamas kelias tam, kad būtų netyčia vėl įjungiamas elektros įrenginys.

⚠ DĖMESIO

Elektros sistemoje yra aukšta įtampa!

- Neprapilkite skysčių į kištukinį lizdą.
- Nekiškite į 230 voltų kištukinį lizdą adapterių arba ilginamųjų kabelių! Priešingu at-

veju atrakinama vaikų apsauga ir aktyvuojamas kištukinis lizdas.

- Nekiškite į 230 voltų kištukinį lizdą elektrai laidžių daiktų (pavyzdžiui, mezgimo virbaltų).

⚠ DĖMESIO

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojamas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

ⓘ ATSARGIAI

- 230 voltų kištukinis lizdas:
 - Nekabinkite tiesiogiai ant kištukinio lizdo per sunkių įrenginių arba kištukų (pvz., maitinimo šaltinio).
 - Neprijunkite neono lempų.
 - Prijunkite prie kištukinio lizdo tik įrenginius su tokia pačia įtampa.
 - Integruotas išjungimas dėl perkrovos užkerta kelią tam, kad elektros įrenginiai įsijungtų su aukšta paleidimo srove. Šiuo atveju atjunkite maitinimo bloką nuo elektros įrenginio ir pabandykite

atstatyti jungtį maždaug po 10 sekundžių.

ⓘ Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksuarai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jeigu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir atjunkite maitinimą.
- Siekdami išvengti gedimų dėl įtamos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.
- Kai kurių įrenginių prijungimo prie 230 voltų kištukinio lizdo metu gali kilti funkcionavimo sutrikdymų dėl mažos galios.

Klimatizavimas

Šildymas, vėdinimas, vėsinimas

Įvadas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuotos įvairios sistemos:

- **Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius** šildo, vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.
- **„Climatronic“** sistema yra automatinis oro kondicionierius, kuris šildo, vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.

Automatiniame „Climatronic“ sistemos režime gali būti automatiškai reguliuojami temperatūra, ventiliatorius ir oro paskirstymas.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai tuomet, kai automobilio vidus yra uždarytas. Jeigu automobilio viduje susikaupė stipri kaitra, vėsinimo procesą gali pagreitinti vėdinimas.

Norėdami įjungti funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką.

Degantys šviesos diodai šalia mygtukų rodo, kad funkcija yra aktyvuota.

Klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje geltoni funkciniai paviršiai

rodo, kad funkcija yra aktyvuota »» puslapis 162.

Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir panoraminis stumdomas stoglangis yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinčio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei panoraminio pakeliamo stoglangio atidarymas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

⚠ DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.
- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.
- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.
- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

ⓘ ATSARGIAI

- Žiedadulkių filtro keitimą reikia iš principo atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionierius buvo pažeistas, jį išjunkite. Taip galima išvengti kitų gedimų. Patikrinkite oro kondicionierių specializuotoje įmonėje.

Klimatizavimas

- Oro kondicionieriaus remonto darbai skaitalingame prietaise atliekami tik profesionalių žinių ir specializuotų įrankių. SEAT rekomenduoja Jums kreiptis į SEAT specializuotą įmonę.

i Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų išvengta stiklų aprasojimo, mes rekomenduojame palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu paspauskite mygtuką **A/C**. Kontrolinė lemputė mygtuke turi degti.
- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir greičiausias įmanomas stiklų atitirpdymas gali

būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.

- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti už dengiami kokiais nors daiktais.
- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nusė-

da ant garintuvo ir sukelia nemalonių kvapų.

- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.
- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.

Oro kondicionieriaus* valdymo elementai ir funkcijos



pav. 145 Vidurinėje konsolėje: „Climatronic“ valdymo elementai.

Temperatūra ①/②

Dešinės ir kairės pusių temperatūra gali būti individualiai nustatoma reguliatoriais. Pasi-

rinkta temperatūra rodoma oro kondicionieriaus valdymo panelio ekrane.

Sinchronizavimas: paspauskite mygtuką **SYNC**, kai vairuotojo pusės nustatymai taip pat

galiotų priekinio keleivio pusei. Norėdami nustatyti kitą temperatūrą, naudokite priekinio keleivio pusės temperatūros reguliatorių. »

AUTO

Nustatyta oro temperatūra išlaikoma pastovi. Oro kiekis ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Automatinis režimas deaktyvuojamas, kai ventiliatoriaus galia pakeičiama rankiniu būdu.

Vėsinimo režimas A/C

Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.


Vėsinimo režimas vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.

Ventiliatorius


Ventiliatoriaus galios nustatymas.

Oro paskirstymas


Automatiškai nustatomas komfortiškas oro srautas. Jis taip pat gali būti paskirstomas rankiniu būdu, paspaudžiant atitinkamą mygtuką pageidaujamoje srityje:

 Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį

 Oro paskirstymas į kojų sritį.

 Oro paskirstymas į priekinį stiklą.


Maksimali vėsinimo galia A/C MAX

Automatiškai įjungiami oro recirkuliacijos režimas ir vėsinimo sistema, o oro paskirstymas automatiškai nustatomas į padėtį .

Atitirpdymo funkcija MAX

„Climatronic“ atitirpdymo funkcija atlaisvina priekinį stiklą nuo ledo ir aprasojimo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatomas į aukštesnę pakopą.

Informacijos ir pramogų sistema SETUP

Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje  puslapis 162.

Oro kondicionieriaus valdymo meniu ir nustatymai parodomi informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Galinio stiklo šildymas


Įjungia ir išjungia šildomą galinį stiklą.

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.


Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

Oro recirkuliacija

Įjungia ir išjungia oro recirkuliacijos režimą  puslapis 162


Sėdynių šildymas

Įjungia ir išjungia sėdynių šildymą  puslapis 164


Išjungimas OFF

Išjungia oro kondicionierių. Jis taip pat išsijungia, kai ventiliatorius rankiniu būdu nustatomas į 0.


Autonominis šildymas

Įjungia ir išjungia autonominį šildymą  puslapis 166.

Klimatizavimo nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje

Atidarykite autonominio šildymo meniu klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje  puslapis 166.

Air Care

„Air Care Climatronic“ sistemos antialerginis filtras sumažina kenksmingųjų medžiagų, įskaitant alergenų, prisiskverbimą  puslapis 163.

Priekinio stiklo šildymas

Veikiant varikliui įjungia ir išjungia šildomą priekinį stiklą  puslapis 165.

Vairo šildymas

Ijungia ir išjungia vairo šildymą » puslapis 165.

Rankiniu būdu valdomo oro kondicionieriaus valdymo elementai



pav. 146 Vidurinėje konsolėje: oro kondicionieriaus valdymo elementai.

Vėsinimo režimas A/C

Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.

Temperatūra ①

Norėdami nustatyti temperatūrą, pasukite reguliatorių.





Ventiliatorius

Ventiliatoriaus galia nustatoma, pasukant reguliatorių ②.


Pakopoje 0 ventiliatorius ir rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius išjungti. 6 pakopa yra aukščiausia pakopa.

Oro paskirstymas / / / /


Pasukant reguliatorių ③, oras paskirstomas į pageidaujama sritį:

-  Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį
-  Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį ir kojų sritį.
-  Oro paskirstymas į kojų sritį.
-  Oro paskirstymas į priekinį stiklą ir į kojų sritį.

Atitirpdymo funkcija

Regulatoriumi ③ padėtyje  oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą, o oro recirkuliacijos režimas šioje padėtyje automatiškai išjungiamas arba visiškai neįjungiamas. Siekdami kuo greičiau atlaisvinti priekinį stiklą nuo aprasojimo, padidinkite ventiliatoriaus galią. Drėgmės pašalinimo iš oro tikslais vėsinimo sistema įjungiamas automatiškai.

Maksimali vėsinimo galia A/C MAX

Regulatoriumi padėtyje **A/C MAX** automatiškai įjungiami oro recirkuliacijos režimas ir vėsinimo sistema, o oro paskirstymas automatiškai nustatomas į padėtį  »

Galinio stiklo šildymas

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.

Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

Oro recirkuliacijos režimas

»» puslapis 162

Sėdynių šildymas

»» puslapis 164

Klimatizavimo nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje

Klimatizavimo nustatymais informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama „Climatronic“ sistemoje. Kai kurios funkcijos priklauso nuo automobilio komplektacijos.

Meniu Oro kondicionieriaus iškvietimas

- Paspauskite mygtuką **SETUP** „Climatronic“ valdymo panelyje.

Viršutinėje ekrano srityje rodomi aktualūs oro kondicionieriaus nustatymai. Apatinėje ekrano srityje rodomi dažniausiai naudojamų klimatizavimo funkcijų mygtukai.

Oro kondicionieriaus veikimo režimai

Oro kondicionieriaus veikimo režimai pavaizduojami spalvomis:

- Mėlyna: vėsinimo sistema.
- Raudona: šildymas.

Bendrijų nustatymų meniu pogrupis

Gali būti nustatomos šios funkcijos:

- Automatinis oro recirkuliacijos režimas »» puslapis 162.
- Pašildytuvas »» puslapis 167.
- Automatinis priekinio stiklo šildymas »» puslapis 165.

Pirminių nustatymų meniu pogrupis

Vėsinimo sistemos automatinio režimo ir rankinio režimo nustatymas arba oro kondicionieriaus išjungimas.

Klimatizavimo profilis

Ventiliatoriaus galios automatiniame režime nustatymas.

Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekama pakankama šildymo galia, vėsinimas ir oro padavimas, ventiliacinės angos turėtų likti atidarytos.

- Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinės angas, pasukite atitinkamą rievėtą ratuką pageidaujama kryptimi. Jeigu rievėtas ratukas yra padėtyje ►, atitinkama ventiliacinė anga yra uždaryta.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventiliacinėse grotelėse.

Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų srityje bei automobilio vidaus galinėje srityje.

Nurodymas



Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras juos pažeis arba padarys netinkamus naudoti.

Oro recirkuliacija


Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išsijungia šiomis sąlygomis:

Klimatizavimas

- Jeigu paspaudžiamas mygtukas  **MAX** arba ventiliacinė anga pasukama į .
- Kai sensorius atpažįsta, kad gali aprasoti automobilio stiklai.

Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

Automatinis „Climatronic“ oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išjungiamas.

Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.

Oro recirkuliacijos režimas, automatiškai **neįjungiamas** esant šiai lauko temperatūrai ir šiomis sąlygomis:

- Aplinkos temperatūra yra žemesnė nei maždaug +3 °C (+38 °F).
- Vėsinimo sistema yra išjungta ir aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +10 °C (+50 °F).

- Vėsinimo sistema yra išjungta, aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +15 °C (+59 °F) ir įjungti stiklo valytuvai.

„Air Care Climatronic“ su antialerginiu filtru

„Air Care Climatronic“ sistemos antialerginis filtras sumažina kenksmingųjų medžiagų, įskaitant alergenus, prasiskverbimą.

Kai yra aktyvuota „Air Care“ parinktis, oro kondicionieriaus oro recirkuliacijos režimo intensyvumas, priklausomai nuo oro drėgnumo keleivių skyriuje ir lauko temperatūros, didinamas tiek, kad egzistuočių stiklų aprasojimo rizika. Oro recirkuliacijos režimas reguliuojamas automatiškai ir aprūpintas automatinio nustatymo, kad būtų užkirstas kelias automobilyje esančių žmonių nuovargiui.

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje **»» puslapis 162**.
- Įjunkite ir išjunkite „Air Care“ funkciją, naudodami **Air Care aktyvi**.

DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nieuomet neišjunkite ventilatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei neuomet nenau-dokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį lai-

kotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.

- Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir labai stipriai apriboti matomumą.

ATSARGIAI

Automobiliuose su oro kondicionieriumi, kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, netūrėtų būti rūkoma. Įsiurbti dūmai gali nusėsti ant vėsinimo sistemos garintuvo bei ant dulkių ir žiedadulkių filtro, kuriame naudojama aktyvuota anglis, ir sukelti pastovių nemalonių kvapų.

Nurodymas

- „Climatronic“: kai įjungta atbulinės eigos pavara bei veikia valymo ir apiplovimo automatika, trumpam įjungiamas oro recirkuliacijos režimas, siekiant išvengti išmetamųjų dujų ir kvapų prasiskverbimo į automobilio vidų.
- Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

Naudojimasis







Sėdynių šildymas*

Priekinės sėdynės ir išorinės galinės sėdynės veikiant varikliui gali būti šildomos elektra trimis skirtingomis šildymo galiomis.

Sėdynių šildymo galios

Sėdynių šildymo veikimo režimai pavaizduojami spalvotai. Kai nustatyta aukščiausia šildymo pakopa, dega trys šviesos diodai.


Sėdynių šildymo valdymas

- Paspauskite mygtuką  arba  valdymo modulyje, norėdami įjungti sėdynės šildymą maksimalia šildymo galia.
- Pakartotinai spaudinėkite mygtuką  arba , kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, paspauskite mygtuką  arba  tiek kartu, kol nebedegs šviesos diodai.

Jeigu variklis vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdynei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Jeigu sėdynė užimama žmogaus, kuris kenčia nuo riboto skausmo ir temperatūros jutimo .
- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C (77 °F).

DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) nejunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jautumą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdmenų arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jutimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros reguliavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršalimas gali sukelti sėdynės šildymo trikčių ir padidinti nudegimų riziką.

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėdinkite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Neprapilkite ant sėdynės skysčių.

ATSARGIAI

- Siekdami nepažeisti sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba kitokiu būdu neapkraukite sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.
- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.
- Pasklidus kvapui, tuojau pat išjunkite sėdynių šildymą ir patikrinkite jį specializuotoje įmonėje.
- Jeigu originalusis sėdynės užvalkalas buvo pakeistas kita medžiaga, sėdynių šildymas gali perkaisti arba jo funkcionavimas gali būti apribotas.

Aplinkosaugos nurodymas

Norėdami taupyti degalus, sėdynių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia.

Vairo šildymas*

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas variklis.

Vairo šildymo pakopos

Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Pakopų valdymas atliekamas, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo:

- *Trumpai paspauskite (mažiau nei 1 sekundę):* šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. Kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa. Norėdami išjungti vairo šildymą, kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol prietaisų skydelyje užsidegs vairo šildymo simbolis **OFF**.

- *Ilgai spauskite (daugiau nei 1 sekundę):* šildymas išjungiamas tiesiogiai iš pakopos, kuriuje tuo metu yra eksploatuojamas. Jeigu dar kartą ilgai spaudžiamas mygtukas ant vairo, šildymas įjungiamas tiesiogiai į paskutinę prieš išjungimą išsaugotą pakopą.

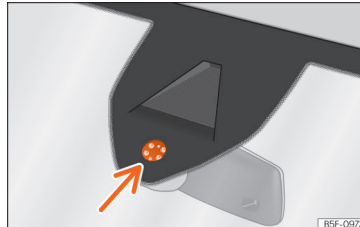
Automatinis išjungimas

Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelė naudojama galia.
- Sugedo vairo šildymo sistema.

- Išjungiamas degimas.

Priekinio stiklo šildymas*



pav. 147 Priekinio stiklo drėgmės ir temperatūros sensorius.


Priekinio stiklo šildymas veikia tik veikiant varikliui.

Jį sudaro šildomų siūlų kombinacija, kurie yra tarp priekinio stiklo sluoksnių ir išlyta, kai prie jų prijungiamas elektros šrovė, bei dėl to padidina stiklo temperatūrą.

Jie paremia klimatizavimo sistemą ir užkerta kelią galimam priekinio stiklo aprasojimui arba greitai atlaisvina jį nuo aprasojimo.

Sistema gali būti įjungiama rankiniu būdu ir automatiškai.

Įjungimas rankiniu būdu

- Paspauskite mygtuką  klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Priekinio stiklo šildymas išsijungia priklausomai nuo lauko temperatūros, tačiau vėliausiai maždaug po 8 minučių.

Automatinis įjungimas:

Priekinio stiklo šildymas automatiškai įsijungia stiklo aprasojimo pavojaus atveju.

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje »» **puslapis 162**.

- Įjunkite arba išjunkite automatinio priekinio stiklo šildymo funkciją.

Priekinio stiklo šildymas yra parengtas eksploatacijai taip pat ir tuomet, kai išjungtas oro kondicionierius.

Priekinio stiklo šildymas naudojant atitirpymo funkciją

Priekinio stiklo šildymas įsijungia, jeigu sensorius atpažįsta priekinio stiklo aprasojimo pavojų, kai įjungta atitirpymo funkcija.

Kada išsijungia priekinio stiklo šildymas?

Priekinio stiklo šildymas išjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Kai yra per didelės elektros sąnaudos. »»

- Kai yra sutrikdytas oro kondicionierius.
- Praėjus iš anksto nustatytam laikui.

Problemų pašalinimas

Vėsinimo režimas neįsijungia arba funkcio- nuoja tik ribotai

Vėsinimo režimas funkcionuoja tik veikiant va-
rikliai didesnės nei +3 °C [+38 °F] aplinkos
temperatūros sąlygomis. Vėsinimo režimas iš-
jungiamas, kai variklis yra labai karštas.

- Įjunkite ventiliatorių.
- Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklį
»» puslapis 58.
- Pakeiskite dulkių ir žiedadulkių filtrą.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankyki-
te specializuotoje įmonėje.

Šildymo ir vėdinimo sistema neįsijungia ar- ba funkcionuoja tik ribotai

- Šildymo ir vėdinimo sistema bei atitirpdymo
funkcija geriau funkcionuoja tuomet, kai varik-
lis yra šiltas.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankyki-
te specializuotoje įmonėje.

Langų stiklai yra aprasoję

Langų stiklai aprasoja, jeigu jie yra šaltesni nei
aplinkos temperatūra, o oras yra labai drėg-

nas. Šaltas oras gali sugerti mažiau drėgmės
nei šiltas oras, todėl šaltaisiais metų laikais
langų stiklai aprasoja dažniau.

- Kad būtų pagerinta šildymo ir vėsinimo ga-
lia, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo
anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba la-
pų.
- Kad oras galėtų sklisti iš priekio į galą auto-
mobilyje, laikykite laisvus ventiliacinius plyšius
galinėje bagažinėse srityje.
- Įjunkite atitirpdymo funkciją »» pusla-
pis 160, »» puslapis 161.

Nusimušė temperatūros vienetai

Perjunkite visoms temperatūros indikacijoms
automobilyje skirtus temperatūros vienetus,
naudodami informacijos ir pramogų sistemą.

Vanduo arba vandens garai po automobi- liu

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos
temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos
garintuvo gali lašėti kondensatas ir po auto-
mobiliu susidaryti vandens balutė. Tai yra vi-
siškai normalu ir jokių būdu nėra nesandarū-
mo požymis.

Kai oro drėgnumas didelis, o aplinkos tempe-
ratūra žema, veikiantis autonominis šildymas
gali išgarinti kondensatą. Šiuo atveju iš po au-
tomobilio gali sklisti vandens garai. Tuomet tai
nereiškia automobilio pažeidimo.

Autonominis šildymas ir vė- dinimas*

Įvadas į temą

Naudojant autonominį šildymą ir vėdinimą,
automobilio vidus gali būti šildomas žiemą ir
vėdinamas vasarą. Priekinis stiklas gali būti
atlaisvinamas nuo ledo, aprasojimo ir plono
sniego sluoksnio. Autonominiam šildymui de-
galai tiekiami iš automobilio degalų bako ir jis
gali būti naudojamas automobiliui stovint, kai
išjungtas degimas. Autonominiam vėdinimui
elektra tiekiamas iš 12 voltų automobilio aku-
muliatoriaus.

Autonominis šildymas gali būti valdomas per
mobiliąją „SEAT CONNECT“ taikomąją pro-
gramą arba „MySEAT“ interneto portalą.

Autonominio šildymo aktyvavimas atlieka-
mas, naudojant „karštąjį“ šildymo mygtuką
oro kondicionieriaus valdymo modulyje, nuo-
tolinio valdymo radijo bangomis pultą arba
tam tikro įjungimo laiko programavimą per in-
formacijos ir pramogų sistemos autonominio
šildymo meniu.

Taip pat ir tuomet, kai variklis išjungtas, aukš-
tos lauko temperatūros sąlygomis, naudojant
autonominį šildymą, gali būti vėdinamas au-
tomobilio vidus.

Autonominio šildymo dujų išmetimo sistema

Autonominio šildymo išmetamosios dujos pašalinamos per išmetamųjų dujų vamzdį, esantį apatinėje automobilio dalyje. Išmetamųjų dujų vamzdis neturi būti užblokuotas sniegu, purvu arba daiktais.

⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

- Niekuomet neįjunkite autonominio šildymo arba nepalikite jo veikti uždarose arba neventiliuojamose patalpose.
- Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždarose arba neventiliuojamose patalpose.

⚠ DĖMESIO

Autonominio šildymo konstrukcinės dalys stipriai įkaista ir gali sukelti gaisrą.

- Pastatykite automobilį taip, kad dujų išmetimo sistemos dalys nesusilietų su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis po automobiliu, pvz., su sausa žole.

ⓘ ATSARGIAI


Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų,

šalčiui bei šilumai jautrių daiktų. Iš ventiliacinių angų sklindantis oras gali sugadinti arba paversti netinkamais naudoti maisto produktus, medikamentus arba kitus šalčiui bei šilumai jautrius daiktus.

Autonominio šildymo ir vėdinimo įjungimas bei išjungimas



Autonominis šildymas gali būti eksploatuojamas, kai įjungtas ir išjungtas degimas.

Autonominio šildymo meniu atidarymas

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje.
- Spustelėkite funkcinį paviršių .

Autonominio šildymo įjungimas



Autonominis šildymas gali būti įjungiamas šiais būdais:

- Paspauskite neatidėliotino šildymo mygtuką  prie oro kondicionieriaus valdymo elementų.
- **ARBA:** paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką  » puslapis 169.
- **ARBA:** užprogramuokite išvažiavimo laiką » puslapis 168.
- **ARBA:** per taikomąją programą arba „MySEAT“ interneto portalą.


Autonominis šildymas neįsijungia, jeigu 12 voltų automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas arba degalų bakas yra tuščias.

Autonominio šildymo išjungimas rankiniu būdu

Autonominis šildymas gali būti išjungiamas rankiniu būdu šiais būdais:

- Paspauskite neatidėliotino šildymo mygtuką  prie oro kondicionieriaus valdymo elementų.
- **ARBA:** nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką .
- **ARBA:** per mobiliąją „SEAT CONNECT“ taikomąją programą arba „MySEAT“ interneto portale.

Autonominis šildymas išsijungia automatiškai

- Kai pasiektas užprogramuotas išvažiavimo laikas arba pasibaigė nustatyta veikimo trukmė » puslapis 168.
- Kai dega geltona kontrolinė lemputė  [degalų atsargų indikacija].
- Jeigu per stipriai nukrito 12 voltų automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis.
- Autonominis šildymas tuojau pat išsijungimas įjungimo arba išjungimo mygtuku.

Kad būtų sudeginti autonominiame šildyme likę degalai, išjungus rankiniu būdu arba



išsijungęs automatiškai, autonominis šildymas dar veikia trumpą laiką toliau.

Autonominio šildymo eksploatacija kaip pašildytuvo

Jeigu buvo paleistas variklis, autonominis šildymas gali veikti toliau kaip papildomo šildymo sistema. Tuo tikslu turi būti sudarytos šios sąlygos:

- Klimato nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje yra aktyvuota funkcija **Papildomas automatinis šildymas**.
- Lauko temperatūra yra žemesnė nei +5 °C [+41 °F].

Po kurio laiko papildomo šildymo sistema vėl automatiškai išsijungia.

Nurodymas


- **Ijungtas autonominis šildymas gali sukelti normalių veikimo triukšmų.**
- **Kai veikia autonominis šildymas, didelio oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis iš šildymo ir vėdinimo sistemos gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklįsti vandens garai. Tai nereiškia, kad automobilyje yra gedimas.**
- **Jeigu automobilis yra pasviręs, pvz., buvo pastatytas įkalnėje, gali būti, kad autonominio šildymo funkcionavimui pakenks dėl to žemas degalų bako pripildymas (šiek tiek aukščiau nei rezervinis lygis).**

- **Jeigu autonominis šildymas dažnai eksploatuojamas ilgesnį laiką, išsiskrauna 12 voltų akumulatorius. Norint vėl įkrauti akumulatorių, automobilį kartais turi būti nuvažiuojama kelis kilometrus. Orientacijai: važiavimo laikas turi maždaug atitikti autonominio šildymo veikimo laiką.**

- **Žemesnės nei +5 °C [+41 °F] temperatūros sąlygomis autonominis šildymas gali automatiškai įsijungti variklio paleidimo metu. Tuomet po kurio laiko autonominis šildymas vėl išsijungia.**

- **Automobiliui stovint autonominis šildymas gali būti aktyvuojamas maksimaliai veikimo trukmei daugiausia tris kartus iš eilės.**

Autonominio šildymo programavimas*


Prieš programuojant, reikia patikrinti tvarkingą laiką ir datos nustatymą automobilyje »» .

Autonominis šildymas gali būti programuojamas, naudojant meniu punktą **Autonominis šildymas** informacijos ir pramogų sistemoje.

Autonominio šildymo veikimo trukmės nustatymas

- Atidarykite meniu **Autonominis šildymas**.
- Spustelėkite funkciją paviršiu **Nustatyti**.

- Spustelėkite funkciją paviršiu **Eksploataavimo trukmė**, norėdami nustatyti veikimo laiką.

Nustatyta veikimo trukmė galioja, kai autonominis šildymas įjungiamas neatsidėliotino šildymo mygtuku  arba nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu.

Maksimali autonominio šildymo veikimo trukmė yra 60 minučių.

Išvažiavimo laiko programavimas

Šios funkcijos aktyvavimas visumet galioja tik vienam šildymo arba vėdinimo procesui. Išvažiavimo laikas turi būti iš naujo aktyvuojamas kiekvienam automobilio paleidimui.

- Atidarykite meniu **Autonominis šildymas**.
- Spustelėkite funkciją paviršiu **Nustatyti**.
- Pasirinkite vieną iš atminties vietų nustatymui **Važiavimo pradžios laikas**.
- Spustelėkite funkciją paviršiu **Ijungti**.


Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius: užprogramuotas išvažiavimo laikas apibrėžia laiką, kada autonominis šildymas arba vėdinimas turi išsijungti. Šildymo arba vėdinimo proceso pradžia nustatoma priklausomai nuo užprogramuotos veikimo trukmės.

„Climatronic“: naudodamas užprogramuotą išvažiavimo laiką, automobilis priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai apskaičiuoja šildymo arba vėdinimo proceso iki

aktualiai nustatytos temperatūros paleidimo laiką.

Išvažiavimo laikas gali būti programuojamas per taikomąją programą arba „MySEAT“ interneto portale.

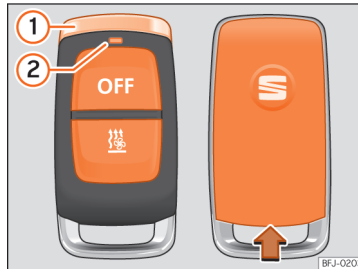
Programavimo patikrinimas

Jeigu aktyvuotas išvažiavimo laikas, po degimo išjungimo maždaug dešimt sekundžių dega geltonas šviesos diodas neatidėliotino šildymo mygtuke  „Climatronic“ valdymo panelyje.


⚠ DĖMESIO

Niekuomet neprogramuokite autonominio šildymo taip, kad jis įsijungtų ir veiktų uždarose arba neventilijuojamose patalpose. Autonominio šildymo išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų. Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas



pav. 14.8 Autonominis šildymas: nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas.


 *Išjungimas:* maždaug vieną sekundę spauskite mygtuką

OFF *Išjungimas:* maždaug vieną sekundę spauskite mygtuką


Jeigu be reikalo paspaudžiama nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtukai, per nesuspiratimą autonominis šildymas gali būti įjungiamas taip pat ir tuomet, kai esama už veikimo nuotolio ribų arba kai mirksi kontrolinė lemputė.

Šviesos diodas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte

Po mygtuko paspaudimo nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto šviesos diodas

» **pav. 14.8**  rodo naudotojui įvairias būkles:

Dega maždaug dvi sekundes.

- **Žaliai:** autonominis šildymas buvo įjungtas mygtuku .
- **Raudonai:** autonominis šildymas buvo išjungtas mygtuku **OFF**.

Lėtai mirksi maždaug 2 sekundes

- **Žaliai:** įjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.
- **Raudonai:** išjungimo signalas nebuvo priimtas. Nuotolinio valdymo pultas yra už veikimo nuotolio ribų. Sumažinkite atstumą iki automobilio.

Netolygiai mirksi

- **Žaliai:** autonominis šildymas yra užblokuotas. Galimos priežastys: degalų bakas beveik tuščias, automobilio akumuliatoriaus įtampa (12 V) per žema arba įvyko sutrikimas.

Tolygiai dega arba mirksi

- **Oranžine spalva** (po to žaliai arba raudonai): nuotolinio valdymo pulto baterija beveik išsikrovusi. Tačiau vis dėlto įjungimo arba išjungimo signalas buvo priimtas.
- **Oranžine spalva** (po to mirksi žaliai arba raudonai): nuotolinio valdymo pulto baterija »

beveik išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

Mirksi maždaug penkias sekundes

- *Oranžine spalva:* nuotolinio valdymo pulto baterija yra išsikrovusi. Įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

Veikimo nuotolis

Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis su nauju miniatiūriniu galvaniniu maitinimo elementu ir optimaliomis sąlygomis yra keli šimtai metrų.

- Išlaikykite mažiausiai 2 m atstumą tarp nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto ir automobilio.
- Tarp nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto ir automobilio neturi būti kliūčių.
- Laikykite nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą chromuotu kaiščiu »» pav. 148 ① vertikalčiai į viršų.
- Neuždenkite antenos.

Blogos oro sąlygos, pastatai apylinkėse arba silpnas miniatiūrinis galvaninis maitinimo elementas žymiai sumažina nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolį.

Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijos keitimas

Jeigu kontrolinė lemputė neužsidega, turi būti pakeista baterija nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte.

- Įkiškite tinkamą įrankį, pvz., atsuktuvą, rodyklės kryptimi į išėmą nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto korpusė »» pav. 148.
- Tuo pačiu įrankiu kelkite aukštyn baterijos dangtelį, kol bus atpalaiduoti korpuso fiksatoriai.
- Lengvai pastumkite baterijos dangtelį rodyklės kryptimi.
- Nuimkite dangtelį.
- Norėdami išimti bateriją, atsargiai įkiškite, pvz., atsuktuvą į išėmą prie baterijos.
- Kelkite atsuktuvu bateriją, kol ji atsipalaiduos iš laikiklio.
- Išimkite bateriją.
- Įstatykite tokios pačios versijos naują bateriją taip, kad ji užsifiksuotų laikiklyje. Tuo metu atkreipkite dėmesį į teisingą poliariškumą.
- Uždėkite dangtelį ant nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto korpusė.
- Stumkite dangtelį rodyklės kryptimi, kol jis užsifiksuos »» pav. 148.

⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio

kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Todėl laikykite nuo baterijų veikiančius nuotolinio valdymo radijo bangomis pultus, raktų žiedus su baterijomis bei atsargines baterijas (prie jų taip priskiriami miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijos ir kitos didesnės nei 20 mm skersmens baterijos) vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.

ⓘ ATSARGIAI

- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Venkite kontakto su vandeniu arba tiesioginio saulės spinduliavimo bei smūgių.
- Dėl netinkamų baterijų naudojimo nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas gali būti pažeistas. Todėl reikia keisti iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio bei tokios pat specifikacijos naujomis baterijomis.

♻ Aplinkosaugos nurodymas

- Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.
- Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto baterijoje gali būti perchlorato. Atsivėlykite į teisės aktus dėl utilizavimo.

Klimatizavimas

- Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų netyčia paspaudžiamas nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas, kad dėl to nevyktų netyčinio autonominio šildymo įjungimo.

Informacijos ir pramogų sistema

Įvadas

Pirmieji žingsniai

Įvadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus »» puslapis 172.
- Gražinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobiliąjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „SEAT CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

Aktuali pridėdama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šiuos dokumentus:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynai.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. SEAT S.A. nėra interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos. SEAT S.A. neprisiima atsakomybės už informacijos tei-

singumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- **Niekuomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.**
- **Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.**

⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir sumontuojama.

- Niekuomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavi-

mo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kuriuo metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūs aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.
- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neaprupintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagal-

bos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumuliatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gamintojo pateiktas naudojimosi instrukcijas.

⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių jungimus kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigių garso stiprumo pasikeitimų.



Informacijos ir pramogų sistema

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

⚠ DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamos maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilo viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba koją nors kitą medicininį įrenginį.

⚠ DĖMESIO

Nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali būti

nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

⚠ DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

⚠ DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba

be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.

- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

⚠ DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.

- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelią iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelią navigacijai ten link.

Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono sklaidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius

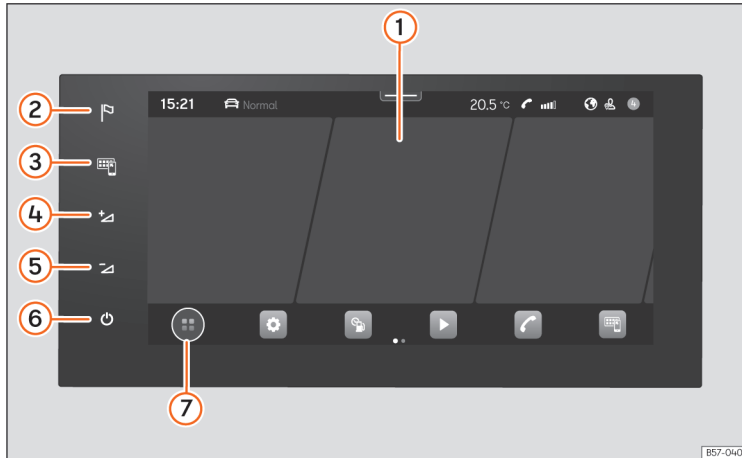
techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipyto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.

Apžvalga ir valdymo elementai

„Connect System“



pav. 149 Bendroji apžvalga: 9,2 colio versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojamas, naudojant ekraną.
- ② Navigacijos meniu
- ③ „Full Link“ meniu
- ④ Garso stiprumo padidinimas
- ⑤ Garso stiprumo sumažinimas
- ⑥ Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas arba išjungimas
- ⑦ Mygtukas „HOME“.
Ⓜ: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.
Ⓜ: pagrindinis meniu su mozaikos vaizdo režimu

Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia kelių sekundžių visiškam sistemos paleidimui ir šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsivėlkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.
- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta

bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.

- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirinktos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti parkavimo padėtyje **P** arba laisvosios eigos padėtyje **N**. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Mobiliojo telefono naudojimas automobilyje viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjungiamą, kai variklis

yra išjungtas, o 12 voltų akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.

- Kai kuriuose automobilyuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamą atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Parduodami arba išnuomodami automobilių, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikalui esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

Nurodymas

Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.

Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimą pradinia me ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija. »

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliai į pradinį ekraną:

Pagrindiniai meniu pradiname ekrane

	Navigacija » puslapis 204
	Radžias ir multimedija » puslapis 197
	Telefonas » puslapis 211
	„Full Link“ » puslapis 188
	Nustatymai » puslapis 179
	Automobilis » puslapis 98
	Duomenys » puslapis 97
	Klimatizavimas » puslapis 158
	Skambesys
	Naudotojas
	Privatus režimas » puslapis 188
	Parduotuvė
	Teisinis nurodymas
	Pagalba

^{a)} Priklausomai nuo pasirinkto privataus režimo

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Sensoriniai laukai už ekrano ribų.

Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesne informacija bei patarimais dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > .

Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiama, jungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.

- Spustelėkite žemėlapij abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išsijungia maždaug po 30 minučių.

Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukonfigūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

Greitųjų prieigų suasmeninimas

Greitosios prieigos prie suasmeninamų sistemos funkcijų yra apatinėje ekrano srityje. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodyimą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite +).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- X Paspauskite, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite vieną iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujamą vietą.
- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange X arba ⊕.

! Nurodymas

Greitosios prieigos juosta negali būti iškviečiama važiavimo metu.

Nustatymai (sistema ir skambesys)

Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemos ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

Simbolis ir jo reikšmė

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.
▼	Norint atidaryti išskleidžiamąjį sąrašą.
+	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
-	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
<	Norint persukti žingsniais atgal.
>	Norint persukti žingsniais pirmyn.

Simbolis ir jo reikšmė



Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu reguliatoriumi.

Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME** >

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME** >

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.



- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.
- Konfigūravimo asistentas.

Išorinių audiošaltinių garso stiprumo prietaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **jėgimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniui sudrėkintą šluostę »» puslapis 351.
- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

ⓘ ATSAARGIAI

Ekranų valymas netinkamomis arba sausomis valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimus.

- Valydami tik lengvai spauskite.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.

Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiame žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

• Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.

• Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.

• Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.

• MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.

• Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.

• MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.

• Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas.

Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

Techniniai duomenys

Radijo sistema su integruota aparatine įranga (8,25")¹⁾

Gamykloje sumontuotoje radijo sistemoje su integruota aparatine įranga yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui, ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos radijo sistemos ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
 - 8,25 colio versija, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikselių.
- Liečiamasis valdymas naudojant įrenginio ekraną, pasukamas ir paspaudžiamas mygtukas, meniu mygtukai ir mygtukai ant daugiafunkcio vairo.

Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos modulių (9,2")²⁾

Gamykloje sumontuotame centriniam kompiuteriui yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui, ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos modulių ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
 - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
 - Mygtukai ant daugiafunkcio vairo.
 - Priartėjimo sensoriai (vairuotojo ir priekinio keleivio pusių atpažinimas, valdymas gestais).

Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.
- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

Garso sistema

Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbiai skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: 2 x 20 W
 - 9 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
 - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: aukšti, vidutiniai ir žemi dažniai.
 - 9 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
 - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:
 - 4 garsiakalbiai: „Balance“ (kairė/dešinė)
 - 9 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
 - Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja sistemai su 9 garsiakalbiais):
 - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
 - Automatiškai pagal užimtas sėdynes. »

¹⁾ Įrenginio pavadinimas: „Media System“

²⁾ Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti praplėčiama pasirinktine garso sistema šitaip:

- 10 skirtingų galios pakopų (vatais) garsiaikalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas [340 W eternetas], kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiakalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė багаžinėje.
- Nustatymo galimybės:
 - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
 - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
 - Skambesio optimizavimas pagal zonas:
 - Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
 - Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.

Jungiamumas

WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Trys WLAN režimai vienu metu:
 - „Tethering“ (2,4 GHz).
 - 2,4 GHz priegigos taškas.

- „Connect System“:
 - Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- „Media System“:
 - Iki 2 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- „Connect System“:
 - Interneto ryšys per WLAN:
 - „Tethering“ per kliento telefoną.
 - Klientų priegigos taškas („clients“) automobilyje.
- „Media System“:
 - Interneto ryšys per WLAN:
 - „Apple CarPlay wireless“.
- „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį. Jūs galite tvar-

kyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.

- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.
- **Užrašų knygelės atsiuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.
- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsiuntimo ir sinchronizavimo galimybę.

Duomenų perdavimas

„SEAT CONNECT“

Įvadas į temą



Norint naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „SEAT CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, karštais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek SEAT siūlomi „SEAT CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti aprašymą ir kitos informacijos adresu <https://my.seat>.

Naudojimasis ir disponavimas „SEAT CONNECT“ paslaugomis ir paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei nuo automobilio ir komplektacijos.

Jungiamumo būklės indikacijos

 [baltai]	Visiškai jungiamumas, visos paslaugos yra aktyvuotos
 [pilka]	Apribotas jungiamumas, kai kuriomis paslaugomis galima nedisponuojama.
nėra simbolio	Nėra jungiamumo, paslaugomis nedisponuojama.

„SEAT CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija nei atpažįsta visus žodžius, nei teikia rezultatus visiems žodžiams.

Kai kurioms „SEAT CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamą paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu <https://my.seat>.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamų paslaugų aprašymo leidinį.

⚠ DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nei gali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu, nei gali būti atlie-

kamas duomenų perdavimas. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

ⓘ ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų yra už priskiriama:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas
- Duomenų praradimas perdavimo metu
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „SEAT CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo. »

Informacijos ir pramogų sistema

Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „SEAT CONNECT“ kartą.

„SEAT CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „SEAT CONNECT“ aktyvavimo:

- Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Privatus režimas.
- Teisinis nurodymas.

„SEAT CONNECT“ paslaugos

„SEAT CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numeriu
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba
- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „SEAT CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktyvavimas)

- Naudotojų ištrynimasis arba grąžinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Informacija apie pavojus
- Diktavimas
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams
- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos
- Maršrutų importavimas realiuoju laiku

- Tikslų importavimas realiuoju laiku
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis vėdinimas
- Parkavimo vieta
- Privatus režimas
- Teisinis nurodymas

„SEAT CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams.

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
- Elektros tvarkytuvė
- Išvažiavimo laikai
- Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „SEAT CONNECT“ paslaugos
»» puslapis 184.

Individualios „SEAT CONNECT“ parinktys

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigyjamos bei diegiamos tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.
- Duomenų paketai. Mokami naudojimosi prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį.

i Nurodymas

- Viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimas bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimas „SEAT CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

„SEAT CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimas

„SEAT CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.
- Užsakykite „SEAT CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie Jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.
- Patvirtinkite Jūsų identiškumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis.

- Jūs galite jas aktyvuoti adresu <https://my.seat> arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkitės šitaip:

9,2" **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

6,5" **MENIU > Nustatymai > SEAT Connect > Registracija**

Laikykites kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

Aktualizavimo galimybė

9,2 colio informacijos ir pramogų sistema	Taip
6,5 colio informacijos ir pramogų sistema	Taip
„SEAT CONNECT“ portalas	Taip
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Daugiau informacijos adresu <https://my.seat/faq>.

