



**CUPRA** A T E C A

Naudojimosi instrukcija



**CUPRA**

## Įvadas

Jūs pasirinkote CUPRA – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame CUPRA Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukštos kokybės įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būtų garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

## CUPRA

### DĖMESIO

**Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės»» puslapis 33, Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis.**

## Apie šį žinyną

Šiame žinyne aprašoma automobilio įranga perdavimo spausdinimui metu. Kai kuri iš čia aprašytos įrangos bus įvesta tik vėliau arba ją galima įsigyti tik tam tikrose rinkose.

**Tam tikros įranga ir funkcijos, kurios aprašomos čia, yra ne visuose modelio tipuose arba variantuose ir gali keistis priklausomai nuo techninių bei konkrečios rinkos reikalavimų, todėl tai negali būti laikoma klaidinančia reklama.**

Iliustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių duomenys** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

**Audiovizualinė medžiaga** turi tik padėti naudotojams geriau suprasti kai kurias automobilio funkcijas. Tai nėra naudojimosi instrukcijos pakaitalas. Dėl išsamios informacijos ir įspėjimų naudokitės naudojimosi instrukcija.

✱ **Žvaigždute (\*) pažymėta įranga** yra tik tam tikrų modelio versijų serijinėje įrangoje ir teikiama tik tam tikroms versijoms kaip papildoma įranga bei siūloma tik tam tikrose šalyse.

Ⓜ **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi Ⓜ. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

» Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapiu, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

### ⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

### ⓘ ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

### ℹ Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

## Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame CUPRA interneto tinklalapyje Jūs galite iškviešti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodyimą:



- Nuskenaukite QR kodą»» **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

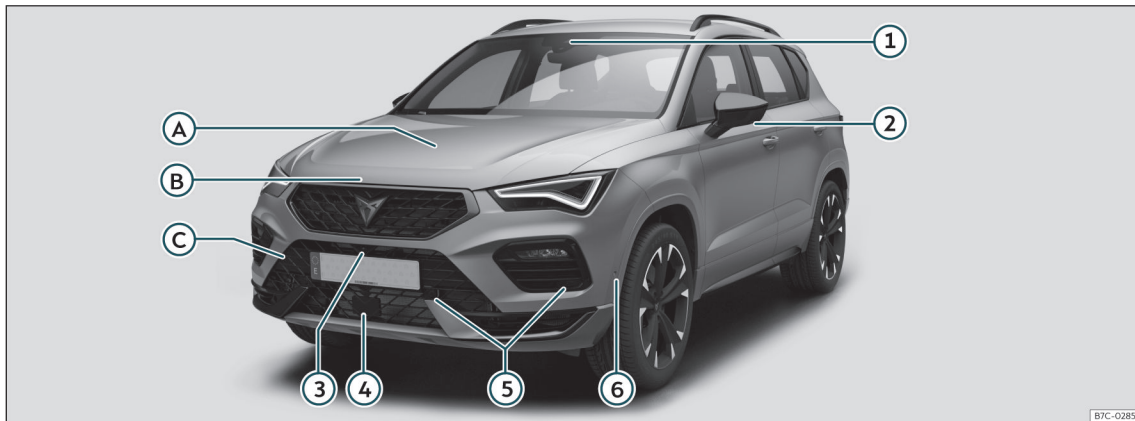
ir pasirinkite Jūsų automobilį.

# Turinys

<b>Bendrieji automobilio vaizdai</b> .....	7	Paleidimo pagalbos priemonė .....	51	<b>Pervežimas ir praktiška įranga</b> .....	137
Išorės vaizdas .....	7	Užvedimas velkant ir vilkimas .....	53	Bagažo sudėjimas .....	137
Išorės vaizdas .....	8	<b>Saugikliai ir kaitinamosios lemputės</b> .....	58	Bagažinė .....	138
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje) .....	9	Saugikliai .....	58	Stogo bagažo laikikliai* .....	144
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje) .....	10	Kaitinamųjų lempučių keitimas .....	62	Vietos daiktams .....	146
Vidaus vaizdas .....	11	<b>Naudojimasis</b> .....	67	Kištukiniai lizdai .....	148
<b>Saugumas</b> .....	12	<b>Vairuotojo skyrius</b> .....	67	<b>Klimatizavimas</b> .....	150
Važiavimo saugumas .....	12	Vidaus vaizdas .....	67	Šildymas, vėdinimas, vėsinimas .....	150
Nurodymai dėl važiavimo .....	12	<b>Prietaisai ir kontrolinės lemputės</b> .....	68	<b>Informacijos ir pramogų sistema</b> .....	158
Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis .....	13	Prietaisų skydelis .....	68	Įvadas .....	158
Pedalų šritis .....	16	Prietaisų skydelio valdymas .....	82	Pirmieji žingsniai .....	158
<b>Saugos diržai</b> .....	16	Kontrolinės lemputės .....	84	Apžvalga ir valdymo elementai .....	162
Kodėl saugos diržai? .....	16	Informacijos ir pramogų sistema .....	87	Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi .....	163
Teisingas saugos diržų nustatymas .....	20	Daugiafunkcis vairas* .....	92	<b>Duomenų perdavimas</b> .....	169
Diržo įtampiklis .....	22	<b>Atidarymas ir uždarymas</b> .....	93	„CUPRA CONNECT“ .....	169
„PreCrash“ sistema* .....	23	Automobilio raktų komplektas .....	93	„Full Link“ .....	174
<b>Oro pagalvių sistema</b> .....	24	Centrinis užraktas .....	95	WLAN prieigos taškas* .....	179
Trumpasis įvadas .....	24	Signalizacija* .....	102	<b>Informacijos ir pramogų sistemos valdymas</b> .....	181
Oro pagalvių veikimo principas .....	26	Durys .....	104	Valdymas žodinėmis komandomis* .....	181
<b>Saugus vaikų pervežimas</b> .....	31	Galinis dangtis .....	106	Radijas ir multimedija .....	183
Vaikų saugumas .....	31	Langų jungikliai .....	111	Navigacija* .....	190
<b>Kritinės situacijos</b> .....	41	Stiklinis stoglangis* .....	113	Telefono sąsaja .....	197
<b>Savigalba</b> .....	41	<b>Apšvietimas</b> .....	117	Multimedija .....	202
Informacijos iškviatimo, iškviatimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numerių paslaugos* .....	41	Automobilio apšvietimas .....	117	<b>Važiavimas</b> .....	204
Įranga avariniam atvejui .....	42	Vidaus apšvietimo šviestuvai .....	124	<b>Paleidimas ir važiavimas</b> .....	204
Padangų remontas .....	43	<b>Matomumas</b> .....	125	Variklio užvedimas ir išjungimas .....	204
Rato keitimas .....	46	Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema .....	125	„Start-Stop“ sistema .....	208
Valytuvų šluostiklių keitimas .....	50	Galinio vaizdo veidrodžiai .....	127	Automatinė pavarų dėžė DSG .....	210
		Apsauga nuo saulės .....	129	Pavaros rekomendacija .....	218
		<b>Sėdynės ir galvos atramos</b> .....	130	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) .....	218
		Sėdynių nustatymas .....	130	Vairavimo sistema .....	219
		Galvos atramos .....	131	Važiavimo profiliai („Drive Profile“)* .....	220
		Sėdynių funkcijos .....	133	Nurodymai dėl važiavimo .....	222

<b>Asistavimo vairuotojui sistemos</b> .....	225	Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)* .....	281	<b>Reguliari priežiūra</b> .....	330
Bendrieji nurodymai .....	225	Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)* .....	285	Priežiūra ir valymas .....	330
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros .....	226	<b>Priekabos įranga ir priekaba*</b> .....	287	<b>Aksesuarai ir techniniai pakeitimai</b> .....	336
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)* .....	229	Važiavimas su priekaba .....	287	Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai .....	336
Greičio ribotuvas .....	231	Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektrai* .....	294	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	338
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)* .....	234	Papildomas priekabos įrangos įrengimas .....	296	<b>Naudotojui skirta informacija</b> .....	338
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)* .....	237	<b>Patarimai</b> .....	298	Valdymo prietaisuose išsaugota informacija .....	338
Įžvalgusis greičio reguliavimas .....	243	<b>Patikrinimas ir papildymas</b> .....	298	Kita įdomi informacija .....	338
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)* .....	245	Degalų pripildymas .....	298	Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES .....	339
Važiavimo asistentas („Travel Assist“)* .....	247	Degalų rūšys .....	299	<b>Techniniai duomenys</b> .....	343
Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)* .....	250	Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema .....	300	<b>Techninių duomenų informacija</b> .....	343
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)* .....	251	Variklio skyrius .....	302	Ką Jūs turėtumėte žinoti .....	343
<b>Stabdymas ir parkavimas</b> .....	256	Variklio alyva .....	305	<b>Terminų rodyklė</b> .....	349
Stabdžių sistema .....	256	Aušinimo sistema .....	308		
Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos .....	261	Stabdžių skystis .....	309		
Parkavimas .....	264	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	310		
<b>Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos</b> .....	265	12 voltų automobilio akumuliatorius .....	311		
Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)* .....	265	Energijos valdymo sistema .....	314		
Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)* .....	272	<b>Ratai</b> .....	316		
Parkavimo pagalbos sistema „Plus“* .....	273	Ratai ir padangos .....	316		
Parkavimo pagalbos sistema gale* .....	276	Slėgio padangose kontrolės sistema .....	323		
Manevravimo su priekaba asistentas („Trailer Assist“)* .....	278	Avarinis ratas .....	325		
		<b>Priežiūra</b> .....	327		
		<b>Techninė priežiūra</b> .....	327		
		Techninės priežiūros intervalai .....	327		
		Papildomų paslaugų pasiūlymai .....	329		
		Garantinė atsakomybė .....	330		

## Išorės vaizdas

**A** Skysčių lygių patikrinimas

- Alyva»» puslapis 305
- Stabdžių skystis»» puslapis 309
- Akumulatorius»» puslapis 311

**B** Variklio skyriaus dangtis

- Atrakinimo svirtelė»» puslapis 303
- Atidarymas arba uždarymas»» puslapis 303

**C** Automobilio vilkimas

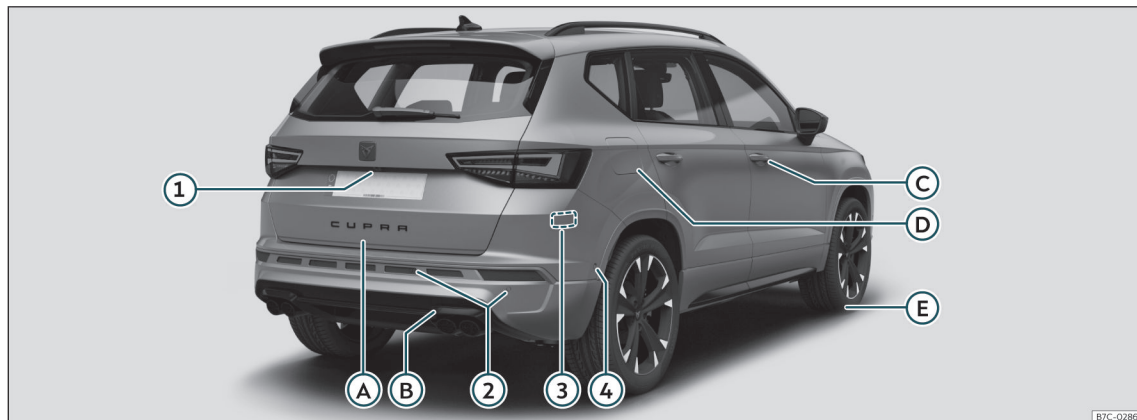
- Vilkimo kilpa»» puslapis 56
- Užvedimas velkant»» puslapis 54

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai  
»» puslapis 225

- 1 Daugiafunkcė priekinė kamera
- 2 „Area View“ sistemos kameros išoriniuose veidrodžiuose
- 3 „Area View“ sistemos priekinė kamera
- 4 Radaro sensorius priekyje
- 5 Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 6 Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

B7C-0285

## Išorės vaizdas



B7C-0285

**A Galinis dangtis**

- Atidarymas iš išorės»» puslapis 107
- Avarinis atidarymas»» puslapis 111

**B Automobilio vilkimas**

- Vilkimo kilpa»» puslapis 56
- Užvedimas velkant»» puslapis 54

**C Atidarymas ir uždarymas**

- Durys»» puslapis 104
- Centrinis užraktas»» puslapis 95
- Avarinis užrakinimas»» puslapis 105

**D Degalų bakas**

- Pripildymo kiekis»» puslapis 344
- Kamščio atidarymas arba uždarymas»» puslapis 298

**E Veiksmų seka gedimo kelyje atveju**

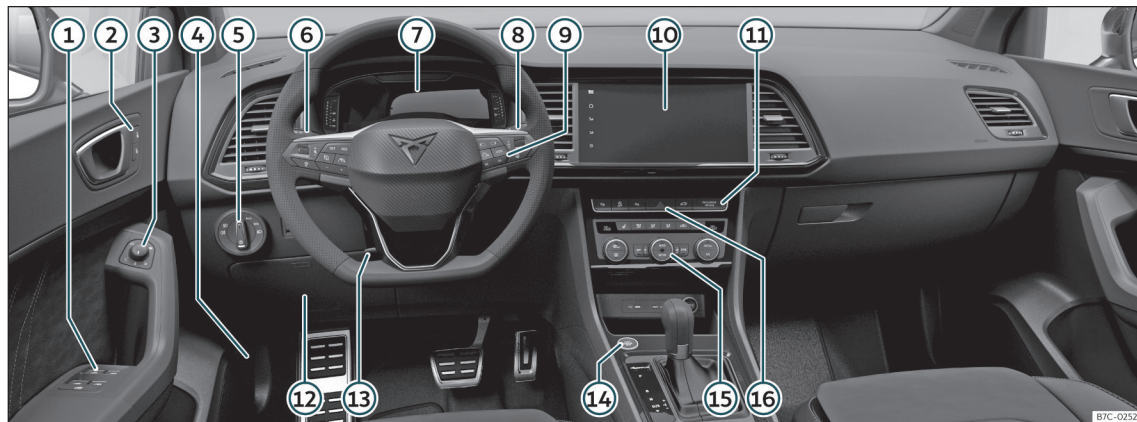
- Padangų remonto komplektas»» puslapis 43
- Rato keitimas»» puslapis 46

**Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai»» puslapis 225**

- 1 Atbulinės eigos kamera
- 2 Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
- 3 Radarų sensoriai gale
- 4 Vairavimo parkuojantis asistento sensorius



## Apžvalga (automobilis su vairu kairėje)

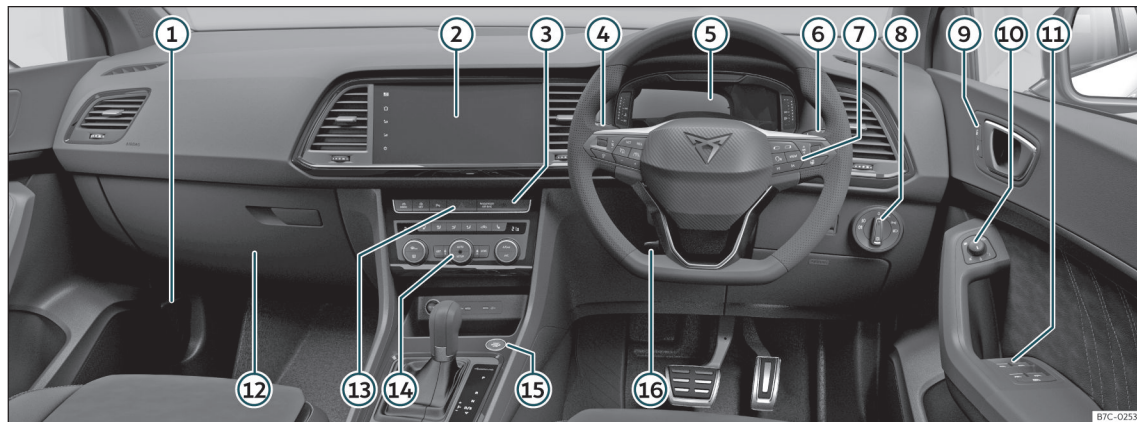


- ① Elektriniai langų kėlikliai»» puslapis 111
- ② Centrinis užraktas»» puslapis 95
- ③ Išorinių veidrodžių nustatymas»» puslapis 127
- ④ Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė»» puslapis 303
- ⑤ Šviesų jungiklis»» puslapis 117
- ⑥ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė»» puslapis 119

- ⑦ Pastovaus greičio palaikymo sistema»» puslapis 229
- ⑧ Kontrolinės lemputės»» puslapis 84
- ⑧ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvai»» puslapis 125
- ⑨ Vairuotojo informacinė sistema»» puslapis 82
- ⑩ Informacijos ir pramogų sistema»» puslapis 87

- ⑪ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija»» puslapis 28
- ⑫ Saugikliai»» puslapis 58
- ⑬ Vairo padėties nustatymas»» puslapis 15
- ⑭ Starterio mygtukas»» puslapis 204
- ⑮ Klimatizavimas»» puslapis 150
- ⑯ Avarinių šviesų sistema»» puslapis 122

## Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje)



- |  |  |  |
|--|--|--|
| ① Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė»» puslapis 303        | ⑤ Kontrolinės lemputės»» puslapis 84                           | ⑪ Elektriniai langų kėlikliai»» puslapis 111 |
| ② Informacijos ir pramogų sistema»» puslapis 87                      | ⑥ Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvus »» puslapis 125 | ⑫ Saugikliai»» puslapis 58                   |
| ③ Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo indikacija»» puslapis 28 | ⑦ Vairuotojo informacinė sistema»» puslapis 82                 | ⑬ Avarinių šviesų sistema»» puslapis 122     |
| ④ Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė »» puslapis 119       | ⑧ Šviesų jungiklis»» puslapis 117                              | ⑭ Klimatizavimas»» puslapis 150              |
| Pastovaus greičio palaikymo sistema »» puslapis 229                  | ⑨ Centrinis užraktas»» puslapis 95                             | ⑮ Starterio mygtukas»» puslapis 204          |
|  | ⑩ Išorinių veidrodžių nustatymas»» puslapis 127                | ⑯ Vairo padėties nustatymas»» puslapis 15    |

## Vidaus vaizdas



- ① Ranktūris»» puslapis 143
- ② „Isofix“ tvirtinimai»» puslapis 35
- ③ Galvos atramų nustatymas»» puslapis 131
- ④ Saugos diržai»» puslapis 16
- ⑤ Panoraminis stoglangis»» puslapis 113
- ⑥ Vidinis veidrodis»» puslapis 127
- ⑦ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas»» puslapis 28
- ⑧ Elektroninis stovėjimo stabdys»» puslapis 258

## Saugumas

### Važiavimo saugumas

### Nurodymai dėl važiavimo

#### Svarbiausia saugumas!

##### ⚠ DĖMESIO

- Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.
- Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja, kai Jūs skolinatė arba parduodate automobilių kitiems.

#### Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviesų sistemos.

- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą >>> puslapis 137.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje >>> puslapis 131.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytų galvos atramas pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę ir teisingai užsegę saugos diržą >>> puslapis 31.
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų >>> puslapis 13.
- Visuomet teisingai užsisėkite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisėgtų saugos diržus >>> puslapis 16.

#### Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiausiai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiuokite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

##### ⚠ DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.

#### Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykio atveju

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų CUPRA automobilyje dalis<sup>1)</sup>:

- Optimizuoti tritaškiai saugos diržai
- Diržų jėgos ribotuvai prie priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių
- Diržų įtempikliai priekinėms sėdynėms ir išorinėms galinėms sėdynėms
- Priekinės oro pagalvės
- Kelių oro pagalvės
- Šoninės oro pagalvės priekinių sėdynių atlošuose
- Galvos oro pagalvės
- „ISOFIX“ tvirtinimo taškai galinėse sėdynėse vaikishkoms kėdutėms su „ISOFIX“ sistema
- Reguliuojamo aukščio galvos atramos priekyje<sup>2)</sup>
- Galinės galvos atramos su naudojimosi ir nenaudojimosi padėtimis
- Reguliuojama vairo kolonėlė.

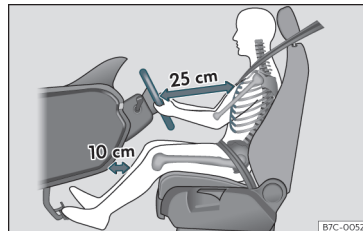
Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokios naudos, jeigu Jūs arba Jūsų kelei-

viai neteisingai atsisėdate, arba neteisingai nustatote arba naudojate šią įrangą.

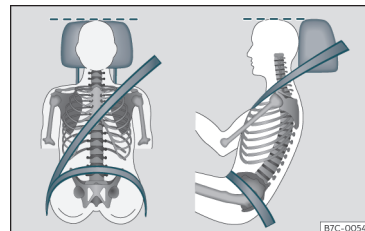
**Saugumas liečia kiekvieną!**

## Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

### Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



**pav. 2** Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm (10 colių).



**pav. 3** Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialią konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, CUPRA rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis: »

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.

<sup>2)</sup> Priekinės sėdynės su integruotomis galvos atramomis neturi būti nustatomos.

### Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinės galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos»»» **pav. 3**.
- Žemo ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio žmonių atveju pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus»»» puslapis 20.

### Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių)»»» **pav. 2** bei galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.

- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte būti iki galo nuspaudžiami pedalai, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai)»»» **pav. 2**.
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

### Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm atstumas tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

### Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra 5 sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimosioje vietoje įrengtas saugos diržas.

Kai kurios modelio versijos yra leistos naudoti tik 4 sėdimųjų vietų. 2 priekyje ir 2 gale.

### ⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsitikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- Prieš pradėdami važiuoti, visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsistėti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.
- Niekuomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.
- Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema»»» puslapis 31.
- Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.

### Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet,

kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba net mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypatingai padidėja, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypatingai už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėtyms gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

### Kai automobilis juda:

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekuomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekuomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekuomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekuomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekuomet nepersisverkite per langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

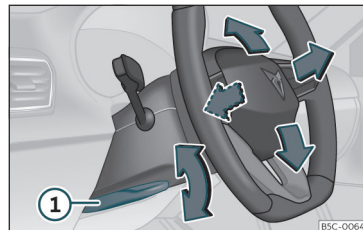
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekuomet nevažiuokite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nesėdėkite ant ranktūrių.
- Niekuomet nevažiuokite neužsisegę saugos diržo.
- Niekuomet nepasilikite bagažinėje.

### ⚠ DĖMESIO

**Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.**

- Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisegę saugos diržus.
- Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.

## Vairo padėties nustatymas



pav. 4 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliui stovint.

- Patraukite svirtelę»» pav. 4 ① žemyn, nustatykite vairą į pageidaujamą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užrakinimo padėtį.

### ⚠ DĖMESIO


**Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.**

- Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę»» pav. 4 ① į viršų, kad vairas važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.
- Niekuomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatymo, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.

- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląštos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.
- Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusios vairuotojo priekinės oro pagalvės.
- Niekuomet nelaiykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.

## Pedalų sritis

### Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekludomai nuspaušti akceleratoriaus, stabdžių ir sankabos pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekludomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams >>> .

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nus-

lydimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys\*.

Sugedus vienam stabdžių kontūrai stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas giliau nei įprasta, kad sustabdymėte automobilį.

### Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

### DĖMESIO

- Jeigu pedalai negali būti nekludomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.
- Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.
- Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.

## Saugos diržai


### Kodėl saugos diržai?

#### Kontrolinės lemputės



dega raudonai

Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas.


Kontrolinė lemputė  primena vairuotojui užsisegti saugos diržą.

Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisekite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisegti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaukymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių >>> puslapis 31.

Jeigu, kai pradėdama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegta, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Papildomai mirksni diržų įspėjamoji lemputė .




Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje užgesa tik tuomet, jeigu vairuotojas arba priekinis keleivis, kai įjungtas degimas, užsisega saugos diržą.


### Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti\*



**pav. 5** Prietaisų skydelis: indikacija, kad vieta gale kairėje yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija»» **pav. 5** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisegė atitinkamą saugos diržą.

 Indikacija, kad atitinkama vieta nėra užimta.

 Rodo, kad vieta yra užimta ir keleivis užsisegė savo saugos diržą.

Jeigu važiavimo metu galinėse sėdimosiose vietose atsisegamas saugos diržas, atitinkamas diržų būklės indikacijos simbolis mirksi maksimaliai 30 sekundžių. Kai važiuojama didesniu nei 25 km/h (15 mph) greičiu, papildomai skamba akustinis signalas.

Jeigu važiavimo metu saugos diržas galinėse sėdimosiose vietose užsisegamas arba atsisegamas, diržų būklės indikacija pateikiama maždaug 30 sekundžių. Indikacija gali būti išjungžiama, paspaudžiant mygtuką **0.0/SET** prietaisų skydelyje.

### Apsauginė saugos diržų funkcija



**pav. 6** Teisingai saugos diržą užsisegę vairuotojai nenusiviedžiami į priekį staigaus stabdymo manevro metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat pa-

deda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judesiams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai papildomai sumažina pavojų būti išblokštami iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisegimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikinančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių »

susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdy-mo prietaise.

### Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimo-si su saugos diržais

- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai bet kuriuo metu galėtų būti užsegami ir nebūtų pa-žeisti.

#### DĖMESIO

- Jeigu Jūs nesisegate saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidė-ja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidi-mų rizika. Optimalus saugos diržų apsaugi-nis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisisege du žmonės (taip pat vaikai).
- Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvir-tus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušinu-kai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukelti sužeidimai.

- Diržo juosta neturi būti įspausta arba pa-žeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Niekuomet nesisekite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.
- Stipriai storinantys, atviri rūbai (pvz., pa-ltas virš sportinio megztinio) kenkia neprie-kaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funk-cionavimui.
- Sagties liežuvėliui skirta įkišimo kreipian-čioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sagties liežuvėlis negali saugiai užsifikuoti.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padė-ties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpo-mis arba pan.
- Apiplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo me-chanizmo arba sagties pažeidimai eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.
- Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakei-čiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu ne-simato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.
- Niekuomet nebandykite savarankiškai re-montuoti saugos diržų. Saugos diržų kon-strukcija niekuomet neturi būti koku nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmon-tuojami.

- Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkia-ma automatinio diržo suvyniojimo mecha-nizmo funkcionavimui.

### Frontalaus eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



**pav. 7** Neužsisėgęs saugos diržo vairuotojas sviedžiamas į priekį.



**pav. 8** Saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant saugos diržą užsisėgusio vairuotojo.

Fizinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilyje

esančius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilyje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilyje esantys žmonės neužsisėgę saugos diržų, visa automobilyje esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Kai važiuojama didesniais greičiais, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

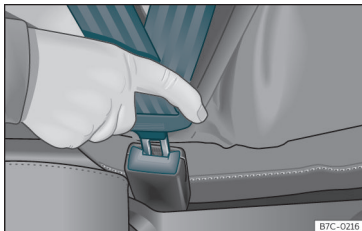
Automobilyje esantys žmonės, neužsisėgę savo saugos diržų, yra „nesusijungę“ su Jūsų automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, kokiu prieš susidūrimą važiuojo automobilis! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios negali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu saugos diržų neužsisėgę automobilyje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelę arba priekinį stiklą»» **pav. 7**.

Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisėgę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitai saugos diržo neužsisėgęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui»» **pav. 8**.

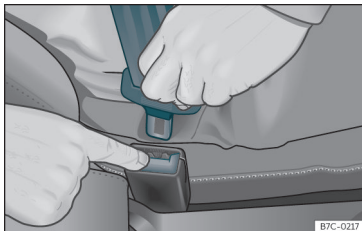
### Teisingas saugos diržų nustatymas

#### Saugos diržo užsisegimas ir atsiseigimas



B7C-0216

pav. 9 Saugos diržo sagties liežuvelio įkišimas į diržo sagtį.



B7C-0217

pav. 10 Sagties liežuvelio atpalaidavimas iš diržo sagties.

Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiant čiose maksimalią apsaugą >>>

#### Saugos diržo užsisegimas

Teisingai užsisekite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą >>> puslapis 13 .
- Užfiksuokite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje >>> .
- Suėmę už sagties liežuvelio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Neperasukite **diržo** >>> .
- Tvirtai įkiškite sagties liežuvelį į sėdimajai vietai priklausančią diržo sagtį >>> pav. 9 .
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvelis saugiai užsifiksavo sagtyje.

#### Saugos diržo atsiseigimas

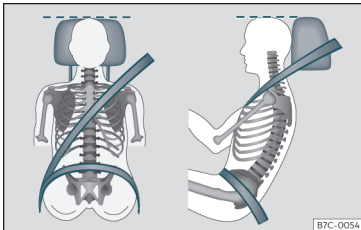
Atsisekite saugos diržą tik automobiliui stovint >>> .

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje >>> pav. 10. Sagties liežuvelis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

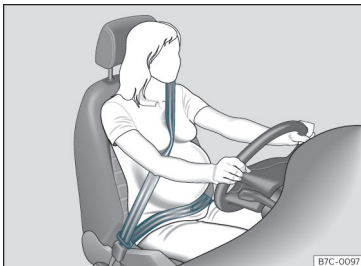
#### DĖMESIO

- Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgi.
- Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!
- Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jus nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.

### Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 11 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



pav. 12 Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos

padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokioje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsėskite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai»» puslapis 13, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.
- Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

**Nėščioms moterims** saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu»» pav. 12.

### Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant priekinių sėdynių aukščio nustatymą.

### ⚠ DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Saugos diržo peties dalis turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.
- Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.
- Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.
- Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą »» pav. 12.
- Segėdami nepersukite diržo juostos.
- Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.
- Nenutieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinę ar raktą.
- Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.

### i Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialiu »

konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

## Diržo įtempiklis

### Diržo įtempiklio veikimo principas

Priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių<sup>1)</sup> saugos diržai aprūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai aktyvuojami, naudojant sensorius, tik aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio atveju frontalių, šoninių ir galinių susidūrimų metu.

Diržų įtempikliai įtempia saugos diržus priešinga ištraukimui kryptimi ir sumažina automobilyje esančių žmonių judėjimą į priekį.

Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai nesuveikia persivertimo metu, jeigu neaktyvuojamos galvos oro pagalvės.

### Grįžtamasis diržų įtempimas

Tam tikrose važavimo situacijose gali įvykti grįžtamasis saugos diržų įtempimas»» puslapis 23. Pavyzdžiui:

- stipriai stabdant
- perteklinio ir nepakankamo pasukamumo atvejais
- lengvų susidūrimų atvejais

### Nurodymas

- Kai suveikia diržų įtempikliai, kyla smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia būtinai atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms ir ten gali būti su jomis susipažįstama.

### Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios

priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veikmingumui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

### DĖMESIO

- Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti remonto darbai padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką, nes dėl to diržų įtempikliai gali nesuveikti arba suveikti netikėtai.
- Diržo įtempiklis ir saugos diržas, įskaitant jo automatinį diržo suvyniojimo mechanizmą, negali būti remontuojami.
- Bet kokie darbai su diržo įtempikliu ir su saugos diržais bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbai dėl kitų remonto darbų turi būti atliekami tik specializuotose įmonėse.
- Diržų įtempikliai apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo versijos arba nuo šalies.

### Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduluose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

## „PreCrash“ sistema\*

### Veikimo principas

„PreCrash“ sistema yra asistavimo sistema, kuri galimose pavojingose situacijose inicijuoja automobilyje esančių žmonių apsaugos priemones, tačiau negali užkirsti kelio susidūrimams.

Visa funkcinė apimtis yra tik tuomet, jeigu nėra pasirinktas specialus važiavimo profilis ir nėra funkcinų sutrikimų.

### Pagrindinės funkcijos

Priklausomai nuo atitinkamos šalies teisės aktų ir automobilio komplektacijos, kritinėse važiavimo situacijose (pvz., avarinio stabdymo arba nepakankamo ir perteklinio pasukavimo atveju) važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu, atskirai arba kartu suveikia šios funkcijos:

- Grįžtamasis užsegtų priekinių saugos diržų įtempimas.
- Avarinių šviesų sistemos įjungimas.

- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

Priklausomai nuo to, kiek kritinė yra važiavimo situacija, įtempiami arba atskirai, arba vienu metu abu saugos diržai.

### Papildomai prie aplinkos stebėjimo sistemos („Front Assist“)

Automobiliuose su „Front Assist“ sistema >>> puslapis 234 sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju arba po „Front Assist“ sistemos aktyvavimo gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos.

### Papildomai prie persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)

Automobiliuose su persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu >>> puslapis 251 sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su už nuosavo automobilio esančiais automobiliais pavojų. Didelės susidūrimo atsitrenkiant į galą tikimybės atveju gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos. Šioje situacijoje aktyvuojasi avarinių šviesų sistema su didesniu mirksėjimo dažniu.

### Papildomai prie kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“)

Automobiliuose su kritinių atvejų asistentu sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie vairuotojo aktyvumą. Jeigu atpažįstamas neaktyvumas, gali būti aktyvuojamos šios „PreCrash“ sistemos funkcijos:

- Grįžtamasis diržų įtempimas.
- Automatinis šoninių stiklų (iki likutinio tarpo) ir, priklausomai nuo komplektacijos, stiklinio stoglangio uždarymas.

### „PreCrash“ sistemos aktyvavimas

Priklausomai nuo komplektacijos, „PreCrash“ sistema gali būti iš dalies deaktyvuojama, išjungiant varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą ir/arba stabilizavimo programą. Jeigu šios automobilio saugos sistemos yra įjungtos (standartiškai kiekvieną kartą įjungiant degimą), sistema yra visiškai aktyvuota.

### Nustatymas pasirenkant važiavimo profilį

Automobiliuose su važiavimo profilio pasirinkimu „PreCrash“ sistema prisitaiko prie pasirinkto važiavimo profilio specifinio automobilio nustatymo >>> puslapis 220.

### Apribotas funkcionalumas

„PreCrash“ sistema nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis: »

- Jeigu išjungta ASR sistema ir/arba ESC sistema.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Oro pagalvių valdymo prietaiso funkcinio sutrikimo atveju.
- Pačios sistemos, ESC sistemos arba „Front Assist“ sistemos sutrikimo atveju.

### Gedimai ir sprendimai

„PreCrash“ sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas nurodomasis tekstas **Sistema neveikia** arba **Sistema veikia tik sąlyginai**. Apsilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### ⚠ DĖMESIO

„PreCrash“ sistema negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Sistemos naudojimas jokių būdu nepateisina rizikavimo, kuris kelia grėsmę saugumui. „Front Assist“ sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo ir savarankiškai užkirsti kelio susidūrimui.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Sistema ne visuomet atpažįsta visus objektus.

- Sistema negali reaguoti į kelią kertančius arba sunkiai nuskaitomus žmones, gyvūnus arba objektus.

- Metaliniai objektai (pvz., kelio atitvėrimo juostos) arba kiti viešųjų kelių tinklo objektai, arba blogos oro sąlygos gali apriboti sistemos funkcionalumą ir kartu susidūrimo rizikos atpažinimo pajėgumą.

- Niekuomet neignorуйте užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir indikacijų prietaisų skydelyje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuomet neatlikite nustatymų informacijos ir pramogų sistemoje važiavimo metu.

## Oro pagalvių sistema

### Trumpasis įvadas

#### Kodėl reikia užsisegti saugos diržus ir teisingai atsistėti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvio saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais»» puslapis 16, Kodėl saugos diržai? .

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliama mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvyki saugos diržo neužsisegęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo



atveju automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnę atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusio automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

### DĖMESIO

- Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.
- Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra


ra teisingai užsisegę saugos diržų, gali gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.

- Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą» puslapis 16.

### Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiems žmonėms.

#### Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Kelių oro pagalvė vairuotojui
- Šoninės oro pagalvės
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje» puslapis 26
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui

- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (savidiagnozė).

#### Įvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė :

- neužsidega degimo įjungimo metu» puslapis 26,
- po degimo įjungimo neužgęsta maždaug po 4 sekundžius;
- po degimo įjungimo užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksi važiavimo metu.

#### Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;
- automobilis persiverčia.

### DĖMESIO

- Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingos sėdėjimo padėties atveju » puslapis 13.



- Jeigu įvyko sutrikimas oro pagalvių sistemoje, sistema nedelsiant turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykiu metu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.

### Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo ir apvirtimo metu oro pagalvės **nesuveikia**.

### Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisai analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kylantis ir valdymo prietaiso registruojamas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

### Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Kelių oro pagalvė vairuotojui.\*

### Stiprių šoninių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

### Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungtą avarinių žviesių sistemą;
- atrakinamos visos durys;

- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui;
- skambinama skubios pagalbos numeriu\*.

## Oro pagalvių veikimo principas

### Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės



#### dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apšalinkyite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



#### OFF dega prietaisų panelyje

Sutrikimas oro pagalvių sistemoje. Apšalinkyite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.



Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.







#### ON dega prietaisų panelyje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgesa po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungtą degimą, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė  lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimą >>> . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** , vidurinėje prietaisų panelio dalyje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute  prietaisų skydelyje, įvyko sutrikimas oro pagalvių sistemoje >>> . Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas >>> . Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

### DĖMESIO

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti neprikaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

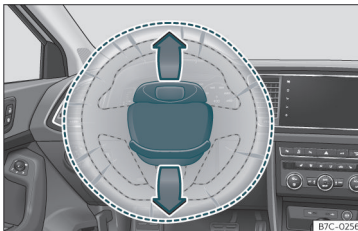
- Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.
- Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė

oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.

### ATSARGIAI

Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

### Priekinės oro pagalvės




pav. 13 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.



pav. 14 Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo bei prie prietaisų panelio >>> pav. 13 >>> pav. 14.

Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu >>> .

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilyje >>

esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galima ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

### ⚠ DĖMESIO

- Tarp priekinės sėdynės esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas\*



pav. 15 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.



pav. 16 Prietaisų panelis: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi.

CUPRA rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Įkiškite raktą barzdėlę į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą praplovą

»» pav. 15. Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.

- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktyvavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** ; užrašė **PASSENGER AIR BAG OFF** ; vidurinėje prietaisų panelio dalyje»» pav. 16
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lemputė **OFF** ; nedega, o kontrolinė lemputė **ON** dega 60 sekundžių ir tuomet užgęsta.

### ⚠ DĖMESIO

- Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.
- Raktas jokiai būdu neturi likti oro pagalvės deaktyvavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba netyčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.
- Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.

### Kelių oro pagalvė\*



**pav. 17** Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės sumontavimo vieta.



**pav. 18** Vairuotojo pusėje: kelių oro pagalvės veikimo zona.

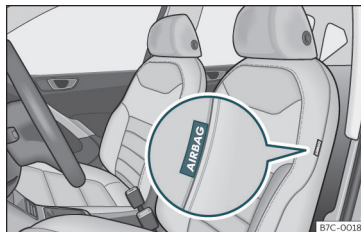
Kelių oro pagalvė yra apatinėje prietaisų panelio srityje vairuotojo pusėje»» **pav. 17**. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“.

Apibrėžtą zoną (veikimo zoną)»» **pav. 18** pasiekia suveikianti oro pagalvė. Šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai.

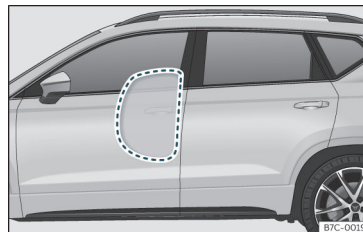
### ⚠ DĖMESIO

- Kelių oro pagalvė išsiskleidžia prieš vairuotojo kelius. Kelių oro pagalvės veikimo zoną visuomet laikykite laisvą.
- Niekuomet netvirtinkite daiktų prie kelių oro pagalvės uždangalo bei jos veikimo zonoje.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp kelių ir šios oro pagalvės būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai). Jeigu šis reikalavimas dėl fizinių duomenų negali būti įvykdytas, būtina susisiekti su specializuota įmone.

### Šoninės oro pagalvės\*



**pav. 19** Šoninė oro pagalvė vairuotojo sėdynėje



**pav. 20** Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje.

Šoninės oro pagalvės yra vairuotojo sėdynės »» **pav. 19** ir priekinio keleivio sėdynės atlošų minkštosiose dalyse.

Sumontavimo vietos atitinkamai pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse arba reljefiniu užrašu „AIRBAG“ ant apatinių apmušimų.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio ismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu »» ⚠.

Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaukomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu automobilyje esantys žmonės ne-užsisegė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisingai atsėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.
- Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisingai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiaurymėmis ir angomis durų apmušimuose.
- Nevažiukite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.
- Nevažiukite, jeigu buvo išmontuoti garsiakalbiai durų apmušimuose, nebent buvo tvarkingai uždengtos garsiakalbių angos.
- Užtikrinkite, kad būtų uždengtos arba uždarytos angos po to, kai bus sumontuoti garsiakalbiai ir kiti aksesuarai durų apmušimuose.
- Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.

- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriaiabriaunių daiktų.
- Sėdinių atlošų šonus neturi veikti pernelg didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!
- Jokiu būdu ant sėdinių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdinių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsikleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleistų naudoti sėdinių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai sutrikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.
- Originaliųjų sėdinių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

### Galvos oro pagalvės\*



pav. 21 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų»» pav. 21 ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobilyje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu »» ⚠.

Apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona)»» pav. 21. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai »» ⚠.

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia automobilio eismo įvykio pusėje.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdinių ir išorinių galingų sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo

įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

### DĖMESIO

- Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važinavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.
- Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.
- Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekludomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.
- Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.
- Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.
- Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik

specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.

- Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.

## Saugus vaikų pervežimas

### Vaikų saugumas

#### Įvadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams»» puslapis 19 . Priešingai nei suaugusių žmonių, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

CUPRA rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip: »

- Priešingai važiavimo krypčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atraminė koja („Peke GO Plus“ + „ISOFIX Base“ (RWF)).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („Peke G1 ISOFIX DUO Plus“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (2 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (3 grupė): saugos diržu („ROMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju >>> puslapis 33.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

## Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes



pav. 22 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE-R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

### Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkias grupes:

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą (didžioji E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

CUPRA rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui mūsų automobiliuose. Jūsų modeliui ir pageidaujamai amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti mūsų specializuotoje įmonėje.



### Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universal“i“, „pusiau universal“i“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universal“i**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universal“i gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universal“i atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universal“i**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“i turi atitikti leidimo naudoti „universal“i reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universal“i įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“**: leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliu atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R 129 taisyklės

reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

### Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis



pav. 23 Oro pagalvės lipdukas: ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje



pav. 24 Oro pagalvės lipdukas: galiniame priekinio keleivio durų rėme

### Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važinėjimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis. »

- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.
- Norėdami teisingai sumontuoti vaikišką kėdutę ant galinių sėdynių, pakeiskite galvos atramų padėtį arba jas išmontuokite, kad išvengtumėte lietimosi su vaikiška kėdute.
- Naudojant „pusiau universali“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudojant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitose sėdynėse, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.
- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumiama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį<sup>1)</sup>.

### Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę»» pav. 23.

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugus atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės»» puslapis 24.
- Daiktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės »» Δ Priekinės oro pagalvės puslapyje 28.

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugara važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama rakinamu jungikliu »» puslapis 28. Naudokite vaiko pervežimui

amžiu ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę »» puslapis 32.

### ⚠ DĖMESIO

- Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdute, eismo įvykiu atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.
- Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.
- Niekomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę »» puslapis 28. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojama aukščio, nustatykite ją į tolimiausią galinę ir aukščiausią padėtį. Jeigu Jūs turite nejudamai sumontuotą sėdynę, neįrenkite vaikų sulaikymo sistemos šioje vietoje.
- Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilankyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamiršite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtumėte atsistoti suaugęs žmogus.

<sup>1)</sup> Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

- Niekuomet neleiskite, kad vaikas būtų neapsaugotas vežamas automobiliu, arba važiavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykio atveju vaikas nusviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.
- Niekuomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėdutėje arba automobilyje.
- Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.
- Kai vaikiška kėdutė montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą» puslapis 106.

### Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėdučių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

#### Tvirtinimo sistemų apžvalga

- „ISOFIX“: „ISOFIX“ yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje ga-

limybę. „ISOFIX“ tvirtinimas sudaro standžią jungtį tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėdutėje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuojamos už „ISOFIX“ laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninėse sėdynėse). „ISOFIX“ tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje »» puslapis 36. Tam tikromis sąlygomis „ISOFIX“ tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- **Tritaškis automatinis saugos diržas.** Vaikiška kėdute pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant „ISOFIX“ tvirtinimo sistemą vietoje tritaškio automatinio saugos diržo»» puslapis 39.

Papildomi tvirtinimai:

- **„Top Tether“:** viršutinis tvirtinimo diržas nutiesiamas per galinės sėdynės atlošą ir kabliu užfiksuojamas prie tvirtinimo taško. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, bagažinėje»» puslapis 38. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- **Atraminė koja:** kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdutė virstų į priekį susidūrimo metu. Atraminė koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdynės vietų »» [Δ](#). Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas kėdutes, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaikymo sistemos instrukcijoje.

#### Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

CUPRA rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

- **Priešingai važiavimo kryptčiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir atraminė koja arba „i-Size“.
- **Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir „Top Tether“.

#### [Δ](#) DĖMESIO

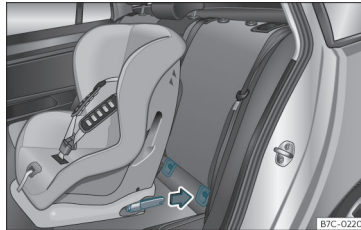
Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“\* sistemas



pav. 25 Galinė sėdynė: „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpos.



pav. 26 Galinės sėdynės: vaikiškos kėdutės su-montavimas naudojant „ISOFIX“ sistemą.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdynių, naudojant „ISOFIX“ ir „Top Tether“\* sistemas.

Po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpas yra ant abiejų išorinių galinių sėdynių. Tam tikruose auto-

mobiliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ laikymo kilpos yra tarp galinės sėdynės atlošo ir vientisos galinės sėdynės» pav. 25. „Top Tether“\* laikymo kilpos yra galinės sėdynės atlošų galinėje srityje

(už galinės sėdynės atlošų arba bagažinės srityje)» puslapis 38.

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobilyje žiūrėkite toliau pateiktą lentelę.

„ISOFIX“ padėtys automobilyje

Svorio grupė	Ūgio klasė <sup>a)</sup>	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
Kūdikio lopšys	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

IUF: tinka „universalii“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universalii“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

## Saugus vaikų pervežimas

Svorio grupė	Ūgio klasė <sup>a)</sup>	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
0 grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
0+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	---	---	X	X	---	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: tinka „universal“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universal“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdūčių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.

X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

<sup>a)</sup> Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leistą svorį. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universal“ arba „pusiau universal“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.



## „i-Size“ padėtys automobilyje

Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
X	X	i-U	X

i-U: tinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų su leidimu naudoti „universal“ padėtis važiavimo kryptimi ir priešinga važiavimui kryptimi.  
X: netinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų padėtis.

### Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

Būtinai atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Įstatykite vaikišką kėdutę į „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpas, kad vaikiška kėdutė girdimai užsifiksuotų»» pav. 26 . Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“ tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos»» puslapis 38 . Laikykitės vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

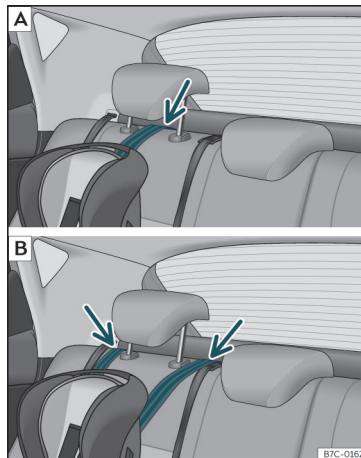
Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ tvirtinimo sistemomis galima įsigyti SEAT įmonėse.

#### ⚠ DĖMESIO

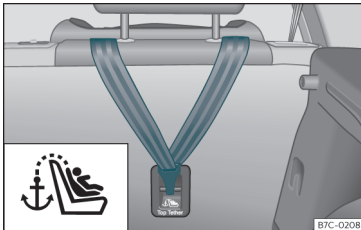
Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ ir „Top Tether“ sistemomis.

- Niekuomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių be „ISOFIX“ arba „Top Tether“ sistemos, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad vaikiška kėdutė būtų teisingai pritvirtinta prie „ISOFIX“ ir „Top Tether“ laikymo kilpų.

### „Top Tether“ tvirtinimo diržai



pav. 27 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



pav. 28 Galinė galinių sėdinių pusė: „Top Tether“ diržo laikymo kilpos.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržu jų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinės sėdynės atlošo galinėje dalyje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaiikimą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

### Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilyje leidimo naudoti kategorijos „universal“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kė-

„Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai mažai vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

### Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galinės sėdynės galvos atrama»» pav. 27 (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijos, reikalui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą).

dotė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo nau-

• Pratraukite tvirtinimo diržą ir tvarkingai pritvirtinkite jį prie tvirtinimo galinėje atlošo pusėje»» pav. 28 .

• Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

### Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- Niekuomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.
- Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).

doti etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis. »

## Saugumas

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė <sup>a)</sup>		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė <sup>b)</sup>
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta <sup>c)</sup>		
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.

U: tinka „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.

UF: „universal“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

a) Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

b) „Pusiau universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti vidurinėje vientisos galinės sėdynės vietoje.

c) Sėdynės **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynės **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.

### Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų per-  
suktas.

- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvelį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksiuotų.

#### DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visuo-  
met turi būti apsaugoti jų amžiu, svorį ir ūgi  
atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

- Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvel-  
kite į informaciją bei įspėjamuosius nurody-  
mus dėl elgimosi su vaikiškėmis kėdutėmis  
>>> puslapis 33.

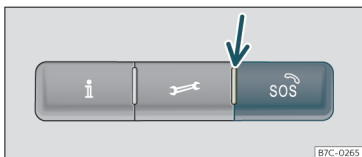


## Kritinės situacijos

### Savigalba

## Informacijos iškvietimo, iškvietimo automobiliui sugedus kelyje ir skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos\*

#### Veikimo principas



pav. 29 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje yra jungiklis.

Paspaudžiant mygtukus **i**, **🔧** ir **soš** >>> **pav. 29** gali būti iškviečiamos šios balso paslaugos:

- Informacijos iškvietimas
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje

- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

#### Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė >>> **pav. 29** (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.
- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. CUPRA rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

#### **i** Informacijos iškvietimas<sup>1)</sup>

Naudojant informacijos iškvietimą, atliekamas skambutis į SEAT S.A. klientų aptarnavimo skyrių.

#### **🔧** Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje<sup>1)</sup>

Naudojant iškvietimą automobiliui sugedus kelyje, galima tiesiogiai paprašyti profesionalios pagalbos gedimo kelyje atveju.

Lygiagrečiai balso skambučiui perduodami kai kurie automobilio duomenys, pvz., Jūsų aktuali buvimo vieta.

#### **soš** Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga<sup>1)</sup>

Jeigu skambinimas skubios pagalbos numeriu atliekamas rankiniu būdu arba automatiškai eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu atveju, automatiškai perduodami skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju svarbūs duomenys, pvz., aktuali automobilio buvimo vieta. >>> puslapis 338.

Višojo skambučio atveju pašnekovas nurodo šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Privataus skambučio atveju pašnekovas padeda Jums kalbą, kurią Jūs sukonfigūravote informacijos ir pramogų sistemoje. Jeigu sukonfigūruota kalba nedisponuojama, naudojama anglų kalba. »

<sup>1)</sup> Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

### Peradresavimas į skubios pagalbos numerį 112

Kai kuriose situacijose, kai skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga yra apribota arba neteikiama, skambinama skubios pagalbos numeriu 112.

Šiomis sąlygomis skambinimas skubios pagalbos numeriu gali funkcionuoti tik ribotai arba skambutis gali būti peradresuojamas į skubios pagalbos numerį 112:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobilyje yra pažeistos arba nėra pakankamai aprūpintos elektros energija.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos,

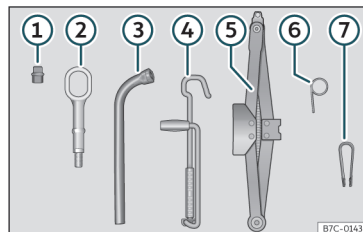
šviesos diodų kontrolinės lemputės ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

#### **i** Nurodymas

Iškvietimai automobiliui sugedus kelyje ir informacijos iškvietimai gali sukelti papildomų apmokėjimų už telefoną išlaidų.

## Įranga avariniam atvejui

### Automobilio įrankiai



pav. 30 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių»» puslapis 138 .

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

- ① Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų\* adapteris
- ② Įsukama vilkimo kilpa
- ③ Ratų raktas\*
- ④ Domkrato rankena
- ⑤ Domkratas\*
- ⑥ Didelių ratų gaubtų\* ištraukimo kabliukas
- ⑦ Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

#### **⚠ DĖMESIO**

Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigiu važiavimu ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykiu metu gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.

#### **⚠ DĖMESIO**

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.

### Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

## Padangų remontas

### Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)\*

Naudojant padangų remonto komplektą\* („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai ir pradūrimai maždaug iki 4 mm skersmens. Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtinai vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei –20 °C (–4 °F).
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

### DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
- Užtikrinkite, kad danga būtų lygi ir tvirta.
- Visi keleiviai ir ypač vaikai visuomet turi būti saugiai atstumu nuo darbų zonos.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Padangų remonto komplektas skirtas tik avariniam atvejui, kol bus pasiekta artimiausia specializuota įmonė.
- Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.
- Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Siekdami sumažinti netyčinio automobilio judėjimo riziką, visuomet išjunkite variklį, aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.

### DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!
- Važiuokite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.

### Aplinkosaugos nurodymas

Utilizуйте panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su



pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

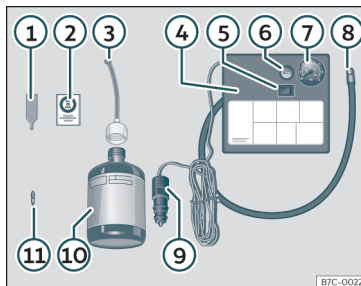
### **i** Nurodymas

Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### **i** Nurodymas

Atsižvelkite į atskirą padangų remonto komplekto\* gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

## Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys\*



pav. 31 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra багаžinėje po grindų danga. Jį sudaro šios sudedamosios dalys»»» pav. 31:

- ① Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- ② Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
- ③ Pripildymo žarna su kamščiu
- ④ Oro kompresorius (versija gali skirtis).
- ⑤ Įjungimo arba išjungimo jungiklis

- ⑥ Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑦ Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
- ⑧ Padangų pripūtimo žarna
- ⑨ 12 voltų kabelio kištukas
- ⑩ Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- ⑪ Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdis išsukimo įrankio ① apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdtį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai ⑪.

## Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

### Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdtį. Ventilio šerdis išsukimui naudokite ventilio šerdis išsukimo įrankį»»» pav. 31 ①. Padėkite ventilio šerdtį ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką»»» pav. 31 ⑩.

• Užsukite pripildymo žarną»» **pav. 31** ③ ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.

• Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos »» **pav. 31** ③ ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.

• Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą **visą** turinį.

• Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.

• Ventilio šerdis išsukimo įrankiu»» **pav. 31** ① vėl įsukite ventilio šerdį į ventily.

### Padangos pripūtimas

• Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną»» **pav. 31** ⑧ tvirtai užsukite ant padangos ventilio.

• Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas»» **pav. 31** ⑥.

• Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.

• Įkiškite kištuką»» **pav. 31** ⑨ į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą»» puslapis 148.

• Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu»» **pav. 31** ⑤.

• Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės.**

• Išjunkite oro kompresorių.

• Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atsu- kite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.

• Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad san- darinimo priemonė galėtų pasiskirstyti pa- dangoje.

• Iš naujo užsukite oro kompresoriaus pa- dangų pripūtimo žarną ant padangos venti- lio.

• Pakartokite pripūtimo procesą.

• Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slė- gis padangoje, padanga yra per stipriai pa- žeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės pro- fisionalios pagalbos.

• Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padan- gų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.

• Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padan- goje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.

• Priklijuokite lipduką»» **pav. 31** ② vairuoto- jo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.

• Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrin- kite slėgį padangoje»» puslapis 45.

### ⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorio pripūtimo metu gali įkaisti.

• Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.

• Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant de- gių medžiagų.

• Prieš padėdami, palaukite, kol įrenginys stipriai atvės.

• Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajė- gi užsandarinti padangos. Nevažiuokite to- liau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį įjungimą leiskite oro kom- presoriui kelias minutes atvėsti.

### Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną »» **pav. 31** ⑤ ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatorius ⑥.

#### 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:

• **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų re- monto komplektą.

• Kreipkitės profesionalios pagalbos »» ⚠.

#### 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:

• Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki tei- singos reikšmės. »»

- Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

### ⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nevažiukite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Rato keitimas

### Paruošiamieji darbai

- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į P.
- Eksploatacijos su priekaba atveju atkabinkite priekabą nuo Jūsų automobilio.
- Paruoškite automobilio įrankius»»» puslapis 42 ir atsarginį ratą\*»» puslapis 325.

- Atsižvelkite į atskirų šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaipinkite visus automobilyje esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

### ⚠ DĖMESIO

- Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.
- Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

### Ratų varžtų dangteliai



pav. 32 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

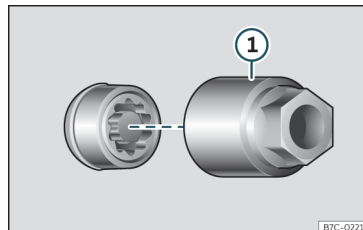
### Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai»»» pav. 30) ant dangtelio tiek, kol jis užsifiksuos»»» pav. 32.
- Nutraukite dangtelį plastikine apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

### Vagystei trukdantys ratų varžtai



pav. 33 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

### Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nutraukite rato apdailos dangtį\* arba dangtelį\*.

- Įkiškite specialų adapterį»» pav. 33 ① (automobilio įrankiai»» puslapis 42) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite Iki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.
- Atleiskite ratų varžtą»» puslapis 47.

### Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikia atsarginio adapterio, Jūs galite įsigyti jį Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje, nurodydami dalies numerį.

### Ratų varžtų atleidimas




pav. 34 Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.

Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų rakto galą. Šio proceso metu tvirtai laikykitės už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

### Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto»» pav. 34.
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug vieną apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi»» .

### Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neturite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

### DĖMESIO

Netinkamai užveržti ratų varžtai važiavimo metu gali atsipalaiduoti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

• Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.

• Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.

• Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai sukstis.

• Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.

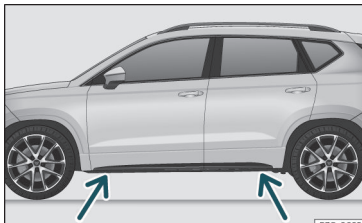
• Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsikimo pavojus!

• Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

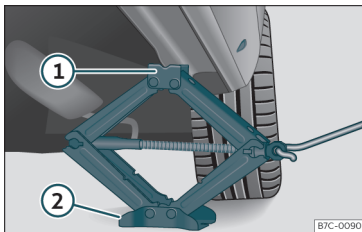
• Niekuomet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.

• Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

### Automobilio pakėlimas



pav. 35 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 36 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

• Pastatykite domkratą\* (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto pagrindą. Jeigu danga slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį pagrindą (pvz., guminį kilimėlį) >>> **Δ**.

• Leškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspaudu), kuris yra arčiausiai keistino rato >>> pav. 35.

• Sukite po lonžerono atraminiu tašku esančio domkrato\* rankeną, kol nosis **①** >>> pav. 36 bus po numatytu įvadu.

• Išlyginkite domkratą\* taip, kad jo atraminė galvutė **①** „įeitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė **②** gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė **②** turi būti vertikaliai po atraminiu tašku **①**.

• Toliau sukite domkrato\* rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

### **Δ** DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas\* yra numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokiu būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

• Užtikrinkite, kad domkratas\* stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas\* gali slysti arba grimzti – sužeidimo pavojus!

• Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu\*. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems CUPRA modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!

• Tvirtinkite domkratą\* tik numatytuose atraminiuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas\*, kai

jis nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!

• Niekuomet neikiškite po automobiliu, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.

• Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai parremtas tinkamomis pakišomis.

• Niekuomet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.

• Niekuomet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.

### **⌚** ATSARGIAI

Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą\* tik numatytuose atraminiuose taškuose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.

### Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitrnti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitelkite antrą žmogų.



### Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

### Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį»» puslapis 49.

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu\*.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukis. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

### Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **140 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą neprikaištingai veikiančiu dinamometriniu raktu.

Prieš užveržimo momento patikrinimą turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai besisukantys ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

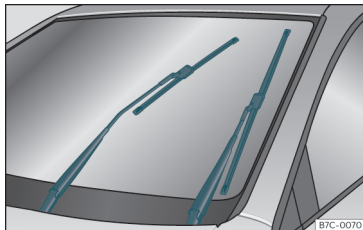
Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi kryptiai, būtinai važiukite rūpestingai, nes ši padanga naudojama netinkamai. Tai yra ypatingai svarbu šlapiose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

### Baigiamieji darbai po rato keitimo

- Vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį багаžinėje »» puslapis 137.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite»» puslapis 323.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometriniu raktu »» puslapis 49. Iki tol važiukite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

## Valytuvų šluostiklių keitimas

### Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 37 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prišalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo >>> pav. 37.

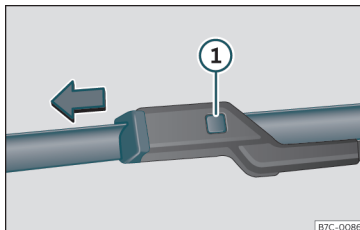
- Uždarykite variklio skyriaus dangtį >>> puslapis 302.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklo valytuvų svirtelę žemyn >>> puslapis 125 (4).

Prieš pradėdami važiuoti, vėl prilenkite stiklo valytuvų svirtis prie priekinio stiklo! Stiklo valytuvų svirtys, paspaudus stiklo valytuvų svirtelę, vėl grįžta atgal į pradinę padėtį.

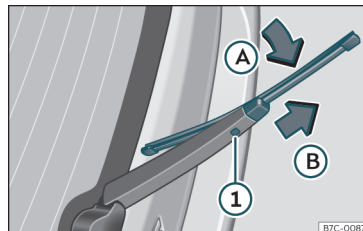
### i Nurodymas

- Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas variklio skyriaus dangtis.
- Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip pat naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.

### Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 38 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.



pav. 39 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklo valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksnis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksnis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklo valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą**, jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju >>> 1.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklo valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

### Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį»» puslapis 50 .
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis tik prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

### Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste »» ❶.

### Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką »» pav. 38 ❶ ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują tokio pat ilgio ir versijos stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

### Galinio stiklo valytuvo keitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvo svirtį.

- Šiek tiek pasukite valytuvo šluostiklį »» pav. 39 (rodyklė A).
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką ❶ ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi B.
- Uždėkite naują tokio pat ilgio ir versijos galinio stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties priešinga rodyklei kryptimi B, kad mechanizmas ❶ užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie galinio stiklo.

#### ⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.

#### ❶ ATSARGIAI

- Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.
- Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnį.
- Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.

- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis»» puslapis 50 .

#### ❶ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, atlenkite į priekį priekinio stiklo valytuvų svirtis tik serviso padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti, visuomet prilenkite stiklų valytuvų svirtis prie stiklo.

## Paleidimo pagalbos priemonė

### Paleidimo pagalbos kabeliai

Turi būti pakankamas paleidimo pagalbos kabelio skerspjūvio plotas.

Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, paleidimui Jūs galite panaudoti kito automobilio akumulatorių.

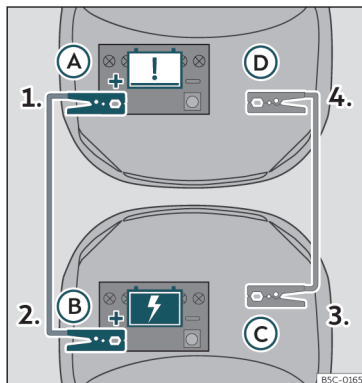
Paleidimo pagalbos priemonei Jums reikia DIN 72553 standartą atitinkančių paleidimo pagalbos kabelių (atkreipkite dėmesį į kabelių gamintojo nurodymus). Automobiliuose su benziniu varikliu naudojamų kabelių laidų skerspjūvio plotas turi būti »»

mažiausiai 25 mm<sup>2</sup>, o automobiliuose su dyzeliniu varikliu – mažiausiai 35 mm<sup>2</sup>.

### **i** Nurodymas

- Tarp automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

### Paleidimo pagalbos priemonės atlikimas



pav. 40 Prijungimo schema automobiliams su „Start-Stop“ sistema.

#### Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

1. Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose >>>
2. Vieną **raudono** paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi **A** teigiamo gnybto (+).
3. Kitą **raudono** paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio **B** teigiamo gnybto (+).

4. Vieną **juodo** paleidimo pagalbos kabelio galą **C** prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko.
5. Kitą **juodo** paleidimo pagalbos kabelio galą **D** automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi prijunkite prie masyvios, prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko, tačiau kuo toliau nuo akumulatoriaus.
6. Išdėstykite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

#### Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.
8. Paleiskite automobilio su išsikrovusiu akumulatoriumi variklį ir palaukite nuo 2 iki 3 minučių, kol variklis pradės veikti tolygiai.

#### Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važiavimo šviesas, jei jos yra įjungtos.
10. Automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi įjunkite šildymo ventiliatorių ir galinio stiklo šildymą, kad būtų sumažinti atjungimo metu kylantys įtampos šuoliai.

11. Nuimkite kabelius veikiant varikliams tiksliai priešinga eilės tvarka, nei aprašyta aukščiau.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Jeigu variklis neužsiveda, po 10 sekundžių nutraukite paleidimo procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po vienos minutės.

### ⚠ DĖMESIO

- Darbų variklio skyriuje metu atkreipkit dėmesį į įspėjamuosius nurodymus»» puslapis 302.
- Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Niekomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.
- Apsaugokite akumuliatorius nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!
- Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

- Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!

- Niekomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.

- Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektra laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!

- Išdėstykite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys variklio skyriuje.

- Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!

### ℹ Nurodymas

Automobiliai neturi liestis, priešingu atveju jau sujungus teigiamus gnybtus galėtų tekėti elektros srovė.

## Užvedimas velkant ir vilkimas

### Įvadas į temą

Užvedimas velkant reiškia variklio paleidimą, kai automobilis tempiamas kito automobilio.

Vilkimas reiškia kito, eisme dalyvauti negalinčio automobilio tempimą automobiliu.

Visuomet atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas dėl vilkimo ir užvedimo velkant.

**Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti velkamas, kai išsikrovęs akumuliatorius. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę»» puslapis 51.**

Automobilių su „Keyless Access“ sistema vilkimas leidžiamas tik tuomet, kai įjungtas degimas!

Kai velkama su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, išsiskrauna automobilio akumuliatorius. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovimo lygio, net po kelių minučių įtampos kritimas gali būti toks didelis, kad nustoja veikti visi automobilio elektros vartotojai, pvz., avarinių šviesų sistema. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema gali užsiblokuoti varais »» ⚠.

### ⚠ DĖMESIO

Automobilis be elektros tiekimo niekuomet neturėtų būti velkamas.

- Vilkimo metu degimas neturi būti išjungiamas paleidimo mygtuku. Priešingu atveju suveiktų vairo kolonėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

- Jeigu vilkimo metu įvyksta elektros srovės tiekimo pertraukimas, tuojau pat reikia »»

užbaigti vilkimo procesą ir pasikviesti į pagalbą kompetentingus specialistus.

### ⚠ DĖMESIO

Užvedimo velkant metu stipriai pasikeičia automobilio važiavimo ir stabdymo savybės. Siekdami sumažinti eismo įvykio arba sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- **Tempiamo automobilio vairuotojas:**
  - Stabdant reikia žymiai didesnę jėgą spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvai. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad neatsitrenktumėte į velkantį automobilį.
  - Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvai nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- **Tempiančio automobilio vairuotojas:**
  - Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  - Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
  - Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte automobilio, pavyzdžiui, dažų dangos, atsargiai nuimkite ir sumontuokite dangtelį bei vilkimo kilpą.
- Vilkimo metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

## Nurodymai dėl važiavimo užvedimo velkant metu

Apskritai automobilis neturėtų būti paleidžiamas velkant. Vietoje to reikia naudoti paleidimo pagalbos priemonę»»» puslapis 51.

Dėl techninių priežasčių **negali** būti užvedami velkant šie automobiliai:

- Automobiliai su automatine pavarų dėže.
- Automobiliai su išsikrovusiu akumuliatoriumi, nes automobiliuose su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ yra užblokuota vairo kolonėlė bei negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.
- Kai išsikrovęs akumuliatorius, neužtikrinamas teisingas variklio valdymo prietaisų funkcionavimas.

### ⓘ ATSARGIAI

Užvedimo velkant metu nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį pažeisti.

### ℹ Nurodymas

Užvedimas velkant įmanomas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir tam tikromis sąlygomis elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos ge-

dimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

## Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimas reikalauja tam tikro patyrimo, ypač tuomet, jeigu naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turi suprasti sunkumus vilkimo metu. Dėl šios priežasties nepatyrę vairuotojai turėtų atsakyti vilkimo proceso.

Vilkimo metu reikia atkreipti dėmesį, kad sukeliama neleistinas varančiosios jėgos arba smūgiai. Velkant automobilį negrįstu keliu, visuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautos tvirtinimo dalys.

Vilkimo metu velkamame automobilyje gali būti rodomas krypties pakeitimas, taip pat ir tuomet, kai įjungta avarinių šviesų sistema. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia paspausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Paspaudimo metu avarinių šviesų sistema yra išjungta. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

### Tempiamo automobilio vairuotojas:

- Palikite įjungtą degimą, kad neužsirinktų vairo kolonėlė, būtų išjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir funkcionuotų posūkių

šviesų sistema bei stiklų valymo ir apiplovimo sistema.

- Jums reikia daugiau jėgos automobilio vairavimui, nes vairo stiprintuvus nefunkcionuoja neveikiant varikliui.
- Stabdant reikia žymiai didesne jėga spausti pedalą, nes neveikia stabdžių stiprintuvus. Venkite susidūrimų su tempiančiu automobiliu.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilktino automobilio naudojimosi instrukcijoje.

#### Tempiančio automobilio vairuotojas:

- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta ir lengvai spausdami pedalą.
- Atkreipkite dėmesį į informaciją ir nurodymus vilktino automobilio naudojimosi instrukcijoje.

#### Vilkimo lynas arba vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu juo nedisponuojama, Jūs turėtumėte naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilki-

mo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastinės medžiagos.

Tvirtinkite lyną arba vilkimo strypą išskirtinai prie tam numatytų vilkimo kilpų arba prie priekabos įrangos.

Jeigu automobilis **gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga**, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas **tik** tuomet, kai strypas apsaikčiuotas specialiai uždėjimui ant priekabos įrangos»» puslapis 287 .

#### Automobilio vilkimas:

Patikrinkite, ar automobilis gali būti velkamas »» puslapis 55, Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?.

Automobilis normaliai gali būti velkamas naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną, arba su pakelta priekine arba galine ašimi.

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N**»» puslapis 210 .
- Automobilis jokiū būdu neturi būti velkamas didesniu nei 50 km/h (30 mph) greičiu.
- Automobilis gali būti velkamas 50 km.
- Naudojant evakuatorių, automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti velkami tik su pakeltais priekiniais ratais.

#### Automobilių su visų ratų pavara („4Drive“) vilkimas

Automobiliai su visų ratų pavara („4Drive“) gali būti velkami, naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą. Jeigu automobilis velkamas su pakeltais priekiniais arba galiniais ratais, reikia išjungti variklį, nes priešingu atveju galėtų būti pažeista transmisija.

#### Kada neleidžiamas automobilio vilkimas?

- Jeigu dėl gedimo trūksta alyvos mechaninėje pavarų dėžėje.
- Jeigu yra išsikrovęs akumulatorius, nes vairavimo sistema ir toliau yra užblokuota bei tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei elektroninis stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas.
- Jeigu automobilis turi būti velkamas toliau nei 50 km.
- Jeigu, pavyzdžiui, po eismo įvykio neužtikrinta, kad tinkamai sukasi ratai arba funkcionuoja vairavimo sistema.

#### Vilkdami kitą automobilį:

- Atsižvelkite į teisės aktus.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl kitų automobilių vilkimo naudojimosi instrukcijoje.

#### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra tepimo priemonės, »

automobilis gali būti velkamas tik su pakeltais priekiniais ratais arba nugabenamas ant specialiojo autotransporterio arba priekabos.

### Nurodymas

Automobilis gali būti velkamas tik tuomet, kai yra išjungti elektroninis stovėjimo stabdys ir elektroninis vairo kolonėlės užraktas. Automobilio be elektros tiekimo arba elektros sistemos gedimo atveju variklį reikia paleisti naudojant paleidimo pagalbos kabelius» puslapis 51, siekiant atlaisvinti elektroninį stovėjimo stabdį ir elektroninį vairo kolonėlės užraktą.

### Vilkimo kilpa priekyje



**pav. 41** Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.




**pav. 42** Dešinėje priekinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą » » **pav. 41**.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo » » puslapis 54.

### Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto» » puslapis 42.
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio» » **pav. 41**.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą » » **pav. 42** » » . Norėdami užveržti vilkimo

kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.

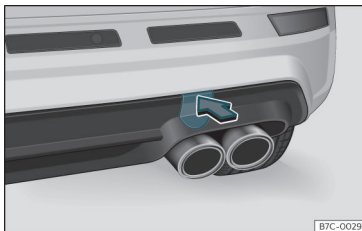
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite, kol nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

### **ATSARGIAI**

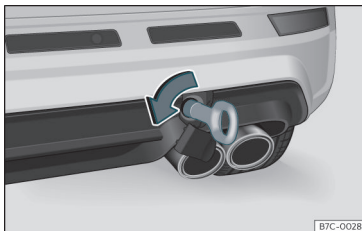
Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.



## Galinė vilkimo kilpa



pav. 43 Dešinėje galinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 44 Dešinėje galinio bamperio pusėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje galinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą >>> pav. 43.

*Serijinėje versijoje su priekabos įranga sukomplektuotuose automobiliuose vilkimo*

kilpos tvirtinimo nėra. Šiuo atveju vilkimo tikslais reikia ištraukti arba sumontuoti rutulinę galvutę >>> puslapis 287, >>> ❶.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo >>> puslapis 54.

### Galinės vilkimo kilpos sumontavimas (automobiliai be serijinės priekabos įrangos)

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto >>> puslapis 42.
- Paspauskite viršutinę dangtelio sritį >>> pav. 43 ir jį išsekite.
- Nuimkite dangtelį ir palikite jį kaboti ant automobilio.
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą >>> pav. 44 >>> ❶. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Įstatykite dangtelio nosį į bamperio angą ir spauskite apatinę dangtelio sritį, kol ji užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

### ⓘ ATSARGIAI

- Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti užvedimo velkant arba vilkimo metu.
- Jeigu automobilis gamykloje sukomplektuotas su priekabos įranga, vilkimas naudojant vilkimo strypą leidžiamas tik tuomet, kai strypas apskaičiuotas specialiai uždejimui ant rutulinės galvutės. Naudojant netinkamą vilkimo strypą, gali būti pažeidžiama tiek rutulinė galvutė, tiek automobilis. Vietoje to naudokite vilkimo lyną.

## Saugikliai ir kaitinamosios lempuotės

### Saugikliai

#### Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nemontuokite saugiklių, kurie apsaugo nuo didesnės srovės. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.

- Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėms juostelėmims, sąvaržėlėmims arba panašiais daiktais.

#### ⚠ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviestos ir visi elektros įrenginiai.

- Atidaryti saugiklių blokaai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.

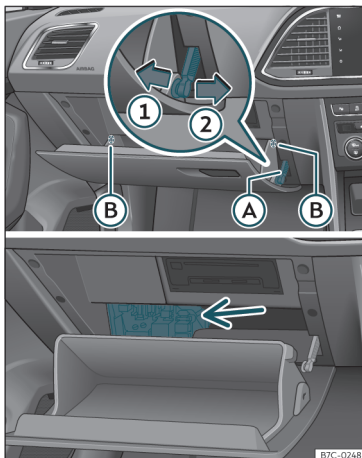
#### ℹ Nurodymas

- Vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje.

### Saugikliai automobilio viduje



pav. 45 Automobilis su vairu kairėje: saugiklių bloko po prietaisų paneliu vairuotojo pusėje dangtelis.



pav. 46 Pirštinių skyrius (automobilis su vairu dešinėje): prieiga prie saugiklių bloko.

### Saugiklių bloko po prietaisų panelių atidarymas ir uždarymas (automobilis su vairu kairėje)

- **Atidarymas:** atlenkite dangtelį žemyn  
» pav. 45.
- **Uždarymas:** užlenkite dangtelį aukštyn, kad jis užsifiksuotų.

### Saugikliai už pirštinių skyriaus (automobilis su vairu dešinėje)

- Atidarykite ir reikalui esant ištuštinkite pirštinių skyrių.
- Išmontuokite užrakto mygtuką  
» pav. 46 (A) dviem žingsniais: iš pradžių patraukite užrakto mygtuką atgal (rodyklė ①) ir po to šiek tiek pastumkite į dešinę (rodyklė ②). Išmontuokite kreipiančiąją, kai dangtelis yra normaliai atidarytas (30°).
- Atlaisvinkite šoninius kakliukus (B) ir atraukite dangtelį iki antrosios atidarymo padėties (60°).
- Norėdami sumontuoti pirštinių skyrių į seriso padėtį, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

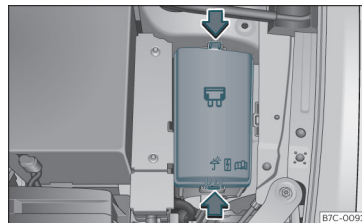
### Spalvinis saugiklių po prietaisų panelių žymėjimas

Spalva	Srovės stipris amperais
Šviesiai ruda	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

### ⓘ ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių bloką dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.
- Atidaryti saugiklių bloka turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.

### Saugikliai variklio skyriuje



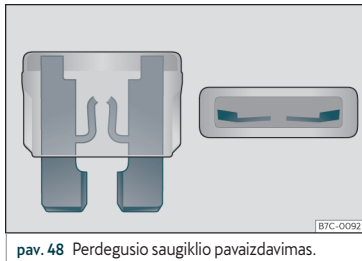
pav. 47 Variklio skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

### Saugiklių bloko variklio skyriuje atidarymas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį » puslapis 302.
- Norėdami atraukti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvelius » pav. 47.
- Nuimkite dangtelį į viršų. »

- Norėdami **sumontuoti** dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvėlis žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

### Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 48 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

### Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką >>> puslapis 58, >>> puslapis 59.

### Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę >>> pav. 48.

- Apšviestite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

### Saugiklio keitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.
- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

### Saugiklių išdėstymas

#### Saugiklių automobilio viduje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
4	Signalizacijos sirena	7,5
5	Tinklų sąsaja	7,5
6	Automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	7,5
7	Oro kondicionieriaus arba šildymo, galinio stiklo šildymo, automatinio šildymo valdymo modulis	10
8	Diagnostika, elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis, šviesų jungiklis, atbulinės eigos šviesos, vidaus apšvietimas, važiavimo režimas, apšviečiama slenksčio juosta, lietaus sensorius	7,5
9	Vairo kolonėlė	7,5
10	Radio įrenginio ekranas	7,5

Nr.	Vartotojas / amperai	
11	Apšvietimas kairėje	40
12	Radio sistema	20
13	Diržų įtempikliai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse	25
14	Oro kondicionieriaus ventiliatorius	40
15	Vairo kolonėlės atrakinimas	10
16	„Connectivity Box“	7,5
17	Prietaisų skydelis, OCU	7,5
18	Atbulinės eigos kamera ir aplinkos vaizdo kamera	7,5
19	KESYY	7,5
20	SCR, variklio relė 1.5	10 / 15
21	4x4 „Haldex“ valdymo prietaisas	15
22	Priekaba	15
23	Elektra valdomas stoglangis	30
24	Apšvietimas dešinėje	40
25	Durys kairėje	30
26	Sėdynių šildymas	30
27	Vidaus apšvietimo šviestuvai	30
28	Priekaba	25
31	Galinio dangčio valdymo prietaisas	30

## Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Nr.	Vartotojas / amperai	
32	Parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisai, priekinė kamera ir radaras	7,5 / 10
33	Oro pagalvė	7,5
34	Atbulinės eigos pavaros jungiklis, oro kondicionieriaus sensorius, automatiškai tamsėjantis veidrodis, kištukiniai lizdai gale (USB)	7,5
35	Diagnostika, žibintų valdymo prietaisai, žibintų reguliatorius	7,5
38	Priekaba	25
39	Durys dešinėje	30
40	12 voltų kištukinis lizdas	20
41	Diržų įtempikliai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse	25
42	Centrinis užraktas	40
43	„Beats Audio“ CAN ir MOST.	40
44	Priekaba	15
45	Elektra valdoma vairuotojo sėdynė	15
46	USB jungtis	7,5
47	Galinio stiklo valytuvai	15
49	Starteris, sankabos sensorius	7,5
52	Važiavimo režimas	15

Nr.	Vartotojas / amperai	
53	Galinio stiklo šildymas	30

### Saugiklis / amperai

Kištukiniai lizdai gale, 230 V	30
--------------------------------	----

### Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas / amperai	
1	ESP valdymo prietaisai	25
2	ESP valdymo prietaisai	40 / 60
3	Variklio valdymo prietaisai	15
4	Variklio sensoriai	10
5	Variklio sensoriai	10
6	Stabdžių šviesos sensorius	7,5
7	Įtampos tiekimas varikliui	10
8	„Lambda“ zondas	10
10	T3W Cupra siurblio valdymo prietaisai	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pavarų dėžės siurblys	30
14	Šildomas priekinis stiklas	50
15	Garsinis signalas	15
16	Benzino siurblys	20

Nr.	Vartotojas / amperai	
17	Variklio valdymo prietaisai	7,5
18	30 gnybtas (referencinė įtampa)	7,5
19	Priekinio stiklo valytuvai	30
21	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisai	15
22	Variklio valdymo prietaisai	7,5
23	Starteris	30
24	PTC	40
36	Šviesos diodų žibintas kairėje	15
37	Autonominis šildymas	20
38	Šviesos diodų žibintas dešinėje	15

### Nurodymas

- **Automobilyje yra dar daugiau saugiklių nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.**
- **Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.**
- **Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.**
- **Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kurio metu gali būti keičiami.**

## Kaitinamųjų lempučių keitimas

### Įvadas į temą

#### Grynai šviesos diodų žibintai

Grynai šviesos diodų žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios šviesos, rūko žibintai ir tolimosios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą sklaidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

#### Kaitinamosios lemputės gale

	Versija
Posūkių šviesos	PY21W LL
Atbulinės eigos žibintas	W16W
Kitas funkcijas perima šviesos diodai.	

#### ⓘ ATSAUGIAI

- Prieš visus darbus elektros sistemoje ištraukite uždegimo raktą. Priešingu atveju egzistuoja trumpojo jungimo pavojus!
- Prieš keisdami kaitinamąją lemputę, išjunkite apšvietimą arba parkavimo šviesas.

- Elkitės atsargiai, kad nebūtų pažeistos dalys.

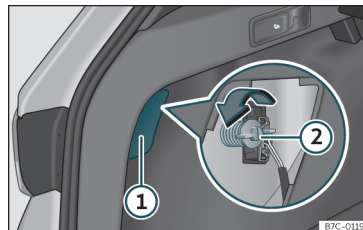
#### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Apie sugedusių kaitinamųjų lempučių utilizavimo būdą Jūs galite pasidomėti specializuotoje prekyboje.

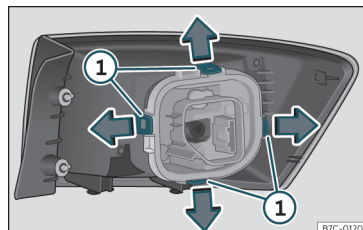
#### 📄 Nurodymas

- Reguliariais intervalais įsitikinkite visos Jūsų automobilio apšvietimo įrangos, pirmiausia išorinio apšvietimo, funkcionalumu. Tai skirta ne tik Jūsų asmeniui, bet taip pat kitų eismo dalyvių saugumui.
- Prieš keisdami lemputę, pasirūpinkite atitinkama atsargine lempute.
- Nelieskite kaitinamosios lemputės stiklinės kolbos nuogais pirštais, tuo tikslu naudokite medžiagos arba popieriaus gabaliuką – priešingu atveju likęs piršto atspaudas nuo įjungtos kaitinamosios lemputės sklaidžia šilumos išgaruotą, o susidaręs garas nusėstų ant veidrodinio paviršiaus ir „apakintų“ reflektorių.

## Galinės kaitinamosios lemputės kėbulė



pav. 49 Bagažinė: prieiga prie galinio žibinto tvirtinimo varžto.



pav. 50 Tvirtinimo liežuvėliai galinio žibinto gali-nėje pusėje.

- Patikrinkite, kuri lemputė sugedo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Iškelkite dangtelį išėmoje»» pav. 49 plokščia atsuktuvo dalimi ①.

- Nutraukite žibinto kištuką.
- Ranka arba naudodami atsuktuvą išsukite žibinto tvirtinimo varžtą»» pav. 49 ②.
- Atsargiai ištraukite žibintą iš kėbulo ir padėkite jį ant švaraus ir lygaus paviršiaus.
- Išmontuokite lempučių laikiklį, atrakindami tvirtinimo liežuvelius»» pav. 50 ①.
- Pakeiskite sugedusią kaitinamąją lemputę.
- Norėdami sumontuoti, elkitės atvirkštine eilės tvarka, kai įstatant lempučių laikiklį, reikia elgtis ypač atsargiai. Tvirtinimo liežuvėliai turi girdimai užsifiksuoti.

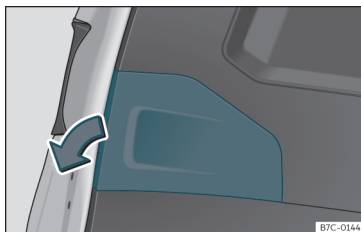
### ⓘ ATSAUGIAI

Išmontuodami galinį žibintą elkitės atsargiai, kad nebūtų pažeistos dalys arba dažų danga.

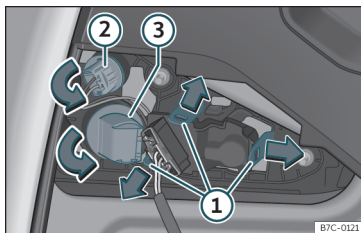
### ⓘ Nurodymas

- Paruoškite padėtą minkštą šluostę, kad padedant nebūtų subraižomas galinio žibinto stiklas.
- Jeigu automobilis sukomplektuotas su šviesos diodų galiniais žibintais, keiskite tik posūkių šviesų kaitinamąją lemputę.

### Galinės kaitinamosios lemputės galiniame dangtyje



pav. 51 Atidarytas galinis dangtis: dangtelio nuėmimas.



pav. 52 Lempučių laikiklių išmontavimas.

Norint keisti kaitinamąsias lemputes, galinis dangtis turi būti atidarytas.

- Nuimkite galinio dangčio dangtelį rodyklės kryptimi»» pav. 51.

- Atrakinkite lemputės laikiklio tvirtinimo liežuvelius»» pav. 52 ① arba pasukite lemputės laikiklį į kairę ② ir ③.

- Ištraukite lemputės laikiklį.

- Lengvai paspauskite lemputę į lemputės laikiklį, po to pasukite ją į kairę ir išimkite sugedusią lemputę.

- Įstatykite naują lemputę, paspauskite ją į lizdą ir pasukite ją iki galo į dešinę.

- Nuvalykite stiklinę kaitinamosios lemputės kapsulę šluoste, kad reikalui esant pašalintumėte pirštų atspaudus.

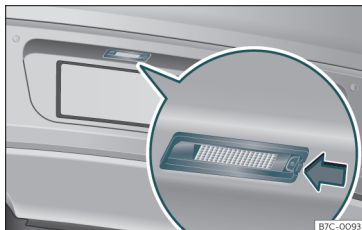
- Patikrinkite kaitinamųjų lempučių funkcionalumą.

- Norėdami sumontuoti, elkitės atvirkštine eilės tvarka ir ypač atkreipkite dėmesį į teisingą lemputės laikiklio sumontavimą, tvirtinimo liežuvėliai turi būti teisingoje padėtyje.

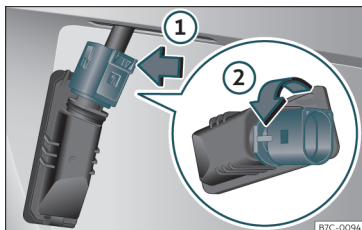
### ⓘ Nurodymas

Šviesos diodų žibintuose gali būti keičiamas tik atbulinės eigos žibintas.

### Valstybinio numerio apšvietimo žibinto kaitinamosios lemputės keitimas



pav. 53 Galiniame bamperyje: valstybinio numerio apšvietimo žibintas.



pav. 54 Valstybinio numerio apšvietimo žibintas: lemputės laikiklio išmontavimas.

Atlikite veiksmus nurodyta eilės tvarka:

- Paspauskite nosį valstybinio numerio apšvietimo žibinte rodyklės kryptimi >>> pav. 53.

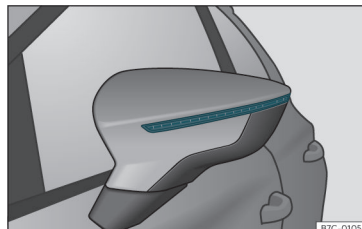
- Šiek tiek ištraukite valstybinio numerio apšvietimo žibintą.
- Paspauskite prijungimo kištuko užraktą rodyklės kryptimi >>> pav. 54 ① ir nutraukite prijungimo kištuką.
- Pasukite lemputės laikiklį rodyklės kryptimi >>> pav. 54 ② ir ištraukite kartu su kaitinamąja lempute.
- Pakeiskite sugedusią kaitinamąją lemputę tokios pačios versijos nauja kaitinamąja lempute.
- Įstatykite lemputės laikiklį į valstybinio numerio apšvietimo žibintą ir iki galo pasukite priešinga rodyklei kryptimi >>> pav. 54 ②.
- Uždėkite prijungimo kištuką ant lemputės laikiklio.
- Atsargiai įstatykite valstybinio numerio apšvietimo žibintą į bamperio angą. Tuomet atsižvelkite į teisingą valstybinio numerio apšvietimo žibinto sumontavimo kryptį.
- Spauskite valstybinio numerio apšvietimo žibintą į bamperį, kol jis girdimai užsifiksuos.

### Nurodymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, valstybinio numerio apšvietimo žibintai gali būti šviesos diodų žibintais. Orientacinis šviesos diodų resursas viršija automobilio eksploatacijos trukmę. Jeigu sugenda

šviesos diodų apšvietimas, keitimui vykite į specializuotas dirbtuves.

### Šoniniai posūkių rodikliai



pav. 55 Posūkių rodiklis integruotas į galinio vaizdo veidrodį.

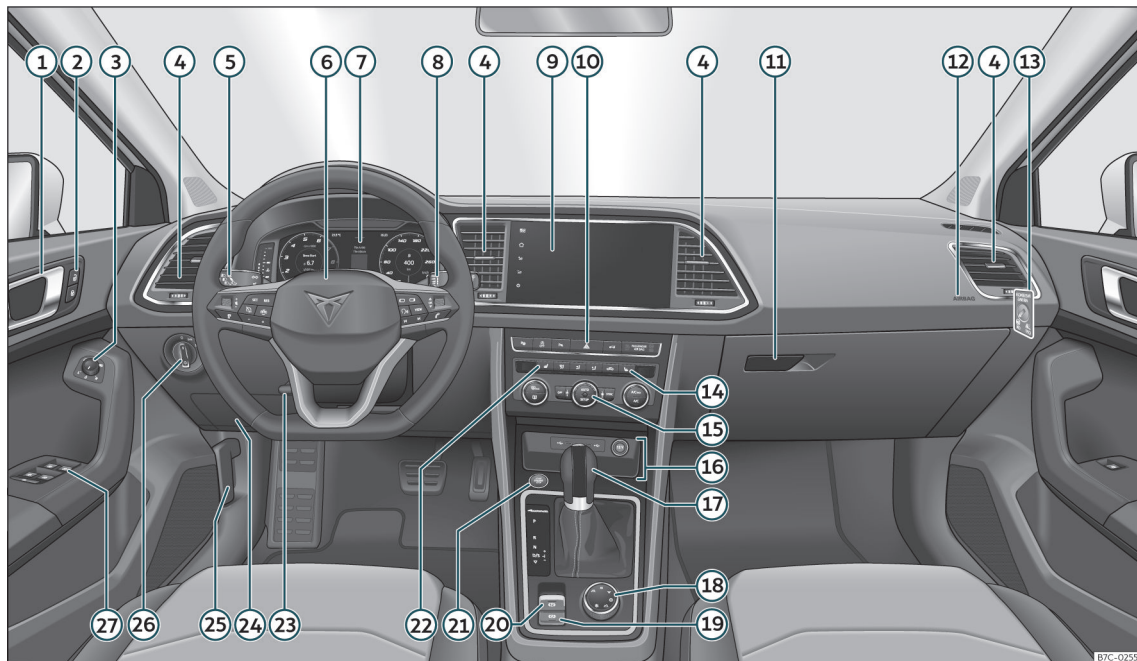
Šoniniai posūkių rodikliai yra šviesos diodų žibintai ir integruoti į išorinius veidrodžius.

Jeigu jie nefunkcionuoja, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

### Papildomos stabdžių šviesos

Atsižvelgiant į faktą, kad kalbama apie šviesos diodų lemputes, pakeitimas turėtų būti atliekamas SEAT įmonėje.





pav. 56 Vairuotojo skyrius

B7C-0255

## Naudojimasis

## Vairuotojo skyrius

## Vidaus vaizdas

### Bendroji apžvalga

① Durų rankena		– „Tiptronic“ valdymo svirtelėmis (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	212	⑩ Priklausomai nuo komplektacijos:	
② Centrinio užrakto jungiklis . . . . .	98	⑦ Prietaisų skydelis . . . . .	68	– USB įėjimas . . . . .	202
③ Išorinių veidrodžių nustatymo elektra valdymas . . . . .	128	⑧ Valdymo svirtelė:		– Cigarečių uždegiklis arba kištukinis lizdas . . . . .	148
④ Ventiliacinės angos . . . . .	153	– Priekinio stiklo valytuvai ir priekinio stiklo apiplovimo sistema . . . . .	125	– „Connectivity Box“ arba „Wireless Charger“* . . . . .	201
⑤ Valdymo svirtelė:		– Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistema . . . . .	125	– Vietos daiktams . . . . .	146
– Posūkių rodikliai ir tolimosios šviesos . . . . .	119	– Automobilio kompiuteris . . . . .	73	⑪ DSG pavarų dėžės svirtis . . . . .	210
– Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) . . . . .	245	⑨ Informacijos ir pramogų sistema . . . . .	181	⑫ Važiavimo profilių pasukamoji rankenėlė („Driving Experience button“) . . . . .	220
– Tolimųjų šviesų asistentas . . . . .	120	⑩ Priklausomai nuo komplektacijos, mygtukai:		⑬ „Auto Hold“ jungiklis . . . . .	259
– Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) . . . . .	229	– „Start-Stop“ sistema . . . . .	208	⑭ Elektroninio stovėjimo stabdžio jungiklis . . . . .	256
⑥ Vairas su garsiniu signalu ir		– Vairavimo parkuojantis asistentas . . . . .	272	⑮ Starterio mygtukas (užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“) . . . . .	204
– vairuotojo oro pagalvė . . . . .	27	– Avarinių šviesų sistema . . . . .	122	⑯ Sėdynės šildymo vairuotojo pusėje jungiklis . . . . .	155
– automobilio kompiuterio valdymo elementais . . . . .	82	– Slėgio padangose jungiklis . . . . .	323	⑰ Reguliuojamos vairo kolonėlės svirtelė . . . . .	15
– radijo, telefono, navigacijos ir žodinio dialogo sistemos valdymo mygtukais . . . . .	181	– Išjungtos oro pagalvės indikacija . . . . .	28	⑱ Kelių oro pagalvė . . . . .	29
		⑪ Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyrius su:		⑲ Variklio skyriaus dangčio atrakinimas . . . . .	303
		– CD grotuvu* ir/ arba SD kortele* . . . . .	147	⑳ Šviesų jungiklis . . . . .	117
		⑫ Priekinio keleivio oro pagalvė . . . . .	27	㉑ Elektriniai langų kėlikliai . . . . .	111 »
		⑬ Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis . . . . .	28		
		⑭ Sėdynės šildymo priekinio keleivio pusėje jungiklis . . . . .	155		
		⑮ Automatinio oro kondicionieriaus valdymo elementai . . . . .	152		

**i** Nurodymas

- Kai kurie iš rodomų prietaisų arba indikacijos laukų priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.
- Automobiliuose su vairu dešinėje\* valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo»» puslapis 66 rodomo išdėstymo. Tačiau simboliai, kurie žymi valdymo elementus, yra vienodi.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės

### Prietaisų skydelis

#### Įvadas į temą

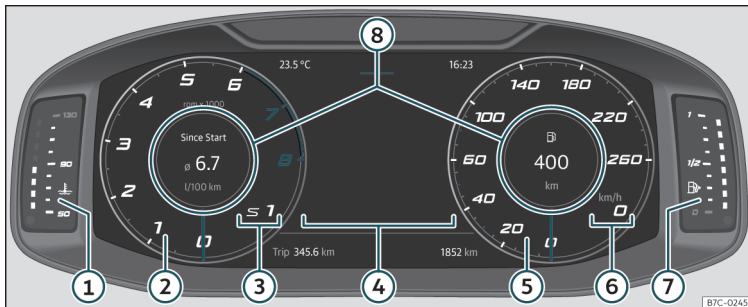
Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius, iš naujo paleidžiant variklį gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

#### **⚠ DĖMESIO**

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.
- Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.

## Laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis („Digital Cockpit“)



pav. 57 „Digital Cockpit“ prietaisų panelyje (klasikinis vaizdas).

Prietaisų paaiškinimai:

- ① **Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija**»» puslapis 80
- ② **Tachometras.** Apsisukimai per minutę veikiant varikliui»» puslapis 79.
- ③ **Įjungta pavana arba aktualiai pasirinkta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis**
- ④ **Indikacijos ekrane**»» puslapis 70
- ⑤ **Spidometras**
- ⑥ **Skaitmeninis greičio indikatorius**
- ⑦ **Deгалų lygio indikacija**»» puslapis 80.
- ⑧ **Informaciniai profiliai**»» puslapis 69.

„Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas prietaisų skydelis su aukštos raiškos TFT spal-

vuotų ekranu. Jis aprūpintas 4 vaizdais, prie kurių gaunama prieiga, naudojant mygtuką **VIEW** ant daigiafunkcio vairo. Pasirenkant įvairius informacinius profilius, be klasikinių apvalių prietaisų, pvz., tachometro, multimedijos arba važiavimo duomenų, gali būti rodomos papildomos indikacijos.

4 vaizdai yra:

- Klasikinis
- Dinaminis
- Navigacija (be informacinių profilių)
- Sportas

Visuose vaizduose ekrane rodoma informacija apie audiorežimą, telefoną, važiavimo

duomenis, automobilio būklę, navigaciją ir asistavimo vairuotojui sistemas.

**Klasikiniame ir navigacijos** vaizde rodoma informacija gali būti suasmeninama į **informacinius profilius**»» pav. 57 ⑧.

### Informaciniai profiliai

Naudojant parinktą **PRIETAISŲ SKYDELIS** (informacijos ir pramogų mygtukas > **Vaizdas > Prietaisų skydelis**) gali būti pasirinkama iš įvairių informacijos indikacijos vaizdų „Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje.

### Klasikinis vaizdas

Apsisukimų per minutę indikatorius ir spidometras rodomi visu ilgiu»» pav. 57. »

### 1, 2, 3 arba AUTOMATINIS\* vaizdas<sup>1)</sup>

Informacijos, kuri rodoma „Digital Cockpit“, suasmeninimas. Tik 2 iš šios informacijos gali būti parodomas vienu metu, tačiau naudotojas nustato, kuri iš jų turi būti rodoma ir kokia eilės tvarka, judindamas savo pirštą vertikaliai per laukus.

Priklausomai nuo versijos, vaizdai gali būti išsaugomi, išeinant iš meniu arba laikant nuspaudus atitinkamą mygtuką **Vaizdas**.

- **Sąnaudos.** Grafinis momentinių sąnaudų pavaizdavimas ir skaitmeninė vidutinių sąnaudų indikacija.
- **Audiorožimas.** Skaitmeninė aktualaus garso atkūrimo indikacija.
- **Aukštis.** Skaitmeninė aktualaus aukščio virš jūros lygio indikacija.
- **Kompasas.** Skaitmeninė kompasro indikacija.
- **Informacija apie atvykimą į tikslą.** Skaitmeninė likusio kelionės laiko, atstumo iki tikslo vietovės ir preliminarus atvykimo laiko indikacija.
- **Ridos atsarga.** Skaitmeninė ridos atsargos indikacija.
- **Važiavimo laikas.**
- **Vedimas link tikslo.**

- **Atstumas.** Skaitmeninė nuvažiuoto atstumo indikacija.
- **Asistentai.** Grafinis įvairių asistavimo sistemų pavaizdavimas.
- **Kelio ženklai:** registruotų kelio ženklų indikacija.
- **Navigacija.** Grafinis indikacijos naudojant rodyklės pavaizdavimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, pasirinktų informacinių profilių skaičius ir turinys gali skirtis.

### „Navigacijos žemėlapis „Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje“

Priklausomai nuo komplektacijos, „Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje gali būti rodomas detalizuotas žemėlapis. Tuo tikslu pasirinkite meniu punktą **Navigacija** prietaisų skydelyje»» puslapis 72.

Priklausomai nuo komplektacijos, navigacijos žemėlapis gali būti rodomas „Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje, informacijos ir pramogų sistemoje arba vienu metu abiejuose. Jeigu jis rodomas tik informacijos ir pramogų sistemoje, „Digital Cockpit“ prietaisų skydelyje parodomas tik navigacijos rodyklės.

### „Navigacijos žemėlapis perkėlimas“

Naudojant žemėlapis perkėlimo mygtuką, žemėlapis perkeliamas iš informacijos ir pramogų sistemos į „Digital Cockpit“ ir atvirkščiai.

Naudojant dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo, kai esama meniu **Navigacija**, žemėlapis gali būti vėl perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemą.

### Indikacijos ekrane

#### Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Prietaisų skydelio ekrane, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi informacija:

- Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai
- Ridos skaitiklis
- Laikas»» puslapis 79
- Radijo ir navigacijos sistemos indikacijos
- Telefono indikacijos
- Lauko temperatūra
- Kompasro indikacija

<sup>1)</sup> Nustatyta informacija, priklausomai nuo pasirinkto „važiavimo profilio“.

- Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys
- Pavaros rekomendacija („Tiptronic“ režimas)»» puslapis 218
- Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) ir įvairių nustatymų meniu»» puslapis 72
- Techninės priežiūros intervalų indikacija»» puslapis 81
- Perspėjimas dėl greičio»» puslapis 73
- Perspėjimas dėl greičio žieminiams padangoms
- „Start-Stop“ sistemos būklės indikacija»» puslapis 208
- Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai»» puslapis 76
- Asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos»» puslapis 225
- Autoriaus teisės


### Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir багаžinės dangtis

Užrakinus automobilį ir važiavimo metu rodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, variklio skyriaus dangtis arba багаžinės dangtis bei tam tikromis sąlygomis pranešama taip pat akustiniu signalu. Priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos, pavaizdavimas gali skirtis.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys (dvigubos sankabos pavarų dėžė DSG®)

Aktualiai įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma tiek prie važiavimo pakopų pasirinkimo svirties, tiek prietaisų skydelio ekrane. Kai svirtis yra padėtyje **D/S** bei „Tiptronic“ padėtyje, tam tikromis sąlygomis prietaisų skydelio ekrane atitinkamai rodoma įjungta pavana.

### Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) »» .

Kai automobilis stovi, įjungtas autonominis šildymas arba važiuoja labai mažu greičiu, rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti šiek tiek aukštesnė, nei tikroji temperatūra.

Matavimo diapazonas tęsiasi nuo -45 °C (-49 °F) iki +76 °C (+169 °F).

### Pavaros rekomendacija

Kai kuriuose automobiliuose važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma degalus taupančios pavaros pasirinkimo rekomendacija»» puslapis 218.

### Ridos skaitiklis


*Bendros ridos skaitiklis* registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

*Dienos ridos skaitiklis (Trip)* rodo kilometrų, kurie buvo nuvažiuoti po paskutinio dienos ridos skaitiklio gražinimo į atskaitos pradžią.

- Nustatykite dienos ridos skaitiklį į nulį, naudodami informacijos ir pramogų sistemą arba daugiafunkcij vairą»» puslapis 73.

### Perspėjimas dėl greičio žieminiams padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane»» puslapis 72.

Perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant informacijos ir pramogų mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai**»» puslapis 91.

### Kompasso indikacija

Priklausomai nuo komplektacijos, kai įjungtas degimas, prietaisų skydelio ekrane rodoma važiavimo kryptis su simboliu, pavyzdžiui, ŠV – šiaurės vakarai.

Jeigu įjungta informacijos ir pramogų sistema bei nėra aktyvaus vedimo link tikslo, papildomai rodomas grafinis pavaizdavimas su kompasu.

## Autoriaus teisės

Leidimo duomenys apie autoriaus teisės ir nuosavybės teisės prietaisų skydelyje.

### ⚠ DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- „Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.
- Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C (+39 °F) lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.
- Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimą orientavimosi tikslais.

### i Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelių, todėl gali skirtis versijos ir indikacijos atitinkamame ekrane. Ekranu be įspėjamųjų arba informacinių tekstų indikacijos atveju apie sutrikimus informuoja išskirtinai kontrolinės lemputės.
- Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelyje ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai kuriuos indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.

- Jeigu pateikiama daugiau įspėjamųjų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.
- Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

## Prietaisų skydelio meniu

Disponuojamų meniu ir informacinių indikacijų skaičius priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Specializuotoje įmonėje, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti užprogramuojamos kitos funkcijos arba pakeičiamos esamos funkcijos. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Kai kurie meniu punktai gali būti iškviečiami tik automobiliui stovint.

- **Važiavimo duomenys**»» puslapis 73
- **Asistentai.**
  - „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 234
  - ACC sistema (tik indikacija)»» puslapis 237

- „Lane Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 245
- „Travel Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 247
- „Side Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas»» puslapis 251
- **Navigacija.**
- **Audiorežimas.**
- **Telefonas.**
- **Automobilio būklė**»» puslapis 74

## Techninės priežiūros meniu

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

### Techninės priežiūros meniu atidarymas

Norėdami atidaryti meniu **Techninė priežiūra**, pasirinkite meniu **Važiavimo duomenys** informacinį profilį **Ridos atsarga** ir maždaug 4 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, paleidus mygtuką parodomas meniu **Techninė priežiūra**. Dabar Jūs galite įprastai naršyti meniu, naudodami mygtukus ant daugiafunkcio vairo.

### Naujo techninės priežiūros intervalų indikacijos skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

### Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas

Pasirinkite meniu punktą **Atstatyti alyvos keitimą** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

### Naujo važiavimo duomenų skaičiavimo paleidimas

Norėdami paleisti naują pageidaujamos reikšmės skaičiavimą, pasirinkite meniu punktą **Atstatyti skaitiklį** ir laikykitės nurodymų prietaisų skydelio ekrane.

### Variklio raidinis kodas (MKB)

Pasirinkite meniu punktą **Variklio identifikavimo raidės**. Variklio raidinis kodas rodomas apačioje, kairėje prietaisų skydelio ekrane.

### Laiko nustatymas

Pasirinkite meniu punktą **Laikas** ir nustatykite teisingą laiką, sukdamį dešininį ratuką ant daugiafunkcio vairo.

### Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija)

Važiavimo duomenų indikacija (daugiafunkcė indikacija) rodo įvairias važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų reikšmes.

### Perjungimas iš vienos indikacijos į kitą

- Pasukite dešininį daugiafunkcio vairo ratuką >>> puslapis 83.

### Atminčių perjungimas

Meniu **Važiavimo duomenų > Bendroji informacija** paspauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo, norėdami perjunginėti tarp 3 atminčių<sup>1)</sup>:

- **Nuo paleidimo:** atmintis ištrinama, jeigu kelionė pertraukta ilgesniam nei 2 valandų laikui.
- **Nuo papild. degalais:** surinktų važiavimo duomenų ir degalų sąnaudų

reikšmių vizualizavimas ir išsaugojimas. Atmintis ištrinama, pripildant degalų.

- **Ilgalaikiai:** ši atmintis renka važiavimo duomenis maksimaliai iki 19 valandų ir 59 minučių arba 99 valandų ir 59 minučių, arba maksimaliai iki 1999,9 km arba 9999,9 km. Viršijant vieną iš šių maksimalių reikšmių (priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos), atmintis ištrinama.

### Kelionės duomenų atminties ištrynimasis

- Pasirinkite atmintį, kurią norite ištrinti.
- Maždaug 2 sekundes laikykite nuspaudę mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

### Indikacijos pasirinkimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma, kurie važiavimo duomenys turi būti rodomi >>> puslapis 87.

- **Momentinės degalų sąnaudos:** momentinių degalų sąnaudų indikacija važiavimo metu pateikiama l/100 km vienetais, o veikiant varikliui ir automobiliui stovint – l/h vienetais. »

<sup>1)</sup> Tokiu būdu ekrane vienu metu rodomi šie duomenys: nuvažiuotas atstumas, vidutinės sąnaudos, vidutinis greitis ir ridos atsarga.



- **Vidutinės degalų sąnaudos:** vidutinės degalų sąnaudos parodomos, nuvažiavus maždaug 300 metrų.
- **Važiavimo laikas:** važiavimo laikas valandomis (h) ir minutėmis (min), kurios praėjo po degimo įjungimo.
- **Ridos atsarga:** apytikslis atstumas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas, jeigu bus išlaikomas toks pats važiavimo stilius.
- **Nuvažiutas atstumas:** po degimo įjungimo nuvažiuotas atstumas (km).
- **Vidutinis greitis:** vidutinis greitis parodomas, nuvažiavus maždaug 100 metrų.
- **Skaitmeninis greitis:** aktualus važiavimo greitis, kaip skaitmeninė indikacija.



### Perspėjimo dėl greičio nustatymas

- Pasirinkite indikaciją **Išpėjimas, esant --- km/h** arba **Išpėjimas, esant --- mph**.
- Paspauskite daugiafunkcio vairo mygtuką **OK**, norėdami išsaugoti aktualų greitį ir aktyvuoti įspėjimą.
- Aktyvavimas: per 5 sekundes nustatykite pageidaujimą greitį, pasukdami ratuką ant daugiafunkcio vairo. Po to dar kartą paspauskite mygtuką **OK** arba palaukite kelias sekundes. Greitis išsaugotas ir įspėjimas aktyvuotas.

- **Deaktyvavimas:** paspauskite mygtuką **OK**. Išsaugotas greitis ištrinamas.

Įspėjimas gali būti nustatomas nuo 30 km/h (18 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiams.

### Indikacija Alyvos temperat.


Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, jeigu alyvos temperatūra normaliomis važiavimo sąlygomis yra tarp **80 °C (176 °F)** ir **120 °C (248 °F)**. Didelės variklio apkrovos ir aukštos lauko temperatūros atveju variklio alyvos temperatūra gali augti. Dėl to nereikia rūpintis, kol ekrane neparodomas kontrolinės lemputės  arba  puslapis 305.

### Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai (automobilio būklė)

Įjungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su tekstais bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai»» puslapis 84. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

Esami sutrikimai taip pat gali būti apklausiami rankiniu būdu. Tuo tikslu atidarykite meniu **Tr. priem. būseną** arba **Tr. priemonę** »» puslapis 72.

### Pirmojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas).  **Nevažiuokite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

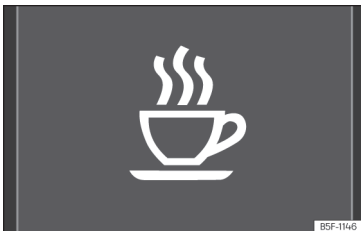
### Antrojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimą. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

## Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)\*



pav. 58 Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

### Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas su aktualiu važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu»» pav. 58 derinyje su papildančiu tekstinio pranešimo prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas.

Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti išjungiamas, paspaudžiant mygtuką OK ant daugiafunkcio vairo»» puslapis 82.

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane gali būti iškviečiamas iš naujo, naudojant daugiafunkcę indikaciją»» puslapis 73.

### Eksplotacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 65 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

### Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį mygtuką > Vairavimo asistentai > Nuovargio atpažinimo sistema»» puslapis 91. „Varnelė“ pažymi aktyvuotą nustatymą.

### Funktionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygojamų ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu.

- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.
- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsiseiga saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 65 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

### ⚠ DĖMESIO

Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgnesė kelionėse darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

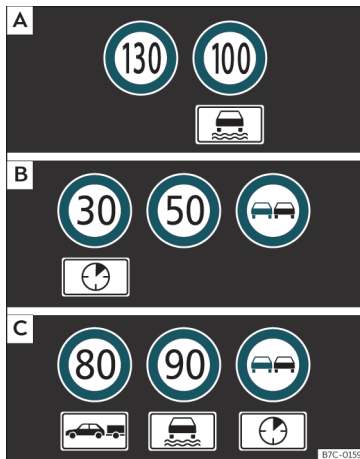
- Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsako vairuotojas.
- Niekumet nevairuokite automobilio būdami pavargę.
- Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite»» puslapis 75, Funkcionalumo apribojimai.

- Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.
- Vadinamojo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!
- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.

### Nurodymas

- Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiavimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.
- Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### Kelio ženklų atpažinimas\*<sup>1)</sup>



**pav. 59** Prietaisų skydelio ekrane: atpažintų greičio apribojimų arba lenkimo draudimų su atitinkamomis papildomomis lentelėmis pavyzdžiai.

Pagal vidinio veidrodžio rėmelyje pritvirtintos kameros teikiamus duomenis kelio ženklų atpažinimas registruoja standartizuotus kelio ženklus, kurie yra prieš automobilį, ir infor-

muoja apie greičio apribojimus bei lenkimo draudimus.

Be to, savo funkcionavimo ribose sistema rodo papildomus kelio ženklus, pvz., riboto laiko draudžiamuosius ženklus, eksploatacijai su priekaba skirtus ženklus» puslapis 287 arba kelio ženklus, kurie galioja tik lyjant lietai. Sistema gali rodyti galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų.

Kelio ženklų atpažinimas palaikomas ne visose šalyse. Į tai reikia atsižvelgti, kai keliaujama užsienyje.

### Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeliuose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat parodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane» **pav. 59** ir, priklausomai nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje » puslapis 87.

### Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

#### Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.

<sup>1)</sup> Sistema disponuojama priklausomai nuo šalies.

- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

### Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### Įspėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą.

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje. Nuvalykite priekinį stiklą.


### Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.
- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapiu sudedamoji dalis.

### Nėra duomenų.

- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiuojama.

### Kelio ženklų indikacijos prietaisų skydelyje aktyvavimas ir deaktivavimas

Nuolatinė kelio ženklų indikacija prietaisų skydelyje gali būti aktyvuojama arba deaktivuojama informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai**.

### Kelio ženklų indikacija

Kai įjungtas kelio ženklų atpažinimas, automobilis nuskaito prieš jį esančius kelio ženklus, naudodamas kamerą prie vidinio veidrodžio pagrindo. Po kameros, navigacijos sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki trijų aktualių kelio ženklų >>> **pav. 59 B** su atitinkama papildoma informacija.

Pirmoji pozicija: ekrano kairėje rodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas. Pavyzdžiui, **130 km/h (100 mph)** greičio apribojimas >>> **pav. 59 A**.


Antroji pozicija: antroje pozicijoje rodomas tik tam tikromis aplinkybėmis galiojantis kelio ženklas, pvz., **100 km/h (60 mph)** kartu su lietuviškai skirta papildoma lentele.

Papildoma lentelė: jeigu važiavimo metu veikia priekinio stiklo valytuvai, pirmoje vietoje, kairėje rodoma lietuviškai skirta papildoma lentelė, nes šiuo metu jai teikiama pirmenybė.


Trečioji pozicija: trečiojoje pozicijoje yra ženklas, kuris galioja tik ribotai, pavyzdžiui, lenkimo draudimas tam tikru laikotarpiu >>> **pav. 59 C**.

### Perspėjimas dėl greičio

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

Perspėjimo dėl greičio nustatymai gali būti atliekami arba jis gali būti visškai išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant informacijos ir pramogų mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** >>> puslapis 87. Nustatymas atliekamas 5 km/h (3 mph) žingsniais nuo 0 km/h (0 mph) iki 20 km/h (12 mph) leidžiamo maksimalaus greičio viršijimo diapazone.

### Eksploatacijos su priekaba režimas

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga ir elektriškai prijungta priekaba specialių automobiliams su priekaba skirtų kelio ženklų, pavyzdžiui, greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, indikacija gali būti įjungiama ir išjungiama. Įjungimas arba išjungimas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Vairavimo asistentai** >>> puslapis 87.

Leidžiamo maksimalaus greičio indikacija eksploatacijos su priekaba režimui gali būti nustatoma pagal priekabą arba pagal įstatymų nuostatas. Nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais nuo 60 km/h (40 mph) iki 130 km/h (80 mph) diapazone. Jei-gu nustatomas didesnis greitis, nei atitinkamoje šalyje automobiliams su priekaba leidžiamas maksimalus greitis, sistema automatiškai rodo įprastinį greičio apribojimą, pvz., 80 km/h (50 mph) Vokietijoje.

Jei-gu išjungiamas eksploatacijai su priekaba skirtas perspėjimas dėl greičio, sistema rodo greičio apribojimus važiavimui be priekabos.

### Ribotas funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.
- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždengta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra už kameros matomumo zonos ribų.

- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždengti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais.
- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženklams skirtų ažūrinių konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvaizduojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovininių automobilių, atvejais.

### ⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.

- Jei-gu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali paakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionalumui.

### ⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.
- Kelio ženklams prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.

### ⚠ DĖMESIO

Kai ignoruojami rodomi pranešimai, automobilis gali sustoti eismo sraute bei dėl to sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neignorokite rodomų pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.


### i Nurodymas

Kad nepakenktumėte tvarkingam sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:



- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį švarų, neapnigtą ir neapledėjusį.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Pakeiskite pažeistus arba nusidėvėjusius stiklo valytuvų šluostiklius, kad išvengtumėte dryžių kameros matomumo lauke.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Dėl pasenusios kartografinės medžiagos navigacijos sistemoje naudojimo kelio ženklai gali būti rodomi klaidingai.
- Navigacijos sistemos navigacijos režime su vedimu link tikslo per kelio taškus kelio ženklų atpažinimu disponuojama tik ribotai.
- Užsidegančių kontrolinių lempučių ir atitinkamų tekstinių pranešimų ignoravimas gali sukelti automobilio gedimų.

### Laikas

#### Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Paspauskite informacijos ir pramogų mygtuką .
- Norėdami nustatyti laiką, paspauskite funkcinių paviršių **NUSTATYMAI > Paros laikas ir data**»» puslapis 87.


#### Laiko nustatymas „Digital Cockpit“

- Meniu **Važiavimo duomenys** pasirinkite funkciją **Ridos atsarga** (informacijos ir pramogų mygtukas  > **Vaizdas > Važiavimo duomenys > Ridos atsarga**).
- Laikykite nuspaudę mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas techninės priežiūros meniu »» puslapis 72.
- Pasirinkite meniu punktą **Vaļandos**.
- Nustatykite teisingą laiką, sukdami dešinią ratuką ant daugiafunkcio vairo.

### Tachometras

Tachometras rodo variklio apsisukimus per minutę.

Kartu su pavarų perjungimo indikacija tachometras suteikia Jums galimybę važiuoti Jūsų automobiliu varikliui veikiant tinkamame apsisukimų diapazone.

Tachometro skalės raudono sektoriaus pradžia pažymi visoms pavaroms maksimalius leidžiamus įvažinėto ir iki darbinės temperatūros įšildyto variklio apsisukimus. Prieš pasiekiant raudoną sektorių, turėtų būti pasirinkama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis **D** arba nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo »» .

Prasmingiausia yra vengti aukštų variklio apsisukimų ir orientuotis į pavarų perjungimo indikacijos rekomendacijas. Išsamesnės informacijos Jūs rasite »» puslapis 218, Optimalios pavaros pasirinkimas..

### **ATSARGIAI**

- Kad išvengtumėte variklio gedimų, tachometro rodyklė raudoname skalės sektoriuje gali būti tik trumpą laiką.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

### **Aplinkosaugos nurodymas**

Ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas padeda Jums taupyti degalus ir sumažinti veikimo triukšmus.

## Degalų atsargų indikacija



pav. 60 Degalų atsargų indikacija.

## Kontrolinės lemputės



### užsidega ir raudonai dega apatinis šviesos diodas

Degalų bakas beveik tuščias. Buvo pasiektas degalų rezervų lygis »»» . Kuo greičiau pripildykite degalų. Kai degalų pripildymo lygis yra labai žemas, mirksi raudonas šviesos diodas.

Indikacija parodoma tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų atsargų ridos atsarga rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Jūs automobilio degalų bako pripildymo kiekis nurodytas»»» puslapis 344 .

## DĖMESIO

Dėl važiavimo su per mažomis degalų atsargomis automobilis gali sustoti kelių eisme ir

nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Per mažos degalų atsargos gali sukelti netolygų degalų tiekimą varikliui, ypač kai važiuojama įkalnėmis arba nuokalnių ruožais.
- Jeigu variklis veikia netolygiai, arba dėl degalų trūkumo arba dėl netolygaus degalų tiekimo išjungiamas, nefunkcionuoja vairavimo sistema, asistavimo vairuotojui sistemos ir pagalbinės stabdymo sistemos.
- Visuomet pripildykite degalų, kai degalų bake yra tik ketvirtadalis degalų, kad išvengtumėte automobilio gedimo dėl degalų trūkumo.

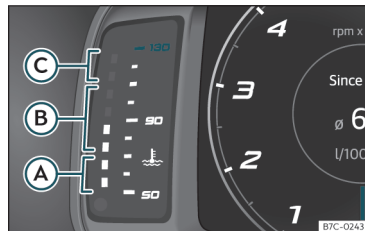
## ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų. Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai ir nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą. Gali būti sugadintas katalizatorius arba kietųjų dalelių filtras!

## Nurodymas

Maža rodyklė degalų atsargų indikacijoje šalia degalų kolonėlės simbolio indikacijos prietaise rodo automobilio pusę, kurioje yra degalų bako dangtelis.

## Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija



pav. 61 Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikacija.

»»» pav. 61:

- Šaltoji zona.** Variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros. Kol variklis nėra įšildytas iki darbinės temperatūros, venkite aukštų variklio apsisukimų ir didelės variklio apkrovos.
- Normalioji zona.** Jeigu variklis stipriai apkrautas ir aukštos lauko temperatūros sąlygomis, degantys šviesos diodai taip pat gali siekti toliau į viršų. Dėl to nereikia rūpintis, kol neužsidega kontrolinė lemputė .
- Įspėjamoji zona.** Pernelyg didelės variklio apkrovos atveju, ypač aukštos lauko temperatūros sąlygomis, gali užsidegti šviesos diodai įspėjamojoje zonoje.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

### Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė



#### dega raudonai

##### ⓘ Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio aušinimo skysčio lygis, per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.



#### mirkši raudonai

Sutrikimas variklio aušinimo sistemoje.

- Sustokite, išjunkite variklį ir palaukite, kol variklis atvės.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį >>> puslapis 308.
- Jeigu įspėjamoji lemputė neužgesa, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, kreipkitės profesionalios pagalbos.

### ⓘ ATSAARGIAI

- Norint pasiekti ilgą variklio resursą, rekomenduojamas eksploatacijos su aukštais apsisukimais, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo iki galo ir didelių variklio apkrovų vengimas pirmųjų 15 minučių metu, kol variklis yra šaltas. Fazė, kol variklis bus šiltas, taip pat priklauso nuo lauko temperatūros. Šiuo atveju atsižvelkite į variklio alyvos temperatūrą\* >>> puslapis 74.

- Prieš aušinančio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos išorinės dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo efektyvumą. Tuomet aukštos lauko temperatūros ir didelės variklio apkrovos sąlygomis egzistuoja variklio perkaitimo pavojus!

- Priekinis aptakas taip pat užtikrina teisingą aušinimo oro paskirstymą važiavimo metu. Jeigu aptakas yra pažeistas, pablogėja aušinimo skysčio poveikis ir egzistuoja variklio perkaitimo pavojus. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Yra įvairių prietaisų skydelio bei informacijos ir pramogų sistemų versijų, todėl gali skirtis ekranų versijos ir indikacijos ekrane.

CUPRA skiria techninę priežiūrą su alyvos keitimu (pvz., alyvos keitimo techninė priežiūra) ir techninę priežiūrą be alyvos keitimo (pvz., inspekcinė techninė priežiūra).

Automobiliuose su **nuo laiko arba ridos priklausančia technine priežiūra** yra nustatyti fiksuoti techninės priežiūros intervalai.

Automobiliuose su „LongLife“ **technine priežiūra** intervalai nustatomi individualiai.


Dėl technologijų priežiūros darbai buvo stipriai sumažinti. Su CUPRA naudojama technologija, atliekant paminėtą techninę alyva turi būti keičiama tik tuomet, kai to reikalauja automobilis. Siekiant apskaičiuoti šį keitimą (maks. 2 metai), atsižvelgiama tiek į automobilio eksploatacijos sąlygas, tiek į važiavimo stilių. Išankstinis įspėjimas pirmą kartą parodomas likus 20 dienų iki apskaičiuotos atitinkamos techninės priežiūros. Rodoma likusi rida kilometrais visuomet apvalinama iki 100 km, o likęs laikas – iki visos dienos. Apklausti aktualų pranešimą dėl techninės priežiūros galima tik nuvažiavus 500 km po paskutinės techninės priežiūros. Iki tol indikacijoje dega tik brūkšneliai.

### Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

### Techninės priežiūros įvykis

Jeigu atliktina **techninė priežiūra** arba **inspekcinė techninė priežiūra**, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis  bei vienas iš šių pranešimų: »




- Dabar atlikite patikrą!
- Atlikite inspekcinę techninę priežiūrą.
- Reikia pakeisti alyvą!
- Reikia pakeisti alyvą ir atlikti inspekcinę techninę priežiūrą!

### Techninės priežiūros pranešimo apklausa

Kai degimas įjungtas, variklis išjungtas ir automobilis stovi, gali būti apklausiamas aktualus techninės priežiūros pranešimas:

*Aktualios techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje*

- Paspauskite informacijos ir pramogų mygtuką .
- Paspauskite funkcinį paviršių **NUSTATYMAI** >> puslapis 87.
- Norėdami, kad būtų parodyta techninė priežiūros informacija, pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra**.

*Datos apklausa „Digital Cockpit“*

- Techninės priežiūros data gali būti apklausama tik naudojant techninės priežiūros meniu >> puslapis 72.

### Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Jeigu techninė priežiūra buvo atlikta ne CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, indika-

cija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią šitaip:

- Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti iš naujo paleidžiama tik naudojant techninės priežiūros meniu >>> puslapis 72.

**Nepaleiskite** iš naujo indikacijos tarp techninės priežiūros intervalų, nes priešingu atveju rodmenys bus neteisingi.

Kai įvykus keitimo techninės priežiūros indikacija iš naujo paleidžiama rankiniu būdu, techninė priežiūros intervalų indikacija persijungia į fiksuotą techninės priežiūros intervalą; taip pat tai įvyksta automobiliuose su **lanksčia alyvos keitimo technine priežiūra**.

#### Nurodymas

- Techninės priežiūros pranešimas užgęsta po kelių sekundžių veikiant varikliui arba paspaudžiant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.
- Jeigu automobiliuose su „LongLife“ technine priežiūra ilgesnį laiką buvo atjungtas automobilio akumulatorius, kitos atliktinos techninės priežiūros laiko apskaičiavimas neįmanomas. Todėl techninės priežiūros indikacijos gali pateikti neteisingus skaičiavimus. Šiuo atveju atsižvelkite į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus >>> puslapis 327.
- Grąžinant indikaciją į nulį rankiniu būdu, kita techninė priežiūra bus parodoma, kaip automobiliuose su fiksuotais techninės

priežiūros intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame grąžinti techninės priežiūros intervalų indikaciją į atskaitos pradžią serviso įmonėje.

## Prietaisų skydelio valdymas

### Įvadas į temą

Kai įjungtas degimas, per meniu gali būti išskviečiamos įvairios ekrano funkcijos.

Daugiafunkcė indikacija tokiu atveju valdoma išskirtinai mygtukais ant daugiafunkcio vairo.

Kai kurie meniu punktai gali būti išskviečiami tik automobiliui stovint.

#### DĖMESIO

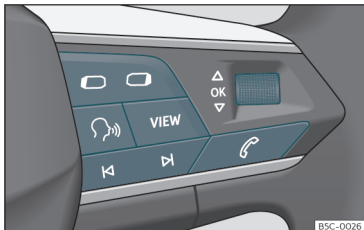
Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Niekuoomet neiškvieskite meniu prietaisų skydelio ekrane važiavimo metu.

#### Nurodymas

Įkrovę arba pakeitę 12 voltų akumuliatorių, patikrinkite sistemos nustatymus. Sutrikus elektros srovės tiekimui gali būti, kad bus pasikeitę arba ištrinti sistemos nustatymai.

## Valdymas naudojant daugiafunkcij vairo pusę



**pav. 62** Dešinioji daugiafunkcio vairo pusė: meniu ir informacijos indikacijų prietaisų skydelyje valdymo elementai (priklausomai nuo komplektacijos).

Kol yra pirmojo prioriteto įspėjimas, >>> puslapis 74, nėra prieinami jokie meniu. Kai kurie įspėjamieji pranešimai gali būti patvirtinami ir jų rodymas gali būti išjungiamas, naudojant mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 62**.

### Menu arba informacijos indikacijos pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu parodomas pranešimas arba automobilio piktograma, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 62**, reikalui esant kelis kartus.
- Menu perjungimui naudokite mygtuką arba >>> **pav. 62**.

- Norėdami iškviešti parodomą meniu arba informacijos indikaciją, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 62** arba palaukite kelias sekundes, kol meniu arba informacijos indikacija bus atidaryta automatiškai.

### Menu nustatymų atlikimas

- Rodomame meniu sukite dešinįjį ratuką ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 62**, kol bus pažymėtas pageidaujamas meniu punktas. Menu punktas pavaizduojamas rėmelyje.
- Norėdami atlikti pageidaujamus pakeitimus, paspauskite mygtuką **OK** >>> **pav. 62**. Žymė rodo, kad atitinkama funkcija arba sistema yra aktyvuota.

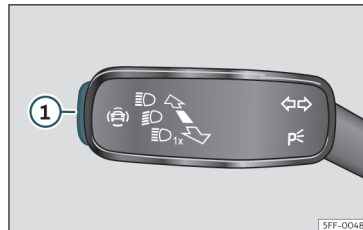
### Grįžimas į meniu pasirinkimą

Paspauskite mygtuką arba >>> **pav. 62**.

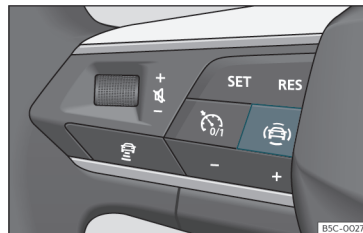
#### Nurodymas

Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.

## Asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas\*




**pav. 63** Ant posūkių rodiškių ir tolimųjų šviesų svirtelės: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).




**pav. 64** Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: asistavimo vairuotojui sistemų mygtukas (priklausomai nuo modelio).

Mygtuku posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelėje gali būti įjungiamos arba išjungiamos meniu **Asistentai** rodomos asistavimo vairuotojui sistemos.

### Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę

- Trumpai paspauskite mygtuką» **pav. 63** , norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite» puslapis 82. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.


### Atskirų asistavimo vairuotojui sistemų įjungimas arba išjungimas naudojant daugiafunkciją vairą\*

- Paspauskite mygtuką » **pav. 64**, norėdami atidaryti meniu **Asistentai**.
- Pasirinkite asistavimo vairuotojui sistemą bei ją įjunkite arba išjunkite. „Varnelė“ pažymi įjungtą asistavimo vairuotojui sistemą.
- Po to patvirtinkite pasirinkimą mygtuku **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Asistavimo vairuotojui sistemos taip pat gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu» puslapis 91.

## Kontrolinės lemputės

### Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės




Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės parodo įspėjimus »» , sutrikimus arba tam tikras automobilio funkcijas. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei turi užgesti, kai veikia variklis arba važiuojama.







Priklausomai nuo modelio versijos, prietaisų skydelio ekrane papildomai gali būti parodomi tekstiniai pranešimai, kurie suteikia papildomos informacijos arba ragina imtis veiksmų» puslapis 68, Prietaisų skydelis .

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vietoje įspėjamosios lemputės prietaisų skydelio ekrane gali būti rodomas simbolinis pavaizdavimas.







Užsidegant kai kurioms įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms papildomai nuskamba akustiniai signalai.

### Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės













	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Ijungtas elektrinis stovėjimo stabdys» puslapis 256.
	Stabdžių sistemos sutrikimas» puslapis 256.






	Vairavimo sistemos sutrikimas» puslapis 219.
	Neužsegta vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas» puslapis 16 .
	Variklio aušinimo skystis» puslapis 80 .
	Variklio alyvos slėgis» puslapis 305 .
	Generatoriaus sutrikimas» puslapis 313 .
	Nuspauskite stabdžių pedalą» puslapis 237.

### Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

	Vidurinė įspėjamoji lemputė: papildoma informacija prietaisų skydelio ekrane.
	Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės »» puslapis 256.
	Sutrikimas ESC sistemoje arba sistemos sukeltas išjungimas; <b>ARBA</b> aktyvuota ESC sistema arba <b>ASR</b> sistema» puslapis 261 .
	ESC sistema išjungta rankiniu būdu; <b>ARBA</b> ESC sistema sportiniame režime» puslapis 261.
	ABS sistemos sutrikimas» puslapis 261 .
	Ijungtas galinis rūko žibintas» puslapis 117.

## Prietaisai ir kontrolinės lemputės


	Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje»» puslapis 300 .
<b>EPC</b>	Sutrikimas benzininio variklio valdyme »» puslapis 300.
	Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais »» puslapis 300.
	Vairavimo sistemos sutrikimas»» puslapis 219.
	Padangų slėgio kontrolė»» puslapis 323 .
	Degalų bakas beveik tuščias»» puslapis 80 .
	Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas»» puslapis 26 .
<b>OFF</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta»» puslapis 26 .
<b>ON</b> 	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta»» puslapis 26 .
	Automatinio atstumo reguliavimo (ACC) sutrikimas»» puslapis 242
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)»» puslapis 245 .
	Eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“) gedimas»» puslapis 245 .
	

	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) deaktyvuotas»» puslapis 245 .
	Sutrikimas automobilio apšvietime»» puslapis 117.
	Variklio alyvos lygis»» puslapis 305 .
	Pavarų dėžės sutrikimas»» puslapis 216 .
	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis»» puslapis 125 .

## Žalios kontrolinės lemputės

	Įjungta posūkių šviesų sistema arba avarinių šviesų sistema»» puslapis 117 .
	Priekabos posūkių rodiklių sistema»» puslapis 117.
	Aktyvuota „Auto-Hold“ funkcija»» puslapis 259.
	Nuspauskite stabdžių pedalą»» puslapis 210.
	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) »» puslapis 229; <b>ARBA</b> greičio ribotuvas »» puslapis 231
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 238.
	Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)»» puslapis 245 .
	

## Mėlynos kontrolinės lemputės

	Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis»» puslapis 117 .
--	---

## Kitos kontrolinės lemputės

	Atidarytos arba neteisingai uždarytos durys, galinis dangtis arba variklio skyriaus dangtis »» puslapis 71.
	Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“) »» puslapis 117.
	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) »» puslapis 218.
	Techninės priežiūros intervalų indikacija »» puslapis 81.
	Mobilusis telefonas sujungtas Bluetooth® jungtimi.
	Mobiliojo telefono akumuliatoriaus įkrovimo lygis.
	Šalnos pavojus»» puslapis 71 .
	„Start-Stop“ sistema įjungta»» puslapis 208.
	„Start-Stop“ sistema nedisponuojama »» puslapis 208.

### ⚠ DĖMESIO

**Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis »**

gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekomet neignorukite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.
- Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką sau ir kitiems eismo dalyviams. Jeigu reikia, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.
- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis pakankamai atvės.
- Kiekvieno automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona, kurioje gali būti sukelti sunkūs sužeidimai»» puslapis 302 .

## Informacijos ir pramogų sistema

### Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriniame valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

### Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite»» puslapis 158 .

Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką ◀, automatiškai iškviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

**Slankjuostė:** kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai

su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

### Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

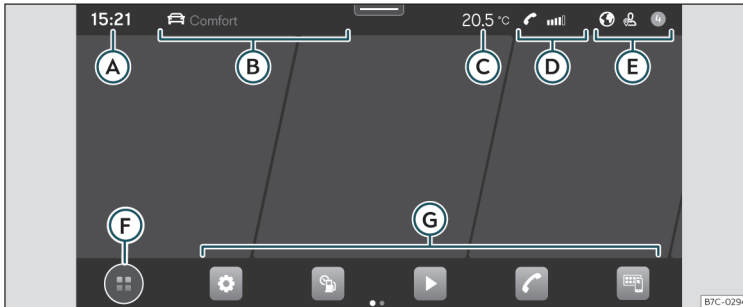
### Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.

Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 65 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

Viršutinė ekrano sritis

- A** **Aktualus laikas**
- B** **Važiavimo režimas ir navigacijos informacija.** Jeigu naudotojas aktyvavo vedimą link tikslo, rodomi tiek laikas, tiek atstumas iki tikslo. Jeigu vedimas link tikslo nebuvo aktyvuotas, rodomas važiavimo režimas. Automobiliuose be disponuojamo važiavimo režimo, kai nebuvo aktyvuotas vedimas link tikslo, rodoma aktuali buvimo vieta.
- C** **Informacija apie klimatizavimą.** Automobiliuose su šildomu vairu arba šildomu priekiniu stiklu, kai aktyvuojamos šios

funkcijos, parodomas atitinkamas simbolis. Priešingu atveju rodoma aktuali lauko temperatūra.

- D** **Informacija apie telefoną.** Rodoma informacija apie Jūsų mobilųjį telefoną: disponuojamas tinklo pajėgumas, užmegzta „Bluetooth“ jungtis, praleisti skambučiai, naujos žinutės, akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir t.t.
- E** **Žinučių skaičius ir sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir jungiamumo.**

Apatinė ekrano sritis

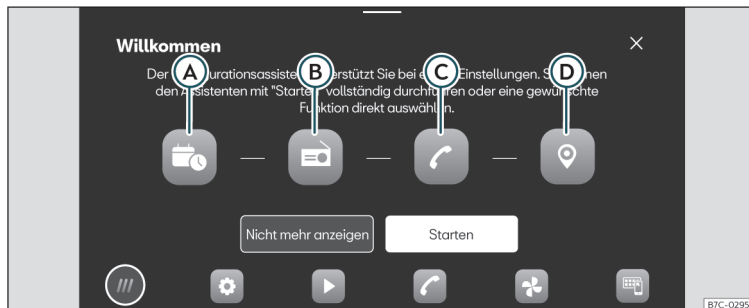
- F** Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

⌘: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

⊕: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režime (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

- G** Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.

## Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 66 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojotės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, parodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane» pav. 66, jeigu Jūs nenustatėte visų parametų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio mygtuko **Neberodyti**.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

X Uždaryti konfigūravimo asistentą.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

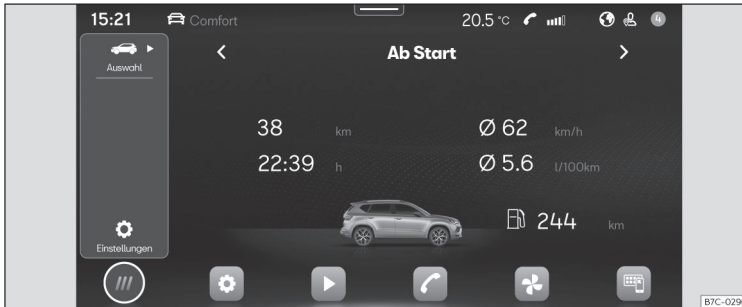
(A)	Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.
(B)	Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.
(C)	Paspauskite, norėdami susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.
(D)	Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.

### Funkcinis paviršius: Funkcija

Neberodyti	Deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis <b>Pagalba</b> .
Paleisti	Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.
Baigti	Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.



## Automobilio informacija

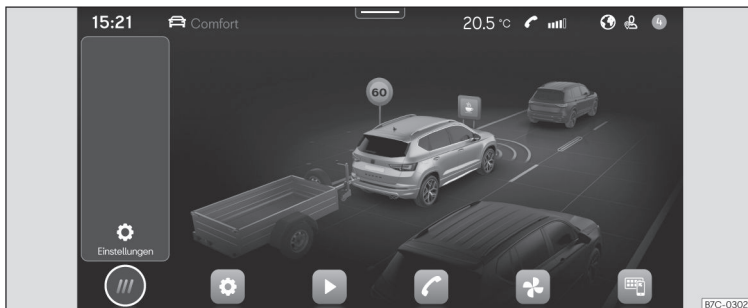


pav. 67 Schematinis pavaizdavimas: informacija ir automobilio būklė

Kai paspaudžiama > **Parinktis** ir tuomet **Duomenys**, atsidaro meniu **Transporto priemonės informacija** su šiais meniu pogrupiais:

- **Važiavimo duomenys.** Rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas, važiavimo laikas ir ridos atsarga. Disponuojama 3 atminčiai: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“>>> puslapis 73 .
- **Automobilio būklė.** Rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.

## Asistentai ir automobilio nustatymai



pav. 68 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

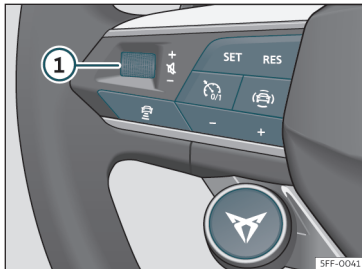
Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

### Asistavimas vairuotojui

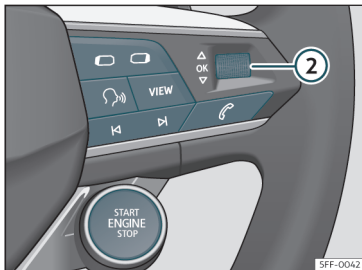
- Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas»» puslapis 258 .
- Parkavimo asistavimas»» puslapis 265 .
- ESC sistemos aktyvavimas arba deaktivavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos»» puslapis 261.
- „Start-Stop“ sistemos aktyvavimas ir deaktivavimas»» puslapis 208 .
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 237.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)»» puslapis 245 .
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)»» puslapis 234 .
- Nuovargio atpažinimas»» puslapis 75 .
- Kelio ženklų atpažinimas»» puslapis 76 .
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas»» puslapis 251 .
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)»» puslapis 250 .

## Daugiafunkcis vairas\*

### Funkcijos



pav. 69 Valdymo elementai ant vairo



pav. 70 Valdymo elementai ant vairo

Ant vairo yra daugiafunkciai moduliai, naudojanant kuriuos gali būti valdomos audiorežimo,

telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

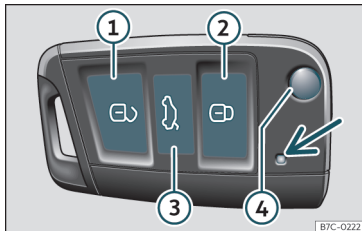
Simbolis	Funkcija
①	<i>Pasukimas:</i> garso stiprumo padidinimas arba sumažinimas <i>Paspaudimas:</i> perjungimas į begarsį režimą
②	<i>Pasukimas:</i> paieška prietaisų skydelio meniu. Pasukite navigacijos režime, norėdami padidinti arba sumažinti žemėlapi „Digital Cockpit“ <i>Paspaudimas:</i> pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
⏪ ⏩	<i>Radijas:</i> ankstesnės arba kitos stoties paieška. <i>Medijos:</i> trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūriny; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
☎	Telefono meniu aktyvavimas (skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas)
⌚	Perjungimas tarp medijų ir radijo šaltinių
☰ ☱	Prietaisų skydelio meniu perjungimas (ankstesnis arba kitas)
🗣️	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas

Simbolis	Funkcija
VIEW	Skaitmeninis prietaisų skydelis („Digital Cockpit“): vaizdų laisvai konfiguruojamame prietaisų skydelyje perjungimas >>> puslapis 69
🔌	Vairo šildymo aktyvavimas arba deaktyvavimas >>> puslapis 156
🕒 0/1	Pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas arba išjungimas >>> puslapis 229, arba ACC sistema >>> puslapis 237, arba greičio ribotuvą >>> puslapis 231
SET RES	<b>SET:</b> ACC sistemos arba pastovaus greičio palaikymo sistemos, arba greičio ribotuvo aktyvavimas <b>RES:</b> užprogramuoto ACC sistemos arba greičio ribotuvo greičio atstatymas
- +	+ : užprogramuoto greičio padidinimas - : užprogramuoto greičio sumažinimas
🚗	Atidaro asistavimo vairuotojui sistemų meniu prietaisų skydelyje
🚗	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą
🏠	Važiavimo profilio pasirinkimas >>> puslapis 220
START ENGINE STOP	Variklio užvedimas ir išjungimas >>> puslapis 204

## Atidarymas ir uždarymas

### Automobilio raktų kompleksas

#### Automobilio raktas



pav. 71 Mygtukai nuotolinio valdymo rakte.

Legenda, skirta >>> pav. 71

- ① Automobilio atrakinimas
- ② Automobilio užrakinimas
- ③ Tik bagažinės dangčio atrakinimas  
Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasibaigus šiam laikui galinis dangtis vėl užrakinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
- ④ Raktų barzdelės atlenkimas ir užlenkimas

Automobilio raktu automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas per atstumą >>> puslapis 95.

Siųstuvai su baterija yra sumontuoti automobilio rakte. Imtuvai yra automobilio viduje. Automobilio rakto veikimo zona, kai baterija yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink automobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsidaro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchronizuotas automobilio raktas >>> puslapis 95 arba pakeista baterija automobilio rakte >>> puslapis 94.

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

#### Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant automobilio rakto, kontrolinė lemputė >>> pav. 71 (rodyklė) trumpai sumirksi vieną kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio rakto kontrolinė lemputė nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi būti pakeičiama rakto baterija >>> puslapis 94.

#### Atsarginis raktas

Atsarginio rakto arba papildomų automobilio raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulo numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas automobilio elektroninio imobilizatoriaus

duomenimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja, jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mikroschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, specializuotose dirbtuvėse arba autorizuotose raktų dirbtuvėse, kurios turi kvalifikaciją gaminti šiuos automobilio raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti >>> puslapis 95.

#### ⚠ DĖMESIO

- **Nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienu automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.**
- **Neprižiūrimas automobilio rakto naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus paleistas variklis arba įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai) – nelaimingo atsitikimo pavojus! Automobilio raktas gali būti užrakinamas automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.**
- **Niekuomet nepalikite automobiliui priklausančio rakto automobilyje. Jūsų neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavagiamas. Todėl kiekvienu atveju** »

pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.

- Niekuoomet neištraukite rakto iš uždegi-mo spynos, kol automobilis juda. Priešingu atveju galėtų netikėtai užsifiksuoti vairo blokatorius ir Jūs nebegalėtumėte vairuoti automobilio.

### ⓘ ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elek-troninių konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

### ⓘ Nurodymas

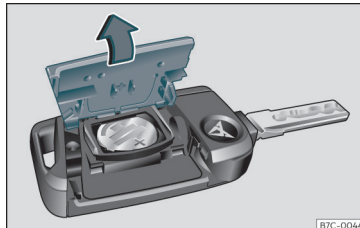
- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobi-lis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veiki-mo zonos ribų.
- Automobilio rakto funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siūstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobiliaisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotolį gali mažinti kliūtys tarp automobilio rakto ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progre-suojantis akumulatoriaus išsekimas.

- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinio užrakto mygtukų pus-lapis 98 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakin-tas. Jeigu reikia, užrakinkite.

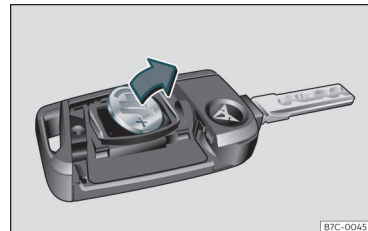
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų gali-ma įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi būti ten pritaikomi prie užrakimo siste-mos.

- Daugiausia gali būti naudojami penki nuotolinio valdymo raktai.

### Baterijos keitimas



pav. 72 Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



pav. 73 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

CUPRA rekomenduoja pakeisti bateriją spe-cializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio rakto pusėje, po dangteliu.

### Baterijos keitimas

- Atlenkite automobilio rakto barzdėlę >>> puslapis 93.
- Nuimkite dangtelį galinėje automobilio rak-to pusėje >>> pav. 72 rodyklės kryptimi >>> ⓘ.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus >>> pav. 73.
- Įdėkite, kaip parodyta, naują bateriją >>> pav. 73 ir paspauskite ją priešinga rodyklei kryptimi į baterijos skyrių >>> ⓘ.
- Uždėkite, kaip parodyta, dangtelį >>> pav. 72 ir spauskite jį priešinga rodyklei kryptimi ant automobilio rakto korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.

**⚠ DĖMESIO**

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- Laikykite automobilio raktą bei rakto pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.


**ⓘ ATSARGIAI**


- Netinkamai atliktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.
- Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.
- Sumontuodami bateriją, atsižvelkite į teisingą poliariškumą.

**🌿 Aplinkosaugos nurodymas**

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

**Automobilio rakto sinchronizavimas**

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas  už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsirakins automobilio raktu. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Atlenkite automobilio rakto barzdele **>>> puslapis 93.**
- Reikalui esant nuimkite dangtelį nuo vairuotojo durų rankenos **>>> puslapis 105.**
- Paspauskite mygtuką  automobilio rakte. Tuo metu būkite tiesiogiai prie automobilio.
- Per vieną minutę atrakininkite automobilį rakto barzdele. Sinchronizavimas užbaigtas.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelį.

**Centrinis užraktas****Įvadas į temą**

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakinamas automobilio raktu.

Automobiliai, kurie sukomplektuoti su užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“,

gali būti užrakinami tik tuomet, kai išjungtas degimas ir uždarytos vairuotojo durys.

Dėl ilgesnių atrakinto automobilio stovėjimo laikų (pvz., nuosavame garaže) gali išsikrauti automobilio akumuliatorius ir nebeužsivesti variklis.

**⚠ DĖMESIO**

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykiu atveju užrakintos durys apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.
- Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirakinti automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

&gt;&gt;

- Niekomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų krintiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.

### Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir degalų bako dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu»» puslapis 97 .
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą»» puslapis 98 .
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku»» puslapis 98 .

Jūsų automobilio saugumo būklės gerinimo tikslais Jūs disponuojate įvairiomis sistemos:

- Apsaugos sistema „Safe“»» puslapis 101
- Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo
- Selektvyioji atrakinimo sistema
- Nuo greičio priklausantis užrakinimas ir automatinis atrakinimas („Auto Lock“)
- Saugus atrakinimas

### Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 30 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

### Pagal puses selektyvus durų atrakinimas

Užrakinant, užrakinamos durys ir bagažinės dangtis. Pagal pageidavimą, atidarydami duris, Jūs galite atrakinti tik vairuotojo duris arba visas automobilio duris. Atlikite atitinkamą nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje»» puslapis 97.

### Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)\*

Funkcija „Auto Lock“, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu, užrakina duris ir bagažinės dangtį.

Automobilis vėl atrakinamas, kai ištraukiamas uždegimo ratas. Be to, automobilis gali būti atrakinamas, kai aktyvuojama atidarymo funkcija centrinio užrakto jungiklyje arba patraukiamą vieną iš durų atidarymo svirtelių.

Be to, eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

### Posūkių šviesos

Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

### Netyčinis rakto užrakinimas

Šiai atvejais užkertamas kelias tam, kad automobilis užsirakintų, kai Jūs jame palikote raktus:

- Užrakinant centrinio užrakto jungikliu, kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis neužrakinamas»» puslapis 98 .

Užrakininkite Jūsų automobilį nuotolinio valdymo raktu tik tuomet, kai visos durys ir bagažinės dangtis yra uždaryti. Taip Jūs išvengsite netyčinio rakto užrakinimo.

### Nurodymas


- Niekomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakinamas automobilis nėra seifas!
- Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų parapete po užrakinimo dega maždaug 30 sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba signalizacijos\* funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

- Signalizacijos\* automobilio vidaus apsauga nepriekaištingai funkcionuoja tik tuomet, kai yra uždaryti langai ir stoglangis\*.


### Centrinio užrakto nustatymai


Naudojant informacijos ir pramogų sistemą, gali būti atliekami centrinio užrakto nustatymai.

#### Durų atrakinimas

- Spustelėkite funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Centrinis užraktas** > **Durų atrakinimas**.

Jūs galite nustatyti, ar atrakinimo metu atsirakina **visos** ar tik **priekinio keleivio durys**. Visų parinkčių atvejais taip pat atsirakina degalų bako dangtelis.





Jeigu nustatymo **Vairuotojas** atveju nuotolinio valdymo rakto mygtukas  paspaudžiamas vieną kartą, atsirakina tik vairuotojo durys. Jeigu šis mygtukas paspaudžiamas du kartus, taip pat atsirakina likusios durys ir galinis dangtis.


Kai Jūs paspaudžiate mygtuką , atrakinamas visas automobilis. Tuo pačiu metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas\*.

### Atrakinimas ir užrakinimas iš išorės



pav. 74 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.


- Užrakinimas: paspauskite mygtuką  >>> **pav. 74**.
- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundės antrą kartą paspauskite mygtuką .
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką .
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.

Jeigu automobilis atsirakina ir per 30 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiniam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs laikote nuspaudę mygtuką  mažiausiai 1 sekundę.


### Selektyvioji atrakinimo sistema

Selektyvusis atrakinimas suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų bako dangtelį. Likęs automobilis lieka užrakinintas.

*Vairuotojo durų ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Vieną kartą paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba vieną kartą pasukite raktą atidarymo kryptimi.


*Visų durų, bagažinės dangčio ir degalų bako dangtelio atrakinimas:*

- Per 5 sekundes **du kartus** paspauskite nuotolinio valdymo rakto mygtuką  arba per 5 sekundes **du kartus** pasukite raktą atidarymo kryptimi.

Taip pat atrakinant tik vairuotojo duris, apsaugos sistema „Safe“\* ir signalizacija\* tuoju pat deaktivuojamos.

Automobiliuose su informacijos ir pramogų sistema Jūs galite tiesiogiai nustatyti saugų centrinį užraktą >>> puslapis 97.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>>  Apsaugos sistema „Safe“ puslapyje 102. >>>





### **i** Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.
- Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos >>> puslapis 112, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.

### Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 75 Vairuotojo durys: centrinio užrakto mygtukas. B7C-0063

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką 
- >>> pav. 75.
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką 
- >>> pav. 75.


Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centrinio užrakto jungikliu, galioja tai:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).
- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.
- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.
- Eismo įvykiu su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigą į automobilį galimybę.

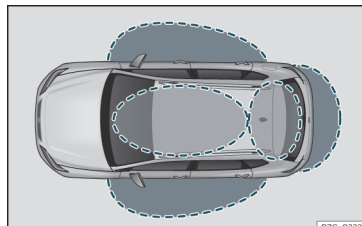
### **⚠ DĖMESIO**

- Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkcionuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.
- Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.
- Užrakintos durys kritiniu atveju apsinkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.

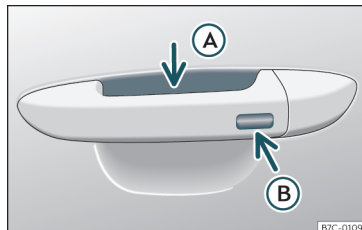
### **i** Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu >>> puslapis 96. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku  centrinio užrakto jungiklyje.

### Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą\*



pav. 76 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos. B7C-0223



pav. 77 Durų rankena: sensoriniai paviršiai. B7C-0109

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilį gali būti „Keyless Access“ sistema.

„Keyless Access“ yra beraktė paleidimo ir užrakinimo sistema, naudojant kurią

automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio rakto panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio aptikimo zonoje»» **pav. 76** ir turi būti paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių durų rankenose»» **pav. 77** arba patraukiama *sensorinė* galinio dangčio rankeną»» puslapis 106 »» ❶.

### Automatinis automobilio atrakinimas

Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas tik naudojant priekines duris. Tuo metu nuotolinio valdymo raktas gali būti daugiausia nutolęs nuo durų rankenos maždaug 1,5 m.

Šiuo atveju nesvarbu, ar nuotolinio valdymo raktas yra, pvz., Jūsų striukės kišenėje.

Pakartotinis durų atidarymas tiesiogiai po uždarymo proceso trumpą laiką yra neįmanomas. Dėl to Jūs turite galimybę įsitikinti, kad durys tinkamai užrakinotos.

Pasirinktinai Jūs galite atrakinti arba *tik* atinckamas duris, arba visą automobilį. Reikiamus nustatymus Jūs galite atlikti automobiliuose su vairuotojo informacine sistema»» puslapis 91.

### Bendroji informacija

Jeigu galiojantis raktas yra funkcinėje zonoje »» **pav. 76**, beraktė užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ suteikia šiam raktui

prieigos teisę, kai tik paliečiamas vienas iš sensorinių paviršių priekinių durų rankenose arba patraukiama *sensorinę* rankeną ant bagažinės dangčio.

Po to, aktyviai nenaudojant automobilio rakto, yra įmanomos šios funkcijos:

- „*Keyless-Entry*“: automobilio atrakinimas naudojant rankenas priekinėse duryse arba *sensorinę* galinio dangčio rankeną.
- „*Keyless Exit*“: automobilio užrakinimas naudojant sensorių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankenoje.
- „*Easy Open*“: galinio dangčio atidarymas kojos judesiu po galinio bamperiu»» puslapis 109.
- „*Press & Drive*“: beraktis variklio paleidimas naudojant starterio mygtuką»» puslapis 204.

Centrinis užraktas ir užrakinimo sistema funkcionuoja, kaip *normali* atrakinimo ir užrakinimo sistema. Tik valdymo elementai yra kiti.

Apie automobilio atrakinimą signalizuoja *du kartus* sumirksintys visi posūkių žibintai, o apie užrakinimą – *vieną kartą* sumirksintys visi posūkių žibintai.

Jeigu automobilis užrakinamas bei po to uždaromos visos durys ir galinis dangtis, o paskutinis naudotas raktas yra viduje ir nėra rakto už automobilio ribų, automobilis užra-

kinamas **ne tuoju pat**. Visi automobilio posūkių rodikliai sumirksi *keturis kartus*. Jeigu neatidaromos nei vienos iš durų, nei galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis užrakinamas.

Jeigu automobilis atrakinamas ir neatidaromos durys arba galinis dangtis, po kelių sekundžių automobilis vėl užsirakina.

### Durų atrakinimas ir atidarymas („Keyless-Entry“)



- Suimkite vieną iš rankenų ant priekinių durų. Tuo metu paliečiamas sensorinis paviršius »» **pav. 77** ❷ (rodyklė) durų rankenoje ir automobilis atsirakina.
- Atidarykite duris.

Automobiliuose su selektyvioju atrakinimu arba informacijos ir pramogų sistemos konfigūracija, du kartus simant durų rankeną, atrakinamos visos durys.

### Automobiliai be „Safe“ apsaugos sistemos: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite užrakinimo sensorinį paviršių»» **pav. 77** ❸ (rodyklė) vienų iš priekinių durų rankenoje. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos. »»

**Automobiliai su „Safe“ apsaugos sistema: durų uždarymas ir užrakinimas („Keyless-Exit“)**

- Išjunkite degimą.
- Uždarykite vairuotojo duris.
- *Vieną kartą* palieskite sensorinį paviršių >>> **pav. 77**  (rodyklė) vienu iš priekinių durų rankenoje. Automobilis yra užrakintas su įjungta „Safe“ >>> puslapis 101 apsaugos sistema. Durys, kurių rankena paliečiama, turi būti uždarytos.
- *Du kartus* palieskite sensorinį paviršių >>> **pav. 77**  (rodyklė) vienu iš priekinių durų rankenoje, norėdami užrakinti automobilį be apsaugos sistemos „Safe“ aktyvavimo >>> puslapis 101.


**Galinio dangčio atrakinimas ir užrakinimas**

Jeigu galiojantis automobilio raktas yra arti >>> **pav. 76** galinio dangčio, galinis dangtis užrakinto automobilio atidarymo metu atrakinamas automatiškai.

Atidarykite arba uždarykite galinį dangtį, kaip *normalų* galinį dangtį.

Po uždarymo galinis dangtis automatiškai užrakinamas. Jeigu atrakintas visas automobilis, galinis dangtis **neužsirakina** automatiškai, kai jis uždaromas.

**Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu**


Jeigu automobilio raktas yra automobilio viduje ir automobilis užrakinamas iš išorės antruoju automobilio raktu, raktas, kuris yra automobilio viduje, užsiblokuoja ir nebegali būti panaudojamas variklio paleidimui >>> puslapis 204. Siekiant suteikti galimybę paleisti variklį, turi būti paspaudžiamas automobilio viduje esančio rakto mygtukas .

**Automatinis sensorių išjungimas**

Jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį nei atrakinamas, nei užrakinamas, automatiškai išsijungia priartėjimo sensoriai duryse.



Jeigu tuomet, kai automobilis užrakintas, durų rankenų sensoriniai paviršiai neįprastai dažnai paliečiami (pavyzdžiui, šakų arba krūmų), tam tikram laikotarpiui išsijungia visi priartėjimo sensoriai.

Sensoriai vėl yra aktyvūs:

- kai praeina tam tikras laikas.
- **ARBA:** kai automobilis atrakinamas rakto mygtuku .
- **ARBA:** kai atidaromas galinis dangtis.
- **ARBA:** kai automobilis ranka atrakinamas raktu.

**Laikino „Keyless Access“ sistemos išjungimo funkcija\***


Automobilio atrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą (beraktę prieigą) gali būti deaktyvuojamas vienam užrakinimo ir atrakinimo ciklui.

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina.
- Uždarykite duris.
- Paspauskite uždarymo mygtuką  ant nuotolinio valdymo rakto ir per 5 sekundes vieną kartą palieskite užrakinimo sensorinį paviršių ant vairuotojo durų rankenos >>> **pav. 77** . Nesuimkite durų rankenos, nes priešingu atveju automobilis neužsirakina. Deaktyvavimas taip pat gali būti atliekamas, kai automobilis užrakinamas, naudojant vairuotojo durų spyną.
- Norėdami patikrinti, ar funkcija buvo deaktyvuota, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, tuomet suimkite durų rankeną ir ją patraukite. Durys neturėtų atsidaryti.

Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik nuotolinio valdymo raktu arba naudojant spynos cilindrą. Po kito užrakinimo arba atrakinimo beraktė prieiga („Keyless Access“) bus vėl aktyvi.

### Komforto funkcijos

Kad uždarytumėte visus elektra valdomus šoninius langus ir stiklinį stoglangį, naudodami **komforto funkciją**, padėkite kelioms sekundėms pirštą ant užrakinimo sensorinio paviršiaus»» pav. 77 (B) (rodyklė) durų ranke-  
noje, kol šoniniai langai ir stoglangis bus už-  
daryti.

**Durų atidarymas** paliečiant sensorinį pavir-  
šių durų rankeje atliekamas pagal informa-  
cijos ir pramogų sistemoje mygtuku  >  
**NUSTATYMAI > Atidaryti ir uždaryti**  
aktyvuotus nustatymus.

### ⓘ ATSAARGIAI

Durų rankenų sensoriai gali būti aktyvuojami dėl vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis raktas. Jeigu atidarytas mažiausiai vienas elektra valdomas šoninis langas ir nuolat aktyvuojamas sensorinis paviršius»» pav. 77 (B) (rodyklė) vienoje iš durų rankenų, uždaro visi langai.

### i Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatorius arba baterija automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, galima automobilis negali būti atrakinamas arba užrakinamas, naudojant „Keyless Access“ sistemą. Automobilis gali


būti atrakinamas arba užrakinamas rankiniu būdu»» puslapis 105.

- Kad galėtumėte patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama maždaug 2 sekundėms.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema., gali įvykti funkcinių sutrikimų „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemoje išoriniams veidrodžiams nustatytos funkcijos, jie atlenkiami ir įjungiamas orientacinis apšvietimas, kai automobilis atrakinamas naudojant sensorinį paviršių vairuotojo arba priekinio keleivio durų rankeje»» puslapis 127.
- Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema jo nenuskaito, parodomas atitinkamas nurodymas prietaisų skydelio ekrane. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu (pvz., papildoma išorinė dalis mobiliejiems įrenginiams) arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., aliumininio lagaminu).
- Sensorių durų rankeose funkcionavimui gali pakenkti stiprus sensorių užteršimas,

pvz., druskos sluoksnis. Šiuo atveju turi būti nuplaunamas automobilis.

- Automobilis gali būti užrakinamas tik tuomet, jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P.
- Kad būtų pagerintas Jūsų automobilio saugumas, sistemos nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas aprūpintas padėties sensoriumi. Jeigu nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas tam tikru laiko intervalu neatpažįsta judėjimo (pvz., naktį ant stalo), sistema supranta, kad automobilis neturi būti atidaromas, taip kad jis deaktyvuojamas.


### Apsaugos sistema „Safe“<sup>41)</sup>

Kai automobilis yra užrakintas, apsaugos sistema „Safe“ nutraukia durų rankenų veikimą ir apsunkina prieigą pašaliniam. Durys nebeatsidaro iš vidaus »» .


Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, išjungiant degimą, prietaisų skydelyje gali būti parodoma, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema. »»


<sup>41)</sup> Priklausomai nuo rinkos ir versijos.

### Automobilio užrakinimas ir „Safe“ apsaugos sistemos aktyvavimas

• Vieną kartą paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

### Automobilio užrakinimas neaktyvuojant „Safe“ apsaugos sistemos

• Du kartus iš eilės paspauskite automobilio rakto užrakinimo mygtuką .

• **ARBA:** du kartus palieskite sensorinį paviršių išorinėje durų rankenos pusėje»» **pav. 77** .

### Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja tai:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo svirtelėje.
- Signalizacija yra aktyvi.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos.

### „Užrakinimo apsaugos“ būklė

Šis procesas tiesiogiai patvirtinamas šviesos diodo durų parapete mirksėjimo dažniu. Iš pradžių šviesos diodas mirksi trumpai ir greitai, po to jis užgęsta maždaug 30 sekundžių ir galų gale lėtai mirksi toliau.

### DĖMESIO

Kai automobilis užrakinamas iš išorės su įjungta apsaugos sistema „Safe“\* automo-

bilyje neturi likti jokių žmonių, pirmiausia vaikų, nes durys ir langai nebeatsidaro iš vidaus. Užrakinimas durys kritiniu atveju apsunkena pagalbininkų patekimą į automobilio vidų.

## Signalizacija\*

### Aprašymas

Naudojant signalizaciją, apsunkinami įsilaužimo bandymai ir automobilio vagystė. Tuo tikslu nesankcionuoto įsibrovimo atveju sistema skleidžia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama, užrakinant automobilį automobilio raktu. Po to sistema tuoju pat parengta funkcionavimui. Signalizacijos ir užrakinimo apsaugos (dvigubo užrakinimo) įjungimas parodomas vairuotojo duryse esančios kontrolinės lemputės ir posūkių žibintų mirksėjimu.

Jeigu signalizacijos įjungimo metu yra atidarytos durys arba galinis dangtis, tuomet jos nepriklauso automobilio apsaugos zonoms. Jeigu durys arba galinis dangtis uždaromos vėliau, tuomet jos priklauso automobilio apsaugos zonoms ir, kai durys užrakinamos, pateikiamas optinis posūkių rodiklių nurodymas.

- Posūkių rodikliai sumirksi du kartus atrakinimo ir signalizacijos išjungimo metu.
- Posūkių rodikliai sumirksi vieną kartą užrakinimo ir signalizacijos įjungimo metu.


### Kada suveikia aliarmas?

Signalizacija 30 sekundžių skleidžia akustinius ir šviesos signalus (posūkių rodikliai), kurie kartojami iki 10 kartų, kai bandoma atlikti neteisėtus veiksmus su užrakintu automobiliu:

- Automobilio raktu mechaniškai atrakinant durų atidarymas maždaug per 15 sekundžių neįjungiant degimo (tam tikrose šalyse, pvz., Olandijoje, nebelieka 15 sekundžių laukimo laiko ir signalizacija suveikia tuoju pat, kai atidaromos durys).
- Durų atidarymas.
- Variklio skyriaus dangčio atidarymas.
- Galinio dangčio atidarymas.
- Degimo įjungimas negaliojančiu automobiliu raktu.
- Netinkama manipuliacija su sirena.
- Automobilio akumuliatoriaus atjungimas.
- Judėjimas automobilyje (automobiliuose su vidaus apsauga»» puslapis 103).
- Automobilio nutempimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo»» puslapis 103).

- Automobilio pakėlimas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo)» puslapis 103).
- Automobilio gabenimas keltu arba geležinkelio (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga)» puslapis 103).
- Prie signalizacijos prijungtos priekabos atkabinimas.

### Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį, naudodami automobilio raktą atrakinimo mygtuką .
- **ARBA:** įjunkite degimą galiojančiu automobilio raktu.

Jeigu vairuotojo durys mechaniškai atrakinamos automobilio raktu, nuo durų atidarymo disponuojama 15 sekundžių, kad būtų įjungtas degimas.

Priešingu atveju 30 sekundžių suveikia aliarmas ir degimas blokuojamas.


### **ATSARGIAI**

Jeigu Jūs išjungiame apsaugą nuo įsilaužymo, automatiškai išjungiame automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo.

### **Nurodymas**

- Kai automobilis nejuda ilgesnį laikotarpį, tuomet kontrolinė lemputė užgesa po 28 dienų, kad būtų tausojamas akumuliatorius. Signalizacija lieka įjungta.

- Jeigu pasibaigus įspėjamajam signalui įsibraunama į kitą saugomą zoną (pvz., po durų atidarymo atidaromas galinis dangtis), aliarmas suveikia iš naujo.

- Užrakinant iš vidaus centrinio užrakto mygtuku , signalizacija neaktyvuojama.

- Jeigu automobilio raktu mechaniškai atrakinamos vairuotojo durys, atrakinamos tik vairuotojo durys, tačiau ne visas automobilis. Tik tuomet, kai įjungiamas degimas, aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas ir išjungiama visų durų apsauga, tačiau jos neatrakinamos.

- Kai automobilio akumuliatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia neramiai.

- Jeigu įjungta signalizacija, automobilio stebėjimas užtikrinamas taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba sugedęs akumuliatorius.

- Jeigu atjungiamas vienas iš akumuliatoriaus gnybtų, kai sistema aktyvi, suveikia aliarmas.

### **Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo\***

Čia kalbama apie signalizacijos\*, kuri, naudodama ultragaršą, atpažįsta nesankcionuotą prieigą prie automobilio vidaus, stebėjimo arba kontrolės funkciją.


Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo (posvyrio sensorius) automatiškai įjungiamos kartu signalizacija. Automobilio vidaus apsaugos sensoriaus įjungimui visos durys bei galinis dangtis turi būti uždaryti.


Jeigu Jūs išjungiame apsaugos sistemą „Safe“» puslapis 101, automatiškai išjungiame automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo.

### **Aktyvavimas**

- Ši sistema automatiškai įjungiamas, aktyvuojant signalizaciją.

### **Deaktyvavimas**

- Atidarykite automobilį rankiniu būdu raktu arba paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Neturi būti viršijamas 15 sekundžių laikas nuo durų atidarymo iki degimo įjungimo, priešingu atveju suveikia aliarmas.

- Du kartus paspauskite nuotolinio valdymo radijo bangomis pulto mygtuką . Automobilio vidaus apsaugos sensorius ir posvyrio sensorius išjungiame. Signalizacija lieka įjungta.

Keleivių skyriaus stebėjimas ir apsaugos nuo nutempimo sistema automatiškai aktyvuojamos iš naujo, kai Jūs kitą kartą užrakiname automobilį. »

Jeigu turi būti išjungiamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo, tai turi būti kartojama po kiekvieno automobilio užrakinimo, nes jos automatiškai įjungiamos kiekvieno užrakinimo metu.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo turėtų būti išjungiamos, pvz., kai užrakintame automobilyje paliekami gyvūnai (priešingu atveju dėl judėjimo automobilio viduje suveikia aliarmas) ir kai automobilis gabenamas arba velkamas su pakelta ašimi.

### Deaktyvavimas naudojant informacijos ir pramogų sistemą

- Išjunkite degimą ir pasirinkite: mygtukas > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Centrinis užraktas** > **Vidaus kontrolė**.
- Dabar, kai Jūs užrakinate savo automobilį, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka išjungtos iki kito durų atidarymo.

### Klaidingas aliarmas

Automobilio vidaus apsauga gali tinkamai funkcionuoti tik tuomet, kai automobilis visiškai uždarytas. Tuo tikslu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

### Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:

- Atidaryti langai (visiškai arba iš dalies).

- Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis (visiškai arba iš dalies).
- Judesiai, kuriuos sukelia daiktai automobilio viduje, pvz., palaidi popieriaus lapai, prie galinio vaizdo veidrodžio pritvirtintas pakabukas (oro gaiviklis) ir t.t.

### Nurodymas

- Jeigu automobilis, kai įjungta signalizacija, užrakinamas neaktyvuojant automobilio vidaus apsaugos, dėl šio naujo užrakinimo įjungiamas signalizacija su visomis funkcijomis, išskyrus automobilio vidaus apsaugą. Automobilio vidaus apsauga vėl aktyvuojama, kitą kartą įjungiant signalizaciją, jeigu ji nebus sąmoningai išjungta prieš tai.
- Jeigu aliarmas suveikė dėl tūrinio sensoriaus, tai parodoma atidarant automobilį mirksinčia kontroline lempute vairuotojo duryse. Šis mirksintis signalas skiriasi nuo mirksinčio įjungtos signalizacijos signalo.
- Automobilio vidaus apsaugos aliarmą gali inicijuoti automobilyje palikto mobiliojo telefono vibroskambutis, nes sensoriai reaguoja į judėjimą ir virpesius automobilyje.
- Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos vienos iš durų arba galinis dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Uždarius visas duris (įskaitant galinį dangtį), aktyvuojamos automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo.

## Durys

### Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

### DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Kai automobilis užrakintas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.
- Niekuoomet nepalikite vaikų arba neįgalių asmenų vienų automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.
- Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.

### DĖMESIO

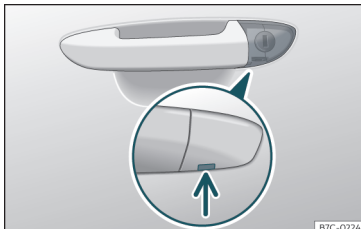
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra jų judėjimo zonoje.