S-PIN

S-PIN kodas yra daugiženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirinkama „SEAT CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų automobilio saugumu susijusia „SEAT CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuojau pat jį pakeisti.

Nuosavybės ir identiškumo patvirtinimas

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, nuosavybės patvirtinimui taikomas 2 raktų metodas arba registracijos kodo metodas.

9,2 colio informacijos ir pramogų sistema

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobilyje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „SEAT CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijunti informacijos ir pramogų sistemoje bei pereiti prie **naudotojų administravimo**.



- Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „SEAT CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti pagrindiniu naudotoju** ir laikykitės nurodymų.
- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte.
- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

6,5 colio informacijos ir pramogų sistema

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir tokiu būdu pateikti automobilio nuosavybės patvirtinimą, Jums reikia registracijos kodo, kuris rodomas SEAT interneto portale ir taikomojoje programoje, po to, kai automobilis buvo susieštas su Jūsų naudotojo paskyra (**Mano garažas > Pridėti automobilį > Patvirtinti SEAT naudojimo sąlygas ir duomenų apsaugos deklaraciją**). Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobiliuje. Tuo tikslu nueikite į

Transporto priemonės nustatymai > SEAT CONNECT > Registracija ir įveskite registracijos kodą interneto portale arba taikomojoje programoje.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „SEAT CONNECT“ portale.

Kaip man patvirtinti nuosavybę?

9,2" informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
6,5 colio informacijos ir pramogų sistema	Registracijos kodas
„SEAT CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„SEAT CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

Identiškumo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identiškumo patvirtinimas turi būti atliekamas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „nuotoliniu atidarymu“. Identiškumo patvirtinimas gali vykti dviem būdais:

- Asmeniškai SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „SEAT CONNECT“ portale adresu <https://my.seat>.

Teisės aktai

Naudojantis „SEAT CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip

sutarties partneris „SEAT CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis, ir kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiuojančių automobiliu teises.

Naudotojas bet kuriuo metu gali tvarkyti duomenų perdavimą, naudodamas privatų režimą. Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu: <https://my.seat/faq>.

Sekimo paslaugos: visų važiuojančių automobilių apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimasis automobiliu aktualiai vyksta nustatytų greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatytas automobilis ir ar juo naudojamas geografiškai nustatyta rajone. Ši informacija rodoma „SEAT CONNECT“ portale ir „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiuojančius automobilius prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusią paslaugą (jeigu

Duomenų perdavimas

įmanoma) arba nušalinkite važiujančius automobiliu nuo automobilio naudojimo.

GPS sekimas: sutartinis ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilyje iš principo yra šis sutartinis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Sutartinio ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

Asmeniniai duomenys

SEAT saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „SEAT CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą SEAT interneto tinklalapyje.

Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „SEAT CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir ankstesnis naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „SEAT CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

„SEAT CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „SEAT CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai pašalinsite deaktyvavimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Nurodymas

Teisiškai reikalaujamos paslaugos bei jų duomenų perdavimas negali būti išjungiami ir deaktyvuojami, pvz., viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.

Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „SEAT CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikdyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja SEAT S.A. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobilųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelio greičio, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukeliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse. »

Informacijos ir pramogų sistema

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažaiavimai, kalnai ir slėniai.
- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesilišomos „SEAT CONNECT“ paslaugos.

Paslaugų tvarkymas

Atidarykite nustatymus meniu **Naudotojai** ir pereikite prie meniu **Privatumas ir paslaugos**. Automobiliuose su „Media System“ (6,5 colio) prieiga atliekama per **Nustatymai > SEAT Connect > Privatumas ir paslaugos**. Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite atlikti tai:

- Apklausa, kuriomis „SEAT CONNECT“ paslaugomis aktualiai disponuojama automobilyje.
- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „SEAT CONNECT“ paslaugų skaičius.
- „SEAT CONNECT“ paslaugų aktyvavimas.

Išsamesnė informacija adresu <https://my.seat>.

Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „SEAT CONNECT“ paslaugos. Tu tikslu Jūs tik turite pažymėti atitinkamą paslaugos, kurią Jūs norėtumėte aktyvuoti arba deaktyvuoti, žymimąjį langelį. Jeigu Jūs norėtumėte vienu metu deaktyvuoti visas paslaugas, pasirinkite privataus režimo parinktį.

Privatus režimas

Suteikia paslaugų deaktyvavimo arba aktyvavimo, priklausomai nuo pasirinktos privatumo pakopos, galimybę.

 Seikimas	Dalintis buvimo vieta. Pagrindinis naudotojas ir bendranaudotojai gali iškviešti buvimo vietos duomenų rodytuvą portale arba „SEAT CONNECT“ taikomojoje programoje.
 Buvimo vieta	Naudoti buvimo vietą. Paslaugoms naudojami buvimo vietos, automobilio ir naudotojo duomenys.
 Individualiai	Be buvimo vietos duomenų. Paslaugoms naudojami tik automobilio duomenys ir naudotojo duomenys.
 Inkognito	Maksimalus privatumas. Jūsų paslaugos yra deaktyvuotos. Duomenis naudoja tik teisiškai reikalaujamos paslaugos.

Nustatymo galimybėmis disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

Nurodymas

Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „SEAT CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perduoti duomenis.

„Full Link“

Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:

- Apple CarPlay™
- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- „Android Auto™ Wireless“

Duomenų perdavimas

- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Daugiau informacijos Jūs rasite SEAT interneto tinklalapyje (www.seat.com).

Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Vaizdas @: paspauskite „Full link“
- Vaizdas @: paspauskite **Menu** > „Full link“
- **ARBA**: paspauskite **APP**.

„Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

- Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.
- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobilijame telefone.
- Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jeigu jo rodymas neįjungiamas automatiškai.

- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujama technologiją.

- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobilijame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylantys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju SEAT rekomenduoja ištrinti tiek įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

⚠ DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti auto-

mobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomąsias programas nuo netvarkingo naudojimo.
- Niekuomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektnių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

📖 Nurodymas

„Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.

Taikomosios programos

Naudojant SEAT „Full Link“, SEAT ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobilijame telefone, turinių rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną. ➤

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinai ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.



Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

SEAT siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomosios programos.

„Full Link“ simboliai ir nustatymai

-  Taip parodoma daugiau informacijos.
-  Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

Apple CarPlay™

Kad būtų galima naudoti „Apple CarPlay“, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ turi būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ turi būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ turi būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- iPhone™ turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“; iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.

- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmezgti ryšį su iPhone™.

Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

Ypatybės


Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistema aprašytomis funkcijomis nedisponuojama.
- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio

ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.

- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

-  trumpai paspauskite, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamas „iPhone“, sertifikuotas taikomosios programos ir disponavimą jomis Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir Apple CarPlay™ arba oficialių SEAT prekybos atstovų interneto tinklalapiuose.**

Android Auto™

Android Auto™ prielaidos

Kad būtų galima naudoti Android Auto™, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone turi būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.
- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

„Android Auto™ Wireless“: įrenginyje taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.

- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmezgti ryšį su išmaniuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Atgal** į **SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Ypatybės

Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliumi) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą. »

- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudojami daugiavfunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

- **Q** trumpai paspauskite, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite SEAT [www.seat.com] ir Android Auto™ arba oficialių SEAT prekybos atstovų interneto tinklalapiuose.**

MirrorLink®

MirrorLink® prielaidos

Kad būtų galima naudoti MirrorLink®, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate mobiliąjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite **☰**, norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:


- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudojami daugiavfunkcij vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

APP Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.

✗ Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomosias programas. Po to spustelėkite uždarytinas taikomosias programas arba funkcinį paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomosias programas.

 Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

 Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

 Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

Nurodymas

Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikotas taikomosias programas ir disponavimą Jūs gausite SEAT (www.seat.com) ir MirrorLink® arba oficialių SEAT prekybos atstovų interneto tinklalapiuose.

WLAN prieigos taškas*

Įvadas

✓ *Nedisponuojama modeliui: „Media System“*

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiu »» puslapis 193, **Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN.**


Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas) »» puslapis 194.

Nurodymas

- Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsiekiama, SEAT rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Informacija apie tai Jums gali suteikti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.
- Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinkinio ryšio mokesčiai).

Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > .
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **WLAN**.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškote informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriamas tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

»

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

„Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitai būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmezgkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeiigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad būtų galima užmezgti interneto ryšį.

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** > **ARBA** išskieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu **WLAN** > **Aktyvuoti WLAN ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **leškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujama įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Valdymas žodinėmis komandomis*

Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcionuoja tiek prijungtinai*, tiek atjungtinai su atsižvelgimu į informaciją **puslapis 195, Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos**. Prijungtiniame* režime komandos įrašomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokytis komandų. Komandos gali būti laisvai formuluojamos ir ištarimos šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pramogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažintos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių atskakymą.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

*Prijungtinai** ir *atjungtinai*: vokiečių, anglų, amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, ispanų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama paplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu, sąveika natūraliąja kalba ir t.t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliąja kalba.

Prielaidos

- *Prijungtinai** ir *atjungtinai*: valdymas žodinėmis komandomis su automobilyje sumontuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai**: aktyvi „SEAT CONNECT Plus“ sutartis.

📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis supranta tik komandas tik informacijos ir pramogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliui stovint, kad susipažintumėte su veikimu.**

Aktyvavimo žodis ir komandos

Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta informacijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po aktyvavimo žodžio automobilyje ištarti žodžiai.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžiamas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- „HOME“ meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žodžio aktyvavimas arba deaktyvavimas**.

Aktyvavimo žodis:

Hola Hola

Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpažintų komandas, atkreipkite dėmesį į patarimus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcionuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neatpažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Važiudami dideliu greičiu, kalbėkite kiek garsiau. »


- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta ištartus žodžius.



Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungta aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.


- **Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.**
- **Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.**

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.


- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojate informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

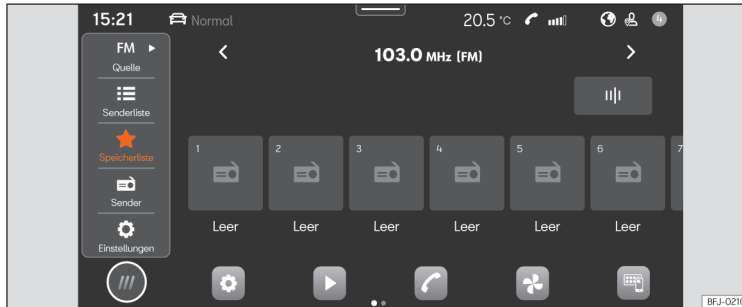
Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Radijas ir multimedija

Radijo režimas



pav. 150 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radijo režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikrose šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūdomi.

Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME** > >>> **pav. 150**.

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > > .

Prijungtinės* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „SEAT CONNECT“ arba „SEAT CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „SEAT CONNECT“ naudojimo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN prieigos tašką.

Nurodymas

- **Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.**
- **Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotis. Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmų garsiakalbiuose.**

- **Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.**

Radijo komplektacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- AM* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.
- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas*.

Universalūs simboliai radijo režime


AM AM dažnių diapazono pasirinkimui.


FM/DAB FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.

Interneto radijas* Interneto radijo* priėmimo režimo pasirinkimui.

TP Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


Simboliai FM/DAB dažnių diapazone

 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


Meniu interneto radijo* režime


 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 TOP 100 daugiausiai klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

 Pageidaujamos šalies kilmės interneto radijo stočių parodymas.

 Interneto radijo stočių, kurios suteikia galimybę klausytis savo programos pagedaujama kalba, parodymas.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pagedaujama žanrai, parodymas.

Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM*, FM/DAB, FM (įrenginiam be DAB), interneto radijas*.

Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinktys skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną.
- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujimą dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote priegią prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirenkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas*)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomos pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.
- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.
- **ARBA:** paspauskite Q, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.
- Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.
- Paspauskite pageidaujimą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriamas maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, meniu **Sąrankos nustatymai** paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

Radijo stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdu.

- Nustatykite pageidaujimą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaužę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite jį nuspaužę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

Ypatingosios funkcijos radijo režime

TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimo. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas. »

Informacijos ir pramogų sistema

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).

AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Statimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas [TP]**.

Interneto radijas*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas nepriklausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.


Stočių logotipai

Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galimai yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

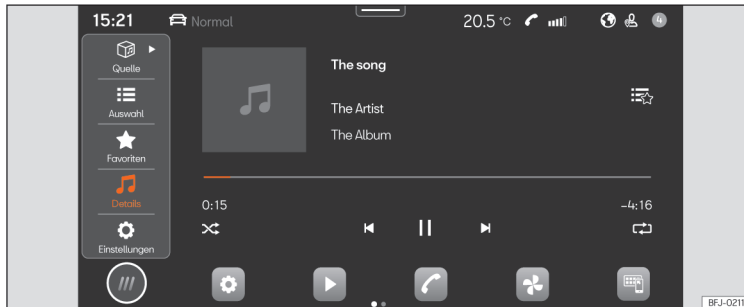
Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logotipų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi priegybę prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį  ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaujami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- **ARBA** meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

Medijų režimas



pav. 151 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srutinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai [priklausomai nuo sistemos].

Taip pat gali būti naudojamos srutinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srutinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad būtų galima naudotis srutinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusios srutinio duomenų siuntimo paslaugai.

Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME > ►►► pav. 151.**

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ► > ⚙️.**

Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veiks aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitytama.

Grojašaščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojašaštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojašaštį, medijų »

failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis.

Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtimi.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ir 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai*).
- Medijų paieška.

Nurodymas

SEAT neprisiima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmenose.

Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad būtų galima naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.


- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomas kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

- Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujamą kūrinių.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplankas, prie atkūrimo pridami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskiri kūriniai, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.


- Pereikite prie favoritų .
- Paspauskite pageidaujamą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridami visi favoritui priklausantys kūriniai.

Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros ir Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų

sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite  **Sraut. siuntim.** kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujama srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridedama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 30 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūriny, albumas, atlikėjas, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos failė nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritų gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

Videorežimas

Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliiui stovint. Važavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

Navigacija*

Įvadas į temą



pav. 152 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimą vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir gali būti įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmenine

forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

Navigacijos žemėlapių valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapių papildomais pirštų judesiais.

Žemėlapių perstūmimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapių pirštu.

Vaizdo padidinimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi.

Vaizdo sumažinimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu.

Vaizdo pakeitimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

Vaizdo pakeitimas (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaukę.
- Artinkite pirštus vieną prie kito, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Tolinkite pirštus vieną nuo kito, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

Vaizdo palenkimas (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapi abiem pirštais ir laikykite jį nuspaukę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą atgal.

Žemėlapių pasukimas (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaukę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapi vaizdą.

Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

Išsaugotų duomenų ištrynimas

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

⚠ DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint.

Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.



- **Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.**
- **Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.**

Navigacijos funkcijos ir simboliai

Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.

Funkcijos

- Tikslų įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)

Simboliai žemėlapyje

Mygtukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.

Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stočių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų » puslapis 209.

- Aktuali padėtis
- Tikslų paieška.
- Tikslai maršrute.
- Galutinis tikslas.
- Namų adresas
- Darbo adresas
- Prioritetiniai tikslai
- Papildomas langas su kitomis parinktimis.
- Papildomas langas su maršruto parinktimis.
- Žemėlapių centravimas aktualioje padėtyje.
- Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
- Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
- Žemėlapių mastelis.

Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite .

- Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
- Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
- Žemėlapių apšvietimas režimuose „Automatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
- Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.

Kiti simboliai

- Detalizuotas tikslo įvedimas adresu.
- Tikslų paieška.
- Dažniausi tikslai.
- Paskutiniai tikslai.
- Prioritetiniai tikslai
- Atgal

Simboliai maršruto plane

- Aktuali padėtis.
- Aktualaus vedimo tikslas.

Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų.

Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujimą ypatingąjį tikslą (POI) » puslapis 208.

- Degalinė.
- Stovėjimo aikštelė.
- Turizmo biurai.

 Geležinkelio stotis.

 Restoranai.


Eismo informacija


Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų **»» puslapis 209**.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis **»» puslapis 209**.

 Su sustojimais vykstantis eismas.

 Spūstis.

 Eismo įvykis.

 Sugedęs automobilis.

 Pliškėdis (ledas arba sniegas).


 Kelio blokavimas.

 Pavojus dėl slidaus kelio.

 Pavojus.

 Kelio remonto zona.

 Stiprus vėjas.

 Sumažintas matymo nuotolis.

Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengta vidinė navigacijos duomenų atmintis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiui jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad būtų galima visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai atnaujinama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis atnaujinuotus.

Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku*

Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai atnaujinami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai atnaujinami, įjungiant degimą.

Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti

atsisiunčiami adresu www.seat.com ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobiliuje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai atnaujinami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

DĖMESIO

Jeigu Jūs atnaujinote navigacijos duomenis rankiniu būdu važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Atnaujinuokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

Nurodymas

Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.

Vedimo link tikslo paleidimas



Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.

Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > 

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Jūs galite rinktis iš  **Dažniausi tikslai**,  **Paskutiniai tikslai** arba  **Prioritetiniai tikslai**.

ARBA: paspauskite **Q** ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.

ARBA: tikslus adresas.

3. Paspauskite **Paleisti**.

Dažniausi tikslai

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .



2. Pasirinkite pageidaujimą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

Greitasis paleidimas: greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

Paskutiniai tikslai

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.


Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.



Greitasis paleidimas: greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujimą tikslą.

Prioritetiniai tikslai

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite .

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujimą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

Nurodymas

Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.



Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujimą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapio duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapi galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekerės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .
- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais  puslapis 205.
- Paspauskite pageidaujimą tikslą žemėlapyje.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Bekelės navigacija*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildo maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujimą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais »» puslapis 205.
- Spustelėkite kokį nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Vedimo link tikslo naudojant kontaktų duomenis paleidimas

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adresų duomenis. Kontaktai, kurie buvo išsaugoti be adresų duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

Navigacijos paleidimas

- Paspauskite **📍**.
- Spustelėkite pageidaujimą kontaktą.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Nurodymas

Jeigu kontakto adresų duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adresų. Patikrinkite, ar kontakto adresai yra aktualūs.

Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai paryškina kelių tinklą žemėlapyje.

Įvykiai eisme

Įvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, įvykiai eisme aktuoliame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie įvykiai eisme gali būti apvažiuojami »» puslapis 210.

Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiųtė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: eismo įvykis, sugedęs automobilis ir slydimo pavojus.

Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius įvykius eisme ir spalvotai paryškina kelio tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.
- **Raudonai:** spūstis.

Nurodymas

Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.

Funkcijų aprašymai

Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus įvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, įvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinktys priklauso nuo įvykio ir aktualių nustatymų. »»

Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite [.
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite [.

Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujimą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujimą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Jvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs jvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiukite jvykius eisme, redaguodami maršruto planą >>> puslapis 209.

- Spustelėkite jvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis pa-

rinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite X.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

Funkcijos papildomame lange:

Rodyti žemėlapyje	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
Pridėti tarpinį tikslą	Prie vedimo link tikslo pridedamas tarpinis tikslas.
Tiesioginis maršrutas	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
Pašalinti	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
Apvažiuoti	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
Sustabdyti navigaciją	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
X	Papildomo lango uždarymas.
☆	Tikslas pridedamas prie favoritų.

Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad

automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.

Pasirenkant vieng iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengimą, jeigu dispojuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktyvuoti funkciją.

Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu **⚙ > Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami deaktyvuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.

Telefono sąsaja

Įvadas į temą



pav. 153 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsia-kalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

Į Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.
- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.

Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai






Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi*: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta. »

Informacijos ir pramogų sistema







- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi*: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobiliuje sumontuotu mikrofону.








Simboliai pagrindiniame meniu

-  Kontaktai.
-  Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laišukai).*
-  Telefono sąsajos nustatymai.











Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

-  Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
-  Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
-  Kontaktų sąrašo atidarymas.
-  Telefono numerio rinkimas.
-  Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
-  Pokalbio laikymas.


-  Pokalbio pratęsimas.
-  Konferencijos pradėjimas.
-  Pokalbio nustatymas į privatų režimą
-  Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
-  Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
-  Informacija apie SEAT markę ir rinktines papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.
-  Pašto dėžutė.



Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .
-  Įeinantis skambutis.
-  Išeinantis skambutis.
-  Praleistas skambutis.
-  Telefono numeris (darbo).
-  Telefono numeris (privatus).
-  Mobiliojo telefono numeris (darbo)
-  Mobiliojo telefono numeris (privatus).
-  Faksas (privatus).
-  Faksas.

Tekstinių žinučių simboliai*

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .

-  Aktyvuokite žodinių komandų įvestį **»» puslapis 195.**
-  Tekstinių žinučių šablonai.

Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają sprogi mo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne visuomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba dalelės, pvz., miltai, dulksės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti automobilio variklį arba išjungti telefoną.

DĖMESIO

Išjunkite telefoną sprogi mo pavojaus vietoje!

Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis arba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų

naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobiliajame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis

»» puslapis 213.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobiliajame telefone disponuojamą Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite

kitą informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.

- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobiliajame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.
- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobiliajame telefone.

Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti sujungtas mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite prijungti tarp aktyviųjų ir pasyviųjų ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujama mobiliuoju telefonu, užmezgkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

Skirtumai tarp ryšių rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.
Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

Mobiliojo telefono sujungimas

Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.

- Aktyvuokite Bluetooth® mobiliajame telefone.

Aktyvaus ryšio užmezgimas

Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujamą mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobiliajam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

DĖMESIO

Jeigu Jūs atliekate siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų. »

- Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.

Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išseinate iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

„Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dviejų rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia galimybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija **»»» puslapis 215**.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobiliąjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

Skambinimas

Telefono sąsajos atidarymas


- Paspauskite **HOME** > .


Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:

Kontaktai

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefono numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.


- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  ir telefono numerį sąrašė.


- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite  ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą.

- **ARBA:** norėdami pradėti skambutį, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.

Skambučiai

Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.


- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.

- **ARBA:** spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

Rinkimas

Norėdami pradėti skambutį, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.


- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambutį.

Ilgai spaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.


Žinučių siuntimas*

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laiškus.

SMS siuntimas

- Spustelėkite  > **SMS** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujimą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite  > **El. laiškas** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujimą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

Favoritai


Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritų iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką +. Po to atsidaro telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritų kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favoritų kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

Skambinimas favoritui

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

Nurodymas

Favoritai neaktualizuojami automatiškai. Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

„Connectivity Box“*



pav. 154 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius. »

„Connectivity Box“ aprūpintas belaidžio įkrovimo funkcija („Wireless Charger“).

Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją¹¹.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje »» pav. 154 »» ⚠.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite SEAT interneto tinklalapyje.

⚠ DĖMESIO

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsisveikite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo

telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

ℹ Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

Multimedija

USB įėjimas



pav. 155 Vidurinė konsolė: USB įėjimas.



pav. 156 Vidurinė konsolė gale: USB jungtys su kištukinių lizdų funkcija.

¹¹ „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

USB įėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje »» » **pav. 155.**

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija.**

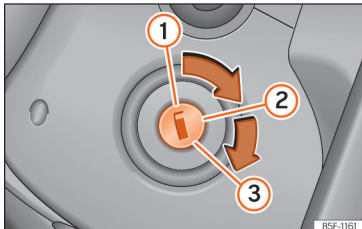
USB įėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių »» » **pav. 156.**

Važiavimas

Paleidimas ir važiavimas

Variklio užvedimas ir išjungimas

Uždegimo spyna



pav. 157 Uždegimo rakto padėtyš

Rakto padėtyš » pav. 157

- ① Degimas išjungtas. Gali būti ištraukiamas automobilio raktas.
- ② Degimas įjungtas. Iš anksto pakaitinama dyzeliniuose automobiliuose.
- ③ Variklio paleidimas.

Vairo blokavimas ir atpalaidavimas

- Vairo blokavimas: ištraukite uždegimo raktą ir sukite vairą, kol jis bus užblokuotas. Automobiliuose su automatine pavarų dėže automobilio raktas gali būti ištraukiamas iš uždegimo spynos tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**. Reikalui esant paspauskite ir vėl paleiskite blokatoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje.
- Vairo blokatoriaus atpalaidavimas: įkiškite uždegimo raktą į spyną ir pasukite raktą vienu metu su vairo rodyklės kryptimi. Jeigu vairs nepasisuka, gali būti užsifiksavęs vairo blokatorius.

„Start-Stop“ sistema*

Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas.

Automatinė pavarų dėžė: prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad degimas yra išjungtas ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**.

⚠ DĖMESIO

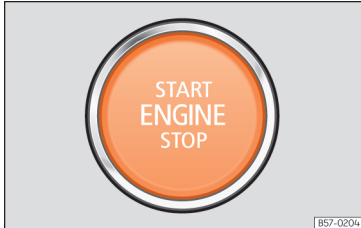
- Be kuriuo atveju ištraukite uždegimą raktą, kai Jūs taip pat ir trumpam išlipate iš automobilio. Tai ypač galioja tuomet, kai automobilyje yra vaikai arba neįgalieji asmenys, nes jie galėtų paleisti variklį arba panaudoti elektrinius įrangos elementus, kas galėtų sukelti nelaimingą atsitikimą.

- Ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spynos tik tuomet, kai automobilis sustos! Priešingu atveju gali tuojau pat užsifiksuoti vairavimo sistemos blokatorius – ismo įvykio pavojus!

i Nurodymas

- Jeigu uždegimo raktas sunkiai pasisuka į padėtį ②, šiek tiek šen ir ten pasukiokite vairą – taip nuimama įvaržą nuo vairo blokatoriaus.
- Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas 12 voltų automobilio akumulatorius, uždegimo rakto padėtyje ② Jūs turite palaukti maždaug 5 sekundes, kol galės būti užvedamas variklis.
- Automobiliai su automatine pavarų dėže: priklausomai nuo šalies, išjungę degimą, Jūs galite ištraukti uždegimo raktą tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje „P“ (parkavimo blokatorius). Po to važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra užblokuota.

Degimo ir starterio jungiklis*



pav. 158 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: starterio mygtukas.

Variklis gali būti užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje, priekinių arba galinių sėdynių zonoje, arba vidurinėje konsolėje.

Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema »» puslapis 102 automobilio variklis gali būti užvedamas taip pat ir tuomet, jeigu raktas yra bagažinėje.


Išlipant iš automobilio, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.

Degimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (ne-užvesdami variklio), vieną kartą trumpai paspauskite starterio mygtuką, **nenuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalą »» ⚠.

Mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksis, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui.


Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas nutolsta nuo automobilio su įjungtu degimu ir tuo metu nešosi su savimi automobilio raktą, degimas automatiškai išsijungia. Degimas išsijungia, kai paspaudžiamas atrakinimo mygtukas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte  arba kai paspaudžiamas sensorinis paviršius durų rankenoje »» **pav. 92**.

Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia pedalų,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos , maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

Pakartotinio variklio paleidimo funkcija

Jeigu, išjungus variklį, automobilio viduje nepažįstamas automobilio raktas, tik maždaug per 5 sekundes dar galima pakartotinai užvesti variklį. Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Praėjus šiam laikui, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio nuotolinio valdymo rakto, variklis nebegali būti paleidžiamas.

⚠ DĖMESIO

Įjungdami degimą, **nenuspauskite** nei stabdžių perdalo, nei sankabos pedalą, nes priešingu atveju tuojau pat galėtumėte būti paleistas variklis.

⚠ DĖMESIO

Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį arba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

»





- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsiskirti 12 voltų automobilio akumuliatorius ir tam tikromis aplinkybėmis negali būti užvedamas variklis.
- Automobiliuose su dyzeliniu varikliu, norėdami užvesti variklį, palaukite, kol užges kontrolinė lemputė  » puslapis 220.
- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs paspaudžiate **START ENGINE STOP**, išsijungia degimas ir mirksi mygtukas.
- Kai prietaisų skydelio ekrane parodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas **START ENGINE STOP**.

Variklio užvedimas

Prieš variklio užvedimą

- *Automobiliai su mechanine pavarų dėže:* nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.
- *Automobiliai su automatine pavarų dėže:* nustatykite važiavimo pakopą pasirinkimo svirtį į **P** arba **N**, nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.


Automobiliai su uždegimo spyna


- Pasukite uždegimo raktą į padėtį **» pav. 157** . Iš anksto pakaitinama dyzeliniuose automobiliuose .
- Pasukite uždegimo raktą toliau į padėtį **» pav. 157** , nespausdami akceleratoriaus pedalo.
- Kai variklis užsives, paleiskite uždegimo raktą. Paleidžiamas, automobilio raktas grįžta atgal į padėtį .
- Jeigu variklis neužsivestų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės.

Automobiliai su starterio mygtuku

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol variklis užsives.
- Paspauskite starterio mygtuką **» pav. 158**, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Norint paleisti variklį, automobiliuje turi būti galiojantis automobilio raktas. **Po variklio užvedimo nuolat dega mygtukas **START ENGINE STOP**** ir taip rodo, kad variklis yra užvestas.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio mygtuką.
- Jeigu variklis neužsivestų, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją **» puslapis 222**.

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu gali būti, kad vėsesnės temperatūros sąlygomis variklis

paleidžiamas šiek tiek uždelstai. Kai iš anksto pakaitinamas dyzelinis variklis, dega kontrolinė lemputė . Tuo metu, kai iš anksto pakaitinama, neturėtų būti įjungti didesni elektros įrenginiai, nes priešingu atveju be reikalo apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Išankstinio pakaitinimo laikas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros ir nuo lauko temperatūros. Kai variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros arba kai lauko temperatūra yra didesnė nei +8 °C, kontrolinė lemputė  užsidega maždaug vienai sekunde. Tai reiškia, kad variklis gali būti užvedamas beveik tiesiogiai.

Dyzelinio variklio užvedimas po to, kai buvo visiškai sunaudoti degalai bake

Jeigu buvo visiškai sunaudoti degalai degalų bake automobiliuje su dyzeliniu varikliu, po degalų pripildymo užvedimo procesas gali užtrukti ilgiau nei įprasta – iki vienos minutės. To priežastis yra tai, kad iš degalų sistemos iš pradžių turi būti pašalintas oras.

DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždaroje patalpoje, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- **Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.**

Paleidimas ir važiavimas

⚠ DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač tuomet, kai įjungta pavana. Automobilis galėtų netikėtai pajudėti, arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsisukimą padidėjimą – sužeidimo pavojus!

ⓘ ATSARGIAI

- Užvedimas iškart po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus!

🌸 Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

📘 Nurodymas

- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.

• Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.

• Žemesnės nei +5 °C [+41 °F] lauko temperatūros sąlygomis automobilyje su dyzeliu varikliu gali atsirasti šiek tiek dūmų po automobiliu, kai įjungtas papildomas degalų šildymas.

Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį » » ⚠.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju iki galo nuspauskite sankabos pedalą arba išminkite sankabą. Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- *Automobiliai su uždegimo spyna:* pasukite uždegimo raktą į padėtį » » pav. 157 ⓘ.
- *Automobiliai su starterio mygtuku:* trumpai paspauskite starterio mygtuką » » pav. 158.

Avarinis išjungimas

Jeigu variklis neišsijungia trumpu starterio mygtuko paspaudimu, turi būti atliekamas avarinis išjungimas:

- Per 3 sekundes du kartus paspauskite starterio mygtuką arba vieną kartą paspauskite jį il-

giau nei 1 sekundę » » ⚠ Degimo ir starterio jungiklis* puslapyje 219.

⚠ DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvus neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvus. Kai variklis išjungtas, vairavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali įsijungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.
- Niekuomet neištraukite rakto už uždegimo spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų staiga užsifiksuoti vairo blokaotorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio: eismo įvykių pavojus!

⚠ DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą su savimi, kai išlipate iš automobilio. Tai galioja ypač tuomet, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., langų valdymą) – nelaimingo atsitikimo pavojus!

ⓘ **ATSARGIAI**

- Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema* išjungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsirauna akumuliatorius!
- Jeigu variklis ilgą laiką veikė aukštais apsisukimais, po išjungimo jis gali perkaisti. Siekdami išvengti pažeidimo, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti laisvąja eiga ir neutraliojoje padėtyje.

ⓘ **Nurodymas**

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali sukėti toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrius papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktyvuoja rakte esanti mikroschema.

Kai tik Jūs ištraukiate raktą iš uždegimo spygnos, imobilizatorius automatiškai vėl aktyvuos-

jamas. Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ automobilio raktas, turi būti automobilio išorėje.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju SEAT raktu.

ⓘ **Nurodymas**

Tik naudojant originaliuosius SEAT raktus užtikrinama nepriekaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

Avarinio paleidimo funkcija



pav. 159 Dešinėje prie vairo kolonėlės: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atlie-

kama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte:

- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo laikykite raktą prie vairo kolonėlės dešiniojo apmušimo »» **pav. 159** kuo arčiau logotipo „Kessy“.
- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

Paspauskite sankabą

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas mechaninės pavarų dėžės atveju, kai, norėdami užvesti variklį, Jūs nenuspaudžiate sankabos pedalo. Variklis gali būti paleidžiamas tik tuomet, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Nuspauskite stabdį

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, kai automobiliuose su automatine pavarų dėže, norėdami užvesti variklį, Jūs nenuspaudžiate stabdžių pedalo.

Pasirinkite N arba P

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas paleidžiant ir išjungiant variklį, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo

svirtis nėra padėtyje **P** arba **N**. Variklis gali būti užvedamas ir išjungiamas tik šiose padėtyse.

Ijunkite P, automobilis gali riedėti. Durys užrakinamos tik P padėtyje.

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas saugumo sumetimais su akustiniu įspėjamuoju signalu, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis po variklio išjungimo nėra padėtyje **P**. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, jeigu vairuotojo durų atidarymo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P**. Papildomai nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

Ijungtas degimas

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas ir skamba zirzeklis, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, Jūs atidarote vairuotojo duris.

Funkcija „My Beat“

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas »» **pag. 158**, kad atkreiptų į save dėmesį.

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai degimas išjungtas, starterio mygtukas užgęsta po kelių sekundžių.

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momento, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.

Automobiliuose su „**Start-Stop**“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informaciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą »» **puslapis 224**, ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, starte-

rio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situaciją.

„Start-Stop“ sistema*

Kontrolinės lemputės

 dega

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra aktyvuotas automatinis variklio išjungimas.

 dega

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo išjungta.

Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta. Variklį užveskite rankomis.

- Nurodymas vairuotojui parodomas, kai variklis **negali** būti vėl užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

Paleidimo ir stabdymo sistema: gedimas! Funkcija neveikia

- Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Vairuokite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.


Aprašymas ir veikimo principas

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti degalus ir sumažinti CO₂ išmetimą.

„Start-Stop“ režime variklis automatiškai išjungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant poreikiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje situacijoje nuolat dega starterio mygtukas **(START ENGINE STOP)**¹⁾.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuojama, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite iškviešti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių  > **Vaizdas > Transporto priemonės būseną**.

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

- Sustodami arba stovėdami, perjunkite į laisvąją eigą ir atleiskite sankabos pedalą. Variklis išjungiamas. Ekране parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (maždaug 7 km/h).
- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą. Kontrolinė lemputė užgessta.

Automobiliai su automatine pavarų dėže


- Norėdami sustoti, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą arba įjunkite „Auto Hold“* funkciją, kad laikytumėte sustabdytą automobilį. Variklis išjungiamas. Ekране parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (priklausomai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).
- Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lemputė užgessta. Su aktyvuota „Auto Hold“* sistema variklis nepaleidžiamas, kai atleidžiamas stabdžių pedalas. Paleidimas atliekamas, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.


Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisėgęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Atbulinės eigos pavarą neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežasčių

Prieš sustojant automobiliui sistema patikrina, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis **neišjungiamas**, pvz., šiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui reikiamos temperatūros.
- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta temperatūra,
- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba labai žema.
- Įjungta atitirpdymo funkcija  **puslapis 158**.
- Įjungta parkavimo pagalbos sistema*.
- Akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas.
- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vairavimo judesys.
- Egzistuoja aprasojimo pavojus.
- Įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Labai stačios nuokalnės atveju.

Prietaisų skydelio ekране parodoma ; papildoma vairuotojo informacinėje sistemoje*
 – **START STOP**.

¹⁾ Tik automobiliuose su „Keyless Access“ sistema.

Variklis vėl savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra sustabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose situacijose: Variklis vėl paleidžiamas be vairuotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondicionieruje pasirinkto temperatūros.
- Įjungta atitirpdymo funkcija » puslapis 158.
- Kelis kartus iš eilės buvo nuspaustas stabdžių pedalas.
- Akumuliatoriaus įkrovimo lygis tampa per žemas.
- Didelės elektros sąnaudos.

Įsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse **P**, **D**, **N** ir **S** bei „Tiptronic“ režime. Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** variklis lieka išjungtas taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik tuomet, kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės, pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas.

Greitai perjunginėkite iš **D** į **P**, norėdami išvengti nepageidaujamo variklio paleidimo, kai perjungiamas per **R** padėtį.

Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo užsiveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad priekyje važiuojantis automobilis vėl pajuda iš vietos.

⚠ DĖMESIO

- Niekuomet neišjunkite variklio prieš visiškai sustojant automobiliui. Neužtikrinamas visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdymui Jūs turite naudoti daugiau jėgos. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.
- Siekdami išvengti sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta » puslapis 226.

ⓘ ATSARGIAI

Pervaziuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą » puslapis 242.

ℹ Nurodymas

- Automobiliuose su automatine pavarų dėže Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz.,

„Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaudžiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriau nuspaudžiate stabdžių pedalą.


- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu mechaninės pavarų dėžės atveju variklis „užgesinamas“, Jūs galite jį vėl paleisti, tuojau pat nuspausdami sankabos pedalą.
- Jeigu automatinės pavarų dėžės atveju po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį **D**, **N** arba **S**, važiuodamas pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h [6 mph], kad sistema galėtų išjungti variklį.


„Start-Stop“ sistemos įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



pav. 160 Vidurinė konsolė: „Start-Stop“ sistemos mygtukas.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją įjungti rankiniu būdu.

- Norėdami išjungti arba įjungti „Start-Stop“ sistemą rankiniu būdu, paspauskite mygtuką  **»» pav. 160.**

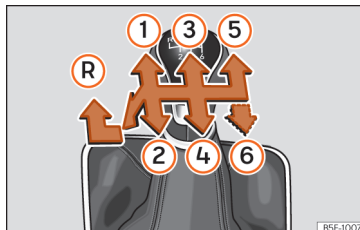
Kai sistema įjungta, geltonai dega simbolis mygtuke .

Nurodymas

Sistema įjungiama kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiame variklį.

Mechaninė pavarų dėžė

Pavarų perjungimas



pav. 161 5 pakopų arba 6 pakopų mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo schema


Atskirų važavimo pavarų padėtyms yra pavaizduotos ant pavarų perjungimo svirties **»» pav. 161.**

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.
- Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į pageidaujimą padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Atbulinės eigos pavaros įjungimas



Įjunkite atbulinės eigos pavarą tik automobiliui stovint.

- Iki galo nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą.

- Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą **»» pav. 161** , nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą ir paspauskite žemyn, pastumkite iki gali į kairę ir tuomet į priekį.

- Atleiskite sankabos pedalą.

Žemesnės pavaros įjungimas

Važavimo metu Jūs turite žingsniais įjunginėti žemesnės pavaras, tai reiškia greitimą žemesnę pavarą ir tik tuomet, kai nėra per aukšti variklio apsisukimai **»»** . Vienos arba kelių pavarų praleidimas, kai įjungiamos žemesnės pavaros ir važiuojama dideliu greičiu arba aukštais variklio apsisukimais, gali sukelti sankabos ir pavarų dėžės gedimų net tuomet, kai nuspaustas sankabos pedalas **»»** .

DĖMESIO

Jeigu veikia variklis, automobilis tuojau pat pradeda judėti, kai tik įjungiamo pavarą ir atleidžiamas sankabos pedalas. Tai įvyksta taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

- Niekumet neįjunkite atbulinės eigos pavaros, kol automobilis juda.

DĖMESIO

Pernelly žemos pavaros įjungimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą ir kartu eismo įvykį bei sunkių sužeidimų.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu įjungtama pernelyg žema pavarą, kai važiuojama dideliu greičiu arba dideliais variklio apsisukimais, gali kilti sunkių sankabos ir pavarų dėžės gedimų. Tai gali įvykti net tuomet, jeigu Jūs laikote nuspaudę sankabos pedalą ir neatleidžiate sankabos.

ⓘ ATSARGIAI

Norėdami išvengti pažeidimų ir ankstyvo susidėvėjimo, atsižvelkite į tai:

- Važiavimo metu nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas persiduoda į perjungimo šakutes pavarų dėžėje.
- Nesiremkite koja į sankabos pedalą; taip pat ir tuomet, kai dėl to atsirandantis spaudimas atrodo nereikšmingas, jis gali sukelti ankstyvą sankabos disko nusidėvėjimą. Pastatykite koją kojų srityje, kai Jūs neperjungiate pavarų.
- Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą, atkreipkite dėmesį, kad automobilis visiškai sustotų.
- Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Nelaikykite automobilio su veikiančiu varikliu įkalnėse „praslįstančia“ sankaba.

Automatinė pavarų dėžė arba tiesioginio perjungimo pavarų dėžė*

Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėže. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinių pavarų dėžių hidrotransformatorių ir suteikia galimybę automobiliui pagreitinėti be juntamo traukos jėgos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu* » puslapis 229, Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime*.

Kontrolinės lemputės

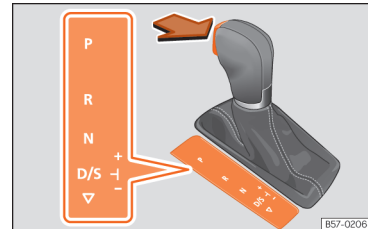
ⓘ dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas.
Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauskite stabdžių pedalą.

ⓘ mirksi žaliai

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje neužsifiksavo.
Automobilis negali važiuoti toliau. Užfiksuoکتe važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėty




pag. 162 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius.

Įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma atitinkamo ženklo parųškiniu. Taip pat ekrane, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse rankiniame režime **M**, **D** ir **S** rodoma aktualiai įjungta pavarą.


P – parkavimo blokatorius

Šioje svirties padėtyje varantieji ratai yra mechaniškai užblokuoti. Svirtis gali būti »

perjungiamo į **P** tik tuomet, kai automobilis yra sustojęs » .

Norint įjungti svirtį į **P** arba išjungti iš **P**, turi būti paspaudžiamas blokatoriaus mygtukas ir tuo pačiu metu nuspaudžiamas stabdžių pedalis.


R – atbulinės eigos pavara

Atbulinės eigos pavara gali būti įjungiamo tik tuomet, kai automobilis stovi ir variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais » .

Norėdami įjunti svirties padėtį **R**, Jūs turite paspausti blokatoriaus mygtuką ir tuo pačiu metu nspausti stabdžių pedalą. Svirties padėtyje **R**, kai įjungtas degimas, dega atbulinės eigos žibintai.

N – laisvoji eiga

Šioje svirties padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Norint perjungti svirtį iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba stovi, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedalis » .

D/S – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Svirties padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliam režime (**D**), arba sportiniame režime (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, paspauskite svirtį atgal. Dar kartą paspaudžiant, vėl pasirenka-

mas normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

Normaliam režime (D) pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

Sportinis režimas (S) turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitėjimo metu tampa pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą » **pustapis 229**, siekiant pritaikyti pavarų kelio sąlygoms.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Padėtyje **P** arba **N** svirties blokatorius užkerta kelią, kad būtų netyčia įjungta važiavimo pakopa ir dėl to netyčia pajudėtų automobilis.

Norėdami atpalaiduoti svirties blokatorių, kai įjungtas degimas, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą. Tuo pačiu metu paspauskite rodyklės kryptimi blokatoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje » **pav. 162**.

Kad primintų vairuotojui, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** arba **N** ekrane parodomas šis pranešimas:

Norėdami nustatyti važiavimo pakopą paspauski te stabdį.

Greito perjungimo per padėtį **N** metu (pvz., iš **R** į **D**) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokuojama. Taip, pvz., yra įmanomas įklimpusio automobilio „išsiūbavimas“. Jeigu svirtis yra padėtyje **N** ilgiau nei vieną sekundę, kai stabdžių pedalas nenuspaustas ir važiuojama mažesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuojamas.

Uždegimo rakto ištraukimo blokatorius

Po degimo išjungimo uždegimo raktas išsitraukia tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**. Kol uždegimo raktas yra ištrauktas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra užblokuota padėtyje **P**.

DĖMESIO

- Automobiliumi stovint jokiū būdu neturi būti paspaudžiamas akceleratoriaus pedalis. Automobilis tuoju pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį **R** arba **P**. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose svirties padėtyse (išskyrus **P**) reikia laikyti nuspauštą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais,

jėgos perdavimas visiškai nepertaukiamas.

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai automobiliui stovint ir veikiant varikliui keičiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite parkavimo blokatorių [P].

i Nurodymas

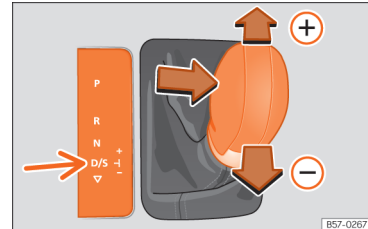
- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte į N, prieš perjungdami vėl į važiavimo pakopą D arba S, Jūs turėtumėte atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai prtrauktas elektros srovės tiekimas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nejudą į padėtį P. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu »» puslapis 234.

i Nurodymas

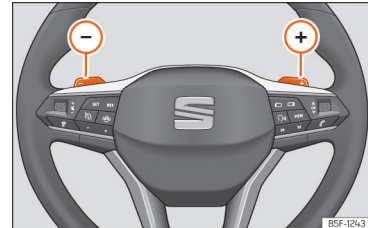
- Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius neužsifiksuoja, įvyko sutrikimas. Kad būtų užkirstas kelias netyčiam automobilio pajudėjimui iš vietos, pavara yra pertraukta. Norėdami vėl užfiksuoti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių, elkites šitaip:

- 6 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl jį atlaisvinkite.
- 7 pakopų pavarų perjungimo atveju: nuspauskite stabdžių pedalą. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P arba N ir po to įjunkite važiavimo pakopą.
- Jeigu, nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nejudą nei pirmyn, nei atgal, elkites šitaip:
 - Jeigu automobilis nejudą pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nuspauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.
 - Jeigu automobilis vis dar nejudą pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutrikimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

Pavarų perjungimas „Tiptronic“ režime*



pav. 163 Svirtis „Tiptronic“ padėtyje.



pav. 164 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.



„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pavara, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja »

tol, kol sistema automatiškai neperjungia pavaros, besiremddama aktualia važiavimo situacija.



„Tiptronic“ režimo valdymas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtimi

Jūs galite perjungti į „Tiptronic“ režimą tiek automobiliui stovint, tiek važiuojant.

- Iš padėties **D/S** pajudinkite svirtį į dešinę. Prietaisų skydelio ekrane parodoma, kad svirtis yra rankiniame režime arba „Tiptronic“ režime (pvz., **M4**).
- Paspauskite svirtį pirmyn  arba atgal , norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą **»» pav. 163**.
- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, pajudinkite svirtį į kairę.

„Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo*

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **M** („Tiptronic“).

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę , norėdami įjungti aukštesnę pavarą **»» pav. 164**.
- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę , norėdami įjungti žemesnę pavarą.
- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maž-

daug vieną sekundę link vairo arba pajudinkite svirtį į kairę.

Iš „Tiptronic“ režimo išeinama automatiškai, jeigu kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės ir svirtis nėra „Tiptronic“ takelyje.

ATSARGIAI

- **Jeigu pagreitėjant neįjungama aukštesnė pavana, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus perjungama automatiškai.**
- **Jeigu Jūs įjungiate žemesnę pavarą, sistema perjungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasiekia maksimalių apsisukimų.**

Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.

Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P** arba **N**. Žemos temperatūros sąlygomis (žemiau -10°C) gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P**.


Važiavimas nuokalne

Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka pri-


taikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygomis **»» **.


Sustojimas arba parkavimas

Parkavimo ant lygios dangos atveju pakanka įjungti svirties padėtį **P**. Tačiau nuožulnios važiujamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet įjungti svirties padėtį **P**. Taip užvedimo metu svirtis lengviau išsijungia iš padėties **P**.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir svirtis nėra padėtyje **P**, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: ** Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!**. Papildomai skamba zirkelis.

Sustojimas nuokalnėje

Visuomet stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui, reikalui esant įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį **»» **.

Negreikėkite, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal **»» **.

Pajudėjimas iš vietos įkalnėse naudojant „Auto-Hold“ funkciją

- Kai įjungta važiavimo pakopa, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Pajudėjimas iš vietos įkalnėse nenaudojant „Auto-Hold“ funkcijos


- Patraukite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.
- Kai įjungta važiavimo pakopą, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.

Avarinė programa

Jeigu prietaisų skydelio ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų dėžė veikia avarinė programa. Automobiliu dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu greičiu ir ne visomis pavaromis. Net gali būti, kad **Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavana.**


„Kick-down“ funkcija

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitinėti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **D, S** arba „Tiptronic“ režime.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo greičio ir variklio apsisukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip išnaudojamas visas automobilio pagreitėjimo potencialas »» .

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsisukimai.

DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje puslapyje 228.

- „Netrinkite“ stabdžių arba nespauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdymo galią, paįgina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą.
- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėse, laikykite automobilį darbinio stabdžiu arba stovėjimo stabdžiu.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį, kad slidžios kelio dangos sąlygomis „Kick-down“ funkcijos panaudojimo metu varantieji ratai gali prasiukti – slydimo pavojus!

ATSARGIAI

- Stovėdami įkalnėse, nebandykite užkirsti kelią automobilio su įjungta važiavimo pakopa riedėjimui atgal, spausdami akceleratoriaus pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.
- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje **N**, ji pažeidžiama, nes netepama.
- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė , esant ar-

timiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės »» puslapis 233.

- Jeigu pavarų dėžė veikia avarinė programa, nedelsdami važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.


„Launch-Control“ programa

✓ Galioja automobiliams: dyzeliniai varikliai su didesne nei 125 kW galia ir benzininiai varikliai su didesne nei 140 kW galia.

„Launch-Control“ programa suteikia galimybę maksimaliai pagreitinėti iš vietos.

Sąlyga: variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą ir vairas nebuvo pasuktas.

Benzininių variklių apsisukimai „Launch-Control“ programai yra kitokie, nei dyzelinių variklių.

Norint naudoti „Launch-Control“ programą, varančiųjų ratų prasydymo reguliavimas [ASR] turi būti išjungiamas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 94. Lieka degti arba lėtai mirksi kontrolinė lemputė , priklausomai nuo to, ar automobilyje yra vairuotojo informacine sistema*.

Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema išjungimo indikacija pateikiama nuolat degančia ESC lempute ir tekstine indikacija prietaisų skydelyje **Stabilumo kontrolės sistema išjungta** (laikinai). »

Važiavimas

- Veikiant varikliui deaktyvuokite varančiųjų ratų prasydimo reguliavimą (ASR) »» puslapis 279¹⁾.
- Kaire koja nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį mažiausiai 1 sekundę.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą **S** arba į „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite važiavimo profilį **„Sport“**, „SEAT Drive Profile“* sistemoje »» puslapis 237.
- Dešine koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo arba „Kick-down“ padėties. Tuo metu variklio apsukimai sudaro maždaug **3200** aps./min (benzininis variklis) arba maždaug **2000** aps./min (dyzelinis variklis).
- Nuimkite kairę koją nuo stabdžių pedalo. Automobilis startuoja su maksimaliu pagreitinimu.

⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių kelių eismo srautui.
- Naudokite „Launch-Control“ tik tuomet, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos bei dėl Jūsų važiavimo stiliaus ir automobilio pagreitinimo charakteristikos nekeliama sunkumų ir grėsmės kitiems eismo dalyviams.

¹⁾ Automobiliai be vairuotojo informacinės sistemos: lemputė lėtai mirksi. Automobiliai su vairuotojo informacinė sistema: lemputė lieka įjungta.

- **Atkreipkite dėmesį, kad ESC sistema lieka įjungta. Atkreipkite dėmesį, kad tuomet, kai ASR sistema ir ESC sistema yra išjungtos, ratai gali prisisukti ir automobilis gali slūsti. Eismo įvykiu pavojus!**
- **Jeigu pajudėjimo iš vietos procesas baigtas. Jūs turėtumėte vėl deaktyvuoti ESC „sportinį režimą“, trumpai paspausdami mygtuką OFF.**

📖 Nurodymas

- Po „Launch-Control“ programos naudojimo gali stipriai pakilti pavarų dėžės temperatūra. Tuomet programa gali būti nedisponuojama kelias minutes. Programa vėl disponuojama po atvėsimų fazės.
- Pagreitinėjant su „Launch-Control“ programa, stipriai apkraunamos visos automobilio dalys. Tai gali sukelti didesnį susidėvėjimą.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavarų dėžė įjungia tinkamą žemesnę pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį darbinu stabdžiu.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti perjungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantį variklio poveikį ir tokiu būdu užkirsti kelią stabdžių sistemos apkrovimui.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema* »» puslapis 247 važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

⚠ DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl greitis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kuriuo metu pasirengę stabdyti!


Laisvosios eigos režimas

Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutalpoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobiliui riedėti“.

Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

Sąlyga: svirties padėtis **D**, mažesni nei 12 % nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Prietaisų skydelyje parodoma indikacija , įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir momentinėse sąnaudose parodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais.

Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdymo varikliu** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti pagerinti degalų sąnaudas ir emisijos balansą.

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema **»» puslapis 237** laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas režimuose „Normal“, „Eco“ ir „Individual“. „Eco“ režime aktyvavimas atliekamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos, nepriklausomai nuo, kiek švelniai nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo.

DĖMESIO

- **Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiuojate prie kliūčių, atkreipkite dėmesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!**
- **Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!**
- **Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.**


Nurodymas

- **Nurodymas vairuotojui Laisvoji eiga** parodomas tik momentinių sąnaudų indikacijoje. Laisvosios eigos režime pavara **nerodoma** [pavyzdžiui: rodoma „D“ arba „E“ vietoje „D7“ arba „E7“].

- **Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktivuojamas.**
- **TDI ir 2,0 TSI variklių atvejais laisvosios eigos režimas funkciojuoja tik važiavimo profilyje „Eco“.**


Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Sankaba

-  **Sankaba įkaito! Nevažiuokite toliau!**

- Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Sustokite ir palaukite varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais, kai svirtis yra padėtyje **P**, kol pavarų dėžė atvės. Jei kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. Jeigu jie neužgesa, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Pavarų dėžės sutrikimai

-  **Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.**

- Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai parstatykite automobilį ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos. **»**

⚙️ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.**

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

⚙️ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavarą neveikia**

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

⚙️ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.**

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

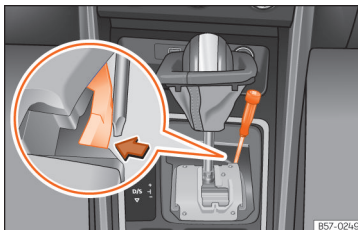
⚙️ **Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.**

- Nuosaikiai važiuokite toliau. Jeigu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

⚙️ **Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą**

- Jeigu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.

Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatoriaus atrakinimas



pav. 165 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis: avarinis atrakinimas iš parkavimo padėties.

Dingus elektros srovei užvedimo metu (pvz., išsikrovęs akumulatorius), svirtis lieka užrakinta padėtyje **P**. Kas ją nustatytumėte į padėtį **N** ir taip pajudėtumėte automobiliu, yra numatytas avarinio atrakinimo įtaisas, kuris yra dešinėje po vidurine konsole. Atrakinimas reikalauja profesionalių sugebėjimų.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties uždangalo nuėmimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (P) » » » ⚠️
- Atsargiai patraukite už kampų važiavimo pakopų pasirinkimo svirties užvalkalą aukštyn ir užvilkite jį išvirškščių virš perjungimo svirties rankenos.

Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas

- Naudodami plokščią atsuktuvo pusę, paspauskite iš šono geltoną mygtuką ir laikykite jį nuspaustą » » » **pav. 165.**
- Paspauskite blokatoriaus mygtuką ant svirties ir nustatykite svirtį į padėtį **N**.
- Po avarinio atrakinimo vėl įsekite užvalkalą į perjungimo kulisę.

⚠️ DĖMESIO

Neišjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties iš padėties **P**, jeigu nėra tvirtai užtrauktas rankinis stabdys. Jeigu Jūs vis dar manote, kad automobilis gali judėti, pasinaudokite stabdžių pedalą. Pavojus! Automobilis gali netikėtai pajudėti ir sukelti išimtinį arba sunkių sužeidimų.

Pavaros rekomendacija

Optimalios pavaros pasirinkimas.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pavaros, kuri turi būti nustatyta sąnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Automobiliuose su *automatine pavarų dėže* svirtis turi būti „Tiptronic“ režime » » » **puslapis 229.**

Kai įjungta optimali pavarą, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavarą.

Indikacija	Reikšmė
3	Optimaliai pasirinkta pavarą.
4 ► 5	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
2 ► 1	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą ►► puslapis 321.

⚠ DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

🔊 Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavarą, gali būti sutaupoma degalų.

ℹ Nurodymas

Pavaros rekomendacijos indikacija užges-ta, kai nuspaudžiamas sankabos pedalas arba svirtis išjungiamo iš „Tiptronic“ padėties.

Važiavimo nuokalne asisten-tas (HDC)

Kontrolinės lemputės

- ✓ Galioja automobiliams su visų ratų pavarą „4Drive“

dega baltai

Važiavimo nuokalne asistentas yra aktyvus.

dega pilkai

Važiavimo nuokalne asistentas nėra aktyvus. Sistema yra įjungta, tačiau nereguliuoja.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užges-ta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ►► ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Aprašymas ir veikimo principas


Važiavimo nuokalne asistentas riboja greitį stačiose nuokalnėse, automatiškai stabdydamas keturis ratus, kai įjungta tiek važiavimo pirmyn pavarą, tiek atbulinės eigos pavarą. Kadangi stabdžių antiblokavimo sistema ir toliau yra aktyvi, užkertamas kelias ratų blokavimui. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže važiavimo nuokalne asistentas pritaiko teoriškai galimą greitį taip, kad variklio apsisukimai nenukristų žemiau laisvosios eigos apsisukimų.


Jeigu važiuojama nuokalne mažesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, greitis ribojamas tarp 2 km/h (1 mph) ir 30 km/h (18 mph). Vairuotojas gali savo nuožiūra didinti arba mažinti greitį įvairiose ribose, spausdamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalą. Šiuo momentu funkcija pertraukiama ir tam tikromis sąlygomis po to vėl aktyvuojama.

Tačiau yra sąlyga, kad dangą turėtų pakankamą sukibimą. Dėl šios priežasties važiavimo nuokalne asistentas gali **neatlikti** savo funkcijos, jeigu, pavyzdžiui, važiuojamoji dalis su nuokalne yra apledėjusi arba slidi.

Važiavimo nuokalne asistentu disponuojama, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija .

Važiavimo nuokalne asistentas automatiškai atlieka intervenciją šiomis sąlygomis: ►►

- Automobilio variklis veikia.
- Pasirinktas važiavimo režimas „Offroad“
»»» **puslapis 237**. Važiavimo greitis yra žemesnis nei 30 km/h (18 mph) (prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija ).
- Nuokalnės nuolydis yra mažiau nei 10 % važiuojant važiavimo pirmyn pavara ir 9 % važiuojant atbulinės eigos pavara.
- Nenuspaudžiamas nei stabdžių pedalas, nei akceleratoriaus pedalas.

Važiavimo nuokalne asistentas deaktivuojamas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas, arba kai nuokalnės nuolydis yra mažesnis nei 5 %. Funkcija gali būti išjungiami rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **HDC**.

DĖMESIO

Visuomet būkite pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį. Priešingu atveju galimi eismo įvykiai ir sunkūs sužeidimai.

- **Važiavimo nuokalne asistentas yra tik pagalbinė sistema, kuri tam tikrose situacijose negali pakankamai pristabdyti automobilio nuokalnėje.**
- **Automobilio greitis, nepaisydamas važiavimo nuokalne asistento, gali didėti.**

Vairavimo sistema

Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektronišškai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant vairikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu raktas įkištas į uždegimo spygną, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.

Progresyvi vairavimo sistema


Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota progresyvi vairavimo sistema.

Miesto eisme parkuojant automobilį, manevruojant bei staigiai pasukant reikia, kad vairavimo judesys būtų mažesnis.

Plentuose arba *greitkeliuose* progresyvi vairavimo sistema užtikrina, pvz., posūkiuose, sportišką, labiau tiesioginį ir juntamai dinamišką važiavimo pojūtį.

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija

Ši paramos funkcija suteikia vairuotojui kritinėse važiavimo situacijose vairavimo pagalbą. Ji pateikia nurodymą, kuria kryptimi turi būti pasukamas vairas (vairo pasukimas į

priešingą slydimui pusę), sukurdamą lengvą judesį vairu, kad stabilizuotų automobilį »»» .

DĖMESIO

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija yra vairavimo pagalba kritinėse važiavimo situacijose. Vairuotojas yra tas, kas turi bet kuriuo atveju vairuoti automobilį.

Kontrolinė lemputė

dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.

Nevažiukite toliau, kuo greičiau ir saugiu būdu sustabdykite automobilį.

Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas.

Atsargiai važiukite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.

Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

ARBA: buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumuliatorius.

Nuvažiukite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.

mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė.
Siek tiek šen ir ten pasukiokite vairą.

ARBA: vairo kolonėlė neužsiraikina arba neatsiraikina. Ištraukite automobilio raktą iš uždegimo spynos ir dar kartą įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.
Nevažiuokite toliau, jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užšvedus varikliui.

DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali sukelti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.

SEAT važiavimo profiliai („SEAT Drive Profile“)*

Įvadas į temą

„SEAT Drive Profile“ suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš profilių „Eco“, „Normal“, „Sport“ ir „Individual“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

„4Drive“ versijoje papildomai disponuojama profiliais „Offroad“ ir „Snow“.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiami sukonfigūruoti.

Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „SEAT Drive Profile“ sistema daro poveikį šioms funkcijoms:

Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą. Kai pasirinktas važiavimo profilis „Eco“, įsijungia „Start-Stop“ funkcija.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže pasikeičia pavarų perjungimo taškai, kad per-

keltų juos į žemesnių arba aukštesnių apsisukimų diapazonus. Važiavimo profilis „Eco“ aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kad taupytumėte degalus. Kiti važiavimo profiliai aktyvuoja laisvosios eigos režimo naudojimą, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **S** ir priklausomai nuo to, kaip atleidžiamas akceleratoriaus pedalas
»» puslapis 233. Iš naujo paleidžiant automobilį, funkcija standartiškai aktyvuojama, kad sumažintų sąnaudas.

Mechaninių pavarų dėžių atvejais važiavimo profilyje „Eco“ pasikeičia pavarų perjungimo rekomendacijų indikacijos, kad skatintų efektyvesnį važiavimo stilių.

Adaptyvus važiuoklės reguliavimas DCC*

DCC sistema nuolat pritaiko pasirinktos konfigūracijos važiuoklės slopinimą atitinkamoms važiuojamosios dalies savybėms ir eismo situacijai.

DCC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas **Gedimas: amortizatorius**.

Vairavimo sistema

Vairo stiprintuvus keičia Jūsų važiavimo savybės ir pritaiko jį prie pasirinkto profilio bei tokiu būdu suteikia kiekvienoje situacijoje optimalių charakteristikų. »

Klimatizavimas

„Climatronic“* važiavimo profilyje „Eco“ veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)*

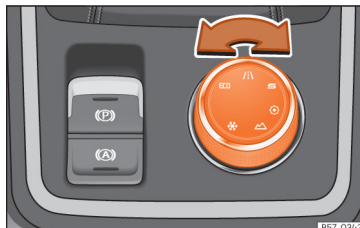
Priklausomai nuo važiavimo profilio, ACC sistemos pajėgumas kinta, kad pagreitėjimas arba stabdymas būtų sportiškesnis arba tautesnis.

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

Profiluose „Offroad“ ir „Snow“ elektroninė stabilizavimo programa (ESC) »» puslapis 277 prisitaiko prie važiuojamosios dalies savybių.

Papildomai profilyje „Offroad“ aktyvuojamas važiavimo nuokatne asistentas (HDC) »» puslapis 235.

Važiavimo profilio nustatymas



pav. 166 Vidurinė konsolė: pasukamoji rankenėlė („Driving Experience button“).

Jūs galite rinktis profilius „Eco“, „Normal“, „Sport“, „Individual“, „Offroad“¹⁾ ir „Snow“¹⁾.

Pageidaujamas režimas gali būti pasirinktas šitaip:

- Pasukite pasukamąją rankenėlę („Driving Experience button“) tiek, kol pageidaujamas profilis bus rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei užsidegs prie pačios pasukamosios rankenėlės »» **pav. 166**.
- **ARBA:** pasirinkite pageidaujamą profilį informacijos ir pramogų sistemoje, meniu, kuris parodomas pasukant pasukamąją rankenėlę („Driving Experience button“).

Bet kuriame profilyje egzistuoja galimybė išskirti jo savybių rodyimą, paspaudžiant funkcinių paviršių **Profilio informacija**.



Profilyje „Individual“ automobilio savybės gali būti konfigūruojamos, naudojant funkcinių paviršių **Profilio nustatymai**.

Aktyvų važiavimo profilį rodo simbolis jutikliniame ekrane. Jungiklyje pasirinktas profilis rodomas raudona šviesos diodų lempute.

Važiavimo profilis	Požymiai
ECO	Užtikrina žemesnes degalų sąnaudas ir tokiu būdu skatina taupesnę ir aplinką tausojančią važiavimo stilių.
/i\ „Normal“	Suteikia subalansuoto važiavimo stiliaus galimybę, idealus kasdieniam naudojimui.
S „Sport“	Suteikia automobiliui bendrai dinamiškas važiavimo savybes ir taip suteikia sportiško važiavimo stiliaus galimybę.
⚙️ „Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

¹⁾ Tik „4Drive“ modeliams.

Paleidimas ir važiavimas

Važiavimo profilis	Požymiai
 „Offroad“ ^{ad}	Pritaiko automobilio parametrus optimaliems važiavimo už grįstų kelių ribų sąlygoms.
 „Snow“ ^{ad}	Pritaiko automobilio elgseną važiavimui slidžia kelio danga bei optimizuoja traukos jėgą ir manevringumą.

^{ad} Tik „4Drive“ modeliams.

DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojātės „SEAT Drive Profile“ sistema – eismo įvykio pavojus!

Nurodymas

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Normal“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujamą režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą važiavimo profilį, pasukdami pasukamąją rankenėlę („Driving Experience button“), arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Iš naujo užvedus automobilį po profilio „Offroad“ arba „Snow“ naudojimo, iš pricipo nustatomas profilis „Normal“.

- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.
- Eksploatuojant su priekaba, patariama nenaudoti „Eco“ profilio.

Nurodymai dėl važiavimo

Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus.

Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų važiuoti nuosaikiškai variklio apsisukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvėjimą ir padidinti jo resursą. Nevažiuokite per mažais apsisukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolygiai“. Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.

- Neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsisukimų.
- Nevažiuokite su priekaba.

Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) *pašalinti* didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsisukimų.

Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų pakeitimas
» puslapis 338
- Informacija apie stabdžius » puslapis 272.

Aplinkosaugos nurodymas

Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.

Visų ratų pavara („4Drive“)

- ✓ Galioja automobiliams su visų ratų pavara „4Drive“

Visų ratų pavaros atveju varomi visi keturi ratai.

Benдриji nurodymai

Visų ratų pavaros atveju varančioji jėga pasiskirstoma visiems keturiems ratams. Tai vyksta automatiškai, priklausomai nuo Jūsų »

važiavimo stiliaus bei nuo atitinkamų kelio dangos sąlygų. Taip pat žr. »» puslapis 277.

Visų ratų pavaros koncepcija pritaikyta didelei variklio galiai. Jūsų automobilis yra neįprastai galingas ir pasižymi puikiomis važiavimo savybėmis tiek normaliomis kelio dangos sąlygomis, tiek sniego ir ledo sąlygomis. Būtent todėl reikia atsižvelgti į tam tikrus saugos nurodymus »» ».

Žieminės padangos

Dėl visų ratų pavaros Jūsų automobilis jau su serijinėmis padangomis ir žiemos kelio sąlygomis turi gerą traukos jėgą. Nepaisydami to, mes rekomenduojame Jums naudoti žiemą ant visų keturių ratų žieminės arba universalias padangas, nes dėl to visų pirma taip pat pagerinamas stabdymo efektyvumas.

Sniego grandinės

Jeigu egzistuoja sniego grandinių naudojimo prievolė, Jūs turite naudoti sniego grandines taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara »» puslapis 343.

Padangų keitimas

Automobiliuose su visų ratų pavara gali būti naudojamos tik padangos su vienodu riedėjimo apskritimo ilgiu. Taip pat venkite padangų su skirtingu protektoriaus gyliu »» puslapis 338.

Visureigis?

Jūsų SEAT nėra visureigis: prašvaisa tam yra per mažą. Todėl venkite negrįstų kelių.

⚠ DĖMESIO

- **Taip pat automobiliuose su visų ratų pavara Jūs turite visuomet pritaikyti Jūsų važiavimo stilių prie važiuojamosios dalies būklės ir eismo situacijos. Suteikiamas padidintas saugumas neturi skatinti rizikuoti saugumu! Eismo įvykio pavojus!**
- **Jūsų automobilio stabdymo savybės apribotos padangų sukibimu. Todėl jos nėra kitokios, nei automobilio su dviejų ratų pavara. Todėl taip pat nesusigundykite ant slidžios kelio dangos dar esamu pagreitėjimu važiuoti per dideliu greičiu. Eismo įvykio pavojus!**
- **Šlapios kelio dangos sąlygomis atkreipkite dėmesį, kad per didelio greičio atveju priekiniai ratai gali „išplaukti“ (akvaplanavimas). Šiuo atveju, kitaip nei automobiliuose su priekinių ratų pavara, „išplaukimo“ pradžios neparodo staigus variklio apsisukimų padidėjimas. Dėl išvardytų priežasčių mes rekomenduojame visuomet pritaikyti Jūsų greitį prie kelio dangos būklės. Eismo įvykio pavojus!**

Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Degalų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvėjimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviu stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15 %. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vietu metu Jūsų piniginę.

Aktyvus cilindrų valdymas (ACT®)*

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, aktyvus cilindrų valdymas (ACT®) gali išjungti kelis variklio cilindrų, kai važiavimo situacija nereikalauja pernelyg daug galios. Aktyvių cilindrų skaičius gali būti rodomas prietaisų skydelio ekrane »» puslapis 76.

Važiuokite įžvalgiai

Kai Jūs važiuojate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **jungta pavara**. Dėl to pasiektas stabdantysis variklio poveikis tausoja stabdžius ir padangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

Perjunginėkite pavaras, taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas*.

Mechaninė pavarų dėžė: kuo greičiau perjunkite iš pirmosios į antrąją pavarą. Palankios degalų sąnaudos taip pat yra pasirinktos pavaros veikimas. Rinkitės kuo aukštesnę važiavimo situacijai pritaiktą pavarą ir atkreipkite dėmesį, kad tuo metu variklis dar veiktų tolygiai.

Automatinė pavarų dėžė: lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą ir venkite „Kick-down“ funkcijos.

Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

Sumažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvosios eigos fazės sumažinamos automatiškai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio užkardų ir šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Priklausomai nuo variklio, jau maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam variklio užvedimui.

Laisvojoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvėjimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštų apsisukimų.

Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

Venkite trumpų atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilometrų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

Atkreipkite dėmesį į slėgį padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgį padangose ►► puslapis 339. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per

mažas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnį padangų **nusidėvėjimą** ir pablogina važiavimo sąlygas.

Nevažiuokite **žeminėmis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomo **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo bagažo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiuodami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs sutauspysite maždaug 12 % degalų.

Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jums jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatoriaus aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas*.

Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą. ►►

- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiuodami nesiremkite koja į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.
- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantįjį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulio“ ir tausojami stabdžiai.

Pravažiavimas užtvindytais keliais

Norėdami išvengti automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiuokite maksimaliai pėsčiojo greičiu.

⚠ DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelėjų gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui » puslapis 272.

ⓘ ATSAUGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.
- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“* sistemą » puslapis 223.

ⓘ Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens lygį.
- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!
- Venkite važiavimo per sūrų vandenį (korozija) » puslapis 351.

Kelionės į užsienį

- Benzininių automobilių atvejais reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino » puslapis 316, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.
- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigijamas tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik ribotos apimties remontas.

Jūs bet kuriuo metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto darbus SEAT platinimo centruose arba importuotojų įmonėse.

ⓘ ATSAUGIAI

SEAT neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

Asistavimo vairuotojui sistemos

Bendrieji nurodymai

Saugos nurodymai

DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotojui sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotojui sistemas tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotojui sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šiame skyriuje.

Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t.t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.

- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždengta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.
- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti SEAT partnerio įmonėje.

Sistemų funkcionavimo ribos

DĖMESIO

- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kurio metu turite būti pasirėngę veikti asmeniškai.

Nurodymas

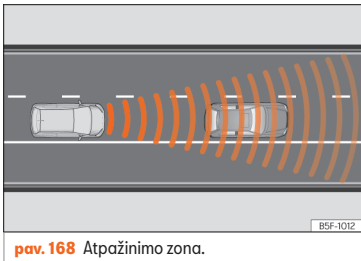
- Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.
- Eksploatacijos su priekaba metu egzistuoja galimybė, kad asistavimo sistemos reaguos ribotai arba neįprastai, arba jomis nebus disponuojama. Atsižvelkite į nurodymus dėl eksploatacijos su priekaba.

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros

Radaro sensorius priekyje



pav. 167 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



pav. 168 Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje » **pav. 167**. Radaro senso-

rius nuskaityto objektus savo atpažinimo zonoje » **pav. 168** ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema » puslapis 251.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) » puslapis 254.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 120 m (400 pėdų).

⚠ DĖMESIO

Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliuškė, dulksė, vabzdžiai ir t.t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: Uždengtas jutiklis! Ir užsidega kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta » puslapis 353, išorinis valymas. Jeigu radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgesa ir funkcijos vėl disponuojama.

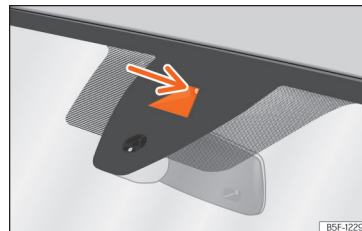
ⓘ ATSARGIAI

- Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir atlikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.

- Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsiūsto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.

- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

Priekinė kamera



pav. 169 Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaikymo asistento kameros langelis.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje prie priekinio stiklo gali būti priekinė

kamera »» pav. 169. Ši kamera atpažįsta eismo juostos ribas (linijas), kad palaikytų šias funkcijas:

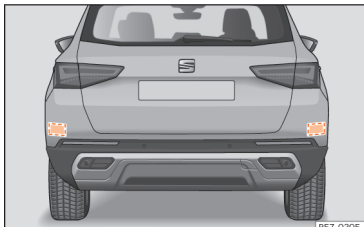
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) »» puslapis 260.
- Važiavimo asistentas („Travel Assist“) »» puslapis 263.
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) »» puslapis 265.

ⓘ ATSARGIAI

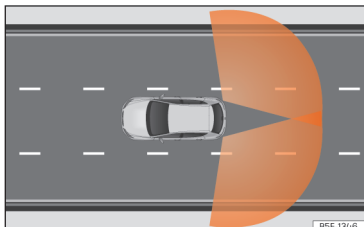
Kad nepakenktumėte sistemų funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

Radarų sensoriai gale



pav. 170 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



pav. 171 Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperyje bei nėra matomi iš išorės »» pav. 170. Sensoriai nuskaity aklosios zonos srityį bei už automobilio vykstantį eismą »» pav. 171.

Jie palaiko šias funkcijas:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) »» puslapis 268.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) »» puslapis 270.

Automatinis palaikomų funkcijų deaktyvimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiškai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis rados sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnis prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

ⓘ ATSARGIAI

- Bamperio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik SEAT leistais naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.

- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius.
- Nenaudokite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento bei durų atidarymo asistento, jeigu užteršti radarų sensoriai.

Ultragarsiniai sensoriai

Ultragarsiniai sensoriai yra sumontuoti bamperiuose šių funkcijų atlikimui:

- Vairavimo parkuojantis asistentas »» puslapis 281.
- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ »» puslapis 290.
- Parkavimo pagalbos sistema gale »» puslapis 293.

ⓘ ATSAUGIAI

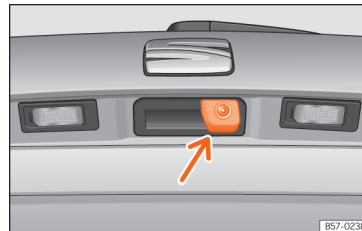
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali

įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

ⓘ Nurodymas

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

Aplinkos vaizdo sistema



pav. 172 Galinio dangčio rankenoje: aplinkos vaizdo sistema.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota 1 arba 4 kameros, kurios palaiko šias funkcijas:

- Aplinkos vaizdo sistema („Area View“) »» puslapis 298
- Atbulinės eigos kamera »» puslapis 302.

⚠ DĖMESIO

Bagazinės dangčio bagažo laikiklio uždėjimas gali pakenkti pavaizdavimui ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apribojamas kamerų matomumo laukas.

ⓘ ATSAUGIAI

- Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kameras švarias,

neapledėjusias ir neapsnigtas, ir neuždekitės jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Kamos lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.

- Nešalinkite sniego arba ledo nuo kamerų lęšių šiltu arba karštu vandeniu. Priešingu atveju lęšis galėtų būti pažeistas.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)*

Kontrolinė lemputė

dega žaliai


Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) yra įjungta ir reguliuoja.

ARBA: automatinis atstumo reguliavimas (ACC) yra įjungtas ir reguliuoja.

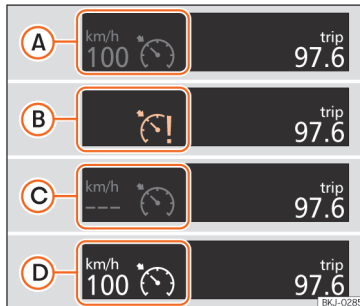
ARBA: greičio ribotuvas yra įjungtas ir reguliuoja.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Įvadas į temą



pav. 173 Prietaisų skydelio ekrane: GRA sistemos būklės indikacijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko pastovų užprogramuotą maždaug nuo 20 km/h (15 mph) greitį.

GRA sistema mažina greitį, nebegreitinama, kai nespaudžiamas stabdžių pedas » .

Indikacijos ekrane

GRA sistemos būklė » **pav. 173**

- A** GRA sistema laikinai išjungta. Išsaugotas greitis rodomas mažais ir užtamsintais skaičiais.
- B** Sisteminis gedimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

- C** GRA sistema įjungta. Greičio atmintis tuščia.

- D** GRA sistema aktyvi. Išsaugotas greitis dideliais skaičiais.

Pavarų perjungimas GRA režime

GRA sistema stabdo, kai tik Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą, ir vėl įsikiša po pavaros perjungimo.

Važiavimas nuokalne su GRA sistema

Jeigu, kai važiuojama nuokalne, GRA sistema negali išlaikyti pastovaus automobilio greičio, pristabdykite ir reikalui esant įjunkite žemesnę pavarą. Kai nuspaudžiamas stabdžių pedas, GRA sistema laikinai išsijungia.

Automatinis išjungimas

GRA sistema automatiškai išsijungia arba laikinai pertraukiamas jos veikimas:

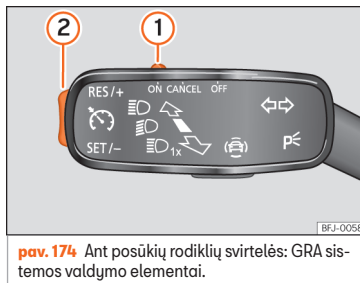
- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti GRA sistemos funkcionavimui.
- Jeigu tam tikru laikotarpiu spaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir viršijamas išsaugotas greitis.
- Jeigu tampa aktyvios dinaminės važiavimo reguliavimo sistemos ESC, ASR ir t.t.
- Jeigu nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu svirtis pajudinama iš padėties **D/S**. »

⚠ DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastoviu greičiu, GRA sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nenaudokite GRA sistemos intensyviame eisme, važiuodami per mažą atstumą, stačiais, vingiuotais, slidžiais kelio ruožais bei užtvindytais keliais.
- Niekuomet nenaudokite GRA sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Siekdami išvengti atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, išjunkite GRA sistemą.
- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jeigu šis greitis per didelis šiuo metu esanomis sąlygomis.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, GRA sistema negali palaikyti pastovaus automobilio greičio. Greitis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas



pav. 174 Ant posūkių rodiklių svirtelės: GRA sistemos valdymo elementai.

Įjungimas

- Pastumkite jungiklį >>> **pav. 174 1** iki **ON**.

Kadangi greitis dar neišsaugotas, reguliavimas dar nevyksta.

Reguliavimo aktyvavimas

- Paspauskite mygtuką >>> **pav. 174 2** srityje **SET/-**.

Išsaugomas aktualus greitis ir aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema.

Laikinas pertraukimas

- Pastumkite jungiklį >>> **pav. 174 1** iki **CANCEL** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Reguliavimas laikinai išjungiamas. Greitis lieka išsaugotas.

Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką >>> **pav. 174 2** srityje **RES/+**.

Aktyvuojamas reguliavimas su išsaugotu greičiu.

Greičio nustatymas

GRA reguliavimo metu išsaugotas greitis gali būti nustatomas mygtuku >>> **pav. 174 2**:

- Norėdami padidinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką >>> **pav. 174 2** srityje **RES/+**.
- Norėdami tolydžiai didinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką >>> **pav. 174 2** srityje **RES/+**.
- Norėdami sumažinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką >>> **pav. 174 2** srityje **SET/-**.
- Norėdami tolydžiai mažinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką >>> **pav. 174 2** srityje **SET/-**.

Automobilis pritaiko aktualų greitį, greitėdamas arba nebegreitėdamas. Automobilis aktyviai nestabdo.

Išjungimas

- Pastumkite mygtuką >>> **pav. 174 1** į **OFF**.

Sistema išjungiamą ir išsaugotas greitis ištrinamas.

Greičio ribotuvus

Kontrolinė lemputė



dega žaliai

Greičio ribotuvus yra įjungtas ir aktyvus.



mirksi žaliai

Buvo viršijamas greičio ribotuviui išsaugotas greitis.



dega

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus yra aktyvus.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Įvadas į temą



pav. 175 Prietaisų skydelio ekrane: greičio ribotuvo būklės indikacijos.

Greičio ribotuvus gali padėti neviršyti tam tikro užprogramuoto maždaug nuo 30 km/h [19 mph] greičio. » ⚠

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti valdomas, naudojant posūkių rodiklių svirtelę » puslapis 250 arba daugiafunkcij vairą.