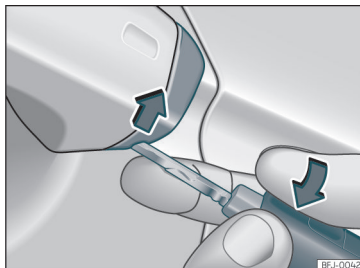
### ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

### Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 78 Vairuotojo durų rankena: paslėptas spygnos cilindras.



pav. 79 Vairuotojo durų rankena: dangtelio iškėlimas.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spygnos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos >>> puslapis 102.

- Atlenkite automobilio rakto barzdelę >>> puslapis 93.
- Įkiškite rakto barzdelę į apatinę dangtelio prie vairuotojo durų rankenos angą >>> pav. 79 ir pakelkite dangtelį iš apačios į viršų.
- Įkiškite rakto barzdelę į spygnos cilindrą ir atrakininkite arba užrakinkite automobilį.

### Ypatybės

- Kai automobilis atrakintas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas >>> puslapis 102.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

### ⓘ Nurodymas

Užrakinant automobilį rankiniu būdu rakto barzdele, signalizacija neaktyvuojama >>> puslapis 95.

### Avarinis durų be spygnos cilindro bloktorius



pav. 80 Avarinis durų bloktorius.

»



Sugedus centriniam užraktui durys be spynos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis blokatorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis mato tik tuomet, kai atidarytos durys.

- Ištraukite dangtelį iš angos.
- Įkiškite raktą barzdelę į viduje esančią prapjovą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešniosios durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės nebeįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

### Vaikų apsauga



pav. 81 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechaniškai įjungtama arba išjungtama pagal šį aprašymą:

#### Vaikų apsaugos įjungimas

- Atraskinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse»»» pav. 81 ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešniosiose duryse.

#### Vaikų apsaugos išjungimas

- Atraskinkite automobilį ir atidarykite duris, kuriose turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse»»» pav. 81 ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešniosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

## Galinis dangtis

### Įvadas į temą

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Neatidarykite galinio dangčio, kol įjungti galiniai rūko žibintai ir atbulinės eigos žibintai. Tai gali pažeisti indikacines lemputes.
- Neuždarykite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!
- Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.
- Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų. Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.
- Niekomet nevažiuokite su atremtu arba atidarytu galiniu dangčiu, nes išmetamosios dujos galėtų patekti į automobilio vidų – apsinuodijimo pavojus!
- Niekomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsiraikinti. Priklausomai

nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.

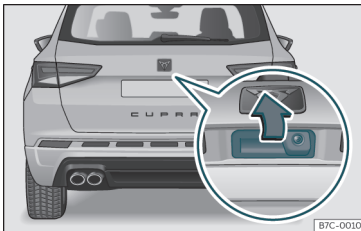
### ⓘ ATSARGIAI

Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.

### ⓘ Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

## Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 82 Galinis dangtis: rankena

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą. Ji aktyvuojama, lengvai paspausdžiant rankeną»»» pav. 82.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio rakto mygtuką arba .

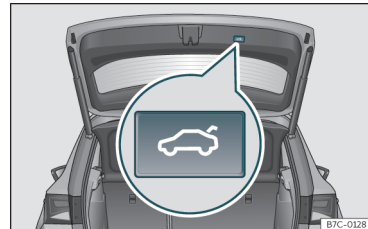
Jeigu galinis dangtis atidarytas arba netinkamai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.\* Jeigu jis atidaromas, važiuojant didesniu nei 6 km/h (4 mph) greičiu, papildomai nuskamba akustinis įspėjamasis signalas\*.

### Atidarymas ir uždarymas

- Atidarymas: lengvai paspauskite rankeną. Jis atsidaro savaime.
- Uždarymas: laikykite už vienos iš laikymo rankenėlių vidiniame apmušime ir patraukite dangtį žemyn arba paspauskite galiniame dangtyje esantį mygtuką\*»»» pav. 83.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir bagažinės dangtis.

## Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra\*



pav. 83 Galinis dangtis: galinio dangčio uždarymo mygtukas.



pav. 84 Vidurinė konsolė: galinio dangčio atidarymo ir uždarymo mygtukas.

## Galinio dangčio atidarymas

- Atrakinkite automobilį»» puslapis 95 ir trumpai paspauskite galinio dangčio rankeną. Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema Jūs galite tiesiog paspausti galinio dangčio rankeną. Galinis dangtis atrakinamas, jeigu arti automobilio atpažįstamas galijantis raktas.
- **ARBA:** mažiausiai vieną sekundę spauskite mygtuką vidurinėje konsolėje»» **pav. 84**. Mygtukas funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- **ARBA:** maždaug 1 sekundę laikykite nuspaudę automobilio rakto mygtuką ⇄. Jeigu automobilis yra užrakintas, atrakinamas tik galinis dangtis (durus ir toliau yra užrakintos).
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema ir sensoriniu atidarymu galinis dangtis gali būti atidaromas kojos judesiu po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“»» puslapis 109). Galinis dangtis atsidaro savaime.

## Galinio dangčio uždarymas

- Trumpai paspauskite mygtuką ⇄ galinia-me dangtyje»» **pav. 83** »» Δ įvadas į temą puslapyje 106.
- **ARBA:** spauskite mygtuką ⇄ vidurinėje konsolėje, kol galinis dangtis bus uždarytas »» **pav. 84**.
- **ARBA:** automobiliuose su „Keyless Access“ sistema laikykite nuspaudę mygtuką ⇄ au-

tomobilio rakte, kol bagažinės dangtis bus uždarytas, arba pajudinkite koją po bamperiu pritvirtintų sensorių zonoje („Easy Open“) »» puslapis 109. Automobilio raktas turi būti ne didesniu nei 1,5 m atstumu nuo bagažinės dangčio ir neturi būti automobilio viduje.

- **ARBA:** pajudinkite galinį dangtį ranka uždarymo kryptimi, kad jis savaime užsidarytų.
- Galinis dangtis automatiškai juda žemyn iki uždarymo padėties ir taip pat savaime užsidaro »» Δ įvadas į temą puslapyje 106.

## Atidarymo arba uždarymo pertraukimas

Galinio dangčio atidarymo ir uždarymo procesas gali būti pertraukiamas, paspaudžiant mygtukus ⇄.

Uždarykite bagažinės dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.

Jeigu Jūs pakartotinai paspaudžiate vieną iš mygtukų ⇄, bagažinės dangtis juda atgal į pradinę padėtį.

Jeigu automatinio atidarymo arba uždarymo metu galinis dangtis susiduria su pasipriešiniu arba daiktu, procesas tuojau pat pertraukiamas. Uždarymo proceso metu bagažinės dangtis šiek tiek atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl bagažinės dangtis negalėjo būti atidarytas arba uždarytas.
- Dar kartą pabandykite atidaryti arba uždaryti dangtį.

- Tam tikromis sąlygomis dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas, panaudojant šiek tiek jėgos.

## Ypatybė eksploatuojant su priekaba

Jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba»» puslapis 287, galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik naudojant tam numatytus mygtukus.

## Akustiniai įspėjimai


Galinio dangčio atidarymo arba uždarymo proceso metu skamba akustiniai signalai. Išimtis: jeigu bagažinės dangtis atidaromas, naudojant rankeną arba „Easy Open“ funkciją kojos judesiu, arba uždaromas, naudojant tam numatytą mygtuką»» **pav. 83**.

## Atidarymo kampo pakeitimas ir išsaugojimas

Jeigu disponuojama sritis už arba virš automobilio yra mažesnė nei galinio dangčio judėjimo trajektorija, gali būti keičiamas dangčio atidarymo kampas.

Kad išsaugotumėte atidarymo kampą, galinis dangtis turi būti atidarytas mažiausiai iki pusės.


- Nutraukite procesą pageidaujamoje padėtyje.

- Spauskite mygtuką  pav. 83 bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.

Atidarymo kampas išsaugomas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Atidarymo kampo grąžinimas į pradinį nustatymą ir išsaugojimas

Kad galinis dangtis vėl atsidarytų iki galo, reikia grąžinti atidarymo kampą į pradinį nustatymą ir iš naujo jį išsaugoti.

- Atrakinkite galinį dangtį ir atidarykite jį iki išsaugoto aukščio.
- Iki galo atidarykite galinį dangtį ranka. Tam reikia panaudoti šiek tiek jėgos.
- Spauskite mygtuką  pav. 83 bagažinės dangtyje mažiausiai 3 sekundes.
- Dabar gamykloje užprogramuotas atidarymo kampas yra grąžintas į pradinį nustatymą ir išsaugotas. Išsaugojimas patvirtinamas avarinių šviesų sumirksėjimu ir garsiniu signalu.

### Automatinė perkaitimo apsauga

Jeigu sistema pakartotinai naudojama trumpais intervalais, ji išsijungia, kad būtų išvengta perkaitimo.

Kai tik sistema atvėsta, funkcija gali būti iš naujo naudojama. Iki tol galinis dangtis gali būti atidaromas ir uždaromas tik ranka, panaudojant šiek tiek jėgos.

Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, atjungiamas automobilio akumuliatorius >>> puslapis 311 arba perdega atitinkamas saugiklis >>> puslapis 58, sistema turi būti paleidžiama iš naujo. Tuo tikslu reikia vieną kartą visiškai uždaryti dangtį.

### Avarinis atrakinimas

>>> puslapis 111

#### DĖMESIO

Didelio sniego kiekio susikaupimo ant galinio dangčio atveju arba, jeigu ant dangčio pritvirtintas didelis kroviny, egzistuoja galimybė, kad galinis dangtis neatsidarys arba dėl papildomo svorio vėl uždarys atidarymo metu ir sukels sunkių sužeidimų.

- Nieuomet neatidarykite galinio dangčio, jeigu ant jo susikaupė daug sniego arba jeigu Jūs pritvirtinote prie dangčio krovinį (pvz., ant bagažo laikiklio).
- Prieš atidarydami dangtį, pašalinkite sniegą arba krovinį.

### Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu ir uždarymu („Easy Open“)



pav. 85 Galinis dangtis su sensoriniu atidarymu („Easy Open“).

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis automobilio raktas, dangtis gali būti atrakinamas ir atidaromas kojos judesiu po bamperiu esančių sensorių zonoje.

- Išjunkite degimą.
- Atsistokite prieš galinį bamperį.
- Greitu judesniu priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį kuo arčiau prie bamperio. Apatinė kojos dalis turi priartėti prie viršutinės sensorių zonos, o pėda – prie apatinės sensorių zonos >>> pav. 85 ①.
- Greitu judesniu pašalinkite priartinkite pėdą ir apatinę kojos dalį iš sensorių zonos >>> pav. 85 ②. Galinis dangtis atsидaro savaime.

»

• Jeigu galinis dangtis neatsidaro, po kelių sekundžių dar kartą pakartokite procesą.

Galinio dangčio atidarymas naudojant „Easy Open“ funkciją parodomas vienkartinis aukštai sumontuoto stabdžių žibinto užsidegimu.

Galinis dangtis uždaromas kitu, atidarymui analogišku kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).


Kai automobilis užrakintas, galinis dangtis po uždarymo užrakinamas automatiškai, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio automobilio rakto.

Galinio dangčio judėjimas (atidarymo arba uždarymo metu) gali būti sustabdomas kitu, tokiu pačiu kojos judesiu (jeigu automobilio raktas yra arti galinio dangčio).

„Easy Open“ funkcija nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis (pavyzdžiai):

- Jeigu labai užterštas galinis bamperis.
- Jeigu galinis bamperis apipurkštas sūriu vandeniu, pvz., po važiavimo druska pabars-tytais keliais.
- Jeigu neužlenkta elektra atrakinama rutulinė galvutė.
- Jeigu Jūsų automobilyje buvo papildomai įrengta priekabos įranga.

Stiprių kritulių sąlygomis gali būti, kad „Easy Open“ funkcija šiek tiek uždelstai atidaro galinį dangtį arba automatiškai deaktyvuojasi, kad būtų išvengta klaidingo galinio dangčio atidarymo, pvz., dėl krentančio vandens.

„Easy Open“ funkcija gali būti visam laikui įjungtama arba išjungtama informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką  > **NUSTATYMAI > Atidaryti ir uždaryti** >>> puslapis 91.

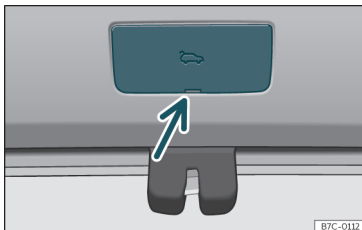
### DĖMESIO

Jeigu arti galinio dangčio yra galiojantis raktas, gali atsitikti, kad bus netyčia aktyvuota „Easy Open“ funkcija ir atidarytas galinis dangtis, pavyzdžiui, dėl judėjimo po galiniu bamperiu, dėl į šią zoną nukreiptos vandens arba aukšto slėgio garų srovės, arba techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimo šioje zonoje metu. Dėl netyčinio galinio dangčio atidarymo gali būti sužeisti žmonės, kurie yra dangčio pakėlimo zonoje, arba sukelta materialinė žala.

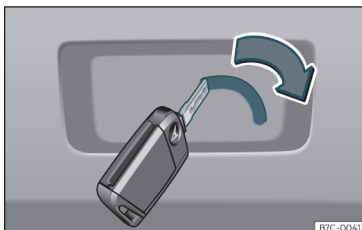
- Todėl turi būti visuomet užtikrinama, kad priartėjimo prie galinio dangčio zonoje nebūtų be priežiūros palikto rakto.
- Prieš techninės priežiūros arba remonto darbų atlikimą automobilyje „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

- Prieš automobilio plovimą „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.
  - Prieš dviračių laikiklio pritvirtinimą arba priekabos prikabinimą >>> puslapis 287
- „Easy Open“ funkcija visuomet turi būti deaktyvuojama SEAT informacijos ir pramogų sistemoje.

## Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 86 Bagažinės detalė: prieiga prie avarinio atrakinimo įtaiso.



pav. 87 Bagažinės fragmentas: avarinis atrakinimas.

Bagažinės dangtis gali būti atrakinamas avariniu būdu iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs akumulatorius).

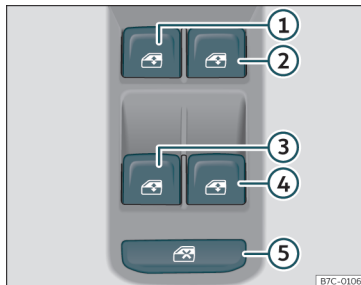
Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechanizmas.

## Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės

- Nuimkite dangtelį, naudodami raktą barzdelę » pav. 86 .
- Įkiškite raktą barzdelę į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsідarys spyna » pav. 87.

## Langų jungikliai

### Langų atidarymas ir uždarymas elektra



pav. 88 Vairuotojo durų detalė: langų jungikliai.

- Lango atidarymas: paspauskite mygtuką

- Lango uždarymas: patraukite mygtuką

## Mygtukai vairuotojo duryse

- ① Langas kairiosiose priekinėse duryse
- ② Langas dešiniuosiose priekinėse duryse
- ③ Langas kairiosiose galinėse duryse
- ④ Langas dešiniuosiose galinėse duryse
- ⑤ Langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo saugos jungiklis

Naudojant valdymo elementus vairuotojo duryse, galima valdyti priekinius ir galinius langus. Kitose duryse yra atskiri mygtukai atitinkamiems langams.

Visuomet iki galo uždarykite langus, kai Jūs pastatote arba paliecate be priežiūros automobilį » .

Išjungę degimą, Jūs galite valdyti langus dar maždaug 10 minučių, kol neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

## Saugos jungiklis

Naudojant saugos jungiklį » pav. 88 ⑤ vairuotojo duryse, gali būti išjungiamas langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcionavimas.

*Saugos jungiklis atlaisvintas:* mygtukai galinėse duryse parengti funkcionavimui.



*Saugos jungiklis įspaustas:* mygtukai galinėse duryse nefunkcionuoja. »

Saugos jungiklio simbolis  geltonai dega, kai galinių langų mygtukai yra užblokuoti.



### Komfortiškas atidarymas ir uždarymas

Langai gali būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:


*Komfortiškas atidarymas:*

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujimą padėtį.
- **ARBA:** iš pradžių atrakinkite automobilį mygtuku  nuotolinio valdymo rakte ir po to laikykite raktą vairuotojo durų spynoje tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* pasieks pageidaujimą padėtį.

*Komfortiškas uždarymas:*

- Spauskite mygtuką  nuotolinio valdymo rakte tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* bus uždaryti >>> .
- **ARBA:** laikykite raktą vairuotojo durų spynoje uždarymo padėtyje tol, kol visi langai ir stiklinis stoglangis\* bus uždaryti.

Komfortiško uždarymo metu pirmiausia uždaromi langai, o po to panoraminis stumdomas stoglangis.

Informacijos ir pramogų sistemoje įvairūs nustatymai gali būti atliekami, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Atidaryti ir uždaryti** > **Langų valdymas** > **Patogus atvėrimas**.

### Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

**Pakėlimo automatika:** trumpai patraukite atitinkamo lango mygtuką aukštyn iki antrosios pakopos.

**Nuleidimo automatika:** trumpai paspauskite atitinkamo lango mygtuką žemyn iki antrosios pakopos.

**Automatinės eigos sustabdymas:** dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.


### Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu automobilio akumulatorius, kai langas nebuvo iki galo uždarytas, buvo atjungtas arba išsikrovęs, pakėlimo ir nuleidimo automatika nefunkcionuoja ir turi būti atstatoma:

- Patraukite atitinkamo lango mygtuką į viršų ir laikykite šioje padėtyje mažiausiai vieną sekundę.
- Paleiskite mygtuką bei dar kartą jį patraukite ir laikykite. Dabar pakėlimo ir nuleidimo automatika vėl parengta eksploatacijai.

Langų kėliklių automatika gali būti atstatoma pavieniui arba vienu metu keliems langams.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>>  įvadas puslapyje 104.

- Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!
- Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.
- Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.
- Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.
- Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.
- Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.
- Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklius saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.
- Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką,


uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.

### Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsido »» puslapis 113. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.

### Langų jėgos ribojimas


Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsidaro langas.

- Jeigu automatinis lango pakėlimas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas sustoja šioje vietoje ir tuojau pat vėl atsido »» .
- Po to, prieš bandydami iš naujo, patikrinkite, kodėl neužsidaro langas.
- Jeigu Jūs atliekate kitą uždarymo bandymą per 10 sekundžių ir stiklas, savo ruožtu, vėl tik sunkiai užsidaro arba susiduria kliūtimi, pakėlimo automatika išjungama 10 sekundžių.
- Jeigu langas ir toliau neužsidaro dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, jis sustoja šioje vietoje.

• Jeigu Jūs negalite atpažinti, kodėl neužsidaro langas, pabandykite per 10 sekundžių dar kartą uždaryti langą, traukdami mygtuką. Langas užsidaro su didžiausia jėga. **Dabar jėgos ribojimas yra deaktivuotas.**

• Jeigu Jūs laukiate ilgiau ne 10 sekundžių, langas, kai paspaudžiamas mygtukas, vėl atsido iki galo ir pakėlimo automatika vėl funkcionuoja.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Langų atidarymas ir uždarymas elektros puslapyje 112.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!

## Stiklinis stoglangis\*

### Įvadas į temą

Stiklinis stoglangis sudarytas iš dviejų stiklinių elementų. Galinis elementas yra nejudamas ir negali būti atidaromas. Papildomai jis aprūpintas užuolaida nuo saulės.

Stiklinis stoglangis funkcionuoja, kai įjungtas degimas. Išjungus degimą, kelias minutes stiklinis stoglangis dar gali būti atidaromas ar

ba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

### DĖMESIO

Aplaidus arba neatidus stiklinio stoglangio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Atidarykite arba uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.
- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus.
- Niekomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų, ypač jeigu jie turi prieigą prie automobilio rakto. Jeigu jie neatidžiai panaudoja raktą, jie gali užrakinti automobilį, paleisti variklį, aktyvuoti degimą ir įjudinti stiklinį stoglangį.
- Išjungus degimą, stiklinis stoglangis trumpai dar gali būti atidaromas arba uždaromas, kol nebus atidarytos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

### ATSARGIAI

- Kad išvengtumėte pažeidimų, žiemos temperatūros sąlygomis, prieš atidarydami stiklinį stoglangį arba prieš pritaikydami pakėlimo padėtį, pašalinkite nuo jo galimai susikaupusį ledą arba sniegą.
- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį prieš išlipdami iš automobilio arba lyjant lietu. Kai atidarytas arba pakeltas stiklinis stoglangis, vanduo patenka į automobilio »

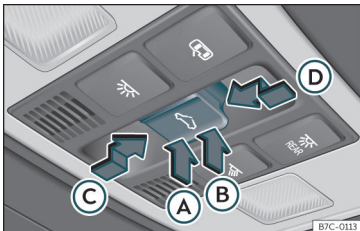


vidų ir gali gerokai pažeisti elektros sistemą. Dėl to gali kilti kitų automobilio gedimų.

### **i** Nurodymas

- Reguliariai šalinkite ranka arba dulkių siurbliu lapus ir palaidus daiktus, kurie susirenka stiklinio stoglangio bėgeliuose.
- Kai įvyksta stiklinio stoglangio funkcinis sutrikimas, taip pat nefunkcionuoja jėgos ribojimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### Stiklinio stoglangio atidarymas ir uždarymas



pav. 89 Lubų apmušime: stiklinio stoglangio mygtukas.

Kartu su stikliniu stoglangiu automatiškai atidaroma užuolaida nuo saulės, jeigu ji buvo visiškai uždaryta arba yra prieš stiklinį sto-

glangį. Užuolaida nuo saulės lieka priekinėje padėtyje ir automatiškai neužsidaro kartu su stikliniu stoglangiu. Užuolaida nuo saulės gali būti visiškai uždaryta tik tuomet, kai taip pat uždarytas stiklinis stoglangis.

Mygtukas  $\leftarrow \gg \rightarrow$  pav. 89 turi dvi pakopas. Pirmojoje pakopoje stiklinis stoglangis gali būti pakeliamas bei iki galo arba iš dalies atidaromas arba uždaromas.

Antrojoje pakopoje stiklinis stoglangis automatiškai juda į atitinkamą kraštinę padėtį po to, kai buvo trumpai paspaustas mygtukas. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą, automatinė funkcija sustoja.

### Stiklinio stoglangio pakėlimo padėties pritaikymas

- Paspauskite galinę mygtuko dalį **(B)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas: trumpai paspauskite galinę mygtuko dalį **(B)** iki antrosios pakopos.

### Stiklinio stoglangio pakeltoje padėtyje uždarymas

- Paspauskite priekinę mygtuko dalį **(A)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas: trumpai paspauskite priekinę mygtuko dalį **(A)** iki antrosios pakopos.

### Automatinės funkcijos sustabdymas nustatant pakėlimo padėtį arba uždarant stoglangį

- Dar kartą paspauskite mygtuką **(A)** arba **(B)**.

### Stiklinio stoglangio atidarymas

- Paspauskite mygtuką atgal **(C)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinis režimas iki komforto padėties: paspauskite mygtuką atgal **(C)** iki antrosios pakopos.

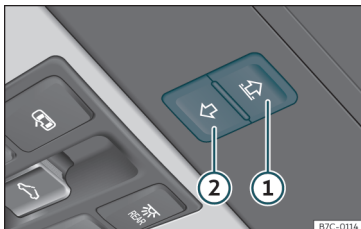
### Stiklinio stoglangio uždarymas

- Paspauskite mygtuką pirmyn **(D)** iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką **(D)** pirmyn iki antrosios pakopos.

### Automatinės funkcijos sustabdymas atidarymo arba uždarymo metu

- Dar kartą paspauskite mygtuką **(C)** arba **(D)**.

### Apsauginės užuolaidos nuo saulės atidarymas ir uždarymas



pav. 90 Lubų apmušime: apsauginės užuolaidos nuo saulės mygtukai.

Užuolaida nuo saulės funkcionuoja, kai įjungtas degimas.

Kai stiklinis stoglangis yra iki galo pakėlimo padėtyje, užuolaida nuo saulės automatiškai juda į vėdinimo padėtį. Tai pat ir tuomet, kai stiklinis stoglangis uždarytas, užuolaida nuo saulės lieka šioje padėtyje.

Mygtukai » pav. 90 ① ir ② turi dvi pakopas. Pirmojoje pakopoje užuolaida nuo saulės gali būti iki galo arba iš dalies atidaroma arba uždaroma.

Kai mygtukas trumpai paspaudžiamas iki antrosios pakopos, užuolaida nuo saulės automatiškai juda į atitinkamą kraštinę padėtį. Kai mygtukas paspaudžiamas dar kartą, automatinė funkcija sustoja.

Po raktų ištraukimo užuolaida nuo saulės vis dar gali būti atidaroma ir uždaroma kelias minutes, jeigu neatidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys.

#### Užuolaidos nuo saulės atidarymas

- Paspauskite mygtuką ① iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką ① iki antrosios pakopos.

#### Užuolaidos nuo saulės uždarymas

- Paspauskite mygtuką ② iki pirmosios pakopos.
- Automatinė funkcija: trumpai paspauskite mygtuką ② iki antrosios pakopos.

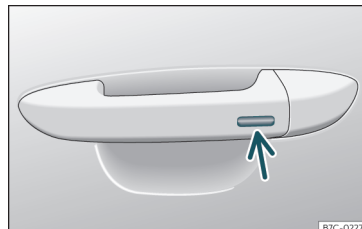
#### Automatinės funkcijos sustabdymas atidarymo arba uždarymo metu

- Dar kartą paspauskite mygtuką ① arba ②.

#### Nurodymas

Kai stiklinis stoglangis atidarytas, elektra valdoma užuolaida nuo saulės gali būti uždaroma tik iki priekinio stiklinio stoglangio krašto.

### Stiklinio stoglangio atidarymo arba uždarymo komforto funkcija\*



pav. 91 Durų rankena: sensorinis paviršius.

Kaip ir langus, stiklinį stoglangį galima atidaryti ir uždaryti, naudojant komforto funkciją.

#### Naudojant spyną vairuotojo duryse\*

- Laikykite raktą vairuotojo durų spynoje atidarymo arba uždarymo padėtyje, norėdami atidaryti stoglangį į pakeltą padėtį arba uždaryti. Paleiskite raktą, norėdami pertraukti procesą.

#### Naudojant nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą

- Kad stoglangis atsidarytų arba užsidarytų, laikykite nuspaudę užrakinimo arba atrakinimo mygtuką. Kai Jūs paleidžiate nuspaustą mygtuką, atidarymas arba uždarymas pertraukiamas. »

### Naudojant „Keyless Access“ sistemą\* (tik uždarymas)

• Kelias sekundes laikykite pirštą ant užrakimo sensorinio paviršiaus»»» **pav. 91** (rodyklė) durų rankenoje, kad stoglangis būtų uždarytas. Uždarymo funkcija pertraukiama, kai Jūs nebeliečiate sensorinio paviršiaus.

### Panoraminio stumdomo stoglangio ir apsauginės užuolaidos nuo saulės jėgos ribojimas

Apsauga nuo prispaudimo gali sumažinti prispaudimo pavojų stiklinio stoglangio ir užuolaidos nuo saulės uždarymo metu »»» **Δ**. Jei uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jie tuojau pat vėl atsидaro.

- Patikrinkite, kodėl neužsidaro stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės.
- Pabandykite dar kartą uždaryti stiklinį stoglangį arba užuolaidą nuo saulės.
- Jei uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės dėl kliūties arba pasipriešinimo negali uždaryti, jie lieka atitinkamoje padėtyje ir tuomet vėl atsидaro. Kai aktyvuota automatikos funkcija, gali būti atliktas naujas bandymas.
- Jei uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės pakartotinai neužsidaro, uždary-

kite jį be aktyvuotos apsaugos nuo prispaudimo.

### Stiklinio stoglangio arba užuolaidos nuo saulės uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo

- *Stiklinis stoglangis*: per 5 sekundes nuo prispaudimo aktyvavimo, spauskite mygtuką **↔**»»» **pav. 89** iki antrosios pakopos rodyklės kryptimi»»» **pav. 89** **Ⓧ**, kol stoglangis visiškai užsidarys.
- *Apsauginė užuolaida nuo saulės*: per 5 sekundes nuo prispaudimo aktyvavimo, spauskite mygtuką»»» **pav. 90** **Ⓧ**, kol užuolaida visiškai užsidarys.
- **Šiuo atveju stiklinis stoglangis arba užuolaida užsidaro be jėgos ribojimo.**
- Jei uždarymo metu stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### **⚠ DĖMESIO**

Kai stiklinis stoglangis arba užuolaida nuo saulės uždaryta be apsaugos nuo prispaudimo aktyvavimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- Visuomet uždarykite stiklinį stoglangį ir užuolaidą nuo saulės su didžiausiu atsargumu.
- Stoglangio arba užuolaidos nuo saulės stūmimo zonoje niekuomet neturi būti

žmogaus, ypač kai jie uždaryti be jėgos ribojimo.

- Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimo pavojus!

## Apšvietimas

### Automobilio apšvietimas

#### Kontrolinės lemputės

##### dega

Visiškai arba iš dalies sugedo važiavimo apšvietimas.

Važiavimo posūkiuose (pasukimo) šviesų sutrikimas.

##### dega

Ijungtas galinis rūko žibintas»» puslapis 119 .

##### dega

Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkio rodiklis.

Ijungta avarinių šviesų sistema»» puslapis 122 .

##### dega

Priekabos posūkių rodiklių sistema

##### dega


Ijungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis»» puslapis 119 .

##### dega

Ijungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)  
»» puslapis 120.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

#### DĖMESIO

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**  
»»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

### Šviesų jungiklis



pav. 92 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.


- Pasukite šviesų jungiklį į pageidaujamą padėtį»» pav. 92 .

Simbolis	Išjungtas degimas	Ijungtas degimas
0	Rūko žibintai, artimosios ir stovėjimo šviesos išjungtos.	Ijungtos dienos važiavimo šviesos.
AUTO	Gali būti įjungtas orientacinis apšvietimas „Coming Home“, „Leaving Home“ ir pasisveikinimo šviesos.	Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas.
	Ijungtos stovėjimo šviesos.	Ijungtos dienos važiavimo šviesos.
	Artimosios šviesos išjungtos	Ijungtos artimosios šviesos.

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

#### Automatinis važiavimo šviesų valdymas AUTO\*

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakankamai suvokti visų važiavimo situacijų.

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas automatiškai įsijungia šiose situacijose »» :

»

- Prieblandos sensorius atpažįsta *tamsą*, pvz., kai važiuojama tuneliais. Išsijungia, kai atpažįstamas pakankamas apšviestumas.
- Lietaus sensorius atpažįsta lietų ir įjungia stiklo valytuvus. Išsijungia, jeigu stiklo valytuvai kelias minutes nevalė.

### Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesoms skirti atskiri švies-tuvai yra priekiniuose žibintuose. Kai įjungia-mos dienos važiavimo šviesos, įsijungia šios šviesos. Automobiliuose, kurie sukomplek-tuoti su galiniais šviesos diodų žibintais, taip pat įsijungia galinės stovėjimo šviesos »» » Δ.

Dienos važiavimo šviesos visuomet įsijungia, kai įjungiamas degimas, ir jeigu jungiklis yra padėtyje **0** arba **AUTO** (priklausomai nuo išori-nio apšvietimo intensyvumo).

Kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, apšvie-s-tumo sensorius, priklausomai nuo išorinio apšviestumo, automatiškai įjungia ir išjungia trumpąsias šviesas (įskaitant prietaisų ir jun-giklių apšvietimą) arba dienos važiavimo šviesas.

### Automagistralės šviesos\*

Funkcijos įjungimas ir išjungimas gali būti at-liekamas, naudojant atitinkamą informacijos ir pramojų sistemos meniu.

- **Aktyvavimas:** kai automobilio greitis ilgiau nei 10 sekundžių yra didesnis nei 110 km/h

(68 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas šiek tiek juda aukštyn, kad pagerintų vairuo-tojo matymo nuotoį.

- **Deaktyvavimas:** kai automobilio greitis nu-krenta žemiau 100 km/h (62 mph), kūginis artimųjų šviesų pluoštas grįžta į normaliąją padėtį.

### Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai degimas išjungtas, o vairuotojo durys ati-darytos, įspėjamieji garsiniai signalai nuskam-ba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjung-ti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos»» » pusla-pis 119.
- Šviesų jungiklis padėtyje »» » arba (ž).

### Δ DĖMESIO

Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo są-lygomis ir kai kiti eismo dalyviai negali atpa-žinti automobilio arba tik sunkiai gali jį at-pažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- Automatinis važiavimo šviesų valdymas (**AUTO**) įjungia artimiausias šviesas tik pasikei-čiant apšviestumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.

### Δ DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų

pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo są-lygomis visuomet įjunkite artimiausias švie-sas.
- Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo są-lygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.
- Automobiliuose su įprastiniais galiniais ži-bintais jie neužsidega kartu su dienos važi-avimo šviesomis. Automobilio su neįjungtais galiniais žibintais tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis gali nepastebėti kiti eismo dalyviai.

### Δ DĖMESIO

Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad ži-bintai būtų teisingai nustatyti.

### i Nurodymas

- Atsižvelkite į konkrečios šalies automobi-lio apšvietimo naudojimo teisės aktą.
- Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, auto-matiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.

- Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.

## Rūko žibintai



pav. 93 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

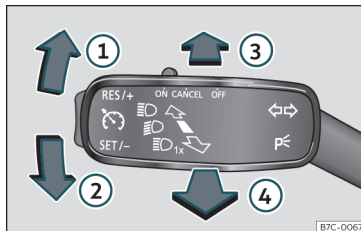
Kontrolinės lemputės  $\text{☞}$  arba  $\text{☞}$  šviesų jungiklyje arba prietaisų skydelyje rodo, kad įjungti priekiniai rūko žibintai.

- **Priekinių rūko žibintų įjungimas**\*  $\text{☞}$ : ištraukite šviesų jungiklį iki pirmojo fiksavimo >>> **pav. 93 1** iš padėčių  $\text{☞}$ ,  $\text{☞}$  arba **AUTO**.
- **Galinio rūko žibinto įjungimas**  $\text{☞}$ : iki galo ištraukite šviesų jungiklį **2** iš padėties  $\text{☞}$ ,  $\text{☞}$  arba **AUTO**.
- Norėdami išjungti rūko žibintus, paspauskite šviesų jungiklį arba pasukite jį į padėtį **0**.

## Nurodymas

Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiujančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.

## Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 94 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė.

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

- 1 Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
- 2 Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
- 3 Tolimųjų šviesų įjungimas: prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė  $\text{☞}$ .

- 4 Signalas šviesomis yra įjungtas tol, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lemputė  $\text{☞}$ .

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nustatykite svirtelę į ramybės padėtį.

## Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taško ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai sumirksi tris kartus.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas gali būti aktyvuojamas arba deaktivuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  $\text{☞}$  > **NUSTATYMAI** > **Apšvietimas** > **Apšvietimo asistentas** > **Patogus posūkio signalas**>>> puslapis 91.

Automobiliuose be atitinkamo meniu funkcija gali būti deaktivuojama specializuotose dirbtuvėse.

## Parkavimo šviesos $\text{☞}$


Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos varuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukštyn arba žemyn.

>>

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

### Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.
- Nustatykite šviesų jungiklį į padėtį .
- Užrakinkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėjimo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

### DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.
- Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.

### DĖMESIO


Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.

### Nurodymas

- Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.
- Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu sugenda priekabos posūkių šviesos, automobilio posūkių rodikliai nemirksi dvigubu greičiu, o nustoja mirksėti kontrolinė lemputė (priekabos posūkių žibintai).
- *Tolimąsias šviesas* galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.
- Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

### Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assistant“)\*




Tolimųjų šviesų asistentas veikia sistemos apribojimų ribose bei priklausomai nuo aplin-

kos ir eismo sąlygų. Po įjungimo tolimųjų šviesų asistentas aktyvuojamas, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (37 mph) greičiu, ir vėl deaktivuojamas, kai važiuojama mažesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu .




Jeigu tuomet, kai įjungtas tolimųjų šviesų asistentas, kamera registruoja kitus automobilius, kurių vairuotojai gali būti akinami, tolimosios šviesos automatiškai išjungiamos. Priešingu atveju tolimosios šviesos automatiškai įjungiamos.

Normaliomis sąlygomis tolimųjų šviesų asistentas nuskaito apšviestas zonas ir išjungia sistemą, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

### Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir nustatykite šviesų jungiklį į padėtį **AUTO**.
- Paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradinės padėties į priekį  **pav. 94** . Jeigu prietaisų skydelio ekrane užsideda kontrolinė lemputė , tolimųjų šviesų asistentas yra įjungtas.

### Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Nustatykite šviesų jungiklį į kitą nei **AUTO**  puslapis 117 padėtį.
- **ARBA**: kai įjungtos tolimosios šviesos, patraukite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal  **pav. 94** .

- **ARBA:** paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę pirmyn, norėdami įjungti tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Tolimųjų šviesų asistentas išjungiamas.

### Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų asistentas neišjungia arba laiku neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stačiose įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovinio automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.
- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprašojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.

- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba prtrauktas elektros srovės tiekimas.

### ⚠ DĖMESIO

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prie apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.
- Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.
- Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcijai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.

### ⚠ ATSARGIAI

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.

- Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.

### 📄 Nurodymas

- Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu būdu, naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę»» puslapis 119.
- Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kame-rai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz., nešiojama navigacijos sistema, gali būti pakenkiama tolimųjų šviesų asistento veikimui.

### Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija

*Pasukimo* šviesos yra papildoma funkcija prie artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.

*Pasukimo* šviesos funkcionuoja, kai įjungtos artimosios šviesos, ir įjungia, kai greitis yra mažesnis nei maždaug 40 km/h (25 mph).

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsideda atitinkamas priekinis rūko žibintas. Pasukus, *pasukimo* šviesos progresyviai išjungiamos.
- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abu priekiniai rūko žibintai.



### „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijos

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos apšviečia artimiausią automobilio aplinką, kai įlipama arba išlipama tamsoje. Kai įjungta funkcija, priekyje dega artimosios šviesos ir stovėjimo šviesos, o gale – galinės šviesos ir valstybinio numerio apšvietimas.

„Leaving Home“ funkcija valdoma, naudojant šviesos sensorių.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungtama arba išjungtama funkcija.

#### „Coming Home“ funkcijos įjungimas

*Automobiliams su lietaus ir šviesos sensoriumi.*

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**»» puslapis 117.
- „Coming Home“ automatiškai aktyvuojama tik tuomet, kai šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

*Automobiliams be lietaus ir šviesos sensoriaus.*

- Išjunkite degimą.
- Aktyvuokite įjungtą signalą šviesomis maždaug 1 sekundę.

„Coming home“ įjungiamas, atidarant automobilio duris. *Žibintų išjungimui skirtas laikas* prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba galinio dangčio uždarymo.

#### „Coming Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus žibintų įjungimui skirtam laikui.
- Automatiškai, jeigu praėjus maždaug 30 sekundžių po įjungimo dar atidarytos automobilio durys arba galinis dangtis.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį **0**»» puslapis 117.
- Įjungiant degimą.

#### „Leaving Home“ funkcijos aktyvavimas

- Užrakinkite automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- „Leaving Home“ funkcija aktyvuojama tik tuomet, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir šviesos sensorius atpažįsta tamsą.

#### „Leaving Home“ apšvietimas išjungiamas šiais atvejais:

- Automatiškai, pasibaigus „Leaving Home“ įjungimo laikui (standartiškai 30 sekundžių).
- Užrakinant automobilį nuotolinio valdymo pultu.
- Pasukant šviesų jungiklį į padėtį **0**.
- Įjungiant degimą.

### Pasisveikinimo šviesos

Pasisveikinimo šviesos yra apšvietimas išoriniuose veidrodžiuose, kuris nukreiptas į dangų ir aktyvuojasi arba deaktivuojasi, kai šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** ir „Coming Home“ arba „Leaving Home“ funkcija yra įjungta arba išjungta.

#### Nurodymas

Kad aktyvuotumėte „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkciją, šviesų jungiklis turi būti padėtyje **AUTO** ir prieblandos sensorius turi atpažinti tamsą.

### Avarinių šviesų sistema



pav. 95 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.

Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojaus situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą »» Δ.
3. Išjunkite variklį.
4. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
5. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
6. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
7. Visuomet pasiimkite automobilio raktą, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lempučių ⇄ ⇄, tiek kontrolinė lempučių mygtuke Δ. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

### Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiuojama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staigaus ir tolydaus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiamas, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsiamas važiavi-

mas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

### ⚠ DĖMESIO

- Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.
- Dėl aukštos išmetamųjų dujų katalizatoriaus temperatūros Jūs niekuomet neturėtumėte statyti automobilio lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., sausos žolės arba išbėgusio benzino, zonoje – gaisro pavojus!

### ℹ Nurodymas

- Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laiką, išsiskrauna automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).
- Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.

### Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl automobilėje esančių sunkių daiktų žibintai gali akininti kitus eismo dalyvius bei nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet pritaikykite kūginis šviesos pluoštus prie automobilio pakrovimo būklės taip, kad nebūtų akinami kiti eismo dalyviai.

### Važiavimas užsienyje

Kūginis artimųjų šviesų pluoštas yra asimetrinis, dėl to stipriau apšviečiamas kelkraštis toje pusėje, kuria Jūs važiuojate.

Jeigu šaliai su dešinės pusės eismu pagamintu automobiliu važiuojama šalyje su kairės pusės eismu (arba atvirkščiai), paprastai reikia uždengti kontaktiniu trafaretu žibinto stiklo dalį arba sureguliuoti žibintus, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Šiems atvejams atitinkamas standartas nurodo specialiąsias šviesos reikšmes, kurių turi būti laikomasi tam tikruose šviesos ryškumo paskirstymo taškuose. Šios šviesos taip pat vadinamos „užsienio šviesomis“.

Žibintų šviesos paskirstymas suteikia galimybę išlaikyti „užsienio šviesoms“ nustatytas reikšmes Jums neturint naudoti kljuojamų plėvelių arba keisti reguliavimo.




**i** Nurodymas

„Užsienio šviesos“ gali būti naudojamos tik laikinai. Jeigu Jūs planuojate ilgesnį lankymąsi šalyje su kairės pusės eismu, turite apsilankyti autorizuotose specializuotose dirbtuvėse žibintų perjungimui.

## Vidaus apšvietimo šviestuvai

### Prietaisų skydelio, ekranų ir jungiklių apšvietimas

Priklausomai nuo modelio, prietaisų bei jungiklių apšvietimo ryškumas gali būti nustatomas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką  > **NUSTATYMAI** >>> puslapis 91.

Jeigu užvestas variklis ir neaktyvuotos šviesos, atskirais atvejais, pvz., pravažiuojant tunelį, kai neaktyvuota funkcija **AUTO**, gali būti, kad prietaisų skydelyje bus parodomas nurodymas **Įjunkite šviesas**.


<sup>1)</sup> Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, šie vidaus apšvietimo šviestuvai gali būti sudaryti iš šviesos diodų šviestuvų: makiiažinių veidrodėlių šviesos priekyje, makiiažinių veidrodėlių šviesos gale, kojų srities apšvietimas, skydėlių nuo saulės ir pirštinių skyriaus apšvietimas.

### Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai<sup>1)</sup>

#### Daiktadėžės ir bagažinės apšvietimas\*


Kai atidaroma ir uždaroma priekinio keleivio daiktadėžė bei bagažinės dangtis, automatiškai įsijungia arba išsijungia atitinkamas apšvietimas.

#### Kojų srities apšvietimas\*

Kojų srities apšvietimas po prietaisų paneliu (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas gali būti nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje (mygtukas  > **NUSTATYMAI** > **Apšvietimas** > **Foninis apšvietimas** >>> puslapis 91).

#### Vidaus aplinkos apšvietimas\*

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia vidurinės konsolės zoną ir kojų sritį bei, priklausomai nuo versijos, taip pat priekinių durų apmušimus.

Vidaus aplinkos apšvietimo durų apmušimuose spalva gali keistis. Ryškumas ir spalva gali būti nustatomi, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje (mygtukas  > **NUSTATYMAI** > **Foninis apšvietimas** >>> puslapis 91).

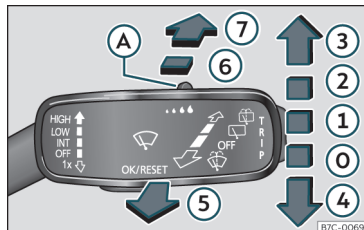
**i** Nurodymas

Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus keelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

## Matomumas

### Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

#### Stiklų valytuvų svirtelė



pav. 96 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valdymas

#### Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

0	<b>OFF</b>	Stiklų valytuvai išjungti.
1	<b>INT</b>	Stiklo valytuvų intervalinis valymas. Jungikliu» pav. 96 (A) nustatykite intervalo pakopas (automobiliai be lietaus sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jutrumą.
2	<b>LOW</b>	Lėtas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą» pav. 96 (A).

3	<b>HIGH</b>	Greitas valymas, reguliuojamas naudojant valdymo elementą» pav. 96 (A).
4	<b>1x</b>	Vienkartinis valymas. Trumpas paspaudimas, trumpas valymas. Kad valytų greičiau, ilgiau laikykite nuspaudę žemyn svirtelę.
5		Stiklo valytuvai. Kai svirtelė nuspausta link vairo, įsijungia priekinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojami stiklo valytuvai.
6		Galinio stiklo intervalinis valymas. Galinio stiklo valytuvus valo maždaug 6 sekundžių intervalais.
7		Kai paspaudžiama svirtelė, įsijungia galinio stiklo apiplovimo sistema. Tuo pačiu metu aktyvuojamas galinio stiklo valytuvai.

#### ⚠ DĖMESIO

Nenaudokite priekinio stiklo valymo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

#### ⚠ ATSARGIAI

Jeigu tuomet, kai įjungti stiklo valytuvai, išsijungiamas degimas, valytuvai užbaigia valymo procesą ir grįžta į ramybės padėtį. Kai

degimas įjungiamas iš naujo, stiklo valytuvai vėl atnaujina savo funkcionavimą toje pačioje valymo pakopoje. Ledo, sniego ir kitų kliūčių ant priekinio stiklo atveju stiklo valytuvai ir jiems priklausantis variklis gali būti pažeisti.


- Prieš pradėdami važiuoti, reikalui esant pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Valant sausą stiklą valytuvų šluostikliais gali būti pažeistas stiklas.
- Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis» puslapis 50 .

#### 📖 Nurodymas

- Stiklų valytuvai tiek priekyje, tiek gale funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas ir uždarytas variklio skyriaus dangtis arba galinis dangtis.
- Intervalinis priekinio stiklo valymas vyksta priklausomai nuo važiavimo greičio. Kuo greitesnis važiavimas, tuo dažniau nuvalo stiklo valytuvai.
- Galinio stiklo valytuvus automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungiamas atbulinės eigos pavara.

## Stiklų valytuvų funkcijos

Stiklų valytuvų elgimasis skirtingose situacijose

- Kai automobilis sustoja su įjungta pirmąja arba antrąja valymo pakopa, automatiškai perjungiamas į kitą žemesnę pakopą. Kai automobilis vėl pajuda iš vietos, iš naujo perjungiamas į nustatytą aukštesnę pakopą.
- Kai įjungti stiklo valytuvai , oro kondicionierius 30 sekundžių laikotarpiui įjungia oro recirkuliacijos režimą, kad būtų išvengiama stiklų apiplovimo skysčio kvapų automobilio viduje.
- Intervalinio valymo metu intervalai valdomi priklausomai nuo greičio. Kuo didesnis greitis, tuo trumpesnis intervalas.

### Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai\*

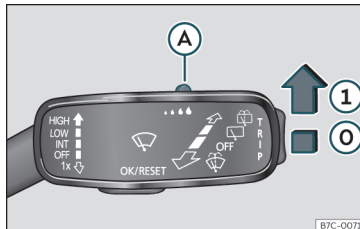
Šildymas atitirpdo tik užšalusius stiklo apiplovimo purkštukus, tačiau ne apiplovimo skysčio žarnas. Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai, įjungiant degimą, automatiškai reguliuoja jų šildymo galią, priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

### Nurodymas

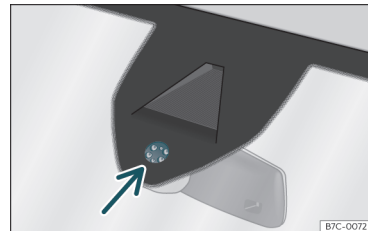
- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvus bando nustumti šią kliūtį. Jeigu ši kliūtis ir toliau blokuoja valytuvą, valytuvus sustoja. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite valytuvus.

- Po stiklo valytuvų įjungimo važiavimo metu maždaug po penkių sekundžių papildomai nuvaloma („lašų nuvalymo“ funkcija). Jeigu per 3 sekundes po „lašų nuvalymo“ funkcijos dar kartą įjungiamas stiklo apiplovimo funkcija, atliekamas naujas apiplovimo procesas be papildomo nuvalymo. Kad būtų iš naujo disponuojama „lašų nuvalymo“ funkcija, turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

## Lietaus sensorius



pav. 97 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas **A**.



pav. 98 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo stiklo valytuvų intervalus **>>>** **A**. Lietaus sensoriaus jautrumas gali būti nustatytas rankiniu būdu. Valymas rankiniu režimu **>>>** puslapis 125.

Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį **>>>** pav. 97:

- 0** Lietaus sensorius deaktiviuotas.
- 1** Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.
- A** Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:
  - Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.
  - Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Po degimo išjungimo ir pakartotinio įjungimo lietaus sensorius lieka aktyvuotas ir vėl veikia, jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **1** ir

važiuojama didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu.

### Pasikeitusi lietaus sensoriaus suveikimo elgsena

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje*» **pav. 98**, be kita ko, yra:

- Pažeisti valytuvų šluostikliai: vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.
- Vabzdžiai: kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- Druskos dryžiai: žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.
- Purvas: sausos dulksės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas), plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių neįautrius arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau, arba versti visiškai nebereaguoti.
- Įtrūkimas stikle: akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukulto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

### ⚠ DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietų ir neįjungs stiklo valytuvų.

- Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.

### i Nurodymas

- Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių» **pav. 98** ir patikrinkite stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).
- Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklių, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.
- Neklijuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių\* ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.

## Galinio vaizdo veidrodžiai

### Vidinis užtamsinamas galinio vaizdo veidrodis

**Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis\***

Automatinė užtamsinimo funkcija aktyvuojama kiekvieną kartą įjungiant degimą.

Kai įjungta automatinė užtamsinimo funkcija, krentant šviesai vidinis veidrodis **automatiškai** užtamsinamas. Automatinė užtamsinimo funkcija išjungžiama, įjungiant atbulinės eigos pavarą.

### ⚠ DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus. Kontakto su šiuo skysčiu atveju tuojau pat nuplaukite jį dideliu vandens kiekiu. Reikalui esant apsilankykite pas gydytoją.

### ⓘ ATSARGIAI

Automatiškai tamsėjančių veidrodžių atveju iš sudužusio veidrodžio stiklo gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau nuvalykite juos drėgna kempine.

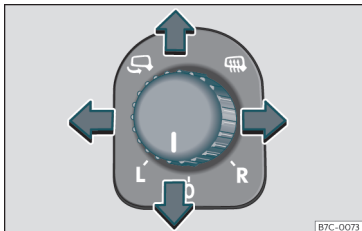
### i Nurodymas

- Jeigu šviesos kritimas į vidinį veidrodį sutrikdomas (pvz., širmos nuo saulės\*), automatiškai tamsėjantis veidrodžiai funkcionuoja su sutrikimais.
- Automatiškai tamsėjantys veidrodžiai neįtamsinami, kai įjungtas vidaus apšvietimas arba įjungta atbulinės eigos pavarą.
- Jeigu ant priekinio stiklo turi būti pritvirtinamas lipdukas, neturi būti užklijuojami sensoriai. Tai gali sukelti, kad automatinė



užtamsinimo funkcija funkcionuos neteisingai arba apskritai nefunkcionuos.

### Išorinių veidrodžių nustatymas



pav. 99 Vairuotojo durų detalė: pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė.

Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį:

**L/R** Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (L, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (R, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.

<sup>1)</sup> Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

Priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai išyla priklausomai nuo lauko temperatūros.

Veidrodžių prilenkimas.

### Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **Nustatymai** > **Veidrodžiai ir valytuvai**, gali būti pasirenkama, kad veidrodžiai būtų nustatomi sinchroniškai.

- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**<sup>1)</sup>.
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Jeigu reikia, sukoreguokite dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą, pasukdami pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**<sup>1)</sup>.

### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio pavertimo funkcija\*


Kad parkuojantis atbuline eiga, pvz., būtų atpažįstamas bordiūras, ten gali būti nulenkiamas priekinio keleivio išorinio veidrodžio paviršius, jeigu padėtis buvo prieš tai išsaugota. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje **R**<sup>1)</sup>.

Galinio vaizdo veidrodis grįžta į pradinę padėtį, kai automobilis važiuoja pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu arba ištraukiamas raktas. Taip pat jis pereina į savo pradinę padėtį, kai pasikeičia pasukamosios rankenėlės padėtis.

### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų, skirtų pavertimo funkcijai, išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje > **NUSTATYMAI** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Išoriniai veidrodžiai** > **Nuleidimas važiuojant atbuline eiga** >>> puslapis 87.
- Pasirinkite jungikliu padėtį **R**<sup>1)</sup>.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Išjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Išsaugoma nauja išorinio veidrodžio padėtis.

## Išorinių veidrodžių užlenkimas uždarant automobilį\*

Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI** > **Veidrodžiai ir valytuvai** > **Veidrodžiai**, gali būti nustatoma, kad išoriniai veidrodžiai turėtų būti automatiškai prilenkiami, pastačius ir uždarius automobilį»»» puslapis 87.

Kai automobilis uždaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai užsilenkia. Kai automobilis atidaromas nuotolinio valdymo pultu, išoriniai veidrodžiai automatiškai atsilenkia.

### DĖMESIO

Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis)\* padidina regėjimo lauką. Tačiau objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę. Jeigu Jūs naudojate išorinius veidrodžius atstumo iki automobilį, kurie atvažiuoja iš galo, nustatymui, norėdami persirikiuoti į kitą eismo juosta, galite suklysti, kas sudaro eismo įvykių pavojų.

### DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.

- Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra jų funkcinėje zonoje.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprispaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.

### **ATSARGIAI**

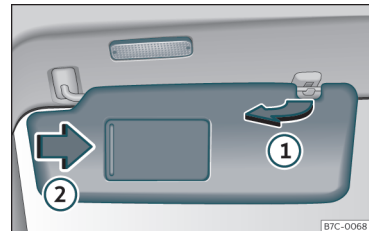
- Jeigu dėl kokios nors priežasties (pvz., pastūmimas manevravimo metu) buvo pakeista veidrodžio padėtis, Jūs turite iki galo prilenkti veidrodžius elektra. Jokių būdu veidrodis neturi būti atstatomas ranka, nes priešingu atveju pakenkiama užlenkimo mechanikai.
- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti. Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokių būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra.

### **Nurodymas**

- Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.
- Kai greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph), išorinių veidrodžių užlenkimo funkcijos aktyvuoti negalima.


## Apsauga nuo saulės


### Skydeliai nuo saulės



pav. 100 Skydelis nuo saulės.

### Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.
- Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų »» pav. 100 .
- Link durų atlenkto skydelio nuo saulės perstūmimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangtelių yra makiažinis veidrodėlis. Kai nustumiamas atidarant dangtelis , užsidega šviestuvai.

Šviestuvai užgęsta, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų. »



**⚠ DĖMESIO**

Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.

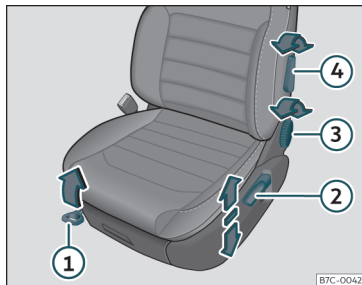
**i Nurodymas**

Tam tikromis sąlygomis šviestuvai virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgesta automatiškai. Tai užkerta kelią automobilio akumulatoriaus išsikrovimui.

## Sėdynės ir galvos atramos

### Sėdynių nustatymas

#### Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



pav. 101 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

- 1 Pirmyn arba atgal: patraukite svirtelę ir perstumkite sėdynę. Po svirtelės paleidimo sėdynė turi užsifiksuoti!
- 2 Pakėlimas arba nuleidimas: reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę.
- 3 Atlošas gulščiau arba stačiau: pasukite pasukamąją rankenėlę.

- 4 Juosmens atrama: judinkite svirtelę, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.

**⚠ DĖMESIO**

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu atsisėdama neteisinga.
- Priekines sėdynes aukščio, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.
- Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.
- Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.

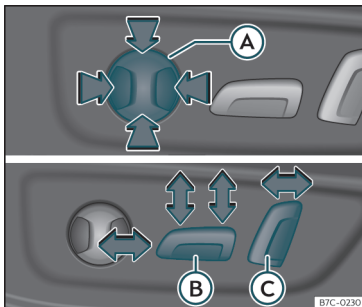
**⚠ DĖMESIO**

Dėl netinkamo sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti netyčia aktyvuojamas elektrinis sėdynių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukeliama eismo įvykiai sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinėse priekinių sėdynių konstrukcinėse dalyse.

- Niekuomet netvirtinkite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.

- Niekuomet nenaudokite sėdinių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.

### Vairuotojo sėdynės nustatymas elektra\*



pav. 102 Vairuotojo sėdynė: sėdynės nustatymas elektra.

- A** Juosmens atramos nustatymas: paspauskite mygtuką atitinkamoje srityje.
- B** Sėdynė pirmyn arba atgal: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Sėdynė aukštyn arba žemyn: paspauskite galinę mygtuko dalį aukštyn arba žemyn. Norėdami nustatyti sėdynės polinkį, pa-

spauskite mygtuką priekinėje dalyje aukštyn arba žemyn.

- C** Atlošas stačiau arba gulščiau: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Degimo išjungimo metu, kai aktyvus „CUPRA Connect“ naudotojas, padėtis automatiškai išsaugoma.

### ⚠ DĖMESIO

- Aplačius arba neatidus elektra valdomų priekinių sėdinių naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Priekinės sėdynės gali būti nustatomos elektra taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų.
- Kritiniu atveju nustatymas elektra gali būti pertraukiamas, paspaudžiant kitą jungiklį.

### ⚠ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte priekinių sėdinių elektrinių konstrukcinių dalių, Jūs neturėtumėte klūpoti ant priekinių sėdinių arba kitokiu būdu apkrauti sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošą taškiniais krūviais.

### i Nurodymas

- Jeigu automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis per žemas, gali atsitikti, kad sėdynės nebus galima nustatyti elektra.

- Užvedant variklį, sėdinių nustatymas elektra pertraukiamas.

- Kai keičiasi naudotojas, pranešimas informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas tol, kol sėdynė juda į išsaugotą padėtį. Judėjimas gali būti sustabdomas, paspaudžiant sustabdymo mygtuką ekrane.

## Galvos atramos

### Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitikinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos»»» puslapis 13.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos atrama yra numatyta tik vidurinei galinių sėdinių sėdimajai vietai. Todėl nemontuokite kitose vietose.

### Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį ku arčiau galvos atramos.

»

### Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

### Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo į viršų.

#### **⚠ DĖMESIO**

Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykiu bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

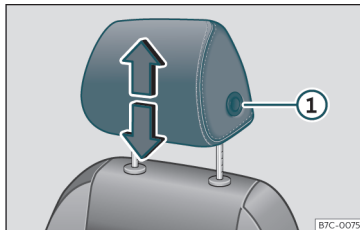
- Visuomet važiukite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.
- Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eismo įvykiu metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.
- Niekuomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.
- Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokia bū-

du neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.

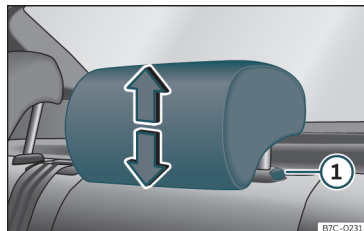
#### **ⓘ ATSARGIAI**

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

### Galvos atramų nustatymas



**pav. 103** Priekinė sėdynė: galvos atramos nustatymas.

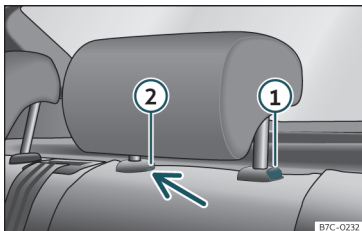


**pav. 104** Galvos atramos gale: galvos atramos nustatymas.

### Galvos atramų aukščio nustatymas

- Suimkite galvos atramą abiem rankomis šonuose ir stumkite ją aukštyn, kol ji užsifiksuos pageidaujamoje padėtyje. Norėdami nuleisti, elkites tokiu pačiu būdu ir tuo pačiu metu spauskite šoninį mygtuką **ⓘ** >>> **pav. 103**
- >>> **pav. 104.**
- Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

### Galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 105 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

### Priekinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas

- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite šoninį mygtuką»» pav. 103 ① ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, įstatykite galvos atramą į kiaurymes atloše ir spauskite ją žemyn tiek, kol ji užsifiksuos.

### Galinių galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą»» puslapis 135.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite mygtuką»» pav. 105 ① ir tuo pačiu metu plokščiu atsuktuvu (maks. plotis

5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.

- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų »» Δ Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 135.

### Galinių galvos atramų sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

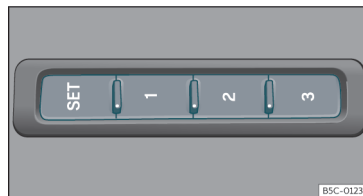
- Atrakinkite atlošą»» puslapis 135.
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad jį girdimai užsifiksuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų »» Δ Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 135.

### ⚠ DĖMESIO

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

## Sėdynių funkcijos

### Išsaugojimo funkcija\*



pav. 106 Vairuotojo sėdynės išorėje: išsaugojimo mygtukai.

### Išsaugojimo mygtukai

Naudojant atminties mygtukus, gali būti išsaugomi ir vėl iškviečiami vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodžių nustatymai.

### Vairuotojo sėdynės nustatymų ir išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius veidrodžius.
- Spauskite mygtuką **SET** ilgiau nei 1 sekundę »» pav. 106.

»

• Maždaug per 10 sekundžių paspauskite atminties mygtuką, prie kurio turi būti išsaugomi nustatymai. Išsaugojimą patvirtina akustinis signalas.

### Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga išsaugojimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Įjunkite degimą.
- Paspauskite pageidaujama atminties mygtuką.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.
- Nustatyta veidrodžio padėtis automatiškai išsaugoma ir priskiriama automobilio raktui, kuriuo automobilis buvo atrakintas.


### Nustatymų iškvietimas

- Kai automobilis stovi ir degimas įjungtas, laikykite nuspaudę atitinkamą išsaugojimo mygtuką tol, kol bus pasiekta išsaugota padėtis.
- **ARBA:** kai degimas išjungtas ir uždarytos vairuotojo durys, trumpai spustelėkite atitinkamą mygtuką.

• Priekinio keleivio išorinis veidrodis automatiškai palieka išsaugotą važiavimo atbuline eiga padėtį, jeigu važiuojama pirmyn mažiau nei 15 km/h (10 mph) greičiu arba pasukamoji rankenėlė pasukama iš padėties **R** į kitą padėtį»» puslapis 127.

### Automobilio rakto aktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.


- Atrakinkite vairuotojo duris.
- Laikykite nuspaudę bet kokį atminties mygtuką.
- Maždaug per tris sekundes nuo judėjimo paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongos signalas patvirtina aktyvavimą.

### Išorinių veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn bei vairuotojo sėdynės nustatymo priskyrimas automobilio raktui

- Aktyvuokite automobilio raktą atminties funkcijai.
- Kai įjungtas degimas, nustatykite išorinius veidrodžius ir sėdynę.
- Akustinis signalas patvirtina išsaugotą padėtį tiek degimo išjungimo metu, tiek automobilio uždarymo metu. Nustatymai priskirti automobilio raktui.

### Automobilio rakto deaktyvavimas atminties funkcijai

Sąlyga: išsaugota bet kokia atminties padėtis.

- Laikykite nuspaudę mygtuką **SET** »» pav. 106.
- Per artimiausias 10 sekundžių paspauskite atidarymo mygtuką  automobilio rakte. Gongos signalas patvirtina deaktyvavimą.

### Sėdynių su atmintimi inicializavimas

Jeigu, pvz., buvo pakeista vairuotojo sėdynė, atminties sistema turi būti inicializuojama.

Inicializavimas ištrina visas sėdynės su atmintimi atminties padėtis ir priskyrimus. Tuomet atminties mygtukai gali būti užprogramuojami iš naujo ir priskiriami automobilio raktui.

- Atidarykite vairuotojo duris, tačiau neįlipkite.
- Valdykite sėdynės nustatymą iš išorės.
- Nustatykite sėdynės atlošo polinkį iki galo į priekį.
- Paleiskite polinkio nustatymo jungiklį ir dar kartą spauskite, kol nuskambės gongos signalas.

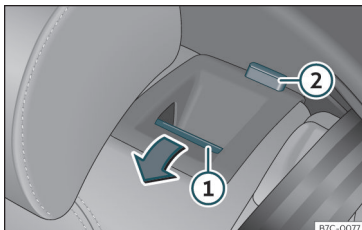
### DĖMESIO

Atminties funkciją nustatykite tik automobiliiui stovint.

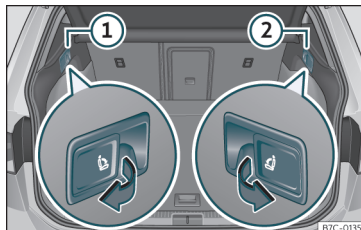
### Nurodymas

Jeigu vairuotojo durys atidaromos daugiau nei maždaug po 10 minučių nuo automobilio atrakinimo, vairuotojo sėdynė ir išoriniai veidrodžiai automatiškai nenusistato.

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 107 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.



pav. 108 Bagažinėje: kairiosios ① ir dešinėsios ② galinės sėdynės atlošo dalių nuotolinio atrakinimo\* svirtelės.

Galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

### Galinės sėdynės nulenkimas į priekį naudojant atrakinimo mygtuką


- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo žemyn»» puslapis 131.
- Patraukite atrakinimo mygtuką »» pav. 107 ① į priekį ir tuo pačiu metu nulenkite atlošą į priekį. Galinės sėdynės atlošas yra atrakinamas, kai matoma raudona mygtuko žymė ②.

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį naudojant atrakinimo svirtelės iš bagažinės\*

- Iš pradžių pastumkite galvos atramą iki galo žemyn»» puslapis 131.

- Atidarykite bagažinės dangtį»» puslapis 106.
- Patraukite atlošo dalies, kuri turi būti nulenkiama į priekį, atrakinimo svirtelę »» pav. 108.
- Atitinkama atlošo dalis yra atrakinama ir gali būti nulenkiama į priekį.
- Reikalui esant uždarykite bagažinės dangtį »» puslapis 106.

### Galinės sėdynės atlošo atlenkimas atgal

- Atlenkite atlošą atgal ir tvirtai paspauskite atlošą į užraktą »» .
- Raudona žymė prie atrakinimo mygtuko ② nebeturi būti matoma.
- Įsitikinkite, kad saugos diržas nebus prispaustas.
- Sėdynės atlošas turi būti teisingai užfiksuotas.
- Reikalui esant nustatykite galvos atramą.

### DĖMESIO

DĖL nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti svarių sužeidimų.

- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad atlošo zonoje nebūtų žmonių arba gyvūnų.
- Niekomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.

»

- Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.

- Kai nulenkiama į priekį ir atlenkiama atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už atlošo funkcinės zonos ribų.

- Visos galinės sėdynės atlošo dalys visuomet turi būti saugiai užfiksuotos, kad būtų užtikrintas galinių sėdimųjų vietų saugos diržų apsauginis poveikis. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdynei. Jeigu sėdimoji vieta naudojama, o atitinkamas sėdynės atlošas nėra saugiai užfiksuotas, staigaus stabdymo arba važiavimo manevrų bei eismo įvykių metu automobilyje esantis žmogus juda į priekį kartu su sėdynės atlošu.

- Jeigu galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba nėra saugiai užfiksuotas, šiose sėdimosiose vietose negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai.

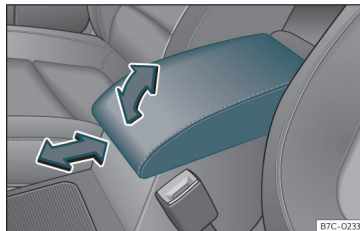
### ⓘ ATSARGIAI

Dėl nekontroliuojamo arba neatidus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- Prieš nulenkdami į priekį galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad galinės sėdynės atlošo galvos atrama arba minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.

- Prieš nulenkdami į priekį galinės sėdynės atlošą, visuomet įsitikinkite, kad atlošo funkcinėje zonoje nėra daiktų.

### Priekinis vidurinis ranktūris



pav. 109 Priekinis vidurinis ranktūris.

Norėdami *pakelti*, patraukite vidurinį ranktūrį rodyklės kryptimi»» pav. 109 per fiksavimo padėtis į viršų.

Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

Norėdami *nustatyti išilgine kryptimi*, pastumkite ranktūrį atitinkamos rodyklės kryptimi iki galo į priekį»» pav. 109 arba iki galo atgal.

### ⚠ DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.

- Niekuomet nevežkite suaugusio žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.


## Pervežimas ir praktiška įranga

### Bagažo sudėjimas

#### Bagažo ir krovinio sudėjimas

Krovinyi ir bagažas gali būti pervežami automobilyje, priekaboje» puslapis 287 ir ant stogo» puslapis 144 . Tuo metu reikia atsižvelgti į teisės aktus.

#### Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet sudėkite bagažinėje » .
- Sunkius daiktus padėkite bagažinėje kaip įmanoma toliau į priekį.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąją automobilio masę » puslapis 343.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas» puslapis 141.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.

- Pritaikykite slėgį padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką » puslapis 319.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę» puslapis 323 .

#### DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.
- Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.
- Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.
- Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.
- Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.
- Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.
- Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už ga-

linės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.

- Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.

#### DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- Niekuomet neperkraudite automobilio. Tiek pakrovimas, tiek apkrovos paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.
- Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.
- Visuomet paskirstykite krovinį automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.
- Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.
- Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matavimo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Ypatinai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.

»



- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprasta.

### ⚠ DĖMESIO

- Niekuo net nepalikite Jūsų automobilio be priežiūros, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų įlipti į bagažinę ir iš vidaus uždaryti galinį dangtį. Taip jie užsiraikintų ir nebegalėtų be pagalbos iš išorės išlipti iš automobilio – pavojus gyvybei!
- Kai išlipate iš automobilio, užrakinkite tiek galinį dangtį, tiek visas duris. Prieš užrakindami įsitikinkite, kad automobilyje nėra žmonių.

### ⚠ ATSARGIAI

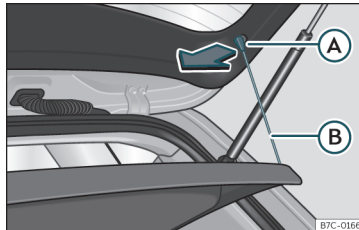
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

### 📄 Nurodymas

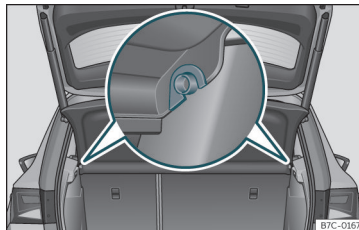
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kėlpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

## Bagažinė

### Bagažinės uždangalas



pav. 110 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 111 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

### Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles >>> pav. 110 (B) nuo tvirtinimų (A).

- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių >>> pav. 111, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Jeigu reikia, vieta daiktams gali būti padeda ma po dvigubomis bagažinės grindimis >>> puslapis 139.

### Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių >>> pav. 111, ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles >>> pav. 110 (B) prie galinio dangčio.

### ⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagažinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagažinės uždangalo.
- Niekuoomet nevežkite gyvūnų ant bagažinės uždangalo.

### ⚠ ATSARGIAI

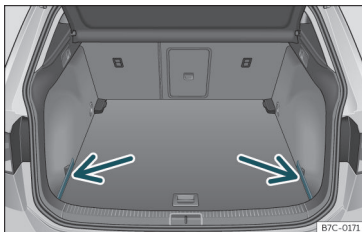
- Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagažinės uždangalas.

- Dėl pernelyg didelės apimties krovinio bagažinėje bagažinės uždangalas gali būti netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenkta arba pažeistas.
- Jeigu krovinio bagažinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagažinės uždangalą.

### **i** Nurodymas

Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

### Bagažinės uždangalo padėjimas



**pav. 112** Bagažinėje: bagažinės uždangalo padėjimui skirti dangteliai.

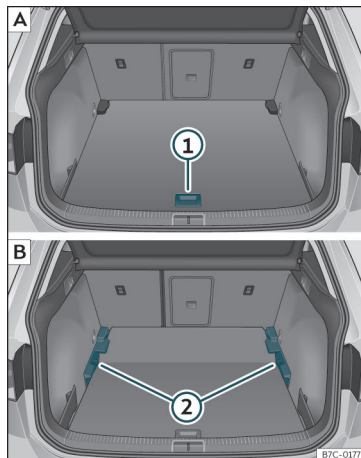


**pav. 113** Bagažinėje: bagažinės uždangalo įdėjimas.

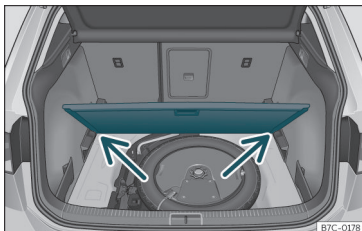
Priklausomai nuo komplektacijos, po išmontavimo bagažinės uždangalas gali būti padedamas po bagažinės grindimis.

- Pašalinkite dangtelius kairėje ir dešinėje >>> **pav. 112**.
- Padėkite bagažinės uždangalą į tam numatytą tvirtinimą >>> **pav. 113**.
- Dabar vėl uždėkite kairįjį ir dešinįjį dangtelius į pirminę padėtį.

### Kintamos padėties bagažinės grindys



**pav. 114** Kintamos padėties bagažinės grindys: **A** aukšta padėtis; **B** žema padėtis.



pav. 115 Kintamos padėties bagažinės grindys: nuožulnijo padėtis.

### Kintamos padėties bagažinės grindys aukštoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš žemos padėties į aukštą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės»» pav. 114 ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklio»» pav. 114 ②.
- Dabar pastumkite bagažinės grindis į priekį iki atsirėmimo į galinės sėdynės atlošus ir nuleiskite, naudodami laikymo rankenėlę ①.

### Kintamos padėties bagažinės grindys žemoje padėtyje

- Norėdami perkelti iš aukštos padėties į žemą padėtį, pakelkite grindis už laikymo rankenėlės»» pav. 114 ① ir traukite jas atgal, kol visa priekinė grindų dalis gulės virš laikiklio»» pav. 114 ②.
- Nuleiskite priekinę dalį ant dugno bei perstumkite ją į priekį iki atsirėmimo į galinės sė-

dynės atlošus ir tuo pačiu metu nuleiskite grindis, naudodami laikymo rankenėlę ①.

### Kintamos padėties bagažinės grindys parverstoje padėtyje

Nulenkdami kintamos padėties bagažinės grindis, Jūs gaunate prieigą prie atsarginio rato arba padangų remonto komplekto.

- Kai kintamos padėties grindys yra aukštoje padėtyje, pakelkite jas už laikymo rankenėlės»» pav. 114 ①, patraukite ir pajudinkite galinės sėdynės atlošo kryptimi, kol grindys bus sulenkto ties lanksto linija ir judanti grindų dalis bus ant jų.
- Padėkite bagažinės grindis ant tam numatytų tvirtinimų»» pav. 115 (rodyklės).

### Kintamos padėties bagažinės grindys, kai užlenktos galinės sėdynės

- Norėdami pereiti nuo aukštos grindų padėties į žemą grindų padėtį, suėmę už rankenėlės»» pav. 114 ① pakelkite kintamos padėties grindis ir šiek tiek patraukite jas atgal.
- Suėmę už rankenėlės, paspauskite kintamos padėties bagažinės grindis užlenktų galinųjų sėdynių kryptimi ① ir tuo metu šiek tiek paspauskite jas žemyn, kad judanti bagažinės grindų dalis glaudžiai priglustų prie galinųjų sėdynių.

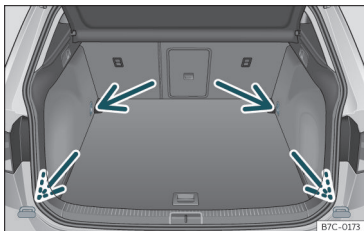
### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus, taip pat ir tuomet, kai bagažinės grindys yra tvarkingai pakeltos.
- Pervežkite tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų tik daiktus, kurie nėra aukštesni nei 2/3 grindų aukščio.
- Pervežimui tarp galinės sėdynės ir bagažinės grindų leidžiami tik daiktai, kurių maksimalus svoris neviršija maždaug 7,5 kg.

### ⚠ ATSARGIAI

- Didžiausias svoris, kuriuo kintamos padėties bagažinės grindys gali būti apkraunamos aukštoje padėtyje, yra 100 kg.
- Uždarydami nemeskite bagažinės grindų, o visuomet kontroliuodami nukreipkite jas žemyn. Priešingu atveju gali būti pažeisti apmušimai ir bagažinės grindys.

### Krovinio tvirtinimo kilpos\*



pav. 116 Bagažinėje: krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos»» pav. 116, skirtos bago ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

Priekinės krovimo tvirtinimo kilpos prieš jų panaudojimą turi būti pakeliamos.

### ⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusiųdžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.

- Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.

- Užfiksudami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.

- Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.

- Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.

- Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.

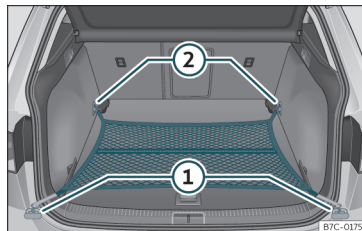
### 📄 Nurodymas

- Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.

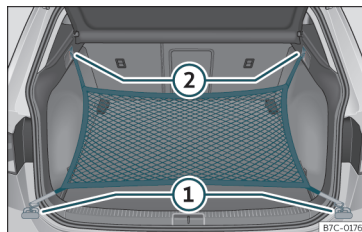
- Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

- Krovinio tvirtinimo kilpos negali būti naudojamos versijose su atsarginiu ratu.

### Bagažinės tinklas\*



pav. 117 Bagažinėje: plokščiai užkabintas bagažinės tinklas.



pav. 118 Bagažinėje: bagažinės tinklo užkabinimui skirtos kilpos ① ir kabliukai ②.

Bagažinės tinklas užkerta kelią lengvų krovinių nuslydimui. Bagažinės tinkle su užtrauktuku gali būti laikomi mažesni daiktai.

Yra įvairių užkabavimo variantų, kaip gali būti užkabiamas bagažinės tinklas bagažinėje. »

### Bagažo tinklo užkabinimas ant bagažinės grindų

Reikalui esant atlenkite priekines krovinio tvirtinimo kilpas»» puslapis 141.

- Užkabinkite kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų ① ir ②»» pav. 117 »» ⚠. Tuo metu bagažinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.

### Bagažinės tinklo užkabinimas prie pakrovimo krašto

- Užkabinkite trumpus tinklo kabliukus už krovinio tvirtinimo kilpų»» pav. 118 ① »» ⚠. Tuo metu bagažinės tinklo užtrauktukas turi būti nukreiptas į viršų.
- Pritvirtinkite įtempiamuosius diržus prie kabliukų krepšiams ②.

### Bagažinės tinklo nuėmimas

Užkabintas bagažo tinklas yra įtemptas »» ⚠.

- Atkabinkite bagažo tinklą nuo krovinio tvirtinimo kilpų.
- Padėkite bagažo tinklą bagažinėje.

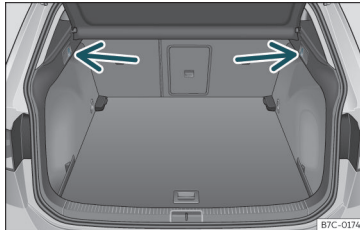
### ⚠ DĖMESIO

Elastingas bagažo tinklas turi būti ištemptas, kai jis tvirtinamas prie krovinių tvirtinimo kilpų bagažinėje. Užkabintas bagažo tinklas yra įtemptas. Jeigu bagažo tinklas netinkamai užkabinamas arba atkabina-

mas, bagažo tinklo kabliukai gali sukelti sužeidimų.

- Visuomet tvirtai laikykite bagažo tinklo kabliukus, kad jie staiga neiššoktų iš kilpų užkabinimo arba atkabinimo metu.
- Užkabindami ir atkabindami kabliukus, apsaugokite Jūsų akis ir veidą, kad išvengtumėte sužeidimų netyčia iššokančių kabliukų atveju.
- Visuomet užkabinkite bagažo tinklo kabliukus aprašyta eilės tvarka. Staiga atgal skriejantis kabliukas gali sukelti sužeidimų.

### Kabliukai krepšiams



pav. 119 Bagažinėje: kabliukai krepšiams.

Bagažinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams»» pav. 119.

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšių su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

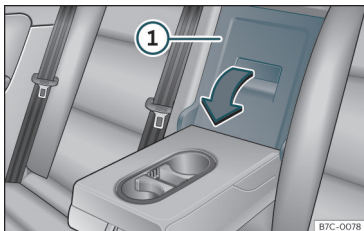
### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams bagažo arba kitų daiktų tvirtinimui. Staigus stabdymo manevro arba eismo įvykio metu kabliukai gali nulūžti.

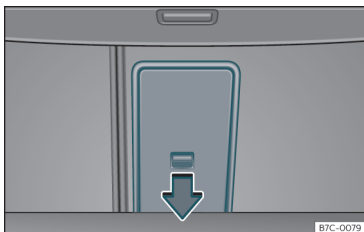
### ① ATSARGIAI

Kiekvienas kabliukas gali būti apkraunamas 2,5 kg.

### Įtaisas negabaritiniams kroviniams\*



pav. 120 Galinės sėdynės atlošė: įtaiso negabaritiniams kroviniams atidarymas.



pav. 121 Bagažinėje: įtaiso negabaritiniams kroviniams atidarymas.

Galinėje sėdynėje po viduriniu ranktūriu yra įtaisas negabaritiniams kroviniams, skirtas ilgų daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilo viduje.

Kad nebūtų teršiamas Jūsų automobilio vidus, Jūs turėtumėte, pvz., suvynioti į antklodę, purvinus daiktus, prieš prakišdami daiktus pro įtaisą negabaritiniams kroviniams.

Jeigu atlenktas ranktūris, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimosioje vietoje negali būti vežami žmonės.

#### Dangčio kopėčioms atidarymas

- Nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi ir atlenkite įtaiso negabaritiniams kroviniams dangtelį»» pav. 120 ① iki galo į priekį.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniams kroviniams.
- Gerai užfiksuokite daiktus saugos diržu.
- Uždarykite galinį dangtį.

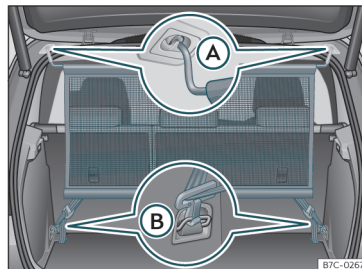
#### Dangčio kopėčioms uždarymas

- Atlenkite įtaiso negabaritiniams kroviniams dangtelį atgal, kad jis užsifikuotų. Raudona žymė bagažinės pusėje neturi būti matoma.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Reikalui esant vėl užlenkite aukštyn vidurinį ranktūrį.

### Į Nurodymas

Įtaisas negabaritiniams kroviniams taip pat gali būti atidaromas iš bagažinės. Tuo tikslu atrakinimo svirtelė turi būti paspaudžiama žemyn rodyklės kryptimi ir dangtelis atlenkiamas į priekį»» pav. 121.

### Skiriamasis tinklas\*



pav. 122 Sumontuota tinklinė pertvara.

Tinklinė pertvara gali užkirsti kelią, kad daiktai būtų nusviedžiami iš bagažinės į keleivių skyrių (pvz., stabdymo manevro metu).

#### Skiriamojo tinklo sumontavimas

Tinklinė pertvara gali būti sumontuojama už galingių sėdynių arba, priklausomai nuo komplektacijos, kai antroji sėdynių eilė nulenкта į priekį, už priekinių sėdynių.

»

- Reikalui esant išmontuokite bagažinės uždangalą»» puslapis 138 .
- Užkabinkite tinklinę pertvarą už kairiojo tvirtinimo prie stogo»» pav. 122 (A). Atkreipkite dėmesį į tai, kad skersinis strypas būtų patraukiamas per viršutinę padėtį žemyn.
- Suspausdami skersinį strypą, užkabinkite tinklinę pertvarą už dešiniojo tvirtinimo prie stogo»» pav. 122 (A).
- Užkabinkite abu tinklinės pertvaros laikymo kablius už priekinių krovinių tvirtinimo kilpų bagažinėje»» pav. 122 (B) ir tvirtai įtempkite diržus.

Norėdami išmontuoti, elkitės atvirkštine eilės tvarka.

### ⚠ DĖMESIO

Staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu daiktai gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti skersiniai strypai.
- Visuomet pritvirtinkite visus daiktus automobilyje, taip pat ir tuomet, kai skiriamaasis tinklas yra tvarkingai sumontuotas.
- Kai automobilis juda, už sumontuotos tinklinės pertvaros neturi būti jokių žmonių.

### ⚠ ATSARGIAI

Netvarkingo tinklinės pertvaros pritvirtinimo tam nenumatytose vietose atveju gali būti sukeliama sužeidimai.

## Stogo bagažo laikikliai\*

### Įvadas į temą

Automobilio stogas buvo sukurtas taip, kad būtų optimizuota aerodinamika. Dėl šios priežasties į stogo lietaus nubėgimo kanalų neturi būti montuojami skersiniai strypai arba kitos įprastinės laikiklių sistemos.

Kadangi į stogą yra integruoti lietaus nubėgimo kanalai, kad sumažintų oro pasipriešinimą, gali būti naudojami tik CUPRA specialiai leisti naudoti skersiniai strypai ir laikiklių sistemos.

### Atvejai, kuriais turėtų būti demontuojami skersiniai strypai ir laikiklių sistema

- Kai jie nenaudojami.
- Kai automobilis važiuoja per plovyklą.
- Kai automobilio aukštis viršija leidžiamą pravažiavimo aukštį, pvz., kai kuriuose garažuose.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet pritvirtinkite krovinį nepriešingos būklės tinkamu diržu arba įtempiamaisiais diržais.
- Didelis, sunkus, ilgas arba plokščias krovinyš neigiamai paveikia automobilio aerodinamiką, svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

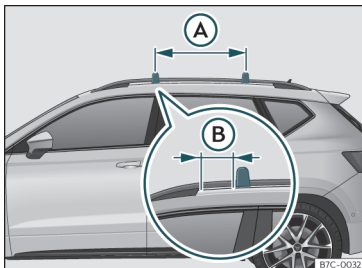
### ⚠ ATSARGIAI

- Visuomet demontuokite skersinius strypus ir laikiklių sistemą prieš pravažiuodami per plovyklą.
- Dėl skersinių strypų ir laikiklių sistemos sumontavimo bei ant jos pritvirtinto krovinių pasikeičia automobilio aukštis. Todėl užtikrinkite, kad automobilio aukštis neviršytų esamų pravažiavimo aukštčių, pvz., požeminių pravažiavimų arba garažų vartų.
- Skersiniai strypai, laikiklių sistema ir ant jos pritvirtintas krovinyš neturėtų būti virš stogo antenos bei neturėtų trikdyti nei panoraminio stumdomo stoglangio, nei galinio dangčio atidarymo,
- Atkreipkite dėmesį, kad atidarytas galinis dangtis neatsitrenktų į krovinį ant stogo.