Greičio ribotuvo indikacijos ekrane

Būklė » pav. 175:

- A** Greičio ribotuvus yra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- B** Greičio ribotuvus nėra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas mažais, užtamsintais skaičiais.

- C** Greičio ribotuvus yra išjungtas. Rodoma bendroji rida.

Perjungimas tarp greičio ribotuvo ir GRA sistemos arba ACC sistemos (kai įjungtas greičio ribotuvus)

Norėdami perjungti tarp asistavimo vairuotojui sistemų, paspauskite mygtuką » **pav. 176** **2** bei po to ratuku daugiafunkcio vairo dešinėje pasirinkite prietaisų skydelio meniu ir patvirtinkite, paspausdami ratuką.

Perjungiamą tarp greičio ribotuvo ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) arba atstumo reguliavimo (ACC).

Važiavimas nuokalne su greičio ribotuviu

Jeigu viršijamas išsaugotas greitis ant nuožulnios važiuojamosios dalies, mirksi įspėjamoji ir kontrolinė lemputė » puslapis 249 bei gali nuskambėti įspėjamasis garsinis signalas. Stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

Laikinas išjungimas nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą

Kai iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas („Kick-down“) ir vairuotojas sąmoningai viršija užprogramuotą greitį, reguliavimas laikinai išsijungia.

Deaktyvavimo patvirtinimo tikslais vieną kartą nuskamba garsinis signalas. Kai reguliavimas deaktyvuotas, mirksi kontrolinė lemputė »

Važiavimas

Reguliavimas vėl aktyvuojamas, jeigu akceleratoriaus pedalas nebespaudžiamas iki galo ir automobilio greitis vėl nukrenta žemiau už programuoto greičio. Kontrolinė lemputė (⚠) užsidega ir lieka įjungta.

Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvo reguliavimas išsijungia:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti ribotuvo funkcionavimui.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, siekdami išvengti nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti sunkių eismo įvykių. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

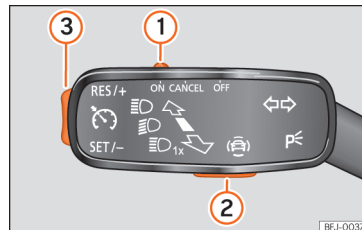
ⓘ ATSARGIAI

Automatinio išjungimo dėl sistemos sutrikimo atveju saugumo sumetimais ribotuvus visiškai išjungiamas tik tuomet, kai nebespaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba sąmoningai išjungiamas sistema.

ⓘ Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelio versijų, todėl gali būti skirtingos indikacijos atitinkame ekrane.
- Jeigu degimo išjungimo metu buvo įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA), automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvus, degimo įjungimo metu asistavimo sistemos vėl išsijungia, tačiau tik greičio ribotuvus išlaiko paskutinį užprogramuotą greitį.

Greičio ribotuvo valdymas naudojant posūkių rodklių svirtelę



pav. 176 Ant posūkių rodklių svirtelės: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

Įjungimas

- Pastumkite jungiklį » pav. 176 ① į padėtį ON ir paspauskite mygtuką ②.

Paskutinis įvestas greitis yra išsaugotas. Reguliavimas dar nevyksta.

Greičio ribotuvo aktyvavimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką » pav. 176 ③ srityje SET/-.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

Išsaugoto greičio nustatymas

- Greitis gali būti nustatomas mygtuku » pav. 176 ③:

- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **RES/+**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **RES/+**, norėdami tolydžiai didinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **SET/-**, norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **SET/-**, norėdami tolydžiai mažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Greitis ribojamas ties nustatyta reikšme.

Greičio ribotuvo išjungimas

- Pastumkite jungiklį »» **pav. 176** ① į padėtį **OFF**.

Sistema išjungžiama.

Laikinas išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte laikinai deaktyvuoti greičio ribotuvą, pavyzdžiui, lenkdami, pastumkite jungiklį »» **pav. 176** ① į padėtį **CANCEL** arba paspauskite mygtuką ②.

Po lenkimo manevro greičio ribotuvą gali būti vėl aktyvuojamas su anksčiau išsaugotu greičiu, paspaudžiant mygtuką »» **pav. 176** ③ srityje **RES/+**.

Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)*

Įvadas į temą



pav. 177 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Priklausomai nuo kelių veiksnių ir kritinės situacijos, sistema veikia pakopomis. Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja savarankišką stabdymą.


Funkcija skirta susidūrimo su pastatytais arba ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis važiuojančiais automobiliais bei su pėsčiaisiais, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją, išvengimui. **Kitose pavojaus**

situacijose funkcija gali būti neaktyvuojama »» **△**

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 4 km/h (2,5 mph) iki 250 km/h (156 mph) greičiu. Priklausomai nuo įvairių sąlygų, siekiant optimizuoti sistemos elgimąsi, kai kurios iš toliau aprašytų funkcijos ignoruojamos.

„Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokių būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane .

Įspėjimo momentas kinta, be kita ko, priklausomai nuo vairuotojo elgimosi ir greičio.

Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane »» **pav. 177**.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui »» **△**.

Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **išankstinį įspėjimą**, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **kritinį įspėjimą**, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didindama stabdymo jėgą.

Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Sistema gali atpažinti, kad vairuotojas nepakankami nuspaudė stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo. Šiuo atveju padidinamas stabdymo intensyvumas.

Kai kuriais atvejais sistema negali užkirti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės pastapuje 93.

⚠ DĖMESIO

„Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizinės nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotojų automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.

⚠ DĖMESIO

Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.

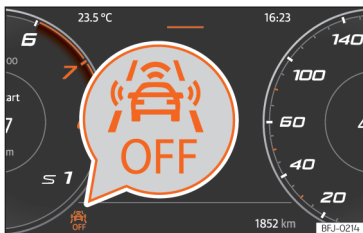
- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- „Front Assist“ sistema viena negali išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, gal to nereikia.
- Jeigu „Front Assist“ sistemos funkcionalumas apribotas dėl purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo, sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir trikdama daryti įtaką stabdžiams.

- „Front Assist“ sistema nereaguoja į kelį kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais ateinančius gyvūnus arba atvažiuojančius automobilius.
- „Front Assist“ sistema nereaguoja į pėsčiuosius, kurie priešpriešiais ateina ta pačia eismo juosta.
- Kaip vairuotojas, Jūs visuomet turite būti pasirengę perimti automobilio kontrolę.

📖 Nurodymas

- Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.
- Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.
- „Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant sankabos pedalą, akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.
- „Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!
- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją.

Pagalbinių valdymo sistemų („Front Assist“) valdymas



pav. 178 Prietaisų skydelio ekrane, indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.

„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotos **išankstinio įspėjimo** ir **įspėjimo dėl atstumo** funkcijos.

SEAT rekomenduoja palikti įjungtą „Front Assist“ sistemą. Išimty: »» puslapis 253, **Laikiniai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose.**

„Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas

Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiami ir įjungiami šitaip:

- Naudodami asistavimo vairuotoji sistemų mygtuką, pasirinkite atitinkamą meniu parinktį »» puslapis 90.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių »» SAR. NUSTAT. > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 98.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija »» **pav. 178.**

Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių »» SAR. NUSTAT. > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 98.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

SEAT rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai

- uždelsta
- deaktyvuota

SEAT rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.

Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių »» SAR. NUSTAT. > **Vairavimo asistentai** »» puslapis 98.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

SEAT rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją.

Laikiniai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiami šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies būgninio stendo.
- Radaro sensoriaus gedimo atveju.
- Jeigu radaro sensorius gavo kokį nors sunkų smūgį. »»

- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius laikinai uždengiamas aksuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.

Sistemos funkcionavimo ribos



pav. 179 Prietaisų skydelio ekrane: pirmojo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmojo sistemos susikalibravimo. Šiuo laikotarpiu rodomas būklės simbolis »» **pav. 179**.
- Jeigu „Front Assist“ sistema yra išjungta arba sutrikusi.
- Jeigu radaro sensorius purvinas arba uždengtas.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu buvo išjungta ASR sistema arba aktyvuotas „ESP Sport“ režimas »» puslapis 279.
- Kai atlieka reguliavimą ESC sistema.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabinotos priekabos stabdžių žibintų sutrikimas.
- Jeigu yra metalinių daiktų, pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų, atveju.
- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančių transporto priemonių atveju.
- Kelių kertančių automobilių atveju.

- Priešpriešais artėjančių automobilių atveju.
- Kitų automobilių krovinius ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)*

Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaito bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

Ar mano automobilyje yra ACC sistema?

Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu disponuojama nustatymo meniu informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 98 ir jeigu disponuojama ACC sistemos valdymo mygtukais ant daugiafunkcio vairo »» **pav. 180**.

Greičio diapazonas


ACC sistema reguliuoja nuo 30 km/h [20 mph] iki 210 km/h [130 mph] greičio diapazone.

Asistavimo vairuotojui sistemos

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su automatine pavarų dėže, ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį iki visiško sustojimo, kai sustoja automobilis prieš Jus.

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, atkreipkite dėmesį į greitį ir pavarų perjungimą. ACC sistema deaktyvuojama, kai yra per mažas (žemesnis nei 30 km/h) greitis arba aukštis variklio apsisukimai.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

 Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad **reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą** ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas.

Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų
» puslapis 243.

DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimą.

vimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplančiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Bet kuriuo metu būkite pasirengę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalą nuspaužimą arba stabdymą.
- Kai Jūs nuspaužiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktyvuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenaudokite ACC sistemos blogomis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.
- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.
- Sistema nereaguoja į stovinčius kliūtis (pavyzdžiui, į spūsčių galus). Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojaus situacijos.
- Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelio kertančius arba priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.

- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.
- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.

Nurodymas


Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilankykite specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

ACC sistemos valdymas



pvf. 180 Ant daugiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

Ijungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema dar nereguliuoja (budėjimo režimas).

Reguliuojamo pradėjimas

- Norėdami paleisti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET**  **pav. 180**.

ACC sistema nustato aktualų arba galiojančiame greičio diapazone (30–210 km/h) arčiausią greitį.

Mechaninės pavarų dėžės atveju turi būti įjungta važiavimo pirmyn pavara, išskyrus pirmąją pavarą ir atbulinės eigos pavarą, ir važiavimo greitis turi būti mažiausiai 30 km/h (18 mph). Automobiliuose su automatine pavarų dėže važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti padėtyje **D, S arba M**.

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

dega žaliai


ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

dega žaliai

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.




Greičio išsaugojimas

Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką **+** arba **-**  **pav. 180** iki pageidaujamo greičio. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti mygtuką **RES**, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką srityje **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.


Atstumo lygio programavimas

Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Paspauskite mygtuką  ir po to mygtuką **+** arba **-**  **pav. 180**.
- Alternatyviai mygtukas  gali būti paspaudžiamas tiek kartų, kol bus nustatytas pageidaujamas atstumas.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

Reguliuojamo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Trumpai paspauskite mygtuką  arba nuspauskite stabdžių pedalą.


ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

Reguliavimas automatiškai pertraukiamas, jeigu išjungiami ESC sistema arba ASR sistema  **puslapis 279**.



Pakartotinis reguliuojamo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**. ACC sistema reguliuoja su paskutiniu nustatytu greičiu ir atstumu.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **SET**, norėdami reguliuoti su aktuoliu greičiu.

Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką . Nustatytas greitis ištrinamas.

ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas  .

Standartinio atstumo nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirenkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų

Asistavimo vairuotojui sistemos

sistemą:  > **Vairavimo asistentai** > ACC
»» puslapis 98.

Važiavimo režimo nustatymas

Automobiliuose su „SEAT Drive Profile“ sistema pasirinktas važiavimo režimas gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitėjimo ir stabdymo charakteristikoms »» puslapis 237.

Automobiliuose be „SEAT Drive Profile“ sistemos ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirenkant vieną iš važiavimo profilių informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Vairavimo asistentai**. Su ACC sistema susiję nustatymai yra tokie patys, kaip ir „SEAT Drive Profile“ sistemos.

DĖMESIO

Prieš pradėdami važiuoti, įsitinkinkite, kad važiuojamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiuojamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jei-gu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

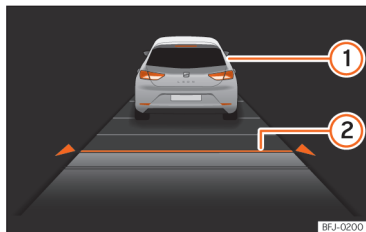
ATSARGIAI

Jei-gu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkciona-

vimo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.

Indikacijos ekrane



pav. 181 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.

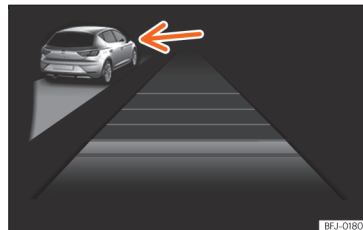
- 1 Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.
- 2 Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

Ši informacija gali būti rodoma viduriniame lauke vaizde **Asistentai** arba informaciniame profilyje kairėje »» puslapis 74. Jei-gu Jūs nepasirenkate šių vaizdų, informacija automatiš-


kai pavaizduojama supaprastinta apatinėje prietaisų skydelio dalyje.

Be »» puslapis 256, Reguliavimo pradėjimas aprašytos funkcijos būklės indikacijos, rodomas nustatytas greitis.

Ypatingos važiavimo situacijos



pav. 182 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus »»  »» įvadas į temą puslapyje 255.

Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdymas¹⁾

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta

»» pav. 182.

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

„Stop-and-go“ eismo funkcija

✓ Galioja: automobiliui su automatine pavarų dėže

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki 0 km/h.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**. Jūs galite pratęsti arba reaguoti šį pranešimą, paspausdami mygtuką **RES**, arba, priklausomai nuo komplektacijos, perimdami vairavimą. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis.

Norėdami pajudėti iš vietos, kai pranešimas **ACC važiavimo parengtyje** neberodomas ir pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis:

- Trumpai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RES** arba **SET** ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema išjungiamą, jeigu stovėjimo fazės metu susiklosto viena iš šių situacijų:

- Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.

- Atidaromos durys.

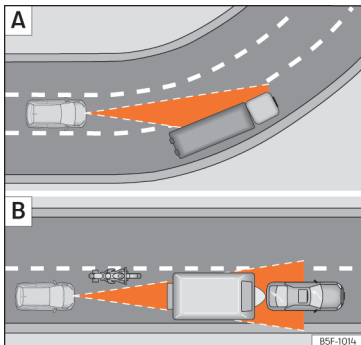
⚠ DĖMESIO

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**. Ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuo metu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

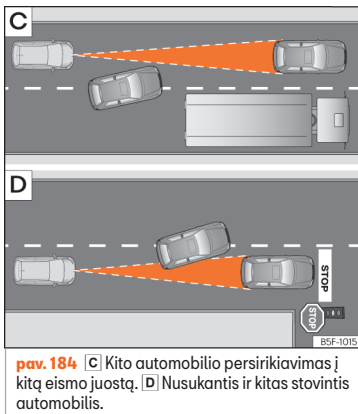
- Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.

¹⁾ Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdymas šalyse su kairės pusės eismu.

ACC sistemos funkcionavimo ribos



pav. 183 [A] Automobilis posūkyje. [B] Priekyje važiuojantis motociklininkas už radaro sensoriaus aptikimo zonos ribų.



pav. 184 [C] Kito automobilio persirikiavimas į kitą eismo juostą. [D] Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

Dėl sisteminių priežasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. » **Δ** **Įvadas į temą puslapyje 255.**

SEAT rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais » **Δ**:

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštėse stovėjimo aikštelėse.

- Keliuose su įleistas metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilių, kurie yra kitose eismo juostose » **pav. 183** [A].

Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų

ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai. » **pav. 183** [B]
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą » **pav. 184** [C].
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritų šonuose, gale arba viršuje. »

Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Kelią kertantys arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

ACC sistema nereaguoja į stovinčius automobilius. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį »» pav. 184 [D].

⚠ DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiau įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisinių nusižengimų.

Problemų pašalinimas

🚫 ACC neveikia

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

- Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į nurodymus šio skyriaus pradžioje. »» puslapis 244
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite degimą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

- Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų »» puslapis 244.
- Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.
- Neįprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa R.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilyje arba priekaboje.

- Jeigu per dideli arba per maži variklio apsukimai.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)*

Įvadas

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)* sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilių eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudojamas kamerą ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostas, kurias važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Kai įjungti posūkių rodikliai, įspėjimas nepateikiamas, nes eismo juostos išlaikymo asistentas supranta tai, kaip sąmoningą persirikavimą į kitą eismo juostą.

Asistavimo vairuotojui sistemos

Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiliuose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posūkiuose.
- Laikiniai, kai važiuojama labai sportišku stiliumi.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali eismo juostos išlaikymo asistento technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas atpažįsta ne visus važiuojamosios dalies žy-

mėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistentas tam tikromis aplinkybėmis kaip važiuojamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.

- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacija.
- Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistento laikino išjungimo:
 - Kai važiuojama labai sportišku stiliumi.
 - Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.
 - Kelio remonto zonose.
 - Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.
- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiuokite prevenciškai.
- Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistento funkcionavimui.

Kontrolinė lemputė

 arba /; \ dega žaliai

Eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvus ir juo disponuojama.

 arba /; \ dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.

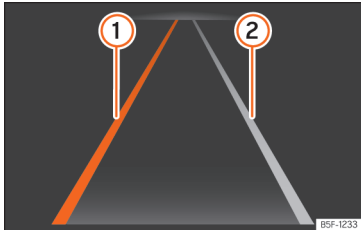
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą



pav. 185 Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

- ① Atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaizduotoje pusėje.
- ② Atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė parodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktivuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (35 mph) greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi). Žaliai dega kontrolinė lemputė . Kai sistema atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją, geltonai dega kontrolinė lemputė .

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų galimybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairo, vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais

įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

Vairo vibracija

Ši situacija gali sukelti vairo vibraciją:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Problemų pašalinimas

Sutrikimų pranešimai, sistema išjungiamas

- Nuvalykite priekinį stiklą puslapis 351
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

Sistemos elgimasis yra kitoks, nei tikimasi

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo purvo, ledo ir sniego.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Nesumontuokite jokių objektų ant vairo.

Abejonių atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Važiavimo asistentas („Travel Assist“)

Įvadas

Važiavimo asistentas („Travel Assist“) jungia automatinį atstumo reguliavimą (ACC) su adaptyviu eismo juostos išlaikymu. Sistemos funkcionavimo ribose automobilis gali palaikyti vairuotoją iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir likti prioritetingoje padėtyje eismo juostoje.

„Travel Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą » puslapis 254 ir „Lane Assist“ sistemą » puslapis 260 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

Greičio diapazonas


„Travel Assist“ sistema reguliuoja greičio diapazone tarp maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph) ir maždaug 210 km/h (maždaug 130 mph), adaptyvaus eismo juostos išlaikymo atveju praplėstame nuo 0 km/h (0 mph) maždaug iki 250 km/h (maždaug 155 mph). Šis greičio diapazonas gali skirtis priklausomai nuo rinkos.

Važiavimas naudojant „Travel Assist“ sistemą

„Travel Assist“ sistema savarankiškai valdo akceleratoriaus pedalą, stabdžius ir vairavimo sistemą. Be to, „Travel Assist“ sistema savo funkcionavimo ribose gali sulėtinti nuosavą automobilį už stojančio automobilio iki visiškai sustojimo ir savaime vėl pradėti pajudėjimą iš vietos.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti asistento reguliavimą.

Ar automobilyje yra „Travel Assist“ sistema?

Automobilyje yra „Travel Assist“ sistema, jeigu ant daugiafunkcio vairo sumontuotas mygtukas  » **pav. 188**.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Kai Jūs nuimate rankas nuo vairo, po kelių sekundžių sistema indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais ragina Jus perimti vairavimą.

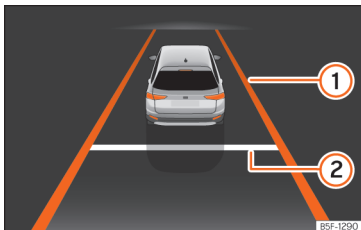
DĖMESIO

Intelektuali „Travel Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis „Travel Assist“ sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

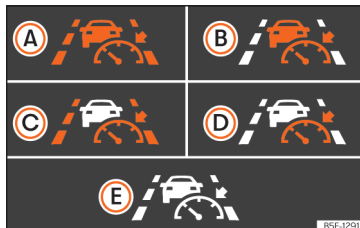
- Atsižvelkite į sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus dėl automatinio atstumo reguliavimo (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“).
- Visuomet pritaikykite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių priematimumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos blogomis matomumo sąlygomis, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.
- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose. „Travel Assist“ sistema numatyta naudoti tik grįstuose keliuose.
- „Travel Assist“ sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelių kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu „Travel Assist“ sistema nepakankamai sumažina greitį.
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas stabdyti.
- Stabdykite, jeigu po raginimo stabdyti automobilis netyčia pradeda riedėti.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad bet kuriuo metu galėtumėte savarankiškai vairuoti. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio laikymą eismo juostoje. »

- Jeigu įmanoma, nevažiukite su pirštine. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą, tuojau pat perimkite automobilio kontrolę.
- Bei kurio metu būkite pasirenę patys reguliuoti greitį.

Nurodymai prietaisų skydelio ekrane



pav. 186 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kai aktyvus reguliavimas.



pav. 187 Prietaisų skydelio ekrane: kontrolinės lemputės.

Indikacijos ekrane

»» pav. 186

- 1 Aktyvus adaptyvus eismo juostos išlaikymas.
- 2 Nustatytas atstumas.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios kontrolinės lemputės prietaisų skydelio ekrane papildomai rodo sistemos būklę:

»» pav. 187

- A „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvūs.
- B „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas aktyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- C „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvus.

- D „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- E „Travel Assist“ sistema neaktyvi.

Priklausomai nuo komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti rodomos kitos detalės, pvz., pertrauktos linijos arba kiti automobilių eismo juostoje.


„Travel Assist“ sistemos valdymas



pav. 188 Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: „Travel Assist“ sistemos valdymo mygtukai.


Įjungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

Žaliai dega kontrolinė lemputė . Papildomai parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. „Travel Assist“ sistema palaiko aktyvų greitį ir iš anksto nustatytą atstumą iki

priekyje važiuojančio automobilio. Tuo pačiu metu, kai atpažintas važiuojamosios dalies žymėjimas, automobilis vairavimo judesiais išlaikomas juostoje.

Reguliavimo pertraukimas

- Trumpai paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Nustatytas atstumas lieka išsaugotas.

Kitų nustatymų atlikimas

Kitas „Travel Assist“ sistemos valdymas atitinka ACC sistemos valdymą » puslapis 255.

Problemų pašalinimas



„Travel Assist“ sistema nedisponuoja arba ji funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- Įvyko sensorikos sutrikimas. Patikrinkite » puslapis 244 aprašytas priežastis ir pašalinimo priemones.
- Viršijamos sistemos funkcionavimo ribos.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.



arba



Perimkite vairavimą

Baltai arba raudonai dega įspėjamoji lemputė, priklausomai nuo to, kiek skubiai Jūs turite imtis veiksmų. Be to, rodomas pranešimas.

- Jūs paleidote kelioms sekundėms vairą. Suminkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.
- Pasiektos sistemos funkcionavimo ribos. Suminkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

„Travel Assist“ sistema savaime išsijungia

Automobiliai be kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“): Jūs paleidote vairą ilgiam laikui.

- Funkcinis sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Reguliavimas netikėtai nutraukiamas

Automobiliai be su pagalba atliekamo persirikiavimo į kitą eismo juostą: Jūs įjungėte posūkių rodiklius.

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)

Funkcijos

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali atpažinti vairuotojo neaktyvumą ir laikyti automobilį važiuojamojoje dalyje bei reikalui esant sustabdyti iki visiško sustojimo. Dėl to sistema gali aktyviai prisidėti prie eismo įvykio išvengimo arba eismo įvykio pasekmių sušvelninimo.

„Emergency Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą » puslapis 254 ir „Lane Assist“ sistemą » puslapis 260 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

Kai kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) nustato vairuotojo neaktyvumą, jis ragina jį perimti automobilio kontrolę. Raginimas atliekamas optiniais ir akustiniais įspėjimais bei stabtelėjimais. Įtempiamas saugos diržas (priklausomai nuo komplektacijos). Sistema stabdo automobilį ir laiko jį eismo juostoje.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti reguliavimą, pajudindami vairą, stipriai pagreitėdami arba nuspausdami stabdžių pedalą. »

Važiavimas

Kai „Emergency Assist“ sistema aktyviai reguliuoja, kiti eismo dalyviai įspėjami šitaip:

- Netrukus įsijungia avarinių šviėsių sistema.
- Kai tik automobilis sustoja, įvyksta tai:
- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

Įjungimas ir išjungimas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu >>> puslapis 98.

Įjungta „Emergency Assist“ sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu sudarytos šios prielaidos:

- Įjungtas automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Įjungtas važiavimo asistentas („Travel Assist“) arba eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“).
- Sistema atpažino po vieną eismo juostos apribojimą automobilio kairėje ir dešinėje.

Problemų pašalinimas



Kritinių atvejų asistentu („Emergency Assist“) nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

- Užterštas kameros matomumo laukas. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia oro sąlygos, pvz., sniegas, arba plovimo priemonės likučiai arba dangos. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia aksesuarių dalys arba lipdukai. Palikite zoną aplink kameros matomumo lauką laisvą.
- Pasikeitė kameros padėtis arba ji buvo pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimo. Patikrinkite, ar atpažįstami pažeidimai.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir iš naujo įjunkite variklį.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite kritinių atvejų asistentą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Emergency Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio važiavimo režimą.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiujančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- „Emergency Assist“ sistema ne visuomet gali savarankiškai leisti išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu įmanoma, nevažiukite su pirštine mis. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.
- Jeigu radaro sensorius arba kamera uždengta, sugedo arba pasikeitė jos padėtis, sistema gali atlikti nepageidaujamas stabdymo arba vairavimo intervencijas.
- Kritinių atvejų asistentas nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelį kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

⚠ DĖMESIO

Nepageidaujamas kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos atveju gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu automobilis elgiasi kitaip, nei tikimasi, nutraukite „Emergency Assist“ sistemos intervenciją, stipriai pagreitinę, stabdydami arba vairuodami.
- Nenaudokite važiavimo asistento („Travel Assist“) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“). Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

ℹ Nurodymas

- Automatinės kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, arba pajudinant vairą.

- Automatiškai įjungta avarinių šviesų sistema gali būti išjungiama, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, pajudinant vairą arba paspaudžiant avarinių šviesų sistemos mygtuką.
- Jeigu reikia, kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo.
- Jeigu aktyvuojamas kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“), naujam aktyvavimui turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)*

Įvadas į temą

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirengę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolines lemputes ir pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei elkitės pagal raginimus.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialiąsias konstrukcijas prie važiuojamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų išpėjimų.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas jokių būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės bus matomos tik sąlyginai.

Nurodymas

Jeigu persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu funkcionuoja ne, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Kontrolinė lemputė



pav. 189 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.



pav. 190 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.

Kontrolinė lemputė išorinio veidrodžio korpusė

dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungiamas sistema.

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį aklojoje zonoje.

mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi »» » ⚠.

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu »» » puslapis 260, įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“ »» » puslapis 269).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio »» » ⚠.

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lemputės. Naudotojas gali keisti kontrolinių lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5

pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius »» » puslapis 8. Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu. Sistema informuoja vairuotoją optiniais signalais išoriniuose veidrodžiuose.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

Indikacija išoriniame veidrodyje

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje ►► **pav. 189** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o kontrolinė lemputė dešinėje ►► **pav. 190** – apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

Jeigu stiklai papildomai tonuoti arba padengti tonuotomis plėvelėmis, egzistuoja galimybė, kad indikacijos išoriniuose veidrodžiuose bus matomos neaiškiai arba netvarkingai.

Laikykite išorinius veidrodžius švarius bei laisvus nuo sniego ir ledo, ir neuždenkite jų lipdukais arba pan.

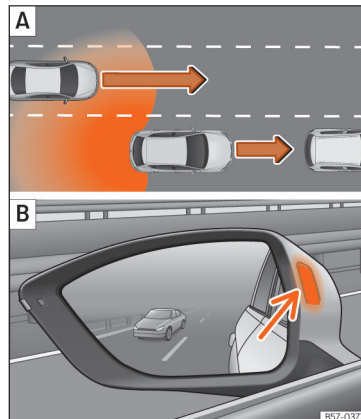
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“ funkcijos galimybė suteikiama, aktyvuojant **eismo juostos išlaikymo asistentą („Lane Assist“)** ►► puslapis 260 ir **persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentą („Side Assist“)** funkcijas. Šiuo atveju funkcijos praplečiamos, kaip aprašoma toliau.

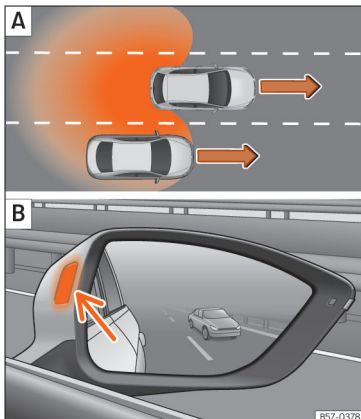
Jeigu vairuotojas inicijuoja persirikiavimą į kitą eismo juostą galimos kritinės situacijos metu:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamame išoriniame veidrodyje taip pat ir tuomet, jeigu nebuvo įjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairas, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį į susidūrimo pavojų.
- Atliekamas korekcinis vairo pasukimas, kad grąžintų automobilį į jo eismo juostą.

Važiavimo situacijos



pav. 191 Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su eismu galinėje srityje. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas indikacija kairiajame išoriniame veidrodyje. ►►



pav. 192 Schematinis pavaizdavimas: **A**) lenkimo manevras su persirikiavimu po to į dešiniąją eismo juostą. **B**) Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija dešiniajame išoriniame veidrodyje.

Šioje situacijoje pavaizduojama indikacija išoriniame veidrodyje » **pav. 191** **B**) [rodyklė] arba » **pav. 192** **B**) [rodyklė]:

- Lenkiant kitam automobiliui » **pav. 191** **A**).
- Lenkiant kitą automobilį » **pav. 192** **A**) su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

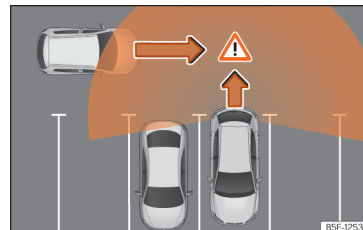
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija išoriniame veidrodyje, nes persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

Fizinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreivų apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



pav. 193 Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiujančio iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje » **pustapis 244**, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį » **pav. 193**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiąja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje.

Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas¹⁾.

Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojamąją dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h (1–7 mph) greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilių dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

¹⁾ Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Niekumet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratinius arba pėsčiuosius.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilių iki visiško sustojimo.

Asistentų valdymas

Asistentų įjungimas ir išjungimas

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemos meniu **Asistentai** arba prietaisų skydelio ekrane, naudojant valdymo

elementus ant vairo. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su daugiafunkce kamera, tai yra taip pat įmanoma, naudojant asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką ant tolimųjų šviesų svirtelės.

Atidarykite meniu **Asistentai**.

- „Side Assist“
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijos išoriniuose veidrodžiuose užsidegimu.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

Važiavimas su priekaba

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabinimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.

»

Kai tik vairuotojas pradeda važiavimą su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas, kuriuo vairuotojas informuojamas apie persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento deaktyvavimą. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas gali būti vėl naudojami, juos aktyvuojant atitinkamame meniu.

Jeigu priekabos įrangą sumontuota ne gamykloje, persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktyvuojami rankiniu būdu.


Stabdymas ir parkavimas

Stabdžių sistema

Kontrolinės lemputės

dega raudonai

Per žemas stabdžių skysčio lygis » puslapis 330 arba stabdžių sistemos sutrikimas.

 **Nevažiuokite toliau!**

dega raudonai

Elektroninis stovėjimo stabdys » puslapis 274. Kai stovėjimo stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.


dega žaliai

Aktyvuota „Auto-Hold“ funkcija » puslapis 276.



dega geltonai


Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės. Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

DĖMESIO

• Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiavimo metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus! » puslapis 330, Stabdžių skystis. **Sustokite, nevažiuokite**

to toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

• Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos kontroline lempute , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtymą – slydimo pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

• Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega atskirai arba kartu su tekstiniu pranešimu prietaisų skydelyje ekrane, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkeles arba pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkeles.

Nurodymai dėl stabdžių

Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelė nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo

Stabdymas ir parkavimas

stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiuojate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska

Tam tikrose situacijose, pvz., pavaišius per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalusių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiausia reikia „sausai nuvalyti stabdant“.

Važiuojant dideliu greičiu ir su įjungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam priglaudžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojui reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimą laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnis nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių nusivalo tik stabdymo metu.

Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes rekomenduojame, kai važiuojama didesniu greičiu, kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkeles »» ⚠.

Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugėdęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelį link ten važiuokite sumažintu greičiu bei pasiruoškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgį, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

⚠ DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km

(124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.

- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.

- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudosite variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.

- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais.

- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stabdžių stiprintuvus, žymiai pailgėja stabdymo kelias.

- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkia stabdžių efektyvumui.

- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš »»

pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

ⓘ ATSARGIAI

- Niekuomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą.
- Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

ℹ Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvus neveikia, pvz., nes automobilis turi būti veikamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs turite spausti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.
- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingai atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

Elektroninis stovėjimo stabdys



pav. 194 Apatinėje vidurinės konsolės dalyje: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.

Elektroninis stovėjimo stabdys pakeičia rankinį stabdį » » » ⚠.

Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninis stovėjimo stabdys visuomet gali būti aktyvuojamas automobiliui stovint, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Aktyvuokite jį visuomet, kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote.

- Patraukite mygtuką » » » **pav. 194** ir laikykite jį šioje padėtyje.
- Stovėjimo stabdys yra aktyvuotas, kai dega mygtuko kontrolinė lemputė » » » **pav. 194** (rodyklė) ir raudona kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.
- Vėl paleiskite mygtuką.

Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas

- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką » » » **pav. 194**. Tu pačiu metu stipriai nuspauskite stabdžių pedalą arba, jeigu užvestas variklis, lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Mygtuko kontrolinė lemputė » » » **pav. 194** (rodyklė) ir raudona kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgessta.


Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos


Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsilaidžia, kai pajudama iš vietos, jeigu tuomet, kai uždarytos vairuotojo durys ir užsegta vairuotojo saugos diržas, sudaroma viena iš šių sąlygų:

- *Automobiliuose su automatine pavarų dėže:* įjungama arba perjungama važiavimo pakopa ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- *Automobiliuose su mechanine pavarų dėže:* prieš pajudant iš vietos iki galo nuspaudžiamas sankabos pedalas ir lengvai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Kad būtų palengvinti tam tikri manevrai, egzistuoja išimtis, kurios leidžia automatiškai atleisti stovėjimo stabdį taip pat ir tuomet, jeigu vairuotojas neužsisegė saugos diržo.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos gali būti blokuojamas,

Stabdymas ir parkavimas

nepetraukiamai traukiant mygtuką  » **pav. 194.**


Elektroninis stovėjimo stabdys atleidžiamas tik tuomet, kai vėl paleidžiamas mygtukas . Tokiu būdu gali būti palengvinamas pajudėjimas iš vietos su didele velkamąja mase » puslapis 304.


Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio


Automobiliuose su automatine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys aktyvuojasi automatiškai, kai netikslingai išlipama iš automobilio, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **R**, arba „Tiptronic“ takelyje.
- **IR**: automobilis stovi.
- **IR**: atidarytos vairuotojo durys.

Avarinio stabdymo funkcija

Naudokite avarinio stabdymo funkciją tik tuomet, kai automobilio sustabdymas darbinio stabdžiu nėra įmanomas » .

- Patraukite mygtuką  » **pav. 194** ir laikykite jį šioje padėtyje, norėdami **energingai** stabdyti automobilį. Tuo pačiu metu nuskam-ba įspėjamasis signalas.

- Norėdami pertraukti stabdymą, paleiskite mygtuką  arba pagreitėkite.

DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra žymiai ilgesnis, nes tam tikromis sąlygomis stabdomi tik galiniai ratai. Visuomet naudokite darbinį stabdį.
- Niekuomet neakceleruokite iš variklio skyriaus, jeigu pasirinkta važiavimo pakopa arba įjungta pavara ir veikia variklis. Automobilis galėtų pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- Kai įjungiamas arba išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, įvyksta lengvas stabdžių pedalo perstūmimas. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

ATSARGIAI

Norėdami išvengti, kad automobilis netyčia pajudėtų, iš pradžių aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir po to nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

Nurodymas


- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atleidžia, kai atleidžiamas sankabos pedalas ir tuo pačiu metu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu išsikrovęs 12 voltų automobilio akumulatorius, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungiamas. Naudokite paleidimo pagalbos priemonę » puslapis 52.
- Kai aktyvuojamas arba atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.
- Stovinčiame automobilyje sistema spodiškai atlieka automatinius ir girdimus patikrinimus, jeigu stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

„Auto-Hold“ funkcija

✓ Negalioja 1,4 l 110 kW varikliui su 8 pakopų automatine pavarų dėže



pav. 195 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: „Auto-Hold“ funkcijos mygtukas.


Kol įjungta „Auto-Hold“ funkcija, nuolat dega kontrolinė lemputė mygtuke  » **pav. 195**.

Po „Auto-Hold“ funkcijos įjungimo ji padeda vairuotojui, kai automobilis dažnai sustoja arba stovi ilgesnį laikotarpį su veikiančiu varikliu, pavyzdžiui, įkalnėje, stovi prie šviesoforo arba yra intensyvaus eismo su pastoviais sustojimų situacijoje.

Įjungta „Auto-Hold“ funkcija automatiškai užkerta kelią automobilio riedėjimui, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai tik atpažįstamas automobilio stovėjimas ir atleistas stabdžių pedalas, automobilių laiko „Auto-Hold“ funkcija. Jūs galite nuimti koją nuo stabdžių pedalo.



Kai tik vairuotojas spusteli akceleratoriaus pedalą arba pagreitėją, norėdamas pratęsti važiavimą, „Auto-Hold“ funkcija atleidžia stabdžius. Automobilis pradeda judėti priklausomai nuo važiuojamosios dalies nuolydžio.

Jeigu automobiliui stovint nesudaryta viena iš „Auto-Hold“ funkcijos funkcionavimo sąlygų, „Auto-Hold“ funkcija išsijungia ir mygtukas užgęsta » **pav. 195**. Tam tikromis sąlygomis automatiškai išsijungia elektroninis stovėjimo stabdys, kad automobilis būtų saugiai pastatytas » .


Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas yra užsėgęs saugos diržą.
- Variklis veikia.


„Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite mygtuką  » . Kai „Auto-Hold“ funkcija išjungta, kontrolinė lemputė mygtuke užgęsta.

Automatinis „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu prieš degimo išjungimą „Auto-Hold“ funkcija buvo įjungta mygtuku , po pakartotinio degimo įjungimo funkcija lieka įjungta.

Jeigu „Auto-Hold“ funkcija nebuvo įjungta, ši funkcija lieka išjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis (visos sąlygos turi būti sudarytos **vienu metu** » ):

1. Automobilis **stovi** su nuspaustu stabdžių pedalu lygiai arba nuolydyje.
2. Variklis veikia „tvarkingai“.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Jeigu nesudaroma viena iš » **puslapis 276, Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos** išvardytų sąlygų.
2. Jeigu variklis veikia netolygiai arba įvyksta sutrikimas.
3. Kai išsijungiamas arba užgęsta variklis.
4. *Mechaninė pavarų dėžė:* kai vienu metu nuspaudžiami sankabos pedalas ir akceleratoriaus pedalas.
Mechaninė pavarų dėžė: kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
5. *Automatinė pavarų dėžė:* kai viena iš padingų turi minimalų kontaktą su danga, pvz., susikryživus ašims.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Auto-Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizinės nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Didesnis komfortas, kurį suteikia „Auto-Hold“ funkcija, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Niekuomet neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis ir įjungta „Auto-Hold“ funkcija.
- „Auto-Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., ant slidžių ir apledėjusių kelio dangų.

i Nurodymas

Prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą, visuomet išjunkite „Auto-Hold“ funkciją, nes priešingu atveju elektroninio stovėjimo stabdžio automatinio aktyvavimo metu gali kilti pažeidimų.

Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

Kontrolinės lemputės



dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas. ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.



mirksi

ESC sistema arba ASR sistema aktyvi.



dega

ASR sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime »»» puslapis 279.



dega

ABS sistemos sutrikimas arba gedimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Pagalbinės stabdymo sistemos

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prisisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė ir prietaisų skydelėje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), varančiųjų ratų prasydimo reguliavimas (ASR), elektroninis diferencialo blokavimas (EDS), elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) ir autotraukinio stabilizavimas*.

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

ASR sistema gali būti išjungiamas, jeigu pageidaujamas padangų prasydimas »»» puslapis 279.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokavimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka valdomas vairu »»

taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pertraukimo spauskite stabdžių pedalą – nepumpukite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuoklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

Stabdymo asistentas (HBA)

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojinga situacija.

Varančiųjų ratų prasludimo reguliavimas (ASR)

ASR sistema, kai ratai prasisuka, sumažina varančiųjų variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitėjimas ir važdavimas įkalne.

Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS)

EDS sistema pristabdo prasisukantį ratą ir perduoda varančiųjų jėgą į kitą varantįjį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungiamą automatiškai. Auto-

mobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungia.

Autotraukinio stabilizavimas*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinis iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai sulėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms »» puslapis 311.

Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS)

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokavimas suteikia galimybę ratui išorinėje posūkio pusėje sukintis greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tokiose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti prasludimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukibimo praradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkio viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prasisukimui. Dėl to automobilio važavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotą.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta ASR sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija aktyvuojama per oro pagalvių valdymo prietaisą ir automatiškai atlieka stabdymą. Aktyvavimas įvyksta, jeigu eismo įvykio metu oro pagalvių valdymo prietaisas atpažino suveikimo slenktį viršijančius sulėtėjimus ir stabdymo procesas valdomas per ESC sistemą.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija eismo įvykio metu gali padėti vairuotojui stabdymo intervencija bei kartu sumažinti slydimo pavojų ir kitų susidūrimų riziką.

Šiems veiksams eismo įvykio metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniam stabdymui:

Stabdymas ir parkavimas

- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.
- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.
- Jeigu sutrikdyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.

⚠ DĖMESIO



Greitas važinėjimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- ESC, ABS, ASR, EDS sistemos bei elektroninis diferencialo blokas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte tuojau pat pritaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygomis. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važinėjimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per arti. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asistentas, EDS sistema bei elektroninis atų sukimo momentų valdymas taip pat begali

užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus!

- **Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prisisukti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!**

Nurodymas

- ABS ir ASR sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgiai nevienodi, tai gali sukelti nepageidaujimą variklio galios sumažėjimą.
- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.
- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas »» puslapis 91.
- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuoklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, ASR ir EDS sistemų funkcionavimui.

ESC sistemos ir ASR sistemos įjungimas bei išjungimas

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungiamas uždėdam variklį,


veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir ASR sistemas.

ASR sistemos funkcionavimas gali būti išjungiamas tik tuomet, kai nepasiekiamas pakankama varančioji jėga.

Priklausomai nuo versijos ir automobilio, gali būti tik išjungiamas ASR sistema arba elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC įjungiamas į važiavimo režimą „Sport“.

ASR sistemos įjungimas ir išjungimas


- ASR sistema gali būti įjungiamas ir išjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą »» puslapis 94. Automobiluose su vairuotojo informacine sistema* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai ASR sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .


ESC sistemos režimo „Sport“ įjungimas ir išjungimas

- ESC sistemos režimas „Sport“ gali būti įjungiamas ir išjungiamas, naudojant informacijos ir pramogų sistemą »» puslapis 94. Automobiluose su vairuotojo informacine sistema* parodomas atitinkamas nurodymas: »

Važiavimas

Kai įjungtas „Sport“ režimas, ESC sistemos ir varančiųjų ratų praslydimu reguliavimo (ASR¹⁾) stabilizuojančios intervencijos yra apribotos. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

ESC sistema režime „Offroad“²⁾

Norėdami įjungti, pasirinkite „Offroad“ profilį, naudodami pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“)  puslapis 238. Tiek ESC sistema, tiek ASR, EDS ir ABS sistemos prisitaiko prie nelygių kelio dangų.


Šiose neįprastose situacijose gali būti prasminga aktyvuoti „Offroad“ profilį, kad ratai praslystų.

- Bandant „išsiūbuoti“ įklimpusį automobilį.
- Važiavimas giliu sniegu arba puria danga.
- Važiavimas nelygiomis kelio dangomis su labai maža ratų apkrova (ašį susikryžiavimas).
- Stačiose nuokalnėse su stabdymu ant neasfaltuotų kelio dangų.

Asmeninio saugumo sumetimais mes rekomenduojame išjungti „Offroad“ profilį, jeigu jis nėra būtina reikalingas.

Norėdami išjungti „Offroad“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą.

ESC sistema režime „Snow“²⁾

Norėdami įjungti, pasirinkite „Snow“ profilį, naudodami pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“)  puslapis 238. Varančiųjų ratų praslydimu reguliavimas prisitaiko prie sukibimo ant apsnigtų kelio dangų.

Norėdami išjungti „Snow“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą.

DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „Offroad“ profilį arba išjungti ASR sistemą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimai ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai aktyvuotas „Offroad“ profilis, apribota stabilizavimo funkcija. Ypač ant slidžių kelio dangų varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

Nurodymas



Kai išjungiamas ASR sistema arba pasirenkamas sportinis režimas, įvyksta pastovaus greičio palaikymo sistemos* išjungimas.


Parkavimas

Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Kai Jūs parkuojatės, atkreipkite dėmesį į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos .
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį  puslapis 274.
- Automatinės pavarų dėžės atveju nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.

¹⁾ Automobiluose su visų ratų pavara ASR sistema visiškai išsijungia .

²⁾ Tik „4Drive“ modeliams.

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spygnos. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifiksuotų vairavimo sistemos blokatorius.
- Mechaninės pavarų dėžės atveju lygioje vietoje ir įkalnėje įjunkite pirmąją pavarą arba nuokalnėje įjunkite atbulinės eigos pavarą bei atleiskite sankabos pedalą.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.
- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiuojamosios dalies vidurį.

⚠ DĖMESIO

- Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.
- Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galimai negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsunkina gelbėjimo galimybę.

- Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.

- Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta me automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

i Nurodymas

Automobiliuose su automatine pavarų dėže uždegimo raktas gali būti ištraukiamas iš uždegimo spygnos tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje P.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)*

Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos »» puslapis 289 funkcija ir padeda vairuotojui ieškoti tinkamų laisvų stovėjimo vietų, kad pastatytų automobilį šiais būdais:

- Parkavimas atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Išvažiavimas priekiu iš išilginio parkavimo stovėjimo vietų.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos priekinė, galinė ir šoninės zonos bei kliūčių padėtyms automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo »» **⚠** »

⚠ DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra neatskiriama susiję su pačia sistema ir su ultragarsinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragarsinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Ultragarsiniai sensoriai gali turėti aklyjū zonų, kuriose negali būti nuskaityti nei žmonės, nei objektai.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragarsiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

⚠ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilį arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiuavimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo toľ, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungžiama proceso metu, o parkavimo arba išvažiuavimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukžimas.

ⓘ ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų gražūlų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsiderančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistento funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiūrus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, siekdami išvengti automobilio pažeidimų.
- Ultragarsiniai sensoriai bamperyje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiuavimo iš

stovėjimo vietos metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėtį.

- Plaunant ultragarsinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragarsinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir visuomet iš didesnio nei 10 cm atstumo.
- Jeigu priekyje arba gale pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenkias arba deformuotas, gali:
 - įvykti atpažinimo klaidų.
 - būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
 - įvykti parkavimo proceso nutraukimu arba klaidingų atlikimų.
- Sugedus ultragarsiniam sensoriui atitinkama ultragarsinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungžiama ir nebegali būti aktyvuojama, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemos sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

ⓘ Nurodymas

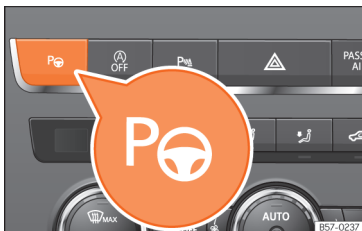
- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragarsinius sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždengti lipdukais arba kitais daiktais.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindinys ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemos pranešimų. Metaliniai daiktai gali pakenkti manevravimui.

- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalyje nuo eismo vietoje arba stovėjimo aikštelėje.

Vairavimo parkuojantis asistento aprašymas



pav. 196 Viršutinėje vidurinės konsolės dalyje: vairavimo parkuojantis asistento įjungimo mygtukas.

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragarsiniai sensoriai, kurie yra priekiniame ir galiniame bamperiuose,

sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas **Pa** »» **pav. 196** ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

Parkavimo priedais

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas »» puslapis 279.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą (išilginio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **40 km/h (25 mph)** greičio.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą (skersinio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **20 km/h (12 mph)** greičio.
- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m**.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m**.
- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos priedais (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas »» puslapis 279.
- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m**.

- Išvažiuokite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Paspaudžiamas mygtukas **Pa**.
- Viršijamas maždaug 7 km/h (4 mph) greitis.
- Vairuotojas perima vairo valdymą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- Išjungiamas ASR sistema.
- ASR sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.

Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesulostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas **Pa**.


Ypatybės

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos »»

Važdavimas

mažo spindulio posūkiuose su vairavimu parkuojantis asistento parama neįmanoma.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad paragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas ≤ 30 cm atstumu).

Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis . Kol rodomas simbolis prietaisų skydeliulyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kad ratai suktysi automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiško parkavimo.

Važdavimas su priekaba

Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga \ggg puslapis 304 elektrškai sujungta su priekaba.

Po ratų pakeitimo

Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremiamas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryp-

timis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) \ggg Δ įvadas į temą puslapyje 282.

Parkavimo režimo pasirinkimas



Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 3 parkavimo režimais:

- A** Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B** Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C** Parkavimas skersai priekiu.

Parkavimo režimo pasirinkimas su anksčiau pravažiavimu pro laisvą stovėjimo vietą

Atktyvavus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas parodomas prietaisų skydelio ekrane \ggg **pav. 197**. Be to, parodomas sumažintas kitų

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

galimų parkavimo būdų vaizdas »» **pav. 198**. Jeigu sistemos pasirinktas režimas nesutampa su pageidaujamu, Jūs galite pasirinkti kitą, dar kartą paspausdami mygtuką **P**.

»» **pav. 196**.

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos »» **puslapis 283**.
- Paspauskite mygtuką **P**.
- Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė. Papildomai prietaisų skydelio ekrane rodomas aktualiai pasirinktas parkavimo režimas, o miniatiūriniame vaizde parodomas kitas parkavimo režimas, į kurį gali būti perjungta.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, kurioje turi būti parkuo-

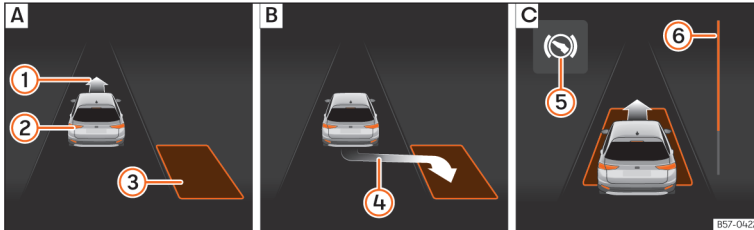
jamas automobilis. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama važiuojamosios dalies pusė. Jeigu posūkių rodikliai neįjungiami, standartiškai parkuojama dešinėje pusėje, žiūrint važiavimo kryptimi.

- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką **P**, norėdami pasirinkti kitą parkavimo režimą.
- Jeigu buvo perjungti visi galimi parkavimo režimai, kitą kartą paspaudžiant mygtuką **P**, sistema deaktyvuojama.
- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką **P**, norėdami vėl aktyvuoti sistemą.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiokite automobiliu pro laisvą stovėjimo vietą.

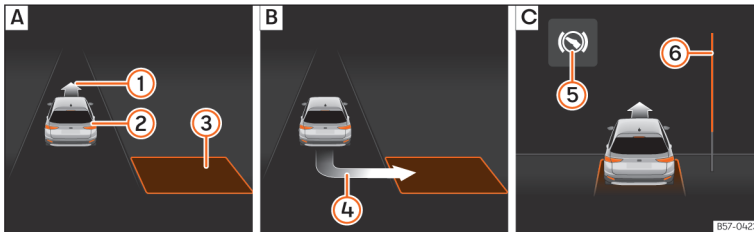
Ypatingas atvejis: skersinis parkavimas priekiu dar nepravažiavus pro laisvą stovėjimo vietą

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos »» **puslapis 283**.
- Atsižvelgdami į eismą, nusitaisykite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite automobilį.
- *Vieną kartą* paspauskite mygtuką **P**.
- Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.
- Paleiskite vairą »» **Δ Įvadas į temą puslapyje 282**.

Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



pav. 199 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.



pav. 200 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.

- ① Raginimas važiuoti pirmyn
- ② Nuosavas automobilis
- ③ Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- ④ Raginimas parkavimui
- ⑤ Raginimas nuspausti stabdžių pedalą
- ⑥ Progreso juosta

Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos

»» puslapis 283 ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas »» puslapis 284.

Parkavimas

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis »» pav. 199 [B] arba »» pav. 200 [B]. Laisva stovėjimo vieta suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų sky-

delio ekrane parodoma parkavimo indikacija ④.

- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą »» ⚠ Įvadas į temą puslapyje 282.
- Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai

spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima tik vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**

- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija »» pav. 199 [C] arba »» pav. 200 [C]; **ARBA:** važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „Park Assist“ **nutrūko.** Progreso indikacija ⑥ rodo nuvažiuotą atstumą »» puslapis 287.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis (S).
- Įjunkite pirmąją pavarą.
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje »» pav. 199 [C] arba »» pav. 200 [C].
- Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asistentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų

skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

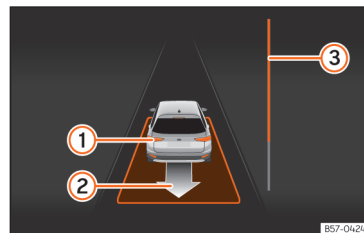
Progreso juosta

Progreso indikacijos »» pav. 199 ⑥ ir »» pav. 200 ⑥ prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinį važiavimo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiujant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

i Nurodymas

Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)



pav. 201 Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

- ① Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pavana
- ② Siūlomas išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevras
- ③ Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos »» puslapis 283. »

- Paspauskite mygtuką **P** **pav. 196**. Kai sistema įjungta, mygtuke **P** dega kontrolinė lemputė.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, į kurią turi būti išvažiavta iš stovėjimo vietos.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą **Įvadas į temą puslapyje 282**. Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Aktyvi vairavimo intervencija. Stebėkite aplinką!**. Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h [4 mph] greičio. Sistema išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu perima **tik** vairavimą. **Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.**
- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA**: važiukite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija. Progreso indikacija **pav. 201** rodo nuvažiuotą atstumą puslapis 287.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA**: spauskite stabdžių pedalą, kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis .
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA**: važiukite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga

indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja pirmyn ir atbuline eiga važiujantį automobilį, kol bus galima išvažiuoti automobiliu iš stovėjimo vietos.

- Automobiliu galima išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas. Perimkite vairavimą su vairavimo parkuojantis asistento nustatytu ratų pasukimo kampu.
- Stebėdami eismą, išvažiukite automobiliu iš stovėjimo vietos.

Automatinė vairavimo parkuojantis asistento stabdymo intervencija

Vairavimo parkuojantis asistentas tam tikrais atvejais padeda vairuotojui automatinė stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą visuomet atsako vairuotojas **Δ**.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant išvengti greičio viršijimo

Kad išvengtumėte parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu leidžiamo maždaug 7 km/h [4 mph] greičio viršijimo, gali įvykti automatinė stabdymo intervencija. Po automatinės stabdymo intervencijos parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas gali būti pratęsimas.

Automatinė stabdymo intervencija atliekama daugiausia vieną kartą per parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą. Dar kartą viršijant maždaug 7 km/h [4 mph] greitį, atitinkamas procesas nutraukiamas.

Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, vairavimo parkuojantis asistentas gali automatiškai sustabdyti automobilį prieš kliūtį, paveikdamas ir trumpai laikydamas stabdžių pedalą **Δ**. Po to vairuotojas turi nuspaušti stabdžių pedalą.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant sumažinti pažeidimus užbaigia parkavimo procesą.

DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija baigiasi maždaug po 1,5 sekundės. Po to Jūs turite patys stabdyti automobilį.

Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)

Įvadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“**
» puslapis 290. Tai yra asistentas, kuris vizualiai ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios atpažįstamos prieš automobilį ir už jo.
- **Parkavimo pagalbos sistema gale**
» puslapis 293. Asistentas įspėja akustiniais ir optiniais signalais dėl *galinėje* automobilio srityje nuskaitytų kliūčių » puslapis 293.

⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.
- Sensoriai turi aklyjū zonų, kuriose negali būti nuskaitymi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.

ⓘ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
 - Užtvartinės grandinės, priekabų gražu-lai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
 - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos
 - Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarso signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.

- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenkintas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

ⓘ Nurodymas

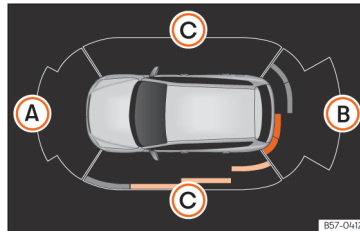
- Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
 - Šiurkšti danga, akmenų grindyns arba piktžolė padengta dangą.
 - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
 - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų.
 - Jeigu valstybinis numeris nesibaigia sulig kėbulu.
 - Kai yra kelio nelygumų.
- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose »

švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalioje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją »» puslapis 294.
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važdavimo su priekaba »» puslapis 295.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“*

Aprašymas



pav. 202 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» **pav. 202**.

Priartėdami prie kliūties, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

A 1,20 m

B 1,60 m

C 0,90 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiukite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

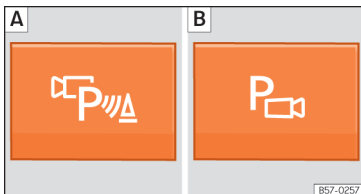
Kad būtų įmanoma pavaizduoti visą automobilio aplinką, automobilis turi pajudėti kelis metrus į priekį arba atgal. Nuskaitytos trūkšamos zonos ir parodomos šoninėse automobilio zonose esančios kliūtys **C**.

„ParkPilot“ sistemos su aplinkos indikacija ypatybės

Išilgai automobilio šono esanti nuskaityama zona automatiškai išjungžiama šiose situacijose:

- Atidarant automobilio duris.
- Kai išjungta ASR sistema.
- ASR arba ESC sistemos reguliavimo proceso metu.
- Kai automobilio stovėjimas užtrunka ilgiau nei maždaug 3 minutes.

Parkavimo pagalbos sistemos valdymas




pav. 203 Vidurinė konsolė: parkavimo pagalbos sistemos mygtukas (priklausomai nuo versijos).

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

- Vieną kartą paspauskite mygtuką P^{va}.

Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių **ATGAL** .

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

- **ARBA:** kai Jūs važiuojate pirmyn mažesniu nei 15 km/h [9 mph] ir susiduriate su kliūtimi, ji atpažįstama, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodomas sumažintas vaizdas.
- **ARBA:** kai automobilis juda atgal.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h [9 mph] greičiu.

Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .

Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo išsames ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių **RVC**.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

Automatinis įjungimas

Automatinio parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai.

Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h [9 mph].


Jeigu Jūs ją išjungiute, naudodami mygtuką P^{va}, automatinio pakartotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h [9 mph] greičiu.
- **ARBA:** nustatykite svirtį į padėtį **P** ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktyvuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje šitaip **»» puslapis 98:**

- Įjunkite degimą.

»

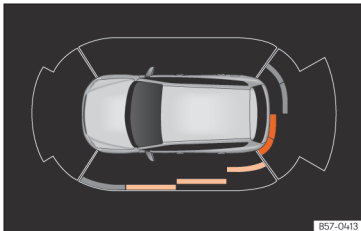
- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **SAR. NUSTAT.** > **Transporto priemonės stovyta ir manevravimas.**
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langelis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių.

ⓘ **ATSARGIAI**

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

Segmentai optinėje indikacijoje





pav. 204 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Baltai pilki:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.


Žvaigždutė nurodo numatyta važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. **Nevažiukite toliau!**  **Įvadas į temą puslapyje 289.**  **Įvadas į temą puslapyje 289!**

Jeigu automobilis sukomplektuotas su „Top View Camera“ sistema, vizualioji parkavimo pagalbos sistemos indikacija parodoma priklausomai nuo „Top View Camera“ sistemoje pasirinkto vaizdo.

Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje  **puslapis 94.**

Nustatymai

Automatinis įjungimas	Įjungtas arba išjungtas
Garso stiprumas priekyje*	Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonoje
Garso stiprumas gale*	Garso stiprumas galinėje zonoje.
Garso stiprumo sumažinimas	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinktės, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.
Garso skambesio priekyje nustatymai*	Garso skambesys priekinėje zonoje.
Garso skambesio gale nustatymai*	Garso skambesys galinėje zonoje.

Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

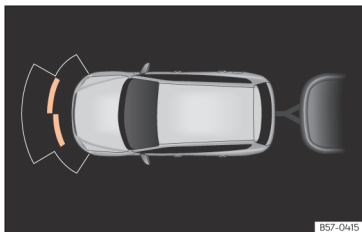
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomas tik kliūtys (A) zonoje » pav. 202. Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomas tik kliūtys (B) zonoje. Parodomas simbolis ⚠.

Mes rekomenduojame apsikankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

Važiavimas su priekaba



pav. 205 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane eksploatacijos su priekaba metu.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai įjungiamas atbulinės eigos pavarą arba paspaudžiamas mygtukas P_{ma}. Todėl galimi objektai automobilio gale arba šonuose neparodomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekrane atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodymas išjungiamas.

Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija*

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimų, sukeltamų dėl galimų susidūrimų, sumažinimui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Stabdymo manevruojant funkcija veikia, kai manevravimo greitis yra 2,5–10 km/h [1,5–6 mph] priekinei zoni ir 1,5–10 km/h [1–6 mph] galinei zoni.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemos taikomi apribojimai.

Stabdymo manevruojant funkcijos nustatymas atliekamas informacijos ir pramogų sis-

temoje, naudojant funkcinį paviršius > SAR. NUSTAT. > **Transporto priemonės statymas ir manevravimas.**

- Ij. – aktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.
- Išj. – deaktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.

Laikinas avarinio stabdymo deaktyvavimas

- Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės statymo pagalbiklis.**
- Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skryčiaus dangtį.

Parkavimo pagalbos sistema gale*

Aprašymas

Parkavimo pagalbos sistema gale yra optinė ir akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.

Galiniame bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje. »

Jeigu įrengta „Top View Camera“* sistema, parkavimo pagalbos sistema akustiškai įspėja apie arti automobilio galo esančius objektus, o informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas „Top View Camera“* sistemos vaizdas, kuris tiekia tikrovę atitinkantį automobilio aplinkoje esančių objektų vaizdą.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždengti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionavimui. Nurodymai dėl valymo ► puslapis 353.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis prasideda nuo:

- Šoninė zona: 0,60 m
- Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūtis, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau! ► ► **Įvadas į temą puslapyje 289**, ► ► **Įvadas į temą puslapyje 289!**

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, **N** arba **D** (automatinė pavarų dėžė), arba išjunkite atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė).


Kai svirtis nustatoma į **N** arba **D**, prieš išsijungdama, sistema lieka aktyvuota dar maždaug 8 sekundes. Šiuo laikotarpiu parkavimo pagalbos sistema deaktyvuojasi, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**
- **ARBA** automobilis pagreitėja pirmyn iki didesnio nei 15 km/h (9 mph) greičio.


Jeigu įrengta „Top View Camera“* sistema, parkavimo pagalbos sistema gale deaktyvuojasi, kai tik išjungiamas atbulinės eigos pavaras.

Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.

- **ARBA**: paspauskite funkciją paviršiu **ATGAL** .

Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkciją paviršiu . Jeigu įrengta „Top View Camera“* sistema, laikinu parkavimo pagalbos sistemos perjungimu į begarsį režimą nedisponuojama.

Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo išsames ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: automobiliuose su atbulinės eigos asistentu („Rear View Camera“ „RVC“) spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: spustelėkite funkcijos simbolį **RVC**.

Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje ► ► puslapis 94.


- **Garso lygis gale***: garso stiprumas galinėje zonoje.
- **Tono aukščio gale nustatymai***: garso skambesys galinėje zonoje.

- **Garso lygio sumažinimas:** kai jungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audi-ošaltinio garso stiprumas.

Gedimų indikacijos

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

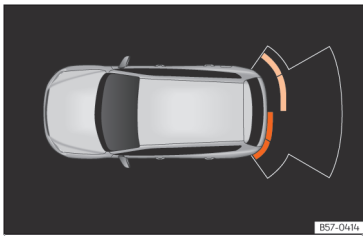
Sugedus sensoriui informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas simbolis .

Mes rekomenduojame apsikalnyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai jungiama atbulinės eigos parva.

Segmentai optinėje indikacijoje








pav. 206 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Naudojant segmentus automobilio gale, gali būti įvertinamas atstumas iki kliūčių.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Baltai segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Jeigu kliūtis šiuo atveju yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamas signalas.

Kuo arčiau Jūsų automobilis priartėja prie kliūtis, tuo arčiau traukiasi segmentai prie automobilio. Vėliausiai, kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukite toliau atbulai     **Įvadas į temą puslapyje 289,  Įvadas į temą puslapyje 289!**

Komplektacijos su „Top View Camera“* sistema atveju

Su „Top View Camera“* sistema sukomplektuotame automobilyje segmentai nerodomi.

Parkavimo pagalbos sistema akustiškai įspėja apie objektus, kurie yra arti automobilio galo tuo metu, kai prietaisų skydelio ekrane rodomas „Top View Camera“* sistemos vaizdas, kuris tiekia tikrovę atitinkantį aplink automobilį išdėstytų objektų vaizdą.

Manevravimo su priekaba asistentas („Trailer Assist“)

Įvadas į temą

Manevravimo su priekaba asistentas padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir manevruoti su priekaba.

Manevravimo su priekaba asistentas vairuoja priekabą, nustatant išorinių veidrodžių nustatymo jungiklį. Vairuotojas valdo akceleratoriaus pedalą, pavarų perjungimą ir stabdžius!

Sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikromis aplinkybėmis kamera nenuskaito kai kurių daiktų, pvz., priekabų grąžulų, plonų strypų, tvorų, stulpų arba medžių bei atidarytų arba atsidarančių bagažinių dangčių, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.

Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kamerą švirią, neapleđėjusią ir neapsnigtą, ir ji neturi būti uždengia grama lipdukais arba kitais daiktais. Priekabos grąžulas neturi būti uždengtas dėl išorinių poveikių.

Naudokite manevravimo su priekaba asistentą tik tuomet, kai bagažinės dangtis yra tvarkingai uždarytas.

ⓘ **ATSARGIAI**

Manevravimo su priekaba asistentas nesioorientuoja į automobilio aplinką. Kliūčių atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats įvertinti, ar gali būti saugiai manevruojama autotraukiniu.

- Visuomet stebėkite priekabos judėjimą ir reikalui esant savarankiškai nutraukite manevravimo procesą, siekdami išvengti pažeidimų. Nepaisydama teisingo manevravimo su priekaba asistento naudojimo, retkarčiais priekaba gali judėti kitaip nei nustatyta.
- Nepasitikėkite vien tik indikacijomis prieaisų skydelio ekrane.

ⓘ **Nurodymas**

Manevravimo su priekaba asistentas automatiškai išsijungia maždaug po 10 minučių nuo aktyvavimo. Asistentas taip pat deaktivuojamas, jeigu maždaug per 3 minutes vairuotojas neatlieka jokių veiksmų.

Prielaidos

Manevravimo su priekaba asistento veikimui turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Variklis veikia.
- ESC sistema įjungta.

- Vairuotojo durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
- Išoriniai veidrodžiai yra atlenkti.
- Vienašė arba dviašė priekaba be vairuotamų ašių yra prikabinata ir elektriškai sujungta su automobiliu.
- Autotraukinys stovi.
- Neviršijamas maksimalus užlaužimo kampas.
- Grąžulo ilgis buvo nustatytas.

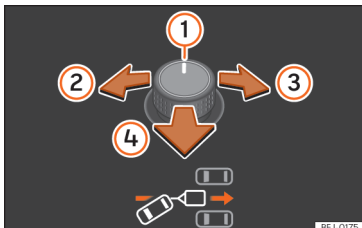
Grąžulo ilgio nustatymas

Kad manevravimo su priekaba asistentas galėtų nustatyti grąžulo ilgį, reikia atlikti kelis pasukimo manevrus arba važiavimus posūkyje. Kuo tiksliau nustatomas grąžulo ilgis, tuo didesni manevravimo metu disponuojami kampai. Asistentas suskirsto maksimalias disponuojamas kraštines kampo indikacijos padėtis į keturias pakopas: maždaug 30°, 45°, 60° ir 75°.

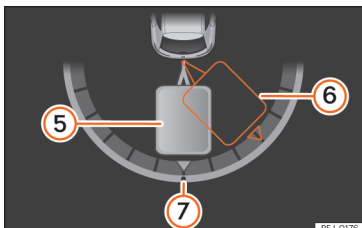
ⓘ **Nurodymas**

Dėl techninių priežasčių manevravimo su priekaba asistentas ne visuomet gali teisingai atpažinti priekabas su galiniais šviesos diodų žibintais.

Valdymas



pav. 207 Pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė: priekabos nukreipimo nustatymas.



pav. 208 Prietaisų skydelio ekrane: važinėjimas atbuline eiga.

Legenda, skirta **pav. 207**, » **pav. 208**:

- ① Pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė
- ② Priekabos nukreipimas į kairę
- ③ Priekabos nukreipimas į dešinę

- ④ Judėjimas automobiliu priekabos įrangos kryptimi.
- ⑤ Aktuali priekabos padėtis
- ⑥ Tikslinė priekabos padėtis
- ⑦ Kampo indikacijos nulinio padėtis

Manevravimas autotraukiniu

Turi būti sudarytos sistemos funkcionalumo prielaidos » puslapis 296.

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paspauskite mygtuką **P**.
- Paleiskite vairą » **Δ**.
- Palenkite jungiklį, kad būtų pasiekta pageidaujama kryptis » **pav. 207**. Prietaisų skydelio ekrane parodomas orientavimuisi skirtas autotraukinio pavaizdavimas aktuolioje padėtyje » **pav. 208**.
- Lėtai greitėkite ir važiuokite atbuline eiga. Stebėkite aplinką!
- Reikalui esant sukoreguokite kampą pasukamoju jungikliu. Paspauskite jungiklį į kairę arba į dešinę: autotraukinys juda į kairę arba į dešinę. Patraukite jungiklį atgal: automobilis juda priekabos kryptimi.
- Važiuokite atbuline eiga ir pirmyn, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.
- Manevavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

Automatinė stabdymo intervencija

Manevravimo su priekaba asistentas tam tikrose situacijose padeda vairuotojui automatiškai stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą atsako vairuotojas » **Δ**.

Šiose situacijose gali įvykti automatinė stabdymo intervencija ir būti deaktyvuojama funkcija:

- Jeigu viršijamas tam tikras greitis.
- Jeigu įsikišama į vairavimą. Automobilis automatiškai stabdomas iki visiško sustojimo.
- Jeigu manevravimo metu paspaudžiamas mygtukas **P** arba atidaromos vairuotojo durys.

Δ DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Manevravimo proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema.
- Išimtis: jeigu susiklosto pavojinga situacija, imkitės veiksmų ir patys perimkite vairavimą.

Δ DĖMESIO

Automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. »

- Manevravimo su priekaba asistentui galioja tam tikros sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kurio metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija užbaigiama maždaug po 1,5 sekundės nuo automobilio sustojimo. Tuomet patys nuspauski- te stabdžių pedalą.

Nurodymas

Kai asistentas yra aktyvus, išoriniai veidrodžiai negali būti nustatomi. Tačiau gali būti aktyvuojamas išsaugotas išorinio veidrodžio priekinio keleivio pusėje nustatymas »»» puslapis 135.

Problemų pašalinimas

Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiama

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis »»» puslapis 353.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta »»» puslapis 353. Be purvo ir sniego, kameros matomumui gali kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.
- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos »»» puslapis 296.
- Kamera padengta vandeniu.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kamerose srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityje buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., priekinės automobilio dalies arba važiuoklės.

Sprendimai visiems probleminiams atvejams

- Laikina išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenuspėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)*

Įvadas į temą

Naudodama 4 kameras, sistema sukuria pavaizdavimą, kuris parodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kameros yra radiatoriaus grotelėse, išoriniuose veidrodžiuose ir galiniame dangtyje.

Apskritiminės apžvalgos sistemos funkcijos ir pavaizdavimai gali skirtis priklausomai nuo to, ar automobilis sukomplektuotas su „ParkPilot“ sistema.

DĖMESIO

Kamerų sukurtas vaizdas neleidžia tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t.t.), todėl naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kamerų lęšiai padidina ir iškraipo matymo kampą, ir objektai ekrane pavaizduojami kitaip ir neaiškiai.
- Kai kurie objektai, pvz., stulpai arba plokštos grotos, dėl ekrano skiriamosios gebos arba nepakankamų apšvietimo sąlygų nepavaizduojami arba pavaizduojami tik labai neaiškiai.
- Kameros turi aklių zonų, kuriose nenuskaitomi nei žmonės, nei objektai.

⚠ DĖMESIO

Intelektuali apskritiminė apžvalgos sistema („Top View Camera“*) technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Apskritiminės apžvalgos sistemos suteiktas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

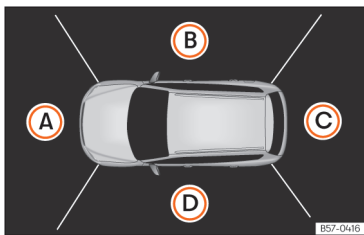
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes kameros ne visose situacijose nuskaito mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.
- Egzistuoja galimybė, kad ne visos zonos gali būti aiškiai pavaizduojamos.

ⓘ ATSARGIAI

- Kamerys tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos eismės kelio dangoje arba iš kelio dangos kyšantys daiktai.
- Tam tikroms sąlygomis kamera gali neatpažinti daiktų, pavyzdžiui, rąstų, tvorų, stulpų arba plonų medžių, kurie gali pažeisti automobilį.

- Priklausomai nuo automobilio aplinkos, sistema rodo pagalbines linijas ir pagalbinius gretasienius, objektų atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats nuspręsti, ar automobilis telpa į laisvą stovėjimo vietą.

Apskritiminė apžvalga



pav. 209 Apskritiminės apžvalgos rodymas: paukščio skrydžio perspektyva.

Disponuojama 4 skirtingais vaizdais:

- Ⓐ Priekinės kameros zona
- Ⓑ Dešinėsios kameros zona
- Ⓒ Galinės kameros zona
- Ⓓ Kairiosios kameros zona

Funkciniai paviršiai:

- ✗ Išėjimas iš aktualaus rodymo.

- ☼ Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

📺 Trimačiai vaizdai

- 🔊 Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.

Visų kamerų tiekiamų vaizdų derinys sudaro paukščio skrydžio perspektyvą . » pav. 209. Paukščio skrydžio perspektyva gali būti pasirenkama, paspaudžiant *automobilį* zonoje.

Paspaudžiant skirtingas paukščio skrydžio perspektyvos arba sumažinto paukščio skrydžio perspektyvos zonas nuo pav. 209 Ⓐ iki Ⓓ, gali būti pasirenkamas atitinkamas vaizdas.

Būtinis apskritiminės apžvalgos sistemos naudojimo sąlygos

- Durys ir galinis dangtis turi būti uždaryti.
- Vaizdas turi būti aiškus ir patikimas. Tuo tikslu, pavyzdžiui, turi būti švarus kameros lęšis.
- Zona aplink automobilį turi būti rodoma visa ir aiškiai.
- Parkavimo ir manevravimo zona turi būti lygi.
- Automobilis **neturi** būti per daug pakrautas galinėje srityje.
- Vairuotojas turi būti susipažinęs su sistema. »

- Automobilis neturi būti pažeistas kamerų srityse. Sistema turėtų būti patikrinta specializuotoje įmonėje dėl kamerų sumontavimo padėčių ir kampų, pavyzdžiui, po susidūrimo galinėje srityje.

Ypatybės

Apskritiminės apžvalgos sistemos kamerų tiekiama vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos erdmės kelio dangoje, arba iš kelio dangos arba iš kitų automobilių kyšantys daiktai.

Situacijos, kuriose daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau nutolę, nei yra iš tikrųjų, yra:

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę.
- Kai Jūs važiuojate nuo įkalnės arba nuokalnės į horizontalų paviršių.
- Kai automobilis per sunkiai pakrautas gale.
- Kai automobilis artėja prie kyšančių daiktų. Šie daiktai gali būti už kamerų matymo kampos ribų.

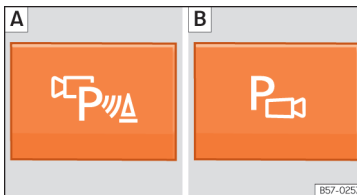
Važiavimas su priekaba

Apskritiminės apžvalgos sistema išjungia visas orientacines pagalbines linijas galinės kameros zonoje, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektrškai sujungta su priekaba
»» puslapis 304.

Nurodymas

Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, SEAT rekomenduoja pasimokyti apskritiminės apžvalgos sistemos valdymo vietoje su mažu eismu arba stovėjimo aikštelėje.


Išjungimas ir išjungimas



pav. 210 Vidurinė konsolė: apskritiminės apžvalgos sistemos derinyje su vairavimo parkuojantis asistentu ([A]) arba su galine „ParkPilot“ sistema ([B]) aktyvavimo ir deaktyvavimo rankiniu būdu mygtukas.

Išjungimas rankiniu būdu

- Vieną kartą paspauskite mygtuką  **pav. 210.**



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pavaizduojama paukščio skrydžio perspektyva
»» pav. 209. Vaizdas neparodomas, jeigu mygtukas  paspaudžiamas, važiuojant didesniu nei 15 km/h [9 mph] greičiu.

Automatinis įjungimas:

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** automobilis rieda atgal.

Sumažintoje paukščio skrydžio perspektyvoje parodomas galinės kameros tiekiamas vaizdas skersinio parkavimo režime.

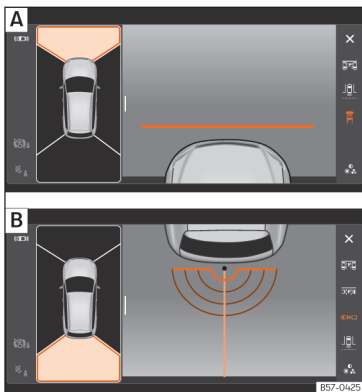
Išjungimas rankiniu būdu

- Dar kartą paspauskite mygtuką  **pav. 210.**
- **ARBA:** paspauskite gamykloje įrengtos informacijos ir pramogų sistemos mygtuką, pavyzdžiui, mygtuką .
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių X.

Automatinis išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h [9 mph] greičiu.
- **ARBA:** išjunkite degimą. Apskritiminės apžvalgos sistemos meniu tuojau pat užgęsta.

Apskritiminės apžvalgos sistemos vaizdai (režimai)



pav. 211 Apskritiminės apžvalgos sistemos indikacija ekrane: **A**) Priekinė kamera: bekelės vaizdas. **B**) Galinė kamera: bekelės vaizdas.

- ⚠️ Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.
- ✗ Išėjimas iš apskritiminės apžvalgos rodymo.
- ⚙️ Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

Pasirinktas vaizdas parodomas ekrano dešinėje. Kairėje ekrano pusėje rodomas sumažintas vaizdas yra gettone rėmelyje. Papildomai prie ekrano dešiniojo krašto rodomos disponuojamos meniu parinkty ir atitinkamos kameros tiekiami vaizdai (taip vadinami „režimai“). Aktyvuotas vaizdas (režimas) yra parųškintas.

Parodomos raudonos linijos rodo maždaug 40 cm atstumą nuo automobilio.

Vaizdas iš paukščio skrydžio perspektyvos

Pagrindinis režimas:

📹 Vaizdu iš viršaus pavaizduojamas automobilis ir tiesioginė aplinka. Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat gali būti parodomas „ParkPilot“ sistemos atstumas.

Trimačiai vaizdai:

- 📹 Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas iš viršaus.
- 📹 Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas įstrižai iš viršaus.
- 📹 Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas iš šono.

Braukiant pirštu informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodyklės kryptimi, gali būti keičiamas automobilio ir jo tiesioginės aplinkos trimačių vaizdų matymo kampas.

Priekinės kameros tiekiami vaizdai (priekinis vaizdas)

📹 Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobiliu kairėje, priekyje ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

📹 Skersinis parkavimas. Pavaizduojama priekinė automobilio zona. Orientacijos tikslais parodomas pagalbinės linijos.

📹 Bekelė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojama zona tiesiogiai prieš automobilį. Pavyzdžiui, įkalnėje, kad matytumėte zoną prieš automobilį.

Šoninių kamerų tiekiami vaizdai (šoninis vaizdas)

📹 Kairioji ir dešinioji pusė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojamos tiesioginės šoninės automobilio zonos, kad galėtumėte tiksliau apvažiuoti galimas kliūtis.

📹 / 📹 Vairuotojo pusė arba priekinio keleivio pusė parodoma, žiūrint iš viršaus. Tai suteikia galimybę matyti aklaį zoną automobilio šone.

Galinės kameros tiekiami vaizdai (galinis vaizdas)

📹 Skersinis parkavimas. Pavaizduojama galinė automobilio zona. Orientacijos tikslais parodomas pagalbinės linijos.

»

Važiavimas

P Išilginis parkavimas. Pavaizduojama zona tiesiogiai už automobilio. Spalvoti pagalbiniai gretasieniai ir pagalbinės linijos skirtos orientavimuisi.

M Bekelė arba priekabos funkcija. Parodoma galinė automobilio zona.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga parodomas žalios ir raudonos pusrtačio formos pagalbinės linijos. Pagalbinės linijos rodo atstumą iki priekabos įrangos. Atstums tarp linijų (žalios ir raudonos) atitinka maždaug 30 cm. Oranžinės spalvos pagalbinė linija, priklausomai nuo vairo pasukimo, rodo apskaičiuotą priekabos įrangos kryptį.

L Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, gale ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiutumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)*

Naudojimo ir saugos nurodymai

⚠ DĖMESIO

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybės ir taip pat negali įveikti sistemos ap-

ribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.

- Kameros lęšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.
- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.
- Atbulinės eigos asistentas turi aklujų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangyje.
- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą » pav. 212. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio

aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.

- Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:
 - Kai Jūs važiujate nuo horizontalaus paviršiaus į kalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.
 - Kai automobilis per daug pakrautas.
 - Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atramos ant dangos. Kai važiujama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

i Nurodymas

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.
- Atbulinės eigos asistentu nedisponuojama, kai atidarytas galinis dangtis.

Eksplotacijos nurodymai

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manevravimo atbuline eiga metu » puslapis 246.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

Atbulinės eigos asistento nustatymai:

Atbulinės eigos asistentas suteikia naudotojui galimybę atlikti vaizdo *ryškumo*, *kontrasto* ir *spalvų* nustatymus.

Norėdami atlikti paminėtus nustatymus:

- Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, neišjungdami degimo arba informacijos ir pramogų sistemas.
- Užtraukite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paspauskite funkcinį paviršių **+**, kuris parodomas ekrane.
- Atlikite pageidaujamus nustatymus, paspausdami funkcinį paviršių **-**, arba +, arba juodindami stumdomą reguliatorių.

Parkavimo ir manevravimo naudojant atbulinės eigos asistentą prielaidos

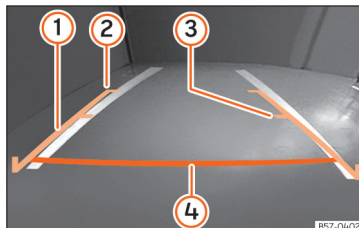
Sistema negali būti naudojama šiais atvejais:

- Jeigu nerodomas patikimas vaizdas arba jeigu jis iškraipytas, arba jeigu užterštas lęšis.
- Jeigu nepakankamai pavaizduojama zona už automobilio.
- Kai automobilis per daug pakrautas.
- Jeigu po galinio susidūrimo pasikeitė kameros padėtis. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Priparatimas prie sistemos

Kad susipažintumėte su sistema, orientacinėmis linijomis ir jų funkcija, SEAT rekomenduoja pasimokyti nuošaliuoje nuo eismo vietoje arba stovėjimo aikštelėje gero oro ir gero matumo sąlygomis.

Parkavimas ir manevravimas naudojant atbulinės eigos asistentą



pav. 212 Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane: orientacinės linijos.

Orientacinių linijų reikšmės » pav. 212

- 1 **Šoninės linijos:** automobilio pratęsimas (maždaug jo bendruoju pločiu) ant kelio dangos paviršiaus.
- 2 **Šoninių linijų pabaiga:** maždaug 2 m už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.
- 3 **Tarpinė linija:** maždaug 1 m už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.

- 4 **Raudona skersinė linija:** maždaug 40 cm saugus atstumas už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

- Jeigu įjungtas degimas, atbulinės eigos asistentas įsijungia, kai įjungiamas atbulinės eigos pavarą.
- Sistema išsijungia po 8 sekundžių nuo atbulinės eigos pavaros išjungimo ir tuojau pat po uždegimo rakto ištraukimo.
- Kamera užbaigia vaizdo atkūrimą, jeigu tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą, viršijamas 15 km/h (9 mph) greitis.

Derinyje su parkavimo pagalbos sistema „Plus“ » puslapis 290, išjungus atbulinės eigos pavarą, išjungiamas kameros tiekiamas vaizdas ir parodoma parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane.

Taip pat įmanoma paslėpti atbulinės eigos asistento vaizdą:

- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ekrane.
- **ARBA:** paspauskite miniatiūrinį automobilio atvaizdą, kuris parodomas ekrane.

Norėdami, kad būtų vėl parodytas atbulinės eigos asistento vaizdas:

- Išjunkite ir vėl įjunkite atbulinės eigos pavarą. »

- **ARBA:** spustelėkite funkciją paviršių RVC¹⁾

Parkavimo manevrai

- Pasistatykite automobilį prieš laisvą stovėjimo vietą ir įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Lėtai važiuokite atbulai ir sukite vairą taip, kad šoninės linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą.
- Nukreipkite automobilį į laisvą stovėjimo vietą taip, kad šoninės linijos būtų lygiagrečios su ja.

Priekabos įranga ir priekaba*

Važiavimas su priekaba

Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobiliuje yra atitinkama įranga. Ši papildoma velkamoji masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.

Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo at- raminė apkrova

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **88 kg**.

Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai SEAT įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybes atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože »» ⚠.

Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, turėtumėte atsisakyti „Eco“ važiavimo profilio. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdant eksploatuoti su priekaba.

¹⁾ RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

Priekabos įranga ir priekaba*

Velkamoji masė ir atraminė apkrova

Leidžiama velkamoji masė negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos apkrovos, galite važiuoti atitinkamai stablesnėmis įkalnėmis.

Nurodytos velkamosios masės galioja tik iki 1000 m aukščiui virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamos įkalnės statumas, taip pat mažėja leidžiama velkamoji masė. Kiekvienam kitam prasidėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atraminę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės galvutės, tačiau **neturite** viršyti.

DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra tobulos būklės ir teisingai pritvirtinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką susidūrimų galine dalimi metu bei išvengti pėsčiųjų ir dviratinių sužeidimų parkavimo

metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtaisą arba jį demontuokite, kai Jums nereikia priekabos.

- Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio.

DĖMESIO

Eksplotacija su priekaba bei sunkių ir didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio centru labiau linkusios virsti, nei su žemai esančiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu.
- Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Nevažiuokite su priekaba didesniu nei 80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai

galioja taip pat ir šalimis, kuriose leidžiamas didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

- Jokių būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, reikia iš principo ranka išjungti „Start-Stop“ sistemą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedimas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą ranka, kai prikabinatė priekabą prie priekabos įrangos, kuri buvo sumontuota ne SEAT įmonėje.

Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją » puslapis 102. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.
- Nevažiuokite pirmo 1000 km su priekaba » puslapis 239.
- SEAT rekomenduoja pagal galimybes užlenkti arba demontuoti priekabos prikabinimo įtaisą, kai jis nenaudojamas. Galinio

susidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtaisais gali sukelti didesnių pažeidimų.

- Kai kurį papildomai sumontuota priekabos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą. Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti naudojama kitų automobilių užvedimui velkant arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet laikykite demontuotą priekabos prikabinimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos prikabinimo įtaisą papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba ►► puslapis 311.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai velkamajai masei leista naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuoklės. Naudokite tik šiam automobiliui SEAT leistą naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus.

Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušinimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimui eksploatacijoje su priekaba.

Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekuomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną ►► puslapis 307.

Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas ►► puslapis 307.

Niekuomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinti, ar priekaba tinkamai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsiskambinti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimo pradžią ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

Maksimalios priekabos elektros sąnaudos

Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.

Europa, Azija, Afrika, Pietų Amerika ir Centrinė Amerika.

Stabdžių žibintai (bendrai)	84 vatai
Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	42 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	50 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	42 vatai
Galinis rūko žibintas	42 vatai

Australija

Stabdžių žibintai (bendrai)	108 vatai
-----------------------------	-----------

Priekabos įranga ir priekaba*

Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	54 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	100 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	54 vatai
Galinis rūko žibintas	54 vatai

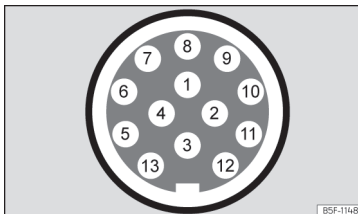
⚠ DĖMESIO

Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekuomet nesujungkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

Priekabos prikabinimas ir sujungimas



pav. 213 Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis rūko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
9	Nuolatinis teigiamas
10	Įkrovimo kabelio plusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriskirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10).

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas Nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekama **tik** veikiant varikliui (per kištukinį kaiščių Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje. »

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo atveju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuoja ma.

Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkius. Tačiau lynas važiavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Patikrinkite, kad priekaba neviršytų maksimalios leidžiamos galios »» puslapis 306.

Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.
- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarmas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

Jeigu priekabos prikabinimo metu buvo pasirinktas važiavimo profilis „Eco“, automatiškai perjungiamą į profilį „Normal“. Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne SEAT dirbtuvėse, prieš važiavimo pradžią reikia rankiniu būdu pasirinkti profilį „Normal“. Norint po priekabos atkabinimo vėl grįžti į profilį „Eco“, turi būti vieną kartą išjungiamas ir vėl jungiamas degimas.

⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg didesnę priekabos elektros srovės sąnaudą,

kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais srovės šaltiniais.

⚠ DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekomet nesujunkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.
- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

ⓘ ATSARGIAI

Atraminis raktukas arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinata prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl pakrovimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai apkraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.


Priekabos įranga ir priekaba*

Nurodymas

- **Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinį sutrikimų atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.**
- **Jeigu priekabos aksesuarai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsikrauna akumuliatoriaus.**
- **Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis per žemas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.**

Priekabos pakrovimas

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė ir atraminė apkrova

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė yra svoris, kurį gali tempti automobilis »»» . Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikaliai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Velkamosios masės ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra mažesnės, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiavimo metu SEAT rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** »» puslapis 304. Per mažą atraminę apkrovą kenkia autotraukinio važiavimo savybėms.

Vertikali apkrova apkrauna galinę ašį ir sumažina automobilio keliamąją galią.

Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. SEAT rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

Priekabos pakrovimas

Autotraukinys turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio »» puslapis 339.

DĖMESIO

Leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.
- Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašies neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.

DĖMESIO

Persistūmus kroviniui gali kilti grėsmė autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.
- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.

Važiavimas su priekaba

Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinami kiti eismo dalyviai.

Nustatykite žibintų aukštį žibintų šviesos nuotolio reguliavimo regulatoriumi »» puslapis 130¹⁾.

Eksploatacijos su priekaba ypatybės



- Priekabos su **inercine stabdžių sistema** atveju stabdykite *iš pradžių švelniai* ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.
- Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.
- Pasirinkite nuokalnėje žemesnę pavarą (mechaninės pavarų dėžės atveju arba „Tiptronic“ režime automatinės pavarų dėžės atveju), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju egzistuoja stabdžių perkaitimo ir gedimo pavojus.
- Velkamoji masė ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra

labai nepalankus. Važiokite tokiomis sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.


Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėje

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su prikabinta priekaba įkalnėje, elkities šitaip:

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką , norėdami atleisti elektroninį stovėjimo stabdį »» puslapis 274.
- Jeigu automobilis sukomplektuotas su mechanine pavarų dėže, iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- Įjunkite pirmąją pavarą arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D/S**.
- Patraukite mygtuką , ir laikykite jį patraukę, norėdami laikyti autotraukinį elektroniniu stovėjimo stabdžiu.
- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.

- Lėtai pajudėkite iš vietos. Tuo tikslu lėtai atleidinėkite sankabos pedalą automobilyje su mechanine pavarų dėže.

- Paleiskite mygtuką , tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

DĖMESIO

Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

- Eksploatacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir prailginti stabdymo kelią.
- Visuomet važiokite *įžvalgiai ir atsargiai*. Stabdykite anksčiau nei įprasta.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių *prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų*. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Jokių būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

¹⁾ Tai negalioja automobiliams su grynai šviesos diodų žibintais.

Priekabos įranga ir priekaba*



- Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka vairo pasukimą į priešingą slydimui pusę paramos funkcijos intervenciją, kad sumažintų švytavimą.

Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

- Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.
- ESC sistema ir ASR sistema yra aktyvios.
- Priekabos skydelyje nedega kontrolinė lemputė  arba .
- Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h [37 mph].
- Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova neviršijama.
- Priekaba aprūpinta nejudamu grąžulu.

- Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

⚠ DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.
- Negreitėkite, kai valdote sistemą.

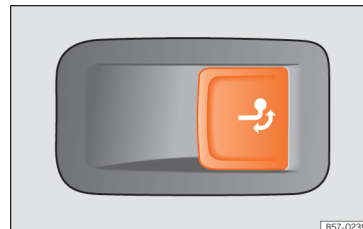
⚠ DĖMESIO

Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

- Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.
- Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.
- Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.
- Priekabos su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.
- Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.


Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra*

Aprašymas




pav. 214 Bagažinės dešinėje: priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimo mygtukas.

Priekabos prikabinimo įtaisas yra bamperųje. Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra negali būti demontuojamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų arba daiktų .

Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas ir atlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį  puslapis 274.
- Išjunkite variklį!
- Atidarykite galinį dangtį.

»

- Trumpai patraukite mygtuką »»» **pav. 214**. Priekabos prikabinimo įtaisas automatiškai atrakinamas ir savaime atsilenkia. Mygtuko kontrolinė lemputė mirksi.
- Ranka iki galo atlenkite priekabos prikabinimo įtaisą, kad jis girdimai ir juntamai užsifikuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Prikabinkite ir sujunkite priekabą »»» **pustapis 307**.

Priekabos prikabinimo įtaiso užlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektros stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį!
- Atkabinkite priekabą ir nutraukite elektros jungtį tarp priekabos ir automobilio. Reikalui esant pašalinkite adapterius iš priekabos kištukinis lizdo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Trumpai patraukite mygtuką »»» **pav. 214**. Priekabos prikabinimo įtaisas atrakinamas elektra.
- Ranka pasukite priekabos prikabinimo įtaisą po bamperiu, kad jis girdimai ir juntamai užsifikuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.

Kontrolinės lemputės reikšmė →

- Jeigu mygtuko kontrolinė lemputė »»» **pav. 214** → mirksi, priekabos prikabinimo įtaisas dar nėra visiškai užfiksuotas arba yra pažeistas »»» **Δ**.
- Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, kontrolinė lemputė »»» **pav. 214** → nuolat dega, priekabos prikabinimo įtaisas yra visiškai užfiksuotas tiek įtrauktoje, tiek atlenktoje padėtyje.

Mygtuko kontrolinė lemputė užgęsta mažiau po 1 minutės nuo galinio dangčio uždarymo.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabos prikabinimo įtaisą tik tuomet, kai jis yra visiškai užfiksuotas.
- Užtikrinkite, kad priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje nebūtų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo metu niekuomet neįsikiškite su daiktu arba įrankiu.
- Jokių būdu nespauskite mygtuko »»» **pav. 214**, kai prie priekabos prikabinimo įtaiso prikabinta priekaba, bagažo laikiklis arba kiti aksesuarai.
- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas iki galo neužsifikuoja, nenaudokite jo, apsi-

lankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą.

- Elektros sistemos arba priekabos įrangos gedimo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite patikrą.
- Jeigu kokioje nors vietoje rutulinės galvutės skersmuo yra mažesnis nei 49 mm, priekabos įranga jokių būdu negali būti naudojama.

ⓘ ATSARGIAI

Kai Jūs plaunate automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nenukreipkite srovės nei tiesiai į atlenkiamą priekabos prikabinimo įtaisą, nei tiesiai į priekabos kištukinį lizdą, nes priešingu atveju gali būti pažeidžiami sandarikliai arba pašalinamas reikalingas plastiškas tepalas.

ⓘ Nurodymas

Kai lauko temperatūra yra ekstremaliai žema, gali atsitikti, kad priekabos prikabinimo įtaisas neatsilenks arba neužsilenks. Šiuo atveju pakanka, pastatyti automobilį šiltoje patalpoje, pvz., garaže.

Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Leidžiama laikiklių sistemos bendroji masė, įskaitant krovinį, sudaro **75 kg**. Bagažo laikiklis gali išsikišti virš rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Leidžiami naudoti tik bagažo laikikliai, kuriuose gali būti tvirtinami maksimaliai 3 dviračiai. Sunkius dviračius reikia išdėstyti kuo arčiau automobilio (priekabos prikabinimo įtaiso).

⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu bagažo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Niekomet neviršykite aukščiau paminėtos bendrosios masės arba išsikišimo matmens.
- Neleidžiama tvirtinti bagažo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo bagažo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio montavimo instrukciją.

ⓘ ATSARGIAI

Aukščiau paminėtos leidžiamos bendrosios masės arba išsikišimo matmens viršijimas gali sukelti žymių automobilio pažeidimų.

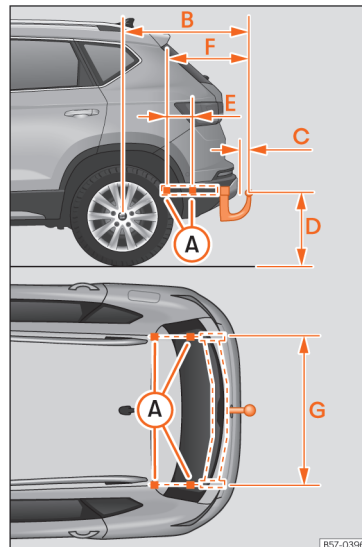
- Niekomet neviršykite nurodytų reikšmių.

ⓘ Nurodymas

SEAT rekomenduoja pašalinti prieš važiavimo pradžią visas demontuojamas dviračio dalis. Turimi omenyje, pavyzdžiui, krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumuliatoriai. Tokiu būdu pagerinamos bagažo laikiklio aerodinamika ir svorio centro padėtis.

Papildomas priekabos įrangos įrengimas

Aprašymas



pav. 215 Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmens ir tvirtinimo taškai

Važdavimas

SEAT rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti aušinio sistemą arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtina išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos »» pav. 215 **D** neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakrautam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

Atstumų matmenys »» pav. 215:

- A** Tvirtinimo taškai automobilyje
- B** 932,5 mm
- C** 65 mm (mažiausiai)
- D** 350–420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1043 mm

⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujunkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

i Nurodymas

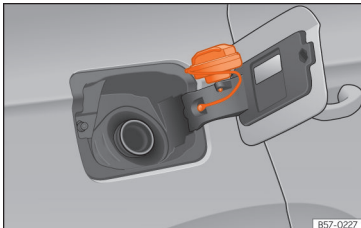
- Naudokite tik atitinkamam modeliui SEAT leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

Patarimai

Patikrinimas ir papildymas

Degalų pripildymas

Degalų pripildymas



pav. 216 Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.

- Paspauskite degalų bako dangtelį, norėdami jį atidaryti.

- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.
- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryta degalų bako dangtelio lankste »» pav. 216.
- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pistoletas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs turėtumėte toliau pildyti degalų, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi erdmė degalų bake.
- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.
- Uždarykite dangtelį.

Automobiliui tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų »» puslapis 316.

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta »» puslapis 365.

⚠ DĖMESIO

Degalai greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis, autonominis šildymas »» puslapis 166 ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kanistrą, draudžiama rūkyti. Dėl sprogimo pavojaus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.

- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežiojimo taisykles.

- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykio metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.

- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį į tai:

- Niekuomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilijoje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
- Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
- Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.
- Niekuomet neprapilkite degalų automobilijoje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

Ⓞ ATSARGIAI

- Išsilieję degalai turėtų būti nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos. Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.

»

- Niekuiomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!
- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, išsilę, gali išbėgti degalai.

Nurodymas

Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Nurodymas

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo¹⁾. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

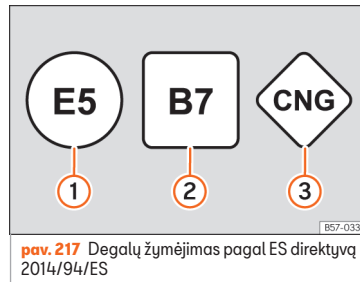
- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų

degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstydami į degalų bako pripildymo angą pakusti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite kita kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

Degalų rūšys

Degalų žymėjimas¹⁾



Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skirtas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- 1 **Benzinas** su etanolium („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- 2 **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.
- 3 **Gamtinės dujos**: „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgtos gamtinės dujos).

Benzino rūšys

✓ Galioja: automobiliui su benzininiu varikliu

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti pripildoma degalų su 10 % etanolio dalimi (E10)²⁾, įvairios

¹⁾ Priklausomai nuo šalies

²⁾ Laikykitės šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

Patikrinimas ir papildymas

benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „**Anti-Knock Index**“ (AKI).

Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 91

Rekomenduojama pildyti aukštos rūšies benzino ROZ 95 (91 AKI). Jeigu nėra, gali būti pildoma normalaus benzino ROZ 91 (87 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Neetiliuotas aukštos rūšies benzinas ROZ 95

Turi būti naudojamas mažiausiai aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kai tik bus įmanoma, papildykite aukštos rūšies benzino.

Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzino ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kai tik bus įmanoma, papildykite aukštos rūšies benzino.

ⓘ **ATSARGIAI**

- Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100. Bus pažeista degalų sistema. Išimtis: automobiliai su „Totalflex“ varikliu» puslapis 317, Degalai su etanolio.

- Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais pripildymas gali sukelti negrįžtamą katalizatoriaus efektyvumo pablogėjimą.

- Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su taip vadinamomis oktaninio skaičiaus padidinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.

- Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali būti naudojami. LRP („lead replacement petrol“) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!

- Benzino su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimą.

ⓘ **Nurodymas**

- Į automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.
- Šalyse, kuriose nedisponuojama neetiliuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.

Degalai su etanolio

✓ Galioja: automobiliai su „Totalflex“ varikliu

Jūs atpažinsite automobilius su „Totalflex“ varikliu¹⁾ pagal lipduką su užrašu „Benzin/Ethanol“ ant degalų bako dangtelio.

Automobiliai su „Totalflex“ varikliu gali būti eksploatuojami tiek neetiliuotu benzinu (ROZ 95/91 AKI) pagal ANP sprendimą Nr. 57, tiek degalais su didele etanolio dalimi. Degalų pripildymas į automobilį atliekamas, kaip pripildant benzino.

Taip pat atkreipkite dėmesį» puslapis 316, Benzino rūšys

»

¹⁾ Šis variklis siūlomas tik tam tikrose rinkose.

Nurodymas

SEAT rekomenduoja kas 10000 km pripildyti degalų baką išskirtinai benzinu, kad sumažintumėte nešvarumus, kurių galėtų likti variklyje dėl etanolio degalų E100 naudojimo.

Dyzelinas

✓ Galioja: automobiliai su dyzeliniu varikliu


Atkreipkite dėmesį į informaciją vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Rekomenduojama naudoti **dyzeliną**, atitinkantį EN 590 standartą.

Labai žemos temperatūros sąlygomis dyzelinas gali sutirštėti ir taip sutrikdyti paleidimą ir variklio veikimą. Paklauskite Jūsų degalinės darbuotojo, ar jų dyzelinas yra tinkamas žiemai.

Vanduo degalų filtre¹⁾

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su dyzeliniu varikliu ir aprūpintas **degalų filtru su vandens nuleidimu**, prietaisų skydelio ekrane gali būti parodomas šis nurodymas:

 **Degalų filtre yra vandens.** Šiuo atveju vanduo turi būti nedelsiant pašalinamas iš degalų filtro specializuotoje įmonėje.

¹⁾ Priklausomai nuo šalies.

ATSARGIAI

- Niekomet nenaudokite FAME degalų (biodyzelino), benzino, mazuto, kitų degalų arba skystinančiųjų priedų, nes jie gali sukelti žymių degalų sistemos ir variklio gedimų.
- Jeigu Jūs pripildėte netinkamų degalų, jokiais aplinkybėmis nepaleiskite variklio. Degalų sistemos ir variklio gedimų pavojus! Kreipkitės profesionalios pagalbos.

AdBlue®


Informacija apie AdBlue®

AdBlue® sąnaudos priklauso nuo asmeninio važiavimo stiliaus, sistemos darbinės temperatūros ir aplinkos temperatūros važiavimo metu.

AdBlue® užšąla nuo -11 °C [+13 °F]. Sistema aprūpinta šildymo elementais, kurie užtikrina veikimą taip pat žemos temperatūros sąlygomis.

AdBlue® rezervuaro talpa yra maždaug 11 litrų.

Nuo mažesnės nei 2400 km likutinės ridos **atsargos** prietaisų skydelio ekrane rodomas raginimas papildyti AdBlue®.

Jeigu šis raginimas ignoruojamas, nuo **1000 km likutinės ridos atsargos** dega geltona kontrolinė lemputė . Prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija, kad po XXX km variklis nebegalės būti užvedamas.

Jeigu ignoruojama geltona kontrolinė lemputė ir parodoma **0 km likutinė ridos atsarga**, variklis nebegali būti užvedamas. Dega raudona kontrolinė lemputė .

AdBlue® yra Vokietijos Automobilių gamintojų sąjungos („Verband der Automobilindustrie“ (VDA)) registruotas prekės ženklas ir taip pat yra žinomas pavadinimais AUS32 arba DEF („Diesel Exhaust Fluid“).

ATSARGIAI

Jeigu papildoma per daug AdBlue®, gali būti pažeista rezervuaro sistema.

Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės



dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! Per žemas „AdBlue“ pripildymo lygis.

Saugiai pastatykite automobilį tinkamoje lygioje vietoje ir papildykite minimalų „AdBlue“ pripildymo kiekį »» puslapis 319.



ir dega raudonai

Pakartotinis variklio paleidimas neįmanomas! „AdBlue“ sistemos sutrikimas.

Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.



dega geltonai

„AdBlue“ atsargos yra mažos. Papildykite „AdBlue“ kilometrais (myliomis) parodytos ridos ribose »» puslapis 319. SEAT tuo tikslu rekomenduoja specializuotą įmonę.



ir dega geltonai

„AdBlue“ sistemos sutrikimas arba pripildyta standarto neatitinkančio „AdBlue“.

Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Patikrinkite sistemą.

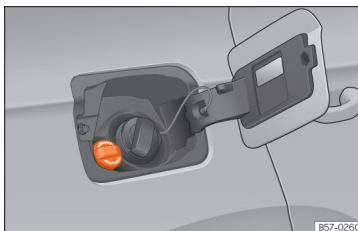
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgessta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

»» ⚠ Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

AdBlue® papildymas



pav. 218 „AdBlue“ rezervuaro kamštis

Veiksmai prieš pripildymą

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite degimą. Kai automobilis stovi nuolydyje arba viena automobilio puse ant bordiūro krašto, pripildymo lygio indikacija gali neteisingai atpažinti pripildymo lygį.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane buvo parodytas pranešimas dėl AdBlue® pripildymo lygio, **papildykite būtiną minimalų pripildymo kiekį (maždaug 5 litrus)**. Tik tuomet, kai papildomas šis kiekis, sistema atpažįsta, kad buvo papildyta AdBlue®, ir vėl galima paleisti

variklį. Maksimalus papildymo kiekis yra 11 litrų.

Papildymas naudojant papildymo buteliuką.

Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo buteliukus.

- Atidarykite degalų bako dangtelį »» pav. 218.
- Išsukite rezervuaro kamštį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Atkreipkite dėmesį į papildymo buteliuko gamintojo pateiktas instrukcijas ir nurodymus.
- Patikrinkite galiojimo datą.
- Atsukite papildymo buteliuko kamštį.
- Vertikaliai įkiškite papildymo buteliuko kakliuką į rezervuaro pripildymo angą ir ranka įsukite buteliuką laikrodžio rodyklės kryptimi.
- Paspauskite papildymo buteliuką rezervuaro pripildymo angos kryptimi ir laikykite buteliuką šioje padėtyje.
- Palaukite, kol buteliuko turinys nubėgs į AdBlue® rezervuarą. Nei sutraiškyskite, nei sunaikinkite buteliuko!
- Vėl išsukite buteliuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir atsargiai ištraukite buteliuką »» ❶.
- AdBlue® rezervuaras yra pilnas, kai skystis toliau neteka iš buteliuko. »

Patarimai

- Įsukite rezervuaro pripildymo angos kamštį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad jis užsifiksuotų.
- Uždarykite degalų bako dangtelį.

Veiksmai prieš važiavimo pratęsimą

- Po papildymo proceso **tik** įjunkite degimą.
- Palikite degimą maždaug 30 sekundžių įjungtą, kad sistema atpažintų pripildymą.
- Paleiskite variklį anksčiausiai po 30 sekundžių!

„AdBlue“ papildymas iš kolonėlės

Galioja automobiliams su selektyviąja katalizine redukcija.

- Atlenkite degalų bako pripildymo angos dangtelį.
- Pasukite SCR pripildymo angos kamštį į kairę >>> **pav. 218**.
- Pilkite „AdBlue“, kol kolonėlės pistoletas išsijungs pirmą kartą.
- Sukite SCR rezervuaro pripildymo angos kamštį į dešinę, kol jis girdimai užsifiksuos.

DĖMESIO

AdBlue® gali būti saugomas tik gerai uždarytame originaliajame buteliuke saugioje vietoje.

ATSAUGIAI

- Pripildymo metu kolonėlės pistoletas rana turi būti nukreipta lygiagrečiai žemyn. Priešingu atveju atvamzdys automatiškai neįsijungia.
- Kai kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, nebandykite toliau pildyti priedo. „AdBlue“ rezervuaras gali būti perpildytas ir gali ištėkėti „AdBlue“.
- Naudokite išskirtinai AdBlue®, kuris atitinka standartą ISO 22241-1. Naudokite tik originaliuosius papildymo butelius.
- Niekuomet nesumaišykite AdBlue® su vandeniu, degalais arba priedais. Dėl sumaišymo sukeltiems gedimams garantija netaikoma.
- Niekuomet neįpilkite „AdBlue“ į dyzelino degalų baką! Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis.
- Nelaikykite nuolat papildymo buteliuko automobilyje. Nesandarumo atveju (dėl temperatūros svyravimų arba buteliuko pažeidimų) AdBlue® galėtų pažeisti automobilio vidų.

Aplinkosaugos nurodymas

Užtikrinkite papildymo buteliuką, laikydami aplinkosaugos reikalavimų.

Nurodymas

Tinkamą AdBlue® papildymo buteliuką gali įsigyti oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

Įvadas į temą

DĖMESIO

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte statyti Jūsų automobilio virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

Kontrolinės lemputės

dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

Patikrinimas ir papildymas

mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorių.
Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

dega

Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais ►► puslapis 321.

EPC dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme.
Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė **EPC** („Electronic Power Control“) užsidega, kai jungiamas degimas, ir turi užgesti užvedus variklį.




dega

Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo sistema.
Užgesus kontrolinei lemputei tuojau pat gali būti užvedamas variklis.

mirksi

Sutrikimas dyzelinio variklio valdyme.
Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.


Nurodymas

Kol dega kontrolinės lemputės , , **EPC** arba , gali būti variklio sutrikimų, gali padidėti degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

Katalizatorius

Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik neeti- liuotą benzina.
- Nesunaudokite iki galo degalų bake esan- čių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripil- dykite per daug alyvos ►► puslapis 327, Va- riklio alyvos papildymas.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o nau- dokite paleidimo pagalbos kabelius ►► pusla- pis 52.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio užde- gimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuoto- je įmonėje. Išmetamųjų dujų išpėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atve- jais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizato- rius.

ATSARGIAI


Degalų bake esantys degalai neturi būti su- naudojami iki galo, netolygūs degalų tieki- mas gali sukelti nevykstančių mišinio užde- gimų. Tuo metu nesudegęs benzinas paten- ka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.

Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų va- lymo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieringas išmetamųjų dujų kvapas. Tai pri- klauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.

Kietųjų dalelių filtras

✓ Galioja automobiliui su benzininio arba dyzeli- nio variklio kietųjų dalelių filtru

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos. Va- žiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras au- tomatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišsi- valo (pvz., nes automobilis visuomet naudoja- mas tik trumpais atstumais), susirenka suo- džiai ir vairuotojui parodoma indikacija:  **Kietųjų dalelių filtras: valomas va- žiuojant. Žr. transporto priemonės li- teratūrą.** Kietųjų dalelių filtrui reikia valy- mo (regeneracijos). ►►

Benzininio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija (tik 2,0 l TSI varikliams)

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite mažiausiai 80 km/h greičiu. » » ⚠
- Tuomet kelioms sekundėms nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad automobilis galėtų riedėti su įjungta pavarą.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Kartokite šį procesą (pagreitėdami ir leisdami riedėti), kol užges kontrolinė lemputė.

Šis procesas reikalauja autonominio kietųjų dalelių filtro valymo proceso ir gali užtrukti kurį laiką.

Jeigu kontrolinė lemputė **neužgessta**, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

Benzininio variklio (išskyrus 2,0 l TSI variklį) ir dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro regeneracija

Regeneracinio važiavimo sąlyga: variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiukite 50–120 km/h (31–75 mph) greičiu. Tokiu būdu padidėja temperatūra ir sudega suodžiai filtre » » ⚠.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.

- Užbaikite regeneracinį važiavimą, kai tik užges kontrolinė lemputė.

Jeigu po 30 minučių važiavimo regeneracijos režime kontrolinė lemputė toliau dega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

⚠ DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekėlės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.

ⓘ ATSARGIAI

- Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą.
- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukeliama dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po variklio išjungimo gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.
- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintumėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

Variklio skyrius

Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinį skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikymų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtina turi būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona » » ⚠.

⚠ DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

- Išjunkite variklį, ištraukite automobilio raktą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvąją eigą automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P automatinės pavarų dėžės atveju. Palaukite, kol variklis atvės.
- Niekuomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.
- Neprileiskite vaikų prie variklio skyriaus.

Patikrinimas ir papildymas

- Niekuiomet neprapilkite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidegti!
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų >>> puslapis 52. Akumuliatoriaus sprogimo pavojus!
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsizvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!
- Niekuiomet neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!
- Niekuiomet neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!
- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždengti kamštį dideliu skuduru.
- Niekuiomet nepalikite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis. Saugiam stovėjimui domkrato nepakanka – sužeidimo pavojus!
- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., dau-

giatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Niekuiomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, susekite į viršų plaukus ir vilkėkite rūbus, kurie glaudžiai priglunda prie kūno.
- Niekuiomet neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavara. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdys. Tai gali būti pavojinga gyvybei.
- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:
 - Visuomet atjunkite 12 voltų automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.
 - Nerūkykite.
 - Niekuiomet nedirbkite arti atvirų liepsnų.
 - Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.



Aplinkosaugos nurodymas

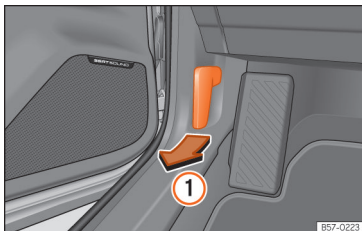
- Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.
- Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tikslu į specializuotą įmonę.



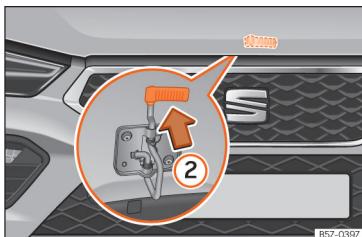
Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje* kai kurie bakeliai yra kitoje variklio skyriaus pusėje >>> pav. 221.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 219 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 220 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų paneliu »»» **pav. 219** ①.
- Norėdami pakelti variklio skyriaus dangtį, paspauskite aukštyn svirtelę po variklio skyriaus dangčiu »» **pav. 220** ②. Tuo metu atrakinamas griebtuvo kablys.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksukite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra blogai užrakintas, nespauskite. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

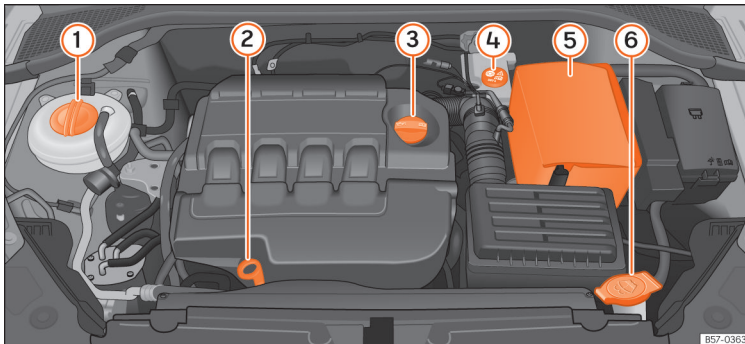
⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsidaso važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

ⓘ ATSARGIAI

Siekdami išvengti variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

Skysčių lygių patikrinimas



pav. 221 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Įvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekuomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinio skysčio plėtimosi bakelis » puslapis 328
- ② Variklio alyvos lygio matuoklis » puslapis 327
- ③ Variklio alyvos įpylimo anga » puslapis 327
- ④ Stabdžių skysčio bakelis » puslapis 330
- ⑤ Automobilio akumulatorius (po uždanga-lu) » puslapis 332

- ⑥ Stiklų apiplovimo skysčio bakelis » puslapis 331

i Nurodymas

Konstrukcinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.

Variklio alyva

Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriekaištingos eksploatacijos ir ilgo variklio resurso prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui. »

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **viena kartą** gali būti panaudoti daugiausia 0,5 l šių alyvų:

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.
- *Dyzeliniai varikliai:* VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 arba API CK-4 standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

Atitinkančios VW 504 00 specifikaciją variklio alyvos naudojimas vietoje VW 508 00 gali padidinti sąnaudas ir CO₂ emisiją.

SEAT rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta SEAT variklių galia.

Variklio alyvos priedai

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė neįtaikoma.

ⓘ **ATSARGIAI**

Jeigu buvo įpilta kitos, nei nurodyta aukščiau pateiktuose standartuose arba Jūsų SEAT serviso įmonės, variklio alyvos, atsižvelkite į tai:

- Negali būti visiškai atmetamas variklio ir kietųjų dalelių filtro* gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma ne daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, gali būti važiuojama toliau. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, važiuokite mažą variklio apkrovą ir maksimaliai vidutinią apsisukimų diapazone. Nevažiuokite greičiau nei 80 km/h greičiu ir nenuvažiuokite daugiau nei 300 km (apytikriai). Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Už galimus automobilio (variklio, dujų išmetimo sistemos) gedimus atsakote Jūs. Abejonių atveju venkite variklio paleidimo ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu vietoje variklio alyvos Jūs pripildėte kito skysčio, nepaleiskite variklio. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Variklio gedimo pavojus!

ⓘ **Nurodymas**

Mes rekomenduojame Jums prieš ilgą kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

Įspėjamoji lemputė



dega raudonai



Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio alyvos slėgis. Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė ir tuo metu nuskamba trys **akustiniai įspėjamoji signalai**, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos puslapis 327.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , nors alyvos lygis yra tvarkingas, *nevažiuokite* toliau. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.



dega geltonai

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį. Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos puslapis 327.



mirksi geltonai

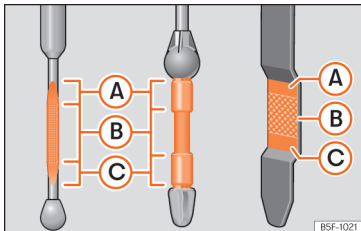
Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.



DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Variklio alyvos lygio patikrinimas



pav. 222 Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitomas nuo alyvos lygio matuoklio.

Alyvos lygio nustatymas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Leiskite varikliui trumpai veikti laisvąja eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasiekė savo darbinę temperatūrą.
- Palaukite 2 minutes.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį » » pav. 222. Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje **A** ir **C**, tačiau ne aukščiau **A**.

- Sritis **A**: nepapildykite alyvos.
- Sritis **B**: Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis **C**: papildykite alyvos iki srities **B**.

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais (geriausiai kiekvieną kartą prieš pildant degalų ir prieš ilgesnes keliones).

⚠ DĖMESIO

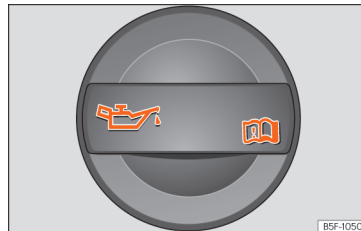
Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.

- Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamuosius nurodymus » » puslapis 322.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities **A**, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

Variklio alyvos papildymas



pav. 223 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus » » ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 322.

Alyvos papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį » » pav. 223.
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį » » puslapis 327.
- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausią sritį » » pav. 222 **B**, atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį » » ⓘ.

Patarimai

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 325.

Variklio alyvos specifikacija »» puslapis 325.

⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidiegti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities »» pav. 222 (A), nepaleiskite variklio. Tai gali sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokia būdu neturi būti aukščiau srities »» pav. 222 (A), priešingu atveju alyva gali būti įsiurbiamama per variklio alyvos kamerto ventiliaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

📖 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgus kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Variklio alyvos keitimą savarankiškai atlikti tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, persikaitykite ir atsivėlkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus »» puslapis 322.
- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!
- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pusrtais pavojus.
- Kai Jūs pirštais išsukate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.
- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugniai nuvalyti.
- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

ⓘ ATSARGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių

papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokių būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

Aušinimo sistema

Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki -25 °C [-13 °F] ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio.

Patikrinimas ir papildymas

Jeigu dėl klimatinų prižasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ (TL-VW 774 J), „G12 plus-plus“ (TL-VW 774 G), „G12 plus“ (TL-VW 774 F), „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl turėtų būti vengiama.

⚠ DĒMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per mažai apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminarai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebebus įmanomas.

ⓘ ATSARGIAI

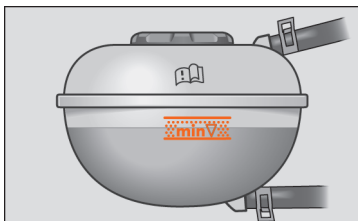
Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviesiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

⚙ Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

Aušinimo skysčio papildymas



pav. 224 Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 225 Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje » puslapis 325.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės **MIN**, papildykite aušinimo skysčio (minimomas).

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pstatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių » **pav. 224**. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės. »

Patarimai

- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sukdami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį »»» ⚠.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jeigu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos »»» 🚫.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žynės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkio atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite aušinimo sistemą.

⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusiplikymo pavojus!
- Laikykite apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsizvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjung-

tas degimas, gali savaime įsijungti radiatorių ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

🚫 ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoj ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 226 Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje »»» puslapis 325.

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane »»» puslapis 91.

Automobiliuose su vairu dešinėje bakelis yra kitoje variklio skyriaus pusėje.

Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skysčiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite

išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.

- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti SEAT prekybos atstovo įmonėje arba SEAT įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.
- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.
- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

ⓘ **ATSARGIAI**

Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

🌿 **Aplinkosaugos nurodymas**

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas



pav. 227 Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje » puslapis 325.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui, galiniam stiklui ir žibintų valymo sistemai*.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ⚠ » puslapis 322.
- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį 🚿 ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).
- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki -18 °C (0 °F): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite » puslapis 365.