### Aplinkosaugos nurodymas

Kai sumontuoti skersiniai strypai ir laikiklių sistema, dėl didesnio aerodinaminio pasipriešinimo reikia atsižvelgti į padidintas degalų sąnaudas.

### Skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimas



pav. 123 Stogo bagažo laikiklių tvirtinimo taškai ant išilginių sijų.

Skersiniai strypai yra daugybės specialiųjų stogo bagažo laikiklių sistemų pagrindas. Saugumo sumetimais, pervežant bagažą, dviračius, banglentes, slides ir valtis, atitinkamai reikia naudoti specialiąją laikiklių sistemą. Tinkamų aksesuarų galima įsigyti CUPRA specializuotose įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Visuomet tvarkingai pritvirtinkite skersinius strypus ir laikiklių sistemą. Tuo metu visuomet atsižvelkite į atitinkamas, su skersiniais strypais ir laikiklių sistema tiekiamas montavimo instrukcijas.

Skersiniai strypai tvirtinami prie šoninių stogo bėgelių. Atstumas tarp skersinių strypų >>> pav. 123 (A) turi būti nuo 70 iki 90 cm, o atstumas nuo skersinių strypų iki stogo bėgelių (B) turi būti 15 cm.

### DĖMESIO

Dėl neteisingo skersinių strypų ir laikiklių sistemos pritvirtinimo bei naudojimo visa konstrukcija gali atspalaiduoti nuo stogo bei sukelti eismo įvykį ir sužeidimų.


- Visuomet atsižvelkite į gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones bei reikalui esant po trumpo važiavimo juos paveržkite. Ilgesnėse kelionėse Jūs turėtumėte trumpai patikrinti sriegines jungtis ir tvirtinimo priemones kiekvieno sustojimo metu.
- Jokių būdu neatlikite skersinių strypų arba laikiklių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto.

### Nurodymas


Atidžiai perskaitykite skersinių strypų ir atitinkamos laikiklių sistemos montavimo in-

strukcijas bei visuomet vežiokitės jas automobilyje.

### Stogo bagažo laikiklių sistemos pakrovimas

Kroviny s gali būti saugiai pritvirtinamas tik tuomet, kai skersiniai strypai ir laikiklių sistema buvo sumontuoti pagal taisykles >>> .



#### Maksimali leidžiama stogo apkrova

Maksimali leidžiama stogo apkrova yra **75 kg**. Stogo apkrovą sudaro bendroji stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir ant stogo vežamo krovinio masė >>> .

Visuomet pasidomėkite stogo bagažo laikiklio, skersinių strypų ir pervežtino krovinio mase bei, jeigu reikia, pasverkite. Niekuomet neviršykite maksimalios leidžiamos stogo apkrovos.

Naudojant mažos apkrovos gebos skersinius strypus ir laikiklių sistemas, maksimali leidžiama stogo apkrova negali būti visiškai išnaudojama. Šiuo atveju bagažo laikiklių sistema gali būti apkraunama tik iki svorio ribos, kuri nurodyta montavimo instrukcijoje.

#### Krovinio paskirstymas

Tolygiai paskirstykite ir tvarkingai užfiksuokite krovinį >>>  



## Tvirtinimo priemonių patikrinimas

Sumontavus skersinius strypus ir laikiklių sistemą, srieginės jungtys ir tvirtinimo priemonės turėtų būti tikrinamos po trumpo važiavimo ir po to reguliariais intervalais.

### DĖMESIO

- Niekuomet neviršykite nurodytos stogo apkrovos, leidžiamų ašių apkrovų arba leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- Niekuomet neviršykite skersinių strypų ir laikiklių sistemos keliamosios galios taip pat ir tuomet, kai dar nėra pasiekta maksimali leidžiama stogo apkrova.
- Sunkius daiktus tvirtinkite kuo toliau priekyje, o visą krovinį paskirstykite tolygiai.

### DĖMESIO

Palaidas arba netvarkingai pritvirtintas kroviny gali nukristi nuo stogo bagožo laikiklio ir dėl to sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Visuomet turi būti naudojami nepriekaištingos būklės tinkami diržai arba įtempiamieji diržai.

## Vietos daiktams

### Įvadas į temą

Daiktadėžes reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

### DĖMESIO

Daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti nekludomą pedalų nuspaudimą. Tai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei padidina sunkių sužeidimų riziką.

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad visi pedalai visuomet galėtų būti nekludomai nuspaudžiami.
- Visuomet saugiai pritvirtinkite kilimėlius kojų srityse.
- Niekuomet nedėkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad į vairuotojo kojų sritį važiavimo metu negalėtų patekti jokie daiktai.
- Pašalinkite daiktus iš kojų srities automobiliiu stovint.

### DĖMESIO

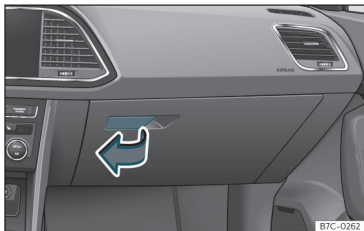
Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

- Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.
- Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.
- Niekuomet nepadėkite žiebtuvėlių vietoje daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypatingai vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.

### ATSARGIAI

- Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.
- Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidina stiklai arba permatomi siurbtukai ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.

## Pirštinių skyrius



pav. 124 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

Priklausomai nuo komplektacijos, pirštinių skyriuje yra CD grotuvas ir SD kortelių skaitytuvas.

### Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

**Atidarymas:** patraukite rankenėlę»» pav. 124 ir atidarykite pirštinių skyrių.

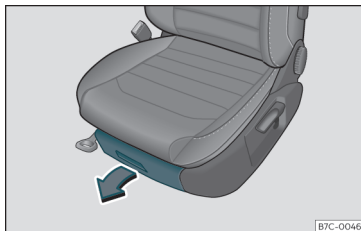
**Uždarymas:** paspauskite dangtelį aukštyn.

#### ⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

- Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.

## Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis\*



pav. 125 Daiktadėžės po priekinėmis sėdynėmis

**Atidarymas:** paspauskite mygtuką ant stalčiaus rankenėlės ir ištraukite stalčių.

**Uždarymas:** stumkite stalčių po priekine sėdyne, kol jis užsifiksuos.

#### ⚠ DĖMESIO

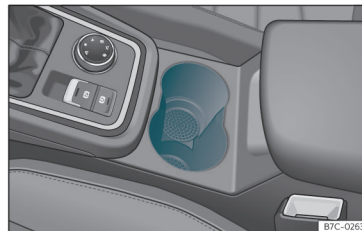
Atidarytas stalčius gali trukdyti valdyti pedalus. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu stalčių visuomet laikykite uždarytą. Priešingu atveju stalčius bei iškritę daiktai, be kita ko, gali patekti į vairuotojo kojų sritį ir trukdyti judėti pedalams.

#### ⓘ ATSARGIAI

Stalčius gali būti apkrautas maksimaliai 1,5 kg.

## Gėrimų laikikliai



pav. 126 Vidurinė konsolė: gėrimų laikiklis priekyje.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

### Priekinis gėrimų laikiklis

Vidurinėje konsolėje yra du gėrimų laikikliai»» pav. 126.

#### ⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- Niekomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigaus stabdymo manevro bei eismo įvykio metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaisyti ir nuplikyti.

»

- Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiavimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.
- Niekomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusviesti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

## ⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- Niekomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba stipriai atšalusiam automobilyje.

## ⚠ ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaisę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

## ℹ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

## Kitos vietos daiktams

Kitas vietas daiktams, daiktadėžės ir laikiklius Jūs rasite įvairiose vietose automobilyje:

- Ant vidurinės konsolės.
- Viršutinėje pirštinių skyriaus dalyje automobiliuose be CD grotuvo. Aproximačiai neturi viršyti 1,2 kg.
- Kitos vietos daiktams pritvirtintos automobilio keleivių skyriaus gale, kairėje ir dešinėje nuo sėdynių.

Ant vidurinių durų statramsčių ir prie galinių laikymosi rankenų stoge yra kabliukai rūbams.

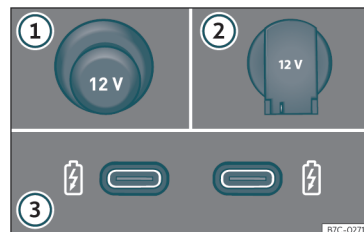
## ⚠ DĖMESIO

Pakabinti rūbai gali riboti matomumą vairuotojui bei dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

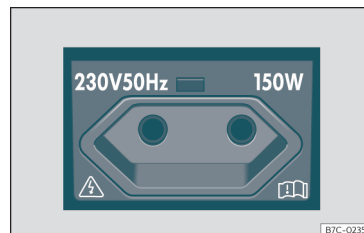
- Visuomet pakabinkite drabužius ant kabliukų rūbams taip, kad vairuotojui nebūtų apribotas matomumas.
- Visuomet naudokite kabliukus rūbams automobilyje tik lengvų drabužių pakabinimui. Niekomet nepalikite kišenėse sunkių, kietų arba aštriabriaunių daiktų.
- Nenaudokite rūbų pakabinimui pakabų, nes priešingu atveju pakenkiama galvos oro pagalvių efektyvumui.

## Kištukiniai lizdai

### Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 127 12 voltų kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 128 Bagažinės kairėje: 230 voltų kištukinis lizdas.

12 voltų kištukinis lizdas»»» pav. 127 :

- 1 Vidurinėje konsolėje
- 2 Bagažinės kairėje

- ③ Vidurinės konsolės gale (USB jungtys).

### Vidurinėje konsolėje

- Ištraukite kištuką vidurinėje konsolėje iš kištukinio lizdo»» pav. 127 ①.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

### Bagaziinėje\*

- Pakelkite kištukinio lizdo dangtelį »» pav. 127 ②.
- Įkiškite elektros įrenginio kištuką į kištukinį lizdą.

### USB kištukiniai lizdai

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija.

USB jungtys yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių ③. Kiekviena iš šių jungčių turi iki 10,5 W maksimalią galią.

Jos nėra apskaičiuotos failų atkūrimui.

### Maksimali naudojama galia

Kištukinis lizdas	Maksimali naudojama galia
12 voltų	120 vatų
230 voltų	150 vatų (300 vatų piko galia)

12 voltų kištukinio lizdas gali būti naudojamas elektriniams aksesuarams.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršijama maksimali naudojama galia, kuri rodoma kiekviename kištukiniame lizde. Įrenginių naudojamą galią Jūs rasite ant tipo lentelės.

Jeigu vienu metu prijungiami du arba daugiau elektros įrenginių, užtikrinkite, kad bendrosios visų įrenginių sąnaudos neviršytų 190 vatų »» ①.

### 230 voltų kištukinis lizdas\*

Veikiant varikliui kištukinis lizdas»» pav. 128 automatiškai aktyvuojamas, kai tik įkišamas kištukas. Jeigu disponuojama pakankama energija, Jūs galite naudoti kištukinį lizdą taip pat ir tuomet, kai išjungtas variklis »» ①.

*Elektros įrenginio prijungimas:* atidarykite dangtelį ir įkiškite kištuką iki galo į kištukinį lizdą, norėdami atrakinti integruotą vaikų apsaugą. Kištukinis lizdas tiekia srovę tik tuomet, kai yra atrakinta vaikų apsauga.

### Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Nuolat deganti žalia šviesa:

Vaikų apsauga yra atrakinta. Kištukinis lizdas parengtas eksploatacijai.

### Šviesos diodų indikacija prie kištukinio lizdo

Mirksinti žalia šviesa:

Degimas yra išjungtas, tačiau disponuojama pakankama energija, kad maksimaliai 10 minučių būtų galima tiekti srovę kištukiniam lizdai. Jeigu kištukas ištraukiamas nepasibaigus šiam laikui, kištukinis lizdas deaktivuojamas ir gali būti vėl naudojamas tik tuomet, kai vėl įjungiamas degimas.

Mirksinti raudona šviesa:

Įvyko sutrikimas, pvz., išjungimas dėl viršsrovio arba perkaitimo.

### Išjungimas dėl perkaitimo

Jeigu temperatūra viršija tam tikrą reikšmę, 230 voltų kištukinio lizdo inverteris automatiškai išsijungia. Išjungimas užkerta kelią perkaitimui, kai yra pernelyg didelės prijungtų įrenginių elektros sąnaudos arba kai yra pernelyg aukšta aplinkos temperatūra. 230 voltų kištukinis lizdas gali būti vėl naudojamas praėjus atvėsimui laikui. Tuo tikslu iš pradžių ištraukite prijungto įrenginio kištuką ir po to vėl jį įkiškite. Dėl to užkertamas kelias tam, kad būtų netyčia vėl įjungiamas elektros įrenginys.

### ⚠ DĖMESIO

Elektros sistemoje yra aukšta įtampa!

- Nepripilkite skysčių į kištukinį lizdą.



- Nekiškite į 230 voltų kištukinį lizdą adapterių arba ilginamųjų kabelių! Priešingu atveju atrakinama vaikų apsauga ir aktyvuojamas kištukinis lizdas.
- Neįkiškite į 230 voltų kištukinį lizdą elektrai laidžių daiktų (pavyzdžiui, mezgimo virbalų).

## ⚠ DĖMESIO

Kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Netinkamas naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net gaisrą. Todėl vaikai neturi likti nestebimi automobilyje, kai jame yra raktas. Sužeidimo pavojus!

## ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte kištukinių lizdų pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.

## ⓘ ATSARGIAI

- 230 voltų kištukinis lizdas:
  - Nekabinkite tiesiogiai ant kištukinio lizdo per sunkių įrenginių arba kištukų (pvz., maitinimo šaltinio).
  - Neprijunkite neono lempų.
  - Prijunkite prie kištukinio lizdo tik įrenginius su tokia pačia įtampa.
  - Integruotas išjungimas dėl perkrovos užkerta kelią tam, kad elektros įrenginiai įsijungtų su aukšta paleidimo srove.

Šiuo atveju atjunkite maitinimo bloką nuo elektros įrenginio ir pabandykite atstatyti jungtį maždaug po 10 sekundžių.

## ⓘ Nurodymas

- Kai variklis išjungtas ir įjungti aksesuarai, išsikrauna automobilio akumulatorius.
- Jei gu prijungtas elektros įrenginys per daug įkaista, tuojau pat išjunkite elektros įrenginį ir nutraukite jungtį su elektros tinklu.
- Kad išvengtumėte gedimų dėl įtampos svyravimų, prieš degimo įjungimą arba išjungimą ištraukite prie USB kištukinio lizdo prijungtą įrenginį.
- Kai kurių įrenginių prijungimo prie 230 voltų kištukinio lizdo metu gali kilti funkcionavimo sutrikdymų dėl mažos galios.

## Klimatizavimas

### Šildymas, vėdinimas, vėsinimas

#### Įvadas

„Climatronic“ sistema yra automatinis oro kondicionierius, kuris šildo, vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.

Automatiniame „Climatronic“ sistemos režime gali būti automatiškai reguliuojami temperatūra, ventiliatorius ir oro paskirstymas.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai tuomet, kai automobilio vidus yra uždarytas. Jei gu automobilio viduje susikaupė stipri kaitra, vėsinimo procesą gali pagreitinti vėdinimas.

Norėdami įjungti funkciją, paspauskite atitinkamą mygtuką. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką.

Degantys šviesos diodai šalia mygtukų rodo, kad funkcija yra aktyvuota.

Klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje geltoni funkciniai paviršiai rodo, kad funkcija yra aktyvuota»» puslapis 153.

#### Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų praskisvėrimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

### Ekonomiškas oro kondicionieriaus naudojimas

Kai įjungtas oro kondicionierius, oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią, kas turi įtakos degalų sąnaudoms.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai langai ir panoraminis stumdomas stoglangis yra uždaryti. Tačiau, jeigu stovinčio automobilio vidų stipriai įkaitino saulės spinduliavimas, trumpalaikis langų bei panoraminio pakeliamo stoglangio atidarymas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

### DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad nuo visų langų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.


- Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.
- Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.
- Nieuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.
- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

### ATSARGIAI

- Žiedadulkių filtro keitimą reikia iš principo atlikti specializuotose dirbtuvėse.
- Jeigu yra įtarimas, kad oro kondicionierius buvo pažeistas, jį išjunkite. Taip galima išvengti kitų gedimų. Patikrinkite oro kondicionierį specializuotoje įmonėje.
- Oro kondicionieriaus remonto darbai reikalauja ypatingų profesionalių žinių ir specialiųjų įrankių. CUPRA rekomenduoja apsilankymą CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų išvengta stiklų aprasojimo, CUPRA rekomen-

duoja palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu paspauskite mygtuką . Kontrolinė lemputė mygtuke turi degti.

- Didžiausia įmanoma šildymo galia ir greičiausias įmanomas stiklų atitirpymas gali būti pasiekiami tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.
- Kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, neturi būti rūkoma, nes įsiurbti dūmai nusėda ant garintuvo ir sukelia nemalonių kvapų.
- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierį mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.
- Kai pareikalaujama ypač didelės variklio galios, oro kondicionieriaus kompresorius laikinai išjungiamas.

## Oro kondicionieriaus\* valdymo elementai ir funkcijos



### Temperatūra ①/②

Dešinės ir kairės pusių temperatūra gali būti individualiai nustatoma reguliatoriais. Pasirinkta temperatūra rodoma oro kondicionieriaus valdymo panelio ekrane.

**Sinchronizavimas:** paspauskite mygtuką **SYNC**, kai vairuotojo pusės nustatymai taip pat galiotų priekinio keleivio pusei. Norėdami nustatyti kitą temperatūrą, naudokite priekinio keleivio pusės temperatūros reguliatorių.

### AUTO

Nustatyta oro temperatūra išlaikoma pastovi. Oro kiekis ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Automatinis režimas deaktyvuojamas, kai ventiliatoriaus galia pakeičiama rankiniu būdu.

### Vėsinimo režimas A/C

Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti vėsinimo sistemą.

Vėsinimo režimas vėsina orą ir pašalina iš jo drėgmę.

### Ventiliatorius

Ventiliatoriaus galios nustatymas.

### Oro paskirstymas

Automatiškai nustatomas komfortiškas oro srautas. Jis taip pat gali būti paskirstomas rankiniu būdu, paspaudžiant atitinkamą mygtuką pageidaujamoje srityje:

- Oro paskirstymas į viršutinę kūno dalį
- Oro paskirstymas į kojų sritį.
- Oro paskirstymas į priekinį stiklą.

pav. 129 Vidurinėje konsolėje: „Climatronic“ valdymo elementai.

### Maksimali vėsinimo galia A/C MAX

Automatiškai įjungiami oro recirkuliacijos režimas ir vėsinimo sistema, o oro paskirstymas automatiškai nustatomas į padėtį .

### Atitirpdymo funkcija MAX

„Climatronic“ atitirpdymo funkcija atlaisvina priekinį stiklą nuo ledo ir aprasojimo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatomas į aukštesnę pakopą.

### Informacijos ir pramogų sistema **SETUP**

Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 153.

Oro kondicionieriaus valdymo meniu ir nustatymai parodomi informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

## Galinio stiklo šildymas

Ijungia ir išjungia šildomą galinį stiklą.

Funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime vėliausiai po 10 minučių.

Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Sumažintos elektros sąnaudos palankiai veikia degalų sąnaudas.

Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

## Oro recirkuliacija

Ijungia ir išjungia oro recirkuliacijos režimą >>> puslapis 154

## Sėdynių šildymas

Ijungia ir išjungia sėdynių šildymą >>> puslapis 155

## Išjungimas OFF

Išjungia oro kondicionierių. Jis taip pat išsijungia, kai ventiliatorius rankiniu būdu nustatomas į 0.

## Air Care

„Air Care Climatronic“ sistemos antialerginis filtras sumažina kenksmingųjų medžiagų, įskaitant alergenų, prasiskverbimą >>> puslapis 154.

## Priekinio stiklo šildymas

Veikiant varikliui įjungia ir išjungia šildomą priekinį stiklą >>> puslapis 156.

## Vairo šildymas

Ijungia ir išjungia vairo šildymą >>> puslapis 156.

## Klimatizavimo nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje

Klimatizavimo nustatymais informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama „Climatronic“ sistemoje. Kai kurios funkcijos priklauso nuo automobilio komplektacijos.

## Meniu Oro kondicionierius iškvietimas

- Paspauskite mygtuką **SETUP** „Climatronic“ valdymo panelyje.

Viršutinėje ekrano srityje rodomi aktualūs oro kondicionieriaus nustatymai. Apatinėje ekrano srityje rodomi dažniausiai naudojamų klimatizavimo funkcijų mygtukai.

## Oro kondicionieriaus veikimo režimai

Oro kondicionieriaus veikimo režimai pavaizduojami spalvomis:

- Mėlyna: vėsinimo sistema.
- Raudona: šildymas.

## Bendrųjų nustatymų meniu pogrupis

Gali būti nustatomos šios funkcijos:

- Automatinis oro recirkuliacijos režimas >>> puslapis 154.
- Automatinis priekinio stiklo šildymas >>> puslapis 156.

## Pirminių nustatymų meniu pogrupis

Vėsinimo sistemos automatinio režimo ir rankinio režimo nustatymas arba oro kondicionieriaus išjungimas.

## Klimatizavimo profilis

Ventiliatoriaus galios automatiniame režime nustatymas.

## Ventiliacinės angos

Kad automobilio viduje būtų pasiekiamas pakankama šildymo galia, vėsinimas ir oro padavimas, ventiliacinės angos turėtų likti atidarytos.

- Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, pasukite atitinkamą rievėtą ratuką pageidaujama kryptimi. Jeigu rievėtas ratukas yra padėtyje ►, atitinkama ventiliacinė anga yra uždaryta.
- Nustatykite srauto kryptį rankenėle ventiliacinės grotelės.





Kitos nenustatomos ventiliacinės angos yra prietaisų panelyje, kojų srityse bei automobilio vidaus galinėje srityje.



### Nurodymas

**Nepadėkite prieš ventiliacines angas maisto produktų, medikamentų arba kitų šalčių arba šilumai jautrių daiktų, nes oras juos pažeis arba padarys netinkamus naudoti.**


### Oro recirkuliacija

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išsijungia šiomis sąlygomis:

- Jeigu paspaudžiamas mygtukas  arba ventiliacinė anga pasukama į .
- Kai sensorius atpažįsta, kad gali aprasoti automobilio stiklai.

### Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

### Automatinis „Climatronic“ oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išjungiamas.

Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.

Oro recirkuliacijos režimas, automatiškai **neįjungiamas** esant šiai lauko temperatūrai ir šiomis sąlygomis:

- Aplinkos temperatūra yra žemesnė nei maždaug +3 °C (+38 °F).
- Vėsinimo sistema yra išjungta ir aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +10 °C (+50 °F).
- Vėsinimo sistema yra išjungta, aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +15 °C (+59 °F) ir įjungti stiklo valytuvai.

### „Air Care Climatronic“ su antialerginiu filtru

„Air Care Climatronic“ sistemos antialerginis filtras sumažina kenksmingųjų medžiagų, įskaitant alergenų, prisiskverbimą.

Kai yra aktyvuota „Air Care“ parinktis, oro kondicionieriaus oro recirkuliacijos režimo intensyvumas, priklausomai nuo oro drėgnumo keivių skyruije ir lauko temperatūros,

didinamas tiek, kad egzistuotų stiklų aprasojimo rizika. Oro recirkuliacijos režimas reguliuojamas automatiškai ir aprūpintas automatinio nustatymo, kad būtų užkirstas kelias automobilijje esančių žmonių nuovargiai.

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje»» puslapis 153.
- Įjunkite ir išjunkite „Air Care“ funkciją, naudodami **Air Care aktyvi**.

### DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet neišjunkite ventilatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.
- Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir labai stipriai apriboti matumą.

### ATSARGIAI

Automobiliuose su oro kondicionieriumi, kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, netūrėtų būti rūkoma. Įsuirbti dūmai gali nusėsti ant vėsinimo sistemos garintuvo bei ant dulkių ir žiedadulkių filtro, kuriame

naudojama aktyvuota anglis, ir sukelti pavostvių nemalonių kvapų.

## **i** Nurodymas

• „Climatronic“: kai įjungta atbulinės eigos pavara bei veikia valymo ir apiplovimo automatika, trumpam įjungiamas oro recirkuliacijos režimas, siekiant išvengti išmetamųjų dujų ir kvapų prasiskverbimo į automobilio vidų.

• Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.



## Sėdynių šildymas\*





Priekinės sėdynės ir išorinės galinės sėdynės veikiant varikliui gali būti šildomos elektra trimis skirtingomis šildymo galiomis.

### Sėdynių šildymo galios

Sėdynių šildymo veikimo režimai pavaizduojami spalvotai. Kai nustatyta aukščiausia šildymo pakopa, dega trys šviesos diodai.

### Sėdynių šildymo valdymas


• Paspauskite mygtuką  arba  valdymo modulyje, norėdami įjungti sėdynės šildymą maksimalia šildymo galia.

- Pakartotinai spaudinėkite mygtuką  arba , kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, paspauskite mygtuką  arba  tiek kartu, kol nebedegs šviesos diodai.

Jeigu variklis vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdynei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa.

### Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Jeigu sėdynė užimama žmogaus, kuris kenčia nuo riboto skausmo ir temperatūros jautimo >>> .
- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C (77 °F).

## **⚠** DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) nejunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jautimą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdme-

nų arba kojų nudegimų, kai jie naudojami sėdynės šildymu.

- Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jautimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.
- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros reguliavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

## **⚠** DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršlapimas gali sukelti sėdynės šildymo trikdžių ir padidinti nudegimų riziką.

- Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį į tai, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.
- Nesėskite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.
- Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.
- Nepripilkite ant sėdynės skysčių.

## **ⓘ** ATSARGIAI

- Kad nepažeistumėte sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba kitoku būdu neapkraukite sėdimosios paviršiaus ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.
- Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą. »

- Pasklidus kvapui, tuojau pat išjunkite sėdinių šildymą ir patikrinkite jį specializuotoje įmonėje.
- Jeigu originalusis sėdynės užvalkalas buvo pakeistas kita medžiaga, sėdinių šildymas gali perkaisti arba jo funkcionavimas gali būti apribotas.

### Aplinkosaugos nurodymas


Norėdami taupyti degalus, sėdinių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia.

### Vairo šildymas\*

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas variklis.

#### Vairo šildymo pakopos

Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma priešais skydelio ekrane.

Pakopų valdymas atliekamas, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo:

- *Trumpai paspauskite (mažiau nei 1 sekundę):* šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą. Kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa. Norėdami išjungti vairo šildymą, kelis kartus paspauskite mygtuką ant vairo, kol prietaisų skydelyje užsidegs vairo šildymo simbolis **OFF**.

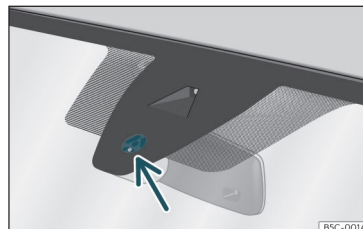
- *Ilgai spauskite (daugiau nei 1 sekundę):* šildymas išjungiamas tiesiogiai iš pakopos, kuriuoje tuo metu yra eksploatuojamas. Jeigu dar kartą ilgai spaudžiamas mygtukas ant vairo, šildymas įjungiamas tiesiogiai į paskutinę prieš išjungimą išsaugotą pakopą.

#### Automatinis išjungimas

Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelė naudojama galia.
- Sugedo vairo šildymo sistema.
- Išjungiamas degimas.

### Priekinio stiklo šildymas\*



pav. 130 Priekinio stiklo drėgmės ir temperatūros sensorius.


Priekinio stiklo šildymas veikia tik veikiant varikliui.

Jį sudaro šildomų siūlų kombinacija, kurie yra tarp priekinio stiklo sluoksnių ir išyla, kai prie jų prijungiama elektros srovė, bei dėl to padidina stiklo temperatūrą.

Jie paremia klimatizavimo sistemą ir užkerta kelią galimam priekinio stiklo aprasojimui arba greitai atlaisvina jį nuo aprasojimo.

Sistema gali būti įjungiama rankiniu būdu ir automatiškai.

#### Įjungimas rankiniu būdu

- Paspauskite mygtuką  klimatizavimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Priekinio stiklo šildymas išsijungia priklausomai nuo lauko temperatūros, tačiau vėliausiai maždaug po 8 minučių.

#### Automatinis įjungimas

Priekinio stiklo šildymas automatiškai įsijungia stiklo aprasojimo pavojaus atveju.

- Atidarykite klimatizavimo nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje»»» puslapyje 153.
- Įjunkite arba išjunkite automatinio priekinio stiklo šildymo funkciją.

Priekinio stiklo šildymas yra parengtas eksploatacijai taip pat ir tuomet, kai išjungtas oro kondicionierius.

### Priekinio stiklo šildymas naudojant atitirpymo funkciją

Priekinio stiklo šildymas įsijungia, jeigu sensorius atpažįsta priekinio stiklo aprasojimo pavoją, kai įjungta atitirpymo funkcija.

### Kada išsijungia priekinio stiklo šildymas?

Priekinio stiklo šildymas išjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Kai yra per didelės elektros sąnaudos.
- Kai yra sutrikdytas oro kondicionierius.
- Praėjus iš anksto nustatytam laikui.

### Problemų pašalinimas

#### Vėsinimo režimas neįsijungia arba funkcionuoja tik ribotai

Vėsinimo režimas funkcionuoja tik veikiant varikliui didesnės nei +3 °C (+38 °F) aplinkos temperatūros sąlygomis. Vėsinimo režimas išjungiamas, kai variklis yra labai karštas.

- Įjunkite ventiliatorių.
- Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklį >>> puslapis 58.
- Pakeiskite dulkių ir žiedadulkių filtrą.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Šildymo ir vėdinimo sistema neįsijungia arba funkcionuoja tik ribotai

- Šildymo ir vėdinimo sistema bei atitirpymo funkcija geriau funkcionuoja tuomet, kai variklis yra šiltas.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Langų stiklai yra aprasoję

Langų stiklai aprasoja, jeigu jie yra šaltesni nei aplinkos temperatūra, o oras yra labai drėgnas. Šaltas oras gali sugerti mažiau drėgmės nei šiltas oras, todėl šaltaisiais metų laikais langų stiklai aprasoja dažniau.

- Kad pagerintumėte šildymo ir vėsinimo galią, laikykite oro įleidimo angą prieš priekinį stiklą laisvą nuo ledo, sniego arba lapų.
- Kad oras galėtų skliti iš priekio į galą per automobilį, laikykite laisvus ventiliacinius plyšius galinėje bagažinės srityje.
- Įjunkite atitirpymo funkciją >>> puslapis 152.

#### Nusimušę temperatūros vienetai

Perjunkite visoms temperatūros indikacijoms automobilyje skirtus temperatūros vienetus, naudodami informacijos ir pramogų sistemą.

#### Vanduo arba vandens garai po automobiliu

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos

garintuvo gali lašėti kondensatas ir po automobiliu susidaryti vandens balutė. Tai yra visiškai normalu ir jokių būdu nėra nesandarumo požymis.

Kai oro drėgnumas didelis, o aplinkos temperatūra žema, veikiantis autonominis šildymas gali išgarinti kondensatą. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklisti vandens garai. Tuomet tai nereiškia automobilio pažeidimo.

## Informacijos ir pramogų sistema

### Įvadas

### Pirmieji žingsniai

#### Įvadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

#### Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus»» puslapis 158.
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobilųjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.

- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Užsiregistruokite „CUPRA CONNECT“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

#### Aktuali pridedama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šiuos dokumentus:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynai.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis.

#### Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. CUPRA nėra trečiųjų šalių interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos.

CUPRA neprisiima atsakomybės už informacijos teisingumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas automobilių stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

#### ⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- Niekomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.
- Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA

specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir sumontuojama.

- Niekomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### ⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

### ⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kuriuo metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.

- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neaprūpintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagalbos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.

- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumuliatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

### ⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

### ⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gaminio pateiktas naudojimosi instrukcijas.

### ⚠ DĖMESIO

Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių sujungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

»

### ⚠ DĖMESIO

Audiosaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigių garso stiprumo pasikeitimų.

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

### ⚠ DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamos maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilio viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimulatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausias 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba kokį nors kitą medicininį įrenginį.

### ⚠ DĖMESIO

Nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali būti nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.

### ⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

### ⚠ DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

### ⚠ DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraizių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.
- Kai išjungta informacijos ir pramogų sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

### ⚠ DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms

teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.

- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelią iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelią navigacijai ten link.

#### Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono sklaidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

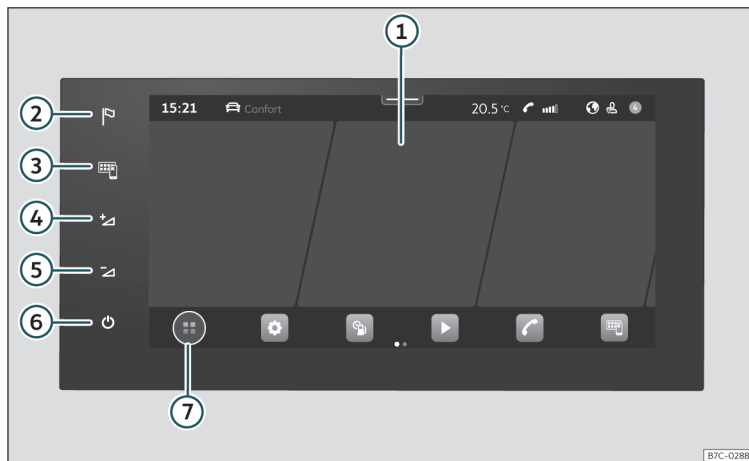
#### Nurodymas

Dėl per garsaus arba iškraipyto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.



## Apžvalga ir valdymo elementai

### „Connect System“



pav. 131 Bendroji apžvalga: 10 colių versijos valdymo ir indikacijos modulis

- ① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojamosi, naudojant ekraną.
  - ② Navigacijos meniu
  - ③ „Full Link“ meniu
  - ④ Garso stiprumo padidinimas
  - ⑤ Garso stiprumo sumažinimas
  - ⑥ Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas arba išjungimas
  - ⑦ Mygtukas „HOME“.
- Ⓜ: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.
- Ⓜ: pagrindinis meniu su mozaikos vaizdo režimu

## Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

### Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia keilių sekundžių visiškam sistemos paleidimui bei šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros\* tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Kai kurioms informacijos ir pramogų sistemos funkcijoms reikia aktyvuotos „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyros bei interneto ryšio automobiliui. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.
- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.
- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirenkamos tik automobiliui stovint. Kai kuriose šalyse važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti parkavimo padėtyje **P** arba laisvosios eigos padėtyje **N**. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Mobiliojo telefono naudojimas automobilio viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriose šalyse informacijos ir pramogų sistema automatiškai išjungiamą, kai variklis yra išjungtas, o 12 voltų akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.
- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiamą atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Parduodami arba išnuomodami automobilyje, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikali esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos.

### Nurodymas

Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.

### Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimą pradiname ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.



Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliui į pradinį ekraną:

### Pagrindiniai meniu pradiniame ekrane

	Navigacija» puslapis 190
	Radijas ir multimedija» puslapis 183
	Telefonas» puslapis 197
	„Full Link“» puslapis 174
	Nustatymai» puslapis 165
	Automobilis» puslapis 91
	Duomenys» puslapis 90
	Klimatizavimas» puslapis 150
	Skambesys
	Naudotojas
	Privatus režimas» puslapis 173
	Parduotuvė
	Teisinis nurodymas
	Pagalba

a) Priklausomai nuo pasirinkto privataus režimo

### Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Liečiamosios sritys už ekrano ribų, pvz., garso stiprumas (+ –).

### Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesne informacija bei patarimais dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > .

### Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiamą, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatyto garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

### Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

### Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

*Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.*

- Spustelėkite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

### Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiamą maždaug po 30 minučių.

## Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukonfigūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

### Greitųjų prieigų suasmeninimas

Greitosios prieigos prie suasmeninamų sistemos funkcijų yra apatinėje ekrano srityje. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodydą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite +).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- Paspauskite X, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite vieną iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujama vietą.
- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange X arba ⊕.

### Nurodymas

Greitosios prieigos juosta negali būti išskleidžiama važiavimo metu.

## Nustatymai (sistema ir skambesys)

Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

### Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemoms ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

### Simbolis ir jo reikšmė


<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.
▼	Norint atidaryti išskleidžiamą sąrašą.
+	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
-	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
<	Norint persukti žingsniais atgal.
>	Norint persukti žingsniais pirmyn.

### Simbolis ir jo reikšmė



Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu regulatoriumi.


### Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME >** 

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

### Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME >** 

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Taikomosios programos ir paslaugos.



- Mobilųjų įrenginių tvarkymas.
- Gražinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.
- Konfigūravimo asistentas.

### Išorinių audiošaltinių garso stiprumo pritaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

### Ekranų valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypatingai nenusivalantį purvą. Ekranų valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniu sudrėkintą šluostę»»» puslapis 330 .
- Ypatingai nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

**Ekranų valymas netinkamomis arba sausomis valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimą.**

- Valydami tik lengvai spauskite.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.

### Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

#### Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiam žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą. Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.
- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.
- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas. iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.
- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.
- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.
- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.
- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas.

## Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

## Techniniai duomenys

### Centrinis kompiuteris su valdymo ir indikacijos moduliu (9,2<sup>1)</sup>)

Gamykloje sumontuotame centriniam kompiuteriui yra nuo šalies priklausančių komponentų ir programinė įranga ryšiui ir automobilio, komforto bei informacijos ir pramogų funkcijų atlikimui.

Atitinkamos indikacijos rodomos valdymo ir indikacijos modulio ekrane ir iš dalies prietaisų skydelyje.

- Talpinis spalvotas ekranas:
- Įrenginio valdymas:
  - Liečiamosios sritys. Liečiamasis valdymas.
  - Mygtukai ant daugiafunkcio vairo.
  - Priartėjimo sensoriai (vairuotojo ir priekinio keleivio pusių atpažinimas, valdymas gestais).

## Automobilio ir komforto funkcijos

- Asistavimo vairuotojui sistemų nustatymai.
- Šildymo ir oro kondicionieriaus nustatymai.
- Apšvietimo ir matomumo funkcijų nustatymai.
- Komforto funkcijų nustatymai.
- Parkavimo ir manevravimo nustatymai.

## Garso sistema

### Bazinė komplektacija:

Iš gamyklos tiekiami informacijos ir pramogų sistema sukomplektuota šitaip:

- Skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Vidinis stiprintuvas, priklausomai nuo sistemos:
  - 4 garsiakalbiai: 2 x 20 W
  - 9 garsiakalbiai: 5 x 20 W
- Nustatymo galimybės:
  - Glodintuvas, priklausomai nuo sistemos:
    - 4 garsiakalbiai: aukšti, vidutiniai ir žemi dažniai.
    - 9 garsiakalbiai: 5 dažnių juostos arba iš anksto apibrėžti nustatymai.
  - Garso paskirstymas, priklausomai nuo sistemos:

- 4 garsiakalbiai: „Balance“ (kairė/dešinė)
- 9 garsiakalbiai: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
- Skambesio optimizavimas pagal zonas (galioja sistemai su 9 garsiakalbiais):
  - Rankiniu būdu (vairuotojas ir visi)
  - Automatiškai pagal užimtas sėdynes.

### Pasirinktinė garso sistema

Informacijos ir pramogų sistema gali būti praplečiama pasirinktine garso sistema šitaip:

- 10 skirtingų galios pakopų (vatais) garsiakalbių skirtingose sumontavimo vietose.
- Išorinis stiprintuvas (340 W eternetas), kuris apdoroja iš centrinio kompiuterio siunčiamus garso signalus.
- Garsiakalbių kanalų aktyvavimas per AB klasės galines pakopas.
- Garso signalo apdorojimas vidiniame skaitmeniniame signalo procesoriuje (DSP).
- Atskira žemųjų dažnių kolonėlė bagažinėje.
- Nustatymo galimybės:
  - Naudotojo glodintuvas: 5 juostos.
  - Garso paskirstymas: „Balance“ + „Fader“ (kairė/dešinė/priekis/galas).
  - Skambesio optimizavimas pagal zonas: »

<sup>1)</sup> Įrenginio pavadinimas: „Connect System“.

- Rankiniu būdu (vairuotojas, priekis ir visi)
- Žemųjų dažnių kolonėlės garso stiprumas.

### Jungiamumas

#### WLAN

- WLAN pagal IEEE 802.11 b/g/n.
- Perdavimas 2,4 GHz ir 5 GHz.
- Du WLAN režimai vienu metu:
  - „Tethering“ (2,4 GHz).
  - 2,4 GHz prieigos taškas.
- Iki 8 WLAN įrenginių prijungimas vienu metu.
- Interneto ryšys per WLAN:
  - „Tethering“ per kliento telefoną.
  - Klientų prieigos taškas („clients“) automobilyje.
- „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ per WLAN.
- Supaprastintas siejimo procesas naudojant WPS arba QR kodą.

#### Bluetooth® profiliai

Maksimaliai prie Bluetooth® laisvų rankų įrangos gali būti prijungiami du mobilieji įrenginiai ir trečiasis prie Bluetooth® kaip muzikos grotuvas.

Jeigu mobilusis telefonas sujungtas su telefono valdymo sistema, vyksta duomenų mainai vienu iš Bluetooth® profilių.

- **Telefono laisvų rankų įrangos profilis (HFP):** naudodami HFP profilį, Jūs galite tvarkyti skambučius per informacijos ir pramogų sistemą.
- **Garso profilis (A2DP):** šis profilis suteikia „stereo“ kokybės garso perdavimo galimybę. Galimas sujungimas su papildomais profiliais atkūrimo valdymui ir stebėjimui.
- **Užrašų knygelės atsisuntimo profilis (PBAP):** suteikia galimybę atsisiųsti kontaktus iš mobiliojo telefono telefonų knygelės.
- **Žinučių perdavimo profilis (MAP):** suteikia trumpųjų žinučių (SMS) atsisuntimo ir sinchronizavimo galimybę.

# Duomenų perdavimas

## „CUPRA CONNECT“

### Įvadas į temą

Norint naudotis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „CUPRA CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, kartais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek CUPRA siūlomi „CUPRA CONNECT“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be papildomo išankstinio pranešimo.

Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, gauti paslaugų aprašymą ir kitos informacijos adresu myCUPRA.com.

Naudojimas ir disponavimas „CUPRA CONNECT“ paslaugomis ir paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei priklausomai nuo automobilio ir komplektacijos.

### Jungiamumo būklės indikacijos

	Visiškai jungiamumas, visos paslaugos yra aktyvuotos
	Apribotas jungiamumas, kai kuriomis paslaugomis galimai nedisponuojama.
nėra simbolio	Nėra jungiamumo, paslaugomis nedisponuojama.

„CUPRA CONNECT“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija atpažįsta ne visus žodžius arba neteikia rezultatų visiems žodžiams.

Kai kurioms „CUPRA CONNECT“ paslaugoms reikia registracijos, o kitoms registracijos nereikia.

### Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamų paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliariais intervalais ir pateikiami prijungtinai adresu myCUPRA.com.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamų paslaugų aprašymo leidinį.

### ⚠ DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu negali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu bei negali būti perduo-

dami duomenys. Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.

### ⓘ ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksmų, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas.
- Duomenų praradimas perdavimo metu.
- Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos.
- Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.

### Paslaugų paketas

Čia parodytas pradinis paslaugų teikimas atitinka trečiosios kartos „CUPRA CONNECT“ paslaugas ir atvaizduoja maksimalų paslaugų paketą. Maksimaliu galimu paslaugų paketu disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo.





Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta. Taip pat jos gali skirtis priklausomai nuo automobilio pagaminimo metų. Išvardytos paslaugos atitinka trečiąją „CUPRA CONNECT“ kartą.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos ir funkcijos, kurios neturi būti aktyvuojamos

Šios paslaugos funkcionuoja be „CUPRA CONNECT“ aktyvavimo:

- Viešoji skambinimo skubios pagalbos numeri paslauga.
- Privatus režimas.
- Teisinis nurodymas.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos

„CUPRA CONNECT“ paslaugos yra:

- Privatus skambinimas skubios pagalbos numeri
- Viešasis skambinimas skubios pagalbos numeri
- Iškvietimas automobiliui sugedus kelyje
- Klientų aptarnavimo tarnyba
- Techninės priežiūros terminų planavimas
- Sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Suasmeninimas
- „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas
- Privatus režimas (paslaugų deaktivavimas)

- Naudotojų ištrynimasis arba gražinimas į gamyklinius nustatymus
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis šildymas
- Nuotolinis atidarymas
- Garsinis signalas ir posūkių rodikliai
- Automobilio būklė, įskaitant duris ir apšvietimą
- Važiavimo duomenys
- Automobilio būklės ataskaita
- Pranešimas dėl signalizacijos
- Pranešimas apie rajoną
- Pranešimas apie greitį
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku
- Ypatingųjų tikslų paieška
- Degalinės
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Automobilų stovėjimo aikštelės
- Informacijos ir pramogų sistemos aktualizavimas realiuoju laiku
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku
- Informacija apie pavojus
- Diktavimas
- Valdymas žodinėmis komandomis įprastine kalba tikslams ir adresams
- Interneto radijas
- Prijungtinės medijos
- Maršrutų importavimas realiuoju laiku

- Tikslų importavimas realiuoju laiku
- Nuotoliniu būdu valdomas autonominis vėdinimas
- Parkavimo vieta
- Privatus režimas
- Teisinis nurodymas

### „CUPRA CONNECT“ paslaugos hibridiniams automobiliams

Disponuojama tik elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams.

- Nuotoliniu būdu valdomas oro kondicionierius
- Elektros tvarkytuvė
- Išvažiavimo laikai
- Be to, visos, dar ankstesniame skirsnyje išvardytos „CUPRA CONNECT“ paslaugos >>> puslapis 170.

### Individualios „CUPRA CONNECT“ parinkty

- „In-Car“ taikomosios programos. Šios taikomosios programos gali būti įsigyjamoms bei diegiamoms tiesiogiai informacijos ir pramogų sistemoje per „In-Car Store“.
- „Full Link“.
- Duomenų paketai. Mokami naudojimosi prijungtinėmis funkcijomis duomenų perdavimo tarifai, pvz., 2 GB per mėnesį.

### Nurodymas

- Viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama nepriklausomai nuo prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimas bei „In-Car“ taikomųjų programų įsigijimas reikalauja prisijungimo informacijos ir pramogų sistemoje, tačiau automobilio aktyvavimas „CUPRA CONNECT“ paskyroje nėra būtinas.

### „CUPRA CONNECT“ ir S-PIN aktyvavimas

#### „CUPRA CONNECT“ aktyvavimas

„CUPRA CONNECT“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

- Sukurkite naudotojo paskyrą adresu myCUPRA.com arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą, naudotojų administravimo meniu.
- Užsakykite „CUPRA CONNECT“ paslaugas ir jas aktyvuokite.
- Pridėkite automobilį prie Jūsų naudotojo paskyros.
- Patvirtinkite nuosavybę.
- Patvirtinkite Jūsų identišumą. Tai yra būtina tik tuomet, jeigu Jūs norėtumėte naudotis su saugumu susijusiomis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis.

- Jūs galite jas aktyvuoti adresu myCUPRA.com arba tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Norėdami aktyvuoti per informacijos ir pramogų sistemą, elkitės šitaip: **HOME > Naudotojo administravimas > Tapti pagrindiniu naudotoju.**

Laikykitės kitų parodymų ir informacijos, kuri rodoma informacijos ir pramogų sistemoje. Aktyvavimo metu Jus gali paraginti sukurti S-PIN kodą.

#### Aktualizavimo galimybė

Informacijos ir pramogų sistema	Taip
„CUPRA CONNECT“ portalas	Taip
„CUPRA CONNECT“ taikomoji programa	Taip

Išsamesnė informacija adresu myCUPRA.com/faq

#### S-PIN

S-PIN kodas yra daugiaženklė skaitmenų seka, kuri gali būti pasirenkama „CUPRA CONNECT“ registracijos metu.

Sukurdami S-PIN kodą, venkite lengvai atspėjamų skaitmenų sekų ir žinomų gimimo datų. Jūs galite keisti S-PIN „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyroje, meniu „Paskyros nustatymai“.

S-PIN, pavyzdžiui, reikia, norint apsaugoti Jūsų naudotojo profilį arba naudotis su Jūsų

automobilio saugumu susijusia „CUPRA CONNECT“ paslauga.

Jūs turite absoliučiai konfidencialiai elgtis su šiuo S-PIN. Jeigu Jūs perduodate S-PIN tretiesiems asmenims, saugumo sumetimais turite tuojau pat jį pakeisti.

### Nuosavybės ir identiškumo patvirtinimas

#### Tapimas pagrindiniu naudotoju

Norint tapti pagrindiniu naudotoju ir kartu patvirtinti automobilio nuosavybę, Jums reikia abiejų automobilio raktų. Nuosavybės patvirtinimas atliekamas automobilyje registravimo metu arba, jeigu Jūs jau turite „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą, turite prisijungti informacijos ir pramogų sistemoje bei po to pereiti prie **naudotojų administravimo**.

- Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
- Užsiregistruokite informacijos ir pramogų sistemoje prie „CUPRA CONNECT“.
- **Arba:** atidarykite meniu **Naudotojų administravimas > Nustatymai > Tapti pagrindiniu naudotoju** ir laikykitės nurodymų.
- Paspauskite atidarymo mygtuką pirmajame automobilio rakte. »

- Paspauskite atidarymo mygtuką antrajame automobilio rakte.

Kai tik informacijos ir pramogų sistema apdoro komandas radijo ryšiu, nuosavybės patvirtinimas bus užbaigtas. Jūs galite patikrinti aktualią būklę „CUPRA CONNECT“ portale.

### Kaip man patvirtinti nuosavybę?

Informacijos ir pramogų sistema	2 raktų metodas.
„CUPRA CONNECT“ portalas	Neįmanoma
„CUPRA CONNECT“ taikomoji programa	Neįmanoma

### Identiškumo patvirtinimas („SEAT Ident“)

Identiškumo patvirtinimas turi būti atliktas prieš tai, kai Jūs galėsite naudotis su saugumu susijusiomis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, pavyzdžiui, „Nuotoliniu atrakinimas“. Identiškumo patvirtinimas gali vykti dviem būdais:

- Asmeniškai CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Išsamesnės informacijos apie „SEAT Ident“ Jūs rasite „CUPRA CONNECT“ portale adresu [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Teisės aktai

Naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip sutarties partneris „CUPRA CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis bei kad Jūs galite turėti priegią prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiuojančių automobiliu teises.

Naudotojas bet kuriuo metu gali tvarkyti duomenų perdavimą, naudodamas privatų režimą. Dėl išsamesnės informacijos apsilankykite: [myCUPRA.com/faqs](http://myCUPRA.com/faqs)

### Sekimo paslaugos: visų važiuojančių automobiliu apklausa

Sekimo paslaugoms reikia geografinių duomenų ir automobilio duomenų, kad, pavyzdžiui, galėtų nustatyti, ar naudojimasis automobiliu aktualiai vyksta nustatytų greičio apribojimų ribose, kur buvo pastatytas automobilis ir ar juo naudojama geografiškai nusta-

tytame rajone. Ši informacija rodoma „CUPRA CONNECT“ portale ir „CUPRA CONNECT“ taikomojoje programoje.

Todėl apklauskite visus važiuojančius automobiliu prieš važiavimo pradžią, ar jie sutinka su aktyvuotomis paslaugomis. Priešingu atveju deaktyvuokite susijusią paslaugą (jeigu įmanoma) arba nušalinkite važiuojančius automobiliu nuo automobilio naudojimo.

### GPS sekimas: sutartinis ženklas

Jeigu automobilis gamykloje yra sukomplektuotas su valdymo prietaisu, kuris perduoda geografinę padėtį ir greitį, tuomet automobilyje iš principo yra šis sutartinis ženklas, pvz., ant lubų konsolės. Sutartinio ženklo nebuvimas automobilyje nėra garantija, kad valdymo prietaisas vis dėlto neperduoda aktualios automobilio geografinės padėties ir greičio.

### Asmeniniai duomenys

CUPRA saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti priegią CUPRA interneto tinklalapyje.

### Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu kitas asmuo perleido Jums automobilį ilgalaikiam naudojimui (pvz., kai Jūs perkate naudotą automobilį), „CUPRA CONNECT“ paslaugos jau gali būti aktyvuotos ir ankstesnis naudotojas ir toliau gali turėti galimybę prieiti prie per „CUPRA CONNECT“ registruotų duomenų ir valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar Jūsų automobilis yra priskirtas kitam asmeniui, kaip pagrindiniam naudotojui. Šiuo atveju Jūs galite užsiregistruoti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą ilgalaikiai ištrinti ligšiolinį naudotoją, kaip pagrindinį naudotoją, bei nustatyti automobilį į atjungtinį režimą, taip apribodami Jūsų automobilio komunikaciją su SEAT S.A. duomenų apdorojimo serveriu bei asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

### „CUPRA CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

Norint deaktyvuoti ir aktyvuoti „CUPRA CONNECT“ paslaugas, informacijos ir pramogų sistemoje disponuojama šiomis funkcijomis:

- Centralizuotas deaktyvavimas arba aktyvavimas
- Individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai atšauksite deaktyvavimą informacijos ir pramogų sistemoje.

#### Nurodymas

**Teisiškai būtinos paslaugos bei jų duomenų perdavimas negali būti išjungiami ir deaktyvuojami, pvz., viešojo skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.**

### Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „CUPRA CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojamą šiomis paslaugomis gali sutrikyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobiliųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš UMTS į EDGE arba GPRS.

• Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.

• Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelių greičių, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukėliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.

• Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiai, kalnai ir slėniai.

• Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.

• Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomos „CUPRA CONNECT“ paslaugos.

### Paslaugų tvarkymas

Naudojant Naudotojas > Nustatymai > Privatus režimas (paslaugų deaktyvavimas), informacijos ir pramogų sistemoje gali būti atliekama tai:

• Aktualiai automobilyje disponuojamų „CUPRA CONNECT“ paslaugų apklausa. »

- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „CUPRA CONNECT“ paslaugų skaičius.
- „CUPRA CONNECT“ paslaugų aktyvavimas arba deaktyvavimas.



Išsamesnė informacija adresu: myCUPRA.com.



### Privatumo ir paslaugų nustatymai

Gali būti atskirai aktyvuojamos ir deaktyvuojamos „CUPRA CONNECT“ paslaugos. Tu tikslu Jūs tik turite pažymėti atitinkamą paslaugos, kurią Jūs norėtumėte aktyvuoti arba deaktyvuoti, langelį. Jeigu Jūs norėtumėte vienu metu deaktyvuoti visas paslaugas, pasirinkite privataus režimo parinktį.


### Privatus režimas

Suteikia paslaugų deaktyvavimo arba aktyvavimo, priklausomai nuo pasirinktos privatumo pakopos, galimybę.

 <p><b>Sekimas</b></p>	<p><b>Dalintis buvimo vieta.</b> Pagrindinis naudotojas ir bendranaudotojai gali iškviesti buvimo vietos duomenų rodyimą portale arba „CUPRA CONNECT“ taikomojoje programoje.</p>
 <p><b>Buvimo vieta</b></p>	<p><b>Naudoti buvimo vietą.</b> Paslaugoms naudojami buvimo vietos, automobilio ir naudotojo duomenys.</p>

 <p><b>Individualiai</b></p>	<p><b>Be buvimo vietos duomenų.</b> Paslaugoms naudojami tik automobilio duomenys ir naudotojo duomenys.</p>
 <p><b>Inkognito</b></p>	<p><b>Maksimalus privatumas.</b> Jūsų paslaugos yra deaktyvuotos. Duomenis naudoja tik teisiškai būtinos paslaugos.</p>

Nustatymo galimybės disponuojama ne visose rinkose ir ne visuose automobilių modeliuose.

 <p><b>Nurodymas</b></p> <p><b>Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „CUPRA CONNECT“ paslaugas, OCU ir toliau gali perdavinėti duomenis.</b></p>
---

## „Full Link“

### Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:

- Apple CarPlay™
- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- „Android Auto™ Wireless“
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite CUPRA interneto tinklalapyje.

### Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Vaizdas ☹: paspauskite „Full link“
- Vaizdas ☺: paspauskite **Meniu > „Full link“**
- **ARBA:** paspauskite **APP**.

### „Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.

- Atraskite mobilųjį telefoną.

- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobiliajame telefone.
- Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Pereikite į pagrindinį „Full Link“ meniu, jei-kuo rodymas neįjungiamas automatiškai.
- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujamą technologiją.
- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobiliajame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami išskylančys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju CUPRA rekomenduoja ištrinti tiek įrenginius informacijos ir pramogų sistemoje, tiek „iPhone“ nustatymus bei iš naujo paleisti sujungimo procesą.

### DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eis-

me. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

### DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomas programas nuo netvarkingo naudojimo.
- Niekomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.

### ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektyvių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo.

### Nurodymas

- „Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.

- „Wireless Full Link“ (Android Auto™ ir Apple CarPlay™) deaktyvuojamas šalyse, kurių radijo ryšio potvarkiai neleidžia eksploatacijos.

## Taikomosios programos

Naudojant „Full Link“, CUPRA ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobiliajame telefone, turinių rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinas ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.



Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis. »

CUPRA siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomosios programos.

### „Full Link“ simboliai ir nustatymai

-  Taip parodoma daugiau informacijos.
-  Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.

### Apple CarPlay™

Naudojimuisi „Apple CarPlay“ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ turi būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ turi būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ turi būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- iPhone™ turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.

- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“: iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- ARBA:** paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmegzti ryšį su iPhone™.

### Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **CUPRA**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

### Ypatybės

Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos nėra įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama.
- Sujungtas iPhone™ negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu neįmanomas. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambučių ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite **Ⓞ**, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.

• Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

### Nurodymas

- Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.
- Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus „iPhone“, sertifikuotas taikomas programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir Apple CarPlay™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## Android Auto™

### Android Auto™ prielaidos

Naudojimuisi Android Auto™ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, nuo dabar vadinamas išmaniuoju telefonu, turi būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone turi būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.
- Išmanusis telefonas turi būti per USB jungtį su duomenų perdavimu sujungtas su informacijos ir pramogų sistema.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

„Android Auto™ Wireless“: įrenginyje taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

### Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmegzti ryšį su išmaniuoju telefonu.

### Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite **Baigti**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

### Ypatybės

Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi

(HFP profiliu) su informacijos ir pramogų sistema.

• Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.

• Aktyvus Android Auto™ įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys medijų meniu.

• Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.

• Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.

• Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.

• Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Valdymas žodinėmis komandomis

• Trumpai paspauskite **Ⓞ**, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.

• Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis sujungtame išmaniajame telefone.





## Nurodymas

- Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.
- Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą Jūs gausite CUPRA ir Android Auto™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## MirrorLink®

### MirrorLink® prielaidos

Naudojimuisi MirrorLink® turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas turi būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis turi būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono, jame turi būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

### Ryšio užmezgimas


Jeigu Jūs prijungiate mobilųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME** > „Full Link“, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite **APP**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

### Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA**: paspauskite , norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite **X**.

### Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.

- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.

- Aktyvus MirrorLink® įrenginys negali būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.

- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.

- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.


- Naudodami daugiafunkciją vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

### Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

**APP** Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.

**X** Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomąsias programas. Po to spustelėkite uždarytinąs taikomąsias programas arba funkcinių paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomąsias programas.

 Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

 Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

 Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

### Nurodymas

Informacijos apie technines prielaidas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomas programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir MirrorLink® interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

## WLAN prieigos taškas\*

### Įvadas

✓ Nedisponuojama modeliui: „Media System“

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiais» puslapis 179, Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN.

Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas)» puslapis 180.

### Nurodymas


• Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsiekiama, CUPRA rekomenduoja

naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Apie tai Jus gali informuoti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.

• Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinklinio ryšio mokėčiai).

### Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > .
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkciją paviršiu „Wi-Fi“.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkciją paviršiu **Aktyvuoti „Wi-Fi“ ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriamas tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkciją paviršiu, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### „Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitu būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmezgkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lempuotė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės

mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.


- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

### Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad užmegztų interneto ryšį.

#### Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** >  **ARBA** išskieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu „**Wi-Fi**“ > **Aktyvuoti „Wi-Fi“ ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **Ieškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujimą įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

#### Nustatymai rankomis:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

#### Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

## Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

### Valdymas žodinėmis komandomis\*

#### Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcio- nuoja tiek prijungtinai\*, tiek atjungtinai su at- sižvelgimu į informaciją puslapis 181, Pri- klausomai nuo rinkos disponuojamos kal- bos. Prijungtiniame\* režime komandos įra- šomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokyti komandų. Komandos gali būti laisvai formuo- jamos ir ištariamoms šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pra- mogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažin- tos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų gali sukelti trikčių bei painių sakinių ir atsakymų.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

*Prijungtinai\** ir *atjungtinai*: vokiečių, anglų amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, is- panų ir čekų. Šiomis kalbomis disponuojama praplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinė- mis komandomis, oro kondicionieriaus val- dymu, sąveika natūraliaja kalba ir t. t.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliaja kalba.

#### Prielaidos

- *Prijungtinai\** ir *atjungtinai*: valdymas žodi- nėmis komandomis su automobilyje sumon- tuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai\**: aktyvi „CUPRA CONNECT Plus“ sutartis.

#### 📌 Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis su- pranta tik komandas tik informacijos ir pra- mogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliui sto- vint, kad susipažintumėte su veikimu.**

### Aktyvavimo žodis ir komandos

#### Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavi- mo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta infor- macijos ir pramogų sistema atsako **Kuo aš galiu Jums padėti?**. Po to skenuojami po ak- tyvavimo žodžio automobilyje išstarti žodžiai.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžia- mas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

#### Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- **„HOME“** meniu paspauskite **Nustatymai > Valdymo balsu funkcija > Aktyvinimo žo- džio aktyvavimas arba deaktyvavimas.**

Aktyvavimo žodis:

Hola Hola

#### Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpa- žintų komandas, atkreipkite dėmesį į patari- mus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcio- nuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios komandos neat- pažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Va- žiuodami dideliu greičiu, kalbėkite kiek gar- siau. »


- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.



Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta ištartus žodžius.



### Nurodymas

- Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungta aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.


- Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.
- Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.

### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

#### Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* išstarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.


- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojate informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

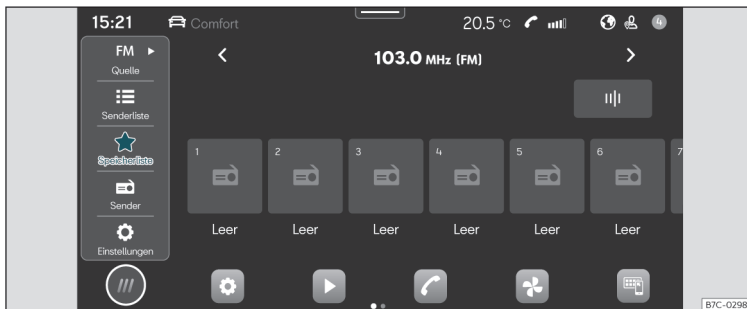
#### Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką .

## Radijas ir multimedija

### Radijo režimas



pav. 132 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas.

Radijo režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikrose šalyse dažnių diapazonais gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūlomi.

#### Prieiga prie meniu **RADIJAS**

- Paspauskite **HOME** > >>> pav. 132.

#### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > > .

#### Prijungtinės\* funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis\* funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „CUPRA CONNECT“ arba „CUPRA CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.

- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas „In-Car-Store“, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN prieigos tašką.

#### Nurodymas

- **Srautinio duomenų siuntimo paslaugoms** Jums reikia paskyros pas atitinkamą teikėją.
- **Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotis.** Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmų garsiakalbiuose.

»

- Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.

### Radio komplektacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- AM\* imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB\* ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.

- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas\*.

#### Universalūs simboliai radijo režime


**AM** AM dažnių diapazono pasirinkimui.


**FM/DAB** FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.


**Interneto radijas\*** Interneto radijo\* priėmimo režimo pasirinkimui.

**TP** Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).


#### Simboliai FM/DAB dažnių diapazone


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

 DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

 DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

#### Simboliai AM dažnių diapazone


 Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.


 Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.


#### Meniu interneto radijo\* režime


 Stočių pasirinkimo parodymas.


 Paieškos pagal tekstą atidarymas.


 Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

 100 daugiausiai klausytų radijo stočių ir tinklalaidžių parodymas.

 Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal šalį.

 Interneto radijo stočių parodymas pagal pageidaujama kalbą.

 Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pageidaujama žanrui, parodymas.

### Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

#### Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM\*, FM/DAB, FM (irenginiam be DAB), interneto radijas\*.

#### Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinktys skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

#### Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną.

- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujama dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

### Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąrašė rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote priegą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirenkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

### Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas\*)

Interneto radijo režime stotis gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomas pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.

- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.
- **ARBA:** paspauskite Q, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.
- Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.
- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

### Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriami maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, meniu **Nustatymai** paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas.

### Radijo stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujamą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąrašė ir laikykite ją nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

### Ypatingosios funkcijos radijo režime

#### TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrimo. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo pa-laiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).





AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

### TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

### Interneto radijas\*

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas neprik-

lausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvios informacijos ir pramogų sistemos interneto ryšiu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

### Stočių logotipai


Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galima yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logoti-**

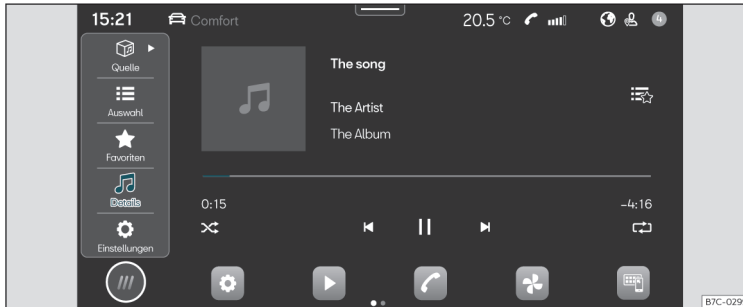
**pų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

### Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį  ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaujami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- ARBA meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

## Medijų režimas



pav. 133 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas.

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srautinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai (priklausomai nuo sistemos).

Taip pat gali būti naudojami srautinio duomenų siuntimo paslaugomis. Disponavimas srautinio duomenų siuntimo paslaugomis priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

Kad galėtumėte naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jums reikia asmeninės naudotojo paskyros susijusiai srautinio duomenų siuntimo paslaugai.

### Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME > ▶▶▶ pav. 133**.

### Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME > ▶ > ⚙**.

### Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitytoma.

Grojaraščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplančių struktūroje. Grojaraštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojaraštį, »

medijų failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis.

### Įrangos požymiai. Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtimi.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ir 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video“ 10 (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Srautinis medijų duomenų siuntimas (prijungtinai\*).
- Medijų paieška.

#### Nurodymas

**CUPRA nepriima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmenose.**

### Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

#### Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad galėtumėte naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.


- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

#### Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

#### Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.


- Aktyvuokite aplankų struktūrą.
- Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomas kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.
- Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.
- **ARBA:** paspauskite , norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

• Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

- Paspauskite pageidaujamą kūrinį.
- Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplanke, prie atkūrimo pridėdami jame esantys medijų failai.
- Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridėdami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.
- Uždarykite pasirinkimą, naudodami X.

#### Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskirai kūrinius, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.


- Pereikite prie favoritų .
- Paspauskite pageidaujamą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridėdami visi favoritui priklausantys kūriniai.

#### Srautinio duomenų siuntimo paslaugų konfigūravimas

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis tiesiogiai per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo tikslu Jums reikia atitinkamos srautinio duomenų siuntimo paslaugos „Premium“ naudotojo paskyros bei Jūs turite būti su ja prisijungę informacijos ir pramogų

sistemoje. Taip pat Jūs turite būti prisijungę prie interneto.

- Pasirinkite  **Sraut. siuntim.** kaip medijų šaltinį.
- Parodomas sąrašas su disponuojamomis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis.
- Pasirinkite pageidaujamą srautinio duomenų siuntimo paslaugą.
- Laikykitės informacijos ir pramogų sistemos nurodymų.
- Srautinio duomenų siuntimo paslauga pridama prie medijų šaltinių sąrašo, kaip naujas funkcinis paviršius.

### Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 30 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

- Paleiskite atkūrimą.
- Pereikite prie favoritų.
- Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.
- **Arba:** paspauskite esamą favoritą ir laikykite jį nuspaudę maždaug 3 sekundes.
- Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūrinys, albumas, atlikėjas, muzikos žanras.
- Grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąrašė pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos faile nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritu gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

### Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

### Videorežimas

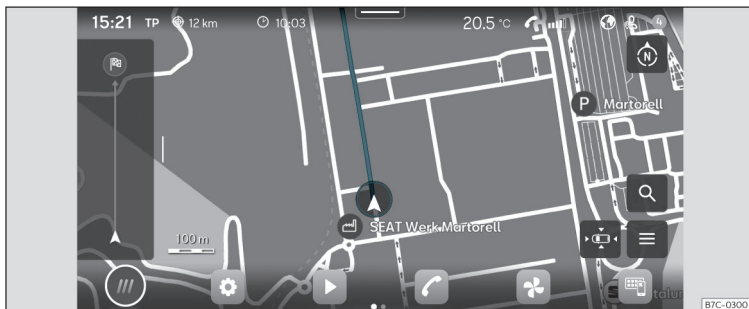
Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliiui stovint. Važiavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

## Navigacija\*

### Įvadas į temą



pav. 134 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas.

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimo vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir gali būti įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos nebegali būti pasirenkamos ekrane, važiuojant dides-

niu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

### Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmeni-

ne forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

### Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Kai navigacijos duomenų trūksta arba jie yra ne visi, gali būti, kad nebus galima tiksliai nustatyti automobilio padėties. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

### Navigacijos žemėlapių valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapių papildomais pirštų judesiais.

**Žemėlapių perstūmimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Perstumkite žemėlapių pirštu.

**Vaizdo padidinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi.

**Vaizdo sumažinimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapi ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo pakeitimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštus vieną prie kito, norėdami sumažinti žemėlapi vaizdą. Tolinkite pirštus vieną nuo kito, norėdami padidinti žemėlapi vaizdą.

**Vaizdo palenkimas** (*patarimas: naudokitės smiliumi*).

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapi abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.

- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapi vaizdą atgal.

**Žemėlapių pasukimas** (*patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi*).

- Paspauskite žemėlapi abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapi vaizdą.

### Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

### Išsaugotų duomenų ištrynimasis

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

#### DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint. »

## Nurodymas

- Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.
- Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.
- Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.

## Navigacijos funkcijos ir simboliai

### Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo kompleksacijos ir šalies.














### Funkcijos

- Tikslo įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai\*).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis\*).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku\*.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku\*
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)






### Simboliai žemėlapyje

Mygtkukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.







Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stotčių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų»»» puslapis 195.

-  Aktuali padėtis
-  Tikslų paieška.
-  Tikslai maršrute.
-  Galutinis tikslas.
-  Namų adresas
-  Darbo adresas
-  Prioritetiniai tikslai
-  Papildomas langas su kitomis parinktimis.
-  Papildomas langas su maršruto parinktimis.
-  Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
-  Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
-  Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
-  Žemėlapio mastelis.



### Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite .
-  Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
-  Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
-  Žemėlapio apšvietimas režimuose „Autotomatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
-  Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.

### Kiti simboliai

-  Detalizuotas tikslo adreso įvedimas.
-  Tikslų paieška.
-  Dažniausi tikslai.
-  Paskutiniai tikslai.
-  Prioritetiniai tikslai
-  Atgal






### Simboliai maršruto plane

-  Aktuali padėtis.
-  Aktualaus vedimo tikslas.

### Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų.












Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujamą ypatingąjį tikslą (POI)»»» puslapis 194.

-  Degalinė.
-  Automobilių stovėjimo aikštelė.
-  Turizmo biurai.
-  Geležinkelio stotis.
-  Restoranas.

### Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų»» puslapis 195.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis »» puslapis 195.

-  Su sustojimais vykstantis eismas.
-  Spūstis.
-  Eismo įvykis.
-  Sugedęs automobilis.
-  Plikledis (ledas arba sniegas).
-  Kelio blokavimas.
-  Pavojus dėl slidaus kelio.
-  Pavojus.
-  Kelio remonto zona.
-  Stiprus vėjas.
-  Sumažintas matymo nuotolis.

### Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengtas vidinis navigacijos duomenų kaupiklis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiai jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad galėtumėte visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai aktualizuojama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis aktualizuotus.

#### Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku\*

Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.


- Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami, įjungiant degimą.

#### Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti

atsisiunčiami adresu [www.seat.com](http://www.seat.com) ir išsaugomi USB duomenų laikmenose. Navigacija iš USB duomenų laikmenos nėra įmanoma.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobilyje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane.

Meniu **HOME** >  > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

### DĖMESIO

Jeigu Jūs aktualizuojate navigacijos duomenis rankiniu būdu važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Aktualizuokite navigacijos duomenis tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.



### Vedimo link tikslo paleidimas





Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis.


Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

#### Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > .

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Jūs galite rinktis iš  **Dažniausi tikslai**,  **Paskutiniai tikslai** arba  **Prioritetiniai tikslai**.

**ARBA:** paspauskite  ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.

**ARBA:** tikslus adresas.

3. Paspauskite **Paleisti**.

#### Dažniausi tikslai

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .



2. Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujamą tikslą.

#### Paskutiniai tikslai

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.


#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujamą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.



**Greitasis paleidimas:** greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujamą tikslą.

#### Prioritetiniai tikslai

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite .

#### Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite  ir po to .
2. Paspauskite pageidaujamą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

### Nurodymas

Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.


### Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybė taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujamą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapio duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapij galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtimis.

Norėdami paleisti „bekerės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

#### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .
- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais» puslapis 191.
- Paspauskite pageidaujamą tikslą žemėlapyje.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

## Bekelės navigacija\*

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir papildo maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

### Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapių vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais»» puslapis 191.
- Spustelėkite koją nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

## Kontaktų duomenų naudojimas vedimo link tikslo paleidimui

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adresų duomenis. Kontaktai, kurie buvo išsaugoti be adresų duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

### Navigacijos paleidimas

- Paspauskite .
- Spustelėkite pageidaujamą kontaktą.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

### Nurodymas

Jeigu kontakto adresų duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adresų. Patikrinkite, ar kontakto adresai yra aktualūs.

## Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai parškina kelių tinklą žemėlapyje.

### Įvykiai eisme

Įvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, įvykiai eisme aktualiame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie įvykiai eisme gali būti apvažiuojami »» puslapis 196.

### Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiuntė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: sugedęs automobilis ir slidi kelio dangas.

### Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius įvykius eisme ir spalvotai paryškinamas kelių tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.
- **Raudonai:** spūstis.

### Nurodymas

Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.



## Funkcijų aprašymai

### Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus įvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, įvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinkty priklauso nuo įvykio ir aktualių nustatymų. »

### Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite .
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite .

### Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujamą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujamą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

### Įvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs įvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiokite įvykius eisme, redaguodami maršruto planą»» puslapis 195.

- Spustelėkite įvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

### Papildomas langas

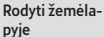
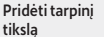
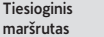

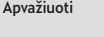
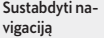
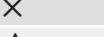
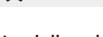
Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis pa-

rinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

### Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite **X**.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

### Funkcijos papildomame lange:

	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
	Prie vedimo link tikslo pridamas tarpinis tikslas.
	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.
	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
	Papildomo lango uždarymas.
	Tikslas pridamas prie favoritų.

### Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus.

Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.


Pasirenkant vieną iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengiami, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktivuoti funkciją.

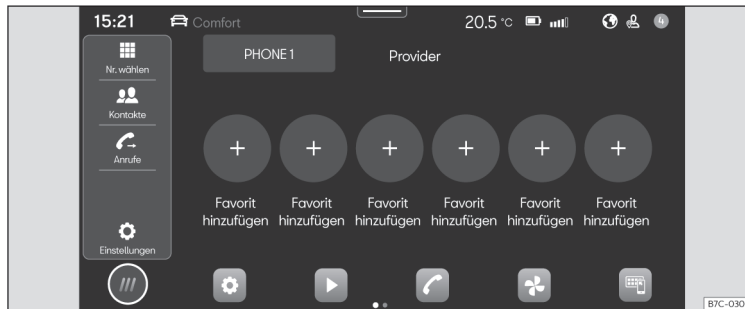
### Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktivavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu  > **Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami deaktivuoti funkciją, deaktivuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.

## Telefono sąsaja

### Įvadas į temą



pav.135 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas.

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

#### Į Nurodymas

- Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.
- Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.

### Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai

#### Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta. »

- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi\*: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobilyje sumontuotu mikrofonu.

### Simboliai pagrindiniame meniu

- Kontaktai.
- Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
- Telefono numerio rinkimas.
- Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laiškai).\*
- Telefono sąsajos nustatymai.

### Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
- Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
- Kontaktų sąrašo atidarymas.
- Telefono numerio rinkimas.
- Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
- Pokalbio laikymas.

- Pokalbio pratęsimas.
- Konferencijos pradėjimas.
- Pokalbio nustatymas į privatų režimą
- SOS** Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
- Pagalbos gavimas sutrikimo atveju.
- i** Informacija apie CUPRA markę ir rinktinės papildomas paslaugas, susijusias su eismu ir kelionėmis.
- Pašto dėžutė.

### Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .
- Įeinantis skambutis.
- Išeinantis skambutis.
- Praleistas skambutis.
- Telefono numeris (darbo).
- Telefono numeris (privatus).
- Mobiliojo telefono numeris (darbo)
- Mobiliojo telefono numeris (privatus).
- Faksas (privatus).
- Faksas.

### Tekstinių žinučių simboliai\*

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .
- Aktyvuokite žodinių komandų įvestį >>> puslapis 181.
- Tekstinių žinučių šablonai.

### Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają sprogimo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne visuomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba dalelės, pvz., miltai, dulkės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti automobilio variklį arba išjungti telefoną.

### DĖMESIO

Išjunkite telefoną sprogimo pavojaus vietoje!

### Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis arba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų

naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

### Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobilijame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis >>> puslapis 199.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

### Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobilijame telefone disponuojamą Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.
- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobilijame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.
- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobilijame telefone.

### Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti sujungtas mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite perjungti tarp aktyvių ir pasyvių ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujimu mobiluoju telefonu, užmezgkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

### Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.
----------	--

Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.
----------	---

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

### Mobiliojo telefono sujungimas

*Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.*

- Aktyvuokite Bluetooth® mobilijame telefone.

### Aktyvaus ryšio užmezgimas

*Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.*

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujimą mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

### Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobilijam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti »

išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

### DĖMESIO

Jeigu Jūs atliekate siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.

### Nurodymas

- Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.
- Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išseinate iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.

### „Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dvių rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

#### Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia gali-

mybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

#### Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija» puslapis 201.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobiliąjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

### Skambinimas

#### Telefono sąsajos atidarymas



- Paspauskite **HOME** > .

#### Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:



#### Kontaktai

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefono numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  ir telefono numerį sąrašė.
- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite  ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą.
- **ARBA:** norėdami pradėti skambutį, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.



#### Skambučiai


Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite  > **Visi** ir numerį sąrašė.
- **ARBA:** spustelėkite  ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąrašė.

#### Rinkimas

Norėdami pradėti skambutį, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.


- Spustelėkite  ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite , norėdami pradėti skambutį.

Ilgai spaudžiant mygtuką  ant daugiafunkcio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.


### Žinučių siuntimas\*

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroniniu laiškus.

### SMS siuntimas

- Spustelėkite  > **SMS** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

### Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite  > **El. laiškas** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

### Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąrašė šalia įrašo.

### Favoritai


Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritų iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

### Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite mygtuką +. Po to atsidarо telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritų kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąrašė.

### Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį  meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

### Skambinimas favoritui

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

### Nurodymas

**Favoritai neaktualizuojami automatiškai. Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.**

### „Connectivity Box“\*



pav. 136 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius. »




„Connectivity Box“ aprūpintas belaidžio įkrovimo funkcija („Wireless Charger“).

### Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją<sup>1)</sup>.

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje»» **pav. 136** »» .

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite CUPRA interneto tinklalapyje.

### DĖMESIO

- Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsižvelkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.
- Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo

telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.

### Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiluosius įrenginius.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

## Multimedija

### USB jėjimas



**pav. 137** Vidurinė konsolė: USB jėjimas.



**pav. 138** Vidurinė konsolė gale: USB jungtys su kištukinių lizdų funkcija.

<sup>1)</sup> „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

USB jėjimas yra priekinės vidurinės konsolės vietų daiktams srityje»» **pav. 137**.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje gali būti USB jungčių su **išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija**.

USB jėjimai yra galinėje vidurinės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių»» **pav. 138**.

## Važiavimas

### Paleidimas ir važiavimas

### Variklio užvedimas ir išjungimas

#### Degimo ir starterio jungiklis



pav. 139 Starterio mygtukas.

Variklis užvedamas, naudojant starterio mygtuką („Press & Drive“). Tuo tikslu galiojantis raktas turi būti automobilio viduje, priekinių arba galinių sėdynių zonoje, arba vidurinėje konsolėje.


<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

Mygtukas **START ENGINE STOP** yra apatinėje vidurinės konsolės dalyje arba, priklausomai nuo modelio, ant daugiafunkcio vairo.

Automobiliuose su „Keyless Access“ sistema >>> puslapis 95 automobilio variklis gali būti užvedamas taip pat ir tuomet, jeigu raktas yra bagažinėje.


**Išlipant iš automobilio**, kai degimas išjungtas, elektroninis vairo kolonėlės užraktas aktyvuojamas, atidarant vairuotojo duris.

#### Degimo įjungimas ir išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte tik įjungti degimą (ne užvesdami variklio), vieną kartą trumpai paspauskite starterio mygtuką, **nenuspausdami** stabdžių arba sankabos pedalo >>> .

Mygtuko užrašas **START ENGINE STOP** mirksi, kai tik sistema yra parengta įjungimui ir išjungimui<sup>1)</sup>.


#### Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas nutolsta nuo automobilio su įjungtu degimu ir tuo metu nešasi su savimi automobilio raktą, degimas automatiškai išsijungia. Degimas išsijungia, kai paspaudžiamas atrakinimo mygtukas nuotolinio valdymo radijo bangomis pulte  arba kai paspaudžiamas sensorinis paviršius durų rankele >>> **pav. 77**.

#### Automatinis degimo išjungimas automobiliuose su „Start-Stop“ sistema

Degimas automobilyje automatiškai išsijungia, kai automobilis stovi ir aktyvuotas automatinis variklio išjungimas, jeigu:

- neužsegta vairuotojo saugos diržas,
- vairuotojas nespaudžia pedalų,
- atidaromos vairuotojo durys.

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu buvo įjungtos artimosios šviesos , maždaug 30 minučių lieka įjungtos stovėjimo šviesos (jeigu akumulatorius yra pakankamai įkrautas). Jeigu vairuotojas užrakina automobilį arba išjungia apšvietimą rankiniu būdu, stovėjimo šviesos išjungiamos.

#### Pakartotinio variklio paleidimo funkcija

Jeigu, išjungus variklį, automobilio viduje nepažįstamas automobilio raktas, tik maždaug per 5 sekundes dar galima pakartotinai užvesti variklį. Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Praėjus šiam laikui, jeigu automobilio viduje nėra galiojančio nuotolinio valdymo rakto, variklis negalės būti paleidžiamas.

### ⚠ DĖMESIO

Ijungdami degimą, *nenuspauskite* nei stabdžių perdalo, nei sankabos pedalo, nes priešingu atveju tuojau pat galėtū būti paleistas variklis.

### ⚠ DĖMESIO

Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys gali užrakinti automobilį, paleisti variklį arba įjungti degimą ir kartu įjungti elektros įrangą.

### i Nurodymas

- Prieš išlipdami iš automobilio, visuomet išjunkite degimą ir reikalui esant atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.
- Jeigu automobilis ilgesnį laiką stovi su išjungtu varikliu ir įjungtu degimu, gali išsiskirti akumulatorius ir tam tikromis aplinkybėmis negali būti užvedamas variklis.
- Jeigu „STOP“ fazėje Jūs paspaudžiate **START ENGINE STOP**, išsijungia degimas ir mirksi mygtukas<sup>1)</sup>.

- Kai prietaisų skydelio ekrane rodomas nurodymas „Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta: variklį užveskite rankomis“, mirksi mygtukas **START ENGINE STOP**<sup>1)</sup>.

### Variklio užvedimas

- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P** arba **N**, nuspaukite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaudę, kol variklis užsives.
- Paspaukite starterio mygtuką»» pav. 139, nespausdami akceleratoriaus pedalo. Kad paleistumėte variklį, automobilyje turi būti galiojantis automobilio raktas. Po variklio užvedimo nuolat dega mygtukas **START ENGINE STOP** ir taip rodo, kad variklis yra užvestas<sup>1)</sup>.
- Kai variklis užsives, paleiskite starterio mygtuką.
- Jeigu variklis neužsives, nutraukite paleidimo procesą ir pakartokite jį maždaug po 1 minutės. Reikalui esant panaudokite avarinio paleidimo funkciją»» puslapis 207.

### ⚠ DĖMESIO

Niekuomet nepalikite variklio veikti uždarose patalpose, nes egzistuoja apsinuodijimo pavojus.

- Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje, be kita ko, yra nuodingų bekvapio, bespalvio anglies monoksido dujų, kurios įkvėpimo atveju gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.

### ⚠ DĖMESIO

Neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis, ypač kai įjungta pavara. Automobilis galėtų netikėtai pajudėti, arba gali būti sukeltas gedimas, gaisras arba sunkūs sužeidimai.

### ⚠ DĖMESIO

Nenaudokite paleidimo greitintuvų, jie gali sprogti arba sukelti staigų variklio apsisukimų padidėjimą – sužeidimo pavojus!

### ⌚ ATSARGIAI

- Užvedimas iškart po išjungimo gali pažeisti starterį arba variklį.
- Kai variklis šaltas, venkite didelių variklio apsisukimų, pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu ir didelės variklio apkrovos – variklio gedimo pavojus!

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Tuojau pat ir pagal galimybę rūpestingai pradėkite važiuoti. Taip variklis


<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingųjų medžiagų išmetama mažiau.

## Nurodymas


- Variklio užvedimo metu galingesni elektros vartotojai laikinai išjungiami.
- Kai paleidžiamas šaltas variklis, trumpai gali būti garsesnis variklio triukšmas. Tai yra normalu ir dėl to nereikia rūpintis.

## Variklio išjungimas

- Nedelsdami sustabdykite automobilį >>> .
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Trumpai paspauskite starterio mygtuką >>> pav. 139.

## Avarinis išjungimas

Jeigu variklis neišsijungia trumpu starterio mygtuko paspaudimu, turi būti atliekamas avarinis išjungimas:

- Per 3 sekundes du kartus paspauskite starterio mygtuką arba vieną kartą spauskite jį ilgiau nei 1 sekundę >>>  Degimo ir starterio jungiklis puslapyje 205.

## DĖMESIO

Niekuomet neišjunkite variklio, kai automobilis juda. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kai degimas yra išjungtas, oro pagalvės ir diržų įtempikliai nefunkcionuoja.
- Stabdžių stiprintuvus neveikia, kai variklis yra išjungtas. Todėl, kai variklis yra išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, norint stabdyti automobilį.
- Kai variklis išjungtas, neteikia pagalbos vairo stiprintuvus. Kai variklis išjungtas, vairavimo sistema sunkiai juda.
- Kai išjungtas degimas, gali įsijungti vairo kolonėlės užraktas ir automobilis ir automobilis negali būti valdomas.

## DĖMESIO

Visuomet pasiimkite raktą, kai išlipate iš automobilio. Tai ypač galioja, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju jie galėtų paleisti variklį arba elektros įrangą (pvz., langų valdymą) – nelaimingo atsitikimo pavojus!

## AĖSARGIAI

- Kai Jūs sustojate ir „Start-Stop“ sistema\* išsijungia variklį, degimas lieka įjungtas. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad yra išjungtas degimas, nes priešingu atveju išsikrauna akumulatorius!

- Jeigu variklis ilgą laiką veikė aukštais apsisukimais, po išjungimo jis gali perkaisti. Kad išvengtumėte pažeidimo, prieš išjungdami variklį, maždaug dvi minutes palikite jį veikti laisvąja eiga ir neutraliojoje padėtyje.

## Nurodymas

Po variklio išjungimo radiatoriaus ventiliatorius gali sukts toliau dar iki 10 minučių, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Tačiau taip pat jis gali vėl įsijungti po kurio laiko, jeigu dėl susikaupusios šilumos išauga aušinimo skysčio temperatūra arba jeigu variklio skyrius papildomai įkaitinamas dėl stipraus saulės spinduliavimo, kai yra šiltas variklis.

## Elektroninis imobilizatorius

Elektroninis imobilizatorius užkerta kelią neteisėtam pasinaudojimui Jūsų automobiliu.

Elektroninį imobilizatorių automatiškai deaktyvuoja rakte esanti mikroschema.

Elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas, kai raktas yra už automobilio ribų.

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: **SAFE**, automobilis negali būti paleidžiamas.

Todėl variklis gali būti užvedamas tik teisingai koduotu originaliuoju CUPRA raktu.

### Nurodymas

Tik naudojant originaliuosius CUPRA raktus užtikrinama nepriekaištinga Jūsų automobilio eksploatacija.

### Avarinio paleidimo funkcija



**pav. 140** Dešinėje prie vairo kolonėlės: avarinis paleidimas.

Jeigu automobilio viduje nebuvo atpažintas galiojantis automobilio raktas, turi būti atliekama avarinio paleidimo funkcija. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama indikacija. Taip gali būti, kai yra silpna baterija automobilio rakte:

- Iškart po starterio mygtuko paspaudimo laikykite raktą prie vairo kolonėlės dešiniojo

apmušimo»»» **pav. 140** kuo arčiau logotipo „Kessy“.

- Automatiškai įsijungia degimas ir tam tikromis sąlygomis užsiveda variklis.

### Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane

#### Nuspauskite stabdį

- Šis nurodymas parodomas, jeigu vairuotojas, norėdamas užvesti variklį, nenuspaudžia stabdžių pedalo.

#### Pasirinkite N arba P

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas paleidžiant ir išjungiant variklį, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P** arba **N**. Variklis gali būti užvedamas ir išjungiamas tik šiose padėtyse.

#### Įjunkite P, automobilis gali riedėti. Durys užrakinamos tik P padėtyje.

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas saugumo sumetimais su akustiniu įspėjamoju signalu, jeigu automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis po variklio išjungimo nėra padėtyje **P**. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

#### Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas, jeigu vairuotojo durų atidarymo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P**. Papildomai nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**, nes priešingu atveju automobilis neapsaugotas nuo riedėjimo.

#### Įjungtas degimas

- Šis nurodymas vairuotojui parodomas ir skamba zirkeklis, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, Jūs atidarote vairuotojo duris.

### Funkcija „My Beat“\*

- ✓ Galioja: automobiliui su variklio starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

Automobiliuose su komfortišku raktu egzistuoja funkcija „My Beat“. Ši funkcija suteikia papildomą automobilio starterio sistemos indikaciją.

Kai atrakinamas automobilis, mirksi starterio mygtukas»»» **pav. 139**, kad atkreiptų į save dėmesį.

Kai įjungiamas arba išjungiamas degimas, mirksi starterio mygtuko apšvietimas. Kai degimas išjungtas, starterio mygtukas užgęsta po kelių sekundžių.

»

Veikiant varikliui starterio mygtuko apšvietimas nuolat dega ir taip rodo, kad variklis yra užvestas. Laikas, kuris praeina nuo momento, kuriuo naudotojas užveda variklį starterio mygtuku, iki momento, kuriuo apšvietimas pasikeičia iš mirksinčio į pastovų, priklauso nuo atitinkamo variklio požymių. Kai variklis išjungiamas, naudojant starterio mygtuką, mygtukas mirksi iš naujo.

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema „My Beat“ funkcija teikia papildomą informaciją.

- Kai „Stop“ fazės metu išsijungia variklis, starterio mygtukas ir toliau nuolat dega, nes, nors variklis išjungtas, yra aktyvi „Start-Stop“ sistema.
- Jeigu variklis negali būti užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą»» puslapis 208, ir reikalingas užvedimas rankiniu būdu, starterio mygtukas mirksi, kad parodytų šią situaciją.

## „Start-Stop“ sistema

### Kontrolinės lemputės

 dega

„Start-Stop“ sistema disponuojama, tačiau yra aktyvuotas automatinis variklio išjungimas.

 dega

„Start-Stop“ sistema nedisponuojama arba ji buvo išjungta.

**Nurodymai vairuotojui prietaisų skydelio ekrane**

**Paleidimo ir stabdymo sistema išjungta. Variklį užveskite rankomis.**

- Nurodymas vairuotojui parodomas, kai variklis **negali** būti vėl užvedamas, naudojant „Start-Stop“ sistemą.

**Paleidimo ir stabdymo sistema: gedi mas! Funkcija neveikia**

- Įvyko sutrikimas „Start-Stop“ sistemoje. Važiukite į dirbtuves ir pašalinkite sutrikimą.


### Aprašymas ir veikimo principas

„Start-Stop“ sistema padės Jums taupyti degalus ir sumažinti CO<sub>2</sub> išmetimą.

„Start-Stop“ režime variklis automatiškai išjungiamas, kai automobilis stoja arba visiškai sustoja. Degimas lieka įjungtas. Esant poreikiui variklis vėl automatiškai paleidžiamas.

Šioje situacijoje nuolat dega starterio mygtukas **(START ENGINE STOP)**<sup>1)</sup>.

„Start-Stop“ sistema automatiškai aktyvuojama, įjungus degimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite išskviesti išsamesnę informaciją apie „Start-Stop“ sistemą: spustelėkite funkciją paviršių  > **Vaizdas** > **Transporto priemonės būseną**.

### Variklio išjungimas ir paleidimas

- Norėdami sustoti, nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą arba įjunkite „Auto Hold“\* funkciją, kad laikytumėte sustabdytą automobilį. Variklis išjungiamas. Ekrane parodoma kontrolinė lemputė (A). Variklis gali būti išjungiamas prieš visišką sustojimą (priklauso mai nuo pavarų dėžės, maždaug 7 arba 2 km/h).

<sup>1)</sup> Galioja modeliams su starterio mygtuku vidurinėje konsolėje.

• Variklis vėl paleidžiamas, kai Jūs nuimate koją nuo stabdžių pedalo. Kontrolinė lempu-  
tė užgesa. Su aktyvuota „Auto Hold“\* siste-  
ma variklis nepaleidžiamas, kai atleidžiamas  
stabdžių pedalas. Paleidimas atliekamas,  
nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

### Pagrindinės „Start-Stop“ režimo prielaidos



- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas turi būti užsisėgęs saugos diržą.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Variklis yra pasiekęs savo darbinę tempera-  
tūrą.
- Atbulinės eigos pavara neįjungta.
- Automobilis nėra stačioje įkalnėje.

### Variklis neišsijungia dėl skirtingų priežas- čių

Prieš sustojant automobiliui sistema patikri-  
na, ar sudarytos tam tikros sąlygos. Variklis  
**neišsijungiamas**, pvz., šiose situacijose:

- Variklis dar nepasiekė „Start-Stop“ režimui  
reikiamos temperatūros.
- Nepasiekta oro kondicionieriuje pasirinkta  
temperatūra,
- Vidaus temperatūra yra labai aukšta arba  
labai žema.
- Įjungta atitirpdymo funkcija»» pusla-  
pis 150.
- Įjungta parkavimo pagalbos sistema\*.

- Akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per že-  
mas.
- Stipriai pasuktas vairas arba atliekamas vai-  
ravimo judesys.
- Egzistuoja aprasojimo pavojus.
- Įjungus atbulinės eigos pavarą.
- Labai stačios nuokalnės atveju.

Prietaisų skydelio ekrane rodoma ; pa-  
pildomai vairuotojo informacinėje sistemoje\*  
– START  STOP.

### Variklis vėl savaime paleidžiamas

Įprastinis sistemos režimas, kai variklis yra su-  
stabdytos būklės, nutraukiamas, pvz., šiose  
situacijose: Variklis vėl paleidžiamas be vai-  
ruotojo veiksmo.

- Vidaus temperatūra skiriasi nuo oro kondi-  
cionieriuje pasirinkto temperatūros.
- Įjungta atitirpdymo funkcija»» pusla-  
pis 150.
- Kelis kartus iš eilės buvo nuspaustas stab-  
džių pedalas.
- Akumulatoriaus įkrovimo lygis tampa per  
žemas.
- Didelės elektros sąnaudos.

### Išsamesnė informacija dėl automatinės pavarų dėžės

Variklis išjungiamas važiavimo pakopų pasi-  
rinkimo svirties padėtyse **P**, **D**, **N** ir **S** bei „Tip-  
tronic“ režime. Važiavimo pakopų pasirinki-  
mo svirties padėtyje **P** variklis lieka išjungtas  
taip pat ir tuomet, kai Jūs nuimate koją nuo  
stabdžių pedalo. Variklis vėl paleidžiamas tik  
tuomet, kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus  
pedalą arba įjungiate kitą važiavimo pakopą ir  
atleidžiate stabdžių pedalą.

Jeigu Jūs, kai variklis yra sustabdytos būklės,  
pasirenkate važiavimo pakopų pasirinkimo  
svirties padėtį **R**, variklis vėl paleidžiamas.

Greitai perjunginėkite iš **D** į **P**, kad išvengtū-  
mėte nepageidaujamo variklio paleidimo, kai  
perjungiamo per **R** padėtį.

### Papildoma informacija dėl automobilių su „Adaptive Cruise Control“ (ACC) sistema

Automobiliuose su ACC funkcija tam tikromis  
eksploatacijos sąlygomis variklis iš naujo už-  
siveda, kai radaro sensorius atpažįsta, kad  
priekyje važiuojantis automobilis vėl pajuda iš  
vietos.

#### DĖMESIO

- Niekuomet neišjunkite variklio prieš visiš-  
kai sustojant automobiliui. Neužtikrinamas »



visas stabdžių ir vairavimo sistemos gebėjimas funkcionuoti. Vairavimui arba stabdymui Jūs turite naudoti daugiau jėgos. Gali kilti eismo įvykių ir rimtų sužeidimų.

- Kad išvengtumėte sužeidimų, užtikrinkite, kad darbų variklio skyriuje metu „Start-Stop“ sistema būtų išjungta»» puslapis 210.

## ⓘ ATSARGIAI

Pervažiudami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą»» puslapis 224.

## ⓘ Nurodymas


- Jūs galite patys valdyti, ar variklis bus išjungtas, sumažindami arba padidindami stabdymo jėgą. Kai stabdžių pedalas, pvz., „Stop-and-Go“ eisme arba pasukant, nuspaužiamas tik lengvai, automobiliui stovint „Stop“ fazė neinicijuojama. Variklis išjungiamas, kai Jūs stipriau nuspaužiate stabdžių pedalą.
- Kai variklis yra sustabdytos būklės, laikykite nuspaužę stabdžių pedalą, norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.
- Jeigu po atbulinės eigos pavaros įjungimo Jūs įjungiate padėtį D, N arba S, važiudamas pirmyn automobilis turi pasiekti 10 km/h (6 mph), kad sistema galėtų išjungti variklį.


## „Start-Stop“ sistemos įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu



pav. 141 Vidurinė konsolė: „Start-Stop“ sistemos mygtukas.

Jeigu Jūs nenorėtumėte naudoti sistemos, Jūs galite ją išjungti rankiniu būdu.

- Norėdami išjungti arba įjungti „Start-Stop“ sistemą rankiniu būdu, paspauskite mygtuką »» pav. 141.

Kai sistema išjungta, geltonai dega simbolis mygtuke .

## ⓘ Nurodymas

Sistema įjungiamas kiekvieną kartą, kai Jūs sąmoningai išjungiate variklį.

## Automatinė pavarų dėžė DSG

### Įvadas

Jūsų automobilis sukomplektuotas su elektronikos reguliuojama mechanine pavarų dėže. Jėgos perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės vyksta per dvi tarpusavyje nepriklausančias sankabas. Jos pakeičia įprastinių automatinų pavarų dėžių hidrotransformatorių ir suteikia galimybę automobiliui pagreitinėti be juntamo traukos jėgos pertraukimo.

Naudojant „Tiptronic“ režimą, pavaros gali būti perjungiamos *rankiniu būdu*»» puslapis 212, Pavarų perjungimas naudojant „Tiptronic“.

### Kontrolinės lemputės

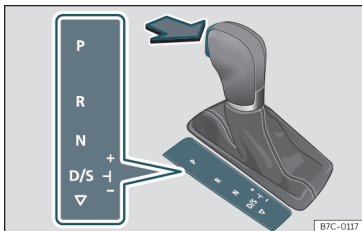
#### dega žaliai

Nenuspaustas stabdžių pedalas. Norėdami įjungti važiavimo pakopą, nuspauškite stabdžių pedalą.

#### mirksi žaliai

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje neužsifiksavo. Automobilis negali važiuoti toliau. Užfiksukite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių.

## Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys



pav. 142 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloktorius.

Ijungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis rodoma atitinkamo ženklo paryškiniu. Taip pat ekrane, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse rankiniame režime **M**, **D** ir **S** rodoma aktualiai įjungta pavarą.

### **P** – parkavimo bloktorius

Šioje svirties padėtyje variantieji ratai yra mechaniškai užblokuoti. Svirtis gali būti perjungama į **P** tik tuomet, kai automobilis yra *stojęs* >>>

Norint įjungti svirtį į **P** arba išjungti iš **P**, turi būti paspaudžiamas bloktoriaus mygtukas ir tuo pačiu metu nuspaudžiamas stabdžių pedas.

### **R** – atbulinės eigos pavarą

Atbulinės eigos pavarą gali būti įjungti tik tuomet, kai automobilis stovi ir variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais >>> .

Norėdami įjunti svirties padėtį **R**, Jūs turite paspausti bloktoriaus mygtuką ir tuo pačiu metu nuspusti stabdžių pedalą. Svirties padėtyje **R**, kai įjungtas degimas, dega atbulinės eigos žibintai.

### **N** – laisvoji eiga

Šioje svirties padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Norint perjungti svirtį iš **N** į **D/S**, kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/h (2 mph) greičiu arba stovi, turi būti nuspaudžiamas stabdžių pedas >>> .

### **D/S** – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Svirties padėtyje **D/S** pavarų dėžė gali būti eksploatuojama arba normaliaame režime (**D**), arba sportiniame režime (**S**). Norėdami pasirinkti sportinį režimą **S**, paspauskite svirtį atgal. Dar kartą paspaudžiant, vėl pasirenkamas normalus režimas **D**. Pasirinktas važiavimo režimas rodomas prietaisų skydelio ekrane.

**Normaliaame režime (D)** pavarų dėžė pasirenka optimalų perdavimo skaičių. Jis priklauso nuo variklio apkrovos, važiavimo grei-

čio ir dinaminės reguliavimo programos (DRP).

**Sportinis režimas (S)** turėtų būti pasirenkamas sportiškam važiavimui. Išnaudojama visa variklio galia. Pagreitėjimo metu tampa pastebimi pavarų perjungimo procesai.

Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose) gali būti patartina perjungti į „Tiptronic“ režimą >>> puslapis 212, siekiant pritaikyti pavarą kelio sąlygoms.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloktorius

Padėtyje **P** arba **N** svirties bloktorius užkerta kelią, kad būtų netyčia įjungta važiavimo pakopa ir dėl to netyčia pajudėtų automobilis.

Norėdami atpalaiduoti svirties bloktorių, kai įjungtas degimas, nuspaukite ir laikykite stabdžių pedalą. Tuo pačiu metu paspauskite rodyklės kryptimi bloktoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje >>> pav. 142.

Kad primintų vairuotojui, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **P** arba **N** ekrane parodomas šis pranešimas:

**Norėdami nustatyti važiavimo pakopą paspauskite stabdį.**

Greito perjungimo per padėtį **N** metu (pvz., iš **R** į **D**) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokuoja. Taip, pvz., yra įmanomas įklimpusio automobilio „išsiūbavimas“. Jeigu >>

svirtis yra padėtyje **N** ilgiau nei maždaug vieną sekundę, kai stabdžių pedalas nenuspaustas ir važiuojama mažesniu nei maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuoja mas.

### ⚠ DĖMESIO

- Automobiliui stovint jokia būdu neturi būti spaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Automobilis tuojau pat pradeda judėti taip pat ir tuomet, kai įjungtas stovėjimo stabdys – eismo įvykio pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite svirties į padėtį **R** arba **P**. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio arba gedimo kelyje pavojus!
- Veikiant varikliui visose svirties padėtyse (išskyrus **P**) reikia laikyti nuspaustą stabdžių pedalą, nes taip pat ir tuomet, kai variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais, jėgos perdavimas visiškai nepertraukiamas.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai automobiliui stovint ir veikiant varikliui keičiate važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Kaip vairuotojas niekuomet neišlipkite iš Jūsų automobilio, kai veikia variklis ir įjungta važiavimo pakopa. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir įjunkite parkavimo blokatorius (**P**).

### i Nurodymas

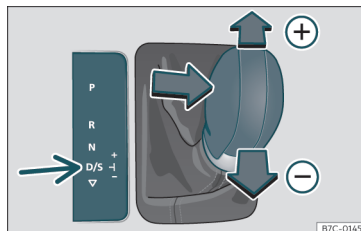
- Jeigu važiavimo metu Jūs netyčia perjungėte į **N**, prieš perjungdami vėl į važiavimo pakopą **D** arba **S**, Jūs turėtumėte atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti laisvosios eigos variklio apsisukimų.
- Kai pertrauktas elektros srovės tiekimas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nebejudą į padėtį **P**. Šiuo atveju važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti atrakinama avariniu būdu» puslapis 217.

### i Nurodymas

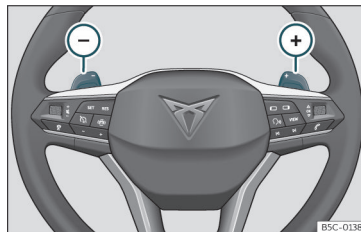
- Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius neužsifiksuoja, įvyko sutrikimas. Kad būtų užkirstas kelias netyčiniam automobilio pajudėjimui iš vietos, pavara yra pertraukta. Norėdami vėl užfiksuoti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorių, nuspauskite stabdžių pedalą, nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** arba **N** ir po to įjunkite važiavimo pakopą.
- Jeigu, nepaisydamas įjungtos važiavimo pakopos, automobilis nejudą nei pirmyn, nei atgal, elkitės šitaip:
  - Jeigu automobilis nejudą pageidaujama kryptimi, gali būti, kad sistema neteisingai įjungė važiavimo pakopą. Nuspauskite stabdžių pedalą ir dar kartą įjunkite važiavimo pakopą.
  - Jeigu automobilis vis dar nejudą pageidaujama kryptimi, įvyko sistemos sutri-

kimas. Kreipkitės profesionalios pagalbos ir patikrinkite sistemą.

### Pavarų perjungimas naudojant „Tiptronic“



pav. 143 Vidurinė konsolė: pavarų perjungimas naudojant „Tiptronic“.



pav. 144 Vairas: automatinės pavarų dėžės svirtelės.

„Tiptronic“ suteikia vairuotojui galimybę taip pat perjunginėti pavaras rankomis.

Perjungiant į „Tiptronic“ programą, išlieka pavarą, kuria aktualiai važiuojama. Tai galioja tol, kol sistema automatiškai neperjungia pavaros, besiremddama aktualia važiavimo situacija.

### „Tiptronic“ režimo valdymas važiavimo pakopų pasirinkimo svirtimi

Jūs galite perjungti į „Tiptronic“ režimą tiek automobiliui stovint, tiek važiuojant.

- Iš padėties **D/S** pajudinkite svirtį į dešinę. Prietaisų skydelio ekrane parodoma, kad svirtis yra rankiniame režime arba „Tiptronic“ režime (pvz., **M4**).
- Paspauskite svirtį pirmyn (+) arba atgal (-), norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą»» **pav. 143**.
- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, pajudinkite svirtį į kairę.

### „Tiptronic“ režimo valdymas pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo

Pavarų perjungimo svirtelės gali būti naudojamos, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **M** („Tiptronic“).

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (+), norėdami įjungti aukštesnę pavarą »» **pav. 144**.

- Spustelėkite pavarų perjungimo svirtelę (-), norėdami įjungti žemesnę pavarą.

- Norėdami išėiti iš „Tiptronic“ režimo, traukite dešiniąją pavarų perjungimo svirtelę maždaug vieną sekundę link vairo arba pajudinkite svirtį į kairę.

Iš „Tiptronic“ režimo išeinama automatiškai, jeigu kurį laiką nepaspaudžiamos pavarų perjungimo svirtelės ir svirtis nėra „Tiptronic“ takelyje.

#### ⓘ **ATSARGIAI**

- Jeigu pagreitėjant neįjungiam aukštesnė pavarą, prieš pat pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsukimus perjungiam automatiškai.
- Jeigu Jūs įjungiote žemesnę pavarą, sistema perjungia tik tuomet, kai nustatoma, kad variklis nepasiekia maksimalių apsukimų.

### Važiavimas su automatine pavarų dėže

Aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros įjungiamos automatiškai.

Variklis gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P** arba **N**. Žemos temperatūros sąlygomis (žemiau -10 °C) gali užsivesti tik tuomet, kai svirtis yra padėtyje **P**.

### Važiavimas nuokalne

Tam tikromis sąlygomis gali būti naudinga naudoti „Tiptronic“ režimą, siekiant ranka pritaikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms »» **△**.

### Sustojimas arba parkavimas

Parkavimo ant lygios dangos atveju pakanka įjungti svirties padėtį **P**. Tačiau nuožulnios važiujamosios dalies atveju Jūs turėtumėte įjungti stovėjimo stabdį ir tik tuomet įjungti svirties padėtį **P**. Taip užvedimo metu svirtis lengviau išsijungia iš padėties **P**.

Jeigu Jūs atidarote vairuotojo duris ir svirtis nėra padėtyje **P**, automobilis gali pradėti judėti. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: ⓘ **Pavarų dėžė: automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis važiavimo padėtyje!**. Papildomai skamba zirkelės.

### Sustojimas nuokalnėje

Visuomet stabdykite automobilį stabdžių pedalu, siekdami užkirsti kelią riedėjimui, reikalui esant įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį »» **△**.

**Negreitėkite**, kai įjungta važiavimo pakopa, siekdami užkirsti kelią automobilio riedėjimui atgal »» ⓘ.

### Pajudėjimas iš vietos įkalnėse naudojant „Auto-Hold“ funkciją

- Kai įjungta važiavimo pakopa, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

### Pajudėjimas iš vietos įkalnėse nenaudojant „Auto-Hold“ funkcijos

- Patraukite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.
- Kai įjungta važiavimo pakopa, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuką.


### Avarinė programa

Jeigu prietaisų skydelio ekrane visos svirties padėčių indikacijos yra šviesiame fone, sistemoje įvyko sutrikimas ir automatinė pavarų dėžė veikia avarine programa. Automobiliumi dar gali būti važiuojama, tačiau sumažintu greičiu ir ne visomis pavaromis. Net gali būti, kad **Jūs nebegalėsite važiuoti atbulinės eigos pavana.**

### „Kick-down“ funkcija


„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitėti važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje **D**, **S** arba „Tiptronic“ režime.

Jeigu akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iki pat galo, tuomet, priklausomai nuo

greičio ir variklio apsisukimų, pavarų dėžės automatika įjungia žemesnę pavarą. Taip išnaudojamas visas automobilio pagreitėjimo potencialas >>> .

Aukštesnės pavaros įjungimas įvyksta tik tuomet, kai tik pasiekiami atitinkamai maksimalus nurodomi variklio apsisukimai.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>>  Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties puslapyje 212.

- „Netrinkite“ stabdžių arba nespauskite stabdžių pedalo per dažnai arba per ilgai. Stabdžiai perkaista. Tai sumažina stabdymo galią, pailgina stabdymo kelią ir tam tikromis aplinkybėmis sukelia stabdžių sistemos gedimą.

- Jeigu Jūs turite sustoti įkalnėse, laikykite automobilį darbinio stabdžiu arba stovėjimo stabdžiu.

### DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį, kad slidžios kelio dangos sąlygomis „Kick-down“ funkcijos panaudojimo metu varantieji ratai gali prasiukti – slydimo pavojus!

### ATSARGIAI

- Stovėdami įkalnėse, nebandykite trukdyti automobiliui su įjungta važiavimo pakopa riedėti atgal, spausdami akceleratoriaus

pedalą. Dėl to gali perkaisti ir būti pažeista automatinė pavarų dėžė.

- Jeigu Jūs leidžiate riedėti automobiliui su išjungtu varikliu ir svirtimi padėtyje **N**, ji pažeidžiama, nes netepama.

- Dėl tam tikrų važiavimo ir eismo sąlygų pavarų dėžė gali perkaisti ir būti pažeista! Jeigu dega kontrolinė lemputė , esant artimiausiai galimybei sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės >>> puslapis 216.


- Jeigu pavarų dėžė veikia avarine programa, nedelsdami važiukite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą.

### „Launch-Control“ programa

„Launch-Control“ programa suteikia galimybę maksimaliai pagreitėti iš vietos.

*Sąlyga:* variklis pasiekė savo darbinę temperatūrą ir vairs nebuvo pasuktas.

Benzininių variklių apsisukimai „Launch-Control“ programai yra kitokie, nei dyzelinių variklių.


Norint naudoti „Launch-Control“ programą, varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti išjungiamas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 87. Lieka degti arba lėtai mirksi kontrolinė lemputė , priklausomai nuo to, ar automobilyje yra vairuotojo informacinė sistema\*.

Automobiliuose su vairuotojo informacine sistema išjungimo indikacija pateikiama nuolat degančia ESC lempute ir tekstine indikacija prietaisų skydelyje **Stabilumo kontrolės sistema išjungta** (laikina).

- Veikiant varikliui deaktyvuokite varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą (ASR)»» puslapis 263<sup>1)</sup>.
- Kaire koja nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį mažiausiai 1 sekundę.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą **S** arba į „Tiptronic“ režimą, arba pasirinkite važiavimo profilį „Sport“ „Drive Profile“\* sistemoje»» puslapis 220.
- Dešine koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo arba „Kick-down“ padėties. Tuo metu variklio apsisukimai sudaro maždaug **3200** aps./min (benzininis variklis) arba maždaug **2000** aps./min (dyzelinis variklis).
- Nuimkite kairę koją nuo stabdžių pedalo. Automobilis startuoja su maksimaliu pagreitėjimu.

<sup>1)</sup> Automobiliai be vairuotojo informacine sistema: lemputė lėtai mirksi. Automobiliai su vairuotojo informacine sistema: lemputė lieka įjungta.

### DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių kelių eismo srautui.
- Naudokite „Launch-Control“ tik tuomet, kai tai leidžia kelio ir eismo sąlygos bei dėl Jūsų važiavimo stiliaus ir automobilio pagreitėjimo charakteristikos nekeliama sunkumų ir grėsmės kitiems eismo dalyviams.
- Atkreipkite dėmesį, kad ESC sistema lieka įjungta. Atkreipkite dėmesį, kad tuomet, kai ASR sistema ir ESC sistema yra išjungtos, ratai gali prisisukti ir automobilis gali slysti. Eismo įvykio pavojus!
- Jeigu pajudėjimo iš vietos procesas baigtas, Jūs turėtumėte vėl deaktyvuoti ESC „sportinį režimą“, trumpai paspausdami mygtuką  OFF.

### Nurodymas

- Po „Launch-Control“ programos naudojimo gali stipriai pakilti pavarų dėžės temperatūra. Tuomet programa gali būti nedisponuojama kelias minutes. Programa vėl disponuojama po atvėsimo fazės.
- Pagreitėjant su „Launch-Control“ programa, stipriai apkraunamos visos automobilio dalys. Tai gali sukelti didesnį susidėvėjimą.

## Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija\*

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija aktyvuojama priklausomai nuo nuolydžio ir svirties padėtyje **D/S**, nuspaudžiant stabdžių pedalą. Pavarų dėžė įjungia tinkamą žemesnę pavarą.

Logikos ribose važiavimo nuokalne pagalbos funkcija bando laikyti stabdymo metu pasirinktą greitį. Gali prireikti koreguoti greitį darbinio stabdžiu.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija maksimaliai gali perjungti žemiau į trečiąją pavarą. Labai stačiose nuokalnėse gali prireikti perjungti į „Tiptronic“ režimą ir taip rankiniu būdu perjungti žemiau į antrąją arba pirmąją pavarą, siekiant išnaudoti stabdantį variklio poveikį ir tokiu būdu užkirsti kelią stabdžių sistemos apkrovimui.

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija vėl išsijungia, kai tik sumažėja nuokalnė arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas. »

Automobiliuose su pastovaus greičio palaikymo sistema\*»» puslapis 229 važiavimo nuokalne pagalbos funkcija taip pat aktyvuojama, nustatant greitį.

### DĖMESIO

Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Todėl greitis gali būti laikomas pastovus ne visose situacijose. Likite bet kuriuo metu pasirėngę stabdyti!


### Laisvosios eigos režimas

Naudodami laisvosios eigos režimą, Jūs galite nuvažiuoti tam tikrus kelio ruožus, nespausdami akceleratoriaus pedalo, dėl ko gali būti sutaupoma degalų. Naudokite laisvosios eigos režimą, kad iš anksto „leistumėte automobiliui riedėti“.

### Laisvosios eigos režimo aktyvavimas

**Sąlyga:** svirties padėtis **D**, „Drive Profile“ sistemos variklio režimo nustatymas „ECO“, mažesni nei 12% nuolydžiai ir nuo 20 iki 130 km/h (nuo 12 iki 80 mph) greitis.

- Švelniai nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Indikacija parodoma prietaisų skydelyje , įjungtos pavaros rodymas išjungiamas ir ak-

tualiose sąnaudose parodomas tekstas **Laisvoji eiga**.

Pavarų dėžė automatiškai atsijungia ir automobilis gali laisvai riedėti be variklio stabdžio. Kai automobilis rieda, variklis veikia laisvosios eigos apsisukimais.

### Laisvosios eigos režimo pertraukimas

- Nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

Norėdami vėl naudoti variklio laisvosios eigos režimą, tiesiog vėl nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Kombinuotas **laisvosios eigos režimo** (= ilgas riedėjimas su mažomis energijos sąnaudomis) ir **stabdymo varikliu** (= trumpas riedėjimas be degalų poreikio) taikymas gali padėti pagerinti degalų sąnaudas ir emisijos balansą.

Su „Drive Profile“ sistema»» puslapis 220 laisvosios eigos režimas gali būti aktyvuojamas važiavimo profilyje „Komfort“ arba „Individual“. Jeigu važiavimo profilyje „Individual“ variklis nustatytas į „ECO“, jis aktyvuojamas, kai yra sudarytos eksploatacijos sąlygos.

### DĖMESIO

- Jeigu Jūs įjungėte laisvosios eigos režimą ir privažiuojate prie kliūčių, atkreipkite dė-

mesį, kad automobilis lėtėja ne taip, kaip įprasta: eismo įvykio pavojus!


- Kai laisvosios eigos režimas naudojamas nuokalnėje, automobilis gali didinti greitį: eismo įvykio pavojus!
- Jeigu yra keli Jūsų automobilio naudotojai, atkreipkite jų dėmesį į laisvosios eigos režimą.

### Nurodymas

- Nurodymas vairuotojui **Laisvoji eiga** parodomas tik momentinių klauaudų indikacijoje. Laisvosios eigos režime pavara neberodoma (pavyzdžiui: rodoma „D“ arba „E“ vietoje „D7“ arba „E7“).
- Kai nuokalnės yra didesnės nei 15 %, laisvosios eigos režimas automatiškai deaktyvuojamas.

### Nurodymai prietaisų skydelio ekrane

#### Sankaba

 **Sankaba įkaito! Nevažiuokite toliau!**

- Pavarų dėžė tapo per karšta ir gali būti pažeista. Sustokite ir palaukite varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais, kai svirtis yra

padėtyje **P**, kol pavarų dėžė atvės. Jei kontrolinė lemputė ir nurodymas vairuotojui užgeso, važiuokite į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. Jeigu jie neužgęsta, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Pavarų dėžės sutrikimai

⚠ **Pavarų dėžė: gedimas! Sustokite ir nustatykite perjungimo svirtį į P.**

- Įvyko pavarų dėžės sutrikimas. Saugiai pastatykite automobilį ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau.**

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad būtų pašalintas gedimas.

⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Su apribojimais galima važiuoti toliau. Atbulinės eigos pavarą neveikia**

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje, kad būtų pašalintas sutrikimas.

⚠ **Pavarų dėžė: sutriko sistema! Galima važiuoti toliau D režimu, kol išsijungs variklis.**

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

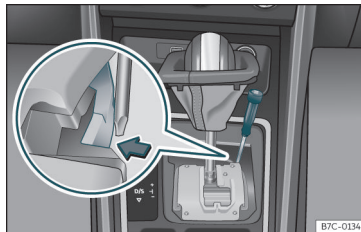
⚠ **Pavarų dėžė: perkaito. Sureguliuokite vairavimo stilių.**

- Nuosaikiai važiuokite toliau. Jeigu kontrolinė lemputė užgeso, Jūs galite normaliai tęsti važiavimą.

⚠ **Pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo įjunkite važiavimo pakopą**

- Jeigu įspėjimas pateiktas dėl pavarų dėžės temperatūros, parodomas nurodymas vairuotojui, kai pavarų dėžės vėl atvės.

### Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatoriaus atrakinimas





pav. 145 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis: avarinis atrakinimas iš parkavimo padėties.

Dingus elektros srovei užvedimo metu (pvz., išsikrovęs akumulatorius), svirtis lieka užrakinata padėtyje **P**. Kas ją nustatytumėte į pa-

dėtį **N** ir taip pajudėtumėte automobiliu, yra numatytas avarinio atrakinimo įtaisas, kuris yra dešinėje po vidurine konsole. Atrakinimas reikalauja profesionalių sugebėjimų.

### Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties uždangalo nuėmimas

- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį  » .

- Atsargiai patraukite už kampų važiavimo pakopų pasirinkimo svirties užvalkalą aukštyn ir užvilkite jį išvirkščiai virš perjungimo svirties rankenos.

### Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas

- Naudodami plokščią atsuktuvo pusę, paspauskite iš šono geltoną mygtuką ir laikykite jį nuspaustą» pav. 145.

- Paspauskite blokatoriaus mygtuką ant svirties ir nustatykite svirtį į padėtį **N**.

- Po avarinio atrakinimo vėl įsekite užvalkalą į perjungimo kulisę.

### DĖMESIO

Neišjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties iš padėties **P**, jeigu nėra tvirtai užtrauktas rankinis stabdys. Jeigu Jūs vis dar manote, kad automobilis gali judėti, pasinaudokite stabdžių pedalu. Pavojus! Automobilis galėtų netikėtai pajudėti ir sukelti eismo įvykį arba sunkių sužeidimų.



## Pavaros rekomendacija

### Optimalios pavaros pasirinkimas.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane rodoma pavaros, kuri turi būti nustatyta sąnaudų optimizavimui, rekomendacija.

Svirtis turi būti „Tiptronic“ režime»» puslapis 212.

Kai įjungta optimali pavana, rekomendacija nerodoma. Rodoma aktualiai įjungta pavana.

Indikacija	Reikšmė
3	Optimaliai pasirinkta pavana.
4 ▶ 5	Rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą.
2 ▶ 1	Rekomenduojama įjungti žemesnę pavarą.

### Informacija apie kietųjų dalelių filtro „valymą“

Kai išmetamųjų dujų sistema atpažįsta, kad kietųjų dalelių filtras netrukus bus prisisotinęs, jo savaiminio valymo funkcija rekomenduoja šiai funkcijai optimalią pavarą»» puslapis 301.

### ⚠ DĖMESIO

Pavaros rekomendacija yra pagalbinė funkcija ir jokiū būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Už atitinkamoms aplinkybėms tinkamos pavaros pasirinkimą atsako vairuotojas.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Pasirenkant optimalią pavarą, gali būti sutalpoma degalų.

### ℹ Nurodymas

Pavaros rekomendacijos indikacija užgęsta, kai svirtis išjungtama iš „Tiptronic“ padėties.

## Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)

### Kontrolinės lempučių

 dega baltai


Važiavimo nuokalne asistentas yra aktyvus.

 dega pilkai

Važiavimo nuokalne asistentas nėra aktyvus. Sistema yra įjungta, tačiau nereguliuoja.

Kai įjungtamas degimas, kai kuriuos įspėjamosios ir kontrolinės lempučių trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgęsta po kelių sekundžių.

### ⚠ DĖMESIO


Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus »»  Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių puslapyje 85.

### Aprašymas ir veikimo principas


Važiavimo nuokalne asistentas riboja greitį stačiose nuokalnėse, automatiškai stabdydamas keturis ratus, kai įjungta tiek važiavimo pirmyn pavana, tiek atbulinės eigos pavana. Kadangi stabdžių antiblokavimo sistema ir toliau yra aktyvi, užkertamas kelias ratų blokvimui.


Jeigu važiujama nuokalne mažesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, greitis ribojamas tarp 2 km/h (1 mph) ir 30 km/h (18 mph). Vairuotojas gali savo nuožiūra didinti arba mažinti greitį įvadytose ribose, spausdamas akceleratoriaus arba stabdžių pedalą. Šiuo momentu funkcija pertraukiama ir tam tikromis sąlygomis po to vėl aktyvuojama.

Tačiau yra sąlyga, kad danga turėtų pakankamą sukibimą. Dėl šios priežasties važiavimo nuokalne asistentas gali **neatlikti** savo funkcijos, jeigu, pavyzdžiui, važiujamoji dalis su nuokalne yra apledėjusi arba slidi.

Važiavimo nuokalne asistentu disponuojama, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija .

Važiavimo nuokalne asistentas automatiškai atlieka intervenciją šiomis sąlygomis:

- Automobilio variklis veikia.
- Pasirinktas važiavimo režimas „Offroad“ >>> puslapis 220. Važiavimo greitis yra žemesnis nei 30 km/h (18 mph) (prietaisų skydelio ekrane parodoma indikacija .
- Nuokalnės nuolydis yra mažiausiai 10 % važiuojant važiavimo pirmyn pavara ir 9 % važiuojant atbulinės eigos pavara.
- Nenuspaudžiamas nei stabdžių pedalas, nei akceleratoriaus pedalas.

Važiavimo nuokalne asistentas deaktivuojamas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas, arba kai nuokalnės nuolydis yra mažesnis nei 5 %. Funkcija gali būti išjungiama rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkciją paviršių  > HDC.

### DĖMESIO

Visuomet būkite pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį. Priešingu atveju galimi eismo įvykiai ir sunkūs sužeidimai.

- Važiavimo nuokalne asistentas yra tik pagalbinė sistema, kuri tam tikrose situacijose negali pakankamai pristabdyti automobilio nuokalnėje.

- Automobilio greitis, nepaisydamas važiavimo nuokalne asistento, gali didėti.

## Vairavimo sistema

### Informacija apie vairavimo sistemą

Elektromechaninė vairavimo sistema *elektroniškai* prisitaiko pagal automobilio greitį, vairo sukimo momentą ir ratų pasukimo kampą.

Sugedus vairo stiprintuvui arba neveikiant varikliui automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas, jeigu įjungtas degimas, tačiau vairavimui reikia daugiau jėgos.


### Progresyvi vairavimo sistema

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota progresyvi vairavimo sistema.

*Miesto eisme* parkuojant automobilį, manevruojant bei staigiai pasukant reikia, kad vairavimo judesys būtų mažesnis.

*Plentuose* arba *greitkeliuose* progresyvi vairavimo sistema užtikrina, pvz., posūkiuose, sportišką, labiau tiesioginį ir juntamai dinamišką važiavimo pojūtį.

### Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija

Ši paramos funkcija suteikia vairuotojui kritinėse važiavimo situacijose vairavimo pagalbą. Ji pateikia nurodymą, kuria kryptimi turi būti pasukamas vairas (vairo pasukimas į priešingą slydimui pusę), sukurdamą lengvą judesį vairu, kad stabilizuotų automobilį >>> .

### DĖMESIO

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija yra vairavimo pagalba kritinėse važiavimo situacijose. Vairuotojas yra tas, kas turi bet kuriuo atveju vairuoti automobilį.

### Kontrolinė lemputė

#### dega raudonai

Sugedo vairavimo sistema.  
**Nevažiuokite toliau**, kuo greičiau ir saugiu būdu stabdykite automobilį.  
Važiukite tiesiogiai į specializuotą įmonę ir pašalinkite sutrikimą. »

### dega geltonai

Apribotas vairavimo sistemos funkcionalumas. Atsargiai važiuokite į specializuotą įmonę, kad patikrintų vairavimo sistemą.

Jeigu po variklio išjungimo ir pakartotinio užvedimo bei po trumpo nuvažiuoto atstumo įspėjamoji lemputė nebeužsidega, vairavimo sistema **neturi** būti patikrinama.

**ARBA:** buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio 12 voltų automobilio akumuliatorius. Nuvažiuokite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.

### mirksi geltonai

Stringa vairo kolonėlė. Šiek tiek šen ir ten pasukite vairą automobiliui stovint.

**ARBA:** vairo kolonėlė neužsiraikina arba neatsiraikina. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Atkreipkite dėmesį į pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

**Nevažiuokite toliau,** jeigu po degimo įjungimo vairo kolonėlė lieka užrakinta. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgęsti užsivedus varikliui.

### DĖMESIO

Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai **neturi** būti ignoruojami.

- Dėl įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali su-

kelti automobilio pažeidimų, nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.**

## Važiavimo profiliai („Drive Profile“)\*

### Įvadas į temą

„Drive Profile“ sistema suteikia vairuotojui galimybę rinktis iš šešių profilių „Komfort“, „Sport“, „Cupra“, „Individual“, „Offroad“ ir „Snow“, kurie keičia skirtingų automobilio funkcijų elgimąsi bei tokiu būdu perteikia skirtingus važiavimo pojūčius.

Profilis „Individual“, priešingai, suteikia galimybę nustatyti asmenines pirmenybes. Visi kiti profiliai yra nepakeičiamai sukonfigūruoti.

### Aprašymas

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, „Drive Profile“ sistema daro poveikį šioms funkcijoms:

### Variklis

Priklausomai nuo pasirinkto profilio, variklis reaguoja greičiau arba švelniau į akceleratoriaus pedalo nuspaudimą.

Pavarų perjungimo taškai perkeliami į žemesnių arba aukštesnių apsisukimų diapazonus.

Papildomai, jeigu pasirinkamas variklio nustatymas **ECO**, profilyje „Individual“ aktyvuojama laisvosios eigos režimo naudojimo funkcija, kad papildomai taupytumėte degalus.

### Adaptyvus važiuoklės reguliavimas DCC\*

DCC sistema nuolat pritaiko pasirinktos konfigūracijos važiuoklės slopinimą atitinkamoms važiuojamosios dalies savybėms ir eismo situacijai.

DCC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas **Gedimas: amortizatorius**.

### Vairavimo sistema

Vairo stiprintuvus keičia Jūsų važiavimo savybės ir pritaiko jį prie pasirinkto profilio bei tokiu būdu suteikia kiekvienoje situacijoje optimalią charakteristiką.

### Klimatizavimas

„Climatronic“ sistema „Eco“ režime veikia su ypač nuosaikiomis sąnaudomis.

### Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)\*

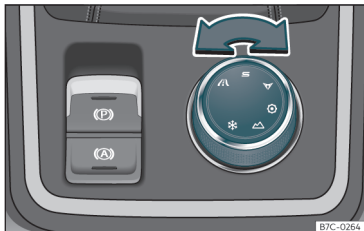
Priklausomai nuo važiavimo profilio, ACC sistemos pajėgumas kinta, kad pagreitėjimas arba stabdymas būtų sportiškesnis arba tautesnis.

### Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

Profiluose „Offroad“ ir „Snow“ elektroninė stabilizavimo programa (ESC)»» puslapis 261 prisitaiko prie važiuojamosios dalies savybių.

Papildomai profilyje „Offroad“ aktyvuojamas važiavimo nuokalne asistentas (HDC)»» puslapis 218.

### Važiavimo profilio nustatymas



pav. 146 Vidurinė konsolė: pasukamoji rankenėlė („Driving Experience button“).



pav. 147 Daugiafunkcis vairas\*: važiavimo profilio perjungimo jungiklis

Jūs galite rinktis profilius „Komfort“, „Sport“, „Cupra“, „Individual“, „Offroad“ ir „Snow“.

Pageidaujamas važiavimo profilis gali būti pasirenkamas šitaip:

- Sukite pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“), kol pageidaujamas profilis užsidegs informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei prie paties pasukamojo jungiklio»» pav. 146.
- ARBA: pasirinkite pageidaujamą profilį meniu, kuris parodomas pasukant pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“), informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- ARBA: paspauskite „CUPRA“ mygtuką\* kai rėje vairo pusėje»» pav. 147, norėdami perjungti važiavimo profilį. Ilgai spaudžiant „CUPRA“ mygtuką\* patenkama tiesiogiai į va-

žiavimo profilį „Cupra“. Dar kartą ilgai spaudžiant, grįžtama į ankstesnį važiavimo profilį.



Bet kuriame profilyje egzistuoja galimybė iškviesti jo savybių rodomą, paspaudžiant funkcinių paviršių **Profilio informacija**.

Profilyje „Individual“ automobilio savybės gali būti konfigūruojamos, naudojant funkcinių paviršių **Profilio nustatymai**.

Simbolis informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodo aktyvų važiavimo profilį. Jungiklyje pasirinktas profilis rodomas raudona šviesos diodų lempute.

Važiavimo profilis	Požymiai
„Komfort“	Suteikia atpalaiduojančio ir komfortiško važiavimo galimybę, pavyzdžiui, ilgais atstumais automagistrale. Pagrindinis jo požymis yra minkštas važiuoklės nustatymas (DCC).
„Sport“	Yra standartiškai nustatytas automobilio važiavimo režimas, tinka dinamiskai važiavimo stiliui.
„Cupra“	Suteikia automobiliui akcentuoti sportišką charakterį ir suteikia galimybę naudoti maksimalią važiavimo galią.
„Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

»

Važiavimo profilis	Požymiai
 „Offroad“	Automatiškai pritaiko automobilio parametrus optimalioms važiavimo už grįstų kelių ribų savybėms.
 „Snow“	Pritaiko automobilio elgseną važiavimui slidžia keliu danga bei optimizuoja traukos jėgą ir manevringumą.

## DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į įvykius eisme, kai naudojantės „Drive Profile“ sistema – eismo įvykio pavojus!

## Nurodymas

- Išjungus variklį, išlaikomas degimo išjungimo momentu pasirinktas važiavimo profilis. Iš naujo užvedant, variklis ir pavarų dėžė paleidžiami „Komfort“ režime. Kad variklis ir pavarų dėžė vėl pereitų į Jūsų pageidaujamą režimą, iš naujo pasirinkite atitinkamą važiavimo profilį.
- Iš naujo užvedus automobilį po profilio „Offroad“ arba „Snow“ naudojimo, iš principo nustatomas profilis „Sport“.
- Visuomet reikia pritaikyti greitį ir važiavimo stilių matomumo, oro sąlygoms ir eismo intensyvumui.

## Nurodymai dėl važiavimo

### Įvažinėjimas

Atsižvelkite į atitinkamus naujų dalių įvažinėjimo nurodymus.

### Variklio įvažinėjimas

Naujas variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų (1000 mylių). Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos.

Pirmųjų 1500 kilometrų (1000 mylių) važiavimo stilius daro įtaką variklio kokybei. Taip pat ir po to (ypač kai variklis šaltas) reikėtų vaziuoti nuosaikiais variklio apsisukimais, siekiant sumažinti variklio susidėvimą ir padidinti jo resursą. Nevažiuokite per mažais apsisukimais. Visuomet įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis nebeveikia „tolygiai“. **Iki 1000 kilometrų (600 mylių) galioja:**

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.
- Neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 2/3 maksimalių apsisukimų.
- Nevažiuokite su priekaba.

**Nuo 1000 iki 1500 kilometrų (nuo 600 iki 1000 mylių) *palapiesniui* didinkite važiavimo galią iki didžiausio greičio ir maksimalių variklio apsisukimų.**

Naujų padangų ir stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas

- Nauji ratlankiai ir padangų keitimas»» puslapis 317.
- Informacija apie stabdžius»» puslapis 256.

### Aplinkosaugos nurodymas


**Kai naujas variklis rūpestingai įvažinėjamas, padidėja variklio resursas, tuo pačiu metu mažėjant variklio alyvos sąnaudoms.**

### Visų ratų pavara („4Drive“)

Visų ratų pavaros atveju varomi visi keturi ratai.

### Bendrieji nurodymai

Visų ratų pavaros atveju varančioji jėga pasiskirstoma visiems keturiems ratams. Tai vyksta automatiškai, priklausomai nuo Jūsų važiavimo stiliaus bei nuo atitinkamų kelio dangos sąlygų. Taip pat žr. »» puslapis 261.

Visų ratų pavaros koncepcija pritaikyta didelei variklio galiai. Jūsų automobilis yra neįprastai galingas ir pasižymi puikiomis važiavimo savybėmis tiek normaliomis kelio dangos sąlygomis, tiek sniego ir ledo sąlygomis. Būtent todėl reikia atsižvelgti į tam tikrus saugos nurodymus »» .

### Žieminės padangos

Dėl visų ratų pavaros Jūsų automobilis jau su serijinėmis padangomis ir žiemos kelio sąlygomis turi gerą traukos jėgą. Nepaisydami to, mes rekomenduojame Jums naudoti žiemą ant visų keturių ratų žieminės arba universalias padangas, nes dėl to visų pirma taip pat pagerinamas stabdymo efektyvumas.

### Sniego grandinės

Jeigu egzistuoja sniego grandinių naudojimo prievolė, Jūs turite naudoti sniego grandines taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara >>> puslapis 322.

### Padangų keitimas

Automobiliuose su visų ratų pavara gali būti naudojamos tik padangos su vienodu riedėjimo apskritimo ilgiu. Taip pat venkite padangų su skirtingu protektoriaus gyliu >>> puslapis 317.

### Visureigis?

Jūsų CUPRA nėra visureigis: prošvaisa tam yra per maža. Todėl venkite negrįstų kelių.

#### DĖMESIO

- Taip pat automobiliuose su visų ratų pavara Jūs turite visuomet pritaikyti Jūsų važiavimo stilių prie važiuojamosios dalies būklės ir eismo situacijos. Suteikiamas pa-

didintas saugumas neturi skatinti rizikuoti saugumu! Eismo įvykio pavojus!

- Jūsų automobilio stabdymo savybės apribotos padangų sukibimu. Todėl jos nėra kitokios, nei automobilio su dviejų ratų pavara. Todėl taip pat nesusigundykite ant sliedžios kelio dangos dar esamu pagreitėjimu važiuoti per dideliais greičiais. Eismo įvykio pavojus!
- Šlapios kelio dangos sąlygomis atkreipkite dėmesį, kad per didelio greičio atveju priekiniai ratai gali „išplaukti“ (akvaplanavimas). Šiuo atveju, kitaip nei automobiliuose su priekinių ratų pavara, „išplaukimo“ pradžios neparodo staigus variklio apsisukimų padidėjimas. Dėl išvardytų priežasčių mes rekomenduojame visuomet pritaikyti Jūsų greitį prie kelio dangos būklės. Eismo įvykio pavojus!

### Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Degalų sąnaudos, aplinkos teršimas ir variklio, stabdžių bei padangų nusidėvėjimas iš esmės priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus. Važiuojant efektyviu stiliumi, galima sumažinti energijos sąnaudas 10–15 %. Toliau Jūs rasite patarimus, kurie padeda tausoti aplinką ir vienu metu Jūsų piniginę.

### Važiuokite įžvalgiai

Kai Jūs važiuojate įžvalgiai, turite mažiau stabdyti ir dėl to taip pat mažiau greitėti. Jeigu įmanoma, leiskite automobiliui riedėti su **įjungta pavara**. Dėl to pasiektas stabdantysis variklio poveikis tausoja stabdžius ir padangas, tuo metu išmetamosios dujos ir degalų sąnaudos mažėja iki nulio.

### Perjunginėkite pavaras, taupydami energiją

Veiksmingas būdas taupyti degalus yra *ankstyvas* aukštesnės pavaros įjungimas.

- Lėtai greitėkite ir venkite „Kick-down“ funkcijos.

### Venkite akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo

Pagal galimybes Jūs niekuomet neturėtumėte iki galo išnaudoti maksimalaus Jūsų automobilio greičio. Degalų sąnaudos, išmetamųjų dujų emisija ir važiavimo triukšmai auga didėjant greičiui. Lėtas važiavimas taupo degalus.

### Sumažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Automobiliuose su „Start-Stop“ sistema laisvos eigos fazės sumažinamos automatiškai. Automobiliuose be „Start-Stop“ sistemos apsimoka išjungti variklį, pvz., prie geležinkelio užkardų ir šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Priklausomai nuo variklio, jau **»**

maždaug 5 sekundžių iki darbinės temperatūros įšildyto variklio fazės degalų ekonomija yra didesnė, nei papildomas degalų kiekis, kurio reikia naujam variklio užvedimui.

Laisvoje eigoje užtrunka labai ilgai, kol variklis įšils iki darbinės temperatūros. Įšilimo fazėje susidėvėjimas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas yra ypač dideli. Todėl Jūs turėtumėte pajudėti iš vietos tuojau pat po variklio užvedimo. Tuo metu venkite aukštų apsisukimų.

### Reguliari priežiūra

Dėl reguliarios priežiūros jau prieš važiavimo pradžią Jūs galite sudaryti degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūros būklė teigiamai veikia ne tik eismo saugumą ir vertės išlaikymą, bet taip pat **degalų sąnaudas**. Blogai nustatytas variklis gali sukelti degalų sąnaudas, kurios yra 10 % didesnės nei normalios!

### Venkite trumpą atstumų

Kad efektyviai sumažintų degalų sąnaudas ir išmetamųjų dujų emisiją, variklis ir išmetamųjų dujų valymo sistema turi būti pasiekę savo optimalią **darbinę temperatūrą**.

Šaltas variklis sunaudoja neproporcingai daug degalų. Tik po maždaug keturių kilometrų variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros ir sąnaudos normalizuojasi.

### Atkreipkite dėmesį į slėgį padangose

Norėdami taupyti degalus, visuomet atkreipkite dėmesį į slėgį padangose» puslapis 319. Jau puse baro per mažas slėgis gali padidinti degalų sąnaudas 5 %. Be to, per žemas slėgis padangose dėl padidinto pasipriešinimo riedėjimui sukelia stipresnį padangų nusidėvėjimą ir pablogina važiavimo savybes.

Nevažiukite **žieminiemis padangomis** visus metus, nes tai kainuoja iki 10 % daugiau degalų.

### Venkite nereikalingo balasto

Mes rekomenduojame vengti nereikalingo balasto, nes kiekvienas papildomo **svorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas.

Kadangi stogo bagažo laikiklis padidina automobilio **oro pasipriešinimą**, jis turėtų būti nuimamas, kai nenaudojamas. Dėl to, važiudami 100–120 km/h (62–75 mph) greičiu, Jūs sutaupysite maždaug 12 % degalų.

### Taupykite elektrą

Variklis varo generatorių ir tokiu būdu sukuria elektrą. Tai reiškia, kad didėjant elektros sąnaudoms taip pat didėja degalų sąnaudos! Todėl vėl išjunkite elektros įrenginius, kai Jums jų nebereikia. Įrenginiai su didelėmis elektros sąnaudomis yra, pvz., vėdinimo ventiliatorius aukštoje pakopoje, galinio stiklo šildymas ir sėdynių šildymas\*.

### Nurodymas

- Jeigu disponuojama „Start-Stop“ sistema, ji neturėtų būti išjungiamą.
- Rekomenduojama, važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, uždaryti šoninius langus.
- Važiudami nesiremkite koja į sankabos pedalą. Dėl to atsirandantis spaudimas gali priversti sankabą slysti, ji stipriau nusidėvi ir gali būti pažeistas sankabos diskas.
- Nelaikykite automobilio vietoje įkalnėje, naudodami sankabos pedalą. Naudokite stabdžius. Taip sumažinamos degalų sąnaudos ir išvengiama sankabos disko gedimo.
- Naudokite nuokalnių ruožuose stabdantįjį variklio poveikį, naudodami tinkamą pavarą. Dėl to sąnaudos nukrenta iki „nulinio“ ir tausojami stabdžiai.

### Pravažiavimas užtvindytais keliais

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, važiudami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- Maksimaliai vanduo gali siekti apatinį kėbulio kraštą.
- Važiukite maksimaliai pėsčiojo greičiu.

### ⚠ DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelėjų gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui» puslapis 256.

### ⚠ ATSARGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, gali būti pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., variklis, pavarų dėžė arba elektros sistema.
- Pervažiuodami per vandenį, visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą» puslapis 208.

### i Nurodymas

- Prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylių.
- Nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbulai ir neišjunkite variklio.
- Priešpriešais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti kritinį Jūsų automobilio aukštį!
- Venkite važiavimo per sūrų vandenį (korozija)» puslapis 330.

### Kelionės į užsienį

- Benzininių automobilių atvejais reikia atkreipti dėmesį, kad visame kelio ruože turi būti pripildoma neetiliuoto benzino» pus-

lapis 299, Degalų rūšys. Pasidomėkite degalinių su neetiliuotu benzinu tinklu.

- Kai kuriose šalyse Jūsų automobilis gali būti neplatinamas ir gali būti neįsigyjamos tam tikros atsarginės dalys arba autorizuotose SEAT įmonėse gali būti įmanomas tik ribotos apimtys remontas.

Jūs bet kuriuo metu disponuojate informacija apie techninį automobilio paruošimą, reikalingus priežiūros darbus ir galimus remonto darbus CUPRA platinim centruose arba importuotojų įmonėse.

### ⚠ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už automobilio gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų degalų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepakankamo disponavimo originaliosiomis dalimis.

## Asistavimo vairuotoji sistemos

### Bendrieji nurodymai

#### Saugos nurodymai

### ⚠ DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotoji sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotoji sistemos tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotoji sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šiame skyriuje.

### i Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t.t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.





- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždengta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.
- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti CUPRA partnerio įmonėje.

## Sistemų funkcionavimo ribos

### ⚠ DĖMESIO

- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kuriuo metu turite būti pasirengę veikti asmeniškai.

### i Nurodymas

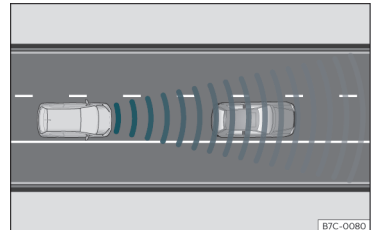
- Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.
- Eksploatacijos su priekaba metu egzistuoja galimybė, kad asistavimo sistemos reaguos ribotai arba neįprastai, arba jomis nebus disponuojama. Atsižvelkite į nurodymus dėl eksploatacijos su priekaba.

## Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros

### Radaro sensorius priekyje



pav. 148 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



pav. 149 Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje»» pav. 148. Radaro sensorius nuskaityto objektus savo atpažinimo zonoje»» pav. 149 ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema»» puslapis 234 .
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) »» puslapis 237.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 120 m (400 pėdų).

### ⚠ DĖMESIO

Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliuškė, dulksė, vabzdžiai ir t.t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: Uždengtas jutiklis! Ir

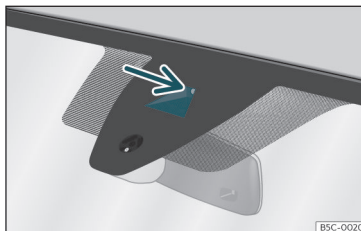
užsidega kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta»» puslapis 332, Išorinis valymas . Jei radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgesa ir funkcijomis vėl disponuojama.

### ⓘ ATSARGIAI

- Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir atlikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.
- Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsiųsto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.
- Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jei Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!

### Priekinė kamera



pav. 150 Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaikymo asistento kameros langelis.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje prie priekinio stiklo gali būti priekinė kamera»» pav. 150 . Ši kamera atpažįsta eismo juostos ribas (linijas), kad palaikytų šias funkcijas:

- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“))»» puslapis 245 .
- Važiavimo asistentas („Travel Assist“) »» puslapis 247 .
- Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)»» puslapis 250 .

### ⓘ ATSARGIAI

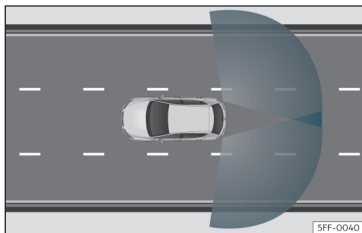
Kad nepakenktumėte sistemų funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

### Radarų sensoriai gale



pav. 151 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



pav. 152 Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperyje bei nėra matomi iš išorės >>> pav. 151. Sensoriai nuskaitya aklosios zonos srityį bei už automobilio vykstantį eismo >>> pav. 152.

Jie palaiko šias funkcijas:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)>>> puslapis 253.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)>>> puslapis 254.

### Automatinis palaikomų funkcijų deaktyvavimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiškai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis radaro sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnis prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Bamberio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.
- Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.
- Galinis bamperis gali būti dažomas tik CUPRA leistais naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.
- Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, sti-

praus rūko arba purvo. Nuvalykite srityį prieš sensorius.

- Nenaudokite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento bei durų atidarymo asistento, jeigu užteršti radarų sensoriai.

### Ultragarsiniai sensoriai

Ultragarsiniai sensoriai yra sumontuoti bamperiuose šių funkcijų atlikimui:

- Vairavimo parkuojantis asistentas>>> puslapis 265.
- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“>>> puslapis 273.
- Parkavimo pagalbos sistema gale>>> puslapis 276.

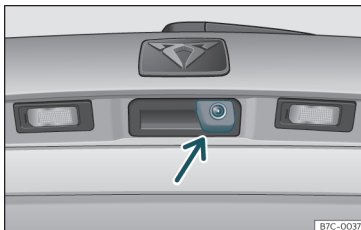
#### ⓘ ATSARGIAI

- Dėl radiatoriaus grotelių, bamberio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėties. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenkintas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

### **i** Nurodymas

- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnę nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.

### Aplinkos vaizdo sistema



pav. 153 Galinio dangčio rankenoje: aplinkos vaizdo sistema.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota 1 arba 4 kameros, kurios palaiko šias funkcijas:

- Aplinkos vaizdo sistema („Area View“) >>> puslapis 281
- Atbulinės eigos kamera >>> puslapis 285 .

### **⚠ DĖMESIO**

Bagažinės dangčio багаžo laikiklio uždėjimas gali pakenkti pavaizdavimui ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apriojamas kamerų matomumo laukas.

### **⚠ ATSARGIAI**

- Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kameras švarias, neapledėjusias ir neapsnigtas, ir neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kameros valymo sistema. Norėdami įjungti, paspauskite stiklų valytuvų svirtelę nuo vairo (kamera nuvaloma vienu metu su galiniu stiklu). Jeigu kamera po sistemos panaudojimo ir toliau yra nešvari, nuvalykite ją ranka.
- Kameros lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.
- Nešalinkite sniego arba ledo nuo kamerų lęšių šiltu arba karštu vandeniu. Priešingu atveju lęšis galėtų būti pažeistas.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)\*

### Kontrolinė lemputė

#### **dega žaliai**

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) yra įjungta ir reguliuoja.

ARBA: automatinis atstumo reguliavimas (ACC) yra įjungtas ir reguliuoja.

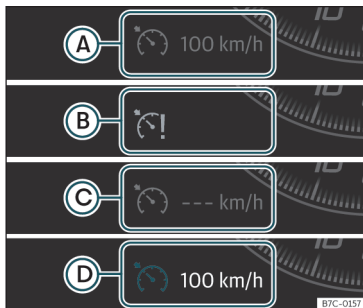
ARBA: greičio ribotuvas yra įjungtas ir reguliuoja.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### **⚠ DĖMESIO**

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>> **⚠** Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

## Įvadas į temą



pav. 154 Prietaisų skydelio ekrane: GRA sistemos būklės indikacijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko pastovų užprogramuotą maždaug nuo 20 km/h (15 mph) greitį.

GRA sistema mažina greitį, nebegreitindama, kai nespaudžiamas stabdžių pedalas »» » ⚠.

### Indikacijos ekrane

GRA sistemos būklė»» » pav. 154

- A** GRA sistema laikinai išjungta. Išsaugotas greitis rodomas mažais ir užtamsintais skaičiais.
- B** Sisteminis gedimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

- C** GRA sistema įjungta. Greičio atmintis tuščia.
- D** GRA sistema aktyvi. Išsaugotas greitis dideliais skaičiais.

### Pavarų perjungimas GRA režime

GRA sistema stabdo, kai tik Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą, ir vėl įsikiša po pavaros perjungimo.

### Važiavimas nuokalne su GRA sistema

Jeigu, kai važiuojama nuokalne, GRA sistema negali išlaikyti pastovaus automobilio greičio, pristabdykite ir reikalui esant įjunkite žemesnę pavarą. Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, GRA sistema laikinai išsijungia.

### Automatinis išjungimas

GRA sistema automatiškai išjungiamą arba laikinai pertraukiamą jos veikimas:

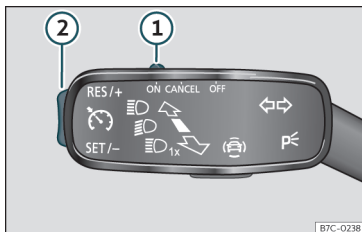
- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti GRA sistemos funkcionavimui.
- Jeigu tam tikru laikotarpiu spaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir viršijamas išsaugotas greitis.
- Jeigu tampa aktyvios dinaminės važiavimo reguliavimo sistemos ESC, ASR ir t. t.
- Jeigu nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.
- Jeigu svirtis pajudinama iš padėties **D/S**.

## ⚠ DĖMESIO

Jeigu neįmanoma saugiai važiuoti pakankamu atstumu ir pastoviu greičiu, GRA sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Nenaudokite GRA sistemos intensyviame eisme, važiuodami per mažą atstumą, stačiais, vingiuotais, slidžiais kelio ruožais bei užtvindytais keliais.
- Niekomet nenaudokite GRA sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Kad išvengtumėte atsitiktinio greičio reguliavimo, pasinaudoję, išjunkite GRA sistemą.
- Pavojinga vėl perimti išsaugotą greitį, jeigu šis greitis per didelis šiuo metu esančiomis sąlygomis.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, GRA sistema negali palaikyti pastovaus automobilio greičio. Greitis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymas



pav. 155 Ant posūkių rodiklių svirtelės: GRA sistemos valdymo elementai.

#### Ijungimas

- Pastumkite jungiklį»» pav. 155 ① iki **ON**.

Kadangi greitis dar neišsaugotas, reguliavimas dar nevyksta.

#### Reguliavimo aktyvavimas

- Paspauskite mygtuką»» pav. 155 ② srityje **SET/-**.

Išsaugomas aktualus greitis ir aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema.

#### Laikinas pertraukimas

- Pastumkite jungiklį»» pav. 155 ① iki **CANCEL** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Reguliavimas laikinai išjungiamas. Greitis lieka išsaugotas.

#### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką»» pav. 155 ② srityje **RES/+**.

Aktyvuojamas reguliavimas su išsaugotu greičiu.

#### Greičio nustatymas

GRA reguliavimo metu išsaugotas greitis gali būti nustatomas mygtuku»» pav. 155 ②:

- Norėdami padidinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką»» pav. 155 ② srityje **RES/+**.
- Norėdami tolydžiai didinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką»» pav. 155 ② srityje **RES/+**.
- Norėdami sumažinti 1 km/h (1 mph) žingsniais, trumpai paspauskite mygtuką»» pav. 155 ② srityje **SET/-**.
- Norėdami tolydžiai mažinti greitį, laikykite nuspaudę mygtuką»» pav. 155 ② srityje **SET/-**.

Automobilis pritaiko aktualų greitį, greitėdamas arba nebegreitėdamas. Automobilis aktyviai nstabdo.

#### Išjungimas

- Pastumkite mygtuką»» pav. 155 ① į **OFF**.

Sistema išjungiamą ir išsaugotas greitis ištrinamas.

## Greičio ribotuvas

### Kontrolinė lemputė

 **dega žaliai**

Greičio ribotuvas yra įjungtas ir aktyvus.

 **mirksi žaliai**


Buvo viršijamas greičio ribotuviui išsaugotas greitis.

 **dega**

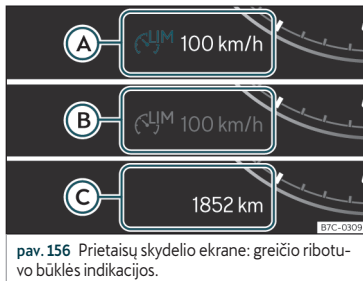
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvas yra aktyvus.

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

 **DĖMESIO**

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**  
»»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

## Įvadas į temą



pav. 156 Prietaisų skydelio ekrane: greičio ribotuvo būklės indikacijos.

Greičio ribotuvus gali padėti neviršyti tam tikro užprogramuoto maždaug nuo 30 km/h (19 mph) greičio »» Δ.

Priklausomai nuo komplektacijos, greičio ribotuvus gali būti valdomas, naudojant posūkių rodiklių svirtelę»» puslapis 233 arba daugiafunkcij vairą.

### Greičio ribotuvo indikacijos ekrane

#### Būklė»» pav. 156 :

- A Greičio ribotuvus yra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas dideliais skaičiais.
- B Greičio ribotuvus nėra aktyvus. Paskutinis išsaugotas greitis rodomas mažais, užtamsintais skaičiais.

- C Greičio ribotuvus yra išjungtas. Rodoma bendroji rida.

### Perjungimas tarp greičio ribotuvo ir GRA sistemos arba ACC sistemos (kai įjungtas greičio ribotuvus)

Norėdami perjungti tarp asistavimo vairuotojui sistemų, paspauskite mygtuką »» pav. 157 bei po to ratuku daugiafunkcij vairo dešinėje pasirinkite prietaisų skydelio meniu ir patvirtinkite, paspausdami ratuką.

Perjungama tarp greičio ribotuvo ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (GRA) arba atstumo reguliavimo (ACC).

### Važiavimas nuokalne su greičio ribotuvu

Jeigu viršijamas išsaugotas greitis ant nuožulnios važiuojamosios dalies, mirksi įspėjamoji ir kontrolinė lemputė »» puslapis 231 bei gali nuskambėti įspėjamasis garsinis signalas. Stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

### Laikinas išjungimas nuspaužiant akceleratoriaus pedalą

Kai iki galo nuspaužiamas akceleratoriaus pedas („Kick-down“) ir vairuotojas sąmoningai viršija užprogramuotą greitį, reguliavimas laikinai išsijungia.

Deaktyvavimo patvirtinimo tikslais vieną kartą nuskamba garsinis signalas. Kai reguliavimas deaktyvuotas, mirksi kontrolinė lemputė .

Reguliavimas vėl aktyvuojamas, jeigu akceleratoriaus pedas nebespaudžiamas iki galo ir automobilio greitis vėl nukrenta žemiau užprogramuoto greičio. Kontrolinė lemputė užsidega ir lieka įjungta.

### Automatinis išjungimas

Greičio ribotuvo reguliavimas išsijungia:

- Jeigu sistema nustato gedimą, kuris galėtų pakenkti ribotuvo funkcionavimui.
- Jeigu suveikia oro pagalvė.

### DĖMESIO

Išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, kad išvengtumėte nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- Greičio ribotuvus neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.
- Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti sunkių eismo įvykių. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.
- Kai važiuojama stačia nuokalne, greičio ribotuvus negali apriboti automobilio greičio. Jis gali didėti. Šiuo atveju stabdykite ir įjunkite žemesnę pavarą.

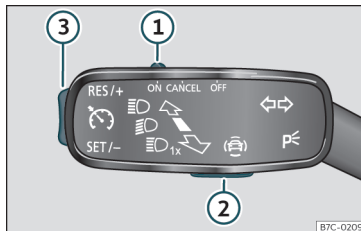
### ⓘ ATSAUGIAI

Automatinio išjungimo dėl sistemos sutrikimo atveju saugumo sumetimais ribotuvas visiškai išjungiamas tik tuomet, kai nebespaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba sąmoningai išjungiamą sistema.

### ⓘ Nurodymas

- Yra įvairių prietaisų skydelio versijų, todėl gali būti skirtingos indikacijos atitinkama-me ekrane.
- Jeigu degimo išjungimo metu buvo įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA), automatinis atstumo reguliavimas (ACC) arba greičio ribotuvas, degimo įjungimo metu asistavimo sistemos vėl įsijungia, tačiau tik greičio ribotuvas išlaiko paskutinį užprogramuotą greitį.

### Greičio ribotuvo valdymas naudojant posūkių rodiklių svirtelę



pav. 157 Ant posūkių rodiklių svirtelės: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

#### Įjungimas

- Pastumkite mygtuką»» pav. 157 ① į padėtį **ON** ir paspauskite mygtuką ②.

Paskutinis įvestas greitis yra išsaugotas. Reguliavimas dar nevyksta.

#### Greičio ribotuvo aktyvavimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką»» pav. 157 ③ srityje **SET/-**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

#### Išsaugoto greičio nustatymas

Greitis gali būti nustatomas mygtuku»» pav. 157 ③:

- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **RES/+**, norėdami padidinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **RES/+**, norėdami tolydžiai didinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.
- Trumpai paspauskite mygtuką srityje **SET/-**, norėdami sumažinti greitį mažais, 1 km/h (1 mph) žingsniais.
- Laikykite nuspaudę mygtuką srityje **SET/-**, norėdami tolydžiai mažinti greitį 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Greitis ribojamas ties nustatyta reikšme.

#### Greičio ribotuvo išjungimas

- Pastumkite mygtuką»» pav. 157 ① į padėtį **OFF**.

Sistema išjungiamą.

#### Laikinas išjungimas

Jeigu Jūs norėtumėte laikinai deaktyvuoti greičio ribotuva, pavyzdžiui, lenkdami, pastumkite jungiklį»» pav. 157 ① į padėtį **CANCEL** arba paspauskite mygtuką ②.

Po lenkimo manevro greičio ribotuvas gali būti vėl aktyvuojamas su anksčiau išsaugotu greičiu, paspaudžiant mygtuką»» pav. 157 ③ srityje **RES/+**.



## Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)\*

### Įvadas į temą



pav. 158 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Priklausomai nuo kelių veiksnių ir kritinės situacijos, sistema veikia pakopomis. Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja savarankišką stabdymą.

Funkcija skirta susidūrimo su pastatytais arba ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis važiuojančiais automobiliais bei su pėsčiaisiais ir dviratinkais, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją arba važiuoja

ta pačia eismo juosta ir tomis pačiomis važiavimo kryptimis, išvengimui. Kitose pavojaus situacijose funkcija gali būti neaktyvuojama >>>

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 4 km/h (2,5 mph) iki 250 km/h (156 mph) greičiu. Priklausomai nuo įvairių sąlygų, siekiant optimizuoti sistemos elgimąsi, kai kurios iš toliau aprašytų funkcijos ignoruojamos.

„Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokių būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.

### Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiujančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane

Įspėjimo momentas kinta, be kita ko, priklausomai nuo vairuotojo elgimosi ir greičio.

### Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiujančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane >>> pav. 158.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo

pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui >>>

### Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į išankstinį įspėjimą, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

### Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į kritinį įspėjimą, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didindama stabdymo jėgą.

### Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Sistema gali atpažinti, kad vairuotojas nepakankami nuspaudė stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo. Šiuo atveju padidinamas stabdymo intensyvumas.

Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.

### DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus >>> Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

### ⚠ DĖMESIO

„Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizikos nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotoją automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.

### ⚠ DĖMESIO

Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.

- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą. CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- „Front Assist“ sistema viena negali išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.
- Jeigu „Front Assist“ sistemos funkcionalumas apribotas dėl purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo, sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir trikdydama daryti įtaką stabdžiams.

- „Front Assist“ sistema nereaguoja į kelių kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais ateinančius gyvūnus arba atvažiuojančius automobilius.

- „Front Assist“ sistema nereaguoja į pėsčiuosius, kurie priešpriešiais ateina ta pačia eismo juosta.

- Kaip vairuotojas, Jūs visuomet turite būti pasirengę perimti automobilio kontrolę.

### i Nurodymas

- Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.

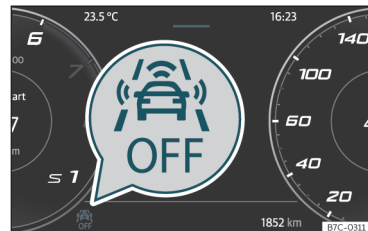
- Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.

- „Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant sankabos pedalą, akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.

- „Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!

- Jeigu „Front Assist“ sistema veikia ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje (pvz., kai kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas), išjunkite ją.

## Pagalbinių valdymo sistemų („Front Assist“) valdymas



pav. 159 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.


„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas.


Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotas išankstinio įspėjimo ir įspėjimo dėl atstumo funkcijos.

CUPRA rekomenduoja palikti įjungtą „Front Assist“ sistemą. Išimtis:»» puslapis 236, Laiकिनai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose. »»


### „Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas

Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiamą ir įjungiamą šitaip:

- Naudodami asistavimą vairuotojui sistemų mygtuką, pasirinkite atitinkamą meniu parinktį»» puslapis 83.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI > Vairavimo asistentai**»» puslapis 91.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, priešais skydelyje rodoma indikacija  »» pav. 159.

### Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti įjungiamas ir išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI > Vairavimo asistentai** »» puslapis 91.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.


Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta

- vidutiniškai
- uždelsta
- deaktyvuota

CUPRA rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.

### Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti įjungiamas ir išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių  > **NUSTATYMAI > Vairavimo asistentai** »» puslapis 91.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją.

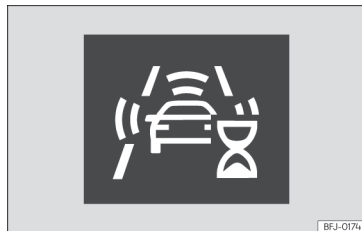
### Laikina deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiamą šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies būgninio stendo.
- Radaro sensoriaus gedimo atveju.

- Jeigu radaro sensorius gavo kokį nors sunkų smūgį.
- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius laikinai uždengiamas aksesuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.

### Sistemos funkcionavimo ribos



pav. 160 Priešais skydelyje ekrane: pirmojo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo pozicijoje gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

**Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:**

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmojo sistemos susikalibravimo. Šiuo laikotarpiu rodomas būklės simbolis >>> **pav. 160.**
- Jeigu „Front Assist“ sistema yra išjungta arba sutrikusi.
- Jeigu radaro sensorius purvinas arba uždengtas.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu buvo išjungta ASR sistema arba ESP sistema aktyvuota režimu „Sport“ >>> puslapis 263.
- Kai atlieka reguliavimą ESC sistema.
- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabinotos priekabos stabdžių šviestų sutrikimas.
- Jeigu yra metalinių daiktų, pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų, atveju.

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančių transporto priemonių atveju.
- Kelių kertančių automobilių atveju.
- Priešpriešiais artėjančių automobilių atveju.
- Kitų automobilių krovynys ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.

## Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)\*

### Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaito bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

### Ar mano automobilyje yra ACC sistema?

Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu disponuojama nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 91 ir jeigu disponuojama ACC sistemos valdymo mygtukas ant daugiafunkcio vairo >>> **pav. 161.**

### Greičio diapazonas

ACC sistema reguliuoja nuo 30 km/h (20 mph) iki 210 km/h (130 mph) greičio diapazoną.

ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį už priekyje sustojusio automobilio iki visiškai sustojimo.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

- 🔊 Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad **reikia Jūsų įsikišimo nuspaužiant stabdžių pedalą** ir nuskamba akustinis įspėjamas signalas.

### Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų >>> puslapis 225.

### ⚠ DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių

»

sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

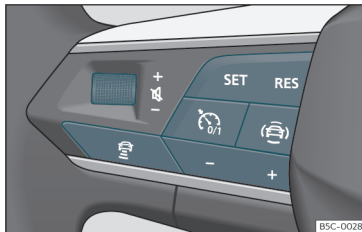
- Bet kuriuo metu būkite pasirengę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalo nuspaudimą arba stabdymą.
- Kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktivuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.
- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Nenaudokite ACC sistemos blogomis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.
- Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.
- Sistema nereaguoja į stovinčias kliūtis (pavyzdžiui, į spūsčių galus). Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojaus situacijų.
- Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelią kertančius arba priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.

- Tuoju pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.
- Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.

### Nurodymas


Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilkankite specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilkankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ACC sistemos valdymas



**pav. 161** Ant daigiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

### Ijungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daigiafunkcio vairo.

ACC sistema dar nereguliuoja (budėjimo režimas).

### Reguliavimo pradėjimas

- Norėdami paleisti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET** >>> **pav. 161**.

ACC sistema nustato aktualų arba galiojančiame greičio diapazone (30–210 km/h) arčiausią greitį.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti padėtyje **D**, **S** arba **M**.

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

 **dega žaliai**

ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

 **dega žaliai**

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.



### Greičio išsaugojimas

Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką + arba ->>> pav. 161 iki pageidaujamo greičio. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti mygtuką **RES**, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką srityje **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.


### Atstumo lygio programavimas

Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Paspauskite mygtuką  ir po to mygtuką + arba ->>> pav. 161.
- Alternatyviai mygtukas  gali būti paspaudžiamas tiek kartu, kol bus nustatytas pageidaujamas atstumas.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

### Reguliavimo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Trumpai paspauskite mygtuką  arba nuspauskite stabdžių pedalą.


ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu išjungžiama ESC sistema arba ASR sistema >>> puslapis 263.


### Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**. ACC sistema reguliuoja su paskutiniu nustatytu greičiu ir atstumu.
- **ARBA**: paspauskite mygtuką **SET**, norėdami reguliuoti su aktualiu greičiu.

### Išjungimas


- Ilgai paspauskite mygtuką . Nustatytas greitis ištrinamas.

### ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas >>> .

### Standartinio atstumo nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirenkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų sistemą:  > **Vairavimo asistentai** > **ACC** >>> puslapis 91.

### Važiavimo režimo nustatymas

*Automobiliuose su „Drive Profile“ sistema pasirinktas važiavimo profilis gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitinimo ir stabdymo charakteristikoms* >>> puslapis 220.

*Automobiliuose be „Drive Profile“ sistemos ACC sistemos elgimuisi taip pat galima daryti įtaką, pasirenkant vieną iš važiavimo profilių informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Vairavimo asistentai**. Su ACC sistema susiję nustatymai yra tokie patys, kaip ir „Drive Profile“ sistemos.*

#### DĖMESIO

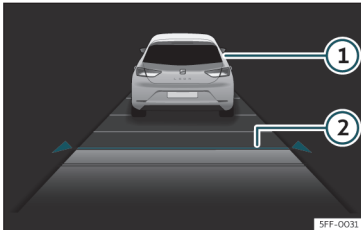
Prieš pradėdami važiuoti, įsitinkite, kad važiujamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiujamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jeigu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

#### ATSARGIAI

Jeigu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkcionavimo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.

## Indikacijos ekrane



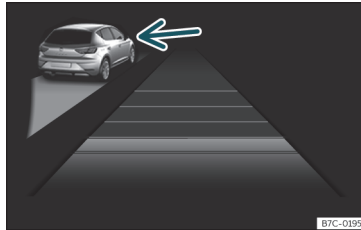
**pav. 162** Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.

- ① Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.
- ② Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

Ši informacija gali būti rodoma viduriniame lauke vaizde **Asistentai** arba informaciniame profilyje kairėje»» puslapis 69. Jeigu Jūs nepasirenkate šių vaizdų, informacija automatiškai pavaizduojama supaprastinta apatinėje prietaisų skydelio dalyje.

Be»» puslapis 238, **Reguliavimo pradėjimas** aprašytos funkcijos būklės indikacijos, rodomas nustatytas greitis.

## Ypatingos važiavimo situacijos



**pav. 163** Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus »» **Įvadas į temą puslapyje 237.**

### Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdymas<sup>1)</sup>

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta »» **pav. 163.**

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

### „Stop-and-go“ eismo funkcija

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki 0 km/h.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **ACC važiavimo parengtyje**. Jūs galite pratęsti arba reaktyvuoti šį pranešimą, paspausdami mygtuką **RES**, arba, priklausomai nuo komplektacijos, perimdami vairavimą. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis.

<sup>1)</sup> Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdymas šalyse su kairės pusės eismu.

Norėdami pajudėti iš vietos, kai pranešimas **ACC važiavimo parengtyje** neberodomas ir pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis:

- Trumpai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- **ARBA**: paspauskite mygtuką **RES** arba **SET** ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema išjungžiama, jeigu stovėjimo fazės metu susiklosto viena iš šių situacijų:

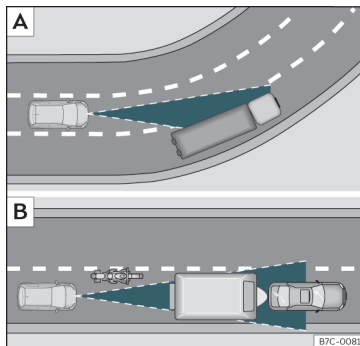
- Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.
- Atidaromos durys.

### ⚠ DĖMESIO

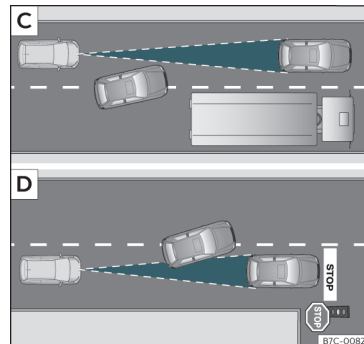
Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas ACC važiavimo parengtyje. Ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuo metu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.

### ACC sistemos funkcionavimo ribos



pav. 164 [A] Automobilis posūkyje. [B] Priekyje važiuojantis motociklininkas už radaro sensoriaus aptikimo zonos ribų.



pav. 165 [C] Kito automobilio persirikiavimas į kita eismo juostą. [D] Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

Dėl sisteminių priežasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. » ⚠ Įvadas į temą puslapyje 237.

CUPRA rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais » ⚠:

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštėse stovėjimo aikštelėse. »



- Keliuose su įleistais metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

### Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilių, kurie yra kitose eismo juostose»» pav. 164 [A].

### Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų

ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai.»» pav. 164 [B]
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą»» pav. 165 [C].
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritų šonuose, gale arba viršuje.

### Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Kelią kertantys arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

ACC sistema nereaguoja į stovinčius automobilius. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį»» pav. 165 [D].

### DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiau įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisinių nusižengimų.

### Gedimai ir sprendimai



#### ACC sistema nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

• Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į nurodymus šio skyriaus pradžioje»» puslapis 226 .

- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite degimą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

• Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų»» puslapis 226 .

• Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.

• Neįprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

### ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa R.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisėgęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilįje arba priekaboje.

- Jeigu per dideli arba per maži variklio apsisukimai.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

## Įžvalgusis greičio reguliavimas

### Įvadas

Įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko greitį prie atpažintų greičio apribojimų ir kelio ruožo konfigūracijos (posūkių, sankryžų, žiedinių sankryžų ir t.t.).