ⓘ **ATSARGIAI**

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali priešalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio. »

- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšqlančio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

ⓘ ATSARGIAI

Niekuomet neįmaišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su SEAT rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemonės.

ⓘ ATSARGIAI

- Niekuomet nemišykite SEAT rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudamosios dalys gali koaguluoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.

- Jokiu būdu, papildydami, nesupainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!
- Stiklų apiplovimo skysčio trūkumas gali pakenkti matomumui pro priekinį stiklų ir

modeliuose su žibintų valymo sistema apšvietimui.

12 voltų automobilio akumulatorius

Nurodymai naudotojui

Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik **nereikalauja priežiūros**. Jis tikrinamas, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje: nudegimų ir akumulatoriaus sproginimo pavojus!

Akumulatorius neturi būti atidaromas! Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sproginios dujos – sproginimo pavojus!

Įspėjamieji nurodymai dėl akumuliatorių



Dėvėkite akių apsaugos priemones.



Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purlsus dideliu vandens kiekiu.



Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!



Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sproginimo pavojus!



Nepriekite vaikų prie elektrolito ir akumulatoriaus.



Visuomet turėtų būti atsižvelgiama į naudojimosi instrukciją.

Akumulatoriaus atjungimas

Akumulatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumuliatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.

Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją*. Priešingu atveju suveikia aliarmas.

Ilgesni automobilio stovėjimo laikai

Automobilijoje yra sistema, kuri, kai ilgiau neveikia variklis, stebi elektros sąnaudas **» puslapis 335**. Siekiant išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai kurios funkcijos, pvz., vidiniai šviestuvai arba durų atidarymas per atstumą, gali būti laikinai deaktyvuojamos. Kai tik Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį, šiomis funkcijomis vėl disponuojama.

Eksplotacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumuliatorių. » » » ⚠

⚠ DĖMESIO

Darbai su 12 voltų automobilio akumuliatoriumi ir elektros sistemoje gali sukelti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų:

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.
- Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumuliatoriaus, pro degazavimo angas gali ištekėti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito pūslai pateko ant odos, į akis arba drabužius, tuojau pat neutralizuokite tas vietas muiliniu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo atlikdami darbus su kabeliais ir elektros įrenginiais bei dėl elektrostatinės iškravos. Niekuomet nesujunkite trumpu jungimu akumuliatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštims pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogančių dujų mišinys. Įkraukite

automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose.

- Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.
- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turi būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumuliatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.
- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrakinami automobili! Priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.
- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokiu būdu nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!
- Niekuomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumuliatoriaus – sproginimo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.
- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sproginimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

⚠ DĖMESIO

12 voltų automobilio akumuliatorius yra besidėvinti dalis. Akumuliatoriaus įtampos sumažėjimas gali sukelti tai, kad kai kurios su saugumu susijusios sistemos, pvz., vairo stiprintuvas, stabdžių intervencijos, apšvietimas arba oro pagalvių sistemos veiks ribotai arba visiškai neveiks. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norint to išvengti, turėtų būti imamasi šios saugumo priemonės:

- Keiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių kas ketverius metus specializuotoje įmonėje.

ⓘ ATSARGIAI

- Nepalikite automobilio akumuliatoriaus ilgesniam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumuliatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.
- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumuliatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirtų.


Kontrolinė lemputė



dega raudonai

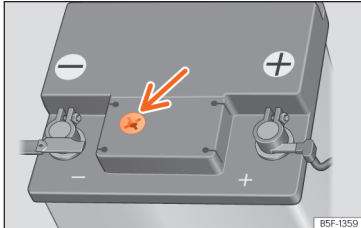
Sutrikimas generatoriuje.

Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgesti užsivedus varikliui. »

Jeigu įspėjamoji lemputė  užsidega važiuojamo metu, generatorius nebeįkrauna 12 voltų automobilio akumuliatoriaus. Turėtų būti nedelsiant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.


Kadangi automobilio akumuliatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinai reikalingus elektros įrenginius.


Akumuliatoriaus elektrolito lygio patikrinimas



pav. 228 Langelis viršutinėje 12 voltų automobilio akumuliatoriaus pusėje (principinis pavizdavimas).

Akumuliatorius elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumuliatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumuliatoriaus gaubtą priekyje  **Darbai variklio skyriuje puslapyje 322.**
- Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumuliatoriaus pusėje. Pasirūpinkite pakankamu apšvietimu, siekdami aiškiai atpažinti spalvinę indikaciją langelyje. Niekuomet nenaudokite apšvietimo tikslais atvirų liepsnų arba smilkstančių daiktų.
- Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

Automobilio akumuliatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje  **puslapis 325.**

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

Šviesiai geltona arba bespalvė: per žemas akumuliatoriaus elektrolito lygis.

Apsilankykite specializuotoje įmonėje bei patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite akumuliatorių.

Juoda: teisingas akumuliatoriaus elektrolito lygis.

Akumuliatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejais tikrinkite 12 voltų automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumuliatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumuliatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti arba pakeisti automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Automobilio akumuliatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumuliatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

Automobilio akumuliatoriaus pakeitimas

12 voltų automobilio akumuliatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu akumuliatorius turi būti pakeistas, prieš pirkdami naują akumuliatorių specializuotoje įmonėje pasidomėkite apie naujo

Patikrinimas ir papildymas

automobilio akumuliatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. SEAT rekomenduoja atlikti automobilio akumuliatoriaus keitimą SEAT įmonėje.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija (»» puslapis 224) sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumuliatoriumi. Todėl šį automobilio akumuliatorių pakeiskite tik tokias pat specifikacijos automobilio akumuliatoriumi.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą »» puslapis 335. Dėl energijos valdymo sistemos akumuliatorius įkraunamas geriau, nei automobiliuose be energijos valdymo sistemos. Kad papildoma elektros energija būtų taip pat vėl disponuojama po akumuliatoriaus keitimo, mes rekomenduojame naudoti tik to paties tipo ir gamintojo akumuliatorius (kaip jis buvo sumontuotas automobilio perdavimo metu). Kad po akumuliatoriaus keitimo vėl galėtumėte teisingai naudotis energijos valdymo sistemos funkcijomis, akumuliatorius turi būti koduojamas energijos valdymo sistemoje specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

- **Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumuliatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuota**

automobilio akumuliatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumuliatoriaus korpuso.

- **Prieš visus darbus su akumuliatoriais perskaitykite ir atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus »» ⚠ Nurodymai naudotojui puslapyje 333.**

🔧 Aplinkosaugos nurodymas

⚠ **Akumuliatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgštis ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokių būdu nepriklauso būtiniems atliekoms!**

Energijos valdymo sistema

Paleidimo gebėjimo optimizavimas

Energijos valdymo sistema baldo elektros energijos paskirstymą ir taip optimizuoja disponavimą elektros energija variklio paleidimui.

Jeigu automobiliu su įprastine energijos sistema nevažiuojama ilgesnį laikotarpį, elektros įrenginiai (pvz., imobilizatorius) iškrauna akumuliatorių. Dėl to tam tikromis aplinkybėmis gali būti nebedisponuojama variklio paleidimui pakankama elektros energija.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą. Dėl to ženkliai pagerėja paleidi-

mo gebėjimas ir padidėja akumuliatoriaus resursas.

Iš esmės energijos valdymo sistema sudaro **akumuliatoriaus diagnostiką, ramybės būklės elektros srovės valdymą ir dinaminis energijos valdymą.**

Akumuliatoriaus diagnostika

Akumuliatoriaus diagnostika nuolat nustato akumuliatoriaus būklę. Sensoriai nuskaito akumuliatoriaus įtampą, akumuliatoriaus srovę ir akumuliatoriaus temperatūrą. Taip nustatomas aktualus akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir pajėgumas.

Ramybės būklės elektros srovės valdymas

Ramybės būklės elektros srovės valdymas mažina energijos sąnaudas stovėjimo metu. Ai išjungtas degimas, jis valdo energijos tiekimą įvairiems elektros įrenginiams. Tuo metu atsižvelgiama į akumuliatoriaus diagnostikos duomenis.


Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, atskiri įrenginiai palaipsniui išjungiami, siekiant išvengti per stipraus akumuliatoriaus išsikrovimo ir kartu išsaugoti paleidimo gebėjimą.

Dinaminis energijos valdymas

Važiavimo metu dinaminis energijos valdymas pagal poreikį paskirsto pagamintą energiją įvairiems įrenginiams. Jis reguliuoja, kad »»

nebūtų sunaudojama elektros energijos daugiau, nei pagaminama, ir dėl to užtikrina optimalų akumulatoriaus įkrovimo lygį.

i Nurodymas

- **Taip pat ir energijos valdymo sistema negali panaikinti fizikos nustatytų ribų. Atsižvelkite, kad akumulatoriaus pajėgumas ir resursas yra riboti.**
- **Jeigu egzistuoja rizika, kad automobilis neužsives, dega generatoriaus elektronikos sutrikimo arba žemo akumulatoriaus įkrovimo lygio kontrolinė lemputė  puslapis 91.**

Automobilio akumulatoriaus išsikovimas

Paleidimo gebėjimo palaikymui teikiama aukščiausia pirmenybė.

Akumulatorius stipriai apkraunamas važiuojant trumpais atstumais, miesto eisme ir šaltuoju metų laiku. Reikia daug elektros energijos, tačiau visai mažai pagaminama. Taip pat yra kritiška, kai neveikia variklis ir įjungti elektros įrenginiai. Šiuo atveju elektros energija sunaudojama, tačiau jos nepagaminama.

Būtent šiose situacijose Jums kris į akį, kad energijos valdymo sistema aktyviai reguliuoja energijos paskirstymą.

Ilgesnio stovėjimo laiko atveju

Jeigu Jūs nevažiuojate Jūsų automobiliu kelių dienų arba savaičių laikotarpiu, palaipsniui mažinamas elektros įrenginių veikimas arba jie išjungiami. Dėl to sumažinamos elektros sąnaudos ir ilgesnį laikotarpį palaikomas paleidimo gebėjimas. Kai kuriomis komforto funkcijomis, pvz., atidarymu radijo bangomis, tam tikromis aplinkybėmis nedisponuojama. Komforto funkcijomis vėl disponuojama, kai Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį.

Kai variklis išjungtas

Jeigu Jūs, kai išjungtas degimas, pavyzdžiui, klausotės radijo, iškraunamas akumulatorius.

Jeigu dėl energijos sąnaudų keliama grėsmė paleidimo gebėjimui, automobiliuose su vairuotojo informacine sistema* parodomas pranešimo tekstas.

Šis nurodymas vairuotojui nurodo, Jūs turite paleisti variklį, siekdami vėl įkrauti akumulatorių.

Kai variklis veikia

Nors važiavimo metu gaminama elektros energija, akumulatorius gali išsikrauti. Tai įvyksta visų pirma tuomet, kai pagaminama mažai, o sunaudojama daug energijos ir akumulatoriaus įkrovimo lygis nėra optimalus.

Kad būtų vėl nustatyta energijos balanso pusiausvyrą, laikinai mažinamas įrenginių, ku-

riems reikia ypač daug energijos, veikimas arba jie išjungiami. Ypač šildymo sistemos sunaudoja labai daug energijos. Jeigu Jūs nustatote, kad, pavyzdžiui, nešildo sėdynių šildymas* arba nešyla šildomas galinis stiklas, laikinai buvo sumažintas jų veikimas arba jie buvo išjungti. Sistemomis vėl disponuojama, kai tik išsilygina energijos balansas.

Be to, tam tikromis sąlygomis Jūs nustatysite, kad šiek tiek pakeliami laisvosios eigos apsisukimai. Tai yra normalu ir neturi kelti nerimo. Dėl laisvosios eigos apsisukimų pakėlimo pagaminama energijos padidėjusiam poreikiui ir įkraunamas akumulatorius.

Ratai

Ratai ir padangos

Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiukite bordiūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugos nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnę padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose ►► **puslapis 340**.

Norėdami išvengti padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Neįprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir atsar-

giai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbusius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiauaria pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje ►► **puslapis 43**. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu SEAT rekomenduoja apsilankyti SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršius vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusį svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Papildomas aksesuarų įrengimas

SEAT įmonės yra informuotos apie tai, kokių yra padangų, ratlankių ir ratų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių. ►►

Patarimai

Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, kokių maksimalių greičių leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja raidžių kombinaciją „ZR“.

DĖMESIO


- **Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiukite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!**
- **Nevažiuokite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!**

- **Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.**
- **Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.**

Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiuokite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiu greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilijje

kitą, nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinacija. »» 

Jūsų automobiliui naudotinų ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente¹⁾). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelyje atveju Jūs turite naudoti tik tą patį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

DOT ... 2218 ...

¹⁾ COC = „Certificate of Conformity“.

Ratai

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leidoma naudoti SEAT. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykį.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinkamos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstamos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!
- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.
- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų

pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!

- Aerodinaminiai ratlankių ir/arba ratlankių su prisuktomis plastikinėmis dalimis (uždaras dizainas) atvejais padidėja tikimybė, kad vidinėje pusėje susirinks ledas ir sniegas. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, atsižvelkite į tai, nes sniego arba ledo susirinkimas ratuose, kai važiuojama didesniu nei 40 km/h greičiu, gali sukelti vibracijų automobilyje. Rekomenduoja pašalinti ledą ir sniegą vidinėje ratų pusėje šiltu vandeniu.
- Kai važiuojama lauko keliais arba žvyro ruožais dideliu greičiu arba sportišku važiavimo stiliumi padidėja tikimybė, kad vidinėje ratlankių su plastikinėmis dalimis pusėje įsipainios akmenys. Jeigu Jūs nustatote, tarp aliumininio ratlankio ir įdėklo yra užspausiti akmenys, galite pabandyti pašalinti juos slėgiamu vandeniu.

🚗 Aplinkosaugos nurodymas

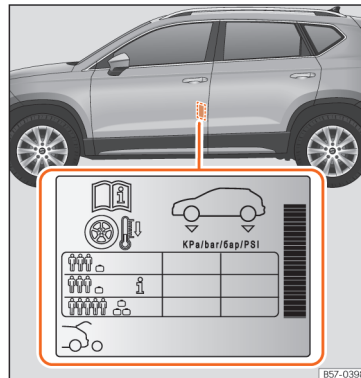
Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

📄 Nurodymas

- Pasidomėkite SEAT serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti SEAT gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).

- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praeitis“ Jums nežinoma.
- Jeigu sumontuotos 245/40 R19 padangos, taip pat turi būti sumontuotos atitinkamos apdailos.

Padangų resursas



pav. 229 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikus važiavimo stilius prailgina padangų resursą. »

Patarimai

- Tikrinkite slėgį padangose bent kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.
- Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose »» » pav. 229.
- Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija »» » puslapis 344.
- Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.
- Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» » pav. 229.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę ypač, kai važiuojama **dideliais greičiais**.

Siekiant pagerinti važiavimo komfortą, priklausomai nuo automobilio, gali būti nustatomas pusės apkrovos slėgis padangose (slėgis padangose **i** »» » pav. 229). Kai važiuojama su komfortišku slėgiu padangose, šiek tiek gali padidėti degalų sąnaudos.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiame automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke »» » pav. 229 nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametną ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis »» » pav. 229.

Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų nusidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.

Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti ratų nustatymą SEAT įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangose, nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

- Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visuose automobilio padangose. Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke »» » pav. 229.
- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir visuomet laikykitės nurodytos slėgio padangose reikšmės. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įkaintinti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.
- Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke »» » pav. 229.
- Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.

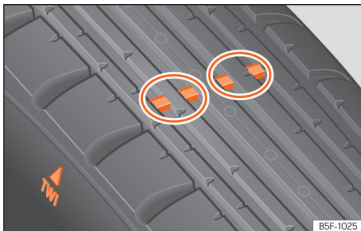
Ratai

- Niekuomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.

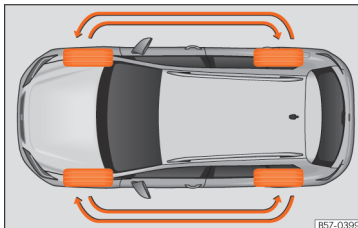
Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

Nusidėvėjimo indikatoriai




pav. 230 Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 231 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektorius grievliuose vienodu atstumu statmenai sukimosi kryptčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai »» **pav. 230**. Nusidėvėjimo indikatorių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektorius gylis¹⁾ yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis »» .

Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą »» **pav. 231**. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

DĖMESIO

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektorius gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektorius gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektorius gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplavavimo pavojaus“ dėl gilių vandens baltų atveju, važiavimo posūkiuose ir stabdymo savybėse.
- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

Ratų varžtai

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio »»

¹⁾ Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų prirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio »» puslapis 47.

⚠ DĖMESIO

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorojami tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

⚠ ATSARGIAI

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti »» puslapis 49.

Žieminės padangos

- Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių** ratų.

- Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.
- Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.
- Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminų padangų **protektorius**.
- Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» puslapis 339.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus piešinio) ant sniego ir ledo labiau slysta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliam greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žieminų padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente¹⁾). Automobilio lydinčios dokumentai priklauso nuo šalies.

Kai **padangų protektorius** nudyta iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektoriaus gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą »» puslapis 338.

Automobiliuose, kurie turi potencialų viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius potvarkius kitose šalyse.

Vietoje žieminų padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

Žieminų padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žieminų padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h (149 mph) maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangoms maksimalus greitis tiesiogiai

¹⁾ COC = „Certificate of Conformity“.

Ratai

priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raišiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisieki-
kite su Jūsų SEAT įmone.

⚠ DĖMESIO

Jokių būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žiemi-
nėms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedi-
mo ir automobilio kontrolės praradimo pa-
vojus!

🌨 Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite
vasarines padangas. Kai temperatūra yra
aukštesnė nei +7 °C (+45 °F), vasarinių pa-
dangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra
mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei
padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnau-
dos.

Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik
ant priekinių ratų**, taip pat ir automobiliuose
su visų ratų pavara.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite
sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo
pateiktą montavimo instrukciją.

- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h
(30 mph) greitį.

- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės,
egzistuoja įklimpimo pavojus, prasminga
deaktyvuoti varančiųjų ratų praslydimo regu-
liavimą (ASR) ESC sistemoje » puslapis 279,
ESC sistemos ir ASR sistemos įjungimas
bei išjungimas.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pa-
gerina ne tik traukos jėgą, bet ir stabdymo sa-
vybes.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių
naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų rat-
lankių ir padangų kombinacijų:

Padangos	Ratlankis	Sniego grandinės
215/60 R16	6Jx16 ET 43	Maks. 15 mm grandis
215/55 R17	7Jx17 ET 45	
215/50 R18	7Jx18 ET 45	
225/55 R17	7Jx17 ET 45	Maks. 9 mm grandis
225/50 R18	7Jx18 ET 45	
225/45 R19	8Jx19 ET 45	

Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti už-
tempiamos.

Ekspluatuodami su sniego grandinėmis, prieš
sumontavimą Jūs turite nuardinti visus esamus
ratų apdailos dangtelius.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų sniego grandinių naudojimas ar-
ba netinkamas sniego grandinių sumonta-
vimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių
sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamas sniego
grandines.

- Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo
pateiktą montavimo instrukciją.

- Niekomet nevažiuokite su sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama.

Ⓞ ATSARGIAI

- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego
grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo savy-
bėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.

- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį
kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba
pažeisti ratlankį. SEAT rekomenduoja nau-
doti apvilktas sniego grandines.

Slėgio padangose kontrolės sistema

Kontrolinė lemputė

(L) dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra. Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

⚠️ Nevažiuokite toliau! Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą.

(L) mirksi

Sistemos sutrikimas. Kontrolinė lemputė mirksi mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega. Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibruokite slėgio padangose kontrolės indikaciją ►► puslapis 344. Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

⚠️ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ►► ⚠️ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 93.

Slėgio padangose kontrolės sistema



pav. 232 Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui

►► **pav. 232.** Jeigu susijusi tik viena padanga, rodoma jos padėtis automobilyje.

(L) Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje!

Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:

- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.


Slėgio padangose kontrolės indikacija (L) tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba neįgrįstais keliais, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose, arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš

Ratai

naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius  > **SĄR. NUSTAT.** > **Padangos** »» puslapis 98.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilnų apkrovą atitinkančio slėgio padangose »» **pav. 229.**

DĖMESIO

Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengjama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgį visose padangose ir visų padangų būklę.

- Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šaltos padangos pripūstos teisingu slėgiu.

- Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgį padangoje.

Nurodymas

- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.

- Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjamasis signalas nenuskamba.

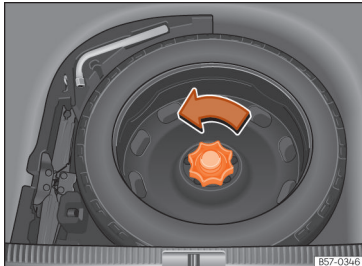
- Važiavimas ilgesnį laikotarpį negrįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktyvuoti TPMS sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgęsta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.

- Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektoriaus galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasiskverbę į padangos vidų.

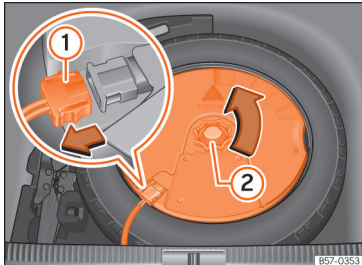
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas »» puslapis 277.

Avarinis ratas

Avarinio rato padėtis ir naudojimas



pav. 233 Bagažinėje: pakeltos pakrovimo grindys.



pav. 234 Bagažinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kito automobilio avariniu ratu.

Avarinio rato išėmimas

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje »» puslapis 147.
- Išsukite ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» **pav. 233**.
- Išimkite avarinį ratą.

Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 10 garsiakalbių „BEATS“ garso sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- Pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta »» puslapis 147.
- Atjunkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio kabelį »» **pav. 234 ①**.
- Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi »» **pav. 234 ②**.

• Išimkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį ir atsarginį ratą.

• Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį į ratlanį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio turi rodyti į priekį.

• Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad žemųjų dažnių kolonėlės ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

Sniego grandinės

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet aprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

⚠ DĖMESIO

- Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» **pav. 229**.
- Niekomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu – eismo įvykio pavojus!

Ratai

- Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!
- Niekomet nevažiuokite su daugiau nei vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!
- Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimo metu savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

Priežiūra

SEAT priežiūros programa

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaičiaus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kuriuo metu. SEAT rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktuoliu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų SEAT prekybos atstovas informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų SEAT prekybos atstovas arba specializuota įmonė dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelėlių keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyje.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skysčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcines technines priežiūras.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotoje specializuotoje įmonėje.

ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal SEAT direktyvas.

Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į **alyvos keitimo techninę priežiūrą** ir **inspekcinę techninę priežiūrą**. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimo techninės priežiūros atveju taikoma **fiksuota techninė priežiūra** arba **lanksti techninė priežiūra**.

Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.

- Informacijos Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra ^{a)}		
PR-Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas 5000 km arba po 1 metų ^{b)}
Q12		Kas 7500 km arba po 1 metų ^{b)}
Q13		Kas 10000 km arba po 1 metų ^{b)}
Q14		Kas 15000 km arba po 1 metų ^{b)}
Q16	Lanksti	pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

^{a)} Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

^{b)} Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

Inspekcinė techninė priežiūra^{a)}

pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

^{a)} Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

Lanksčios techninės priežiūros atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apsaikčiuoti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikacijų pagal VW standartą »» puslapis 325.

Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas. Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.

Techninės priežiūros intervalų indikacija

SEAT techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydelyje »» puslapis 87 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje »» puslapis 98.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, kurie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atlie-

kami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skysčio arba uždegimo žvakių keitimas.

Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulkietuose regionuose.
- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausomai nuo komplektacijos).
- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniiais sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

»

Priežiūra

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausomai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus autorizuoto SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

ⓘ ATSARGIAI

SEAT neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinius darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priešasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuota įmonė bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą.

Papildomų paslaugų pasiūlymai

Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apsaikčiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametru tikslumu, gamyboje naudojamomis

medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žinomiausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrinė galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklines atsargines dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius SEAT aksesuarus ir SEAT leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

SEAT mobilumo paslauga („SEAT Service Mobility“)

Pirkdami naują SEAT automobilį, Jūs taip pat mėgausitės SEAT mobilumo paslaugos privatumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis SEAT automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas SEAT mobilumo paslauga.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite autorizuoto SEAT serviso partnerio įmonėje.

Jeigu Jūsų automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuojantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad SEAT mobilumo paslaugos, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies SEAT tinklalapyje.

Garantinė atsakomybė

Garantinė atsakomybė neprikaištingam veikimui

SEAT prekybos atstovai suteikia naujiems SEAT automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales rasite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų SEAT prekybos atstovą.

Reguliari priežiūra

Priežiūra ir valymas

Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

⚠ DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemonės saugoję vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso būtinoms atliekoms.

Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kuriuos prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina esdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluosto šluoste.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtinai laikykitės jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spynas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį*; tas pats galioja padangoms, lankščioms guminėms žarnoms, garso izoliacijoms medžiagoms, sensoriams* arba kamerų lęšiams*. Palaikykite mažiausią 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktyvuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač tuomet, jeigu ant Jūsų automobilyje yra atskiriamą dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepetėlių.

Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepetėliu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Norėdami išvengti automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų dangai.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluosto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį dideliu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluosto šluoste.

Nuplaukite automobilį dideliu vandens kiekiu ir palikite jį džiuoti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

⚠ DĖMESIO

- Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Eismo įvykio pavojus!
- Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaujančiųjų metalinių dalių. Įpjavimo pavojus!
- Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelėlių gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nuvalyti stabdant.

ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite užlenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!
- Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!

Reguliari priežiūra

- Nenaudokite vabzdžių pašalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!


- Automobiliai su matine dažų danga:
 - Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
 - Niekuomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.
 - Neuždėkite ant matinių dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etikečių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.

Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytose plovimo aikštelėse. Ten užkertamas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymą ir plovimą galima pamatyti šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiuųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite dėmesį į

atitinkamas pastabas »»  Būkite ypač atidūs: puslapyje 356.

Išorinis valymas

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinti valymo priemonė <i>Kameros lęšiai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinti valymo priemonė
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerosolis

Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulksės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druską	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiam plieniui tinkama valymo priemonė

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , reikalui esant nerūdijančiam plieniui tinkama valymo priemonė

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuojau pat nuplaukite vandeniu »»

Priežiūra

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemonę ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perly“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemonė ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemonė, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuoju pat pašalinkite neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1} ir minkšta šluoste

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis » puslapis 352

Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Vidinis valymas

Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valiktiu

Valymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas ^{a1} , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Reguliari priežiūra

Audiniai, dirbtinė oda, „Alcantara“

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus prilipusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas ^{a1}
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą ^{a1} . Ištripintas riebalų ir dažų daleles išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tušūnukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutralioju muilo tirpalu ^{a1}

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skudurais su neutralioju muilo tirpalu ^{a1}
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpdantis aeroxolis
Specialusis purvas, pvz., tušūnukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Konservavimas	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu. Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

^{a1} Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikinę dalis

Būkite ypač atidūs:

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuiomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.
- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksniu, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t.t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

Kameros lęšiai

- Niekuiomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuiomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuiomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimų stikle atsiradimo pavojus!
- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijuojami jokie lipdukai.

»

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poliruojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasiskvėrbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasiskvėrbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su esdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smalais daiktais. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

Audiniai, dirbtinė oda arba „Alcantara“

- Neapdorokite dirbtinės odos arba „Alcantara“ odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais arba pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Atsegti kibiejai „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalq. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejai „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

Natūrali oda

- Jokiu būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiiais.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetčių, kietų kempinių ir t.t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, norėdami išvengti odos išblukimo. Ilgesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

⚠ DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stipresnis akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

📖 Nurodymas

- **Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.**

- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl 12 voltų automobilio akumulatoriaus » puslapis 332.

Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis SEAT įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT įmonėje mielai suteiks Jums informacijos apie tikslingumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **SEAT aksesuarus ir originaliąsias SEAT dalis**. Tuo tikslu SEAT konstatavo jų patikimumą, saugumą ir tinkamumą. SEAT įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti sutarti-

niu ženklų **e** (Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas) ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

Papildomai prijungti elektros įrenginiai, kurie nesikirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklų **CE** (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

⚠ DĖMESIO

Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai esimo įvykio metu suveikia oro pagalvė.

Techniniai pakeitimai

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidynų ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų SEAT prekybos atstovas negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Todėl mes rekomenduojame Jums atlikti visus reikiamus darbus SEAT įmonėse, naudojant **originaliąsias SEAT dalis**.

»

⚠ DĖMESIO

Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinį sutrikimą – eismo įvykio pavojus.

Radio ryšio įrenginiai ir verslo įranga

Stacionariai sumontuoti radio ryšio įrenginiai

Papildomas radio ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. SEAT suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radio ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybės sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radio ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

Mobilieji radio ryšio įrenginiai

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radio ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radio ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* »» ⚠

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

Verslo įranga

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti **CE** sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti **e** sutartiniu ženklu.

⚠ DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radio ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

i Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radio ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.

Naudotojui skirta informacija

Naudotojui skirta informacija

Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

Eismo įvykių duomenų atmintis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų atmintis (EDR).

EDR funkcija rašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykio metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimuisi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) rašo dinamišius važinėjimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsėgė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijos įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitinimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).
- Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“).
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važinėjimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi.

Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susijimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

SEAT neturi prieigos prie EDR duomenų, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimtytys.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, SEAT gali naudoti EDR duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (tai reiškia be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

Kita įdomi informacija

Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo SEAT konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga. »

Naudotojui skirta informacija

Konstruktivos priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenilių neturinčių šaltnešių naudojimas.

Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiskai nustatytas išimtis (Direktivos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II): kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.

- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenilių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpijų rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgaamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

www.seat.com/generalinfo



Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojų adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiskai:

Naudotojui skirta informacija

Automobilyje su- montuoti radio- elektroniniai įren- giniai	Gamintojų adresai	Automobilyje su- montuoti radio- elektroniniai įren- giniai	Gamintojų adresai
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Asistavimo sistemų ra- darų sensoriai	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Nuotolinio valdymo ra- dijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Siųstuvas-imituvas (au- tonominis šildymas)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

Dažnių diapazonai, siųstuvo galios

Radioelektroninis įrenginys ^{a)}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi SEAT modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ir Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ir Tarraco

»

Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys ^{a)}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Bluetooth“	2402–2480 MHz	6 dBm	Visi SEAT modeliai
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ir Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco ir Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Belaidis priegosis taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ir Tarraco
„Keyless Access“ sistema	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon ir Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ir Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Naujasis Leon
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ir Alhambra

Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys ^{a1}	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ir Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

^{a1} Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

Techniniai duomenys

Techninių duomenų informacija

Ką Jūs turėtumėte žinoti

Ivadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetas
PS	Arkliai galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetas
prie ops./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
CZ	Cetanis skaičius, dyzelino užsiliepsnojamumo apibrėžimo vienetas
ROZ	Ištirtas oktaninis skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetas

Automobilio identifikavimo duomenys

Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršiuje  > **SAR. NUSTAT.** > **Techninė priežiūra** > **Kėbulo numeris.**
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženklinimu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilio požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilijje esančių žmonių skaičius.

Pripildymo kiekiai

Degalų bako talpa

Automobiliai su priekinių ratų pavara:	50 l, iš jų maždaug 7 l rezervas
Automobiliai su visų ratų pavara:	55 l, iš jų maždaug 8,5 l rezervas

Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Maždaug 3 litrai

Masės

Stogo apkrova

Maksimali leidžiama Jūsų automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

Velkamosios masės

Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **88 kg**.

⚠ DĖMESIO

Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!

Techniniai duomenys

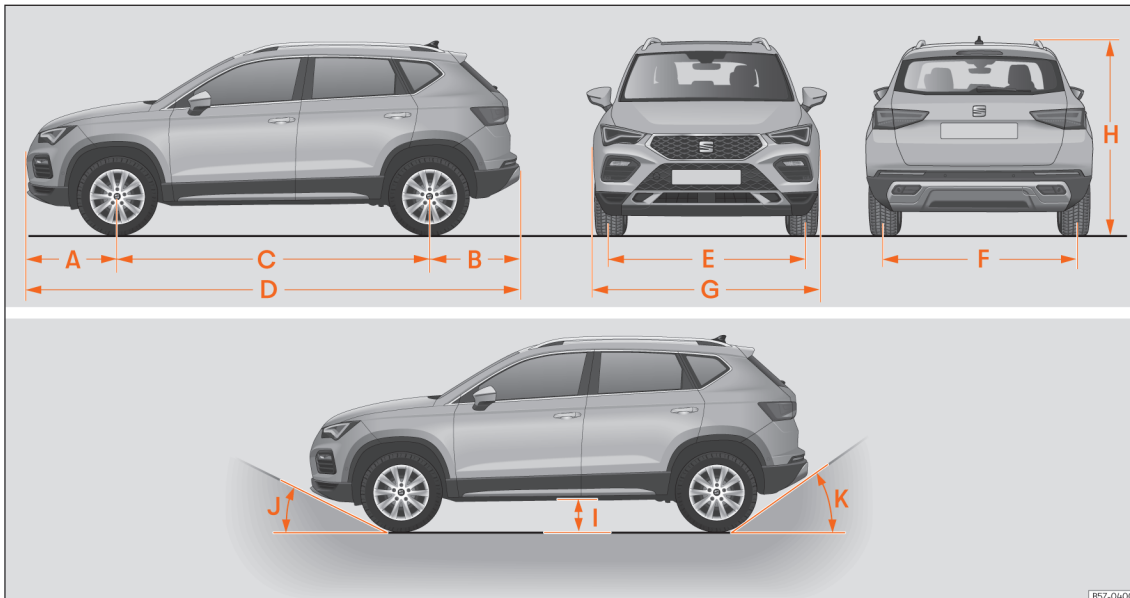
Variklio duomenys

Benzininiai varikliai	1,0 l TSI „Start-Stop“	1,5 l TSI „Start-Stop“	2,0 l TSI „Start-Stop“	
Galia (kW [PS] prie aps./min)	85 (116) / 5000–5500	110 (150) / 5000–6000	140 (190) / 4200–6000	
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	200 / 2000–3500	250 / 1500–3500	320 / 1500–4100	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	3 / 999	4 / 1498	4 / 1984	
Degalai	Aukštos rūšies benzinai 95 / normalus benzinai 91 (su nežymiu galios praradimu) ROZ			
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG	DSG „4Drive“
Maksimalus greitis (km/h)	183 (5)	198 (5)	198 (6)	212 (5)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	10,7	8,5	8,6	7,1
Leidžiama bendroji masė (kg)	1880	1930	1940	2100

Dyzeliniai varikliai	2,0 l TDI CR „Start-Stop“	2,0 l TDI CR „Start-Stop“	
Galia (kW [PS] prie aps./min)	85 (115) / 2750–4250	110 (150) / 3000–4200	110 (150) / 3000–4200
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	300 / 1600–2500	340 / 1700–2750	340 / 1600–2750
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
Degalai	Dyzelinas pagal EN 590 standartą, min. 51 CZ		
Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	Mechaninė pavarų dėžė	DSG
Maksimalus greitis (km/h)	a)	a)	a)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	a)	a)	a)
Leidžiama bendroji masė (kg)	a)	1990	2030

a) Duomenimis perdavimo spausdinimui metu nedisponuojama.

Matmenys



B57-0400

pav. 235 Matmenys



Techniniai duomenys

»» pav. 235		ATECA	ATECA „4Drive“
A	Iškyša priekyje (mm)	868	868
B	Iškyša gale (mm)	857	865
C	Ratų bazė (mm)	2638	2630
D	Ilgis (mm)	4363	
E	Provėžos plotis ^{a)} priekyje (mm)	1576	1572
F	Provėžos plotis ^{a)} gale (mm)	1541	1544
G	Plotis (mm)	1841	
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1601 ^{b)} 1615 ^{c)}	1611 ^{b)} 1625 ^{c)}
I	Prošvaisa tarp ašių (mm)	176	189
J	Bamperio apribotas iškyšos kampas priekyje	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Bamperio apribotas iškyšos kampas gale	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Apsisukimo skersmuo (m)	10,8	

^{a)} Šis parametras priklauso nuo ratlankių rūšies.

^{b)} Matmuo iki stogo.

^{c)} Matmuo iki stogo bėgelių.