Įžvalgusis greičio reguliavimas yra papildoma ACC sistemos >>> puslapis 237 funkcija ir naudoja kelio ženklų atpažinimą >>> puslapis 76 bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Įžvalgusis greičio reguliavimas priklauso nuo komplektacijos ir juo disponuojama ne visose šalyse.

### DĖMESIO

Intelektuali įžvalgio greičio reguliavimo technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Šios funkcijos suteikiamas padidintas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo

įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį prie matomo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet atsižvelkite į įvykius eisme ir automobilio aplinką.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Dėl kelio ženklų atpažinimo sutrikimų bei pasenusių navigacijos duomenų greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos. Sistemos reguliuojamas greitis nebūtinai atitinka Jūsų važiavimo stilių.
- Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiuojate be vedimo maršrutu, išvažiuojate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršruto arba automobilio padėtis neteisingai nustatoma dėl netikslių GPS duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos.
- Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurių nėra navigacijos duomenyse, atveju gali būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.

### Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie ACC sistemą >>> puslapis 237.

## Įžvalgio greičio reguliavimo funkcionalumo ribos

Be kelio ženklų atpažinimo sistemos funkcionalumo ribų >>> puslapis 76 ir ACC sistemos funkcionavimo ribų, įžvalgusis greičio reguliavimas turi šias kitas sistemos sąlygojamas ribas:

- Įžvalgusis greičio reguliavimas atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą. Taip įžvalgusis greičio reguliavimas neatsižvelgia, pvz., į pirmumo teisės taisykles ir švi-soforus.
- Keliuose, kurie neįrašyti arba nepakankamai tiksliai įrašyti į navigacijos duomenis, įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama.
- Jeigu greičio apribojimas paskelbiamas navigacijos duomenų pagrindu, tačiau neatpažįstamas kelio ženklų atpažinimo, paskelbtas greitis grąžinamas į paskutinį išsaugotą greitį.
- Įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama, kai greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 20 km/h (maždaug 15 mph). Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

### Įžvalgiojo greičio reguliavimo aktyvavimas

Jūs galite atskirai nustatyti informacijos ir pramogų sistemos asistentų meniu, į kokius įvykius turi reaguoti automobilis»» puslapis 91:


- Reagavimas į kelio ruožo konfigūraciją.
- Reagavimas į leidžiamus greičius.

### Važiavimas naudojant įžvalgų greičio reguliavimą

- Įjunkite ACC sistemą»» puslapis 238.
- Nustatykite atstumą ir greitį.
- Aktyvuokite įžvalgų greičio reguliavimą.

Kai tik sistema maršrute atpažįsta greičio apribojimą arba atsižvelgtiną kelio ruožo konfigūraciją, parodomas pranešimas prietaisų skydelyje. Šis pranešimas nurodo priežastį ir greitį, pagal kurį dėl apribojimo reguliuos automobilis.

 Reguliavimas dėl greičio apribojimo.

 Reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos.

Kai vyksta reguliavimas dėl greičio apribojimo, atpažintas greitis išsaugomas kaip naujas pageidaujamas greitis. Kai vyksta reguliavi-

mas dėl kelio ruožo konfigūracijos, po apribojimo automobilis vėl pagreitėja iki anksčiau išsaugoto greičio.

Paskelbtas greitis posūkiuose priklauso nuo važiavimo profilio»» puslapis 220.

#### Greičio pritaikymo nutraukimas

- Paskelbimo metu paspauskite mygtuką **RES**.
- Reguliavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

#### Paskelbto greičio pritaikymas

Paskelbtas greitis gali būti pritaikomas tik reguliavimo dėl greičio apribojimo metu.

#### Daugiafunkcis vairas:

**RES** +1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja

**SET** -1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja

**+** +10 km/h (5 mph)

**-** -10 km/h (5 mph)

Jeigu Jūs per stipriai pritaikote paskelbtą greitį, įžvalgus greičio reguliavimas nutraukiamas.

#### Nurodymas

- Jeigu atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgus greičio reguliavimas pritaiko išsaugotą greitį taip pat ir tuomet, kai ACC

sistema yra deaktyvuota. Tačiau nereguliuojama.

- Jeigu aktualus greitis žymiai viršija kelio ženklų atpažinimo atpažintą greičio apribojimą, prietaisų skydelio ekrane parodomas įspėjimas.

- Įvažiuojant į automagistralę be greičio apribojimo, kaip pageidaujamas greitis automatiškai išsaugomas rekomenduojamas greitis. Jeigu automagistralei be greičio apribojimo anksčiau jau buvo išsaugotas didesnis greitis, jis perimamas vietoje rekomenduojamo greičio.

### Gedimai ir sprendimai

**Parodomas pranešimas, kuris informuoja, kad įžvalgiojo greičio reguliavimu nedisponuojama šiuo metu arba Jūsų šalyje.**

- Jeigu pranešimas rodomas ilgesnį laiką, o įžvalgiuoju greičio reguliavimu Jūsų šalyje disponuojama, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### Nurodymas

Priklausomai nuo funkcinio sutrikimo, meniu **Transporto priemonės būseną** gali būti rodoma papildoma informacija»» puslapis 90.

## Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)\*

### Įvadas

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiuavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilį eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudojamas kamerą ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostas, kuria važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Kai įjungti posūkių rodikliai, įspėjimas nepateikiamas, nes eismo juostos išlaikymo asistentas supranta tai, kaip sąmoningą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

### Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiluose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posūkiuose.
- Laikini, kai važiuojama labai sportišku stiliumi.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali eismo juostos išlaikymo asistento technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.
- Eismo juostos išlaikymo asistentas atpažįsta ne visus važiuojamosios dalies žymėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistentas tam tikromis aplinkybėmis kaip važiuojamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.

- Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacija.
- Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistento laikino išjungimo:

- Kai važiuojama labai sportišku stiliumi.
- Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.
- Kelio remonto zonose.
- Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiuokite prevenciškai.
- Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistento funkcionavimui.

### Kontrolinė lemputė

 arba  dega žaliai

Eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvus ir juo disponuojama. »

 arba  dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.


 **OFF** dega geltonai

Eismo juostos išlaikymo asistentas buvo deaktyvuotas.

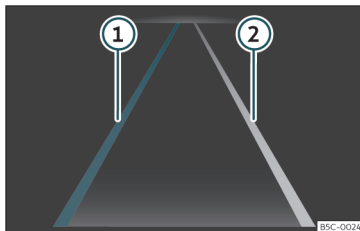
Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

### **DĖMESIO**

**Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus**

»  Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

### Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą





**pav. 166** Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

- ① Atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaiduotoje pusėje.
- ② Atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

### Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė parodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktyvuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (35 mph) greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi). Žaliai dega kontrolinė lemputė . Kai sistema atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją, geltonai dega kontrolinė lemputė .

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų galimybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

### Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais

įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

### Vairo vibracija

Ši situacija gali sukelti vairo vibraciją:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Papildomai vairo vibracija gali būti pasirenkama informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Transporto priemonė**. Jeigu šiuo atveju automobilis pervažiuoja atpažintą eismo juostos apribojimą, vyksta vairo vibracija.

### Problemų pašalinimas

**Sutrikimų pranešimai, sistema išjungiamą**

- Nuvalykite priekinį stiklą»» puslapis 330 .
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.

**Sistemos elgimasis yra kitoks, nei tikimasi**

- Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo purvo, ledo ir sniego.
- Neuždenkite kameros matomumo lauko.
- Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.
- Nesumontuokite jokių objektų ant vairo.

Abejonių atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje.

## Važiavimo asistentas („Travel Assist“)

### Įvadas

Važiavimo asistentas („Travel Assist“) jungia automatinį atstumo reguliavimą (ACC) su adaptyviu eismo juostos išlaikymu. Sistemos funkcionavimo ribose automobilis gali palaikyti vairuotojo iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio ir likti prioritentinėje padėtyje eismo juostoje.

„Travel Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą »» puslapis 237 ir „Lane Assist“ sistemą »» puslapis 245 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

### Greičio diapazonas

„Travel Assist“ sistema reguliuoja greičio diapazone tarp maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph) ir maždaug 210 km/h (maždaug 130 mph), adaptyviam eismo juostos išlaiky-


mui praplėstame nuo 0 km/h (0 mph) maždaug iki 250 km/h (maždaug 155 mph). Šis greičio diapazonas gali skirtis priklausomai nuo rinkos.

**Važiavimas naudojant „Travel Assist“ sistemą**

„Travel Assist“ sistema savarankiškai valdo akceleratoriaus pedalą, stabdžius ir vairavimo sistemą. Be to, „Travel Assist“ sistema savo funkcionavimo ribose gali sulėtinti nuosavą automobilį už stojančio automobilio iki visiško sustojimo ir savaime vėl pradėti pajudėjimą iš vietos.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti asistentą reguliavimą.

**Ar automobilyje yra „Travel Assist“ sistema?**

Automobilyje yra „Travel Assist“ sistema, jeigu ant daugiafunkcio vairo sumontuotas mygtukas  »» pav. 169 .

**Raginimas vairuotojui perimti valdymą**

Kai Jūs nuimate rankas nuo vairo, po kelių sekundžių sistema indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais ragina Jus perimti vairavimą.

### DĖMESIO

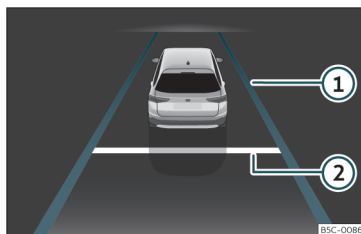
Intelektuali „Travel Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir »»

veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis „Travel Assist“ sistemos naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

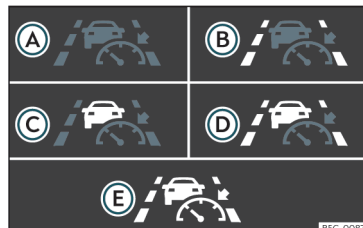
- Atsižvelkite į sistemos funkcionavimo ribas ir nurodymus dėl automatinio atstumo reguliavimo (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“).
- Visuomet pritaikykite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos blogomis matomumo sąlygomis, stačiuose, vingiuotuose, slidžiuose kelio ruožuose (pvz., dėl sniego, ledo, drėgmės arba žvyro) ir užtvindytuose keliuose.
- Niekuomet nenaudokite „Travel Assist“ sistemos bekelėje arba negrįstuose keliuose. „Travel Assist“ sistema numatyta naudoti tik grįstuose keliuose.
- „Travel Assist“ sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelią kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.
- Nedelsdami stabdykite, jeigu „Travel Assist“ sistema nepakankamai sumažina greitį.
- Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas stabdyti.
- Stabdykite, jeigu po raginimo stabdyti automobilis netyčia pradeda riedėti.

- Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad bet kuriuo metu galėtumėte savarankiškai vairuoti. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio laikymą eismo juostoje.
- Jeigu įmanoma, nevažiukite su pirštėmis. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.
- Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą, tuojau pat perimkite automobilio kontrolę.
- Bei kuriuo metu būkite pasirenę patys reguliuoti greitį.

### Nurodymai prietaisų skydelio ekrane



pav. 167 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kai aktyvus reguliavimas.



pav. 168 Prietaisų skydelio ekrane: kontrolinės lemputės.

### Indikacijos ekrane

#### >>> pav. 167

- 1 Aktyvus adaptyvus eismo juostos išlaikymas.
- 2 Nustatytas atstumas.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios kontrolinės lemputės prietaisų skydelio ekrane papildomai rodo sistemos būklę:

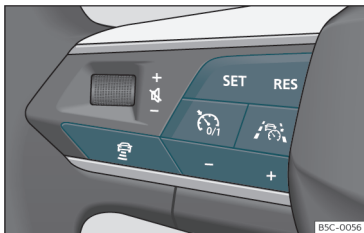
#### >>> pav. 168

- A „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvūs.
- B „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas aktyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- C „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas aktyvus.

- ⓓ „Travel Assist“ sistema aktyvi, atstumo reguliavimas pasyvus ir adaptyvus eismo juostos išlaikymas pasyvus.
- ⓔ „Travel Assist“ sistema neaktyvi.

Priklausomai nuo komplektacijos, prietaisų skydelyje gali būti rodomos kitos detalės, pvz., pertrauktos linijos arba kiti automobiliai eismo juostoje.


### „Travel Assist“ sistemos valdymas



pav. 169 Kairioji daugiafunkcio vairo pusė: „Travel Assist“ sistemos valdymo mygtukai.


### Įjungimas

- Paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo.

Žaliai dega kontrolinė lemputė . Papildomai parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. „Travel Assist“ sistema palaiko aktualų greitį ir iš anksto nustatytą atstumą iki

priekyje važiuojančio automobilio. Tuo pačiu metu, kai atpažintas važiuojamosios dalies žymėjimas, automobilis vairavimo judesiais išlaikomas juostoje.

### Reguliavimo nutraukimas


- Trumpai paspauskite mygtuką  ant daugiafunkcio vairo arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Nustatytas atstumas lieka išsaugotas.

### Kitų nustatymų atlikimas

Kitas „Travel Assist“ sistemos valdymas atitinka ACC sistemos valdymą >>> puslapis 238 .

### Gedimai ir sprendimai

 „Travel Assist“ sistema nedisponuojama arba ji funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

- Įvyko sensorikos sutrikimas. Patikrinkite >>> puslapis 226 aprašytas priežastis ir pašalinimo priemonės.
- Viršijamos sistemos funkcionavimo ribos.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilkinkite specializuotoje įmonėje.



### Perimkite vairavimą

Baltai arba raudonai dega įspėjamoji lemputė, priklausomai nuo to, kiek skubiai Jūs turite imtis veiksmų. Be to, parodomas pranešimas.

- Jūs paleidote kelioms sekundėms vairą. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.
- Pasiektos sistemos funkcionavimo ribos. Suimkite vairą ir perimkite automobilio vairavimą.

### „Travel Assist“ sistema savaime išsijungia

*Automobiliai be kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“):* Jūs paleidote vairą ilgesniam laikui.

- Funkcinis sutrikimas. Apsilkinkite specializuotoje įmonėje.

### Reguliavimas netikėtai nutraukiamas

*Automobiliai be su pagalba atliekamo persirikiavimo į kitą eismo juostą:* Jūs įjungėte posūkių rodiklius.



## Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“)

### Veikimo principas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali atpažinti vairuotojo neaktyvumą ir laikyti automobilį važiuojamojoje dalyje bei reikalui esant sustabdyti iki visiško sustojimo. Dėl to sistema gali aktyviai prisidėti prie eismo įvykio išvengimo arba eismo įvykio pasekmių sušvelninimo.

„Emergency Assist“ sistema naudoja tuos pačius sensorius, kaip ir automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ir eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“). Todėl įdėmiai perskaitykite informaciją apie ACC sistemą >> puslapis 237 ir „Lane Assist“ sistemą >> puslapis 245 bei atsižvelkite į ten išvardytas sistemų funkcionavimo ribas ir nurodymus.

Kai kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) nustato vairuotojo neaktyvumą, jis ragina jį perimti automobilio kontrolę. Raginimas atliekamas optiniais ir akustiniais įspėjimais bei stabtelėjimais. Įtempiamas saugos diržas (priklausomai nuo komplektacijos). Sistema stabdo automobilį ir laiko jį eismo juostoje.

Jūs galite bet kuriuo metu nuslopinti reguliavimą, pajudindami vairą, stipriai pagreitėdami arba nuspausdami stabdžių pedalą.

Kai „Emergency Assist“ sistema aktyviai reguliuoja, kiti eismo dalyviai įspėjami šitaip:

- Netrukus įsijungia avarinių šviesų sistema.

Kai tik automobilis sustoja, įvyksta tai:

- Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

### Įjungimas ir išjungimas

Kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistentų meniu >>> puslapis 91.

Įjungta „Emergency Assist“ sistema aktyvuojama tik tuomet, jeigu sudarytos šios prielaidos:

- Įjungtas automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Įjungtas važiavimo asistentas („Travel Assist“) arba eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“).
- Sistema atpažino po vieną eismo juostos apribojimą automobilio kairėje ir dešinėje.

### Gedimai ir sprendimai



Kritinių atvejų asistentu („Emergency Assist“) nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- Užterštas kameros matomumo laukas. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia oro sąlygos, pvz., sniegas, arba plovimo priemonės likučiai arba dangos. Nuvalykite priekinį stiklą.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia akusuarų dalys arba lipdukai. Palikite zoną aplink kameros matomumo lauką laisvą.
- Pasikeitė kameros padėtis arba ji buvo pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimo. Patikrinkite, ar atpažįstami pažeidimai.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir iš naujo įjunkite variklį.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, išjunkite kritinių atvejų asistentą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali „Emergency Assist“ sistemos technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Vairuotojas bet kuriuo metu atsako už automobilio važiavimo režimą.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prieš matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- „Emergency Assist“ sistema ne visuomet gali savarankiškai leisti išvengti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu įmanoma, nevažiuokite su pirštine. Sistema gali interpretuoti, kad nėra vairavimo aktyvumo.
- Jeigu radaro sensorius arba kamera uždengta, sugedo arba pasikeitė jos padėtis, sistema gali atlikti nepageidaujamas stabdymo arba vairavimo intervencijas.
- Kritinių atvejų asistentas nereaguoja nei į žmones arba gyvūnus, nei į kelią kertančius arba ta pačia eismo juosta priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.

### ⚠ DĖMESIO

Nepageidaujamos kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos atveju gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Jeigu automobilis elgiasi kitaip, nei tikimasi, nutraukite „Emergency Assist“ sistemos intervenciją, stipriai pagreitėdami, stabdydami arba vairuodami.
- Nenaudokite važiavimo asistento („Travel Assist“) ir eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“). Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### 📄 Nurodymas

- Automatinės kritinių atvejų asistento („Emergency Assist“) intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, arba pajudinant vairą.

- Automatiškai įjungta avarinių šviesų sistema gali būti išjungiamas, nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, pajudinant vairą arba paspaudžiant avarinių šviesų sistemos mygtuką.
- Jeigu reikia, kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“) gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo.
- Jeigu aktyvuojamas kritinių atvejų asistentas („Emergency Assist“), naujam aktyvumui turi būti išjungiamas ir vėl įjungiamas degimas.

## Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA)\*

### Įvadas į temą

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Neatidus arba netyčinis persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Visuomet laikykite rankas ant vairo. Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirengę įsikišti į vairavimą.
- Atkreipkite dėmesį į persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolines lemputes ir pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei elkitės pagal raginimus.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialias konstrukcijas prie važiuojamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų išspėjimų.
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas joku būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.

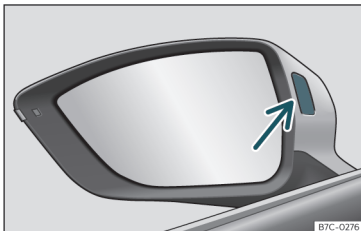
»

- Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.
- Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės bus matomos tik sąlyginai.

### **i** Nurodymas

Jeigu persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu funkcionuoja ne, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilkankite specializuotoje įmonėje.

### Kontrolinė lemputė



pav. 170 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.



pav. 171 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.

### Kontrolinė lemputė išorinio veidrodžio korpuse

#### Dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungta sistema.

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį aklojoje zonoje.

#### Mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi »» » ⚠

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu »» puslapis 245, įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“ »» puslapis 253).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio »» » ⚠.

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lemputės. Naudotojas gali keisti kontrolinių lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5 pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos kontrolinės lemputės ir atitinkami įspėjamieji pranešimai, tai gali sukelti automobilio sustojimą bei tam tikromis aplinkybėmis eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.
- Atlikite reikiamus veiksmus.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

### Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius» puslapis 7. Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu. Sistema informuoja vairuotoją optiniais signalais išoriniuose veidrodžiuose.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

### Indikacija išoriniame veidrodyje

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje» **pav. 170** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o kontrolinė lemputė dešinėje» **pav. 171** – apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

Jeigu stiklai papildomai tonuoti arba padengti tonuotomis plėvelėmis, egzistuoja galimybė, kad indikacijos išoriniuose veidrodžiuose bus matomos neaiškiai arba netvarčingai.

Laikykite išorinius veidrodžius švarius bei laisvus nuo sniego ir ledo bei neuždenkite jų lipdukais arba pan.

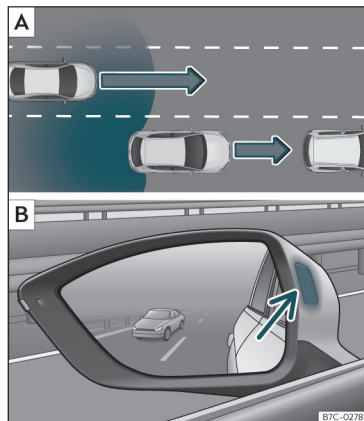
### Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento „Plus“ funkcijos galimybė suteikiama, aktyvuojant **eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“)**» puslapis 245 ir **persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)** funkcijas. Šiuo atveju funkcijos praplečiamos, kaip aprašoma toliau.

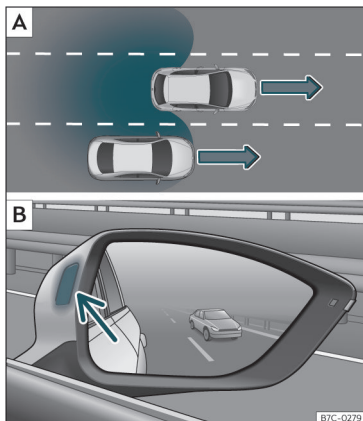
Jeigu vairuotojas inicijuoja persirikiavimą į kitą eismo juostą galimos kritinės situacijos metu:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamame išoriniame veidrodyje taip pat ir tuomet, jeigu nebuvo įjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairas, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį į susidūrimo pavojų.
- Atliekamas korekcinis vairo pasukimas, kad grąžintų automobilį į jo eismo juostą.

### Važiavimo situacijos



**pav. 172** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su eismo galinėje srityje. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kairiajame išoriniame veidrodyje.



**pav. 173** Schematinis pavaizdavimas: **A** lenkimo manevras su persirikiavimu po to į dešiniąją eismo juostą. **B** Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija dešiniajame išoriniame veidrodyje.

Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama išoriniame veidrodyje»» **pav. 172 B** (rodyklė) arba»» **pav. 173 B** (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui»» **pav. 172 A**.
- Lenkiant kitą automobilį»» **pav. 173 A** su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

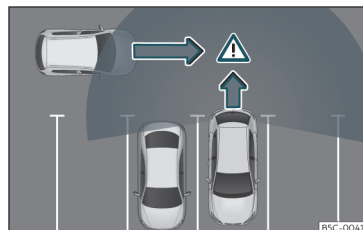
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija išoriniame veidrodyje, nes „Blind-Spot“ asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

### Fizikinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreičių apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



**pav. 174** Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiuojančio iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje»» puslapis 226, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąją dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį»» **pav. 174**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiaja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta galinėje pavaizduoto automobilio srityje.

Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas<sup>1)</sup>.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojamąja dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h (1–7 mph) greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

<sup>1)</sup> Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

### ⚠ DĖMESIO

Intelektuali išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Niekuomet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratininkus arba pėsčiuosius.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.

### Asistentų valdymas

#### Asistentų įjungimas ir išjungimas

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemos meniu **Asistentai** arba prietaisų skydelio ekrane, naudojant

valdymo elementus ant vairo. Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su daigiafunkcine kamera, tai yra taip pat įmanoma, naudojant asistavimo vairuotojui sistemų mygtuką ant tolimųjų šviesų svirtelės.

Atidarykite meniu **Asistentai**.

- „Side Assist“
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje , funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik „Blind-Spot“ asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijų išoriniuose veidrodžiuose parodymu.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

#### Važiavimas su priekaba

„Blind-Spot“ asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas savarankiškai deaktyvuojasi ir negali būti aktyvuojami, jeigu prie gamykloje sumontuoto priekabos prikabinimo įtaiso elektriškai prijungta priekaba arba pan.

Kai tik vairuotojas pradeda važiavimą su prie automobilio elektriškai prijungta priekaba, »

prietaisų skydelyje parodomas pranešimas, kuriuo vairuotojas informuojamas apie „Blind-Spot“ asistento ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento deaktivavimą. Po to, kai priekaba bus atjungta nuo automobilio, „Blind-Spot“ asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas gali būti vėl naudojami, juos aktyvuojant atitinkamame meniu.

Jeigu priekabos įranga sumontuota ne gamykloje, „Blind-Spot“ asistentas ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, kai važiuojama su priekaba, turi būti deaktivuojami rankiniu būdu.


## Stabdymas ir parkavimas

### Stabdžių sistema

#### Kontrolinės lemputės

##### dega raudonai

Per žemas stabdžių skysčio lygis»»» puslapis 309 arba stabdžių sistemos sutrikimas.

 Nevažiukite toliau!

##### dega raudonai

Elektroninis stovėjimo stabdys»»» puslapis 258.

Kai stovėjimo stabdys atleistas, kontrolinė lemputė užgesa.

##### dega žaliai


Aktyvuota „Auto-Hold“ funkcija»»» puslapis 259.

##### dega geltonai



Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės.


Tuoju pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.

#### DĖMESIO

- Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė  neužgesa arba užsidega važiavimo metu, tai reiškia, kad yra per žemas stabdžių skysčio lygis arba sistemoje įvyko sutrikimas – eismo įvykio pavojus!»»» puslapis 309, Stabdžių skystis. Sustokite, nevažiuo-

kite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Jeigu stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė  užsidega kartu su ABS sistemos kontroline lempute , gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija. Dėl to stabdymo metu gali blokuotis galiniai ratai. Tai tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti automobilio galo sumėtymą – slydimo pavojus! Sustokite ir kreipkitės į specializuotą įmonę.

- Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega atskirai arba kartu su tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkelės arba pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkelės.

### Nurodymai dėl stabdžių

#### Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės per pirmuosius 200–300 km (100–200 mylių) dar neturi viso stabdymo efektyvumo ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau, šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu. Įvažinėjimo metu venkite stiprių stabdžių apkrovimų.

#### Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelė nusidėvėjimas labai priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo

stiliaus. Tai ypač galioja, jeigu Jūs dažnai važiuojate miesto eisme, trumpais atstumais arba labai sportiškai.

Priklausomai nuo greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros, oro drėgnumo), stabdymo metu gali kilti triukšmų.

### Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska


Tam tikrose situacijose, pvz., pervažiavus per vandenį, stipriai lyjant arba nuplovus automobilį, dėl drėgnų arba žiemos metu apšalususių stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių stabdžių efektyvumas gali tapti uždelstas. Stabdžius pirmiau reikia „sausai nuvalyti stabdant“.

Kai važiuojama didesniais greičiais ir su jungtais stiklo valytuvais, stabdžių trinkelės trumpam priglaudžiamos prie stabdžių diskų. Tai vyksta nepastebimai vairuotojui reguliariais intervalais ir užtikrina geresnį stabdžių suveikimo laiką drėgmės sąlygomis.

Visas stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas, taip pat ir tuomet, kai važiuojama druska pabarstytais keliais, jeigu Jūs nestabdėte ilgesnį laiką. Tokiu atveju druskos sluoksnis nuo stabdžių diskų ir trinkelėlių nusivalo tik stabdymo metu.

### Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgi stovėjimo laikai, maža rida ir mažas apkrovimas.

Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes rekomenduojame, kai važiuojama didesniu greičiu, kelis kartus stipriau stabdant nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkeles >>> .

### Stabdžių sistemos sutrikimas

Jeigu Jūs pastebite, kad *staiga* padidėjo stabdžių pedalo eiga, tuomet gali būti sugedęs vienas dviejų kontūrų stabdžių sistemos stabdžių kontūras. Nedelsdami važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę, kad būtų pašalintas gedimas. Kelią link ten važiuokite sumažintu greičiu bei pasiruoškite ilgesniam stabdymo keliui ir stipresniam pedalo spaudimui.

### Žemas stabdžių skysčio lygis

Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju gali kilti sutrikimų stabdžių sistemoje. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos.

### Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus sustiprina slėgi, kurį Jūs sukuriate, spausdami stabdžių pedalą. Jis veikia tik veikiant varikliui.

### DĖMESIO

Bet koks sutrikimas stabdžių sistemoje gali prailginti stabdymo kelią, kas didina eismo įvykio pavojų.

- Naujos stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai turi prisitrinti ir per pirmuosius 200 km (124 mylias) dar neturi optimalios trinties jėgos. Šiek tiek mažesnę stabdymo jėgą Jūs galite kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.
- Kai važiuojama druska pabarstytais keliais, stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas.
- Nuokalnėse dėl pernelyg ilgo naudojimo stabdžiai gali perkaisti. Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite žemesnę pavarą arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą. Taip Jūs naudositės variklio stabdį ir sumažinsite stabdžių apkrovą.
- Lengvas ir nuolatinis stabdymas sukelia stabdžių perkaitimą ir kartu ilgesnį stabdymo kelią. Vietoje to stabdykite intervalais.
- Naudokite pristabdymus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia kelio sąlygos. Niekuomet nekelkite pavojaus kitiems eismo dalyviams: egzistuoja eismo įvykio pavojus.
- Venkite, kad automobilis judėtų laisvąja eiga su išjungtu varikliu. Kai neveikia stabdžių stiprintuvus, žymiai pailgėja stabdymo kelias.

»



- Labai stiprus stabdžių apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą stabdžių sistemos vamzdeliuose. Dėl to kenkiama stabdžių efektyvumui.
- Ne serijiniai arba apgadinti priekiniai aptakai gali pabloginti stabdžių vėdinimą ir sukelti stabdžių sistemos perkaitimą. Prieš pirkdami aksesuarų dalis, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį į atitinkamus nurodymus.

### ⓘ ATSARGIAI

- Niekuoomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai sukelia stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą.
- Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Taip Jūs išnaudosite stabdantįjį variklio poveikį ir sumažinsite stabdžių apkrovą. Jeigu vis dėlto Jūs turite papildomai stabdyti, darykite tai ne ilgai, o intervalais.

### ⓘ Nurodymas

- Jeigu stabdžių stiprintuvus neveikia, pvz., nes automobilis turi būti velkamas arba nes įvyko stabdžių stiprintuvo sutrikimas, Jūs turite spausiti stabdžių pedalą žymiai stipriau, nei normaliai.
- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką arba didelius ratų gaubtus, arba pan., turite užtikrinti, kad nebūtų pakenkta

oro pritekėjimui į priekinius ratus – priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti.

### Elektroninis stovėjimo stabdys



pav. 175 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas.

Elektroninis stovėjimo stabdys pakeičia rankinį stabdį »» Δ.

### Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas

Elektroninis stovėjimo stabdys visuomet gali būti aktyvuojamas automobiliui stovint, taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Aktyvuokite jį visuomet, kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote.

- Patraukite mygtuką Ⓞ»» pav. 175 ir laikykite jį šioje padėtyje.
- Stovėjimo stabdys yra aktyvuotas, kai dega mygtuko kontrolinė lemputė»» pav. 175 (ro-

dyklė) ir raudona Ⓞ kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.

- Vėl paleiskite mygtuką.


### Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas

- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką Ⓞ»» pav. 175. Tuo pačiu metu stipriai nuspauskite stabdžių pedalą arba, jeigu užvestas variklis, lengvai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Mygtuko kontrolinė lemputė»» pav. 175 (rodyklė) ir raudona Ⓞ kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgesa.


### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos

Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai atsileidžia, kai pajudama iš vietos, jeigu tuomet, kai uždarytos vairuotojo durys ir užsegintas vairuotojo saugos diržas, sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Įjungiamo važiavimo pakopa arba perjungiamo į kitą važiavimo pakopą ir lengvai nuspaujamas akceleratoriaus pedalas.
- Kad būtų palengvinti tam tikri manevrai, egzistuoja išimtyms, kurios leidžia automatiškai atleisti stovėjimo stabdį taip pat ir tuomet, jeigu vairuotojas neužsisėgė saugos diržo.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas pajudant iš vietos gali būti blokuojamas, nepertraukiamai traukiant mygtuką 

»» pav. 175.


Elektroninis stovėjimo stabdys atleidžiamas tik tuomet, kai vėl paleidžiamas mygtukas . Tokiu būdu gali būti palengvinamas pajudėjimas iš vietos su didele velkamąja mase  
»» puslapis 287.


### Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio


Kai netvarkingai išlipama iš automobilio, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, jeigu:

- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D/S** arba **R**, arba „Tiptronic“ takelyje.
- **IR**: automobilis stovi.
- **IR**: atidarytos vairuotojo durys.

### Avarinio stabdymo funkcija

Naudokite avarinio stabdymo funkciją tik tuomet, kai automobilio sustabdymas darbinio stabdžiu nėra įmanomas »» .

- Patraukite mygtuką  »» pav. 175 ir laikykite jį šioje padėtyje, norėdami **energingai** stabdyti automobilį. Tuo pačiu metu nuskamba įspėjamasis signalas.

- Norėdami pertraukti stabdymą, paleiskite mygtuką  arba pagreitėkite.

### DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra žymiai ilgesnis, nes tam tikromis sąlygomis stabdomi tik galiniai ratai. Visuomet naudokite darbinį stabdį.
- Niekuomet neakceleruokite iš variklio skyriaus, jeigu pasirinkta važiavimo pakopa arba įjungta pavara ir veikia variklis. Automobilis galėtų pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- Kai įjungiamas arba išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, įvyksta lengvas stabdžių pedalo perstūmimas. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.

### ATSARGIAI

Norėdami išvengti, kad automobilis netyčia pajudėtų, iš pradžių aktyvuokite elektroninį stovėjimo stabdį ir po to nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.


### Nurodymas

- Automobilyje su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas neįmanomas. Naudokite paleidimo pagalbos priemonę»» puslapis 51.
- Kai aktyvuojamas arba atleidžiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.
- Stovinčiame automobilyje sistema sporadiškai atlieka automatinius ir girdimus patikrinimus, jeigu stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

### „Auto-Hold“ funkcija



pav. 176 Apatinėje vidurinėje konsolės dalyje: „Auto-Hold“ funkcijos mygtukas.


Kol įjungta „Auto-Hold“ funkcija, nuolat dega  mygtuko kontrolinė lemputė»» pav. 176. »

Po „Auto-Hold“ funkcijos įjungimo ji padeda vairuotojui, kai automobilis dažnai sustoja arba stovi ilgesnį laikotarpį su veikiančiu varikliu, pavyzdžiui, įkalnėje, stovi prie šviesoforo arba yra intensyvaus eismo su pastoviais sustojimais situacijoje.

Įjungta „Auto-Hold“ funkcija automatiškai užkerta kelią automobilio riedėjimui, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedalas.

Kai tik atpažįstamas automobilio stovėjimas ir atleistas stabdžių pedalas, automobilį laiko „Auto-Hold“ funkcija. Jūs galite nuimti koja nuo stabdžių pedalo.

Kai tik vairuotojas spusteli akceleratoriaus pedalą arba pagreitėja, norėdamas pratesti važiavimą, „Auto-Hold“ funkcija atleidžia stabdžius. Automobilis pradeda judėti priklausomai nuo važiuojamosios dalies nuolydžio.



Jeigu automobiliui stovint nesudaryta viena iš „Auto-Hold“ funkcijos funkcionavimo sąlygų, „Auto-Hold“ funkcija išsijungia ir mygtukas užgesa >>> **pav. 176**. Tam tikromis sąlygomis automatiškai išsijungia elektroninis stovėjimo stabdys, kad automobilis būtų saugiai pastatytas >>> .

### Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos


- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Vairuotojas yra užsisegęs saugos diržą.

- Variklis veikia.


### „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite mygtuką  >>> . Kai „Auto-Hold“ funkcija išjungta, kontrolinė lemputė mygtuke užgesa.

### Automatinis „Auto-Hold“ funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jeigu prieš degimo išjungimą „Auto-Hold“ funkcija buvo įjungta  mygtuku, funkcija yra įjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

Jeigu „Auto-Hold“ funkcija nebuvo įjungta, ši funkcija lieka išjungta, kai kitą kartą įjungiamas degimas.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis (visos sąlygos turi būti sudarytos vienu metu >>> .

1. Automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu lygiai arba nuolydyje.
2. Variklis veikia „tvarkingai“.

„Auto-Hold“ funkcija automatiškai išsijungia šiomis sąlygomis:

1. Jeigu nesudaroma viena iš>>> puslapis 260, Automobilio laikymo naudojant „Auto-Hold“ funkciją sąlygos išvardytų sąlygų.
2. Jeigu variklis veikia netolygiai arba įvyksta sutrikimas.

3. Kai išsijungiamas arba užgesa variklis.
4. Jeigu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
5. Jeigu viena iš padangų turi minimalų kontaktą su danga, pvz., susikryživus ašims.

### DĖMESIO

Intelektuali „Auto-Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Didesnis komfortas, kurį suteikia „Auto-Hold“ funkcija, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Niekuomet neišlipkite iš automobilio, kai veikia variklis ir įjungta „Auto-Hold“ funkcija.
- „Auto-Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., ant slidžių ir apledėjusių kelio dangų.

### Nurodymas

Prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą, visuomet išjunkite „Auto-Hold“ funkciją, nes priešingu atveju elektroninio stovėjimo stabdžio automatinio aktyvavimo metu gali kilti pažeidimų.

## Stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos

### Kontrolinės lemputės



dega

Sutrikimas ESC sistemoje arba ABS sistemoje, arba sistemos sukeltas išjungimas.

ESC sistema veikia kartu su ABS sistema. Kontrolinė lemputė taip pat užsidega, kai sugenda ABS sistema.



mirksi

ESC sistema arba ASR sistema aktyvi.



dega

ESC sistema išjungta rankiniu būdu.

Arba: ESC sistema sportiniame režime»» puslapis 263.




dega

ABS sistemos sutrikimas arba gedimas.

Kontrolinės lemputės vienu metu užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

### Pagalbinės stabdymo sistemos

#### Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema prisideda prie važiavimo saugumo. Ji sumažina slydimo pavojų ir pagerina važiavimo stabilumą. ESC sistema atpažįsta ribines važiavimo dinamikos situacijas, pvz., automobilio perteklinį ir nepakankamą pasukamumą arba varančiųjų ratų prasisukimą. Automobilis stabilizuojamas tikslinėmis stabdymo intervencijomis arba variklio sukimo momento sumažinimu. Kai tik ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją, mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje.

Į ESC sistemą integruotos stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), stabdymo asistentas (HBA), varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR), elektroninis diferencialo blokavimas (EDS), elektroninis diferencialo blokavimas (XDS) ir autotraukinio stabilizavimas\*.

ESC sistema palaiko automobilio stabilizavimą, papildomai pakeisdama vairo sukimo momentą.

ASR sistema gali būti išjungiamas, jeigu pageidaujamas padangų praslydimas»» puslapis 263.

#### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema užkerta kelią ratų blokavimui stabdymo metu beveik iki automobilio sustojimo. Dėl to automobilis išlieka vairuojamas

taip pat ir stabdymo visa jėga metu. Be pertraukimo spauskite stabdžių pedalą – ne-pumpuokite! ABS sistema tampa pastebima dėl stabdžių pedalo pulsavimo.

Jeigu atliekami važiuoklės arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimai, tai gali stipriai pakenkti ABS sistemos funkcionavimui.

#### Stabdymo asistentas (HBA)

Stabdymo asistentas gali sutrumpinti stabdymo kelią. Jeigu vairuotojas avarinio stabdymo situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą, sustiprinama stabdymo jėga. Šiuo atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas tol, kol praeis pavojinga situacija.

#### Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR)

ASR sistema, kai ratai prasisuka, sumažina varančiąją variklio jėgą ir pritaiko ją pagal kelio dangos sąlygas. Taip palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitis ir važiavimas įkalne.

#### Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS)

EDS sistema pristabdo prasisukantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitą varantįjį ratą. Šia funkcija disponuojama, važiuojant mažesniu nei maždaug 100 km/h (62 mph) greičiu.

Kad neperkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, kai apkrovimas neįprastai stiprus, »

EDS sistema išjungiamą automatiškai. Automobilis ir toliau lieka tinkamas eksploatuoti. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įsijungia.

### Autotraukinio stabilizavimas\*

Jeigu Jūs važiuojate automobiliu su priekaba, galioja tai: autotraukinys iš tempiančio automobilio ir priekabos apskritai linkęs į švytavimo judesius. Kai švytavimo judesiai perduodami iš priekabos į tempiantį automobilį ir atpažįstami ESC sistemos, tuomet ESC sistema savo funkcionavimo ribose automatiškai sulėtina tempiantį automobilį ir stabilizuoja autotraukinį. Autotraukinio stabilizavimu disponuojama ne visų šalių versijoms»» puslapis 293.

### Elektroninis diferencialo blokavimas (XDS)

Kai važiuojama posūkyje, ašies diferencialo blokavimas suteikia galimybę ratui išorinėje posūkio pusėje sukintis greičiau, nei sukasi ratas vidinėje pusėje. Greičiau besisukantis ratas (išorinėje pusėje) varomas mažiau, nei ratas vidinėje pusėje. Tam tikrose situacijose tai gali sukelti, kad į vidinę pusę nukreipta varančioji jėga bus pernelyg didelė, kas gali sukelti praslydimą. Ratas išorinėje pusėje, priešingai, gauna mažiau varančiosios jėgos, nei galėtų perduoti. Tai gali sukelti varančiosios ašies, šiuo atveju priekinės ašies, sukibimo praradimą, kas gali pasireikšti nepakankamu pasukamumu arba stabdymo kelio „pailgėjimu“.

XDS sistema, naudodama ESC sistemos sensorių signalus, gali tai atpažinti ir sukoreguoti šį efektą.

XDS sistema stabdo per ESC sistemą posūkio viduje esantį ratą, kad užkirstų kelią jo prasisukimui. Dėl to automobilio važiavimo trajektorija tiksliau atitinka užduotą.

XDS sistema funkcionuoja derinyje su ESC sistema ir visuomet yra aktyvi, taip pat ir tuomet, jeigu buvo išjungta ASR sistema, arba ESC sistema yra sportiniame režime arba išjungta.

### Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija aktyvuojama per oro pagalvių valdymo prietaisą ir automatiškai atlieka stabdymą. Aktyvavimas įvyksta, jeigu eismo įvykio metu oro pagalvių valdymo prietaisais atpažino suveikimo slenkstį viršijančius sulėtėjimus ir stabdymo procesas valdomas per ESC sistemą.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija eismo įvykio metu gali padėti vairuotojui stabdymo intervencija bei kartu sumažinti slydimo pavojų ir kitų susidūrimų riziką.

Šiems veiksams eismo įvykio metu teikiama aukštesnė pirmenybė nei automatiniam stabdymui:

- Jeigu vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, automatinis stabdymas neatliekamas.
- Jeigu dėl nuspausto stabdžių pedalo sudarytas stabdžių slėgis yra didesnis, nei sistemos sudaromas stabdžių slėgis, automobilis stabdomas rankiniu būdu.
- Jeigu sutrikdyta ESC sistema, susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija nedisponuojama.



### ⚠ DĖMESIO

Greitas važiavimas apledėjusiais, slidžiais arba šlapiais keliais gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- ESC, ABS, ASR, EDS sistemos bei elektroninis diferencialo blokavimas taip pat negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Ypač į tai atsižvelkite slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis. Kai sistemos patenka į reguliavimo diapazoną, Jūs turėtumėte tuojau pat priitaikyti greitį kelio dangos ir eismo sąlygoms. Padidintas saugos sistemų skaičius neturi Jūsų skatinti rizikuoti. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad eismo įvykio rizika išauga dėl greito važiavimo, ypač posūkiuose ir slidžios arba šlapios kelio dangos sąlygomis bei dėl privažiavimo per arti. ESC sistema, ABS sistema, stabdymo asistentas, EDS sistema bei elektroninis ratų sukimo momentų valdymas taip pat begali užkirsti kelio eismo įvykiams: eismo įvykio pavojus!

- Pagreitėdami tolygiai slidžia kelio danga, pvz., ledo arba sniego sąlygomis, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Nors sumontuotos reguliavimo sistemos, varantieji ratai gali prisiskuti ir dėl to padaryti įtaką važiavimo stabilumui: eismo įvykio pavojus!

### Nurodymas


- ABS ir ASR sistemos gali veikti be sutrikimų tik tuomet, jeigu ant visų keturių ratų sumontuotos vienodos padangos. Jeigu padangų apskritimų ilgiai nevienodi, tai gali sukelti nepageidaujamą variklio galios sumažėjimą.
- Aprašytų sistemų reguliavimo metu gali kilti veikimo triukšmų.
- Jeigu parodoma kontrolinė lemputė  arba , taip pat gali būti įvykęs sutrikimas >>> puslapis 84.
- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių sistemos, važiuoklės arba kita ratlankių ir padangų kombinacija) gali daryti įtaką ABS, ASR ir EDS sistemų funkcionavimui.

### ESC sistemos įjungimas ir išjungimas

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema ESC automatiškai įjungžiama užvedant variklį, veikia tik veikiant varikliui bei apima ABS, EDS ir ASR sistemas.


### ESC sistemos režimu „Sport“ įjungimas ir išjungimas


- ESC sistema režimu „Sport“ gali būti įjungžiama ir išjungžiama, naudojant informacijos ir pramogų sistemą >>> puslapis 87. Automobiluose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai įjungtas „Sport“ režimas, ESC sistemos intervencijos yra apribotos, o ASR sistema visiškai išsiųngžiama. Papildomai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### ESC sistemos įjungimas ir išjungimas

Kai kuriose automobilio modelio versijose, išskyrus varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą (ASR), taip pat gali būti išjungžiama elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC).

- ESC sistema gali būti išjungžiama ir įjungžiama, naudojant informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite  > **Vairavimo asistentai** > **Meniu ESC** >>> puslapis 91. Automobiluose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas atitinkamas nurodymas:

Kai ESC sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

### ESC sistema režime „Offroad“

Norėdami įjungti, pasirinkite „Offroad“ profilį, naudodami pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“) >>> puslapis 221. Tiek

ASR sistema, tiek EDS ir ABS sistemos pritaiko prie nelygių kelio dangų.

Šiose neįprastose situacijose gali būti prasminga aktyvuoti „Offroad“ profilį, kad ratai praslystų.

- „Išsisiūbuojant“ įklampusį automobilį.
- Važiavimas giliu sniegu arba puria danga.
- Važiavimas nelygiomis kelio dangomis su labai maža ratų apkrova (ašių susikryžiavimas).
- Stačiose nuokalnėse su stabdymu ant asfaltuotų kelio dangų.

Asmeninio saugumo sumetimais mes rekomenduojame išjungti „Offroad“ profilį, jeigu jis nėra būtina reikalingas.

Norėdami išjungti „Offroad“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą.

### ESC sistema režime „Snow“

Norėdami įjungti, pasirinkite „Snow“ profilį, naudodami pasukamąjį jungiklį („Driving Experience button“) >>> puslapis 221. Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas prisitaiko prie sukibimo ant apsnigtų kelio dangų.

Norėdami išjungti „Snow“ profilį, pasirinkite kitą važiavimo programą. »

## ⚠ DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „ESC Sport“ režimą tik tuomet, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimui ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai įjungtas „ESC Sport“ režimas, stabilizavimo funkcija yra apribota, kad būtų įmanoma važiuoti sportišku stiliumi. Varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.
- Kai išjungta ESC sistema, automobilio stabilizavimo funkcija nedisponuojama.

## ⚠ DĖMESIO

Jūs turėtumėte įjungti „Offroad“ režimą arba išjungti ASR sistemą, kai tai leidžia vairavimo sugebėjimui ir eismo situacija. Slydimo pavojus!

- Kai aktyvuota bekelės funkcija, apribota stabilizavimo funkcija. Ypač ant slidžių kelio dangų varantieji ratai gali praslysti ir automobilis gali pradėti slysti.

## ℹ Nurodymas

- Kai pasirenkamas ESC sistemos sportinis režimas, įvyksta pastovaus greičio palaikymo sistemos\* išjungimas.
- ESC OFF režime ESC sistema laikinai aktyvuojama, kad padėtų vairuotojui stabdymo metu, ir, atleidus stabdžių pedalą, vėl perkeliama į pasyvų režimą (priklausomai nuo modelio versijos).

## Parkavimas

### Automobilio pastatymas

Pastatydami ir parkuodami automobilį, atsižvelkite į teisės aktus.

Kai Jūs parkuojatės, atkreipkite dėmesį į tai:

- Pastatykite automobilį ant tinkamos dangos >>> ⚠.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį >>> puslapis 258.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.
- Išjunkite variklį ir išjunkite degimą. Šiek tiek pasukite vairą, kad užsifikuotų vairavimo sistemos blokatorius.
- Pasiimkite visus automobilio raktus, jeigu išlipate iš automobilio.

### Papildomai įkalnėse ir nuokalnėje

Prieš išjungdami variklį, pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, priekiniais ratais riedėtų į bordiūrą.

- Nuokalnėje pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į bordiūrą.
- Įkalnėse pasukite priekinius ratus taip, kad jie būtų nukreipti į važiuojamosios dalies vidurį.

## ⚠ DĖMESIO

• Venkite statyti automobilį aplinkose, kuriose karšta išmetamųjų dujų sistema gali susiliesti su sausa žole, krūmais, išbėgusiais degalais arba kitomis užsidegančiomis medžiagomis.

• Nepalikite automobilyje esančių žmonių užrakintame automobilyje, nes galimai negali būti atidaromos durys arba langai. Užrakintos durys apsinkima gelbėjimo galiemybę.

• Nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Jie galėtų valdyti rankinį stabdį arba pavarų dėžę ir kartu leisti automobiliui nekontroliuojamai judėti.

• Priklausomai nuo metų laiko, pastatyta me automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos


### Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“)\*

#### Įvadas į temą

Vairavimo parkuojantis asistentas yra papildoma „ParkPilot“ sistemos >>> puslapis 272 funkcija ir padeda vairuotojui ieškoti tinkamų laisvų stovėjimo vietų, kad pastatytų automobilį šiais būdais:

- Parkavimas atbuline eiga tinkamoje, išilgai arba skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Parkavimas priekiu tinkamoje, skersai važiuojamajai daliai esančioje laisvoje stovėjimo vietoje.
- Išvažiavimas priekiu iš išilginio parkavimo stovėjimo vietų.

Automobiliuose su vairavimo parkuojantis asistentu bei gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema rodomos priekinė, galinė ir šoninės zonos bei kliūčių padėties automobilio atžvilgiu.

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Jo naudojimas reikalauja vairuotojo ypatingo atidumo >>> .

#### DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento technologija atneša daug apribojimų, kurie yra neatskiriami susiję su pačia sistema ir su ultragarsinių sensorių naudojimu. Vairavimo parkuojantis asistentas niekuomet neturi skatinti saugumo atžvilgiu pavojingai rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Ultragarsinių sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tam tikromis aplinkybėmis tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Ultragarsiniai sensoriai gali turėti aklyjū zonų, kuriose negali būti nuskaityti nei žmonės, nei objektai.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes ultragarsiniai sensoriai ne visose situacijose atpažįsta mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.

#### DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai parkuojant automobilį arba išvažiuojant iš stovėjimo vietos su vairavimo parkuojantis asistentu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema. Priešingu atveju sistema išjungiamą proceso metu, o parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas nutraukiamas.

#### ATSARGIAI

- Tam tikromis aplinkybėmis ultragarsiniai sensoriai neatpažįsta daiktų, pvz., priekabų gražulų, strypų, tvorų, stulpų, plonų medžių bei atidaryto arba šiuo metu atsiderančio galinio dangčio, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.
- Papildomai automobilyje sumontuotos papildomos išorinės dalys, pvz., dviračių laikiklis, gali pakenkti vairavimo parkuojantis asistento funkcionalumui ir sukelti pažeidimų.
- Vairavimo parkuojantis asistentas orientuojasi į pastatytus automobilius, į bordiūrus arba į kitus objektus. Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo metu nepažeistumėte padangų ir ratlankių. Reikalui esant laiku nutraukite parkavimo procesą, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.
- Ultragarsiniai sensoriai bamperyje dėl smūgių, pvz., parkavimo arba išvažiavimo iš

&gt;&gt;



stovėjimo vietas metu, gali būti pažeisti arba pakeisti savo padėtį.

- Plaustant ultragarsinius sensorius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, ultragarsinius sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai ir visomet iš didesnio nei 10 cm atstumo.

- Jeigu priekyje arba gale pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali:
  - įvykti atpažinimo klaidų.
  - būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.
  - įvykti parkavimo proceso nutraukimą arba klaidingų atlikimų.

- Suedus ultragarsiniam sensoriumi atitinkama ultragarsinių sensorių grupės zona (priekyje arba gale) išjungiamas ir nebegali būti aktyvuojamas, kol nebus pašalintas gedimas. Tačiau kito bamperio sensoriai gali būti ir toliau normaliai naudojami. Sistemos sutrikimo atveju kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Nurodymas

- Siekiant teisingo sistemos funkcionavimo, reikia laikyti ultragarsinius sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neap-

ledėjusius bei neuždengti lipdukais arba kitais daiktais.

- Triukšmo šaltiniai, pvz., šiurkštus asfaltas, akmenų grindinys ir kitų automobilių garsiniai trukdžiai, gali sukelti klaidingų vairavimo parkuojantis asistento arba „ParkPilot“ sistemos pranešimų. Metaliniai daiktai gali pakenkti manevravimui.

- Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, CUPRA rekomenduoja pasimokyti vairavimo parkuojantis asistento valdymo nuošalioje nuo eismo vietoje arba automobilių stovėjimo aikštelėje.

### Vairavimo parkuojantis asistento aprašymas



**pav. 177** Viršutinėje vidurinės konsolės dalyje: vairavimo parkuojantis asistento įjungimo mygtukas.

Vairavimo parkuojantis asistento sudedamosios dalys yra ultragarsiniai sensoriai, kurie yra

priekiniame ir galiniame bamperiuose, sistemos įjungimo ir išjungimo mygtukas **P** **>>> pav. 177** ir indikacijos prietaisų skydelio ekrane.

### Parkavimo prielaidos

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas **>>> puslapis 263**.

- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą (išilginio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **40 km/h (25 mph)** greičio.

- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą (skersinio parkavimo stovėjimo vietą), neviršykite maždaug **20 km/h (12 mph)** greičio.

- Pravažiuodami pro laisvą stovėjimo vietą, laikykitės **0,5–2,0 metrų** atstumo.

- Laisvos parkavimo vietos ilgis (išilginio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio ilgis + 0,8 m**.

- Laisvos stovėjimo vietos plotis (skersinio parkavimo stovėjimo vieta): **automobilio plotis + 0,8 m**.

- Parkuokite maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

### Išvažiavimo iš stovėjimo vietos prielaidos (tik lygiagrečiai važiuojamajai daliai)

- Varančiųjų ratų praslydimo reguliavimas (ASR) turi būti įjungtas **>>> puslapis 263**.

- Laisvos parkavimo vietos ilgis: **automobilio ilgis + 0,5 m**.

- Išvažiukite iš stovėjimo vietos maksimaliu **7 km/h (4 mph)** greičiu.

### **Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos proceso priešlaikinis užbaigimas arba automatinis nutraukimas**

Vairavimo parkuojantis asistentas nutraukia parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą vienu iš šių atvejų:

- Paspaudžiamas mygtukas **P**.
- Viršijamas maždaug 7 km/h (4 mph) greitis.
- Vairuotojas perima vairo valdymą.
- Parkavimo procesas neužbaigtas maždaug per 6 minutes nuo automatinės vairavimo intervencijos aktyvavimo.
- Įvyko sistemos sutrikimas (sistema laikinai nedisponuojama).
- Išjungiama ASR sistema.
- ASR sistema arba ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.
- Atidaromos vairuotojo durys.


Norint atnaujinti procesą, reikia, kad nesuklostytų nei viena iš aukščiau išvardytų situacijų ir būtų iš naujo paspaustas mygtukas **P**.

### **Ypatybės**

Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Taip, pvz., parkavimas arba išvažiavimas iš stovėjimo vietos

mažo spindulio posūkiuose su vairavimo parkuojantis asistento parama neįmanomas.

Parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu nuskamba garsinis signalas, kad paragintų vairuotoją įjungti atbulinės eigos pavarą arba važiavimo pirmyn pavarą. Vykstant manevrams asistentas nurodo vairuotojui perjungti pavarą vėliausiai tuomet, kai nuskamba pastovus „ParkPilot“ sistemos garsinis signalas (daiktas  $\leq 30$  cm atstumu).


Jeigu vairavimo parkuojantis asistentas suka vairą automobiliui stovint, prietaisų skydelio ekrane papildomai parodomas simbolis . Kol rodomas simbolis prietaisų skydelyje, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kad ratai suktųsi automobiliui stovint. Dėl to sistema reikalauja mažiau manevrų iki visiško parkavimo.

### **Važiavimas su priekaba**

Vairavimo parkuojantis asistentas negali būti įjungiamas, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga» puslapis 287 elektrškai sujungta su priekaba.

### **Po ratų pakeitimo**

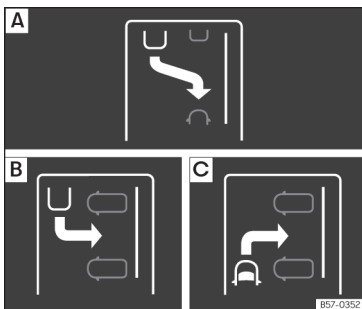
Jeigu po ratų pakeitimo pablogėjo parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas, tam tikromis sąlygomis sistema turi iš naujo prisitaikyti prie naujų ratų apskritimo. Pritaikymas vyksta automatiškai važiavimo metu. Pritaikymo procesas gali būti paremia-

mas, lėtai važiuojant posūkiuose abiem kryptimis ir mažu greičiu (mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu) »  įvadą į temą puslapyje 265.

## Parkavimo režimo pasirinkimas



pav. 178 Prietaisų skydelio ekrane: vairavimo parkuojantis asistento indikacija su apribotu vaizdu.



pav. 179 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimo režimų indikacija.

Vairavimo parkuojantis asistentas aprūpintas 3 parkavimo režimais:

- A Parkavimas išilgai atbuline eiga.
- B Parkavimas skersai atbuline eiga.
- C Parkavimas skersai priekiu.

### Parkavimo režimo pasirinkimas su ankstesniu pravažiavimu pro laisvą stovėjimo vietą

Atkvyvus vairavimo parkuojantis asistentą ir atpažinus laisvą stovėjimo vietą, prietaisų skydelio ekrane pasiūlomas parkavimo režimas. Vairavimo parkuojantis asistentas automatiškai pasirenka parkavimo režimą. Pasirinktas režimas parodomas prietaisų skydelio ekrane»» pav. 178. Be to, parodomas sumažintas kitų galimų parkavimo būdų vaizdas »» pav. 179. Jeigu sistemos pasirinktas režimas nesutampa su pageidaujamu, Jūs galite pasirinkti kitą, dar kartą paspausdami mygtuką P☺»» pav. 177.

- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos »» puslapis 266.
- Paspauskite mygtuką P☺.
- Kai sistema įjungta, mygtuke P☺ dega kontrolinė lemputė. Papildomai prietaisų skydelio ekrane rodomas aktualiai pasirinktas parkavimo režimas, o miniatiūriniame vaizde parodomas kitas parkavimo režimas, į kurį gali būti perjungta.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, kurioje turi būti

parkuojamas automobilis. Prietaisų skydelio ekrane parodoma atitinkama važiuojamosios dalies pusė. Jeigu posūkių rodikliai neįjungiami, standartiškai parkuojama dešinėje pusėje, žiūrint važiavimo kryptimi.

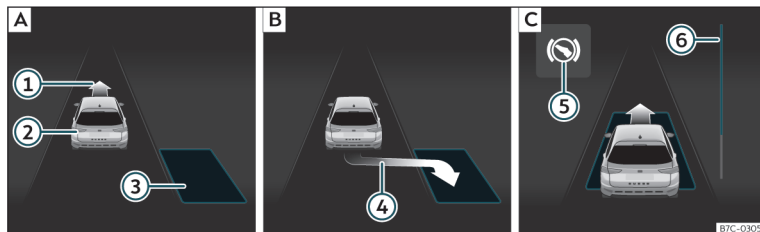
- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką P☺, norėdami pasirinkti kitą parkavimo režimą.
- Jeigu buvo perjungti visi galimi parkavimo režimai, kitą kartą paspaudžiant mygtuką P☺, sistema deaktyvuojama.
- Reikalui esant dar kartą paspauskite mygtuką P☺, norėdami vėl aktyvuoti sistemą.
- Atsižvelgdami į eismą, vykdykite nurodymus prietaisų skydelio ekrane ir pravažiuokite automobiliu pro laisvą stovėjimo vietą.

### Ypatingas atvejis: skersinis parkavimas priekiu be ankstesnio pravažiavimo

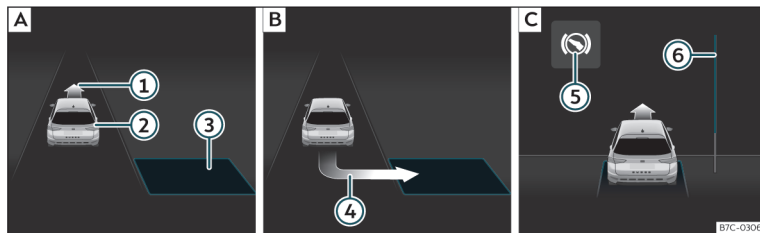
- Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos »» puslapis 266.
- Atsižvelgdami į eismą, nusitaisykite priekiu į laisvą stovėjimo vietą ir sustabdykite automobilį iš dalies su priekine dalimi laisvoje stovėjimo vietoje.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką P☺.
- Kai sistema įjungta, mygtuke P☺ dega kontrolinė lemputė. Papildomai aktualiai pasirinktas parkavimo režimas parodomas be miniatiūrinio vaizdo prietaisų skydelio ekrane.

- Paleiskite vairą >>> Įvadas į temą puslapyje 265.

### Parkavimas naudojant vairavimo parkuojantis asistentą



pav. 180 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas išilgai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.



pav. 181 Prietaisų skydelio ekrane: parkavimas skersai. [A] Laisvos stovėjimo vietos paieška. [B] Padėtis parkavimui. [C] Manevravimas.

- 1 Raginimas važiuoti pirmyn
- 2 Nuosavas automobilis
- 3 Atpažinta laisva stovėjimo vieta
- 4 Raginimas parkavimui
- 5 Raginimas nuspausti stabdžių pedalą

- 6 Progreso juosta

Turi būti sudaromos parkavimo naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos >>> puslapis 266 ir turi būti pasirinktas parkavimo režimas >>> puslapis 268.

#### Parkavimas

- Pažvelkite į indikaciją prietaisų skydelio ekrane, ar laisva stovėjimo vieta buvo atpažinta kaip „tinkama“ ir ar buvo pasiekta parkavimui teisinga padėtis >>> pav. 180 [B] arba >>> pav. 181 [B]. Laisva stovėjimo vieta

»

suprantama kaip „tinkama“, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodoma parkavimo indikacija ④.

- Sustabdykite automobilį ir po trumpo stovėjimo laiko įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą >>> ▲ Įvadas į temą puslapyje 265.
- Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Ijungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką!** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema parkavimo proceso metu perima tik vairavimą. Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.

• Važiuokite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA**: važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija >>> pav. 180 [C] arba >>> pav. 181 [C]; **ARBA**: važiuokite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodytas pranešimas „Park Assist“ nutrūko. Progreso indikacija ⑥ rodo nuvažiuotą atstumą >>> puslapis 270 .

- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA**: kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis ⑤.
- Įjunkite pirmąją pavarą.
- Važiuokite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **AR-**

**BA**: važiuokite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja automobilį pirmyn ir atbulai, kol jis bus centruotas stovėjimo vietoje >>> pav. 180 [C] arba >>> pav. 181 [C].

- Automobilio parkavimo manevro pabaigoje palaukite, kol vairavimo parkuojantis asistentas užbaigs vairo sukimo judesius, kad būtų pasiektas optimalus parkavimo rezultatas. Parkavimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

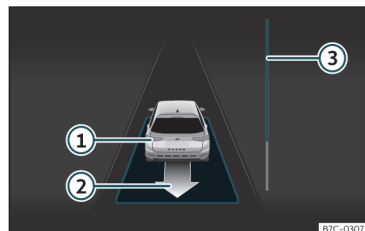
### Progreso juosta

Progreso indikacijos >>> pav. 180 ⑥ ir >>> pav. 181 ⑥ prietaisų skydelio ekrane simboliškai rodo dar važiuotiną santykinį važiavimo atstumą. Kuo didesnis atstumas, tuo didesnis progreso juostos užpildymo lygis. Važiuojant pirmyn progreso juostos užpildymas mažėja į viršų, o važiuojant atbuline eiga progreso juostos užpildymas mažėja žemyn.

### 📌 Nurodymas

Jeigu parkavimo metu manevravimas užbaigiamas anksčiau laiko, tam tikromis sąlygomis parkavimo rezultatas gali būti neoptimalus.

## Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (tik tuomet, kai stovėjimo vietos nukreiptos išilgai važiuojamajai daliai)



pav. 182 Prietaisų skydelio ekrane: išvažiavimas iš išilgai važiuojamajai daliai nukreiptos stovėjimo vietos.

- ① Nuosavas automobilis su įjungta atbulinės eigos pavarą
- ② Siūlomas išvažiavimo iš stovėjimo vietos manevras
- ③ Dar nuvažiuotinam atstumui skirta progreso juosta

### Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (išilginio parkavimo stovėjimo vieta)

Turi būti sudaromos išvažiavimo iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą prielaidos >>> puslapis 266 .

- Paspauskite mygtuką pav. 177. Kai sistema įjungta, mygtuke dega kontrolinė lemputė.
- Įjunkite posūkių rodiklius tos važiuojamosios dalies pusės kryptimi, į kurią turi būti išvažiuota iš stovėjimo vietos.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paleiskite vairą Atkreipkite dėmesį į šį pranešimą: **Įjungta vairavimo funkcija. Stebėkite aplinką.** Stebėdami Jūsų aplinką, atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą iki 7 km/h (4 mph) greičio. Sistema išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu perima tik vairavimą. Jūs kaip vairuotojas valdote akceleratorių, tam tikromis sąlygomis sankabą ir pavarų perjungimą bei stabdžius.
- Važiukite atbulai, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiukite atgal, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo pirmyn indikacija. Progreso indikacija rodo nuvažiuotą atstumą .
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol bus užbaigti vairavimo parkuojantis asistento vairavimo judesiai; **ARBA:** spauskite stabdžių pedalą, kol prietaisų skydelio ekrane užges simbolis .
- Važiukite pirmyn, kol nuskambės „ParkPilot“ sistemos pastovus garsinis signalas; **ARBA:** važiukite pirmyn, kol prietaisų skydelio ekrane bus parodyta važiavimo atbuline eiga

indikacija. Vairavimo parkuojantis asistentas vairuoja pirmyn ir atbuline eiga važiuojantį automobilį, kol bus galima išvažiuoti automobiliu iš stovėjimo vietos.

- Automobiliu galima išvažiuoti iš stovėjimo vietos, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas. Perimkite vairavimą su vairavimo parkuojantis asistento nustatytu ratų pasukimo kampu.
- Stebėdami eismą, išvažiuokite automobiliu iš stovėjimo vietos.

### Automatinė vairavimo parkuojantis asistento stabdymo intervencija

Vairavimo parkuojantis asistentas tam tikrais atvejais padeda vairuotojui automatinė stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą visuomet atsako vairuotojas .

### Automatinė stabdymo intervencija siekiant išvengti greičio viršijimo

Kad išvengtumėte parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu leidžiamo maždaug 7 km/h (4 mph) greičio viršijimo, gali įvykti automatinė stabdymo intervencija. Po automatinės stabdymo intervencijos parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas gali būti pratęsimas.

Automatinė stabdymo intervencija atliekama daugiausia vieną kartą per parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesą. Dar kartą viršijant maždaug 7 km/h (4 mph) greitį, atitinkamas procesas nutraukiamas.

### Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, vairavimo parkuojantis asistentas gali automatiškai sustabdyti automobilį prieš kliūtį, paveikdamas ir trumpai laikydamas stabdžių pedalą Po to vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą.

Automatinė stabdymo intervencija siekiant sumažinti pažeidimus užbaigia parkavimo procesą.

### DĖMESIO

Vairavimo parkuojantis asistento automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Vairavimo parkuojantis asistentui nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija baigiasi maždaug po 1,5 sekundės. Po to Jūs turite patys stabdyti automobilį.

## Parkavimo ir manevravimo pagalbos sistemos („ParkPilot“)

### Įvadas į temą

Šios asistavimo sistemos padeda Jums parkavimo ir manevravimo metu:

- **Parkavimo pagalbos sistema „Plus“**  
»» puslapis 273. Tai yra asistentas, kuris vizualiai ir akustiškai įspėja dėl kliūčių, kurios atpažįstamos prieš automobilį ir už jo  
»» puslapis 273.
- **Parkavimo pagalbos sistema gale**»» puslapis 276. Tai yra akustinė ir optinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl už automobilio atpažintų kliūčių»» puslapis 276.

### ⚠ DĖMESIO

- Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.
- Sensoriai turi aklyjū zonų, kuriose negali būti nuskaitomi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.
- Bet kurio metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.

### ⚠ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:
  - Užtvarinės grandinės, priekabų gražu-lai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.
  - Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos
  - Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.
- Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarso signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.
- Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.
- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.
- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.

- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

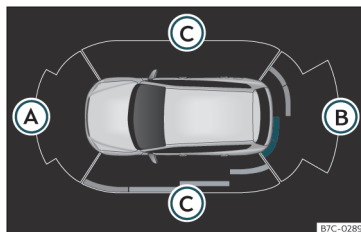
### i Nurodymas

- Indikacija informacijos ir pramogų sistemoje ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
  - Šiurkšti danga, akmenų grindinys arba piktžolė padengta danga.
  - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
  - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų.
  - Jeigu valstybinis numeris nesibaigia su lig kėbulu.
  - Kai yra kelio nelygumų.
- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei ne-uždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.

- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiai arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalioje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją»» puslapis 277 .
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo su priekaba»» puslapis 278 .

## Parkavimo pagalbos sistema „Plus“\*

### Aprašymas



pav. 183 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje »» pav. 183.

Priartėdami prie kliūties, Jūs galite žinoti, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale, pasirinkdami skirtingus garso dažnius.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiukite toliau!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundės.

Kad būtų įmanoma pavaizduoti visą automobilio aplinką, automobilis turi pajudėti kelis metrus į priekį arba atgal. Nuskaitomos trūkstamos zonos ir parodomos šoninėse automobilio zonose esančios kliūtys Ⓒ.

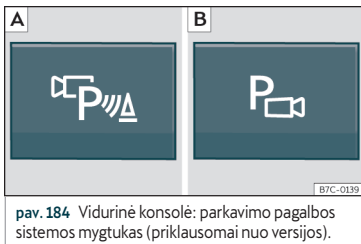
### „ParkPilot“ sistemos su aplinkos indikacija ypatybės

Išilgai automobilio šono esanti nuskaitoma zona automatiškai išjungiamo šiose situacijose:

- Atidarant automobilio duris.
- Kai išjungta ASR sistema.
- ASR arba ESC sistemos reguliavimo proceso metu.
- Kai automobilio stovėjimas užtrunka ilgiau nei maždaug 3 minutes.



## Parkavimo pagalbos sistemos valdymas




pav. 184 Vidurinė konsolė: parkavimo pagalbos sistemos mygtukas (priklausomai nuo versijos).

### Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

- Vieną kartą paspauskite mygtuką P<sub>RA</sub>.

### Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių ATGAL .

### Automatinis parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** kai Jūs važiuojate pirmyn mažesniu nei 15 km/h (9 mph) ir susiduriate su kliūtimi,

ji atpažįstama, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodomas sumažintas vaizdas.

- **ARBA:** kai automobilis juda atgal.

### Automatinis parkavimo pagalbos sistemos išjungimas

- Važiukite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P.

### Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių .

### Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo visame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

### Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių RVC.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

## Automatinis įjungimas


Automatinio parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai.

Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h (9 mph).

Jeigu Jūs ją išjungiame, naudodami mygtuką P<sub>RA</sub>, automatinio pakartotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA:** važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** nustatykite svirtį į padėtį P ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA:** aktyvuokite ir deaktiviuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 87 >>> puslapis 91:

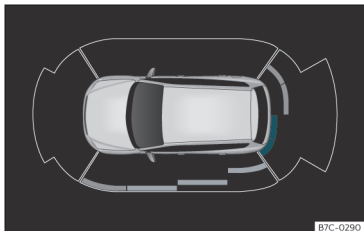
- Įjunkite degimą.
- Pasirinkite: informacijos ir pramogų mygtukas  > **NUSTATYMAI** > **Transporto priemonės statymas ir manevravimas.**
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langelis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių.

### ⓘ ATSAARGIAI

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

### Segmentai optinėje indikacijoje



pav. 185 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Baltai pilki:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui

kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.

- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Žvaigždutė nurodo numatyta važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiuokite toliau! >>> ▲ Įvadas į temą puslapyje 272, >>> ⓘ Įvadas į temą puslapyje 272!

Jeigu automobilis sukomplektuotas su „Top View Camera“ sistema, vizualioji parkavimo pagalbos sistemos indikacija parodoma priklausomai nuo „Top View Camera“ sistemoje pasirinkto vaizdo.

### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 87:

### Nustatymai

Automatinis įjungimas	Įjungtas arba išjungtas
Garso stiprumas priekyje*	Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonoje
Garso stiprumas gale*	Garso stiprumas galinėje zonoje.
Garso stiprumo sumažinimas	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.
Garso skambesio priekyje nustatymai*	Garso skambesys priekinėje zonoje.
Garso skambesio gale nustatymai*	Garso skambesys galinėje zonoje.

### Gedimų pranešimai

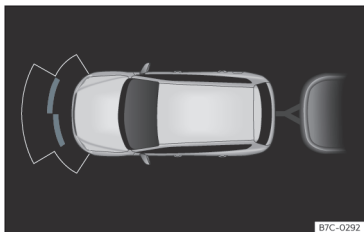
Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomas tik kliūtys (A) zonoje >>> pav. 183. Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomas tik kliūtys (B) zonoje. Parodomas simbolis ▲. »

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

### Važiavimas su priekaba



pav. 186 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane eksploatacijos su priekaba metu.

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu, jeigu sujungta priekaba, galiniai sensoriai neaktyvuojami, kai įjungtama atbulinės eigos pavarą arba paspaudžiamas mygtukas P<sup>va</sup>. Todėl galimi objektai automobilio gale arba šonuose nepažymomi nei ekrane, nei akustiniais signalais.

Ekrane atpažįstami ir rodomi tik objektai priekinėje dalyje, o važiavimo trajektorijos indikacijos rodomas išjungiamas.

### Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija\*

Avarinio stabdymo funkcija skirta pažeidimų, sukeliamų dėl galimų susidūrimų, sumažinimui.

Priklausomai nuo komplektacijos, kai aktyvuota parkavimo pagalbos sistema, avarinio stabdymo funkcija gali būti aktyvuojama, jeigu važiavimo trajektorijoje atpažįstama kliūtis su susidūrimo pavojumi, visiškai nesvarbu, kuria važiavimo kryptimi.

Šis stabdymas nevyksta, jeigu parkavimo pagalbos sistemos aktyvavimas buvo atliktas automatiškai. Stabdymo manevruojant funkcija veikia, kai manevravimo greitis yra 2,5–10 km/h (1,5–6 mph) priekinei zonai ir 1,5–10 km/h (1–6 mph) galinei zonai.

Po stabdymo lieka stabdymo manevruojant funkcija neaktyvi 5 metrų atstumui ta pačia važiavimo kryptimi. Ši funkcija vėl aktyvuojama, perjungus pavarą arba pakeitus važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį. Galioja parkavimo pagalbos sistemai taikomi apribojimai.

Stabdymo manevruojant funkcijos nustatymas atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius > **NUSTATYMAI** > **Transporto priemonės statymas ir manevravimas**.

- **Ij**. – aktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.
- **Išj**. – deaktyvuoja stabdymo manevruojant funkcijos naudojimą.

### Laikinas avarinio stabdymo deaktyvavimas

- Deaktyvuojant funkciją mygtuku **Manevravimo funkcija** informacijos ir pramogų sistemos ekrane **Transporto priemonės statymo pagalbiklis**.
- Atidarant automobilio duris, bagažinę arba variklio skyriaus dangtį.

## Parkavimo pagalbos sistema gale\*

### Aprašymas

**Parkavimo pagalbos sistema gale** yra optinė ir akustinė parkavimo pagalbos sistema, kuri įspėja dėl kliūčių už automobilio.

Galiniame bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, Jums tai nurodoma akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje.



Jeigu įrengta „Top View Camera“\* sistema, parkavimo pagalbos sistema gale akustiškai įspėja apie arti automobilio galo esančius objektus, o informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas „Top View Camera“\*

sistemos vaizdas, kuris tiekia tikrovę atitinkantį automobilio aplinkoje esančių objektų vaizdą.

Ypač atkreipkite dėmesį, kad sensoriai nebūtų uždengti lipdukais, nuosėdomis, purvu arba pan., nes jie gali pakenkti sistemos funkcionalumui. Nurodymai dėl valymo»» puslapis 332.

Apytikslis galinių sensorių veikimo nuotolis padidėja nuo:

- Šoninė zona: 0,60 m
- Vidurinė zona: 1,60 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra maždaug 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau! »»  Įvadas į temą puslapyje 272, »»  Įvadas į temą puslapyje 272!

Kai išlaikomas atstumas, įspėjimo dėl atstumo garso stiprumas sumažėja maždaug po 4 sekundes.

### Parkavimo pagalbos sistemos valdymas

#### Parkavimo pagalbos sistemos įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

#### Parkavimo pagalbos sistemos išjungimas


- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į **P**, **N** arba **D**.

Kai svirtis nustatoma į **N** arba **D**, prieš išsijungdama, sistema lieka aktyvuota dar maždaug 8 sekundes. Šiuo laikotarpiu parkavimo pagalbos sistema deaktyvuojasi, jeigu:


- važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**
- **ARBA** automobilis pagreitėja pirmyn iki didesnio nei 15 km/h (9 mph) greičio.

Jeigu įrengta „Top View Camera“\* sistema, parkavimo pagalbos sistema gale deaktyvuojasi, kai tik išjungiami atbulinės eigos pavarą.

#### Parkavimo pagalbos sistemos ekrano išjungimas rankiniu būdu (akustiniai signalai lieka aktyvūs)

- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos, kuri sumontuota gamykloje, pagrindinio meniu mygtuką.
- **ARBA**: paspauskite funkcinį paviršių **ATGAL** .

#### Laikinas parkavimo pagalbos sistemos perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių . Jeigu įrengta „Top View Camera“\* sistema, laikinu parkavimo pagalbos sistemos perjungimu į begarsį režimą nedisponuojama.

#### Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo vi- same ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: automobiliuose su atbulinės eigos asistentu („Rear View Camera“ „RVC“) spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.

#### Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: spustelėkite funkcijos simbolį **RVC**.

#### Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje»» puslapis 87.

- **Garso lygis gale\***: garso stiprumas galinėje zonoje.
- **Tono aukščio gale nustatymai\***: garso skambesys galinėje zonoje.
- **Garso lygio sumažinimas**: kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinktės, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

#### Gedimų pranešimai

Jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas pranešimas dėl parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo, įvyko sutrikimas. »»

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

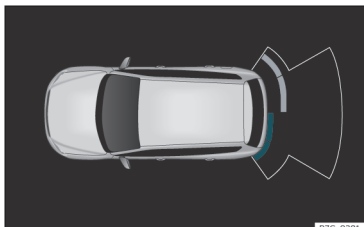
Sugedus sensoriui informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodomas simbolis .

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

### Priekabos įranga

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisais, jeigu sujungta priekaba, parkavimo pagalbos sistema neaktyvuojama, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara.

### Segmentai optinėje indikacijoje





**pav. 187** Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Naudojant segmentus automobilio gale, gali būti įvertinamas atstumas iki kliūčių.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

- **Balti segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
- **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Jeigu kliūtis šiuo atveju yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamas signalas.

Kuo arčiau Jūsų automobilis priartėja prie kliūtis, tuo arčiau traukiasi segmentai prie automobilio. Vėliausiai, kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtis pavaizduojamas raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiukokite toliau atbulai >>>  Įvadas į temą puslapyje 272, >>>  Įvadas į temą puslapyje 272!

### Komplektacijos su „Top View Camera“ sistema atveju

Su „Top View Camera“ sistema sukomplektuotame automobilyje segmentai nerodomi.

Parkavimo pagalbos sistema akustiškai įspėja apie objektus, kurie yra arti automobilio galo tuo metu, kai prietaisų skydelio ekrane rodomas „Top View Camera“ sistemos vaizdas, kuris tiekia tikrovę atitinkantį aplink automobilį išdėstytų objektų vaizdą.

## Manevravimo su priekaba asistentas („Trailer Assist“)

### Įvadas į temą

Manevravimo su priekaba asistentas padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir manevruoti su priekaba.

Manevravimo su priekaba asistentas vairuoja priekabą, nustatant išorinių veidrodžių nustatymo jungiklį. Vairuotojas valdo akceleratoriaus pedalą, pavarų perjungimą ir stabdžius!

### Sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikromis aplinkybėmis kamera nuskaito kai kurių daiktų, pvz., priekabų gražulų, plonų strypų, tvorų, stulpų arba medžių bei atidarytų arba atsidarančių bagažinių dangčių, kas gali sukelti automobilio pažeidimų.

Kas būtų galima užtikrinti teisingą sistemos veikimą, reikia laikyti kamerą švarią, neapledėjusią ir neapsnigtą bei ji neturi būti užden-giama lipdukais arba kitais daiktais. Priekabos

grąžulas neturi būti uždengtas dėl išorinių poveikių.

Naudokite manevravimo su priekaba asistentą tik tuomet, kai багаžinės dangtis yra tvarkingai uždarytas.

### ⓘ **ATSARGIAI**

Manevravimo su priekaba asistentas nesiorientuoja į automobilio aplinką. Kliūčių atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats įvertinti, ar gali būti saugiai manevruojama autotraukiniu.

- Visuomet stebėkite priekabos judėjimą ir reikalui esant savarankiškai nutraukite manevravimo procesą, kad išvengtumėte pavojingų padėčių. Nepaisydama teisingo manevravimo su priekaba asistento naudojimo, retkarčiais priekaba gali judėti kitaip nei nustatyta.
- Nepasitikėkite vien tik indikacijomis prietaisų skydelio ekrane.

### ⓘ **Nurodymas**

Manevravimo su priekaba asistentas automatiškai išsijungia maždaug po 10 minučių nuo aktyvavimo. Asistentas taip pat deaktyvuojamas, jeigu maždaug per 3 minutes vairuotojas neatlieka jokių veiksmų.

### **Prielaidos**

Manevravimo su priekaba asistento veikimui turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Variklis veikia.
- ESC sistema įjungta.
- Vairuotojo durys ir багаžinės dangtis yra uždaryti.
- Išoriniai veidrodžiai yra atlenkti.
- Vienašė arba dviašė priekaba be vairuojamų ašių yra prikabinta ir elektriškai sujungta su automobiliu.
- Autotraukinys stovi.
- Neviršijamas maksimalus užlaužimo kampas.
- Grąžulo ilgis buvo nustatytas.

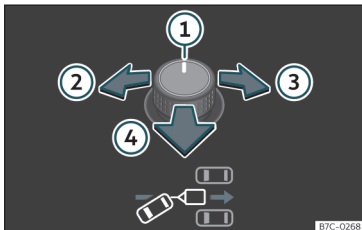
### **Grąžulo ilgio nustatymas**

Kad manevravimo su priekaba asistentas galėtų nustatyti grąžulo ilgį, reikia atlikti kelis pasukimo manevrus arba važiavimus posūkyje. Kuo tiksliau nustatomas grąžulo ilgis, tuo didesni manevravimo metu disponuojami kampai. Asistentas suskirsto maksimalias disponuojamas kraštines kampo indikacijos padėtis į keturias pakopas: maždaug 30°, 45°, 60° ir 75°.

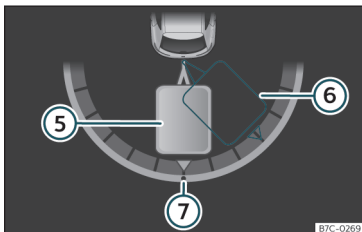
### ⓘ **Nurodymas**

Dėl techninių priežasčių manevravimo su priekaba asistentas ne visuomet gali teisingai atpažinti priekabas su galiniais šviesos diodų žibintais.

## Valdymas



pav. 188 Pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė: priekabos nukreipimo nustatymas.



pav. 189 Prietaisų skydelio ekrane: važiavimas atbuline eiga.

Legenda, skirta pav. 188, » pav. 189:

- ① Pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė
- ② Priekabos nukreipimas į kairę
- ③ Priekabos nukreipimas į dešinę

- ④ Judėjimas automobiliu priekabos įrangos kryptimi.
- ⑤ Aktuali priekabos padėtis
- ⑥ Tikslinė priekabos padėtis
- ⑦ Kampo indikacijos nulio padėtis

### Manevravimas autotraukiniu

Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos» puslapis 279.

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paspauskite mygtuką **P**.
- Paleiskite vairą » **Δ**.
- Palenkite jungiklį, kad būtų pasiekta pageidaujama kryptis» pav. 188. Prietaisų skydelio ekrane parodomas orientavimuisi skirtas autotraukinio pavaizdavimas aktualioje padėtyje» pav. 189.
- Lėtai greitėkite ir važiokite atbuline eiga. Stebėkite aplinką!
- Reikalui esant sukoreguokite kampą pasukamuuoju jungikliu. Paspauskite jungiklį į kairę arba į dešinę: autotraukinys juda į kairę arba į dešinę. Patraukite jungiklį atgal: automobilis juda priekabos kryptimi.
- Važiokite atbuline eiga ir pirmyn, kol bus pasiekta pageidaujama padėtis.
- Manevravimo procesas užbaigtas, kai prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas ir tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis signalas.

### Automatinė stabdymo intervencija

Manevravimo su priekaba asistentas tam tikrose situacijose padeda vairuotojui automatinė stabdymo intervencija.

Už savalaikį stabdymą atsako vairuotojas » **Δ**.

Šiose situacijose gali įvykti automatinė stabdymo intervencija ir būti deaktyvuojama funkcija:

- Jeigu viršijamas tam tikras greitis.
- Jeigu įsikišama į vairavimą. Automobilis automatiškai stabdomas iki visiško sustojimo.
- Jeigu manevravimo metu paspaudžiamas mygtukas **P** arba atidaromos vairuotojo durys.

### **Δ** DĖMESIO

Greiti vairo sukimo judesiai gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Manevravimo proceso metu nelieskite vairo tol, kol neparagins sistema.
- Išimtis: jeigu susiklosto pavojinga situacija, imkitės veiksmų ir patys perimkite vairavimą.

### **Δ** DĖMESIO

Automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- Manevavimo su priekaba asistentui galioja tam tikros sistemos sąlygojamos ribos. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti.
- Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti automobilį.
- Automatinė stabdymo intervencija užbaidoma maždaug po 1,5 sekundės nuo automobilio sustojimo. Tuomet patys nuspauskite stabdžių pedalą.

### Nurodymas

Kai asistentas yra aktyvus, išoriniai veidrodžiai negali būti nustatomi. Tačiau gali būti aktyvuojamas išsaugotas išorinio veidrodžio priekinio keleivio pusėje nustatymas >>> puslapis 128.

### Gedimai ir sprendimai

Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiamą

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis >>> puslapis 332.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta >>> puslapis 332. Be purvo ir sniego, kameros matomumui gali kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.
- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos >>> puslapis 279.
- Kamera padengta vandeniu.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Kameros matomumo laukas uždengtas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityje buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., priekinės automobilio dalies arba važiuoklės.

Sprendimai visiems probleminiams atvejams

- Laikina išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenuspėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

## Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)\*

### Įvadas į temą

Naudodama 4 kameras, sistema sukuria pavaizdavimą, kuris parodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kameros yra radiatoriaus grotelėse, išoriniuose veidrodžiuose ir galiniame dangtyje.

Apskritiminės apžvalgos sistemos funkcijos ir pavaizdavimai gali skirtis priklausomai nuo to, ar automobilis sukomplektuotas su „ParkPilot“ sistema.

### DĖMESIO

Kamerų sukurtas vaizdas neleidžia tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t.t.), todėl naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Kamerų lęšiai padidina ir iškraipo matymo kampą, ir objektai ekrane pavaizduojami kitaip ir neaiškiai.
- Kai kurie objektai, pvz., stulpai arba plonos grotos, dėl ekrano skiriamosios gebos arba nepakankamų apšvietimo sąlygų nepavaizduojami arba pavaizduojami tik labai neaiškiai.
- Kameros turi aklyjū zonas, kuriose nenuskaitomi nei žmonės, nei objektai. »



## ⚠ DĖMESIO

Intelektuali apskritiminė apžvalgos sistema („Top View Camera“) technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose.

Apskritiminė apžvalgos sistemos suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

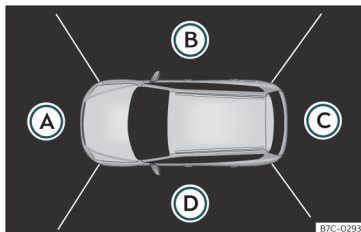
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.
- Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes kameros ne visose situacijose nuskaito mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.
- Egzistuoja galimybė, kad ne visos zonos gali būti aiškiai pavaizduojamos.

## ⓘ ATSARGIAI

- Kameros tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos ertmės kelio dangoje arba iš kelio dangos kyšantys daiktai.
- Tam tikromis sąlygomis kamera gali neatpažinti daiktų, pavyzdžiui, rąstų, tvorų, stulpų arba plonų medžių, kurie gali pažeisti automobilį.

- Priklausomai nuo automobilio aplinkos, sistema rodo pagalbines linijas ir pagalbinius gretasienius, objektų atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats nuspręsti, ar automobilis telpa į laisvą stovėjimo vietą.

## Apskritiminė apžvalga



pav. 190 Apskritiminė apžvalgos rodymas: paukščio skrydžio perspektyva.

Disponuojama 4 skirtingais vaizdais:

- Ⓐ Priekinės kameros zona
- Ⓑ Dešinėsios kameros zona
- Ⓒ Galinės kameros zona
- Ⓓ Kairiosios kameros zona

Funkciniai paviršiai pav. 190:

- ✗ Išėjimas iš aktualaus rodymo.

- 🗨 Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

📺 Trimačiai vaizdai

- 🔊 Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.

Visų kamerų tiekiamų vaizdų derinys sudaro paukščio skrydžio perspektyvą 🗨

» pav. 190. Paukščio skrydžio perspektyva gali būti pasirenkama, paspaudžiant *automobilį* zonoje.

Paspaudžiant skirtingas paukščio skrydžio perspektyvos arba sumažinto paukščio skrydžio perspektyvos zonas nuo » pav. 190 Ⓐ iki Ⓓ, gali būti pasirenkamas atitinkamas vaizdas.

## Būtinis apskritiminės apžvalgos sistemos naudojimo sąlygos

- Duryr ir galinis dangtis turi būti uždaryti.
- Vaizdas turi būti aiškus ir patikimas. Tuo tikslu, pavyzdžiui, turi būti švarus kameros lęšis.
- Zona aplink automobilį turi būti rodoma visa ir aiškiai.
- Parkavimo ir manevravimo zona turi būti lygi.
- Automobilis **neturi** būti per daug pakrautas galinėje srityje.
- Vairuotojas turi būti susipažinęs su sistema.

• Automobilis neturi būti pažeistas kamerų srityse. Sistema turėtų būti patikrinta specializuotoje įmonėje dėl kamerų sumontavimo padėčių ir kampu, pavyzdžiui, po susidūrimo galinėje srityje.

### Ypatybės

Apskritiminės apžvalgos sistemos kamerų tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl erdvinio gylio trūkumo tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos erdmės kelio dangoje, arba iš kelio dangos arba iš kitų automobilių kyšantys daiktai.

Situacijos, kuriose daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau nutolę, nei yra iš tikrųjų, yra:

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę.
- Kai Jūs važiuojate nuo įkalnės arba nuokalnės į horizontalų paviršių.
- Kai automobilis per sunkiai pakrautas gale.
- Kai automobilis artėja prie kyšančių daiktų. Šie daiktai gali būti už kamerų matymo kampe ribų.

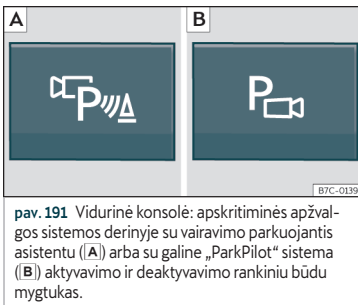
### Važiavimas su priekaba

Apskritiminės apžvalgos sistema išjungia visas orientacines pagalbines linijas galinės kameros zonoje, jeigu gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai sujungta su priekaba >>> puslapis 287 .

### Nurodymas


Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, CUPRA rekomenduoja pasimokyti apskritiminės apžvalgos sistemos valdymo vietoje su mažu eismu arba automobilių stovėjimo aikštelėje.


### Ijungimas ir išjungimas



**pav. 191** Vidurinė konsolė: apskritiminės apžvalgos sistemos derinyje su vairavimo parkuojantis asistentu (A) arba su galine „ParkPilot“ sistema (B) aktyvavimo ir deaktyvavimo rankiniu būdu mygtukas.

### Ijungimas rankiniu būdu

- *Vieną kartą* paspauskite mygtuką  >>> **pav. 191.**



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pavaizduojama paukščio skrydžio perspektyva >>> **pav. 190.** Vaizdas neparodomas, jeigu mygtukas  paspaudžiamas, važiuojant didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.

### Automatinis įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** automobilis rieda atgal.

Sumažintoje paukščio skrydžio perspektyvoje parodomas galinės kameros tiekiamas vaizdas skersinio parkavimo režime.

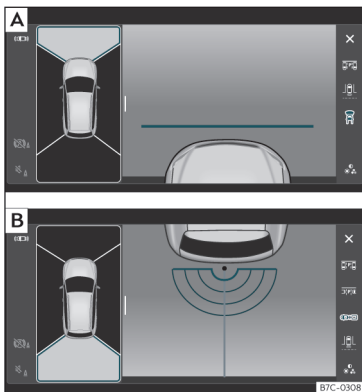
### Išjungimas rankiniu būdu

- *Dar kartą* paspauskite mygtuką  >>> **pav. 191.**
- **ARBA:** paspauskite gamykloje įrengtos informacijos ir pramogų sistemos mygtuką, pavyzdžiui, mygtuką .
- **ARBA:** paspauskite funkcinį paviršių X.

### Automatinis išjungimas

- Važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA:** išjunkite degimą. Apskritiminės apžvalgos sistemos meniu tuojau pat užgęsta.

## Apskritiminės apžvalgos sistemos vaizdai (režimai)



**pav. 192** Apskritiminės apžvalgos sistemos indikacija ekrane: **A**) priekinė kamera: bekelės vaizdas. **B**) Galinė kamera: bekelės vaizdas.

- Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.
- Išėjimas iš apskritiminės apžvalgos rodymo.
- Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

Pasirinktas vaizdas parodomas ekrano dešinėje. Kairėje ekrano pusėje rodomas sumažintas vaizdas yra geltoname rėmelyje. Papildomai prie ekrano dešiniojo krašto rodomos disponuojamos meniu parinktys ir atitinkamos kameros tiekiami vaizdai (vadinamieji „režimai“). Aktyvuotas vaizdas (režimas) yra paryškintas.

Parodomos raudonos linijos rodo maždaug 40 cm atstumą nuo automobilio.

### Vaizdas iš paukščio skrydžio perspektyvos

*Pagrindinis režimas:*

Vaizdu iš viršaus pavaizduojamas automobilis ir tiesioginė aplinka. Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat gali būti parodomas „ParkPilot“ sistemos atstumas.

### Trimačiai vaizdai:

- Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas iš viršaus.
- Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas įstrižai iš viršaus.
- Automobilio ir tiesioginės aplinkos pavaizdavimas iš šono.

Braukiant pirštu informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodyklės kryptimi, gali būti keičiamas automobilio ir jo tiesioginės aplinkos trimačių vaizdų matymo kampas.

### Priekinės kameros tiekiami vaizdai (priekinis vaizdas)

- Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, priekyje ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.
- Skersinis parkavimas. Pavaizduojama priekinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomas pagalbinės linijos.
- Bekelė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojama zona tiesiogiai prieš automobilį. Pavyzdžiui, įkalnėje, kad matytumėte zoną prieš automobilį.

### Šoninių kamerų tiekiami vaizdai (šoninis vaizdas)

- Kairioji ir dešinioji pusė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojamos tiesioginės šoninės automobilio zonos, kad galėtumėte tiksliau apvažiuoti galimas kliūtis.
- Vairuotojo pusė arba priekinio kelio pusė parodoma, žiūrint iš viršaus. Tai suteikia galimybę matyti akląją zoną automobilio šone.

### Galinės kameros tiekiami vaizdai (galinis vaizdas)

- Skersinis parkavimas. Pavaizduojama galinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomas pagalbinės linijos.

**ĮP** Išilginis parkavimas. Pavaizduojama zona tiesiogiai už automobilio. Spalvoti pagalbiniai gretasieniai ir pagalbinės linijos skirtos orientavimuisi.

**AK** Bekelė arba priekabos funkcija. Parodoma galinė automobilio zona.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga parodomos žalios ir raudonos pusrtačio formos pagalbinės linijos. Pagalbinės linijos rodo atstumą iki priekabos įrangos. Atstums tarp linijų (žalios ir raudonos) atitinka maždaug 30 cm. Oranžinės spalvos pagalbinė linija, priklausomai nuo vairo pasukimo, rodo apskaičiuotą priekabos įrangos kryptį.

**JK** Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, gale ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiutumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

## Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)\*

### Naudojimo ir saugos nurodymai

#### **⚠ DĖMESIO**

- Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo gali-

mybės ir taip pat negali įveikti sistemos apribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.

- Kameros lėšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.

- Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.

- Atbulinės eigos asistentas turi aklių zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.

- Laikykite kameros lėšį švarų, neapsnigtą ir neapledėjusį bei neuždenkite jo.

- Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.

- Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.

- Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą»»» pav. 193. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.

- Daiktai arba kiti automobiliai pavaizdujami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.

- Kai automobilis per daug pakrautas.

- Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atramos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.

#### **i Nurodymas**

- Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.
- Atbulinės eigos asistentu nedisponuojama, kai atidarytas galinis dangtis.

### Ekspluatacijos nurodymai

Galinio dangčio rankenoje sumontuota kamera padeda vairuotojui parkavimo ir manevravimo atbuline eiga metu»»» puslapis 229.

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

### Atbulinės eigos asistento nustatymai:

Atbulinės eigos asistentas suteikia naudotojui galimybę atlikti vaizdo *ryškumo*, *kontrasto* ir *spalvų* nustatymus.

Norėdami atlikti paminėtus nustatymus:

- Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, neišjungdami degimo arba informacijos ir pramogų sistemos.
- Užtraukite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Paspauskite funkcinį paviršių **☰**, kuris parodomas ekrane.
- Atlikite pageidaujamus nustatymus, paspausdami funkcinį paviršių – arba **+**, arba ju-dindami stumdomą reguliatorių.

### Parkavimo ir manevravimo naudojant atbulinės eigos asistentą prielaidos

Sistema negali būti naudojama šiais atvejais:

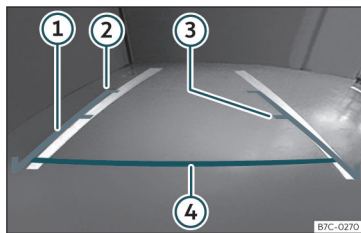
- Jeigu nerodomas patikimas vaizdas arba jeigu jis iškraipytas, arba jeigu užterštas lęšis.
- Jeigu nepakankamai pavaizduojama zona už automobilio.
- Kai automobilis per daug pakrautas.

- Jeigu po galinio susidūrimo pasikeitė kameros padėtis. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

### Pripratimas prie sistemos

Kad susipažintumėte su sistema, orientacinėmis linijomis ir jų funkcija, CUPRA rekomenduoja pasimokyti nuošalioje nuo eismo vietoje arba automobilių stovėjimo aikštelėje gero oro ir gero matomumo sąlygomis.

### Parkavimas ir manevravimas naudojant atbulinės eigos asistentą



pav. 193 Informacijos ir pramogų sistemos ekranas: orientacinės linijos.

### Orientacinių linijų reikšmė»»» pav. 193

- ① **Šoninės linijos:** automobilio pratėsimas (maždaug jo bendruoju pločiu) ant kelio dangos paviršiaus.

- ② **Šoninių linijų pabaiga:** maždaug 2 m už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.
- ③ **Tarpinė linija:** maždaug 1 m už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.
- ④ **Raudona skersinė linija:** maždaug 40 cm saugus atstumas už automobilio ant kelio dangos paviršiaus.

### Sistemos įjungimas ir išjungimas

- Jeigu įjungtas degimas, atbulinės eigos asistentas įsijungia, kai įjungiamas atbulinės eigos pavarą.
- Sistema išsijungia po 8 sekundžių nuo atbulinės eigos pavaros išjungimo ir tuojau pat po uždegimo rakto ištraukimo.
- Kamera užbaigia vaizdo atkūrimą, jeigu tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą, viršijamas 15 km/h (9 mph) greitis.

Derinyje su parkavimo pagalbos sistema „Plus“»»» puslapis 273, išjungus atbulinės eigos pavarą, išjungiamas kameros tiekiamas vaizdas ir parodoma parkavimo pagalbos sistemos indikacija ekrane.

Taip pat įmanoma paslėpti atbulinės eigos asistento vaizdą:

- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų ekrane.
- **ARBA:** paspauskite miniatiūrinį automobilio atvaizdą, kuris parodomas ekrane.

Norėdami, kad būtų vėl parodytas atbulinės eigos asistento vaizdas:

- Išjunkite ir vėl įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių RVC<sup>1)</sup>.

### Parkavimo manevrai

- Pasistatykite automobilį prieš laisvą stovėjimo vietą ir įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Lėtai važiuokite atbulai ir sukite vairą taip, kad šoninės linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą.
- Nukreipkite automobilį į laisvą stovėjimo vietą taip, kad šoninės linijos būtų lygiagrečios su ja.

## Priekabos įranga ir priekaba\*

### Važiavimas su priekaba

#### Įvadas į temą

Atkreipkite dėmesį į konkrečios šalies potvarkius dėl eksploatacijos su priekaba ir priekabos įrangos naudojimo.

Automobilis buvo pirmiausia sukurtas žmonių pervežimui, žinoma, jis taip pat gali būti eksploatuojamas su priekaba, kai automobilyje yra atitinkama įranga. Ši papildoma velkamoji masė daro poveikį ilgaamžiškumui, degalų sąnaudoms ir automobilio pajėgumui bei tam tikromis aplinkybėmis gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalus.

Važiavimas su priekaba ne tik papildomai apkrauna automobilį, bet taip pat reikalauja didesnio vairuotojo susikaupimo.

Žiemą reikia uždėti žieminės padangas ant automobilio ir **taip pat** ant priekabos.

**Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova**

*Maksimali leidžiama priekabos grąžulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra 90 kg.*

### Automobiliai su „Start-Stop“ sistema

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su gamykloje arba papildomai CUPRA įmonėje sumontuota priekabos įranga, „Start-Stop“ sistema funkcionuoja įprastai. Į jokiais ypatybėmis atsižvelgti nereikia.

Jeigu sistema neatpažįsta priekabos arba priekabos įranga papildomai sumontuota ne CUPRA įmonėje, prieš važiuojant su priekaba, reikia išjungti „Start-Stop“ sistemą, paspaudžiant atitinkamą mygtuką apatinėje vidurinės konsolės srityje, ir ji turi likti išjungta visame kelio ruože »» [△](#).

### Automobilis su važiavimo profilio pasirinkimu

Jeigu Jūs norėtumėte važiuoti su priekaba, rekomenduojama „Drive Profile“ sistemoje nesirinkti variklio nustatymo „Eco“. Rekomenduojamas vieno iš kitų važiavimo profilių pasirinkimas prieš pradėdam eksploatuoti su priekaba. »»

<sup>1)</sup> RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavarą.

### Velkamoji masė ir atraminė apkrova

Leidžiama velkamoji masė negali būti viršijama. Jeigu Jūs neišnaudojate visos priekabos apkrovos, galite važiuoti atitinkamai statenėmis įkalmėmis.

Nurodytos velkamosios masės galioja tik iki 1000 m aukščiui virš jūros lygio. Kadangi dėl didėjančio aukščio virš jūros lygio krenta variklio galia ir kartu taip pat mažėja įveikiamos įkalmės statumas, taip pat mažėja leidžiama velkamoji masė. Kiekvienam kitam prasidėjusiam 1000 m aukščio autotraukinio masė turi būti sumažinama 10 %. Pagal galimybę Jūs turėtumėte išnaudoti **leidžiamą atraminę apkrovą** ant priekabos įrangos rutulinės galutės, tačiau **neturite** viršyti.

#### DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite priekabos žmonių pervežimui, nes būtumėte sukėlę grėsmę jų gyvybėms, be to, tai gali būti draudžiama.

#### DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Naudokite priekabą tik tuomet, kai ji yra tobulos būklės ir teisingai pritvirtinta.
- Neatlikite jokių priekabos įrangos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų.
- Norėdami sumažinti sužeidimo riziką su sidūrimų galine dalimi metu bei išvengti pėsčiųjų ir dviratininkų sužeidimų parkavi-

mo metu, užlenkite priekabos prikabinimo įtaisą arba jį demontuokite, kai Jums nereikia priekabos.

- Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos su „masės skirstytuvu“ arba „apkrovos išlyginimu“. Automobilis neapskaičiuotas šios rūšies priekabos įrangai. Priekabos įranga galėtų iškristi ir priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio.

#### DĖMESIO

Eksplotacija su priekaba bei sunkių ir didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir sukelti eismo įvykių.

- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamai ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Priekabos su aukštai esančiu svorio centru labiau linkusios virsti, nei su žemai esančiu svorio centru.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu.
- Tuoju pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausius priekabos švytavimo judesius.
- Nevažiuokite su priekaba didesniu nei 80 km/h arba 50 mph (išimtiniais atvejais taip pat 100 km/h arba 60 mph) greičiu. Tai

galioja taip pat ir šalims, kuriose leidžiamas didesnis greitis. Atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.

- Jokių būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.

#### DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo papildomai sumontuota ne CUPRA dirbtuvėse, reikia iš principo ranka išjungti „Start-Stop“ sistemą, kai važiuojama su priekaba. Priešingu atveju galėtų įvykti stabdžių sistemos gedimas ir dėl to gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet išjunkite „Start-Stop“ sistemą ranka, kai prikabiniate priekabą prie priekabos įrangos, kuri buvo sumontuota ne CUPRA įmonėje.

#### Nurodymas

- Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją»» puslapis 95. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.
- Nevažiuokite pirmo 1000 km su priekaba »» puslapis 222.
- CUPRA rekomenduoja pagal galimybes užlenkti arba demontuoti priekabos prikabinimo įtaisą, kai jis nenaudojamas. Galinio

susidūrimo atveju priekabos prikabinimo įtaisas gali sukelti didesnių pažeidimų.

- Kai kuri papildomai sumontuota priekabos įranga uždengia galinę vilkimo kilpą. Šiais atvejais vilkimo kilpa negali būti naudojama kitų automobilių užvedimui velkant arba vilkimui. Dėl šios priežasties visuomet laikykite demontuotą priekabos prikabinimo įtaisą automobilyje, jeigu priekabos prikabinimo įtaisa papildomai įrengėte Jūsų automobilyje.

### Techninės prielaidos

Automobiliai, kuriuose buvo **gamykloje** įrengta priekabos įranga, atitinka visas technines sąlygas ir teisės aktus dėl eksploatacijos su priekaba» puslapis 294.

Jeigu **automobilyje papildomai** įrengiama priekabos įranga, gali būti sumontuojama tik maksimaliai leidžiamai velkamajai masei leista naudoti priekabos įranga. Priekabos įranga turi būti tinkama automobiliui ir priekabai bei turi būti teisingai pritvirtinta prie važiuklės. Naudokite tik šiam automobiliui CUPRA leista naudoti priekabos įrangą. Visuomet patikrinkite ir atkreipkite dėmesį į priekabos įrangos gamintojo nurodymus.

### Prie bamperio sumontuota priekabos įranga

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos prie bamperio arba prie bamperio tvirtinimo. Priekabos įranga neturi kenkti bamperio funkcijai. Neatlikite jokių išmetamųjų dujų sistemos arba stabdžių sistemos konstrukcijos pakeitimų arba remonto darbų. Reguliariai tikrinkite priekabos įrangą, ar teisingai pritvirtinta.

### Variklio aušinimo sistema

Eksploatacija su priekaba yra didelis apkrovimas varikliui ir aušinimo sistemai. Aušinimo sistema turi būti pakankamai pripildyta aušinimo skysčio ir parengta papildomam apkrovimui eksploatacijoje su priekaba.

### Priekabos stabdžiai

Atkreipkite dėmesį į galiojančius potvarkius, jeigu priekaboje yra stabdžių sistema. Niekuomet neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie automobilio stabdžių sistemos.

### Vilkimo lynas

Tarp automobilio ir priekabos visuomet naudokite saugantį nuo atitrūkimo lyną» puslapis 290.

### Galiniai priekabos žibintai

Galiniai priekabos žibintai turi atitikti įstatymų nuostatas» puslapis 290.

Niekuomet nesujunkite galinių priekabos žibintų tiesiogiai su automobilio elektros sistema. Jeigu nesate užtikrinti, ar priekaba tvarkingai prijungta elektriškai, kreipkitės į specializuotą įmonę. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### Išoriniai veidrodžiai

Jeigu su standartiniais veidrodžiais Jūs negalite matyti zonos už priekabos, reikia sumontuoti papildomus išorinius veidrodžius pagal atitinkamos šalies potvarkius. Veidrodžius reikia nustatyti prieš važiavimo pradžią ir jie turi užtikrinti pakankamą matomumą.

### Maksimalios priekabos elektros sąnaudos

Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.

### Europa, Azija, Afrika, Pietų Amerika ir Centrinė Amerika.

Stabdžių žibintai (bendrai)	84 vatai
Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	42 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	50 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	42 vatai
Galinis rūko žibintas	42 vatai

»



## Australija

Stabdžių žibintai (bendrai)	108 vatai
Posūkių šviesos (kiekvienoje pusėje)	54 vatai
Stovėjimo šviesos (kiekvienoje pusėje)	100 vatų
Atbulinės eigos šviesos (bendrai)	54 vatai
Galinis rūko žibintas	54 vatai

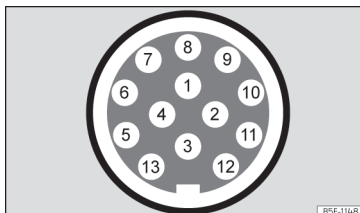
### ⚠ DĖMESIO

Kai priekabos įranga netinkamai sumontuota arba yra netinkama, priekaba galėtų atsikabinti nuo automobilio ir sukelti sunkių sužeidimų.

### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu neteisingai prijungti galiniai priekabos žibintai, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Jeigu priekaba vartoja per daug elektros srovės, gali būti pažeista automobilio elektronika.
- Niekomet nesujungkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Elektros srovės tiekimui priekabai naudokite tik tinkamas jungtis.

## Priekabos prikabinimas ir sujungimas



pav. 194 Schematinis pavaizdavimas: kištukinės jungties kontaktinių kaiščių priskyrimas priekabos elektros sistemai.

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
1	Posūkių rodiklis kairėje
2	Galinis rūko žibintas
3	Kontaktinių kaiščių Nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7 ir 8 masė
4	Posūkių rodiklis dešinėje
5	Dešinysis galinis žibintas
6	Stabdžių šviesos
7	Kairysis galinis žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	Nuolatinis teigiamas

Kontaktinis kaištis	Reikšmė
10	Įkrovimo kabelio pliusas
11	Kontaktinio kaiščio Nr. 10 masė
12	Nepriskirtas
13	Kontaktinio kaiščio Nr. 9 masė

## Priekabos jungtis

Tempiančio automobilio ir priekabos sujungimui Jūsų automobilyje yra 13 kontaktų kištukinis lizdas. Kai įjungtas variklis, priekabos elektros vartotojai gauna įtampą per elektros jungtį (priekabos kištukinio lizdo kontaktinis kaištis Nr. 9 ir kontaktinis kaištis Nr. 10).

Jeigu sistema atpažįsta jungtį su priekaba, priekabos elektros vartotojai gauna per jungtį elektros srovę (kontaktas nr. 9 ir kontaktas Nr. 10). Kontaktinis kaištis Nr. 9 yra nuolatinis teigiamas gnybtas. Šiuo būdu veikia priekabos apšvietimas. Elektros vartotojams, pavyzdžiui, šaldytuvui gyvenamojoje transporto priemonėje, įtampa tiekama tik veikiant varikliui (per kištukinį kaištį Nr. 10).

Kad neperkrautų elektros sistemos, kištukinių kaiščių Nr. 3, 11 ir 13 masės kabeliai neturi būti trumpai sujungiami tarpusavyje.

Jeigu priekaboje yra **7 kontaktų kištukas**, reikia naudoti atitinkamą adapterį. Šiuo

atveju kištukinio kaiščio Nr. 10 funkcija nedisponuojama.

### Vilkimo lynas

Vilkimo lynas visuomet turi būti gerai pritvirtintas prie tempiančio automobilio ir turi būti pakankamai ilgas, kad be problemų būtų galima pravažiuoti posūkius. Tačiau lynas važavimo metu neturi trintis į kelio dangą.

### Galiniai priekabos žibintai

Užtikrinkite, kad galiniai priekabos žibintai funkcionuotų ir atitiktų teisės aktus. Patikrinkite, kad priekaba neviršytų maksimalios leidžiamos galios»»» puslapis 289.

### Integracija į signalizaciją

Priekaba integruojama į signalizaciją, kai sudaromos šios sąlygos:

- Automobilis serijoje sukomplektuotas su signalizacija ir priekabos įranga.
- Priekaba elektriškai sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Automobilio ir priekabos elektros sistemos yra tobulos būklės bei neturi gedimų arba pažeidimų.
- Automobilis buvo užrakintas raktu ir signalizacija yra aktyvi.

Jeigu automobilis užrakintas, signalizacija suveikia, kai tik pertraukiama elektros jungtis su priekaba.

Prieš prikabinant arba atkabinant priekabą, reikia išjungti signalizaciją. Priešingu atveju signalizaciją gali nepageidaujamai aktyvuoti posvyrio sensorius.

### Priekaba su galiniais šviesos diodų žibintais

Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų (LED) žibintais negali būti integruojamos į signalizaciją.

Užrakintame automobilyje aliarmas nesuveikia, kai pertraukiama elektros jungtis su priekaba, jeigu priekaboje yra galiniai šviesos diodų žibintai.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti pernelyg didelės priekabos elektros srovės sąnaudas, kas savo ruožtu gali sukelti sutrikimų visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Atlikite visus darbus elektros sistemoje išskirtinai specializuotoje įmonėje.
- Niekomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais.

### ⚠ DĖMESIO

Kontaktas tarp priekabos kištuko kontaktinių kaiščių gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros sistemos perkrovą arba apšvietimo sistemos gedimą ir dėl to sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- Niekomet nesujunkite trumpai priekabos kištuko kištukinių kaiščių.
- Atlikite sulenktų kištukinių kaiščių remontą specializuotoje įmonėje.

### ⓘ ATSARGIAI

Atraminis ratuku arba priekabos atrama paremta pastatyta priekaba neturi likti prikabinata prie automobilio. Jeigu automobilis pakyla arba nusileidžia, pavyzdžiui, dėl parkavimo pasikeitimo arba padangos gedimo, priekabos įranga ir priekaba stipriai apkraunami bei gali būti pažeisti automobilis ir priekaba.

### ℹ Nurodymas

- Automobilio arba priekabos elektros sistemos bei signalizacijos funkcinį sutrikimą atvejais patikrinkite jas specializuotoje įmonėje.
- Jeigu priekabos aksesuarai, kai išjungtas variklis, naudoja elektros srovę per priekabos kištukinį lizdą, išsikrauna akumuliatorius.



- Jeigu akumulatoriaus įkrova yra per mažas, automatiškai pertraukiama elektrinė jungtis su priekaba.

### Priekabos pakrovimas

#### Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė ir atraminė apkrova

Techniškai leidžiama maksimali velkamoji masė yra svoris, kurį gali tempti automobilis >>> **Δ**. Atraminė apkrova yra apkrova, kuri vertikaliai veikia priekabos prikabinimo įtaisą.

Velkamosios masės ir atraminės apkrovos parametrai priekabos įrangos tipo lentelėje yra tik orientacinės reikšmės. Su automobiliu susijusios reikšmės, kurios dažnai yra mažesnės, nei aukščiau paminėtos reikšmės yra automobilio registracijos dokumentuose. Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Dėl saugumo važiavimo metu CUPRA rekomenduoja visuomet kuo labiau išnaudoti maksimalią leidžiamą **atraminę apkrovą** >>> puslapis 287. Per mažą atraminę apkrovą kenkia autotraukinio važiavimo savybėms.

Vertikali apkrova apkrauna galinę ašį ir sumažina automobilio keliamąją galią.

#### Autotraukinio masė

Autotraukinio masė yra faktinių automobilio ir priekabos masių suma.

Kai kuriose šalyse priekabos suskirstytos į kategorijas. CUPRA rekomenduoja eksploatacijai su priekaba pasiteirauti, kokios priekabos yra tinkamos automobiliui.

#### Priekabos pakrovimas

Autotraukinys turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leidžiamą atraminę apkrovą ir tolygiai paskirstyti krovinį priekaboje.

- Paskirstykite krovinį priekaboje taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau arba virš ašies.
- Teisingai pritvirtinkite krovinį priekaboje.

#### Slėgis padangose

Slėgis priekabos ratų padangose nurodomas priekabos gamintojo.

Eksploatacijos su priekaba metu pripūskite padangas iki maksimalaus leidžiamo slėgio >>> puslapis 319.

#### **Δ** DĖMESIO

Leidžiamos ašies apkrovos, leidžiamos atraminės apkrovos, leidžiamos automobilio arba autotraukinio bendrosios masės viršijimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Niekomet neviršykite nurodytų reikšmių.
- Faktinė masė ant priekinės ir galinės ašies neturi viršyti atitinkamos leidžiamos ašies apkrovos. Priekinės ir galinės automobilio dalių masės neturi viršyti leidžiamos bendrosios masės.

#### **Δ** DĖMESIO

Persistūmus kroviniumi gali kilti grėsmę autotraukinio stabilumui ir saugumui, kas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Visuomet reikia teisingai pakrauti priekabą.
- Visuomet tvirtinkite krovinį tinkamais ir geros būklės esančiais tvirtinimo diržais.

### Važiavimas su priekaba

#### Žibintų nustatymas

Eksploatacijos su priekaba metu gali pakilti priekinė automobilio dalis ir gali būti akinami kiti eismo dalyviai.

Nustatykite žibintų aukštį žibintų šviesos nuotolio reguliavimo regulatoriumi»» puslapis 123<sup>1)</sup>.

### Eksplotacijos su priekaba ypatybės




- Priekabos su **inercine stabdžių sistema** atveju stabdykite *iš pradžių švelniai* ir tuomet intensyviai. Šiuo būdu išvengiama staigių smūgių dėl priekabos ratų blokavimo.
- Dėl autotraukinio masės didėja stabdymo kelias.
- Pasirinkite nuokalnėje žemesnę pavarą (naudodami automatinės pavarų dėžės „Tiptronic“ režimą), kad išnaudotumėte variklio stabdį. Priešingu atveju egzistuoja stabdžių perkaitimo ir gedimo pavojus.
- Velkamoji masė ir didesnė bendroji autotraukinio masė keičia automobilio svorio centro padėtį ir važiavimo savybes.
- Kai tempiantis automobilis nepakrautas, o priekaba pakrauta, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Važiukite tokiomis sąlygomis labai atsargiai ir atitinkamai pritaikykite greitį.

### Pajudėjimas iš vietos su priekaba įkalnėje

Priklausomai nuo įkalnės pakilimo kampo ir bendrosios autotraukinio masės, pajudėjimo

iš vietos metu autotraukinys gali šiek tiek nuriiedėti atgal.

Norėdami pajudėti iš vietos su prikabinta priekaba įkalnėje, elkitės šitaip:

- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Vieną kartą paspauskite mygtuką , norėdami atleisti elektroninį stovėjimo stabdį »» puslapis 258.
- Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D/S**»» puslapis 210.
- Patraukite mygtuką  ir laikykite jį patraukę, norėdami laikyti autotraukinį elektroniniu stovėjimo stabdžiu.
- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo.
- Lėtai pajudėkite iš vietos.
- Paleiskite mygtuką  tik tuomet, kai variklis sukurs pakankamai varančiosios jėgos pajudėjimui iš vietos.

### DĖMESIO

**Netinkamas priekabos tempimas gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.**

- **Eksplotacija su priekaba ir sunkių arba didelių daiktų pervežimas gali pakeisti važiavimo savybes ir prailginti stabdymo kelią.**
- **Visuomet važiuokite įžvalgiai ir atsargiai. Stabdykite anksčiau nei įprasta.**

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Sumažinkite greitį, ypač nuokalnėse.
- Ypatingai atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą. Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Būkite ypač atsargūs lenkimo manevrų metu. Tuojau pat sumažinkite greitį, kai tik pastebėsite net mažiausias priekabos švytavimo judesius.
- Jokiu būdu nebandykite „stabilizuoti“ autotraukinį pagreitėdami.
- Atkreipkite dėmesį į eksploatacijai su priekaba leidžiamą maksimalų greitį, jis gali būti mažesnis, nei automobiliams be priekabos.



### Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra papildoma elektroninės stabilizavimo programos (ESC) funkcija.

Kai priekabos stabilizavimas atpažįsta priekabos švytavimą, jis atlieka vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcijos intervenciją, kad sumažintų švytavimą. »»

<sup>1)</sup> Tai negalioja automobiliams su grynai šviesos diodų žibintais.

## Autotraukinio stabilizavimo prielaidos

- Automobilyje yra gamykloje įrengta priekabos įranga arba jis buvo papildomai sukomplektuotas su suderinama priekabos įranga.
- ESC sistema ir ASR sistema yra aktyvios. Prietaisų skydelyje nedega kontrolinė lemputė  arba .
- Priekaba sujungta su tempiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- Važiavimo greitis yra didesnis nei maždaug 60 km/h (37 mph).
- Techniškai leidžiama maksimali atraminė apkrova neviršijama.
- Priekaba aprūpinta nejudamu gražulu.
- Jeigu priekaboje yra stabdžiai, ji turi būti aprūpinta inercine stabdžių sistema.

## DĖMESIO

Didesnis saugumas, kurį suteikia autotraukinio stabilizavimas, neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Apdairiai greitėkite ant slidžių kelio dangų.
- Negreitėkite, kai valdote sistemą.

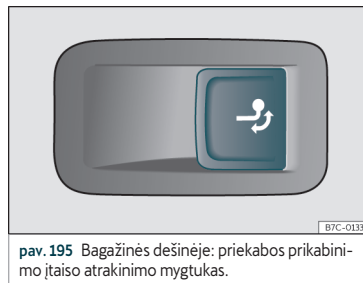
## DĖMESIO

Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės suvokti visų važiavimo situacijų.

- Kai išjungta ESC sistema, autotraukinio stabilizavimas taip pat yra išjungtas.
- Stabilizavimo sistema ne visuomet atpažįsta lengvas priekabas ir dėl to negali jų stabilizuoti.
- Jeigu važiuojama kelio dangomis su mažu sukibimu, priekaba gali *linktelėti* net tuomet, kai aktyvi stabilizavimo sistema.
- Priekabos su aukštu svorio centru gali apvirsti, prieš tai nešvytuodamas.
- Jeigu priekaba neprikabinta, bet prie kištukinio lizdo prijungtas kištukas (pvz., bagažo laikiklio su apšvietimu), ekstremaliose situacijose gali įvykti automatiniai stabdymai visa jėga.


## Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra\*

### Aprašymas



pav. 195 Bagažinės dešinėje: priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimo mygtukas.

Priekabos prikabinimo įtaisas yra bamperyje. Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra negali būti demontuojamas.

Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje neturi būti žmonių, gyvūnų arba daiktų >>> .

### Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas ir atlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroinį stovėjimo stabdį >>> puslapis 258.
- Išjunkite variklį!
- Atidarykite galinį dangtį.

- Trumpai patraukite mygtuką»» **pav. 195**. Priekabos prikabinimo įtaisas automatiškai atrakinamas ir savaime atsilenkia. Mygtuko kontrolinė lemputė mirksi.
- Ranka iki galo atlenkite priekabos prikabinimo įtaisą, kad jis girdimai ir juntamai užsifikuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Prikabinkite ir sujunkite priekabą»» puslapis 290.

### Priekabos prikabinimo įtaiso užlenkimas

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Išjunkite variklį!
- Atkabinkite priekabą ir nutraukite elektros jungtį tarp priekabos ir automobilio. Reikalui esant pašalinkite adapterius iš priekabos kištukinis lizdo.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Trumpai patraukite mygtuką»» **pav. 195**. Priekabos prikabinimo įtaisas atrakinamas elektra.
- Ranka pasukite priekabos prikabinimo įtaisą po bamperiu, kad jis girdimai ir juntamai užsifikuotų bei nuolat degtų mygtuko kontrolinė lemputė.
- Uždarykite galinį dangtį.

### Kontrolinės lemputės → reikšmė

- Jeigu mygtuko kontrolinė lemputė »» **pav. 195** → *mirksi*, priekabos prikabinimo įtaisas dar nėra visiškai užfiksuotas arba yra pažeistas »» **Δ**.
- Jeigu tuomet, kai atidarytas galinis dangtis, kontrolinė lemputė»» **pav. 195** → *nuolat dega*, priekabos prikabinimo įtaisas yra visiškai užfiksuotas tiek įtrauktoje, tiek atlenktoje padėtyje.

Mygtuko kontrolinė lemputė užgęsta maždaug po 1 minutės nuo galinio dangčio uždarymo.

### **Δ** DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas gali sukelti sužeidimų ir ismo įvykių.

- Naudokite priekabos prikabinimo įtaisą tik tuomet, kai jis yra visiškai užfiksuotas.
- Užtikrinkite, kad priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo zonoje nebūtų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Priekabos prikabinimo įtaiso judėjimo metu niekuomet neįsikšite su daiktu arba įrankiu.
- Jokiu būdu nespaukite mygtuko »» **pav. 195**, kai prie priekabos prikabinimo įtaiso prikabinta priekaba, bagožo laikiklis arba kiti aksesuarai.
- Jeigu priekabos prikabinimo įtaisas iki galo neužfiksuoja, nenaudokite jo, apsilan-

kykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite priekabos prikabinimo įtaisą.

- Elektros sistemos arba priekabos įrangos gedimo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite patikrą.
- Jeigu kokioje nors vietoje rutulinės galvutės skersmuo yra mažesnis nei 49 mm, priekabos įranga jokių būdu negali būti naudojama.

### **!** ATSARGIAI

Kai Jūs plaunate automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nenukreipkite srovės nei tiesiai į atlenkiamą priekabos prikabinimo įtaisą, nei tiesiai į priekabos kištukinį lizdą, nes priešingu atveju gali būti pažeidžiami sandarikliai arba pašalinamas reikalingas plastiškasis tepalas.

### **i** Nurodymas

Kai lauko temperatūra yra ekstremaliai žema, gali atsitikti, kad priekabos prikabinimo įtaisas neatsilenks arba neužsilenks. Šiuo atveju pakanka, pastatyti automobilį šiltoje patalpoje, pvz., garaže.

### Dviračių laikiklio uždėjimas ant atlenkiamo priekabos prikabinimo įtaiso

Leidžiama laikiklių sistemos bendroji masė, įskaitant krovinį, sudaro **90 kg**. Bagožo

»

laikiklis gali kyšoti virš rutulinės galvutės maksimaliai 700 mm. Leidžiami naudoti tik bagažo laikikliai, kuriuose gali būti tvirtinami maksimaliai 3 dviračiai. Sunkius dviračius reikia išdėstyti kuo arčiau automobilio (priekabos prikabinimo įtaiso).

## ⚠ DĖMESIO

Netinkamas priekabos įrangos naudojimas su ant priekabos prikabinimo įtaiso sumontuotu bagažo laikikliu gali sukelti sužeidimų ir eismo įvykių.

- Niekuomet neviršykite aukščiau paminėtos bendrosios masės arba išsikėšimo matmens.
- Neleidžiama tvirtinti bagažo laikiklio prie prikabinimo įtaiso kakliuko, nes dėl kakliuko formos ir priklausomai nuo bagažo laikiklio modelio jis gali būti neteisingoje sumontavimo padėtyje.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į dviračių laikiklio montavimo instrukciją.

## ⓘ ATSARGIAI

Aukščiau paminėtos leidžiamos bendrosios masės arba išsikėšimo matmens viršijimas gali sukelti žymių automobilio pažeidimų.

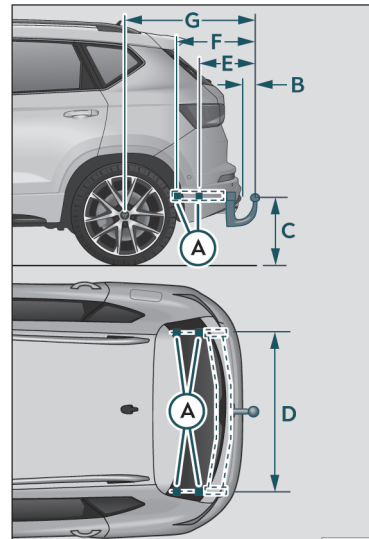
- Niekuomet neviršykite nurodytų reikšmių.

## ⓘ Nurodymas

CUPRA rekomenduoja pašalinti prieš važiavimo pradžią visas demontuojamas dviračio dalis. Turimi omenyje, pavyzdžiui, krepšiai, vaikiškos kėdutės arba akumulatoriai. Tokiu būdu pagerinamos bagažo laikiklio aerodinamika ir svorio centro padėtis.

## Papildomas priekabos įrangos įrengimas

### Aprašymas



pav. 196 Papildomo priekabos įrangos sumontavimo matmenys ir tvirtinimo taškai

CUPRA rekomenduoja atlikti papildomą priekabos įrangos sumontavimą specializuotoje įmonėje. Gali būti, kad reikia pritaikyti aušinio sistemą arba turi būti sumontuojamos apsaugos nuo karščio skardos. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu papildomai sumontuojama priekabos įranga, reikia būtina išlaikyti atstumų matmenis.

Vidutinis matmuo tarp rutulinės galvutės ir kelio dangos»» pav. 196 © neturi viršyti nurodytos reikšmės. Tai galioja taip pat visiškai pakrautam automobiliui, įskaitant techniškai leidžiamą maksimalią atraminę apkrovą.

**Atstumų matmenys»» pav. 196:**

- A Tvirtinimo taškai automobilyje
- B 65 mm (mažiausiai)
- C Nuo 350 mm iki 420 mm (automobilis su maksimaliu pakrovimu)
- D 1043 mm
- E 413,5 mm
- F 633,5 mm
- G 959 mm

### DĖMESIO

Jeigu kabeliai prijungiami netinkamu arba neteisingu būdu, tai gali sukelti sutrikimų

visoje automobilio elektros sistemoje bei nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nesujungkite priekabos elektros sistemos su galinių optinių grupių jungtimis arba kitais elektros srovės šaltiniais. Priekabos prijungimui naudokite tik tinkamus kištukus.
- Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turėtų būti atliekamas tik specializuotoje įmonėje.

### DĖMESIO

Jeigu priekabos įranga buvo neteisingai sumontuota arba yra netinkama, priekaba gali atsikabinti nuo automobilio. Tai galėtų sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

### Nurodymas

- Naudokite tik atitinkamam modeliui CUPRA leistas naudoti priekabos priekabas.
- Tam tikrų versijų atveju įprastinio priekabos prikabinimo įtaiso sumontavimas nerekomenduojamas. Kreipkitės į Jūsų autorizuotas dirbtuves.

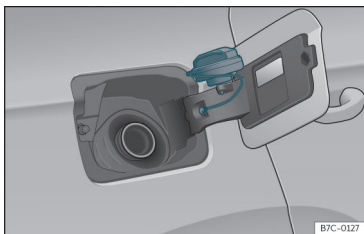


## Patarimai

### Patikrinimas ir papildymas

#### Degalų pripildymas

##### Degalų pripildymas



pav. 197 Degalų bako dangtelis su uždėtu degalų bako kamščiu.

Degalų bako dangtelis yra galinėje dešinėje automobilio pusėje.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas arba užrakinamas, valdant centrinį užraktą.

- Paspauskite degalų bako dangtelį kairėje, norėdami jį atidaryti.
- Sukdami kairėn, išsukite degalų bako kamštį.

- Padėkite degalų bako kamštį į išėmą, kuri yra atidaryto degalų bako dangtelio lankste >>> pav. 197.

- Pradėkite degalų pripildymą. Degalų bakas yra pilnas, kai tik automatinis kolonėlės pistoletas pertraukia degalų tiekimą. Tuomet Jūs neturėtumėte pildyti toliau, nes priešingu atveju taip pat būtų pripildoma degalų plėtimosi ertmė degalų bake.

- Sukdami dešinėn, iki galo įsukite degalų bako kamštį.

- Uždarykite dangtelį.

Automobiliui tinkamą degalų rūšį Jūs rasite lipduke vidinėje degalų bako dangtelio pusėje. Kiti nurodymai dėl degalų >>> puslapis 299.

Jūsų automobilio degalų bako talpa nurodyta >>> puslapis 344.

#### ⚠ DĖMESIO

Degalai greitai lengvai užsidega bei gali sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.

- Degalų pripildymo metu saugumo sumetimais variklis ir degimas turi būti išjungti.
- Pripildant degalų į degalų baką arba į kanistrą, draudžiama rūkyti. Dėl sprogo pavojus niekuomet neturi būti pripildoma degalų arti atvirų liepsnų.
- Atkreipkite dėmesį į atsarginio kanistro naudojimo, padėjimo ir vežiojimo teisės aktus.

- Saugumo sumetimais mes rekomenduojame Jums neimti su savimi atsarginio kanistro. Eismo įvykio metu kanistras gali būti pažeistas ir gali išbėgti degalai.

- Jeigu išimtiniais atvejais Jūs turite vežti degalus atsarginiame kanistre, atkreipkite dėmesį į tai:

- Niekuomet nepripildykite atsarginio kanistro degalų, kai jis yra automobilyje arba ant jo. Sprogimo pavojus! Visuomet pastatykite kanistrą ant dangos, kai jis pripildomas.
- Kolonėlės pistoletas turi būti kuo giliau įkišamas į atsarginio kanistro įpylimo angą.
- Atsarginių kanistrų iš metalo atvejais, kolonėlės pistoletas privalo turėti kontaktą su kanistru, kai įpilama degalų. Taip išvengiama statinės įkrovos.
- Niekuomet neprapilkite degalų automobilyje arba bagažinėje. Garuojantys degalai yra sprogūs – pavojus gyvybei!

#### ⓘ ATSARGIAI

- Išsilieję degalai turėtų būtų nedelsiant pašalinami nuo automobilio dažų dangos. Priešingu atveju dažų danga gali būti pažeista.
- Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų. Gali būti pažeistas katalizatorius!

- Jeigu automobilyje su dyzeliniu varikliu visiškai sunaudoti degalai degalų bake, po degalų pripildymo degimas turi būti įjungtas mažiausiai 30 sekundžių be variklio užvedimo. Kai po to atliekamas užvedimo procesas, gali užtrukti ilgiau nei įprasta, iki vienos minutės, kol variklis užsives.

### Aplinkosaugos nurodymas

Neperpildykite degalų bako, priešingu atveju, įšilę, gali išbėgti degalai.

### Nurodymas

Avarinis degalų bako dangtelio atrakinimas neįmanomas. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

### Nurodymas

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais įrengta apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo<sup>1)</sup>. Dėl to degalų bakas gali būti pripildomas tik iš dyzelino kolonėlės pistoleto.

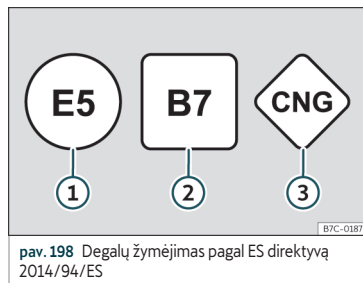
- Nusidėvėjęs, pažeistas arba per mažas kolonėlės pistoletas tam tikromis sąlygomis negali atidaryti apsaugos nuo netinkamų degalų pripildymo. Pabandykite prieš įstatydami į degalų bako pripildymo angą pasukti kolonėlės pistoletą, pasinaudokite ki-

ta kolonėle arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Kai pripildoma iš atsarginio kanistro, apsauga nuo netinkamų degalų pripildymo neatsidaro. Jūs galite ją apeiti, lėtai papildomi dyzelino.

## Degalų rūšys

### Degalų žymėjimas<sup>1)</sup>



pav. 198 Degalų žymėjimas pagal ES direktyvą 2014/94/ES

Degalai žymimi įvairiais simboliais, kurie yra ant kolonėlės pistoleto ir ant Jūsų automobilio degalų bako dangtelio. Šis žymėjimas skir-

tas tam, kad išvengtumėte painiavos, pasirinkdami degalus.

- ① **Benzinas** su etanolium („E“ kyla nuo Etanolio). Skaičius nurodo etanolio dalį benzine. „E5“ reiškia, pvz., maksimaliai 5 % etanolio dalį.
- ② **Dyzelinas** su biodyzelinu („B“ kyla nuo Biodyzelino). Skaičius nurodo biodyzelino dalį dyzeline. „B7“ reiškia, pvz., maksimaliai 7 % biodyzelino dalį.
- ③ **Gamtinės dujos**: „CNG“ reiškia „Compressed Natural Gas“ (suslėgtos gamtinės dujos).

### Benzino rūšys

Tinkama benzino rūšis pateikta vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Automobilyje įrengtas katalizatorius ir juo gali būti važiuojama tik **neetiliuotu benzinu**. Benzinas turi atitikti EN 228 standartą ir jame **neturi būti sieros**. Gali būti pripildoma degalų su 10 % etanolio dalimi (E10)<sup>2)</sup>. Įvairios benzino rūšys skiriasi **oktaniniais skaičiais (ROZ)** arba „**Anti-Knock Index**“ (AKI). ➤

<sup>1)</sup> Priklausomai nuo šalies

<sup>2)</sup> Laikykitės šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

### Neetiliuotas aukščiausios rūšies benzinas ROZ 98 ir mažiausiai normalus benzinas ROZ 95

Rekomenduojama pildyti aukščiausios rūšies benzino ROZ 98 (93 AKI). Jeigu nėra: aukštos rūšies benzinas ROZ 95 (91 AKI) (su nežymiu galios praradimu).

Jeigu nedisponuojama aukštos rūšies benzinu, *blogiausiai atveju* Jūs galite taip pat naudoti normalų benzina ROZ 91 (87 AKI). Tačiau tuomet Jūs turite važiuoti vidutiniais apsisukimais su maža variklio apkrova. Kuo greičiau papildykite aukštos rūšies benzino.

#### ⚠ ATSAUGIAI

- Negali būti pildoma degalų su didele etanolio dalimi, pvz., E30 – E100. Bus pažeista degalų sistema.
- Jau vienas degalų su švinu arba su kitais metalo priedais pripildymas gali sukelti negrįžtamą katalizatoriaus efektyvumo pablogėjimą.
- Gali būti naudojami tik benzino priedai („adityvai“), kuriuos leido naudoti SEAT. Priedų su vadinamosiomis oktaninio skaičiaus pildinimo arba detonacijos savybių pagerinimo priemonėmis sudėtyje gali būti metalinių priedų, kurie sukelia žymių variklio ir katalizatoriaus gedimų. Tokie priedai negali būti naudojami.
- Degalai, kurie ant kolonėlės pažymėti kaip savo sudėtyje turintys metalų, negali būti naudojami. LRP („lead replacement

*petrol“*) degalų sudėtyje yra aukštos koncentracijos metalo priedų. Variklio gedimo pavojus!

- Benzino su per mažu oktaniniu skaičiumi atveju aukšti apsisukimai ir didelė variklio apkrova gali sukelti variklio gedimų.

#### ℹ Nurodymas

- J automobilį gali būti pripildoma benzino, kurio oktaninis skaičius aukštesnis, nei reikia varikliui.
- Šalyse, kuriose nedisponuojama neetiliuotais degalais, Jūs taip pat galite pildyti savo sudėtyje mažai sieros turinčių degalų.

## Variklio valdymas ir išmetamųjų dujų valymo sistema

### Įvadas į temą

#### ⚠ DĖMESIO

- Dėl aukštos išmetamųjų dujų valymo sistemos temperatūros Jūs neturėtumėte statyti Jūsų automobilio virš lengvai užsiliepsnojančios dangos. Gaisro pavojus!
- Dujų išmetimo sistemos zonoje ant dugno neturi būti naudojamos konservavimo priemonės: gaisro pavojus!

## Kontrolinės lemputės

### dega

Sutrikimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

### mirksi

Neįvykstantys mišinio uždegimai, kurie pažeidžia katalizatorių. Atleiskite akceleratoriaus pedalą bei atsargiai važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę ir patikrinkite variklį.

### dega



Kietųjų dalelių filtras užkimštas suodžiais»»» puslapis 301.

### EPC dega

Sutrikimas benzininio variklio valdyme. Kuo greičiau apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite variklį.

Kontrolinė lemputė EPC („Electronic Power Control“) užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi užgesti užsidegus varikliui.

#### ℹ Nurodymas


Kol dega kontrolinės lemputės ,  arba EPC, gali būti variklio sutrikimų, gali padidėti

degalų sąnaudos ir gali atsirasti galios praradimas.

### Katalizatorius

#### Kad katalizatorius ilgai atlaikytų

- Benzininiams varikliams naudokite tik netilijuotą benzina.
- Nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų.
- Keisdami alyvą arba papildydami, nepripildykite per daug alyvos»»» puslapis 306, Variklio alyvos papildymas.
- Neužvedinėkite automobilio vilkdami, o naudokite paleidimo pagalbos kabelius»» puslapis 51.

Kai Jūs pastebite nevykstančius mišinio uždegimus, galios kritimą arba netolygų variklio veikimą, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Išmetamųjų dujų įspėjamoji lemputė  apskritai užsidega šių simptomų atvejais. Taip nesudegę degalai gali patekti į dujų išmetimo sistemą ir kartu į atmosferą. Be to, dėl perkaitimo gali būti pažeistas katalizatorius.

#### ⓘ ATSARGIAI

Degalų bake esantys degalai neturi būti su naudojami iki galo, netolygus degalų tiekimas gali sukelti nevykstančių mišinio užde-


gimų. Tuo metu nesudegęs benzinai patenka į dujų išmetimo sistemą – tai gali sukelti katalizatoriaus perkaitimą ir pažeidimą.

#### Aplinkosaugos nurodymas

Taip pat ir tuomet, kai išmetamųjų dujų valymo sistema veikia nepriekaištingai, tam tikruose variklio veikimo režimuose gali kilti sieraingas išmetamųjų dujų kvapas. Tai priklauso nuo sieros dalies degaluose. Dažnai padeda kitos degalų markės pasirinkimas.


### Kietųjų dalelių filtras

Kietųjų dalelių filtras išfiltruoja beveik visas suodžių daleles iš dujų išmetimo sistemos, Važiuojant normaliu važiavimo stiliumi, filtras automatiškai valomas. Jeigu filtras pats neišsivalo (pvz., nes automobilis visuomet naudojamas tik trumpais atstumais), susirenka suodžiai ir vairuotojui parodoma indikacija:

 **Kietųjų dalelių filtras: valomas važiuojant. Žr. transporto priemonės literatūra.** Kietųjų dalelių filtrui reikia valymo (regeneracijos).

#### Kietųjų dalelių filtro regeneracija

*Regeneracinio važiavimo sąlyga:* variklis yra įšildytas iki darbinės temperatūros.

- Važiuokite mažiausiai 80 km/h greičiu»» .
- Tuomet kelioms sekundėms nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad automobilis galėtų riedėti su įjungta pavarą.
- Atkreipkite dėmesį į teisinius greičio apribojimus bei pavaros rekomendacijas.
- Kartokite šį procesą (pagreitėdami ir leisdami riedėti), kol užges kontrolinė lemputė.

Šis procesas reikalauja autonominio kietųjų dalelių filtro valymo proceso ir gali užtrukti kurį laiką.

Jeigu kontrolinė lemputė **neužgessta**, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų sutrikimą.

#### DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį prie oro, kelio, bekelės ir eismo sąlygų, kai kietųjų dalelių filtras yra regeneracijos fazėje. Maršruto rekomendacijos niekuomet neturi skatinti Jūsų ignoruoti kiekvienos šalies specifinius, su kelių eismu susijusius potvarkius.

#### ⓘ ATSARGIAI

- Dėl aukštos temperatūros, kuri sukeliama dėl kietųjų dalelių filtro regeneracijos, po variklio išjungimo gali pradėti veikti radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir tuomet, kai variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros.


- Regeneracijos metu galimi triukšmai, kvapai ir padidinti apsisukimai.
- Visuomet naudokite tinkamą variklio alyvą ir tinkamus degalus, kad nesutrumpintumėte kietųjų dalelių filtro resurso. Taip pat venkite nuolatinių trumpų atstumų.

## Variklio skyrius

### Darbai variklio skyriuje

Darbų variklio skyriuje, pvz., eksploatacinių skysčių patikrinimo ir papildymo, metu gali kilti sužeidimų, nusiplikymų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

Todėl būtina turi būti atkreipiamas dėmesys į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus ir bendrai galiojančias saugos taisykles.

Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona »» » .

### DĖMESIO

Darbų variklio skyriuje metu gali kilti sužeidimų, nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų.

- Išjunkite variklį, išjunkite degimą ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį. Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P. Palaukite, kol variklis atvės.

- Niekuoomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio sklinda garai arba aušinimo skystis. Palaukite tol, kol nebesklis garai arba aušinimo skystis.

- Neprileiskite vaikų prie variklio skyriaus.

- Niekuoomet nepapildykite eksploatacinių skysčių virš variklio, nes šie skysčiai (pvz., aušinimo skysčio sudėtyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsidegti!

- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypač tarp paleidimo pagalbos taškų »» » puslapis 51. Akumulatoriaus sprogdimo pavojus!

- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

- Niekuoomet neuždenkite variklio papildomomis izoliacinėmis medžiagomis, pvz., antklode. Gaisro pavojus!

- Niekuoomet neatidarykite variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra šiltas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!

- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba karšto aušinimo skysčio, atidarydami, Jūs turėtumėte uždengti kamštį dideliu skuduru.

- Niekuoomet nepalikite variklio skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.

- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai pa-

remtas tinkamomis pakišomis. Saugiam stovėjimui domkrate nepakanka – sužeidimo pavojus!

- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo proceso metu arba veikiant varikliui, pavojus gyvybei kyla iš besisukančių dalių (pvz., daugiatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Niekuoomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.

- Būtinai venkite, kad Jūs patektumėte į besisukančias variklio dalis, pvz., papuošalais, palaidais rūbais arba ilgais plaukais. Tai gali būti pavojinga gyvybei. Todėl prieš tai nuimkite papuošalus, susėkite į viršų plaukus ir vilkėkite rūbus, kurie glaudžiai priglunda prie kūno.

- Niekuoomet neakceleruokite, kai įjungta važiavimo pakopa arba įjungta pavara. Automobilis gali pradėti judėti taip pat ir tuomet, kai užtrauktas rankinis stabdys. Tai gali būti pavojinga gyvybei.

- Papildomai atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus įspėjamuosius nurodymus, jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje:

- Visuomet atjunkite automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.

- Nerūkykite.

- Niekuoomet nedirbkite arti atvirų liepsnų.

– Visuomet laikykite paruošę funkcionalų gesintuvą.

### Aplinkosaugos nurodymas

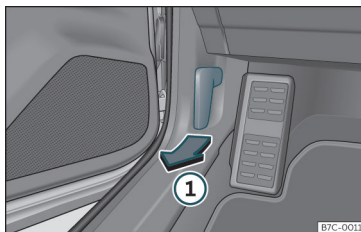
• Kad būtų laiku atpažįstami nesandarumai, Jūs turėtumėte reguliariai tikrinti dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, pristatykite automobilį patikrinimui į dirbtuves.

• Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių sukeltos dėmės, pristatykite automobilį patikrinimo tikslu į specializuotą įmonę.

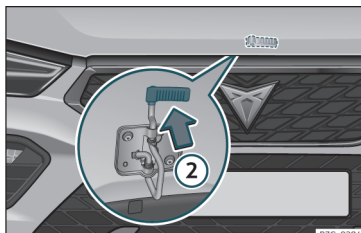
### Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje\* kai kurie bakeliai yra kitoje variklio skyriaus pusėje >>> pav. 201.

## Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 199 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 200 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

### Variklio skyriaus dangčio atidarymas

Variklio skyriaus dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų panelių >>> pav. 199 ①.
- Norėdami pakelti variklio skyriaus dangtį, paspauskite aukštyn svirtelę po variklio skyriaus dangčiu >>> pav. 200 ②. Tuo metu atrakinamas griebtuvo kablys.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

### Variklio skyriaus dangčio uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksukite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 30 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra netinkamai užrakintas, neuždarykite spausdami. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

### DĖMESIO

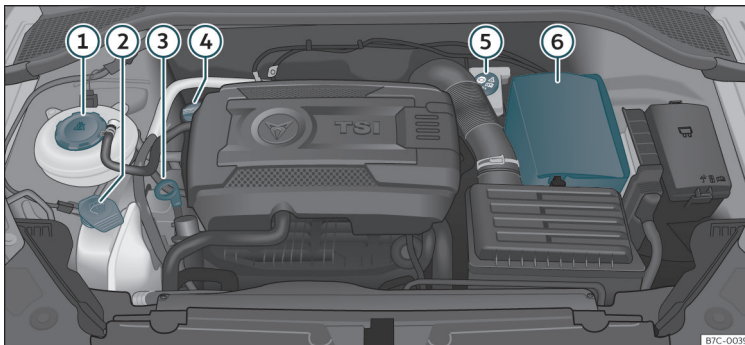
Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsidaro važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį. »

### ⓘ **ATSARGIAI**

Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio

skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

### Skysčių lygių patikrinimas



pav. 201 Elementų sumontavimo vietų iliustracija

Įvairių skysčių lygis automobilyje turi būti reguliariai tikrinamas. Niekuomet nesupainiokite skysčių, tai galėtų sukelti žymių variklio gedimų.

- ① Aušinimo skysčio pletimosi bakelis  
»» puslapis 308
- ② Stiklų apiplovimo skysčio bakelis»» puslapis 310

- ③ Variklio alyvos lygio matuoklis»» puslapis 306
- ④ Variklio alyvos įpylimo anga»» puslapis 306
- ⑤ Stabdžių skysčio bakelis»» puslapis 309
- ⑥ Automobilio akumulatorius (po uždan-  
galu)»» puslapis 311

### ⓘ **Nurodymas**

Konstruktinių dalių išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo variklio.

## Variklio alyva

### Bendrieji nurodymai

Gamykloje pripildyta kokybiškos, visiems sezonams tinkamos alyvos, su kuria gali būti važiuojama visus metus.

Kadangi aukštos kokybės alyva yra nepriekaištingos eksploatacijos ir ilgo variklio resurso prielaida, papildant arba keičiant alyvą taip pat turi būti naudojama tik alyva, kuri atitinka VW standartų reikalavimus.

Mes rekomenduojame Jums atlikti alyvos keitimą SEAT įmonėje arba specializuotoje įmonėje.

### Kai per žemas variklio alyvos lygis

Jūsų dirbtuvėse Jūs galite gauti informacijos, kokia alyva yra tinkama Jūsų automobiliui.

Jeigu nedisponuojama rekomenduojama variklio alyva, **kritiniu atveju** iki kito alyvos keitimo **viena kartą** gali būti panaudoti daugiau sia 0,5 l šių alyvų:

- *Benzininiai varikliai:* VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 arba API SN standartas.

Keiskite alyvą specializuotoje įmonėje.

CUPRA rekomenduoja naudoti originaliąją SEAT alyvą, kad būtų garantuojama aukšta CUPRA variklių galia.

### Variklio alyvos priedai

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Tokių priedų sukeltiems gedimams garantinė atsakomybė neįtaikoma.

#### ⚠️ ATSARGIAI

Jeigu buvo įpilta kitos, nei nurodyta aukščiau pateiktuose reikalavimuose arba Jūsų serviso įmonės, variklio alyvos, atsivėlkite į tai:

- Negali būti visiškai atmetamas variklio ir kietųjų dalelių filtro\* gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma ne daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, gali būti važiuojama toliau. Kuo greičiau apsilkankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Jeigu papildoma daugiau nei 0,5 l variklio alyvos, važiuokite mažą variklio apkravą ir maksimaliai vidutinį apsisukimų diapazonę. Nevažiuokite greičiau nei 80 km/h greičiu ir nenuvažiuokite daugiau nei 300 km (apytikriai). Kuo greičiau apsilkankykite specializuotoje įmonėje ir atlikite alyvos keitimą. Priešingu atveju egzistuoja variklio gedimų pavojus.
- Už galimus automobilio (variklio, dujų išmetimo sistemos) gedimus atsakote Jūs. Abejonių atveju venkite variklio paleidimo ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu vietoje variklio alyvos Jūs pripildėte kito skysčio, nepaleiskite variklio. Kreipki-

tės profesionalios pagalbos. Variklio gedimų pavojus!

#### 📄 Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgose keičiamos pradžios nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

## Įspėjamoji lemputė

### 🚗 dega raudonai

#### 🚗 Nevažiuokite toliau!

Per žemas variklio alyvos slėgis.

Išjunkite variklį! Patikrinkite variklio alyvos lygį.

Jeigu mirksi įspėjamoji lemputė 🚗 ir tuo metu nuskamba trys akustiniai įspėjamieji signalai, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Reikalui esant papildykite alyvos»»» puslapis 306 .

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė 🚗, nors alyvos lygis yra tvarkingas, *nevažiuokite toliau*. Taip pat variklis neturi veikti laisvąja eiga. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

### 🚗 dega geltonai

Kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį.

Esant artimiausiai galimybei papildykite alyvos»»» puslapis 306 .







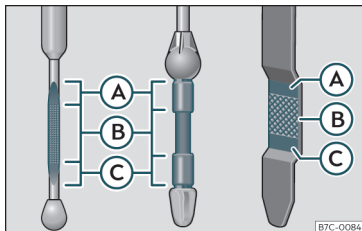
### mirkši geltonai

Alyvos lygio sensoriaus sutrikimas.  
Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite. Iki tol saugumo sumetimais Jūs turėtumėte tikrinti alyvos lygį kiekvieną kartą pripildydami degalų.

### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus  
»» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

### Variklio alyvos lygio patikrinimas



pav. 202 Alyvos lygio matuoklis

Variklio alyvos lygis gali būti nuskaitomas nuo alyvos lygio matuoklio.

### Alyvos lygio nustatymas

– Pastatykite automobilį ant lygios dangos.

– Leiskite varikliui trumpai veikti laisvąja eiga ir vėl jį išjunkite, kai tik jis pasieks savo darbinę temperatūrą.

– Palaukite 2 minutes.

– Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.

– Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį»» pav. 202. Reikalui esant papildykite variklio alyvos.

Variklio alyvos lygis gali būti srityje **A** ir **C**, tačiau ne aukščiau **A**.

- Sritis **A**: nepapildykite alyvos.
- Sritis **B**: Jūs galite papildyti alyvos, tačiau alyvos lygis turi likti šioje srityje.
- Sritis **C**: papildykite alyvos iki srities **B**.

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali sudaryti iki 0,5 l/1000 km. Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti aukštesnės. Todėl variklio alyvos lygis turi būti tikrinamas reguliariais intervalais (geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų ir prieš ilgesnes keliones).

### ⚠ DĖMESIO

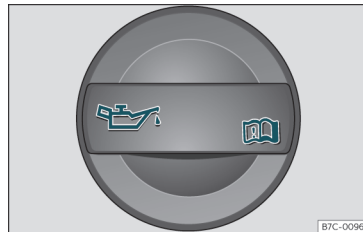
Darbai su varikliu ir variklio skyriuje turi būti atliekami labai atsargiai.

- Prieš visus darbus variklio skyriuje atkreipkite dėmesį į atitinkamus įspėjamosius nurodymus»» puslapis 302.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities **A**, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

### Variklio alyvos papildymas



pav. 203 Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis variklio skyriuje

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamosius nurodymus »» ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 302.

### Alyvos papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį»» pav. 203.
- Atsargiai papildykite alyvos mažais kiekiais (ne daugiau nei 0,5 l).
- Kad išvengtumėte perpildymo, po kiekvieno papildymo palaukite 2 minutes ir iš naujo patikrinkite alyvos lygį»» puslapis 306.
- Jeigu reikia, papildykite šiek tiek alyvos.
- Jeigu alyvos lygis pasiekė mažiausiai sritį »» pav. 202 ②, atsargiai užsukite įpylimo angos dangtelį »» ①.

Variklio alyvos įpylimo angos padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje»» puslapis 304.

Variklio alyvos specifikacija»» puslapis 305.

### ⚠ DĖMESIO

Alyva gali lengvai užsidegti! Papildymo metu alyva neturi patekti ant karštų variklio dalių.

### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu alyvos lygis yra aukščiau srities »» pav. 202 ①, nepaleiskite variklio. Tai galėtų sukelti variklio ir katalizatoriaus pažeidimą. Kreipkitės į specializuotą įmonę.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Alyvos lygis jokiū būdu neturi būti aukščiau srities»» pav. 202 ①, priešingu atveju alyva gali būti įsiurbiami per variklio alyvos kamerto ventiliaciją ir per dujų išmetimo sistemą patekti į atmosferą.

### ℹ Nurodymas

Mes rekomenduojame Jums prie ilgos kelionės pradžią nusipirkti atitinkamą VW specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją Jūsų automobilyje. Taip Jūs visuomet turėsite tinkamos variklio alyvos ir galėsite jos papildyti tinkamu momentu.

### Variklio alyvos keitimas

Mes rekomenduojame Jums atlikti variklio alyvos keitimą specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Atlikite patys variklio alyvos keitimą tik tuomet, jeigu turite reikalingų profesionalių žinių.

- Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, perskaitykite ir atsižvelkite į su tuo susijusius įspėjamuosius nurodymus»» puslapis 302.
- Iš pradžių palaukite, kol variklis atvės. Karšta alyva galėtų sukelti nudegimų!

- Dėvėkite akių apsaugos priemones – cheminio nudegimo alyvos pusrslais pavojus.
- Kai Jūs pirštais išsukate alyvos išleidimo varžtą, laikykite Jūsų rankas horizontaliai, kad išbėganti alyva negalėtų nubėgti žemyn Jūsų ranka.
- Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su variklio alyva, po to Jūs turite ją nuodugnai nuvalyti.
- Alyva yra nuodinga! Laikykite seną alyvą iki utilizavimo saugiai vaikų atžvilgiu.

### ⓘ ATSARGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokios papildomos tepimo priemonės. Variklio gedimo pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių papildomų priemonių, garantinė atsakomybė netaikoma.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti variklio alyvos ir filtro keitimą SEAT įmonėje.
- Jokiū būdu alyva neturi patekti į nutekamojo vandens sistemą, į gruntą arba į aplinką.
- Senos alyvos surinkimui naudokite tam numatytą indą, kuriame gali tilpti visas Jūsų variklio alyvos pripildymo kiekis.

## Aušinimo sistema

### Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistema gamykloje yra pripildyta ypatingai paruošto vandens ir mažiausiai 40 % variklio aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) mišinio. Šis mišinys suteikia apsaugą nuo šalčio iki  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ) ir saugo variklio aušinimo sistemos lengvojo metalo dalis nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Šios aušinimo sistemos apsaugos tikslais aušinimo skysčio priedo dalis visuomet turi sudaryti mažiausiai 40 %, taip pat šilto klimato sąlygomis ir kai nereikia apsaugos nuo šalčio.

Jeigu dėl klimatinių priežasčių reikia didesnės apsaugos, galima padidinti aušinimo skysčio dalį, tačiau tik iki 60 %; priešingu atveju sumažėtų apsauga nuo šalčio ir dėl to pablogėtų aušinimas.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos. „G12evo“ sumaišymas su variklio aušinimo skysčiu „G13“ (TL-VW 774 J), „G12 plus-plus“ (TL-VW 774 G), „G12 plus“ (TL-VW 774 F), „G12“ (raudonas) arba „G11“ (mėlynai žalias) pablogina apsaugą nuo korozijos ir todėl to turėtų būti vengiama.

### ⚠ DĖMESIO

Jeigu aušinimo sistemoje yra per mažai apsaugos nuo šalčio priemonės, gali sugesti variklis, dėl ko egzistuoja sunkių sužeidimų pavojus.

- Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminariai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.
- Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebebus įmanomas.

### ⓘ ATSARGIAI

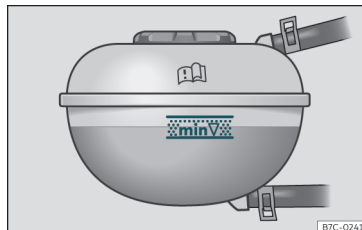
Originalieji aušinimo skysčio priedai niekuomet neturi būti sumaišomi su aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti SEAT.

- Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra šviesiai violetinis, o yra, pvz., rudas, aušinimo skysčio priedas „G12evo“ buvo sumaišytas su kitu, netinkamu variklio aušinimo skysčiu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Išbėgusį aušinimo skystį reikia nušluostyti ir utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

## Aušinimo skysčio papildymas



pav. 204 Variklio skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 205 Variklio skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 304.

Jeigu aušinimo skysčio lygis nukrito žemiau žymės MIN, papildykite aušinimo skysčio (minimumas).

### Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- Pastatykite automobilį ant lygios dangos.
- Išjunkite degimą.
- Nuskaitykite aušinimo skysčio lygį nuo aušinimo skysčio plėtimosi bakelio. Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių»»» pav. 204. Kai variklis šiltas, jis taip pat gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

### Aušinimo skysčio papildymas

- Palaukite, kol variklis atvės.
- Padėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio ir, sukdami kairėn, atsargiai atsukite dangtelį »»» ⚠.
- Papildykite aušinimo skysčio tik tuomet, jeigu plėtimosi bakelyje dar yra aušinimo skysčio, priešingu atveju dėl to gali kilti **variklio gedimas!** Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos »»» ⚠.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra likutinis aušinimo skysčio kiekis, papildykite aušinimo skysčio iki viršutinės žymės.
- Papildykite aušinimo skysčio tol, kol skysčio lygis liks stabilus.
- Tvirtai užsukite dangtelį.

Aušinimo skysčio nuotėkiu atveju apsilkankite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite aušinimo sistemą.

#### ⚠ DĖMESIO

- Aušinimo sistemoje yra slėgis! Niekuomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis yra šiltas arba karštas. Nusiplikymo pavojus!
- Laikykite apsaugos nuo šalčio priemonę originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu.
- Darbų variklio skyriuje metu Jūs turite atsižvelgti, kad taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas, gali savaime įsijungti radiatoriaus ventiliatorius – sužeidimo pavojus!

#### ⓘ ATSARGIAI

Jeigu plėtimosi bakelyje nebėra aušinimo skysčio, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 206 Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje »»» puslapis 304.

### Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane»»» puslapis 84. »»

Automobiliuose su vairu dešinėje bakelis yra kitoje variklio skyriaus pusėje.

### Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

#### ⚠ DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!
- Stiprus stabdžių su senu stabdžių skystiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.
- Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.
- VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.

- Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.
- Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!

#### ⚠ ATSARGIAI

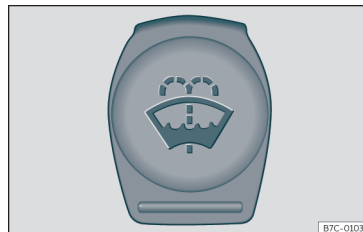
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

#### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploataciniai skysčius.

## Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

### Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas



pav. 207 Variklio skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Stiklų apiplovimo bakelis yra variklio skyriuje >>> puslapis 304.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui, galiniam stiklui ir žibintų valymo sistemai\*.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ⚠ >>> puslapis 302.
- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį 🚿 ant dangtelio.

- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai stiklų apiplovimo skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

### Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiltiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).
- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekį Jūs rasite »» puslapis 344 .

#### ⚠ ATSARGIAI

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prisalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį ir atgal.

- Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio.

- Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšalancio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.

#### ⚠ ATSARGIAI

Niekuomet nemaišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejiinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- Naudokite švarų vandenį su CUPRA rekomenduojamu stiklų valikliu.
- Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemonės.

#### ⚠ ATSARGIAI

• Niekuomet nemaišykite CUPRA rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudedamosios dalys gali koaguluoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.

- Jokių būdu, papildydami, nespainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!

- Stiklų apiplovimo skysčio trūkumas gali pakenkti matomumui pro priekinį stiklą ir

modeliuose su žibintų valymo sistema sumažinti apšvietimą.

## 12 voltų automobilio akumulatorius

### Nurodymai naudotojui

Akumulatorius yra variklio skyriuje ir beveik nereikalauja priežiūros. Jis tikrinamas, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. Tačiau tikrinkite gnybtų švarą ir užveržimo momentą, ypač vasarą ir žiemą.

Visi darbai su akumulatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumulatoriumi CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse: nudegimų ir akumulatoriaus sproginimo pavojus!

**Akumulatorius neturi būti atidaromas!** Nebandykite keisti akumulatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumulatoriaus sklinda sprogiosios dujos – sproginimo pavojus!

### Įspėjamieji nurodymai dėl akumulatorių







Dėvėkite akių apsaugos priemones.



Elektrolitas yra stipriai esdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purslus dideliu vandens kiekiu.



	Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!
	Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sprogimo pavojus!
	Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatoriaus.
	Visuomet turėtumėte būti atsižvelgiami į naudojimo instrukciją.

### Akumuliatoriaus atjungimas

Akumuliatorius gali būti atjungiamas tik išimtiniais atvejais. Atjungiant akumuliatorių, prarandamos kai kurios automobilio funkcijos. Vėl prijungus, funkcijos iš pradžių vėl turi būti suderinamos.

Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.

Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją\*. Priešingu atveju suveikia aliarmas.

### Ilgesni automobilio stovėjimo laikai

Automobilyje yra sistema, kuri, kai ilgiau neveikia variklis, stebi elektros sąnaudas >>> puslapis 314. Siekiant išvengti akumuliatoriaus iškrovimo, kai kurios funkcijos, pvz., vidiniai šviestuvai arba durų atidarymas per atstumą, gali būti laikinai deaktyvuojamos. Kai tik Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį, šios funkcijos vėl disponuojama.

### Eksplotacija žiemą

Žiemą gali sumažėti paleidimo pajėgumas; reikalui esant įkraukite akumuliatorių >>> ⚠.

#### ⚠ DĖMESIO

Darbų su automobilio akumuliatoriumi ir elektros sistemoje metu gali kilti sužeidimų, cheminių nudegimų bei nelaimingo atsitikimo ir gaisro pavojų:

- Dėvėkite akių apsaugos priemones. Neleiskite, kad į akis, ant odos ir ant rūbų patektų rūgštis ir švino turinčios dalelės.
- Elektrolitas yra stipriai šėdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Neapverskite akumuliatoriaus, pro degazavimo angas gali ištekėti elektrolitas.
- Jeigu elektrolito purlai pateko ant odos, į akis arba drabužiu, tuojau pat neutralizuokite tas vietas muilinu vandeniu ir nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jeigu išgėrėte elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami! Venkite kibirkščiavimo darbų su kabeliais ir elektros įrenginiais metu bei dėl elektros statinės iškvos. Niekomet nesujunkite trumpu jungimu akumuliatoriaus gnybtų. Sužeidimo didelės energijos kibirkštis pavojus.
- Akumuliatorių įkrovimo metu susidaro greitai sprogtančių dujų mišinys. Įkraukite

automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose.

- Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatorių.
- Prieš visus darbus elektros sistemoje išjunkite variklį, degimą bei visus elektros įrenginius. Turi būti atjungiamas neigiamas kabelis nuo akumuliatoriaus. Keičiant kaitinamąsias lemputes, pakanka išjungti lemputę.
- Prieš atjungdami akumuliatorių, deaktyvuokite signalizaciją atrakindami automobilį! Priešingu atveju suveikia aliarmas.
- Atjungdami kabelius nuo borto tinko, pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir tuomet teigiamą kabelį.
- Prieš vėl prijungdami akumuliatorių, išjunkite visus elektros įrenginius. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir tuomet neigiamą kabelį. Jokiu būdu nesukeiskite prijungimo laidų – kabelių užsidegimo pavojus!
- Niekomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio akumuliatoriaus – sprogimo ir cheminio nudegimo pavojus! Pakeiskite akumuliatorių, jeigu jis kartą buvo užšalęs. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti jau esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad degazavimo žarnelės visuomet būtų pritvirtintos prie akumuliatorių.
- Nenaudokite sugedusių akumuliatorių. Sprogimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistus akumuliatorius.

### ⚠ DĖMESIO

12 voltų automobilio akumulatorius yra besidėvinti dalis. Akumulatoriaus įtampos sumažėjimas gali sukelti tai, kad kai kurios su saugumu susijusios sistemos, pvz., vairo stiprintuvas, stabdžių intervencijos, apšvietimas arba oro pagalvių sistemos veiks ribotai arba visiškai neveiks. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norint to išvengti, turėtų būti imamasi šios saugumo priemonės:

- Keiskite 12 voltų automobilio akumulatorių kas ketverius metus specializuotoje įmonėje.

### ⓘ ATSARGIAI

- Nepalikite automobilio akumulatoriaus ilgiam laikui tiesioginėje dienos šviesoje, siekdami apsaugoti akumulatoriaus korpusą nuo ultravioletinių spindulių.
- Ilgesnių stovėjimo laikų atvejais apsaugokite akumulatorių žiemą nuo šalčio, kad jis „neužšaltų“ ir dėl to nesuirtų.

### Įspėjamoji lemputė

#### 🔌 dega raudonai

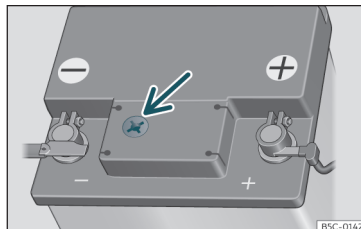
Sutrikimas generatoriuje.

Įspėjamoji lemputė užsidega, kai įjungiamas degimas. Ji turi užgesti užsivedus varikliui.

Jeigu įspėjamoji lemputė 📡 užsidega važavimo metu, generatorius nebeįkrauna automobilio akumulatoriaus. Turėtų būti nedelsiant apsilankoma artimiausioje specializuotoje įmonėje.

Kadangi automobilio akumulatorius vis labiau išsikrauna, Jūs turėtumėte išjungti visus nebūtinais reikalingus elektros įrenginius.

### Akumulatoriaus elektrolito lygio patikrinimas



pav. 208 Langelis viršutinėje 12 voltų automobilio akumulatoriaus pusėje (principinis pavaizdavimas).

Akumulatorius elektrolito lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas didesnių ridų atvejais, šilto klimato šalyse bei senesniuose akumulatoriuose.

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį ir po to atlenkite aukštyn akumulatoriaus gautą priekyje »» ⚠ Darbai variklio skyriuje puslapyje 302.

• Patikrinkite spalvinę indikaciją apvaliame langelyje viršutinėje akumulatoriaus pusėje.

- Jeigu langelyje yra oro burbuliukų, pašalinkite juos, atsargiai pabelsdami pabelskite į langelį.

Automobilio akumulatoriaus padėtį Jūs galite rasti atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje »» puslapis 304.

Indikacija langelyje („magiškoji akis“) keičia savo spalvą priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio arba elektrolito lygio.

Skiriamos dvi spalvos:

*Šviesiai geltona arba bespalvė: per žemas akumulatoriaus elektrolito lygis.*

Patikrinkite ir reikalui esant pakeiskite automobilio akumulatorių specializuotoje įmonėje.

*Juoda: akumulatoriaus elektrolito lygis yra tvarkingas.*

### Akumulatoriaus įkrovimas arba keitimas

Dažnos eksploatacijos trumpais atstumais ir ilgų stovėjimo laikų atvejais tikrinkite automobilio akumulatorių specializuotoje



įmonėje taip pat ir tarp techninės priežiūros terminų.

Jeigu dėl mažos akumulatoriaus įkrovos kyla paleidimo problemų, tai gali rodyti, kad sugedo automobilio akumulatorius. Šiuo atveju mes rekomenduojame Jums patikrinti ir įkrauti arba pakeisti automobilio akumulatorių specializuotoje įmonėje.

### Akumulatoriaus įkrovimas

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje, nes naudojami akumulatoriai su ypatinga technologija, kuri reikalauja įkrovimo ribota įtampa.

### Automobilio akumulatoriaus pakeitimas

Automobilio akumulatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu automobilio akumulatorius turi būti pakeičiamas, prieš perkdami naują akumulatorių SEAT įmonėje pasidomėkite apie naujo automobilio akumulatoriaus elektromagnetinį suderinamumą, dydį bei reikiamus priežiūros, galios ir saugos reikalavimus. CUPRA rekomenduoja keisti automobilio akumulatorių specializuotose dirbtuvėse.

Automobiliai su „Start-Stop“ funkcija (» puslapis 208) sukomplektuoti su specialiuoju automobilio akumulatoriumi. Todėl šį automobilio akumulatorių pakeiskite tik to-

kios pat specifikacijos automobilio akumulatoriumi.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą» puslapis 314. Dėl energijos valdymo sistemos akumulatorius įkraunamas geriau, nei automobiliuose be energijos valdymo sistemos. Kad papildoma elektros energija būtų taip pat vėl disponuojama po akumulatoriaus keitimo, mes rekomenduojame naudoti tik to paties tipo ir gamintojo akumulatorius (kaip jis buvo sumontuotas automobilio perdavimo metu). Kad po akumulatoriaus keitimo vėl galėtumėte teisingai naudotis energijos valdymo sistemos funkcijomis, akumulatorius turi būti koduojamas energijos valdymo sistemoje specializuotoje įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

- Visuomet naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo elektrolito ištekėjimo apsaugotus automobilio akumulatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys yra tokie patys, kaip gamykloje sumontuoto automobilio akumulatoriaus. Specifikacija nurodyta ant akumulatoriaus korpuso.
- Prieš visus darbus su akumulatoriais perskaitykite ir atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus » » ⚠ Nurodymai naudotojui puslapyje 312.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

✂ Akumulatoriuose yra nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Todėl jie turi būti utilizuojami laikantis taisyklių ir jokių būdu nepriklauso buitiniams atliekoms!

## Energijos valdymo sistema

### Paleidimo gebėjimo optimizavimas

Energijos valdymo sistema baldo elektros energijos paskirstymą ir taip optimizuoja disponavimą elektros energija variklio paleidimui.