Terminų rodyklė

Skaiciai ir simboliai

12 voltų automobilio akumulatorius

Atjungimas ir prijungimas	88, 332
Eksploatacija žiemą	332
Elektrolito lygis	334
Energijos valdymo sistema	335
Įkrovimas	334
Įkrovimo lygis	335
Keitimas	334
Paleidimo pagalbos priemonė	52
4Drive	239

A

ABS

žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema ..	277
ACC	254
AdBlue	
Informacija	318
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	319
Minimalus pripildymo kiekis	318
Papildymas	319
Rezervuaro pripildymo kiekis	318
Specifikacija	319
Aksesuarai	156, 357
Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)	
Būklės indikacija	76
Aktuali pridėdama dokumentacija	172
Akumulatoriaus elektrolitas	334

Akustinis signalas	
Apšvietimas	123
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	91
Neužsegtas saugos diržas	16
Alcantara: valymas	354
Alyvos keitimas	328
Android Auto™	
Ypatybės	191
Meniu	191
Prielaidos	191
Ryšio nutraukimas	191
Ryšio užmezgimas	191
Aplinka	
Aplinką tausojantis važiavimas	240
Degalų pripildymas	315
Aplinkosauga	
Aplinkosauginis suderinamumas	359
Aplinkosaugos nurodymas	
Degalų pripildymas	315
Apple CarPlay	
Ypatybės	190
Meniu	190
Prielaidos	190
Ryšio nutraukimas	190
Ryšio užmezgimas	190
Apple CarPlay prielaidos	190
Apsauga nuo saulės	137
Apsauginės užuolaidos nuo saulės	
Jėgos ribojimas (stiklinis stoglangis)	122
Stiklinis stoglangis	121
Apsaugos nuo šalčio priemonė	328
Apsaugos sistema Safe	108

Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View	
Camera)	298
Ekranas	300
Eksploatacijos nurodymai	300
Ypatybės	300
Meniu	301
Režimai	301
Apšvietimas	123
Akustiniai signalai	123
Artimosios šviesos	123
AUTO	124
Automagistralės šviesos	124
Coming home	128
Dienos važiavimo šviesos	124
Galinis ruko žibintas	125
Įjungimas ir išjungimas	124
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	123
Jungiklis	124
Jungiklių apšvietimas	131
Kaitinamosios lemputės keitimas	62
Leaving home	128
Pasisveikinimo šviesos	129
Pasukimo šviesos	128
Posūkių rodklių svirtelė	126
Priekiniai ruko žibintai su pasukimo šviesų funkcija	128
Prietaisų apšvietimas	131
Skaitymo šviestuvai	131
Stovėjimo šviesos	123
Šviesų jungiklis	123
Tolimosios šviesos	123
Tolimųjų šviesų svirtelė	126
Vidaus apšvietimo šviestuvai	131
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	130
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)	10

Terminų rodyklė

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)	9	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas	180
Asistavimo sistemos		sist)	Atrakinimas ir užrakinimas	105
Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View		Važiavimo asistentas (Travel Assist)	Centrinio užrakto mygtuku	105
Camera)	298	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)	Dury	111
Atbulinės eigos kamera	246	ASR	Nuotolinio valdymo pultu	104
Auto-Hold funkcija	276	žiūrėkite Varančiųjų ratų prasydimo regu-	Atsarginės dalys	357
Automatinis atstumo reguliavimas	254	liavimas	Atsarginis raktas	100
Avarinis stabdymas (Front Assist)	251	Atbulinės eigos asistentas	Atstumo nustatymas	
Bendrieji nurodymai	243	Ekranas	žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavimas	254
Greičio ribotuvas	249	Eksploatacijos nurodymai	Audiniai: valymas	354
Įjungimas	90	Ypatybės	Aušinimo sistema	
Išjungimas	90	Parkavimas	Aušinimo skysčio lygio patikrinimas	329
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas		Atbulinės eigos kamera	Aušinimo skysčio papildymas	329
(RCTA)	267, 270	Atbulinės eigos pavara (automatinė pavarų	Auto-Hold	276
Kelio ženklų atpažinimas	82	dėžė)	Auto-Hold funkcija	276
Kritinių atvejų asistentas (Emergency As-		Atidarymas	Auto Lock (centrinis užraktas)	103
sist)	265	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis	Automatinė pavarų dėžė	227
Lane Assist	260	stoglangis)	Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svir-	
Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer		Degalų bako dangtelis	ties atrakinimas	234
Assist)	296	Galinis dangtis	Funkcinis sutrikimas	231
Nuovargio atpažinimas	80	Langai	Kick-down	231
Parkavimo pagalbos sistema gale	293	Stiklinis stoglangis	Kontrolinės lemputės	227
Parkavimo pagalbos sistema Plus	290	Variklio skyriaus dangtis	Launch-Control programa	231
Pastovaus greičio palaikymo sistema	247	Atidarymas ir uždarymas	Nurodymai dėl važiavimo	230
Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas		Centrinio užrakto mygtuku	Parkavimo blokatorius	227
(Side Assist)	267	Degalų bako dangtelis	Tiptronic	227, 229
PreCrash sistema	23	Dury	Uždegimo rakto ištraukimo blokatorius	218
Priekinė kamera	244	Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas	Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis	229
Radaro sensorius priekyje	244	elektra	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija	232
Radarų sensoriai gale	245	Galinis dangtis	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blo-	
Saugos nurodymai	243	Langai	katorius	228
Sistemų funkcionavimo ribos	243	Naudojant durų spynos cilindrą	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties pa-	
Slėgio padangose kontrolės indikacija	344	Nuotolinio valdymo pultu	dėtys	227
Slėgio padangose kontrolės sistema	344	Stiklinis stoglangis	Vilkimas	55
Ultragarsiniai sensoriai	246	Variklio skyriaus dangtis		

Terminų rodyklė

Automatinė plovykla	352	Automobilio priežiūra		Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas .169
Auto-Hold funkcijos išjungimas	276	Valytuvų šluostiklių serviso padėtis	50	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto veikimo nuotolis
Automatinis atstumo reguliavimas	254	Automobilio raktų komplektas	100	170
Funkcinis sutrikimas	260	Automobilio sėdimosios vietos	14	Programavimas
Indikacijos ekrane	257	Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo		168
Ypatingos važiavimo situacijos	257	Aktyvavimas	110	Autoriaus teisės
Išpėjamoji ir kontrolinė lemputė	255	Automobilio vilkimas	54, 56	180
Sistemos funkcionavimo ribos	259	Automatinė pavarų dėžė	55, 56	Autotraukinio stabilizavimas
Triukšmai	260	Draudžiami vilkimo procesai	55	311
Valdymas	255	Galinė vilkimo kilpa	57	Avarinio stabdymo funkcija
Automatinis elektroninis blokavimas	277	Ypatybės	54, 56	275
Automatinis važiavimo šviesų valdymas	124	Mechaninė pavarų dėžė	55, 56	Avarinio sustojimo ženklas
Automobilio buvimo vietos nustatymas	186	Su sukabinimo įtaisais	55	129
Automobilio dažų danga		Vilkimo kilpa priekyje	57	Avarinis atidarymas
Priežiūra	353	Vilkimo lynas	55	Galinis dangtis
Automobilio duomenų lipdukas	364	Vilkimo strypas	55	Vairuotojo durys
Automobilio informacija	97	Visų ratų pavara	55	112
Automobilio įrankiai	42	Automobilis		Avarinis priekinio keleivio durų bloktorius
Automobilio matmenys	367	Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	105	112
Automobilio nustatymai	98	Automobilio numeris	364	Avarinis ratas
Automobilio pakėlimas	48	Duomenų lipdukas	364	346
Automobilio pakrovimas		Identifikavimo duomenys	364	Avarinis valdymas
Bagažinė	114, 144	Identifikavimo numeris	364	Priekinio keleivio durys
Bagažo laikiklių sistema	153	Pakėlimas	48	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis
Bagažo sudėjimas	144	Pastatymas įkalnėse	281	234
Bendrieji nurodymai	144	Pastatymas nuokalnėse	281	Avarinių šviesų sistema
Įtaisas negabaritiniamiems kroviniams	150	Skolinimas arba pardavimas	186	129
Krovinio sudėjimas	144	Autonominis šildymas	166	
Krovinio tvirtinimo kilpos	148	Aktyvavimas	168	
Priekaba	309	Elektros vartotojai	166	
Automobilio pardavimas	186	Ijungimas	167	
Automobilio plovimas		Ypatybės	166	
Aukšto slėgio plovimo įrenginys	352	Išjungimas	167	
Automobilio priežiūra išorėje	352			
Ypatybės	116			

B

Bagažinė	114, 144
Atidarymas ir uždarymas elektra	114
Avarinis atrakinimas	117
Bagažinės šviestuvai	131
Bagažinės tinklas	149
Bagažinės uždangalo padėjimas	145
Elektra valdomo galinio dangčio ypatybės	115
Kintamos padėties bagažinės grindys	147
Padidinimas	142
Su sensoriniu atidarymu ir uždarymu (Easy Open)	116
Tinklinė pertvara	151
Bagažinės grindys	147
Bagažinės tinklas	
Bagažinė	149

Terminų rodyklė

Bagажinėс uždangalas			
Padėjimas	145		
Bagажо laikikliai	151		
Bagажо laikiklių sistema	151		
Bagажо sudėjimas			
Bagажinėс tinklas	149		
Bagажо laikiklių sistema	151, 153		
Bagажо sudėjimas	144		
Eksplotacija su priekaba	310		
Įtaisas negabaritiniam kroviniams	150		
Kablukai krepšiams	149		
Krovinio sudėjimas	144		
Krovinio tvirtinimo kilpos	148		
Priekaba	304		
Priekabos pakrovimas	309		
Skiriamasis tinklas	151		
Stogo bagажо laikikliai	151		
Bagажо tinklas			
Bagажinėс	149		
Baterija	101		
Keitimas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte (autonominis šildymas)	170		
Baterijos keitimas			
Automobilio rakte	101		
Belaidis įkrovimas	215		
Benzinas			
Degalų pripildymas	316		
Kietųjų dalelių filtras	321		
Priedai	316		
Blokatoriaus mygtukas	228		
Bluetooth®	182		
Profiliai	182		
		C	
		Centinis užraktas	
		Avarinis bloktorius	112
		Centrinis užraktas	102
		Automobilio atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access)	105
		Centrinio užrakto mygtukas	105
		Nuotolinio valdymo raktas	104
		Nustatymai	104
		Selektyvioji atrakinimo sistema	104
		Signalizacija	109
		Cetanis skaičius (dyzelinas)	318
		Cilindrų deaktyvavimas	
		Žr. Aktyvus cilindrų valdymas (ACT)	76
		Climatron	159
		Coming home	128
		Connectivity Box	215
		D	
		Daiktadėžės	
		Žr. Vietos daiktams	153
		Dalių keitimas	357
		Daugiafunkcė indikacija	78
		Dažnių diapazonai	198
		Degalai	
		Benzinas	316
		Degalų atsargų indikacija	85
		Degalų pripildymas	315
		Dyzelinas	318
		Etanolis	317
		Taupymas	240
		Žymėjimas	316
		Degalų atsargų indikacija	85
		Kontrolinė lemputė	85
		Degalų bako dangtelis	
		Atidarymas ir uždarymas	315
		Degalų pripildymas	
		Degalų atsargų indikacija	85
		Degalų bako dangtelio atidarymas	315
		Kontrolinė lemputė	85
		Degalų sąnaudos	
		Kodėl didėja sąnaudos?	320
		Stabdymas varikliu	240
		Degalų taupymas	
		Laisvosios eigos režimas	233
		Degalų žymėjimas	316
		Degimas	218
		Degimo įjungimas ir išjungimas	218
		Didelis rato gaubtas	46
		Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	130
		Diržo įtempiklis	22
		Kontrolinė lemputė	26
		Diržo įtempimas	22
		Dyzelinas	
		Degalų pripildymas	318
		Išankstinis pakaitinimas	218
		Kietųjų dalelių filtras	321
		Variklio alyva	325
		Dyzelis	
		Išankstinis pakaitinimas	218
		Domkratas	42
		Atraminiai taškai	48
		DSG	227
		DSG pavarų dėžė	
		žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė	227
		Dulkių ir žiedadulkių filtras	158
		Duomenų perdavimas	183

Terminų rodyklė

Durys	111	Elektra	156	Full Link	188
Vaikų apsauga	113	Elektriniai aksesorai		Nustatymai	190
Durų rankena	112	<i>žiūrėkite</i> Kištukiniai lizdai	156	Simboliai	190
Durų spyna	112	Elektriniai langų kėlikliai	118	Taikomosios programos	189
Durų spygnos cilindras	112	Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema		Funkcinis sutrikimas	
Dviračių laikiklis		(ESC)	277	Automatinė pavarų dėžė	231
Maksimali leidžiama apkrova	313	Elektroninis diferencialo blokažimas	277	Automatinis atstumo reguliavimas	260
Uždėjimas ant atlenkiamo priekabos pika-		Elektroninis diferencialo blokažimas (XDS)	278	Pavarų dėžė	233
binimo įtaiso	313	Elektroninis imobilizatorius	112, 222	PreCrash sistema	24
E		Elektroninis stovėjimo stabdys	274	Priekabos įranga	307
e-Call	41	Automatinis įjungimas	275	Sankaba	233
E10		Automatinis išjungimas	274	Stiklinis stoglangis	120
<i>žiūrėkite</i> Etanolis (degalai)	317	Avarinio stabdymo funkcija	275	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-	
Easy Open		Įjungimas	274	sist)	281
Ypatybės	116	Kontrolinė lemputė	272	G	
EDS		Emergency Assist		Galinės sėdynės atlošas	
<i>žiūrėkite</i> Elektroninis diferencialo blokaži-		<i>žiūrėkite</i> Kritinių atvejų asistentas (Emer-		Atlenkimas atgal	142
mas	277	gency Assist)	265	Nulenkimas į priekį	142
Eismo įvykių duomenų atmintis	359	Energijos valdymo sistema	335	Galiniai žibintai	
Eismo juostos išlaikymo asistentas		ESC		Kaitinamosios lemputės keitimas	62
<i>žiūrėkite</i> Lane Assist	260	Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema	277	Galiniai žibintai galiniame dangtyje	
Eismo radijas		Sportinis režimas	279	Lempučių laikiklio išmontavimas	67
Žr. TP (eismo radijas)	199	Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo		Galiniai žibintai kėbule	
Ekranas	73	funkcija	278	Galinio žibinto išmontavimas	67
Valymas	180	Etanolis (degalai)	317	Galinio stiklo valytuvai	132
Eksploatacija žiemą		Event Data Recorder	359	Galinio vaizdo veidrodžiai	
Akumuliatorius	332	F		Išorinių veidrodžių nustatymas	135
Dyzelinas	318	Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai	19	Vidinis užtamsinamas	135
Druskos dryžiai	134	Front Assist		<i>taip pat žiūrėkite</i> Galinio vaizdo veidrodžiai	135
Padangos	342	<i>žiūrėkite</i> Pagalbinės stabdymo sistemos	251	Galinis dangtis	114, 117
Priekaba	304			<i>taip pat žiūrėkite</i> Bagažinė	114
Sniego grandinės	343			Galinis ruko žibintas	
Stiklinis stoglangis	120			Kontrolinė lemputė	123
Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai	133			Galvos atramos	139, 140

Terminų rodyklė

Gaminiai automobilio priežiūrai	351	Greičio ribotuvai	249	Navigacija	204
Garantinė atsakomybė	351	Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai	80	Pirminis konfigūravimas	96
Garsinis signalas	71	Kelio ženklai	82	Prieiga prie interneto	194
Garso sistema	182	Kompasso indikacija	77	Prieš pirmąjį naudojimą	172
Garso stiprumas		Laikas	84	Radio režimas	197
Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose ..	180	Lauko temperatūra	76	Saugos nurodymai	172
Generatorius		Pagalbinės stabdymo sistemos (Front As-		Sistemos nustatymai	179
Įspėjamoji lemputė	333	sist)	251	Skambesio nustatymai	179
Gėrimų laikikliai		Pavaros rekomendacija	76	Telefono sąsaja	211
Gėrimų butelių laikiklis	155	Perspėjimas dėl greičio	77	Valdymas	178
Priekyje	155	PreCrash sistema	24	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	194
Greičio raidinis kodas	338	Prietaisų skydelis	76	WLAN	193
Greičio reguliavimas	247	Ridos skaitiklis	76	Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu	193
Greičio ribotuvai		SEAT Drive Profile	237	Žr. Informacijos ir pramogų sistema	94
Indikacija ekrane	249	Slėgio padangose kontrolės sistema	344	Informaciniai profiliai	74
Kontrolinė lemputė	249	Techninės priežiūros intervalai	87	Inspekcinė techninė priežiūra	325, 348
Valdymas	250	Travel Assist	264	Ypatybės	
Grynai šviesos diodų žibintai	62	Variklio raidinis kodas	77	Android Auto™	191
		Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties pa-		Apple CarPlay	190
		dėtys	76, 227	Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View	
		Informacijos ir pramogų sistema	94, 172	Camera)	300
		Android Auto™	191	Aukšto slėgio plovimo įrenginiai	311
		Apple CarPlay	190	Eksploatacija su priekaba	310
		Apžvalga ir valdymo elementai	176	MirrorLink®	192
		Automobilio informacija	97	Užvedimas velkant	54
		Automobilio nustatymai	98	Vilkimas	54, 56
		Funkcijų atlikimas	178	ISOFIX	36
		Funkciniai paviršiai	95	ISOFIX sistema	36
		Įjungimas ir išjungimas	178	Įspėjamieji simboliai	
		Individualiai sukonfigūruoti meniu	179	žiūrėkite Įspėjamosios ir kontrolinės lempu-	
		Individualus konfigūravimas	179	tės	91
		Išskleidžiamasis meniu	179		
		Medijų režimas	201		
		Meniu pritaikymas	179		
		MirrorLink®	192		

H

HDC

žiūrėkite Važiavimo nuokalnę	
asistentas (HDC)	235

I

Identifikumo patvirtinimas	185
Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną va-	
žiavimą?	12
Indikacijos ekrane	78
ACT	240
Aktyvaus cilindrų valdymo (ACT) būklė	76
Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir	
bagažinės dangtis	76
Automatinis atstumo reguliavimas	257
ECO	77

Terminų rodyklė

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	91	Slėgio padangose kontrolės sistema	344	Išorinis apšvietimas	
AdBlue	319	Stabdžių antiblokavimo sistema ABS	277	Kaitinamosios lemputės keitimas	62
Akustinis signalas	91	Stabdžių sistema	272	Išsaugojimo funkcija	141
Apšvietimas	123	Start-Stop	223	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant	
ASR	277, 279	Travel Assist	265	vairavimo parkuojantis asistentą	287
Automatinis atstumo reguliavimas	255	Vairo kolonėlės užraktas	236	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas	
Degalų atsargos	85	Variklio atlyva	326	(RCTA)	267, 270
Degalų pripildymas	85, 315	Variklio aušinimo skystis	86	Kontrolinė lemputė	268
Dyzelinio variklio išankstinio pakaitinimo		Variklio valdymas	320	Įtaisas negabaritiniams kroviniams	150
sistema	320	Važiavimo nuokalne asistentas	235	Įvažinėjimas	
EDS	277	Įspėjimas dėl avarinio stabdymo	130	Naujas variklis	239
Elektromechaninė vairavimo sistema	236	Išankstinio pakaitinimo sistema		Naujos padangos	337
Elektroninis stovėjimo stabdys	272	Kontrolinė lemputė	320	Naujos stabdžių trinkelės	272
Emergency Assist	266	Išankstinis pakaitinimas	218		
ESC	277, 279	Išankstinis variklio pakaitinimas	220	J	
Generatorius	333	Išjungimas		Jėgos ribojimas	
Greičio ribotuvas	249	Telefonas	212	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis	
Išmetamųjų dujų kontrolė	320	Telefono sąsaja	212	stoglangis)	122
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas		Išmetamosios dujos	320	Langai	119
(RCTA)	268	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema		Stiklinis stoglangis	122
Keitimas	227	Kontrolinė lemputė	320	Jungiamumas	182
Kietųjų dalelių filtras	320, 321	Išmetamųjų dujų valymo sistema		WLAN prieigos taškas	193
Lane Assist	261	AdBlue	318	Juosmens atrama	138
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas		Katalizatorius	321	Jutiklinis ekranas	176
(autonominis šildymas)	169	Kietųjų dalelių filtras	321		
Nuspauskite stabdžių pedalą	251, 254	Išorės vaizdas	7	K	
Oro pagalvės	28	Išorinė antena	358	Kabliukai krepšiams	149, 155
Oro pagalvių sistema	26	Išoriniai audiošaltiniai		Kabliukai rūbams	155
Pastovaus greičio palaikymo sistema		Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas	180	Kaitinamosios lemputės keitimas	62
(GRA)	247	Išoriniai veidrodžiai		Artimosios šviesos	64
Pavarų perjungimas	233	Eksploatacija su priekaba	306	Galinė kaitinamoji lemputė galiniame	
Persirikavimo į kitą eismo juostą asistentas		Nustatymai	135	dangtyje	67
(Side Assist)	268	Šildomi	135	Galinė kaitinamoji lemputė kėbule	67
Priekabos prikabinimo įtaisas	312	Užlenkimas	135	Galinis ruko žibintas	66
Saugos diržas	16			Posūkių rodikliai	65

Terminų rodyklė

Tolimosios šviesos	65	Kištukiniai lizdai	156
Valstybinio numerio apšvietimo žibintas	68	Priekaba	307
Kamera		Kištukinis lizdas	
Valymas	83	Sutrikimai	156
Katalizatorius	321	Klimatas	
Keyless Access		Climatronic	159
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas	105	Oro recirkuliacija	162
Easy Open	105	Ventiliacinės angos	162
Ypatybės	108	Komfortiškas atidarymas	
Keyless Entry	105	Langai	118
Keyless Exit	105	Komfortiškas uždarymas	
Press & Drive	219	Langai	118
Variklio užvedimas	220	Komplektacija	
Kelionės į užsienį		Telefono sąsaja	211
Benzinas	242	Konservavimas	
Žibintai	130	<i>žiūrėkite</i> Valymas	351
Kelio ženklai		Kontroliniai sąrašai	
Indikacija ekrane	82	Android Auto™ prielaidos	191
Kelio ženklų atpažinimas	82	Apple CarPlay prielaidos	190
Indikacija ekrane	82	MirrorLink® prielaidos	192
Perspėjimas dėl greičio	83	Kritinės situacijos	41
Priekaba	83	Akumuliatoriaus keitimas	334
Priekinio stiklo pažeidimai	83	Automobilio įrankiai	42
Ribotas funkcionalumas	83	Automobilio vilkimas avariniu atveju	55
Veikimo principas	82	Avarinių šviesų sistema	129
Kelio ženklų indikacija prietaisų skydelyje		Padangų remonto komplektas	43
Aktyvavimas	83	Paleidimo pagalbos kabeliai	52
Deaktyvavimas	83	Perdegusio saugiklio keitimas	60
Kick-down		Rato keitimas	45
Automatinė pavarų dėžė	231	Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist)	265
Kietųjų dalelių filtras	321	Įjungimas ir išjungimas	266
Kilimėliai	16	Problemų sprendimas	266
Kintamos padėties bagažinės grindys	147	Krovinio tvirtinimo kilpos	148
Kištukinės jungtys			
Sutrikimai	156		

L

Laikas	
Nustatymas	78, 84
Laikrodžiai	
Laikrodžio nustatymas	84
Laisvosios eigos režimas	233
Lane Assist	260
Įspėjamajai ir kontrolinėm lemputė	261
Veikimo principas	262
Langai	
Automatinis režimas	118
Elektriniai	118
Komfortiškas atidarymas	118
Komfortiškas uždarymas	118
Pakėlimo arba nuleidimo automatika	118
Langų jungikliai	118
Launch-Control (automatinė pavarų dėžė) ..	231
Leaving Home	128
Licencijos	180
Liečiamosios sritys	176
Lietaus sensorius	134
Funkcijos kontrolė	134
Light Assist	127

M

Makiažiniai veidrodėliai	137
Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist)	296
Automatinė stabdymo intervencija	297
Funkcinis sutrikimas	296
Kontroliniai sąrašai	296
Problemų sprendimas	298
Valdymas	297
Masės	365

Terminų rodyklė

Mechaninė pavarų dėžė	226	Maršruto redagavimas	209	Oro kondicionierius	
Vilkimas	55	Naudojimosi elgesio mokymasis	210	Autonominis šildymas	166
Medijų režimas	201	Navigacijos pranešimai	204	Priekinio stiklo šildymas	165
My Beat	223	Navigacijos žemėlapiu padidinimas	205	Rankiniu būdu valdomas oro kondicionie- rius	161
MirrorLink®		Navigacijos žemėlapiu sumažinimas	205	Oro pagalvės	24
Ypatybės	192	Papildomas langas	210	Aprašymas	25
Meniu	192	Paskutiniai tikslai	208	Galvos oro pagalvės	30
Nustatymai	190	Prioritetiniai tikslai	208	Ijungimas ir išjungimas	28
Prielaidos	192	Simboliai	206	Kelių oro pagalvės	29
Ryšio nutraukimas	192	Tikslų išsaugojimas	208	Kontrolinė lemputė	26
Ryšio užmezgimas	192	Žemėlapiu naudojimas	208	Priekinės oro pagalvės	27
Mobile Signal Amplifier	215	Žemėlapiu naudojimas tikslo įvedimui	208	Šoninės oro pagalvės	29
Mobile'ieji telefonai	358	Žemėlapiu valdymas	205	Oro pagalvių sistema	24
Mobile'usis telefonas	358	Žemėlapis	205, 208	Aktyvavimas	26
Multimedija	197, 216	Nuosavybės patvirtinimas	185	Aprašymas	25
Atkūrimas	202	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas		Kontrolinė lemputė	26
Favoritai	202	žiūrėkite Raktas	100	Priekinės oro pagalvės	26
Naudojimasis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis	202	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	169	Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas	28
Šaltinio pasirinkimas	202	Baterijos keitimas	170	Veikimo principas	26
N		Nuotolinio valdymo raktas		Oro recirkuliacija	162
Navigacija	204	Atrakinimas ir užrakinimas	104		
Adreso įvedimas vedimui link tikslo	208	Nuovargio atpažinimas	80	P	
Apribojimai	205	Nustatymas		Padangos	
Bekelės režimas	209	Apšvietimas	130	Aksesuarai	337
Dažniausi tikslai	208	Galvos atramos	140	Greičio raidinis kodas	338
Detalus vaizdas	210	Laikas	84	Keitimas	45
Funkcija: tikslo įvedimas	208	Priekinės sėdynės	138	Naujos padangos	338
Funkcijos	206	Sėdynės	13	Nusidėvėjimo indikatoriai	341
Išsaugoti duomenys	205, 210	Sėdynės su išsaugojimo funkcija	141	Prasiskverbę svetimkūniai	337
Išsaugoti tikslai	208	O		Resursas	339
Kitos parinktys	210	Oktaninis skaičius (benzinas)	316	Slėgis padangose	339
Kontaktų duomenų naudojimas	209	Originalieji aksesuarai	350	Su nustatyta sukimosi kryptimi	49, 337
Maršruto planas	209	Originaliosios SEAT atsarginės dalys	350	Žieminės padangos	342
				Padangos protektoriaus gylis	341

Terminų rodyklė

Padangų nusidėvėjimas	341	Parkavimo blokatorius	227	Pedalai	14, 16
Padangų protektorius	341	Parkavimo pagalbos sistema		Perdegusios kaitinamosios lempučių	
Padangų remontas	43	Aplinkos indikacija	290	Kaitinamosios lempučių keitimas	62
Padangų remonto komplektas	42, 43, 44	Automatinis aktyvavimas	291	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas	
Padangos pripūtimas	44	Eksploatacija su priekaba	293	Plus	269
Padangos užsandarinimas	44	Indikacijos ir garsinių signalų nustaty-		Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas	
Patikrinimas po 10 važavimo minučių	45	mas	292, 294	(Side Assist)	
Sudedamosios dalys	44	Parkavimo pagalbos sistema gale	293	Indikacija išoriniame veidrodyje	269
Padangų remonto rinkinys	42	Parkavimo pagalbos sistema Plus	290	Kontrolinė lempučių	268
<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remonto kom-		Priekabos įranga	295	Važiavimo situacijos	269
plektas	43	Sensoriai ir kamera Valymas	353	Veikimo principas	268
Pagalbinės stabdymo sistemos	244	Stabdymo pagalbos manevruojant funkci-		Perspėjimas dėl greičio	79
Indikacijos ekrane	251	ja	293	Pirštinių skyrius	154
Laikinas deaktivavimas	253	Sutrikimas	292, 295	Posūkių rodiklių komforto funkcija	126
Sistemos funkcionavimo ribos	254	Vizualioji indikacija	292, 295	Posūkių rodiklių svirtelė	126
Valdymas	253	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park		Pravažiavimas užtvindytais keliais	242
Paleidimo pagalbos kabeliai	52	Assist)	281	PreCrash sistema	23
Paleidimo pagalbos priemonė	52	Parkavimo pagalbos sistema gale	293	Funkcinis sutrikimas	24
Aprašymas	52	Parkavimo sistema		Indikacijos ekrane	24
Panoraminis stoglangis		<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos siste-		Stebėjimo sistema Front Assist	23
<i>žiūrėkite</i> Stiklinis stoglangis	120	ma	289, 290, 293	Važiavimo profilio pasirinkimas	23
Papildomas įrengimas		ParkPilot		Press & Drive	
Priekabos įranga	313	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos siste-		Varklio užvedimas	220
Papildomas šildymas		ma	289, 290, 293	Press & Drive	
<i>žiūrėkite</i> Autonominis šildymas	166	Pasisveikinimo šviesos	129	Starterio mygtukas	219
Park Assist		Pastovaus greičio palaikymo sistema	247	Priekaba	304
Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park		Įspėjamoji ir kontrolinė lempučių	247	Autotraukinio stabilizavimas	311
Assist)	281	Valdymas	248	Eksploatacija su priekaba	310
Parkavimas	280	Pavaros indikacija	234	Funkcinis sutrikimas	307
Automatinė pavarų dėžė	230	Pavaros rekomendacija	234	Galiniai šviesos diodų žibintai	306, 308
Naudojant vairavimo parkuojantis asistentą		Pavarų perjungimas		Galiniai žibintai	306, 308
(Park Assist)	286	Mechaninė pavarų dėžė	226	Grąžulo atraminė apkrova	304, 309
Parkavimo atstumo kontrolė		Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pa-		Ypatybės	271
<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos siste-		varų dėžė)	229	Išoriniai veidrodžiai	306
ma	289, 290, 293	Pavojai neužsisegus saugos diržo	19	Kištukinis lizdas	307

Terminų rodyklė

Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist)	296	Priekinis stiklas		Simboliai	198
Pakrovimas	309	Šildomas	165	Stočių mygtukai	198
Papildomas priekabos įrangos įrengimas	313	Prieš kiekvieną važiavimą	12	Stočių nustatymas	198
Parkavimo pagalbos sistema	293, 295	Prietaisų skydelio apšvietimas	131	TP (eismo radijas)	199
Priekabos prikabinimo įtais atrakinimas		Prietaisų skydelio ekranas	74, 76	Radio įrenginio ekranas: valymas	354
elektra	311	Prietaisų skydelis	72, 73	Radio režimas	197
Prikabinimas	307	Ekranas	73	Radio ryšio įrenginiai	358
Signalizacija	308	Indikacijos ekrane	76, 78	Rakinamas jungiklis	28
Sujungimas	307	Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	91	Raktas	
Techninės prielaidos	306	Meniu struktūra	78	Atrakinimas ir užrakinimas	104, 112
Velkamosios masės	309	Naudojimas naudojant daugiafunkcij vairą	89	Atsarginis raktas	100
Vilkimo lynas	306, 308	Naudojimas naudojant stiklų valytuvų svirtelę	90	Automobilio raktas	100
Žibintų nustatymas	310	Skaitmeninis (SEAT Digital Cockpit)	74	Baterijos keitimas	101
Priekabos grąžulo atraminė apkrova	304	Techninės priežiūros intervalų indikacija	87	Nuotolinio valdymo radijo bangomis pulstas	100
Priekabos pakrovimas	309	Priežiūra		Nurodymai vairuotojui (mechaninė uždegimo spyna)	222
Priekabos įranga		žiūrėkite Techninė priežiūra	348	Rakto priskyrimas	100
Dviračių laikiklio sumontavimas	313	Priežiūros intervalai	325	Sinchronizavimas	102
Funkcinis sutrikimas	307	Prijungtinės paslaugos	183	Rankinis stabdys	
Papildomas įrengimas	313	Principinis pavaizdavimas: diržo juostos padėtis	21	žiūrėkite Elektroninis stovėjimo stabdys	274
Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra	311	Pripildymo kiekiai		Ratai	
Priekabos prikabinimo įtaisas		AdBlue rezervuaras	318	Avarinis ratas	346
Atrakinimas elektra	311	Degalų bakas	365	Didelis rato gaubtas	46
Kontrolinė lemputė	312	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	365	Keitimas	45, 49, 341
Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas	28	Stiklų apiplovimo skystis	331	Nauji ratai	338
Priekiniai ruko žibintai su pasukimo šviesų funkcija	128	Problemų pašalinimas		Ratų varžtai	341
Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas	51	Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist)	298	Sniego grandinės	343
Serviso padėtis	50	R		Ratlankiai	
Valymas	51, 353	Radaro sensorius	244	Rato keitimas	45
Priekinio ruko žibinto kaitinamoji lemputė	66	Radijas	197	Rato apdailos dangtis	
Priekinio stiklo šildymas	159, 165	Dažnių diapazonai	198	Pašalinimas	46
		Komplektacija	198	Rato keitimas	45
				Baigiamieji darbai	50
				Ratų varžtai	47

Terminų rodyklė

Ratų balansavimas	339	Saugos nurodymai	18	Nustatymas elektra	138
Ratų raktas	42	Tikslas	16, 24	Nustatymas rankiniu būdu	138
Ratų varžtai	47, 341	Saugos diržo atsiseigimas	20	Sėdimųjų vietų skaičius	14
Dangteliai	46	Saugos nurodymai	172	Šildymas	164
Saugantys nuo vagystės	47	Diržo įtempiklis	22	Sėdynių šildymas	164
Užveržimo momentai	49	Elgimasis su saugos diržais	18	Selektyvioji atrakinimo sistema	104
RCTA	270	Elgimasis su vaikiškomis kėdutėmis	33	Selektyvioji katalizinė redukcija	318
Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asisten- tas (RCTA)	267	Galvos oro pagalvės	30	Signalizacija	109
Rear Traffic Alert	270	Šoninės oro pagalvės	29	Priekaba	308
Registruoti prekių ženklai	180	Saugumas		Signalo stiprintuvas	215
Reguliari priežiūra	351	Vaikiškos kėdutės	31	Sistemos nustatymai	179
Remonto darbai	357	Vaikų saugumas	31	Skambesio nustatymai	179
Ridos indikacijos	73, 74	Važiavimo saugumas	12	Skambinimas skubios pagalbos numeriu	41
Bendroji rida	76	Saugumo įranga	12	Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa- slauga	41
Dienos rida	76	SEAT CONNECT	183	Skydeliai nuo saulės	137
RME degalai (biodyzelinas)	318	Deaktyvavimas	187	Skiriamasis tinklas	151
S		Sutrikimai	187	Skyrius automobilio literatūrai	154
S-PIN	185	Teisės aktai	186	Skysčių lygių patikrinimas	365
Safe	222	SEAT CONNECT aktyvavimas	185	Variklio skyrius	325
Sankaba (kontrolinė lemputė)	233	SEAT CONNECT paslaugų deaktyvavimas	187	Slėgio padangose kontrolės sistema	344
Saugikliai	58	SEAT Digital Cockpit	74	Slėgio padangose kontrolės sistemos	
Keitimas	60	Informaciniai profiliai	74	Slėgio padangose kontrolės indikacija	344
Pasiruošimai keitimui	60	Navigacijos žemėlapis	75	Slėgis padangose	339
Perdegusių saugiklių atpažinimas	60	SEAT Drive Profile	237	Sniego grandinės	343
Saugiklių blokas	59, 60, 61	SEAT Ident	185	Visų ratų pavara	240
Spalvinis žymėjimas	60	SEAT mobilumo paslauga	351	Sportinis režimas	279
Saugos diržai	16	SEAT Service Mobility	351	Sprogimo pavojaus vietos	212
Apsauginė funkcija	17	Sėdimųjų vietų skaičius	14	Stabdymo asistentas	277
Diržo juostos padėtis	21	Sėdynės		Stabdžiai	272
Kontrolinė lemputė	16	Galinės sėdynės atlošas	142	Avarinio stabdymo funkcija	275
Neužsegti	19	Galvos atramų išmontavimas	140	Elektroninis stovėjimo stabdys	274
Nustatymas	20	Galvos atramų nustatymas	140	Naujos stabdžių trinkelės	272
		Galvos atramų sumontavimas	140	Stabdymo asistentas	277
		Išsaugojimo funkcija	141		
		Neteisinga sėdėjimo padėtis	14		

Terminų rodyklė

Stabdžių skystis	330	Stiklų valytuvai	132	Techninės priežiūros paslaugos	348
Stabdžių stiprintuvas	272	Funkcijos	133	Techninės priežiūros patvirtinimas	348
Stabdžių antiblokavimo sistema	277	Ypatybės	132	Techninės priežiūros intervalai	87
Stabdžių sistema		Lietaus sensorius	134	Techninės priežiūros intervalų indikacija	349
Ispėjamoji lemputė	272	Stiklų valytuvų svirtelė	132	Techninės priežiūros meniu	
Stabdžių skystis	330	Šildomi apiplovimo purkštukai	133	Dienos ridos paleidimas iš naujo	78
Stalčiai	154	Stogo apkrova	153	Laikas	78
Start-Stop	224	Techniniai duomenys	153	Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros	
Start-Stop sistema		Stogo bagažo laikikliai	151	skaičiavimo paleidimas	78
Ijungimas ir išjungimas rankiniu būdu	226	Skersinių strypų pritvirtinimas	152	Techninės priežiūros intervalų indikacija	78
Kontrolinės lemputės	223	Sukimosi kryptis		Variklio raidinis kodas	78
Nurodymai vairuotojui	223	Padangos	49	Techninės priežiūros pranešimas: apklausa	88
Variklio išjungimas ir paleidimas	224	Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funk-		Techninės priežiūros priminimas	87
Variklis neišjungiamas	224	cija	278	Techniniai duomenys	364
Variklis paleidžiamas savaime	224	Sutrikimas variklyje		Automobilio matmenys	367
Veikimo principas	224	Kontrolinė lemputė	320	Degalų sąnaudos	364
Starterio mygtukas	219			Masės	365
Stiklinis stoglangis	120	Š		Priekabos grąžulo atraminė apkrova	304
Apsauginė užuolaida nuo saulės	121	Šildymo ir vėdinimo sistema	161	Stogo apkrova	153
Atidarymas	120	Šviesų įjungimas	123	Techniniai pakeitimai	357
Funkcinis sutrikimas	120	Šviesų išjungimas	123	Teisės aktai	186
Jėgos ribojimas	122	T		Teisinga sėdėjimo padėtis	13
Uždarymas	120	Tachometras	73, 74, 85	Vairuotojas	13
Stiklo valytuvai		Taikomosios programos	189	Telefonas	
Serviso padėtis	50	Techninė priežiūra		Favoritai	215
Stiklo valytuvų pakėlimas	50	Alyvos keitimo techninė priežiūra	348	Greititoji rinkimo mygtukai	215
Valytuvo šluostiklio išėmimas	50	Fiksuota techninė priežiūra	348	Išjungimas	212
Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas	50	Inspekcinė techninė priežiūra	348	Kontaktai	215
Stiklų apiplovimo sistema	331	Lanksti techninė priežiūra	348	Mobiliojo telefono siejimas	213
Stiklų apiplovimo skystis		Naudojimo sąlygos	349	Skambinimas	214
Papildymas	331	Skaitmeninė serviso knygelė	348	Telefonų knygelė	215
Patikrinimas	331	Techninės priežiūros apimtis	350	Žinutčių siuntimas	215
Pripildymo kiekiai	331	Techninės priežiūros darbai	348	Telefono sąsaja	211
				Sprogimo pavojaus vietos	212

Terminų rodyklė

Temperatūros indikacija	Uždarymas	102	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As-	
Išorėje	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis		sist)	281
Variklio aušinimo skystis	stoglangis)	121	Automatinė stabdymo intervencija	288
Tiptronic (automatinė pavarų dėžė)	Galinis dangtis	114	Automatinis nutraukimas	283
Tyre Mobility System	Langai	118	Funkcinis sutrikimas	281
žiūrėkite Padangų remonto komplektas	Stiklinis stoglangis	120	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuomet,	
Tolimųjų šviėsu asistentas	Variklio skyriaus dangtis	324	kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai va-	
Tolimųjų šviėsu svirtelė	Uždegimo raktø ištraukimo blokatorius	218	juojamajai daliai)	287
Top Tether	Uždegimo spyna	218	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos sąlygos	287
Top Tether sistema	Užrakinimas ir atrakinimas	105	Parkavimas išilgai	286
Top View Camera	Centrinio užrakto mygtuku	105	Parkavimas skersai	286
Žr. Apskritiminės apžvalgos sistema (Top	Naudojant durų spynos cilindrą	112	Parkavimo sąlygos	286
View Camera)	Užrakinimo ir paleidimo sistema Keyless Ac-		Priešlaikinis užbaigimas	283
TP (eismo radijas)	cess		Vairavimo sistema	
Trailer Assist	Žr. Keyless Access	105	Elektromechaninė vairavimo sistema	236
Žr. Manevravimo su priekaba asistentas	Užveržimo momentas		Kontrolinė lempuė	236
(Trailer Assist)	Ratų varžtai	49	Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę	
Travel Assist			paramos funkcija	236
žiūrėkite Važiavimo asistentas (Travel As-	V		Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę pa-	
sist)	Vaikiškos kėdutės		ramos funkcija	236
Travel Assist)	ISOFIX sistema	36	Vairo stiprintuvas	
Triukšmai	Pritvirtinimas saugos diržu	40	žiūrėkite Vairavimo sistema	236
Autonominis šildymas	Saugos nurodymai	33	Vairo šildymas	165
ESC	Suskirstymas į grupes	32	Vairuotojas	
Padangos	Top Tether sistema	36, 39	žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis	13
Stabdžiai	Vaikų apsauga		Vairuotojo skyrius	
Stovėjimo stabdys	Elektriniai langų kėlikliai	118	Bendraji apžvalga	71
U	Vaikų pervežimas	31	Valdymas žodinėmis komandomis	
USB	Vairas		Android Auto™	192
USB įėjimas	Daugiafunkcis	99	Siri™ [Apple CarPlay™]	191
Utilizavimas	Nustatymas	15	Valdymas žodinėmis komandomis sistema	195
Diržo įtempiklis	Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė		Valdymo elementai ant vairo	99
	pavarų dėžė)	229	Valymas	
	Šildymas	165	Aukšto slėgio plovimo įrenginys	352
	Valdymo elementai	99	Automobilio išorė	353

Terminų rodyklė

Automobilio plovimas	352	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	331	Važiavimo asistentas (Travel Assist)	263
Automobilio vidus	354	Variklio alyva	327	Indikacijos ekrane	264
Ypatingoji priežiūra	355	Variklio skyrus		Problemų sprendimas	265
Varančiųjų ratų praslidimo reguliavimas	277	Aušinimo skystis	328, 329	Valdymas	264
Variklio alyva		Variklio užvedimas	218	Važiavimo duomenys	78
Alyvos lygio matuoklis	327	Variklio valdymas	320	Važiavimo duomenų indikacija	78
Inspekcinė techninė priežiūra	325	Kontrolinė lemputė	320	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)	
Keitimas	325, 328	Variklis		Kontrolinė lemputė	235
Papildymas	327	Išankstinis pakaitinimas	218	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija	232
Priežiūros intervalai	325	Įvažinėjimas	239	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloka-	
Sąnaudos	327	Paleidimo pagalbos priemonė	52	torius	228
Specifikacijos	325	Start-Stop sistema	224	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis (auto-	
Variklio alyvos lygio patikrinimas	327	Triukšmai	220	matinė pavarų dėžė)	
Variklio alyvos slėgis		Užvedimas	218	Avarinis atrakinimas	234
Kontrolinė lemputė	326	Užvedimas [nurodymai vairuotojui dėl me-		Padėtys	227
Variklio aušinimo skystis	328	chaninės uždegimo spynos]	222	Važiavimo profilis	238
G12evo	328	Variklis ir degimas		Važiavimo režimas	238
G12 plus-plus	328	Automatinis degimo išjungimas	219	Važiavimo saugumas	12
G13	328	Avarinis paleidimas	222	Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavimo	
Įspėjamoji lemputė	86	Išankstinis variklio pakaitinimas	220	saugumui	12
Kontrolinė lemputė	86	My Beat	223	Velkamosios masės	
Pripildymo lygio patikrinimas	329	Variklio išjungimas	221	Priekabos pakrovimas	309
Specifikacijos	328	Variklio užvedimas	220	Ventiliacinės apšvietimas	162
Temperatūros indikacija	86	Variklio užvedimas naudojant Press & Drive		Vidaus aplinkos apšvietimas	131
funkciją	220	Važiavimas		Vidaus vaizdas	11
Variklio duomenys	366	Ekonomiškas	240	Vidinė durų rankena	71
Variklio paleidimas velkant	54	Kelionės į užsienį	130, 242	Vidinis veidrodis	
Ypatybės	54	Parkavimas įkalnėse	281	Užtamsinamas	135
Variklio raidinis kodas	78	Parkavimas nuokalnėse	281	Vidurinis ranktūris	143
Variklio skyriaus dangtis	322, 325	Pravažiavimas užtvindytais keliais	242	Vidutinės degalų sąnaudos	74
Atidarymas ir uždarymas	324	Saugiai	12	Vietos daiktams	153
Variklio skyrius	322, 325	Su priekaba	310	Automobilio literatūra	154
Akumuliatorius	332	Važiavimas su priekaba		Kitos vietos daiktams	155
Atidarymas ir uždarymas	324	Žr. Priekaba	304	Pirštinių skyriaus šviestuvas	131
Saugos nurodymai	322			Pirštinių skyrius	154
Stabdžių skystis	330				

Terminų rodyklė

Priekinio keleivio pusėje	154
Stalčiai	154
Vietos su ypatingomis taisyklėmis	212
Vilkimo lynas	306, 308
Viso degalų bako pripildymas	315
Visų ratų pavara	239
Sniego grandinės	240
Vilkimas	55
Žieminės padangos	240

W

Wireless Charger	215
WLAN	182, 193

X

XDS	278
-----------	-----

Ž

Žibintai	
Kaitinamosios lemputės keitimas	62
Kelionės į užsienį	130
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	130
Žieminės padangos	342
Visų ratų pavara	240

Lithuanian 575012705BP (07.20)



575012705BP