Jeigu automobiliu su įprastine energijos sistema nevažiuojama ilgesnį laikotarpį, elektros įrenginiai (pvz., imobilizatorius) iškrauna akumulatorių. Dėl to tam tikromis aplinkybėmis gali būti nebedisponuojama variklio paleidimui pakankama elektros energija.

Jūsų automobilyje intelektualioji energijos valdymo sistema užtikrina elektros energijos paskirstymą. Dėl to ženkliai pagereja paleidimo gebėjimas ir padidėja akumulatoriaus resursas.

Iš esmės energijos valdymo sistemą sudaro akumulatoriaus diagnostika, ramybės būklės elektros srovės valdymas ir dinaminis energijos valdymas.

### Akumulatoriaus diagnostika

Akumulatoriaus diagnostika nuolat nustato akumulatoriaus būklę. Sensoriai nuskaityti akumulatoriaus įtampą, akumulatoriaus srovę ir akumulatoriaus temperatūrą. Taip nustatomas aktualus akumulatoriaus įkrovimo lygis ir pajėgumas.

### Ramybės būklės elektros srovės valdymas

Ramybės būklės elektros srovės valdymas mažina energijos sąnaudas stovėjimo laikotarpiu. Ai išjungtas degimas, jis valdo energijos tiekimą įvairiems elektros įrenginiams. Tuo metu atsižvelgiama į akumulatoriaus diagnostikos duomenis.

Priklausomai nuo akumulatoriaus įkrovimo lygio, atskiri įrenginiai palaipsniui išjungiami, siekiant išvengti per stipraus akumulatoriaus išsikrovimo ir kartu išsaugoti paleidimo gebėjimą.


### Dinaminis energijos valdymas

Važiavimo metu dinaminis energijos valdymas pagal poreikį paskirsto pagamintą energiją įvairiems įrenginiams. Jis reguliuoja, kad nebūtų sunaudojama elektros energijos daugiau, nei pagaminama, ir dėl to užtikrina optimalų akumulatoriaus įkrovimo lygį.

#### Nurodymas

- Taip pat ir energijos valdymo sistema negali panaikinti fizikos nustatytų ribų. Atsiž-

velkite, kad akumulatoriaus pajėgumas ir resursas yra riboti.

- Jeigu egzistuoja rizika, kad automobilis neužsives, dega generatoriaus elektronikos sutrikimo arba žemo akumulatoriaus įkrovimo lygio kontrolinė lemputė  puslapis 84.

### Automobilio akumulatoriaus išsikrovimas

Paleidimo gebėjimo palaikymui teikiama aukščiausia pirmenybė.

Akumulatorius stipriai apkraunamas važiuojant trumpais atstumais, miesto eisme ir šal-tuoju metu į laikui. Reikia daug elektros energijos, tačiau visai mažai pagaminama. Taip pat yra kritiška, kai neveikia variklis ir įjungti elektros įrenginiai. Šiuo atveju elektros energija sunaudojama, tačiau jos nepagaminama.

Būtent šiose situacijose Jums kris į akį, kad energijos valdymo sistema aktyviai reguliuoja energijos paskirstymą.

### Ilgesnio stovėjimo laiko atveju

Jeigu Jūs nevažiuojate Jūsų automobiliu kelių dienų arba savaičių laikotarpiu, palaipsniui mažinamas elektros įrenginių veikimas arba jie išjungiami. Dėl to sumažinamos elektros sąnaudos ir ilgesnį laikotarpį palaikomas paleidimo gebėjimas. Kai kuriomis komforto

funkcijomis, pvz., atidarymu radijo bangomis, tam tikromis aplinkybėmis nedisponuojama. Komforto funkcijomis vėl disponuojama, kai Jūs įjungiate degimą ir paleidžiate variklį.

### Kai variklis išjungtas

Jeigu Jūs, kai išjungtas degimas, pavyzdžiui, klausotės radijo, iškraunamas akumulatorius.

Jeigu dėl energijos sąnaudų keliama grėsmė paleidimo gebėjimui, automobiliuose su vairuotojo informacine sistema\* parodomas pranešimo tekstas.

Šis nurodymas vairuotojui nurodo, Jūs turite paleisti variklį, siekdami vėl įkrauti akumulatorių.

### Kai variklis veikia

Nors važiavimo metu gaminama elektros energija, akumulatorius gali išsikrauti. Tai įvyksta visų pirma tuomet, kai pagaminama mažai, o sunaudojama daug energijos ir akumulatoriaus įkrovimo lygis nėra optimalus.

Kad būtų vėl nustatyta energijos balanso pusiausvyra, laikinai mažinamas įrenginių, kuriems reikia ypač daug energijos, veikimas arba jie išjungiami. Ypač šildymo sistemos sunaudoja labai daug energijos. Jeigu Jūs nustatote, kad, pavyzdžiui, nešildo sėdynių šildymas\* arba nešyla šildomas galinis stiklas, laikinai buvo sumažintas jų veikimas arba jie buvo išjungti. Sistemomis vėl disponuojama, kai tik išsilygina energijos balansas. »

Be to, tam tikromis sąlygomis Jūs nustatysite, kad šiek tiek pakeliami laisvosios eigos apsisukimai. Tai yra normalu ir neturi kelti nerimo. Dėl laisvosios eigos apsisukimų pakėlimo pagaminama energijos padidėjusiam poreikiui ir įkraunamas akumuliatorius.

## Ratai

### Ratai ir padangos

#### Bendrieji nurodymai

- Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 500 km.
- Pervažiukite bordiūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.
- Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.
- Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.
- Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugas nuo dulkių dangtelius.
- Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.
- Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

#### Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnį padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos, nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose»» puslapis 319.

Kad išvengtumėte padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau, nei standartinės padangos.

#### Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Neįprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir

atsargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

### Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbusius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiaurai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paašikinta pastraipoje»» puslapis 43. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusį svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

### Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtina turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

### Papildomas aksesuarų įrengimas

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės yra informuotos apie tai, kokių yra padangų, ratlankių ir ra-

tų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

### Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, koku maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja rai-džių kombinaciją „ZR“.

### ⚠ DĖMESIO

- Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiukite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiukite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!

• Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.

• Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.

### Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiukite pirmuosius 500 km atsargiai ir nuosaikiu greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos pro-tekatoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilyje kitą, nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinacija »» ⚠

Jūsų automobiliui naudotinių ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydinčios dokumentai priklauso nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelyje atveju Jūs turite naudoti tik tokį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

### Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

**DOT ... 2218 ...**

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2018 metų 22 savaitę.

### ⚠ DĖMESIO

- Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leido naudoti CUPRA. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykių.
- Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.
- Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirinktos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmės skirtis. Dėl trūkstamos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!
- Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite senesnes nei 6 metų padangas.
- Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.
- Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!

- Aerodinaminių ratlankių ir/arba ratlankių su prisuktomis plastikinėmis dalimis (uždaras dizainas) atvejais padidėja tikimybė, kad vidinėje pusėje susirinks ledas ir sniegas. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, atsižvelkite į tai, nes sniego arba ledo susirinkimas ratuose, kai važiuojama didesniu nei 40 km/h greičiu, gali sukelti vibracijų automobilyje. Rekomenduoja pašalinti ledą ir sniegą vidinėje ratų pusėje šiltu vandeniu.
- Kai važiuojama lauko keliais arba žvyro ruožais dideliu greičiu arba sportišku važiavimo stiliumi padidėja tikimybė, kad vidinėje ratlankių su plastikinėmis dalimis pusėje įsipainios akmenys. Jeigu Jūs nustatote, tarp aliumininio ratlankio ir jėklo yra užspausti akmenys, galite pabandyti pašalinti juos slegiamu vandeniu.

### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

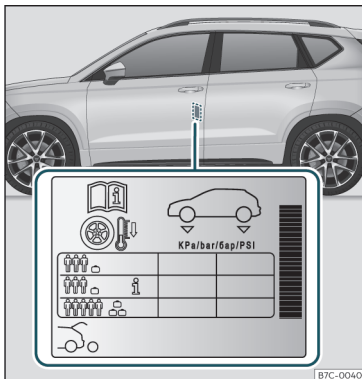
### 📄 Nurodymas

- Pasidomėkite CUPRA serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti CUPRA gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.

- Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praeitis“ Jums nežinoma.
- Jeigu sumontuotos 245/40 R19 arba 245/35 R20 padangos, taip pat turi būti sumontuotos atitinkamos apdailos.

## Padangų resursas



pav. 209 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikus važiavimo stilius prailgina padangų resursą.

- Tikrinkite slėgį padangose mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.
- Kai pakrovimas yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose»» pav. 209.
- Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiluose su slėgio padangose kontrolės indikacija»» puslapis 323.
- Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.
- Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

### Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» pav. 209.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę, ypač kai važiuojama **dideliais greičiais**.

Siekiant pagerinti važiavimo komfortą, priklausomai nuo automobilio, gali būti nustatomas pusės apkravos slėgis padangose (slėgis padangose **i**)»» pav. 209). Kai važiuojama su komfortišku slėgiu padangose, šiek tiek gali padidėti degalų sąnaudos.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiame automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal slėgio padangose lipduke»» pav. 209 nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametras ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis»» pav. 209.

### Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

### Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų susidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.



### Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip pat kenkia važavimo saugumui. Todėl neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti važiuoklės geometrijos nustatymą CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

### ⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangoje, nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

- Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visose automobilio padangose. Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke >>> **pav. 209**.

- Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir visuomet palaikykite nurodytą slėgio padangose reikšmę. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įkaitinti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.

- Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke >>> **pav. 209**.

- Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.

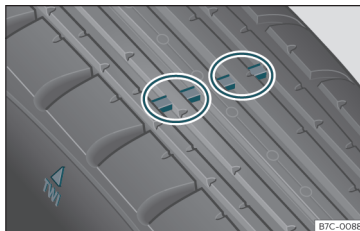
- Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.

- Niekomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.

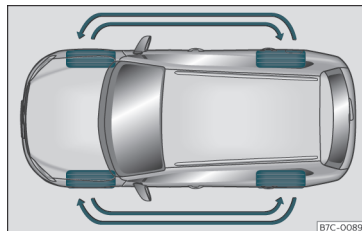
### 🌿 Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

### Nusidėvėjimo indikatoriai



**pav. 210** Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



**pav. 211** Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektorius grioveliuose vienodu atstumu statmenai sukimosi kryptčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai >>> **pav. 210**. Nusidėvėjimo indikatorių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektorius gylis<sup>1)</sup> yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis >>> ⚠.

### Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą >>> **pav. 211**. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

<sup>1)</sup> Laikykites šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

**⚠ DĖMESIO**

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektoriaus gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektoriaus gylis.
- Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektoriaus gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplaukimo pavojaus“ dėl gilių vandens balų atveju, važiavime posūkiuose ir stabdymo savybėse.
- Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.

**Ratų varžtai**

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio formos ratų varžtai. Nuo to priklauso

ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai sukstis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų\* atleidimui Jums reikia specialiojo adapterio»» puslapis 46.

**⚠ DĖMESIO**

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdoroti tepalu arba alyva.

- Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.

**⚠ ATSARGIAI**

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti»» puslapis 49.

**Žieminės padangos**

– Naudokite žieminės padangas **ant visų keturių ratų**.

– Naudokite tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.

– Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.

– Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminė padangų **protektorius**.

– Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio»» puslapis 319.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus piešinio) ant sniego ir ledo labiau slysta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliame greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žieminės padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žieminė padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitiktis liudijime arba COC dokumente<sup>1)</sup>). Automobilio lydinčys dokumentai priklauso nuo šalies. »

<sup>1)</sup> COC = „Certificate of Conformity“.



Kai **padangų protektorius** nudyla iki 4 mm gylio, žiemines padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektoriaus gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą»» puslapis 317 .

Automobiliuose, kurie turi potencialą viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius potvarkius kitose šalyse.

Vietoje žieminių padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

### Žieminių padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žieminių padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h (149 mph) maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui**. Šioms padangos maksimalus greitis tiesiogiai priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisieki su CUPRA specializuota įmone arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmone.

#### DĖMESIO

Jokiu būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminių padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!

#### Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C (+45 °F), vasarinių padangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra mažesnis padangų riedėjimo triukšmas bei padangų nusidėvėjimas ir degalų sąnaudos.

### Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant priekinių ratų**, taip pat ir automobiliuose su visų ratų pavara.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.

- Jeigu, nors sumontuotos sniego grandinės, egzistuoja įklimpimo pavojus, prasminga deaktyvuoti varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą (ASR) ESC sistemoje »» puslapis 263, ESC sistemos įjungimas ir išjungimas.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik ant tam tikrų ratlankių ir padangų kombinacijų:

Padangos	Ratlankis	Sniego grandinės
225/50 R18	7Jx18 ET 45	Maks. 9 mm grandis
225/45 R19	8Jx19 ET 45	
Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.		

Ekspluatuodami su sniego grandinėmis, prieš sumontavimą Jūs turite nuardyti visus esamus ratų apdailos dangtelius.

#### DĖMESIO

**Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.**

- Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.

- Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Niekuomet nevažiuokite su sumontuotomis sniego grandinėmis greičiau nei leidžiama.

### ⓘ ATSAARGIAI

- Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobiliu važiavimo savybėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.
- Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. CUPRA rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.

## Slėgio padangose kontrolės sistema

### Kontrolinė lemputė

#### ⚠ dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis, nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra.

Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

🚗 **Nevažiuokite toliau!** Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą.

#### ⚠ mirksi

Sutrikimas sistemoje.

Kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega. Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibruokite slėgio padangose kontrolės indikaciją» puslapis 324. Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgesa po kelių sekundžių.

#### ⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus

» ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 85.

### Slėgio padangose kontrolės indikacija



pav. 212 Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui » pav. 212. Jeigu susijusi tik viena padanga, parodoma jos padėtis automobilyje.

⚠ **Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje!**

**Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai**


Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu: »

- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelio pakrovimo).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangose kontrolės indikacija (L) tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba negrįstais keliais, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

### Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose, arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir pramonų sistemoje: funkcinis paviršius  > **NUSTATYMAI** > **Padangos**>>> puslapis 91.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilną apkrovą atitinkančio slėgio padangose >>> **pav. 209.**

### DĖMESIO

Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

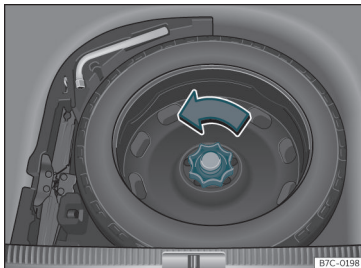
- Kai užsidega kontrolinė lemputė (L), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengiama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgį visose padangose ir visų padangų būklę.
- Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šaltos padangos pripūstos teisingu slėgiu.
- Jeigu padanga nėra „ploščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgį padangoje.

### Nurodymas

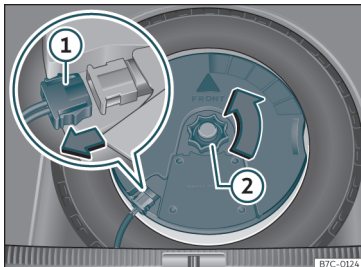
- Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.
- Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjimasis signalas nenuskamba.
- Važiavimas ilgesnį laikotarpį negrįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktyvuoti TPMS sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgęsta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.
- Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš padangų protektorius galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasisakverbę į padangos vidų.
- Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas>>> puslapis 261.

## Avarinis ratas

### Avarinio rato padėtis ir naudojimas



pav. 213 Bagažinėje: pakeltos pakrovimo grindys.



pav. 214 Bagažinėje: žemųjų dažnių kolonėlės išmontavimas.

Avarinis ratas yra po pakrovimo grindimis bagažinėje ir pritvirtintas rievėtu ratuku.

Avarinis ratas numatytas tik trumpalaikiam naudojimui. Kuo greičiau patikrinkite ir pakeiskite jį CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

Avarinis ratas neturi būti sukeičiamas su kito automobilio avariniu ratu.

### Avarinio rato išėmimas

- Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, pakelkite pakrovimo grindis ir laikykite jas šioje padėtyje»» puslapis 139 .
- Išsukite ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi»» pav. 213 .
- Išimkite avarinį ratą.

### Avarinio rato išėmimas automobiliuose su 10 garsiakalbių „BEATSAUDIO“ sistema (su žemųjų dažnių kolonėle)\*

Kad galėtumėte išimti avarinį ratą, iš pradžių turi būti išmontuojama žemųjų dažnių kolonėlė.

- Pakelkite bagažinės grindis ir pritvirtinkite jas, kaip aprašyta»» puslapis 139 .
- Atjunkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio kabelį»» pav. 214 ①.

• Išsukite pasukamą tvirtinimo ratuką priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi»» pav. 214 ②.

• Išimkite žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį ir atsarginį ratą.

• Įdedant avarinį ratą, reikia atsargiai įdėti žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbį į ratlankį. Tuo metu rodyklė „FRONT“ ant žemųjų dažnių kolonėlės garsiakalbio turi rodyti į priekį.

• Vėl prijunkite garsiakalbio kabelį ir užveržkite pasukamą ratuką laikrodžio rodyklės kryptimi, kad žemųjų dažnių kolonėlės ir rato konstrukcinis mazgas būtų saugiai pritvirtintas.

### Sniego grandinės

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas ant avarinio rato nėra leidžiamas.

Jeigu Jūs važiuojate su sniego grandinėmis ir Jums sugedo priekinio rato padanga, sumontuokite avarinį ratą vietoje galinio rato. Tuomet aprūpinkite atsilaisvinusį galinį ratą sniego grandinėmis ir sumontuokite jį vietoje sugedusio priekinio rato.

### ⚠ DĖMESIO

- Sumontavę avarinį ratą, Jūs turite kuo greičiau patikrinti slėgį padangoje. Priešing atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus. Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio »» pav. 209.

»

- Niekomet nevažiuokite su avariniu ratu didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu – eismo įvykio pavojus!
- Nevažiuokite su avariniu ratu toliau nei 200 km.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir greito važiavimo posūkiuose – eismo įvykio pavojus!
- Niekomet nevažiuokite su daugiau nei vienu avariniu ratu – eismo įvykio pavojus!
- Ant avarinio rato ratlankio negali būti sumontuojama normali padanga arba žieminė padanga.
- Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema važiavimo metu savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.

## Priežiūra

### Techninė priežiūra

#### Techninės priežiūros intervalai

##### Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaidraus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kuriuo metu. CUPRA rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktualiu.

Kai kuriose rinkose skaitmeninė serviso knygelė nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

##### Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkreto remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelėjų keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyme.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skysčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcinės techninės priežiūras.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtį gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

##### DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali

sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotose specializuotose dirbtuvėse.

##### ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

##### Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal CUPRA direktyvas.

#### Fiksuota techninė priežiūra ir lanksti techninė priežiūra

Techninės priežiūros paslaugos skiriamos į alyvos keitimo techninę priežiūrą ir inspekcinę techninę priežiūrą. Techninės priežiūros intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane skirta priminimui dėl būtinybės atlikti kitą techninę priežiūrą.

Priklausomai nuo komplektacijos, variklio ir automobilio naudojimo sąlygų alyvos keitimo »

techninės priežiūros atveju taikoma **fiksuota techninė priežiūra** arba **lanksti techninė priežiūra**.

**Sužinokite, kokio techninės priežiūros reikia Jūsų automobiliui.**

- Informacijos Jūs rasite šiose lentelėse:

Alyvos keitimo techninė priežiūra <sup>a)</sup>		
PR Nr.	Techninės priežiūros rūšis	Techninės priežiūros intervalas
Q11	Fiksuota	Kas 5000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q12		Kas 7500 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q13		Kas 10000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q14		Kas 15000 km arba po 1 metų <sup>b)</sup>
Q16		Lanksti

<sup>a)</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

<sup>b)</sup> Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

## Inspekcinė techninė priežiūra<sup>a)</sup>

pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją

<sup>a)</sup> Duomenys remiasi normaliomis naudojimo sąlygomis.

### Lanksčios techninės priežiūros ypatybė

**Lanksčios techninės priežiūros** atveju alyvos keitimo techninė priežiūra turi būti atliekama tik tuomet, kai jos reikia automobiliui. Siekiant apsaikyti, kada turi būti atliktas keitimas, atsižvelgiama į individualias naudojimo sąlygas ir į asmeninį važiavimo stilių. Svarbi lanksčios techninės priežiūros sudedamoji dalis yra „LongLife“ alyvos naudojimas vietoje įprastinės variklio alyvos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją dėl variklio alyvos specifikacijų pagal VW standartą >>> puslapis 305.

**Jeigu Jūs nepageidaujate lanksčios techninės priežiūros, Jūs galite pasirinkti fiksuotą techninę priežiūrą. Tačiau fiksuota techninė priežiūra gali paveikti techninės priežiūros išlaidas.** Jūsų serviso konsultantas Jums mielai patars.

### Techninės priežiūros intervalų indikacija

CUPRA techninės priežiūros terminai parodomi techninės priežiūros intervalų indikacijoje prietaisų skydelyje >>> puslapis 81 arba meniu **Transporto priemonės nustatymai**

informacijos ir pramogų sistemoje >>> puslapis 87 >>> puslapis 91.

Techninės priežiūros intervalų indikacija informuoja apie techninės priežiūros terminus, kurie apima variklio alyvos keitimą arba inspekcinę techninę priežiūrą. Kai atliktina atitinkama techninė priežiūra, taip pat gali būti atliekami kiti būtini darbai, pvz., stabdžių skystčio arba uždegimo žvakių keitimas.

## Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

**Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:**

- Degalų su padidinta sieros dalimi naudojimas.
- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- Variklio veikias laisvąja eiga ilgesniu laikotarpiu (pavyzdžiui, taksi).
- Automobilio naudojimas dulktuose regionuose.

- Dažnas važiavimas su priekaba (priklausimai nuo komplektacijos).
- Vyraujantis automobilio naudojimas intensyviame eisme su nuolatiniais sustojimais, pvz., mieste.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausimai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“
- Oro filtras
- Dantytasis diržas
- Kietųjų dalelių filtras
- Variklio alyva

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje.**

### DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.

### ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami atlikti darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

### Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausimai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**, pvz., variklio, pavarų dėžės arba eksploatacinių skysčių). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinis darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų CUPRA prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priežasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą.

## Papildomų paslaugų pasiūlymai

### Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apskaičiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametru tikslumu, gamyboje naudojamomis medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

### Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žinomiausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrus galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklinės atsarginės dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.



## Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius CUPRA aksesuarus ir CUPRA leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų automobilio tipui. CUPRA neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

## Mobilumo paslauga („Service Mobility“)

Pirkdami naująjį CUPRA automobilį, Jūs taip pat mėgausitės mobilumo paslaugos privalumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis CUPRA automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas mobilumo paslaugos.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu Jūsų CUPRA automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuo-

jantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad mobilumo paslauga, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies CUPRA tinklalapyje.

## Garantinė atsakomybė

### Garantinė atsakomybė nepriekaištingam veikimui

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės suteikia naujiems automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales raskite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.

## Reguliari priežiūra

### Priežiūra ir valymas

#### Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl kėbulo korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

#### DĖMESIO

- Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet laikykite priežiūros priemonės saugioje vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!

#### Aplinkosaugos nurodymas

- Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.
- Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso buitiniams atliekoms.

## Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kurios prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina esdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluostę.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

### Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtina laikytis jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Niekuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į sandariklius, spynas, duris, dangčius arba panoraminį stiklinį stoglangį\*; tas pats galioja padangoms, lanksčioms guminėms žarnoms, garso izoliacijos medžiagoms, sensoriams\* arba kamerų lęšiams\*. Palaikykite mažiausią 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

### Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurškite automobilį.

Užtikrinkite, kad langai ir panoraminis stiklinis stoglangis\* būtų uždaryti bei stiklų valytuvai būtų deaktivuoti. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač jeigu ant Jūsų automobilyje yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepetėlių.

### Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepetėliu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

### Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų dangai.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų

dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu ir palikite jį džiūti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

### ⚠ DĖMESIO

- Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaušančiųjų metalinių dalių. Įpjovimo pavojus!
- Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelėlių gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nuvalyti stabdant.

### ⓘ ATSARGIAI

- Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!
- Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!




- Nenaudokite vabzdžių šalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!
- Automobilio dalys su matine dažų danga:
  - Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!
  - Niekuomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu vašku. Tai gali sudaryti matinės dažų dangos išvaizdą.
  - Neuždėkite ant matiniais dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etikečių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.

#### Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytose plovimo aikštelėse. Ten užkertamas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

#### Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymas ir plovimas gali būti peržiūrimas šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite

dėmesį į atitinkamas pastabas »»  Būkite ypač atidūs: puslapyje 335.

#### Išorinis valymas

##### Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

##### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

##### Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	<i>Sensoriai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinčia valymo priemone <i>Kameros lęšiai:</i> minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinčia valymo priemone
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerosolis

#### Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulksės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

#### Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiam plienui tinkama valymo priemonė

#### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , reikalui esant nerūdijančiam plienui tinkama valymo priemonė

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

#### Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuoju pat nuplaukite vandeniu

Problema	Pašalinimas
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemone ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perlų“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemone ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemone, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuoju pat pašalinkite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup> ir minkšta šluoste

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis »» puslapis 331

## Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Vidinis valymas

### Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valikliu

## Valdymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup> , prieš suvyniojimą išdžiovinkite

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens



## Audiniai, dirbtinė oda, „Alcantara“

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus priliptusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas <sup>a)</sup>
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą <sup>a)</sup> . Ištirpintas riebalų ir dažų daleles išdžiovinkite, nususindami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tušinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nususindami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skuduras su neutraliuoju muilo tirpalu <sup>a)</sup>
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiovusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiovusios dėmės: riebalus tirpdantis aerosolis
Specialusis purvas, pvz., tušinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Konservavimas	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu. Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

<sup>a)</sup> Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

## Daly iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikines dalis

## Būkite ypač atidūs:

### Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.

- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

### Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksnis, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t.t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

### Kameros lešjai

- Niekuomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lešio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo lešyje atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lešį, niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

### Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo stikle atsiradimo pavojus!

- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijuojami jokie lipdukai.

### Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

### Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poliurojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

### Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

### Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

### Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su esdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smailiais daiktais. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

### Audiniai, dirbtinė oda arba „Alcantara“

- Neapdorokite dirbtinės odos arba „Alcantara“ odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliams arba pan.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokių būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetėlių, kietų kempinių ir t. t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.

- Atsegti kibiejai „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibiejai „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

### Natūrali oda

- Jokių būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliams ir panašiais gaminiams.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršius.
- Jokių būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepetėlių, kietų kempinių ir t. t.
- Niekuomet neįjunkite sėdynių šildymo\*, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgnesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, kad išvengtumėte odos išblukimo. Ilgnesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

### ⚠ DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stipresnis akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.



### Nurodymas

- Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.
- Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.

### Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl automobilio akumuliatoriaus»» puslapis 311.

## Aksesuarai ir techniniai pakeitimai

### Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

#### Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis CUPRA specializuotos įmonės arba SEAT serviso įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT serviso įmonėje mielai Jus informuos apie tikslingumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **CUPRA aksesuarus** ir **originaliąsias CUPRA® dalis**. CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

**Papildomai sumontuoti įrenginiai**, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis amortiza-**

**torių reguliavimas** turi būti pažymėti sutartiniu ženklu e (Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas) ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

**Papildomai prijungti elektros įrenginiai**, kurie neskirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklu CE (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

#### DĖMESIO

**Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai eis-mo įvykio metu suveikia oro pagalvė.**

### Techniniai pakeitimai

Atliekant techninius pakeitimus, turi būti laikomasi mūsų direktyvų.

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidyną ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų. Kadangi elektroninės konstrukcinės dalys sujungtos į tinklą, šie sutrikimai gali neigiamai paveikti ir tiesiogiai nesusijusias sistemas. Tai reiškia, kad gali kilti didelė grėsmė Jūsų automobilio eksploatacijos saugumui, gali įvykti didesnis automobilio dalių susidėvėjimas ir,

galų gale, gali būti panaikintas leidimas eksploatuoti automobilį.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialus SEAT prekybos atstovo įmonė negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse, naudojant **originaliąsias CUPRA® dalis**.

### DĖMESIO

Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinį sutrikimą – eismo įvykio pavojus.

### Radio ryšio įrenginiai ir verslo įranga

#### Stacionariai sumontuoti radio ryšio įrenginiai

Papildomas radio ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. CUPRA suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radio ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant

antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).


- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybės sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radijo ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, arba specializuotose dirbtuvėse.

#### Mobilieji radijo ryšio įrenginiai

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau nei 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* >>> .

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

#### Verslo įranga

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti C € sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti e sutartiniu ženklu.

### DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

### Nurodymas

- Papildomas elektrinių arba elektroninių įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.
- Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.



## Naudotojui skirta informacija

## Naudotojui skirta informacija

## Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

### Eismo įvykių duomenų kaupiklis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų kaupiklis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykiu metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinamišius važiavimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.

- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijos įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitėjimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC).
- Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“).
- Parkavimo pagalbos sistema („ParkPilot“).
- Vairavimo parkuojantis asistentas („Park Assist“).
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važiavimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiais aplinkybėmis neįrašomi.

Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

CUPRA neturi prieigos eismo įvykių duomenų kaupiklio, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimty.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, CUPRA gali naudoti eismo įvykių duomenų kaupiklio duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (taigi be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

## Kita įdomi informacija

### Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo CUPRA konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.

### Konstruktvyvos priemonės utilizavimo parai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

### Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas.

**Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiškai nustatytas išimtis (Direktyvos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II):** kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

### Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.

- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpiinių rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

### Elektrinių ir elektroninių įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektriniai ir elektroniniai įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgaamžiu ir nenutrinamu simboliu:



Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

## Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

### Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektroninių įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėms dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiškai: »

## Naudotojui skirta informacija

Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai	Automobilyje sumontuoti radioelektroniniai įrenginiai	Gamintojų adresai
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Asistavimo sistemų radarų sensoriai	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)			

### Dažnių diapazonai, siųstuvo galios

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi CUPRA modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 μW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Siųstuvas-imituvas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
„Bluetooth“	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai

## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Belaidis prieigos taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai
„Keyless Access“	434,42 MHz	32 μW	Visi CUPRA modeliai
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	10 W	Ateca
	111–120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBμA/m	Visi CUPRA modeliai

»

## Naudotojui skirta informacija

Radioelektroninis įrenginys <sup>a)</sup>	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Visi CUPRA modeliai
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm		

<sup>a)</sup> Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

<http://www.molex.com/doc>

## Techniniai duomenys

### Techninių duomenų informacija

#### Ką Jūs turėtumėte žinoti

##### Įvadas į temą

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.


Skirsnyje „Techniniai duomenys“ naudojami sutrumpinimai

kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetas
AG	Arklio galia, (pasenęs) variklio galios matavimo vienetas
prie aps./min	Variklio apsisukimai (apsisukimai) per minutę
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
CZ	Cetanis skaičius, dyzelino užsiliepsnojimo apibrėžimo vienetas
ROZ	Ištirtas oktaninis skaičius: benzino atsparumo detonacijai apibrėžimo vienetas

#### Automobilio identifikavimo duomenys

##### Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant mygtuką  > **NUSTATYMAI** > **Techninė priežiūra** > **Automobilio numeris**.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Variklio skyriaus dešinėje.

##### Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

#### Degalų sąnaudos

Sąnaudų reikšmės buvo apskaičiuotos matavimų, kuriuos atliko ir stebėjo laboratorijos su CE ženkliniu pagal atitinkamai galiojančias įstatymų nuostatas, pagrindu (išsamesnė informacija Europos Sąjungos leidinių biuro interneto tinklalapyje „EUR-Lex“: © Europos Sąjunga, <http://eur-lex.europa.eu/>) ir galioja nurodytiems automobilių požymiams.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija išvardytos automobilio registracijos dokumentuose, kurie buvo įteikti automobilio pirkėjui perdavimo metu.

Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija priklauso ne tik nuo automobilio galios, vietoje to sąnaudų ir emisijos reikšmėms taip pat gali turėti įtakos kiti veiksniai, pvz., važiavimo stilius, kelio ir eismo sąlygos, aplinkos poveikis, pakrovimas ir automobilyje esančių žmonių skaičius.

### Pripildymo kiekiai

#### Degalų bako talpa

55 l, iš jų maždaug 8,5 l rezervas

#### Stiklų apiplovimo bakelio pripildymo kiekis

Maždaug 3 litrai

### Masės

#### Stogo apkrova

Maksimali leidžiama Jūsų automobilio stogo apkrova yra 75 kg.

#### Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Nepakrauto automobilio masė su vairuotoju (75 kg) buvo apskaičiuota pagal (ES) 1230/2012 standartą. Dėl papildomos įrangos nepakrauto automobilio masė gali padidėti, dėl ko atitinkamai sumažėja galima keliamoji galia.

#### Velkamosios masės

Maksimali leidžiama priekabos gražulo atraminė apkrova ant priekabos įrangos rutulinės galvutės yra **88 kg**.

### DĖMESIO

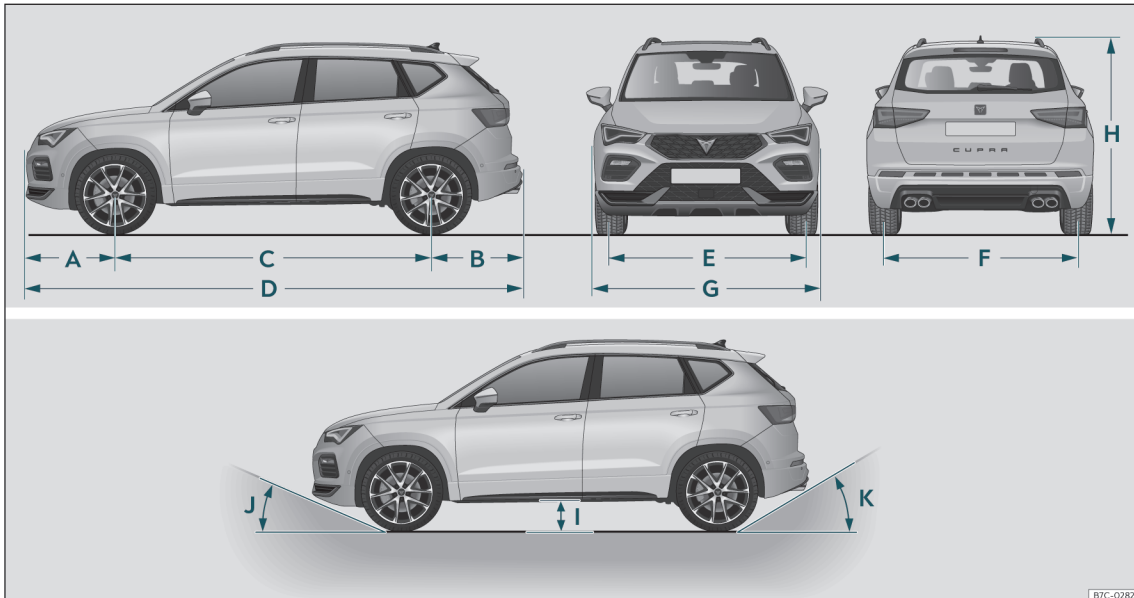
Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!

## Variklio duomenys

	2,0 l TSI „Start-Stop“
Galia (kW (PS) prie aps./min)	221 (300) / 5300–6500
Maks. sukimo momentas (Nm prie aps./min)	400 / 2000–5300
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	4 / 1984
Degalai	Aukštos rūšies benzinas 98 / aukštos rūšies benzinas 95 (su nežymiu galios pradimu) ROZ
Mechaninė pavarų dėžė	DSG „4Drive“
Maksimalus greitis (km/h)	245 (6)
Pagreitėjimas 0–100 km/h (s)	4,9
Leidžiama bendroji masė (kg)	2170



Matmenys



pav. 215 Matmenys ir kampai

B7C-0282

## Techninių duomenų informacija

»» pav. 215		Ateca „4Drive“
A	Iškyša priekyje (mm)	868
B	Iškyša gale (mm)	877
C	Ratų bazė (mm)	2631
D	Ilgis (mm)	4376
E	Provėžos plotis priekyje (mm)	1573
F	Provėžos plotis gale (mm)	1547
G	Plotis (mm)	1841
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1601 <sup>a)</sup> 1615 <sup>b)</sup>
I	Prošvaisa tarp ašių (mm)	175
J	Bamperio apribotas iškyšos kampas priekyje	maks. 18,9°
K	Bamperio apribotas iškyšos kampas gale	maks. 23,6°
	Apsisukimo skersmuo (m)	10,8

Reikšmės 195/65 R15 ET45 ratams ir 2,0 l TSI 221 kW varikliui

a) Matmuo iki stogo.

b) Matmuo iki stogo bėgelių.

## Terminų rodyklė

### Skaičiai ir simboliai

#### 12 voltų automobilio akumulatorius

Atjungimas ir prijungimas	82, 311
Eksploatacija žiemą	311
Elektrolito lygis	313
Energijos valdymo sistema	314
Įkrovimas	313
Įkrovimo lygis	314
Keitimas	313
Paleidimo pagalbos priemonė	51
4Drive	222

### A

#### ABS

žiūrėkite Stabdžių antiblokavimo sistema . 261

ACC . 237

Aksesuarai . 336

Aktuali pridėdama dokumentacija . 158

Akumulatoriaus elektrolitas . 313

#### Akustinis signalas

Apšvietimas . 117

Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių . 84

Neužsegta saugos diržas . 16

Alcantara: valymas . 333

Alyvos keitimas . 307

#### Android Auto™

Ypatybės . 177

Meniu . 177

Prielaidos . 177

Ryšio nutraukimas . 177

Ryšio užmezgimas . 177

#### Aplinka

Aplinką tausojantis važiavimas . 223

Degalų pripildymas . 298

#### Aplinkosauga

Aplinkosauginis suderinamumas . 338

#### Aplinkosaugos nurodymas

Degalų pripildymas . 298

#### Apple CarPlay

Ypatybės . 176

Meniu . 176

Prielaidos . 176

Ryšio nutraukimas . 176

Ryšio užmezgimas . 176

Apple CarPlay prielaidos . 176

Apsauga nuo saulės . 129

#### Apsauginės užuolaidos nuo saulės

Jėgos ribojimas (stiklinis stoglangis) . 116

Stiklinis stoglangis . 115

Apsaugos nuo šalčio priemonė . 308

Apsaugos sistema Safe . 101

#### Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View)

Camera . 281

Ekranas . 283

Eksploatacijos nurodymai . 283

Ypatybės . 283

Meniu . 284

Režimai . 284

Apšvietimas . 117

Akustiniai signalai . 117

Artimosios šviesos . 117

AUTO . 117

Automagistralės šviesos . 118

Coming home . 122

Dienos važiavimo šviesos . 118

Galinis rūko žibintas . 119

Įjungimas ir išjungimas . 117

Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių . 117

Jungiklis . 117

Jungiklių apšvietimas . 124

Kaitinamosios lempučių keitimas . 62

Leaving home . 122

Pasisveikinimo šviesos . 122

Pasukimo šviesos . 121

Posūkių rodiklių svirtelė . 119

Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų funkcija . 121

Prietaisų apšvietimas . 124

Skaitymo šviestuvai . 124

Stovėjimo šviesos . 117

Šviesų jungiklis . 117

Tolimosios šviesos . 117

Tolimųjų šviesų svirtelė . 119

Vidaus apšvietimo šviestuvai . 124

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas . 123

Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje) . 10

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje) . 9

#### Asistavimo sistemos

Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View

Camera) . 281

Auto-Hold funkcija . 259

Automatinis atstumo reguliavimas . 237

Avarinis stabdymas (Front Assist) . 234

Bendrieji nurodymai . 225

Greičio ribotuvas . 231

Įjungimas . 83

Išjungimas . 83

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

(RCTA) . 251

Įžvalgusis greičio reguliavimas . 243

Kelio ženklų atpažinimas . 76

Kritinių atvejų asistentas (Emergency As- sist) . . . . .	250	Atidarymas . . . . .	95	Auto-Hold funkcija . . . . .	259
Manevravimo su priekaba asistentas (Trai- ler Assist) . . . . .	278	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis) . . . . .	115	Auto Lock (centrinis užraktas) . . . . .	96
Nuovargio atpažinimas . . . . .	75	Degalų bako dangtelis . . . . .	298	Automatinė pavarų dėžė . . . . .	210
Parkavimo pagalbos sistema gale . . . . .	276	Galinis dangtis . . . . .	107	Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloktorius atrakinimas . . . . .	217
Parkavimo pagalbos sistema Plus . . . . .	273	Langai . . . . .	111	Funkcinis sutrikimas . . . . .	214
Pastovaus greičio palaikymo sistema . . . . .	229	Stiklinis stoglangis . . . . .	114	Kick-down . . . . .	214
Persirikiamo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) . . . . .	251	Variklio skyriaus dangtis . . . . .	303	Kontrolinė lemputė . . . . .	210
PreCrash sistema . . . . .	23	Atidarymas ir uždarymas . . . . .	95	Launch-Control programa . . . . .	214
Radaro sensorius priekyje . . . . .	226	Centrinio užrakto mygtuku . . . . .	98	Nurodymai dėl važiavimo . . . . .	213
Saugos nurodymai . . . . .	225	Degalų bako dangtelis . . . . .	298	Tiptronic . . . . .	210, 212
Sistemų funkcionavimo ribos . . . . .	226	Durys . . . . .	104	Vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis . . . . .	212
Slėgio padangose kontrolės indikacija . . . . .	323	Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas elektra . . . . .	107	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija . . . . .	215
Slėgio padangose kontrolės sistema . . . . .	323	Galinis dangtis . . . . .	107	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blo- katorius . . . . .	211
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As- sist) . . . . .	265	Langai . . . . .	111	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties pa- dėtys . . . . .	211
Važiavimo asistentas (Travel Assist) . . . . .	247	Naudojant durų spynos cilindrą . . . . .	105	Vilkimas . . . . .	54
Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) . . . . .	218	Nuotolinio valdymo pultu . . . . .	97	Automatinė plovykla . . . . .	331
ASR		Stiklinis stoglangis . . . . .	114	Auto-Hold funkcijos išjungimas . . . . .	259
žiūrėkite Varančiųjų ratų praslydimo regu- liavimas . . . . .	261	Variklio skyriaus dangtis . . . . .	303	Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	237
Atbulinės eigos asistentas . . . . .	285	Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas . . . . .	166	Funkcinis sutrikimas . . . . .	242
Ekranas . . . . .	285	Atrakinimas ir užrakinimas . . . . .	98	Indikacijos ekrane . . . . .	240
Eksplotacijos nurodymai . . . . .	285	Centrinio užrakto mygtuku . . . . .	98	Ypatingos važiavimo situacijos . . . . .	240
Ypatybės . . . . .	286	Durys . . . . .	104	Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė . . . . .	238
Parkavimas . . . . .	286	Nuotolinio valdymo pultu . . . . .	97	Triukšmai . . . . .	242
Atbulinės eigos asistento sistema . . . . .	285	Atsarginės dalys . . . . .	336	Valdymas . . . . .	238
Atbulinės eigos kamera . . . . .	285	Atsarginis raktas . . . . .	93	Automatinis elektroninis blokavimas . . . . .	261
Atbulinės eigos pavana (automatinė pavarų dėžė) . . . . .	211	Atstumo nustatymas		Automatinis važiavimo šviesų valdymas . . . . .	117
		žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavi- mas . . . . .	237	Automobilio buvimo vietos nustatymas . . . . .	172
		Audiniai: valymas . . . . .	333	Automobilio dažų danga	
		Aušinimo sistema		Priežiūra . . . . .	332
		Aušinimo skysčio lygio patikrinimas . . . . .	308	Automobilio informacija . . . . .	90
		Aušinimo skysčio papildymas . . . . .	308	Automobilio įrankiai . . . . .	42
		Auto-Hold . . . . .	259	Automobilio matmenys . . . . .	346

Automobilio nustatymai .....	91	Automobilis	Skiriamasis tinklas .....	143
Automobilio pakėlimas .....	48	Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access) .	Su sensoriniu atidarymu ir uždarymu (Easy Open) .....	109
Automobilio pakrovimas		Duomenų lipdukas .....	Bagažinės grindys .....	139
Bagažinė .....	107, 137	Identifikavimo duomenys .....	Bagažinės tinklas	
Bagažo laikiklių sistema .....	145	Identifikavimo numeris .....	Bagažinė .....	141
Bagažo sudėjimas .....	137	Kėbulo numeris .....	Bagažinės uždangalas	
Bendrieji nurodymai .....	137	Pakėlimas .....	Padėjimas .....	138
Įtaisas negabaritiniam kroviniams .....	143	Pastatymas įkalnėse .....	Bagažo laikikliai .....	144
Krovinio sudėjimas .....	137	Pastatymas nuokalnėse .....	Bagažo laikiklių sistema .....	144
Krovinio tvirtinimo kilpos .....	141	Skolinimas arba pardavimas .....	Bagažo sudėjimas .....	137
Priekaba .....	292	Autoriaus teisės .....	Bagažinės tinklas .....	141
Automobilio pardavimas .....	172	Autotraukinio stabilizavimas .....	Bagažo laikiklių sistema .....	144, 145
Automobilio plovimas		Avarinio stabdymo funkcija .....	Bagažo sudėjimas .....	137
Aukšto slėgio plovimo įrenginys .....	331	Avarinio sustojimo ženklas .....	Eksploatacija su priekaba .....	292
Automobilio priežiūra išorėje .....	331	Avarinis atidarymas	Įtaisas negabaritiniam kroviniams .....	143
Ypatybės .....	109	Galinis dangtis .....	Kabliukai krepšiams .....	142
Sensoriai .....	265	Vairuotojo durys .....	Krovinio sudėjimas .....	137
Automobilio priežiūra		Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius ..	Krovinio tvirtinimo kilpos .....	141
Valytuvų šluostiklių serviso padėtis .....	50	Avarinis ratas .....	Priekaba .....	287
Automobilio raktų komplektas .....	93	Avarinis valdymas	Priekabos pakrovimas .....	292
Automobilio sėdimosios vietos .....	14	Priekinio keleivio durys .....	Skiriamasis tinklas .....	143
Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo		Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis .....	Stogo bagažo laikikliai .....	144
Aktyvavimas .....	103	Avarinių šviestų sistema .....	Bagažo tinklas	
Automobilio vilkimas .....	53, 55	<b>B</b>	Bagažinė .....	141
Automatinė pavarų dėžė .....	54, 55	Bagažinė .....	Baterija .....	94
Draudžiami vilkimo procesai .....	54	Atidarymas ir uždarymas elektra .....	Baterijos keitimas	
Galinė vilkimo kilpa .....	57	Avarinis atrakinimas .....	Automobilio rakte .....	94
Ypatybės .....	53, 55	Bagažinės šviestuvai .....	Belaidis įkrovimas .....	201
Naudojant prikabinimo įtaisą .....	54	Bagažinės tinklas .....	Bendroji apžvalga	
Vilkimo kilpa priekyje .....	56	Bagažinės uždangalo padėjimas .....	Prietaisai .....	69
Vilkimo lynas .....	54	Elektra valdomo galinio dangčio ypatybės ..	Benzinas	
Vilkimo strypas .....	54	Kintamos padėties bagažinės grindys .....	Degalų pripildymas .....	299
Visų ratų pavara .....	54		Kietųjų dalelių filtras .....	301
			Priedai .....	299

Blokatoriaus mygtukas .....	211	Degalų pripildymas .....	298	Duomenų perdavimas .....	169
Bluetooth® .....	168	Taupymas .....	223	Duryš .....	104
Profiliai .....	168	Žymėjimas .....	299	Vaikų apsauga .....	106
<b>C</b>		Degalų atsargų indikacija .....	80	Durų rankena .....	105
Centinis užraktas		Kontrolinė lemputė .....	80	Durų spyna .....	105
Avarinis blokatorius .....	105	Degalų bako dangtelis		Durų spynos cilindras .....	105
Centrinis užraktas .....	95	Atidarymas ir uždarymas .....	298	Dviračių laikiklis	
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas		Degalų pripildymas		Maksimali leidžiama apkrova .....	295
(Keyless Access) .....	98	Degalų atsargų indikacija .....	80	Uždėjimas ant atlenkiamo priekabos pri-	
Centrinio užrakto mygtukas .....	98	Degalų bako dangtelio atidarymas .....	298	kabinimo įtaiso .....	295
Nuotolinio valdymo raktas .....	97	Kontrolinė lemputė .....	80	<b>E</b>	
Nustatymai .....	97	Degalų sąnaudos		e-Call .....	41
Selektyvioji atrakinimo sistema .....	97	Kodėl didėja sąnaudos? .....	300	Easy Open	
Signalizacija .....	102	Stabdymas varikliu .....	223	Ypatybės .....	109
Climatronic .....	152	Degalų taupymas		EDS	
Coming home .....	122	Laisvosios eigos režimas .....	216	žiūrėkite Elektroninis diferencialo blokavi-	
Connectivity Box .....	201	Degalų žymėjimas .....	299	mas .....	261
CUPRA CONNECT .....	169	Dienos ridos skaitiklis .....	72	Eismo įvykių duomenų kaupiklis .....	338
Deaktyvavimas .....	173	Digital Cockpit .....	69	Eismo juostos išlaikymo asistentas	
Sutrikimai .....	173	Informaciniai profiliai .....	69	žiūrėkite Lane Assist .....	245
Teisės aktai .....	172	Navigacijos žemėlapis .....	70	Eismo radijas	
CUPRA CONNECT aktyvavimas .....	171	Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavi-		Žr. TP (eismo radijas) .....	185
CUPRA CONNECT paslaugų deaktyvavimas .....	173	mas .....	123	Ekranas	
<b>D</b>		Diržo įtampiklis .....	22	Valymas .....	166
Daiktadėžės		Kontrolinė lemputė .....	26	Eksplotacija žiemą	
Žr. Vietos daiktams .....	146	Diržo įtampimas .....	22	Akumuliatorius .....	311
Dalių keitimas .....	336	Diržo juostos padėtis .....	21	Druskos dryžiai .....	127
Daugiafunkcė indikacija .....	73	Domkratas .....	42	Padangos .....	321
Dažnių diapazonai .....	184	Atraminiai taškai .....	48	Priekaba .....	287
Degalai		Drive Profile .....	220	Sniego grandinės .....	322
Benzinas .....	299	DSG .....	210	Stiklinis stoglangis .....	113
Degalų atsargų indikacija .....	80	DSG pavarų dėžė		Šildomi stiklo apiplovimo purkštukai .....	126
		žiūrėkite Automatinė pavarų dėžė .....	210	Elektriniai aksesorai	
		Dulkių ir žiedadulkių filtras .....	150	žiūrėkite Kištukiniai lizdai .....	148
		Duomenų lipdukas .....	343		

Elektriniai langų kėlikliai . . . . .	111	Funkcinis sutrikimas		Garantinė atsakomybė . . . . .	330
Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC) . . . . .	261	Automatinė pavarų dėžė . . . . .	214	Garsinis signalas . . . . .	67
Elektroninis diferencialo blokažimas . . . . .	261	Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	242	Garso sistema . . . . .	167
Elektroninis diferencialo blokažimas (XDS) . . . . .	262	Pagalbinės stabdymo sistemos (Front Assist) . . . . .	235	Garso stiprumas	
Elektroninis imobilizatorius . . . . .	105, 206	Pavarų dėžė . . . . .	217	Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose . . . . .	166
Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	258	PreCrash sistema . . . . .	24	Gedimai ir sprendimai	
Automatinis atleidimas . . . . .	258	Priekabos įranga . . . . .	290	Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist) . . . . .	281
Automatinis įjungimas . . . . .	259	Sankaba . . . . .	216	Generatorius	
Avarinio stabdymo funkcija . . . . .	259	Stiklinis stoglangis . . . . .	113	Įspėjamoji lemputė . . . . .	313
Įjungimas . . . . .	258	Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) . . . . .	265	Gėrimų laikikliai	
Išjungimas . . . . .	258			Gėrimų butelių laikiklis . . . . .	147
Kontrolinė lemputė . . . . .	256			Priekyje . . . . .	147
Elektros įrenginiai . . . . .	148	<b>G</b>		Greičio raidinis kodas . . . . .	317
Emergency Assist		Galinės sėdynės atlošas		Greičio reguliavimas . . . . .	229
žiūrėkite Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist) . . . . .	250	Atlenkimas atgal . . . . .	135	Greičio ribotuvas . . . . .	231
Energijos valdymo sistema . . . . .	314	Nulenkimas į priekį . . . . .	135	Indikacija ekrane . . . . .	232
ESC		Galinės šviesos		Kontrolinė lemputė . . . . .	231
Elektroninė stabilizavimo programa . . . . .	261	Kaitinamosios lemputės keitimas . . . . .	62	Valdymas . . . . .	233
Sportinis režimas . . . . .	263	Galiniai žibintai galiniame dangtyje		Grynai šviesos diodų žibintai . . . . .	62
Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija . . . . .	262	Lempučių laikiklio išmontavimas . . . . .	63		
Event Data Recorder . . . . .	338	Galiniai žibintai kebule		<b>H</b>	
		Galinio žibinto išmontavimas . . . . .	62	HDC	
		Galinio stiklo valytuvas . . . . .	125	žiūrėkite Važiavimo nuokalne asistentas (HDC) . . . . .	218
		Galinio vaizdo veidrodžiai			
		Išorinių veidrodžių nustatymas . . . . .	128		
		Vidinis užtamsinamas . . . . .	127	<b>I</b>	
		taip pat žiūrėkite Galinio vaizdo veidrodžiai . . . . .	127	Identifikumo patvirtinimas . . . . .	171
		Galinis dangtis . . . . .	107, 111	Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną važiavimą? . . . . .	12
		taip pat žiūrėkite Bagažinė . . . . .	107	Indikacijos ekrane . . . . .	72
		Galinis rūko žibintas		Atidarytos durys, variklio skyriaus dangtis ir bagažinės dangtis . . . . .	71
		Kontrolinė lemputė . . . . .	117	Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	240
		Galvos atramos . . . . .	131, 132, 133	Drive Profile . . . . .	220
		Gaminiai automobilio priežiūrai . . . . .	330		

Greičio ribotuvas . . . . .	232	Prieiga prie interneto . . . . .	180	Degalų atsargos . . . . .	80
Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai . . . . .	74	Prieš pirmąjį naudojimą . . . . .	158	Degalų pripildymas . . . . .	80, 298
Kelio ženklai . . . . .	76	Radio režimas . . . . .	183	EDS . . . . .	261
Kompasso indikacija . . . . .	71	Saugos nurodymai . . . . .	158	Elektromechaninė vairavimo sistema . . . . .	219
Laikas . . . . .	79	Sistemos nustatymai . . . . .	165	Elektroninis stovėjimo stabdys . . . . .	256
Lauko temperatūra . . . . .	71	Skambesio nustatymai . . . . .	165	Emergency Assist . . . . .	250
Pagalbinės stabdymo sistemos (Front Assist) . . . . .	234	Telefono sąsaja . . . . .	197	ESC . . . . .	261, 263
Pavaros rekomendacija . . . . .	71	Valdymas . . . . .	164	Generatorius . . . . .	313
Perspėjimas dėl greičio . . . . .	71	Wi-Fi Protected Setup (WPS) . . . . .	179	Greičio ribotuvas . . . . .	231
PreCrash sistema . . . . .	24	WLAN . . . . .	179	Išmetamųjų dujų kontrolė . . . . .	300
Prietaisų skydelis . . . . .	70	Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu . . . . .	179	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) . . . . .	252
Ridos skaitiklis . . . . .	71	Žr. Informacijos ir pramogų sistema . . . . .	87	Kietųjų dalių filtras . . . . .	300, 301
Slėgio padangose kontrolės sistema . . . . .	323	Informaciniai profiliai . . . . .	69	Lane Assist . . . . .	245
Techninės priežiūros intervalai . . . . .	81	Inspekcinė techninė priežiūra . . . . .	305, 327	Nuspauskite stabdžių pedalą . . . . .	234, 237
Travel Assist . . . . .	248	Ypatybės . . . . .		Oro pagalvės . . . . .	28
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties . . . . .	71, 211	Android Auto™ . . . . .	177	Oro pagalvių sistema . . . . .	26
Informacijos ir pramogų sistema . . . . .	87, 158	Apple CarPlay . . . . .	176	Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) . . . . .	229
Android Auto™ . . . . .	177	Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) . . . . .	283	Pavarų dėžė . . . . .	210
Apple CarPlay . . . . .	176	Aukšto slėgio plovimo įrenginiai . . . . .	294	Pavarų perjungimas . . . . .	217
Apžvalga ir valdymo elementai . . . . .	162	Eksplotacija su priekaba . . . . .	293	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) . . . . .	252
Automobilio informacija . . . . .	90	MirrorLink® . . . . .	178	Priekabos prikabinimo įtaisas . . . . .	295
Automobilio nustatymai . . . . .	91	Užvedimas velkant . . . . .	53	Saugos diržas . . . . .	16
Funkcijų atlikimas . . . . .	164	Vilkimas . . . . .	53, 55	Slėgio padangose kontrolės sistema . . . . .	323
Funkciniai paviršiai . . . . .	88	ISOFIX . . . . .	36	Stabdžių antiblokavimo sistema ABS . . . . .	261
Įjungimas ir išjungimas . . . . .	164	ISOFIX sistema . . . . .	36	Stabdžių sistema . . . . .	256
Individualiai sukonfigūruoti meniu . . . . .	165	Įspėjamieji simboliai . . . . .		Start-Stop . . . . .	208
Individualus konfigūravimas . . . . .	165	žiūrėkite Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių . . . . .	84	Travel Assist . . . . .	249
Išskleidžiamasis meniu . . . . .	165	Įspėjamosios ir kontrolinės lempučių . . . . .	84	Vairo kolonėlės užraktas . . . . .	219
Medijų režimas . . . . .	187	. . . . .	263	Variklio alyva . . . . .	305
Meniu pritaikymas . . . . .	165	Akustinis signalas . . . . .	84	Variklio aušinimo skystis . . . . .	80
MirrorLink® . . . . .	178	Apšvietimas . . . . .	117	Variklio valdymas . . . . .	300
Navigacija . . . . .	190	ASR . . . . .	261	Važiavimo nuokalne asistentas . . . . .	218
Pirminis konfigūravimas . . . . .	89	Automatinis atstumo reguliavimas . . . . .	238		



Išpėjimas dėl avarinio stabdymo .....	123	Ižvalgusis greičio reguliavimas .....	243	Keyless Entry .....	98
Išankstinis variklio pakaitinimas .....	205	Aktyvavimas .....	244	Keyless Exit .....	98
Išjungimas		Apribojimai .....	243	Press & Drive .....	204
Telefonas .....	198	Gedimai ir sprendimai .....	244	Variklio užvedimas .....	205
Telefono sąsaja .....	198	Važiavimas .....	244	Kelionės į užsienį	
Išmetamosios dujos .....	300	<b>J</b>		Benzinas .....	225
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema		Jėgos ribojimas		Žibintai .....	123
Kontrolinė lemputė .....	300	Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis) .....	116	Kelio ženklai	
Išmetamųjų dujų valymo sistema		Langai .....	113	Indikacija ekrane .....	76
Katalizatorius .....	301	Stiklinis stoglangis .....	116	Kelio ženklų atpažinimas .....	76
Kietųjų dalelių filtras .....	301	Jungiamumas .....	168	Indikacija ekrane .....	76
Išorės vaizdas .....	7, 8	WLAN prieigos taškas .....	179	Perspėjimas dėl greičio .....	77
Išorinė antena .....	337	Jungiklis		Priekaba .....	77
Išoriniai audiošaltiniai		Avarinių šviesų sistema .....	122	Priekinio stiklo pažeidimai .....	78
Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas .....	166	Juosmens atrama .....	130	Ribotas funkcionalumas .....	78
Išoriniai veidrodžiai		Jutiklinis ekranas .....	162	Veikimo principas .....	76
Eksploatacija su priekaba .....	289	<b>K</b>		Kelio ženklų indikacija prietaisų skydelyje	
Nustatymai .....	128	Kabliukai krepšiams .....	142, 148	Aktyvavimas .....	77
Šildomi .....	128	Kabliukai rūbams .....	148	Deaktyvavimas .....	77
Užlenkimas .....	128	Kaitinamosios lemputės keitimas .....	62	Kick-down	
Išorinis apšvietimas		Galinė kaitinamoji lemputė galiniame dangtyje .....	63	Automatinė pavarų dėžė .....	214
Kaitinamosios lemputės keitimas .....	62	Galinė kaitinamoji lemputė kėbule .....	62	Kietųjų dalelių filtras .....	301
Išsaugojimo funkcija .....	133	Valstybinio numerio apšvietimo žibintas .....	64	Kilimėliai .....	16
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant vairavimo parkuojantis asistentą .....	270	Kamera		Kintamos padėties bagažinės grindys .....	139
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) .....	251, 254	Lane Assist .....	245	Kištukinės jungtys	
Kontrolinė lemputė .....	252	Valymas .....	78	Sutrikimai .....	149
Įtaisas negabaritiniam kroviniams .....	143	Katalizatorius .....	301	Kištukiniai lizdai .....	148
Įvažinėjimas		Keyless Access		Priekaba .....	290
Naujas variklis .....	222	Automobilio atrakinimas ir užrakinimas .....	98	Kištukinės lizdas	
Naujos padangos .....	316	Easy Open .....	98	Sutrikimai .....	149
Naujos stabdžių trinkelės .....	256	Ypatybės .....	101	Klimatas	
				Climatronic .....	152
				Oro recirkuliacija .....	154
				Ventiliacinės angos .....	153

Komfortiškas atidarymas					
Langai	112	Langai		Mobilieji telefonai	337
Komfortiškas uždarymas		Automatinis režimas	112	Mobilusis telefonas	337
Langai	112	Elektriniai	111	Multimedija	183, 202
Komplektacija		Komfortiškas atidarymas	112	Atkūrimas	188
Telefono sąsaja	197	Komfortiškas uždarymas	112	Favoritai	188
Konservavimas		Pakėlimo arba nuleidimo automatika	112	Naudojimasis šrautinio duomenų siuntimo paslaugomis	188
žiūrėkite Valymas	330	Langų jungikliai	111	Šaltinio pasirinkimas	188
Kontroliniai sąrašai		Launch-Control (automatinė pavarų dėžė)	214		
Android Auto™ prielaidos	177	Leaving Home	122		
Apple CarPlay prielaidos	176	Licencijos	166	<b>N</b>	
MirrorLink® prielaidos	178	Liečiamosios sritys	162	Navigacija	190
Kritinės situacijos	41	Lietaus sensorius	126	Adreso įvedimas vedimui link tikslo	194
Akumuliatoriaus keitimas	313	Funkcijos kontrolė	127	Apribojimai	191
Automobilio įrankiai	42	Light Assist	120	Bekelės režimas	195
Automobilio vilkimas avariniu atveju	54	<b>M</b>		Dažniausi tikslai	194
Avarinių šviesų sistema	122	Makiažiniai veidrodėliai	129	Detalus vaizdas	196
Padangų remonto komplektas	43	Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist)	278	Funkcija: tikslo įvedimas	194
Paleidimo pagalbos kabeliai	51	Automatinė stabdymo intervencija	280	Funkcijos	192
Perdegusio saugiklio keitimas	60	Funkcinis sutrikimas	278	Išsaugoti duomenys	191, 196
Rato keitimas	46	Gedimai ir sprendimai	281	Išsaugoti tikslai	194
Kritinių atvejų asistentas (Emergency Assist)	250	Kontroliniai sąrašai	279	Kitos parinktys	196
Gedimai ir sprendimai	250	Valdymas	280	Kontaktų duomenų naudojimas	195
Įjungimas ir išjungimas	250	Masės	344	Maršruto planas	195
Krovinio tvirtinimo kilpos	141	Medijų režimas	187	Maršruto redagavimas	195
		My Beat	207	Naudojimosi elgesio mokymasis	196
<b>L</b>		MirrorLink®		Navigacijos pranešimai	190
Laikas		Ypatybės	178	Navigacijos žemėlapiu papildinimas	191
Nustatymas	72, 79	Menu	178	Navigacijos žemėlapiu sumažinimas	191
Laikrodžiai		Nustatymai	176	Papildomas langas	196
Laikrodžio nustatymas	79	Prielaidos	178	Paskutiniai tikslai	194
Skaitmeniniai	79	Ryšio nutraukimas	178	Prioritetiniai tikslai	194
Laisvosios eigos režimas	216	Ryšio užmezgimas	178	Simboliai	192
Lane Assist	245	Mobile Signal Amplifier	201	Tikslių išsaugojimas	194
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	245			Žemėlapiu naudojimas	194
				Žemėlapiu naudojimas tikslo įvedimui	194

Žemėlapių valdymas .....	191	Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas .....	28	Paleidimo pagalbos priemonė .....	51
Žemėlapis .....	191, 194	Veikimo principas .....	26	Aprašymas .....	52
Nuosavybės patvirtinimas .....	171	Oro recirkuliacija .....	154	Panoraminis stoglangis	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas				<i>žiūrėkite</i> Stiklinis stoglangis .....	113
<i>žiūrėkite</i> Raktas .....	93	<b>P</b>		Papildomas įrengimas	
Nuotolinio valdymo raktas		Padangos		Priekabos įranga .....	296
Atrakinimas ir užrakinimas .....	97	Aksesuarai .....	317	Park Assist	
Nuovargio atpažinimas .....	75	Greičio raidinis kodas .....	317	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) .....	265
Nustatymas		Keitimas .....	46	Parkavimas .....	264
Apšvietimas .....	123	Naujos padangos .....	317	Automatinė pavarų dėžė .....	213
Galvos atramos .....	132	Nusidėvėjimo indikatoriai .....	320	Naudojant vairavimo parkuojantis asistentą (Park Assist) .....	269
Laikas .....	79	Prasiskverbę svetimkūniai .....	317	Parkavimo atstumo kontrolė	
Priekinės sėdynės .....	130	Resursas .....	319	<i>žiūrėkite</i> Parkavimo pagalbos sistema .....	272, 273, 276
Sėdynės .....	13	Slėgis padangose .....	319	Parkavimo pagalbos sistema	
Sėdynės su išsaugojimo funkcija .....	133	Su nustatyta sukimosi kryptimi .....	49, 317	Aplinkos indikacija .....	273
<b>O</b>		Žieminės padangos .....	321	Automatinis aktyvavimas .....	274
Oktaninis skaičius (benzinas) .....	299	Padangos protektoriaus gylis .....	320	Eksploatacija su priekaba .....	276
Originalieji aksesuarai .....	330	Padangų nusidėvėjimas .....	320	Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas .....	275, 277
Originaliosios atsarginės dalys .....	329	Padangų protektorius .....	320	Parkavimo pagalbos sistema gale .....	276
Oro kondicionierius		Padangų remontas .....	43	Parkavimo pagalbos sistema Plus .....	273
Priekinio stiklo šildymas .....	156	Padangų remonto komplektas .....	42, 43, 44	Priekabos įranga .....	278
Oro pagalvės .....	24	Padangos pripūtimas .....	44	Sensoriai ir kamera Valymas .....	332
Aprašymas .....	25	Padangos užsandarinimas .....	44	Stabdymo pagalbos manevruojant funkcija .....	276
Galvos oro pagalvės .....	30	Patikrinimas po 10 važiavimo minučių .....	45	Sutrikimas .....	275, 277
Įjungimas ir išjungimas .....	28	Sudedamosios dalys .....	44	Vizualioji indikacija .....	275, 278
Kelių oro pagalvės .....	29	Padangų remonto rinkinys .....	42	Žr. Vairavimo parkuojantis asistentas (Park Assist) .....	265
Priekinės oro pagalvės .....	27	<i>taip pat žiūrėkite</i> Padangų remonto komplektas .....	43	Parkavimo pagalbos sistema gale .....	276
Šoninės oro pagalvės .....	29	Pagalbinės stabdymo sistemos .....	226		
Oro pagalvių sistema .....	24	Funkcinis sutrikimas .....	235		
Aktyvavimas .....	26	Indikacijos ekrane .....	234		
Aprašymas .....	25	Laikinas deaktyvavimas .....	236		
Kontrolinė lemputė .....	26	Sistemos funkcionavimo ribos .....	236		
Priekinės oro pagalvės .....	26	Valdymas .....	235		
		Paleidimo pagalbos kabeliai .....	51		

Parkavimo sistema	Stebėjimo sistema Front Assist	23	Papildomas įrengimas	296
žiūrėkite Parkavimo pagalbos siste-	Važiavimo profilio pasirinkimas	23	Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakini-	
ma	Press & Drive		mu elektra	294
ParkPilot	Variklio užvedimas	205	Priekabos prikabinimo įtaisas	
žiūrėkite Parkavimo pagalbos siste-	Press & Drive		Atrakinimas elektra	294
ma	Starterio mygtukas	204	Kontrolinė lemputė	295
Pasisveikinimo šviesos	Priekaba	287	Priekinės oro pagalvės	26
Pastovaus greičio palaikymo sistema	Autotraukinio stabilizavimas	293	Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas	28
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė	Eksploatacija su priekaba	292	Priekiniai rūko žibintai su pasukimo šviesų	
Valdymas	Funkcinis sutrikimas	290	funkcija	121
Pavaros indikacija	Galiniai šviesos diodų žibintai	289, 291	Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostikliai	
Pavaros rekomendacija	Galiniai žibintai	289, 291	Keitimas	50
Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pa-	Gražulo atraminė apkrova	287, 292	Serviso padėtis	50
varų dėžė)	Ypatybės	255	Valymas	50, 332
Pavojai neužsisėgus saugos diržo	Išoriniai veidrodžiai	289	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė	
Pedalai	Kištukinis lizdas	290	Kontrolinė lemputė	26
Perdegusios kaitinamosios lemputės	Manevravimo su priekaba asistentas (Trai-		Priekinio stiklo šildymas	152, 156
Kaitinamosios lemputės keitimas	ler Assist)	278	Priekinis stiklas	
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas	Pakrovimas	292	Šildomas	156
Plus	Papildomas priekabos įrangos įrengimas	296	Prieš kiekvieną važiavimą	12
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas	Parkavimo pagalbos sistema	276, 278	Prietaisai	69
(Side Assist)	Priekabos prikabinimo įtaiso atrakinimas		Prietaisų skydelio apšvietimas	124
Indikacija išoriniame veidrodyje	elektra	294	Prietaisų skydelio ekranas	69, 70
Kontrolinė lemputė	Prikabinimas	290	Prietaisų skydelis	68, 69
Važiavimo situacijos	Signalizacija	291	Ekranas	69
Veikimo principas	Sujungimas	290	Indikacijos ekrane	70, 72
Perspėjimas dėl greičio	Techninės prielaidos	289	Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	84
Pirštinių skyrius	Velkamosios masės	292	Meniu struktūra	72
Posūkių rodiklių komforto funkcija	Vilkimo lynas	289, 291	Naudojimas naudojant daigiafunkciją vairą	83
Posūkių rodiklių svirtelė	Žibintų nustatymas	292	Prietaisai	69
Pravažiavimas užtvindytais keliais	Priekabos gražulo atraminė apkrova	287	Skaitmeninis (Digital Cockpit)	69
PreCrash sistema	Priekabos pakrovimas	292	Techninės priežiūros intervalų indikacija	81
Funkcinis sutrikimas	Priekabos įranga		Priežiūra	
Indikacijos ekrane	Dviračių laikiklio sumontavimas	295	žiūrėkite Techninė priežiūra	327
	Funkcinis sutrikimas	290	Priežiūros intervalai	305

Prijungtinės paslaugos .....	169	Ratų varžtai .....	321	Perdegusių saugiklių atpažinimas .....	60
Pripildymo kiekiai		Sniego grandinės .....	322	Saugiklių blokas .....	58, 59
Degalų bakas .....	344	Ratlankiai		Spalvinis žymėjimas .....	59
Stiklų apiplovimo skysčio bakelis .....	344	Rato keitimas .....	46	Saugos diržai .....	16
Stiklų apiplovimo skystis .....	310	Rato apdailos dangtis		Apsauginė funkcija .....	17
<b>R</b>		Pašalinimas .....	46	Diržo juostos padėtis .....	21
Radaro sensorius .....	226	Rato keitimas .....	46	Kontrolinė lemputė .....	16
Radijas .....	183	Baigiamieji darbai .....	49	Neužsegti .....	19
Dažnių diapazonai .....	184	Ratų varžtai .....	47	Nustatymas .....	20
Komplektacija .....	184	Ratų balansavimas .....	319	Saugos nurodymai .....	18
Simboliai .....	184	Ratų raktas .....	42	Tikslas .....	16, 24
Stočių mygtukai .....	184	Ratų varžtai .....	47, 321	Saugos diržo atsiegimas .....	20
Stočių nustatymas .....	184	Dangteliai .....	46	Saugos nurodymai .....	158
TP (eismo radijas) .....	185	Saugantys nuo vagystės .....	46, 47	Diržo įtempiklis .....	22
Radijo įrenginio ekranas: valymas .....	333	Užveržimo momentas .....	49	Elgimasis su saugos diržais .....	18
Radijo režimas .....	183	RCTA .....	254	Elgimasis su vaikiškomis kėdutėmis .....	33
Radijo ryšio įrenginiai .....	337	Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asisten-		Galvos oro pagalvės .....	30
Rakinamas jungiklis .....	28	tas (RCTA) .....	251	Šoninės oro pagalvės .....	29
Raktas		Rear Traffic Alert .....	254	Saugumas	
Atrakinimas ir užrakinimas .....	97, 105	Registruoti prekijų ženklai .....	166	Vaikiškos kėdutės .....	31
Atsarginis raktas .....	93	Reguliari priežiūra .....	330	Vaikų saugumas .....	31
Automobilio raktas .....	93	Remonto darbai .....	336	Važiavimo saugumas .....	12
Baterijos keitimas .....	94	Ridos skaitiklis .....	69	Saugumo įranga .....	12
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas .....	93	Bendroji rida .....	69, 71	SEAT Ident .....	171
Nurodymai vairuotojui (mechaninė užde-		Dienos rida .....	69, 71	Sėdimųjų vietų skaičius .....	14
gimo spyňa) .....	207	<b>S</b>		Sėdynės	
Rakto priskyrimas .....	93	S-PIN .....	171	Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį	
Sinchronizavimas .....	95	Safe .....	206	ir atlenkimas atgal .....	135
Rankinis stabdys		Sankaba (kontrolinė lemputė) .....	216	Galvos atramų išmontavimas .....	133
žiūrėkite Elektroninis stovėjimo stabdys .....	258	Saugikliai		Galvos atramų nustatymas .....	132
Ratai		Keitimas .....	60	Galvos atramų sumontavimas .....	133
Avarinis ratas .....	325	Pasiruošimai keitimui .....	60	Išsaugojimo funkcija .....	133
Keitimas .....	46, 48, 320			Neteisinga sėdėjimo padėtis .....	14
Nauji ratai .....	317			Nustatymas elektra .....	131
				Nustatymas rankiniu būdu .....	130

Sėdimųjų vietų skaičius .....	14	Stabdžių sistema		Šildomi apiplovimo purkštukai .....	126
Šildymas .....	155	Įspėjamoji lemputė .....	256	Žibintų apiplovimo sistema .....	126
Sėdynių šildymas .....	155	Stabdžių skystis .....	309	Stogo apkrova .....	145
Selektyvioji atrakinimo sistema .....	97	Stalčiai .....	147	Techniniai duomenys .....	145
Service Mobility .....	330	Start-Stop .....	208	Stogo bagažo laikikliai .....	144
Signalizacija .....	102	Start-Stop sistema		Skersinių strypų pritvirtinimas .....	145
Priekaba .....	291	Įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu .....	210	Sukimosi kryptis	
Signalų stiprintuvas .....	201	Kontrolinės lemputės .....	208	Padangos .....	49
Sistemos nustatymai .....	165	Nurodymai vairuotojui .....	208	Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funk-	
Skambesio nustatymai .....	165	Variklio išjungimas ir paleidimas .....	208	cija .....	262
Skambinimas skubios pagalbos numeriu .....	41	Variklis neišjungiamas .....	208	Sutrikimas variklyje	
Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa-		Variklis paleidžiamas savaime .....	208	Kontrolinė lemputė .....	300
slauga .....	41	Veikimo principas .....	208		
Skydeliai nuo saulės .....	129	Starterio mygtukas .....	204		
Skiriamasis tinklas .....	143	Stiklinis stoglangis .....	113	<b>Š</b>	
Skyrius automobilio literatūrai .....	147	Apsauginė užuolaida nuo saulės .....	115	Šviesų įjungimas .....	117
Skyščių lygių patikrinimas	344	Atidarymas .....	114	Šviesų išjungimas .....	117
Variklio skyrius .....	304	Funkcinis sutrikimas .....	113		
Slėgio padangose kontrolės sistema .....	323	Jėgos ribojimas .....	116	<b>T</b>	
Slėgio padangose kontrolės sistemos		Uždarymas .....	114	Tachometras .....	69, 79
Slėgio padangose kontrolės indikacija .....	323	Uždarymas .....	114	Taikomosios programos .....	175
Slėgis padangose .....	319	Stiklo valytuvai		Techninė priežiūra	
Sniego grandinės .....	322	Serviso padėtis .....	50	Alyvos keitimo techninė priežiūra .....	327
Visų ratų pavara .....	223	Stiklo valytuvų pakėlimas .....	50	Fiksuota techninė priežiūra .....	327
Sportinis režimas .....	263	Valytuvo šluostiklio išėmimas .....	50	Inspekcinė techninė priežiūra .....	327
Sprogimo pavojaus vietos .....	198	Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas .....	50	Lanksti techninė priežiūra .....	327
Stabdymo asistentas .....	261	Stiklų apiplovimo sistema .....	310	Naudojimo sąlygos .....	328
Stabdžiai .....	256	Stiklų apiplovimo skystis		Skaitmeninė serviso knygelė .....	327
Avarinio stabdymo funkcija .....	259	Papildymas .....	310	Techninės priežiūros apimtis .....	329
Elektroninis stovėjimo stabdys .....	258	Patikrinimas .....	310	Techninės priežiūros darbai .....	327
Naujos stabdžių trinkelės .....	256	Pripildymo kiekiai .....	310	Techninės priežiūros paslaugos .....	327
Stabdymo asistentas .....	261	Stiklų valytuvai .....	125	Techninės priežiūros patvirtinimas .....	327
Stabdžių skystis .....	309	Funkcijos .....	126	Techninės priežiūros intervalai .....	81
Stabdžių stiprintuvas .....	256	Ypatybės .....	125	Techninės priežiūros intervalų indikacija .....	72, 328
Stabdžių antiblokavimo sistema .....	261	Lietaus sensorius .....	126		
		Stiklų valytuvų svirtelė .....	125		

Techninės priežiūros meniu			
Dienos ridos paleidimas iš naujo	72		
Laikas	72		
Naujo alyvos keitimo techninės priežiūros skaičiavimo paleidimas	72		
Techninės priežiūros intervalų indikacija	72		
Variklio raidinis kodas	72		
Techninės priežiūros pranešimas: apklausa	82		
Techninės priežiūros priminimas	81		
Techniniai duomenys	343		
Automobilio matmenys	346		
Degalų sąnaudos	343		
Masės	344		
Priekabos grąžulo atraminė apkrova	287		
Stogo apkrova	145		
Techniniai pakeitimai	336		
Teisės aktai	172		
Teisinga sėdėjimo padėtis	13		
Vairuotojas	13		
Telefonas			
Favoritai	201		
Greitojo rinkimo mygtukai	201		
Išjungimas	198		
Kontaktai	201		
Mobiliojo telefono siejimas	199		
Skambinimas	200		
Telefonų knygelė	201		
Žinučių siuntimas	201		
Telefono sąsaja	197		
Sprogimo pavojaus vietos	198		
Temperatūros indikacija			
Išorėje	71		
Variklio aušinimo skystis	80		
Tiptronic (automatinė pavarų dėžė)	210, 212		
Tyre Mobility System			
Žiūrėkite Padangų remonto komplektas	43		
Tolimųjų šviesų asistentas	120		
Tolimųjų šviesų svirtelė	119		
Top Tether	36, 38, 39		
Top Tether sistema	36, 38, 39		
Top View Camera			
Žr. Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera)	281		
TP (eismo radijas)	185		
Trailer Assist			
Žr. Manevravimo su priekaba asistentas (Trailer Assist)	278		
Travel Assist			
žiūrėkite Važiavimo asistentas (Travel As- sist)	247		
Triukšmai			
ESC	261		
Padangos	317, 321		
Stabdžiai	256		
Stovėjimo stabdys	258		
<b>U</b>			
USB	202		
USB įėjimas	202		
Utilizavimas			
Diržo įtempiklis	22		
Uždarymas	95		
Apsauginė užuolaida nuo saulės (stiklinis stoglangis)	115		
Galinis dangtis	107		
Langai	111		
Stiklinis stoglangis	114		
Variklio skyrusis dangtis	303		
Užrakinimas ir atrakinimas	98		
Centrinio užrakto mygtuku	98		
Naudojant durų spynos cilindrą	105		
Užrakinimo ir paleidimo sistema Keyless Ac- cess			
Žr. Keyless Access	98		
Užveržimo momentas			
Ratų varžtai	49		
<b>V</b>			
Vaikiškos kėdutės			
ISOFIX sistema	36		
Pritvirtinimas saugos diržu	39		
Saugos nurodymai	33		
Suskirstymas į grupes	32		
Top Tether sistema	36, 38, 39		
Vaikų apsauga			
Elektriniai langų kėlikliai	111		
Vaikų pervežimas	31		
Vairas			
Daugiafunkcis	92		
Nustatymas	15		
Pavarų perjungimo svirtelės (automatinė pavarų dėžė)	212		
Šildymas	156		
Valdymo elementai	92		
Vairavimo parkuojantis asistentas (Park As- sist)	265		
Automatinė stabdymo intervencija	271		
Automatinis nutraukimas	266		
Funkcinis sutrikimas	265		
Išvažiavimas iš stovėjimo vietos (tik tuo- met, kai stovėjimo vietos nukreiptos išil- gai važiuojamajai daliai)	270		
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos sąlygos	270		

Parkavimas išilgai . . . . .	269	Priežiūros intervalai . . . . .	305	Variklis	
Parkavimas skersai . . . . .	269	Sąnaudos . . . . .	306	Įvažinėjimas . . . . .	222
Parkavimo sąlygos . . . . .	269	Specifikacijos . . . . .	305	Paleidimo pagalbos priemonė . . . . .	51
Priešlaikinis užbaigimas . . . . .	266	Variklio alyvos lygio patikrinimas . . . . .	306	Start-Stop sistema . . . . .	208
Vairavimo sistema		Variklio alyvos slėgis		Triukšmai . . . . .	205
Elektromechaninė vairavimo sistema . . . . .	219	Kontrolinė lemputė . . . . .	305	Užvedimas (nurodymai vairuotojui dėl me- chaninės uždegimo spynos) . . . . .	207
Kontrolinė lemputė . . . . .	219	Variklio aušinimo skystis . . . . .	308	Variklis ir degimas	
Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija . . . . .	219	G12evo . . . . .	308	Automatinis degimo išjungimas . . . . .	204
Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę pa- ramos funkcija . . . . .	219	G12 plus-plus . . . . .	308	Avarinis paleidimas . . . . .	207
Vairo stiprintuvas		G13 . . . . .	308	Išankstinis variklio pakaitinimas . . . . .	205
žiūrėkite Vairavimo sistema . . . . .	219	Įspėjamoji lemputė . . . . .	80	My Beat . . . . .	207
Vairo šildymas . . . . .	156	Kontrolinė lemputė . . . . .	80	Variklio išjungimas . . . . .	206
Vairuotojas		Pripildymo lygio patikrinimas . . . . .	308	Variklio užvedimas . . . . .	205
žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis . . . . .	13	Specifikacijos . . . . .	308	Variklio užvedimas naudojant Press & Dri- ve funkciją . . . . .	205
Vairuotojo skyrius		Temperatūros indikacija . . . . .	80	Važiavimas	
Bendroji apžvalga . . . . .	67	Variklio duomenys . . . . .	345	Ekonomiškas . . . . .	223
Valdymas žodinėmis komandomis		Variklio paleidimas velkant . . . . .	54	Kelionės į užsienį . . . . .	123, 225
Android Auto™ . . . . .	177	Ypatybės . . . . .	53	Parkavimas įkalnėse . . . . .	264
Siri™ (Apple CarPlay™) . . . . .	176	Variklio raudinis kodas		Parkavimas nuokalnėse . . . . .	264
Valdymas žodinėmis komandomis sistema . . . . .	181	Parodymas . . . . .	72	Pravažiavimas užtvindytais keliais . . . . .	224
Valdymo elementai ant vairo . . . . .	92	Variklio skyriaus dangtis . . . . .	302, 304	Saugiai . . . . .	12
Valymas		Atidarymas ir uždarymas . . . . .	303	Su priekaba . . . . .	292
Aukšto slėgio plovimo įrenginys . . . . .	331	Variklio skyrius . . . . .	302, 304	Važiavimas su priekaba	
Automobilio išorė . . . . .	332	Akumuliatorius . . . . .	311	Žr. Priekaba . . . . .	287
Automobilio plovimas . . . . .	331	Atidarymas ir uždarymas . . . . .	303	Važiavimo asistentas (Travel Assist) . . . . .	247
Automobilio vidus . . . . .	333	Saugos nurodymai . . . . .	302	Gedimai ir sprendimai . . . . .	249
Ypatingoji priežiūra . . . . .	334	Stabdžių skystis . . . . .	309	Indikacijos ekrane . . . . .	248
Varančiųjų ratų praslydimu reguliavimas . . . . .	261	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis . . . . .	310	Valdymas . . . . .	249
Variklio alyva		Variklio alyva . . . . .	306	Važiavimo duomenys . . . . .	73
Alyvos lygio matuoklis . . . . .	306	Variklio skyrus		Važiavimo duomenų indikacija . . . . .	73
Inspekcinė techninė priežiūra . . . . .	305	Aušinimo skystis . . . . .	308	Važiavimo nuokalne asistentas (HDC)	
Keitimas . . . . .	305, 307	Variklio valdymas . . . . .	300	Kontrolinė lemputė . . . . .	218
Papildymas . . . . .	306	Kontrolinė lemputė . . . . .	300	Važiavimo nuokalne pagalbos funkcija . . . . .	215



Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloka- torius .....	211	<b>W</b>	
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis (auto- matinė pavarų dėžė)		Wireless Charger .....	201
Avarinis atrakinimas .....	217	WLAN .....	168, 179
Padėtys .....	211	<b>X</b>	
Važiavimo profilis .....	221	XDS .....	262
Važiavimo režimas .....	221	<b>Ž</b>	
Važiavimo saugumas .....	12	Žibintai	
Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavi- mo saugumui .....	12	Kaitinamosios lemputės keitimas .....	62
Velkamosios masės		Kelionės į užsienį .....	123
Priekabos pakrovimas .....	292	Žibintų stiklų valytuvai .....	126
Ventiliacinės angos .....	153	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas .....	123
Vidaus aplinkos apšvietimas .....	124	Žeminės padangos .....	321
Vidaus vaizdas .....	11	Visų ratų pavara .....	223
Vidinis veidrodis			
Užtamsinamas .....	127		
Vidurinis ranktūris .....	136		
Vidutinės degalų sąnaudos .....	69		
Vietos daiktams .....	146		
Automobilio literatūra .....	147		
Kitos vietos daiktams .....	148		
Pirštinių skyriaus šviestuvai .....	124		
Pirštinių skyrius .....	147		
Priekinio keleivio pusėje .....	147		
Stalčiai .....	147		
Vietos su ypatingomis taisyklėmis .....	198		
Vilkimo lynas .....	289, 291		
Viso degalų bako pripildymas .....	298		
Visų ratų pavara .....	222		
Sniego grandinės .....	223		
Vilkimas .....	54		
Žeminės padangos .....	223		

Lithuanian 575012705BS (11.20)



575012705BS

